Wiener Stadt-Bibliothek
72420 B
Q 0299 III. Espl.

DAS NEUE WIEN

DAS NEUE WIEN

DAS NEUE WIEN

STÄDTEWERK

HERAUSGEGEBEN

UNTER OFFIZIELLER MITWIRKUNG DER
GEMEINDE WIEN

BAND III

WIEN 1927
»DAS NEUE WIEN«, WIEN, VIII., JOSEFSTÄDTERSTRASSE 29

Geschäftsstelle des Städtewerkes „Das neue Wien":
Wien, VIII., Josefstädterstraße 29, Fernruf 26-8-20

B 72420
3. Ex.

Copyright 1927 by Elbemühl Papierfabriken und Graphische Industrie A. G., Vienna III.

I N 186772

Den Druck besorgte die Elbemühl Papierfabriken und Graphische Industrie A. G., Wien, III. Bezirk, Rüdengasse Nr. 11. Zur Erlangung eines geeigneten Entwurfes für den Einband dieses Werkes wurde ein Preisausschreiben veranstaltet. Die eingelaufenen 141 Entwürfe wurden im Rahmen einer Sonderausstellung der Städtischen Sammlungen des Wiener Rathauses in der Zeit vom 4. bis 11. Oktober 1925 der öffentlichen Besichtigung zugänglich gemacht. Der zur Ausführung gebrachte Entwurf der Einbanddecke des Werkes stammt von Josef Denetz. Als Hauptschriften für den textlichen Teil des Buches wurden die Walbaumschriften der Schriftgießerei und Messinglinienfabrik H. Berthold, Ges. m. b. H., Wien, V. Bez., Margaretenstraße Nr. 94, verwendet

Verlag: Elbemühl Papierfabriken und Graphische Industrie A. G., Wien, III. Bez., Rüdengasse Nr. 11

Inhaltsverzeichnis des dritten Bandes

Seite

Vorwort zum dritten Band VIII

XI. Abschnitt: Die technischen Aufgaben der Gemeinde

Franz Siegel, amtsführender Stadtrat der Bundeshauptstadt Wien:

Die technischen Aufgaben der Gemeinde 3

Aus der Werkstatt des Stadtbaudirektors

Ing. Dr. Franz Musil, Stadtbaudirektor der Bundeshauptstadt Wien:

Aus der Werkstatt des Stadtbaudirektors 4

Die technischen Angelegenheiten 7

Die Stadtregulierung 7

Der Entwicklungsgang Wiens vor dem Kriege 1914 S. 8 — Stadtregulierungsfragen seit 1914 S. 11

Vermessungswesen 18

Grundangelegenheiten 20

Das Wien des Verkehres 20

Denkmäler und Denkmalbrunnen 23

Kirchen und Kapellen 24

Städtisches Gartenwesen 24

Waldmüller-Park S. 26 — Währingerpark S. 26 — Schubert-Park S. 27 — Donaufelder-Park S. 28 — Paul-Hock-Park S. 28 — Haydn-Park S. 29 — Hartäcker-Park S. 29 — Rohrauer-Park S. 29 — Park in der Richthausenstraße S. 30 — Gartenanlage am Engelsplatz S. 30 — Anlage in der Kaiserwasserstraße S. 30 — Anlage um das Technische Museum S. 30 — Am Modena-Park S. 30 — Enkplatz S. 31 — Langegasse S. 31 — Akkonplatz S. 31 — Mattisplatz S. 31 — Volkswehrplatz S. 31 — Ringstraße S. 31 — Baumpflanzungen S. 31 — Blumenkörbe S. 32 — Wien im Blumenschmuck S. 32 — Gartenbänke S. 32 — Papiersammelkörbe S. 32 — Parkschutzbestimmungen S. 32 — Gartenbetrieb S. 32 — Reservegarten S. 33 — Mechanisierung des Betriebes S. 33

Die Nutzbauten der Gemeinde Wien 34

Nutzbauten für die Lebensmittelversorgung 34

Die neue Kontumazanlage S. 35 — Schlachthof St. Marx S. 36 — Offene Märkte S. 36

Die Bauten für Wohlfahrtszwecke 37

Gemüseküche im Versorgungshause Lainz S. 37 — Die neue Kinderübernahmsstelle im IX. Bezirk S. 38 — Bezirksjugendamt für den XXI. Bezirk S. 39 — Kindergarten der Gemeinde Wien im X. Bezirk S. 40 — Das Krematorium S. 42 — Die neue Aufbahrungshalle S. 43 — Entbindungsheim der Stadt Wien (Brigittaspital) S. 43

Gewerbliche Fortbildungsschulen 45

Die Volkswohnungen der Gemeinde Wien 49

Wohnbausteuer und Wohnbauprogramm 51

Aufbau der Wohnhausbauten und Baustoffbeschaffung 56

Wohnhausbau „Lassllae-Hof" S. 63 — Wohnhausbau II., Lassallestraße-Vorgartenstraße-Ofnergasse-Radingerstraße S. 63 — Wohnhausbau „Wachauer-Hof" S. 64 — Wohnhausbau II., Kaisermühlendamm-Schiffmühlenstraße S. 65 — Wohnhausbau III., Göllnergasse-Drorygasse-Dietrichgasse S. 66 — Kleinwohnungsbau III., Drorygasse S. 66 — Wohnhausbau „Hanusch-Hof" S. 67 — Wohnhausbau V., Stöbergasse S. 68 — Wohnhausbau „Metzleinstaler-Hof" S. 69 — Wohnhausgruppe „Reumann-Hof" S. 70 — Wohnhausbau VII., Neustiftgasse S. 71 — Wohnhausbau VII., Bernardgasse S. 71 — Wohnhausbau VIII., Albertgasse S. 71 — Wohnhausbau VIII., Pfeilgasse S. 71 — Wohnhausbau IX., Rögergasse S. 73 — Wohnhausbau XIX., Heiligenstädterstraße und Latschkagasse S. 73 — Wohnhausbau IX., Sechsschimmelgasse S. 74 — Wohnhausbau IX., Gussenbauergasse-Tepserngasse-Nordbergstraße S. 74 — Wohnhausbau X., Triesterstraße S. 76 — Wohnhausbau X., Staudiglgasse-Bürgergasse-Inzersdorferstraße S. 76 — Wohnhausbau X., Bürgergasse-Staudiglgasse-Gellertgasse S. 76 — Wohnhausbau X., Neilreichgasse S. 76 — Wohnhausbau X., Trostgasse, Van der Nüllgasse, Alxingergasse S. 77 — Wohnhausbau X., Friesenplatz S 78 — Wohnhausbau X., Quarinplatz S 78 — Wohnhausbau X., Troststraße-Neilreichgasse-Hardtmuthgasse und Herzgasse S. 79 — Wohnhausbau XI., Simmeringer Hauptstraße S. 80 — Bau Bedienstetenwohnhaus XI., Zentralfriedhof S. 80 — Wohnhausbau XI., Grillgasse S. 80 —

Seite

Wohnhausbau XI., Lorystraße S. 81 — Wohnhausbau XI., Drischützgasse S. 82 — Wohnhausbau XI., Geiselbergstraße-Ehamgasse S. 82 — Die Bauten am Fuchsenfeldhof im XII. Bezirk S. 85 — Wohnhausbau XIII., Spallartgasse S. 87 — Wohnhausbau XIII., Philippsgasse S. 87 — Bau XIII., Waidhausenstraße-Linzerstraße-Felbigergasse S. 88 — Bau XIII., Hütteldorferstraße S. 88 — Bau XIII., Goldschlagstraße S. 88 — Bau XIII., Barchettigasse-Hickelgasse-Sebastian-Kelch-Gasse-Meiselstraße S. 89 — Wohnhausbau XIII., Lenneisgasse S. 89 — Wohnhausbau XIII., Rottgasse S. 90 — Wohnhausbau XIV., Rauchfangkehrergasse-Heinickegasse S. 90 — Ausbau des Familien-Einküchenhauses XV., Pilgerimgasse S. 90 — Siedlungs- und Wohnhausbauten auf der Schmelz S. 92 — Wohnhausbau XV., Ecke Löhrgasse-Karl-Marx-Straße S. 93 — Wohnhausbau XV., Mattisplatz S. 94 — Wohnhausbau XV., Alliogasse S. 94 — Volkswohnhausanlage XVI., Sandleiten S. 96 — Wohnhausanlage XVI., Pfenniggeldgasse S 98 — Bau XVI., Enenkelstraße-Stillfriedplatz-Ottakringerstraße S. 98 — Bau XVII., Richthausenstraße, Ecke Schadinagasse S. 98 — Bau XVII., Kastnergasse S. 98 — Bau XVII., Rötzergasse S. 98 — Wohnhausbau XVII., Hernalser Hauptstraße, Ecke Bergsteiggasse S. 99 — Wohnhausanlage Balderichgasse-Pretschkogasse-Zeillergasse-Beringgasse im XVII. Bezirk S. 100 — Wohnhausbau XVII., Pretschkogasse-Balderichgasse-Zeillergasse-Kongreßplatz S 100 — Wohnhausbau XVIII., Weimarerstraße S. 102 — Wohnhausbau XVIII., Kreuz-Antonigasse S. 102 — Wohnhausbau Kreuzgasse-Paulinengasse-Simonygasse-Czartoryski-Park im XVIII. Bezirk S. 104 — Wohnhausbau XVIII., Staudgasse-Lacknergasse S. 104 — Wohnhausbau XVIII., Schopenhauerstraße S. 104 — Wohnhausbau XIX, Obkirchergasse-Leidesdorfgasse S. 104 — Wohnhausbau XIX., Schegargasse S. 106 — Wohnhausbau XIX., Felix-Mottl-Straße S. 106 — Wohnhausanlage XX., Wehlistraße-Donaueschingenstraße-Engerthstraße-Traisengasse, Block I und II S. 106 — Wohnhausbau XX., Stromstraße S. 107 — Wohnhausbau XX., Pappenheimgasse-Denisgasse S. 108 — Wohnhausbau „Robert-Blum-Hof" S. 108 — Wohnhausbau XX., Denisgasse-Spaungasse-Karl-Czerny-Gasse S. 109 — Wohnhausbau XXI., Justgasse S. 109 — Wohnhausbau XXI., Wagramerstraße-Steigenteschgasse-Lenkgasse S. 110 — Wohnhausbau XXI., Meißnergasse, Ecke Andreas-Huger-Gasse S. 110 — Wohnhausbau XXI., Pragerstraße-Koloniestraße S. 111 — Wohnhausbau XXI., Mitterhofergasse-Scheunen- und Preßburgerstraße S. 111 — Bau XXI., Konstantiagasse-Wurmbrandgasse-Hans Steger-Gasse S. 112 — Wohnhausbau XXI., Ecke Brünnerstraße und Pitkagasse S. 112 — Wohnhausanlage XXI., Brünnerstraße-Edergasse-Berzeliusgasse-Justgasse-Carogasse-unbenannte Gasse S. 112

Wärme- und Kältewirtschaft 113
Der städtische Werkstättenbetrieb 124
Das städtische Bäderwesen 128
Das Amalien-Bad S. 130 — Sommerbäder S. 138 — Kinderfreibäder S. 144
Die Wäschereien 148
Erhaltung der Gebäude 150
Licht-, Kraft- und Wasserleitungsinstallationen 154
Die Straßenbeleuchtung 157
Straßenwesen 164
Der städtische Fuhrwerksbetrieb 167
Straßenreinigung S. 167 — Hauskehrichtbeseitigung S. 170 — Lastkraftwagenbetrieb S. 171 — Sanitätsbetrieb und Personenkraftwagenbetrieb S. 174
Kanalisationswesen 174
Kanalräumung S. 178
Der Baustoffbetrieb 181
Brücken- und Wasserbau 183
Die Wasserversorgung 190
Die neue Wasserleitungsanlage „Krapfenwaldl" 196
Der weitere Ausbau der Wiener Wasserversorgung 199
Die Maßnahmen der Gemeinde zur Reinhaltung des Quelleneinzugsgebietes 202
Der Forstbesitz der Gemeinde in den Quelleneinzugsgebieten 204
Der Bau der Kläferumfahrung S. 208
Der Wasserverbrauch 209
Der Wassermesserdienst S. 212 — Das Kontrollmessersystem S. 212 — Die Wassergebühren S. 213
Die Baupolizei 214
Darstellungen wirtschaftlicher Unternehmungen 217
Inhaltsübersicht über den Abschnitt: Darstellungen wirtschaftlicher Unternehmungen 447

REDAKTIONSKOMITEE:

Vorsitzender:

GEORG EMMERLING
Vizebürgermeister der Bundeshauptstadt Wien

Mitglieder:

KARL RICHTER
Amtsführender Stadtrat der Bundeshauptstadt Wien

HERMANN REUTHER
Direktor der Städtischen Sammlungen

KARL GROÁK
Verwaltungsrat und Direktor der Elbemühl Papierfabriken und Graphische Industrie A. G.

Dr. KARL HARTL
Magistratsdirektor der Bundeshauptstadt Wien

KARL HONAY
Sekretär des Deutschösterreichischen Städtebundes

CURT KRONFELD
Sekretär der Fremdenverkehrskommission der Bundesländer Wien und Niederösterreich

Außer den im Texte namentlich angeführten Autoren haben an dem dritten Bande u. a. mitgearbeitet:

Oberstadtbaurat Ing. Johann Barousch
Ing. Rudolf Dietrich
Oberstadtbaurat Ing. Friedrich Dörfler
Senatsrat Ing. Alexander Friedl
Oberstadtbaurat Ing. Gustav Adolf Fuchs
Oberstadtbaurat Ing. Ernst Hein
Senatsrat Ing. Otto Hula
Oberstadtbaurat Ing. Ludwig Kocmanek
Senatsrat Ing. Leopold Kosetschek
Oberstadtbaurat Ing. Viktor Laurer
Technischer Zentralinspektor Ing. Reinhold Rumler
Oberstadtbaurat Ing. Hugo Schmid
Oberstadtbaurat Ing. Franz Schönbrunner
Oberstadtbaurat Ing. Adolf Stöckl
Oberstadtbaurat Ing. Josef Bittner
Oberstadtbaurat Ing. Daniel Doppelreiter
Senatsrat Ing. Eduard Ducker
Oberstadtbaurat Ing. Robert Frischauf
Oberstadtbaurat Ing. Josef Fürst
Technischer Zentralinspektor Ing. Ludwig Horn
Oberstadtbaurat Ing. Karl Kämpf
Oberstadtbaurat Ing. Anton Kolbe
Oberstadtbaurat Ing. Richard Künstner
Oberstadtbaurat Ing. Moriz Reichart
Oberstadtbaurat Ing. Heinrich Schlögl
Stadtbaurat Ing. Franz Schneider
Stadtbaurat Ing. Karl Schweizer
Inspektor Alfred Vockner
Oberstadtbaurat Ing. Anton Weny

Vorwort zum dritten Band

Seit Fassung des Beschlusses, der zur Herausgabe dieses Werkes geführt hat, sind zwei Jahre vergangen. Die beiden Bände dieses Werkes, die bisher erschienen sind, haben ernste Aufmerksamkeit und viele Anerkennung gefunden.

Mehr noch als beim Erscheinen der früheren Bände ist heute das neue Wien Millionen Menschen bedeutungsvoller Begriff, mehr denn je errungener Erfolg, der gewahrt und verteidigt werden soll.

Der vorliegende dritte Band ist den technischen Angelegenheiten der Wiener Stadtverwaltung gewidmet. Dieses große Gebiet ist nicht nur für den Techniker, den Baukünstler und den Stadtverwalter bedeutungsvoll, sondern für die Gesamtheit der Bevölkerung.

Die planmäßige Wohnbautätigkeit des neuen Wien, die Einbeziehung des Wohnhausbaues in den Aufgabenkreis des Gemeinwesens, weisen den Kommunalverwaltungen neue Wege. Wenn dieser Band vor allem den technischen Angelegenheiten gewidmet ist, so wird doch der Leser auf jeder Seite Geist und Gesichtspunkte erkennen, die hier Richtung wiesen, und zur Überzeugung kommen, daß hier wie vielleicht nirgends sonst Goethes Wort gilt: „Architektur heißt nicht Häuserbauen, sondern Gesinnung."

Wien, im August 1927

Das Redaktionskomitee

XI. Abschnitt

Die technischen Aufgaben der Gemeinde

Franz Siegel
amtsführender Stadtrat der Bundeshauptstadt Wien

Die technischen Aufgaben der Gemeinde

Die Technik spielt im Leben des einzelnen Menschen eine ungeheure Rolle. Um so gewaltiger ist aber ihre Aufgabe in der Verwaltung einer Zweimillionenstadt. Es gibt kaum ein wichtiges Gebiet in dieser Verwaltung, in dem zu wirken die Technik nicht berufen wäre, dazu noch in der mannigfachsten Art. Deswegen greift die Verwaltung der Gruppe für technische Angelegenheiten auch in alle anderen Gruppen hinüber. Diese Mannigfaltigkeit und die Aufgabe, den verschiedensten Ansprüchen von allen Seiten Genüge zu leisten, macht aber auch die Überwindung zahlloser Schwierigkeiten nötig. Die technische Gruppe ist vielfach die dienende Magd der anderen. Die Erhaltung der vielen Baulichkeiten samt Einrichtung, der Neubau von Wohnhäusern, Anstalten, Spitälern, Approvisionierungsanlagen, Schulen, Brücken, Wasserleitungen und vieles andere zeugen von diesen Aufgaben. Die Verwaltung der Bäder, Werkstätten, Wäschereien, Fabriken, Wasserwerke, der Gärtnereien, des Heizbetriebes sämtlicher Gebäude, Kanal- und Straßenbauten gibt nebst den eigentlich behördlichen Agenden, wie Stadtregulierung, Bau-, Verkehrs- und Feuerpolizei, sowie Aufgaben der Straßenreinigung und Müllabfuhr einen Begriff von der Größe und dem Umfang der Arbeit. Letztere drückt sich wohl am besten dadurch aus, daß die Hälfte der Gesamtausgaben, rund 42—44 Prozent, in den letzten Jahren auf die Gruppe für technische Angelegenheiten entfallen.

Diese gigantische Aufgabe in einwandfreier Weise zu lösen, ist aber nur dank des glänzenden Ensembles der städtischen Techniker möglich.

Macht die Erledigung dieser Aufgaben auch viel Arbeit und Sorgen, so bietet sie doch so viel Interessantes und Anregendes; ihre Erfolge sind heute weithin und für jedermann sichtbar, so daß die Genugtuung über solche dankbare Aufgaben weit die Erschwernisse aufwiegt.

Ing. Dr. Franz Musil
Stadtbaudirektor der Bundeshauptstadt Wien

Aus der Werkstatt des Stadtbaudirektors

Nicht mit Unrecht nennt man unser Zeitalter das „technische". Die großartigsten Erfindungen des menschlichen Geistes drücken der Gegenwart den Stempel auf. Noch vor kurzem haben wir die riesigen Dampflokomotiven der Vollbahnen, die gewaltigen, den Dampf zur nützlichen Arbeit zwingenden Schiffsmaschinen bewundert. Doch raschlebig, wie unsere Generation einmal ist, nehmen wir bereits die vieltausendpferdige elektrische Lokomotive der Arlbergbahn und die rauchlos arbeitenden Ölmaschinen der Ozeanriesen als etwas Selbstverständliches hin. So weit sind wir schon, daß wir beim Anblick eines schäumenden und tosenden Gebirgsbaches bedauernd feststellen, warum seine Wasserkraft noch ungenutzt dahinfließt und die grüne Landschaft nicht durch die luftigen Gittertürme der Hochspannungsleitungen belebt wird. Das Rattern des Personen- und Lastkraftwagens bedeutet unserem Ohre eine ebensolche Selbstverständlichkeit, wie das Surren des hoch in den Lüften dahinziehenden Flugzeuges. Kinos und Radioanlagen können wir uns aus dem Stadtbilde nicht mehr wegdenken, die elektrische Stadtbahn war uns eher zu lange vorenthalten und die Erinnerung an ihre Rauchschwaden dünkt uns wie das Gedenken an weit zurückliegende Zeiten. Die Verdichtung des Großstadtverkehres zwingt bereits zur Regelung durch zahlreiche Verkehrsbeamte, denen in letzter Zeit nunmehr die Technik Hilfsmittel in Gestalt von Signalapparaten an die Hand gibt.

Alle diese auf technische Erfindungen zurückgehenden Neuerungen und Fortschritte können nicht verfehlen, den stärksten Einfluß auf das Leben der Großstadt zu nehmen. Die Großstadt ist etwas ununterbrochen Veränderliches, ihre Menschenmassen machen sich jede Erfindung sofort zunutze. Es wirkt sich jeder technische Fortschritt sogleich vielfältig aus. Daher umfaßt die Tätigkeit des Stadtbauamtes die gesamten Auswirkungen der fortschreitenden Technik auf unsere Zweimillionenstadt. Ein Arbeitsfeld, das fürwahr umfassend genug ist, und das eines Stabes fähiger und auf das Wohl der Bevölkerung bedachter Männer bedarf, eines Verwaltungsapparates, der im engsten Kontakt mit den Wünschen und Bedürfnissen der Bevölkerung bleiben muß, um seiner Aufgabe gerecht zu werden. In den amtsführenden Stadträten ist das wirksame Bindeglied geschaffen worden zwischen der Bevölkerung und den städtischen Ämtern. Die innige Fühlung, in der die freigewählten Vertreter mit der Bevölkerung stehen, läßt sie deren Erfordernisse klar erkennen und die zugleich leitende Stellung der amtsführenden Stadträte im Beamtenkörper gewährleistet die rasche Umsetzung des als notwendig Erkannten in die Tat. So tritt in unserer demokratischen Gemeinde zur eigenen Initiative des technischen Beamtenkörpers in glücklicher, immer wieder belebenden Art die der freigewählten Vertreter hinzu. Wenn wir nach den Ergebnissen dieses Zusammenarbeitens fragen, so bilden die vielen seit dem Jahre 1919 auf allen Gebieten der technischen Verwaltung Wiens geschaffenen Werke ebensoviele Zeugen für den glänzenden Erfolg.

Wurde eingangs auf die technischen Erfindungen hingewiesen, welche der Großstadt ununterbrochen neue Aufgaben stellen, so muß doch betont werden, daß auch unsere Zeit einer vollen Umstellung von einem historisch gewordenen zu einem neuen Wien eine Fülle drängender Fragen alltäglich zur Lösung stellt. Die Umstellung der Haupt- und Residenzstadt einer großen Monarchie auf eine Industrie- und Handelsstadt, die aus dem Titel der Hauptstadt eines Kleinstaates kaum noch erhebliche Kräfte schöpft und daher ganz auf die eigene Kraft gewiesen ist, stellt auch an die Verwaltung große Anforderungen, denen sie nur mit größter Anspannung und Hingabe gerecht werden kann. Die Zeit der wirtschaftlichen Not, der Absatzstockung und daher der Arbeitslosigkeit breiter Massen zwingt die Gemeindeverwaltung dazu, alles zu tun, um Arbeitsgelegenheit wenigstens innerhalb der eigenen Gemarkung zu schaffen. Doch kann festgestellt werden, daß die belebende Tätigkeit der Wiener Verwaltung auch weit über die Stadtgrenzen hinaus Arbeitsgelegenheiten bietet.

Zahllos sind die von unserer Gemeindeverwaltung seit dem Jahre 1919 ermöglichten technischen Arbeiten. Sie aufzählen zu wollen, scheint unmöglich und auch entbehrlich, da die im folgenden nach den Hauptkapiteln der Tätigkeit des Wiener Stadtbauamtes gegliederten zusammenfassenden Berichte einen Überblick geben. Manches wird dabei kaum erwähnt, zum Beispiel das Prüfungswesen, das eine wichtige Aufgabe der Stadtbauamtsdirektion bildet. Nicht nur sind alle Aufnahmewerber für den technischen Gemeindedienst zu prüfen, auch die Prüfung der verschiedenen Richtungen der behördlich autorisierten Ziviltechniker (Zivilingenieure für das Bauwesen, Maschinenwesen usw., Zivilarchitekten, Zivilgeometer), der Baumeister, Maurer-, Zimmer- und Brunnenmeister, der Schiffsführer usw. ist durchzuführen.

Immerhin tritt diese teils behördliche, teils, soweit es sich nicht auf das eigene Personal bezieht, auch organisatorische Aufgabe zurück gegen die zahllosen städtebaulichen Anforderungen. Diese werden einerseits durch die wie schon erwähnt, völlig geänderte Stellung Wiens, andererseits durch die wirtschaftliche Not weiter Bevölkerungsschichten ausgelöst. Nur um zu kennzeichnen, seien einige dieser Anforderungen genannt.

Der Regulierungsplan bedarf einer völligen Neubearbeitung. Durch den Weltkrieg sind manche der Richtlinien für die künftige Gestaltung Wiens überholt worden. Ganz neue Anforderungen entstanden durch das von der Gemeinde weitgehend geförderte Siedlungs- und Kleingartenwesen. Vermehrte Vorsorgen für Spiel- und Sportplätze sind notwendig geworden. Dagegen erscheinen die Vorsorgen für den Donau-Oderkanal und eine weitgehende industrielle Entwicklung des XXI. Bezirkes zunächst weniger begründet. Ausgelöst durch den Wunsch der Gemeindeverwaltung, die Wohnungs- und Arbeitsnot zu bekämpfen und bahnbrechend mit der Schaffung verbesserter Wohnverhältnisse vorzugehen, hat eine äußerst lebhafte gemeindliche Wohnbautätigkeit eingesetzt, die von einer zielbewußten Bodenpolitik begleitet ist. Der Bau der Volkswohnungen bindet nicht nur einen stattlichen Teil der Gemeindeeinkünfte, sondern auch des technischen Personales. Er ist es, der den Ruf Wiens als einer regsamen, vorzüglich geleiteten Stadt in die fernsten Länder trägt, wie die zahlreichen Besucher dieser Bauten uns immer wieder beweisen.

Tritt die Aufbauarbeit der Gemeinde bei den Gartensiedlungen und den stattlichen Mehrgeschoßbauten der Volkswohnhäuser ganz besonders in die Erscheinung, so sind dennoch auch die anderen unentbehrlichen Einrichtungen entweder ausreichend fortentwickelt oder ausgestaltet worden.

So ist das Netz der Abwässerkanäle in fortwährender Erneuerung begriffen. Das Rohrnetz der Wasserleitungen wird verstärkt und ergänzt, neue kostbare Quellen wurden gefaßt, neue Hochbehälter erbaut.

War es auch noch nicht möglich, das nach vielen Millionen Quadratmetern messende Straßennetz mit einem Ruck den durch das Automobil so geänderten Verkehrsverhältnissen völlig anzupassen, so sind doch die schwersten Kriegsschäden behoben worden und es findet zurzeit die Umstellung auf verbesserte Straßenbaumethoden statt. Die Staubbekämpfung wird in einer bei den gegebenen Pflasterungsverhältnissen als sehr weitgehend gelungen zu bezeichnenden Art durchgeführt. Die Straßensäuberung und Kehrichtabfuhr sind mustergültig modernisiert worden und Wien erregt in diesem Belange die Aufmerksamkeit vieler ausländischen Stadtverwaltungen.

Ganz vorbildlich hat unsere Stadtverwaltung mit der Schaffung einer Dienststelle für Wärmewirtschaft gewirkt, die nicht nur viele Ersparnisse im Brennstoffverbrauch erzielt, sondern auch zur Bekämpfung der Rauchplage beiträgt.

Das gemeindliche Bäderwesen ist im lebhaftesten Aufschwung begriffen, wie nicht nur die neuen, mustergültigen Volks- und Sommerbäder, sondern auch die steigenden Besucherziffern beweisen. Im Amalienbad wird der Bevölkerung eine herrliche Erholungs- und Heilstätte geschenkt.

Der Brückenbau wurde seit 1919 energisch gefördert, alle Holzbrücken sind verschwunden und durch dauerhaftere Bauwerke ersetzt worden. Die neue Friedensbrücke über den Donaukanal befreit eine der wichtigsten Verkehrslinien Wiens von einengenden Fesseln, die neue Brücke über einen Donauarm zum Gänsehäufel ist zu einer Zierde dieser lieblichen Landschaft geworden.

Eine Fülle elektrischen Lichtes ergießt sich bereits über alle Verkehrsstraßen und doch wird auf dem Gebiete der öffentlichen Beleuchtung rastlos weitergearbeitet.

Der regelnden Tätigkeit, die das Stadtbauamt namentlich auf baupolizeilichem Gebiete unter nicht immer leichten Verhältnissen ausübt, sei wenigstens Erwähnung getan.

Das klein gewordene Österreich ist, von Wien abgesehen, kapitalsarm und stellt bei der heutigen gedrückten Wirtschaftslage seinen zahlreichen Fachmännern auf technischen Gebieten zu wenig Aufgaben. Es gilt dies sowohl von der Privatwirtschaft als auch der öffentlichen Verwaltung. Um so erfreulicher ist es für die im Dienste der Stadtgemeinde Wien stehenden Techniker aller Grade ein schier unbegrenztes Arbeitsfeld zu haben; sie wissen einer Verwaltung Dank, die durch eine glückliche Finanzpolitik und nie erlahmende Initiative die Grundlagen für die auf das Wohl der Bevölkerung eingestellte technische Arbeit schafft.

Die technischen Angelegenheiten

Die Stadtregulierung

Es gehört zu den Obliegenheiten der Gemeindeverwaltung, rechtzeitig im öffentlichen Interesse jene Vorsorge zu treffen und solche Vorschriften zu erlassen, welche zur Regelung der baulichen Entwicklung der Stadt erforderlich sind und demgemäß folgende Fragen behandeln:

1. Die Widmung und zukünftige Nutzung der Grundflächen im Stadtgebiet;
2. die Festlegung von Verbauungsbestimmungen unter Wahrung der in sanitärer Hinsicht zu stellenden Forderungen;
3. die Bedachtnahme auf die Verkehrsbedürfnisse;
4. die Vorsorge für eine gedeihliche Entwicklung von Industrie, Handel und Gewerbe;
5. die Befriedigung und Pflege der kulturellen Erfordernisse;
6. die Weiterentwicklung des Stadtbildes in schönheitlicher Hinsicht.

Die Sicherstellung und Regelung dieser Notwendigkeiten erfolgt durch den vom Gemeinderate zu genehmigenden Generalregulierungs- und Generalbaulinienplan in Verbindung mit den zugehörigen Verbauungsbestimmungen.

Der Generalregulierungsplan umfaßt die Generaldisposition über die im Stadtgebiete gelegenen Grundflächen im Hinblicke auf:

die Lage, Führung und Breite der Hauptverkehrsstraßen;

die Anordnung von Plätzen, Grünanlagen, Spiel-, Sport- und Erholungsflächen;

die Art des Ausbaues der einzelnen Stadtgebiete als Wohnviertel, Fabriksviertel und Stadtgebiete mit besonderen Nutzungs- und Widmungsbestimmungen;

die Eingliederung der zu errichtenden öffentlichen Gebäude, soweit sie organisch als notwendige Bestandteile eines Stadtviertels gelten, wie: Schulen, Amtshäuser, Spitäler, Wohlfahrts- und Kultusbauten, Nutzbauten für Markt- und Approvisionierungszwecke und so weiter;

die Linienführung von Haupt-, Lokal- und Kleinbahnen innerhalb des Stadtgebietes, sowie die Anordnung der zum Betriebe dieser Verkehrsanlagen dienenden Baulichkeiten;

die Anlage von Wasserstraßen, Häfen, Umschlagplätzen und Flugzeuglandungsplätzen;

die Bereitstellung von Beerdigungsplätzen;

die Schutzmaßnahmen zur Erhaltung von Kunst- und Naturdenkmälern und schließlich die Grundzüge für die künstlerische Gestaltung des Stadtbildes.

Der Generalbaulinienplan ist die graphische Darstellung jener Maßnahmen, die im Rahmen des Generalregulierungsplanes zum Zwecke der Eröffnung und Freihaltung, beziehungsweise Freimachung der von der Verbauung oder sonstigen privaten Nutzung auszunehmenden öffentlichen Verkehrsräume zu verfügen sind; er enthält auch die Angabe der bei Regulierungen einzuhaltenden künftigen Straßenhöhen.

Der Generalregulierungsplan und dessen Ergänzung, der Generalbaulinienplan, wurden im Laufe der Zeit — je nach Maßgabe des Bedarfes — abschnittweise ausgearbeitet. Sie stellen also für jeden Abschnitt das zu einer gewissen Zeit festgelegte Ergebnis aus den Erwägungen und Studien über die Regelung der baulichen Bedürfnisse der Stadt und ihrer Bewohner dar. Sie schneiden in das freie Verfügungsrecht des privaten Grundbesitzes scharf ein, wachsen aus gegebenen Tatsachen und Forderungen heraus und rechnen mit dem Eintreffen der bei ihrer Festsetzung angenommenen Voraussetzungen und Erwartungen. Ändern sich diese, so ergibt sich hieraus naturgemäß eine mehr oder weniger starke Auswirkung auf den zu Recht bestehenden Generalregulierungs- und Generalbaulinienplan und die zugehörigen Verbauungsbestimmungen, die dann nach Maßgabe der geänderten Verhältnisse abgeändert und ergänzt werden müssen.

Wenn die derzeitigen Aufgaben der Stadtregulierung besprochen werden sollen, so wird es zum Verständnis derselben notwendig sein, vorerst einen kurzen Rückblick auf die Stadtentwicklung zu werfen.

Der Entwicklungsgang Wiens vor dem Jahre 1914

Die günstige geographische Lage an den nordöstlichen Ausläufern der Alpen, die sich in den bewaldeten Berg- und Hügelketten des Wiener Waldes sanft zu den Ufern des Donaustromes abdachen, bildete von altersher den Anreiz zum Siedeln an dieser Örtlichkeit und die Grundlage für die allmähliche Entwicklung dieser uralten Siedlung. Auf das erste Jahrhundert zurückreichend, hatte sich dieselbe im Laufe der Zeit bis zur Hauptstadt eines mächtigen Reiches herausgewachsen.

Wien — und zwar der größte Teil der heutigen Inneren Stadt — war bis zum Jahre 1857 eine befestigte Stadt, mit Wall und Mauern umgeben, und durch das sogenannte Glacis von dem Kranze der umliegenden 34 Vorstädte getrennt. Als die Basteien und Festungswerke beseitigt wurden, setzte eine starke Bautätigkeit und ein rasches Aufblühen der angeschlossenen neun Bezirke ein. Mit Ausnahme eines kleinen Teiles des X. Bezirkes waren auch die rund um die Innere Stadt gelegenen Vorstädte durch einen vier Meter hohen Wall mit anschließenden Festungsgräben (die Linien) gegen die außerhalb gelegenen Ortschaften abgetrennt.

Im Jahre 1890 wurden auch die bis zu diesem Zeitpunkte selbständigen Vorortegemeinden am rechten Donauufer (das sind die heutigen Bezirke X bis XIX) einverleibt, bis schließlich im Jahre 1904 auch die Einverleibung der Ortschaften am linken Donauufer, welche den heutigen XXI. Bezirk bilden, erfolgte.

Die allmähliche und periodenweise erfolgende Erweiterung des Stadtkernes durch die Einbeziehung der nächstgelegenen, ringförmig sich anschließenden Vorortegemeinden fand naturgemäß im Regulierungsplan ihren Ausdruck. Der ursprüngliche Stadtkern wurde mit einer mächtigen Hauptverkehrsader — der „Ringstraße" — umspannt, an welcher seit dem Jahre 1857 eine große Anzahl der wichtigsten öffentlichen Gebäude und der architektonisch wertvollsten Bauten entstanden sind.

Nach Beseitigung der äußeren Befestigungswerke und nach Einverleibung der äußeren Vororte im Jahre 1890 konnte der Ausbau der zweiten ringförmigen Hauptverkehrsader — der „Gürtelstraße" — durchgeführt werden. Dieser Gürtelstraße folgte bis zum Wienflußbett auch die Trasse der Stadtbahn (Gürtellinie) und in weitem Abstand, ungefähr parallel zur Gürtelstraße, verlaufen die äußeren Rundbahnlinien: die „Vorortelinie" und im Zusammenhang mit dieser die „Verbindungsbahn" und die „Donauländebahn".

Da die einzelnen, ehemals selbständigen Vorortegemeinden — und zwar jede für sich — Regulierungspläne für den Ausbau und die Trassierung ihrer wichtigsten Verkehrsstraßen besaßen, welche natürlich nur auf die einfachsten und engumschriebenen Forderungen dieser kleinen Ortsgemeinden beschränkt waren, so ergab sich schon damals die Notwendigkeit der Überprüfung dieser nur lose oder gar nicht zusammenhängenden Regulierungspläne und die Zusammenfassung aller vorhandenen Einzelpläne zu einem einheitlichen Gesamtplan, der natürlich auch wieder nur nach Maßgabe des Erfordernisses in Teilstücken ausgearbeitet wurde. Auf diese Weise ist im Jahre 1893 der Bauzonenplan der Gemeinde Wien (umfassend die Bezirke I bis XX) zustande gekommen, welcher die Bauweise in den verschiedenen Stadtteilen regelt und

für die Innere Stadt die fünfstöckige (sechsgeschoßige) Bauweise,

für die nächstliegende ringförmige Zone — bis zum Gürtel — die vier Stock hohe,

für die anschließenden äußeren Bezirksteile die drei Stock hohe Bauweise festlegt

und schließlich für den größten Teil der äußeren Bezirke nur mehr die zwei Stock hohe, vielfach offene Bauweise mit oder ohne Vorgärten bestimmt, während jene Teile des Gemeindegebietes, welche sich in günstiger Lage zu den Hauptbahnen befinden, hauptsächlich für die Anlage von Industriebauten in Aussicht genommen wurden.

Dieser Bauzonenplan erscheint als Teil des Generalregulierungsplanes; er wurde nach Einverleibung der Ortschaften am linken Donauufer, und zwar im Jahre 1907, auch für diese Gemeinden ergänzt wobei der XXI. Bezirk hauptsächlich für Industrieanlagen bestimmt wurde.

Die Stetigkeit der Entwicklung Wiens in den letzten fünfzig Jahren kommt deutlich im Bevölkerungs- und Häuserzuwachs zum Ausdrucke.

Bei einer Gesamtfläche des Gemeindegebietes von 27.805 Hektar betrug der Bevölkerungszuwachs in den Jahren 1910 bis 1914 pro Jahr durchschnittlich 41.846 Personen.

Jahr	Gesamtzahl der Einwohner	Gesamtzahl der Häuser	Gesamtzahl der Wohnungen
1880	1,136.700		
1890	1,399.922		
1900	1,728.701		
1910	2,031.398	39.699	470.081
1911		40.220	478.411
1912		41.439	490.377
1913		41.568	503.500
1914	2,199.001	42.006	512.108
1920	1,841.326		
1923	1,865.780		

Wien war der Ausgangspunkt von sieben Hauptbahnlinien, die in alle Teile des weiten Reiches ausstrahlten. Die Größe dieses einheitlichen Wirtschaftskörpers und der Einfluß auf dessen Zentralstelle und Hauptstadt kann aus den nachstehenden Angaben über Flächenausmaß, Einwohnerzahl und Länge der Bahnlinien beiläufig beurteilt werden.

Die Strahlenlänge der Hauptbahnlinien — in der Luftlinie gemessen —

betrugen einst in der Monarchie (mit einem Flächenausmaß von 676.060 km² und einer Einwohnerzahl von rund 51 Millionen):

Gegen	Nord: (Wien—Reichenberg)	zirka	300 km
„	Nordwest: (Wien—Eger)	„	400 km
„	West: (Wien—Passau)	„	230 km
„	West: (Wien—Bregenz)	„	550 km
„	Südwest: (Wien—Trient)	„	600 km
„	Süd: (Wien—Triest)	„	420 km
„	(Wien—Pola)	„	420 km
„	Südost: (Wien—Kattaro)	„	700 km
„	(Wien—Sarajevo)	„	500 km
„	Ost: (Wien—Kronstadt)	„	800 km
„	Nordost: (Wien—Czernowitz)	„	740 km
„	(Wien—Lemberg)	„	620 km

betragen jetzt, in der Republik (mit einem Flächenausmaß von 83.833 km² und einer Einwohnerzahl von rund 6·5 Millionen):

Wien—Laa	zirka	50 km
Wien—Gmünd	„	120 km
Wien—Passau	„	230 km
Wien—Bregenz	„	550 km
Wien—Villach	„	280 km
Wien—Leibnitz	„	190 km
Wien—Ödenburg	„	60 km
Wien—Preßburg	„	50 km

Dank dem Fleiße und der Strebsamkeit der Bevölkerung blühten Industrie, Handel und Gewerbe und in Wien, neben diesen, Kunst und Wissenschaft in erfreulicher Weise. Wien war der Mittelpunkt und die Zentralstelle eines aus vielen und gänzlich verschiedenen Bausteinen zusammengesetzten Völkerkonglomerates, Kopf und Herz einer großen Wirtschaftseinheit.

