

## IX. ABSCHNITT.

### Verkehrswesen und Lohnfuhrwerk.

(I. Section der Polizei-Direction.)

#### I. Das Lohnwagen- und Verkehrsamt.

Dieses Departement besorgt alle den Strassenverkehr mit Transportmitteln betreffenden Agenden einschliesslich der Pferdebahn- und Dampftramway-Unternehmungen sowie des Rad- (Velo-ciped-) Fahrens.

#### II. Fiaker, Einspänner, Omnibus.<sup>1)</sup>

##### 1. Fiaker und Einspänner.

Bezüglich derselben ist im Laufe des Jahres 1891 eine bemerkenswerte Aenderung eingetreten, weil infolge der Einverleibung der Vororte mit der Gemeinde Wien die in ersteren bestandenen ein- und zweispännigen sogenannten Linienfuhrwerke in die Wiener Fiaker- und Einspänner-Genossenschaft aufgenommen wurden.

##### 2. Unnumerirtes Lohnfuhrwerk.

Das unnumerirte Lohnfuhrwerk, ehemals Land-, Vororte- und Stadtlohnkutscher, besteht nunmehr aus Land- und Stadtkutschern, nachdem die ehemaligen Vorortekutscher in der Genossenschaft der Stadtlohnkutscher vereinigt sind.

Von Landkutschern bestehen derzeit 2 Eigenthümer mit 5 Wagennummern.

##### 3. Omnibus.

Die schon seit einigen Jahren verzeichnete stetige Verminderung der Omnibuslicenzen infolge freiwilliger Zurücklegung derselben hat sich auch im Jahre 1891 bemerkbar gemacht.

#### III. Tramway.

##### 1. Wiener Tramwaygesellschaft.

Zu Ende des Jahres 1890 betrug die Länge:

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| der Strecken . . . . .   | 72·562 Kilometer,  |
| „ Streckengeleise . . .  | 141·252 „          |
| „ Manipulationsgeleise . | 3·747 „            |
| „ Remisengeleise . . .   | 5·515 „            |
| zusammen .               | 223·076 Kilometer. |

---

<sup>1)</sup> Ueber den Verkehr des Lohnfuhrwerkes bei den Bahnhöfen siehe XIII. Abschnitt.

Ende 1891 betrug die Länge:

| Benennung<br>der<br>Linien und Objecte                                        | Längen der |         |          |          | Tag<br>der Eröffnung                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|----------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                               | Strecken   | Geleise | Manipu-  | Remisen- |                                                                                               |
|                                                                               |            |         | lations- |          |                                                                                               |
|                                                                               |            |         | Geleise  |          |                                                                                               |
| Kilometer                                                                     |            |         |          |          |                                                                                               |
| I. Schottenring — Kolowrat-<br>ring—Aspernbrücke . . .                        | 3 372      | 6 745   | —        | —        | 30. Juni 1868                                                                                 |
| II. Schottenring—Franz-Jo-<br>sefsquai—Aspernbrücke .                         | 2 000      | 3 999   | 0 036    | —        | 8. Juni 1869                                                                                  |
| III. Schottenring—Döbling .                                                   | 3 406      | 6 812   | 0 122    | 0 341    | 19. October 1869,<br>27. Mai 1870                                                             |
| IV. Bürgerversorgungshaus—<br>Währing . . . . .                               | 2 073      | 4 145   | 0 035    | 0 371    | 6. November 1883                                                                              |
| V. Währing—Weinhaus . .                                                       | 1 138      | 2 178   | —        | —        | 9. August 1884                                                                                |
| VI. Schottenring—Dornbach                                                     | 5 570      | 11 140  | 1 218    | 1 053    | 4. October 1865,<br>24. April 1866                                                            |
| VII. Kinderspitalgasse — Als-<br>bachstrasse — Dorotheergasse                 | 1 614      | 3 227   | 0 018    | —        | 22. Juni 1890                                                                                 |
| VIII. Josefstädterstrasse . .                                                 | 1 524      | 2 533   | —        | —        | 11. December 1887                                                                             |
| IX. Lerchenfelderstrasse . .                                                  | 1 583      | 2 616   | —        | —        | 1. December 1883                                                                              |
| X. Bellaria—Penzing . . .                                                     | 5 338      | 10 676  | 0 655    | 2 750    | 18. August und 25.<br>November 1869,<br>2. Juni 1870                                          |
| XI. Babenbergerstrasse . . .                                                  | 0 756      | 0 798   | —        | —        | 8. April 1885                                                                                 |
| XII. Kärntnerstrasse—Hunds-<br>thurmerlinie —Schönbrunn<br>—Penzing . . . . . | 5 396      | 10 452  | 0 244    | —        | 17. Juni, 6. Juli,<br>12. Juli und 5. Oc-<br>tober 1877, 28.<br>Juni 1885                     |
| XIII. Elisabethbrücke—Him-<br>bergerstrasse — Landgut .                       | 3 681      | 7 257   | 0 053    | —        | 30. Mai 1873, 4. No-<br>vember 1877, 22.<br>Juni 1880, 20. Oc-<br>tober 1889                  |
| XIV. Abzweigung zur Südbahn                                                   | 0 347      | 0 619   | 0 038    | —        | 30. Mai 1873                                                                                  |
| XV. Abzweigung Simmerin-<br>gerstrasse . . . . .                              | 0 049      | 0 097   | 0 153    | 0 440    | 30. Mai 1873                                                                                  |
| XVI. Paulanerkirche — Matz-<br>leinsdorferlinie . . . . .                     | 1 604      | 3 188   | —        | —        | 31. October 1873,<br>4. November 1877,<br>und 22. Juni 1880                                   |
| XVII. Schwarzenbergplatz —<br>Centralfriedhof . . . . .                       | 7 570      | 15 012  | 0 379    | 0 314    | 21. Juli 1873, 14.<br>Juni 1874, 18.<br>Juli 1874, 9. Au-<br>gust 1874, 1. No-<br>vember 1874 |

