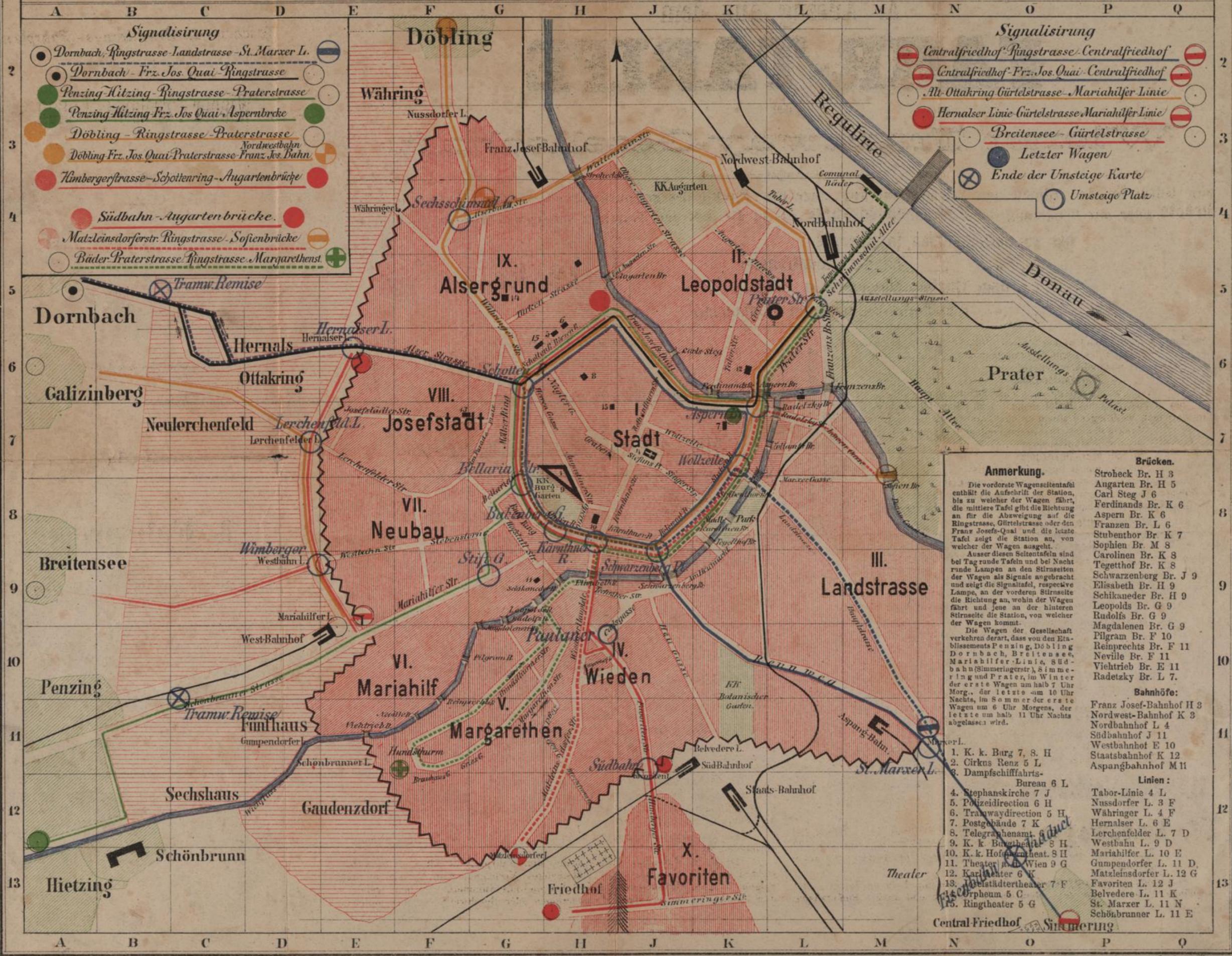




# Taschen-Fahrplan für Wiener Tramway-Linien.



- Signalisierung**
- Dornbach-Ringstrasse-Landstrasse-St. Marxer L.
  - Dornbach-Frz. Jos. Quai-Ringstrasse
  - Penzing-Hitzing-Ringstrasse-Praterstrasse
  - Penzing-Hitzing-Frz. Jos. Quai-Aspernbrücke
  - Döbling-Ringstrasse-Praterstrasse
  - Döbling-Frz. Jos. Quai-Praterstrasse-Franz. Jos. Bahn
  - Kimbergerstrasse-Schottenring-Augartenbrücke
  - Südbahn-Augartenbrücke
  - Matzleinsdorferstr. Ringstrasse-Sofienbrücke
  - Bäder-Praterstrasse-Ringstrasse-Margarethenst.

- Signalisierung**
- Centralfriedhof-Ringstrasse-Centralfriedhof
  - Centralfriedhof-Frz. Jos. Quai-Centralfriedhof
  - Alt-Ottakring-Gürtelstrasse-Mariahilfer Linie
  - Hernalser Linie-Gürtelstrasse-Mariahilfer Linie
  - Breitensee-Gürtelstrasse
  - Letzter Wagen
  - Ende der Umsteige Karte
  - Umsteige Platz

**Anmerkung.**  
 Die vordere Wagenseitentafel enthält die Aufschrift der Station, bis zu welcher der Wagen fährt, die mittlere Tafel gibt die Richtung an für die Abzweigung auf die Ringstrasse, Gürtelstrasse oder den Franz. Jos. Quai und die letzte Tafel zeigt die Station an, von welcher der Wagen ausgeht.  
 Ausser diesen Seitentafeln sind bei Tag runde Tafeln und bei Nacht runde Lampen an den Stirnseiten der Wagen als Signale angebracht und zeigt die Signaltafel, respective Lampe, an der vorderen Stirnseite die Richtung an, wohin der Wagen fährt und jene an der hinteren Stirnseite die Station, von welcher der Wagen kommt.  
 Die Wagen der Gesellschaft verkehren derart, dass von den Etablissements Penzing, Döbling, Dornbach, Breitensee, Mariahilfer-Linie, Südbahn (Simmeringerstr.), Simmering und Prater, im Winter der erste Wagen um halb 7 Uhr Morg., der letzte um 10 Uhr Nachts, im Sommer der erste Wagen um 6 Uhr Morgens, der letzte um halb 11 Uhr Nachts abgelassen wird.

**Brücken.**

- Stroheck Br. H 3
- Angarten Br. H 5
- Carl Steg J 6
- Ferdinands Br. K 6
- Aspern Br. K 6
- Franzen Br. L 6
- Stubenthor Br. K 7
- Sophien Br. M 8
- Caroline Br. K 8
- Tegethof Br. K 8
- Schwarzberg Br. J 9
- Elisabeth Br. H 9
- Schikaneder Br. H 9
- Leopolds Br. G 9
- Rudolfs Br. G 9
- Magdalenen Br. G 9
- Pilgram Br. F 10
- Reinprechts Br. F 11
- Neville Br. F 11
- Viehtrieb Br. E 11
- Radetzky Br. L 7.

