Zeitschalter	bis	2 kW	Abschaltleistung	S 7.—
Zeitschalter	bis	5 kW	Abschaltleistung	S 10.—
Zeitschalter	bis	8 kW	Abschaltleistung	S 12.—
Zeitschalter	bis	20 kW	Abschaltleistung	S 15.—
Zeitschalter	bis	30 kW	Abschaltleistung	S 19.—
Zeitschalter	bis	40 kW	Abschaltleistung	S 23.—
Zeitschalter	über	40 kW	Abschaltleistung	S 28.—

Spezialzähler und Meßeinrichtungen 1½ Prozent des Wiederanschaffungswertes je Monat.

8. Grundpreisabschläge

Wird der Stromverbrauch eines Abnehmers nach mehreren Tarifen abgerechnet, jedoch durch weniger Zähler gemessen, so sind für die ersparten Meßeinrichtungen Abschläge vom Grundpreis nach Ziffer 7, d. s. für einen 2-Leiter-Zähler 4.— S je Monat und für einen 3- oder 4-Leiter-Zähler 8.— S je Monat, zu machen. Diese Abschläge werden jedoch nur bei H-, G- oder L-Tarifen (nicht bei K- und N-Tarifen) vorgenommen.

9. Anwendung der Tarife

Über die Anwendung der Tarife im Einzelfalle entscheidet das EVU.

10. Verrechnung des Grundpreises

Der Grundpreis ist ein Jahresgrundpreis und dient zur teilweisen Deckung der festen Kosten für die Bereitstellung der Stromerzeugungs-, -bezugs-, -fortleitungs- und -verteilungsanlagen des EVU. Der Grundpreis ist daher in seiner vollen Höhe auch dann zu entrichten, wenn der Abnehmer vorübergehend weniger oder gar keine elektrische Arbeit bezieht und in den Fällen des Punktes IX/4 der „Allgemeinen Bedingungen für die Versorgung mit elektrischer Arbeit aus dem Niederspannungsnetz der Wiener Stadtwerke — Elektrizitätswerke", in welchen das EVU seinerseits wegen Zuwiderhandelns gegen die Bestimmungen der allgemeinen Tarife oder der allgemeinen Stromlieferungsbedingungen des EVU, z. B. wegen Nicht-Zahlung fälliger Rechnungen im Sinne des Punktes IX/4/f, die Versorgung fristlos einstellt. Die fristlose Einstellung der Versorgung gilt nicht als Kündigung des Stromlieferungsvertrages.

Bei einer Neuanmeldung nach einer Kündigung des Stromlieferungsvertrages ist der Grundpreis des zuletzt verrechneten Tarifes für die Zeit der Unterbrechung nachzuzahlen, wenn seit dem Ablauf der Kündigungsfrist nicht mehr als 12 Monate vergangen sind.

Der Grundpreis ist auch dann in voller Höhe zu bezahlen, wenn das EVU selbst durch behördliche Verfügungen (Strombeschränkungsmaßnahmen usw.) oder durch höhere Gewalt an der Stromabgabe gänzlich oder teilweise behindert ist (siehe Punkt II/3 und II/5 der „Allgemeinen Bedingungen").

11. Außerkraftsetzung der bisherigen Tarife

Mit dem Inkrafttreten dieser Tarife (1. August 1951) verlieren die bisher geltenden Tarife ihre Gültigkeit.

Verkehrsbetriebe, Linien und Fahrpreise

Fahrpreise für Straßenbahn und Stadtbahn

Tarifgebiet I

Tagesfahrschein für eine Fahrt mit oder ohne Umsteigen	S 1.30
Vorverkaufsfahrschein	S 1.25
Sonn- und Feiertags-Zweifahrten-Fahrschein	S 2.40
Sonn- und Feiertags-Zweifahrten-Fahrschein für Kinder	S —.50
Wochenkarte	S 7.30
Kinderfahrschein	S —.30
Kinder-Vorverkaufsfahrschein	S —.25
Gepäck-(Hunde-)fahrschein	S 1.—
Nachtfahrschein	S 2.60

Tarifgebiet II

Werktagsfahrschein für 1 Teilstrecke	S —.60
Werktagsfahrschein für 2 Teilstrecken	S —.90
Sonn- und Feiertagsfahrschein für 1 Fahrt über eine oder mehrere Teilstrecken	S 1.30
Im Vorverkauf	S 1.25
Sonn- und Feiertags-Zweifahrten-Fahrschein	S 2.40
Sonn- und Feiertags-Zweifahrten-Fahrschein für Kinder	S —.50
Kinderfahrschein	S —.30
Im Vorverkauf	S —.25
Wochenkarte	S 7.30
Gepäck-(Hunde-)fahrschein	S 1.—

Fahrscheine für das Tarifgebiet I und II

Wochenkarte	S 9.—
Kinderfahrschein	S —.30
Kinder-Vorverkaufsfahrschein	S —.25

Ausnahmetarif

Auf der Strecke Eßling (Englisch Feld) —Groß-Enzersdorf	S 1.30
Im Vorverkauf	S 1.25
Sonn- und Feiertags-Zweifahrten-Fahrschein	S 2.40
Gepäck-(Hunde-)fahrschein	S 1.—
Auf der Strecke Rodaun—Mödling	S 1.30
Im Vorverkauf	S 1.25
Sonn- und Feiertags-Zweifahrten-Fahrschein	S 2.40
Gepäck-(Hunde-)fahrschein	S 1.—

Zeitkarten

Monatsnetzkarte	S 130.—
Halbjahresnetzkarte	S 650.—
Streckenkarte für 1 oder 2 Teilstrecken	S 57.—
Streckenkarte für mehr als 2 Teilstrecken	S 69.—
Schülerstreckenkarte für Berufsschüler	S 5.—
Schülerstreckenkarte für Pflichtschüler	S 14.—
Schülerstreckenkarte für Hochschüler	S 26.—

Fahrpreis für Autobus und Obus

I. Innerstädtische Autobuslinien

A Tagesfahrscheine

Für 1 Teilstrecke innerhalb Ring und Kai ohne Umsteigen	S —.50
Für 1 Teilstrecke außerhalb Ring und Kai ohne Umsteigen	S —.70
Für 2 Teilstrecken mit oder ohne Umsteigen	S 1.—
Für 3 Teilstrecken mit oder ohne Umsteigen	S 1.50
Für 4 Teilstrecken mit oder ohne Umsteigen	S 1.80
Für 5 und mehr Teilstrecken mit oder ohne Umsteigen	S 2.—
Übergangsfahrschein Straßenbahn (Stadtbahn)—Autobus—Straßenbahn (Stadtbahn)	S 3.—
Kinderfahrschein ohne Rücksicht auf die einzelnen Teilstrecken	S —.50
Gepäckfahrschein ohne Rücksicht auf die einzelnen Teilstrecken	S 1.—