| Benennung<br>der<br>Linien und Objecte                                          | Längen der |         |                     |          | Tag<br>der Eröffnung                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|---------------------|----------|---------------------------------------------------------|
|                                                                                 | Strecken   | Geleise | Manipu-<br>lations- | Remisen- |                                                         |
|                                                                                 |            |         | Geleise             |          |                                                         |
| Kilometer                                                                       |            |         |                     |          |                                                         |
| XVIII. Wollzeile—Landstrasse<br>—St. Marxerlinie . . . . .                      | 2·749      | 5·449   | 0·053               | —        | 24. August 1874<br>18. September u.<br>8. November 1874 |
| XIX. Erdbergerstrasse — Erd-<br>bergerlinie . . . . .                           | 1·583      | 2·476   | —                   | —        | 10. Juli 1889, 7. No-<br>vember 1889                    |
| XX. Invalidenstrasse—Ungar-<br>gasse . . . . .                                  | 1·423      | 2·807   | 0·035               | —        | 23. December 1890                                       |
| XXI. Radetzkybrücke — So-<br>phienbrücke . . . . .                              | 1·190      | 2·357   | 0·017               | —        | 4. März 1873                                            |
| XXII. Aspernbrücke — Com-<br>munalbäder . . . . .                               | 2·673      | 5·321   | 0·261               | 0·246    | 30. Juni 1868, 23.<br>Mai 1876                          |
| XXIII. Praterstern—Rotunde                                                      | 1·734      | 3·467   | 0·070               | —        | 1. September 1883,<br>10. Juli 1887 nach<br>dem Umbau   |
| XXIV. Kaiser-Josefstrasse . .                                                   | 0·773      | 1·485   | 0·035               | —        | 12. April 1885                                          |
| XXV. Taborstrasse . . . . .                                                     | 1·695      | 3·250   | 0·035               | —        | 23. August 1882                                         |
| XXVI. Augartenstrasse . . .                                                     | 1·426      | 2·798   | 0·017               | —        | 2. Juni 1883                                            |
| XXVII. Porzellangasse—Liech-<br>tensteinstrasse . . . . .                       | 2·140      | 4·245   | 0·131               | —        | 5. Juni 1882, 4. Juli<br>1888                           |
| XXVIII. Praterstern—Wallen-<br>steinstrasse — Sechsschim-<br>melgasse . . . . . | 3·800      | 7·600   | 0·072               | —        | 1. Mai 1873                                             |
| XXIX. Spitalgasse . . . . .                                                     | 0·876      | 1·753   | 0·018               | —        | 5. Juni 1890                                            |
| XXX. Skodagasse—Floriani-<br>gasse—Albertgasse . . . . .                        | 0·717      | 1·435   | 0·017               | —        | 5. Juni 1890                                            |
| XXXI. Blindengasse—Kaiser-<br>strasse . . . . .                                 | 1·761      | 3·347   | 0·035               | —        | 5. Juni 1890                                            |
| XXXII. Wallgasse . . . . .                                                      | 0·634      | 1·234   | —                   | —        | 23. Juni 1890                                           |
| XXXIII. Fasangasse . . . . .                                                    | 1·790      | 3·580   | 0·616               | —        | 11. Juni 1891                                           |
| XXXIV. Gumpendorferstrasse                                                      | 2·662      | 4·710   |                     |          | 19. October 1891                                        |
| XXXV. Burggasse . . . . .                                                       | 1·261      | 2·457   |                     |          | 21. November 1891                                       |
| XXXVI. Reinprechtsdorfer-<br>strasse . . . . .                                  | 2·186      | 4·372   |                     |          | 11. Juni 1891                                           |
| Augartenstrasse . . . . .                                                       | —          | 0·050   | —                   | —        | 11. Juni 1891                                           |

Am Schlusse des Jahres 1891 betrug somit die

|                                  |         |           |
|----------------------------------|---------|-----------|
| Streckenlänge                    | 80.061  | Kilometer |
| Geleiselänge                     | 155.705 | "         |
| Länge des Manipulations-Geleises | 4.363   | "         |
| und der Remisen-Geleise          | 5.515   | "         |

Zusammen . 245.644 Kilometer.

Die Zahl der beförderten Personen betrug 1891 42,791.823, 1890 42,893.416.

Am Schlusse des Jahres 1891 waren bei der Wiener Tramway-gesellschaft 2.552 Personen (1890 2.355) angestellt, und zwar:

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Beamte . . . . .                                                                | 44  |
| Beamtinnen . . . . .                                                            | 64  |
| Oberexpeditoren . . . . .                                                       | 7   |
| Expeditoren . . . . .                                                           | 23  |
| Revisoren . . . . .                                                             | 48  |
| Conducteure . . . . .                                                           | 603 |
| Kutscher . . . . .                                                              | 740 |
| Fouragemeister und Fouragearbeiter . . . . .                                    | 60  |
| Stallaufsichtspersonale . . . . .                                               | 33  |
| Professionisten, Reparaturwerkstätte-Personale und<br>Geschirrrputzer . . . . . | 177 |
| Bahnerhaltungs-Personale, Zeugwärter . . . . .                                  | 164 |
| Hilfsarbeiter und Tagelöhner . . . . .                                          | 57  |
| Pferdewärter und Umspanner . . . . .                                            | 408 |
| Magazinsdiener . . . . .                                                        | 1   |
| Kanzleidiener . . . . .                                                         | 8   |
| Curschmiede . . . . .                                                           | 3   |
| Wächter, Hofkehrer und Hausbesorger . . . . .                                   | 23  |
| Remisenarbeiter . . . . .                                                       | 85  |
| Schreiber und Steindrucker . . . . .                                            | 4   |

Der Wagenpark bestand aus:

a) Personenwagen, und zwar:

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Salonwagen . . . . .      | 254 |
| Sommerwagen . . . . .     | 117 |
| Winterwagen . . . . .     | 40  |
| Einspannerwagen . . . . . | 204 |
| Normalwagen . . . . .     | 2   |

Zusammen . 617

Wagen, gegen 605 Wagen am Schlusse des Jahres 1890.

b) Materialwagen, und zwar:

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Wasserwagen . . . . .          | 18  |
| Lastwagen . . . . .            | 54  |
| Salzstreuwagen . . . . .       | 22  |
| Pferdetransportwagen . . . . . | 1   |
| Schneepflüge . . . . .         | 71  |
| Omnibus . . . . .              | 3   |
| Zusammen .                     | 169 |

gegen 161 Wagen am Schlusse des Jahres 1890.

|                                                | 1890  | 1891  |
|------------------------------------------------|-------|-------|
| Der höchste Pferdestand per Tag betrug . . . . | 2.580 | 2.603 |
| Der niedrigste " " " " . . . .                 | 2.311 | 2.465 |
| Am 31. December betrug der Stand . . . . .     | 2.579 | 2.594 |

2. Neue Wiener Tramwaygesellschaft.

Am Schlusse des Jahres 1891 standen folgende Linien im Betriebe, und zwar:

|                                                                 |                                 |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Mariahilfer Linie—Ottakring                                  | 4.255 Kilometer (Pferdebetrieb) |
| 2. Sternwartestrasse—Meidlinger Bahnhof . . . . .               | 7.558 " "                       |
| 3. Westbahnlinie—Baumgarten                                     | 5.110 " (Locomotivbetrieb)      |
| 4. Sternwartestrasse, Nussdorfer Linie, Anschluss Döbling       | 0.482 " "                       |
|                                                                 | 0.500 " "                       |
| 5. Schottenring, Anschluss Döbling . . . . .                    | 2.220 " (Pferdebetrieb)         |
| 6. Anschluss Döbling—Nussdorf (Zahnradbahn) . . . .             | 3.450 " (Locomotivbetrieb)      |
| 7. Schottenring—Sechsschimmelgasse—Sternwartestrasse .          | 2.153 " (Pferdebetrieb)         |
| 8. Opernring—Arbeitergasse—Steinbaurgasse . . . . .             | 3.165 " "                       |
| 9. Gaudenzdorf—Steinbaurgasse—Meidling—Wiener Neudorf . . . . . | 12.800 " (Locomotivbetrieb)     |
|                                                                 | 41.693 Kilometer.               |

