

Vergleichende Zusammenstellung der Leistungsfähigkeit verschiedener Verkehrsmittel.

Anmerkung. { Die Fahrzeuge wurden als vollbesetzt angenommen.
 { Das Gewicht einer Person ist zu 75^{kg} angenommen.

Post	Gegenstand	Anzahl der Personen (zahlende Last)	Gewicht der zahlenden Last in t	Motorgewicht in t	Wagen-gewicht in t	Gewicht der nicht zahlenden Last in t	Verhältniss der zahlenden Last zur nicht zahlenden Last	Geschwindigkeit in Meter pro Secunde	Arbeit d. zahlenden Last in m t pro Secunde	Auf eine t nicht zahlende Last kommt pro Secunde eine Arbeit d. zahlenden Last von m t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sp. 4 = Sp. 3 × 0.075				Sp. 7 = Sp. 5 + Sp. 6		Sp. 8 = 4 : 7	Sp. 10 = Sp. 4 × 9	Sp. 11 = Sp. 10 : 7
1	Einspanner (Wien)	2	0.15	0.35	0.40	0.75	1 : 5.0	2.5	0.375	0.5
2	Stellwagen in Wien	10	0.75	0.7	1.0	1.7	1 : 2.27	2.2	1.65	0.97
3	Zweispänner ohne Decksitze der grossen Berliner Pferdebahn (Ringbahn)	32	2.4	0.7	3.0	3.7	1 : 1.54	2.5	6.00	1.62
4	Zweispänner ohne Decksitze der Wiener Tramway	32	2.40	0.7	3.0	3.7	1 : 1.54	2.0	4.80	1.30
5	Personenzug der preuss. Staatsbahn 1 Locom. mit Tender und 18 Achsen (Statist Nachr.)	351	26.325	35 + 14 49.0	78.75	127.75	1 : 4.85	9.0	236.92	1.85
6	Courierzug von Berlin nach Wien 1 Locom. m. Tender, 5 Pers.-W., 1 Gep.-W. u. 1 Post.-W.	184	13.8	36.0	104	14.0	1 : 10.15	12.7	175.26	1.25
7	Berliner Stadtbahn 1 Locomotive mit 4 Wagen	162	12.15	41.0	47.0	88.0	1 : 7.24	6.2	75.33	0.86
8	New-York Elev. Railroad 1 Locomotive mit 2 Wagen	96	7.2	12.0	17.0	29.0	1 : 4.03	5.8	41.76	1.44
9	Desgleichen 1 Locomotive mit 4 Wagen	192	14.4	12.0	34.0	46.0	1 : 3.20	5.8	83.52	1.82
10	Londoner Metropolitan 1 Locomotive mit 9 Wagen	410	30.75	47.0	9 × 9.7 = 87.3	134.3	1 : 4.37	5.1	156.825	1.17
11	Elektrische Eisenbahn von Siemens und Halske auf der internat. elektrischen Ausstellung zu Paris	50	3.75	5.500		5.50	1 : 1.47	4.7	17.625	3.20
12	Elektrische Eisenbahn zu Lichterfelde bei Berlin	26	1.95	2.85		2.85	1 : 1.46	5.6	10.92	3.83

