

XIII. ABSCHNITT.

Dienst bei Eisenbahnen und Dampfschiffen.

A. Eisenbahnen.

I. Zahl der von den Inspections-Commissären auf den Bahnhöfen bearbeiteten Geschäftsstücke, theils speciell den Bahndienst, theils allgemeine polizeiliche Gegenstände betreffend.¹⁾

Seitens des Inspections- Commissärs am	Zahl der erstatteten Bahnrapporte	Berichte und Corre- spondenzen in Bahn- angelegenheiten	Friedensrichterliche Functionen der Bahnhofsinspec- tionen	Anderer polizeiliche, jedoch Bahn- angelegenheiten nicht betreffende Agenden
Nordbahnhöfe	365	311	839	1.415
Nordwestbahnhöfe	365	275	907	1.030
Franz-Josefs-Bahnhöfe	365	176	312	1.294
Südbahnhöfe	365	115	204	1.232 ²⁾
Staatsbahnhöfe	365	70	125	286
Westbahnhöfe	371	14	48	343
Zusammen	2.196	961	2.435	5.600
Dagegen 1889	2.195	1.865	2.611	3.861

¹⁾ Eigene Polizei-Inspections-Commissäre befinden sich nur in den hier genannten Bahnhöfen.

²⁾ Im Jahre 1889 hatte die Polizei-Inspection am Südbahnhöfe nur 107 derlei Agenden. Im Jahre 1890 resultirte durch Perlustrirung von 1047 Auswanderern die Zunahme dieser Agenden.

II. Executivdienst.

a) Arretirungen.

A m	Zahl der angehaltenen Personen						Ursache der Anhaltung			
	durch					Zusammen	Verbrechen	Vergehen u. Uebertretungen d. St. G.	Ueberschr. d. Eisenbahnvorschriften	Ueberschr. anderer poliz. Vorschriften
	die Sicherheitswache	die Polizei-Agenten	die Finanzwache	Bahnbedienstete	Privatpersonen					
im Jahre 1890										
Nordbahnhofe	162	6	3	36	13	220	3	92	15	110
Bahnhöfe in Floridsdorf	30	—	—	9	—	39	—	15	24	—
Nordwestbahnhöfe . .	58	2	—	114	3	177	2	13	114	48
Bahnhöfe in Jedlesees	28	—	—	10	—	38	—	17	20	1
Südbahnhöfe	516	216	—	28	10	770	12	284	84	390
Bahnhöfe in Meidling	67	—	—	—	—	67	1	8	11	47
Matzleinsdorfer Frachtenbahnhöfe	5	—	—	—	—	5	1	—	—	4
Staatsbahnhöfe	282	260	—	45	3	590	12	269	40	269
Franz-Josefs-Bahnhöfe	80	21	2	25	—	128	5	28	17	78
Bahnhöfe in Nussdorf	6	—	—	—	—	6	—	1	5	—
Westbahnhöfe	235	19	—	82	17	353	4	60	179	110
Bahnhöfe in Penzing	7	—	—	2	—	9	—	3	5	1
Wien - Aspang - Bahnhöfe	13	—	—	6	4	23	—	8	4	11
Bahnhöfe im Kahlenbergerdorf	2	—	—	—	—	2	—	—	—	2
Zusammen im Jahre 1890	1.491	524	5	357	50	2.427	40	798	518	1.071
Dagegen im Jahre 1889	1.463	84	3	182	16	1.748	37	363	486	862

b) Anzeigen.