Es wurden befördert:

|                                 | 1890       | 1891                 |
|---------------------------------|------------|----------------------|
| 1. Auf den Strecken 1—8 . . . . | 9,528.667  | 9,871.749 Personen   |
| 2. Auf der Strecke 9 . . . . .  | 506.715    | 501.910 "            |
| Zusammen .                      | 10,035.382 | 10,373.659 Personen. |

Das am Schlusse des Jahres 1891 bei der Neuen Wiener Tramwaygesellschaft angestellte Personal bestand aus:

|       |                                                |
|-------|------------------------------------------------|
| 3     | Oberbeamten,                                   |
| 28    | definitiven Beamten,                           |
| 53    | Unterbeamten und definitive Locomotivführern,  |
| 2     | Diurnisten,                                    |
| 20    | Heizern und nicht definitive Locomotivführern, |
| 74    | Werkstättenarbeitern,                          |
| 139   | Conducteuren,                                  |
| 134   | Kutschern,                                     |
| 78    | Pferdewärtern und Fouragearbeitern,            |
| 106   | Bahn- und Remisenarbeitern,                    |
| <hr/> |                                                |
| 637   | Personen.                                      |

Der Stand des Wagenparkes betrug 36 Locomotive, 220 Personen- und 107 Lastwagen, 18 Schnee- und Kothpflüge, 2 Schneetheiler, 6 Salzstreuwagen, 2 Aufspritzwagen.

An Pferden waren vorhanden: höchster Stand 552 Stücke, niedrigster Stand 497 Stücke, Stand am 31. December 1891: 501 Stücke.

### 3. Dampftramway (Firma Krauss & Co.).

1. Linie Wien—Hietzing—Perchtoldsdorf—Mödling 16·846 Kilometer, mit der am 19. September 1888 neueröffneten Trace Hietzing—Ober-St. Veit 2·345 Kilometer.

2. Linie Wien—Stammersdorf—Gross-Enzersdorf 25·729 Kilometer.

Befördert wurden 2,041.504 Personen (gegen 1,963.827 im Jahre 1890).

#### A. Personal.

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| Verkehrsleiter . . . . .     | 2     |
| Heizhausleiter . . . . .     | 1     |
| Verkehrsbeamte . . . . .     | 4     |
| Revisoren . . . . .          | 2     |
| Locomotiv-Aufseher . . . . . | 1     |
| Stationsaufseher . . . . .   | 16    |
| Locomotivführer . . . . .    | 20    |
| Bahnaufseher . . . . .       | 2     |
| Conducteure . . . . .        | 19—35 |
| Heizer . . . . .             | 20    |

Fürtrag . 87—103

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Uebertrag .                      | 87—103  |
| Schlosser und Schmiede . . . . . | 17      |
| Strassenwächter . . . . .        | 6       |
| Wechselwächter . . . . .         | 6       |
| Oberbau-Arbeiter . . . . .       | 19—45   |
| Stationsarbeiter . . . . .       | 6       |
| Werkführer . . . . .             | 1       |
| Zusammen .                       | 142—184 |

### B. Fahrpark.

#### Transportmittel.

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Locomotive . . . . .          | 28  |
| Personenwagen . . . . .       | 103 |
| Lastwagen { gedeckt . . . . . | 9   |
| { offen . . . . .             | 10  |
| Langholzwagen . . . . .       | 2   |

### IV. Anzahl der Lohnfuhrwerke.

Am Schlusse des Jahres bestanden:

|                                                                        | 1890  | 1891              |
|------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|
| Fiakerwagen . . . . .                                                  | 954   | 964               |
| Einspannerwagen . . . . .                                              | 1.221 | 1.490             |
| Stellwagen . . . . .                                                   | 619   | 587               |
| Stadtlohnkutschen (früher Stadtlohn- und<br>Vorortekutschen) . . . . . | 944   | 856 <sup>1)</sup> |
| Landkutschen . . . . .                                                 | 6     | 5                 |
| Hotelwagen . . . . .                                                   | 4     | 4                 |
| Linienfuhrwerke . . . . .                                              | 267   | — <sup>2)</sup>   |
| Grossfuhrwerke . . . . .                                               | 68    | 68                |
| Kleinfuhrwerke . . . . .                                               | 660   | 667               |

1) Im Jahre 1891 sind die Vorortelohnkutscher mit den Stadtlohnkutschern vereinigt worden.

2) Im Jahre 1891 sind die Linienfuhrwerke den Genossenschaften der Wiener Fiaker und Einspanner einverleibt worden.

