Tariffe
des
k. k. Oesterreichischen Postwagens, vom 1. April 1820.

I. Tariff für Geldsendungen.

Vom Geldbetrage in Gulden.	Von Postmeilen.													
	von 1 bis 4		über 4 bis 8		8 — 12		12 — 16		16 — 20		20 — 24		24 — 28	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
b. einschl. 10 fl.	—	2	—	2	—	2	—	3	—	3	—	3	—	3
über 10 b. 25 fl.	—	3	—	4	—	4	—	5	—	5	—	6	—	6
„ 25 „ 50 fl.	—	6	—	7	—	8	—	9	—	10	—	11	—	12
„ 50 „ 75 fl.	—	9	—	10	—	12	—	14	—	15	—	17	—	18
„ 75 „ 100 fl.	—	12	—	14	—	16	—	18	—	20	—	22	—	24

Anmerkungen:

1) Für Sendungen über 100 Meilen wird die Gebühr nach diesem Ansatze von 4 zu 4 Meilen weiter zugerechnet.

2) Für Geldbeträge über 100 Gulden bis einschließlich 1000 Gulden schreitet die Gebühr nach diesem Maßstabe in gleichem Verhältnisse fort.

3) So wie die Aufgabe 1000 Gulden übersteigt, wird an der für den übrigen Betrag entfallenden Gebühr dem Publicum $\frac{1}{6}$ zu gute gelassen.

4) Bruchtheile eines Kreuzers gelten für einen vollen Kreuzer.

5) Außer diesen Gebühren wird jedes Mahl auch, ohne Rücksicht, ob der Sendung ein Brief beyliegt oder nicht, die Briefpost-Gebühr von einem einfachen Briefe zugerechnet. Würde ein Brief von einem höheren Gewichte als $\frac{1}{2}$ Loth beyliegen, so ist dieser nach dem Briefpost-Tariffe zu taxiren.

Tariffe
des
k. k. Oesterreichischen Postwagens, vom 1. Aprill 1820.

I. Tariff für Geldsendungen.

Von Postmeilen.																	
28 / 32		32 / 36		36 / 40		40 / 44		44 / 48		48 / 52		52 / 56		56 / 60		60 / 64	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
—	4	—	4	—	4	—	4	—	5	—	5	—	5	—	5	—	6
—	7	—	7	—	8	—	8	—	9	—	9	—	10	—	10	—	11
—	13	—	14	—	15	—	16	—	17	—	18	—	19	—	20	—	21
—	20	—	21	—	23	—	24	—	26	—	27	—	29	—	30	—	32
—	26	—	28	—	30	—	32	—	34	—	36	—	38	—	40	—	42

A. Für gemünztes Silber wird die Gebühr nach diesem Tariffe und den beygefügten Bestimmungen im vollen Betrage angerechnet.

B. Für Kupfergeld bis einschließlich zwölf Gulden eben so. Höhere Beträge werden nach dem Tariffe für gemeine Frachtstücke behandelt, und wenn das Gewicht 10 Pfund übersteigt, ist niemand zur Aufgabe des Kupfergeldes auf den k. k. Postwagen verpflichtet.

C. Für gemünztes Gold ist bloß die Hälfte . . . .
D. Für Banknoten ist bloß das Viertel
E. Für Einlösungs- und Anticipations-Scheine ist bloß das Sechstel .
F. Für Obligationen und Wechsel ist bloß das Zwölftel . . . .

} der für gemünztes Silber entfallenden Gebühr zu entrichten.

G. Edelsteine, Perlen, Bijouterien und Goldstangen sind in der Gebühr dem gemünzten Golde gleich zu halten.

Tariffe
des
k. k. Oesterreichischen Postwagens, vom 1. April 1820.

I. Tariff für Geldsendungen.

Von Postmeilen.

64/68		68/72		72/76		76/80		80/84		84/88		88/92		92/99		96/100	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
—	6	—	6	—	6	—	7	—	7	—	7	—	7	—	8	—	8
—	11	—	12	—	12	—	13	—	13	—	14	—	14	—	15	—	15
—	22	—	23	—	24	—	25	—	26	—	27	—	28	—	29	—	30
—	33	—	35	—	36	—	38	—	39	—	41	—	42	—	44	—	45
—	44	—	46	—	48	—	50	—	52	—	54	—	56	—	58	1	—

H. Für andere Waaren von hohem Werthe, als: Silber in Stangen und gearbeitetes Silber, Tressen und Stoffe von echtem Golde und Silber, Korallen, Indigo, Saffran, kostbare Gemählde und Kupferstiche, sind die Gebühren wie für gemünztes Silber zu entrichten. Wenn jedoch nach dem Gewichte und Tariffe für gemeine Frachtstücke hiervon eine höhere Gebühr zur Zahlung entfallen würde, so muß diese eingehoben werden.]

