

Wiener Stadt-Bibliothek.

55319 K

74 55319

Tramwayplan von Wien.

Darstellung des Wiener Straßenbahnnetzes.

Angabe aller direkten Wagenrouten (jede Route in anderer Farbe oder Zeichen) samt ihren Signalscheiben in Originalfarbe am Ausgangs- und Endpunkt der Fahrt, sowie der Fahrtdauer jeder einzelnen Route; mit ausführlichen und klaren Angaben über die Fahrpreise, Zonen- und Sektoreneinteilung etc.

==== Preis 80 Heller. ====

Druck und Verlag der Kartogr. Anstalt von
G. FREYTAG & BERNDT, WIEN VII/1

Schottenfeldgasse 64.

Erläuterung.

Die gegenwärtig im Betrieb stehenden 43 Routen des elektrischen Straßenbahnnetzes, sowie die Linien der nun auch verstaatlichten Neuen Wiener Tramway sind auf vorliegendem Plane durch farbige fortlaufende Linien und Zeichen von einem Endpunkte zum andern dargestellt. An den Endpunkten sind die Signalscheiben angesetzt, welche die Wagen vorne, je nach der Fahrtrichtung tragen.

Bei jenen Linien, auf welchen der Pendelverkehr eingeführt ist, findet sich an deren Ende nächst der Ringlinie keine Signalscheibe am Plane verzeichnet, da die gegen den Ring verkehrenden Pendelwagen (alle gleichmäßig) vorne eine milchweiße Scheibe tragen.

Jene Linien, auf welchen Pendelwagen verkehren, sind auf dem Plane durch Beisetzung des Wortes Pendel in der Farbe der Pendellinie gekennzeichnet.

Die bis 1. Mai 1902 auf den Pendellinien zur Ausgabe gelangten Anschlussfahrtscheine existieren jetzt nicht mehr.

Die Zonen- und Sektoreneinteilung des Straßenbahnnetzes, ist durch Aufdruck von abwechselnd grauen Tönen und durch Ansetzung von Ziffern, und zwar bei den Zonen durch arabische, bei den Sektoren durch römische Ziffern kenntlich gemacht.

Fahrpreise.

Bei Berechnung des Fahrpreises gelten folgende Regeln:

1. An Werktagen: Für das Durchfahren von 2 Zonen, 2 Sektoren oder 1 Zone und 1 Sektor im direkten Wagen ist der Fahrpreis von 10 h, — für das Durchfahren von mehr als 2 solchen Abteilungen, falls keine derselben in die 5. Zone fällt, der Fahrpreis von 20 h zu bezahlen.

Der Fahrpreis beträgt 30 h beim Durchfahren von mehr als 4 Zonen oder Sektoren, falls eine dieser Abteilungen in die 5. Zone fällt.

Wird vom Fahrgast, um an das Ziel seiner Fahrt zu gelangen, der Wagen an irgend einer Kreuzung der Straßenbahnlinien (Umsteigeplatz) gewechselt, so ist bei Beginn der Fahrt ein Umsteigefahrtschein zu 20 h zu lösen, was selbstverständlich auch dann geschehen muß, wenn die Fahrt in einem Pendelwagen begonnen und über den Endpunkt der Pendelstrecke fortgesetzt wird.

2. An Sonn- und Feiertagen gelten dieselben Bestimmungen, jedoch ist auch für jene Strecken, für welche an Werktagen der Fahrpreis von 10 h zu entrichten ist, 20 h zu bezahlen.

3 Nummer der Zone
VI " des Sektors

N.E. Es ist darauf zu achten, daß der Fahrgast auf Straßenbahnrouuten, auf welchen Pendel- und durchlaufende Wagen verkehren, falls er über den Pendelendpunkt für 10 h hinausfahren will, nicht in einen Pendelwagen einsteigt.

Beispiel: In der Burggasse verkehren durchlaufende Wagen von der Stadtbahnstation Burggasse mit der Instradierung über den Ring links zur Augartenbrücke und durch die Augartenstraße bis zum Praterstern (Signalscheibe: gelber Stern im weißen Feld, am Plangrün gestrichelte Linie). Es verkehren in der Burggasse aber auch Pendelwagen, und zwar von der Stadtbahnstation Burggasse bis zur Bellaria (Signalscheibe: milchweiß.)