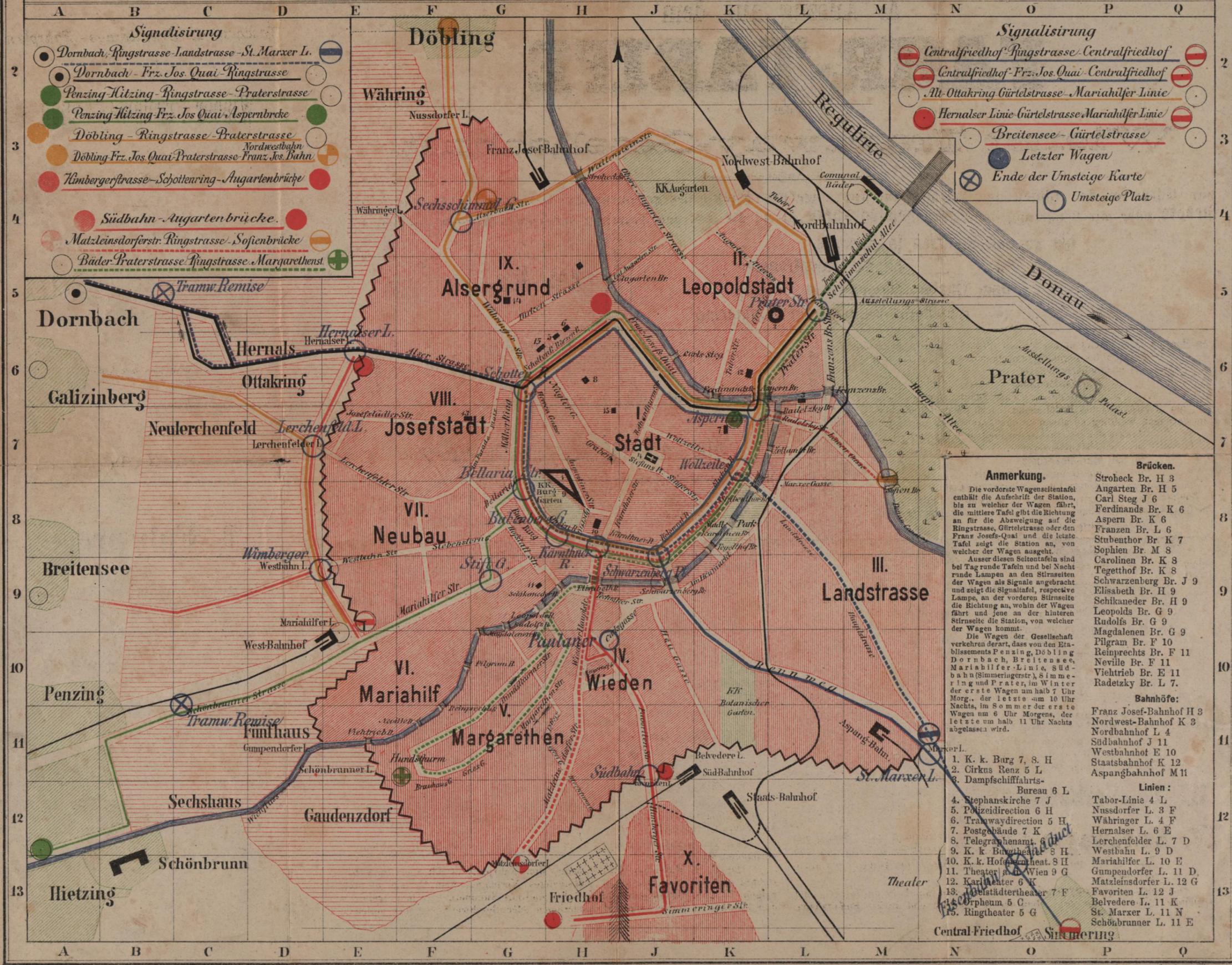
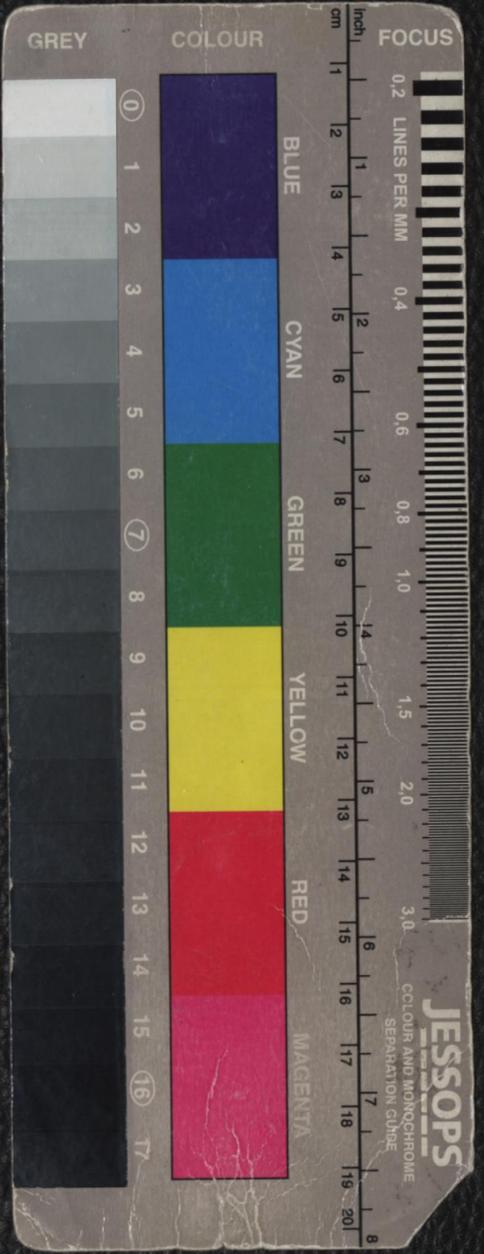
**Bahnhöfe:**

- Franz Josef-Bahnhof H 3
- Nordwest-Bahnhof K 3
- Nordbahnhof L 4
- Südbahnhof J 11
- Westbahnhof E 10
- Staatsbahnhof K 12
- Aspangbahnhof M 11

