

XI. Abschnitt.

Executive Strassenpolizei.

I. Aufsichtsdienst in den Strassen.

Im Commissariatsbezirke		Sicherheitswache zu Fuss			Sicherheitswache zu Pferd			Zusammen		
		Steh- Posten	Rayons- Posten	Pa- trouil- len	Steh- Posten	Rayons- Posten	Pa- trouil- len	Steh- Posten	Rayons- Posten	Pa- trouil- len
		Innere Stadt	bei Tag .	34	22	—	3	3	—	37
	„ Nacht.	1	40	—	—	—	—	1	40	—
Leopoldstadt	„ Tag .	12	19	—	1	1	—	13	20	—
	„ Nacht.	2	25	2	—	—	1	2	25	3
Landstrasse	„ Tag .	4	18	—	—	2	1	4	20	1
	„ Nacht.	—	17	3	—	—	—	—	17	3
Wieden . .	„ Tag .	12	5	—	1	1	—	13	6	—
	„ Nacht.	—	17	—	—	—	—	—	17	—
Margarethen	„ Tag .	3	11	—	—	—	—	3	11	—
	„ Nacht.	—	12	1	—	—	—	—	12	1
Mariahilf .	„ Tag .	11	7	—	—	2	—	11	9	—
	„ Nacht.	2	16	—	—	—	—	2	16	—
Neubau . .	„ Tag .	3	13	—	—	—	—	3	13	—
	„ Nacht.	—	16	—	—	—	—	—	16	—
Josefstadt .	„ Tag .	6	2	—	—	—	—	6	2	—
	„ Nacht.	—	8	—	—	—	—	—	8	—
Rossau . .	„ Tag .	9	12	—	—	1	—	9	13	—
	„ Nacht.	—	17	2	—	—	—	—	17	2
Favoriten .	„ Tag .	6	9	—	—	1	—	6	10	—
	„ Nacht.	—	6	6	—	—	1	—	6	7
Prater . .	„ Tag .	3	19	—	—	2	—	3	21	—
	„ Nacht.	—	20	2	—	—	1	—	20	3
Floridsdorf .	„ Tag .	—	13	—	—	—	—	—	13	—
	„ Nacht.	—	5	4	—	—	1	—	5	5
Gaudenzdorf	„ Tag .	6	7	2	—	—	—	6	7	2
	„ Nacht.	2	6	5	—	—	—	2	6	5
Sechshaus .	„ Tag .	12	15	—	—	2	—	12	17	—
	„ Nacht.	1	8	9	—	—	2	1	8	11
Ottakring .	„ Tag .	5	20	1	—	2	—	5	22	1
	„ Nacht.	—	3	11	—	—	1	—	3	12
Währing . .	„ Tag .	—	14	—	—	—	—	—	14	—
	„ Nacht.	—	14	1	—	—	—	—	14	1
Döbling . .	„ Tag .	—	16	—	—	—	—	—	16	—
	„ Nacht.	—	14	1	—	—	—	—	14	1
Zusammen .	bei Tag .	126	222	3	5	17	1	131	239	4
	„ Nacht.	8	244	47	—	—	7	8	244	54

II. Anzeigen,

welche sich auf die Erhaltung der körperlichen Sicherheit des Publicums, auf Wahrung des Anstandes, der Ordnung, und der freien Passage in den Strassen beziehen.

Es ist unvermeidlich, manche der in nachstehender Tabelle angeführten Amtshandlungen in anderen Abschnitten (Gesundheitspolizei, Rettungswesen u. s. w.) zu wiederholen, weil dieselben die polizeiliche Thätigkeit eben in verschiedener Richtung in Anspruch nehmen.

