

Wiener Stadt-Bibliothek.

K43229 K

Neuester Plan von
Wien

mit den verschiedenen
projectirten Tracen
der
Wiener Stadtbahn

1880 - 1888.

Verlag von Carl Teufen's Buchhandlung
Wien IV, Wiedener Hauptstrasse 15.

Wiener Stadt Bibliothek.

43229 K

Projectirte WIENER GÜRTEL-EISENBAHN samt Abzweigungen und Verbindungen mit allen in Wien einmündenden Bahnen.

Mafsstab: 1:14.400.
27 Juni 1881.

Zeichen-Erklärung.

- Eisenbahnen.
- Tramway (Pferdebahn).
- K.k. u. Privat-Telegraphen-Stationen.
- Parallelle Baustraße.
- Projectirte Baustraße.
- Bezirks- u. Gemeinde-Grenzen.



Wiener Stadtbahn. Der Concessionär der Wiener Stadtbahn, Ingenieur Fogerty, ist, wie aus London bekannt wird, nach Wien abgereist und dieser Sonntag hier ein Placat besetzend. Dasselbe enthält die erste der fünf ab den Concessionären der Stadtbahn bezüglich der Realisationsfrage gefassten Beschlüsse. Seitens am 24. Juli muß die Einzahlung im Betrage von vier Millionen Gulden geleistet werden. Es liegt nun nahe, wenn man das Statutenbuch des Projectes in Wien mit der Frage der Einzahlung in Zusammenhang bringt. Die Einzahlung der ersten Rate wird allerdings mit großer Spannung entgegengefeuert, weil man im Erlange eines nicht unbedeutenden Betrages von vier Millionen Gulden den Garantie für die Jangirritime des Baues erhielt. Die Beschlüsse der Capitalabstimmung wurden zwischen dem Herrn Ingenieur und den Concessionären zwei Protocolle abgefaßt, auf Grund deren erst die Concession erteilt wurde. Ursprünglich war das Anlage-Capital mit 50 Millionen Gulden (25 Millionen Sien und 25 Millionen Reichsmark) veranschlagt, und nach dieser Summe wurden die Realisationsbedingungen festgesetzt. In den die wichtigsten Punkte betreffend lautet es: Von dem mit 25 Millionen Gulden in Gold festgestellten Realisations-Capital müssen binnen sechs Monaten, vom Tage der Concession-Ertheilung an, 10 Millionen Reichsmark (25 Millionen Sien) in Gold, dessen Zeichnung binnen demselben Zeitraum, und noch dieser Summe werden die Realisationsbedingungen festgesetzt. In den sechs Monaten müssen 5 Millionen Gulden in Gold und binnen 15 Monaten von dem Tage der Concession-Ertheilung mindestens 3 Millionen Reichsmark (7 1/2 Millionen Gulden) in Gold festgelegt werden. Mit Rücksicht auf die Realisationsbedingungen der Stadtbahn wurde am 29. December 1882 über das Statutenbuch des Projectes mit der Wiener-Regierung in Wien ein Abkommen geschlossen, welches die Realisationsbedingungen, indem den Realisationsbedingungen angefügt wurde, einen Abzug des Projectes hätte eine Gehaltung des Realisations-Capitals zur Folge, und es wurde am 8. Januar 1883 ein zweites Protocol abgefaßt, welches unter anderem die Einzahlung enthält, das Anlage-Capital, falls mit 10 Millionen Gulden das Anlage-Capital nicht gefunden werden sollte, innerhalb 10 Tagen von dem Realisations-Capital, gehörig nachzuweisen. Bedarfe es auf 10 Millionen Gulden Geld zu erhöhen. Zugleich mit der Realisationsbedingungen der ersten Rate muß die Realisationsbedingungen der Stadtbahn für die Realisationsbedingungen der Stadtbahn als es ist, bis die Realisationsbedingungen der Stadtbahn, dem Realisationsbedingungen der Stadtbahn, dem Realisationsbedingungen der Stadtbahn in nächster und nächster Richtung. Die Realisationsbedingungen der Stadtbahn sind bereits fertig und dürfen von Herrn Fogerty verfaßt überreicht werden.

Station Hietzing
Station Schönbrunn
Station Lobkowitz-Brücke
Station Hundsturm
Station Mariahilfer Linie
Station Westbahn-Linie
Station Leopoldsdorfer Linie
Station Bumpendorfer Linie
Station Schleifmühl-Brücke
Station Hernalser Linie
Station Lerchenfelder Linie
Station Westbahnhof
Station Westbahnhof



JOSEPH FOGERTY, M. ING. C. E. F. R. I. B. A. LONDON
I. VOLKSGARTEN-STRASSE, 11. WIEN.
TECHNISCHER DIRECTOR.

Projectirte WIENER GÜRTEL-EISENBAHN

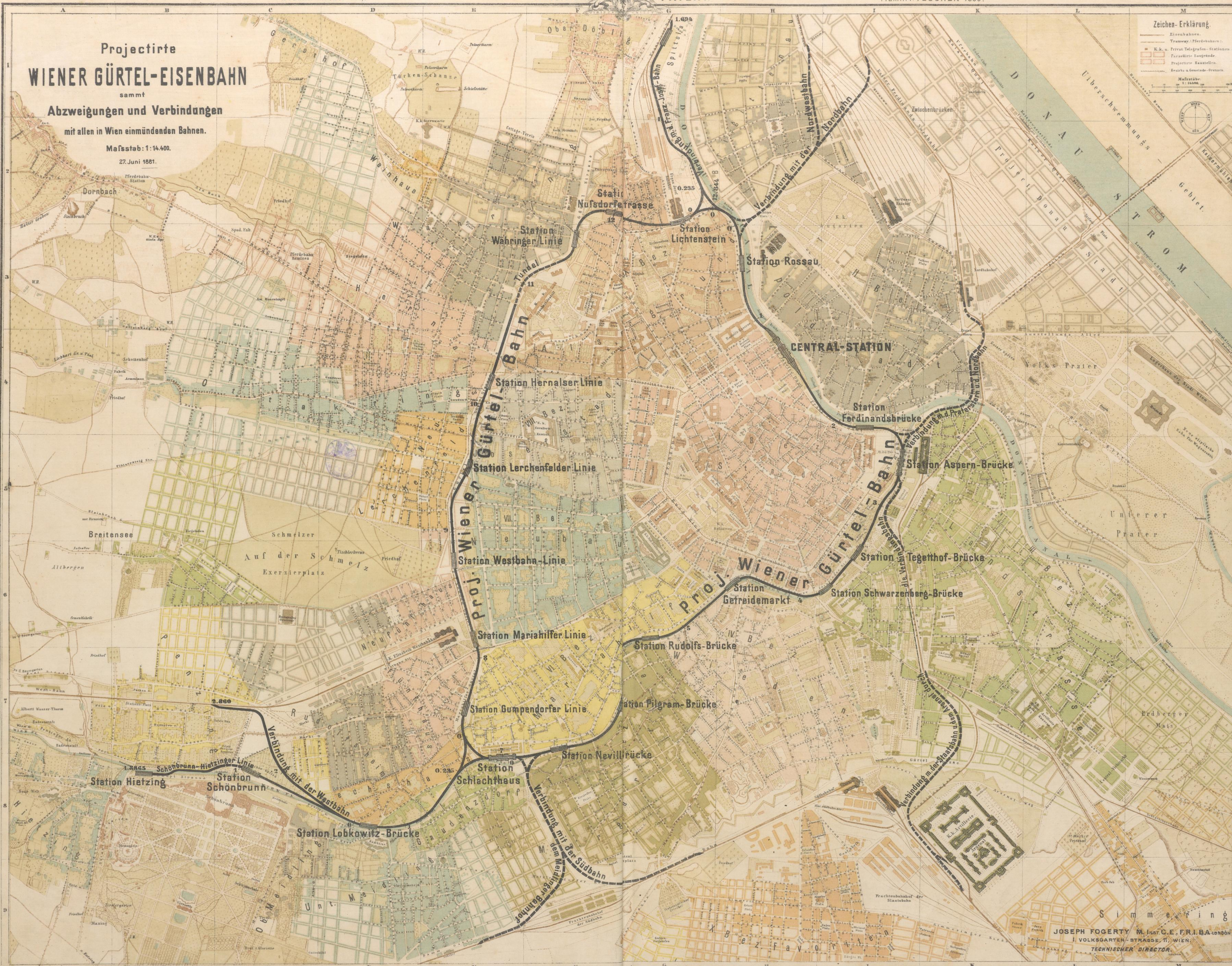
samt
Abzweigungen und Verbindungen
mit allen in Wien einmündenden Bahnen.

Maßstab: 1:14.400.
27. Juni 1881.

Zeichen-Erklärung.

- Eisenbahnen.
- Tramway- (Pferdebahn).
- K. k. u. Privat-Telegraphen-Stationen.
- Projectirte Hauptstraßen.
- Projectirte Kanäle.
- Bezirke u. Gemeindegrenzen.

Maßstab: 1:14.400.



JOSEPH FOGERTY M. Inst. C. E., F. R. I. B. A. London
 I. VOLKSGARTEN-STRASSE, II. WIEN.
 TECHNISCHER DIRECTOR.

Projectirte WIENER GÜRTEL-EISENBAHN

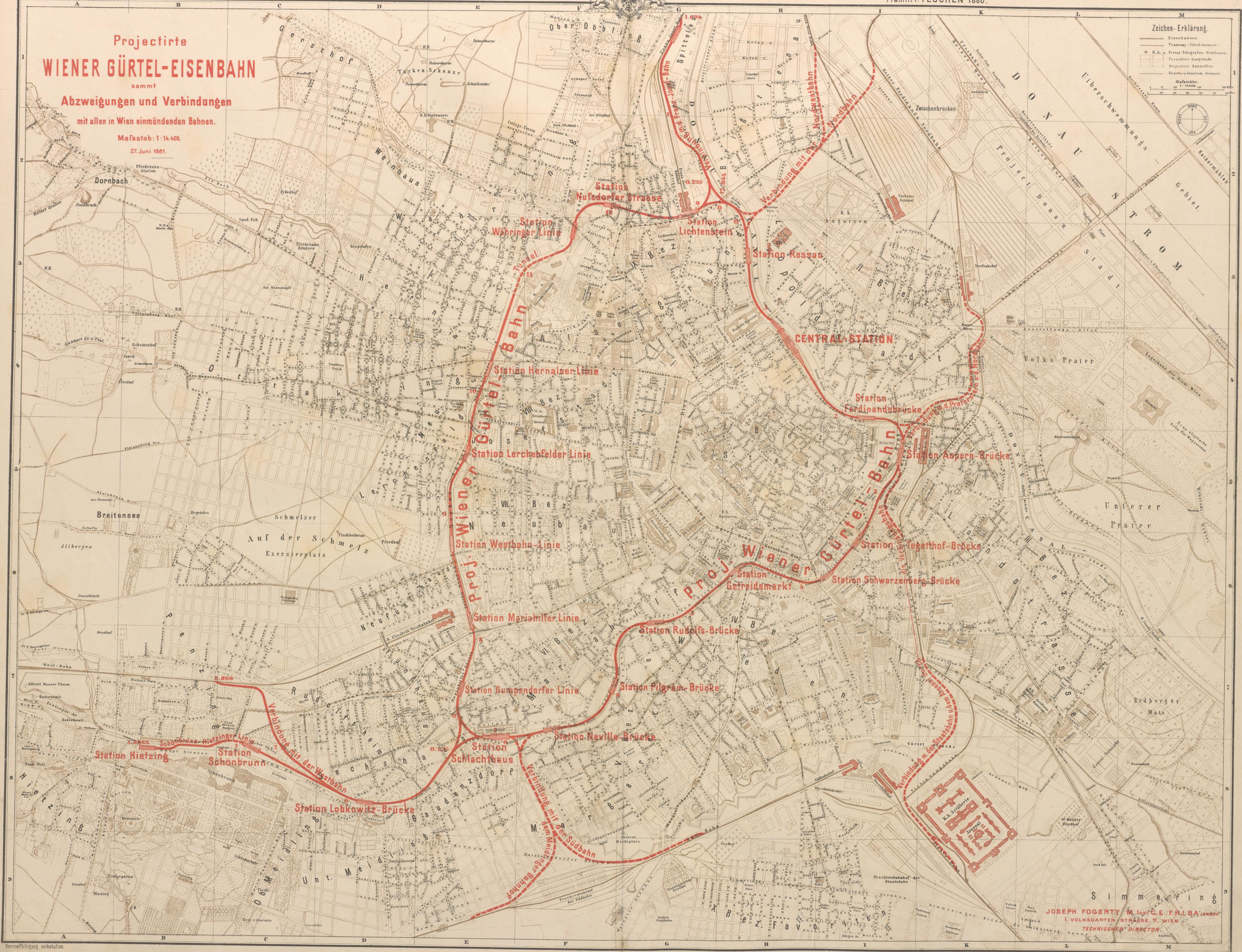
Sammt
Abzweigungen und Verbindungen
mit allen in Wien einmündenden Bahnen.

Maßstab: 1:14.400.
27. Juni 1861.

Zeichen-Erklärung.

- Eisenbahnen.
- Tramway (Pferd-bahnen).
- K.K. u. Privat-Telegraphen-Stationen.
- Parcellirte Baumgärten.
- Projectirte Baumgärten.
- Bezirk- u. Gemeinde-Grenzen.

Maßstab:
1:14.400



JOSEPH FOERTY *Ing. C. E. F. R. B.*
VOLKSGARTEN-STRASSE 11, WIEN
TECHNISCHES DIRECTOR

Project eines TRAMWAY- & LOCAL-BAHNNETZES

in Verbindung mit einer STADTBahn & WIENFLUSS-REGULIRUNG für die Reichshaupt- u. Residenzstadt

WIEN.

Maßstab: 1=14.400.

