

XIII. ABSCHNITT.

Dienst bei Eisenbahnen und Dampfschiffen.

A. Eisenbahnen.

I. Zahl der von den Inspections-Commissären auf den Bahnhöfen ¹⁾ bearbeiteten Geschäftsstücke, theils speciell den Bahndienst, theils allgemeine polizeiliche Gegenstände betreffend. ²⁾

	1876	1885
Am Nordbahnhofe	152	1.098
„ Nordwestbahnhofe	1.120	812
„ Franz Josefs-Bahnhofe	1.350	1.190
„ Südbahnhofe	200	} 388
„ Staatsbahnhofe	263	
„ Westbahnhofe	913	573

II. Executiv-Dienst.

Ueber die vorgekommenen Arretirungen und Anzeigen wegen strafbarer Handlungen im Sinne des allgemeinen Strafgesetzes, dann wegen Ueberschreitungen der Eisenbahnvorschriften und polizeilicher Vorschriften überhaupt, geben die nachstehenden Tabellen eine vergleichende Uebersicht bezüglich der Jahre 1876 und 1885.

¹⁾ Eigene Polizei-Inspectionscommissäre befinden sich am Nordbahnhofe, am Nordwestbahnhofe, am Franz Josefsbahnhofe, am Süd- und Staatsbahnhofe und am Westbahnhofe.

²⁾ Die auf den Bahnhöfen gemachten Funde, sowie die Verlustanzeigen sind im XI. Abschnitte „Verlust- und Fundanzeigen“ ersichtlich.

a) Arretirungen.¹⁾

A m	Zahl der angehaltenen Personen										Ursache der Anhaltung										
	d u r c h										Zusammen	Verbrechen	Vergehen und Übertretungen des St.-G.	Übertretungen der Eisenbahn- vorschriften	Übertretungen anderer polizei- licher Vorschrif- ten						
	die Sicherheits- wache	die Polizei- agenten	die Finanz- wache	Bahnbedien- stetige	Privatpersonen	Verbrechen	Vergehen und Übertretungen des St.-G.	Übertretungen der Eisenbahn- vorschriften	Übertretungen anderer polizei- licher Vorschrif- ten												
	i m J a h r e										Verbrechen	Vergehen und Übertretungen des St.-G.	Übertretungen der Eisenbahn- vorschriften	Übertretungen anderer polizei- licher Vorschrif- ten							
1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885				
Nordbahnhofo	221	215	—	—	9	3	115	15	10	—	355	233	26	10	161	62	15	6	153	155	
Bahnhöfe in Floridsdorf	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	59	—	—	19	—	1
Nordwestbahnhofo	142	30	13	4	4	1	123	36	14	1	296	72	20	—	40	8	90	42	146	22	
Bahnhöfe in Jedlesee	—	72	—	—	—	—	—	2	—	—	—	74	—	—	—	34	—	—	40	—	—
Südbahnhofo	414	367	53	16	1	1	1	4	—	—	469	388	—	7	—	28	—	—	113	—	240
Bahnhöfe in Meidling	48	46	1	—	—	—	6	—	1	—	56	46	1	1	4	1	47	19	4	25	
Matzleinsdorfer Frachtenbahnhofo	5	13	—	—	—	—	—	—	—	—	5	13	1	—	2	6	1	—	1	7	
Staatsbahnhofo	102	126	12	5	2	—	2	14	—	—	118	145	5	4	21	16	14	33	78	92	
Franz Josefs-Bahnhofo	187	139	—	49	5	—	26	16	5	—	223	204	4	5	44	20	41	53	134	126	
Bahnhöfe in Nussdorf	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—	
" " Kahlenbergerdorf	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	
Westbahnhofo	148	255	29	—	—	—	43	2	6	—	226	257	17	5	30	23	52	74	127	155	
Bahnhöfe in Penzing	—	1	—	—	—	—	—	13	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	14	—	—
Wien-Aspang-Bahnhofo ²⁾	—	17	—	1	—	—	—	1	—	—	—	19	—	1	—	2	—	—	5	—	11

¹⁾ Ueber die Arretirungen und Anzeigen (siehe folgende Tabelle) liegen für 1876 Daten nicht vor: für die Bahnhöfe Floridsdorf, Jedlesee, Penzing und Wien-Aspang, welch' letzterer damals noch nicht bestand.