Beim Commissariate	Uebertretungen des Strafgesetzes					Uebertretungen polizeilicher Vorschriften						
	bezüglich der Fahrordnung, und zwar durch						Fiaker und Einspän- ner	Stellwagen	Tramway	Fleischerwagen	Bierwagen	Privatfuhrwerk
	§. 422 bis 425 (Ver- stellen der Strasse)	§. 426 (lose Befestigung an Fenstervorsprünge)	§. 427 und 428 (Schnell- fahren)	§. 430 (aufsichtsloses Stehenlassen des be- spannten Fuhrwerkes)	§. 380 (fehlende War- nungszeichen b. Baue)							
Innere Stadt . . .	1	1	946	178	—	1978	1200	40	57	575	171	
Leopoldstadt . .	10	11	205	149	14	804	159	6	27	26	303	
Landstrasse . . .	8	1	170	141	1	198	9	4	9	2	92	
Wieden	2	8	307	175	1	176	72	3	23	5	184	
Margarethen . . .	3	7	196	58	—	82	9	2	27	1	49	
Mariahilf	6	7	320	125	—	439	331	1	7	10	27	
Neubau	7	3	99	47	3	54	12	1	1	4	9	
Josefstadt	8	2	472	267	1	59	42	—	4	4	353	
Rossau	4	—	244	170	—	586	131	4	12	8	315	
Favoriten	29	8	93	242	6	556	32	3	8	10	116	
Prater	2	—	58	147	—	67	4	—	—	1	196	
Floridsdorf	1	2	11	11	—	4	26	—	1	1	101	
Gaudenzdorf	7	7	225	140	—	232	21	—	6	15	99	
Sechshaus	25	4	358	366	—	579	279	2	26	10	706	
Ottakring	7	11	223	288	1	67	39	—	3	13	210	
Währing	63	29	218	506	—	182	31	—	9	9	644	
Döbling	9	2	78	219	1	87	102	—	—	65	1349	
Zusammen	192	103	4223	3229	28	6150	2499	66	220	759	4924	

Beim Commissariate	Uebertretungen polizeilicher Vorschriften								
	Freihaltung der Passage be- treffend	die Sanitätspflege betreffend	über die Sperrstunde	wegen zu frühen Oeffnens der Schänken	durch unbefugtes Aufstellen von Ständen (Marktpolizei)	durch Offenlassen der Keller- fenster	durch Nichtanbringung von Glockenzügen u. Hausnummern	durch unanständiges Benehmen gegen Passanten	durch Excess, Betteln, Trun- kenheit
Innere Stadt . . .	621	153	109	29	30	2	2	5	5.235
Leopoldstadt . .	133	281	205	10	33	24	10	11	2.930
Landstrasse . .	19	283	172	—	1	—	4	14	1.901
Wieden	78	109	127	—	1	17	2	34	1.384
Margarethen . .	33	76	31	—	8	—	—	8	1.584
Mariahilf	17	117	157	9	1	15	5	21	1.386
Neubau	8	58	65	—	1	—	2	5	1.077
Josefstadt . . .	31	61	117	—	13	—	—	38	1.308
Rossau	51	162	171	13	—	—	15	47	1.796
Favoriten	131	200	94	14	11	1	34	21	1.634
Prater	73	30	22	—	—	—	1	7	657
Floridsdorf . . .	106	140	67	—	3	—	12	—	801
Gaudenzdorf . .	165	500	211	13	—	2	52	9	1.742
Sechshaus	160	287	178	18	38	23	31	5	3.630
Ottakring	37	265	157	—	58	—	6	6	3.323
Währing	90	1211	250	6	3	1	54	82	1.986
Döbling	197	446	37	1	4	—	282	2	770
Zusammen . .	1950	4379	2170	113	205	85	512	315	33.144

Uebertretungen polizeilicher Vorschriften					Sonstige Amtshandlungen					Zusammen
durch Tierquälerei	durch Spielen um Geld auf der Strasse	durch Offenlassen der Cassenläden	über Prostitution		Auffangen scheuer Thiere	Intervention des Commissariates bei			Aufgreifung Verirrter oder Verlassener	
			Gassenstrich	Unauskündiges Benennen auf der Gasse		Gasausströmungen	Wasserleitungsgebrechen	Feuer		
9	—	—	185	99	14	14	20	44	51	11.769
56	12	12	524	85	9	3	6	37	120	6.215
70	—	2	63	2	9	—	—	15	29	3.219
66	12	—	78	36	2	10	13	7	54	2.986
28	13	—	9	3	6	1	—	12	50	2.296
66	—	—	54	4	4	1	3	22	34	3.189
20	—	30	56	25	4	11	3	7	79	1.691
36	21	5	43	9	2	6	5	13	44	2.964
105	40	1	40	10	3	3	4	21	62	4.018
36	10	—	54	10	12	1	—	2	40	3.408
38	—	—	25	1	12	5	2	19	76	1.443
23	—	—	17	—	16	4	—	20	72	1.439
47	44	6	37	19	17	—	—	13	41	3.670
68	7	5	427	4	13	4	2	61	106	7.422
71	19	—	494	14	12	—	—	48	132	5.504
76	—	—	60	6	5	—	—	7	50	5.578
25	—	—	1	—	8	—	—	11	23	3.719
840	178	61	2167	327	148	63	58	359	1) 1063	70.530

1) Die Sicherheitswache hat 1468 Verirrte oder Verlassene aufgegriffen, wobei die Commissariate nur in 1063 Fällen intervenirten, weil viele solcher Personen von der Wache den Angehörigen sofort übergeben wurden.

III. Unfälle durch

Im Commissa- riatsbezirke	Zahl der Unfälle	Vorgekommene Verletzungen		Ohne körperliche Verletzung aber mit Beschädigung von Objecten	Ohne körperliche Verletzung und ohne Beschädigung von Objecten	betheiligtes Fuhrwerk														
		tödtliche	schwere			leichte	leichtes													
							Equipagen	Fiaker	Einspänner	Postwagen	Bauernwagen unbelad.	Bäckerwagen	Fleischerwagen	Flaschenbierrwagen	Gärtnerwagen	Milchwagen	Soda wasserwagen	Wäscherwagen	Steirerwagen	Leiterwagen unbeladen
Innere Stadt	216	8	28	176	4	26	42	62	2	—	3	2	—	2	—	1	2	2	5	
Leopoldstadt	47	2	6	19	21	6	7	5	1	1	2	—	—	—	1	—	—	4	—	
Landstrasse	231	1	5	16	195	14	22	19	7	3	2	18	—	5	7	1	4	12	3	
Wieden	179	—	7	26	145	1	12	10	25	3	1	8	—	5	1	—	7	3	—	
Margarethen	91	—	8	9	71	3	3	8	3	—	1	6	—	1	—	—	5	—	—	
Mariahilf . .	170	1	6	15	143	5	13	28	55	3	2	1	—	3	—	—	8	1	—	
Neubau . .	31	—	—	9	21	2	1	6	6	1	—	1	—	2	—	—	2	—	—	
Josefstadt .	56	1	3	20	33	—	3	5	15	1	—	2	—	2	—	1	1	2	—	
Rossau . . .	53	1	2	20	26	5	6	8	16	—	—	1	—	1	—	—	4	2	—	
Favoriten .	15	1	1	3	10	—	1	2	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Prater . . .	16	—	—	4	12	—	3	6	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Floridsdorf .	5	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1	—	
Gaudenzdorf	79	—	1	15	63	—	7	5	3	—	—	6	5	—	3	1	—	12	12	
Sechshaus .	73	2	6	28	37	2	8	5	7	—	1	2	6	—	—	—	—	10	3	
Ottakring .	47	3	13	24	8	—	7	1	4	1	—	2	1	—	—	—	1	10	—	
Währing . .	30	—	—	12	18	—	4	2	5	—	1	1	1	—	1	—	—	3	1	
Döbling . .	29	—	6	15	13	—	2	2	1	—	—	2	—	—	1	—	—	9	—	
Zusammen .	1368	12	73	267	992	36	116	159	235	19	7	29	50	2	7	27	4	8	91	33
gegen	1133	9	75	281	730		im Jahre 1876 und													
„	1148	19	111	342	652		„ „ 1875													

Fuhrwerke.