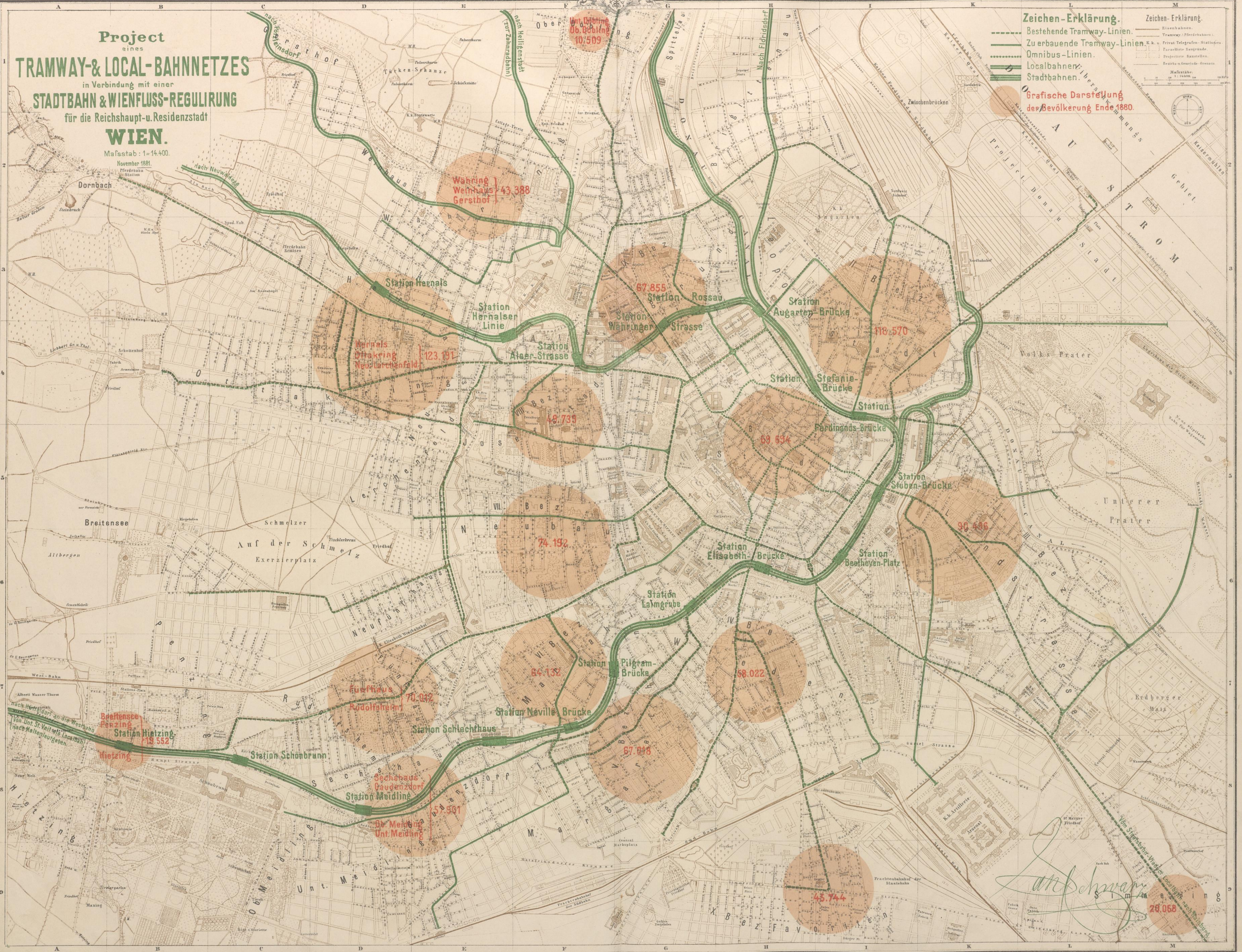
November 1881.

Prämiirt. Station

Zeichen-Erklärung.

- Bestehende Tramway-Linien.
- Zu erbauende Tramway-Linien.
- Omnibus-Linien.
- Localbahnen.
- Stadtbahnen.

Grafische Darstellung der Bevölkerung Ende 1880.



Project eines TRAMWAY- & LOCAL-BAHNNETZES

in Verbindung mit einer STADTBahn & WIENFLUSS-REGULIRUNG für die Reichshaupt- u. Residenzstadt WIEN.

Maßstab: 1 = 14.400.

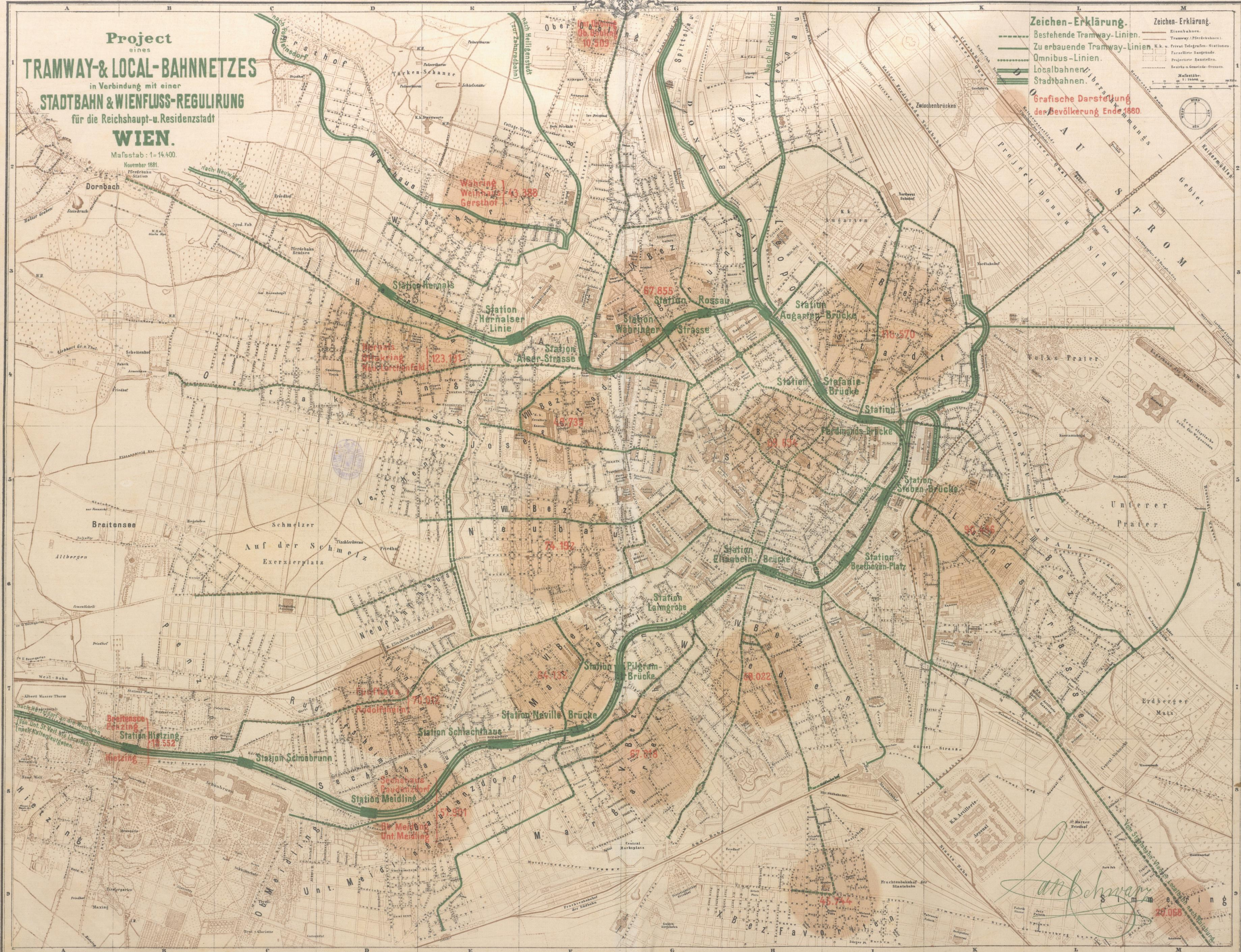
November 1881.