Das rasche Anwachsen der Bevölkerungsziffer um durchschnittlich mehr als 40.000 Personen in den Jahren knapp vor dem Kriege ließ die Annahme gerechtfertigt erscheinen, daß Wien im Jahre 1950 eine Einwohnerzahl von ungefähr 4,000.000 aufweisen würde und einer Entwicklung zur Weltstadt zustrebe.

Diesem Aufblühen und Wachstume entsprachen auch die baulichen Veränderungen, die sich in den letzten Jahrzehnten vor dem Kriege in Wien abspielten, entsprach im großen und ganzen der für den organischen Ausbau der Stadt (mit Ausnahme des XXI. Bezirkes) fertiggestellte Generalregulierungs- und Generalbaulinienplan und entsprachen auch die großen Projekte, welche bezüglich des Ausbaues der Verkehrsanlagen (Stadtbahn, Untergrund- und Schnellbahnen und der Hafenanlagen) in Vorbereitung standen. Der Ausbau der zweiten Hochquellenwasserleitung wurde im Jahre 1910 beendet. Die Projektstudien über die Kanalisierung (der Ausbau der Sammelkanäle im X. und XXI. Bezirk) sind zur selben Zeit zum Abschlusse gekommen.

In sanitärer Hinsicht waren weiters durch die Vorsorge großer öffentlicher Gartenanlagen und Grünflächen (Wald- und Wiesengürtel) weitreichende Maßnahmen getroffen worden. Die Genehmigung des Wald- und Wiesengürtels erfolgte im Jahre 1905, und zwar mit Gemeinderatsbeschluß vom 24. Mai Zahl 4783/05. Der diesbezügliche Beschluß lautet auszugsweise:

„1. Zur Wahrung der sanitären Interessen der Bewohner der Reichs-Haupt- und Residenzstadt Wien wird die Schaffung eines Wald- und Wiesengürtels in Verbindung mit einer Höhenstraße im Prinzipe beschlossen.

2. Für jene Grundflächen, die in diesen Gürtel sowie in die neu herzustellende, als Privatstraße der Gemeinde Wien geltende Höhenstraße fallen, sind Baulinien nicht zu bestimmen.

3. Die in den Wald- und Wiesengürtel und in die Höhenstraße fallenden Grundflächen sind, insoweit sie bereits städtisches Eigentum sind, ausdrücklich für Zwecke der vorliegenden Aktion zu widmen, insoweit sie fremdes Eigentum, respektive Eigentum des Bürgerspitalfonds sind, nach Tunlichkeit von der Gemeinde Wien zu erwerben."

Aus dem in den Jahren 1905 und 1907 ergänzten Bauzonenplan sind die Gebietsteile zu ersehen, welche mit dem genannten Beschluß in den Wald- und Wiesengürtel einbezogen wurden. Das Gesamtausmaß betrug 4400 Hektar.

Durch die Ausschaltung der bestehenden großen Wald- und Wiesenflächen rund um das verbaute Stadtgebiet von jeder weiteren Verbauung für Wohzwecke, sowie durch die Einbeziehung derselben in den Wald- und Wiesengürtel, weiters durch die Festlegung einer Höhenstraße inmitten dieser umfangreichen Grünflächen sollte eine beispielgebende Tat städtebaulicher Fürsorge vollbracht werden.

Die Umwandlung der innern Stadt in eine reine Geschäftsstadt mit rückläufiger Bevölkerungsziffer hatte schon zwischen den achtziger- und neunziger Jahren eingesetzt. Der Umbau der Kärntnerstraße und der Rotenturmstraße wurde sehr rasch durchgeführt, ja es zeigten sich schon um das Jahr 1910 herum Anzeichen, daß die Geschäftshäuser der achtziger und neunziger Jahre den Anforderungen nicht mehr genügten, was zum Umbau des Kärtnerbazar-Blockes und zum Umbau des Equitabelbaues führte. Der letzte große Geschäftshausumbau vor dem Kriege war der Umbau des Trattnerhofes. Gleichzeitig begann der Ausbau der Bankanstalten und zwar des Wiener Bankvereines am Schottenring, zweier Bankgebäude am Hof und eines auf der Freyung. Die Verlegung der österreisch-ungarischen Bank aus dem unzulänglichen Gebäude der Innern Stadt auf die durch die Niederlegung der Alserkaserne freigewordenen Gründe im IX. Bezirk war eingeleitet, der Bau des Druckereigebäudes für diese Bank begonnen und das Projekt des eigentlichen Bankpalais bis zur Fertigstellung der Ausführungspläne gediehen.

Die fortschreitende Umbautätigkeit und die Intensivierung des Verkehres der Inneren Stadt und der Bedarf an neuen Geschäftsstraßen im Stadtzentrum lösten immer wieder die Frage der Schaffung neuer Durchzugsstraßen aus. Insbesondere stand die Eröffnung des Straßenzuges Laurenzerberg—Akademiestraße im Vordergrund des Interesses. In der letzten Zeit vor dem Kriege sind auch bereits einzelne Umbauten mit Rücksichtnahme auf diesen neuen, zur Entlastung der Kärntnerstraße vorgesehenen Verkehrsweg entstanden.

Die aufstrebende Entwicklung der Stadt, die Zunahme des Verkehrs und die Ausgestaltung des Straßenbahnnetzes nötigten zur Verbesserung und Vermehrung der Überbrückungen des Donaukanales. Dem Umbau der Franzensbrücke folgten der Umbau der Ferdinandsbrücke (Schwedenbrücke), der Neubau der Marienbrücke und während des Krieges der Umbau der Aspernbrücke. In den Jahren 1925/1926 ist in der Friedensbrücke eine schöne und wertvolle Brücke an Stelle der veralteten Brigittabrücke hinzugekommen.

Auch die Frage der Durchquerung der Inneren Stadt mit Untergrundbahnen war Gegenstand eingehender Studien, welche vor dem Kriege bis zur Einleitung von Verhandlungen wegen der Finanzierung dieses Unternehmens gediehen waren. Steht auch die Verwirklichung dieser, große Geldmittel erfordernden Projekte nicht unmittelbar bevor, so wird dieser Frage nach wie vor die größte Aufmerksamkeit zugewendet.

Mit der Notwendigkeit des Umbaues einer großen Anzahl von Häusern in der Inneren Stadt wurde eine ganze Reihe künstlerischer Probleme aufgerollt und die Frage der Erhaltung der vorhandenen Baudenkmäler mit steigendem Interesse erörtert. Es kam — allerdings erst am 25. September 1923 — ein diesbezügliches Bundesgesetz (Denkmalschutzgesetz) zur Genehmigung (betreffend Beschränkungen in der Verfügung über Gegenstände von geschichtlicher, künstlerischer oder kultureller Bedeutung).

So wie die Innere Stadt, wurden auch die anstoßenden Bezirke von einem immer weiter ausgreifenden Umbau betroffen. Die großen, vom Stadtkern und von der Ringstraße auslaufenden Radialstraßen entwickelten sich zu Geschäftsstraßen und insbesondere die Mariahilferstraße, die Alserstraße, die Wiedner Hauptstraße, der Rennweg und die Landstraßer Hauptstraße entwickelten sich zu Hauptverkehrs- und geschäftsreichen Ladenstraßen.

Der mächtige Ausbau der inneren Bezirke und die aufstrebende Entwicklung der Stadt erforderte allmählich die Beseitigung jener Baubestände, die in diesen Stadtgebieten als außerordentliche Hindernisse für jeden weiteren Ausbau empfunden werden mußten: die alten und gänzlich unzulänglichen, auch in sanitärer Hinsicht nicht entsprechenden Kasernenanlagen. Die Notwendigkeit der Errichtung von neuen Kasernen führte zu den sogenannten Kasernentransaktionen. Es erfolgte die Niederlegung der Kaiser-Franz-Joseph-Kaserne (zwischen Stubenring und Wollzeile), der Josefstädter Reiterkaserne, der Heumarktkaserne

und der Alserkaserne, so daß heute nur noch in den inneren Bezirken die Rudolfskaserne im I. Bezirk und die Rennweger Kaserne im III. Bezirk erhalten geblieben sind.

Die freigewordenen Kasernengründe wurden parzelliert und die neuentstandenen Baustellen gelangten in raschem Zuge zur Verbauung. Zu erwähnen ist hier auch noch die Verlegung des Naschmarktes, die geplante Niederlegung des Freihauses im IV. Bezirke und die beabsichtigte Parzellierung dieser Liegenschaft, sowie die Schaffung eines neuen Stadtviertels jenseits der Gürtelstraße im XV. Bezirk auf dem Gebiete der „Schmelz".

Die Frage der Durchquerung der Inneren Stadt mit Untergrundbahnen führte naturgemäß auch zur Planung von Schnellbahnlinien bis in die Vororte. Behufs Angliederung des 1904 einverleibten XXI. Bezirkes am linken Donauufer an das Verkehrsnetz der ausgebauten Bezirke am rechten Donauufer wurde die Herstellung einer dritten Überbrückung des Donaustromes in Erwägung gezogen und der Umbau der Floridsdorfer Brücke eingeleitet; dieser Umbau gelangte aber erst während des Krieges zur Ausführung und konnte erst nach Kriegsende vollendet werden.

Eine wichtige Frage der künftigen Entwicklung Wiens war jene der Neugestaltung und Neugruppierung der in Wien einmündenden Hauptbahnlinien. Der Umbau des Westbahnhofes stand in naher Aussicht und die Frage der Zusammenlegung der drei nördlichen Bahnhöfe (Franz-Josefs-Bahnhof, Nordwestbahnhof und Nordbahnhof) in einen einzigen Großbahnhof war der Gegenstand eingehender Erwägungen und Berechnungen.

In dem Jahrzehnt vor dem Kriege entstand auch das Projekt des Donau-Oder-Kanales und damit zusammenhängend die Frage der Planung großzügiger Hafenanlagen für Wien. Behufs Sicherstellung der Ausführungsmöglichkeiten dieser Projekte hat sich die Gemeinde Wien laut Gemeinderatsbeschluß vom 3. Juli 1906, Pr.-Zl. 3228/06, damit einverstanden erklärt, „daß seitens der Donauregulierungskommission und der k. k. Kommission für den Bau der Wasserstraßen aus Anlaß der projektierten Ableitung eines Teiles der Donauhochwässer durch die Alte Donau und durch das Mühlwasser, sowie aus Anlaß der geplanten Herstellung eines Industriehafens für den Donau-Oder-Kanal ein Bauverbot zugunsten der genannten Anlagen im XXI. Bezirke im Wege eines Landesgesetzes erwirkt werde".

Da bis zum heutigen Tage die Aufhebung dieses Bauverbotes für die genannten Grundflächen zwischen dem Hochwasserschutzdamm am linken Donauufer und der Alten Donau sowie dem Mühlwasser nicht erfolgt ist, besteht dieses Verbot nach wie vor weiter, was auch im Generalregulierungsplan zum Ausdruck gebracht ist.

Neben dem Umbau der alten Stadtteile schreitet der Neubau von Wohnstätten in den westlichen Bezirken außerordentlich rasch vorwärts und erreicht in diesen Gebietsteilen vielfach die festgelegten Grenzlinien des Wald- und Wiesengürtels.

Auch eine starke und vielversprechende Entwicklung der Großindustrie fällt in diese Zeit und es entstanden eine ganze Reihe solcher Anlagen (zum Beispiel die Gas- und Elektrizitätswerke der Gemeinde Wien), hauptsächlich im X. und XXI. Bezirk, deren weitere Entwicklung durch die Möglichkeit zur Schaffung von Bahnanschlüssen und Schleppgeleiseanlagen ebenso im Generalbaulinienplane vorgesorgt werden mußte, wie auch auf Schaffung geeigneter großer Fabrikskomplexe Bedacht zu nehmen war.

In weiterer Folge führte dieser Entwicklungsgang der Stadt zu Vorstudien wegen Einverleibung der Südbahngemeinden, der Gemeinden von Klosterneuburg und Schwechat, da es schien, als ob bei dem außerordentlich raschen Anwachsen der Stadt, die Grenzen des Gemeindegebietes sehr bald zu eng werden sollten.

Die Bauordnung vom Jahre 1883 entspricht den neu auftretenden Forderungen und Bedürfnissen nicht mehr; sie erscheint vielfach als überholt, veraltet und rückständig. Aus diesem Umstande hat sich eine allzu große Verbauungsdichte in den inneren Stadtgebieten, für welche nach dem Bauzonenplan die drei-, vier- und fünfstockhohe Verbauung als zulässig erklärt wurde, herausgebildet. Die Bauordnung gab auch der Stadtverwaltung nur ganz beschränkte Rechte, um die im öffentlichen Interesse dringlich notwendigen Enteignungen bei Straßenverbreiterungen und Straßendurchbrüchen rasch und wirkungsvoll und mit möglichster Schonung der öffentlichen Mittel durchzusetzen.

Das Jahrzehnt vor dem Kriege beschäftigte sich daher auch mit dem Entwurf einer neuen Bauordnung, um den Anforderungen des öffentlichen Interesses und der Volkswohlfahrt gegenüber der Grundstückspekulation und den Auswüchsen der privaten Bautätigkeit besser Geltung verschaffen zu können.

So standen die Fragen, Projekte und Verhältnisse, welche den Ausbau Wiens betrafen und daher zum größten Teil auch zur Auswirkung im Generalregulierungsplan und Generalbaulinienplan kommen mußten.

Stadtregulierungsfragen seit 1914

Der Weltkrieg ist über uns hereingebrochen und hat eine ungeheure Teuerung in Verbindung mit Hungersnot und Wohnungselend ausgelöst.

In den vorher geschilderten Entwicklungsverhältnissen tritt mit Beginn des Krieges eine völlige Wendung ein. Zunächst kommt es zum vollständigen Stillstand der privaten Bautätigkeit; selbst begonnene Zinshausbauten bleiben in ihrer Ausführung stecken. Es herrscht Arbeitermangel, Mangel an Baustoffen und es mangelt an Geld. Mit dem Zeitpunkte da sich Europa auf eine längere Dauer des Krieges einrichten mußte, begann der Aufschwung der Kriegsbedarfsindustrie, der zur Folge hatte, daß in den bestehenden großen Fabriksbetrieben die Umstellung auf die Erzeugung derartiger Artikel und Gegenstände eingeleitet wurde. Zu- und Umbauten fast aller großen Fabriksanlagen kamen insbesondere im III., X., XVI. und XXI. Bezirk zur Ausführung. Von ganz besonderem Umfange war der Ausbau der Kriegsindustrieanlagen im Arsenal.

Einen besonderen Einfluß auf das Stadtbild übte auch der Bau von Kriegsbaracken zur Unterbringung von Soldaten, sowie der Bau von Kriegsnotspitälern.

Die Zahl der Arbeitslosen stieg nach Kriegsende immer mehr und mehr.

Durch den Abfall der früher zum Reich gehörigen Länder und die Verringerung des ehemaligen einheitlichen Wirtschaftskörpers bis auf ein Achtel des früheren Flächenausmaßes, weiters durch den Abfall gerade derjenigen Länder, welche früher Wien reichlich mit Lebensmitteln zu versorgen in der Lage waren, ergaben sich große Schwierigkeiten in der Approvisionierung. Wer nicht verhungern wollte, mußte weit ausholende Hamsterfahrten aufs Land unternehmen oder sich als Schrebergärtner bemühen, um wenigstens das allernotwendigste Gemüse im eigenen Pachtgarten heranzuziehen.

„Nimm Hack' und Spaten, grabe selber, die Bauernarbeit macht dich groß" — dieser Spruch Mephistos war zum Leitgedanken vieler hungernder Einwohner der Stadt geworden und insbesondere diejenigen, die gewohnt waren, durch Händearbeit ihr Brot zu verdienen, haben sich an diesen Leitsatz gehalten. So sind in den Jahren 1916 bis 1922 im Wiener Gemeindegebiet ungefähr 40.000 Schrebergärten mit einem Ausmaß von über 1000 Hektar entstanden. Jedes freie Plätzchen in den Straßen und Plätzen Wiens wurde für Zwecke der Schrebergärtnerei ausgenützt. Auf Wüsteneien und Sumpfflächen, in aufgelassenen Schottergruben und Sandgstetten, auf Kehrichtablagerungsplätzen und abgeholzten Waldflächen entstanden im wilden Durcheinander Kleingärten an Kleingärten, eingefriedet mit Stacheldraht, so daß weite Gemeindegebietsteile durch dichte Drahtverhaue gänzlich abgesperrt wurden.

Weil nun zum zweckmäßigen Betrieb eines Schrebergartens unbedingt Wasser notwendig ist, so wurden mit Unterstützung der Gemeinde Wien umfangreiche Wasserleitungen zu den Kleingartenanlagen im Anschluß an die bestehenden Hochquellenleitungen ausgeführt. Wer aber unter Anstrengungen ein Stück Land urbar gemacht und nicht nur seine verfügbare Zeit, sondern vielfach auch seine letzten Ersparnisse zur Ausgestaltung seines Pachtgartens verwendet hat, der bekommt dieses Stück Erde lieb und hängt mit aller Kraft an seiner Scholle.

Fruchtbarer Boden und Trinkwasser an Ort und Stelle sind nun von jeher der Anreiz zum Siedeln gewesen, und so sehen wir denn seit dem Jahre 1916 in allen Schreber- und Kleingärten Bretterhütten und Buden aller Art entstehen, die mit den primitivsten Mitteln und in der bescheidensten Weise ausgeführt wurden, Objekte, die ihren Besitzern zunächst Unterstand bei Regenwetter gewähren sollten und vielfach auch als Wächterhäuschen dienen mußten, wenn der Besitzer nächtlicherweile die Gartenkolonie, der er angehörte, zu bewachen hatte.

Bei dem hohen Stande der Arbeitslosen, welcher Ende 1922 nahezu 66.000, Ende 1923 47.000, 1924 über 60.000 betrug, wird es auch erklärlich, daß der Drang nach Beschäftigung die Schrebergartenbewegung wesentlich förderte.

Viele Menschen aber trieb wohl nur die Wohnungsnot zur Errichtung einer ärmlichen Wohnhütte auf einem Pachtgartengrunde. Die Nahrungsmittelnot macht es erklärlich, daß in diesen Kleingartenanlagen die Kleintierzucht allmählich Eingang gefunden hat; Hühner-, Kaninchen-, selbst Ziegen- und Schweinestallungen wurden fast allerorts in den Kleingärten errichtet. Wer sich nun so weit einließ, benötigte schon eine größere und massivere Unterkunftshütte. Es entstanden im wilden Gewirr Siedlerhütten aller Art, die ganzen Familien einen notdürftigen Unterstand gewährten. Selbstverständlich war zur Zeit des Entstehens dieser Anlagen ein Eingreifen der Baubehörde, ein ordnendes und regelndes Mitwirken und ein positives Mitarbeiten an der Lösung dieses neuen städtebaulichen Problemes während der Kriegszeit fast gänzlich unmöglich. Der zu Recht bestehende Regulierungsplan und die zugehörigen Verbauungsbestimmungen sowie die geltende Bauordnung waren und sind ja die Richtlinien und Grundlagen für die Beurteilung aller im Stadtgebiete entstehenden Bauten. Insolange aber diese maßgebenden gesetzlichen Bestimmungen nicht auf diese Neuerscheinung eingestellt waren, blieb eben der Baubehörde nichts anderes übrig, als zu dulden, was nicht zu ändern war und was sich mit elementarer Gewalt und im Sturm durchgesetzt hatte.

In der ersten Nachkriegszeit war die Baubehörde in ganz wenigen Fällen in der Lage, von Amts wegen Aufteilungspläne für geschlossene Kleingartenanlagen auf Gemeindegrundstücken zu verfassen, um schon von vorneherein das Einpassen dieser Anlagen in den Gesamtorganismus der Stadt, das heißt also in den Regulierungsplan in die Wege zu leiten.

Der Wiener Gemeinderat hat aber schon im Jahre 1921 zur Regelung des Schrebergarten- und Siedlungswesens, und zwar in Ergänzung des alten Bauzonenplanes vom Jahre 1893, welcher die Art der zulässigen Verbauung für die einzelnen Gemeindegebietsteile vorsieht, eine Kleingarten- und eine Siedlungszone neu geschaffen und Verbauungsbestimmungen für diese Gebietsteile festgelegt.

Der bezügliche Gemeinderatsbeschluß wurde in der Sitzung des Gemeinderates vom 4. Mai 1921, Pr.-Zl. 4980/21, gefaßt, mit Gemeinderatsbeschluß vom 7. März 1924, Pr.-Zl. 482/24, ergänzt und lautet:

„Zur Anbahnung einer möglichst weitgehenden Ausnützung der zur Lebensmittelerzeugung geeigneten, bisher unverbauten und durch keine bestimmte Widmung oder besondere Verwendung von der Nutzung als Gartenland ausgenommenen Bodenflächen im Stadtgebiete, weiters zur Förderung der aus volkswirtschaftlichen, sozialen und gesundheitlichen Erwägungen begünstigungswürdigen Kleingarten- und Siedlungsbewegung, schließlich zur zweckmäßigen Eingliederung der durch die Tätigkeit der Kleingärtner und Siedler entstehenden Nutzgärten und Wohnungsanlagen in den baulichen Organismus der Stadt, wird die Festsetzung einer

Kleingarten- und einer Siedlungszone

im Generalregulierungsplane für Wien grundsätzlich beschlossen.

Das Stadtbauamt wird beauftragt, unter teilweiser Abänderung des mit Gemeinderatsbeschluß vom 24. März 1893, Pr. Zl. 3294/93, genehmigten Bauzonenplanes für Wien und der in der Folgezeit getroffenen Verbauungsbestimmungen im Stadtgebiete einen Übersichtsplan für die in die Kleingarten-, beziehungsweise Siedlungszone einzubeziehenden Grundflächen auszuarbeiten und ehestens dem Gemeinderate zur Beschlußfassung vorzulegen."

In Entsprechung dieses Auftrages hat die Magistratsabteilung 18 einen Übersichtsplan ausgearbeitet, in welchem ein Vorschlag für die Festlegung von Kleingarten- und Siedlungsgebieten gemacht wurde. Dieser Plan wurde mit Gemeinderatsbeschluß vom 15. Juli 1921, Pr. Zl. 8596/21, genehmigt.

Der diesbezügliche Beschluß lautet:

„1. Als vorläufige Maßnahme zur Ergänzung des Gemeinderatsbeschlusses vom 4. Mai 1921, betreffend die Festsetzung einer Kleingarten- und einer Siedlungszone im Regulierungsplane für Wien werden die in einer Planbeilage dargestellten Gemeindegebietsteile grundsätzlich für Siedlungszwecke bestimmt und als Siedlungszone erklärt.

2. Der mit Gemeinderatsbeschluß vom 24. März 1893 genehmigte Bauzonenplan wird durch diese Genehmigung teilweise abgeändert.

3. Die genaue Abgrenzung der einzelnen Siedlungs- und Kleingartengebiete hat fallweise nach Maßgabe des tatsächlichen Siedlungserfordernisses und der fortschreitenden Vermessungsarbeiten zu erfolgen und wird durch Einzelpläne (Siedlungspläne) festzulegen sein.

4. Die Gemeinde Wien widmet die ihr gehörigen Grundflächen in diesem Gebiete für Siedlungszwecke, soferne sie nicht im öffentlichen Interesse einer anderen Verwendung vorbehalten bleiben müssen.

5. Die im Bauzonenplane gelb umränderten Grundflächen werden grundsätzlich für Kleingartenzwecke bestimmt.

6. Die Bau- und Verbauungslinien für die Siedlungszone sind im Sinne der Bestimmungen des Gemeinderatsbeschlusses vom 4. Mai 1921 festzulegen.

7. Die derzeit genehmigten Baulinien, soweit solche für die nunmehr als Kleingarten- und Siedlungszone erklärten Gemeindegebietsteile bestimmt wurden, haben außer Kraft zu treten und sind nach Maßgabe des Erfordernisses abzuändern".

Die genannten zwei Gemeinderatsbeschlüsse waren von außerordentlicher Tragweite für die städtebauliche Entwicklung Wiens, denn es wurden hiemit eine große Anzahl von Siedlungsteilgebieten im Gesamtausmaße von 1215 Hektar, ferner Kleingartenteilgebiete im Gesamtausmaß von 770 Hektar im Wiener Gemeindegebiete bestimmt.

Die Außerkraftsetzung der alten Baulinien mußte für diese Gebietsteile aus dem Grunde vorgenommen werden, weil die seinerzeit in Aussicht genommenen Aufschließungsstraßen den neu auftretenden Forderungen nicht genügten, weil insbesondere eine sparsamere und möglichst ökonomische Geländeaufschließung erforderlich wurde und weil auf die weitestgehende Rücksichtnahme auf das Gelände zur Vermeidung aller unnützen Erdarbeiten Bedacht zu nehmen war. Bei dieser Gelegenheit konnte in vielen Fällen das Ausmaß der vorgesehenen Verkehrsflächen auf die Hälfte des seinerzeit geplanten Ausmaßes herabgesetzt werden, wodurch natürlich die Geländeaufschließungskosten wesentlich vermindert werden konnten.

Ein Beispiel der neueren Auffassung bietet die Aufschließung des Gebietes des Küniglberges im XIII. Bezirk. Bei der Umarbeitung des seinerzeitigen Regulierungsplanes hatte es sich auch darum gehandelt, die in verschiedenen Straßenzügen dieses Gebietes (zum Beispiel in der Elisabethallee und in der Wattmanngasse) bestehenden Baumpflanzungen zu erhalten und den herrlichen Promenadeweg vom Lainzer Friedhof zur Malfattikapelle — am höchsten Punkte des Küniglberges — als Aussichtsstraße für

die Zukunft sicherzustellen. Bei dieser Neubearbeitung wurde auch durch weitgehende Rücksichtnahme auf die bestehenden Liegenschaftsgrenzen der Vorteil einer wesentlich leichteren Baureifmachung der bei Parzellierungen entstehenden Baustellen erreicht.

Die Größe der Kleingartenparzellen wurde anfangs mit zirka 430 Quadratmeter angenommen; in der letzten Zeit ist man aber aus Sparsamkeitsgründen bei Siedlungen und Kleingartenaufteilungen auf Grundflächen der Gemeinde Wien bis auf das Maß von 200 bis 250 Quadratmeter pro Gartenparzelle herunter gegangen.

Ein städtebauliches Problem ganz eigener Art ist nun die allmähliche Eingliederung der Schrebergärten und wilden Siedlungen in den Regulierungsplan und die Regelung der bis vor kurzer Zeit ganz willkürlich erfolgten Verbauung dieser Anlagen. In dieser Hinsicht hat der Gemeinderat im Jahre 1924 mit Beschluß vom 7. März 1924, Pr.-Zl. 482/24, die „Bestimmungen und Richtlinien für die Aufschließung, Aufteilung und bauliche Ausgestaltung von Kleingartenanlagen" genehmigt. Diesen Bestimmungen zufolge zerfällt die Kleingartenzone in drei Unterabteilungen: Das Laubengebiet, das Sommerhüttengebiet und das Siedlerhüttengebiet.

Im Laubengebiet dürfen nur offene Lauben (ohne ständige Feuerstelle) bis höchstens 10 Quadratmeter verbauter Fläche oder geschlossene Hütten mit angebauten offenen Lauben (mit insgesamt 15 Quadratmeter verbauter Fläche) und Kleintierstallungen bis höchstens 10 Quadratmeter errichtet werden.

Im Sommerhüttengebiet, das voraussichtlich mindestens 15 Jahre für diese Zwecke zur Verfügung stehen sollte, sind ebenerdige Wohnhütten bis zu 40 Quadratmeter verbauter Fläche, mit ebenerdigen, nicht bewohnbaren Anbauten bis zu 15 Quadratmeter gestattet. Diese Hütten dürfen in der Regel nur im Sommer bewohnt werden.

Im Siedlerhüttengebiet, das mindestens 25 Jahre seiner heutigen Bestimmung erhalten bleiben soll, sind ebenerdige Wohnhütten bis zu 50 Quadratmeter verbauter Fläche oder stockhohe Wohnhütten bis zu 45 Quadratmeter verbauter Fläche (und Anbauten bis zu 15 Quadratmeter) zulässig.

Die Prüfung und Überwachung des weiteren Ausbaues der Kleingartenanlagen, die in ganz Wien zirka 1000 Hektar Bodenfläche umfassen, wovon auf Gemeindegrundstücke ungefähr 500 Hektar entfallen, hat nunmehr in einfachster Weise und kürzester Form durch eigene Kleingartenkommissionen, die von der Gemeinde Wien zu bestellen sind, zu erfolgen.

Daß der Übergang zu geordneten Verhältnissen nicht von heute auf morgen vollzogen werden kann und höchstwahrscheinlich eine geraume Zeit beanspruchen wird, ist wohl selbstverständlich.

Der Magistratsabteilung 18 war es möglich, für die nachstehend genannten Kleingartenteilgebiete Aufschließungspläne rechtzeitig zu verfassen, und zwar:

Kleingartenteilgebiet	Nr.	1, Sommerhaide, XVIII. Bezirk.
„	„	5, Gebiet am Heuberg, XVII. Bezirk.
„	„	8 und S. G. Nr. 23, Wolfersberg, XIII. Bezirk.
„	„	9, Satzberg (teilweise), XIII. Bezirk.
„	„	19, Jägermais, XXI. Bezirk.
„	„	22, Mühlhäufel, XXI. Bezirk.
„	„	23, Auhofer Trennstück (außerhalb Wien) in Mauer.

Der Wolfersberg wurde, so wie viele andere Waldungen im Wiener Gemeindegebiete, von der an Brennstoff Mangel leidenden Bevölkerung gänzlich abgeholzt. Viele dieser Grundflächen wurden sogleich nach der Abholzung von Kleingärtnern besetzt.

Um einer regellosen und willkürlichen Grundverteilung durch die Kleingärtner selbst einen Riegel vorzuschieben, wurden von der Magistratsabteilung 18 mit aller Beschleunigung Aufschließungs- und Grundaufteilungspläne ausgearbeitet. Es wurde bei der Planverfassung Sorge getragen, daß große Teile der Kuppe des Wolfersberg in Hinkunft als öffentliche Grünanlage zur freien Benützung der Ausflügler zur Verfügung gestellt wurden, daß die West- und Nordhänge für die Wiederaufforstung von jeder Besiedlung und kleingartenmäßigen Ausnützung freigelassen und daß ein breiter Grünstreifen mit herrlichem Baumbestand am Fuße des Wolfersberges, entlang dem rechten Ufer des Halterbaches — von der Knödelhütte bis zur Linzerstraße (Endstation der elektrischen Straßenbahn), also bis ins dichtverbaute Gebiet reichend — dauernd erhalten bleibt.

Ein städtebauliches Problem, wie es vielleicht keine andere Stadt aufweisen dürfte, ergibt sich aus dem Umstande, daß 3·5 Kilometer weit vom Stadtmittelpunkt — dem Stephansturme — während des Krieges in der ersten Nachkriegszeit eine ungeregelte Siedelung zwischen dem Donaustrom und der Alten Donau entstanden ist. Dieses ausgedehnte Gebiet im Ausmaße von zirka 190 Hektar war ursprünglich eine Donauinsel, wurde dann für Zwecke der Sand- und Schottergewinnung ausgenützt und schließlich zum größten Teile für die Ablagerung des aus der Stadt abzuführenden Straßenkehrichtes sowie des Hausmülls verwendet. Im derzeit zu Recht bestehenden Regulierungsplane erscheint dieses Gebiet mit dem Bauverbote belegt und für die Errichtung der Hafenanlagen in Aussicht genommen. Wenn auch heute die Baubehörde genügend Machtmittel zur Verfügung hat, um den weiteren Ausbau zu verhindern, so sind doch in den Jahren 1916 bis 1923 ungefähr 500 Bauobjekte, in Kleingärten verstreut, auf den genannten

Grundflächen zur Ausführung gekommen. Die Gesamtzahl der Bewohner dieser ungeregelten Siedelung dürfte sich auf 2500 Personen belaufen. Vorderhand bleibt nichts anderes übrig, als diese Bauten zu dulden, ohne eine eigentliche baubehördliche Genehmigung zu erteilen. Die Sorge um die Freihaltung von geeigneten Grundflächen für die künftigen Hafenanlagen zwingt die Gemeinde Wien dazu, das erlassene Bauverbot nicht aufzuheben. Die günstige geographische Lage Wiens an der Donau und das von hier ausstrahlende mitteleuropäische Eisenbahnnetz stempeln Wien geradezu zum wichtigsten Handelsplatze Mitteleuropas, der den Warenverkehr zwischen den westlichen Staaten und den Balkanländern zu vermitteln hat. Aus diesen Gründen werden die Hafenanlagen bei Wien unbedingt einmal ins Leben gerufen werden müssen.

Die Alte Donau, mit einer Wasserfläche von ungefähr 100 Hektar, bietet landschaftlich reizvolle Bilder und ist ganz besonders geeignet für Zwecke der Ausübung des Wassersportes. Es befinden sich dort auch die städtischen Strand- und Sonnenbäder am Mühlschüttel und am Gänsehäufel, die eine immer größere Bedeutung erlangen und von der Gemeinde Wien auch ständig ausgebaut, erweitert und verschönert werden. Der Segel- und Rudersport hat in der Nachkriegszeit neben dem Fußballsport starken Aufschwung genommen und die Nachfrage nach Grundstücken an der oberen und unteren Alten Donau zum Zwecke der Errichtung von Bootshütten, Klub- und Vereinshäusern wurde in der letzten Zeit immer reger. Die Stadtregulierung ist daher auch vor die Aufgabe gestellt, Maßnahmen zu treffen, die geeignet sind, die Entwicklung des Wassersportes und die Verbauung für Wassersportzwecke an den Ufern der Alten Donau in entsprechende Bahnen zu lenken und im Generalregulierungsplane die geeigneten Grundflächen hiefür festzulegen.

Von großer städtebaulicher Bedeutung war der am 11. März 1924 zustande gekommene Gemeinderatsbeschluß (Pr.-Z. 472/24), betreffend die Festsetzung von Parkschutzgebieten, der zur Wahrung der sanitären Interessen der Bevölkerung Wiens erlassen wurde und welcher unter anderem besagt:

„Zum Zwecke der ungeschmälerten und dauernden Erhaltung der vorhandenen großen Gartenflächen im Stadtgebiete werden die näher bezeichneten Flächen als Parkschutzgebiete erklärt und mit dem Bauverbote belegt, soweit nicht die folgenden Bestimmungen gewisse Ausnahmen machen. Gleichzeitig werden alle derzeit in der Erhaltung der Gemeinde stehenden öffentlichen Gartenanlagen als Parkschutzgebiete erklärt.

Zulässig sind die Herstellung von fundierten Einfriedungen zur Abgrenzung des Parkschutzgebietes, der Neubau von Gebäuden an Stelle von derzeit bestehenden Zu- und Umbauten sowie bauliche Umgestaltungen derzeit bestehender Gebäude. Die baubehördliche Bewilligung zu solchen Bauführungen darf erst nach Erwirkung eines bestätigenden Beschlusses des Stadtsenates erteilt werden. Andere Bauführungen sind unzulässig."

Nachträglich wurde vom Gemeinderate bestimmt, daß auch alle öffentlichen Gartenanlagen, die in Hinkunft von der Gemeinde errichtet werden, als Parkschutzgebiete zu gelten haben.

Als Parkschutzgebiete wurden erklärt:

Der Volksgarten, Burggarten, Platz vor dem Messehaus, Augarten, Prater, Belvedere, Theresianum, Liechtensteingarten, Hetzendorfer Schloßrealität, Schönbrunn, ein Teil der Schmelz und der Sternwartepark.

Anläßlich der Festlegung verschiedener Regulierungspläne wurden noch Teile am Küniglberg, der sogenannte Dehne-Park und große Privatgärten am Halterbach in das Parkschutzgebiet einbezogen. Insgesamt beträgt das Ausmaß der genannten Flächen 880 Hektar. Hiezu kommen noch alle öffentlichen, in der Erhaltung der Gemeinde Wien stehenden Gartenanlagen (insgesamt 370), welche ein Ausmaß von rund 220 Hektar ergeben. Das Ausmaß sämtlicher Parkschutzgebiete einschließlich der öffentlichen Gartenanlagen beträgt daher vorderhand zirka 1100 Hektar. Auch durch diese Bestimmungen ist seitens der Gemeindeverwaltung eine hochwichtige Tat zur Sicherung und Erhaltung der großen Gartenanlagen, ein wichtiger Schritt in der Grünflächenpolitik, geschehen.

Was nun den Wohnhausbau anlangt, so lag derselbe vor dem Jahre 1914 ganz in den Händen von Bauunternehmern und Bauspekulanten, die durch das Vermieten von Wohnungen, Geschäftslokalen und Werkstätten ein verhältnismäßig gutes und sicheres Geschäft machen konnten.

Als dann während des Krieges die Sturmflut der Teuerung hereinbrach und ein gleichzeitiges Erhöhen der Mietzinse im Verhältnis zur Preissteigerung aller anderen Lebensnotwendigkeiten nicht durchgeführt werden konnte, mußte naturgemäß auch der private Wohnhausbau ins Stocken geraten, Um nun der ungeheuren Wohnungsnot entgegenzutreten, war die Gemeinde Wien genötigt, selbst Maßregel zur Linderung dieses Übels zu ergreifen.

Das Wohnbauprogramm der Gemeinde Wien ergibt für:

Das Jahr 1919	3	Volkswohnhäuser	mit	385	Wohnungen
„ „ 1920	1	„	„	103	„
„ „ 1921	2	„	„	135	„

Das Jahr	1922	. . . . .	10	Volkswohnhäuser	mit	663	Wohnungen
„ „	1923	. . . . .	20	„	„	2265	„
„ „	1924	. . . . .	24	„	„	5829	„
„ „	1925	. . . . .	54	„	„	9389	„
„ „	1926	. . . . .	32	„	„	5804	„

Auch dadurch, daß die Gemeinde Wien nunmehr der größte Bauunternehmer geworden ist und ausgedehnte Grundflächen für die neu zu erstellenden Wohnhausbauten von der bisherigen Benützung durch alte Pächter freimachen mußte, ergeben sich mancherlei Aufgaben für die Stadtregulierung. In erster Linie mußten natürlich aus ökonomischen Gründen alle bereits vollständig baureifen Baustellen, insbesondere große und einheitliche Baukomplexe an bereits benützbaren Straßen mit unterirdischen Einbauten (wie Wasser-, Gas- und Kanalleitungen), für diese Zwecke herangezogen werden. Die Lösung alter Pachtverträge war nicht immer leicht, glatt und rasch genug durchzuführen, und oftmals wurden von den Pächtern, die durch die Kündigung in ihrer Existenz bedroht waren, große Summen als Ablösegeld gefordert.

Die Gemeinde ist aber durch die einheitliche Verbauung großer Baublöcke, ja ganzer Stadtteile, in der günstigen Lage, nach anderen Gesichtspunkten, wie dies bisher üblich war, ihre Wohngebäude zu errichten; sie zieht auch zur Verfassung der Baupläne die namhaftesten Architekten der Stadt heran. Es ergibt sich nun häufig aus Anlaß solcher Bauführungen die Notwendigkeit, von den seinerzeit vorgesehenen Straßenführungen und Verbauungsbestimmungen abzugehen, um zweckmäßigere Grundrißlösungen, günstigere Belichtung und Besonnung der Wohnräume und eine gute architektonische Gliederung und Verteilung der Baumassen zu erzielen.

Wenn auch das große Miethaus mit den vielen kleinen Wohnungen und der Häufung von Stockwerken ein ganz ideales Wohnen nicht in sich schließt, so verlangt doch die Knappheit der für Zwecke der Errichtung von Wohnhäusern zur Verfügung stehenden Geldmittel, daß mit dem geringsten Kostenaufwande das Bestmögliche — das heißt in diesem Falle: recht viele gesunde Wohnungen — geschaffen werden.

Zur siedlungsmäßigen Bauweise sind natürlich große Grundkomplexe erforderlich, da bei jedem Familienwohnhaus auch noch eine zirka 200 bis 300 Quadratmeter große Bodenfläche für Gartenzwecke von jeder Verbauung freigehalten werden soll. Die Geländeaufschließung (Straßenherstellung und Wasserzuleitung) erfordert hier größere Summen.

Der Generalregulierungsplan für den XXI. Bezirk ist erst in kleinen Teilen festgelegt worden; hauptsächlich ist dort die Errichtung von Industrieanlagen geplant.

