

XIII. ABSCHNITT.

Dienst bei Eisenbahnen und Dampfschiffen.

A. Eisenbahnen.

I. Zahl der von den Inspections-Commissären auf den Bahnhöfen ¹⁾ bearbeiteten Geschäftsstücke, theils speciell den Bahndienst, theils allgemeine polizeiliche Gegenstände betreffend. ²⁾

	1876	1885
Am Nordbahnhofe	152	1.098
„ Nordwestbahnhofe	1.120	812
„ Franz Josefs-Bahnhofe	1.350	1.190
„ Südbahnhofe	200	} 388
„ Staatsbahnhofe	263	
„ Westbahnhofe	913	573

II. Executiv-Dienst.

Ueber die vorgekommenen Arretirungen und Anzeigen wegen strafbarer Handlungen im Sinne des allgemeinen Strafgesetzes, dann wegen Ueberschreitungen der Eisenbahnvorschriften und polizeilicher Vorschriften überhaupt, geben die nachstehenden Tabellen eine vergleichende Uebersicht bezüglich der Jahre 1876 und 1885.

¹⁾ Eigene Polizei-Inspectionscommissäre befinden sich am Nordbahnhofe, am Nordwestbahnhofe, am Franz Josefsbahnhofe, am Süd- und Staatsbahnhofe und am Westbahnhofe.

²⁾ Die auf den Bahnhöfen gemachten Funde, sowie die Verlustanzeigen sind im XI. Abschnitte „Verlust- und Fundanzeigen“ ersichtlich.

a) Arretirungen.¹⁾

A m	Zahl der angehaltenen Personen										Ursache der Anhaltung										
	d u r c h										Zusammen	Verbrechen	Vergehen und Übertretungen des St.-G.	Übertretungen der Eisenbahn- vorschriften	Übertretungen anderer polizei- licher Vorschrif- ten						
	die Sicherheits- wache	die Polizei- agenten	die Finanz- wache	Bahnbedien- stetige	Privatpersonen	Verbrechen	Vergehen und Übertretungen des St.-G.	Übertretungen der Eisenbahn- vorschriften	Übertretungen anderer polizei- licher Vorschrif- ten												
	i m J a h r e										Verbrechen	Vergehen und Übertretungen des St.-G.	Übertretungen der Eisenbahn- vorschriften	Übertretungen anderer polizei- licher Vorschrif- ten							
1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885				
Nordbahnhöfe	221	215	—	—	9	3	115	15	10	—	355	233	26	10	161	62	15	6	153	155	
Bahnhöfe in Floridsdorf	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	59	—	—	19	—	1
Nordwestbahnhöfe	142	30	13	4	4	1	123	36	14	1	296	72	20	—	40	8	90	42	146	22	
Bahnhöfe in Jedlesee	—	72	—	—	—	—	—	2	—	—	—	74	—	—	—	34	—	—	40	—	—
Südbahnhöfe	414	367	53	16	1	1	1	4	—	—	469	388	—	7	—	28	—	—	113	—	240
Bahnhöfe in Meidling	48	46	1	—	—	—	6	—	1	—	56	46	1	1	4	1	47	19	4	25	
Matzleinsdorfer Frachtenbahnhöfe	5	13	—	—	—	—	—	—	—	—	5	13	1	—	2	6	1	—	1	7	
Staatsbahnhöfe	102	126	12	5	2	—	2	14	—	—	118	145	5	4	21	16	14	33	78	92	
Franz Josefs-Bahnhöfe	187	139	—	49	5	—	26	16	5	—	223	204	4	5	44	20	41	53	134	126	
Bahnhöfe in Nussdorf	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	
" " Kahlenbergerdorf	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	
Westbahnhöfe	148	255	29	—	—	—	43	2	6	—	226	257	17	5	30	23	52	74	127	155	
Bahnhöfe in Penzing	—	1	—	—	—	—	—	13	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	14	—	—
Wien-Aspang-Bahnhöfe ²⁾	—	17	—	1	—	—	—	1	—	—	—	19	—	1	—	2	—	—	5	—	11

¹⁾ Ueber die Arretirungen und Anzeigen (siehe folgende Tabelle) liegen für 1876 Daten nicht vor: für die Bahnhöfe Floridsdorf, Jedlesee, Penzing und Wien-Aspang, welch' letzterer damals noch nicht bestand.