**Linien:**

- Tabor-Linie 4 L
- Nussdorfer L. 3 F
- Währinger L. 4 F
- Hernalser L. 6 E
- Lerchenfelder L. 7 D
- Westbahn L. 9 D
- Mariahilfer L. 10 E
- Gumpendorfer L. 11 D
- Matzleinsdorfer L. 12 G
- Favoriten L. 12 J
- Belvedere L. 11 K
- St. Marxer L. 11 N
- Schönbrunner L. 11 E

# Taschen-Fahrplan für Wiener Tramway-Linien.



- Signalisirung**
- Dornbach-Ringstrasse-Landstrasse-St. Marxer L.
  - Dornbach-Frz. Jos. Quai-Ringstrasse
  - Penzing-Mitzing-Ringstrasse-Praterstrasse
  - Penzing-Mitzing-Frz. Jos. Quai-Aspernbrücke
  - Döbling-Ringstrasse-Praterstrasse Nordwestbahn
  - Döbling-Frz. Jos. Quai-Praterstrasse-Franz Jos. Bahn
  - Humbergerstrasse-Schottenring-Augartenbrücke
  - Südbahn-Augartenbrücke
  - Matzleinsdorferstr. Ringstrasse-Sofienbrücke
  - Bäder-Praterstrasse Ringstrasse-Margarethenst.

- Signalisirung**
- Centralfriedhof-Ringstrasse-Centralfriedhof
  - Centralfriedhof-Frz. Jos. Quai-Centralfriedhof
  - Alt-Ottakring Gürtelstrasse-Mariahilfer Linie
  - Hernals Linie Gürtelstrasse-Mariahilfer Linie
  - Breitensee-Gürtelstrasse
  - Letzter Wagen
  - Ende der Umsteige Karte
  - Umsteige Platz

- Anmerkung.**  
Die vorderste Wagenseitentafel enthält die Aufschrift der Station, bis zu welcher der Wagen fährt, die mittlere Tafel gibt die Richtung an für die Abzweigung auf die Ringstrasse, Gürtelstrasse oder den Franz Josefs-Quai und die letzte Tafel zeigt die Station an, von welcher der Wagen ausgeht.  
Ausser diesen Seitentafeln sind bei Tag runde Tafeln und bei Nacht runde Lampen an den Stirnseiten der Wagen als Signale angebracht und zeigt die Signaltafel, respective Lampe, an der vorderen Stirnseite die Richtung an, wohin der Wagen fährt und jene an der hinteren Stirnseite die Station, von welcher der Wagen kommt.  
Die Wagen der Gesellschaft verkehren derart, dass von den Etablissements Penzing, Döbling, Dornbach, Breitensee, Mariahilfer-Linie, Südbahn (Simmeringerstr.), Simmering und Prater, im Winter der erste Wagen um halb 7 Uhr Morg., der letzte um 10 Uhr Nachts, im Sommer der erste Wagen um 6 Uhr Morgens, der letzte um halb 11 Uhr Nachts abgelassen wird.
- Brücken.**
- Stroheck Br. H 3
  - Angarten Br. H 5
  - Carl Steg J 6
  - Ferdinands Br. K 6
  - Aspern Br. K 6
  - Franzen Br. L 6
  - Stubenthor Br. K 7
  - Sophien Br. M 8
  - Carolinen Br. K 8
  - Tegethoff Br. K 8
  - Schwarzenberg Br. J 9
  - Elisabeth Br. H 9
  - Schikaneder Br. H 9
  - Leopolds Br. G 9
  - Rudolfs Br. G 9
  - Magdalenen Br. G 9
  - Pilgram Br. F 10
  - Reinprechts Br. F 11
  - Neville Br. F 11
  - Vieltrieb Br. E 11
  - Radetzky Br. L 7.
- Bahnhöfe:**
- Franz Josef-Bahnhof H 3
  - Nordwest-Bahnhof K 3
  - Nordbahnhof L 4
  - Südbahnhof J 11
  - Westbahnhof E 10
  - Staatsbahnhof K 12
  - Aspangbahnhof M 11
- Linien:**
- Tabor-Linie 4 L
  - Nussdorfer L. 3 F
  - Währinger L. 4 F
  - Hernals L. 6 E
  - Lerchenfelder L. 7 D
  - Westbahn L. 9 D
  - Mariahilfer L. 10 E
  - Gumpendorfer L. 11 D
  - Favoriten L. 12 J
  - Favoriten L. 12 K
  - St. Marxer L. 11 N
  - Schönbrunner L. 11 E