²⁾ Die Station beim Hauptzollamte der Verbindungsbahn bestand im Jahre 1876 noch nicht im heutigen Umfange.

b) Anzeigen.

A m	Zahl der Anzeigen													
	w e g e n													Zusammen
	Verbrechen	Vergehen und Uebertretungen des St. G.		Uebertretungen d. Eisenbahnvorschriften		Uebertretungen der Fiaker- u. Einspännerordnung		Uebertretungen d. Vorschriften f. Dienstmänner		Uebertretungen sonstiger polizeilicher Vorschriften				
	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	
Nordbahnhofe	19	5	40	28	—	3	202	345	21	4	153	111	435	496
Bahnhöfe in Floridsdorf	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Nordwestbahnhofe	7	—	8	5	—	—	346	88	6	3	62	2	429	98
Bahnhöfe in Jedlesees . .	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	4
Südbahnhofe	1	—	4	9	—	9	83	320	3	—	—	—	5	91
Bahnhöfe in Meidling . . .	—	—	2	16	12	—	12	49	—	1	1	66	27	132
Matzleinsdorfer Frachtenbahnhöfe	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	34	1	36
Staatsbahnhöfe	8	2	—	5	—	2	46	207	3	—	—	7	57	223
Franz Josefs-Bahnhöfe . . .	3	3	11	12	8	4	393	302	19	3	134	4	568	328
Bahnhöfe in Nussdorf . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" " Kahlenbergerdorf . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westbahnhöfe	12	6	7	128	—	19	834	303	3	—	—	95	856	551
Bahnhöfe in Penzing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien-Aspang-Bahnhöfe . . .	—	2	—	8	—	3	—	29	—	—	—	6	—	48
Zahnradbahnhöfe	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—

Von den ad a) und b) zur Amtshandlung gelangten Fällen betrafen Verbrechen oder Uebertretungen gegen die Sicherheit des Eigenthumes:

	1876	1885
Am Nordbahnhofe	147	74
Am Bahnhöfe in Floridsdorf	—	12
Am Nordwestbahnhofe	60	—
Am Bahnhöfe in Jedlesees	—	3
Am Südbahnhofe	19	—
Am Bahnhöfe in Meidling	1	—
Am Matzleinsdorfer Frachtenbahnhöfe	2	1
Am Staatsbahnhöfe	8	—
Am Franz Josefs-Bahnhöfe	30	15

	1876	1885
Am Bahnhofe in Nussdorf	—	—
„ „ „ Kahlenbergerdorf	—	—
Am Westbahnhofe	34	37
Am Bahnhofe in Penzing	—	—
Am Wien-Aspang-Bahnhofe	—	1
Am Bahnhofe der Wiener Verbindungsbahn beim Hauptzollamte	—	—
Am Zahnradbahnhofe	—	—

c) *Angekommene und abgegangene Schüblinge und Gerichtsarrestanten,
Ueberwachung der Abreise Weggewiesener.*

A m	Z a h l d e r									
	Weggewiese- nen, deren Abreise über- wacht wurde		angekom- menen		abgegan- genen		angekom- menen		abgegan- genen	
			Schüblinge				Gerichts- arrestanten			
	i m J a h r e									
	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885	1876	1885
Nordbahnhofe	112	104	130	72	4.217	4.488	64	24	45	44
Bahnhofe in Floridsdorf	—	49	—	—	—	547	—	—	—	—
Nordwestbahnhofe	82	37	412	426	1.874	2.499	72	117	—	388
Bahnhofe in Jedlese	—	129	—	453	—	—	—	—	—	419
Südbahnhofe	83	43	1.509	2.300	750	1.011	*)	112	*)	71
Bahnhofe in Meidling	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—
MatzleinsdorferFrachten- bahnhofe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Staatsbahnhofe	43	54	—	—	—	—	—	16	—	26
Franz Josefs-Bahnhofe	68	50	1)	101	1.940 ¹⁾	2.130 ²⁾	2)	41	412 ²⁾	412
Bahnhofe in Nussdorf	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Bhnhf. in Kahlenberger- dorf	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Westbahnhofe	40	36	847	2.977	518	721	3)	7	140 ³⁾	10
Bahnhofe in Penzing	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien-Aspang-Bahnhofe	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Bahnh. d. Wiener Verbin- dungsb. b. Hauptzollamte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zahnradbahnhofe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Unbekannt.