Der Fahrpreis von irgend einem Punkte der Burggasse bis zur Augartenbrücke (2 Zonen) beträgt im direkten Wagen 10 h; besteigt jedoch der Fahrgast den in der Burggasse verkehrenden Pendelwagen, so bezahlt er für die gleiche Strecke, weil er bei der Bellaria den Wagen wechseln muß, 20 h.

Zu beachten ist ferner noch, daß die Wagen, welche vom Praterstern über den Franz Josef-Quai und Ring wieder zum Praterstern instradiert sind, den Quai-Ring zweimal umkreisen und dann erst zum Praterstern zurückkehren.

Will daher z. B. ein Fahrgast bei der Oper in einen so instradierten Wagen einsteigend den Praterstern erreichen, so muß derselbe, falls der Wagen die erste Umkreisung der Ringlinie noch nicht vollendet hat, sondern sich auf der ersten Rundfahrt befindet, für die sonst 10 h kostende Fahrt 20 h bezahlen, weil er bei der Aspernbrücke umsteigen muß.

Nachstehendes Verzeichnis enthält die auf dem elektrischen Straßenbahnnetze im Betrieb stehenden Routen mit Angabe der beiläufigen Fahrzeit von einem Endpunkte derselben zum andern; für die wirkliche Einhaltung dieser Fahrzeiten kann jedoch keinerlei Garantie geleistet werden.

Routenverzeichnis.

- 1. Hernalser Hauptstraße — Jörgerstraße — Franz Josef-Quai — Lagerhaus 43 Min. (Nachmittags Rotunde, Südportal 1 Std.)
- 2. Hernalser Hauptstraße — Ottakringerstraße — Ringstraße — Altes Landgut 58 Min.
- 3. Thaliastraße — Ringstraße — Matzleinsdorferstraße — Gudrunstraße 48 Min.
- 4. Thaliastraße — Ringstraße, rund um den Ring und Quai (beziehungsweise Quai und Ring) 1 Std. 13 Min.

- 5. Schwarzspanierstraße — Lastenstraße — Sezession — Praterstern 32 Min.
- 6. Neuwaldegg — Jörgerstraße — Schottengasse, zurück Ottakringerstraße — Neuwaldegg 1 Std. 9 Min.
- 7. Neuwaldegg — Ottakringerstraße — Schottengasse, zurück Jörgerstraße — Neuwaldegg 1 Std. 9 Min.
- 8. Hietzing — Mariahilferstraße — Babenbergerstraße — Ringstraße — Praterstern 48 Min.
- 9. Hietzing — Mariahilferstraße — Bellariastraße — Franz Josefs-Quai — Taborstraße — Innstraße 1 Std.
- 10. Rudolfsheim — Bellariastraße — Franz Josef-Quai — Kronprinz Rudolfstraße — Prater, Vorgartenstraße 40 Min.
- 11. Rudolfsheim — Mariahilferstraße — Getreidemarkt — Neuer Markt 26 Min.
- 12. Bahnhof Wienzeile — Schönbrunner- und Margarethenstraße — Ringstraße — Döbling 1 Std.
- 13. Gumpendorferstraße — Ringstraße — Löwengasse — Prater, Hauptallee 40 Min.
- 14. Westbahnstraße — Siebensterngasse — Bellariastraße (Pendel) 10 bis 12 Min.
- 15. Burggasse — Bellariastraße (Pendel) 10—12 Min.
- 16. Döbling — Mülkerbastei (Pendel) 42 Min.
- 17. Simmering (Viadukt) — Ringstraße — Porzellangasse — Viriotgasse — Döbling 1 Std. 3 Min.
- 18. Simmering (Viadukt) — Ringstraße — Porzellangasse — Franz Josefsbahn 52 Min.
- 19. Centralfriedhof — Rennweg — Wallfischgasse (Pendel) 38 Min.
- 20. St. Marx — Landstraße — Hauptstraße — Ringstraße — Gersthof 51 Min.
- 21. Simmering I (Molitorgasse) — Landstraße — Hauptstraße — Wollzeile (Pendel) 20 Min.
- 22. Erdbergstraße — Landstraße — Hauptstraße — Ringstraße — Josefstädterstraße 38 Min.
- 23. Prater, Hauptallee — rund um den Ring und Quai (beziehungsweise Quai und Ring), zurück Hauptallee 50 Min.
- 24. Trostgasse — Laxenburgerstraße — Kärntnerstraße (Pendel) 24 Min.
- 25. Gudrunstraße — Fasangasse — Ungargasse — Wollzeile — Taborstraße — Nordwestbahn 43 Min.
- 26. Gudrunstraße (resp. Südbahn) — Fasangasse — Ungargasse — Rasumoffskygasse — Prater, Hauptallee 30 M. (resp. 22 M.)