Im Nachtverkehr (nur in den Nächten von Samstag auf Sonntag):

Fahrschein für 1 Teilstrecke	S 1.50
Fahrschein für 2 Teilstrecken	S 3.—
Fahrschein für 3 Teilstrecken	S 4.50
Fahrschein für 4 Teilstrecken	S 6.—
Gepäckfahrschein	S 1.—

Periphere Autobuslinien

(mit Ausnahme der Linien 21 und 21 A)

Für 1 Teilstrecke	S —.60
Für 2 Teilstrecken	S —.90
Für 3 Teilstrecken	S 1.10
Für 4 Teilstrecken	S 1.40
Für 5 Teilstrecken	S 1.70
Für 6 Teilstrecken	S 2.—
Für 7 Teilstrecken	S 2.20
Für 8 Teilstrecken	S 2.50
Für 9 Teilstrecken	S 2.80
Für 10 Teilstrecken	S 3.—
Für 11 Teilstrecken	S 3.20
Kinderfahrschein für Fahrten bis zum Einzelfahrpreis von S 2.—	S —.50
Kinderfahrschein für Fahrten darüber	S 1.—
Gepäck-(Hunde-)fahrschein einheitlich	S 1.—

B Wochenkarten

Wochenkarte für 1 Teilstrecke	S 5.—
Wochenkarte für 2 Teilstrecken	S 5.40
Wochenkarte für 3 Teilstrecken	S 6.50
Wochenkarte für 4 Teilstrecken	S 7.50
Wochenkarte für 5 Teilstrecken	S 9.—
Wochenkarte für 6 Teilstrecken	S 10.50
Wochenkarte für 7 Teilstrecken	S 13.20
Wochenkarte für 8 Teilstrecken	S 15.60
Wochenkarte für 9 Teilstrecken	S 16.80
Wochenkarte für 10 Teilstrecken	S 18.—
Wochenkarte für 11 Teilstrecken	S 18.60
Schülerwochenkarte für eine Strecke bis 8.75 km	S 3.—
Schülerwochenkarte für eine Strecke über 8.75 km	S 6.—
Übergangs-Wochenkarte Obus—Straßenbahn (Stadtbahn)	S 10.50
Übergangs-Fahrschein Straßenbahn (Stadtbahn) — Autobus (Obus) (weiß) auf einer Strecke bis 5 km	S 2.30
Übergangs-Fahrschein Straßenbahn (Stadtbahn) — Autobus (Obus) (weiß) auf einer Strecke bis 6.25 km	S 2.60

Aufzahlungsstrecke

Siedlung Neu-Eßling—Raasdorf	S —.60

Autobuslinien 21 und 21 A

Bergfahrt für 1 Teilstrecke	S 2.50
Bergfahrt für 2 Teilstrecken	S 3.50
Talfahrt	S 2.50
Hin- und Rückfahrschein	S 5.50
Talfahrt für 1 Teilstrecke	S 1.80
Talfahrt für 2 Teilstrecken	S 2.50
Kahlenberg—Leopoldsberg	S 1.40
Kahlenberg—Leopoldsberg, Hin- und Rückfahrschein	S 2.—
Gepäck-(Hunde-)fahrschein	S 1.50

Kinderfahrschein:

Bergfahrt für 1 Teilstrecke	S 1.—
Bergfahrt für 2 Teilstrecken	S 1.50
Talfahrt	S 1.—

Betriebsbeginn und Betriebsschluß der Straßenbahnlinien

*) Züge mit diesem Liniensignal verkehren bei Betriebsbeginn und Betriebsschluß. W = An Werktagen. Sa = An Samstagen. † = An Sonn- und Feiertagen. § = Nur ein Zug. Anmerkung: An Sonn- und Feiertagen statt D die Ersatzlinien 36 und 69; statt F die Ersatzlinie 42; statt J die Ersatzlinien 45 und 75; statt G_2 die Ersatzlinie 37. Änderungen vorbehalten