Dornbach

Zeichen-Erklärung.

- Bestehende Tramway-Linien.
- Zu erbauende Tramway-Linien.
- Omnibus-Linien.
- Localbahnen / über dem Wasser.
- Stadtbahnen.

Grafische Darstellung der Bevölkerung Ende 1880.



Projectirte WIENER GÜRTEL-EISENBAHN

samt
Abzweigungen und Verbindungen
mit allen in Wien einmündenden Bahnen.

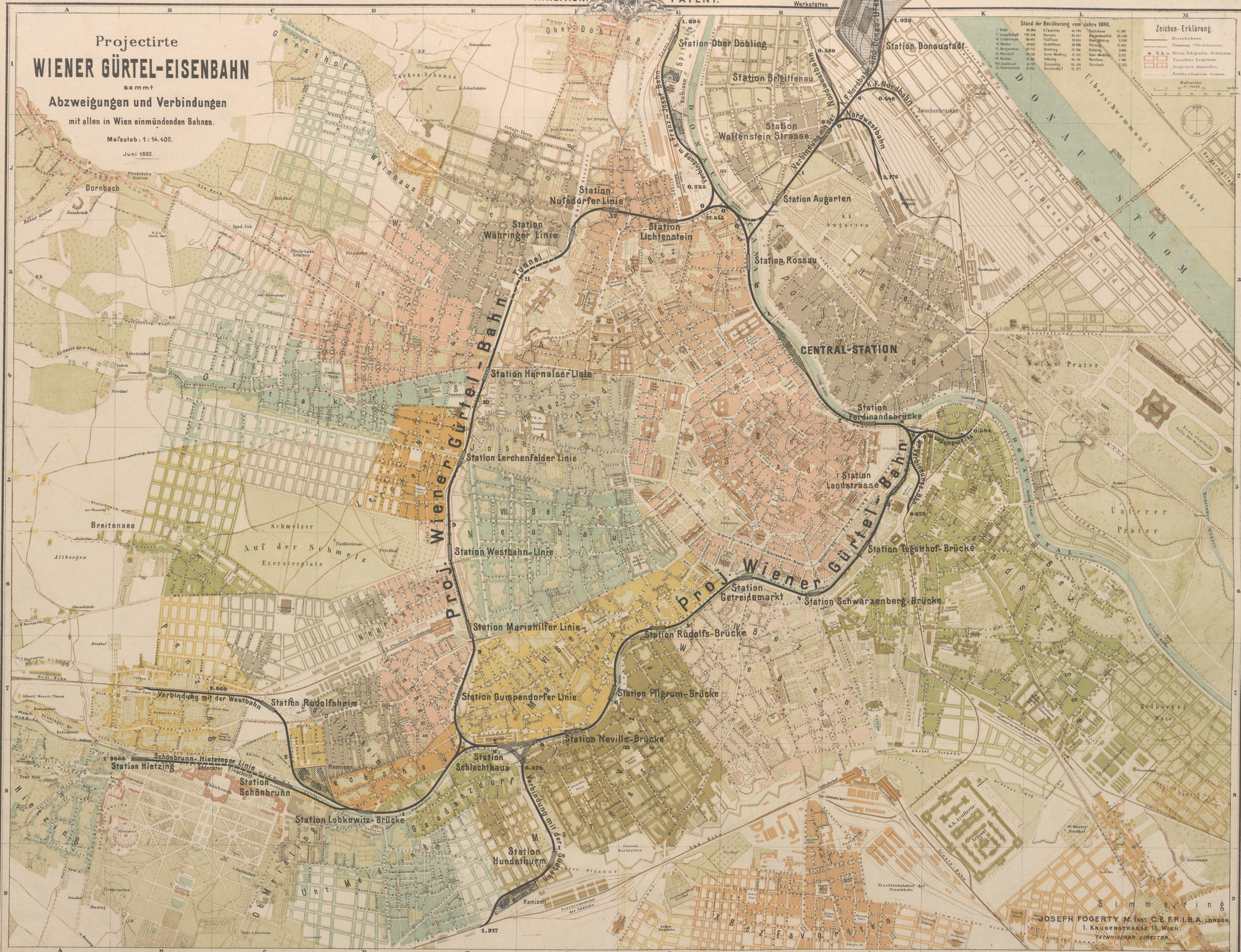
Maßstab: 1:14.400.
Juni 1882.

Stand der Bevölkerung vom Jahre 1880.

I. Stadt	23.000	II. Vorstadt	10.000	III. Vorstadt	10.000	IV. Vorstadt	10.000
V. Vorstadt	10.000	VI. Vorstadt	10.000	VII. Vorstadt	10.000	VIII. Vorstadt	10.000
IX. Vorstadt	10.000	X. Vorstadt	10.000	XI. Vorstadt	10.000	XII. Vorstadt	10.000
XIII. Vorstadt	10.000	XIV. Vorstadt	10.000	XV. Vorstadt	10.000	XVI. Vorstadt	10.000
XVII. Vorstadt	10.000	XVIII. Vorstadt	10.000	XIX. Vorstadt	10.000	XX. Vorstadt	10.000
XXI. Vorstadt	10.000	XXII. Vorstadt	10.000	XXIII. Vorstadt	10.000	XXIV. Vorstadt	10.000
XXV. Vorstadt	10.000	XXVI. Vorstadt	10.000	XXVII. Vorstadt	10.000	XXVIII. Vorstadt	10.000
XXIX. Vorstadt	10.000	XXX. Vorstadt	10.000	XXXI. Vorstadt	10.000	XXXII. Vorstadt	10.000
XXXIII. Vorstadt	10.000	XXXIV. Vorstadt	10.000	XXXV. Vorstadt	10.000	XXXVI. Vorstadt	10.000
XXXVII. Vorstadt	10.000	XXXVIII. Vorstadt	10.000	XXXIX. Vorstadt	10.000	XL. Vorstadt	10.000
XL. Vorstadt	10.000	XL. Vorstadt	10.000	XL. Vorstadt	10.000	XL. Vorstadt	10.000

Zeichen-Erklärung.

- Eisenbahnen
- Trambahn (Pferdebahn)
- K.K. u. Privat-Telegraphen-Stationen
- Parallele Hauptstraße
- Projectirte Hauptstraßen
- Bezirke u. Gemeinde-Grenzen



JOSEPH FOGERTY M. Inst. C.E.F.R.I.B.A. LONDON.
I. KRUGERSTRASSE 18 WIEN.
TECHNISCHER DIRECTOR.

WIENER STADTBAHN und WIENFLUSS-REGULIRUNGS- PROJECT.

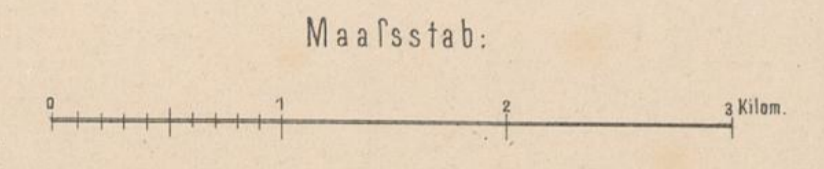
Paget und Consorten.

Das Project verfaßt unter der Leitung des behördlich autorisirten
und beideten Civilingenieurs
Leopold Ritter von Maciejowski.

1882.



- Zeichenerklärung.**
- Hauptgürtel der Stadtbahn.
 - Ausästungen.
 - - - Tramway.
 - Stationen und Haltestellen.
 - Wienflußhochwasser-Ableitung.



WIENER METROPOLITAN-CENTRAL- und PERIPHERIE - BAHN

und

PERIPHERIE - BAHN

samt

Abzweigungen und Verbindungen

mit allen in Wien einmündenden Bahnen,

nach dem Projecte von

A. M. Leinwather & Consorten

in Wien.

Maafstab : 1 = 14.400.

Zeichen-Erklärung.

- Offene Bahn.
- Boulevard-Bahn.
- Gallerie-Bahn.
- Bedeckte Bahn.
- Canäle.
- Bestehende Bahnen.



Entworfen und projectirt von
A. M. Leinwather & M. Feilbogen
Ingenieur
Bureau I. Bartensteingasse 14

Neuester Plan der k.k. Reichshaupt- und Residenzstadt **WIEN** der Vororte und Umgebungs

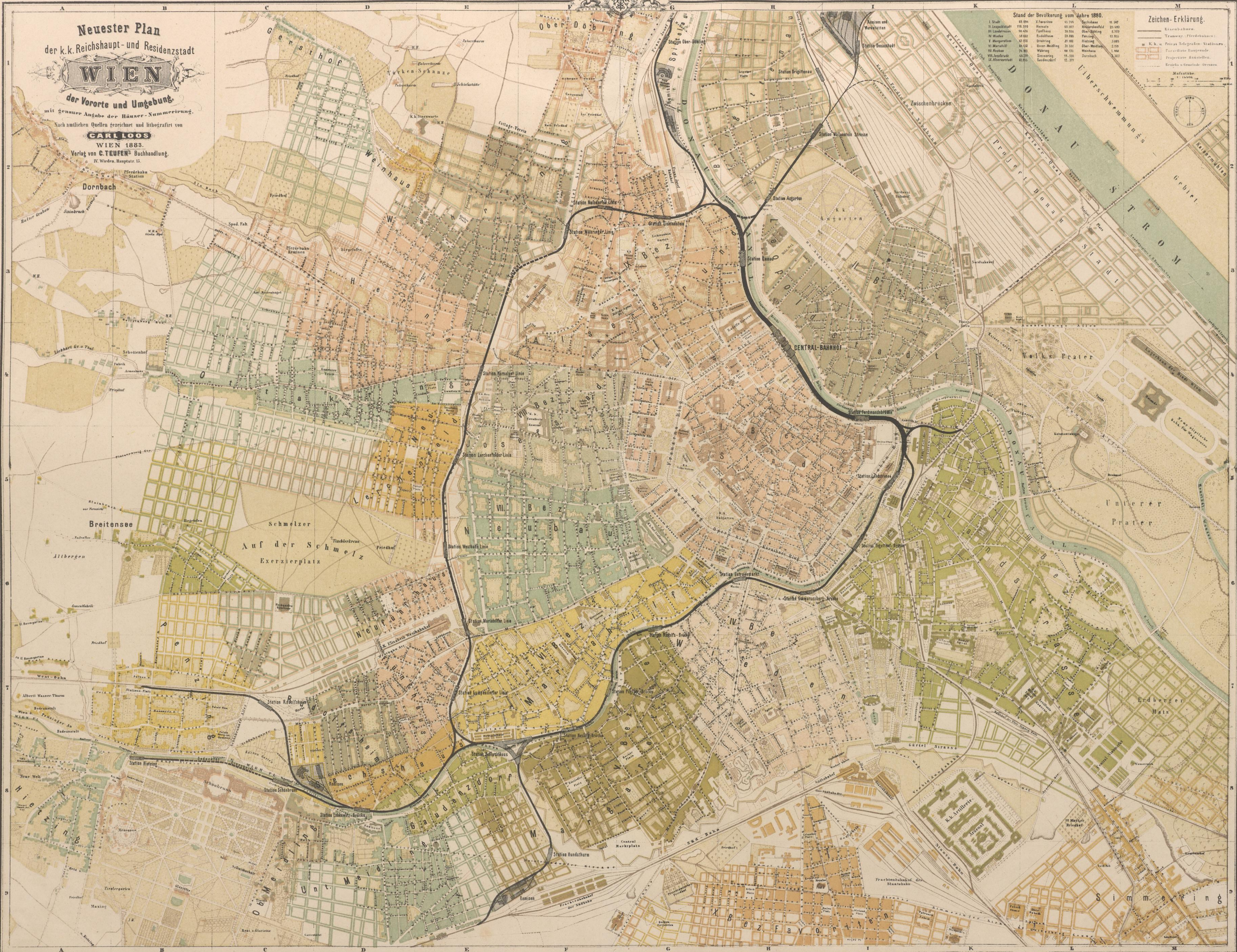
mit genauer Angabe der Häuser-Nummerirung.
Nach amtlichen Quellen gezeichnet und lithografiert von
CARL LOOS
WIEN 1883.
Verlag von C. TEUFEL'S Buchhandlung,
IV. Wieden, Hauptstr. 15.

Stand der Bevölkerung vom Jahre 1880.

Stadt	Bevölkerung	Stadt	Bevölkerung
I. Stadt	65.000	X. Favoriten	45.745
II. Leopoldsdorf	118.270	XI. Simmering	25.460
III. Landstrasse	98.000	XII. Donaustadt	25.250
IV. Wieden	68.000	XIII. Alsergrund	25.250
V. Mariahilf	67.000	XIV. Alserstrasse	25.250
VI. Marzthal	66.000	XV. Alserstrasse	25.250
VII. Hitzing	65.000	XVI. Alserstrasse	25.250
VIII. Herns	64.000	XVII. Alserstrasse	25.250
IX. Alsergrund	63.000	XVIII. Alserstrasse	25.250
		XIX. Alserstrasse	25.250

Zeichen-Erklärung.