II. Frachten-Tariff.

Von Postmeilen.

Von Gewicht und Pfund.	von 1 bis 4		über 4 bis 8		8/12		12/16		16/20		20/24		24/28	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr	fl.	kr.	fl.	kr
bis einschließ. 1	—	4		5	—	6	—	7	—	8	—	10	—	12
über 1 — 2	—	5	—	6	—	7	—	8	—	10	—	13	—	16
„ 2 — 3	—	6	—	7	—	8	—	10	—	13	—	17	—	21
„ 3 — 4	—	7	—	8	—	10	—	13	—	17	—	22	—	27
„ 4 — 5	—	8	—	10	—	13	—	17	—	22	—	28	—	34
„ 5 — 6	—	9	—	12	—	16	—	21	—	27	—	34	—	41
„ 6 — 7	—	10	—	14	—	19	—	25	—	32	—	40	—	48
„ 7 — 8	—	11	—	16	—	22	—	29	—	37	—	46	—	55
„ 8 — 9	—	12	—	18	—	25	—	33	—	42	—	52	1	2
„ 9 — 10	—	13	—	20	—	28	—	37	—	47	—	58	1	9
„ 10 — 12	—	15	—	23	—	32	—	42	—	53	1	5	1	17
„ 12 — 14	—	17	—	26	—	36	—	47	—	59	1	12	1	25
„ 14 — 16	—	19	—	29	—	40	—	52	1	5	1	19	1	33
„ 16 — 18	—	21	—	32	—	44	—	57	1	11	1	26	1	41
„ 18 — 20	—	23	—	35	—	48	1	2	1	17	1	33	1	49
„ 20 — 25	—	26	—	39	—	53	1	8	1	24	1	41	1	58
„ 25 — 30	—	29	—	43	—	58	1	14	1	31	1	49	2	7
„ 30 — 35	—	32	—	47	1	3	1	20	1	38	1	58	2	18
„ 35 — 40	—	35	—	51	1	8	1	26	1	46	2	8	2	30
„ 40 — 50	—	39	—	57	1	17	1	39	2	3	2	27	2	51
„ 50 — 60	—	43	1	3	1	25	1	49	2	16	2	43	3	10
„ 60 — 70	—	47	1	9	1	33	2	—	2	30	3	—	3	30
„ 70 — 80	—	51	1	15	1	42	2	12	2	45	3	18	3	51
„ 80 — 90	—	55	1	22	1	52	2	25	3	1	3	37	4	13
„ 90 — 100	—	59	1	29	2	2	2	38	3	17	3	56	4	35

Anmerkungen.

A. Für Sendungen über 100 Meilen wird die Gebühr nach diesem Ansatze von 4 zu 4 Meilen weiter zugerechnet.

II. Frachten-Tariff.

Von Postmeilen.

28/32		32/36		36/40		40/44		44/48		48/52		52/56		56/60		60/64	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
—	14	—	16	—	18	—	20	—	22	—	24	—	26	—	28	—	30
—	19	—	22	—	25	—	28	—	31	—	34	—	37	—	40	—	43
—	25	—	29	—	33	—	37	—	41	—	45	—	49	—	53	—	57
—	32	—	37	—	42	—	47	—	52	—	57	1	2	1	7	1	12
—	40	—	46	—	52	—	58	1	4	1	10	1	16	1	22	1	28
—	48	—	55	1	2	1	9	1	16	1	23	1	30	1	37	1	44
—	56	1	4	1	12	1	20	1	28	1	36	1	44	1	52	2	—
1	4	1	13	1	22	1	31	1	40	1	49	1	58	2	7	2	16
1	12	1	22	1	32	1	42	1	52	2	2	2	12	2	22	2	32
1	20	1	31	1	42	1	53	2	4	2	15	2	26	2	37	2	48
1	29	1	41	1	53	2	5	2	17	2	29	2	41	2	53	3	5
1	38	1	51	2	4	2	17	2	30	2	43	2	56	3	9	3	22
1	47	2	1	2	15	2	29	2	43	2	57	3	11	3	25	3	39
1	56	2	11	2	26	2	41	2	56	3	11	3	26	3	41	3	56
2	5	2	21	2	37	2	53	3	9	3	25	3	41	3	57	4	13
2	15	2	32	2	49	3	6	3	23	3	40	3	57	4	14	4	31
2	25	2	43	3	1	3	19	3	37	3	55	4	13	4	31	4	49
2	38	2	58	3	18	3	38	3	58	4	18	4	38	4	58	5	18
2	52	3	14	3	36	3	58	4	20	4	42	5	4	5	26	5	48
3	15	3	39	4	3	4	27	4	51	5	15	5	39	6	3	6	27
3	37	4	4	4	31	4	58	5	25	5	52	6	19	6	46	7	13
4	—	4	30	5	—	5	30	6	—	6	30	7	—	7	30	8	—
4	24	4	57	5	30	6	3	6	36	7	9	7	42	8	15	8	48
4	49	5	25	6	1	6	37	7	13	7	49	8	25	9	1	9	37
5	14	5	53	6	32	7	11	7	50	8	29	9	8	9	47	10	26

