

28/II. 1918

176

[Die Valutenpreise.] Heute ist eine unerlässliche empfindliche Steigerung der ausländischen Wechselkurse eingetreten. In Berlin haben sich die österreichischen Kronen neuerlich gezeigt und dadurch sind die Marknoten auf dem Wiener Platz im gleichen Verhältnisse gestiegen. Auf den neutralen Plätzen ergab sich nach den gestrigen Notierungen eine starke Verschlechterung der Valuten der Mittelmächte. Am stärksten war der Rückgang der Marknoten in Zürich, welche daselbst gegenüber dem vorangegangenen Tage um 4 Francs für 100 Mark gesunken sind. Die österreichischen Kronen ermäßigten sich um $1\frac{1}{2}$ Francs. Die Kurse der maßgebenden Devisen stellen sich nach den heute vorliegenden Notierungen gegenüber der Parität folgendermaßen dar:

	Geübter Kurs	Parität	Disagio Prozent
Zürich			
Berlin	59.50	123.45	107
Wien	29.50	105.01	285
London	22.90	25.23	10
Paris	88.80	100.—	13
Italien	73.50	100.—	25
New York	4.83	5.18	7
Amsterdam			
Berlin	30.25	58.93	81
Wien	15.25	50.12	230
Wien			
Mark	185.85	117.55	58
Amsterdam	540.—	198.33	170
Zürich	262.—	95.22	170
Stockholm	369.35	264.—	130
Berlin			
Kronen	54.20	85.06	57
Holland	290.—	168.75	72
Schweiz	14.75	81.—	75
Schweden	198.25	112.50	77

Diese Ziffern bringen die Wirkungen des für die Mittelmächte unglücklichen Kriegsausganges deutlich zum Ausdrucke. Seit dem Schluß des Waffenstillstandes ist das Disagio, welches die englische und französische Währung besaß, bis auf 10, beziehungsweise 13 Prozent zurückgegangen, und auch die italienische Valuta hat sich gebessert. Dagegen sind die Marknoten und die Kronennoten gleichmäßig neuerlich verschlechtert und das Disagio der österreichischen Krone ist auf den Schweizer und holländischen Plätzen verstärkt. Allerdings muß man sich bei diesen Bewertungen immer wieder vor Augen führen, daß die Blockade noch mit voller Schärfe aufrecht besteht und der überseeische Verkehr nach Deutschland und Österreich nach wie vor ganz unterbunden ist, während wir Lebensmittel aus dem Auslande, soweit solche erhältlich sind, um jeden Preis bezahlen müssen. Wenn der freie Verkehr wieder voll hergestellt ist und wir durch eine Entfaltung der Produktion in die Lage versetzt werden, den Export aufzunehmen, wird auch die Valuta hoffentlich eine rasche und wesentliche Besserung erfahren.