1) Angekommene und abgegangene Schüblinge.

2) „ „ „ Gerichtsarrestanten.

3) „ „ „ „

III. Unglücksfälle in Bahnhöfen.

A m	Bahnbedienstete			Andere Personen		
	verletzt					
	tödtlich	schwer	leicht	tödtlich	schwer	leicht
Nordbahnhofe	—	10	3	1	4	3
Bahnhöfe in Floridsdorf . . .	—	2	2	—	—	—
Nordwestbahnhofe	1	—	—	—	—	—
Bahnhöfe in Jedlesee	—	—	2	1	—	—
Südbahnhöfe	1	—	—	—	—	—
Bahnhöfe in Meidling	1	—	—	1	—	—
Matzleinsdorfer Frachtenbahn- höfe	—	1	4	—	—	—
Staatsbahnhöfe	1	—	—	—	—	—
Franz Josefs-Bahnhöfe	—	1	2	—	—	—
Bahnhöfe in Nussdorf	—	—	—	—	—	—
Bahnhöfe in Kahlenbergerdorf	—	—	—	—	—	—
Westbahnhöfe	1	3	—	—	2	—
Bahnhöfe in Penzing	—	—	—	—	—	—
Wien-Aspang-Bahnhöfe	1	1	3	—	—	1
Bahnhöfe der Wiener Verbin- dungsbahn beim Hauptzoll- amte	—	—	—	—	—	—
Zahnradbahnhöfe	—	—	—	—	—	—

Es wurden sohin im Jahre 1885 9 Personen tödtlich, 24 Personen schwer und 20 Personen leicht, zusammen also 53 Personen verletzt, wogegen im Jahre 1876 nur 18 Personen beschädigt oder getödtet wurden.

IV. Der Verkehr.

a) Eisenbahn-Zugsverkehr.

Zahl der durchschnittlich täglich angekommenen und abgegangenen Züge.

A m	Personenzüge		Frachenzüge	
	i m			
	Sommer	Winter	Sommer	Winter
Nordbahnhofo	33	29	58	63
Bahnhofo in Floridsdorf . . .	61	59	54	62
Nordwestbahnhofo	28	24	6	6
Bahnhofo in Jedlesee	32	28	6	6
Südbahnhofo	73	51	72	49
Bahnhofo in Meidling	139	139	52	52
Matzleinsdorfer Frachtenbahnhofo	—	—	80	80
Staatsbahnhofo	55	53	51	51
Franz Josefs-Bahnhofo	49	31	8	8
Bahnhofo in Nussdorf	52	30	18	18
Bahnhofo in Kahlenbergdorfo	55	35	9	9
Westbahnhofo	94	32	19	12
Bahnhofo in Penzing	96	32	48 ¹⁾	44 ¹⁾
Wien-Aspang-Bahnhofo	30	32	6	6
Bahnhofo der Wiener Verbindungsbahn beim Hauptzollamte	27	12	32	35
Zahnradbahnhofo	36	—	—	—

b) Personenverkehr.

Ueber den Personenverkehr während des letzten Decenniums gibt nachstehende Tabelle eine genaue Uebersicht:

¹⁾ Und zwar 20 im Sommer und 16 im Winter auf der Hauptbahn und 28 im Sommer und Winter auf der Verbindungsbahn-Strecke.