- Eisenbahnen
- Tramway (Horsebahn)
- K.K. Private Telegraphen-Stationen
- Parcellirte Grundstücke
- Proprietäre Grundstücke
- Märsche
- Wasser



Neuester Plan
der k.k. Reichshaupt- und Residenzstadt
WIEN
der Vororte und Umgebung
mit genauer Angabe der Häuser-Nummerirung.
Nach amtlichen Quellen gezeichnet und lithografiert von
CARL LOOS
WIEN 1882.
Verlag von C. TEUFEN Buchhandlung,
IV. Wieden, Hauptstr. 15.

Stand der Bevölkerung vom Jahre 1880

I. Stadt	61.814	K. Favoriten	44.744	Gez. Haus	11.147
II. Leopoldstadt	118.373	Mariahilf	43.377	Währerb. Stadt	22.403
III. Landstrasse	56.404	Rudolfsheim	38.556	Ob. Döblich	1.759
IV. Wieden	58.822	Rudolfsheim	38.556	Fenzing	12.825
V. Mariahilf	43.377	Grünburg	20.922	Währerb. Stadt	22.403
VI. Mariahilf	43.377	Grünburg	20.922	Währerb. Stadt	22.403
VII. Neubaub.	74.922	Währerb. Stadt	22.403	Währerb. Stadt	22.403
VIII. Landstr.	56.404	Währerb. Stadt	22.403	Währerb. Stadt	22.403
IX. Alservorort	81.855	Währerb. Stadt	22.403	Währerb. Stadt	22.403

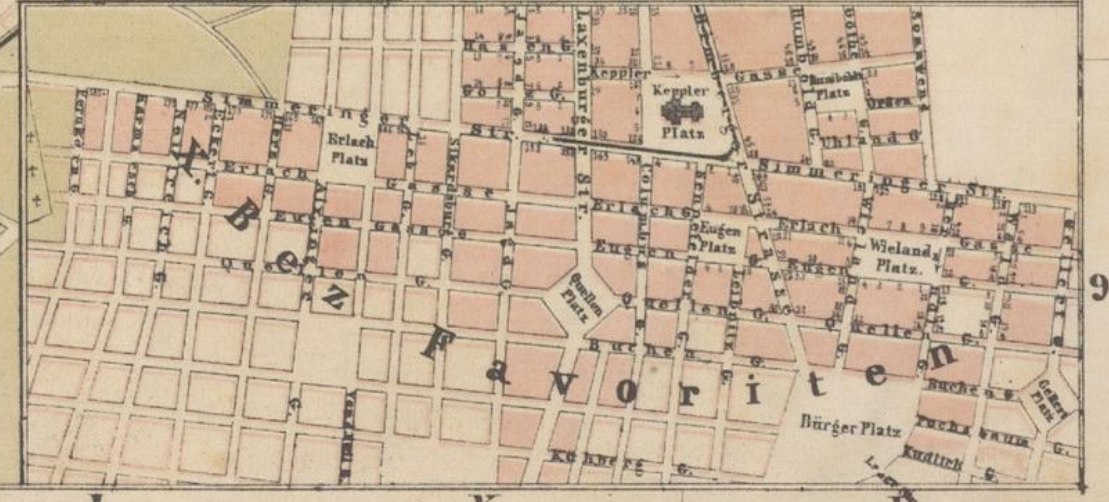
Zeichen-Erklärung.

- Eisenbahnen
- Tramway- (Pferdebahn)
- K.K. u. Privat-Telegraphen-Stationen
- Prämiirte Bauplätze
- Prämiirte Baustellen
- Reichs- u. Gemeinde-Gränzen





Neuester Plan
der k.k. Reichshaupt- u. Residenzstadt
WIEN
und der Vororte,
mit Angabe der Häuser-Nummerirung.
WIEN, 1882.
Verlag von Carl Teufen's Buchhandlung,
IV. Wiedener Hauptstrasse, 15.
Die dem. indikerische sind durch schwarze punktirte Linien abgegrenzt.





Neuester Plan
 der k.k. Reichshaupt- u. Residenzstadt
WIEN
 und der Vororte,
 mit Angabe der Häuser-Nummerirung.
WIEN, 1884.
 Verlag von Carl Teufen's Buchhandlung,
 IV. Wiedener Hauptstrasse, 15.
Die Gemeindebezirke sind durch schwarze punktirte Linien abgegrenzt.



Neuester Plan
 der k.k. Reichshaupt- und Residenzstadt
WIEN
 der Vororte und Umgebung

mit genauer Angabe der Häuser-Nummerirung.
 Nach amtlichen Quellen gezeichnet und lithografiert von
CARL LOOS
 WIEN 1884.
 Verlag von C. TEUFEN'S Buchhandlung,
 IV. Wien, Hauptstr. 12.

Stand der Bevölkerung vom Jahre 1880

I. Stadt	48.876	II. Leopoldsdorf	11.747
II. Leopoldsdorf	11.747	III. Landstrasse	25.470
III. Landstrasse	25.470	IV. Wieden	21.823
IV. Wieden	21.823	V. Margarethen	20.922
V. Margarethen	20.922	VI. Mariahilf	21.441
VI. Mariahilf	21.441	VII. Neubaun	21.192
VII. Neubaun	21.192	VIII. Alservorstadt	19.520
VIII. Alservorstadt	19.520	IX. Simmering	12.377
IX. Simmering	12.377	X. Dornbach	1.468
X. Dornbach	1.468	XI. Ober-Meidling	2.559
XI. Ober-Meidling	2.559	XII. Unter-Meidling	1.948
XII. Unter-Meidling	1.948	XIII. Hietzing	3.085
XIII. Hietzing	3.085	XIV. Brigittenau	1.468
XIV. Brigittenau	1.468	XV. Floridsdorf	1.468
XV. Floridsdorf	1.468	XVI. Leopoldsdorf	1.468
XVI. Leopoldsdorf	1.468	XVII. Leopoldsdorf	1.468
XVII. Leopoldsdorf	1.468	XVIII. Leopoldsdorf	1.468
XVIII. Leopoldsdorf	1.468	XIX. Leopoldsdorf	1.468
XIX. Leopoldsdorf	1.468	XX. Leopoldsdorf	1.468

Zeichen-Erklärung.

- Kreisbahnen
- Tramway (Pferdebahn)
- K. k. u. Privat-Telegraphen-Stationen
- Parcellirte Baugründe
- Projectirte Baugründe
- Eintrags-Grenzen

Masstab: 1 : 100,000



Neuester Plan
der k.k. Reichshaupt- und Residenzstadt
WIEN
der Vororte und Umgebungs.

mit genauer Angabe der Häuser-Nummerirung.
Nach amtlichen Quellen gezeichnet und lithografiert von
CARL LOOS
WIEN 1884.
Verlag von C. TEUFEN'S Buchhandlung,
IV. Wieden Hauptstr. 13.

