XI. Abschnitt.

Executive Strassenpolizei.

Im Commissariatsbezirke		Sicherheitswache zu Fuss			Sicherheitswache zu Pferd			Zusammen		
		Steh-	Rayons-	Patrouillen	Steh-	Rayons-	Patrouillen	Steh-	Rayons-	Patrouillen
		Posten			Posten			Posten		
Innere Stadt	bei Tag .	30	24	—	1	3	—	31	27	—
	„ Nacht	1	40	—	—	—	—	1	40	—
Leopoldstadt	„ Tag .	10	18	—	—	1	—	10	19	—
	„ Nacht	10	14	2	—	—	1	10	14	3
Landstrasse	„ Tag .	4	22	—	1	1	1	5	23	1
	„ Nacht	—	21	3	—	—	1	—	21	4
Wieden . . .	„ Tag .	8	2	—	—	2	—	8	4	—
	„ Nacht	—	10	—	—	—	—	—	10	—
Margarethen	„ Tag .	2	12	—	—	—	—	2	12	—
	„ Nacht	—	12	1	—	—	—	—	12	1
Mariahilf . .	„ Tag .	10	3	—	—	2	—	10	5	—
	„ Nacht	1	12	—	—	—	—	1	12	—
Neubau . . .	„ Tag .	3	11	—	—	—	—	3	11	—
	„ Nacht	—	14	—	—	—	—	—	14	—
Josefstadt . .	„ Tag .	4	2	—	—	—	—	4	2	—
	„ Nacht	—	6	—	—	—	—	—	6	—
Rossau . . .	„ Tag .	8	12	—	—	—	—	8	12	—
	„ Nacht	—	16	2	—	—	—	—	16	2
Favoriten . .	„ Tag .	5	8	—	—	1	—	5	9	—
	„ Nacht	—	8	2	—	—	1	—	8	3
Prater	„ Tag .	3	12	—	—	4	—	3	16	—
	„ Nacht	1	14	—	—	—	1	1	14	1
Floridsdorf .	„ Tag .	—	10	—	—	—	—	—	10	—
	„ Nacht	—	6	2	—	—	1	—	6	3
Gaudenzdorf	„ Tag .	4	5	2	—	—	—	4	5	2
	„ Nacht	2	5	3	—	—	—	2	5	3
Sechshaus . .	„ Tag .	12	14	—	—	2	—	12	16	—
	„ Nacht	2	21	1	—	—	2	2	21	3
Ottakring . .	„ Tag .	5	14	1	—	1	—	5	15	1
	„ Nacht	—	—	9	—	—	1	—	—	10
Währing . .	„ Tag .	—	13	—	—	2	—	—	15	—
	„ Nacht	—	13	—	—	—	—	—	13	—
Döbling . . .	„ Tag .	—	15	—	—	—	—	—	15	—
	„ Nacht	—	13	1	—	—	—	—	13	1
Zusammen .	bei Tag .	108	197	3	2	19	1	110	216	4
	„ Nacht	17	225	26	—	—	8	17	225	34

Anzeigen,

betreffend mangelhafte oder fehlende Vorkehrungen für die körperliche Sicherheit des Publicums, Verletzungen des An-

standes, Störung der Ordnung und der freien Passage und sonstige verbotene Handlungen in den Strassen.

Uebertretung des Strafgesetzes.

§ 380 (fehlende Warnungszeichen beim Baue)	18
§ 422 bis 425 (Verstellen der Strassen des Nachts) .	230
§ 426 (Aufstellen oder Aufhängen von Gegenständen vor Fenstern, Erkern u. dgl. ohne Sicherung gegen das Herabfallen)	97
§ 427 und 428 (Schnellfahren)	4.870
§ 430 (Aufsichtsloses Stehenlassen bespannten Fuhrwerkes)	2.615
§ 431 (Sonstige Handlungen oder Unterlassungen gegen die körperliche Sicherheit) speciell durch unvorsichtige Lenkung der Fuhrwerke begangen	510

Uebertretungen polizeilicher Vorschriften:

