

XXVII. Abschnitt.

Das Escortirungswesen.

Die im Vorjahre bestandene Fahrordnung der Arrestantenwagen wurde beibehalten.

I. Verkehr der Arrestanten am Arrestanten-Sammelzimmer.

Angelangt vom, beziehungsweise abgegeben an	Zahl der angelangten		Davon wurden expedirt	
	Arrestanten			
	zu Fuss	zu Wagen	zu Fuss	zu Wagen
das Sicherheitsbureau	36	1.198	—	1 483
„ Central-Untersuchungsbureau	1.919	—	953	—
„ Polizei-Gefangenhau	7.072	—	16.682	—
den Magistrat	1.179	—	4.675	—
das Landesgericht	—	—	—	2.328
„ Bezirksgericht	—	2	—	1.983
die Zwangsarbeitsanstalt	—	—	—	98
das Militär-Platzcommando u. Garnisonsgericht	—	—	10	14
„ Ergänzungs-Bezirkscommando	—	—	—	13
die Finanz-Bezirksdirection	—	5	1	1.844
das Commissariat Innere Stadt	144	7.710	—	2.976
„ „ Leopoldstadt	4	4.631	—	3.806
„ „ Landstrasse	—	2.820	—	2.658
„ „ Wieden	—	2.064	—	877
„ „ Margarethen	1	1.612	—	1.155
„ „ Mariahilf	—	1.021	—	898
„ „ Neubau	—	1.529	—	820
„ „ Josefstadt	—	1.800	—	734
„ „ Rossau	3	2.870	—	1.411
„ „ Favoriten	2	1.772	—	1.906
„ „ Prater	—	3.562	—	445
„ „ Floridsdorf	—	956	—	430
„ „ Gaudenzdorf	—	1.770	—	1.397
„ „ Sechshaus	—	4.132	—	2 482
„ „ Ottakring	—	4.383	—	3.984
„ „ Währing	—	2.257	—	1.087
„ „ Döbling	—	1.045	—	349
	10.360	47.139	22.321	35.178
Zusammen	57.499		57.499	

II. Escortirungen durch die Commissariate.

Vom Commissariate	Zu Wagen				Zu Fuss					
	in das Polizei-Gefangenhäus	zur Polizei-Direc-tion und zu den Commissariaten	zu anderen Be-hörden	Zusammen	Vom Wachzimmer zum Commissariate	in das Polizei-Gefangenhäus	zur Polizei-Direc-tion und zu den Commissariaten	zu anderen Be-hörden	in die Wohnung	Zusammen
Innere Stadt	6.512	6.744	1.115	14.371	61	4.613	657	773	79	6.183
Leopoldstadt	1.809	1.670	1.376	4.855	404	280	254	1.268	797	3.003
Landstrasse	718	1.064	1.030	2.812	454	72	211	1.499	1.355	3.591
Wieden . .	530	1.363	578	2.471	162	67	345	852	1.120	2.546
Margarethen	621	582	524	1.727	111	8	144	159	239	661
Mariahilf . .	247	662	234	1.143	2	40	265	260	24	591
Neubau . .	241	993	438	1.672	775	13	165	373	1.844	3.170
Josefstadt . .	259	1.095	536	1.890	140	38	349	377	513	1.417
Rossau . .	527	1.292	1.249	3.068	764	51	328	372	1.024	2.539
Favoriten . .	845	612	295	1.752	260	74	219	289	1.138	1.980
Prater . .	542	2.608	493	3.643	4	12	62	58	175	311
Floridsdorf . .	389	535	30	954	3.484	3	87	475	1.072	5.121
Gaudenzdorf	788	556	445	1.789	715	27	379	883	1.287	3.291
Sechshaus . .	812	2.365	1.107	4.284	1.624	65	833	3.337	1.757	7.616
Ottakring . .	1.952	1.642	780	4.374	1.098	22	259	3.134	4.074	8.587
Währing . .	844	1.292	338	2.474	1.500	29	98	431	315	2.373
Döbling . .	426	368	330	1.124	881	4	58	155	150	1.248
Zusammen	18.062	25.443	10.898	54.403	12.439	5.418	4.713	14.695	16.963	54.228

Als Massstab zur Beurtheilung des Arrestanten-Transportes mittelst Wagen im Allgemeinen kann nur die in Tabelle II ausgewiesene Anzahl von 54.403 Personen angenommen werden, weil die am Sammelzimmer anlangenden Arrestanten nicht die vollständige Zahl der expedirten Arrestanten repräsentiren.

Der Grund liegt darin, weil jene Arrestanten, deren Bestimmungsort ein Commissariat oder eine Behörde innerhalb der Fahrroute des Wagens (von der Ausgangsstation an gerechnet) ist, an ihren Bestimmungsort abgegeben werden, ohne das Sammelzimmer zu berühren.

Es entfallen somit von obigen 54.403 zu Wagen Escortirten auf 1 Wagen:

per Jahr	6800
„ Tag	18·6
„ Fahrt	6·2

XXVIII. Abschnitt.

Der Polizei-Telegraph.

I. Tracenlänge.

Neugebaut wurden 14 Linien in der Länge von 14·398 Kilometer, abmontirt 8·099 Kilometer.

Durch den Umbau von 6 Abtheilungen der Sternlinie in 4 Hauptlinien wurde die Tracenlänge gekürzt und die Messung ergab Ende 1879 eine Länge der Leitungs-

drähte von	152·041	Kilometer
gegen	167·795	„

des Vorjahres.

II. Stationen.

Mit Ende 1878 standen im Betriebe	69
Neuerrichtet wurden	11
Aufgelassen wurde	1
Verbleiben Ende 1879	78

III. Betrieb.

Die Zahl der Depeschen betrug 670.356.

Von den wichtigeren Betriebsmitteln waren 1879 vorhanden: