

XIII. ABSCHNITT.

Dienst bei Eisenbahnen und Dampfschiffen.

A. Eisenbahnen.

I. Zahl der von den Inspections-Commissären auf den Bahnhöfen bearbeiteten Geschäftsstücke, theils speciell den Bahndienst, theils allgemeine polizeiliche Gegenstände betreffend.¹⁾

Seitens des Inspections- Commissärs am	Zahl der erstatteten Bahnrapporte	Berichte u. Corre- spondenzen in Bahn- angelegenheiten	Friedensrichterliche Functionen auf den Bahnhof-Inspec- tionen	Andere polizeiliche, jedoch Bahn- angelegenheiten nicht betreffende Agenden
Nordbahnhöfe	366	550	535	477
Nordwestbahnhöfe	370	1.1:1	1.473	724
Franz-Josefs-Bahnhöfe	366	111	377	1.198
Südbahnhöfe	366	121	671	139
Staatsbahnhöfe	366	40	294	251
Westbahnhöfe	369	272	145	454

¹⁾ Eigene Polizei-Inspections-Commissäre befinden sich nur auf den ob-
genannten Bahnhöfen.

II. Executiv-Dienst.

a) Arretirungen.

A m	Zahl der angehaltenen Personen						Ursache der Anhaltung			
	d u r c h					Zusammen	Verbrechen	Vergehen u. Uebertretungen d. St. G.	Ueberschr. d. Eisenbahnvorschriften	Ueberschr. anderer poliz. Vorschriften
	die Sicherheitswache	die Polizeienten	die Finanzwache	Bahnbedienstete	Privatpersonen					
i m J a h r e 1888										
Nordbahnhofe	246	12	1	21	1	281	6	129	16	130
Bahnhofe in Floridsdorf	35	23	—	—	—	58	—	32	26	—
Nordwestbahnhofe . .	51	4	2	47	—	104	—	29	53	22
Bahnhofe in Jedlesee .	30	—	—	24	—	54	—	24	30	—
Südbahnhofe	470	30	—	26	5	531	9	47	102	373
Bahnhofe in Meidling .	68	—	1	1	—	70	1	13	16	40
Matzleinsdorfer Frachten-Bahnhofe . . .	14	1	2	2	—	19	—	3	2	14
Staatsbahnhofe . . .	204	35	—	26	3	268	15	54	50	149
Franz Josefs-Bahnhofe	76	34	—	36	—	146	6	17	58	65
Bahnhofe in Nussdorf .	10	—	—	—	—	10	—	1	6	3
Bahnhofe in Kahlenbergerdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westbahnhofe	311	2	—	14	1	328	5	33	101	189
Bahnhofe in Penzing .	7	—	1	13	—	21	—	5	16	—
Bahnhofe der Wiener Verbindungsbahn . .	4	—	2	1	—	7	—	—	1	6
Wien-Aspang-Bahnhofe	11	—	—	2	1	14	—	3	—	11
Zahnradbahnhofe . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen . .	1.537	141	9	213	11	1.911 ¹⁾	42	390	477	1002

1) Gegen 1.668 im Jahre 1887.

b) Anzeigen.

A m	Zahl der Anzeigen							Zusammen
	w e g e n							
	Verbrechen	Vergehen u. Uebertret. des St. G.	Uebertret. der Eisenbahnvorschr.	Uebertretungen der Fiaker- u. Einspännerordnung	Uebertretung, d. Vorschriften für Dienstmänner	Uebertretungen sonstiger polizeilicher Vorschriften		
i m J a h r e 1888								
Nordbahnhofe	17	43	3	397	5	310	775	
Bahnhöfe in Floridsdorf	—	—	—	—	—	—	—	
Nordwestbahnhöfe . .	1	21	—	52	2	53	129	
Bahnhöfe in Jedlesees .	—	—	—	—	—	—	—	
Südbahnhöfe	—	17	14	251	2	29	313	
Bahnhöfe in Meidling .	—	13	3	56	1	49	122	
Matzleinsdorfer Fracht-Bahnhöfe	—	—	—	—	—	32	32	
Staatsbahnhöfe	3	6	8	165	3	17	202	
Franz Josefs-Bahnhöfe .	2	18	—	234	2	7	263	
Bahnhöfe in Nussdorf .	—	16	2	—	—	—	18	
Bahnhöfe im Kahlenbergerdorf	—	—	—	—	—	—	—	
Westbahnhöfe	3	68	11	287	—	59	428	
Bahnhöfe in Penzing .	—	—	—	—	—	—	—	
Bahnhöfe der Wiener Verbindungsbahn . .	—	—	—	—	—	—	—	
Wien-Aspang-Bahnhöfe	—	2	—	88	—	3	93	
Zahnradbahnhöfe . . .	—	—	—	—	—	—	—	
Zusammen	26	204	41	1,530	15	559	2,375	

