

Die erste fahrbare Volkssküche in Berlin.

Die ständig sich steigernde Zerstörung aller Lebensmittel und die immer wachsende Knappheit für die Ernährung wichtiger Bevölkerungsgruppen macht das Kaufmachen täglich schwieriger, insbesondere für Haushalte mit einem sehr kleinen Einkommen und einer großen Kinderszahl fast unmöglich geworden, die Familie außerdem zu ernähren. Allerdings greifen hoffentlich Schultheißungen ein, Unterrichtungen im Kriegsunterricht, wie sich einer Notwendigkeit halten die Haushalte darin unterrichtet, um einer Unterernährung durch eine möglichst taktige Ausnutzung der

einzelnen Ressourcen vorbeugen lässt, aber wir dürfen doch nicht vertunen, dass das Einzertochten zur Zeit nicht nur viel Nachdenken und guten Willen, sondern auch durch die nüchternen Beschaffungen der Lebensmittel unendlich viel Zeit erfordert. Zeit ist also: für bunte Frauen heute das Erwerbsmittel, da sie sie zur Beschäftigung müssen, sei es in einer außerhäuslichen Tätigkeit, sei es bei einer Heimarbeit.

Unfere Hamburger Arbeiterkinder waren daher in erster Linie für Sonntagsmahl gesucht, in denen der Mutter durch die Erwerbstätigkeit

Preis von 35 Pfennigen wird an leben, der es bestreift, ein Getränk aus Fleisch, Gemüse und Kartoffeln verbreitet, das vom Berliner Verein für Volksküchen in der am besten vor möglichen Weise geliefert wird.

Durch die Fahrbartkeit wird die Möglichkeit geschaffen, dass Männer und Frauen an ihrer Arbeitsstätte sich ihr Mittagessen geben lassen können und daß Familien sich die erforderliche Menge von Mahlzeiten in ihre Wohnung hinausholen. Eine Ausdehnung aussonstümlicher und preiswerten Ernährung ist damit gegeben.

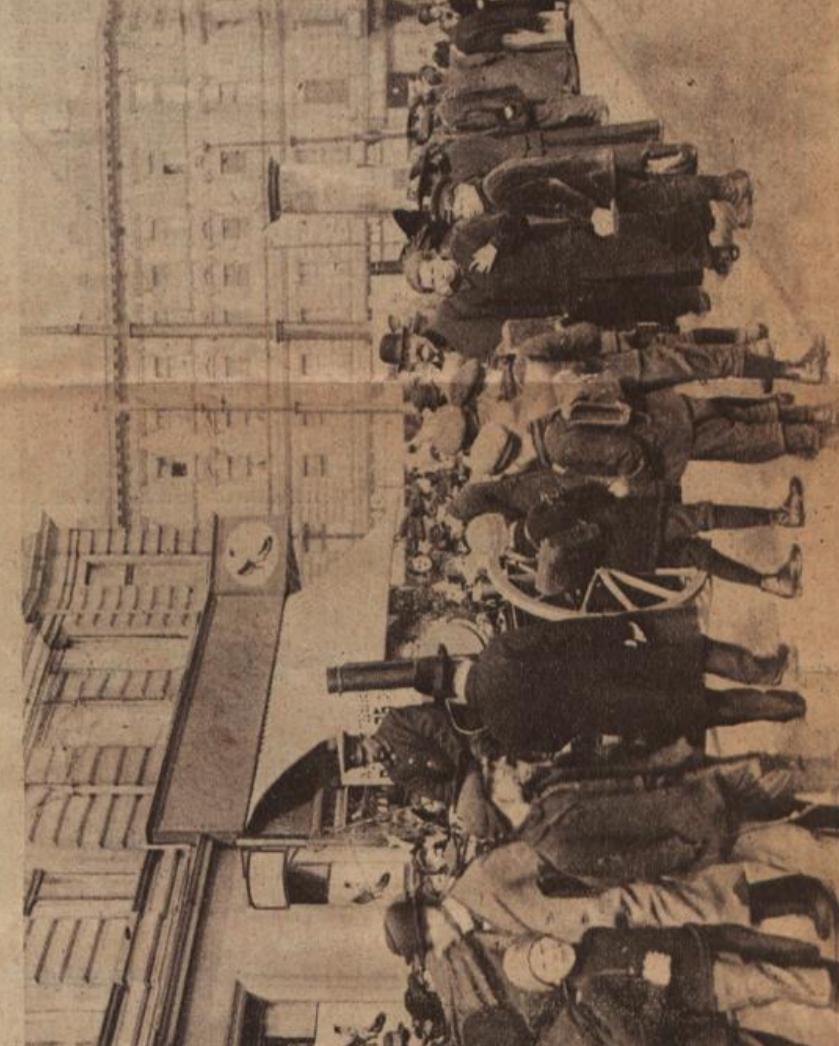


Beim Essen kostet

die Möglichkeit eines zeitgemäßen vorsätzlichen Stochens fehlt. Auch die Schulspiele folgen eine ähnliche Richtung. Wir müssen viel zu tun, was für den nachwachsenden Körper und den sich entwickelnden Organismus der Kunde eine zweckmäßige Ernährung bedeutet, und wir wissen ebenso gut, wie sehr die spätere körperliche und geistige Leistungsfähigkeit der erwachsenen Menschen von der Jugend abhängt, noch die Jugend unter einer langdauernden Unterernährung belittelt hat. Gerade dieser Krieg mit seinen ungeheuren Anforderungen an die körperliche Leistung einzelnen hat uns diese Gefahr in besonders scharfe Bedeutung gebracht. Darum verdienen alle Betriebsräte, die dieser Unterernährung der Kinder entgegenwirken, eine offizielle Untersuchung. Aber natürlich sollen auch die heutigen Männer



Essenausgabe auf der Straße.



Die erste Fahrt der Volksküche.