

VERZEICHNIS

DER

DIAGRAMME, PLÄNE UND ILLUSTRATIONEN.

DIAGRAMME UND PLÄNE.

	Seite
Planskizze der „Festung Wien“	17
Verteilung der vorhandenen und der noch erforderlichen Spiel- und Sportflächen auf die Wiener Bezirke (Photo: Stadtbauamt)	101
Die Kriegsschäden am Kanalnetz (Photo: Mag. Abt. f. Kanalisation)	306
Die Zerstörungsgebiete Wiens (Photo: Stadtbauamt)	331
Die Veränderungen der Wohndichte in den Wiener Bezirken seit 1939 (Photo: Österr. Institut für Gesellschafts- und Wirtschaftsstatistik)	334
Obstbaumzählung in Wien 1947 ein Vergleich mit 1938 (Photo: Österr. Institut für Gesellschafts- und Wirtschaftsstatistik)	429
Bevölkerungsstand Wiens 1945 bis 1947 (Photo: Österr. Institut für Gesellschafts- und Wirtschaftsstatistik)	446
Eheschließungen in Wien 1945 bis 1947 (Photo: Österr. Institut für Gesellschafts- und Wirtschaftsstatistik)	447
Lebendgeburten in Wien 1945 bis 1947 (Photo: Österr. Institut für Gesellschafts- und Wirtschaftsstatistik)	447
Sterbefälle in Wien 1945 bis 1947 (Photo: Österr. Institut für Gesellschafts- und Wirtschaftsstatistik)	448
Auffinden und Beheben der Schadenstellen (Gasrohrnetz) (Photo: Wiener Gaswerke)	524
Stand des gasversorgten Gebietes	
am 28. April 1945	525
am 20. Mai 1945	525
am 30. September 1945	527
Ende Oktober 1945	527
am 28. November 1945	528
am 17. April 1946	528
(Photo: Wiener Gaswerke)	
Versorgte Gaskonsumenten, Rohrnetz im Betrieb (Photo: Wiener Gaswerke)	529
Betriebslänge der Straßenbahn und Stadtbahn (Photo: Wiener Verkehrsbetriebe)	543
Wagen der Straßenbahn und Stadtbahn (Photo: Wiener Verkehrsbetriebe)	544
Wagennutzleistung im Personenverkehr (Photo: Wiener Verkehrsbetriebe)	544
Personenbeförderung (Photo: Wiener Verkehrsbetriebe)	545
Behebung der Kriegsschäden an den Gleisanlagen (Photo: Wiener Verkehrsbetriebe)	547
Wiederaufbauarbeiten an der Oberleitung der Straßenbahn und Stadtbahn (Photo: Wiener Verkehrsbetriebe)	548
Triebwagen der Straßenbahn und Stadtbahn (Photo: Wiener Verkehrsbetriebe)	550
Beiwagen der Straßenbahn und Stadtbahn (Photo: Wiener Verkehrsbetriebe)	551
Wagenreparaturen (Photo: Wiener Verkehrsbetriebe)	553
Der Fahrpark der Städtischen Bestattung im Jahre 1945 (Photo: Städtische Bestattung)	560
Bestattungen mit und ohne Sargbeistellung im Jahre 1945 (Photo: Städtische Bestattung)	561

ILLUSTRATIONEN.