Gegen 2.258 im Jahre 1887.

Von den ad a) und b) zur Amtshandlung gelangten Fällen betrafen Verbrechen oder Uebertretungen gegen die Sicherheit des Eigenthumes:

	1887	1888
Am Nordbahnhofe	104	151
„ Nordwestbahnhöfe	3	—
„ Südbahnhöfe	27	24

	1887	1888
Am Bahnhofe in Meidling	1	—
„ Staatsbahnhofe	39	64
„ Franz Josefs-Bahnhofe	13	21
„ Bahnhofe in Nussdorf	14	15
„ Westbahnhofe	25	39
„ Bahnhofe in Penzing	2	—

c) *Angekommene und abgegangene Schüblinge und Gerichtsarrestanten;
Ueberwachung der Abreise Weggewiesener.*

A m	Z a h l d e r				
	Weggewiesenen, deren Abreise überwacht wurde	angekomme- nen	abgegan- genen	angekomme- nen	abgegan- genen
Nordbahnhofe	92	266	3.663	48	50
Bahnhofe in Floridsdorf	45	—	78	—	—
Nordwestbahnhofe	44	237	2.352	89	307
Bahnhofe in Jedlesees	77	87	—	335	26
Südbahnhofe	32	1.387	1.063	93	67
Bahnhofe in Meidling	—	—	—	—	—
Staatsbahnhofe	41	—	26	33	18
Franz Josefs-Bahnhofe	59	108	1.790	65	384
Bahnhofe in Nussdorf	—	—	—	—	—
„ „ Kahlenbergerdorf	—	—	—	—	—
Westbahnhofe	37	1.861	625	73	80
Bahnhofe in Penzing	—	—	—	—	—
Wien-Aspang-Bahnhofe	—	—	6	—	4
Zusammen	427	3.956	9.603	736	936
Dagegen 1887	738	4.587	9.574	367	1.140

d) Sonstige Amtshandlungen.

A m	Leichenpassvidirungen	Amtshandlungen anlässlich			
		plötzlicher Todesfälle	plötzlicher schwerer Erkrankungen	von Irrsinnfällen	von Selbstmorden oder Selbstmordversuchen
Nordbahnhöfe	64	2	9	1	1
Nordwestbahnhöfe	15	2	6	3	—
Südbahnhöfe	19	2	16	7	2
Bahnhöfe in Meidling	—	—	1	—	—
Matzleinsdorfer Frachtenbahnhöfe . .	16	—	—	—	—
Staatsbahnhöfe	36	1	10	7	2
Franz Josefs-Bahnhöfe	20	1	1	2	—
Westbahnhöfe	51	—	—	6	1
Zusammen	221	8	43	26	6
Dagegen 1887	283	6	28	13	8

III. Unglücksfälle in Bahnhöfen.

I m	Bahnbedienstete			Andere Personen		
	verletzt					
	tödtlich	schwer	leicht	tödtlich	schwer	leicht
Nordbahnhöfe	3	5	6	—	—	1
Bahnhöfe in Meidling	—	—	—	1	—	—
Staatsbahnhöfe	—	1	—	—	—	—
Franz Josefs-Bahnhöfe	—	1	—	—	—	—
Bahnhöfe in Nussdorf	—	1	—	—	—	—
Westbahnhöfe	2	1	2	—	—	2
Wien-Aspang-Bahnhöfe	—	—	6	—	1	1
Zusammen	5	9	14	1	1	4
Dagegen 1887	3	14	14	2	—	—

IV. Der Verkehr.

a) Eisenbahn-Zugsverkehr.

