

## IX. ABSCHNITT.

### Verkehrswesen und Lohnfuhrwerk.

(I. Section der Polizei-Direction.)

#### I. Das Lohnwagen- und Verkehrsamt.

Dieses Departement besorgt alle den Strassenverkehr mit Transportmitteln betreffenden Agenden einschliesslich der Pferdebahn- und Dampftramway-Unternehmungen sowie des Rad-(Velo-ciped-)fahrens.

#### II. Fiaker, Einspänner, Omnibus.<sup>1)</sup>

##### 1. Fiaker und Einspänner.

Bezüglich derselben ist im Laufe des Jahres 1888 eine bemerkenswerthe Aenderung nicht eingetreten, und ist auch die Anzahl der Licenzen für diese Miethfuhrwerke stationär geblieben.

##### 2. Unnumerirtes Lohnfuhrwerk.

Dieses besteht aus den Stadt- und Vororte-Lohnwagen. Die Eigenthümer bilden die Genossenschaft der „Land- und Stadt-Lohnfuhrwerker“.

##### 3. Omnibus.

Die schon seit einigen Jahren verzeichnete stetige Verminderung der Omnibus-Licenzen in Folge freiwilliger Zurücklegung derselben hat sich auch im Jahre 1888 bemerkbar gemacht.

#### III. Tramway.

##### 1. Wiener Tramway-Gesellschaft.

Die Länge sämmtlicher Linien betrug am

Schlusse des Jahres 1888 . . . . . 62.018 Kilometer

Neu hinzugekommen:

a) die Linie Erdbergerstrasse (noch nicht eröffnet) . . . . .	1.006	„
b) die Linie Althangasse (eröffnet) . . . . .	792	„
Zusammen . . . . .	<u>63.816</u>	Kilometer

<sup>1)</sup> Ueber den Verkehr des Lohnfuhrwerkes bei den Bahnhöfen siehe Abschnitt XIII.

Hiervon entfallen auf das Wiener Gemeindegebiet . . . . .	45.876 Kilometer
und auf die Strecken ausserhalb des Wiener Gemeindegebietes . . . . .	17.942 „
Die Gesamtlänge der Manipulationsgeleise betrug . . . . .	3.250 „
jene der Remisengeleise . . . . .	5.447 „

Die Zahl der im Jahre 1888 beförderten Personen betrug 41,985.327, gegen 39,734.135 im Jahre 1887.

Am Schlusse des Jahres 1888 waren bei der Wiener Tramway-Gesellschaft 1997 Personen angestellt, und zwar:

Beamte . . . . .	42
Beamtinnen . . . . .	64
Expeditoren . . . . .	26
Revisoren . . . . .	57
Conducteurs . . . . .	453
Kutscher . . . . .	502
Fouragemeister und Fourgearbeiter	53
Stallaufsichts-Personale . . . . .	40
Professionisten . . . . .	103
Reparatur-Werkstätte-Personale . .	90
Bahnerhaltungs-Personale . . . . .	133
Hilfsarbeiter . . . . .	14
Pferdewärter und Umspanner . . . .	333
Wächter und Hofkehrer . . . . .	20
Remisenarbeiter . . . . .	67

Der Wagenpark bestand aus:

a) 604 Personenwagen, und zwar:

Salonwagen . . . . .	254
Sommerwagen . . . . .	117
Winterwagen . . . . .	40
Einspannerwagen . . . . .	193

b) 153 Materialwagen, und zwar:

Wasserwagen . . . . .	18
Lastwagen . . . . .	54
Salzstreuwagen . . . . .	18
Pferdetransportwagen . . . . .	1
Schneepflüge . . . . .	59
Omnibus . . . . .	3

Der höchste Pferdestand per Tag betrug . . .	2473
der niedrigste " " " " . . .	2243
der durchschnittliche Pferdestand per Tag . . .	2327

## 2. Neue Wiener Tramway-Gesellschaft.

Am Schlusse des Jahres 1888 standen folgende Linien im Betriebe, und zwar:

1. Mariahilferlinie-Ottakring	4.3 Kilom.	(Pferdebetrieb)
2. Sternwartestrasse - Meidlinger Bahnhof . . .	7.3	" "
3. Westbahn - Linie - Baumgarten . . . . .	5.2	" (Locomotivbetrieb)
4. Sternwartestrasse, Nussdorfer-Linie, Anschluss Döbling . . . . .	0.7	" "
5. Schottenring, Anschluss Döbling . . . . .	2.1	" (Pferdebetrieb)
6. Anschluss Döbling-Nussdorf (Zahnradbahn) . . .	3.9	" (Locomotivbetrieb)
7. Schottenring - Sternwartestrasse . . . . .	3.9	" (Pferdebetrieb)
8. Opernring-Arbeitergasse - Steinbauergasse . . . . .	3.2	" "
9. Gaudenzdorf - Steinbauergasse-Meidling-Wiener-Neudorf . . . . .	12.8	" (Locomotivbetrieb)

Auf der Strecke Mariahilferlinie bis Döbling verkehren an Sonn- und Feiertagen im Sommer auch Locomotivzüge.

Im Jahre 1888 wurden befördert:

1. auf den Strecken 1—8 . . . . .	11,463,168 Personen
2. auf der Strecke 9 . . . . .	366,773 "

Zusammen . . . 11,829,941 Personen.

Im Jahre 1887 wurden von der Neuen Wiener Tramway 8,087,098 Personen befördert, wovon auf die Localbahn Gaudenzdorf-Neudorf 232,524 Personen entfallen.

Das am Schlusse des Jahres 1888 bei der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft angestellte Personale bestand aus:

- 4 Oberbeamten,
- 20 Beamten,

- 28 Unterbeamten,
- 1 Diurnist,
- 61 Locomotivführer, Heizer und Werkstätten-Personale,
- 211 Conducteure, Bahnaufsichts- und Remisen-Personale,
- 192 Kutscher und Stallbedienstete

517 Personen.

Der Stand des Wagenparkes betrug 36 Locomotiven, 218 Personen- und 107 Lastwagen, 6 Manipulationswagen, 16 Schneepflüge.

An Pferden waren vorhanden durchschnittlich 479.

### 3. Dampftramway (Firma Krauss & Co).

1. Linie Wien-Hietzing-Perchtoldsdorf-Mödling mit der am 19. September 1887 neueröffneten Trace Hietzing-Ober-St. Veit 19.191 Kilometer.

Im Jahre 1888 wurden 754,059 Personen befördert gegen 673,709 im Jahre 1887.

Die Zahl der durchschnittlich täglich verkehrenden Züge betrug im Sommer 76, im Winter 54.

2. Linie Wien-Stammersdorf-Gross-Enzersdorf 25.729 Kilometer.

Befördert wurden 1,051.100 Personen (gegen 1,073.686 im Jahre 1887), wovon 847.820 Personen mit Karten nach dem gewöhnlichen Fahrpreistarife und 203.280 Personen mit Arbeiterkarten versehen waren.

Auf dieser Strecke verkehrten im Winter 59 und im Sommer täglich 61 Züge.

#### A. Personale.

Verkehrsleiter . . . . .	2
Heizhausleiter . . . . .	1
Verkehrsbeamte . . . . .	3
Revisoren . . . . .	2
Locomotivaufseher . . . . .	1
Stationsaufseher . . . . .	16
Locomotivführer . . . . .	20
Bahnaufseher . . . . .	2
Conducteure . . . . .	17—32
Heizer . . . . .	20
Schlosser und Schmiede . . . . .	10
Strassenwächter . . . . .	7

Wechselwächter . . . . .	6
Oberbauarbeiter . . . . .	10—20
Stationsarbeiter . . . . .	2
Werkführer . . . . .	1
Zusammen . . . . .	120—145

B. Fahrpark.

Transportmittel.

Locomotive . . . . .	28
Personenwagen . . . . .	97
Lastwagen { gedeckt . . . . .	9
{ offen . . . . .	10
Langholzwagen . . . . .	2

IV. Anzahl der Lohnfuhrwerke.

Am Schlusse des Jahres bestanden:

	1887	1888
Fiaker . . . . .	954	954
Einspanner . . . . .	1.221	1.221
Stellwagen . . . . .	668	647
Stadtlohnkutscher . . . . .	216	228
Landkutscher . . . . .	7	7
Vororte-Lohnkutscher . . . . .	560	629
Hôtelwagen . . . . .	5	5
Linienfuhrwerke . . . . .	228	238
Grossfuhrwerke . . . . .	53	62
Kleinfuhrwerke . . . . .	696	706

V. Anzahl der Standplätze und der daselbst aufgestellten Wagen.

Im Commissariats- bezirke	Fiaker		Einspänner		Linien- fuhrwerke		Stellwagen <sup>1)</sup>	
	Stand- plätze	Wagen	Stand- plätze	Wagen	Stand- plätze	Wagen	Stand- plätze	Wagen
Ende 1888								
Innere Stadt . . . . .	55	668	45	480	—	—	22	313
Leopoldstadt . . . . .	11	94	22	152	—	—	14	170
Landstrasse . . . . .	4	37	20	95	2	4	3	35
Wieden . . . . .	5	48	17	101	—	—	1	14
Margarethen . . . . .	—	—	4	21	—	—	1	14
Mariahilf . . . . .	4	26	14	65	—	—	2	14
Neubau . . . . .	4	23	13	102	—	—	—	—
Jesefstadt . . . . .	2	36	9	69	—	—	2	7
Rossau . . . . .	3	21	12	74	—	—	7	76
Favoriten . . . . .	1	1	2	57	2	19	6	100
Prater . . . . .	—	—	2	3	—	—	2	29
Floridsdorf . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Meidling . . . . .	—	—	—	—	3	26	5	74
Sechshaus . . . . .	—	—	—	—	11	91	19	228
Ottakring . . . . .	—	—	1	2	15	58	10	90
Währing . . . . .	—	—	—	—	9	22	3	32
Döbling . . . . .	—	—	—	—	5	18	4	45
Zusammen 1888 . .	89	954	161	1221	47	238	101	1241
Im Jahre 1887 bestanden	88	954	157	1221	43	228	105	1271

89  
16  
4  
297

VI. Amtshandlungen der Polizeibehörde im Lohnfuhrwesen.

A. Lohnwagenamt.

Administrative Thätigkeit.

a) Abgegebene Gutachten und Berichte.

	1887	1888
Gutachten über Gesuche um Ertheilung neuer und Uebertragung bestehender Lizenzen für Fiaker, Einspänner und Stellwagen . . . . .	158	301

<sup>1)</sup> Die Stellwagen, deren Standplätze und Endziele im Polizeirayon liegen, sind naturgemäss doppelt gezählt.

Berichte über:	1887	1888
Ansuchen um Aenderung oder Ausdehnung der Fahrroute für Stellwagen . . . . .	16	18
Gesuche um Altersnachsicht für Kutscher (Fiaker, Einspanner und Lohnkutscher) . . . . .	22	46
Gesuche um Aufhebung von Fahrverboten . . . . .	7	8

*b) Erhebungen über Bewerber*

um Zulassung zur Probefahrt (Fiaker, Einspanner und Lohnkutscher) . . . . .	312	332
Theoretisch geprüft wurden davon . . . . .	214	256
Die praktische Prüfung (Probefahrt) bestanden . . . . .	203	250

*c) Auszüge aus den Strafprotokollen*

der Kutscher, öffentlicher Lohnfuhrwerke, welche von den Commissariaten anlässlich von Straf- amtshandlungen abverlangt werden . . . . .	5.178	5.149
--	-------	-------

*d) Evidenthaltung der einzelnen Fuhrwerks-Eigenthümer.*

Zu Ende des Jahres bestanden individuelle oder Gesellschafts- Unternehmungen für:	1887	1888
Fiakerwagen . . . . .	657	658
Stadtlohnkutscher . . . . .	112	118
Landkutscher . . . . .	4	4
Einspannerwagen . . . . .	733	725
Linienwagen . . . . .	180	188
Stellwagen . . . . .	34	31
Vororte-Lohnkutscher . . . . .	76	86
Hôtelwagen . . . . .	4	4
Grossfuhrwerke . . . . .	53	62

*e) Evidenthaltung der Kutscher.*

Zahl der ausgestellten Fahrbolletten für Kutscher der Fiaker und Einspanner . . . . .	5.350	5.220
Zahl der ausgestellten Erlaubnisscheine zur Ver- wendung von Aushilfslicenzen . . . . .	297	293

B. Thätigkeit der Commissariate.

1. In administrativer Richtung.

Zahl der ausgestellten Fahrbolletten für:	1887	1888
Linienzeugkutscher . . . . .	461	463
Stellwagenkutscher . . . . .	531	561
Stellwagenconducteure . . . . .	519	550
 Vornahme von Probefahrten für:		
Linienzeugkutscher . . . . .	58	64
Stellwagenkutscher . . . . .	68	54
 Zahl der Gutachten und Berichte an das Lohn- wagen- und Verkehrsamt, sowie sonstige Corre- spondenzen im Lohnfuhrwesen . . . . .	9.163	11.268

2. Judicielle Thätigkeit der Commissariate.

a) Fiaker und Einspänner,  
Stadt- und Vororte-Lohnkutscher.