Linie	von — nach	Fahrzeit in Minuten	Zug: Erster	Zug: Letzter
A	Brücke d. R. Armee—Ring—Kai—Volksprater (Bei starkem Verkehr bis Elderschplatz)	44	5^{23}	20^{11}
B	Brücke d. R. Armee—Ring—Kai—Brücke d. R. Armee	47	5^{11}	23^{53}
AK	Brücke d. R. Armee—Kai—Ring—Volksprater (Bei starkem Verkehr bis Elderschplatz)	44	5^{17}	20^{15}
BK	Brücke d. R. Armee—Kai—Ring—Brücke d. R. Armee	47	5^{05}	23^{52}
C	Hernals—Kaisermühlen	50	5^{07}	—
	Teichgasse—Kaisermühlen	46	5^{11}	20^{34}
	Kaisermühlen—Teichgasse	47	5^{58}	21^{18}
(24)*)	Brücke d. R. Armee—Kaisermühlen	9	5^{05}	23^{28}
	Kaisermühlen—Brücke d. R. Armee	9	5^{14}	23^{39}
(44)*)	Teichgasse—Liebenbergdenkmal	17	5^{11}	22^{16}
	Liebenbergdenkmal—Teichgasse	16	5^{30}	22^{31}
D	Währinger Gürtel Bhf.—Nußdorf (W; Siehe Anmerkung)	17	5^{09}	—
	Viriotgasse—Ost- und Südbahnhof (W; Siehe Anmerkung)	30	5^{12}	21^{34}
	Nußdorf—Ost- und Südbahnhof (W; Siehe Anmerkung)	44	5^{28}	21^{22}
	Süd- und Ostbahnhof—Nußdorf (W; Siehe Anmerkung)	44	5^{45}	22^{06}
(36)*)	Börseplatz—Nußdorf	25	5^{45}	0^{07}
	Nußdorf—Börseplatz	25	5^{26}	23^{44}
	Nußdorf—Währinger Gürtel Bhf.	16	—	0^{30}
(69)*)	Süd- und Ostbahnhof—Schellinggasse (W)	10	—	23^{35}
	Schellinggasse—Ost- u. Südbahnhof (W)	9	—	23^{47}
(69)†)	Süd- und Ostbahnhof—Schellinggasse	10	5^{22}	23^{35}
	Schellinggasse—Ost- u. Südbahnhof	9	5^{33}	23^{49}
F	Währing—St. Marx (W; Siehe Anm.)	40	5^{23}	23^{00}
	St. Marx—Währing (W; Siehe Anm.)	41	5^{24}	23^{01}
(42)†)	Währing—Schottenring	13	5^{23}	23^{14}
	Schottenring—Währing	13	5^{36}	23^{27}
(74)*)	Hochstrahlbrunnen—St. Marx	16	5^{27}	—
J	Ottakring—Erdberg (W; Siehe Anm.)	44	5^{14}	22^{30}
	Erdberg—Ottakring (W; Siehe Anm.)	42	5^{17}	22^{32}
(45)*)	Ottakring—Stadiongasse (W)	19	5^{04}	22^{39}
	Stadiongasse—Ottakring (W)	18	—	23^{00}
(45)†)	Ottakring—Stadiongasse	18	5^{04}	22^{39}
	Stadiongasse—Ottakring	17	5^{24}	23^{00}
(75)*)	Erdberg—Hochstrahlbrunnen	19	5^{07}	23^{05}
	Hochstrahlbrunnen—Erdberg	18	5^{26}	23^{26}
L	Rudolfsheim Bhf.—Rotundenbrücke	37	5^{41}	20^{20}
	Schönbrunn—Rotundenbrücke	41	6^{01}	20^{16}
	Rotundenbrücke—Schönbrunn	41	6^{22}	19^{25}
	Rotundenbrücke—Rudolfsheim Bhf. (Bei Bedarf bis und ab Hauptallee)	37	6^{22} *	21^{00}
(78)*)	Friedensgasse—Eßlinggasse	14	5^{05}	23^{05}
	Eßlinggasse—Friedensgasse	13	5^{21}	23^{22}
O	Dresdner Straße—Gudrunstr.	37	5^{05}	23^{48}
	Gudrunstr.—Dresdner Straße	37	5^{05}	23^{40}
T	St. Marx—Eßlinggasse	31	5^{24}	23^{19}
	Eßlinggasse—St. Marx	31	5^{55}	23^{50}
	W außer Sa von 8.15 bis 15.58 und von 18.30 bis 23.18 und Sa von 8.15 bis 11.54 und von 13.59 bis 23.14 ab Eßlinggasse eingestellt			
E_2	Währing Bhf.—Praterstern	40	5^{10}	—
	Herbeckstraße—Praterstern (W)	46	5^{27}	21^{46}
	Praterstern—Herbeckstraße (W)	46	5^{39}	21^{01}
	Praterstern—Gersthof	41	5^{39}	22^{41}
	Gersthof—Praterstern	41	5^{32}	21^{51}
(41A)*)	Gersthof—Herbeckstraße	5	5^{20}	23^{36}
	Herbeckstraße—Gersthof	5	5^{27}	23^{41}
G_2	Währinger Gürtel Bhf.—Praterstern (W; Siehe Anmerkung)	39	5^{15}	—
	Währinger Gürtel Bhf.—Hohe Warte (W; Siehe Anmerkung)	13	5^{21}	—
	Hohe Warte — Praterst. (W; Siehe Anmerkung)	47	5^{38}	22^{16}
	Praterst. — Hohe Warte (W; Siehe Anmerkung)	47	5^{44}	22^{46}
	H. Warte-Währ. Gtl. Bhf. (W; Siehe Anmerkung)	12	—	23^{35}
(2)*)	Praterst.-Währ. Gtl. Bhf. (W)	36	22^{56}	23^{06}
	Währinger Gürtel Bhf.—Praterstern (†)	35	22^{05}	22^{25}
	Praterstern — Währinger Gürtel Bhf. (†)	34	22^{46}	23^{06}
	Währ. Gürtel Bhf.—H. Warte	11	5^{21}	—
(37)†)	Hohe Warte—Schottengasse	19	5^{38}	22^{50}
	Schottengasse—Hohe Warte	22	5^{57}	23^{09}
	H. Warte—Währ. Gürtel Bhf.	11	—	23^{35}

Linie	von — nach	Fahrzeit in Minuten	Erster Zug	Letzter Zug
H_2	Hernals — Radetzkystr. W	35	5^{10}	21^{00}
	Radetzkystr. — Hernals W	36	5^{49}	21^{41}
	Hernals—Radetzkystraße †	32	5^{10}	21^{58}
	Radetzkystraße—Hernals †	33	5^{49}	22^{39}
	(Bei Bedarf bis und ab Hauptallee)			
5	Klosterneuburger Straße — Mariahilfer Straße	26	5^{12}	21^{14}
	Klosterneuburger Straße—Brücke d. R. Armee	15	5^{06}	—
	Mariahilfer Straße—Volksprater	38		20^{27}
	Brücke d. R. Armee—Mariahilfer Straße	42	5^{23}	5^{39}
	Volksprater—Mariahilfer Str.	37	5^{49}	21^{04}
	Josefstädter Straße—Volksprater	29	—	22^{29}
	Volksprater—Josefstädter Str.	27	—	23^{00}
	Josefstädter Straße—Wallensteinplatz	18	—	23^{31}
6	Gräßlplatz—Mariahilfer Str.	31	5^{18}	—
	Simmeringer Hauptstraße—Mariahilfer Straße	38	5^{20}	22^{51}
	Mariahilfer Straße—Simmeringer Hauptstraße	36	5^{28}	23^{03}
	Favoriten Bhf.—Simmeringer Hauptstraße	16	5^{03}	—
	Favoriten Bhf.—Mariahilfer Str.	21	5^{07}	—
	Mariahilfer Str.—Favoriten Bhf.	20	—	23^{27}
	Simmeringer Hauptstraße—Favoriten Bhf.	16	—	23^{39}
8	Währinger Gürtel Bhf.—Meidling Eichenstraße	35	4^{46}	—
	Döblinger Gürtel—Meidling-Eichenstraße	38	5^{26}	23^{58}
	Meidling-Eichenstraße—Döblinger Gürtel	37	5^{00}	0^{07}
9	Währing-Gersthof—Neubaugürtel	27	5^{30}	22^{30}
	Neubaugürtel—Währing-Gersthof	27	6^{01}	23^{00}
	W bei starkem Verkehr bis und ab Meidling, Eichenstraße			
10	Hadikgasse—Maroltingergasse	17	5^{32}	23^{03}
	Maroltingergasse—Hadikgasse	17	5^{06}	22^{42}
11	Malinowskij-Brücke—Stadlauer Brücke	25	5^{33}	23^{03}
	Stadlauer Brücke—Malinowskij-Brücke	25	5^{33}	22^{53}
	Brücke d. R. Armee—Malinowskij-Brücke	11	5^{17}	23^{07}
	Brücke d. R. Armee—Stadlauer Brücke	14	5^{16}	23^{14}
	Stadlauer Brücke—Brücke d. R. Armee	14	—	23^{33}
	Malinowskij-Brücke—Brücke d. R. Armee	11	—	23^{23}

Linie	von — nach	Fahrzeit in Minuten	Erster Zug	Letzter Zug
13	Margaretenplatz—Ost- und Südbahnhof	14	5^{28}	0^{11}
	Süd- und Ostbahnhof—Alserstraße	31	5^{06}	23^{26}
	Alserstraße—Ost- und Südbahnhof	31	5^{39}	23^{56}
16	Alte Donau—Stadlau	7	5^{07}	0^{23}
	Stadlau—Alte Donau	7	5^{18}	0^{32}
	Brücke d. R. Armee — Stadlau W außer Sa	16	5^{29}	20^{22}
	Stadlau—Brücke d. R. Armee W außer Sa	16	5^{18}	20^{01}
	Brücke d. R Armee—Stadlau Sa	16	5^{29}	21^{21}
	Stadlau—Brücke d. R. Armee Sa	16	5^{18}	21^{00}
17	Floridsdorf—Kagran	14	5^{04}	23^{20}
	Kagran—Floridsdorf	14	5^{24}	23^{38}
21	Praterstern—Elderschplatz	8	5^{38}	23^{00}
	Elderschplatz—Praterstern	8	5^{27}	22^{53}
25	Kagran Bhf.—Brücke d. R. Armee	10	5^{07}	—
	Kagran Bhf.—Praterstern	16	5^{22}	—
	Praterstern—Kagran	20	5^{38}	21^{20}
	Kagran—Praterstern	20	5^{20}	21^{00}
	Brücke d. R. Armee—Kagran	14	5^{22}	0^{14}
	Kagran—Brücke d. R. Armee mit Anschluß zum Ring u. Kai	14	—	23^{36}
	Kagran—Brücke d. R. Armee	14	5^{09}	23^{55}
31	Wallensteinplatz—Floridsdorf, Peitlg. mit Anschluß nach Gr. Jedlersdorf und Stammersdorf W	16	5^{15}	—
	Franz-Josefs-Kai — Floridsdorf, Peitlgasse mit Anschluß nach Gr. Jedlersdorf und Stammersdorf	22	5^{24}	0^{09}
	Floridsdorf, Peitlgasse—Franz-Josefs-Kai	23	4^{55}	23^{45}
	(siehe auch 331)			
31/5	Floridsdorf, Peitlgasse—Skodagasse W	29	5^{16}	7^{38}
	Skodagasse — Floridsd., Peitlgasse W	36	5^{45}	8^{09}
	Floridsdorf, Peitlgasse—Skodagasse W außer Sa	29	15^{48}	18^{30}
	Skodagasse — Floridsd., Peitlgasse W außer Sa	36	16^{19}	19^{01}
	Floridsdorf, Peitlgasse—Skodagasse Sa	29	11^{02}	13^{59}
	Skodagasse — Floridsd., Peitlgasse Sa	36	11^{31}	14^{31}

Linie	von — nach	Fahrzeit in Minuten	Erster Zug	Letzter Zug
33	Klosterneuburger Straße—Franz-Josefs-Kai	13	5 27	22 48
	Franz-Josefs-Kai—Klosterneuburger Straße	12	5 40	23 00
38	Grinzing Bhf.—Schottenring	19	5 18	—
	Grinzing—Schottenring	22	5 29	23 43
	Döblinger Gürtel—Grinzing	13	5 29	—
	Schottenring—Grinzing	22	5 39	0 11
39	Grinzinger Allee—Sievering	7	5 21	23 32
	Sievering—Grinzinger Allee	7	5 32	23 40
	Schottenring—Sievering	24	5 57	20 06
	Sievering—Schottenring	25	5 32	19 41
40	Währinger Gürtel Bhf.—Türkenschanzpark	9	6 00	—
	Währinger Gtl. Bhf.—Börsepl.	12	5 59	—
	Türkenschanzpark—Börseplatz	19	6 11	22 34
	Börseplatz—Türkenschanzpark	19	6 11	22 53
	Türkenschanzpark—Währinger Gürtel Bhf.	9	—	23 15
41	Schottenring—Pötzleinsdorf	22	5 45	0 11
	Pötzleinsdorf—Schottenring	23	5 17	23 49
	Währinger Gürtel—Pötzleinsdorf	14	5 31	—
	Pötzleinsdorf—Gersthof	6	—	0 38
43	Hernals—Liebenbergdenkmal	18	5 18	—
	Neuwaldegg—Liebenbergdenkmal	27	5 20	23 43
	Hernals—Neuwaldegg	10	5 10	—
	Hernalser Gürtel—Neuwaldegg	17	5 31	—
	Liebenbergdenkmal—Neuwaldegg	26	5 40	0 11
	Neuwaldegg—Hernals	9	—	0 37
46	Bellariastraße—Maroltingergasse	21	5 26	0 16
	Maroltingergasse—Bellariastraße	21	5 05	23 55
47	Maroltingergasse—Steinhof	12	5 10	23 30
	Steinhof—Maroltingergasse	10	5 27	23 45
48	Teichgasse—Bellariastraße	19	5 33	—
	Dornbach—Bellariastraße	31	5 31	21 51
	Neubaugürtel-Dornbach W	23	5 34	—
	Bellariastraße—Dornbach	33	5 52	22 20
	W außer Sa von 8.37 bis 16.27, Sa von 8.37 bis 10.53 verkehrt jeder Zug ab Dornbach nur bis Neubaugürtel			
49	Bellariastraße—Hütteldorf	33	5 27	0 16
	Hütteldorf—Bellariastraße	34	5 23	23 36
	Breitensee—Hütteldorf	14	5 09	—
	Breitensee—Neubaugürtel	9	5 06	—
	Breitensee—Bellariastraße	20	5 07	—
	Neubaugürtel—Hütteldorf	24	5 16	—
	Hütteldorf—Breitensee	14	—	0 48
52	Rudolfsheim—Babenbergerstr.	18	5 08	—
	Rudolfsheim—Baumgarten	15	5 13	—
	Rudolfsheim—Hütteldorf	21	5 21	—
	Babenbergerstr.—Hütteldorf	38	5 26	21 00
	Baumgarten—Babenbergerstr.	34	5 34	—
	Hütteldorf—Babenbergerstr.	40	5 42	20 23
	Hütteldorf—Mariahilfer Gürtel	26	—	21 37
	Baumgarten—Mariahilfer Gtl.	21	—	22 58
	Mariahilfer Gürtel—Baumgarten	20	—	23 24
	Baumgarten—Rudolfsheim Bhf.	15	—	23 48
	W außer Sa von 7.54 bis 16.24 und von 18.42 bis 21.00 verkehrt jeder Zug ab Babenbergerstraße nur bis Baumgarten			
57	Winckelmannstraße—Eschenbachgasse	21	5 39	22 40
	Eschenbachgasse—Winckelmannstraße	21	6 00	23 00
58	Babenbergerstraße—Unter-St. Veit	31	5 45	0 16
	Unter-St. Veit—Babenbergerstraße	32	5 43	23 42
	Rudolfsheim Bhf.—Babenbergerstraße	18	5 27	—
	Unter-St. Veit—Rudolfsheim Bhf.	13	—	0 48
59	Lainz—Babenbergerstr. (W)	34	5 45	7 50
	Babenbergerstr.—Lainz (W)	33	5 56	7 08
	Feldkellergasse — Babenbergerstraße (W außer Sa)	37	7 03	7 47
	Babenbergerstraße — Feldkellergasse (W außer Sa)	36	6 30	7 08
	Lainz—Babenbergerstr. (W außer Sa)	34	16 46	18 04
	Babenbergerstr.—Lainz (W außer Sa)	33	16 08	18 38
	Feldkellergasse — Babenbergerstraße (Sa)	37	7 06	7 47
	Babenbergerstraße — Feldkellergasse (Sa)	36	6 27	7 08
	Lainz—Babenbergerstr. (Sa)	34	12 07	13 47
	Babenbergerstr.—Lainz (Sa)	33	11 31	14 20
~~39~~ *)	Hietzing—Lainz	8	0 00	0 40
60	Speising Bhf.—Hietzing	12	5 06	—
	Hietzing—Mauer	23	5 24	23 47
	Mauer—Hietzing	22	5 08	23 18
	Speising Bhf.—Mauer	13	4 53	—
	Mauer—Speising Bhf.	12	—	0 10
	(Siehe auch ~~39~~)			