Im Jahre	am		Z a h l	
			e r	
	Nordbahn- hofs	Bahnhofs in Floridsdorf	Nordwest- bahnhofs	Bahnhofs in Jedtesee
1876	695.365	602.493	332 312	366 327
1877	658.702	572.872	378.736	400.841
1878	667.677	591.001	298.133	314.300
1879	753.950	682.930	300.660	310.890
1880	838.217	759.052	210.190	231.390
1881	889.123	756.260	330.937	339.395
1882	877.825	757.336	276.708	251.553
1883	874.145	777.304	308.410	280.373
1884	905.576	801.671	327.770	297.973
1885	887.003	797.605	1,089.150	1,489.280

¹⁾ Die beim Matzleinsdorfer Bahnhofs eingestellten Ziffern betreffen durchaus Militär-Hauptzollamt (Central-Markthalle) entfallen von den oben ausgewiesenen Ziffern pro 133 5 Haltestellen Praterstern, Radetzkyplatz, Rennweg, Arsenal und Favoriten vertheilt.

Personen. — 1) Seit September 1881 für den Personenverkehr eröffnet. — 2) Auf dem Bahnhof 238,47¹ angekommene und 241,44² abgelaufene Personen, während der Rest sich auf die

681 239	605 287	599.186	598 519	581.978	540.623	490.671	446 552	399 559	465.294	Franz Josefs- Bahnhofs	S O M M E R M O N A T A N N A	ange- kommenen
719 375	638 916	591.360	589.980	525.560	506.009	465.898	450 203	393.887	481.577			abge- gangenen
74.000	79.890	40.000	unbekannt	unbekannt	unbekannt	15 372	21.000	21.600	—	Bahnhofs in Nussdorf		ange- kommenen
66.000	49 399	37.500	unbekannt	unbekannt	27 251	18.726	19.000	19.306	—			abge- gangenen
22.059	20.416	13.988	6.065	unbekannt	6 957	13 600	10.825	6.797	—	Bahnhofs in Kahlen- bergerdorf		ange- kommenen
18.587	13 759	11.474	10.265	unbekannt	8 170	9 204	9.266	6 797	—			abge- gangenen
1.802 942	1.724 712	1.350 631	1.106.718	757 059	767.836	695 609	681.962	643.851	636.643	Westbahn- hofs		ange- kommenen
1.821 687	1.662 128	1.356.524	1.051.629	719.377	713.290	637.366	632 738	679 780	501 850			abge- gangenen
90.733	75.321	49.732	unbekannt	31.207	31 211	30.205	31.714	60 530	—	Bahnhofs in Penzing		ange- kommenen
82.590	60 109	49.571	unbekannt	33.165	30 659	29.135	28.638	29.139	—			abge- gangenen
296 807	215.875	180.773	unbekannt	32.700	—	—	—	—	—	Wien- Aspang- Bahnhofs	ange- kommenen	
143.456	177.633	181.533	unbekannt	31 500	—	—	—	—	—		abge- gangenen	
397.962 ¹⁾	349.243	212.409	118.863	25.104 ²⁾	—	—	—	—	—	Bahnhofs und an den Halte- stellen der Verbindungs- bahn	ange- kommenen	
413.239 ¹⁾	324.112	200 695	110.232	25 112 ²⁾	—	—	—	—	—		abge- gangenen	
74.002	70 823	145 376	65.542	63.990	59.532	62 698	62.921	55.730	55.450	Zahrad- bahnhofs	ange- kommenen	
78.286	65.468	145 376	59.317	70.045	64.551	68 298	57 919	60 612	55 450		abge- gangenen	

c) Gewicht der beförderten Frachten in Kilogramm (einschliesslich Reisegepäck und Eilgut).

	1876	1885
Am Nordbahnhofe	1.552,249.700	2.862,711.400
Am Bahnhofs in Floridsdorf	unbekannt	128,617.000
Am Nordwestbahnhofe	228,083.150	213,661.200
Am Bahnhofs in Jedlesee	59,141.000	248.020 ¹⁾
Am Südbahnhofs	16,740.500	14,106.369
Am Bahnhofs in Meidling	3,509.200	5,812.800
Am Matzleinsdorfer Frachtenbahnhofs	568,393.900	683,562.400
Am Staatsbahnhofs	478,376.000	637,429.760
„ Franz Josefs-Bahnhofs	171,224.000	138,704.671
Am Bahnhofs in Nussdorf	10,777.250	72,291.250
Am Bahnhofs in Kahlenbergerdorf	unbekannt	6.577
Am Westbahnhofs	341,804.500	508,209.000
Am Bahnhofs in Penzing	286,028.400	282,307.500 ²⁾
Am Wien-Aspang-Bahnhofs	noch nicht eröffnet gewesen	100,001.640
Am Bahnhofs der Wiener Verbindungsbahn	—	1.883,573.200
Am Zahnradbahnhofs	35.850	260.702

¹⁾ Im Jahre 1885 sind die Transito-Sendungen per Bahnhof Jedlesee nicht miteingerechnet, was 1876 der Fall war.