Zum größten Teil ist dieser Bezirk noch heute Ackerland, in dem verstreut die alten Ortschaften (Strebersdorf, Groß-Jedlersdorf, Floridsdorf, Donaufeld, Leopoldau, Kagran, Hirschstetten, Stadlau und Aspern) eingebettet liegen. Für den größten Teil dieses Gebietes konnte bisher die Ausarbeitung des Regulierungsplanes nicht durchgeführt werden. Vor dem Krieg war die Schuld daran, daß die Projekte über die Hafenanlagen und den Donau-Oder-Kanal sowie die Trassenstudien über die vorzusehenden Schnellbahnlinien nicht zum Abschlusse gelangt waren, beziehungsweise ausgereift sind. Heute läßt sich noch weniger voraussagen, welcher Entwicklung dieser umfangreichste Bezirk Wiens entgegengeht.

Der Mangel eines Generalbaulinienplanes gab nun seit jeher zu Unzukömmlichkeiten Anlaß. Wenn jemand ein Bauobjekt errichten will, so muß er im Sinne der Bauordnung zunächst um die Bekanntgabe der Baulinien ansuchen und dann allenfalls die Parzellierung seines Grundstückes vornehmen. Da nun das Zustandekommen von einzelnen Teilregulierungsplänen viel Zeit erfordert, so bestand von altersher die Gepflogenheit im XXI. Bezirk, daß die Baubehörde einen Bauwerber, der in einem noch unregulierten Gebiete bauen wollte, nur gegen Ausstellung eines Demolierungsreverses bauen ließ. Allmählich aber ergeben sich aus einer solchen Art der Erledigung von Bauansuchen in volkswirtschaftlicher Hinsicht ganz unhaltbare Zustände, denn es wird der Bauwerber — im Falle die Gemeinde aus irgendeinem Grunde (zum Beispiel wegen Führung eines Straßenzuges) die Niederlegung eines derartigen „sogenannten provisorischen" Bauwerkes verlangt — finanziell geschädigt. Außerdem ist aber in Gebietsteilen, die der Landwirtschaft dienen, eine Parzellierung der Acker- und Wiesenflächen auf Baustellen zum Zwecke der Errichtung von landwirtschaftlichen Bauten, Wohnhäusern und Wächterhütten gar nicht erwünscht. Deshalb wurden in den Bauordnungsnovellen vom Jahre 1920 auch besondere Bestimmungen für Bauten in zerstreuter Lage im ländlichen Gebiete und für landwirtschaftliche Zwecke (§ 90, Bauordnung) sowie für provisorische Bauten (§ 90a der Bauordnung) festgesetzt.

Der § 90 der Bauordnung lautet:

„Im ländlichen Gebiete können in zerstreuter Lage Wohngebäude, wenn sie nicht mehr als zwei Geschoße (ein ausgebauter Dachboden mitgerechnet) besitzen, und Wirtschaftsgebäude aus ausgemauerten oder entsprechend feuersicher verkleideten Riegelwänden errichtet werden. In solchen Wohngebäuden ist die Ausnützung des Dachbodens zu Wohnungen gestattet, wenn die hiefür in Anspruch genommene

Fläche nicht mehr als ein Drittel und die Aufmauerung nicht mehr als ein Meter, vom Fußboden gerechnet, beträgt."

Hinsichtlich der provisorischen Bauten sagt der § 90a der Bauordnung:

„Bauführungen für vorübergehende Zwecke (bei Ausstellungen, Notstandsbauten für Wohnzwecke, Industrie und Gewerbe und dergleichen) kann die Baubehörde auf eine bestimmte Zeit oder auf Widerruf unter Festsetzung der nach der Lage des Falles erforderlichen Bedingungen — ohne an die sachlichen Vorschriften dieser Bauordnung gebunden zu sein — gestatten."

Wenn nun in die Bauordnung seit der Novellierung vom Jahre 1920 die Begriffe „im ländlichen Gebiete" und „Bauten für landwirtschaftliche Zwecke" aufgenommen wurden, und wenn im Generalregulierungsplane die verschiedenen Verbauungsarten nach Bauzonen festgelegt erscheinen, so ergibt sich gerade für den X. und XXI. Bezirk zur Klarstellung vieler baupolizeilicher Einzelfragen die Notwendigkeit, das „ländliche Gebiet", welches der Hauptsache nach „für landwirtschaftliche Zwecke" dienen soll, näher zu bezeichnen und im Generalregulierungsplane auch darzustellen und näher zu umschreiben.

Die Bauweise für landwirtschaftliche Zwecke erfordert ja auch eine ganz andere Aufschließung, als es für ausgesprochene Wohnzwecke, Industriegebiete und dergleichen notwendig sein würde.

Mit der Festlegung solcher „ländlicher Gebiete" im Generalregulierungsplane wurde auch kürzlich begonnen. Auf diese Weise soll im XXI. Bezirk eine die geschlossenen Ortschaften umschließende und verbindende Grünfläche geschaffen, beziehungsweise erhalten werden, wodurch das regellose Zerflattern der Verbauung über den ganzen Bezirk nach Tunlichkeit verhindert werden kann. Das dermaßen umschriebene „ländliche Gebiet" stellt gleichzeitig die große Baulandsreserve dar für den Fall, als sich in Hinkunft die Notwendigkeit ergeben sollte, neues Bauland für die Erweiterung der Stadt in Benützung zu nehmen.

Schon vor längerer Zeit wurde darauf hingewiesen, daß zur Regelung der Kleingartenfrage auch die Typisierung der in diesen Anlagen zugelassenen Kleingartenlauben notwendig erscheint, um den Auswüchsen auf diesem Gebiete und der ungünstigen Beeinflussung des Stadtbildes durch die Errichtung derartiger ästhetisch ganz unzulänglicher Objekte Einhalt zu tun.

Die Frage der Schaffung von Dauerkleingartenanlagen ist dermals ebenfalls Gegenstand wichtiger Erörterungen.

Es handelt sich hiebei um die Auswahl von Grundflächen im Wiener Stadtgebiete, welche — wie sich die bauliche Entwicklung der Stadt auch weiter gestalten sollte — dauernd für Zwecke der Ausnützung als Nutz- und Pachtgärten eignen. Bei der Wahl dieser Grundflächen wird von großer Bedeutung die Wasserbeschaffung sein; es wird sich darum handeln, Gebiete zu wählen, die von den bestehenden Rohrsträngen der Wiener Hochquellenleitungen aus, ohne allzu kostspielige Umänderungen oder Erweiterungen des Rohrnetzes, leicht mit Wasser versorgt werden können, und ohne daß hiedurch den bereits verbauten Stadtteilen eine allzu große Wassermenge entzogen wird.

Da der Generalregulierungsplan nicht nur auf die Bedürfnisse der Gegenwart Rücksicht nehmen soll, sondern in vorschauender Weise auch auf die Forderungen, die in Zukunft auftreten werden, ergeben sich für die Lösung vieler städtebaulicher Probleme große Schwierigkeiten. Der Blick in die Zukunft ist uns mit dichten Schleiern verdeckt. Wie werden die verworrenen Verhältnisse Mitteleuropas geordnet und geklärt werden und welche Auswirkung wird die Lösung dieser Fragen auf die Entwicklung Wiens nehmen?

Vermessungswesen

Zu den größten Werken, die in der Nachkriegszeit in Wien geschaffen wurden, gehören vor allen anderen die Wohnhaus- und Siedlungsbauten der Gemeinde Wien. Das Vermessungswesen hat an diesen technischen Arbeiten seinen redlichen Anteil; die Stadtvermessung ist eine von den an der Ausführung beteiligten „tausend Händen"; sie leistet die grundlegenden Vorarbeiten und schafft alle erforderlichen Unterlagen für die Ausarbeitung des Generalregulierungs- und Generalbaulinienplanes sowie für alle Bauprojekte. Und ehe noch Schaufel und Spaten an die eigentlichen Ausführungsarbeiten, ja, ehe noch überhaupt an den Entwurf der Pläne zu diesen Werken geschritten werden kann, müssen die Baulinien- und die Niveaubestimmungen vorgenommen und „die Absteckung" durchgeführt werden.

Zu den wichtigsten Faktoren, von denen nicht nur der Generalregulierungs- und der Generalbaulinienplan, sondern jedes einzelne Bauprojekt abhängig ist, gehört die Oberflächengestaltung des Geländes, mit ihren Eigenheiten und Eigentümlichkeiten. Nicht nur, daß die Bodengestaltung und der natürliche Bestand die Nutzung des Geländes im Rahmen des Stadtganzen oftmals geradezu vorschreiben, weisen auch die gegebenen Eigentümlichkeiten des Geländes die Örtlichkeiten, über welche die Hauptverkehrsstraßen zu führen sind, wie sich allenfalls Aufschließungs- und Wohnstraßen einzugliedern haben und was an natürlichem Bestande in der Landschaft unbedingt erhalten bleiben soll. Aber auch die Bedachtnahme auf die Sparsamkeit der Aufschließung schreibt die Einhaltung gewisser Gesetze vor; sehr häufig zwingt auch der Mangel eines Grundzusammenlegungsgesetzes bei der Verfassung des Generalbaulinienplanes auf die Besitzgrenzen Rücksicht zu nehmen.

Da nun der Generalregulierungs- und der Generalbaulinienplan die graphische Darstellung aller Maßnahmen sind, welche die künftige Nutzung der Grundflächen im Stadtgebiete sowie die fallweise Verbauung derselben zu regeln haben, so ist in erster Linie eine genaue Darstellung des Geländes mit allem darauf Befindlichen erforderlich.

Demnach hat die Stadtvermessung die Aufgabe, alle Veränderungen in den Baubeständen, alle Neu-, Zu- und Umbauten, alle Geleiseanlagen (Bahnen, Straßenbahnen und Schleppbahnen), Baumpflanzungen und Gartenanlagen, Spiel- und Sportplätze usw. in einem besonderen Plane zusammenfassend darzustellen und auch die Oberflächengestaltung des Geländes durch Schichtenlinien auszuzeichnen. Diesen Forderungen hat der Generalstadtplan zu dienen. Er ist ein vollständig evident gehaltenes Exemplar des Generalbaulinienplanes, im Maßstabe 1 : 2880 dargestellt und auf der Grundlage der Katastermappe ausgeführt. Vermerkt sind im Generalstadtplane die Gemeinde-, Bezirks- und Katastralgemeindegrenzen, die vom Gemeinderate genehmigten Straßen- und Gassenbreiten, die öffentlichen Plätze und die für Verkehrszwecke freizuhaltenden Flächen; alle vom Gemeinderate festgesetzten Straßen-, Gassen- und Platznamen, die von Amts wegen durchgeführten Hausnumerierungen sowie alle genehmigten Parzellierungen und Grundteilungen. Desgleichen sind auch die bestehenden Geländehöhen und die genehmigten zukünftigen Straßenhöhen eingeschrieben.

Der Generalstadtplan wird für die durch Vermessungen bereits genau erfaßten, noch wenig verbauten Gebietsteile der äußeren Bezirke durch Schichtenlinien (von 1 zu 1 Meter, beziehungsweise 5 zu 5 Meter) ergänzt.

Im ganzen besteht der Generalstadtplan aus 103 Blättern (und 17 Teilblättern), von denen jedes Blatt je 65·85 Zentimeter = 25 Zoll lang und 52·68 Zentimeter = 20 Zoll breit ist. Diese Maße entsprechen in der Natur einer Länge von 1896·48 Metern und einer Breite von 1517·18 Metern; jedes Blatt umfaßt somit eine Grundfläche von 2,877.302 Quadratmetern = 287·7302 Hektar. Je nach Maßgabe der baulichen Veränderungen werden die einzelnen Blätter nach vollständiger Richtigstellung und Evidenzhaltung der oben angeführten Daten neu aufgelegt und mit dem Vermerk: „Nach dem Stande vom Jahre . . ." versehen.

Da nun schon während des Krieges und in den ersten Jahren der Nachkriegszeit infolge der im vorhergehenden Kapitel geschilderten Umstände in vielen Gebietsteilen Wiens eine ganz regellose und willkürliche Verbauung unter beinahe vollständiger Ausschaltung der Überwachung durch die Baubehörde erfolgt ist und erst allmählich wieder die Umkehr zu einer geregelten Bautätigkeit eingesetzt hat, so ergibt sich hieraus, daß auf dem Gebiete des Vermessungswesens außerordentlich umfangreiche Arbeiten zu leisten sind. Das Bestreben, in den Wirrwarr der Kleingartenanlagen nun endlich Ordnung zu bringen und große Grundflächen für Siedlungszwecke zu erschließen, ferner auch die gewaltigen Leistungen der Gemeinde Wien auf dem Gebiete der Schaffung von Wohnhausanlagen, haben die Agenden der Stadtvermessung wesentlich vermehrt. Die Notwendigkeit, den Generalregulierungs- und Generalbaulinienplan auf die nach dem Kriege vielfach gänzlich geänderten Verhältnisse und Forderungen umzustellen, wirkt sich auch auf das Vermessungswesen in ganz besonderer Weise aus. Wurde vor dem Kriege für die Geländedarstellung (Schichtenpläne) der Maßstab von 1 : 2880 gewählt, so hat sich gezeigt, daß dieser Maßstab die erforderlichen Einzelheiten, die bei der Bearbeitung des Generalbaulinienplanes berücksichtigt werden müssen, nicht zu erfassen vermag. Es werden deshalb alle Geländedarstellungen nunmehr im Maßstabe 1 : 500 oder auch 1 : 360 ausgeführt. Diese Darstellung hat den großen Vorteil, daß die Aufnahmspläne sogleich auch für die Verfassung des Spezialbaulinienplanes, beziehungsweise für die Parzellierung benützt werden können.

Von großer Wichtigkeit ist die genaue Angabe der Geländehöhen und der in Zukunft einzuhaltenden Straßenhöhen, da auf Grund dieser Angaben die Ausmittlung der Entwässerungen, der Kanalisierungen und die Verlegung aller übrigen unterirdischen Einbauten (Gas-, Wasserleitung und Kabel) durchgeführt werden muß und auf diesen Angaben auch die Projekte für alle Straßenpflasterungen aufzubauen sind.

Alle Höhenangaben des Stadtplanes (auch des Generalregulierungs- und Generalbaulinienplanes) beziehen sich daher auf einen Hauptfixpunkt, als welcher der Nullpunkt des Pegels an der Ferdinandsbrücke gewählt wurde, dessen Höhe über dem Adriatischen Meere 156·725 Meter beträgt.

Auf Grund dieser Wahl des Hauptfixpunktes wurde das Verzeichnis der „Höhenfixpunkte im Wiener Gemeindegebiete“ aufgebaut, das eine große Anzahl von Höhenangaben, die sich auf Grenzsteine, Stiegenstufen, Sockelmauerkanten und dergleichen scharf ausgeprägte, feste Punkte im Gelände beziehen, enthält.

Aufgabe der Stadtvermessung ist es auch, die Gemeinde- und Bezirksgrenzen evident zu halten und die Vermarkungen zu überwachen. Während des Krieges sind durch umfangreiche Schanzarbeiten, in der Nachkriegszeit durch andere Umstände, viele Grenzsteine verloren gegangen, die nun wieder ersetzt werden müssen.

Der Generalbaulinienplan ist in seinen wichtigsten Punkten ebenfalls in der Natur abzustecken und durch sogenannte Baulinien steine zu vermarken.

Alle Geländeaufnahmen werden in übersichtlicher Weise in einem Exemplar des Stadtplanes ausgezeichnet, in einem Planverzeichnis vorgemerkt und mit fortlaufenden Nummern versehen.

Leider steht uns in Wien das modernste Hilfsmittel des Vermessungswesens — das Luftbild — das gerade für die Arbeiten am Generalregulierungs- und Generalbaulinienplan von ganz besonderer Bedeutung wäre, bisher noch nicht zur Verfügung. Das Luftbild ist in Deutschland bereits als ein wirtschaftlicher Faktor anerkannt; es erleichtert nicht nur zahlreiche Arbeiten der Stadtregulierung, wirkt zeit- und kostensparend und vermittelt endlich eine lebendige Veranschaulichung der Geländeoberfläche, was für Neuplanungen von Wichtigkeit ist. Wir sind daher gezwungen, durch genauestes persönliches Studium der Eigenheiten und Eigentümlichkeiten des zu erschließenden Geländes alles das noch wahrzunehmen, was auch der genaueste Aufnahmsplan nicht zeigen kann: das Bild der Landschaft.

Grundangelegenheiten

Die technischen Grundangelegenheiten, welche einer eigenen Abteilung (Magistratsabteilung 19) zugewiesen sind, umfassen im wesentlichen:

1. Die Begutachtung der bei der Gemeinde einlangenden Anbote von Gründen und Häusern in technischer Hinsicht, das heißt die Besichtigung der Liegenschaften und Überprüfung der angebotenen Objekte hinsichtlich ihres Bau- und Erhaltungszustandes, die Bewertung dieser Liegenschaften und die Verfassung der nötigen Pläne als Unterlagen für die mit dem Anbotsteller (von der Magistratsabteilung 45) zu führenden Verhandlungen.

2. Die planliche Evidenzhaltung der bereits im Eigentum der Gemeinde Wien stehenden und der neu erworbenen Liegenschaften.

3. Die Mitwirkung bei der Verwaltung der städtischen Gründe (Verpachtung, Vergebung im Baurecht), soweit technische Fragen in Betracht kommen.

4. Die Verfassung der für die grundbücherliche Durchführung von Unterteilungen der städtischen Gründe erforderlichen Pläne.

Der Umfang dieser Aufgaben ist ein sehr großer, wenn man bedenkt, daß die zu verwaltenden Gemeindegründe nach dem Grundbuchsstande Ende 1925 bereits rund 6700 Hektar betrugen, wozu noch kommt, daß die Gemeinde bestrebt sein muß, ihren Grundbesitz nach Möglichkeit immer weiter zu vergrößern, um einerseits Einfluß auf die Bewegung der Grundpreise überhaupt zu gewinnen, andererseits um die zur Errichtung von öffentlichen Anstalten (Schulen, Kindergärten, Bädern etc.), von Spiel- und Sportplätzen, insbesondere aber die zur Durchführung des großen Wohnbauprogrammes der Gemeinde erforderlichen Gründe rasch bereitstellen zu können.

Da in privaten Kreisen, solange die private Bautätigkeit so geringen Umfang hat wie jetzt, wenig Nachfrage nach Gründen besteht, werden fast alle verkäuflichen Grundstücke auch der Gemeinde Wien angeboten und müssen von Amts wegen behandelt werden.

Die Abteilung für technische Grundangelegenheiten bildet gleichzeitig das zentrale Schätzungsamt für die Gemeinde Wien.

Die Aufgaben, welche es in dieser Eigenschaft zu erfüllen hat, sind sehr vielseitig. Neben den Bewertungen der der Gemeinde Wien zum Kaufe angebotenen Liegenschaften ist es vor allem die Überprüfung sämtlicher privater Verkäufe und Täusche aus steuertechnischen Gründen hinsichtlich der Übereinstimmung der gezahlten Preise mit den ortsüblichen Marktpreisen im Sinne des Wertzuwachsabgabegesetzes (1916).

Hiezu treten noch die Gutachten beim Verkauf von Stiftungshäusern, beim Verkauf von Liegenschaften der Klöster und Kirchen, in Mietamtsangelegenheiten und anderes mehr.

Die Zweckmäßigkeit einer solchen zentralen amtlichen Stelle für Schätzungsgutachten im Gemeindebetrieb erwies sich ganz besonders in jener Zeit, in der durch die Inflation und ihre Folgeerscheinungen gerade dieser Zweig des technischen Wissens vor ungeahnte Schwierigkeiten gestellt war.

Der Umstand, daß sämtliche privaten Kaufverträge durch dieses Amt liefen, ermöglichte es allein, die Preisbildung in Immobilien in der Nachkriegszeit in einfacher und doch umfassender Weise zu studieren und an Stelle der wertlos gewordenen alten Theorien neue aufzubauen.

Das gesammelte Material auf diesem Gebiete wird auch statistisch verarbeitet.

Das Wien des Verkehres

Vor dem Kriege pulsierte das Leben in Wien weniger kräftig als in anderen Weltstädten. So war vergleichsweise die auf den Einwohner durchschnittlich entfallende Benützung

der öffentlichen Verkehrsmittel weniger lebhaft als in Berlin, London oder gar in den amerikanischen Städten.

Im Jahre 1900 entfielen in Wien 99 Fahrten auf den Kopf gegen 190 in Berlin. Mit der größeren Flächenausdehnung einer Stadt wächst eben auch das Fahrtenbedürfnis, wie dieser Vergleich zeigt.

Ganz ungeahnt jedoch hat sich in Wien die Benützung der Verkehrsmittel in der Nachkriegszeit gehoben. Von 272 Millionen Fahrgästen der Straßenbahn des Jahres 1900 ist diese Ziffer auf 601 Millionen im Jahre 1925 angestiegen. Darin drückt sich die nunmehr größere Regsamkeit der Wiener Bevölkerung klar aus. Man kommt zu einer Fahrtenanzahl von 325 auf den Kopf, welche sich mit der aller führenden Großstädte gut vergleichen läßt. Nicht wenig mag zu dieser Popularisierung der Straßenbahn die so entgegenkommende, auf jeden Gewinn verzichtende, volkstümliche Fahrpreispolitik der Gemeindeverwaltung seit 1919 beigetragen haben. Die elektrischen Straßenbahnen sind das Wiener Verkehrsmittel; mit ihren 651 Kilometer Geleisen bedecken sie das ganze Gebiet Wiens mit einem engmaschigen Netzwerk, wie es dichter wohl keine andere Großstadt aufzuweisen hat. Da den so erfolgreich geleiteten städtischen Straßenbahnen in diesem Werke an anderer Stelle breiterer Raum gewidmet ist, soll hier nicht weiter darauf eingegangen werden.

Auf eine wirkliche Großtat muß unbedingt hingewiesen werden: Auf die Eingliederung der in moderner Art, als Schnellbahn von der Gemeindeverwaltung elektrisierten Stadtbahn in das Netz der Straßenbahnen. Hiedurch erst ist die Stadtbahn zu einem voll brauchbaren, beliebten Verkehrsmittel geworden und auch die Straßenbahn hat gewonnen, weil sich jetzt in viele Fahrten beschleunigt zurücklegbare Abschnitte einschalten lassen. Die Stadtbahnzüge befördern ja doppelt so schnell wie die Straßenbahn, ihr Betrieb kennt die Hemmungen der Straßenoberfläche nicht. Die unbeschränkte Umsteigmöglichkeit zwischen Stadt- und Straßenbahn mit ein und derselben billigen Fahrkarte zeigt sich als eine wirklich großzügige Lösung. Überhaupt ist festzustellen, daß die Stadtbahnelektrisierung nicht nur voll gelungen ist, sondern sich auch als eine durchaus zweckmäßige Lösung des durch Jahrzehnte ungelöst gebliebenen Stadtbahnproblems darstellt. Vergessen sind die Zeiten des rußenden Dampfbetriebes; dank der Tatkraft unserer Gemeindeverwaltung ist die Umwandlung in eine schmucke, reinliche Betriebsanlage im Jahre 1925 überraschend schnell bewirkt worden. Die elektrische Stadtbahn weist eindrucksvoll darauf hin, daß wir in einem neuen Wien leben, in einer Stadt der gesteigerten Arbeits- und Verkehrsintensität.

Hoffen wir, daß eine kommende Zeit glücklicher Entwicklung unserer Volkswirtschaft ein noch größeres Werk bald aus dem Stadium der Planung in jenes der Verwirklichung aufsteigen lasse: Der Bau der Untergrundbahnen bleibt, wie von seiten der städtischen Verwaltung wiederholt betont wurde, ein erstrebenswertes, nicht aus dem Auge zu lassendes Ziel.

Bis dahin müssen wir den gesteigerten Straßenverkehr durch Regelung ermöglichen. Auch Wien zeigt lebhaften Automobilverkehr und im Bereiche der Inneren Stadt spielt auch der Autobus bereits eine Rolle. Einige Ausfallstore, die Opernkreuzung und jene am Schottentor zeigen bereits recht kräftige Verkehrswellen in den Drangstunden. Hier wird man in Bälde zu den die Verkehrsbeamten unterstützenden Signalanlagen und dergleichen Hilfsmitteln greifen müssen.

Das Pferd ist auch in Wien in starker Abnahme, wenn nicht im Verschwinden begriffen. Nach dem Zusammenbruche waren Pferde nicht leicht und rasch zu erlangen. Infolgedessen haben weite Kreise, die vorher Pferde benützten, sich rasch entschlossen, den Personen- und Gütertransport auf den Kraftwagenbetrieb umzustellen. Einige Zahlen veranschaulichen recht deutlich die Raschheit dieser Umstellung.

Im Juli 1914 standen noch 228 Fiaker, 772 Einspänner und 1070 Stadtlohnwagen zur Verfügung.

Am 18. April 1926 gab es nur mehr 52 Fiaker und 121 Einspänner. Die Stadtlohnwagen sind nahezu ganz verschwunden.

Während im Juli 1914 bereits 1710 Autotaxi im Verkehr waren, ist deren Zahl bis zum 18. April 1926 nur auf 2415 gestiegen. Diese geringe Zunahme im Verhältnis zur Abnahme des Pferdefuhrwerkes findet keineswegs ihre Erklärung in der Abnahme der Bevölkerungsziffer, denn die Abgewanderten gehörten größtenteils den wirtschaftlich schwächeren Kreisen an.

Die Erklärung kann demnach nur in der überlegenen Leistungsfähigkeit des Kraftwagens gegeben sein.

Diese Überlegenheit findet auch in dem Anwachsen der Kraftfahrzeuge auf allen übrigen Verwendungsgebieten ihren Ausdruck. So stieg die Zahl der Privatwagen von 1684 im August 1914 auf 3968 im Mai 1926. In dem gleichen Zeitraum stieg die Zahl der Lastkraftwagen von 512 auf 3341 und die der Kraftfahrräder von 748 auf 6408.

Aber auch die Gemeinde Wien und der Bund sind zum Kraftwagenbetrieb übergegangen. Kehrmaschinen und Sprengwagen, Latrinen- und Lastwagen werden nicht mehr von Pferden gezogen. Die Hauskehrichtabfuhr wird heute zum Großteil durch Coloniakraftwagen besorgt und schon Mitte 1927 wird der alte „Mistbauer" der Vergangenheit angehören. Der Verkehr zwischen den über 100 Postämtern und die Postpaketzustellung ins Haus erfolgt durchwegs mittels Kraftwagen.

Der Kraftwagen beherrscht heute die Straße und das Pferdefuhrwerk ist in den Hintergrund gedrängt. Der Verkehr ist vermöge der großen Kraftwagengeschwindigkeit flüssiger als früher und man kann fühlen, daß das Pferdefuhrwerk im Stadtkern bereits zum Verkehrshindernis geworden ist.

In Anbetracht der größeren Lebhaftigkeit des Verkehrs ist es nicht zu verwundern, daß an verschiedenen Kreuzungsstellen der Wagen- und Straßenbahnverkehr sowie der damit verbundene Umsteigverkehr ein ganz anderes Bild zeigen als ehedem. Der Verkehr an solchen Stellen muß von einem großen Aufgebot an Verkehrsposten geregelt werden.

Aus der Reihe der stark belasteten Kreuzungspunkte ist die Kreuzung Opernring—Kärntnerstraße an erster Stelle zu nennen.

Um von dem Verkehre an dieser Stelle ein Bild zu gewinnen, wurde Freitag, den 5. November 1925, eine Zählung vorgenommen. Es benützten an diesem Tage zwischen 7 und 21 Uhr die Kreuzung:

	11.758	Kraftfuhrzeuge aller Art,
	475	Pferdefuhrwerke,
	310	Radfahrer,
	331	Handwagen
zusammen	12.874	Fahrzeuge.

Hiezu kommen noch 2561 Züge der städtischen Straßenbahnen mit zusammen 6084 Wagen. Die gesamte Verkehrsbelastung dieser Straßenkreuzung von 7 bis 21 Uhr betrug daher 12.874 + 25.61 = 15.435 oder, wenn man die Beiwagen der Straßenbahnzüge getrennt zählt, 12.874 + 6084 = 18.958 Fahrzeuge.

Der stündliche Durchschnitt ergibt im ersten Falle rund 1100 und im zweiten Falle rund 1350 Fahrzeuge. Zwischen 7 und 9 Uhr war die Wagenzahl etwas geringer und zwischen 18 und 20 Uhr etwas größer als die Durchschnittsziffer.

Um den Wachebeamten den Dienst an dieser Kreuzung zu erleichtern, wurden im April 1926 nach amerikanischen Vorbildern weiße Streifen mit Ölfarbe auf das Pflaster gezeichnet. Diese Streifen verlaufen als Fortsetzung der Gehsteigbegrenzungen quer über die Straßen

und haben den Zweck, einerseits den Fahrzeuglenkern die Stellen zu bezeichnen, wo sie zu halten haben, andererseits den Fußgehern den Übergang deutlich kenntlich zu machen, der für sie bestimmt ist. Hiedurch wird der bisherigen Übung, die Kreuzung nach allen Richtungen zu übersetzen, ein Ende gemacht. Die guten Erfahrungen, die in der so kurzen Zeit mit dieser Verkehrseinrichtung an der Kreuzung Opernring—Kärntnerstraße gemacht wurden, werden Veranlassung geben, dieselben Maßnahmen an anderen stark belasteten Kreuzungen zu treffen. Da die Handzeichengebung durch den in der Mitte der Kreuzung stehenden Wachebeamten nicht deutlich wahrnehmbar ist und den Wachebeamten auch ermüdet, wurde zuerst an die Errichtung eines Verkehrsturmes gedacht. Die Platzverhältnisse sind aber an dieser Stelle so ungünstig, daß man diesen Gedanken fallen lassen mußte und die Aufhängung einer Signallampe über der Kreuzung als das beste erachtete.

An anderen Kreuzungsstellen liegen die Verhältnisse noch wesentlich ungünstiger und es wird künftig nicht leicht sein, den Verkehr immer klaglos zu bewältigen, da er ja noch ständig zunimmt. In den eingangs erwähnten Untergrundbahnen, vielleicht auch in Straßendurchbrüchen und Ausweitungen werden die Mittel zur Abhilfe zu finden sein, wenn einmal mit der bloßen Regelung nicht mehr wird ausgekommen werden können.

Denkmäler und Denkmalbrunnen

Die schwere Zeit der wirtschaftlichen Not nach dem Umsturz bedingte ein strenges Haushalten mit den öffentlichen Mitteln, so daß für die Zwecke der Denkmalpflege in der ersten Zeit des Wiederaufbaues nur die notwendigsten Anforderungen befriedigt werden konnten. Erst nach und nach war es auch möglich, der Denkmalpflege wieder die gebührende Aufmerksamkeit zu widmen. Und heute, nach mehrjährigem intensiven Bemühen, sind die seinerzeit aufgetretenen Spuren beginnenden Verfalles überall verschwunden, denn die nötigen Instandhaltungsarbeiten sind zum größten Teil schon durchgeführt oder in vollem Gange.

Allein in den letzten Jahren wurden an 27 Denkmälern und Denkmalbrunnen umfangreiche Restaurierungen vorgenommen. Als bedeutendste Leistungen darunter sind zunächst die Arbeiten an der Gedenksäule „Spinnerin am Kreuz", am Vermählungsbrunnen am Hohen Markte und an den Flußgötterstandbildern der Albrechtsrampe zu erwähnen; ferner die Instandsetzung und Reinigung des Donnerbrunnens, der Denkmäler für Mozart, Schubert, Goethe, Schiller, Makart, Raimund und Amerling, des Labetrunkbrunnens im Stadtpark und der Standbilder vom Aufgange zum Eszterhazypark.

Im Jahre 1926 wurden die Denkmalbrunnen auf der Wiedner Hauptstraße, am Graben, am Franziskanerplatz, in der Alserstraße, der Donauweibchenbrunnen im Stadtpark, der Augustinerbrunnen, der Austriabrunnen auf der Freyung und so weiter instandgesetzt und die Denkmäler Lenaus, Anastasius Grüns, Waldmüllers und anderer gereinigt.

Aber auch neue Kunstwerke wurden seit den Tagen des Umsturzes in Wien geschaffen. Schon in der zweiten Hälfte des Jahres 1919 erstand in den Anlagen des Türkenschanzparkes dem Andenken Adalbert Stifters ein Standbild vom akademischen Bildhauer Karl Philipp. Zwei Jahre später erfolgte im Stadtpark die feierliche Enthüllung des Johann-Strauß-Denkmals, ein Werk Edmund Hellmers. Auch die seinerzeit im Arenbergpark errichtete Gruppe Scherzo von Josef Müllner, in den Kriegsjahren entwendet, wurde neuerdings gegossen und gelangte im Jahre 1923 zur Wiederaufstellung. Den Freiheitskämpfern des Jahres 1848 wurde gelegentlich der Umwandlung des Währinger Ortsfriedhofes in eine Parkanlage dortselbst ein Gedenkstein errichtet. Zur Erinnerung an die im Weltkrieg Gefallenen erstanden im Türkenschanzpark, in Groß-Jedlersdorf, bei der Kirche in Sievering und anderen Orten eine Anzahl größerer und kleinerer Gedenksteine, meist aus privaten Mitteln. Die Gemeinde Wien selbst errichtete am Zentralfriedhof diesem Gedächtnis das große Kriegerdenkmal, ein

Werk des Bildhauers Professor Anton Hanak. Auch das Standbild des einstigen verdienstvollen Wiener Bürgermeisters Dr. Karl Lueger, von Josef Müllner geschaffen, wurde im Jahre 1926 enthüllt.

Der Verehrung für Ludwig van Beethoven, Johannes Brahms und Johann Nestroy wurde durch die Schaffung von Gedenktafeln Ausdruck verliehen.

Auch in Gebäuden, die humanitären Zwecken dienen, und in den Höfen und Anlagen der neu errichteten Volkswohnhausbauten sehen wir plastische Kunstwerke als dekoratives Element verwendet. So eine Kindergruppe im Zentralkinderheim, eine Keramik von Professor M. Powolny, und in der Kinderübernahmsstelle eine Brunnenanlage mit einer figuralen Gruppe von Professor Anton Hanak. Ferner finden wir noch figurale Brunnenanlagen in den Volkswohnhäusern des X. Bezirkes, am Quarinplatz, von Bildhauer Oskar Thiede, und in der Trostgasse von Professor Josef Josephu, im XV. Bezirk auf der Schmelz von Adolf Pohl und am Mattisplatz von Karl Endstorfer, im XVIII. Bezirk im Baublock Paulinengasse-Kreuzgasse von Fritz Zerritsch und endlich im Jugendamt im XXI. Bezirk ebenfalls eine Brunnenplastik von Bildhauer Franz Waldmüller.

Aus all dem ist zu ersehen, daß in Wien das feine Gefühl und das Verständnis für die Kunst nach der schweren Zeit der Not heute wieder lebendig und eifrig am Werk ist.

Kirchen und Kapellen

Infolge der Geldentwertung weisen die Vermögensgebarungen der unter dem Patronat der Gemeinde Wien stehenden Kirchen Fehlbeträge auf. Seither muß der Patron für die kirchlichen Baulasten aufkommen, während von der Kirchenverwaltung bloß die Hand- und Zugkostenbeiträge zu leisten sind.

Die Gemeinde Wien hat infolgedessen bisher nicht nur für die laufende bauliche Erhaltung sowohl der unter ihrem Patronat stehenden als auch der in ihrem Eigentum befindlichen Kirchen, Pfarrhäuser und Kapellen Sorge getragen, sondern auch die vollständige Außenrenovierung der Kirchen St. Florian in Matzleinsdorf und St. Johann in Margareten durchgeführt.

Städtisches Gartenwesen

Gärten in Großstädten sind sowohl vom gesundheitlichen als auch vom schönheitlichen Standpunkte aus eine Notwendigkeit, die heute allgemein und in steigendem Maße anerkannt wird.

Ein kleiner Rückblick in die Vergangenheit soll der näheren Beschreibung der Wiener öffentlichen städtischen Gärten vorangehen.

Das Wien vor 1857, von seinen Basteien fest umschlossen, konnte innerhalb seiner Mauern naturgemäß keinen Raum für Gärten abgeben. Jedes Plätzchen mußte der Verbauung zugeführt, die Straßen deshalb möglichst enge bemessen werden; größere Freiflächen dienten zu Marktzwecken.

Ein besonderes Bedürfnis zur Schaffung öffentlicher Gartenanlagen lag auch nicht vor, denn die von allen Punkten der Stadt leicht erreichbaren, zwischen den Basteien und den Vorstädten gelegenen baumbepflanzten großen Wiesenflächen, die Glacis, boten dem Wiener hinreichend Erholungs- und Bewegungsmöglichkeiten.

In den Vororten und Vorstädten waren die Verhältnisse ähnlich; die Nähe der Wälder, Felder und Wiesen und die zahlreichen Hausgärten machten die Schaffung öffentlicher Gärten überflüssig. Erst als im Jahre 1857 die Wälle fielen und die Verbauung der Glacis ins Auge gefaßt wurde, ergab sich die unbedingte Notwendigkeit, als Ersatz für diese, den

Wienern verloren gegangenen Grünflächen, öffentliche Gartenanlagen zu schaffen. Der Stadterweiterungsplan sah deshalb auch in der frei gewordenen Fläche die Errichtung großer Parkanlagen vor.

Es entstanden zu dieser Zeit der Stadt- und Kinderpark (114.000 Quadratmeter) auf dem ehemaligen Wasserglacis, der Rathauspark (40.400 Quadratmeter), die Anlage vor der Votivkirche (12.500 Quadratmeter), der Park am Franz-Josefs-Kai (17.000 Quadratmeter), die Anlagen vor der Technischen Hochschule und der Karlskirche und noch viele andere.

Die neugeschaffene, 56 Meter breite Ringstraße wurde mit 2000, in fünf bis sechs Reihen stehenden Bäumen bepflanzt und mit einer Geh- und einer Reitallee ausgestattet. Auch die im Jahre 1890 erfolgte Einverleibung der Vororte in das Gemeindegebiet, die zweite Stadterweiterung, die Beseitigung der Linienwälle, die Erbauung der Wiener Stadtbahn, die Einwölbung und Regulierung des Wienflusses boten Gelegenheit zur Schaffung neuer Grünflächen.

Es entstanden unter anderem die 6·5 Kilometer lange Gürtelstraße, an der Alleen, Schmuckanlagen und Kinderspielplätze angelegt wurden.

Die auch in den Vorstädten und Vororten immer mehr fortschreitende Verbauung und die dadurch bedingte Verringerung der Grünflächen erforderte gleichfalls die Schaffung öffentlicher Gartenanlagen. Deshalb wurden der Schweizergarten im III. Bezirk (114.300 Quadratmeter) geschaffen, mit mehreren Teichen, einem Rosarium und dem Alpenpflanzengarten, der Arenbergpark im III. Bezirk (30.800 Quadratmeter), welcher im Jahre 1900 durch Kauf in das Eigentum der Gemeinde überging, der Wertheimsteinpark im XIX. Bezirk (44.300 Quadratmeter), der durch Schenkung des Fräuleins Franziska Wertheimstein der Gemeinde zufiel, der Türkenschanzpark, in den Jahren 1885 bis 1888 von den Bewohnern des XVIII. und XIX. Bezirkes errichtet, der nach der Übernahme durch die Gemeinde Wien bedeutend vergrößert wurde und derzeit eine Fläche von 150.000 Quadratmeter umfaßt. Teichanlagen, Felspartien usw. machen diesen Garten zu einer der schönsten Anlage der Stadt. Außerdem wurden zahlreiche kleinere, in den verschiedenen Stadtteilen gelegene Parkflächen angelegt.

Der Weltkrieg unterbrach mit einem Schlage diese Tätigkeit, das Gartenpersonal wurde zum Militärdienst eingezogen, die Anlagen verfielen mangels genügender Pflege immer mehr, und manche, insbesondere die in der Nähe der Bahnhöfe gelegenen, von den durchziehenden Soldaten als Lagerstätte benützt, boten geradezu ein Bild der Verwüstung. Die immer schwieriger werdende Verpflegung der Wiener Bevölkerung zwang die Gemeinde, die freien Gartenflächen mit Kartoffeln und anderen Feldfrüchten zu bebauen.

Als nach Kriegsende sich die wirtschaftliche Lage der Stadt Wien einigermaßen gebessert hatte, schritt die Gemeindeverwaltung, in Erkenntnis der hervorragenden Bedeutung der öffentlichen Gartenanlagen für die Volksgesundheit, nunmehr mit voller Energie daran, zunächst die entstandenen Schäden zu beseitigen. Durch die Wiedereinstellung des von der Kriegsdienstleistung heimgekehrten geschulten Gartenpersonales in den Stadtgartenbetrieb konnten die gärtnerischen Instandsetzungsarbeiten rasch und zielsicher in Angriff genommen werden. Die dem Ostbahnhofe zugekehrten Teile des Schweizergartens, die Anlage auf dem Ghegaplatze vor dem Südbahnhofe sowie der Floridsdorfer Aupark mußten vollständig regeneriert, beziehungsweise neu aufgepflanzt werden. Weitere achtzig, teils größere und kleinere Gartenanlagen, wurden ebenfalls einer gründlichen Wiederinstandsetzung zugeführt.

Dem gesteigerten Bedürfnisse der Einwohnerschaft nach Grünflächen Rechnung tragend, hat die Stadt Wien auch die Errichtung neuer Gartenanlagen ins Auge gefaßt. Solche Anlagen erfordern aber nicht nur große Flächen, sondern auch eine Lage innerhalb des Bedarfsgebietes, inmitten der dicht verbauten Stadtteile. Derartige Plätze sind jedoch nur mehr spärlich vorhanden; überdies bedürfen neue Gartenanlagen zu ihrer Entwicklung einer langen Reihe von Jahren. Diesen Schwierigkeiten begegnete der Gemeinderatsbeschluß vom

10. Februar 1922, nach welchem die zehn alten aufgelassenen Friedhöfe in Gartenanlagen umgestaltet werden sollen, mit einem Schlage; denn hier erscheinen nicht nur die Vorbedingungen hinsichtlich der Lage und Größe des Platzes bereits gegeben, sondern es ist auch das Wertvollste, ein alter Gehölzbestand, bereits vorhanden.

An diese einst entfernt und einsam gelegenen Orte der Ruhe ist mit der zunehmenden Ausdehnung der Stadt schon längst pulsierendes Leben, und zwar dicht an ihre Gemarkung, herangeflutet; und im ewigen Kreislauf von Werden und Vergehen konnte der Wandel der Zeiten nicht mehr länger Halt machen vor den alten Friedhofsmauern. In unauflösbarem Wechselverhältnisse von Leben und Tod mußten dieselben, ebenso wie schon so viele ihrer Vorgänger, ebenfalls fallen, denn jedes Heute kann nur leben, wenn ein Gestern verging.

Über die bisherige Durchführung des besagten Gemeinderatsbeschlusses soll im nachstehenden eine kurze Schilderung gegeben werden.

Waldmüller-Park

(früher katholischer Matzleinsdorfer Friedhof)

Dieser zwischen der heutigen Landgut-, Herz-, Dampf- und Karmarschgasse im X. Bezirk gelegene, im Jahre 1784 eröffnete und im Jahre 1873 gesperrte Friedhof besaß ursprünglich ein Flächenausmaß von 51.000 Quadratmeter. Davon wurden im Jahre 1909 Teile für die Durchführung der Landgutgasse sowie zur Erweiterung der Südbahnanlagen abgetreten. Das verbliebene Areale im Ausmaße von 35.000 Quadratmeter, dem im Jahre 1924 auch noch Teile von verpachtet gewesenen Gründen im Zuge der Herzgasse angegliedert worden sind, wurde in den Jahren 1923 und 1924 zum jetzigen Waldmüller-Park umgestaltet. Nach Abräumung der Grabstätten wurden Wuchergestrüpp und überständiges und morsches Gehölz niedergelegt, Grufträume vollgeschüttet und die Grabhügeln eingeebnet. Die Projektierung der neuen Gartenanlage erfolgte unter Rücksichtnahme auf die alten Wege und mit tunlichster Schonung der alten Alleen und sonstigen Gehölzbestände. Neue Wege entstanden nur als Verbindung der alten Wege mit den erschlossenen Parkeingängen, wodurch für die angrenzenden Bezirksteile wesentliche Verkehrserleichterungen erzielt wurden. Ein Jugendspielplatz mit ausgedehnten Rasenflächen und Garderoberäumen wurde den Schulpflichtigen zu ihrer Erholung gewidmet. Durch die gleichzeitige Erbauung eines Kindergartens auf der ehemaligen Friedhofsgärtnerei, weiters durch die Herstellung einer architektonisch ausgestalteten Stützmauer mit Gitter entlang der Landgutgasse, ferner durch die Erbauung einer Rampe mit Laube und Pergola und schließlich durch die Verlängerung der Herzgasse bis zur Landgutgasse und Aufführung einer gefälligen Betonstützmauer daselbst, erhielt dieser schöne Naturpark eine wirkungsvolle Umrahmung. Eine Entwässerungsanlage, Lichtleitungen und ein ausgedehntes Wasserrohrnetz, zahlreiche Gartenbänke und eine Bedürfnisanstalt vervollständigen das Inventar dieser beliebten und überaus stark besuchten Gartenanlage.

Der im Jahre 1909 anläßlich der eingangs erwähnten Grundabtretungen errichtete Denkmalrundplatz wurde durch die Anfügung von weiteren 60 Grabsteinen von historischem, künstlerischem oder typischem Werte zu einem Denkmalshaine umgestaltet. Eine dichte Randpflanzung betont die Besonderheit dieses Haines, welcher der Nachwelt ein Stück Lokalgeschichte sowie ein Bild der damaligen Friedhofskunst überliefern soll. Von den geschichtlich hervorragenden Persönlichkeiten, deren sterbliche Reste in Ehrengräbern dieses Haines übertragen worden sind, verdienen genannt zu werden: Der bedeutende Wiener Maler Waldmüller, nach welchem der Park seinen Namen erhielt, ferner der österreichische Dichter Zedlitz-Nimmersatt und der bekannte Medailleur Daniel Böhm. Am 3. Oktober 1923 eröffnete der Bürgermeister Jakob Reumann diesen herrlichen Naturpark in feierlicher Weise und pflanzte zur Erinnerung an diesen Tag eine Eiche.

Im Jahre 1925 wurde längs der Hasengasse eine Erweiterung dieser Anlage durchgeführt und dort ein neuer architektonisch ausgestalteter Zugang mit Pergola geschaffen.

Währingerpark

(ehemals allgemeiner Währinger Friedhof)

Der zwischen der heutigen Gymnasiumstraße-Mollgasse und Semperstraße, dem israelitischen Friedhofe und Hochschule für Welthandel gelegene Friedhof wurde im Jahre 1784 eröffnet und nahm drei Generationen hindurch die Abgeschiedenen in seiner Erde auf. Diese damals zweitgrößte Beerdigungsstätte wurde im Jahre 1874 anläßlich der Eröffnung des Zentralfriedhofes gesperrt.

Schöne Alleen, altes Gehölz und abwechslungsreiche Sträucher, alles im Verlaufe von 140 Jahren vielfach wild aus dem Boden gediehen, bildeten auch hier den wertvollsten Bestand für die zu schaffende

Gartenanlage. Die Gartenkunst konnte sich daher darauf beschränken, überständiges Holz durch junges, zu ersetzen und Ergänzungspflanzungen nur dort vorzunehmen, wo gartenarchitektonische Rücksichten Maßnahmen ohne Beeinträchtigung des landschaftlichen Charakters zuließen. Der Entwurf für das Gartenprojekt hielt demnach an den bestehenden Wegen und Pflanzungen im großen und ganzen fest, und alles übrige wurde harmonisch in das bestehende Gerippe eingegliedert. Durch zweckentsprechend angeordnete Eingänge wurde der Parkbesuch wesentlich erleichtert. Der einem wichtigen Verkehrsbedürfnisse dienende Durchgangsweg von der Gymnasiumstraße zur Semperstraße wurde verbreitert, zur Hebung der Übersichtlichkeit in eine tunlichst gerade Linie gestreckt und mit besserer Beleuchtung versehen. Durch diesen Weg wird die Gartenanlage in zwei Teile getrennt, deren Verbindung Gittertore vermitteln. Ein geschlossener Spielplatz mit ausgedehnten Rasenflächen und mit einer Garderobehütte wurde dem Jugendamte zugewiesen. Ein neuer Schuppen ermöglicht die Verwahrung der Gartenrequisiten. Ein ausgebreitetes Netz von Wasserleitungsrohren durchzieht das ganze Gebiet und ermöglicht dessen Begießung. In einer Milchtrinkhalle werden Erfrischungen verabreicht.

Im Jahre 1924 wurde von der Gemeindeverwaltung zur Erinnerung an die der Revolution 1848 zum Opfer Gefallenen in der Nähe ihrer vermutlichen Grabstätte ein Felsblock mit folgender Inschrift errichtet:

„HEINRICH JELLINEK DR. ALFRED BECHER

1848

WENZEL MESSENHAUSER ROBERT BLUM."

Um auch hier späteren Generationen ein Bild von der damaligen Friedhofskunst zu übermitteln, wurde in der Nähe des Haupteinganges ein Denkmalhain angelegt, in welchem 58 ausgewählte Grabdenkmäler von geschichtlicher oder künstlerischer Bedeutsamkeit zur Wiederaufstellung gebracht worden sind. Von den historisch denkwürdigen Persönlichkeiten, die hier beerdigt waren, verdienen besonders die folgenden, welche die Gemeinde Wien in späterer Zeit durch die Widmung von Ehrengräbern ausgezeichnet hat, erwähnt zu werden: Stephan Edler von Wohlleben, 1751 bis 1823, Bürgermeister, der sich während der französischen Besetzung durch getreue Verwaltung der Stadt Wien verdient gemacht hat; ferner Friedrich von Gentz, 1764 bis 1832, bekannter Publizist, Franz Wild, 1792 bis 1860, berühmter Opernsänger, und Georg Hellmesberger, 1800 bis 1879, bekannter Komponist und Professor am Konservatorium.

Den Haupteingang des Parkes ziert ein kleines Portal mit niedlichen Kinderfiguren. Die niedere Mauer gegen den israelitischen Friedhof und die höhere gegen das einstmalige Gaswerk wurden in ihrer Ursprünglichkeit belassen. Die davor gepflanzten Decksträucher werden diese kahlen Mauerflächen erst in einigen Jahren vollständig verkleiden.

Die so umgestaltete Gartenanlage mit dem großen, 59.000 Quadratmeter umfassenden Flächenraume erhielt den Namen „Währingerpark" und wurde am 12. Oktober 1923 von dem Bürgermeister Jakob Reumann in feierlicher Weise eröffnet und der Bevölkerung zur Benützung übergeben.

Zur Erinnerung an diesen Tag pflanzte der Bürgermeister eine Eiche.

Derzeit wird die an der Gymnasiumstraße gelegene frühere Friedhofsgärtnerei, die bis 1925 an einen Gärtner verpachtet war, in einen geschlossenen besämten Turnplatz umgewandelt. Nach Einebnung der Fläche werden gegen die Straße und gegen den bestehenden Park Deckpflanzungen angelegt, Turngeräte aufgestellt, die Garderobehütte am Kinderspielplatz ausgestaltet und darinnen Auskleideräume für Männer und Frauen sowie Duschanlagen errichtet; nach Fertigstellung wird dieser Turnplatz wohl zu einem der schönsten, in prächtigster Umgebung liegenden Plätze Wiens werden und den hier Übenden Erquickung, Kraft und Gesundheit verleihen helfen.

Im Frühjahr 1926 wurde die elektrische Beleuchtung des Parkes eingerichtet und dadurch den Parkbesuchern während des Sommers die Möglichkeit gegeben, nach des Tages Mühen Erquickung und Abendkühle zu finden.

Schubert-Park

(ehemals Währinger Ortsfriedhof)

Dieser Friedhof wurde im Jahre 1796 von der Pfarre Währing auf dem ansteigenden Gelände zwischen der heutigen Währingerstraße, Karl-Beck- und Schulgasse errichtet. Eine Rampe führte von der Währingerstraße zu dem stimmungsvollen Friedhofportale, das von zwei kleinen Häuschen im Empirestil flankiert wird, empor. Dahinter erhebt sich das sogenannte „Schwab-Kreuz", eine der kunstvollsten Schöpfungen aus der Barockzeit. Ursprünglich stand dieses Kreuz auf dem Gottesacker bei der Nikolauskirche auf der Landstraße und wurde erst anläßlich der Abtragung dieser Kirche hieher übertragen. Alte Baumgruppen, inzwischen verwitterte Grabsteine, umwuchert von wilden Ranken und Strauchwerk, sowie die mit dieser Erde innig verwachsene Geschichte der Toten, die hier seit nahezu 130 Jahren ihre letzte

Ruhestätte gefunden haben, verliehen diesem bevorzugten Friedhofe einen einzigartigen Reiz, der in den übrigen alten Totenstätten nicht mehr seinesgleichen findet. Im Jahre 1873 wurde die Sperre dieses pfarrlichen Friedhofes verfügt.

Im Jahre 1912 erfolgte dessen käufliche Erwerbung durch die Gemeinde Wien, zunächst zum Zwecke der Beseitigung des Engpasses in der Währingerstraße anläßlich der Geleiselegung.

Anfangs 1924 wurde mit der Abräumung der Gräber und mit der Umgestaltung in eine Gartenanlage nach dem preisgekrönten Entwurfe des Architekten Ingenieur Dirnhuber begonnen. Auch hier gelang es dem Gartenkünstler, mit tunlichster Schonung der wertvollen Gehölzgruppen, sein Projekt sinnig und innig in den vorhandenen Bestand einzufügen. Die alten Friedhofsmauern und die Leichenkammer wurden abgetragen. An deren Stelle wurde in der Währingerstraße eine architektonisch wirksame Stützmauer mit Rampenanlage, Pergola und Laube aufgeführt. Die hübschen Außenfassaden der Empirehäuschen und das durch seine vornehme Einfachheit entzückende Friedhofsportal blieben stilgetreu erhalten. Dahinter wurde ein Denkmalhain angelegt, in welchem unter tunlichster Wahrung der historischen Treue künstlerisch oder geschichtlich bedeutsame Grabdenkmäler zu einem kleinen Friedhofe vereinigt wurden, der unseren Nachkommen ein Bild der damaligen Friedhofskunst in pietätvollster Weise überliefern soll.

Weiters wurde aus dem Gelände eine Fläche von 1100 Quadratmeter für einen offenen Jugendspielplatz herausgeschnitten. Um diesem Platze eine möglichst horizontale Lage zu geben, mußte er angeschüttet und an seinem Nordrande teils mit einer Rasenböschung und teils mit einer Stützmauer versehen werden. Diese Mauer diente zum Teil auch als Fundament einer Milchtrinkhalle. Weiter oben belebt eine einfache Brunnenanlage das Parkbild. An der östlichen Einfriedungsmauer befinden sich die ersten Ruhestätten der großen Tonheroen Schubert und Beethoven. Diese beiden Gräber wurden in Würdigung der großen Pietät in ihrer Ursprünglichkeit an Ort und Stelle belassen.

Um die Zusammengehörigkeit dieser weltberühmten Meister im Leben auch nach ihrem Tode zu bekunden, wurden deren Ruhestätten vor zwei Jahren über Anregung des Schubertbundes und mit Unterstützung der Gemeinde Wien zu einer gemeinsamen Anlage zusammengezogen und gärtnerisch ausgestaltet. Der störende und unziemliche Hintergrund dieser Anlage konnte jedoch damals nicht beseitigt werden, weil sich der hiefür in Betracht kommende Grund im Privatbesitze befand. Nun hat die Gemeindeverwaltung auch diesen Grund erworben, auf dem ein städtischer Wohnhausbau sich erhebt. Der abgekappte Teil dieses Besitzes und der Endteil der Weimarerstraße wurden in die neue Gartenanlage einbezogen und ermöglichten so die Schaffung eines würdigen und ruhigen Hintergrundes.

Bei den Wegführungen wurde nicht allein auf die Erzielung stimmungsvoller Blickpunkte in dem landschaftlich besonders reizenden Bilde, sondern auch auf die Erschließung neuer Eingänge im Zuge der Plener-, Leitermayer- und Weimarerstraße und an der Kreuzung der Schul- und Karl-Beck-Gasse entsprechend Bedacht genommen. Ein neues Kanalnetz durchzieht den Park. Wasserrohrstränge ermöglichen dessen ausgiebige Begießung und elektrische Lichtleitungen gewährleisten auch einen Besuch in den Abendstunden. Die gärtnerischen Arbeiten wurden im Jahre 1925 zu Ende geführt. Sie haben dieses grüne Naturkleinod durch einige Nachpflanzungen noch weiters verschönt. Am 7. Juni 1925 wurde der Schubert-Park von dem Bürgermeister Karl Seitz in feierlicher Weise eröffnet und der Bevölkerung zur allgemeinen Benützung übergeben.

Donaufelder-Park

(ehemals Donaufelder Friedhof)

Diese 7400 Quadratmeter große Gartenanlage wurde im Jahre 1923 auf dem ehemaligen Donaufelder Friedhofe errichtet. Diese langgestreckte, aber nur 32 Meter breite Parzelle gestattete keine besondere gärtnerische Ausgestaltung. Der Mittelweg und die beiden seitlichen Randwege wurden bloß verbreitert und durch einige Querwege miteinander verbunden. Die alte Allee wurde verlängert und an den schütter bewachsenen Teilen wurden ausgiebige Nachpflanzungen durchgeführt. Der rückwärtige Endteil wurde zu einem offenen Spielplatz umgewandelt. Dieser Park wurde am 26. April 1924 der Allgemeinheit zur Benützung übergeben.

Paul-Hock-Park

(ehemals Floridsdorfer Friedhof)

Diese 5500 Quadratmeter große Gartenanlage wurde an der Stelle des ehemaligen, im Jahre 1903 geschlossenen Floridsdorfer Friedhofes errichtet. Das gärtnerische Projekt paßte sich auch hier enge an die vorhandenen Baum- und Wegbestände an. Der spielbedürftigen Jugend wurde ein 700 Quadratmeter großer Spielplatz zur Verfügung gestellt. Auf dem an der Gerichtsstraße gelegenen Teile wurde ein Gebäude für das Bezirksjugendamt erbaut, zu welchem auch ein Zugang durch den Park führt. Licht und Wasser wurden eingeleitet. Diese verhältnismäßig kleine Gartenanlage wurde im Jahre 1925 zugänglich gemacht.

Haydn-Park

(ehemals Hundsturmer Friedhof)

Dieser Friedhof, dessen Umwandlung in eine öffentliche Gartenanlage im vorigen Jahre durchgeführt wurde, liegt im XII. Bezirk, gegenüber dem großen Wohnhausblock Reumannhof, und wird vom Gaudenzdorfer Gürtel, von der Siebert-, Flurschütz- und Herthergasse umgrenzt. Von besonderer Bedeutung für die Allgemeinheit war er deshalb, weil er die erste Ruhestätte der sterblichen Reste des großen Tonkünstlers Haydn in sich schloß. Sein erstes Grab, dessen einfacher, an eine Mauer angelehnter und von einer Birke beschatteter Grabstein in seiner Ursprünglichkeit erhalten blieb, war oft und oft das Ziel so manchen Verehrers des Meisters und seiner Werke.

In den Jahren 1923 und 1924 wurden die Gräber abgeräumt, die Grabsteine entfernt, das Totengräberhaus und die Einfriedungsmauer abgetragen; dann wurde mit der Einebnung des fast 2·5 Meter unter den umliegenden Straßen gelegenen Friedhofsplanums begonnen, wozu eine Erdbewegung von 60.000 Kubikmeter erforderlich war.

Der nach den Entwürfen des städtischen Architekten Josef Joachim Mayer geschaffene Park, dessen Flächeninhalt 20.400 Quadratmeter beträgt, wird durch einen in der Achse der Koflergasse angelegten öffentlichen Durchgangsweg in einen allgemein zugänglichen Garten und in einen geschlossenen besämten Jungturn- und -spielplatz geteilt.

Im öffentlichen Teil schließt eine Lindenallee in Hufeisenform eine große Rasenfläche ein, die zu einem vertieften Rasenbecken ausgebildet ist; ein Weg, einen Kreis um diese Allee bildend, führt zu zwei großen und drei kleinen Sitz- und Ruheplätzen. Hier wurde auch ein kleiner Rundplatz angeordnet, der, zu einem Denkmalhain bestimmt, den Originalgrabstein Haydns aufnehmen wird. Der Haupteingang von der Flurschützgasse wurde mit einer segmentförmigen Pergola geschmückt, unter der Bankreihen angeordnet sind. Eine Milchtrinkhalle mit vorgelagertem Tischaufstellungsplatz wird den Parkbesuchern Gelegenheit geben, Erfrischungen zu sich zu nehmen. Der besämte Spielplatz, dem eine Garderobehütte mit Abortanlage beigegeben wurde, soll, mit Turngeräten ausgestattet, der Jugend des V. und XII. Bezirkes Gelegenheit bieten, in frischer, staubfreier Luft Kraft und Lebensfreude zu erwerben und zu erhalten.

Es sind demnach von den zehn Friedhöfen, die auf Grund des Gemeinderatsbeschlusses vom 10. Februar 1922 in öffentliche Gartenanlagen umgewandelt werden sollen, bereits fünf der Bevölkerung als Erholungsstätten übergeben, während einer, der vorerwähnte Hundsturmer Friedhof, in kürzester Zeit vollendet sein wird.

Es verbleiben noch der St. Marxer Friedhof im III. Bezirk, an der Grenze des X. Bezirkes, der in einem Massengrab die sterblichen Überreste Mozarts birgt; der alte Döblinger Friedhof, an der Gabelung der Grinzinger Allee und der Sievringerstraße gelegen; der alte Neustifter Friedhof im XVIII. Bezirk, und der alte Sievringer Friedhof, an der Karthäuserstraße im XIX. Bezirk.

Ein Teil des ehemaligen Schmelzer Friedhofes wird eine große öffentliche Gartenanlage werden.

Die Gemeindeverwaltung hat aber mit der Umwandlung der alten Friedhöfe in prächtige Parkanlagen noch lange nicht ihr großzügiges Gartenprogramm erschöpft; in den Jahren nach dem Kriege sind in den verschiedenen Stadtteilen zahlreiche Gartenanlagen entstanden oder im Entstehen begriffen, die nachstehend hier aufgezählt werden sollen.

Hartäcker-Park

Dieser Park wurde im Jahre 1924 auf dem Gelände einer ehemaligen Sandgrube zwischen der Hartäcker- und Krottenbachstraße im XIX. Bezirk angelegt. Die großen Niveauunterschiede (40 Meter) zwischen diesen beiden Straßenzügen sowie die Steilheit des Geländes, die gartentechnisch außerordentlich geschickt ausgenützt wurden, geben der neuen Gartenanlage einen besonderen Reiz. Der in der Höhe der Hartäckerstraße gelegene Teil gewährt einen herrlichen Blick auf den westlichen Teil von Döbling sowie auf die reizende Bergkette der Wiener-Wald-Ausläufer. Die übrige Art der Pflanzung schmiegt sich dem landschaftlichen Charakter innig an. Zu voller Wirkung wird diese Neuanlage aber erst nach mehreren Jahren gelangen.

Mit den in den Jahren 1925 und 1926 durchgeführten Erweiterungen besitzt der Park ein Flächenausmaß von 30.000 Quadratmetern.

Rohrauer-Park,

im XV. Bezirke, mit 8300 Quadratmetern. Seiner Lage nach gehört er eigentlich zu dem großen, auf den Schmelzgründen erbauten Gebäudekomplex, dem er durch seine geschickte Vorlagerung eine anmutige Wirkung verleiht.

Park in der Richthausenstraße

Zwischen dem städtischen Fuhrhof Hernals und den Straßenbahnhäusern gelegen, besitzt diese Anlage ein Flächenausmaß von 12.300 Quadratmetern, enthält einen besandeten eingefriedeten Spielplatz, der, mit Turngeräten ausgestattet, den Spiel- und Turnbetrieb in freier Luft ermöglicht; ein Garderobe- und Waschraum mit Abortanlagen, der im gegenüberliegenden Fuhrhof geschaffen wurde, steht den Platzbenützern zur Verfügung.

Der ständige, ganz außergewöhnlich hohe Besuch dieser Gartenanlage beweist die Notwendigkeit seiner Schaffung in diesem gartenarmen Stadtteile.

Zu den nennenswerten Anlagen zählen noch der kleine öffentliche Garten vor dem Monumentalgebäude der Nationalbank am Otto-Wagner-Platz im IX. Bezirk, weiters die Anlagen bei der Siedlung Hermeswiese im XIII. Bezirk mit 1900 Quadratmetern, ferner die Erweiterung der Gartenanlagen vor dem Penzinger Friedhofe, die neuen Gärten im städtischen Versorgungshause in der Meldemannstraße, im Baumgartner Versorgungsheime und bei den Lungenheilstätten X. Bezirk, Spinnerin am Kreuz, XVII. Bezirk, Kreuzwiese, und XIX. Bezirk, Bellevue, und schließlich die Jugendspielplätze XXI. Bezirk, Meißnerstraße, mit 5700 Quadratmetern und Franklingasse mit 1300 Quadratmetern.

Im Jahre 1926 wurden neuerlich bedeutende Mittel für die Fortsetzung des Gartenprogrammes von der Gemeindeverwaltung zur Verfügung gestellt und dadurch die Errichtung neuer großer Gartenanlagen ermöglicht.

Hier seien besonders erwähnt: Die Gartenanlage am

Engelsplatz

im XX. Bezirk. Nach Fertigstellung der großen Floridsdorfer Brücke blieben noch beiderseits der Brückenrampe Deponien von Werksteinen, außerdem Baukanzleien, Kantinen usw. bestehen. Alle diese Baulichkeiten und Lagerungen im Vereine mit übrigen wüsten Flächen bildeten vor dem Monumentalbau der Brücke ein derart unschönes Bild, daß die Gemeindeverwaltung sich entschloß, hier Ordnung zu schaffen.

Vorläufig wurde nur eine einfache Besämung vorgenommen, die bestehende Baumallee ergänzt, beziehungsweise es wurden neue Baumreihen geschaffen und mehrere Wege angelegt. Schon diese Umgestaltung zeigt, wie vorteilhaft sie für den ganzen Stadtteil ist.

Anlage in der Kaiserwasserstraße

Zwischen den großen Wohnbaublöcken Strom-, Pasetti-, Durchlauf- und Kaiserwasserstraße im XX. Bezirk wurden im Zuge der Kaiserwasserstraße ein öffentlicher Spielplatz und ein geschlossener Turnplatz geschaffen. Der Boden dieses Platzes wurde mittels Teeranstriches und Rieselbelages vollkommen staubfrei gemacht und Turngeräte (schwedische Sprossenwand, Reckgerüst, Barren usw.) wurden aufgestellt. Im städtischen Wohnhaus Kaiserwasserstraße 18 wurde ein Garderobe- und Waschraum samt Abortanlage den Platzbenützern zur Verfügung gestellt.

Der dreieckige Platz am Zusammenstoß der Kaiserwasserstraße und Durchlaufstraße erhielt eine einfache gärtnerische Ausgestaltung und ist zur Aufstellung eines Denkmales ganz besonders geeignet.

Anlage um das Technische Museum

Rund um das Technische Museum auf den Flächen zwischen Schloßallee, Linzer- und Mariahilferstraße im XIII. Bezirk hatten sich während der Kriegszeit Schrebergärtner angesiedelt, die Gartenhütten in den verschiedensten Ausführungen und Ausstattungsarten und teilweise auch eine Kleintierzucht einrichteten.

Die Kleingärtner wurden nunmehr gekündigt und nach Planierung der geräumten Flächen wurde eine Besämung durchgeführt, wobei auf die Schaffung der verschiedenen Verbindungswege zwischen den einzelnen umgrenzenden Straßenzügen Bedacht genommen wurde. Sitzplätze wurden geschaffen und zahlreiche Bänke aufgestellt. Das Flächenausmaß dieses neuen Gartens beträgt 24.000 Quadratmeter.

Am Modena-Park

Zwischen der Gottfried-Keller- und Grimmelshausengasse im III. Bezirk befinden sich noch die Reste des einstigen großen Parkes des seinerzeit an der Beatrixgasse gelegenen Modena-Palais. Durch Jahre hindurch bildet dieses Gebiet, welches von Unterholz stark verwachsen war, ein Bild der Ungepflegtheit und Verwahrlosung. Nunmehr wurde unter Belassung des prächtigen Baumbestandes nach Auslichtung des Unterholzes an die gartenmäßige Ausgestaltung geschritten. Zwei Spielplätze wurden errichtet, eine Milchtrinkhalle wird den Besuchern die Möglichkeit zur Einnahme von Erfrischungen bieten. Diese neue Anlage zählt zu den schönsten Gärten Wiens; ihr Ausmaß beträgt 7800 Quadratmeter.

Enkplatz

Der ehemalige Marktplatz neben dem Gebäude des magistratischen Bezirksamtes im XI. Bezirk wird in einen Kinderspielplatz umgewandelt und mit einer heckenartigen Randpflanzung umfriedet. Der große Mangel an öffentlichen Anlagen in diesem stark bevölkerten Stadtteile wird dadurch teilweise gemildert. Flächenausmaß der Anlage 1000 Quadratmeter.

Langegasse

Der früher an Privatparteien vermietete Garten des städtischen Hauses Langegasse 23, der bis zur Neudeggergasse reicht und durch den schon Jahre hindurch ein öffentlicher Durchgang führte, wurde in einen kleinen, reizenden öffentlichen Park umgewandelt. Die alte, mit Plakaten bedeckte Abfriedungsmauer gegen die Neudeggergasse wurde bis auf Sockelhöhe abgetragen und darauf ein eisernes Gitter gesetzt. Das Flächenausmaß der Anlage beträgt 1000 Quadratmeter.

Akkonplatz

Dieser im XV. Bezirk gelegene Platz wird mit Bäumen bepflanzt und erhält eine größere Anzahl von Gartenbänken.

Mattisplatz

Innerhalb des Wohnbaublockes Mattisplatz im XV. Bezirk wird eine öffentliche Gartenanlage geschaffen, die gegen die Hütteldorferstraße durch eine mit wildem Wein bepflanzte Betonpergola abgegrenzt werden soll. Sie wird einen Kinderspielplatz erhalten und durch Blumenbeete eine Belebung des Platzbildes hervorrufen.

Volkswehrplatz

Während sich am stromaufwärtigen Teile des Volkswehrplatzes im II. Bezirk eine prächtige Gartenanlage befindet, bieten die Flächen am stromabwärtigen Teile, die auch den Zugang zur Anlegestelle der Donaudampfer bilden, einen verwilderten und ungepflegten Anblick. Eine einfache Gartenherstellung wird diesen unschönen Eindruck beseitigen.

In Zusammenhang mit den neuen städtischen Wohnhausbauten sind bis jetzt 61 Gartenanlagen mit einem Gesamtflächenausmaß von 55.000 Quadratmetern bereits hergestellt oder in Ausführung begriffen. Auf Spielplätze ist hiebei reichlich Bedacht genommen worden.

Ringstraße

Im Jahre 1926 wurden die Rasenstreifen der Ringstraße vom Schottenring bis zur Aspernbrücke wieder instandgesetzt und neu besämt; dadurch wird nicht nur eine Verschönerung dieser Prachtstraße erzielt, sondern es dienen diese Rasenflächen auch zum Schutze der Bäume und zur teilweisen Bindung des Staubes. In letzter Zeit wurde ein ganz besonders hervorragender Schmuck der Ringstraße geschaffen; auf dem Ring des 12. November längs des Rathauses (zwischen Stadiongasse und Grillparzerstraße) wurden die Baumstreifen der Gehalleen mit gemischten Sommerblumen bepflanzt. Die gegenüber den Eingängen zum Rathauspark befindlichen gepflasterten Übergänge bleiben bestehen, alle übrigen Querwege werden aufgelassen und die Rasenstreifen miteinander zu Blumenbeeten vereinigt.

Zum Schutz der Pflanzungen wurde eine niedrige, zehn Zentimeter über die Gehwege vorragende Kunststeineinfassung angebracht.

Vor Beginn dieser Arbeiten wurde noch eine Verschmälerung der Ringstraßenseitenfahrbahn vorgenommen und dadurch eine Verbreiterung der Beetanlage erzielt.

Baumpflanzungen

Bäume im Straßenbilde bilden eine ästhetisch ansprechende Unterbrechung der Häuserfronten; sie haben außerdem, wie schon erwähnt, wichtige hygienische Aufgaben zu erfüllen: sie geben die aufgespeicherte Feuchtigkeit an die überhitzte Stadtluft ab. Die äußerst ungünstigen Lebensbedingungen, unter denen sich diese Bäume befinden, der teilweise Luftabschluß der Wurzeln, die Schäden durch Gasausströmungen, der Nahrstoff- und Wassermangel, teilweise auch die Einschränkung der Lichtzufuhr, die giftigen Niederschläge aus dem Rauch der Großstadt machen sie einer besonders sorgfältigen Pflege bedürftig. In Erkenntnis der großen Vorteile dieser Pflanzungen hat die Gemeinde Wien der Erhaltung und Ausgestaltung derselben ihr besonderes Augenmerk zugewendet und zahlreiche Alleebäume in den Straßen gepflanzt. Bis Ende 1925 betrug die Zahl der Alleebäume 57.981 Stück, im Jahre 1926 erfolgte ein Zuwachs von 920.

Blumenkörbe

Seit dem Jahre 1924 werden die an den Bogenlampenmasten angebrachten Blumenkörbe wieder in einer von Jahr zu Jahr steigenden Anzahl ausgeschmückt. Derzeit beträgt ihre Zahl 83.

Seit einigen Jahren wird auch wieder die Blumenausschmückung der städtischen Amtshäuser durchgeführt.

In den neuen städtischen Wohnhäusern wird durch Anbringen von Blumenkästen in hiezu geeigneten Fenstern und durch die den Mietern auferlegte Verpflichtung zur Ausschmückung derselben eine prächtige farbige Belebung der Hausschauseiten erreicht.

Wien im Blumenschmuck

Trotz der gewaltigen Tätigkeit der Gemeindeverwaltung durch Schaffung neuer Gärten, durch Anbringung von Blumenschmuck an Lichtmasten und städtischen Gebäuden, muß natürlich bei der bedeutenden Ausdehnung der Stadt, um große Wirkungen zu erzielen, auch die Bevölkerung an der Verschönerung des Stadtbildes durch Anbringung von Blumenschmuck an den Fenstern und Balkonen ihrer Wohnungen teilnehmen. Eine besondere Zierde der Straßen wird dann erzielt, wenn große Häuserfronten einheitlich mit Blumen geschmückt sind. Im Jahre 1924 hat die Gemeindeverwaltung zum erstenmal nach dem Kriege wieder an die Bevölkerung einen Aufruf gerichtet, ihre Fenster mit Blumen zu schmücken, und hat zur Schaffung von Preisen 5000 Schilling gewidmet.

Im Jahre 1925 nahm die Beteiligung der Wiener an diesem Werke bedeutend zu, 494 Anmeldungen liefen ein, 8 erste Preise (Ehrendiplome), 31 zweite Preise (30 Schilling), 105 dritte Preise (15 Schilling) und 260 Anerkennungsdiplome kamen zur Verteilung.

Gartenbänke

Besonderen Wert legt die Gemeinde auch auf die Vermehrung der Sitzgelegenheiten in den städtischen Gartenanlagen und Alleen. Während ihre Zahl vor dem Kriege 6400 betrug, stehen Ende 1926 8700 Bänke dem Publikum zur Verfügung, es trat also eine Vermehrung um 2300 ein. Da jede Bank für 6 Personen bestimmt ist, können zu gleicher Zeit 52.200 Personen auf städtischen Gartenbänken Platz finden.

Papiersammelkörbe

Um der zunehmenden Verunreinigung der Gartenanlagen durch Wegwerfen von Abfällen entgegenzutreten, wurde die Zahl der vorhandenen Papiersammelkörbe, die im gleichen Muster wie die auf den Straßen aufgestellten ausgeführt werden, um 1000 vermehrt.

Parkschutzbestimmungen

Um die großen Gartenflächen innerhalb des Stadtgebietes dauernd und ungeschmälert zu erhalten, hat der Gemeinderat am 2. März 1924 beschlossen, die städtischen Gartenanlagen und einzelne Bundes- und Privatgärten als Parkschutzgebiet zu erklären und mit dem Bauverbot zu belegen. Mit diesem Beschluß wurde dem immer wieder zutage tretenden Bestreben, die Gartenanlagen durch Einbauten zu verkleinern oder zu verunstalten, Einhalt getan; die großen privaten Grünflächen im Stadtgebiet sind nunmehr in ihrem Bestande gesichert und der Bodenspekulation entzogen.

Gartenbetrieb

Die Amtsgeschäfte, welche die städtischen Gartenanlagen betreffen, werden in der Magistratsabteilung 22 behandelt, der das Stadtgarten-Inspektorat unterstellt ist, das die gärtnerisches Fachwissen erforderlichen Geschäfte zu erledigen hat. Die Tätigkeit des Gartenbetriebes besteht einerseits in der Errichtung neuer und in der Erhaltung der bestehenden Gartenanlagen, andererseits in der Heranzucht des hiezu erforderlichen Pflanzenmaterials. Zum letzteren Zwecke dient vor allem die städtische Baumschule in Albern bei Wien, in welcher die Bäume und Sträucher für den Stadtgartenbetrieb gezüchtet und veredelt werden.

Zur Schaffung einer eigenen Baumschule erwarb im Jahre 1897 die Gemeinde eine Privatbaumschule in Albern und erweiterte sie bedeutend, so daß die derzeitige Anlage rund 190.000 Quadratmeter umfaßt. Auch in der Baumschule zeigten sich deutlich die Wirkungen des Weltkrieges, ein Teil des Personals wurde einberufen oder bei der Anlage von Kartoffelmieten beschäftigt.

Durch die hiedurch eingetretene Pause in der Heranzucht der Pflanzen hat der Gehölzstand stark gelitten; erst in den Nachkriegsjahren war es wieder möglich, durch intensive Bewirtschaftung den Bestand auf seine derzeitige Höhe von beiläufig 375.000 Stück zu bringen.

Reservegarten

Die gewaltige Menge von Blumen und Pflanzen, die für die Ausschmückung der städtischen Gartenanlagen notwendig sind, wird in den Anzuchtsgärtnereien der verschiedenen Bezirke, vor allem in dem 46.000 Quadratmeter großen Reservegarten in der Vorgartenstraße, gezogen. Mit seinem großen Palmenhaus, seinen 25 Glashäusern und seiner großen Zahl von Mistbeeten und sonstigen Kulturbehelfen stellt er eine der schönsten und größten Anlagen dieser Art dar. Das Palmenhaus, im Jahre 1923 mit großen Kosten instandgesetzt und mit neuen Kesselanlagen ausgestattet, dient zur Unterbringung und Überwinterung der Palmen und sonstigen Dekorationspflanzen, welche bei Bedarf zur Schmückung der Festräume der Gemeinde dienen und die teilweise auch über die Sommermonate in den größeren Gartenanlagen aufgestellt werden. Der nach Deckung des Eigenbedarfes verbleibende Pflanzenüberschuß wird an Private verkauft.

Der Reservegarten in Kagran, mit einem Flächenausmaß von 71.300 Quadratmeter, gehört ebenfalls der Gemeinde Wien, ist aber derzeit an die Kleingartenstelle der Stadt Wien, Ges. m. b. H., verpachtet und sorgt hauptsächlich für die Belieferung der Siedler und Kleingärtner.

Der Umfang des städtischen Gartenwesens wird am besten durch nachstehende Ziffern veranschaulicht:

Einschließlich der Beamten verfügt der städtische Gartenbetrieb im Jahre 1926 über einen Stand von 300 Angestellten, denen noch beiläufig 80 Saisonarbeiter zuzuzählen sind. Für die Neuanlagen wird der Stand der letztgenannten Arbeiterkategorien entsprechend vergrößert. In der Erhaltung der Gemeinde standen am Ende 1925 370 Gartenanlagen mit einem Gesamtflächenausmaß von 2,208.000 Quadratmetern; Ende 1926 betrug die Zahl der städtischen öffentlichen Gärten 378 mit einer Gesamtfläche von 2,287.000 Quadratmetern.

Mechanisierung des Betriebes

Auch im städtischen Gartenbetriebe wird nunmehr daran geschritten, die teure Handarbeit nach Tunlichkeit durch maschinelle Arbeit zu ersetzen. Während früher das bei der Auslichtung der Alleen oder sonstwie gewonnene Holz in den Reservegärten mittels Handsägen zerkleinert wurde, wird nunmehr diese Arbeit in bedeutend kürzerer Zeit durch eine neuerworbene Benzinmotorhandsäge geleistet. Fortschreitend in der Mechanisierung wurde ein 8-P. S.-Motorbodenfräser eingestellt, der mit Krallen, die auf einer rotierenden Frästrommel aufsitzen. versehen ist, die den Boden in einem Arbeitsgange lockern und zerkleinern. Schon nach den ersten Versuchen konnte die bedeutende Arbeitsersparnis, die diese Fräse gegenüber der bisher geübten Arbeitsweise bedeutet, festgestellt werden.

Auch die bis jetzt nur mittelst Sichel oder Sense durchgeführte Mäharbeit wird durch einen Motorrasenmäher bedeutend beschleunigt und verbilligt.

Wie aus dem Vorhergesagten zu entnehmen ist, hat die Wiener Gemeindeverwaltung das durch die Kriegsverhältnisse in Mitleidenschaft gezogene Gartenwesen wieder neu belebt.

Sie wird es im Hinblicke auf die große Bedeutung der Gartenanlagen für die Volksgesundheit auch weiterhin zu einer ihrer vornehmsten Aufgaben machen, ein großzügiges Gartenprogramm fortzuführen.