Linie	von — nach	Fahrzeit in Minuten	Erster Zug	Letzter Zug
61	Meidling-Eichenstraße—Oper	23	5^{22}	22^{37}
	Oper—Meidling-Eichenstraße	23	5^{45}	23^{00}
62	Südbahnhof — Philadelphiabrücke §)	16	5^{28}	—
	Wolkersbergenstraße—Kärntnerring	44	5^{14}	23^{27}
	Speising Bhf.—Kärntnerring	39	5^{01}	—
	Philadelphiabrücke—Kärntnerring	23	5^{08}	—
	Kärntnerring—Wolkersbergenstraße	46	5^{31}	23^{31}
	Philadelphiabrücke—Wolkersbergenstraße	23	5^{22}	—
	Wolkersbergenstraße—Philadelphiabrücke	20	—	0^{05}
	Kärntnerring—Speisinger Str.	39	—	0^{11}
	Speisinger Straße—Philadelphiabrücke	17	—	0^{20}
63	Oper—Schönbrunn	23	5^{50}	0^{11}
	Schönbrunn—Oper	24	5^{26}	23^{46}
65	Kärntner Ring — Triester Straße (W außer Sa)	18	5^{48}	21^{04}
	Triester Straße — Kärntner Ring (W außer Sa)	19	5^{29}	20^{46}
	Kärntner Ring — Triester Straße (Sa)	18	5^{45}	21^{04}
	Triester Straße — Kärntner Ring (Sa)	19	5^{26}	20^{46}
	(Siehe auch 165) † ab Kärntner Ring bis Gudrunstraße eingestellt			
66	Kärntnerring—Tolbuchinstraße	19	5^{31}	0^{11}
	Tolbuchinstraße—Kärntnerring	20	5^{11}	23^{50}
	Tolbuchinstraße—Gudrunstraße	5	—	0^{32}
67	Kärntnerring—Lehmgasse	23	5^{36}	0^{11}
	Lehmgasse—Kärntnerring	24	5^{12}	23^{46}
	Lehmgasse—Gudrunstraße	10	—	0^{33}
71	Landstraßer Hauptstraße—Zentralfriedhof 3. Tor	19	5^{34}	—
	Schellinggasse—Zentralfriedhof 3. Tor bzw. Schellinggasse—Simmering Bhf. mit Anschluß zum Zentralfriedhof 3. Tor	30	5^{33}	23^{21}
	Zentralfriedhof 3. Tor—Schellinggasse bzw. Zentralfriedhof 3. Tor—Linie 72—Simmering Bhf. mit Anschluß zur Schellinggasse	31	5^{33}	23^{36}
	Simmering Bhf.—Schellinggasse	24	5^{06}	23^{45}
	Schellinggasse—Simmering Bhf.	21	—	0^{09}

Linie	von — nach	Fahrzeit in Minuten	Erster Zug	Letzter Zug
72	Zentralfriedhof 3. Tor—Schwechat	8	5^{13}	23^{52}
	Schwechat—Zentralfriedhof 3. Tor bzw. Schwechat—Simmering Bhf.	15	5^{25}	0^{04}
	Simmering Bhf.—Schwechat	15	—	23^{45}
	Schwechat—Simmering Bhf. mit Anschluß zum Ring	15	—	23^{28}
73	Simmering—Kaiser-Ebersdorf	18	5^{02}	23^{30}
	Kaiser-Ebersdorf—Simmering	18	5^{24}	23^{50}
80	Stadionbrücke—Lusthaus	7	5^{46}	—
	Lusthaus—Rotundenbrücke	14	5^{55}	22^{23}
	Rotundenbrücke—Lusthaus	13	6^{10}	22^{50}
	Lusthaus—Stadionbrücke	7	—	23^{03}
106	Simmeringer Hauptstraße—Simmeringer Lände (W)	7	5^{25}	21^{00}
	Simmeringer Lände—Simmeringer Hauptstraße (W)	7	5^{33}	21^{08}
117	Floridsdorf—Leopoldau	13	5^{06}	23^{20}
	Leopoldau—Floridsdorf	13	5^{23}	23^{37}
118	Westbahnstraße—Erdberg	34	5^{22}	—
	Matzleinsdorfer Platz—Westbahnstraße	17	5^{02}	—
	Süd- und Ostbahnhof—Erdberg	11	5^{25}	—
	Erdberg—Josefstädter Straße	40	5^{02}	23^{45}
	Josefstädter Straße—Erdberg	39	5^{44}	0^{23}
(18)*)	Währinger Gürtel Bhf.—Landstraßer Hauptstraße W§)	46	4^{54}	—
	Währinger Gürtel Bhf.—Südbahnhof †	34	4^{45}	—
132	Floridsdorf—Strebersdorf	13	5^{00}	23^{29}
	Strebersdorf—Floridsdorf	15	5^{18}	23^{44}
	Franz-Josefs-Kai — Strebersdorf (W)	33	5^{53}	7^{13}
	Strebersdorf — Franz-Josefs-Kai (W)	35	5^{18}	7^{58}
	Franz-Josefs-Kai—Strebersdorf (W außer Sa)	33	16^{13}	19^{13}
	Strebersdorf—Franz-Josefs-Kai (W außer Sa)	35	15^{38}	18^{38}
	Franz-Josefs-Kai—Strebersdorf (Sa)	33	12^{03}	14^{33}
	Strebersdorf—Franz-Josefs-Kai (Sa)	35	11^{53}	13^{58}
158	Unter-St. Veit—Ober-St. Veit	4	5^{39}	23^{30}
	Ober-St. Veit—Unter-St. Veit	4	5^{45}	23^{36}
165	Inzersdorf — Kärntner Ring (W außer Sa)	28	5^{15}	7^{30}
	Kärntner Ring — Inzersdorf (W außer Sa)	27	5^{43}	7^{18}
	Triester Straße—Inzersdorf	10	5^{05}	—
	Inzersdorf—Triester Straße	10	5^{15}	—
	Gudrunstraße—Inzersdorf	14	—	23^{26}
	Inzersdorf—Gudrunstraße	14	—	23^{40}

