

XXVII. Abschnitt.

Das Escortirungswesen.

Die im Vorjahre bestandene Fahrordnung wurde beibehalten.

I. Verkehr der Arrestanten am Arrestanten-Sammelzimmer.

Angelangt vom, beziehungsweise abgegeben an	Zahl der angelangten		Davon wurden expedirt	
	Arrestanten			
	zu Fuss	zu Wagen	zu Fuss	zu Wagen
das Sicherheitsbureau	10	1.166	—	1.567
„ Central-Untersuchungsbureau	—	—	—	—
„ Polizei-Gefangenhau	12.754	—	22.576	—
den Magistrat	1.597	—	6.105	—
das Landesgericht	—	—	—	2.682
„ Bezirksgericht	2	7	—	2.634
die Zwangsarbeitsanstalt	—	—	—	106
das Militär-Platzcommando u. Garnisonsgericht	—	—	—	11
„ Ergänzungs-Bezirkscommando	—	—	—	20
die Finanz-Bezirksdirection	—	7	—	2.691
das Commissariat Innere Stadt	32	9.486	—	3.948
„ „ Leopoldstadt	2	5.973	—	4.498
„ „ Landstrasse	—	4.525	—	3.299
„ „ Wieden	—	2.232	—	1.089
„ „ Margarethen	—	2.057	—	1.464
„ „ Mariahilf	—	1.203	—	1.005
„ „ Neubau	—	1.792	—	989
„ „ Josefstadt	—	2.306	—	826
„ „ Rossau	1	3.047	—	1.554
„ „ Favoriten	—	2.147	—	2.255
„ „ Prater	—	3.445	—	512
„ „ Floridsdorf	—	502	—	489
„ „ Gaudenzdorf	—	2.502	—	1.531
„ „ Sechshaus	—	4.531	—	2.859
„ „ Ottakring	—	5.855	—	4.818
„ „ Währing	—	2.851	—	1.280
„ „ Döbling	—	1.226	—	450
	14.398	56.860	28.681	42.577
Zusammen	71.258		71.258	

II. Escortirungen durch die Commissariate.

Vom Commissariate	Zu Wagen				Zu Fuss					
	in das Polizeige- fangenhaus	zur Polizei-Direc- tion und zu den Commissariaten	zu anderen Be- hörden	Zusammen	Vom Wachzimmer zum Commis- sariate	in das Polizeige- fangenhaus	zur Polizei-Direc- tion und zu den Commissariaten	zu anderen Be- hörden	in die Wohnung	Zusammen
Innere Stadt.	7.554	8.344	2.158	18.056	17	3.991	658	622	7	5.295
Leopoldstadt.	2.597	2.300	1.458	6.355	485	213	117	1.701	1.235	3.751
Landstrasse .	1.309	1.601	1.701	4.611	682	41	248	1.264	1.523	3.758
Wieden . .	597	1.226	677	2.500	28	85	361	822	700	1.996
Margarethen .	685	698	812	2.195	78	9	134	179	142	542
Mariahilf .	303	850	278	1.431	32	25	233	222	24	536
Neubau . .	383	1.179	468	2.030	1.230	5	119	379	667	2.400
Josefstadt .	355	1.195	904	2.454	191	58	239	390	692	1.570
Rossau . .	585	1.304	1.341	3.230	86	45	220	197	1.079	1.627
Favoriten .	1.106	702	361	2.169	243	37	157	474	1.372	2.283
Prater . .	448	2.541	517	3.506	—	3	76	60	179	318
Floridsdorf .	190	298	24	512	2.137	2	42	345	591	3.117
Gaudenzdorf.	1.364	636	555	2.555	757	17	442	960	1.233	3.409
Sechshaus .	1.139	2.307	992	4.438	1.229	67	1.111	3.099	1.676	7.182
Ottakring . .	2.919	1.799	1.157	5.875	811	13	202	3.317	3.951	8.294
Währing . .	997	1.575	571	3.143	1.862	61	77	504	341	2.845
Döbling . .	512	516	364	1.392	1.062	5	35	181	152	1.435
Zusammen .	23.043	29.071	14.338	66.452	10.930	4.677	4.471	14.716	15.564	50.358

Es entfallen somit von obigen 66.452 zu Wagen Escortirten auf 1 Wagen:

per Jahr	8306·5
„ Tag	22·8
„ Fahrt	7·6

XXVIII. Abschnitt.

Der Polizei-Telegraph.

I. Tracenlänge.

Ende 1879 betrug die Länge der Leitungsdrähte	152·041 Klm.
neugebaut und umgelegt wurden	41·219 „
abmontirt	20·1795 „
somit beträgt die Tracenlänge Ende 1880	173·0805 „

II. Stationen.

Ende 1879 standen im Betriebe	78
neuerichtet wurden	21
verbleiben Ende 1880	99

III. Betrieb.

Die Zahl der Depeschen betrug 765.056.

Von wichtigeren Betriebsmitteln waren Ende 1880 vorhanden:

125 Morsé,
146 Relais,
155 Taster,
145 Boussolen,
84 Blitzplatten,
136 Wechsel,
6 Riegelumschalter,
50 Wecker,
108 Papierrollen-Aufwickler,
923 Elemente.
Ausserdem 1 mobile Station.

IV. Telegraphisten.

Speciell für den Telegraphendienst standen Ende 1880 in Verwendung, und zwar: