A. A. nördliche Staatsbahn, von Dimut nach Prag.

Meilen	Stationen	Sahrpreise							
		10	laffe	26	laffe	1361	affe		
	von Olmüt nach	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.		
1	Stefanau	-	18	-3	11	-	8		
21/2	Littan	-	45	1	28	-	20		
4	Mügliß	1	12	+	44	-	32		
41/2	Lufawes	1	21		50	-	36		
51/2	Sohenstadt	1	39	1	1	200	44		
71/2	Bugigsborf	2	15	1	23	1	THE S		
8	Landsfron	2	24	1	28	1	4		
10	Triebis	3	-	1	50	1	20		
11	Böhmisch Trübau	3	18	2	1	1	28		
12	Wilbenschwert	3	36	2	12	1	36		
131/2	Brandeis	4	3	2	29	1	48		
14	Chopen	4	12	2	34	1	52		
15	Sohenmauth	4	30	2	45	2	-		
16	Uhersto	4	48	2	56				
17	Morawan	5	6	3	7	2	16		
19	Pardubih	5	42	3	29	2	32		
21	Brzelautich	6	18	3	51	2	48		
231/2	Elbeteinis	7	3	4	19	3	8		
241/2	Rolin	7	21	4	30	3	16		
261/2	Bodiebrad	7	57	4	52	3	32		
281/2	Böhmisch Brod	8	33	5	14	3	48		
30	Auwal	9	-	5	30	4	-		
31	Biechowis	9	18	5	41	4	8		
33	Prag	9	54	6	3	4	24		

Bemerkungen: Rinder unter 2 Jahren, welch auf ben Schoof genommen werben, gahlen nichts

Kinder von 2 bis 10 Jahren den halben Fahrpreis. Militärperfonen in Uniform vom Unteroffizier abwärts zahlen für die 3. Classe nur die Hälfte des Fahrgeldes der 2. Classe. Reisewagen sind nach ihrer Größe und Schwere in 4 Classen getheilt. Die 1. Cl. zahlt pr. Meile 48 fr., die 2. Cl. 1 fl. 3 fr. 3. Cl. 1 fl. 12 fr., 4. Cl. 1 fl. 24 fr. Pferde zahlen pr. Meile, 1 Stück 48 fr., 2 Stück 1 fl., 3 Stück 1 fl. 12 fr. Jedes Pferd bei mehr als 3 Stück pr. Meile 30 fr. Gepäck. Jeder Reisende hat an Gepäck, welches leicht unterzubringen ift, 40 Pfd. frei. Das Uebergewicht wird wie anderes Eilgut berechnet mit 1 fr. C. M. für 20 Pfd. pr. Meile.

Gifenbahn = Tarif der fahrten von Wien bis gamburg.

	I. II. Classe Classe				III.		
Bon Wien nach Breslau	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Bon Wien nach Breslau	19	50	14	57	9	55	
" " " Frankf. a. b. D.							
" " Berlin	35	54	26	23	16	45	
" " " Hamburg	40	54	30	19	19	45	