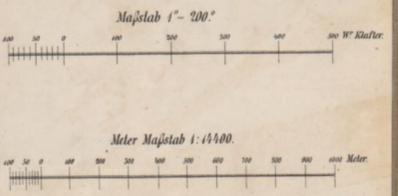


Wiener Stadt-Bibliothek.

41547 K

**DONAU-STRECKE**  
**NUSSDORF-ALBERN**

# SITUATIONS-PLAN DER REGULIRTEN DONAUSTROM-STRECKE VON NUSSDORF BIS ALBERN.



### Anmerkung.

1. Die im Situationsplane innerhalb der Strombreite eingetragenen Ziffern (Coten) bezeichnen die bei der Sondirung im April 1879 vorgefundenen Wassertiefen in der Stromrinne unter dem Nullwasserspiegel, welche Tiefen auch im Längensprofilplane eingetragene sind.
2. Die im Situationsplane einzeln eingeklammert (—) stehenden Coten zeigen an die Tiefen der höchsten Kluppen der vorkommenden Schotterbänke respective der seichtesten Stellen unter Nullwasser nach der Sondirung im April 1879.
3. Die Trace, nach welcher grössere Schiffe bis 5 Fuss Tauchung noch beim Nullwasser stromauf- und stromabwärts ungehindert fahren können, ist im Situationsplane innerhalb der Normalbreite mit einer feinpunktirten Linie (—) eingezeichnet.  
Erst bei sehr kleinen Wasserständen unter Null müssen die Schiffe längs der Stromrinne fahren.
4. Die Standorte der auf Blatt 2 verzeichneten 10 Stromquerprofile sind im obigen Situationsplane mit den Profilsnummern markirt.

Von der Oberbauleitung der  
Donau Regulirungs-Commission  
Wien, im September 1879.

Gustav Ritter von Wex  
k. k. Ministerialrath.