leichtes		betheiligtes Fuhrwerk																Zusammen							
		s c h w e r e s																leichte	schwere						
Sonstiges	Schlitten	Stellwagen	Löschtrain	Leichenwagen	Möbelwagen	Militärfuhrwerk	Bierwagen	Eiswagen	Holzwagen	Heu- und Strohwagen	Kohlenwagen	Mehlwagen	Sandwagen	Schotterwagen	Streifwagen	Schneewagen	Wasserrwagen	Weinwagen	Ziegelwagen	beladene Leiterwagen	Sonstiges	beladene Schlitten	Tramway	Fuhrwerke	
2	—	41	—	—	2	—	3	—	1	—	2	—	1	—	12	—	1	—	2	1	15	—	45	151	124
—	—	7	—	—	2	—	1	3	—	1	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	1	—	6	27	26
15	—	17	—	2	1	6	9	5	1	4	13	1	2	4	5	1	2	—	6	3	37	—	55	132	174
18	1	25	—	2	5	—	2	2	16	2	5	2	3	8	4	1	1	1	8	—	7	—	45	95	139
4	—	9	—	1	—	1	2	2	2	5	3	—	2	4	6	1	—	—	10	4	18	—	6	31	76
4	—	28	—	—	1	1	2	—	6	—	7	—	5	1	7	2	—	—	5	—	—	1	14	118	80
3	—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	6	22	17
1	—	6	—	1	—	—	4	1	2	1	4	1	2	—	1	—	—	—	1	—	4	—	8	33	36
1	—	12	—	—	—	—	1	1	3	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	1	2	—	15	39	39
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	12	6
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	3
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1
1	1	5	—	—	1	—	1	—	1	2	4	—	—	3	—	—	1	—	11	9	2	—	—	56	40
—	—	7	—	—	3	—	1	2	8	—	2	1	2	2	1	—	1	—	—	1	6	—	9	42	46
1	1	2	—	—	1	—	2	1	4	—	1	—	2	1	—	—	—	—	2	—	—	—	6	29	22
1	—	2	—	—	1	—	1	—	—	2	—	1	2	1	1	—	—	—	2	—	—	—	—	21	13
—	—	2	1	—	—	—	3	3	1	—	—	—	—	2	—	—	—	2	2	—	1	—	—	17	17
55	3	165	1	6	17	8	33	20	48	18	44	7	21	32	44	5	6	4	49	19	98	1	213	345	859

IV. Unfälle durch die Tramway.

Im Commissariats- bezirke	Zahl der Unfälle und Zusammenstöße	Zahl der dabei betheiligten Tramway-Wagen	Verursachte Beschädigungen			
			körperliche			Beschädigungen von Ob- jecten
			tödliche	schwere	leichte	
Innere Stadt	39	43	—	1	2	33
Leopoldstadt	6	6	—	3	—	3
Landstrasse	54	55	—	1	1	43
Wieden	45	45	—	2	1	40
Margarethen	6	6	—	—	—	4
Mariahilf	13	14	—	—	—	9
Neubau	4	6	—	—	—	2
Josefstadt	8	8	—	1	3	4
Rossau	15	15	1	—	1	8
Sechshaus	9	9	—	2	—	6
Ottakring	6	6	—	4	1	1
Zusammen .	205	213	1	14	9	153
Dagegen im Jahre 1876 .	155	159	1	7	12	106

In acht Fällen stiessen je zwei Tramwaywagen bei Kreuzungen zusammen.

Die meisten Unfälle kamen vor:

Auf der Landstrasse, Hauptstrasse	27	(1876)	13
„ „ Ringstrasse mit dem Franz Josefs- Quai	26	(„)	17
Am Rennweg mit Simmeringer Hauptstrasse	22	(„)	27
Auf der Mariahilferstrasse und Schön- brunnerstrasse	21	(„)	33