²⁾ Die Station beim Hauptzollamte der Verbindungsbahn bestand im Jahre 1876 noch nicht im heutigen Umfange.

b) Anzeigen.

A m	Zahl der Anzeigen													
	w e g e n													Zusammen
	Verbrechen	Vergehen und Uebertretungen des St. G.		Uebertretungen d. Eisenbahnvorschriften		Uebertretungen der Fiaker- u. Einspännerordnung		Uebertretungen d. Vorschriften f. Dienstmänner		Uebertretungen sonstiger polizeilicher Vorschriften				
	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	
Nordbahnhofe	19	5	40	28	—	3	202	345	21	4	153	111	435	496
Bahnhöfe in Floridsdorf	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Nordwestbahnhofe	7	—	8	5	—	—	346	88	6	3	62	2	429	98
Bahnhöfe in Jedlesees	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	4
Südbahnhöfe	1	—	4	9	—	9	83	320	3	—	—	—	5	91
Bahnhöfe in Meidling	—	—	2	16	12	—	12	49	—	1	1	66	27	132
Matzleinsdorfer Frachtenbahnhöfe	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	34	1	36
Staatsbahnhöfe	8	2	—	5	—	2	46	207	3	—	—	7	57	223
Franz Josefs-Bahnhöfe	3	3	11	12	8	4	393	302	19	3	134	4	568	328
Bahnhöfe in Nussdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" " Kahlenbergerdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westbahnhöfe	12	6	7	128	—	19	834	303	3	—	—	95	856	551
Bahnhöfe in Penzing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien-Aspang-Bahnhöfe	—	2	—	8	—	3	—	29	—	—	—	6	—	48
Zahnradbahnhöfe	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—

Von den ad a) und b) zur Amtshandlung gelangten Fällen betrafen Verbrechen oder Uebertretungen gegen die Sicherheit des Eigenthumes:

	1876	1885
Am Nordbahnhofe	147	74
Am Bahnhöfe in Floridsdorf	—	12
Am Nordwestbahnhofe	60	—
Am Bahnhöfe in Jedlesees	—	3
Am Südbahnhöfe	19	—
Am Bahnhöfe in Meidling	1	—
Am Matzleinsdorfer Frachtenbahnhöfe	2	1
Am Staatsbahnhöfe	8	—
Am Franz Josefs-Bahnhöfe	30	15

III. Unglücksfälle in Bahnhöfen.

A m	Bahnbedienstete			Andere Personen		
	verletzt					
	tödtlich	schwer	leicht	tödtlich	schwer	leicht
Nordbahnhofe	—	10	3	1	4	3
Bahnhöfe in Floridsdorf . . .	—	2	2	—	—	—
Nordwestbahnhofe	1	—	—	—	—	—
Bahnhöfe in Jedlesee	—	—	2	1	—	—
Südbahnhöfe	1	—	—	—	—	—
Bahnhöfe in Meidling	1	—	—	1	—	—
Matzleinsdorfer Frachtenbahnhöfe	—	1	4	—	—	—
Staatsbahnhöfe	1	—	—	—	—	—
Franz Josefs-Bahnhöfe	—	1	2	—	—	—
Bahnhöfe in Nussdorf	—	—	—	—	—	—
Bahnhöfe in Kahlenbergerdorf	—	—	—	—	—	—
Westbahnhöfe	1	3	—	—	2	—
Bahnhöfe in Penzing	—	—	—	—	—	—
Wien-Aspang-Bahnhöfe	1	1	3	—	—	1
Bahnhöfe der Wiener Verbindungsbahn beim Hauptzollamte	—	—	—	—	—	—
Zahnradbahnhöfe	—	—	—	—	—	—

Es wurden sohin im Jahre 1885 9 Personen tödtlich, 24 Personen schwer und 20 Personen leicht, zusammen also 53 Personen verletzt, wogegen im Jahre 1876 nur 18 Personen beschädigt oder getödtet wurden.