Benennung der strafbaren Handlung	Zahl der Straf- anzeigen	Verfügungen				Die Anzeige zurückgelegt
		Resultat der Straf- amtshandlung				
		Geldstrafe	Arrest	Verweis	Frei- spruch	
Unerlaubte Aufstellung . . . . .	353	193	143	—	6	11
Nichteinhalten der tourmässigen Auf- stellung bei Bahnhöfen . . . . .	402	261	129	1	10	1
Nichtbesitz des Controlbuches oder mangelhafte Beschaffenheit desselben	28	24	1	—	—	3
Nichtlösung der Fahrbollette, Fahren- lassen ohne dieselbe oder Nichtbesitz der Legitimationskarte . . . . .	43	35	7	—	—	1
Nichtbesitz des Blocks, Nichtanbringung desselben nach Vorschrift oder Ver- wendung eines unrichtigen Blocks .	308	283	19	—	1	5
Fahrtverweigerung . . . . .	76	18	49	—	7	2
Nichtbeleuchtung des Wagens . . . . .	177	153	21	1	—	2



Benennung der strafbaren Handlung	Zahl der Straf- anzeigen	Verfügungen				Die Anzeige zurückgelegt
		Resultat der Straf- amtshandlung				
		Geldstrafe	Arrest	Verweis	Frei- spruch	
Fehlen oder Mangelhaftigkeit der Wagen- nummern . . . . .	28	20	4	3	1	—
Ordnungswidriges Fahren . . . . .	1082	765	275	16	3	23
Stappeln . . . . .	150	67	77	—	1	5
Rauchen während der Fahrt mit Passa- gieren . . . . .	194	169	24	—	1	—
Taxüberschreitung . . . . .	187	36	118	—	10	23
Unanständiges Benehmen gegen den Fahrgast . . . . .	78	30	22	—	3	23
Unanständiges Benehmen im Amte . . .	2	—	2	—	—	—
Schlechte Instandhaltung des Wagens	11	9	2	—	—	—
Grobes und unanständiges Benehmen gegen die Wache, Trunkenheit, Rauf- und Strassenexcess . . . . .	263	109	148	—	4	2
Aufsichtsloses Stehenlassen des Fuhr- werkes (wenn nicht der Thatbestand des § 430 St. G. vorhanden ist) . . .	307	208	91	1	4	3
Thierquälerei . . . . .	100	55	41	1	1	2
Nichtzuhalten einer bestellten Fuhr . .	62	17	38	—	3	4
Nichtabmeldung von Kutschern . . . .	8	8	—	—	—	—
Passagehemmung . . . . .	17	13	2	1	1	—
Unanständiges Benehmen gegen Passanten	18	12	6	—	—	—
Fehlen oder Mangelhaftigkeit der Latern- nummern . . . . .	20	14	3	—	1	2
Unberechtigte Fuhrannahme . . . . .	16	7	8	—	1	—
Nichtbesitz der Bestelltafel (Uhr) . . . .	44	35	9	—	—	—
Schlafen im Wagen . . . . .	71	51	20	—	—	—
Befahren der Seitenallee der Ringstrasse	31	26	4	—	1	—
Schlechte Dienstleistung . . . . .	4	1	3	—	—	—
Unvorsichtige Handhabung der Peitsche	2	2	—	—	—	—
Schlechte Bespannung . . . . .	1	1	—	—	—	—
Nichtlösung des Erlaubnisscheines zur Benützung von Doppelwägen . . . . .	1	1	—	—	—	—
Nichtfolgeleistung . . . . .	62	33	29	—	—	—
Nichtbeachtung der Aufstellungsordnung	57	36	20	—	—	1
Ueberlassen des Fuhrwerkes an eine fremde Person . . . . .	12	7	5	—	—	—
Nichtbesitz der Blechmarke, Nicht- affigirung derselben . . . . .	8	8	—	—	—	—