²⁾ Beim Bahnhofs in Penzing sind im Jahre 1876 und 1885 auch die Transitosendungen gerechnet; für das Jahr 1885 entfallen auf den Frachtenverkehr ohne dieselben 56,770.600 Kilogramm.

d) Fuhrwerksverkehr von und zu den Bahnhöfen.

A m	Personenfuhrwerk								
	Zahl der täglich auf den Bahnhöfen aufgestellten Lohnfuhrwerke								
	im Sommer			im Winter			im Frühjahr oder Herbst		
	Fiaker	Einspänner	Stellwagen	Fiaker	Einspänner	Stellwagen	Fiaker	Einspänner	Stellwagen
Nordbahnhofe	20	25	25	15	20	20	15-20	25	25
Nordwestbahnhofe	15	20	30	7	10	22	10	15	26
Südbahnhöfe	27	41	55	17	41	26	22	41	36
Staatsbahnhöfe	25	21	17	15	21	7	20	21	12
Westbahnhöfe	25	30	10-30	10	30	10-30	10	30	10-30
Franz Josefs-Bahnhöfe	15	20	36	8	10	25	15	20	25
Wien-Aspang-Bahnhöfe	—	5	1	—	5	1	—	5	1
Bahnhöfe in Meidling	2	25	24	1	15	14	2	20	24
Matzleinsdorfer Bahnhöfe	4	10	—	4	10	—	4	10	—
Wiener Verbindungsbahnhöfe	—	5-9	—	—	—	—	—	—	—

V. Locomotivproben.

Im Jahre 1885 wurden 143 Locomotive der technisch-polizeilichen Prüfung unterzogen, und zwar:

Auf den Strecken der österreichischen Staatseisenbahnen 74, bei der k. k. priv. Staatseisenbahngesellschaft 18, auf den Linien der Südbahn 34, bei der Wien-Aspangbahn 3, für die Neue Wiener Tramway-Gesellschaft 11, für die Dampf-Tramway Hietzing-Perchtoldsdorf 2, für die Donauregulirungs-Commission 1.

(Im Jahre 1876 fanden 37 derlei Proben statt, und zwar: 16 auf der Südbahn, 21 auf der Staatsbahn.)

B. Dampfschiffe.

a) Personenverkehr.

Zahl der von den Schiffen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft auf den Locallandungsplätzen beförderten Personen, und zwar:

1) Im Wiener Polizeirayon auf den Landungsplätzen:

Karlsbrücke	98.261	Personen
Maria-Theresien- (Augarten-)Brücke	18.594	"
Brigittabrücke	975	"
Nussdorf	22.109	"
Kahlenbergerdorf	1.029	"
Ferdinandsbrücke und Weissgärberlände (zu den Wettrennen im k. k. Prater)	27.876	"
Zusammen	168.844 ¹⁾	Personen

2) Ausserhalb des Wiener Polizeirayons auf den Landungsstationen:

Klosterneuburg	8.036	Personen
Langenzersdorf	4.559	"
Zusammen	12.595	Personen

Zahl der im weiteren Verkehre angekommenen und abgegangenen Personen²⁾, und zwar:

	angekommen	abgegangen
Landungsplatz Weissgärber und Praterquai (Pressburger Localschiff)	14.547	22.970
Landungsplatz Weissgärber und Praterquai (Pester Postschiff)	20.259	24.011
Landungsplatz Karlsbrücke und Praterquai (Linzer Postschiff)	17.358	14.483

b) Frachtenverkehr.³⁾

Angekommen:		Metercentner
Getreide	von oben	—
	" unten	2,957.940
Güter	" oben	186.734
	" unten	725.438
Abgegangen:		
Frucht	nach oben	153.342
	" unten	37.130
Güter	" oben	158.386
	" unten	704.884

¹⁾ Im Jahre 1876 wurden im Localverkehre 152.159 Personen expedirt. Ueber den Verkehr auf den Landungsstationen ausserhalb des Wiener Polizeirayons im Jahre 1876 liegen Daten nicht vor.