I. Bezüglich der Fahrordnung, und zwar durch	
a) Lohnfuhrwerk	7.366
b) Fleischerwagen	600
c) Bierwagen	676
d) anderes Privatfuhrwerk	6.729
II. Bezüglich der Sanitätspflege: durch Ausstauben von Tüchern und Teppichen aus den Fenstern . . .	198
III. Bezüglich der Sperrstunde	1.317
IV. Bezüglich der Hemmung der freien Passage:	
a) durch unbef. Aufstellen von Ständen (Marktpolizei)	112
b) in anderer Weise	5.467
V. Durch Nichtschliessung der Hausthore	48
VI. Durch unanständiges Benehmen gegen Passanten	5
VII. Durch Excess, Betteln, Trunkenheit	21.722
VIII. Durch Thierquälerei	719
IX. Gegen die Prostitutionsvorschriften:	
a) Durch Umherstreichen der Prostituirten in den Gassen	665
b) Durch unanständiges Benehmen der Prostituirten auf der Gasse	265

Sonstige Amtshandlungen der Commissariate und der Wache:

Bei Fällen des Auffangens scheuer Thiere	191
„ Gasausströmungen	21
„ Wasserleitungsgebrechen	14
„ Bränden	230
„ Aufgreifung Verirrter oder Verlassener	918

Unfälle, durch Fuhrwerke veranlasst.

1. Zahl der Unfälle.

	1881	1882		1881	1882
Innere Stadt	214	240	Favoriten	3	21
Leopoldstadt	106	134	Prater	42	32
Landstrasse	202	159	Floridsdorf	13	7
Wieden	112	119	Gaudenzdorf	57	89
Margarethen	77	36	Sechshaus	108	106
Mariahilf	53	88	Ottakring	24	39
Neubau	11	7	Währing	40	28
Josefstadt	24	38	Döbling	13	24
Rossau	36	48			

Zusammen 1.215 gegen 1135 im Jahre 1881.

2. Gelegentlich dieser Unfälle wurden 434 Personen verletzt, und zwar

15 tödtlich (1881 10), 112 schwer (1881 78), 307 leicht (1881 255), in 850 Fällen kam eine körperliche Verletzung von Personen zwar nicht, aber eine Beschädigung von Objecten vor.

3. Zahl und Gattung der Fuhrwerke, welche diese Unfälle verursachten.

Equipagen	129	Stellwagen	160
Fiaker	165	Löschtrain	4
Einspänner	193	Leichenwagen	6
Postwagen	13	Möbelwagen	15
Wirthschaftswagen (unbeladen)	27	Militärfuhrwerk	2
Fleischerwagen	38	Bierwagen	18
Flaschenbierwagen	4	Eiswagen	6
Gärtnerwagen	5	Holzwagen	31
Milchwagen	21	Heu- oder Strohwagen	16
Sodawasserwagen	11	Kohlenwagen	42
Wäscherwagen	6	Mehlwagen	3
Steirerwagen	60	Sandwagen	12
Leiterwagen (unbeladen)	20	Schotterwagen	27
Bäckerwagen	21	Streifwagen	48
Schlitten	—	Schneewagen	—
Anderes leichtes Fuhrwerk	51	Wasserwagen	10
		Weinwagen	3
		Stein- oder Ziegelwagen	31
		Leiterwagen (beladen)	66
		Tramway	171
		Anderes schweres Fuhrwerk	83
Zusammen	764	Zusammen	754

Unfälle durch Tramway.

Benennung der Commissariatsbezirke	Zahl der Unfälle und Zusammenstösse	Zahl der dabei betheiligten Tramway-Wagen	Verursachte Beschädigungen			
			Zahl der körperlich verletzten Personen			Beschädigung von Objecten
			tödtlich	schwer	leicht	
Innere Stadt	31	33	—	2	1	28
Leopoldstadt	17	19	—	3	3	10
Landstrasse	25	26	—	1	1	23
Wieden	26	28	1	1	1	23
Margarethen	12	12	3	—	—	9
Mariahilf	16	16	1	1	2	12
Neubau	1	1	—	—	—	1
Josefstadt	2	2	—	1	—	1
Rossau	12	12	—	3	1	8
Favoriten	—	—	—	—	—	—
Prater	1	1	—	—	—	1
Sechshaus	10	10	1	—	3	5
Ottakring	9	10	1	2	1	5
Döbling	1	1	—	—	1	—
Zusammen . .	163	171	7	14	14	126
Im Jahre 1881 kamen vor . .	154	157	3	7	5	128

Auffangen scheuer Thiere.