# V. Anzahl der Standplätze und der daselbst aufgestellten Wagen.

| Im Commissariats-<br>Bezirke | Fiaker           |       | Einspanner       |       | Stell-<br>wagen-<br>Stand-<br>plätze |
|------------------------------|------------------|-------|------------------|-------|--------------------------------------|
|                              | Stand-<br>plätze | Wagen | Stand-<br>plätze | Wagen |                                      |
| Ende 1891                    |                  |       |                  |       |                                      |
| Innere Stadt . . . . .       | 54               | 666   | 48               | 484   | 22                                   |
| Leopoldstadt . . . . .       | 9                | 84    | 18               | 145   | 2                                    |
| Landstrasse . . . . .        | 5                | 30    | 18               | 100   | 3                                    |
| Wieden . . . . .             | 6                | 50    | 18               | 108   | 1                                    |
| Margarethen . . . . .        | —                | —     | 5                | 17    | 2                                    |
| Mariahilf . . . . .          | 4                | 25    | 16               | 63    | 1                                    |
| Neubau . . . . .             | 3                | 30    | 8                | 102   | —                                    |
| Josefstadt . . . . .         | 2                | 37    | 6                | 69    | 2                                    |
| Alsergrund . . . . .         | 4                | 29    | 15               | 79    | 2                                    |
| Favoriten . . . . .          | 1                | 1     | 4                | 77    | 3                                    |
| Simmering . . . . .          | —                | —     | 4                | 6     | —                                    |
| Meidling . . . . .           | —                | —     | 3                | 26    | 3                                    |
| Hietzing . . . . .           | 1                | 12    | 3                | 16    | 4                                    |
| Rudolfsheim . . . . .        | —                | —     | 7                | 47    | 7                                    |
| Schmelz . . . . .            | —                | —     | 2                | 15    | —                                    |
| Ottakring . . . . .          | —                | —     | 10               | 40    | 2                                    |
| Hernals . . . . .            | —                | —     | 4                | 27    | 3                                    |
| Währing . . . . .            | —                | —     | 10               | 33    | 3                                    |
| Döbling . . . . .            | —                | —     | 7                | 29    | 3                                    |
| Brigittenau . . . . .        | —                | —     | 1                | 4     | —                                    |
| Prater . . . . .             | —                | —     | 2                | 3     | —                                    |
| Floridsdorf . . . . .        | —                | —     | —                | —     | —                                    |
| Zusammen Ende 1891 .         | 89               | 964   | 209              | 1.490 | 63                                   |
| Dagegen Ende 1890 .          | 88               | 954   | 161              | 1.221 | 66                                   |

## VI. Amtshandlungen der Polizeibehörde im Lohnfuhrwesen.

### A. Lohnwagenamt.

#### Administrative Thätigkeit.

##### a) Abgegebene Gutachten und Berichte.

|                                                                                                                                  | 1890 | 1891 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| Gutachten über Gesuche um Ertheilung neuer und Uebertragung bestehender Licenzen für Fiaker, Einspanner und Stellwagen . . . . . | 164  | 176  |

|                                                  | 1890 | 1891 |
|--------------------------------------------------|------|------|
| Gutachten über Errichtung neuer Standplätze      |      |      |
| für Einspanner . . . . .                         | 3    | —    |
| „ Stellwagen . . . . .                           | 1    | —    |
| Berichte über:                                   |      |      |
| Ansuchen um Aenderung oder Ausdehnung der Fahr-  |      |      |
| route für Stellwagen . . . . .                   | 8    | 10   |
| Gesuche um Altersnachsicht für Kutscher (Fiaker, |      |      |
| Einspanner und Lohnkutscher) . . . . .           | 40   | 55   |
| Gesuche um Aufhebung von Fahrverboten . . . . .  | 15   | 26   |

*b) Erhebungen über Bewerber*

|                                                     |     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|-----|
| um Zulassung zur Probefahrt (Fiaker, Einspanner     |     |     |
| und Lohnkutscher) . . . . .                         | 404 | 432 |
| Theoretisch geprüft wurden davon . . . . .          | 410 | 425 |
| Die praktische Prüfung (Probefahrt) bestanden . . . | 397 | 399 |

*c) Auszüge aus den Strafprotokollen*

|                                                 |       |       |
|-------------------------------------------------|-------|-------|
| der Kutscher öffentlicher Lohnfuhrwerke, welche |       |       |
| von den Commissariaten anlässlich von Straf-    |       |       |
| amtshandlungen abverlangt wurden . . . . .      | 5.333 | 5.521 |