Linie	von — nach		Fahrzeit in Minuten	Erster Zug	Letzter Zug
167	Rothneusiedl—Kärntn. R.	W	30	5^{18}	7^{36}
	Kärntn. R.—Rothneusiedl	W	29	5^{48}	7^{16}
	Rothneusiedl—Kärntn. R.	W außer Sa	30	16^{36}	18^{34}
	Kärntn. R.—Rothneusiedl	W außer Sa	29	16^{04}	19^{04}
	Lehmgasse—Rothneusiedl . .		6	5^{08}	23^{30}
	Rothneusiedl—Lehmgasse . .		6	5^{18}	23^{40}
231	Franz-Josefs-Kai—Gr. Jedlersdorf		28	—	—
	Gr. Jedlersdorf—Franz-Josefs-Kai		29	—	—
	Nur bei starkem Verkehr in Betrieb (siehe auch 31 u. 331)				
317	Kagran—Groß-Enzersdorf . .		37	4^{46}	23^{36}
	Aspern—Kagran		16	5^{12}	—
	Englisch Feld—Kagran		28	5^{24}	—
	Eßling, Schule—Kagran . . .		26	5^{14}	—
	Groß-Enzersdorf—Kagran mit Anschluß zum Ring und Kai .		37	—	22^{59}
	Groß-Enzersdorf—Kagran . .		37	5^{23}	0^{15}
331	Floridsdorf, Peitlgasse—Stammersdorf		13	5^{01}	—
	Franz-Josefs-Kai—Stammersdorf		35	5^{31}	21^{00}
	Gr.-Jedlersdorf—Franz-Josefs-Kai		29	5^{18}	—
	Stammersdorf—Franz-Josefs-Kai		36	5^{19}	20^{23}
	Stammersdorf—Floridsdorf Am Spitz mit Anschluß zum Ring		15	—	23^{28}
	Stammersdorf—Floridsdorf Am Spitz		15	—	0^{16}
	Floridsdorf Am Spitz—Stammersdorf		15	—	0^{32}
	Stammersdorf—Floridsdorf, Peitlg. (siehe auch 31 u. 231)		13	—	0^{49}

Linie	von — nach		Fahrzeit in Minuten	Erster Zug	Letzter Zug
360	Perchtoldsdorf, Brunnergasse—Mödling . . .	W	11	4^{54}	23^{42}
	Perchtoldsdorf, Brunnergasse—Mauer	W	15	5^{07}	23^{11}
	Mödling—Mauer . . .	W	26	5^{10}	23^{00}
	Mödling—Mauer m. Anschluß an die Linie 60	W	26	5^{10}	22^{50}
	Mauer—Mödling . . .	W	26	5^{32}	23^{27}
	Mauer—Perchtoldsdorf, Brunnergasse	W	15	5^{32}	23^{40}
	Mödling—Perchtoldsdorf, Brunnergasse	W	11	5^{10}	23^{57}
	Perchtoldsdorf, Brunnergasse—Mödling . . .	†	12	4^{54}	23^{45}
	Perchtoldsdorf, Brunnergasse—Mauer	†	18	5^{22}	23^{10}
	Mödling—Mauer . . .	†	30	5^{10}	22^{58}
	Mödling—Mauer m. Anschluß an die Linie 60	†	30	5^{10}	22^{46}
	Mauer—Mödling . . .	†	30	5^{48}	23^{27}
	Mauer—Perchtoldsdorf, Brunnergasse	†	18	5^{48}	23^{40}
	Mödling—Perchtoldsdorf, Brunnergasse	†	12	5^{10}	0^{01}

Hans Braun

Beh. Konz. Elektro-Unternehmen

WIEN XV, MARIAHILFER STR. 205, TELEPHON R 31 3 54
WIEN XV, PFEIFFERGASSE 8, TELEPHON R 38 1 64 B

BAU SÄMTL. ELEKTRO-ANLAGEN

PLANUNG VON AUTOM. SCHALT- U. SIGNALANLAGEN

SPEZIALBETRIEB FÜR ELEKTR. NEUEINRICHTUNGEN IN INDUSTRIE UND GEWERBE

1654

HANS DERKA

Stadtmaurermeister

WIEN XV
Reindorfgasse 8
Telephon R 33 2 48

1664

Wiener Stadtwerke — Verkehrsbetriebe

Erste und letzte Züge der Stadtbahnlinien

Erster Zug			Letzter Zug						Haltestelle		Erster Zug				Letzter Zug				
WD	G	DG	WD	DG	DG	DG	G	G			DG	G	WD	GD	WD	GD	GD	GD	G
515	.	.	2111	Über Gürtellinie mit Anschluß nach Hütteldorf	Über Gürtellinie mit Anschluß nach Hietzing	2309	2324	.	ab	Hütteldorf-Hacking	.	.	554	.	2226	2322	.	.	
517	.	.	2113			2311	2326	.		Ober-St. Veit	.		552	.	2224	2320	.	.	.
519	.	.	2115			2313	2328	.		Unt. St. Veit	.	.	550	.	2222	2318	.	.	.
521	.	.	2117			2315	2330	.		Braunschweiggasse		.	548		2220	2316	.	.	.
522	.	532	2119			2317	2332	2349		Hietzing	522	.	546	615	2218	2314	2344	.	.
524	.	534	2121			2319	2334	2351		Schönbrunn	520	.	544	613	2216	2312	2342		
526	.	536	2123			2321	2336	2353		Meidling Hauptstraße	518	.	542	611	2214	2310	2340	2355	.
529		539	2126			2324	Über Gürtellinie an Alser Str. 23.47	Über Gürtellinie an Alser Str. 0.04		Margaretengürtel	.	.	539	608	2211	2307	2337	2352	.
531	.	541	2128			2326				Pilgramgasse		.	537	606	2209	2305	2335	2350	.
533	.	543	2130			2328				Kettenbrückengasse		.	535	604	2207	2303	2333	2348	.
536		546	2133			2331				Karlsplatz	.		532	601	2204	2300	2330	2345	
538	.	548	2135			2333				Stadtpark	.	.	530	559	2202	2258	2328	2343	.
540	.	550	2137			2335				Hauptzollamt	.	.	528	557	2200	2256	2326	2341	.
542	.	552	2139			2337				Schwedenplatz	.	.	526	555	2158	2254	2324	2339	.
544	.	554	2141			2339				Schottenring	.	.	524	553	2156	2252	2322	2337	.
546	.	556	2143			2341			↓	Roßauerlände	.	.	522	551	2154	2250	2320	2335	
548	.	558	2145	2246	2315	2343			an	Friedensbrücke	.	.	520	549	2152	2248	2318	2333	
DG	548	558	.	2246	2315	2343	.	.	ab	Friedensbrücke	.	520	.	549		2248	2318	2333	.
.	552	603	.	2251	2320	2348	.	.		Nußdorfer Straße	.	515	.	544	.	2243	2313	2328	
.	554	605		2253	2322	2350	.	.		Währinger Str.-Volksoper	.	513	.	542	.	2241	2311	2326	.
507	557	608	.	2256	2325	2353	.	.		Alser Straße	.	.	.	539	.	2238	2308	2323	020
509	559	610	.	2258	2327	2355	.	.		Josefstädter Straße	.	.	.	537	.	2236	2306	2321	018
511	601	612	.	2300	2329	2357	.	.		Burggasse	.	.	.	535	.	2234	2304	2319	016
513	603	614	.	2302	2331	2359	.	.		Mariahilfer Str.-Westbhf.	.	.	.	533	.	2232	2302	2317	014
515	605	616	.	2304	2333	001	.	.	↓	Gumpendorfer Straße	.	.	.	531	.	2230	2300	2315	012
518	608	619	.	2307	2336	004	.	.	an	Meidling Hauptstraße	.	.	.	528	.	2227	2257	2312	009