IV. Der Verkehr.

a) Eisenbahn-Zugsverkehr.

Zahl der durchschnittlich täglich angekommenen und abgegangenen Züge.

A m	Personenzüge		Frachtenzüge	
	i m			
	Sommer	Winter	Sommer	Winter
Nordbahnhofo	33	29	58	63
Bahnhofo in Floridsdorf . . .	61	59	54	62
Nordwestbahnhofo	28	24	6	6
Bahnhofo in Jedlesee	32	28	6	6
Südbahnhofo	73	51	72	49
Bahnhofo in Meidling	139	139	52	52
Matzleinsdorfer Frachtenbahnhofo	—	—	80	80
Staatsbahnhofo	55	53	51	51
Franz Josefs-Bahnhofo	49	31	8	8
Bahnhofo in Nussdorf	52	30	18	18
Bahnhofo in Kahlenbergdorfo	55	35	9	9
Westbahnhofo	94	32	19	12
Bahnhofo in Penzing	96	32	48 ¹⁾	44 ¹⁾
Wien-Aspang-Bahnhofo	30	32	6	6
Bahnhofo der Wiener Verbindungsbahn beim Hauptzollamte	27	12	32	35
Zahnradbahnhofo	36	—	—	—

b) Personenverkehr.

Ueber den Personenverkehr während des letzten Decenniums gibt nachstehende Tabelle eine genaue Uebersicht:

¹⁾ Und zwar 20 im Sommer und 16 im Winter auf der Hauptbahn und 28 im Sommer und Winter auf der Verbindungsbahn-Strecke.

Im Jahre	am		P		e		r		Z a h l	
	Nordbahn- hofs	Bahnhofs in Floridsdorf	Nordwest- bahnhofs	Bahnhofs in Jedtesee	Südbahn- hofs	Bahnhofs in Maidling	Frachten- bahnhofs in Matzleins- dorf ¹⁾	Staatsbahn- hofs	ange-	abge-
									kommenen	gangenen
1876	695.365	695.702	667.677	658.702	682.930	682.930	64.180	64.180	332.312	366.327
1877	602.493	572.872	591.001	572.872	682.930	682.930	76.781	76.781	378.736	400.841
1878	—	92.891	60.582	92.891	64.180	64.180	40.000	40.000	50.730	52.735
1879	—	96.667	67.850	96.667	76.781	76.781	40.000	40.000	47.782	47.782
1880	332.312	378.736	298.133	378.736	300.660	300.660	210.190	210.190	1.298.926	997.110
1881	366.327	400.841	314.300	400.841	310.890	310.890	231.890	231.890	910.788	717.207
1882	59.843	50.730	58.460	50.730	25.000	25.000	26.714	26.714	386.608	416.132
1883	52.735	47.782	47.450	47.782	20.000	20.000	20.000	20.000	308.812	304.086
1884	997.110	1.298.926	1.358.739	1.298.926	1.008.501	1.008.501	1.284.029	1.284.029	unbekannt	unbekannt
1885	717.207	910.788	975.601	910.788	998.516	998.516	1.035.785	1.035.785	10.500	10.500
1886	386.608	416.132	381.750	386.608	428.887	428.887	413.497	413.497	unbekannt	unbekannt
1887	304.086	308.812	312.645	308.812	329.046	329.046	323.132	323.132	50.000	50.000
1888	unbekannt	unbekannt	10.500	unbekannt	10.500	10.500	unbekannt	unbekannt	316.445	434.578
1889	unbekannt	unbekannt	50.000	unbekannt	10.441	10.441	unbekannt	unbekannt	unbekannt	unbekannt
1890	434.578	316.445	413.929	316.445	380.273	380.273	253.709	253.709	271.476	407.312
1891	407.312	271.476	382.727	271.476	228.220	228.220	304.123	304.123	—	—

¹⁾ Die beim Matzleinsdorfer Bahnhofs eingestellten Ziffern betreffen durchaus Militär-Hauptzollamt (Central-Markthalle) entfallen von den oben ausgewiesenen Ziffern pro 133 5 Haltestellen Praterstern, Radetzkyplatz, Rennweg, Arsenal und Favoriten vertheilt.