V. Auffangen scheuer Thiere.

Im Commissariats- bezirke	Zahl der Fälle des Auffangens	Zahl der aufgefundenen								
		Pferde							Rinder	Zusammen
		Equipagen-	Flaker-	Einspänner-	Tramway-	sonstige		Reit-		
						leichte	schwere			
		Fuhrwerks-								
Innere Stadt	14	6	4	3	—	4	1	2	1	21
Leopoldstadt	9	2	—	—	—	2	—	10	—	14
Landstrasse	9	2	—	1	—	7	1	2	1	14
Wieden	2	—	—	—	—	2	1	—	—	3
Margarethen	6	—	—	2	—	4	1	—	—	7
Mariahilf	4	1	—	3	—	2	—	—	—	6
Neubau	4	—	1	—	—	2	—	1	—	4
Josefstadt	2	—	2	1	—	1	—	—	—	4
Rossau	3	—	—	—	—	2	—	13	—	15
Favoriten	12	—	1	4	—	7	2	—	2	16
Prater	12	1	1	—	—	5	2	6	—	15
Floridsdorf	16	—	—	6	—	13	2	—	—	21
Gaudenzdorf	17	—	—	4	—	9	1	1	2	17
Sechshaus	13	1	2	—	—	7	8	—	—	18
Ottakring	12	—	2	—	—	8	5	1	—	16
Währing	5	—	—	—	—	1	—	4	—	5
Döbling	8	—	—	—	—	8	—	—	—	8
Zusammen	148	13	13	24	—	84	24	40	6	204
Dagegen im Jahre 1876		23	11	8	3	83	36	20	5	189

VI. Local-Commissionen unter Beziehung der Polizeidirection anlässlich der Erörterung von Verkehrs- und Passage-Verhältnissen.

Beim Commissariate																	
Innere Stadt	Leopoldstadt	Landstrasse	Wieden	Margarethen	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Rossau	Favoriten	Prater	Floridsdorf	Gaudenzdorf	Sechshaus	Ottakring	Währing	Döbling	Zusammen
34	25	23	35	15	12	—	15	14	12	4	1	5	8	—	—	10	213
Commissionen																	

Eine neue Verkehrsader wurde durch Eröffnung der Kronprinz Rudolfs-Brücke am 19. December 1877 geschaffen.

Von diesem Tage an bis 31. December passirten die genannte Brücke in der Richtung nach Wien 2650 einspännige und 7660 zweispännige, somit zusammen 10.310 Fuhrwerke, darunter 6161 (601 einspännige und 5560 zweispännige) Eisfuhren.

Im Jahre 1877 trat eine Abänderung der Bestimmungen über den Verkehr der Weinwagen ein.

Die bisherige Vorschrift (Erlass der Statthalterei vom 25. October 1852, Zahl 38188), dass die Weinwagen erst von 10 Uhr Vormittags angefangen in die innere Stadt eingelassen werden dürfen, wurde (mit Statthalterei-Erlass vom 17. Juni 1877, Zahl 17982) aufgehoben.

Alle anderen für Weinfuhren in der inneren Stadt geltenden Bestimmungen bleiben jedoch aufrecht.

In Bezug auf die Strassenpolizei ist auch die Auflassung der beiden offenen Märkte im Gemeindebezirke Neubau und Mariahilf in Folge Eröffnung der Mariabilfer Markthalle (1. December 1877) bemerkenswerth. Besonders der „Mariabilfer Markt“ (Neubau, in der Kirchengasse und in den angrenzenden Gassen) war für den Verkehr hemmend, weil die Absperrung der Gasse für Wagen während der Marktzeit nöthig erschien.

Ein annäherungsweise Bild des Fuhrwerksverkehres durch die Linien Wiens gibt nachfolgende Tabelle, welche nach den von den Linienämtern für die dort hereinpassirten Wagen ausgegebenen Wegmauthbolleten berechnet ist, wobei jedoch bemerkt wird, dass:

1. für zweispännige Wagen mit breiten Radfelgen nur Bolleten für Einspänner erfolgt werden;
 2. für die mit 3 Pferden bespannten Wagen Bolleten für 1 Einspänner und 1 Zweispänner, und für vierspännige Wagen Bolleten für 2 Zweispänner u. s. f. erfolgt werden, und dass
 3. einige Gattungen von Wagen, z. B. Militärfuhrwerke, Leichenwagen u. s. w. mauthfrei sind.
-