*d) Evidenthaltung der einzelnen Fuhrwerkseigenthümer.*

Zu Ende des Jahres bestanden individuelle oder Gesellschafts-  
Unternehmungen für:

|                                             |     |     |
|---------------------------------------------|-----|-----|
| Fiakerwagen . . . . .                       | 649 | 667 |
| Stadtlohnkutschen . . . . .                 | 114 | 108 |
| Landkutschen . . . . .                      | 4   | 2   |
| Einspannerwagen . . . . .                   | 704 | 858 |
| Linienwagen . . . . .                       | 210 | —   |
| Stellwagen . . . . .                        | 28  | 30  |
| Lohnkutschen in früheren Vororten . . . . . | 107 | 131 |
| Hotelwagen . . . . .                        | 4   | 4   |
| Grossfuhrwerke . . . . .                    | 68  | 68  |

*e) Fahrbolletten und Fahrverbote*

|                                               |       |       |
|-----------------------------------------------|-------|-------|
| für Kutscher der Fiaker und Einspanner wurden |       |       |
| ausgefertiget . . . . .                       | 4.160 | 5.211 |
| Fahrverbote wurden erlassen . . . . .         | 26    | 25    |

|                                                      |      |      |
|------------------------------------------------------|------|------|
|                                                      | 1890 | 1891 |
| <i>f) Verwendung von Aushilfswagen.</i>              |      |      |
| Hierzu wurden Erlaubnisscheine ausgestellt . . . . . | 205  | 196  |

## B. Thätigkeit der Commissariate.

### 1. In administrativer Richtung.

Zahl der ausgestellten Fahrbolletten für:

|                                             |     |     |
|---------------------------------------------|-----|-----|
| Kutscher der früheren Linienwagen . . . . . | 576 | 635 |
| Stellwagenkutscher . . . . .                | 475 | 517 |
| Stellwagenconducteure . . . . .             | 382 | 402 |

Vornahme von Probefahrten für:

|                                             |    |    |
|---------------------------------------------|----|----|
| Kutscher der früheren Linienwagen . . . . . | 45 | 45 |
| Stellwagenkutscher . . . . .                | 86 | 38 |

Zahl der Gutachten und Berichte an das Lohnwagen-  
und Verkehrsamt, sowie sonstige Correspondenzen

|                            |        |        |
|----------------------------|--------|--------|
| im Lohnfuhrwesen . . . . . | 13.593 | 12.691 |
|----------------------------|--------|--------|

### 2. Judicielle Thätigkeit der Commissariate.

*a) Fiaker und Einspänner, Stadt- und Vororte-Lohnkutscher.*

| Benennung der strafbaren Handlung                                                                                               | Zahl der Straf-<br>anzeigen | Verfügungen                         |        |         |                 |                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--------|---------|-----------------|-----------------------------|
|                                                                                                                                 |                             | Resultat der Straf-<br>amtshandlung |        |         |                 | Die Anzeige<br>zurückgelegt |
|                                                                                                                                 |                             | Geldstrafe                          | Arrest | Verweis | Frei-<br>spruch |                             |
| Unerlaubte Aufstellung . . . . .                                                                                                | 527                         | 224                                 | 287    | —       | 2               | 14                          |
| Nichteinhalten der tourmässigen Auf-<br>stellung bei Bahnhöfen . . . . .                                                        | 372                         | 112                                 | 251    | —       | 7               | 2                           |
| Nichtbesitz des Controlbuches oder<br>mangelhafte Beschaffenheit des-<br>selben . . . . .                                       | 4                           | 4                                   | —      | —       | —               | —                           |
| Nichtlösung der Fahrbollette, Fahren-<br>lassen ohne dieselbe oder Nicht-<br>besitz der Legitimations-Karte . . .               | 37                          | 32                                  | 4      | —       | 1               | —                           |
| Nichtbesitz des Blocks, Nichtanbring-<br>ung desselben nach Vorschrift<br>oder Verwendung eines unrichtigen<br>Blocks . . . . . | 137                         | 119                                 | 17     | —       | —               | 1                           |
| Fürtrag . . . . .                                                                                                               | 1.077                       | 491                                 | 559    | —       | 10              | 17                          |