Seite

Hilfe für Österreich. Ankunft des ersten „Geleitzuges“ in Wien (Photo: Fritz Zvacek)	120/21
Nachschub für ein Lehrlingsheim (Photo: Pressestelle der Stadt Wien)	120/21
Schloß Wilhelminenberg wieder Kinderheim der Stadt Wien (Photo: (Pressestelle der Stadt Wien)	120/21
Astra-Lux-Höhensöhne im Kinderheim Schloß Wilhelminenberg (Photo: Pressestelle der Stadt Wien)	120/21
Abfahrt eines Kinderzuges in die Schweiz (Photo: Pressestelle der Stadt Wien)	120/21
Gut erholt kommen die Kinder nach drei Monaten zurück (Photo: Pressestelle der Stadt Wien)	120/21
Krankentransport im April 1945 (Photo: Franz Blaha)	120/21
Leichentransport im April 1945 (Photo: Franz Blaha)	120/21
Kriegsschauplatz Prater nach dem Kampf (Photo: Martin Gerlach)	224/25
Der städtische Domes-Hof am Margaretengürtel nach einem Luft- angriff (Photo: Martin Gerlach)	224/25
6.214 Häuser wurden zerstört usw. (Photo: Franz Blaha)	224/25
Gemeinschaftsarbeit der Wiener im September 1945 (Photo: Presse- stelle der Stadt Wien)	224/25
Das Wiener Rathaus erhält ein provisorisches Dach (Photo: Franz Blaha)	240/41
Betriebsbeginn der Vibro-Bausteinfabrikation (Photo: Pressestelle der Stadt Wien)	240/41
Sowjetisches Heldendenkmal auf dem Stalinplatz (Photo: Martin Gerlach)	240/41
Das Hetzendorfer Schloß jetzt Modeschule der Stadt Wien (Photo: Pressestelle der Stadt Wien)	240/41
Einer der 4.648 Bombentrichter in den Wiener Verkehrsflächen (Photo: Franz Blaha)	280/81
Instandsetzung der Straßendecke in der Kärntner Straße (Photo: Franz Blaha)	280/81
Die gesprengte Floridsdorfer (Malinowsky-) Brücke (Photo: Martin Gerlach)	280/81
Malinowsky-Brücke im Wiederaufbau (Photo: Wiener Brückenbau A.G.)	280/81
Die gesprengte Schwedenbrücke (Photo: Martin Gerlach)	280/81
Die Schwedenbrücke wird gehoben (Photo: Pressestelle der Stadt Wien)	280/81
Bis Ende 1947 wurden 1.681 Schäden am Kanalnetz festgestellt; 1.659 Schäden wurden behoben (Photo: Martin Gerlach)	280/81
Das Kinderfreibad am Margaretengürtel wird instand gesetzt (Photo: Pressestelle der Stadt Wien)	280/81
Tagesration eines Normalverbrauers — 1.550 Kalorien (Photo: Pressestelle der Stadt Wien)	393
Die Zentrale der Feuerwehr der Stadt Wien (Photo: Franz Blaha)	472/73
Aktion „Jugend am Werk“ bei Aufräumarbeiten (Photo: Presse- stelle der Stadt Wien)	472/73
Ankunft von Heimkehrern aus der Kriegsgefangenschaft (Photo: Franz Blaha)	472/73
Bürgermeister Dr. h. c. Körner heißt die Heimkehrer bei ihrer An- kunft herzlichst willkommen (Photo: Franz Blaha)	472/73
Heimkehrer aus der Kriegsgefangenschaft im Erholungsheim (Photo: Franz Blaha)	472/73
Bis Ende 1947 wurden an den Gasleitungen 2.467 Schäden aufgefunden und behoben (Photo: Franz Blaha)	536/37

	Seite
Provisorische Gasleitung über den Donaukanal (Photo: Pressestelle der Stadt Wien)	536/37
Beschädigtes Elektrizitätswerk, II., Engerthstraße (Photo: Pressestelle der Stadt Wien)	536/37
Provisorische Ölleitung über die Donau zur Versorgung der städtischen Kraftwerke (Photo: Pressestelle der Stadt Wien)	536/37
Bis Ende 1946 96 Prozent aller Kabel wieder betriebsfähig (Photo: Franz Blaha)	536/37
Bis Ende 1947 96,2 Prozent der Gleisschäden behoben (Photo: Franz Blaha)	536/37
Unversehrt gebliebene Stadtbahnwagen werden aus dem zerstörten Bahnhof Heiligenstadt abgeschleppt (Photo: Signal Corps)	536/37
Wiederaufbau der Fernleitungen (Photo: E-Werk)	536/37
Straßenbahnhof, II., Vorgartenstraße (Photo: Franz Blaha)	568/69
Straßenbahnhof, XII., Koppreitergasse (Photo: Franz Blaha)	568/69
Städtische Bestattung. — Leichenbeförderung mit Pferdefuhrwerk unmittelbar nach den Kampftagen (Photo: Städtische Bestattung) .	568/69
Städtische Bestattung. — Leichenbeförderung mit Lastkraftwagen — einige Zeit später (Photo: Städtische Bestattung)	568/69
Städtische Bestattung. — Seit dem Spätsommer 1945 werden die Leichen mit Spezialleichenwagen befördert (Photo: Städtische Bestattung)	568/69