Zahl der verausgabten Wegmauthbolleten			
Beim Linienamte und Linienamtsfiliale	für nach Wien verkehrende		Zusammen
	einspännige Wagen	zweispännige Wagen	
Favoriten	136.400	337.200	473.600
Belvedere	225.600	198.800	424.400
Südbahn	81.600	63.400	145.000
Wienerberg	90.000	217.200	307.200
Schönbrunn	185.200	221.600	406.800
Gumpendorf	120.400	162.000	282.400
Mariahilf	252.400	559.620	812.020
Westbahn	136.800	140.800	277.600
Lerchenfeld	115.200	107.200	222.400
Hernals	215.600	346.800	562.400
Nussdorf	273.200	608.818	882.018
Währing	99.600	155.600	255.200
Spittelau	16.800	35.200	52.000
Kaiser Franz Josefs-Brücke . .	53.000	76.000	129.000
St. Marx	200.400	279.200	479.600
Viehmarkt	41.200	20.800	62.000
Erdberg	23.200	16.000	39.200
Taborau	121.400	132.400	253.800
Zusammen . .	2,388.000	3,678.638 ¹⁾	6,066.638
Dagegen im Jahre 1876 . .	2,226.209	3,670.417	5,896.626

¹⁾ Darunter 365.446 Tramway-Wagen.

Verkehrs - Abtheilung.

Hier sei jener Sicherheitswach-Abtheilung gedacht, welcher speciell die Regelung des Verkehrs in dem belebtesten Theile des Polizeirayons — in der inneren Stadt — obliegt.

Die Ordnung in der inneren Stadt hängt zum grossen Theile von der zweckmässigen Handhabung der Strassenpolizei in den Vorstadtbezirken ab.

Es ist unmöglich in der inneren Stadt Ordnung zu erhalten, wenn die Regelung des Verkehrs, namentlich des Lastfuhrwerkes, erst im Umkreise der Ringstrasse, und nicht schon in den entfernt gelegenen Bezirken — an den äussersten Radien Wiens — beginnt.

Bei den Linien Wiens muss schon ein solcher Aufsichtsdienst geübt werden, welcher das Interesse des Gesamtverkehrs und nicht blos die Abwicklung des Verkehrs in Einem Bezirke ohne Rücksichtnahme auf den Nachbarbezirk bezweckt.

Als mit Erlass der k. k. Polizeidirection vom 12. April 1873, Zahl 1655 C. I., das Institut der Verkehrs-Inspectoren in der Stärke von 50 und mit der Absicht der Vermehrung auf 100 Mann geschaffen wurde, ging die Tendenz dahin, die Aufsicht über den ganzen Strassenverkehr für Wien und Umgebung zu centralisiren und es sollte der in verschiedenen Bezirken nach verschiedenen Gesichtspunkten versehene Strassendienst ein einheitliches Gepräge erhalten und das Sonderinteresse den Interessen des Gesamtverkehrs angepasst werden.

Es sollte ein Institut geschaffen werden, welches hauptsächlich dazu bestimmt wäre, die Wünsche und Bedürfnisse der Bevölkerung, sowie die bestehenden Uebelstände im Verkehre nicht nur in der inneren Stadt, sondern an allen belebten Verkehrspunkten Wiens, bei den Bahnhöfen, Landungsplätzen der Dampfschiffe, Linien u. s. w. wahrzunehmen, Anzeigen in dieser Richtung zu erstatten, Fahrtverweigerungen, Taxüberschreitungen hintanzuhalten, dem Publicum Auskünfte zu ertheilen und demselben jede Unterstützung zu leisten, überhaupt bei solchen Fällen, ohne erst eine Aufforderung abzuwarten, selbst zu interveniren.

Eine weitere Obliegenheit hätte darin bestanden, auf den Standplätzen die Beobachtung der Fiaker- und Einspänner-Ordnung durchzuführen, endlich auch darüber zu wachen, dass

die Bestimmungen der Betriebsordnung für Stellwagen und Tramway genau beobachtet würden.

Die Verwirklichung dieser gründlichen und durchgreifenden Regelung des öffentlichen Verkehrs scheiterte jedoch an zwei Momenten:

1. An dem Mangel einer genügenden Anzahl von Mannschaft, indem der Vermehrung der Verkehrs-Abtheilung finanzielle Hindernisse sich entgegenstellten, und

2. an dem Mangel des Entgegenkommens, weil die Verkehrs-Abtheilung von vielen Seiten als überflüssig betrachtet wurde.

Hiemit ist auch die Erklärung gefunden, dass die Centralisirung des gesammten Strassenverkehrsdienstes niemals vollständig in's Leben getreten ist.