Die Nutzbauten der Gemeinde Wien

Der Nutzhochbau umfaßt die Herstellung sämtlicher Sacral- und Profanbauten für die verschiedenen Verwaltungszwecke der Gemeinde mit Ausnahme der Wohnhausbauten. Teils als Folge der durch die Neugestaltung der Verhältnisse nach dem Kriege sich ergebenden neuen Bedürfnisse, teils als notwendige Ergänzung der vor dem Kriege begonnenen, jedoch während desselben vollständig zum Stillstand gekommenen Arbeiten, ergab sich bald nach dem Kriege die Notwendigkeit, auf diesem Gebiete eine Reihe von Bauten auszuführen, die in ihrer Durchführung den Stempel des neuzeitlichen Geistes tragen, für die Nachkriegszeit kennzeichnend und für die Zukunft richtunggebend geworden sind.

Auf dem Gebiete des Sacralbaues erstreckt sich die Bautätigkeit vorwiegend auf Bauten für Begräbnisanlagen und Beerdigungszwecke, wie sie durch die Errichtung der nachfolgend im einzelnen beschriebenen Bauten des Krematoriums, der Urnenhalle, der neuen Aufbahrungshalle am Zentralfriedhofe, verschiedener Leichenkammern und so fort gekennzeichnet sind.

Die zur Durchführung gelangten Profanbauten gliedern sich je nach dem jeweiligen Verwaltungszwecke in Bauten für:

Lebensmittelversorgungszwecke,
Unterrichts- und Bildungszwecke,
Wohlfahrtszwecke,
Gesundheitspflegezwecke,
Bäder und sanitäre Anlagen.

Auf dem Gebiete der Nutzbauten für Unterrichts- und Bildungszwecke wären zu nennen der Neubau der Fortbildungsschule samt Lehrlingsheim, Wien, XV. Bezirk, und der Kindergarten im X. Bezirk, Herzgasse.

Als Bauten für Wohlfahrtszwecke erscheinen:
Der Bau der Kinderübernahmsstelle, Wien, IX. Bezirk,
des Jugendamtes, Wien, XXI. Bezirk,
des Brigittaspitales, Wien, XX. Bezirk
und der Gemüseküche in Lainz.

An Bädern wurden errichtet:
Die Volksbäder im XII. und XVI. Bezirk und das Amalien-Bad im X. Bezirk.

Ein besonders wichtiges Gebiet der Profanbauten bilden die

Nutzbauten für die Lebensmittelversorgung

Ursprünglich in den einfachsten, durch das Bedürfnis bedingten Formen gehalten, entwickelte sich der Bau der Lebensmittelversorgungsanstalten in sanitärer und hygienischer Hinsicht erst im vorigen Jahrhundert zu jener Höhe, auf der er sich heute befindet. Alle die mustergültigen Einrichtungen in veterinärpolizeilicher Beziehung, die Einrichtungen für den Vieh- und Fleischtransport, für den Umschlag der Ware, die hochentwickelte Kühltechnik und so fort, all dies sind Errungenschaften der zweiten Hälfte des vorigen Jahrhunderts, beziehungsweise des Anfanges des jetzigen Jahrhunderts, als Ausdruck des ungeheuren Fortschrittes der Technik und ihres Einflusses auf alle Gebiete der Lebensführung. In Wien begann der Ausbau der Lebensmittelversorgungsanstalten in modernem Sinne um die Mitte des XIX. Jahrhunderts, veranlaßt und gefördert durch verschiedene gesetzliche Bestimmungen, mit dem Bau verschiedener Schlachthäuser und Schlachthöfe, als einem der ersten unter ihnen mit dem Baue des Schlachthofes in St. Marx. Die heute in Wien für Zwecke der Lebensmittelversorgung bestehenden Anlagen sind in nachstehenden Gruppen zusammengefaßt:

a) Schlachthäuser:

1. Der Schlachthof in St. Marx.
2. Der Schweineschlachthof.
3. Der Schlachthof in Meidling.

b) Viehmärkte:

4. Zentralviehmarkt.
5. Kontumazmarkt mit Kontumazschlachtanlage.

c) Fleischhallen und Bänke:

6. Die Großmarkthalle.
7. Die Freibank in Meidling.

d) Detailmarkthallen:

Die Markthallen im I., III., IV., VI., VII. und IX. Bezirk.

e) Offene Märkte:

Die offenen Märkte in sämtlichen Wiener Bezirken mit Ausnahme vom VI., VII., VIII. und XIII. Bezirk.

f) Gemüse-Großmärkte:

Der Naschmarkt im IV. Bezirk und der Gemüse-Großmarkt im V. Bezirk.

g) Sonstige Märkte:

Der Zentralfischmarkt im I. Bezirk und der Pferdemarkt im V. Bezirk und der Ferkelmarkt im XXI. Bezirk.

Mit den Einrichtungen für die Lebensmittelversorgung stehen noch im engen Zusammenhang die öffentlichen Brückenwagen, die in allen Wiener Bezirken mit Ausnahme der Bezirke VI bis IX, XIII und XIV aufgestellt sind.

Von den Neubauten nach dem Kriege werden nachstehend die wichtigsten beschrieben:

Die neue Kontumazanlage*

liegt östlich vom Zentralviehmarkte und wird von diesem durch den geplanten, 44 Meter breiten Landstraßer Gürtel, der vom Donaukanal zur Simmeringer Hauptstraße ansteigt, getrennt. Sie wird weiter eingeschlossen von der Döblerhofstraße, der verlängerten Molitorgasse und der zum Zentralviehmarkte führenden Schleppbahn und besitzt ein Flächenausmaß von 64.296 Quadratmetern.

Die gesamte Kontumazanlage besteht aus dem Kontumazmarkte im engeren Sinne, in welchem die ansteckungsverdächtigen Tiere untergebracht werden, und aus dem für seuchenkranke und seuchenverdächtige Tiere bestimmten Seuchenhofe. Der Kontumazmarkt ist durch eine 16 Meter breite Mittelstraße in eine Abteilung für Großvieh und in eine Abteilung für Kleinvieh geteilt. Bei der Anordnung der Gebäude und Räume waren der Zweck und der Betriebsvorgang ausschließlich maßgebend. Die gesamte verbaute Fläche beträgt 18.723 Quadratmeter.

Der Kontumazmarkt besteht aus:

1 Rinderverkaufshalle mit 3662 Quadratmeter Fläche für 700 Rinder.
1 Schweineverkaufshalle mit 2958 Quadratmeter Fläche für 2000 Schweine oder anderes Kleinvieh.
Der Rindersammelställe mit 1760 Quadratmeter Flächeninhalt für 300 Stück.
Der Schweinesammelställe mit 1200 Quadratmeter Flächeninhalt für 1000 Stück.
2 Rinderschlachthallen mit 65 Schlachtständen mit einer Schlachtungsmöglichkeit pro Tag von 260 Stück.

* Siehe Band II, Seite 8 ff.

1 Schweineschlachthalle (getrennt Brüh- und Arbeitsräume) mit zwei großen Brühkesseln und einer Schlachtungsmöglichkeit pro Tag von 1600 leichten oder 800 schweren Stück Schweinen.

1 mit Dampf betriebener Kühlanlage mit einer Kühlhallenfläche von 1055 Quadratmetern mit Kühlzellen und einer Vorkühlhalle von 300 Quadratmetern Fläche. Die Kühlmaschinen leisten 240.000 Wärmeeinheiten pro Stunde.

Ferner einem Verwaltungsgebäude, einem Maschinen- und Kesselhaus, einem Gebäude mit Räumen zur Sammlung von Schlachtabfällen, einem Futterboden, einem Bädergebäude, einer Gastwirtschaft, einem Düngerhaus mit Vollbahnanschluß zur Abfuhr des Düngers.

Vom Kontumazmarkte vollständig getrennt und mit einer 2·40 Meter hohen Mauer eingefriedet, befindet sich der für die Aufnahme kranker Tiere bestimmte Seuchenhof im südöstlichen Teile der gesamten Anlage. Derselbe besitzt:

1 Rinderstall für 50 Rinder.

1 Kleinviehstall für 450 Stück.

1 Rinderschlachthalle mit 10 Schlachtständen.

1 Schweineschlachthalle mit 1 Brühkessel.

Ferner eine Fleischabgabe, einen Sezierraum, ein Laboratorium, eine Aaskammer, Desinfektionsräume und eine Abwasserreinigungsanlage.

Die gesamte Anlage ist mittels eines von der Schleppbahn des Wiener Zentralviehmarktes abzweigenden Zufahrtsgeleises an die Vollbahn (Ostbahn) angeschlossen und besitzt überdies eine Geleiseanlage für die Verteilung der Bahnwagen in der Bahnanlage Erdbergerlände.

Die gesamte Kontumazanlage besitzt überdies ein Rollbahnnetz von 60 Zentimeter Spurweite.

Am Kontumazmarkte führt die Rollbahn von der Bahnrampe durch die beiden Verkaufshallen längs den Sammelstallungen in die Rinderschlachthallen und Darmwäschereien zum Düngerhause, über den Seilzugseinschnitt in den Seuchenhof, durch die gedeckte Durchfahrt zum Kohlenlager des Kesselhauses, zum Übernahmsgebäude für Häute, Blut usw. und zum Futtergebäude.

Im Seuchenhof führt die Linie von der Bahnrampe des Seuchenhofes zu den Wartebuchten des Schweineschlachthauses, wo jene Schweine, die nicht getrieben werden können, daher mittels Rollwagen befördert werden müssen, samt der Wagenplattform mit Hilfe eines an einer Laufkatze hängenden Flaschenzuges auf die Höhe der Wartebuchten gehoben und mittels der Laufkatze auf einem Träger bis zur Tötebucht befördert werden. Rinder werden ähnlich von der Bahnrampe mittels Rollwagen auf dem Geleise bis in die Schlachthalle gebracht.

Schlachthof St. Marx

Die Gemeinde Wien besitzt in der Schlachthausgasse im III. Bezirk, St. Marx, eine zentrale Schlachthofanlage, die nach den wiederholten, durch den gesteigerten Betrieb bedingten Erweiterungen für Zu- und Neubauten im Jahre 1921:

102 Stallabteilungen für 2278 Rinder,

5 Schlachthallen mit 202 Schlachtständen,

42 Schlachtkammern mit 143 Schlachtständen mit einer Schlachtungsmöglichkeit pro Tag von 1380 Stück,

1 elektrisch betriebene Kühlanlage mit einer Kühlhallenfläche von 3307 Quadratmetern mit 233 Kühlzellen und einer Eiserzeugung von 25.000 Kilogramm in 24 Stunden bei einer Maschinenleistung (einschließlich der Maschinenreserve) von zirka 700.000 Wärmeeinheiten,

weiters eine kleine elektrisch betriebene Kühlanlage mit einer Kühlhallenfläche von zirka 340 Quadratmetern und einer Maschinenleistung von 56.000 Wärmeeinheiten, ferner Verwaltungs-, Bureau- und Magazinsgebäude, Räume zur Sammlung der Schlachtabfälle, eine Albuminfabrik, ein Düngerhaus mit Vollbahnanschluß zur Abfuhr des Düngers enthält.

In den Jahren 1921 bis 1922 gelangte der Bau eines Düngerhauses, einer Schleppanlage und einer Viehauftriebsrampe zur Durchführung. Im Jahre 1923 erfolgte ein weiterer Ausbau des Schlachthofes St. Marx durch den Bau einer Kälberschlachthalle mit einer Darmwäscherei, den Bau von drei Rinderstallungen für 628 Stück, eines neuen Düngerhauses und von Übernahmslokalen für Schlachtabfälle.

Offene Märkte

Um den in sanitärer und hygienischer Hinsicht vollständig unhaltbaren Verhältnissen auf dem Markte XI. Bezirk, Enkplatz, abzuhelfen, hat der Gemeinderat mit Beschluß vom 18. Mai 1923 die Auflassung dieses Marktes und die Neuerrichtung eines solchen in der Geiselbergstraße, Ecke Gottschalkgasse und Lorystraße, genehmigt. Die Arbeiten wurden in der Zeit vom August 1923 bis Juni 1924 durchgeführt. Die Marktanlage umfaßt derzeit 134 Markthütten, 2 Marktpavillons und 1 Bedürfnisanstalt.

Da nicht alle für die Markterrichtung notwendigen Grundflächen erworben werden konnten, mußte bis auf weiteres die geplante Errichtung einer Brückenwage und von Räumlichkeiten für das Marktamt unterbleiben. Gleichzeitig mit dieser Markterrichtung hat der Gemeinderat mit Rücksicht auf die erhöhte Inanspruchnahme der Märkte durch die Bevölkerung auch den Ausbau des Marktes X. Bezirk, Viktor-Adler-Platz, beschlossen. Diese Arbeiten wurden vom August bis November 1923 durchgeführt und umfassen die Aufstellung von 66 neuen Markthütten.

Zum Zwecke der Versorgung der Landwirtschaft betreibenden Bevölkerung Wiens mit Ferkeln und Frischlingen für Zuchtzwecke hat der Gemeinderat mit Beschluß vom 3. April 1925 die Errichtung eines Ferkelmarktes im XXI. Bezirk, Groß-Jedlersdorf, zwischen Amtsstraße und Baumergasse, genehmigt. Der Bau wurde im April 1925 begonnen, im August 1925 beendet und im Oktober 1925 seiner Bestimmung zugeführt. Der Markt besteht aus einer dreischiffigen, allseits offenen, in Eisenbeton ausgeführten, etwa 800 Quadratmeter großen Verkaufshalle, deren Mittelschiff für den Fuhrwerksverkehr bestimmt ist, während die beiden Seitenschiffe als eigentliche Marktplätze dienen, und einem kleinen Verwaltungsgebäude mit Räumen für das Veterinäramt, Marktamt und Kassa.

Um den Bedürfnissen der Bevölkerung des XX. Bezirkes örtlich der Nordwestbahn und von Zwischenbrücken Rechnung zu tragen, wurde am Mortaraplatze längs der Gartenanlage im Zuge der Leystraße eine Straßenmarktanlage mit 28 Verkaufsständen im Jahre 1925 errichtet.

Neben den vorangeführten Neubauten mußten aber auch die bereits bestehenden großen Anlagen für Lebensmittelversorgungszwecke, an denen naturgemäß während des Krieges nur die dringendsten Erhaltungsarbeiten vorgenommen werden konnten, nach dem Kriege durchgreifenden Erneuerungs- und Ergänzungsarbeiten unterzogen werden, die angesichts der mehrjährigen Einschränkung aller Erhaltungsarbeiten fallweise sehr beträchtlichen Umfang annahmen, so daß auch auf dem Gebiete der Gebäudeerhaltung der Lebensmittelversorgungsanstalten bedeutende Arbeit geleistet werden mußte.

Die Bauten für Wohlfahrtszwecke

Unter den vielen Aufgaben der öffentlichen Verwaltung, die der Gemeinde Wien auf Grund der gesetzlichen Bestimmungen obliegen, kommt der Wahrnehmung der öffentlichen Wohlfahrt und der Vorsorge für alle zu ihrer Pflege erforderlichen Einrichtungen eine besondere Bedeutung zu, deren Wichtigkeit schon im organisatorischen Aufbau der Gesamtverwaltung der Gemeinde zum Ausdrucke kommt, die für dieses große Verwaltungsgebiet nach dem Kriege ein eigenes zentrales Wohlfahrtsamt mit seinen Hauptzweigen der Jugendfürsorge, der offenen Armenpflege, des Wohlfahrtsanstaltswesens, der Invalidenfürsorge und des Gesundheitswesens unter der Leitung eines amtsführenden Stadtrates geschaffen hat. Nach dem Kriege vermehrten sich noch die Aufgaben, so daß die Gemeinde, um allen Anforderungen dieses Verwaltungszweiges zu entsprechen, sich veranlaßt sah, bald nach dem Kriege den Bau einer Reihe von Anstalten für Zwecke der öffentlichen Wohlfahrtspflege in Angriff zu nehmen.

Gemüseküche im Versorgungshause Lainz

So erwies sich als eine dringende Bauführung nach dem Kriege der Bau einer neuen Gemüseküche im Versorgungshause im XIII. Bezirk in Lainz. Erforderlich wurde dieser Bau durch den Umstand, daß infolge der räumlichen Anlage des bestehenden Küchengebäudes im Versorgungshause im XIII. Bezirk die für die Pfleglingskost erforderliche Aufbereitung des Gemüses einschließlich aller hiezu notwendigen Arbeiten in den Kellerräumen des Küchengebäudes erfolgen mußte. Da dieselben jedoch für diesen Zweck weder bestimmt noch geeignet, überdies unzulänglich und den gesundheitlichen Anforderungen nicht entsprechend waren, hat der Gemeinderat am 27. Dezember 1921 den Bau eines neuen Gemüseküchengebäudes genehmigt, das auf dem zwischen den Küchen- und Wäschereigebäude liegenden Platze nach Demolierung des darauf befindlichen, nicht mehr benötigten Eiskellers und der Brotausgabe sowie des Trafikgebäudes errichtet wurde. Das Gemüseküchengebäude umfaßt bei einer verbauten Fläche von 508 Quadratmetern einen großen Lagerraum mit einer Anzahl von auswechselbaren Holzverschlägen zur Aufbewahrung des Gemüses, einen Gemüseputzraum, einen Waschraum mit acht betonierten Waschtrögen, einen Vorkochraum mit vier Kesseln, einen Schneideraum, eine Abortanlage für Männer und für Frauen, ein Feuerwehrdepot und eine Laderampe. Der Bau wurde in der Zeit vom 30. Jänner 1922 bis 21. August 1922 durchgeführt.

Die neue Kinderübernahmsstelle im IX. Bezirk

Eine weitere, besonders dringliche und in ihrer Anlage und der beabsichtigten Betriebsführung mustergültig angelegte und durchgeführte Einrichtung hat die Gemeinde mit dem Baue der neuen Kinderübernahmsstelle in der Ayrenhoffgasse-Lustkandlgasse im IX. Bezirk geschaffen. Aufgabe einer zentralen Kinderübernahmsstelle ist es, die nach dem Gesetze der Obsorge der Gemeinde anfallenden Kinder, die entweder in eigenen oder fremden Anstalten, beziehungsweise in Privatpflege untergebracht werden sollen, zunächst in ihre Obsorge zu übernehmen und bis zum Zeitpunkte der endgültigen Entscheidung, beziehungsweise der Übergabe der Kinder an eine Anstalt oder in anderweitige Pflege je nach den Umständen kürzere oder längere Zeit zu beherbergen und zu betreuen. Die klaglose Durchführung dieser Aufgabe erfordert aber, daß die hiezu notwendigen, in steter Abhängigkeit von einander arbeitenden Betriebe auch örtlich vereinigt sind, um nicht nur wirtschaftlich, sondern auch administrativ den günstigsten Erfolg zu erzielen. Es sind dies die Kinderübernahmsstelle, der die administrativen Geschäfte der Kinderübernahme, beziehungsweise die Versorgung derselben obliegen, und die Kinderherberge, an welche die aufgenommenen Kinder zur interimistischen Beherbergung und Betreuung bis zur endgültigen Zuweisung übergeben werden. Ein weiteres Erfordernis ist bei dem Umstande, daß sich in den Kinderübernahmsstellen mit ihren stark wechselnden Pfleglingsständen fortlaufend Krankheitsfälle ergeben, die ohne Verzögerung der Behandlung zugeführt werden müssen, die Schaffung einer Einrichtung, die es ermöglicht, diese Heilbehandlung raschestens und mit dem geringsten Kostenaufwande einzuleiten und durchzuführen, somit womöglich die räumliche Verbindung mit einem Spitale. Die alte, derzeit in der Siebenbrunnengasse im V. Bezirke untergebrachte Kinderübernahmsstelle der Gemeinde Wien entsprach jedoch diesen Anforderungen in keiner Weise, da sie vor allem keine räumliche, mit ihr verbundene Kinderherberge besaß, sondern die aufgenommenen Pfleglinge im Kinderheim im XII. Bezirke unterbringen mußte, weiters ganz unzulängliche Räumlichkeiten, beziehungsweise Einrichtungen hatte. Der Gemeinderat beschloß daher, da der Betrieb der Kinderübernahmsstelle in der Siebenbrunnengasse auf die Dauer nicht haltbar war, den Bau einer den neuzeitlichen Anforderungen entsprechenden Kinderübernahmsstelle und bestimmte als Bauplatz für dieselbe das der Gemeinde gehörige, an das Karolinen-Kinderspital im IX. Bezirk angrenzende Grundstück in der Sobieski-Ayrenhoff- und Lustkandlgasse. Maßgebend hiefür war die Absicht, nicht nur die in der Kinderübernahmsstelle vorkommenden Krankheitsfälle in dem räumlich anschließenden Karolinen-Kinderspital auf dem kürzesten Wege, somit mit den geringsten Kosten in Behandlung zu geben, sondern auch weiters durch enge Verbindung mit dem Kinderspital, dessen Kurator die Gemeinde wurde, für beide Anstalten gemeinsam zu benützende Einrichtungen zu schaffen, beziehungsweise bestehende zu benützen, wie Küche, Dienstpersonal, Unterkunft desselben usw., wodurch die Betriebskosten dieser Anstalt, bei welcher, wie bei allen ähnlichen Betrieben, trotz aller Sparsamkeit mit einem unvermeidlichen Abgang gerechnet werden muß, auf ein Mindestmaß zurückgedrückt werden sollten. Die Durchführung dieser Absicht aber hatte, da das Karolinen-Kinderspital eine private Stiftung der Frau Karoline Riedl ist, welche vom Wiener medizinischen Doktorenkollegium verwaltet wurde, zunächst die Regelung einer Reihe von Fragen zur Voraussetzung.

Diese Regelung erfolgte durch ein Übereinkommen zwischen der Vertretung und Verwaltung der Karoline Riedelschen Kinderspital-Stiftung und der Gemeinde Wien, so daß hiemit die Durchführung des Bauvorhabens gesichert war.

An Baulichkeiten gelangten zur Errichtung: *a)* ein Gebäude, enthaltend die Kinderübernahmsstelle und die Kinderherberge, *b)* ein Ambulatorium und eine Infektion, *c)* ein Bedienstetenwohnhaus, einen Verbindungsgang zwischen dem sogenannten Turnerpavillon des Karolinen-Kinderspitales und der Kinderübernahmsstelle, endlich *d)* der Ausbau der Prosektur des Spitales.

a) Die Kinderübernahmsstelle und die Kinderherberge

Dieselbe besteht aus einem drei Stock hohen Gebäude, welches sämtliche Räume für die Aufnahme und den Betrieb der Kinderübernahmsstelle enthält. Die Aufnahme der Pfleglinge erfolgt in der Aufnahmskanzlei im Erdgeschoß, von wo die Verteilung derselben nach Durchlauf der Aufnahmeabteilung (und zwar getrennt nach reinen und unreinen Kindern) in die einzelnen Aufenthaltsräume erfolgt. Im besonderen enthält die Kinderübernahme folgende Einrichtung: das unterste Geschoß I enthält einen Verbindungsgang, welcher vom bestehenden Turnerpavillon des Kinderspitales durch das Ambulatorium zum Aufzuge der Kinderübernahmsstelle führt. Derselbe ist mit einer Kleinbahngeleiseanlage ausgestattet. Die Belichtung erfolgt mit Luxferprismen im Untergeschoße II. Das Untergeschoß II enthält die Aufnahmeabteilung, und zwar getrennt für reine und unreine Kinder, ferner einen Desinfektionsraum, Auskleideräume, vier Wannenbäder, sechs Brausebäder, Ankleideräume, Aborte für Knaben und Mädchen, einen Kesselraum für die Heizanlage, Magazine für Kleider, Kohle und so weiter, endlich eine Näherei. Das Erdgeschoß enthält ein Ärztezimmer, vier Räume für die Aufnahmskanzlei, in welcher die Aufnahme, und zwar nach reinen

und unreinen Kindern getrennt erfolgt, einen Raum für erste Hilfe, Stillräume, Warteräume, sieben Räume für die Verwaltungskanzlei, einen Speisesaal, ein Kleidermagazin und Kleiderausgabe, Vorzimmer, Wasch- und Garderoberäume sowie die erforderlichen Abortanlagen. Der erste Stock enthält: sechs Schlafsäle für Großkinder, welche durch Glaswände voneinander getrennt sind, sechs Tag-, sechs Wasch- und sechs Geräteräume, zwei Dienerzimmer, zwei Räume für Schmutzwäsche, zwei Teeküchen, Abortanlagen, zwei gedeckte Veranden an der Stirnseite sowie eine Veranda längs der ganzen Hoffront. Das zweite Stockwerk enthält: sechs Schlafräume für Großkinder, acht Schlafräume für Kriechlinge, vier Diensträume, zwölf Räume für Geräte, Wäsche und so weiter, vier Teeküchen, Abortanlagen, zwei Loggien und acht Veranden. Das dritte Stockwerk enthält: zwölf Schlafsäle für Säuglinge, vier Teeküchen, einen Dienstraum, sechzehn Räume für Geräte, Wäsche und so weiter, zwei Veranden an der Stirn- und sechs Veranden an der Hofseite. Ein elektrischer Aufzug verbindet, vom Verbindungsgang I ausgehend, durch das Untergeschoß II alle Stockwerke des Gebäudes miteinander. Außerdem besitzt das Gebäude drei dreiarmige Stiegen aus Eisenbeton, wovon die erste vom Verbindungsgang im Untergeschoß I bis zum Dachboden führt. Die beiden anderen, mittleren Stiegen beginnen im Untergeschoß II und enden im dritten Stocke.

b) Ambulatorium und Infektion

Diese sind in einem zwei Stock hohen Gebäude untergebracht, welches sämtliche für den ärztlichen, beziehungsweise Krankenheilbetrieb der Kinderübernahme erforderlichen Räume und Anlagen enthält. Im besonderen besitzt dieses Gebäude nachstehende Anlagen: Im untersten Geschoß, Untergeschoß I, befindet sich der bereits mehrfach erwähnte Verbindungsgang. Das Untergeschoß II enthält: ein Materialmagazin, das in Eisenbeton gedeckt ist und dessen Decke ober Tag als Gartenfläche ausgestaltet wurde. Das Erdgeschoß enthält: drei Ordinationsräume, ein Röntgenzimmer, vier Laboratorien, eine Apotheke, eine Dunkelkammer, sechs Boxes, drei Abortanlagen, vier Warteräume. Der erste Stock enthält: ein Ärztezimmer, einen Krankensaal, zwei Baderäume, zwei Teeküchen, acht Boxes, welche eine hohe Oberlichte besitzen, die bis zur Zweiten-Stock-Decke durchgeht, acht Räume für Geräte, Wäsche und so weiter, fünf Veranden und zwei Abortanlagen. Der zweite Stock enthält: fünf Wohnräume für Bedienstete, einen Baderaum und die durchgehenden Oberlichten der Boxes.

c) Wohngebäude

Dasselbe ist ein drei Stock hoher Bau, welcher die zur Unterbringung des Dienstpersonales erforderlichen Räume besitzt.

d) Prosektur

Die Prosektur enthält: einen Keller mit der Leichenkammer, dem Sargdepot und drei Tierställen, das Erdgeschoß mit dem Sezierraum, dem Kühlraum, der Aufbahrungshalle, einen Diener- und einen Vorraum. Der Bau der Kinderübernahmsstelle wurde in der Zeit vom 23. Juli 1923 bis 23. Mai 1925 durchgeführt und erforderte einen Kostenaufwand von rund 30 Milliarden Kronen.

Bezirksjugendamt für den XXI. Bezirk

Die der Gemeinde auf Grund der gesetzlichen Bestimmungen obliegenden Aufgaben der Jugendfürsorge werden in den einzelnen Bezirken Wiens durch besonders lokale Ämter, die Bezirksjugendämter, besorgt, die in den einzelnen Bezirken teils als eigene Bezirksjugendämter für den Bezirk allein, teils für mehrere Bezirke zusammen als Bezirksjugendamt für die betreffenden Bezirke aufgestellt sind. Bis zur Errichtung des Bezirksjugendamtes für den XXI. Bezirk besaß der XXI. Bezirk kein eigenes Jugendamt; dieses war vielmehr mit dem Bezirksjugendamt für den XX. Bezirk zum Bezirksjugendamt für den XX. und XXI. Bezirk, das seinen Sitz im XX. Bezirk hatte, vereinigt. Hieraus ergab sich für die Bevölkerung des XXI. Bezirkes die Notwendigkeit, in allen Jugendfürsorgeangelegenheiten den XX. Bezirk aufsuchen zu müssen, was von der großen, meist dem Arbeiterstande angehörenden Bevölkerung wegen der damit verbundenen Beschwerlichkeiten, Fahrtauslagen, Zeitverlusten und so weiter unangenehm empfunden wurde. Um diese Übelstände zu beheben, beschloß die Gemeinde Wien im Jahre 1923 den Bau eines eigenen Bezirksjugendamtes für den XXI. Bezirk, der im Oktober 1923 begonnen und am 14. Dezember 1924 durch den Herrn Bürgermeister feierlich der Benützung übergeben wurde.

Das Gebäude gelangte auf dem alten aufgelassenen Friedhof von Floridsdorf an der Brünnerstraße O. N. 31 — Gerichtsstraße zur Errichtung, der, soweit er für die Verbauung nicht in Betracht kam, in eine Parkanlage umgestaltet wurde. Durch diese Gartenanlage, die vor dem gefälligen Bau gelegen, einen wirkungsvollen Rahmen für das Gebäude bildet, führt ein alleeartiger Weg zum Bezirksjugendamt. Das Gebäude des Bezirksjugendamtes besteht aus einem zweistöckigen Hauptgebäude, das nebst den Räumen

für das eigentliche Jugendamt, Berufsvormundschaft, Fürsorgerinnen usw. noch eine Mutterberatungs- und Tuberkulosenfürsorgestelle enthält, und einen ebenerdigen Flügelanbau, in welchem die Schulzahnklinik untergebracht ist. Die Tuberkulosenfürsorgestelle besitzt einen eigenen Eingang in der Gerichtsgasse und ist von den übrigen Räumen des Gebäudes vollständig abgeschlossen, so daß ein Betreten der letzteren von der Tuberkulosenfürsorgestelle aus, somit eine Berührung der die Tuberkulosenfürsorgestelle Aufsuchenden mit den übrigen Parteien unmöglich ist. Das Gebäude enthält im Erdgeschoß die Tuberkulosenfürsorgestelle, die Schulzahnklinik und die Wohnung des Hauswartes. Die Tuberkulosenfürsorgestelle, deren Zugang, wie bereits erwähnt, von der Gerichtsgasse aus, getrennt von allen anderen Zugängen, erfolgt, besteht aus einem größeren Warteraum, einem Auskleideraum und zwei Ordinationszimmern, einem Röntgenraum und den erforderlichen Nebenräumen.

Der Zugang zu allen übrigen im Gebäude untergebrachten Räumlichkeiten erfolgt von der Brünnerstraße aus durch die Gartenanlage; der Stiegenhausvorbau ist in der Achse dieser Allee angeordnet. Im Erdgeschoß sind zwei Vorhallen vorhanden, von welchen man das Stiegenhaus betritt und zunächst zu der im Erdgeschoß liegenden Schulzahnklinik gelangt. Zu derselben gehört ein großer Warteraum und ein großer Ordinationsraum; außerdem sind eigene Räume für Einzelbehandlung, die zahntechnischen Arbeiten und für Kanzleizwecke sowie die notwendigen Nebenräumlichkeiten vorhanden. Diese Räumlichkeiten sind sowohl in baulicher wie hygienischer und medizinischer Hinsicht den modernsten Forderungen entsprechend eingerichtet. Alle Operationsstühle besitzen Wasser-Zu- und Ableitungen und elektrischen Antrieb. Die Wände sind verkachelt; zur Belichtung sind sprossenlose Erkerfenster angeordnet. Im ersten Stock befindet sich die Mutterberatungsstelle, welcher ein großer Warteraum, ein Ordinationszimmer mit einem Auskleideraum, einem Wagraum und einem kleinen Isolierraum zur Verfügung steht. Außerdem sind ein Waschraum mit Badegelegenheit und entsprechende Nebenräume vorgesehen. Zwei Räume stehen allenfalls noch für andere Zwecke der Mutterberatung zur Verfügung. Im zweiten Stock befinden sich die Amtsräume für die Berufungsvormundschaft. Von einem großen Warteraum aus sind die Zimmer für den Leiter und die Leiterin, für den Berufungsvormund, die Rechnungsführung und die Fürsorgerinnen zugänglich. Weiters sind je ein Raum für die Auskunftstelle und eine Schreibstube samt allen erforderlichen Nebenräumen vorgesehen. Im Dachgeschoß ist ein großer Teil derart ausgebaut, daß nach Bedarf später Kanzleiräume untergebracht werden können. Der restliche Teil des Dachgeschoßes dient als Dachboden. Die Baukosten betrugen drei Milliarden Kronen. Das Bezirksjugendamt im XXI. Bezirk wurde als erstes ausschließlich für die Zwecke der Jugend-, beziehungsweise Heilfürsorge bestimmtes amtliches Gebäude erbaut und mit den modernsten Einrichtungen versehen, so daß zu erwarten ist, daß diese dem Wohle und der Fürsorge der Bevölkerung des XXI. Bezirkes gewidmete Anstalt den Bedürfnissen derselben klaglos entsprechen wird.

Kindergarten der Gemeinde Wien im X. Bezirk

Wie in den übrigen Zweigen der städtischen Verwaltung ist die Wiener Gemeindevertretung auch auf dem Gebiete der Jugendfürsorge unablässig bemüht, dieselbe in der vorbildlichen Weise auszugestalten, wie sie vielfach die Einrichtungen der städtischen Wohlfahrtspflege auszeichnet, entsprechend dem Leitgedanken der modernen Jugendfürsorge, die dem den nächsten Angehörigen zustehenden Rechte der Erziehung der Kinder, das Recht des Kindes auf Erziehung als Anspruch an die Allgemeinheit gegenüberstellt, insbesondere in den Fällen der Unzulänglichkeit der erzieherischen Obsorge seitens der hiezu zunächst Berufenen. In der Reihe der verschiedenen Fürsorgeeinrichtungen der Jugendfürsorge nun, die alle diesen Gedanken dienen, kommt der Einrichtung der Kindergärten eine besonders wichtige Bedeutung zu. Ihre Aufgabe ist es, den erwerbstätigen Müttern die Sorge um ihre Kleinkinder für den ganzen Tag abzunehmen, sie nach erzieherischen Grundsätzen zu beschäftigen, pflegerisch zu betreuen und über Wunsch der Eltern gegen Ersatz der Selbstkosten zu verköstigen. So sind die Kindergärten im Laufe ihrer Entwicklung eine so unentbehrliche und von der Bevölkerung geschätzte Einrichtung geworden, daß die Gemeinde durch die fortgesetzte Zunahme des Besuches der Kindergärten sich veranlaßt sah, den Neubau einer Reihe solcher Kindergärten ins Auge zu fassen, um nur dem dringendsten Bedarfe Rechnung zu tragen. Als erster dieser Neubauten nach dem Umsturze kam im Jahre 1923 der neue Kindergarten der Gemeinde Wien in der Herzgasse im X. Bezirk zur Errichtung. Durch den Umstand, daß gleichzeitig der aufgelassene ehemalige Matzleinsdorfer Friedhof in eine Parkanlage umgestaltet wurde, ergab sich die günstige Gelegenheit, den neuen Kindergarten in einer für großstädtische Verhältnisse geradezu idealen Lage, in einem großen Parke zu erbauen, von dem ein Teil, und zwar das an der Kreuzung der Herz- und Dampfgasse gelegene 4250 Quadratmeter große Grundstück, des Parkes für die Errichtung des Kindergartens gewidmet wurde.

Das Kindergartengebäude besteht aus einem einstöckigen Mittelteil und zwei ebenerdigen Flügelanbauten. Das Gebäude wird durch den mit einem Vordache versehenen Haupteingang betreten, durch den man über einige Stufen in die im Erdgeschoß liegende Vorhalle gelangt. Von dieser aus sind die

Kanzleiräume, das Arztzimmer, der Speisesaal mit anschließender Tee- und Spülküche, die beiden Beschäftigungszimmer, der Spielsaal, die Abort- und Waschanlagen zugänglich. Weiters enthält die Vorhalle noch die Kleiderablagen sowie die Zugänge zu der offenen, im östlichen Flügelanbau untergebrachten Spielhalle, zum Keller, zu der Hauswartwohnung sowie den Ausgang in den Garten. Von der Vorhalle gelangt man über eine zweiarmige Stiege in das erste Stockwerk, das die Wohnung der Leiterin des Kindergartens, ein Lehrmittelzimmer und in gleicher Anordnung wie im Erdgeschoß wieder zwei Beschäftigungszimmer und einen Spielsaal, die Abort- und Waschanlagen und die Kleiderablage enthält. Die beiden Beschäftigungszimmer und der Spielsaal des ersten Stockes können nach Umklappen der hiefür eingerichteten Holzwände auch zu einem einzigen großen Raume vereinigt werden, wodurch die

Städtischer Kindergarten im Waldmüller-Park

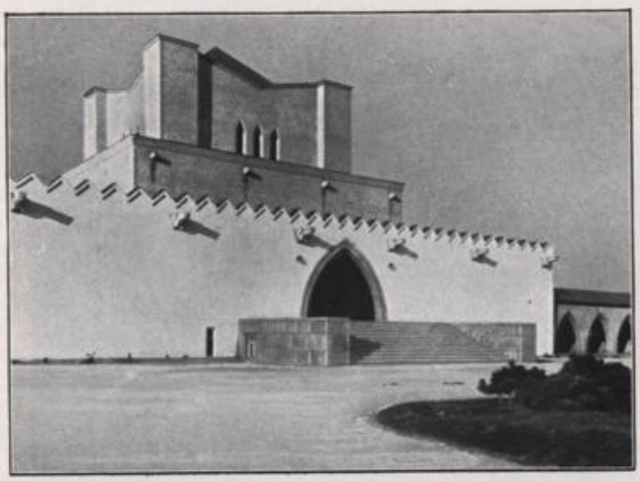
Veranstaltung größerer Vorführungen, Festlichkeiten und dergleichen ermöglicht wird. Im Keller und Untergeschoß sind eine Waschküche, die Wohnungskeller, die Dampfheizanlage sowie ein Brausebad samt Kleiderablage untergebracht. Für Spiele, beziehungsweise für die Beschäftigung im Freien stehen ein Spielplatz mit einer denselben segmentförmig abschließenden Pergola, ein Planschbecken, eine Spielwiese sowie ein Lehrgarten zur Verfügung. Der Kindergarten bietet Raum für die Aufnahme und Betreuung von 160 Kindern. Die Einrichtung ist, abweichend von dem üblichen Systeme der alten Kindergärten, nach neuzeitlichen Gesichtspunkten in Anlehnung an das Montessorisystem durchgeführt. So werden die Kinder nicht, wie bisher üblich, an die Bänke gefesselt, sondern zu kleinen freien Gruppen zu je vier an einem Tischchen vereinigt, an dem sie ihrer Beschäftigung nachgehen. Alle Gegenstände und Vorrichtungen, von denen die Kinder Gebrauch machen sollen, wie Türklinken, Kleiderhaken, Laden, Spielkasten, Waschvorrichtungen, Schlösser und dergleichen sind so angebracht, daß sie von den Kindern bequem erreicht und bedient werden können, wodurch das Pflegepersonal nicht nur einer Reihe von Verrichtungen enthoben, sondern auch die Kinder zur Selbstbedienung angehalten werden. Wie es denn überhaupt in Festhaltung der modernen Grundsätze stets das Bestreben der Fürsorge ist, den Kindern die weitestgehende

Bewegungsfreiheit zu wahren und die größtmöglichste Selbständigkeit derselben zu erzielen. Diesen Grundsätzen entspricht nun der neuerrichtete Kindergarten in der Herzgasse infolge seiner Anlage und Einrichtung in vollem Maße, so daß hiemit die Bestrebungen der Jugendfürsorge nach praktischer Durchführung dieser Leitsätze hier zum erstenmal verwirklicht erscheinen.

Das Krematorium

Die wichtige Frage der Leichenbestattung in Wien wurde in den letzten Jahren zu einer großen Sorge der Stadtverwaltung, da infolge der vorgeschrittenen Verbauung eine entsprechende Vergrößerung der noch im Betriebe stehenden Vorortefriedhöfe unmöglich ist und geeignete große Grundflächen zur Anlage neuer Friedhöfe, insbesondere in den westlichen und nordwestlichen Gebieten der Stadt, welche übrigens mit Rücksicht auf ihre landschaftlichen Reize zur Anlage von Villen und als Erholungs- und Ausflugsorte vorbestimmt sind, nicht vorhanden sind.