Am	Zahl der Anzeigen						Zusammen
	wegen						
	Verbrechen	Vergehen u. Uebertret. des St. G.	Uebertret. der Eisenbahnvorschr.	Uebertretungen der Fäker- und Einspännerordnung	Uebertretungen der Vorschriften für Dienst-männer	Uebertretungen sonstiger poli-zeilicher Vor-schriften	
im Jahre 1890							
Nordbahnhofo	13	54	—	202	6	335	610
Nordwestbahnhofo	—	2	—	181	2	4	189
Südbahnhofo	1	21	10	365	—	46	443
Bahnhofo in Meidling . . .	—	15	2	70	3	54	144
Matzleinsdorfer Frachten- bahnhofo	—	17	5	—	—	60	82
Staatsbahnhofo	—	21	15	246	—	38	320
Franz-Josefs-Bahnhofo . .	—	19	11	784	8	14	836
Bahnhofo in Nussdorf . .	—	21	2	—	—	—	23
Westbahnhofo	2	103	10	125	—	60	300
Bahnhofo in Penzing . . .	—	—	1	—	—	—	1
Wien-Aspang-Bahnhofo . .	1	1	3	107	—	3	115
Zusammen	17	274	59	2.080	19	614	3.063

Gegen 3.174 im Jahre 1889.

II. Von den ad a) und b) zur Amtshandlung gelangten Fällen betrafen Verbrechen und Uebertretungen gegen die Sicherheit des Eigenthumes:

	1889	1890
Am Nordbahnhofo	113	93
„ Nordwestbahnhofo	1	—
„ Südbahnhofo	31	51
„ Staatsbahnhofo	39	75
„ Franz-Josefs-Bahnhofo	16	13
„ Bahnhofo in Nussdorf	—	19

	1889	1890
Am Westbahnhofe	36	32
„ Bahnhofs in Floridsdorf	2	—
„ „ „ Meidling	—	3
„ „ „ Wien-Aspang	—	1

c) *Angekommene und abgegangene Schüblinge und Gerichtsarrestanten; Ueberwachung der Abreise Weggewiesener.*

A m	Z a h l d e r				
	Weggewiesenen, deren Abreise überwacht wurde ¹⁾	angekomme- nen	abgegan- genen	angekomme- nen	abgegan- genen
		Schüblinge		Gerichts- arrestanten	
Nordbahnhofe	90	69	3.466	36	42
Bahnhofs in Floridsdorf	27	—	90	—	—
Nordwestbahnhofe	33	450	1.839	2.105	402
Bahnhofs in Jedlesee	37	86	—	—	318
Südbahnhofe	40	1.084	834	87	63
Bahnhofs in Meidling	12	—	—	—	—
Staatsbahnhofs	120	—	21	49	42
Franz-Josefs-Bahnhofs	50	142	1.448	74	426
Bahnhofs in Nussdorf	1	—	—	—	—
Westbahnhofe	41	1.103	483	1	79
Wien-Aspang-Bahnhofs	—	—	7	109	135
Zusammen .	451	2.934	8.188	2.461	1.507
Dagegen 1889 .	427	3.956	9.603	736	936

¹⁾ Mit Marschroute weggewiesen.

d) Sonstige Amtshandlungen.

Am	Leichenpassvidirungen	Amtshandlungen anlässlich			
		plötzlicher Todesfälle	plötzlicher schwerer Erkrankungen	von Irreinställen	von Selbstmorden oder Selbstmordversuchen
Nordbahnhofe	75	1	4	2	1
Nordwestbahnhofe	14	1	4	2	1
Südbahnhöfe	29	4	13	5	1
Bahnhöfe in Meidling	—	—	1	—	1
Staatsbahnhöfe	39	4	8	3	—
Franz-Josefs-Bahnhöfe	43	3	13	1	—
Westbahnhöfe	59	—	3	—	1
Bahnhöfe in Penzing	—	1	—	—	—
Zusammen	259	14	46	13	5
Dagegen 1889	265	15	39	28	5