Zahl der durchschnittlich täglich angekommenen und abgegangenen Züge.

A m	Personenzüge		Frachenzüge	
	i m			
	Sommer	Winter	Sommer	Winter
Nordbahnhofe	32	32	59	67
Bahnhöfe in Floridsdorf	30	28	34	44
Nordwestbahnhofe	30	28	8	10
Bahnhöfe in Jedleseesee	32	28	6	6
Südbahnhöfe	80	54	72	49
Bahnhöfe in Meidling	138	78	27	30
Matzleinsdorfer Frachtenbahnhöfe	—	—	110	115
Staatsbahnhöfe	56	50	51	51
Franz Josefs-Bahnhöfe	41	25	12	11
Bahnhöfe in Nussdorf	48	32	24	30
„ „ Kahlenbergdorf	45	38	—	—
Westbahnhöfe	80	43	14	14
Bahnhöfe in Penzing	96	38	26	26
Wien-Aspang-Bahnhöfe	34	30	4	6
Bahnhöfe der Wiener Verbindungsbahn beim				
Hauptzollamte	60	30	58	68
Zahnradbahnhöfe	41	3	1	1

b) *Personenverkehr.*

	Angekommen	Abgegangen
Am Nordbahnhofe	835.469	842.567
Am Bahnhofe in Floridsdorf	52.866	52.983
Am Nordwestbahnhofe	308.095	299.018
Am Bahnhofe in Jedlesee	87.274	73.280
Am Südbahnhofe	1,516.428	1,329.413
Am Bahnhofe in Meidling	668.798	474.555
„ Matzleinsdorfer Frachtenbahnhofe ¹⁾	—	—
Am Staatsbahnhofe	714,360	529.614
Am Franz Josefs-Bahnhofe	826.966	797.695
Am Bahnhofe in Nussdorf	83.000	87.000
„ „ in Kahlenbergerdorf	36.890	22.936
Am Westbahnhofe	1,607.755	1,461.529
Am Bahnhofe in Penzing	86.720	82.370
Am Wien-Aspang-Bahnhofe	270.296	210.798
„ Bahnhofe der Wiener Verbindungsbahn beim Hauptzollamte (auf sämtlichen Haltestellen)	423.413	479.823
Am Zahnradbahnhofe	120.400	103.000
Zusammen	7,691.730	6,846.581
Dagegen 1887 (rund)	7,360.000	6,800.000

c) *Gewicht der beförderten Frachten in Kilogrammen (einschliesslich Reisegepäck und Eilgut).*

Am Nordbahnhofe	3.675,221.100
Am Bahnhofe in Floridsdorf	169.056
Am Nordwestbahnhofe	230,210.400
Am Bahnhofe in Jedlesee	929.220
Am Südbahnhofe	21,983.460
Am Bahnhofe in Meidling	5,606.400
„ Matzleinsdorfer Frachtenbahnhofe	896,217.400
Am Staatsbahnhofe	460,370.826
Am Franz Josefs-Bahnhofe	212,036.310
Am Bahnhofe in Nussdorf	15,210.000
„ „ in Kahlenbergerdorf	16.070

¹⁾ Der ausschliesslich Militärpersonen betreffende Verkehr wurde nicht bekanntgegeben.

Am Westbahnhofe	464,807.200
Am Bahnhofe in Penzing	259,252.819
Am Wien-Aspang-Bahnhofe	190,287.515
Am Bahnhofe der Wiener Verbindungsbahn	123,890.200
Am Zahnradbahnhofe	1,049.441
Zusammen	6.557,257.417
Dagegen im Jahre 1887	6.450,283.362

d) Fuhrwerksverkehr von und zu den Bahnhöfen.