Während der Dauer der Weltausstellung versah die Verkehrs-Abtheilung ausser der inneren Stadt noch auf der Mariahilferstrasse, Wiedner und Sechshäuser Hauptstrasse, dann bei der Ferdinands- und Aspernbrücke den Dienst.

Im Jahre 1874 wurde ihre Thätigkeit lediglich auf den I. Bezirk (innere Stadt) beschränkt, weil die dortige Sicherheitswach-Abtheilung nicht genügte, um ausser dem instructionsmässigen Rayonpostendienst auch noch den Stehpostendienst an den wichtigsten Verkehrsstellen zu besorgen.

Ungeachtet der geschilderten ungünstigen Verhältnisse und des geringen Mannschaftsstandes, trotz ihrer partiellen, nur auf die innere Stadt beschränkten Verwendung, ist es der Verkehrs-Abtheilung gelungen, sich vielseitige Anerkennung zu erwerben, welche Anerkennung in dem Statthaltereierlasse vom 17. Juli 1874, Zahl 21285, speciell ihren Ausdruck fand.

Welchen wohlthuenden Einfluss die Einführung der neuen Fahrordnung, in Verbindung mit der Aufstellung versirter Verkehrs-Inspectoren als Stehposten, auf die Regelung des Verkehrs ausgeübt hat, ist am deutlichsten aus der Ziffer der Ueberfahrungen zu entnehmen, wie dieselben in den Jahren 1871 bis 1877 in der inneren Stadt, dem Brennpunkte des Verkehrs, vorgekommen sind.

Es ereigneten sich in der inneren Stadt:

im Jahre	1871	75	Fälle,
"	"	1872	59 "
"	"	1873	38 "
"	"	1874	43 "

im Jahre 1875	18 Fälle
„ „ 1876	24 „
„ „ 1877	18 „

von Ueberfahrungen.

Im Jahre 1877 traten wieder Rücksichten auf Ersparung ein, und es wurde der Stand der Verkehrs-Abtheilung reducirt.

Im Laufe des Jahres 1877 hatte dieselbe in den frequentesten Strassen und an den Kreuzungspunkten der inneren Stadt 15 Stehposten zu besetzen und versah nebstbei den Strassendienst bei den zwei Hoftheatern, bei den Sitzungen des Herren- und Abgeordnetenhauses, bei Hofauffahrten, bei grösseren Leichenbegängnissen, bei Militärparaden, Bällen und Soiréen und auch bei öffentlichen Localen in der inneren Stadt, woselbst ein grösserer Andrang des Publicums und ein grösserer Zusammenfluss von Wagen zu erwarten stand.

Der regelmässige Dienst der Abtheilung auf den Stehposten dauerte bei vierstündiger Ablösung von 8 Uhr früh bis 8 Uhr Abends.

Die Leistungen der Verkehrs-Abtheilung zeigt folgende Zusammenstellung:

	Arretirungen	Anzeigen
im Jahre 1874	298	4618
„ „ 1875	328	6574
„ „ 1876	278	4711
„ „ 1877	432	3299

Es wäre allerdings wünschenswerth, wenn alle bei Errichtung der Verkehrs-Abtheilung leitend gewesenen Ideen hätten zur Durchführung gelangen können.

Alle früher als Obliegenheit einer solchen Wach-Abtheilung bezeichneten Dienstleistungen liegen im Charakter des Verkehrslebens einer mehr als Eine Million Einwohner zählenden Weltstadt. Sie sind in Paris und London ebenso vorhanden wie in Wien, und es bestehen dort auch eigene Organe dafür.

Paris hatte bei 200 „Controleurs des voitures publiques“ welche später mit den „Gardiens de la paix“ vereinigt wurden. Auch London hat separate Constabler für diesen Dienst.

Ueberall ging man von der Ueberzeugung aus, dass die Beaufsichtigung des Lohnfuhrwesens durch die Rayonsposten nicht besorgt werden könne, weil diese ausser Stande sind, den Details des Verkehrslebens und der speciellen Ueberwachung und Beaufsichtigung der einzelnen Verkehrsmittel selbst die nothwendige Aufmerksamkeit zu widmen.