- 27. Gudrunstraße — Ungargasse — Wollzeile 23 Min.
 - 28. Südbahnhof — Heugasse — Ringstraße — Währing — Kreuzgasse 44 Min.
 - 29. Wallfischgasse — Heugasse — Südbahnhof — Favoritenstraße — Neuer Markt 35 Min.
 - 30. Südbahnhof — Margarethenplatz — Neubaugasse — Alserstraße — Kochgasse (Bezirkslinie) 44 Min.
 - 31. Margarethenplatz — Alserstraße — Kochgasse 23 Min.
 - 32. Gudrunstraße — Reinprechtsdorferstraße — Mariahilferstraße — Kaiserstraße — Spitalgasse — Franz Josefsbahn — Nordwestbahn — Praterstern — Lagerhaus (Gürtellinie) 1 Std. 24 Min.
 - 33. Altes Landgut — Reinprechtsdorferstraße — Mariahilferstraße (Pendel, südliche Gürtellinie) 57 Min.
 - 34. Prater, Vorgartenstraße — Praterstern — Nordwestbahn — Franz Josefsbahn — Spitalgasse — Mariahilferstraße (Pendel, nördliche Gürtellinie) 1 Std.
 - 35. Praterstern — Augartenstraße — Schottenring — Burggasse 33 Minuten.
 - 36. Praterstern — Praterstraße — Ring und Quai, beziehungsweise Quai u. Ring (rund zweimal), zurück Praterstern 1 Std. 12 Min.
 - 37. Währing, Kreuzgasse — Ringstraße — Praterstern 44 Min.
 - 38. Pötzleinsdorf — Gentzgasse — Währingerstraße — Mülkerbastei (Pendel) 28 Min.
 - 39. Gersthof — Währingerstraße — Schwarzspanierstraße — Volkstheater — Sezession 30 Min.
 - 40. Babenbergerstraße — Mariahilferstraße — Rudolfsheim — Winkelmannstraße — Schönbrunnerstraße — Margarethenstraße — Kärntnerstraße 52 Min.
 - 41. Gudrunstraße — Matzleinsdorferstraße — Kärntnerstraße (Pendel) 22 Min.
 - 42. Südbahnhof — Favoritenstraße — Ring — Neuer Markt 21 M.
 - 43. Praterstern — Kaiser Josefstraße — Augartenstraße — Augartenbrücke — Schottenring (Pendel) 10 Min.
- Ferner:
 Ring — Quai (rund) 24 Min. und die beiden Linien der Ritschel'schen elektrischen Straßenbahn:
 Vorgartenstraße — Kagran 20 Min.
 Vorgartenstraße — Kaisermühlen 10 Min.

Sektor II.

Sektor I.