Personen. — 1) Seit September 1881 für den Personenverkehr eröffnet. — 2) Auf dem Bahnhof 238,47¹ angekommene und 241,44² abgelaufene Personen, während der Zeit sich auf die

681 239	605 287	599.186	598 519	581.978	540.623	490.671	446 552	399 559	465.294	Franz Josefs- Bahnhofs	S O M M E R M O N A T A N N A	ange- kommenen
719 375	638 916	591.360	589.980	525.560	506.009	465.898	450 203	393.887	481.577			abge- gangenen
74.000	79.890	40.000	unbekannt	unbekannt	unbekannt	15 372	21.000	21.600	—	Bahnhofs in Nussdorf		ange- kommenen
66.000	49 399	37.500	unbekannt	unbekannt	27 251	18.726	19.000	19.306	—			abge- gangenen
22.059	20.416	13.988	6.065	unbekannt	6 957	13 600	10.825	6.797	—	Bahnhofs in Kahlen- bergerdorf		ange- kommenen
18.587	13 759	11.474	10.265	unbekannt	8 170	9 204	9.266	6 797	—			abge- gangenen
1.802 942	1.724 712	1.350 631	1.106.718	757 059	767.836	695 609	681.962	643.851	636.643	Westbahn- hofs		ange- kommenen
1.821 687	1.662 128	1.356.524	1.051.629	719.377	713.290	637.366	632 738	679 780	501 850			abge- gangenen
90.733	75.321	49.732	unbekannt	31.207	31 211	30.205	31.714	60 530	—	Bahnhofs in Penzing		ange- kommenen
82.590	60 109	49.571	unbekannt	33.165	30 659	29.135	28.638	29.139	—			abge- gangenen
296 807	215.875	180.773	unbekannt	32.700	—	—	—	—	—	Wien- Aspang- Bahnhofs		ange- kommenen
143.456	177.633	181.533	unbekannt	31 500	—	—	—	—	—			abge- gangenen
397.962 ¹⁾	349.243	212.409	118.863	25.104 ²⁾	—	—	—	—	—	Bahnhofs und an den Halte- stellen der Verbindungs- bahn	ange- kommenen	
413.239 ¹⁾	324.112	200 695	110.232	25 112 ²⁾	—	—	—	—	—		abge- gangenen	
74.002	70 823	145 376	65.542	63.990	59.532	62 698	62.921	55.730	55.450	Zahrad- bahnhofs	ange- kommenen	
78.286	65.468	145 376	59.317	70.045	64.551	68 298	57 919	60 612	55 450		abge- gangenen	

c) *Gewicht der beförderten Frachten in Kilogramm (einschliesslich Reisegepäck und Eilgut).*

	1876	1885
Am Nordbahnhofe	1.552,249.700	2.862,711.400
Am Bahnhofe in Floridsdorf	unbekannt	128,617.000
Am Nordwestbahnhofe	228,083.150	213,661.200
Am Bahnhofe in Jedlesee	59,141.000	248.020 ¹⁾
Am Südbahnhofe	16,740.500	14,106.369
Am Bahnhofe in Meidling	3,509.200	5,812.800
Am Matzleinsdorfer Frachten- bahnhofe	568,393.900	683,562.400
Am Staatsbahnhofe	478,376.000	637,429.760
„ Franz Josefs-Bahnhofe	171,224.000	138,704.671
Am Bahnhofe in Nussdorf	10,777.250	72,291.250
Am Bahnhofe in Kahlenberger- dorf	unbekannt	6.577
Am Westbahnhofe	341,804.500	508,209.000
Am Bahnhofe in Penzing	286,028.400	282,307.500 ²⁾
Am Wien-Aspang-Bahnhofe	noch nicht eröffnet gewesen	100,001.640
Am Bahnhofe der Wiener Ver- bindungsbahn	—	1.883,573.200
Am Zahnradbahnhofe	35.850	260.702

¹⁾ Im Jahre 1885 sind die Transito-Sendungen per Bahnhof Jedlesee nicht miteingerechnet, was 1876 der Fall war.