Zudem sind die geologischen und insbesondere die Grundwasserverhältnisse einiger der bestehenden Friedhöfe für die erforderlich rasche Verwesung der Leichen so ungünstig, daß ein kurzfristiger Turnus in der Wiederbenützung schon benützter Gräberflächen ausgeschlossen ist. Auch auf dem Zentralfriedhofe im XI. Bezirk muß verhältnismäßig bald mit einer Erschöpfung der Ausdehnung gegen Südosten gerechnet werden, weshalb auch schon die gegenüberliegenden Gebiete zwischen der Simmeringer Hauptstraße und dem Neugebäude die Widmung für Friedhofszwecke erhalten mußten. Es lag daher gewiß nahe, an die vielbestrittene Einäscherung zu denken, die doch ein Glied in der Kette jener Maßnahmen darstellte, welche zur Lösung der Frage der Leichenbestattung unbedingt erforderlich sind. Hiebei war auch vorbildlich, daß Deutschland 55 Feuerbestattungsanlagen, Frankreich, England und Italien zusammengenommen ungefähr ebensoviele und die Schweiz allein schon deren 14 hatte. In Paris fanden vom Jahre 1889 bis 1907, das ist also in einem Zeitraum von 19 Jahren, 83.000, somit in einem Jahre durchschnittlich 4368, oder umgerechnet auf einen Tag 12 Einäscherungen statt. Als Aufstellungsort wurden für das Krematorium aus betriebstechnischen Gründen die großen Freiflächen des dem Zentralfriedhofe gegenüberliegenden Neugebäudes, insbesondere mit Rücksicht auf ihre Nähe zum Verwaltungsgebäude und die gute Verkehrsmöglichkeit, gewählt.



Krematorium der Stadt Wien
Außenansicht
Planverfassung: Z. V. Prof. Dr. Clemens Holzmeister

Die Grundrißeinteilung umfaßt unter Bedachtnahme auf die wichtige Trennung der Kulträume von den Leichen- und Verbrennungsräumen im erhöhten Erdgeschoß eine von einer breiten Freitreppe zugängliche Vorhalle, die mit einer Kuppel gekrönte Zeremonienhalle mit einer Rednerkanzel und einer Musikempore, einen Warteraum für die Leidtragenden, eine Kanzlei, einen Raum für den Geistlichen, eine große Beisetzkammer mit Waschgelegenheiten, einen großen Aufbahrungsraum und Klosette. Im Sockelgeschoß befindet sich der Verbrennungsraum, an welchen eine zweite Leichenkammer, ein Aufbewahrungsraum für die Urnen, ein Brennstofflager und Nebenräume anschließen.

Unterhalb des Sockelgeschoßes ist noch ein Keller eingebaut, in dem die Leichenasche aus dem Verbrennungsofen entnommen und dann in einem Nebenraume aufbewahrt wird. Der Verbrennungsraum im Sockelgeschoß bietet Raum für vier Verbrennungsöfen, für welch jeden ein eigener Rauchschlot vorgesehen ist. Das Sockelgeschoß ist durch Ausnutzung einer vorhandenen Terrainwelle an der rückwärtigen Gebäudefront ebenerdig zugänglich; von diesem rückwärtigen Zugange, zu dem auch die Zufuhr der Leichen erfolgt, führen zwei symmetrisch angelegte Stiegen zu der im Ebenerdgeschoß befindlichen Leichenhalle und zur Aufbahrungshalle. Die Mauern unterhalb des Ebenerdfußbodens wurden in Stampfbeton, oberhalb desselben mit Ziegeln kleinen Formates ausgeführt.

Die Kuppel ober dem Zeremoniensaale ist in Eisenbeton durchgeführt.

Die lichte Höhe der Kuppel beträgt 15·20 Meter, ihre Breite 9·90 Meter. Der Sockel des Gebäudes ist mit Lindabrunner Stein verkleidet.

Der Ofen besteht aus der Feuerung mit einem Feuerschachte, aus einem sinnreich angeordneten System von Kanälen für den Abzug der Verbrennungsprodukte und für die Zufuhr und Erhitzung der die Leichenverbrennung bewirkenden atmosphärischen Luft und schließlich aus dem eigentlichen Verbrennungsraum mit der Aschenkammer.

Der halbkreisförmig gewölbte Verbrennungsraum, dessen Boden rostartig durchbrochen ist, besitzt an der Vorderseite die für die Einführung der Leiche bestimmte zweiflügelige eiserne Türe, hinter welcher sich als zweiter Abschluß eine senkrecht zu hebende, innen mit Chamotteplatten verkleidete Schiebetüre befindet, deren oberer Durchgangsschlitz gegen einen Austritt von Verbrennungsgasen durch einen siphonähnlichen Sandverschluß gesichert ist. Unterhalb des Rostes des Verbrennungsraumes befindet sich eine zur Aufnahme der Leichenasche bestimmte Kammer, deren Sohle stark nach vorne geneigt und deren Seitenwände nach unten trichterförmig zulaufen, damit die Leichenasche leicht und restlos in einem am tiefsten Punkte der Aschenkammer befindlichen, abnehmbaren eisernen Behälter gesammelt werden kann.

Nachdem man sich durch Öffnen des Sargeinführungsabschlusses von der vollständig erfolgten Verbrennung der Leiche überzeugt hat, wird der Behälter mit der gesammelten Leichenasche mittels einer eisernen Zange nach Öffnen einer eisernen Türe dem Ofen entnommen, dann zwecks Abkühlung in einen eigenen Raum gebracht und neben die bereitstehende, den Namen des Verstorbenen tragende Urne gestellt, so daß Verwechslungen ausgeschlossen sind. Der Verbrennungsprozeß der Leiche kann durch Schaulöcher, die mit Marienglas abgeschlossen sind, verfolgt werden.

Ungefähr zweieinhalb Stunden vor der Einführung der ersten Leiche wird der Generatorofen nach Entfachung eines kleinen Holz- und Koksfeuers mit Koks gefüllt. Das sich entwickelnde Kohlenoxydgas zieht im Feuerschacht nach aufwärts und verbindet sich oben mit dem Sauerstoff der eintretenden atmosphärischen Luft zu Kohlensäure. Diese Gase gelangen sodann in den Verbrennungsraum, erhitzen dessen Wandungen und ziehen dann unter Abgabe der hohen Temperatur durch ein System von unterhalb befindlichen Kanälen und den Rauchfuchs in den Schornstein ab.

Ist die erforderliche Verbrennungshitze von 1000 Grad Celsius erreicht, wobei die Chamottewände des Verbrennungsraumes bereits hell rotglühend geworden sind, dann kann die Einführung der Leiche erfolgen. Vorher wird jedoch der bisher geöffnete Rauchschieber geschlossen und ein zweiter daneben befindlicher geöffnet, womit bewirkt wird, daß die Feuerungsgase nicht mehr durch den den Sarg aufnehmenden Verbrennungsraum, sondern durch ein zweites Kanalsystem wieder unter Abgabe der hohen Temperatur in den Fuchs und zuletzt in den Schornstein geleitet werden.

Gleichzeitig muß aber auch der Luftschieber geöffnet werden, wodurch die atmosphärische Luft in den Leichenverbrennungsraum angesaugt wird; sie muß jedoch vorher durch das bereits glühend gewordene Kanalsystem streichen und bewirkt nach erfolgter Erhitzung auf 1000 Grad Celsius die Verbrennung der Leiche. Das Krematorium wurde im Jänner 1923 in Betrieb genommen; infolge der starken Inanspruchnahme desselben wurde bereits im Jahre 1924 ein zweiter Verbrennungsofen aufgestellt.

Die neue Aufbahrungshalle

Die stete Zunahme der Ausdehnung des Friedhofsgebietes des Zentralfriedhofes und die immer wachsende Entfernung des jeweiligen Beerdigungsfeldes von den Leichenhallen beim II. Tore des Zentralfriedhofes machten insbesondere seit der sechsten Erweiterung die Bedienung immer schwieriger, da die Leichen von den alten Aufbahrungshallen auf den südlichen Teil des Friedhofes, auf welchem die meisten Beerdigungen stattfanden, getragen werden mußten, was bei der bedeutenden Entfernung nicht nur für die Leidtragenden beschwerlich, sondern auch für den Dienstbetrieb sehr hemmend war. Um diesem Übelstande abzuhelfen, wurde auf dem südlichen Teile des Zentralfriedhofes eine neue Aufbahrungshalle erbaut, in welcher die Leichenfeierlichkeiten bei Beerdigungen auf diesem Friedhofsteil stattfinden.

Die neue Aufbahrungshalle ist ein einfacher, dem sakralen Charakter entsprechend würdig gehaltener Bau, dessen vorderer Teil einen offenen, durch eine Säulenreihe eingefaßten Eintrittsraum besitzt, an den sich beiderseits Betriebsräume, und zwar ein Kanzlei- und ein Trägerraum anschließen. Der mittlere Teil wird durch das Hauptschiff gebildet, an das sich die beiden Seitenschiffe mit je drei Aufbahrungshallen anschließen. Der rückwärtige Teil enthält einen Betriebsraum und den Altarraum sowie den Stiegenabgang zum Leichenkeller, der unter dem rückwärtigen, beziehungsweise unter dem mittleren Teile gelegen ist. Die natürliche Belichtung der Halle erfolgt durch die in den Laternen des Mittelschiffes eingebrachten farbigen Fenster.

Der Bau wurde in der Zeit vom 12. Juli 1923 bis 30. Oktober 1923 durchgeführt.

Entbindungsheim der Stadt Wien (Brigittaspital)

Bis zum Jahre 1924, in welchem das Brigittaspital durch die Gemeinde Wien übernommen wurde, war das Spital Eigentum des Vereines zur Erbauung und Erhaltung des Brigittaspitales. Es hatte einen

Belag von 22 Betten. Nach der Übernahme durch die Gemeinde beschloß diese mit Rücksicht auf den immer fühlbarer werdenden Platzmangel und den steigenden Andrang eine Vergrößerung der Anstalt sowie des ihr angeschlossenen Ambulatoriums. Diese Erweiterung wurde zunächst durch Aufbau eines dritten Stockwerkes auf das bestehende Gebäude und die erforderliche Umgestaltung desselben, dann durch Anbau je eines Flügels an der Strom- und Pasettistraße erreicht, so daß nunmehr ein Gesamtbelag von 131 Betten zur Verfügung steht.

Die Anstalt besitzt außer dem eigentlichen Spitale ein Ambulatorium, ein Röntgeninstitut und eine Diathermie; außerdem ist in der Anstalt eine Mutterberatungsstelle untergebracht.

Der Haupteingang des Spitales befindet sich in der Stromstraße. Unmittelbar neben demselben liegt die Verwaltungskanzlei, in der die Aufnahme der Patientinnen erfolgt. Aus der Aufnahmskanzlei kommen die Frauen sofort in den im Erdgeschoß liegenden Gebärtrakt, und zwar zunächst in das Bad und von dort, nachdem sie die entsprechende Spitalskleidung erhalten haben, in ein Kreiß- (Gebär-) Zimmer. Patientinnen, welche zu einer Operation oder zur konservativen Behandlung aufgenommen werden sollen, kommen in einen eigens hiezu bestimmten Bade- und Auskleideraum, erhalten dort ebenfalls ihre Spitalskleidung und werden über die Hauptstiege, wenn notwendig mittels des Aufzuges, in das zugewiesene Krankenzimmer befördert.

Für allenfalls notwendige geburtshilfliche Operationen ist ein eigener, kleiner Operationssaal sowie ein Raum für die Desinfektion der Wäsche und die Sterilisation der Instrumente vorgesehen, außerdem ein Umkleideraum für den Arzt und ein Dienstzimmer für die Hebamme. Eigene Klosettanlagen für die gebärenden Frauen, ein Raum für die Reinigung von Leibschüsseln, eine Besenkammer, ein Abwurfschacht für Schmutzwäsche, eine Teeküche, ein Speisenaufzug sowie ein großer Tagraum sind vorhanden.

Im ersten Stock befinden sich ausschließlich Krankenzimmer, und zwar größtenteils ein- bis zweibettige und einzelne vier- bis achtbettige Zimmer. Der Trakt Pasettistraße ist als rein gynäkologische und der Trakt Stromstraße als rein geburtshilfliche Abteilung gedacht. Am Ende des Stromstraßentraktes, oberhalb der Ambulanz gelegen, ist ein großer Saal zur Unterbringung der Säuglinge vorgesehen. Dieser Raum ist so ausgestattet, daß die Kinder daselbst früh gebadet werden können, worauf sie auf fahrbaren Wiegen wieder in die einzelnen Zimmer zu ihren Müttern zurückgebracht werden. Am Ende des Pasettistraßentraktes ist eine Isolierung für zwei Infektionskranke (allenfalls an Wochenbettfieber erkrankte Frauen) mit einem eigenen Pflegerinzimmer, Badezimmer und Klosett, durch Türen vollständig von dem übrigen Trakt abgeschlossen, vorgesehen. Wie im Parterre ist auch hier ein großer, sehr heller Tagraum, ein Pflegerinnenzimmer, ein Bad, ein Klosett und eine Spülanlage in jedem Trakte vorhanden. Außerdem befinden sich im Stromstraßentrakt ein Vorraum und ein Zimmer für den leitenden Primararzt sowie ein Zimmer für den diensthabenden Arzt.

Im zweiten Stock befindet sich im Stromstraßentrakt die vollkommen modern eingerichtete Anlage der Operationssäle, und zwar ein aseptischer Operationssaal und von diesem vollkommen getrennt der septische, ein Narkoseraum, eine Sterilisationsanlage für Wäsche und Instrumente sowie ein Laboratorium und ein als Reserveraum bezeichnetes Zimmer, in dem Patientinnen nach der Operation so lange belassen werden sollen, bis sie vollständig aus der Narkose erwacht sind, um dann auf das entsprechende Krankenzimmer gebracht zu werden. Anschließend daran sind Wohnräume für fünf Ärzte (ein Assistenz- und vier Sekundarärzte), ein Speiseraum für Ärzte und Pflegerinnen sowie ein Krankensaal für gynäkologische Patientinnen angeordnet. Im Pasettistraßentrakt befinden sich: eine Reihe mittlerer und größerer Krankenzimmer, die Isolierung so wie im ersten Stock sowie sämtliche Nebenräume, die zum Betrieb erforderlich sind, ebenso angeordnet wie im daruntergelegenen Stockwerk.

Im dritten Stock sind ausschließlich Krankenzimmer mit insgesamt 43 Betten, ein Säuglingsraum und die Isolierung wie im ersten Stock vorgesehen. In beiden Trakten befinden sich Tagräume sowie sämtliche zum Betrieb erforderlichen Nebenräume, wie Zimmer für den diensthabenden Arzt, Teeküche, Bäder, Klosettanlage, Abwurfschacht für Schmutzwäsche usw. Außerdem ist ein Raum zur Unterbringung der Spitalsbücherei sowie eine offene Terrasse für Rekonvaleszente vorhanden. In diesem Stockwerk ist der Trakt Pasettistraße für gynäkologische Kranke, der weitaus größere Trakt Stromstraße für geburtshilfliche Fälle bestimmt.

Im Dachgeschoß sind Wohnräume für mindestens zehn Pflegerinnen, vier Hebammen, Oberschwester und Operationsschwestern vorgesehen. Ebenso sind in diesem Stockwerke Wohnräume für eine Oberköchin, zwei Köchinnen und drei Küchenmädchen vorhanden. Den Pflegerinnen, wie auch dem Küchenpersonal stehen je ein Bad sowie die notwendigen Klosettanlagen zur Verfügung. Im Stromstraßentrakt ist das Wäsche-, beziehungsweise Verbandmateriallager sowie ein Raum für die Wäscheausbesserung mit dazugehöriger Kanzlei vorgesehen. Ebenso ist hier eine eigene Klosettanlage vorhanden. Das Dach des Pasettistraßentraktes ist als Sonnenbad für die Kranken ausgestaltet mit den zugehörigen Aus- und Ankleideräumen, dem Brauseraum und den Klosettanlagen.

Im Kellergeschoß des Stromstraßentraktes befindet sich die Hauptküche mit einer Vorbereitküche, mit einem Putzraume, einem Geschirrwaschraume, einer kleinen Handspeise sowie einer Kühlanlage.

An die Küche schließt sich die Speiseausgabe an, in welcher die Speisen in Rollwagen verladen und mittels eines durch alle Stockwerke reichenden Aufzuges in alle Stockwerke befördert werden.

Die Heizanlage besteht aus einem großen Kessel- und Heizraum, einem Holz-, Kohlen- und Kokskeller, einem Schlackenaufzug und einem Raum zur Unterbringung der Coloniafüllkübel. Zur Heizanlage gehören noch ein Duschraum samt Pissort und ein Klosett. Weiters befindet sich im Kellergeschoß der Speiseraum für die Bediensteten mit einem großen Vorraum. Im Trakte Pasettistraße sind untergebracht: Eine Leichenkammer, eine Prosektur und ein Zimmer für den Prosektor, weiters ein Raum zur Unterbringung von Versuchstieren und ein Tier-Operationsraum.

Schließlich befindet sich im Kellergeschoß ein Schmutzwäscheraum, in welchen der durch alle Stockwerke führende Wäscheabwurfschacht mündet, anschließend an diesen ist die Windelwäscherei angeordnet. Die Reinigung der Schmutzwäsche erfolgt außerhalb des Hauses mit Ausnahme der Windeln, für welche eine eigene maschinelle Windelwäscherei eingerichtet wird. Die Wäsche wird durch eine in den Hofraum mündende Ausgabeöffnung auf Wagen verladen. Der Kellergeschoßfußboden liegt 1·5 unter dem genehmigten Straßenniveau.

Sämtliche Stockwerke des Entbindungsheimes sind durch die bestehende Hauptstiege und einen Krankenaufzug miteinander verbunden. Außerdem besteht in dem Pasettistraßentrakt eine Stiege für das Personal, die, neben der Isolierabteilung gelegen, im Falle des Belages der Isolierzimmer als Isolierstiege benützt werden kann; sie wird dann durch Absperrung der Verbindungstüren vom Spitaltrakt vollkommen abgeschlossen.

Das Gebäude ist in Ziegeln, die Decken in Eisenbeton, der Fußboden je nach Verwendung der Räume mit Tonfliesenpflaster in sämtlichen Krankenräumen, oder in Terrazzo in allen Operations-, Ambulanz-, Prosektur-, Tierversuchs-, Bade- und Aborträumen und Hauptgängen ausgeführt. Sämtliche Operations-, Ambulanz-, Kranken- und Warteräume, die Bäder, Aborte und Hauptgänge erhielten zwei Meter hohe Wandverkleidungen aus Fliesen. Sämtliche Räume werden mittels Zentralheizung erwärmt; außerdem wird bei den lebenswichtigen Räumen des Spitales (Operationszimmer, Kreißzimmer, Ambulanz usw.) eine Reserve-Gasbeheizung für den Fall einer Störung in der Zentralheizung oder für einzelne kühle Tage im Frühjahr oder Herbst vorgesehen. Alle Fenster haben Lüftungsflügel. Sämtliche Räume sind mit den erforderlichen Gas-, Wasser- und Beleuchtungsinstallationen sowie mit den zum Betrieb erforderlichen Einrichtungs-, Bedarfs- und Gebrauchsgegenständen versehen.

Das Ambulatorium ist nach der baulichen Anordnung vom Entbindungsheim getrennt, besitzt einen besonderen Eingang in der Stromstraße und ist im Erdgeschoß untergebracht. Die Patientinnen kommen bei der Portierloge vorbei in einen abgesonderten, reichlich großen Warteraum. Zur Behandlung steht ein großer Ambulanzraum mit zwei Untersuchungstischen zur Verfügung; für besondere Untersuchungen sind gegenüberliegend noch zwei separate Untersuchungszellen vorhanden. Weiters ist ein Behandlungsraum für Diathermie und Heißluft vorgesehen, in welchem drei bis vier Kranke gleichzeitig behandelt werden können. Eingang und Ausgang in, beziehungsweise aus dem Ambulanzraum sind getrennt; die die Ambulanz verlassenden Kranken müssen wieder an der Portierloge vorbei kommen.

Im Anschluß an die Ambulanz ist die Röntgenabteilung untergebracht, die sowohl diagnostischen als auch curativen Zwecken zu dienen hat. Sie ist vom Eingang des Spitales zugänglich, enthält einen großen Raum zur Aufstellung eines Apparates für Diagnostik und Tiefentherapie, anschließend daran einen Warte- und Entkleideraum sowie einen Raum, der als Platten- und Lampenreserveraum und als Dunkelkammer benützt werden soll.

Gewerbliche Fortbildungsschulen

Wenn das Wiener Gewerbe über die Grenzen des engeren Heimatlandes hinaus einen Weltruf erlangt hat, so verdankt es denselben nebst der Eigenart und der Tüchtigkeit seiner gewerbetreibenden Bevölkerung, vorwiegend dem Streben derselben nach Vervollkommnung auf diesen Gebieten, nach Festhalten der erreichten Höhe und nach weiterem Anstieg bis zur erreichbaren Höhe der Vollendung. Diese glücklichen Anlagen zu pflegen, zu entwickeln und zur vollen Reife zu bringen, war daher die vornehmste Aufgabe der mit der Wahrnehmung der Förderung und der gewerblichen Fortbildung betrauten Behörden, vor allem des Fortbildungsschulrates in Wien, der hierin nicht nur eine ihm gesetzlich auferlegte Pflicht, sondern zugleich auch eine Kulturaufgabe zu erfüllen hatte, das Wiener Gewerbe im Sinne des Fortschrittes und der neuzeitlichen Entwicklung zu fördern und zu pflegen. Er hat daher dem Hauptmittel hiefür, der Förderung und Ausgestaltung des gewerblichen

Schulunterrichtes, unablässig seine Aufmerksamkeit zugewendet, die, wie die Entwicklung des gewerblichen Fortbildungsschulwesens zeigt, von so reichem Erfolge begleitet war, daß er, gedrängt durch diese Entwicklung, daran gehen mußte, ein neues Werk, das zweite Zentralgebäude der Gewerblichen Fortbildungsschule im XV. Bezirk, zu schaffen, das ein neues Zeugnis der Fürsorge für den organischen Ausbau des gewerblichen Fortbildungsschulwesens ist. Da nun dieses Werk, die Frucht des unermüdlichen Zusammenarbeitens aller zu seinem Ausbau Berufenen ins Leben tritt und seinem Zwecke übergeben wird, so geschieht dies mit dem innigen Wunsche, daß es die bei seinem Aufbau gehegten Erwartungen erfüllen möge, zum Wohl des Gewerbes und zur Ehre der Stadt.

Bau des zweiten Zentralgebäudes der gewerblichen Fortbildungsschule in Wien XV

Die stetige Entwicklung des Wiener gewerblichen Fortbildungsschulwesens, das seit der letzten Reform desselben überaus rasche Fortschritte machte, brachte es mit sich, daß bald nach der im Jahre 1911 erfolgten Vollendung der gewerblichen Fortbildungsschule im VI. Bezirk, Mollardgasse, dieselbe trotz ihrer räumlichen Ausdehnung den wachsenden Anforderungen nicht mehr Genüge leisten konnte. Der Fortbildungsschulrat sah sich daher schon wenige Jahre darnach in die Notwendigkeit versetzt, an den Neubau eines zweiten gewerblichen Fortbildungsschulgebäudes zu schreiten, das einerseits die Fortbildungsschule im VI. Bezirk, Mollardgasse, entlasten, andererseits den Forderungen anderer Gewerbe nach einer modernen Ausgestaltung ihres fachlichen Fortbildungswesens Rechnung tragen sollte. Gleichzeitig hiemit faßte der Fortbildungsschulrat angesichts des Umstandes, daß viele Lehrlinge in Wien bei ihren Meistern keine Unterkunft finden können und die in Wien bestehenden Lehrlingsheime den Bedarf für die Unterkunft der Lehrlinge nicht bewältigen konnten, den Bau eines Lehrlingsheimes ins Auge, in dem etwa 100 Lehrlinge dauernde Unterkunft finden sollten. Dementsprechend umfaßte das Bauprogramm für die neue Fortbildungsschule den Bau eines Schultraktes, eines Werkstättentraktes und eines Lehrlingsheimes, auf Grund dessen der Entwurf für den Bau eines Fortbildungsschulgebäudes auf dem an der Märzstraße-Löhrgasse-Karl-Marx-Straße im XV. Bezirke gelegenen, der Gemeinde Wien gehörigen Bauplatze, den dieselbe dem Fortbildungsschulrate auf Grund eines Baurechtsvertrages zur Erbauung der Fortbildungsschule überließ, beschlossen wurde.

Ursprünglich war das zweite Zentralgebäude der gewerblichen Fortbildungsschule zunächst nur für die Aufnahme der Fachschulen der holzverarbeitenden Gewerbe gedacht und es wurden dementsprechend neben den erforderlichen Schulräumen vor allem die Werkstätten für diese Gewerbe, und zwar die Tischler, Zimmerer, Wagner, Faßbinder, Klavierbauer, Drechsler und Tapezierer vorgesehen. Aber noch während des Baues machten die nun einsetzenden Bestrebungen anderer Gewerbe die Aufnahme auch dieser Gewerbezweige und die dementsprechende Abänderung der Anlage, weiters eine Erweiterung des Bauvorhabens durch Ausbau eines Traktes an der Moeringgasse notwendig, so daß nach Vollendung dieses letztgenannten Traktes außer den bereits genannten noch folgende Gewerbe in der neuen Fortbildungsschule ihre fachlichen Schulen besitzen werden, und zwar: Die Maler, Anstreicher und Lackierer, Chemigraphen und Lithographen, Stukkateure, Keramiker, Korbflechter, Bürstenerzeuger und Kleidermacherinnen.

Der Gebäudekomplex, der von der Märzstraße-Löhrgasse-Moeringgasse und Karl Marx-Straße begrenzt wird, besitzt eine Gesamtfläche von 13.217 Quadratmetern, von denen rund 8410 Quadratmeter zur Verbauung gelangten.

Das Gebäude gliedert sich seiner Bestimmung nach in den von der Märzstraße-Löhrgasse-Karl-Marx-Straße begrenzten Schultrakt mit dem gegen den Hof zu gelegenen Festsaaltrakt, das Lehrlingsheimgebäude und die Werkstättengebäude.

Der Haupteingang befindet sich in der Karl-Marx-Straße; man kommt durch denselben zunächst in den 1275 Quadratmeter großen, mit einem Zierbrunnen geschmückten und von einem Arkadengang, beziehungsweise dem sogenannten Drechslertrakt umsäumten Haupthof, von dem aus man die im Festsaaltrakt untergebrachte Aula betritt. An deren Ende ist die Hauptstiege — die sogenannte Feststiege — angeordnet; diese stellt die Hauptverbindung mit sämtlichen Geschoßen des Schultraktes her.

In dem fünfgeschoßig (Ebenerd und vier Stockwerke) ausgebauten Schultrakt sind vor allem sämtliche für den theoretischen Unterricht notwendigen Räume untergebracht. Es sind dies insbesondere: 13 Vortragssäle und 20 Zeichensäle mit einem durchschnittlichen Fassungsraum für je 36 Schüler, 15 verschieden große Lehrmittelzimmer und Reißbretterdepots für die Vortrags- und Zeichensäle, 31 Garderoben mit eisernen Garderobeschränken und Waschgelegenheiten, weiters die für den Schulbetrieb erforderlichen Diensträume, und zwar: 4 Schuldienerräume, 5 Kanzleiräume, 6 Lehrerzimmer, 1 großes

Konferenzzimmer, 1 Lehrerlesezimmer, 1 Direktorzimmer, ferner die Bibliothek, der Schüler-Lesesaal, die Festsaalgarderobe, der Turnsaal mit eigener Garderobe, Lehrerzimmer, Gerätekammer, Waschraum und anschließend der Turnplatz für Rasenspiele. Im Untergeschoß befindet sich eine Hauswartwohnung, im zweiten Stock eine Dienstwohnung für den Schuldirektor und im dritten Stock eine weitere Dienstwohnung für den Schulverwalter.

Im Untergeschoß sind weiters untergebracht eine eigene Schulküche mit allen Nebenräumen und eigener Garderobe für die Ausspeisung der Schüler gegen Bezahlung des festgesetzten Betrages, darüber, im ersten Stock liegend, ein großer Speisesaal für die Lehrlinge und ein eigenes Speisezimmer für Lehrer, anschließend an den Speisesaal ein großer Erholungsraum mit freien Ausgängen auf die Turnsaalterrasse. Weiters sind in diesem Trakt 15 Abortanlagen, große Brennmaterial- und Lagerräume, Waschküchen, Transformatoren- und Akkumulatorenräume vorgesehen. Für die beabsichtigte Errichtung einer Wanderherberge für Lehrlinge sind drei große Räume im Untergeschoß mit zusammen zirka 162 Quadratmeter mit eigenem Bad und Waschraum bereitgestellt.

Zur Verbindung der einzelnen Stockwerke dienen in diesem Trakte außer der bereits erwähnten momumentalen dreiarmigen Hauptstiege, welche auch zu den Festräumen führt, noch weitere drei Stiegenanlagen an den beiden Enden des Schultraktes.

Der zum Schultrakt gehörende, jedoch nur drei Stock hohe Physiksaaltrakt, der sich über dem Haupteingang der Karl-Marx-Straße erhebt, enthält je einen Physik- und Chemielehrsaal mit anschließendem Laboratorium und einem Raum für Sammlungen; im Erdgeschoß desselben links neben dem großen Vestibül des Haupteinganges befindet sich die Portierloge, rechts eine Werkzeugkammer und im ausgebauten Dachbodenraum eine Werkstätte für Kleidermacherinnen mit eigenem Klosett, zwei Lehrerzimmer, ein großes Lehrmittelzimmer, weiters Kanzleiräume, Garderobe, fünf Abortanlagen und diverse Nebenräume.

Das ebenfalls fünfgeschoßig ausgebaute Lehrlingsheim ist vom Schul- und Werkstättentrakt vollständig getrennt und besitzt einen eigenen Eingang in der Märzstraße, welcher zu der alle Geschoße verbindenden dreiarmigen Pfeilerstiegenanlage führt.

Das Lehrlingsheim enthält im Erdgeschoße die ausschließlich für das Lehrlingsheim eingerichtete Heimküche, anschließend an diese eine Kanzlei, gegenüberliegend eine Dienstwohnung für den Verwalter

Zweite gewerbliche Fortbildungsschule
Festsaaltrakt
Planverfassung: Architekten Z. V. F. Hofbauer und W. Baumgarten. — Bauleitung: Wiener Stadtbauamt

des Lehrlingsheimes; im ersten Stock ein Lese-, ein Musikzimmer und einen Erholungs- und Speiseraum, weiters ein Krankenzimmer, im zweiten, dritten und vierten Stock je zwei, zusammen sechs Schlafsäle mit je 16 Betten, also insgesamt für 96 Betten Belag, ferner sieben Garderoben, sechs geräumige Waschräume mit fünf Waschgelegenheiten per Raum und drei Aufsichtszimmer.

Der nur zweigeschoßige, in seinen dimensionalen Abmessungen jedoch größte Trakt ist der Werkstättentrakt, der ausschließlich nur Räume für die praktische Ausbildung der Lehrlinge enthält. In der Mitte des Hof-, des sogenannten Drechslertraktes, liegt die große Maschinenhalle mit einem Glasdach, links und rechts schließt sich symmetrisch je eine mit großen Glasoberlichten versehene Tischlerwerkstätte mit je 45, insgesamt 90 Arbeitsplätzen, an. Anschließend an diese reihen sich zwei Trockenräume für die maschinelle Trocknung des zur Verwendung gelangenden Holzmateriales, weiters zwei Leimkammern, zwei Räume für Lötöfen, vier Handmagazine für die Tischler, ein Magazin für die Klavierbauer, im Trakte Märzstraße zwei Magazinsräume und ein Edelholzlager für diese Werkstätten

Zweite gewerbliche Fortbildungsschule
Haupthof mit Festsaaltrakt

an. Im Trakt Märzstraße sind weiters untergebracht eine große, zirka 112 Quadratmeter umfassende Werkstätte für Wagner und Faßbinder, weiters für den Zimmerei-Unterricht ein großer Arbeitssaal mit Maschinen, eine zirka 440 Quadratmeter große Abbindehalle nebst geräumigem Werkstättenhofe; im Trakte Karl-Marx-Straße weiters ein Werkstättenleiterzimmer, ein Lehrerzimmer und anschließend fünf Räume für Anstreicher und Lackierer.

Im ersten Stock des Werkstättentraktes befinden sich im Flügel an der Märzstraße Werkstätten- und Arbeitsräume für die Chemigraphen und Lithographen. Die lithographische Abteilung umfaßt den großen Maschinensaal mit einer Offset-Druckmaschine, einer Stein- und Lichtdruckmaschine und acht Handpressen, weiters zwei Werkstätten mit insgesamt zwölf Arbeitstischen, ein Lehrerzimmer und ein kleines Materialdepot. Die chemigraphische Abteilung umfaßt einen großen Arbeitssaal, daran anschließend einerseits ein Putz- und Staubraum, andererseits ein photographisches Laboratorium, verschiedene Kopier- und Putzräume, einen Präparationsraum und ebenfalls ein Materialdepot. Gegenüberliegend, durch einen Gang getrennt, befinden sich zwei Dunkelkammern und ein Putzraum, anschließend an diese ein chemigraphisches Atelier mit Tiefdrucklaboratorium, sowie getrennt durch das Stiegenhaus an der Ecke der Moeringgasse-Märzstraße ein weiterer Raum mit zwei Kupfertiefdruckpressen nebst den erforderlichen

Abort- und Pissoiranlagen. In dem Flügel an der Karl-Marx-Straße befinden sich die Werkstätten und Unterrichtsräume für die Bildhauer, bestehend aus vier Zeichensälen, Malatelier, Modelliersaal, Werkstätte, Garderoben, Lehrmittelzimmer, nebst den erforderlichen Wasch-, Abort- und Pissoiranlagen, weiters verschiedenen kleinen Nebenräumen.

In dem an den Arkadenhof anschließenden Quertrakt sind die Werkstätten der Schnitzer, Graveure sowie der Galanterie-, Rauhwaren, Knopf- und Perlmutter-, Stock- und Holzdrechsler mit eigenem Glüh- und Schleifraum untergebracht. Im Anschluß an diese Werkstätten sind noch ein Zeichensaal, Depots und für den Betrieb erforderliche Nebenräume vorgesehen.

Im Souterrain des Werkstätten- und Maschinentraktes befinden sich große Möbelmagazine und Kellerräume, anschließend an diese unter dem großen Mittelhof Verbindungsgänge zum Heizhaus.

Der Festsaaltrakt, bestehend aus Erdgeschoß, zwei Stockwerken und einem Untergeschoß, enthält im Untergeschoß die mit zehn großen, schmiedeisernen, eingemauerten Flammrohrkesseln ausgestattete Zentralheizungsanlage, mit der erforderlichen Förderbahnanlage zur Beschickung der Kessel mit Brennstoff und eigenem Aschenaufzug: im Erdgeschoß die Aula, im ersten Stock den großen Festsaal mit einem Fassungsraum für 350 Personen, einer Bühne für kleinere Theater- und Lichtspielvorführungen und den erforderlichen Nebenräumen, wie Garderobe, Wasch- und Klosettanlagen, Kinooperateur- und Umwicklerraum. Oberhalb des Festsaales befindet sich ein großer Ausstellungssaal für Schülerarbeiten. Der den Hof begrenzende Arkadengang dient sowohl als Zugang zur Aula und zum Festsaal als auch als gedeckter Wandelgang bei ungünstiger Witterung. Neben zwei kleineren Höfen ergibt sich in der Mitte durch die Begrenzung der einzelnen Trakte der eingangs beschriebene Arkadenhof.

Die Schulräume erhalten die für die Lehrzwecke erforderlichen, nach den neuesten Erfahrungen ausgestatteten Einrichtungen. Die Lehr- und Diensträume besitzen Linoleumbelag, die Werkstätten Pfostenbodenbelag.

Überdies erhielten alle Küchen-, Bade-, Wasch- und Klosettanlagen usw. eine Tonplattenpflasterung, die Wände eine bis zwei Meter Höhe reichende Fliesenverkleidung.

Die Beleuchtung erfolgt mittels elektrischen Stromes, die Heizung durch eine Niederdruck-, Warmwasserheizung; einzelne Räume erhalten überdies eine Reserveheizung mittels Gas. Die Lüftung erfolgt in den Schulräumen durch entsprechend vorgesehene Ventilationen, in den Werkstätten durch Zuführung frischer, den Winter entsprechend vorgewärmter Luft mittels besonderer Ventilatoren, weiters Absaugung des Staubes und der Späne durch eine besondere Späne-Absaugeanlage.

Die architektonische Ausgestaltung der Fassaden erfolgte in Edelverputz, der in den architektonisch betonten Teilen des Gebäudes mit gestocktem, beziehungsweise gespitztem Beton abwechselt. Hauptsächlich wurde bei der Ausgestaltung des Gebäudes das Hauptgewicht auf sorgfältige Qualitätsarbeit, gediegenes Material, Reinheit und Richtigkeit der Ausführung als Vorbedingung einer entsprechenden ästhetischen Wirkung gelegt.

Der Bau wurde am 7. Juni 1925 begonnen und am 18. September 1926 der Benützung übergeben, ein Erfolg, der nur durch unermüdliche Arbeit und Zusammenwirken aller daran beteiligten Faktoren, unter der Leitung des Präsidiums des Fortbildungsschulrates, zu verdanken ist.

Die Volkswohnungen der Gemeinde Wien

In allen vom Kriege heimgesuchten Staaten Europas gehört die Bekämpfung der in den ersten Nachkriegsjahren an Umfang immer mehr und mehr zunehmenden Wohnungsnot zu den schwierigsten Problemen, zu welcher Erscheinung sich noch in unserem durch den Krieg so furchtbar mitgenommenen Heimatlande, vor allem in Wien, die Hunger- und Verelendung mitführende große Arbeitslosigkeit hinzugesellt hat. Daß gerade Wien von dieser traurigen Erscheinung in einer vorher wohl von niemanden vorgeahnten katastrophalen Weise betroffen ist, wird dann begreiflich, wenn man die Verhältnisse des Wohnungsmarktes und die Art des Wohnens in unserer Stadt in den Vor- und Nachkriegszeiten einer näheren Überprüfung unterzieht*.