B. Für Frachtstücke von großem Umfange und leichtem Gewichte wird ¼ dieser Gebühren zugerechnet.

II. Frachten-Tariff.

Von Postmeilen.

64 / 68		68 / 72		72 / 76		76 / 80		80 / 84		84 / 88		88 / 92		92 / 96		96 / 100	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
—	32	—	34	—	36	—	38	—	40	—	42	—	44	—	46	—	48
—	46	—	49	—	52	—	55	—	58	1	1	1	4	1	7	1	10
1	1	1	5	1	9	1	13	1	17	1	21	1	25	1	29	1	33
1	17	1	22	1	27	1	32	1	37	1	42	1	47	1	52	1	57
1	34	1	40	1	46	1	52	1	58	2	4	2	10	2	16	2	22
1	51	1	58	2	5	2	12	2	19	2	26	2	33	2	40	2	47
2	8	2	16	2	24	2	32	2	40	2	48	2	56	3	4	3	12
2	25	2	34	2	43	2	52	3	1	3	10	3	19	3	28	3	37
2	42	2	52	3	2	3	12	3	22	3	32	3	42	3	52	4	2
2	59	3	10	3	21	3	32	3	43	3	54	4	5	4	16	4	27
3	17	3	29	3	41	3	53	4	5	4	17	4	29	4	41	4	53
3	35	3	48	4	1	4	14	4	27	4	40	4	53	5	6	5	19
3	53	4	7	4	21	4	35	4	49	5	3	5	17	5	31	5	45
4	11	4	26	4	41	4	56	5	11	5	26	5	41	5	56	6	11
4	29	4	45	5	1	5	17	5	33	5	49	6	5	6	21	6	37
4	48	5	5	5	22	5	39	5	56	6	13	6	30	6	47	7	4
5	7	5	25	5	43	6	1	6	19	6	37	6	55	7	13	7	31
5	38	5	58	6	18	6	38	6	58	7	18	7	38	7	58	8	18
6	10	6	32	6	54	7	16	7	38	8	—	8	22	8	44	9	6
6	51	7	15	7	39	8	3	8	27	8	51	9	15	9	39	10	3
7	40	8	7	8	34	9	1	9	28	9	55	10	22	10	49	11	16
8	30	9	—	9	30	10	—	10	30	11	—	11	30	12	—	12	30
9	21	9	54	10	27	11	—	11	33	12	6	12	39	13	12	13	55
10	13	10	49	11	25	12	1	12	37	13	13	13	49	14	25	15	1
11	5	11	44	12	23	13	2	13	41	14	20	14	59	15	38	16	17

C. Für Schriften, welche nur im Gewichte von wenigstens Einem Pfunde angenommen werden dürfen, bis einschließlich fünf Pfund, ist die doppelte, und wenn sie ein höheres Gewicht haben, die einfache Gebühr für gemeine Frachtstücke zu entrichten.

Tariff

über die Transito-Taxen für Postbriefe aus nachbenannten fremden Staaten.

1. Für Briefe aus Spanien, Portugal, Gibraltar und aus allen Spanischen, Portugiesischen, Französischen und anderen Colonien. . . kr. 36
2. Für Briefe aus England, Schottland, Irland und Nord-Amerika. . . . 24
3. Für Briefe aus Frankreich, aus Niederland, dem Großherzogthume Luxemburg und aus den königl. Preußischen Rhein- und Westphälischen Provinzen. . 14
4. Für Briefe aus Schweden, Norwegen, Dännemark und den verschiedenen Deutschen Bundesstaaten, wenn sie von den fürstlichen Thurn und Taxischen Postämtern zu Schleitz oder Lobenstein über Eger einlaufen. . . 6