III. Unglücksfälle.

Im	Bahnbedienstete			Andere Personen		
	verletzt					
	tödlich	schwer	leicht	tödlich	schwer	leicht
Nordbahnhofe	1	5	16	1	4	7
Bahnhöfe in Floridsdorf	—	1	1	—	—	—
Nordwestbahnhofe	2	1	—	—	—	4
Franz-Josefs-Bahnhöfe	1	3	6	—	4	9
Südbahnhöfe	—	—	—	1	—	—
Frachtenbahnhöfe Meidling	1	2	—	—	—	—
Staatsbahnhöfe	—	3	2	—	—	—
Westbahnhöfe	2	1	1	—	—	—
Bahnhöfe in Penzing	1	—	—	—	—	1
Verbindungsbahnhöfe	1	—	4	—	—	—
Wien-Aspang-Bahnhöfe	—	1	3	—	1	—
Zusammen	9	17	33	2	9	21
Dagegen 1889	3	18	31	—	7	13

Hier ist auch noch die Zugsentgleisung auf der Franz-Josefs-Bahn im Commissariats-Bezirke Döbling am 1. September 1890 zu erwähnen, wobei 18 Personen verletzt worden sind.

IV. Der Verkehr.

a) Eisenbahn-Zugsverkehr.

Zahl der durchschnittlich täglich in nachbenannten Bahnhöfen angekommenen und von dort abgegangenen Züge.

A m	Personenzüge		Frachenzüge	
	i m			
	Sommer	Winter	Sommer	Winter
Nordbahnhofe	30	30	64	70
Bahnhöfe in Floridsdorf	30	29	32	44
Nordwestbahnhofe	28	26	20	16
Bahnhöfe in Jedlese	34	30	6	6
Südbahnhöfe	84	55	76	49
Bahnhöfe in Meidling	149	82	28	25
Matzleinsdorfer Frachtenbahnhöfe	—	—	110	115
Staatsbahnhöfe	53	48	50	54
Franz-Josefs-Bahnhöfe	60	49	11	15
Bahnhöfe in Nussdorf	39	27	8	6
„ „ Kahlenbergerdorf	55	42	1)	2)
Westbahnhöfe	97	57	16	16
Bahnhöfe in Penzing	54	32	10	11
Wien-Aspang-Bahnhöfe	34	30	2	2
Bahnhöfe der Wiener Verbindungsbahn beim				
Hauptzollamte	70	32	56	62
Zahnradbahnhöfe	18	5	—	—

1) 2) Die Lastenzüge halten in dieser Station nicht an.

b) *Personenverkehr.*

	Angekommen	Abgegangen
Am Nordbahnhofe	996.732	1,026.853
Am Bahnhöfe in Floridsdorf	64.485	64.937
Am Nordwestbahnhöfe	350.051	328.995
Am Bahnhöfe in Jedlesees	76.521	74.729
Am Südbahnhöfe	843.500	770.667
Am Bahnhöfe in Meidling	507.944	505.827
Am Staatsbahnhöfe	477.328	480.335
Am Franz-Josefs-Bahnhöfe	1,230.189	1,026.409
Am Bahnhöfe in Nussdorf	101.576	74.327
" " " Kahlenbergerdorf	65.392	35.302
Am Westbahnhöfe	2,720.430	2,646.910
Am Bahnhöfe in Penzing	138.367	117.710
Am Wien-Aspang-Bahnhöfe	293.233	257.123
Am Bahnhöfe der Wiener Verbindungs- bahn beim Hauptzollamte (auf sämt- lichen Haltestellen)	621.949	669.018
Am Zahnradbahnhöfe	106.674	147.670
Zusammen .	8,594.371	8,226.812
Dagegen 1889 .	9,139.400	7,827.517

c) *Gewicht der beförderten Frachten in Kilogrammen (einschliesslich Reisegepäck und Eilgut).*