Stadt der Bevölkerung vom Jahre 1880

I. Stadt	121,896	X. Favoriten	41,746	Schwechat	11,547
II. Leopoldstadt	118,370	XI. Hernals	60,377	Neudorf	25,400
III. Landstrasse	76,841	XII. Donauebenfeld	38,831	Ungersdorf	1,739
IV. Wieden	58,822	XIII. Rudolfsheim	28,880	Favoriten	12,820
V. Margarethen	62,074	XIV. Alsergrund	27,182	Währing	3,685
VI. Mariahilf	68,241	XV. Alser-Meidling	21,411	Ober-Meidling	2,209
VII. Neubau	74,911	XVI. Währing	40,931	Wendling	1,448
VIII. Josefsstadt	65,270	XVII. Simmering	19,280	Dornbach	1,823
IX. Alserstrasse	60,820	XVIII. Leopoldsdorf	11,277		

Zeichen-Erklärung:
 Eisenbahnen.
 Tramway (Pferdebahnen).
 K.k. Privat-Telegraphen-Stationen.
 Parzellirte Baugründe.
 Projektirte Baugründe.
 Bezirks- u. Gemeinde-Grenzen.
 Maßstab: 1:100,000



Neuester Plan der k.k. Reichshaupt- und Residenzstadt **WIEN** der Vororte und Umgebungs

mit genauer Angabe der Häuser-Nummerirung.
Nach amtlichen Quellen gezeichnet und lithografiert von

CARL LOOS

WIEN 1884.

Verlag von C. TEUFEL'S Buchhandlung,
IV. Wieden, Hauptstr. 12.

Stand der Bevölkerung vom Jahre 1880

I. Gesamt	1,187,000	X. Fawersch	42,744	XI. Schottenfeld	11,947
II. Leopoldstadt	118,279	XI. Mariahilf	62,271	XII. Alsergrund	22,402
III. Landstrasse	99,404	XIII. Favoriten	38,816	XIII. Döbling	8,719
IV. Wieden	118,279	XIV. Rudolfs	22,889	XIV. Penzing	12,853
V. Margareten	87,052	XV. Glinzing	41,882	XV. Mariahilf	3,045
VI. Mariahilf	44,522	XVI. Unter-Modling	21,831	XVI. Ober-Modling	2,576
VII. Neubau	79,796	XVII. Währing	41,272	XVII. Neudorf	1,444
VIII. Josefsstadt	42,320	XVIII. Simmering	15,200	XVIII. Dornbach	8,223
IX. Alsergrund	62,271	XIX. Leopoldsdorf	12,277		

Zeichen-Erklärung

- Eisenbahnen
- Tramway-Stationen
- K.k. - Privat-Telegraphen-Stationen
- Parcellirte Grundstücke
- Projektirte Baustellen
- Exakte u. Gemeinde-Grenzen

Masstab: 1:12,500



Project der Stadt- und Gürtelbahn

von Henry Studer, Mitglied der Ingenieur-Vereins in Paris
Ritter der Ehrenlegion.

Prämirt WIEN 1880.

KAIS. KÖN.

PATENT.

Prämirt TESCHEN 1880.

Mai 1886

Neuester Plan
der k.k. Reichshaupt- und Residenzstadt
WIEN
der Vororte und Umgebung
mit genauer Angabe der Häuser-Nummerierung.
Nach amtlichen Quellen gezeichnet und lithografiert von
CARL LOOS

Verlag von C. TEUFEL'S Buchhandlung,
IV. Wieden, Hauptstr. 12.

Stand der Bevölkerung vom Jahre 1880

I. Stadt	43.876	X. Favoriten	43.794	Schwechat	11.547
II. Leopoldstadt	118.279	XI. Mariahilf	68.207	Währing	25.500
III. Landstrasse	92.426	XII. Donaustadt	38.534	Obere Donau	1.780
IV. Wieden	28.822	III. Innere Stadt	23.888	Ferning	12.855
V. Margareten	27.024	IV. Alsergrund	27.452	Währing	3.285
VI. Mariahilf	25.322	V. Ober-Meidling	21.551	Ober-Meidling	2.559
VII. Neuba	71.202	VI. Unter-Meidling	24.155	Wieden	442
VIII. Landstrasse	42.129	VII. Alsergrund	21.282	Dornbach	2.823
IX. Alsergrund	31.853	VIII. Alsergrund	12.277		

Zeichen-Erklärung.

- Eisenbahnen.
- Tramway (Pferdebahn).
- Private Telegraphen-Stationen.
- Prämirtirte Grundstücke.
- Prämirtirte Grundstücke.
- Brüche u. Grundbesitz.