   Wenn jedoch derley Briefe für die Küstenländer und Dalmatien ihren Lauf über Frankfurt am Main durch die Schweiz und über Mailand genommen hätten. 8
5. Für Briefe, welche aus der Schweiz und durch die Schweiz aus anderen als den unter 1, 2, 3 genannten Ländern über Bregenz bezogen werden. . . 6
6. Für Briefe aus den päpstlichen Staaten, aus Neapel, Sicilien, aus den Inseln des Mittelländischen und Adriatischen Meeres, aus dem Archipelagus und den Barbaresken-Staaten, wenn sie zu Lande von den päpstlichen Staaten bezogen werden. . . 6
7. Für Briefe aus Toscana. . . 4

In Ansehung dieser Transito-Taxen ist zu beobachten:

a) Die hier ausgesetzten Geldbeträge in Conventions-Münze gelten für jeden einfachen Brief bis einschließlich 1 $\frac{1}{2}$ Loth Wiener Gewicht.

b) Für Briefe von höherem Gewichte steigt die Taxe in gleichem Verhältnisse von $\frac{1}{2}$ zu $\frac{1}{2}$ Loth bis einschließlich 16 Loth. Von 16 Loth angefangen wird für jedes weitere halbe Loth bloß die Hälfte der Taxe für den einfachen Brief zugerechnet. Briefe über 32 Loth werden nur Lothweise taxirt, jeder Bruchtheil des Lothes also dem Briefempfänger zu gute gelassen.

c) Diese Transito-Taxen werden von denjenigen k. k. Postämtern, welche mit ausländischen Postämtern in unmittelbarem Postverkehre stehen, auf jeden einzelnen Brief unter Vorsetzung des Buchstaben T angeschrieben, und die inländische Briefpostgebühr, wie sie von der Gränze bis zum Abgabsorte entfällt, darunter gesetzt, und der Gesammtbetrag der beyden muß von den Briefempfänger eingehoben werden.

Anmerkung

für die mit Postwagen reisenden Personen, zur Seite 318 gehörig.

Diejenigen, welche sich der fahrenden Post bedienen wollen, müssen sich einige Tage vor der Abfahrt melden, die halbe Gebühr sogleich, und die andere Hälfte bey der Abfahrt entrichten. Auch hat jeder Reisende auf seine mit sich führende eigene Bagage selbst Obsorge zu tragen. Frachtstücke, Gelder, Einlösungs-Scheine und Banknotten, welche mit der fahrenden Post befördert werden sollen, müssen den Tag vor der Abfahrt in das k. k. Postwagens-Haupt-Expeditions-Amt gebracht; die Frachtstücke, welche nach Ungarn, in das Litorale, nach Tyrol, in das Mantuanische, Mailändische, dann Venetianische Gebieth, und überhaupt über die k. k. Gränzen versendet werden, mit Zoll-Bolleten, die außer oder über den Bancal-Cordon gehenden Gold- und Silbermünzen mit Pässen von der k. k. Finanz-Hofstelle versehen seyn. Scheidemünzen hingegen sind ein- und auszuführen ganz verbothen. Alle Münzen, wie sie immer Nahmen haben mögen, dürfen mit keiner anderen Gelegenheit, als nur mit dem Postwagen, versendet werden, wohin solche Bestellungen machen können. So sind auch den Postwagen alle jene Frachtstücke, als z. B. Schachteln, Päckchen, Kistchen ꝛc. ausschließlich zugewiesen, die das Gewicht von 10 Pfund nicht überwiegen, und es dürfen folglich auch nicht mehrere solche Päckchen mit Adressen an verschiedene Adressanten gesammelt, und in einen Pack oder eine Kiste zusammen gepackt werden. Die Porto-Gebühr für inner Landes bleibende Frachten und Gelder kann willkührlich bey der Auf- und Abgabe gezahlt werden; für jene aber, welche außer Landes und über Augsburg und Regensburg gehen, ist dermahl das Porto bis zur Gränze hier, für jene aber, die über Schlesisch-Neustadt und Sächsisch-Neustadt gehen, kann nach Willkühr hier oder bey der Abgabe bezahlt werden. Die Behältnisse und Emballagen der Waaren müssen haltbar und dauerhaft, überhaupt aber alle Frachtstücke gut verwahrt seyn, weil im entgegen gesetzten Falle sich jeder die durch schlechte Verwahrung entstehende Beschädigung selbst zuzuschreiben haben würde. Auch ist bey jedem Frachtstücke der Werth zu bestimmen, von außen anzumerken, und nebst der Adresse oder dem Berufungszeichen auf dem Frachtstücke auch eine besondere Addresse oder ein Frachtbrief dazu zu geben.