A m	Für den Personenverkehr								
	Zahl der täglich auf den Bahnhöfen aufgestellten Lohnfuhrwerke								
	im Sommer			im Winter			im Frühjahr oder Herbst		
	Fiaker	Einspänner	Stellwagen	Fiaker	Einspänner	Stellwagen	Fiaker	Einspänner	Stellwagen
Nordbahnhofe	20	25	40	15	20	40	15	15	40
Nordwestbahnhofe	15	20	30	7	11	24	10	15	28
Südbahnhofe	30	44	55	15	44	26	20	44	36
Bahnhofe in Meidling	3	20	18	1	12	8	2	16	12
Staatsbahnhöfe	25	22	17	15	22	8	20	22	12
Westbahnhöfe	25	30	25	10	30	5	20	30	20
Franz-Josefs-Bahnhöfe	15	20	36	8	10	25	10	13	25
Wien-Aspang-Bahnhöfe	—	5	1	—	3	1	—	5	1
Zahnradbahnhöfe	unbekannt			—	—	—	—	—	—

V. Locomotivproben.

Im Jahre 1888 wurden 83 Locomotive der technisch-polizeilichen Prüfung unterzogen, und zwar: Auf den Strecken der österreichischen Staatsbahnen 35, bei der k. k. priv. Staatseisenbahn-Gesellschaft 9, auf den Linien der k. k. priv. Kaiser-Ferdinands-Nordbahn 27, auf den Strecken der Nordwestbahn 1, Südbahn 6, endlich auf den Routen der Dampftramway-Unternehmung Krauss & Comp. 5.

B. Dampfschiffe.

a) Personenverkehr.

Zahl der von der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft von den Locallandungsplätzen aus beförderten Personen, und zwar:

1. Im Wiener Polizeirayon von den Landungsplätzen:	
Bei der Sophienbrücke	1.111
Am Schüttl	8.746
Unter den Weissgärbern	937
An der Stefaniebrücke	155.013
" " Augartenbrücke (Maria Theresienbrücke)	9.204
" " Brigittabrücke	3.208
In Nussdorf	13.453
Im Kahlenbergerdorfe	1.249
An der Ferdinandsbrücke und der Weissgärber- lände zu den Wettrennen	46.952
Zusammen	239.873
Dagegen 1887	235.225
2. Ausserhalb des Wiener Polizeirayons von den Landungs- stationen:	
Klosterneuburg	9.183
Lang-Enzersdorf	6.348
Zusammen	15.531
Dagegen 1887	15.165

Zahl der im weiteren Verkehre angekommenen und ab-
gegangenen Personen, und zwar:

	Angekommen	Abgegangen
Landungsplatz Weissgärber (Pressburger Local- schiff)	12.615	21.135
Landungsplatz Weissgärber u. Praterquai (Pester Postschiff)	18.169	18.042
Landungsplatz Stefaniebrücke und Praterquai (Linzer Postschiff)	17.074	11.136
Zusammen	47.858	50.313
Dagegen 1887	47.761	51.451

b) Frachtenverkehr.

In Wien sind angekommen:

		Ohne Transit-Metercentner	Mit Transit-Metercentner
Frucht	von oben	—	—
	„ unten	3,199.200	4,733.460
Güter	von oben	123.000	440.572
	„ unten	1,024.240	1,189.980
Zusammen . . .		4,346.440	6,364,012
Dagegen 1887 . . .		3,550.938	4,866.567
Abgegangen sind von Wien:			
Frucht	nach oben	887.690	2,421.950
	„ unten	3.205	3 205
Güter	nach oben	263.109	429.849
	„ unten	979.951	1,297.523
Zusammen . . .		2,133.955	4,151.527
Dagegen 1887 . . .		1,470.925	2,786,554

Die Anzeigen über die im Polizeirayon auf den Schiffen der Donau-Dampfschiffahrt-Gesellschaft gemachten Funde sind in dem Abschnitte „Verlust- und Fundanzeigen“ ersichtlich.