Am Nordbahnhöfe	4,118,977.100
Am Bahnhöfe in Floridsdorf	15,394.700
Am Nordwestbahnhöfe	271,854.700
Am Bahnhöfe in Jedlesees	224.263
Am Südbahnhöfe	4,089.760
Am Bahnhöfe in Meidling	60.425
Am Matzleinsdorfer Frachtenbahnhöfe	1,072,179.600
Am Staatsbahnhöfe	1,045,534.500
Am Franz-Josefs-Bahnhöfe	275,764.638
Am Bahnhöfe in Nussdorf	6,370.816
" " " Kahlenbergerdorf	13.570
Am Westbahnhöfe	40,091.123
Am Bahnhöfe in Penzing	45,280.855
Am Wien-Aspang-Bahnhöfe	76,960.000
Fürtrag .	6,972,796.050

	Uebertrag	6.972,796.050
Am Bahnhöfe der Wiener Verbindungsbahn		75,558.300
Am Zahnradbahnhöfe		9,640.370
	Zusammen	7.057,994.720
	Dagegen im Jahre 1889	6.846,050.790

d) Fuhrwerksverkehr von und zu den Bahnhöfen.

A m	Für den Personenverkehr								
	Zahl der täglich auf den Bahnhöfen aufgestellten Lohnfuhrwerke								
	im Sommer			im Winter			im Frühjahr oder Herbst		
	Fiaker	Einspänner	Stellwagen	Fiaker	Einspänner	Stellwagen	Fiaker	Einspänner	Stellwagen
Nordbahnhöfe	20	25	40	15	15	30	15	20	30
Nordwestbahnhöfe	15	20	34	7	12	20	12	15	23
Südbahnhöfe	45	60	55	25	44	26	40	60	36
Bahnhöfe in Meidling	3	16	20	—	19	12	2	19	20
Staatsbahnhöfe	50	60	18	25	30	8	50	60	12
Westbahnhöfe	25	33	1)	10	33	2)	20	33	3)
Franz-Josefs-Bahnhöfe	15	20	38	8	11	28	10	13	28
Wien-Aspang-Bahnhöfe	—	5	1	—	3	1	—	5	1

V. Locomotivproben.

Im Jahre 1890 wurden 75 (1889 109) Locomotive der technisch-polizeilichen Prüfung unterzogen, und zwar: Auf den Strecken der österreichischen Staatsbahnen 21, bei der k. k. priv. Staatseisenbahn-Gesellschaft 31, auf den Linien der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn 6; auf den Strecken der Nordwestbahn 7, Südbahn 10.

1) 2) 3) Nach Bedarf.
 Polizeiverwaltung Wiens 1890.

B. Dampfschiffe.

a) Personenverkehr.

Zahl der von der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft von den Locallandungsplätzen aus im Jahre 1890 beförderten Personen, und zwar:

1. Im Wiener Polizeirayon von den Landungsplätzen:

Bei der Sophien-Brücke	2.314
Am Schüttl	4.396
Unter den Weissgärbern	573
An der Stephanie-Brücke	61.611
An der Augartenbrücke (Maria-Theresien-Brücke)	6.067
An der Brigitta-Brücke	1.789
In Nussdorf	15.100
Im Kahlenbergerdorfe	aufgelassen
An der Ferdinands-Brücke und der Weissgärberlande zu den Wettrennen	21.384
Zusammen .	113.234

2. Ausserhalb des Wiener Polizeirayons von den Landungsstationen:

Klosterneuburg	138
Lang-Enzersdorf	1.870
Zusammen .	2.008

Zahl der im weiteren Verkehre angekommenen und abgegangenen Personen, und zwar:

Im Jahre 1890	An- gekommen	Ab- gegangen
Landungsplatz Weissgärber (Pressburger Local- schiff)	12.431	23.263
Landungsplatz Weissgärber und Praterquai (Pester Postschiff)	16.597	26.385
Landungsplatz Stephanie-Brücke und Praterquai (Linzer Postschiff)	22.002	9.231
Zusammen . .	51.030	58.879

b) *Frachtenverkehr.*

(Metercentner.)

	1890	
	Ohne Transit	Mit Transit
Angekommen in Wien	2,954.270	3,988.288
Abgegangen von Wien	1,479.994	3,597.403