| Benennung der strafbaren Handlung                                                                                                               | Zahl der Straf-<br>anzeigen | Verfügungen                         |          |         |                 |         | Die Anzeige<br>zurückgelegt |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|----------|---------|-----------------|---------|-----------------------------|
|                                                                                                                                                 |                             | Resultat der Straf-<br>amtshandlung |          |         |                 |         |                             |
|                                                                                                                                                 |                             | Geldstrafe                          | Arrest   | Verweis | Frei-<br>spruch |         |                             |
| Uebertrag . . . . .                                                                                                                             | 1.077                       | 491                                 | 559      | —       | 10              | 17      |                             |
| Fahrtverweigerung . . . . .                                                                                                                     | 93                          | 9                                   | 56       | —       | 17              | 11      |                             |
| Nichtbeleuchtung des Wagens . . . . .                                                                                                           | 152                         | 105                                 | 41       | 1       | 4               | 1       |                             |
| Fehlen oder Mangelhaftigkeit der<br>Wagennummern . . . . .                                                                                      | 35                          | 31                                  | 1        | —       | 1               | 2       |                             |
| Ordnungswidriges Fahren . . . . .                                                                                                               | 969                         | 641                                 | 304      | —       | —               | 24      |                             |
| Stappeln . . . . .                                                                                                                              | 229                         | 75                                  | 144      | —       | 2               | 8       |                             |
| Rauchen während der Fahrt mit Pas-<br>sagieren . . . . .                                                                                        | 202                         | 171                                 | 29       | —       | 2               | —       |                             |
| Taxüberschreitung . . . . .                                                                                                                     | 144                         | 20                                  | 89       | —       | 11              | 24      |                             |
| Unanständiges Benehmen gegen den<br>Fahrgast . . . . .                                                                                          | 52                          | 14                                  | 25       | 1       | 4               | 8       |                             |
| Schlechte Instandhaltung des Wagens<br>Grobes und unanständiges Benehmen<br>gegen die Wache, Trunkenheit, Rauf-<br>und Strassenexcess . . . . . | 6<br>275                    | 6<br>91                             | —<br>172 | —<br>—  | —<br>2          | —<br>10 |                             |
| Aufsichtsloses Stehenlassen des Fuhr-<br>werkes (wenn nicht der Thatbestand<br>des § 430 St. G. vorhanden ist) . . . . .                        | 279                         | 208                                 | 70       | —       | —               | 1       |                             |
| Thierquälerei . . . . .                                                                                                                         | 97                          | 52                                  | 39       | —       | 1               | 5       |                             |
| Nichtzuhalten einer bestellten Fuhr . . . . .                                                                                                   | 55                          | 17                                  | 28       | —       | 6               | 4       |                             |
| Nichtabmeldung von Kutschern . . . . .                                                                                                          | 3                           | 3                                   | —        | —       | —               | —       |                             |
| Passagehemmung . . . . .                                                                                                                        | 10                          | 2                                   | 8        | —       | —               | —       |                             |
| Unanständiges Benehmen gegen Pas-<br>santen . . . . .                                                                                           | 1                           | —                                   | 1        | —       | —               | —       |                             |
| Fehlen oder Mangelhaftigkeit der<br>Laternnummern . . . . .                                                                                     | 28                          | 25                                  | 2        | —       | 1               | —       |                             |
| Unberechtigte Fuhrannahme . . . . .                                                                                                             | 7                           | 3                                   | 3        | —       | —               | 1       |                             |
| Nichtbesitz der Bestelltafel (Uhr) . . . . .                                                                                                    | 39                          | 34                                  | 5        | —       | —               | —       |                             |
| Schlafen im Wagen . . . . .                                                                                                                     | 91                          | 58                                  | 32       | 1       | —               | —       |                             |
| Befahren der Seitenallee der Ring-<br>strasse . . . . .                                                                                         | 2                           | 2                                   | —        | —       | —               | —       |                             |
| Nichtlösung des Erlaubnisscheines zur<br>Benützung von Doppelwägen . . . . .                                                                    | 7                           | 7                                   | —        | —       | —               | —       |                             |
| Nichtfolgeleistung . . . . .                                                                                                                    | 45                          | 28                                  | 16       | —       | —               | 1       |                             |
| Nichtbeachtung der Aufstellungs-<br>ordnung . . . . .                                                                                           | 41                          | 26                                  | 15       | —       | —               | —       |                             |
| Fürtrag . . . . .                                                                                                                               | 3.939                       | 2.119                               | 1.639    | 3       | 61              | 117     |                             |

| Benennung der strafbaren Handlung                                     | Zahl der Straf-<br>anzeigen | Verfügungen                           |        |         |                 |                             |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|--------|---------|-----------------|-----------------------------|
|                                                                       |                             | Resultat der Straf-<br>amtsbehandlung |        |         |                 | Die Anzeige<br>zurückgelegt |
|                                                                       |                             | Geldstrafe                            | Arrest | Verweis | Frei-<br>spruch |                             |
| Uebertrag . . . . .                                                   | 3.939                       | 2.119                                 | 1.639  | 3       | 61              | 117                         |
| Ueberlassen des Fuhrwerkes an eine<br>fremde Person . . . . .         | 4                           | 1                                     | 3      | —       | —               | —                           |
| Nichtbesitz der Blechmarke, Nicht-<br>affichirung derselben . . . . . | 2                           | 2                                     | —      | —       | —               | —                           |
| Ueberschreitung des Fahrverbotes . .                                  | 1                           | 1                                     | —      | —       | —               | —                           |
| Unanständiges Benehmen am Stand-<br>platze . . . . .                  | 18                          | 12                                    | 6      | —       | —               | —                           |
| Empfangnahme des Fuhrlohns am Bahn-<br>hofe . . . . .                 | 13                          | 10                                    | 3      | —       | —               | —                           |
| Sonstige Ausschreitungen der Fiaker<br>und Einspanner . . . . .       | 118                         | 110                                   | 8      | —       | —               | —                           |
| Zusammen . . . . .                                                    | 4.095                       | 2.255                                 | 1.659  | 3       | 61              | 117                         |

Gegen 4.229 Fälle im Jahre 1890.