Benennung der strafbaren Handlung	Zahl der Strafanzeigen	Verfügungen				
		Resultat der Strafamtshandlung				Die Anzeige zurückgelegt
		Geldstrafe	Arrest	Verweis	Freispruch	
Unanständiges Benehmen am Standplatze	50	31	16	—	2	1
Sonstige Ausschreitungen der Fiaker und Einspanner . . . . .	53	37	11	—	—	5
Zusammen . . . . .	4326	2775	1347	24	61	119

Gegen 4895 Fälle im Jahre 1887.

*(b Stellwagen.)*

Nichttragen des Abzeichens als Conducteur	1	1	—	—	—	—
Nichteinhalten der Fahrroute . . . . .	2	1	1	—	—	—
Nichtbeleuchtung des Wagens . . . . .	8	3	5	—	—	—
Nichteinhalten der Fahrordnung, Rauchen der Kutscher und Conducteure u. dgl.	204	103	91	2	3	5
Trunkenheit, Excess, unanständiges Benehmen gegen die Wache . . . . .	25	6	19	—	—	—
Unanständiges Benehmen gegen den Fahrgast . . . . .	4	1	2	—	—	1
Fahrtverweigerung . . . . .	1	—	—	—	—	1
Ueberfüllung des Wagens . . . . .	18	8	6	—	—	4
Unbefugtes Standhalten . . . . .	19	9	10	—	—	—
Nichtlösen der Fahrbollete oder Fahrlassen ohne dieselbe . . . . .	1	1	—	—	—	—
Nichtaffigirung des Fahrtarifes oder Fahrplanes . . . . .	2	2	—	—	—	—
Aus- und Einsteigenlassen während der Fahrt . . . . .	16	10	6	—	—	—
Schlechte Instandhaltung des Wagens	5	5	—	—	—	—
Aufsichtsloses Stehenlassen des Fuhrwerkes (wenn nicht der Thatbestand des § 430 St. G. vorhanden ist) . . . . .	2	—	1	—	—	1
Thierquälerei . . . . .	22	5	17	—	—	—
Unanständiges Benehmen gegen Passanten	4	2	2	—	—	—
Passagehemmung . . . . .	5	4	1	—	—	—
Nichtfolgeleistung . . . . .	4	4	—	—	—	—
Stappeln . . . . .	24	15	6	—	2	1
Schlafen am Wagen . . . . .	4	1	3	—	—	—
Zusammen . . . . .	371	181	170	2	5	13

Gegen 254 Fälle im Jahre 1887.

Benennung der strafbaren Handlung	Zahl der Straf- anzeigen	Verfügungen				
		Resultat der Straf- amtshandlung				Die Anzeige zurückgelegt
		Geldstrafe	Arrest	Verweis	Frei- spruch	
<i>e) Tramway.</i>						
Nichteinhalten der Fahrordnung . . . . .	7	1	6	—	—	—
Thierquälerei . . . . .	2	—	2	—	—	—
Passagehemmung . . . . .	2	—	2	—	—	—
Unanständiges Benehmen gegen die Wache	2	1	1	—	—	—
Trunkenheit (Excess) . . . . .	5	2	3	—	—	—
Nichtbeleuchtung . . . . .	1	1	—	—	—	—
Nichtfolgeleistung . . . . .	1	1	—	—	—	—
Zusammen . . . . .	20	6	14	—	—	—
Gegen 29 Fälle im Jahre 1887.						

Gegen Straferkenntnisse der Commissariate wurde im Jahre 1888 in 137 Fällen der Recurs angemeldet, welche Recurse vom Lohnwagenamte zu verhandeln waren (gegen 96 im Jahre 1887).

### VII. Radfahrer.

	1887	1888
Es bestanden Radfahrer-Vereine . . . . .	17	20
Erlaubnisscheine für Radfahrer wurden		
neu ausgestellt . . . . .	215	200
verlängert . . . . .	196	186
worunter für Packtricycles . . . . .	7	1
Straffälle wegen Uebertretungen der Vorschriften für Radfahrer kamen vor . . . . .	53	43