²⁾ Beim Bahnhofe in Penzing sind im Jahre 1876 und 1885 auch die Transitosendungen gerechnet; für das Jahr 1885 entfallen auf den Frachtenverkehr ohne dieselben 56,770.600 Kilogramm.

d) Fuhrwerksverkehr von und zu den Bahnhöfen.

A m	Personenfuhrwerk								
	Zahl der täglich auf den Bahnhöfen aufgestellten Lohnfuhrwerke								
	im Sommer			im Winter			im Frühjahr oder Herbst		
	Fiaker	Einspänner	Stellwagen	Fiaker	Einspänner	Stellwagen	Fiaker	Einspänner	Stellwagen
Nordbahnhofe	20	25	25	15	20	20	15-20	25	25
Nordwestbahnhofe	15	20	30	7	10	22	10	15	26
Südbahnhöfe	27	41	55	17	41	26	22	41	36
Staatsbahnhöfe	25	21	17	15	21	7	20	21	12
Westbahnhöfe	25	30	10-30	10	30	10-30	10	30	10-30
Franz Josefs-Bahnhöfe	15	20	36	8	10	25	15	20	25
Wien-Aspang-Bahnhöfe	—	5	1	—	5	1	—	5	1
Bahnhöfe in Meidling	2	25	24	1	15	14	2	20	24
Matzleinsdorfer Bahnhöfe	4	10	—	4	10	—	4	10	—
Wiener Verbindungsbahnhöfe	—	5-9	—	—	—	—	—	—	—

V. Locomotivproben.

Im Jahre 1885 wurden 143 Locomotive der technisch-polizeilichen Prüfung unterzogen, und zwar:

Auf den Strecken der österreichischen Staatseisenbahnen 74, bei der k. k. priv. Staatseisenbahngesellschaft 18, auf den Linien der Südbahn 34, bei der Wien-Aspangbahn 3, für die Neue Wiener Tramway-Gesellschaft 11, für die Dampf-Tramway Hietzing-Perchtoldsdorf 2, für die Donauregulirungs-Commission 1.

(Im Jahre 1876 fanden 37 derlei Proben statt, und zwar: 16 auf der Südbahn, 21 auf der Staatsbahn.)

B. Dampfschiffe.

a) Personenverkehr.

Zahl der von den Schiffen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft auf den Locallandungsplätzen beförderten Personen, und zwar:

1) Im Wiener Polizeirayon auf den Landungsplätzen:

Karlsbrücke	98.261	Personen
Maria-Theresien- (Augarten-)Brücke	18.594	"
Brigittabrücke	975	"
Nussdorf	22.109	"
Kahlenbergerdorf	1.029	"
Ferdinandsbrücke und Weissgärberlände (zu den Wettrennen im k. k. Prater)	27.876	"
Zusammen	168.844 ¹⁾	Personen

2) Ausserhalb des Wiener Polizeirayons auf den Landungsstationen:

Klosterneuburg	8.036	Personen
Langenzersdorf	4.559	"
Zusammen	12.595	Personen

Zahl der im weiteren Verkehre angekommenen und abgegangenen Personen²⁾, und zwar:

	angekommen	abgegangen
Landungsplatz Weissgärber und Praterquai (Pressburger Localschiff)	14.547	22.970
Landungsplatz Weissgärber und Praterquai (Pester Postschiff)	20.259	24.011
Landungsplatz Karlsbrücke und Praterquai (Linzer Postschiff)	17.358	14.483

b) Frachtenverkehr.³⁾

Angekommen:		Metercentner
Getreide	von oben	—
	" unten	2,957.940
Güter	" oben	186.734
	" unten	725.438
Abgegangen:		
Frucht	nach oben	153.342
	" unten	37.130
Güter	" oben	158.386
	" unten	704.884

¹⁾ Im Jahre 1876 wurden im Localverkehre 152.159 Personen expedirt. Ueber den Verkehr auf den Landungsstationen ausserhalb des Wiener Polizeirayons im Jahre 1876 liegen Daten nicht vor.

