

Linien - Eingänge.

Spittlauer-Linie. (5 G)
 Nussdorfer-Linie. (5 F)
 Währinger-Linie. (6 E)
 Hernalser-Linie. (8 E)
 Lerchenfelder-Linie. (9 D)
 Burggassen-Linie. (10 D)
 Westbahn-Linie. (11 D)
 Mariahilfer-Linie. (12 D)
 Gumpendorfer-Linie. (13 D)
 Hundsturm - Schönbrunner - Linie.
 (13 E)

Matzleinsdorfer-Linie. (14 G)
 Favoriten-Linie. (13 H)
 Belvedere-Südbahn-Linie. (13 J)
 Marxer-Linie. (13 M)
 Erdberger-Linie. (12 M)
 Linie bei der Kronprinz Rudolf-
 Brücke. (6 M)
 Linie bei der Kaiser Franz Josef-
 Brücke. (3 J)

Bahnhöfe und Verkehrsanstalten.

Kaiser Franz-Josefsbahn. (IX. 5 G)
 Kais. Ferd.-Nordbahn. (II. 7 K)
 Südbahn. (IV. 13 J)
 Staatsbahn. (IV. 13 J)
 Kais. Elisabeth-Westbahn. (11 D)
 Nordwestbahn (Österr.). (II. 6 J)
 Wien-Aspangbahn. (III. 13 L)
 Dampftramway nach Wiener-Neu-
 dorf (bei Mödling). Bahnhof an
 der Schönbrunner-Linie.
 Dampftramway nach Perchtolds-
 dorf. Bahnhof an der Schön-
 brunner-Linie.
 Dampftramway nach Stammers-
 dorf und Groß-Enzersdorf. Bahn-
 hof an der Stephanie-Brücke.
 Dampftramway nach Breitensee
 und Baumgarten. Bahnhof an
 der Westbahn-Linie.
 Dampftramway nach Nussdorf (bis
 zur Zahnradbahn). Bahnhof zwi-
 schender Währinger- und Nuss-
 dorfer-Linie.
 Pferdebahn. Die wichtigsten Knoten-

punkte und Umsteigplätze der-
 selben sind:

Althan-Platz. (IX. 9 J)
 Babenbergerstraße. I. (10 G)
 Bellariastraße. (I. 10 G)
 Elisabeth-Brücke. (I. 11 H)
 Ferdinands-Brücke. II. 6 G)
 Kaiser Josef-Straße. (II. 7 J)
 Kärntnerstraße. (I. 10 H)
 Nordwestbahn. (II. 6 J)
 Nussdorferstraße. (IX. 6 F)
 Praterstern. (II. 8 K)
 Radetzky-Brücke. (I. 9 J)
 Schotten-Ring. (I. 8 G)
 Schwarzenberg-Platz. (I. 11 H)
 Stuben-Ring. (I. 10 J)
 Taborstraße. (II. 7 J.)
 Währingerstraße. (IX. 7 F)
 Wiedner Hauptstr. (IV. 11 H)
 Wipplingerstraße. (I. 8 G)
 Dampfschiffahrt-Gebäude. (III. 9 K)
 Haupt-Postamt. (I. 9 J)
 Haupt-Zollamt. (III. 9 K)
 Telegraphenamt. (I. 8 G)
 Pneumatische Post. (VI. 12 F.)