Von Montag bis Freitag verkehren ab Friedensbrücke von 5.27 bis 7.39 und von 15.59 bis 18.19 Uhr außer den Zügen der Linie WD auch alle Züge der Linie GD über die Donaukanal- und Wientallinie bis Hütteldorf.

Stahlrohrmöbel- und
Krankenhausmöbelfabrik
Leichtmetallmöbel

KARL FOSTEL SEN'S ERBEN

WIEN XVIII, MARTINSTR. 10

TEL. A 23 5 18 SERIE

1649

Architekt

KARL MARX

Stadtbaumeister und Stadtzimmermeister

Wien XV, Sperrgasse 23

Hoch- u. Eisenbetonbau

Telephon R 34 8 61

1645

Wiener Stadtwerke
Verkehrsbetriebe

Betriebsbeginn und Betriebsschluß der Autobus- (Obus-) Linien

Linie	Erster Wagen					Letzter Wagen			Richtung		Erster Wagen					Letzter Wagen		
4	.	⚒ 650	⚒ 704	.	.	⚒ 2011	.	.	ab	Westbahnhof	an	.	.	⚒ 704	.	.	⚒ 2010	⚒ .	⚒ 2046
	.	706	720	.	.	2026	.	.	↓	Stephansplatz	↑	.	.	648	.	.	1955	2005	2031
			728	.	.	2033	.	.	an	Praterstern	ab	.	.	640	.	.	1948	1958	
5	.	⚒	⚒ 702	.	.	⚒ 1950	⚒ 2015	.	ab	Floridsdorf Am Spitz	an	.	⚒ 655	⚒ 722	.	.	⚒ 2010	⚒ .	.
	.	640	707	.	.	1955	2020	.	↓	Friedr. Engels-Platz	↑	.	650	717	.	.	2005	2030	.
	.	655	722		.	2010		.	an	Stephansplatz	ab	.	.	702		.	1950	2015	.
6	.	.	⚒ 713	.	.	⚒ 2003	.	.	ab	Karlsplatz	an	.	.	⚒ 712	.	.	⚒ 2000	.	.
	.	.	719	.	.	2008	.	.		Michaelerplatz	↑	.	.	706	.	.	1955	.	.
	.	.	723	.	.	2012	.	.	↓	Schottentor		.	.	702	.	.	1951	.	.
	.	.	736	.	.	2024		.	an	Gersthof	ab	.	.	649	.	.	1939	.	.
7	.	⚒ .	⚒ 652	.	.	⚒ 1946	⚒ 2017	.	ab	Südtiroler Platz	an	.	⚒ 648	⚒ 728	.	.	⚒ 2017	⚒	.
	.	645	705	.	.	1958	2029	.	↓	Stephansplatz	↑	.	635	715	.	.	2005	2023	.
	.	657	717	.	.	2009	.	.	an	Franz Josefs-Bahnhof	ab	.	.	703	.		1954	2012	.
8		⚒	⚒ 655	.	.	⚒ 1945	⚒ 2016	⚒	ab	Hernalser Gürtel	an	⚒ .	⚒ 653	⚒ 733	.	.	⚒ 2016	⚒ .	⚒ .
	.	644	702	.	.	1951	2022	2025		Schottentor	↑	641	646	726	.	.	2009	2021	.
	.	649	707	.	.	1956	2027	2030		Stock im Eisen-Platz		.	.	.	.	.	.	.	.
		.	.	.	.	.	.	.	↓	Stephansplatz		636	641	721	.	.	2005	2017	2024
	.	703	721	.		2009	.	.	an	St Marx	ab		.	707	.		1952	2004	2011
9	⚒▲ .	⚒ .	⚒ 859	.	.	W 1659	⚒ .	Sa 1135	ab	Urban Loritz-Platz	an	.	⚒ .	⚒ 853	.	.	W 1659	⚒ .	Sa 1135
	629	700	907	.	.	1707	1955	1143	↓	Bellariastraße	↑	.	658	845	.	.	1651	2012	1127
	635	706	913	.	.	1713	2001	1149	an	Stephansplatz	ab		652	839	.	.	1645	2006	1121
17	.	.	⚒ 502	So. u. F. 700	.	2220	.		ab	Kagran	an	.		⚒ 532	So. u. F. 745	.	2250		.
	.	.	517	715		2235	.	.	an	Süßenbrunn	ab	.	.	517	730		2235		
19	.	⚒ 452	⚒ 530	So. u. F. 620	So. u. F. 700	2212	2300	.	ab	Kagran	an	.	⚒ 528	⚒ 618	So. u. F. 658	So. u. F. 748	2258	2338	.
		505	543	633	713	2225	2313	.		Breitenlee	↑	.	515	605	645	735	2245	2325	.
	.	510	548	638	718	2230	2318	.	↓	Neu-Eßling		.	510	600	640	730	2240	2320	.
	.	.	553	.	723	2235		.	an	Raasdorf	ab	.	.	555	.	725	2235		.
20	.	.	⚒ 500	So. u. F. 548	.	2336	.	.	ab	Nußdorf	an			⚒ 540	So. u F. 632	.	016	.	.
	.		520	608		2356	.		an	Klosterneuburg-Kierling	ab		.	520	612		2356		
20A		.	⚒ 512	So. u. F. 618	.	2220	2320	.	ab	Klosterneubg.-Weidlg. Bhf.	an	.	.	⚒ 545	So. u. F. 650	.	2255	2343	.
			520	628	.	2230	2330		↓	Weidling Kirche	↑	.	.	535	640	.	2245	2333	.
	.	.	524	633		2235			an	Weidling Garage	ab	.	.	530	635		2240	.	.
21		⚒ 650	800	So.u.F. { 700	.	2000	} 2200	.	ab	Grinzing	an	.	.	⚒ 729	So. u. F. 839	So.u.F. { 739	2039	{ 2239	.
	.	.	807	{ 707	.	2007	} 2207	.	↓	Cobenzl	↑	.	.	722	832	{ 732	2032	{ 2232	.
		705	819	{ 710		2019	} 2219	.	an	Kahlenberg	ab	.	.	710	820	{ 720	2020	{ 2220	.
22	.	.	500	.	.	2335	.	.	ab	Währinger Gürtel	an	.	.	534	.	.	009	.	.
	.		518		.	2353	.	.	an	Salmannsdorf	ab	.		518	.	.	2353	.	.
25	⚒ .	W 532	Sa 532	So. u. F. 750	So. u. F. } 650	W. So.u.F. 2220	Sa 2249	.	ab	Hütteldorf Brudermanng.	an	.	.	.	.	.	.	.	.
	512	537	547	802	} 702	2225	2255	.		Hütteldorf Bujattigasse	↑	.	.	.	.	.	.	.	.
	517	542	552	807	} 707	2230	2300	.		Wolfersberg		.	.	.	.	.	.	.	.
	521	546	556	811	} 711	2234	2304	.	↓	Bierhäuselberg		.	.	.	.	.	.	.	.
	527	552	602	817	} 717	2240	2310	.	an	Hütteldorf Stadtbahn	ab	.	.	.	.	.	.	.	.
28	.	.	⚒ 502	So. u. F 615	.	⚒ 2200	So. u. F. 2200	.	ab	Lobkowitzbrücke	an	.	.	⚒ 600	So. u. F. 744	.	⚒ 2258	So. u. F. 2329	.
	.	.	530	642	.	2228	2227	.		Liesing	↑	.	.	532	716	.	2230	2301	.
	.			652	.	.	2237	.	↓	Rodaun		.	.	.	706	.	.	2251	.
	.	.		658	.	.	2243		an	Perchtoldsdorf	ab	.	.	.	700	.	.	2245	.