²⁾ Im Jahre 1876 kamen an:
mit dem Pressburger Localschiff 12.797 Personen, gingen ab: 23.608 Personen
" " Pester Postschiff 17.400 " " " 21.345 "
" " Linzer Postschiff 22.546 " " " 16.388 "

³⁾ Der Transitverkehr ist hier nicht einbezogen. Im Jahre 1876 sind auf den verschiedenen Landungsplätzen an Getreide und Gütern 612.339 Metercentner abgegangen und 2,212.576 Metercentner angekommen.

XIV. ABSCHNITT.

Executive Strassenpolizei.

I. Zahl der Posten und Patrouillen der k. k. Sicherheitswache.

Im Commissariatsbezirke			Sicherheitswache zu Fuss			Sicherheitswache zu Pferd			Zusammen		
			Steh- Posten	Rayons- Posten	Patrouillen	Steh- Posten	Rayons- Posten	Patrouillen	Steh- Posten	Rayons- Posten	Patrouillen
Stadt	bei	Tag	27	23	—	—	3	—	27	26	—
		Nacht	4	46	—	2	—	—	6	46	—
Leopoldstadt	" "	Tag	13	17	—	3	—	1	16	17	1
		Nacht	2	22	3	—	—	1	2	22	4
Landstrasse	" "	Tag	6	26	—	—	2	1	6	28	1
		Nacht	5	23	3	—	—	—	5	23	3
Wieden	" "	Tag	12	5	—	—	2	—	12	7	—
		Nacht	3	15	—	—	—	—	3	15	—
Margarethen	" "	Tag	4	10	—	—	—	—	4	10	—
		Nacht	1	11	1	—	—	—	1	11	1
Mariahilf	" "	Tag	10	6	—	—	2	—	10	8	—
		Nacht	—	16	—	—	—	—	—	16	—
Neubau	" "	Tag	4	12	—	—	—	—	4	12	—
		Nacht	1	14	—	—	—	—	1	14	—
Josefstadt	" "	Tag	6	2	—	—	—	—	6	2	—
		Nacht	1	7	—	—	—	—	1	7	—
Rossau	" "	Tag	7	14	—	—	—	—	7	14	—
		Nacht	—	19	1	—	—	—	—	19	1
Favoriten	" "	Tag	6	10	—	—	1	—	6	11	—
		Nacht	—	—	9	—	—	1	—	—	10
Prater	" "	Tag	3	18	—	—	1	—	3	19	—
		Nacht	1	20	—	—	—	1	1	20	1
Floridsdorf	" "	Tag	2	15	—	—	1	—	2	16	—
		Nacht	2	1	7	—	—	3	2	1	10
Meidling	" "	Tag	5	11	2	—	—	—	5	11	2
		Nacht	1	3	8	—	—	—	1	3	8
Sechshaus	" "	Tag	16	13	—	—	1	—	16	14	—
		Nacht	1	16	6	—	—	2	1	16	8
Ottakring	" "	Tag	6	16	1	—	1	—	6	17	1
		Nacht	1	—	10	—	—	1	1	—	11
Währing	" "	Tag	2	14	1	—	1	—	2	15	1
		Nacht	1	—	7	—	—	—	1	—	7
Döbling	" "	Tag	—	16	1	—	—	—	—	16	1
		Nacht	—	16	1	—	—	—	—	16	1
Zusammen	bei	Tag	129	228	5	3	15	2	132	243	7
		Nacht	24	229	56	2	—	9	26	229	65
Dagegen im Jahre 1876								bei Tag	123	251	5
								" Nacht	10	247	51