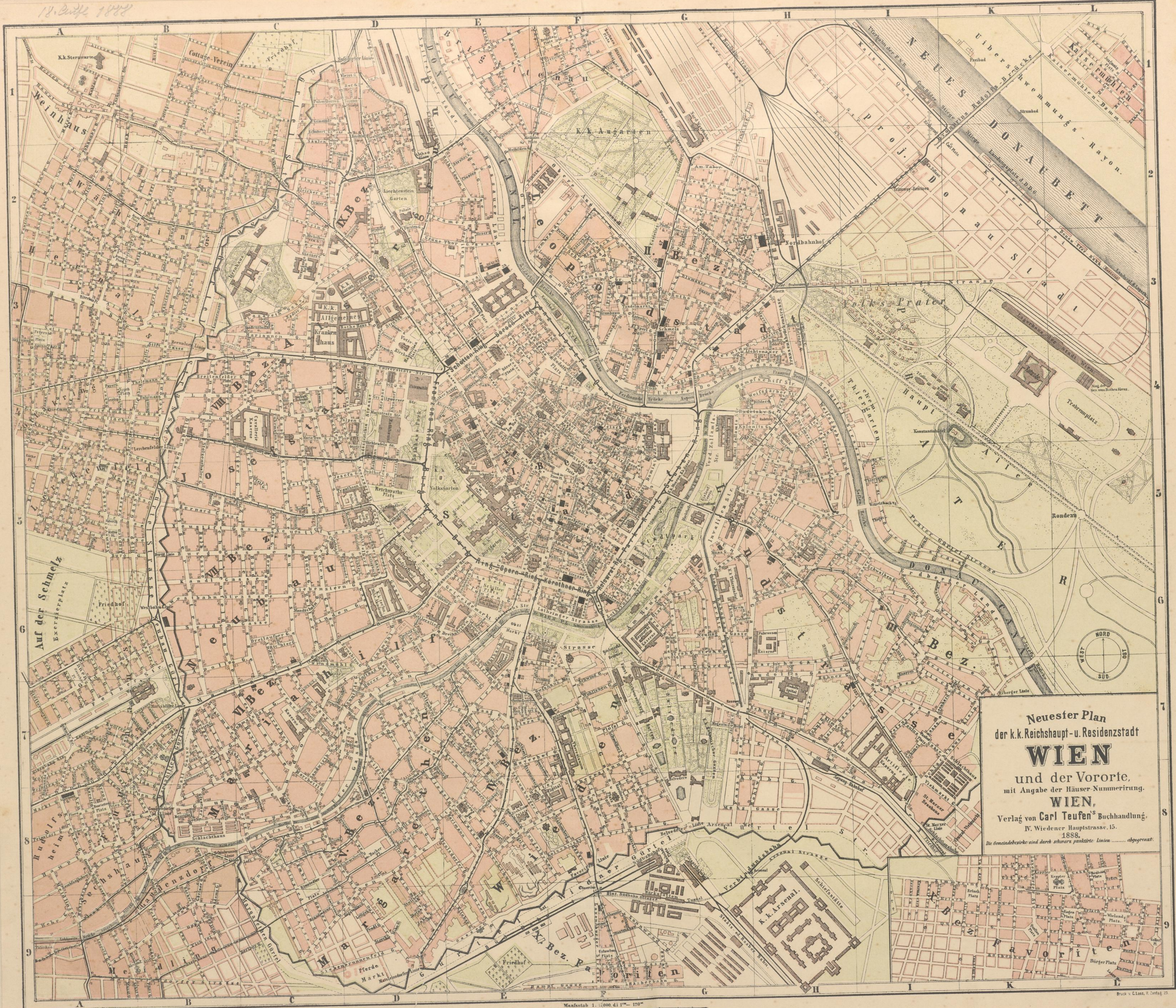


Vervielfältigung vorbehalten

Dieser Plan ist auch direct auf Leinwand gedruckt zu haben.

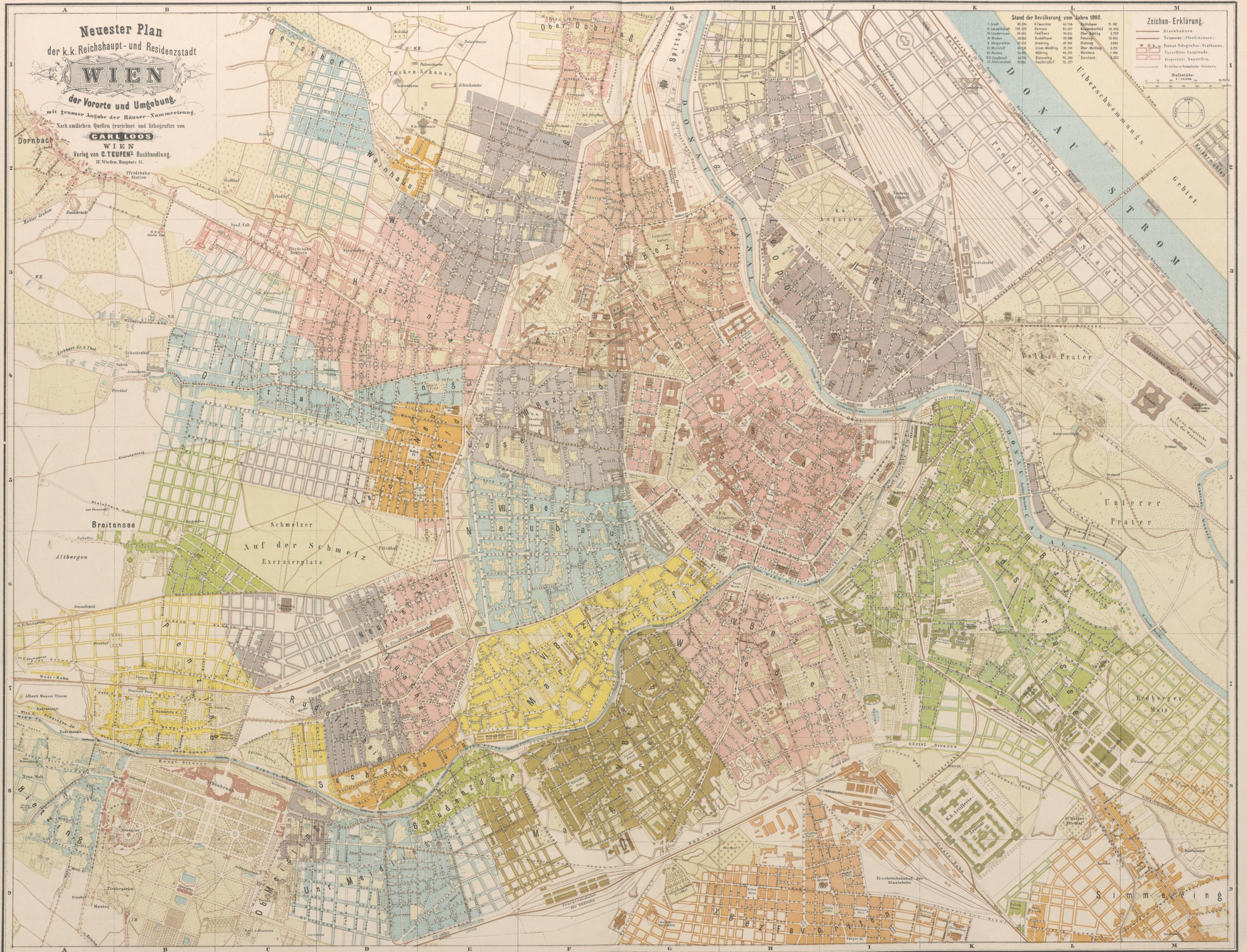
Druck v. C. Loos, V. Krong, 16. Wien.

18. Auflage 1888



Neuester Plan
der k.k. Reichshaupt- u. Residenzstadt
WIEN
und der Vororte,
mit Angabe der Häuser-Nummerierung.
WIEN,
Verlag von Carl Teufel's Buchhandlung,
IV. Wiedener Hauptstrasse, 15.
1888.
Die Gemeindebezirke sind durch schwarze punktierte Linien abgegrenzt.





Neuester Plan
der k.k. Reichshaupt- und Residenzstadt
WIEN
der Vororte und Umgebung
mit genauer Angabe der Häuser-Nummerierung.
Nach amtlichen Quellen gezeichnet und lithografiert von
CARL LOOS
Verlag von **G. TEUFEN**'s Buchhandlung,
IV. Wieden, Hauptstr. 15.

Stand der Bevölkerung vom Jahre 1880.

I. Stadt	65,894	X. Favorita	40,744	XI. Leopoldsdorf	11,947
II. Leopoldsdorf	116,379	XII. Hütteldorf	65,977	XIII. Gumpendorf	25,490
III. Landstrasse	76,822	XIV. Floridsdorf	33,262	XIV. Brigittenau	27,579
IV. Wien	58,822	XV. Rudolfsheim	28,888	Bezirk	15,855
V. Margarethen	63,015	Bezirk	27,802	Bezirk	3,285
VI. Mariahilf	59,822	Bezirk	28,292	Bezirk	2,292
VII. Neubau	74,902	Bezirk	44,135	Bezirk	3,468
VIII. Josefsstadt	65,579	Bezirk	19,292	Bezirk	3,285
IX. Alserstrasse	62,802	Bezirk	15,277	Bezirk	3,285

Zeichen-Erklärung.

- Eisenbahnen
- Tramway (Pferdebahnen)
- Private-Telegraphen-Stationen
- Projektirte Baugründe
- Projektirte Baugründe
- Bezirks- u. Gemeinde-Grenzen