Scheue Thiere wurden in 191 Fällen aufgefangen, und zwar:

Equipagen-Pferde	22
Fiaker-Pferde	14
Einspänner-Pferde	17
Stellwagen-Pferde	2
Tramway-Pferde	1

Pferde des anderen leichten Fuhrwerkes	123
„ „ „ schweren „	50
Reit- und andere nicht vorgespannte Pferde	55
Rinder	12
Zusammen	296

Local-Commissionen unter Beiziehung der Polizeibehörde zur Erörterung von Verkehrs- und Passage-Verhältnissen und von Uebelständen in dieser Richtung.

Solche Amtshandlungen fanden statt seitens des Commissariates:

Innere Stadt	37	Favoriten	85
Leopoldstadt	35	Prater	42
Landstrasse	77	Floridsdorf	22
Wieden	128	Gaudenzdorf	52
Margarethen	17	Sechshaus	37
Mariahilf	31	Ottakring	156
Neubau	9	Währing	270
Josefstadt	24	Döbling	55
Rossau	45		
Zusammen	1.122		

Nachweisung der Zahl der Fuhrwerke, welche im Jahre 1882 bei den Linien Wiens einpassirten.

Zahl der verausgabten Wegmauthbolletten				
Beim Linienamte und Linienamtsfiliale	für **nach** Wien verkehrende			
	einspännige Wagen	Tramwaywagen		sonstige zweispännige Wagen
		einspännig	zweispännig	
Favoriten	154.360	20.040	28.200	321.625
Belvedere	254.800	—	—	221.600
Südbahn	110.800	—	—	49.600
Wienerberg	130.800	—	—	250.825
Schönbrunn	224.400	—	—	278.875
Gumpendorf	140.800	—	—	180.800
Mariahilf	286.400	—	111.256	470.000
Westbahn	167.600	—	—	169.600
Lerchenfeld	128.000	—	—	114.800
Hernals	258 000	—	107.558	287.650
Währing	143.200	—	—	223.350
Nussdorf	209.550	7.250	56.820	281.580
Spittelau	18.800	—	—	40.800
Kaiser Franz Josef-Brücke	138.200	—	—	134.855
St. Marx	209.600	—	53.540	252.860
Viehmarkt	53.200	—	—	46.000
Erdberg	15.600	—	—	15.200
Kronprinz Rudolf-Brücke	70.000	—	—	93.800
Franz Josef-Bahnhof	74.000	—	—	46.000
Zusammen	2,788.110	27.290	357.374	3,479.820
	6,652.594			

Die Zahl der Wagen, welche die Linien passirten, betrug:

1876	5,896.626
1877	6,066.638
1878	5,834.500
1879	5,721.351
1880	6,219.042
1881	6,503.770
1882	6,652.594

Während somit der Verkehr von 1877 bis 1879 stetig sank, hob er sich von 1881 angefangen wieder bedeutend, und zwar: erreichte er gleich im Jahre 1880 eine Höhe, welche die Ziffer des Vorjahres um fast 500.000 überstieg.

Unter den ausgewiesenen Fuhrwerken befanden sich Tramwaywagen:

1877	365.446
1878	365.620
1879	342.995
1880	380.761
1881	374.090
1882	357.374

Verkehrsabtheilung.

Der Stand dieser Abtheilung betrug Ende December 1882 40 Mann, durch welche 13 Tagesposten in der inneren Stadt besetzt waren.

Die Diensteseintheilung verblieb so, wie selbe am Schlusse des Jahres 1881 bestanden ist.

Wegen strafbarer Handlungen wurden seitens dieser Abtheilung 459 Personen arretirt und 4.601 Strafanzeigen gegen Personen auf freiem Fusse erstattet. — Die Mannschaft hatte bei 90 Unglücksfällen Hilfe geleistet.