*b) Stellwagenkutscher und Conduc-teure.*

|                                                                                              |     |     |     |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|---|---|---|
| Nichttragen des Abzeichens als Con-<br>ducteur . . . . .                                     | 3   | 3   | —   | — | — | — |
| Nichteinhalten der Fahrroute . . . .                                                         | 3   | 2   | 1   | — | — | — |
| Nichtbeleuchtung des Wagens . . . .                                                          | 7   | —   | 7   | — | — | — |
| Nichteinhalten der Fahrordnung,<br>Rauchen der Kutscher und Conduc-<br>teure u. dgl. . . . . | 245 | 107 | 132 | 3 | — | 3 |
| Trunkenheit, Excess, unanständiges<br>Benehmen gegen die Wache . . . .                       | 28  | 22  | 6   | — | — | — |
| Ueberfüllung des Wagens . . . . .                                                            | 11  | 11  | —   | — | — | — |
| Unbefugtes Standhalten . . . . .                                                             | 4   | 1   | 1   | — | — | 2 |
| Nichteinhalten des Fahrplanes . . . .                                                        | 1   | 1   | —   | — | — | — |
| Nichtlösen der Fahrbollette oder Fahren-<br>lassen ohne dieselbe . . . . .                   | 2   | 2   | —   | — | — | — |
| Nichtaffichirung des Fahrtarifes oder<br>Fahrplanes . . . . .                                | 1   | 1   | —   | — | — | — |
| Aus- und Einsteigenlassen während der<br>Fahrt . . . . .                                     | 8   | 5   | 3   | — | — | — |
| Thierquälerei . . . . .                                                                      | 12  | 8   | 4   | — | — | — |
| Fürtrag . . . . .                                                                            | 325 | 163 | 154 | 3 | — | 5 |

| Benennung der strafbaren Handlung                | Zahl der Strafanzeigen | Verfügungen                    |        |         |            |                          |
|--------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------|---------|------------|--------------------------|
|                                                  |                        | Resultat der Strafamtshandlung |        |         |            | Die Anzeige zurückgelegt |
|                                                  |                        | Geldstrafe                     | Arrest | Verweis | Freispruch |                          |
| Uebertrag . . . . .                              | 325                    | 163                            | 154    | 3       | —          | 5                        |
| Unanständiges Benehmen gegen Passanten . . . . . | 1                      | —                              | 1      | —       | —          | —                        |
| Passagehemmung . . . . .                         | 5                      | 4                              | 1      | —       | —          | —                        |
| Nichtfolgeleistung . . . . .                     | 3                      | 2                              | 1      | —       | —          | —                        |
| Stappeln . . . . .                               | 55                     | 49                             | 6      | —       | —          | —                        |
| Zusammen . . . . .                               | 389                    | 218                            | 163    | 3       | —          | 5                        |

Gegen 313 Fälle im Jahre 1890.

*c) Tramwaybedienstete.*

|                                          |    |    |   |   |   |   |
|------------------------------------------|----|----|---|---|---|---|
| Nichteinhalten der Fahrordnung . . . . . | 19 | 14 | 5 | — | — | — |
| Thierquälerei . . . . .                  | 1  | 1  | — | — | — | — |
| Zusammen . . . . .                       | 20 | 15 | 5 | — | — | — |

Gegen 19 Fälle im Jahre 1890.

Gegen Straferkenntnisse der Commissariate wurde im Jahre 1891 in 351 Fällen (1890 in 347 Fällen) der Recurs angemeldet.

## VII. Gerichtliche Abstrafungen von Kutschern.

Gerichtliche Abstrafungen von Kutschern wurden im Jahre 1891 1770 (1890 1615) vorgemerkt.

## VIII. Radfahrer.

|                                                                                    | 1890 | 1891 |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| Es bestanden Radfahrervereine . . . . .                                            | 29   | 30   |
| Erlaubnisscheine für Radfahrer wurden                                              |      |      |
| neu ausgestellt . . . . .                                                          | 232  | 315  |
| verlängert . . . . .                                                               | 258  | 186  |
| Straffälle wegen Uebertretungen der Vorschriften für Radfahrer kamen vor . . . . . | 78   | 79   |