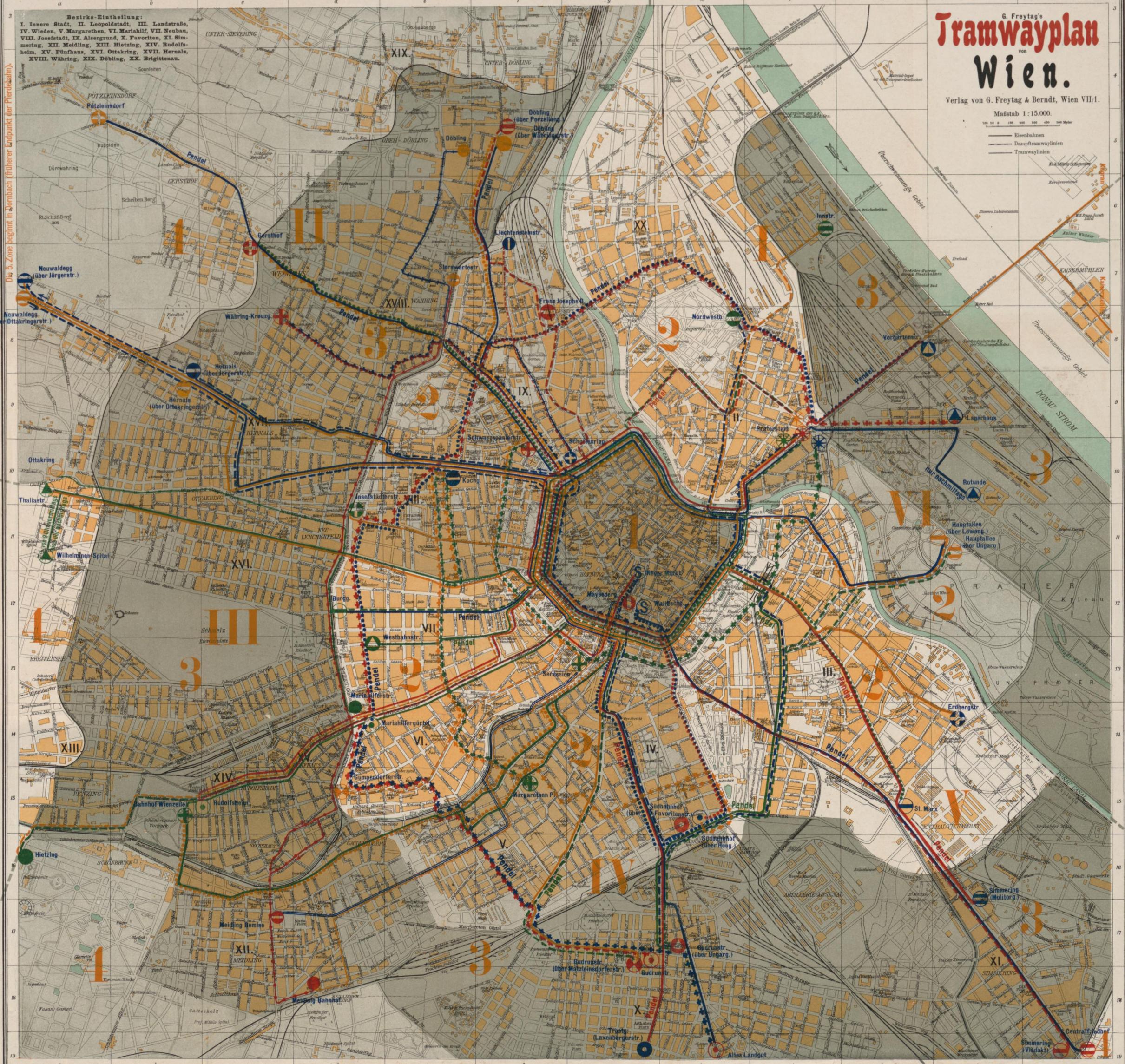
Tramwayplan von Wien.

Verlag von G. Freytag & Berndt, Wien VII/1.

Maßstab 1:15.000.

100 200 300 400 500 Meter

- Eisenbahnen
- Dampftramwaylinien
- Tramwaylinien



Sektor II.

Sektor III.

Sektor IV.

Sektor I.

Sektor VI.

Sektor V.

Die 5. Zone beginnt in Dornbach (früherer Endpunkt der Pferdebahn).

Bezirks-Eintheilung:
 I. Innere Stadt, II. Leopoldstadt, III. Landstraße,
 IV. Wieden, V. Margarethen, VI. Mariahilf, VII. Neubau,
 VIII. Josefstadt, IX. Alsergrund, X. Favoriten, XI. Simmering,
 XII. Meidling, XIII. Hietzing, XIV. Rudolfsheim,
 XV. Floridsdorf, XVI. Ottakring, XVII. Hernals,
 XVIII. Währing, XIX. Döbling, XX. Brigittenau.