⚒ = Verkehr an Werktagen - W = Verkehr an Werktagen außer Samstag - Sa = Verkehr an Samstagen - So. u. F. = Verkehr an Sonn- und Feiertagen - { = vor den Beginn- oder Schlußzeiten = nur bei Bedarf während der Sommermonate - ▲ = Einschubwagen der Linie 7 zum Stephansplatz. — Änderungen vorbehalten

Wiener Stadtwerke
Verkehrsbetriebe

Betriebsbeginn und Betriebsschluß der Autobus- (Obus-) Linien

Linie	Erster Wagen					Letzter Wagen				Richtung		Erster Wagen					Letzter Wagen			
			⚒	So. u. F.										⚒	So. u. F.					
29	.	.	4 45	6 30	.	22 30	.	.	.	ab Lobkowitzbrücke	an	.	.	6 12	8 00	.	24 00	.	.	.
	.	.	5 30	7 15	.	23 15	.	.		an Mödling	ab	.	.	5 30	7 18	.	23 18	.	.	.
	⚒	⚒	⚒	So. u. F.	So. u. F.	⚒	So. u. F					⚒	⚒	⚒	So. u. F.	So. u. F.	⚒	So. u. F.		
30	4 55	5 20	5 30	7 00	6 00	21 30	22 00	22 37	23 07	ab Troststr. Tolbuchinstr.	an	5 09	5 37	6 32	8 02	7 02	22 32	23 02	23 09	23 19
	5 00	5 25	5 35	7 05	6 05	21 35	22 05	22 42	23 12	Siedlung Wienerfeld Ost	↑	5 03	5 31	6 26	7 56	6 56	22 26	22 56	23 03	23 13
	.	5 34	5 44	7 14	6 14	21 44	22 14	22 51	.	↓ Inzersdorf		.	5 21	6 16	7 46	6 46	22 16	22 46	22 53	.
	.		5 58	7 28	6 28	21 58	22 28	.	.	an Liesing	ab	.	.	6 02	7 32	6 32	22 02	22 32	.	.
			⚒	Sa.	So. u. F.		Sa.							⚒	Sa.	So. u. F.		Sa.		
31	.	.	.	8 14	.	.	12 56	.	.	ab Reumannplatz	an	.	.		8 01	.	.	13 01	.	.
	.	.	5 30	8 21	6 15	23 00	13 03	.	.	↓ Lehmgasse	↑	.	.	5 45	7 57	6 31	23 16	12 57	.	.
	.	.	5 36	8 27	6 21	23 06	13 09	.	.	an Siedlung Südost	ab	.	.	5 39	7 51	6 25	23 10	12 51	.	.
		⚒	⚒	So. u. F.	So. u. F.								⚒	⚒	So. u. F.	So. u. F.				
31A	.	5 26	5 28	6 08	7 59	21 08	22 28	.	.	ab Rothneusiedl	an	.	5 47	5 59	6 29	8 29	21 39	22 49	.	.
	.	5 35	5 37	6 17	8 08	21 17	22 37	.	.	↓ Oberlaa	↑	.	5 38	5 50	6 20	8 20	21 30	22 40	.	.
	.	.	5 41	.	8 12	21 21	.	.	.	an Unterlaa	ab	.	.	5 46		8 16	21 26		.	.

⚒ = Verkehr an Werktagen - W = Verkehr an Werktagen außer Samstag - Sa = Verkehr an Samstagen - So. u. F. = Verkehr an Sonn- und Feiertagen - (= vor den Beginn- oder Schlußzeiten = nur bei Bedarf während der Sommermonate - ▲ = Einschubwagen der Linie 7 zum Stephansplatz. — Änderungen vorbehalten.

Die neue

HS-LEUCHTE als

Hänge-
und
Ständerleuchte

für Straßen, Sportplätze,
Brücken, Parkanlagen,
und Fabriksgelände

Alleinherstellung:
FRANZ AICHMAIER
(Patentinhaber)

Unternehmen zur Herstellung von modernen Leuchtanlagen

Wien I, Tiefer Graben 22
Tel. U 20 2 29

1648

SEIT JAHRZEHNTEN BEWÄHRT

IDEAL RADIATOREN & IDEAL KESSEL

aus Gußeisen

für Zentralheizungen u. Warmwasserbereitungsanlagen aller Systeme
Prospekte und Auskünfte:

NATIONALE RADIATOR GESELLSCHAFT m.b.H.

Wien I, Kärntner Ring 10
Telephon U 43 5 24 Serie
Fernschreibnummer 1854

Werk: Wiener Neustadt
Lieferung und Verkauf durch alle Zentralheizungs-Fachfirmen

1608