²⁾ Im Jahre 1876 kamen an:
mit dem Pressburger Localschiff 12.797 Personen, gingen ab: 23.608 Personen
" " Pester Postschiff 17.400 " " " 21.345 "
" " Linzer Postschiff 22.546 " " " 16.388 "

³⁾ Der Transitverkehr ist hier nicht einbezogen. Im Jahre 1876 sind auf den verschiedenen Landungsplätzen an Getreide und Gütern 612.339 Metercentner abgegangen und 2,212.576 Metercentner angekommen.

XIV. ABSCHNITT.

Executive Strassenpolizei.

1. Zahl der Posten und Patrouillen der k. k. Sicherheitswache.

Im Commissariatsbezirke			Sicherheitswache zu Fuss			Sicherheitswache zu Pferd			Zusammen		
			Steh- Posten	Rayons- Posten	Patrouillen	Steh- Posten	Rayons- Posten	Patrouillen	Steh- Posten	Rayons- Posten	Patrouillen
Stadt	bei	Tag .	27	23	—	—	3	—	27	26	—
		Nacht	4	46	—	2	—	—	6	46	—
Leopoldstadt	" "	Tag .	13	17	—	3	—	1	16	17	1
		Nacht	2	22	3	—	—	1	2	22	4
Landstrasse	" "	Tag .	6	26	—	—	2	1	6	28	1
		Nacht	5	23	3	—	—	—	5	23	3
Wieden . . .	" "	Tag .	12	5	—	—	2	—	12	7	—
		Nacht	3	15	—	—	—	—	3	15	—
Margarethen .	" "	Tag .	4	10	—	—	—	—	4	10	—
		Nacht	1	11	1	—	—	—	1	11	1
Mariahilf . . .	" "	Tag .	10	6	—	—	2	—	10	8	—
		Nacht	—	16	—	—	—	—	—	16	—
Neubau . . .	" "	Tag .	4	12	—	—	—	—	4	12	—
		Nacht	1	14	—	—	—	—	1	14	—
Josefstadt . .	" "	Tag .	6	2	—	—	—	—	6	2	—
		Nacht	1	7	—	—	—	—	1	7	—
Rossau	" "	Tag .	7	14	—	—	—	—	7	14	—
		Nacht	—	19	1	—	—	—	—	19	1
Favoriten . . .	" "	Tag .	6	10	—	—	1	—	6	11	—
		Nacht	—	—	9	—	—	1	—	—	10
Prater	" "	Tag .	3	18	—	—	1	—	3	19	—
		Nacht	1	20	—	—	—	1	1	20	1
Floridsdorf . .	" "	Tag .	2	15	—	—	1	—	2	16	—
		Nacht	2	1	7	—	—	3	2	1	10
Meidling . . .	" "	Tag .	5	11	2	—	—	—	5	11	2
		Nacht	1	3	8	—	—	—	1	3	8
Sechshaus . . .	" "	Tag .	16	13	—	—	1	—	16	14	—
		Nacht	1	16	6	—	—	2	1	16	8
Ottakring . . .	" "	Tag .	6	16	1	—	1	—	6	17	1
		Nacht	1	—	10	—	—	1	1	—	11
Währing	" "	Tag .	2	14	1	—	1	—	2	15	1
		Nacht	1	—	7	—	—	—	1	—	7
Döbling	" "	Tag .	—	16	1	—	—	—	—	16	1
		Nacht	—	16	1	—	—	—	—	16	1
Zusammen . . .	bei	Tag .	129	228	5	3	15	2	132	243	7
		Nacht	24	229	56	2	—	9	26	229	65
Dagegen im Jahre 1876								bei Tag .	123	251	5
								" Nacht	10	247	51