Diese Zustände mußten aber bei dem Umstande, daß die Privatbautätigkeit nicht in der Lage war, helfend einzugreifen, letzten Endes die Gemeindeverwaltung dazu führen, dem Wohnungsmangel und gleichzeitig dem Wohnungselende zu steuern. Die Maßnahmen, welche die Gemeinde Wien zur Bekämpfung der Wohnungsnot in der ersten Nachkriegszeit traf, konnten unter steter Anpassung an die

* Siehe Band I, Seite 200ff.

zur Verfügung gestandenen bescheidenen Mitteln zunächst nur geringen Umfanges sein. Die Förderung der privaten Bautätigkeit durch die Verordnung des Herrn Bürgermeisters vom 10. Oktober 1921, L. G. Bl. für Wien Nr. 128, betreffend die vollständige Befreiung von der Anforderung neuhergestellter Wohnungen wie von allen Gemeindesteuern und -abgaben, auf die Dauer von 30 Jahren für Neu-, Um-, Zu- und Aufbauten im Sinne des L. G. vom 30. September 1921, L. G. Bl. Nr. 127, und der Befreiung von der Wohnbausteuer nach § 3 des vorangeführten Gesetzes, brachte kaum schüchterne Versuche einer Entfaltung der Privatbautätigkeit. Aber auch die durch das Gesetz vom 17. Juni 1920, L. G. Bl. Nr. 547, gewährten Erleichterungen der Bestimmungen der Bauordnung zur Errichtung von Dachgeschoßwohnungen und Förderung von Stockwerksaufbauten führten keine Belebung der privatwirtschaftlichen Bautätigkeit herbei. Die immer trostloser werdenden Verhältnisse auf dem Wohnungsmarkte und die stetig steigende Arbeitslosigkeit veranlaßten die Gemeindeverwaltung zur Selbsthilfe und es begannen die ersten Versuche zur Schaffung von Notwohnungen behufs Unterbringung der immer größer werdenden Zahl von Obdachlosen. Die günstigste Gelegenheit zur raschen Erstellung von solchen Notwohnungen bot sich der Gemeinde durch Vornahme baulicher Umgestaltungen in den nach dem Umsturz seitens der Heeresverwaltung freigegebenen Baracken. So wurden auf diese Weise in den aufgelassenen Barackenlagern im Jahre 1919 86 Wohnungen, im Jahre 1921 160 Wohnungen und im Jahre 1922 251 Wohnungen und im Jahre 1923 288 Wohnungen, insgesamt somit 785 Wohnungen hergestellt. Durch bauliche Umgestaltungen in freigewordenen Räumen der Rossauer- und Kagranerkaserne wie in einigen Objekten des Arsenals wurden im Jahre 1920 316 Wohnungen, im Jahre 1921 sechs Wohnungen und 1923 193 Wohnungen, somit zusammen 515 Wohnungen geschaffen und der Benützung übergeben. Nach käuflicher Erwerbung der beiden im Jahre 1914 bis zum Rohbau aufgeführten Häuser im XII. Bezirk, Tannbruckgasse 31—33, und Fertigstellung der noch restlichen Arbeiten konnten 55 Wohnungen, durch zweckentsprechende bauliche Umgestaltung des freigewordenen städtischen Schulhauses im IV. Bezirk, Argentinierstraße 41, 23 Wohnungen auf dem Wohnungsmarkt gebracht werden. Während die in den Baracken hergestellten Wohnungen ausschließlich noch den Charakter von Notwohnungen trugen, schritt die Gemeindeverwaltung unter dem Zwange der herrschenden Verhältnisse im Herbst des Jahres 1919 zum erstenmal an die Schaffung einer größeren Wohnhausbauanlage, und zwar an die Errichtung der in ihrem ursprünglichen Projekte 150 Häuser umfassenden Siedlung Schmelz im XV. Bezirk, und legte hiemit den Grundstein zu ihrer weiteren großen Tätigkeit auf dem Gebiete der Wohnhausbauten und Wohnungsfürsorge. Die größten Schwierigkeiten, die sich der Verwirklichung des Projektes entgegenstellten, bestanden vor allem darin, daß zur Zeit der Inangriffnahme der Baulichkeiten alle vorhandenen Baustoffe, wie Mauerziegel, Zement, Kalk, Eisen, Dachziegel usw., von der Heeresverwaltung beschlagnahmt und aufgebraucht waren und die Ausführung daher nur mit minderwärtigen Ersatzstoffen, wie Betonhohlsteine verschiedenen Systems und dergleichen, erfolgen konnte. Da jedoch die Verhandlungen mit der Heeresverwaltung wegen Übergabe des Baugrundes, eines Teiles des ehemaligen Exerzierplatzes auf der Schmelz im Ausmaße von rund 100.000 Quadratmeter, sich langwierig gestalteten und sich um diese Zeit die furchtbaren Folgen der Geldentwertung immer mehr und mehr fühlbar machten, mußte an eine Einschränkung des ursprünglich 150 Häuser umfassenden Bauprojektes geschritten werden. Trotz der durch den Bund gewährten Zuschüsse für einen Teil des verlorenen Bauaufwandes, die vorhandenen beschränkten Mittel der Gemeinde reichten nicht für die vollständige Fertigstellung der Bauten, konnte zunächst nur an die Verbauung von vier Baublöcken mit 42 einstöckigen, 308 Wohnungen und 14 Geschäftslokale enthaltenden Wohnhäusern geschritten werden, deren Fertigstellung im Herbste 1922 erfolgte. Wiewohl die ständig eintretenden Lohnsteigerungen wesentliche Mehrkosten gegenüber den ursprünglich vorgesehenen Beträgen verursachten, veranlaßte jedoch die immer mehr umsichgreifende Wohnungsnot im Sommer des Jahres 1921 die Gemeinde zum weiteren Ausbau dieser Siedlung durch Errichtung von 13 Häusern mit 123 Wohnungen, die im Sommer 1923 bezogen werden konnten. Diese Häuser umschließen geräumige Innenflächen, die der Anlage von Schrebergärten dienen, und enthalten neben einem Kellergeschoß und einem Erdgeschoß nur ein Stockwerk; erst die in der zweiten Bauperiode erbauten Häuser wurden auch mit Dachgeschoßwohnungen oder mit zwei bis drei Obergeschoßen ausgebildet und dadurch eine angenehme Abwechslung an den Baublöcken erreicht. Wie schon früher erwähnt, erfolgte die Mauerung mit Betonhohlsteinen verschiedenen Systems, Holzstiegen führten von dem Erdgeschoß zu dem Obergeschoß, die Deckenkonstruktionen bestanden durchwegs in Holz, die Eindeckung erfolgte zum Teil mit Strangfalzziegeln, zum Teil mit Asbestschieferersatzmaterial. In jedem Stockwerk befinden sich vier Kleinwohnungen, bestehend aus Vorraum, Zimmer, Küche, beziehungsweise Vorraum, Zimmer, Kabinett, Küche, und in einigen Fällen auch aus Vorraum, zwei Zimmer, Kabinett und Küche. Sturzklosett und Wasserleitung sind innerhalb des Wohnungsverschlusses, ein Gasauslaß wurde in den Küchen für die Anbringung eines Rechauds installiert und alle Wohnräume mit weichen Fußböden ausgestattet. Da naturgemäß mit den vorhandenen beschränkten Mitteln eine tunlichst große Anzahl von Wohnungen geschaffen werden sollte, konnte bei Bedachtnahme auf die denkbar größte Sparsamkeit die Ausstattung der Wohnungen nur in einfachster Weise erfolgen und doch

weisen diese Wohnungen einen großen Fortschritt in der Wohnungsfürsorge gegenüber den in der Vorkriegszeit erstellten Kleinwohnungen auf. Wo sich die leichte Durchführbarkeit von Stockwerksaufsetzungen bei im Gemeindebesitz befindlichen Wohnhäusern ergab, wurde diese unverweilt in Angriff genommen. So geschah dies bei den städtischen Wohnhausbauten II. Bezirk, Obere Augartenstraße 16, III. Bezirk, Hauptstraße 98, IV. Bezirk, Goldeggasse 28—30, wodurch 22 Wohnungen gewonnen werden konnten. Die Raumverteilung dieser Wohnungen war naturgemäß bedingt durch die Grundrißbildung der in den darunter gelegenen Geschoßen befindlichen Wohnungen, wodurch nicht immer die Möglichkeit zur Schaffung moderner Wohnungstypen gegeben war. Erwähnenswert ist noch die im Jahre 1921 für die Bediensteten des städtischen Brauhauses in Rannersdorf bei Wien hergestellte Wohnhauskolonie mit fünf Einfamiliendoppelhäusern und einem Zweifamiliendoppelhaus, wodurch insgesamt 14 Wohnungen nach dem Entwurfe des Architekten Tessenov in Dresden hergestellt wurden.

In dem später folgenden Abschnitt „Technische Gebäudeerhaltung" werden des näheren die umfassenden baulichen Umgestaltungsarbeiten angeführt, die zur raschen Herstellung einer weiteren Anzahl von Wohnungen durchgeführt wurden.

Den maßgebenden Kreisen war es jedoch bald klar geworden, daß es auf diesem Wege nicht möglich sei, den Kampf gegen die Wohnungsnot erfolgreich aufzunehmen. Aus diesem Grunde sah sich die Gemeindeverwaltung veranlaßt, mit dem 1. Mai 1922 eine allgemeine Mietzinsabgabe einzuführen. Deren Erträgnis mußte gesetzlich, soweit es auf Wohnungen entfiel, Wohnbauzwecken gewidmet werden. Somit war für Wien — die anderen Länder und Gemeinden Österreichs haben die Mietsteuern ohne diese Zweckbestimmung geschaffen — ein überaus wichtiger und sehr fruchtbringender Grundsatz verankert worden, der sich seither im Denken der Bevölkerung tief eingewurzelt hat. Jene Menschen, die bereits eine Wohnung besitzen, welche sie, dank dem Mieterschutze, nicht verlieren können und für die sie nur einen geringen Mietzins zu entrichten haben, müssen es ermöglichen, daß für die minder Begünstigten neue Wohnstätten errichtet werden.

Wohnbausteuer und Wohnbauprogramm

Aus den Mitteln der allgemeinen Mietzinsabgabe und der schon nach einigen Monaten wieder eingestellten Beitragsleistung durch den Bund konnten jedoch unter steter Anpassung an die vorhandenen Mittel, trotz größter Einfachheit in der Ausstattung und strengster Sparsamkeit bei der Ausführung, im Jahre 1922 bloß 658 Wohnungen durch Errichtung einiger Neubauten und von vier schon früher erwähnten Stockwerksaufsetzungen geschaffen werden. Unbefriedigt von diesem, im Verhältnisse zur großen Wohnungsnot noch immer viel zu kleinen Erfolg, ist nun die Gemeinde Wien daran gegangen, mit 1. Februar 1923 die erträgnisreichere Wohnbausteuer an Stelle der Mietzinsabgabe einzuführen. Sie ist zur Gänze für Wohnbauzwecke im Wiener Gemeindegebiet bestimmt. Das auf Grund dieser Wohnbausteuer aufgestellte Wohnbauprogramm für das Jahr 1923 wurde noch im Zusammenhang mit den zur Milderung der Arbeitslosigkeit aufgestellten drei großen Notstandsprogrammen der Gemeinde Wien beträchtlich vermehrt.

So war es schließlich möglich, im Bauabschnitt 1923 insgesamt 2256 Wohnungen zur Ausführung zu bringen. So stark auch diese Bautätigkeit im Vergleiche zu den Jahren seit Kriegsausbruch war, so wenig konnte sie angesichts der Wohnungsnot befriedigen. Deshalb beschloß der Wiener Gemeinderat in seiner denkwürdigen Sitzung am 21. September 1923, in den folgenden fünf Jahren, angefangen mit dem Jahr 1924, durch Errichtung von Wohn- und Siedlungsbauten jährlich 5000 Wohnungen samt entsprechender Anzahl von Geschäftsräumen und Werkstätten herzustellen.

Das gewaltige 25.000-Wohnungen-Programm, mit dem Durchführungstermin bis Ende 1928, wird nach dem Fortschritte der bisherigen Bauarbeiten nach aller Voraussicht schon im Jahre 1927 vollends bewältigt sein.

25.000 Wohnungen schaffen, heißt, eine Stadt für 100.000 Menschen errichten. Der Städtebauer, der einen Augenblick die besonderen Erfordernisse, die in Wien zu beachten waren, außer acht läßt und über die ideale Lösung dieser Aufgabe nachdenkt, würde voraussichtlich dazu gelangen, in der Nachbarschaft Wiens eine neue, ganz in sich geschlossene,

allen Forderungen des neuzeitlichen Städtebaues Rechnung tragende Schwesterstadt zu planen, die, mit der Hauptstadt in bester Verkehrsbeziehung stehend, deren nur einmal vorhandene kulturelle Einrichtungen mitgenießen kann, im übrigen jedoch völlig unabhängig geplant ist. Wenn dies nicht geschah, so seien die maßgebenden Gründe hier kurz angeführt.

Die Nachbarstadt sollte möglichst Gartenstadtcharakter tragen, für welchen Zweck sie nur Ein-, beziehungsweise Zweifamilienhäuser aufzuweisen und zu jedem Haus einen Garten zu bieten hätte. Eine Stadt von 100.000 Einwohnern bedarf dann noch der Ausstattung mit öffentlichen Bauten, Schulen aller Art, Trennung der Wohn- und Verkehrsstraßen sowie eine ausreichende Kanalisierung. Nicht zuletzt muß eine Schnellbahn erbaut werden, welche zur uralten City der Hauptstadt führt. Eine solche ideale Lösung hätte sich vielleicht ein reicher Staat leisten können, nicht jedoch das verarmte Wien. Alle jene öffentlichen Einrichtungen, wie Schulen, Amtshäuser, Markt- und Schlachthallen, große Verkehrsanlagen usw., welche jede für sich bedeutende Summen binden, mußten vermieden werden, solange man mit den schon bestehenden gleichartigen Einrichtungen durchkommen konnte. Aber auch das zu einer weiträumigen, landhausmäßigen Bebauung erforderliche, ausgedehnte Gelände stand der Verwaltung nicht zur Verfügung. Sie mußte sich begnügen, jene ihr von Privaten angebotenen Bauplätze zu kaufen, deren selbständige Verwertung den Anbietenden nicht mehr lohnend erschien. Durch diesen Umstand allein schon mußte die Gemeindebautätigkeit über das ganze Stadtgebiet zerstreut werden. Aber selbst wenn der Stadtverwaltung ein riesiges, zusammenhängendes Baugelände zur Verfügung gestanden wäre, so hätte die Notwendigkeit der Errichtung von Schulen und anderen öffentlichen Gebäuden, von Verkehrsstraßen und Verkehrsanlagen samt ihren unterirdischen Einbauten die finanzielle Undurchführbarkeit bald dargetan.

Aus dem Gesagten ergibt sich, daß es sich beim Wohnhausbauprogramm nicht um Flach-, sondern in der Hauptsache nur um Hochbauten handeln konnte, die sich möglichst eng an die schon angebauten Stadtteile anschließen, um von den öffentlichen Versorgungsnetzen und sonstigen Einrichtungen Nutzen zu ziehen.

Wenn wir sonach feststellen müssen, daß es der Wiener Stadtverwaltung nicht vergönnt war, den breiten Massen der Bevölkerung das Einfamilienhaus mit Garten zu verschaffen, so können wir andererseits auf das dennoch Erreichte mit wohlbegründeter Genugtuung blicken. Die 25.000 Wohnungen, welche die Gemeinde Wien errichtete, unterscheiden sich von den in der Vorkriegszeit durch die Privatbautätigkeit geschaffenen Kleinwohnungen wie Tag und Nacht. Es sind Volkswohnungen im besten Sinne des Wortes, bei ihrer Schaffung war das lebendige Verantwortlichkeitsgefühl der leitenden Männer unserer Stadt für die Volksgesundheit maßgebend. Kein Opfer und keine Mühe wurden gescheut, das günstigste und gesundheitlich Beste im Rahmen des Erreichbaren zu schaffen. Dabei ist es der Gemeinde durch die Art der Aufbringung der Geldmittel gelungen, diese Wohnungen zu einem Mietpreis abzugeben, welche sie auch von diesem Standpunkte als wahre Volkswohnungen erkennen läßt. Die Familie ist nicht gezwungen, durch Halten von Bettgehern und Untermietern einen Zuschuß zur Aufbringung des Mietzinses zu verschaffen, weil dieser auch bei den heutigen gedrückten Einkommensverhältnissen erschwinglich ist. Dadurch erst werden die Kleinwohnungen zum wirklichen Heim der Familie. Es wird an der Hand einer später folgenden Gegenüberstellung zu ersehen sein, zu welchen außerordentlich hohen Mietzinsen man heute gelangen würde, wenn man sich die Volkswohnungen im Wege der spekulativen Privatbautätigkeit errichtete.

Die Kosten einer Wohnung, wie sie die Gemeinde Wien ausführt, stellen sich im Durchschnitt (bei Berücksichtigung der kleineren und größeren Type), wobei auf 100 Wohnungen 75 kleinere und 25 größere entfallen, auf rund 13.000 Schilling. Hierin sind auch die Kosten der maschinell eingerichteten Dampfwäschereien, der Badeanlagen, der Gartenhöfe sowie die Kosten der Fußwegherstellung inbegriffen. Die Wohnung ist bezugsfertig ausgestattet, einfach gemalt, mit Gasherd versehen, elektrisches Licht und Wasser ist in jeder Wohnung eingeleitet. Da, wie die Durchrechnung einiger Beispiele ergibt, auf die Wohnung trotz der

ausgeführten, 50 Prozent der Baustelle einnehmenden Gartenhöfe nur 30 Quadratmeter Bauland entfallen, sind die anteiligen Kosten der Grundbeschaffung weit niedriger, als sie es im Flachbau wären. An der Hand mehrerer ausgeführter Baublöcke wurden die anteiligen Kosten der Straßenherstellung, Kanaleinbauten, der Gas- und Wasserversorgung ermittelt und zeigte sich auch hier eine große Ersparnis gegenüber den Flachbauten.

Um denselben Betrag, mit dem die Wohnungen in Stockwerksbauten hergestellt wurden, hätte man im Flachbau weit weniger Wohnungen schaffen können, auch wenn eine Schnellbahn bereits vorhanden gewesen wäre. Es zeigt sich demnach die Ausführung der Gemeindewohnhäuser in Form mehrstöckiger Bauten und im Anschlusse an bereits ausgeführte Wohnviertel von großem Vorteil für die gesamten Kosten. Im allgemeinen beschränken sich die Aufschließungskosten auf die Herstellung kurzer Straßen und nicht allzu bedeutender Ausästungen im Anschlusse an die bereits bestehenden Versorgungsnetze für die Fäkalienabfuhr, Wasserzufuhr, für Strom und Gas. Auch konnte fast durchwegs mit vorhandenen Schulgebäuden das Auslangen gefunden werden.

Wenn sonach die Gemeinde bei Verwirklichung ihres großen Bauprogrammes einen Weg beschritten hat, der für Wien der einzig mögliche war, so ist sie dennoch nicht an der Gartenstadtbewegung interesselos vorübergegangen. Im Gegenteil, Tausende von Familienhäusern in schmucken Gartensiedlungen zeigen das Interesse der Stadtverwaltung für den Flachbau und die Gartenkultur. Inwieweit die Gemeinde Wien die Kosten für den Bau von Siedlungshäusern getragen, beziehungsweise durch finanzielle Zuschüsse gefördert hat, wird an anderer Stelle (Band I) näher ausgeführt.

Nachdem festgestellt worden ist, daß die Gemeindeverwaltung die drängende Wohnungsnot rasch nur durch Stockwerksbauten beheben konnte, wirft sich die Frage auf, was geschehen ist, um diese Wohnungen so günstig und gesund als nur möglich zu gestalten. Zu diesem Zwecke sollen die Mängel der bisherigen Arbeiterwohnungen nochmals aufgezeigt und sie den neuen Gemeindewohnungen gegenübergestellt werden.

Hof oder Gartenhof?

Die geltende Bauordnung begnügt sich, 15 Prozent der Grundstückfläche für Höfe zu verlangen, wobei der größere Teil dieser unzureichenden Fläche auf den Haupthof entfallen soll. Küchen und selbst bewohnbare Räume dürfen in sogenannte Lichthöfe münden, deren Flächenausmaß bis auf zwölf Quadratmeter heruntersinkt. Für unbewohnte Räume ist sogar die Ausmündung in Schachte von nur sechs Quadratmetern Bodenfläche zulässig. Bei tiefen Baustellen und der reich betriebenen Bodenausnützung, welche die spekulative Bautätigkeit anstrebt, entstanden daher häufig Hinterhäuser mit Höfen, die im Vergleich zu den hohen Vorder- und Hinterhäusern vielfach zu klein waren, um der Sonne den Zutritt zu den unteren Stockwerken zu gestatten. Mit ihren rauchgeschwärzten Schauseiten muten diese Höfe wie dumpfe, freudlose Schächte an. Die Hofwohnungen sind düster, haben kein Sonnenlicht, sie sind ungesund und gelten als widerwärtig. Wer nicht durch Armut oder Wohnungsmangel in eine solche Hofwohnung hineingezwungen wird, meidet sie. Da die private Bautätigkeit nur vereinzelt großzügige Blockverbauungen verwirklicht hat — sie war zumeist auf die Verbauung kleiner Baustellen beschränkt und in Versuchung durch Hinterhäuser eine stärkere Grundstückausnützung zu erzielen —, fehlen die großen Innenhöfe, welche bei einer zielbewußten Randverbauung genügend großer Grundstücke geschaffen werden können. Bei den Gemeindehäusern dagegen werden grundsätzlich 50 Prozent der Geländefläche unverbaut als ein oder mehrere große Höfe belassen. Die Anlage von Lichthöfen wird grundsätzlich vermieden. Ganz ausnahmsweise müssen sie leider dort angewendet werden, wo dies eine besondere Rücksicht auf bestehende Höfe der Nachbarhäuser gebietet. Stets wird das Augenmerk darauf gerichtet, so große Höfe zu erzielen, daß sie eine gärtnerische Ausschmückung zulassen und daher die Sonne möglichst alle Räume erreichen kann. Während beim Arbeiterwohnhaus der Vorkriegszeit die Kinder mit ihren Spielen auf die Straße verwiesen wurden, hat der Gartenhof der Gemeindebauten neben der Bedeutung für die Beleuchtung und Durchlüftung der Wohnungen auch die nicht minder wichtige Aufgabe, Spielflächen für die Kinder und Ruheplätze für die Erwachsenen zu bieten. Hierin ist einer der größten Fortschritte im Wohnhausbau durch die Gemeinde erzielt worden. Die Kinder werden nunmehr von der Straße weg in den Hof gelenkt, wo sie, von allen

Gefahren fern, unter Aufsicht der Hausbewohner spielen können. Bei mehreren Wohnhausanlagen wurden auch Planschbecken ausgeführt, die sich im Sommer großer Beliebtheit erfreuen und im Winter als Eislaufplätze dienen. Die Hofwohnung, vor dem gefürchtet, weil die dort Wohnenden der Tuberkulosengefahr am stärksten ausgesetzt waren, sind jetzt wegen des hübschen Ausblickes auf Rasen, Sträucher und Bäume und wegen der Ruhe, die sie bieten, gegenüber den auf die Straße mündenden Wohnungen bevorzugt.

Alle Räume führen ins Freie

Der private Wohnhausbau hat den größten Ertrag aus Kleinwohnungen dann herausgewirtschaftet, wenn diese Wohnungen, reihenweise nebeneinander gelegen, von einem vorgelagerten schmalen Gang aus erreichbar waren, welchem das Treppenhaus vorgelagert war. In diesem meist nur 1·10 Meter breiten Gang münden überdies die Aborte, welche für je zwei Parteien gemeinsam sind und der Wasserspülung entbehren. Diese Abortgruppen sind den Küchen- und Kabinettfenstern häufig vorgelagert, ein ebenso widerlicher Anblick als gesundheitsschädlicher Zustand. Die Küchendämpfe verbreiten sich über den Gang und werden allen Hausbewohnern lästig. Wo ein Gangfenster nicht zufällig einem Küchenfenster oder jenem der Kammer gegenüberliegt, sind diese Räume beständig halbdunkel. Zudem aber sind gerade diese Räume mit Bettgehern und Untermietern überfüllt gewesen, denn die Mietzinse dieser Kleinwohnungen waren so hoch, daß sie der bestbezahlte Arbeiter allein kaum leisten konnte und auf das unterstützende Einkommen durch Untermieter angewiesen war. Es gibt nur einen auf den Gang befindlichen Auslauf der Wasserleitung. Die gemeinsame Benützung dieses Auslaufes, dann der Aborte führt zu fortwährenden Mißhelligkeiten, wie denn überhaupt das Wohnen Tür an Tür den Wohnungen völlig den Charakter des eigenen Heimes nimmt. Die Gasbeleuchtung reicht immer nur bis in das Stiegenhaus, die Arbeiterwohnungen kennen diese Einrichtungen nicht, ebenso fehlt ihnen die Installation der elektrischen Beleuchtung. Die schmutzige Kohlenfeuerung und die übelriechende Petroleumlampe sind dagegen heimisch.

Mit allen diesen Mängeln und unerfreulichen Erscheinungen wurde beim Bau der Gemeindehäuser gründlich aufgeräumt. Das Gangsystem ist ausgeschlossen worden; jede Wohnung ist von der Stiege aus zugänglich, da höchstens vier Kleinwohnungen in jedem Stockwerke an einer Treppe liegen. Die Anzahl der Treppenhäuser ist demnach auch größer. Beim Betreten der Wohnung gelangt man zunächst in einen Vorraum, welcher eine direkte Ausströmung der Küchendämpfe in das Stiegenhaus verhindert und so den notwendigen Pufferraum gegen Stiege und Gänge schafft. Jede Wohnung enthält den mit Wasserspülung versehenen Abort im Wohnungsverschluß, tunlichst von dem kleinen Vorraum aus zugänglich. In jeder Küche ist ein Auslauf der Wasserleitung vorgesehen. Es gibt keine indirekt beleuchteten Aufenthaltsräume mehr. Auch die Küche führt unmittelbar ins Freie: auf die Straße oder in den großen Haushof. Da die Gemeinde die Bebauung großer Flächen in den Vordergrund stellt, gelingt es fast immer, eine solche Grundrißlösung zu finden, die fast allen Wohnräumen zu irgendeiner Tageszeit die Sonnenbestrahlung sichert.

Wohnküche, Kochnische und Gasherd

In den Familien der Minderbemittelten hat die Küche als Aufenthaltsraum die größte Bedeutung. Um so wichtiger ist gute Beleuchtung und leichte Durchlüftbarkeit. Bei den Gemeindewohnungen wird die Küche fast durchwegs als Wohnküche, das heißt Aufenthaltsraum für die Familie ausgebildet und für die Bereitung der Speisen nach Tunlichkeit eine kleine Nische, die Kochnische, vorgesorgt. Sie kann fallweise durch einen Vorhang oder eine Glastür geschlossen werden. Wo tunlich, ist auch noch für das Abwaschen ein Spüle mit Abflußvorrichtung angelegt. Der althergebrachte, die Wohnung verschmutzende Kohlenherd erscheint in den Gemeindewohnungen nicht mehr; an seine Stelle ist der blanke, reinliche Gasherd mit zwei Kochstellen und einem Bratrohr getreten.

Eine der wichtigsten und zeitraubendsten Arbeiten der Hausfrau einer Arbeiterfamilie bestand früher im Reiben und Aufwaschen des aus weichen Brettern mit großen Fugen gebildeten Tafel- oder Schiffbodens der Küche und des Wohnraumes. Wo das Wohnzimmer zur Vermeidung des ewigen Reibens etwa mit brauner Ölfarbe gestrichen war, da wurde es auch im Interesse der Erhaltung dieses Farbanstriches zum selten betretenen Heiligtum, in das namentlich die Kinder nicht eintreten durften. Bei den Gemeindewohnungen werden stets harte Böden aus Eichenbretteln in Feder und Nut ausgeführt, etwas, was für die Kleinwohnungen der privaten Bauspekulation als ausgesprochener Luxus gegolten hätte. In der Kochnische, im Abort oder in der Spülnische sind die Fußböden mit Tonfliesen belegt.

Wäschewaschen in der Dampfwäscherei

In den alten Häusern ist der Waschtag der Schrecken der Familie. Beim Morgengrauen beginnt die unbemittelte Frau dieses Geschäft und erst bei der sinkenden Dämmerung vermag sie die nasse Wäsche in

die Bodenkammer zum Trocknen zu bringen. Da in vielen älteren Wiener Häusern nicht einmal eine primitive Waschküche vorhanden ist, vollzieht sich dieses unbehagliche Geschäft mit seiner Dunstentwicklung in der kleinen Wohnung.

Ganz anders in jenen großen Wohnhausanlagen der Gemeinde, die, weil sie über 400 Wohnungen aufweisen, eine auf das Modernste eingerichtete Dampfwäscherei besitzen, wo die Hausfrau imstande ist, die Wäsche binnen 4 bis 5 Stunden in vollkommen getrocknetem und gebügeltem Zustande fertigzustellen. Diese zentralen Waschküchen enthalten Kupferduplexkessel, in denen die Wäsche mittels Dampfes gekocht wird. Waschmaschinen für 15 Kilogramm Inhalt mit Kraftantrieb, Zentrifugen zum Auswinden der Wäsche teils mit Hand, teils mit Kraftantrieb sind ebenso vorhanden, wie Waschstände mit je zwei Becken für Kalt- und Warmwasserzufluß, Trockenapparate, wo die Wäsche bei 40 Grad Celsius getrocknet wird, eine Spritzvorrichtung, elektrisch angetriebene Mangeln, Kleiderablagen und Aborte. Dampf wird in Hochspannungskesseln gewonnen. Die Antriebsmaschinen sind elektrisch, desgleichen die Beleuchtung. Für reichliche Lufterneuerung ist vorgesorgt.

Wo die Wohnungsanzahl kleiner ist, so daß sich die maschinell eingerichtete Waschküche noch nicht lohnt, sind eine oder mehrere Waschküchen der bisher üblich gewesenen Art eingebaut und es stehen den Mietern geräumige Trockenböden zur Verfügung.

Das Bad im Hause

Bei den sehr dürftig ausgestatteten Wohnungen der breiten Schichten in den Häusern der Vorkriegszeit fehlt selbstverständlich jegliche Badegelegenheit. Gestatten es auch die Einkommensverhältnisse der Wiener Bevölkerung nicht, alle Kleinwohnungen mit einem eigenen Badezimmer zu versehen, so ist doch in den größeren Wohnhausanlagen der Gemeinde durch den Einbau von mehreren Brausebadezellen und Wannenbädern, die im Untergeschoß des Hauses allen Mietern benutzbar sind, ein wesentlicher Fortschritt zu verzeichnen. Zumeist sind neben den Zellenbrausebädern einige Wannenbadezellen vorhanden, deren Wände verkachelt, die Fußböden mit Klinkerplatten belegt, die Wannen selbst weiß verfliest sind. Vorräume und Auskleideräume sind vorhanden. Für jede Wanne ist die Zuleitung von warmem und kaltem Wasser vorgesehen. Das Warmwasser wird durch Gasautomaten vorbereitet. Wenn die Badeanlagen im Anschlusse an die zentralen Dampfwäschereien ausgeführt werden können, so ergeben sich daraus große wirtschaftliche Vorteile.

Terrassen, Balkone, Erker und Loggien als Ergänzung des Wohnraumes

Derartige, die Annehmlichkeit des Wohnens ergänzende Einrichtungen haben die Zinshäuser der Vorkriegszeit nur für die bevorzugteren Bevölkerungsklassen gekannt. Die Arbeiterwohnung entbehrt, wie wir gesehen haben, jeglichen Komforts. Dagegen finden wir unangebrachte architektonische Zutaten, spitze und runde Verdachungen an den Fenstern, Türmchen, Aufbauten und dergleichen, welche eine übel angebrachte Palastarchitektur nachahmen, während im Innern dieser Kleinwohnungen das Elend herrscht. Die Gemeindewohnhäuser vermeiden solche architektonische Zutaten, sie wirken durch ihre zumeist sehr glückliche Gliederung, durch die würdigen und einfachen Formen und verwenden Balkone, Erker, Loggien und Terrassen im Interesse der Mieter dort, wo durch solche der Sonne zugängliche Bauteile eine Verbesserung der Wohnverhältnisse erzielt wird. Wiederholt werden, um zum Beispiel große Innenhöfe der Sonne gut zugänglich zu machen, nach Süden zu in die Randbebauung niedrigere Bauteile eingeschaltet, deren Fläche daher dann zu praktischen Terrassen ausgestattet werden können und die dann im gesundheitlichen Interesse zum Sitzen und Liegen verwendet werden können.

Kinderaufenthaltsräume und Kindergärten

Wenn in der Familie das Einkommen schmal ist, beide Elternteile verdienen müssen, dann wird die Beaufsichtigung der Kinder zum schwer lösbaren Problem. Die Schaffung eines Aufenthaltsraumes, eines Platzes mit Nebenräumen, wo die Kinder bei ungünstigem Wetter unter Aufsicht von Hausgenossen spielen und lernen können, wurde daher schon bei den ersten Gemeindebauten als wesentliches Bedürfnis berücksichtigt. Im Erdgeschoß gelegen, ist ihm der Spielplatz im Hofe unmittelbar vorgelagert. Vielfach hat es sich als noch zweckdienlicher erwiesen, diese Kinderaufenthaltsräume auch gleich mit fachkundigem Aufsichtspersonal zu versehen und als regelrechte Kindergärten auszubilden. Dem Spielsaale sind immer Abort- und Pißanlagen, eine Kleiderablage und, wenn möglich, ein Raum für die Aufsichtspersonen und Nebenräume mit Waschgelegenheiten zugeordnet. Mitunter schließt daran ein Nebenzimmer mit einer kleinen Bücherei oder auch eine Lehrwerkstätte an.

Einrichtungen für Bildungs- und Fürsorgezwecke

Bei den Gemeindehäusern kommen Branntweinschänken nie, Gasthäuser nur vereinzelt und nur dort zur Ausführung, wo aus Rücksichten auf die große Entfernung einer Gaststätte eine solche vorgesehen werden muß. Dagegen finden wir wiederholt in den großen Wohnhausanlagen Vorsorgen für Volksbüchereien, in welchen der Jugend die Freude am Schaffen beigebracht wird, Tuberkulosen- und Mutterberatungsstellen, Zahnkliniken, Geschäftsräume für notwendige Lebensmittelbetriebe, Konsumvereine, für Krankenkassen und dergleichen.

Einheitlicher Blumenschmuck

Die Liebe zu Blumen wurzelt im Volke. Doch ist der einzelne mit seinen nur in bescheidenem Maße möglichen Ausgaben für Blumen nicht imstande, das zu leisten, was einheitliche Vorsorge für Blumen erzielen kann. Bei vielen Gemeindehäusern werden schon bei der Bauausführung an allen Fenstern eigene Blumenkörbe eingebaut, wie insbesondere bei den Loggien und Balkonen, und es wird die erstmalige Ausstattung mit Blumen seitens der Gemeinde beigestellt, so daß ein einheitliches, freundliches Gepräge der Schauseiten gegen die Straße oder gegen die Gartenhöfe zu erzielt wird.

Aufbau der Wohnhausbauten und Baustoffbeschaffung

Bei den Volkswohnhausbauten der Gemeinde wurde zum erstenmal das kleine sogenannte deutsche Ziegelformat in Anwendung gebracht, wodurch sich wesentlich wirtschaftliche Vorteile insbesondere für die geringere Dimensionierung der Mauerstärken ergaben. Vor Vornahme der mit größter Sorgfalt durchzuführenden Gründungsarbeiten, wobei die verschiedenartigsten Systeme von Gründungen, wie Pfahlfundierungen, Fundierungen nach System Stern und dergleichen zur Anwendung gelangten, werden für jede Baustelle behufs Aufschließung des Untergrundes vorerst die erforderlichen Probebohrungen durchgeführt. Die zur Anwendung gelangenden Stiegen werden größtenteils freitragend in Eisenbeton mit Kunststeinüberzug ausgeführt. Die Zwischendecken werden in Eisenbeton hergestellt und gelangen die mannigfachsten raumsparenden Systeme zur Anwendung. Behufs Vereinheitlichung der Bauarbeiten werden nur Normungsfenster und solche Türen eingebaut. Die Dachdeckung erfolgt fast ausschließlich mit Strangfalzziegel, die Ausführung der Schauflächen in Edelputz unter teilweiser Anbringung von Kunststeinsockeln.

Bei Verfolgung des Grundsatzes, mit den vorhandenen Mitteln tunlichst viele Wohnungen herzustellen, mußte bei der Beschaffung der bei dem außerordentlichen Umfang der Wohnhausbauten ganz bedeutenden Baustoffmengen auf die größte Sicherung der Wirtschaftlichkeit Bedacht genommen werden. Durch das Tätigen großer Schlüsse und Verteilung der Lieferungen auf breitester Basis konnte den anfangs fühlbar werdenden Bestrebungen der Privatwirtschaft nach Monopolstellungen für einzelne Baustoffe wirksam entgegengetreten werden und war die Gemeinde zur Verhütung einer in den Produktionsverhältnissen nicht begründeten Preissteigerung ab und zu genötigt, bei Ausnützung günstiger Konjunkturen auch Lieferungsverträge an das Ausland zu vergeben und hiebei gleichzeitig preisbildend auf den Inlandmarkt zu wirken. Mit der Errichtung einer eigenen Abteilung, der die Beschaffung der gesamten Baumaterialien für sämtliche Bauten der Gemeinde Wien oblagen, schritt die Gemeinde gleichzeitig bei dem gebotenen raschen Fortschritt aller Bauarbeiten und den herrschenden knappen Vorräten an Baustoffen an eine durchgreifende Modernisierung der in ihrem Besitz bereits befindlichen technischen Werke wie an den Kauf von neuen Baustofferzeugnissen.

Über den außerordentlichen Umfang der für die gesamten Bauführungen erforderlichen wichtigsten Baustoffe, die durch die städtische Straßenbahn oder Kraftwagen des städtischen Fuhrwerksbetriebes oder auch durch Vollbahnanschluß den einzelnen Baustellen zugeführt

werden, gibt die folgende, nur auf das Baujahr 1925 bezughabende Zusammenstellung Aufschluß:

Portlandzement	8.000	Waggons	à	10	Tonnen
Mauerziegel deutschen Formats	33.340	„	„	10	„
Strangfalzziegel	800	„	„	10	„
Firstziegel	30	„	„	10	„
Klinkerziegel	410	„	„	10	„
Pflastersteine, Randsteine	7.340	„	„	10	„
Weißkalk	1.700	„	„	10	„
Bruchsteine und Schottermaterial	5.000	„	„	10	„
Betonschotter und Betonsand	75.000	„	„	10	„
Gips	600	„	„	10	„
Gipsplatten	375.000	Quadratmeter			
Normentüren	35.300	Stück			
Normenfenster	31.700	„			
Fußbodenmaterial für	332.000	Quadratmeter	Wohnfläche		
Lagerglas und diverse andere Glassorten	120.000	„			
Dachpappe und Isolierplatten	70.000	„			
Betonrundeisen	600	Waggons	à	10	Tonnen
Farbwaren, Terpentin, Leinöl und diverse chemische Produkte	20	„	„	10	„
Gas-, Wasserleitungs- und Bleirohre	50	„	„	10	„
Klosettschalen und Spülapparate	16.800	Stück			
Abortrohre und Gainzen	150	Waggons	à	10	Tonnen
Wandbrunnen	8.300	Stück			

sowie zahlreiche andere Baustoffe, Materialien und Gegenstände.

Während die Bewältigung der gesamten Hochbauangelegenheiten der Gemeinde Wien bis zum Sommer des Jahres 1924 durch eine einzige Abteilung erfolgte, erwies sich aus verwaltungstechnischen Gründen und behufs tunlichster Vervollkommnung in den verschiedenen technischen Spezialgebieten die Teilung der Stammabteilung in eine Abteilung für Wohnhausbauten und eine solche für Nutzbauten dringendst geboten. Neben der Verfassung der vielfältigen umfangreichen Kostenanschläge, der allgemeinen und nach Gewerben spezialisierten besonderen Bedingnisse, obliegt der mit der Durchführung der Wohnhausbauten betrauten Abteilung die gesamte Bauleitung aller Wohnhausbauten wie schließlich die vollständige Abrechnung aller von ihr ausgeführten Bauführungen. Die Vergebung aller erforderlichen Bau- und Professionistenarbeiten erfolgt zum größten Teil im Wege öffentlicher Ausschreibungen und nur in geringem Umfange im beschränkten Wettbewerb an private Unternehmungen.

Bis zum Jahre 1922 lag die Verfassung der gesamten Baupläne mit geringen Ausnahmen in den Händen der Architekten des Stadtbauamtes, doch war die Architekturabteilung (Magistratsabteilung 22) mit dem Inkrafttreten des Wohnbauprogrammes außerstande, mit ihrem kleinen Beamtenkörper die zahlreichen Projekte selbst zeitgerecht zu verfassen. In den letzten Jahren wurde wiederholt darauf hingewiesen, daß der Architekt neben dem Bildhauer, Maler und Musiker einen ganz erheblichen Anteil an dem Rufe Wiens als Kunststadt hat. Das Stadtbild Wiens in den letzten hundert Jahren ist durch hervorragende frei schaffende Architekten im wesentlichen mitbestimmt worden. Es war somit der Anlaß zu begrüßen, für diese großen Arbeiten die Gesamtheit der heimischen Architekten zu interessieren und zur Projektsverfassung heranzuziehen. In zahlreichen Fällen wurde ihnen Gelegenheit zu Leistungen auf dem Gebiete des Wohnhausbaues gegeben, und hiedurch einem längst gehegten Wunsche der Künstlerschaft Rechnung getragen, wobei aber dem Stadtbauamte immerhin noch eine stattliche Fülle von Projektsentwürfen zugedacht blieben.

In der nun folgenden Zusammenstellung soll in chronologischer Weise die Verteilung der von der Gemeinde Wien in den Jahren 1922 bis 1926 aufgeführten Volkswohnhausbauten mit ihrer Wohnungsanzahl, auf die einzelnen Gemeindebezirke verteilt, gegeben werden.

Erbauungsjahr	Bezirk	Lage des Volkswohnhausbaues (Siedlung)	Anzahl der Wohnungen
1922	II.	Wehlistraße	124
1922	II.	Obere Augartenstraße	7
1923	II.	Engerthstraße, Wachauerhof	181
1924	II.	Lassallestraße, Lassallehof	291
1925	II.	Vorgartenstraße	222
1925	II.	Kaisermühlendamm	311
1926	II.	Marinelligasse	53
		Summe	1189
		Hievon entfallen auf das 25.000-Wohnungsprogramm	877
1922	III.	Drorygasse	71
1922	III.	Landstraßer Hauptstraße 98	8
1923	III.	Erdbergerlände (I. Teil) } Hanuschhof	112
1924	III.	Erdbergerlände (II. Teil) } Hanuschhof	322
1924	III.	Drorygasse-Göllnergasse	112
1925	III.	Krimskykaserne, Bauteil I = 141 W., Ia = 129 W., II = 268 W., III = 266 W., IV = 540 W.	1344
1926	III.	Engelsberggasse-Riesgasse	72
1926	III.	Schlachthausgasse	137
1926	III.	Dietrichgasse	74
		Summe	2252
		Hievon entfallen auf das 25.000-Wohnungsprogramm	2061
1919	IV.	Argentinierstraße (Stockwerksaufsetzung)	23
1922	IV.	Goldeggasse 28 30 (Stockwerksaufsetzung)	7
		Summe	30
1922	V.	Margaretengürtel 90—98	105
1923	V.	Fendigasse, Metzleinstalerhof	141
1924	V.	Brandmayergasse, Reumannhof	472
1925	V.	Margarethengürtel (I. Teil), Einsiedlergasse	404
1925	V.	Stöbergasse	168
1926	V.	Siebenbrunnenfeldgasse (II. und III. Teil)	334
1926	V.	Margaretengürtel (IV. Teil)	280
1926	V.	Geigergasse	148
		Summe	2052
		Hievon entfallen auf das 25.000-Wohnungsprogramm	1806
1925	VII.	Neustiftgasse	45
1925	VII.	Bernardgasse	29
		Summe	74
		Hievon entfallen auf das 25.000-Wohnungsprogramm	74
1924	VIII.	Albertgasse	70
1925	VIII.	Pfeilgasse	72
		Summe	142
		Hievon entfallen auf das 25.000-Wohnungsprogramm	142
1923	IX.	Rögergasse	42
1924	IX.	Gussenbauergasse, Spittelauerlände	176
1925	IX.	Sechsschimmelgasse	32
		Summe	250

Erbauungsjahr	Bezirk	Lage des Volkswohnhausbaues (Siedlung)	Anzahl der Wohnungen
		Übertrag . . .	250
1925	IX.	Marktgasse, Thurygasse	107
1925	IX.	Heiligenstädterstraße, Latschkagasse	137
1925	IX.	Wagnergasse	35
1925	IX.	Lustkandlgasse	89
		Summe . . .	618
		Hievon entfallen auf das 25.000-Wohnungsprogramm	576
1923	X.	Triesterstraße	117
1924	X.	Inzersdorferstraße, Bürgergasse	166
1924	X.	Quarinplatz	131
1925	X.	Friesenplatz	189
1925	X.	Trostgasse, Neilreichgasse	453
1925	X.	Herzgasse, Alxingergasse	136
1925	X.	Alxingergasse, Van der Nüllgasse	152
1925	X.	Äußere Gürtelstraße, Neilreichgasse	433
1925	X.	Staudiglgasse, Bürgergasse	110
1925	X.	Gellertgasse	198
1925	X.	Bürgergasse (Zubau)	20
1925	X.	Dampfgasse	102
1925	X.	Hafengasse	174
1924	X.	Laaerberg, Siedlung	90
1925	X.	Laaerberg, Siedlung	20
		Summe . . .	2491
		Hievon entfallen auf das 25.000-Wohnungsprogramm	2374
1923	XI.	Lorystraße, Hackelstraße	110
1923	XI.	Weisenböckstraße, Siedlung	71
1923	XI.	Zentralfriedhof, Bedienstetenwohnhäuser	20
1924	XI.	Grillgasse	213
1925	XI.	Drischützgasse	216
1925	XI.	Geiselbergstraße	208
1925	XI.	Zentralfriedhof, Bedienstetenwohnhäuser	34
1925	XI.	Kopalgasse, Meichelstraße	269
1925	XI.	Lorystraße, Herbortgasse, Herderplatz, Block I und II, 280 und 180	460
1926	XI.	Kaiserebersdorf. Landwehrstraße II	36
1926	XI.	Weisenböckstraße, Siedlung	44
		Summe . . .	1695
		Hievon entfallen auf das 25.000-Wohnungsprogramm	1494
1919	XII.	Tannbruckgasse 31/33	55
1922	XII.	Längenfeldgasse, Fuchsenfeldhof (I. Teil)	211
1923	XII.	Längenfeldgasse, Fuchsenfeldhof (II. Teil)	267
1924	XII.	Murlingengasse, Rizygasse, Am Fuchsenfeld	602
1925	XII.	Steinbauergasse, Klährgasse	298
1926	XII.	Böckhgasse, Malfattigasse	416
1926	XII.	Wienerbergstraße, Block I = 377 W., Block II = 396 W. . . .	773
1924	XII.	Siedlung Hoffingergasse	92
1924	XII.	Siedlung Rosenhügel	175
1925	XII.	Siedlung Rosenhügel	80
		Summe . . .	2969
		Hievon entfallen auf das 25.000-Wohnungsprogramm	2436

Erbauungsjahr	Bezirk	Lage des Volkswohnhausbaues (Siedlung)	Anzahl der Wohnungen
1923	XIII.	Siedlung Hermeswiese	95
1923	XIII.	Spallartgasse	82
1924	XIII.	Rottgasse, Felbigergasse	313
1925	XIII.	Philipsgasse	182
1925	XIII.	Goldschlagstraße	49
1925	XIII.	Hütteldorferstraße, Felbigergasse	68
1925	XIII.	Waidhausengasse, Linzerstraße	114
1925	XIII.	Goldschlagstraße, Fenzlgasse	134
1925	XIII.	Barchettigasse, Hickelgasse (mit Ergänzung)	250
1924	XIII.	Siedlung Hermeswiese	71
1926	XIII.	Siedlung Hermeswiese	43
1925	XIII.	Künstler-Siedlung	10
1924	XIII.	Siedlung Flötzersteig	70
1925	XIII.	Siedlung Flötzersteig	46
1924	XIII.	Spiegelgrundstraße	44
		Summe	1571
		Hievon entfallen auf das 25.000-Wohnungsprogramm	1394
1925	XIV.	Rauchfangkehrergasse	33
		Hievon entfallen auf das 25.000-Wohnungsprogramm	33
1919	XV.	Schmelz (I. Teil)	308
1921	XV.	Schmelz (II. Teil)	123
1922	XV.	Schmelz (III. Teil)	91
1923	XV.	Schmelz (IV. und V. Teil)	245
1924	XV.	Alliogasse, Walkürengasse	141
1925	XV.	Löhrgasse, Karl-Marx-Straße	75
1925	XV.	Löschenkohlgasse, Pilgrimgasse	228
1925	XV.	Mattisplatz	202
1926	XV.	Oeverseestraße	124
1926	XV.	Chrobakgasse	56
1926	XV.	Reuentalgasse	216
1926	XV.	Gieselhergasse	135
1926	XV.	Vogelweidplatz, Sorbaitgasse	130
		Summe	2074
		Hievon entfallen auf das 25.000-Wohnungsprogramm	1307
1922	XVI.	Enenkelstraße, Stillfriedplatz	49
1923	XVI.	Pfenniggeldgasse	50
1924	XVI.	Sandleitengasse (I. Teil)	450
1925	XVI.	Sandleitengasse (II. Teil)	432
1925	XVI.	Sandleitengasse (III. Teil)	229
1925	XVI.	Sandleitengasse (IV. Teil)	237
1925	XVI.	Sandleitengasse (V. Teil)	216
1926	XVI.	Talheimergasse	231
1926	XVI.	Effingergasse	249
1926	XVI.	Thaliastraße Nr. 113	25
1926	XVI.	Kreitnergasse	205
		Summe	2373
		Hievon entfallen auf das 25.000-Wohnungsprogramm	2274

Erbauungsjahr	Bezirk	Lage des Volkswohnhausbaues (Siedlung)	Anzahl der Wohnungen
1922	XVII.	Balderichgasse (I. Teil)	18
1923	XVII.	Balderichgasse (II. und III. Teil)	131
1924	XVII.	Hernalser Hauptstraße, Bergsteiggasse	31
1924	XVII.	Pretschkogasse, Zeillerngasse	213
1925	XVII.	Richthausengasse, Schadinagasse	50
1925	XVII.	Kastnergasse	51
1925	XVII.	Rötzergasse	37
1924	XVII.	Siedlung Heuberg	20
1925	XVII.	Siedlung Heuberg	20
		Summe	571
		Hievon entfallen auf das 25.000-Wohnungsprogramm	422
1923	XVIII.	Staudgasse, Lacknergasse	36
1924	XVIII.	Kreuzgasse, Paulinengasse	320
1924	XVIII.	Kreuzgasse, Antonigasse	177
1925	XVIII.	Weimarergasse	23
1925	XVIII.	Schopenhauergasse	16
1926	XVIII.	Antonigasse (Ausbau, II. Teil)	13
1926	XVIII.	Gentzgasse Nr. 45	32
1926	XVIII.	Gentzgasse Nr. 79	22
1926	XVIII.	Kreuzgasse (Ausbau, II. Teil)	6
1926	XVIII.	Weinhausergasse	209
		Summe	854
		Hievon entfallen auf das 25.000-Wohnungsprogramm	818
1923	XIX.	Schegargasse	60
1924	XIX.	Felix-Mottl-Straße	140
1924	XIX.	Obkirchergasse	269
1925	XIX.	Döblingergürtel, Guneschgasse, Sommergasse	256
1925	XIX.	Felix-Mottl-Straße, Lißbauergasse, Billrothstraße	114
1926	XIX.	Heiligenstädterstraße	175
1926	XIX.	Billrothstraße, Felix-Mottl-Straße (Ausbau 1926)	12
		Summe	1026
		Hievon entfallen auf das 25.000-Wohnungsprogramm	966
1923	XX.	Vorgartenstraße, Engerthstraße, Robert-Blum-Hof	251
1924	XX.	Stromstraße, Pasettistraße	761
1925	XX.	Wehlistraße, Donaueschingenstraße (Block II)	564
1925	XX.	Wehlistraße, Donaueschingenstraße (Block IIa)	278
1925	XX.	Wehlistraße, Donaueschingenstraße (Block I)	479
1925	XX.	Karl-Cerny-Gasse, Denisgasse	138
1925	XX.	Pappenheimgasse, Denisgasse	88
1925	XX.	Salzachstraße, Leystraße	36
1926	XX.	Pasettistraße (Ausbau 1926)	49
		Summe	2644
		Hievon entfallen auf das 25.000-Wohnungsprogramm	2393
1922	XXI.	Mitterhofergasse	72
1923	XXI.	Justgasse	115
1923	XXI.	Siedlung Kagran (I. Teil)	99
		Summe	286

Erbauungsjahr	Bezirk	Lage des Volkswohnhausbaues (Siedlung)	Anzahl der Wohnungen
		Übertrag . . .	286
1924	XXI.	Konstanziagasse, Aribogasse, Wurmbrandgasse	110
1924	XXI.	Brünnerstraße, Edergasse	141
1924	XXI.	Preßburgergasse, Mitterhofergasse	97
1925	XXI.	Brünnerstraße, Kantnergasse (I. Teil)	46
1925	XXI.	Kantnergasse Berzeliusgasse (II. Teil)	77
1925	XXI.	Brünnerstraße, Pitkagasse	471
1925	XXI.	Wagramerstraße, Steigenteschgasse	389
1925	XXI.	Pragerstraße, Koloniestraße	77
1925	XXI.	Carogasse, Justgasse, Berziliusplatz (III. Teil)	194
1925	XXI.	Meißnergasse, Andreas-Huger-Gasse	118
1926	XXI.	Jedleseerstraße, Mannlicherplatz, zirka	1100
1926	XXI.	Kinzerplatz	109
		Summe . . .	3215
		Siedlungen:	
1924	XXI.	Kagran	60
1925	XXI.	Kagran	68
1924	XXI.	Am Freihof	80
1925	XXI.	Am Freihof	89
1924	XXI.	Neu-Staßäcker	51
1925	XXI.	Neu-Staßäcker	51
1924	XXI.	Plankenäcker	50
1925	XXI.	Plankenäcker	17
1924	XXI.	Baumanngasse	28
1924	XXI.	Schwarze Lackenau	14
1924	XXI.	Waadenstraßen	53
1925	XXI.	Waadenstraßen	26
1924	XXI.	Biberhaufenweg	39
		Summe . . .	3841
		Hievon entfallen auf das 25.000-Wohnungsprogramm	3553

In gedrängter Zusammenstellung gibt die folgende Tabelle ein Bild über die Gesamtzahl der von der Gemeinde Wien in der Zeit von 1919 bis 1926 erbauten Wohnungen in Wohnhausbauten:

Bezirk	Anzahl der Wohnungen in Wohnbauten der Periode 1919 bis 1925	Anzahl der Wohnungen im 25.000-Wohnbauprogramm	Gesamtzahl der Wohnungen in den Wohnhausbauten 1919 bis einschließlich 1926	Bezirk	Anzahl der Wohnungen in Wohnbauten der Periode 1919 bis 1925	Anzahl der Wohnungen im 25.000-Wohnbauprogramm	Gesamtzahl der Wohnungen in den Wohnhausbauten 1919 bis einschließlich 1926
I.	—	—	—	Übertrag	1.139	9.404	10.543
II.	312	877	1.189	XII.	533	2.436	2.969
III.	191	2.061	2.252	XIII.	177	1.394	1.571
IV.	30	—	30	XIV.	—	33	33
V.	246	1.806	2.052	XV.	767	1.307	2.074
VI.	—	—	—	XVI.	99	2.274	2.373
VII.	—	74	74	XVII.	149	422	571
VIII.	—	142	142	XVIII.	36	818	854
IX.	42	576	618	XIX.	60	966	1.026
X.	117	2.374	2.491	XX.	251	2.393	2.644
XI.	201	1.494	1.695	XXI.	286	3.553	3.841
Fürtrag	1.139	9.404	10.543	Summe	3.497	25.000	28.499

Wohnhausbau II., Lassallestraße-Vorgartenstraße-Ybbsstraße-Radingerstraße, genannt „Lassalle-Hof"

Entwurf und Planverfassung: Architekten Hubert Geßner, Hans Paar, Fritz Waage, Fritz Schloßberg

Die Entwürfe zu dieser umfangreichen Wohnhausanlage gingen aus einem allgemeinen Wettbewerbe hervor. Die Lage der Baustelle an dem verkehrsreichen Straßenzug Praterstern, Reichsbrücke und an der erweiterten Kreuzung der Lassallestraße mit der Vorgartenstraße forderte in städtebaulicher Hinsicht eine besondere Betonung des architektonischen Aufbaues. Diese wurde durch eine turmartige Entwicklung

Lassalle-Hof
Planverfassung: Architekt C. V. H. Gessner, H. Paar, F. Wange, F. Schloßberg

der Gebäudeecke Lassallestraße-Vorgartenstraße mit anschließender kräftiger Abtreppung der Baumassen nach der Vorgartenstraße erreicht.

Die Gesamtanordnung der Trakte zeigt die typische Lösung mit einem sehr geräumigen Binnenhof und zwei Seitenhöfen, die, mit den Nachbarhöfen vereinigt, eine gute Belichtung und ungehinderten Zutritt des Sonnenlichtes bieten. Die Anzahl der Wohngeschoße beträgt sechs, die Anzahl der Wohnungen 291. In dieser Wohnhausgruppe sind in der Hauptsache geräumige, zwei- und dreiräumige Wohnungen mit Vorzimmer und eigenem Klosett, Klopfbalkon oder Loggia untergebracht. Die Waschküchen sind dezentralisiert. Außerdem ist in der Anlage ein geräumiger Kindergarten vorgesehen. In der Lassallestraße sind im Erdgeschoß schöne Geschäftslokale untergebracht, ferner sind Räume für eine Mutterberatungsstelle und Räume für Straßenpflege in den Hoftrakten entsprechend situiert.

In den oberen Geschoßen der turmartigen Eckbetonung sind einige besonders gut belichtete Malerateliers gelegen.

Wohnhausbau II., Lassallestraße-Vorgartenstraße-Ofnergasse-Radingerstraße

Entwurf und Planverfassung: Architekt Hubert Geßner

Diese Wohnhausanlage stellt eine Verbauung von Restparzellen des Baublockes, der von der Lassallestraße, Vorgartenstraße, Ofnergasse und Radingerstraße begrenzt wird, dar. Nach der Lassallestraße hin mündet die Baustelle nur mit einer Parzelle von etwa 20 Meter Breite aus. Die sonstige Gesamtfront

in der Lassallestraße ist mit Privatgebäuden verbaut, deren Hofanlagen viel zu wünschen übrig lassen und dem Verbauungsplan für die neue Wohnhausanlage vielfache Schwierigkeiten boten. Doch konnte trotzdem mit zwei geräumigen Höfen, die an die Nachbarhöfe anschließen, das Auslangen gefunden werden. Zur Ausführung gelangten Wohnungen einfachster Type, bestehend aus Zimmer und Küche, und Zimmer, Kammer und Küche, stets jedoch mit eigenem Klosett.

Die Verbauung der Area ist durchgängig vierstöckig, die Anzahl der Wohnungen beträgt insgesamt 222. Die Waschküchen sind dezentralisiert.

In der Anlage ist weiters: ein Atelier, ein Kindergarten, ein Zentralbad, der Anzahl der Wohnungen angemessen, untergebracht.

Außer den Wohnungen ist im Trakt in der Lassallestraße und anschließendem Hoftrakte eine moderne Feuerwache für sechs Löschzüge samt den erforderlichen Bureaux und Personalzimmern, einer Mannschaftsküche mit geräumigem Speisesaal im Erdgeschoß, zwei Schlafsälen mit Bade- und Waschgelegenheiten, Kleiderablagen, Putzräumen und Ruheraum im ersten Stock untergebracht.

In städtebaulicher Hinsicht war hier wohl eine einfache Anpassung an die bestehenden Gebäudehöhen am Platze.

Der „Wachauerhof", II., Engerthstraße-Jungstraße-Wachaustraße-Vorgartenstraße

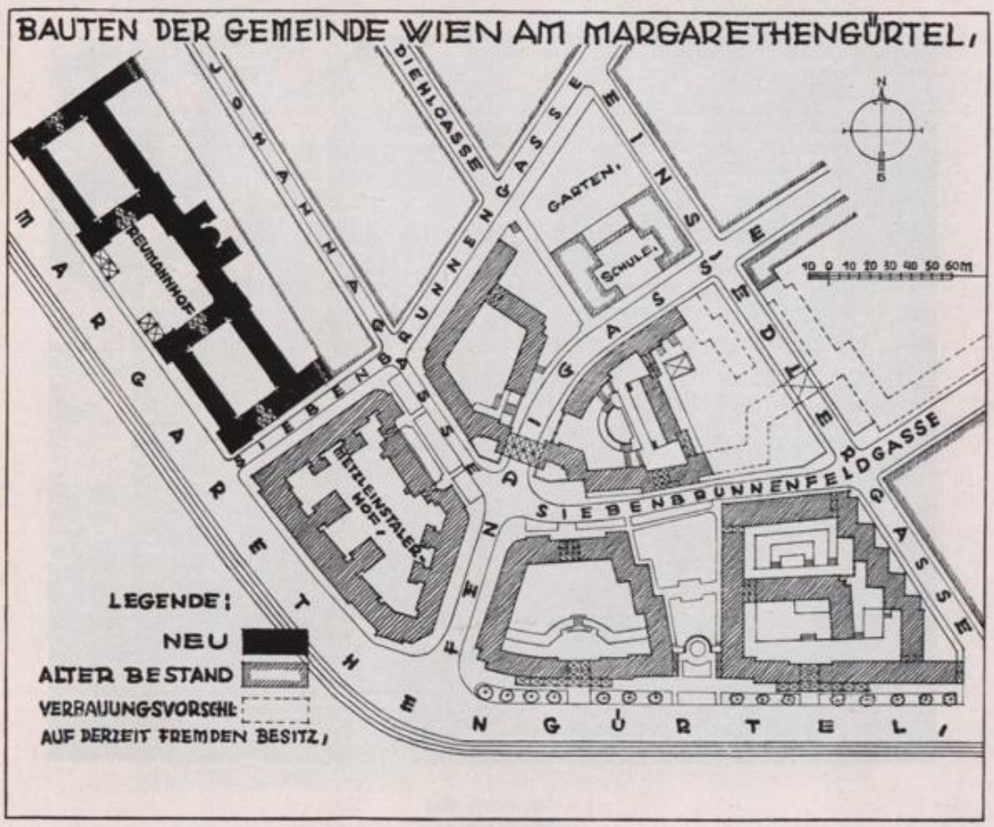
Entwurf und Planverfassung: Architekt Ing. Hugo Mayer

Wer in der Nähe des städtischen Reservegartens die Vorgartenstraße im II. Bezirk betritt, sieht sich daselbst einem schönen, modernen, fünf Stock hohen Mittelhause gegenüber, das trotz seines Vorgartens halb Wohn-, halb Geschäftshaus ist und das mit seiner 21 Meter langen Front bloß einen Teil des großen, zumeist vier Stock hohen Wachauerhofes bildet, der nicht nur in der Vorgartenstraße, sondern auch in der Jung-, Wachau- und Engerthstraße seine ansehnlichen Grenzen besitzt. Der Wachauerhof ist ein nach den Plänen des Architekten Baurat Hugo Mayer in den Jahren 1923 und 1924 geschaffener Wohnhauskomplex, welcher 5158 Quadratmeter Gesamtfläche hat, wovon 2543 Quadratmeter, das sind 49·1 Prozent, verbaut sind. Dieser Bau besitzt 181 Wohnungen von 19 bis zu 60 Quadratmeter Bodenfläche, ferner fünf Geschäftslokale, zwei Werkstätten, für die Kinder des Hauses einen Kindergarten und für die Hausparteien vier Wannen- und vier Brausebäder, welche Wohlfahrtseinrichtungen mit dem nötigen Komfort ausgestattet sind. Dieses Volkswohnhaus besitzt in der Wachaustraße einen kleinen, kaum nennenswerten Straßenhof und zwei große Binnenhöfe, die mit Gartenanlagen und Sitzbänken ausgestattet sind. In dem der Engerthstraße näher gelegenen Haushof ist für die Kinder eine Spielgelegenheit im Freien geschaffen. Inmitten dieses Hofes erhebt sich ein gedeckter massiver Unterstand, der Kindern und

Reumann-Hof

Erwachsenen die Möglichkeit bietet, im Freien zu sitzen und dennoch vor drückender Sonnenhitze oder gegen Regen geschützt zu sein.

Die Architektur des Wachauerhofes ist schlicht. Einfache Erker, Loggien und Dachgiebel sind fast die einzigen Elemente, mit denen der Architekt seine Fassade belebte. Von dem begabten Bildhauer Josef Riedl stammt zur Gänze der schöne Fassadenschmuck her. Es sind von ihm in der Jungstraße zwei große, interessante, an Hans Thomas' Kunst erinnernde Sgraffitos angebracht: das eine die vier Lebensalter, das andere die Nacht und den Tag symbolisierend. Daselbst befindet sich auch ober dem Haupteingange eine farbige Keramik, darstellend zwei Männer, die eine Weintraube tragen. Es ist dies das aus dem historischen Wachauer Wappen stammende biblische Motiv „die zwei Kundschafter".



Die Fassade in der Engerthstraße ist an einigen Stellen mit kleineren Sgraffito-Ornamenten geschmückt.

In der Vorgartenstraße befinden sich, ebenfalls von Riedls Hand herrührend, an günstiger Stelle zwei stilisierte figurale Reliefs.

Da der Wachauerhof nicht in seiner Gänze, sondern in mehreren Zeitabschnitten projektiert und auch nur derart ausgeführt wurde, so ist es erklärlich, wenn er nicht aus einem Gusse erscheint; auch waren damals die Mittel der Gemeinde Wien nicht so reichlich, um das zustande zu bringen, was heute auch ohne viel Mühe in ästhetischer, in bau- und wohnungstechnicher Hinsicht von ihr geschaffen wird.

Bau II., Kaisermühlendamm-Schiffmühlenstraße

Entwurf und Planverfassung: Architekten Alfred Rodler, Alfred Stutterheim, Wilhelm Tremmel

Im Anschlusse an schon bestehende Häuser am Kaisermühlendamm und in der Schiffmühlenstraße wurde dieser Volkswohnungsbau errichtet und dadurch die Straßenfront in jenen Teilen geschlossen.

Der Bau enthält 311 Kleinwohnungen, drei Geschäftslokale, eine Anlage mit vier Wannen- und zehn Brausebädern, einen öffentlichen Kindergarten, eine Mutterberatungsstelle und Räume für die

Straßensäuberung. Das Gesamtarea beträgt 6696 Quadratmeter, wovon 49·5 Prozent in Form von Gassen und Hoftrakten verbaut sind. Der Bau fällt in das Programm des Jahres 1925.

Wohnhausbau III., Göllnergasse-Drorygasse-Dietrichgasse

Entwurf und Planverfassung: Architekt Karl Badstieber

Unweit der Erdbergstraße, auf einem Areale von 2718 Quadratmetern, wurde von der Gemeinde Wien eine Wohnhausgruppe geschaffen, deren Gassentrakte mit dem hofseitigen Quertrakte einen 22×32 Meter großen Wohnhof umschließen, in welchen man durch eine gewölbte Einfahrt gelangt.

Reumann-Hof
Fliegeraufnahme

Dieser Wohnhof, der architektonisch und gärtnerisch ausgestaltet ist, bildet den Zugang zu den vier Stiegenhäusern. Das vier Stock hohe Gebäude enthält zusammen 112 zum Teil mittlere, größtenteils aber kleinere Wohnungen sowie fünf Einzelzimmer, drei Ateliers, drei Geschäftsläden und einen Kindergarten. Im Souterrain ist die Badeanlage sowie fünf Werkstätten untergebracht.

Was die Lösung der äußeren Gestaltung anlangt, wurde die Hauptfront in die Drorygasse gelegt. Durch den Aufbau eines fünften Geschoßes und das Zurücktreten des mittleren Teiles in den oberen Geschoßen wurde eine vorteilhafte Gliederung der Baumaße erreicht. Die beiden seitlichen Straßenfronten sind durch Aufbauten, in welchen die Waschküchen untergebracht sind, architektonisch belebt. Die Fassaden sind in naturfarbigem Dolomitsand, zum Teil mit Farbenzusatz geputzt.

Kleinwohnungsbau III., Drorygasse

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt Karl Schmalhofer

Die Anlage ist errichtet auf einem Bauplatz im Ausmaße von 1373 Quadratmetern und besteht aus einem 55·77 Meter langen Gassentrakt und einem kurzen Hoftrakt mit fünf Wohngeschoßen und drei

Stiegenhäusern. Jedes Stiegenhaus hat einen direkten Zugang von der Straße. Das tiefgelegene Hofniveau gestattete auch im Kellergeschoß die Anlage von (sechs) Wohnungen neben den notwendigen Parteienkellern.

Die im Gebäude untergebrachten 71 Wohnungen haben eine Durchschnittsfläche von 43 Quadratmetern per Wohnung.

Jede Wohnung hat einen Aufbewahrungsraum auf dem Dachboden, wohin auch die sechs Waschküchen neben den Trockenböden verlegt wurden.

Die Fassaden sind mit Erbsenriesel, die Eingangsportale und Gesinne glatt geputzt.

Die Anlage ist erweiterungsfähig, da die anschließenden Gründe im Besitze der Gemeinde sind.

Reumann-Hof
Ansicht des Hochhauses

Wohnhausbau III., Erdbergerlände-Dietrichgasse-Lechnerstraße, nächst der Schlachthausbrücke, „Hanusch-Hof"

Entwurf und Planverfassung: Architekt Robert Oerley

Als Baugelände kam ein Grundstück, welches annähernd die Form eines rechtwinkeligen, ungleichschenkeligen Dreiecks hat, an der Erdbergerlände in Betracht. Die eine Seitenlänge betrug über 200 Meter, die Hypotenuse über 240 Meter und die kurze Seite des Dreiecks rund 140 Meter.

Die Trakte längs der Grundstücksgrenzen wurden durch die Anlage von drei Straßenhöfen ihrer Länge nach unterbrochen, wodurch Baufluchten entstanden, die günstig besonnt sind. Durch diese Führung der Bautrakte gliederte sich aber auch der innen verbleibende Hof in einen großen halbkreisförmigen Hof und daranschließende Nebenhöfe. Dieser halbkreisförmige Hof hat ein um ein Meter vertieftes Rasenparterre, von Bäumen umsäumt, mit einer Bruchsteinmauer eingefriedet und soll als Spielplatz für die Kinder der Hausparteien dienen. Während alle übrigen Gebäudeteile ein Hochparterre und vier Stockwerke hoch sind, wird der halbkreisförmige Spielplatz von einem niedrigen Mittelgebäude

gegen den Donaukanal hin abgeschlossen. In diesem Mittelgebäude sind im Tiefparterre die Badeanlagen und die Wäscherei untergebracht, im Hochparterre eine Volksbibliothek, eine Tagesheimstätte für Kinder, die Hauswartwohnung usw. Im Stockwerk darüber sind Trockenböden angeordnet. Durch das Niedrighalten des Mittelgebäudes ist einem Großteil der in den Hof mündenden Wohnungen die Aussicht auf die ausgedehnten Grünflächen des Praters über den Donaukanal ermöglicht.

Die äußere Erscheinung des Gebäudes wird durch dreieckige Erker und horizontale Profile bestimmt. Ein lichtgrauer Verputz verstärkt den gewollt ernsten Charakter der Bauanlage, die dem an den Donaukanal angrenzenden Stadtteil ein besonderes Gepräge gibt.

An Wohnungen enthält dieses Bauwerk insgesamt 434, ferner sind 9 Geschäftslokale und 23 Ateliers mit Nebenräumen untergebracht.

Reumann-Hof
Straßenhof

Wohnhausbau V., Stöbergasse 4—20

Entwurf und Planverfassung: Architekt Prof. Otto Prutscher

Dieser Bauplatz hat eine Länge von 142 Metern und nur eine durchschnittliche Tiefe von 25 Metern. Die Projektierung für eine Wohnhausanlage war daher äußerst schwierig. Es wurde davon ausgegangen, in der verlängerten Achse der gegenüberliegenden Leitgeb- und Högelmüllergasse je einen geräumigen Straßenhof zu schaffen, um dadurch die lange Front zu unterbrechen und die Fassade nicht monoton werden zu lassen. Gleichzeitig sollte den beiden oberwähnten Quergassen ein architektonischer Abschluß beim Anblick von der Reinprechtsdorferstraße aus gegeben werden. Durch diese Anordnung war es möglich, im Sockelgeschoß des einen Straßenhofes eine Zahnklinik und im anderen Straßenhof einen Kindergarten samt den erforderlichen Nebenräumen mit direkten Zugängen von den Straßenhöfen aus unterzubringen, so daß die Zugänge zu den Wohnparteienstiegen nicht tangiert werden.

Im Parterre, gassenseits des so entstandenen Mittelblockes, zwischen den beiden Straßenhöfen, wurden Geschäftslokale untergebracht, während die Sockelgeschoße des links- und rechtsseitig situierten Blockes sowie die Hofseite des Mittelblockes für Wohnungen ausgenützt wurden. In den darüber liegenden

Geschoßen sind durchwegs Wohnungen untergebracht. Im ganzen befinden sich 135 Wohnungen in diesem Gebäude. Die Pläne für diesen Bau wurden vom Professor Otto Prutscher verfaßt und kann die Lösung als recht glücklich angesehen werden.

Wohnhausbau V., Fendigasse-Johannagasse-Siebenbrunnengasse, genannt „Metzleinstaler-Hof"

Entwurf und Planverfassung: Architekt Hubert Geßner

Diese Gebäudegruppe bildet eine Ergänzung der bereits früher am Margaretengürtel von Architekt Kalesa erbauten Wohnhausgruppe mit 105 Wohnungen. Durch diese war der Ausbau des ganzen

Reumann-Hof
Ansicht des Straßenhofes mit Reumann-Büste und Wasserbecken

Baublockes zwangsläufig gegeben. Die weit in den Hofraum vorspringenden Hoftrakte des ersten Bauteiles ließen eine Rundverbauung mit gemeinsamer Gartenhofanlage als das Vorteilhafteste erscheinen. Die Geschoßanzahl und Höhe derselben, ferner die Höhe der Hauptgesimse wurden zusammengehend mit dem alten Bestande durchgeführt und trotz der bedeutenden Höhenunterschiede der umschließenden Straßenzüge die Anschlüsse an die alten Bestände befriedigend hergestellt. Die Architekturen der Schauseiten wurden, von innen heraus behandelt, in einfacher, großzügiger Weise ausgeführt und wurde zur Belebung Keramikschmuck verwendet.

Die Hauptfront der neuen Wohnhausgruppe in der Johannagasse erhielt aus städtebaulichen Gründen eine kräftige Betonung durch Rücksprünge, Terrassen usw.

Die Wohnungen sind fast durchgängig zwei- und dreiräumig, mit Vorzimmer, eigenem Klosett, Loggien und Klopfbalkon ausgestattet, licht und sonnig und jeder Raum ist direkt beleuchtet. Im Tiefparterre und Parterre sind Geschäftslokale und Werkstätten, eine zentrale Waschküche und Bäder untergebracht. Ferner befinden sich hier eine Volksbibliothek, ein Kinderhort und Kindergarten.

Die Anzahl der Wohnungen beträgt 141.

Wohnhausgruppe V., Margaretengürtel-Brandmayergasse-Siebenbrunnengasse, genannt „Reumann-Hof"

Entwurf und Planverfassung: Architekt Hubert Geßner

Die Lage dieser Wohnhausgruppe ist eine bevorzugte, mit der Hauptfront (etwa 180 Meter lang) am breiten, mit Gartenanlagen geschmückten, von Süd nach Nord ziehenden Margaretengürtel gelegen und gibt alle Vorbedingungen für schöne und sonnige Wohnungen und eine wirkungsvolle architektonische Gestaltung. Ursprünglich war die Baustelle durch Straßenzüge senkrecht zur Achse des Margaretengürtels auf mehrere Baublöcke geteilt. Zwecks Erzielung einer großzügigen, einheitlichen Architekturgestaltung wurden diese Straßenzüge aufgelassen. Die Verbauung zeigt eine Dreiteilung, und zwar als Flankierung

Reumann-Hof
Büste des Bürgermeisters Jakob Reumann

mächtige Baublöcke, die große, gärtnerisch ausgestattete Höfe umschließen und nach außenhin architektonisch wirkungsvoll entwickelt sind, die Mitte der Anlage nimmt ein gärtnerisch und architektonisch ausgestatteter Straßenhof ein mit einem überhöhten Wohnungstrakt als Abschluß desselben und gleichzeitig als wirkungsvolle Steigerung und Ausklang der Baumaßen. Das Ganze ergibt eine städtebaulich erwünschte Begrenzung des platzartig entwickelten Margaretengürtels.

Die Wohnungen in dieser Anlage sind zwei- bis dreiräumig, außerdem besitzt jede Wohnung ein direkt belichtetes Vorzimmer, eigenes Klosett, Balkone oder Loggien.

Die ganze Wohnhausgruppe umfaßt insgesamt 472 Wohnungen, fünf Ateliers, außerdem an bevorzugten Stellen des Erdgeschoßes Geschäftslokale, in den Seitenstraßen Werkstätten, zentrale Waschküchenanlage, Kindergärten, eine Restauration usw. ergänzen diese, der Wohlfahrt der Mieter gewidmete Wohnhausanlage.

Inmitten des geräumigen Straßenhofes steht auf einer einfachen Stelle die Bronzebüste des ersten sozialdemokratischen Bürgermeisters Wiens Jakob Reumann, nach welchem dieser gigantische Bau seinen Namen erhalten hat. Die Büste ist ein Werk des bekannten Wiener Bildhauers Professor Seifert.

Im VI. Bezirk stehen bisher der Gemeinde Wien keine für Wohnhausbauten geeignete Baugründe zur Verfügung; daher konnte bis heute dieser Bezirk noch kein neues Wohnhaus erhalten.

Wohnhausbauten VII., Neustiftgasse

Entwurf und Planverfassung: Architekt Georg Rupprecht

VII., Bernardgasse

Entwurf und Planverfassung: Architekt Leo Kammel

Im VII. Bezirk gelangten nur 2 kleine Mittelbaustellen für Kleinwohnungen zur Verbauung: so in der Neustiftgasse ein Wohnhaus mit 45 Wohnungen vom Architekten Georg Rupprecht; das zweite in

Reumann-Hof
Arkaden vor dem Kindergarten

der Bernardgasse mit 29 Wohnungen vom Architekten Leo Kammel. Außer den Wohnungen enthalten diese beiden Mittelhäuser im Erdgeschoß einige kleinere Geschäftslokale.

VIII., Albertgasse

Entwurf und Planverfassung: Architekt Cesar Poppovic

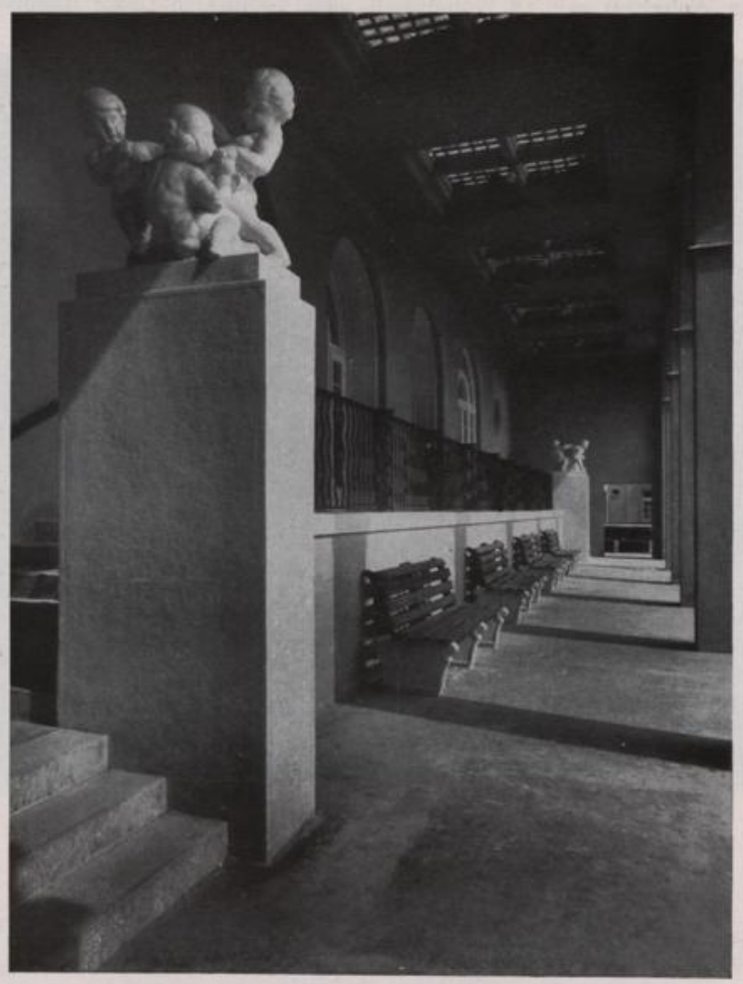
VIII., Pfeilgasse

Entwurf und Planverfassung: Architekt Prof. M. O. Kuntschik

Für den VIII. Bezirk standen bis heute ebenfalls nur 2 Baustellen zur Verfügung. Es sind dies die Baustellen in der Albertgasse und in der Pfeilgasse. Der Wohnhausbau in der Albertgasse wurde vom Architekten Cesar Poppovic projektiert. Der Bauplatz für dieses Wohnhaus war für Kleinwohnungen nicht vorteilhaft, daher entschloß man sich, hier größere Wohnungen zu schaffen. Die günstige Grundrißlösung hat auch die Anlage eines seichten Straßenhofes mit einem kleinen Vorgarten bedungen. Um die im

tiefer gelegenen Trakte dieses Straßenhofes befindlichen Geschäftslokale wertvoller zu gestalten und sie dem Passantenverkehr auf dem Gehsteige in anlockenderer Form zugänglich zu machen, wurde um diesen Straßenhof ein Pfeilergang vorgelegt. Dieser bildet gleichzeitig einen gedeckten Zugang zu den beiden Haupteingängen des Hauses. Hinter dem Trakte des Straßenhofes wurde ein zentraler Mittelhof angelegt, während an beiden Seiten sich zwei Längshöfe befinden, von welchen der linksseitige sich als eine Erweiterung der Hofanlagen der benachbarten Eckhäuser darstellt.

Im Erdgeschoß wurden straßenseitig Geschäftslokale angeordnet, während hofseitig noch Wohnungen angelegt wurden. Insgesamt sind in dem Haus 70 Wohnungen, einige Einzelzimmer und ein Maleratelier untergebracht. Gassenseitig befinden sich Wohnungen, bestehend aus je einem Vorraum, Küche, 3 Zimmer, Bad



Reumann-Hof
Aufgang zum Kindergarten

und W. C., und Wohnungen mit Vorraum, Küche, 2 Zimmer, Kabinett, Bad und W. C., während hofseitig nur Zweizimmer-Wohnungen ohne Bad angeordnet wurden. Die äußere Ausgestaltung ist dem Wohnhauscharakter entsprechend in einfachster Form gehalten, doch wurde auf die Verwendung eines guten Materiales Bedacht genommen.

Der Verputz der Fassade ist in Terranova ausgeführt. Es ist dies das einzige Wohnhaus mit größeren Wohnungen im Rahmen des Wohnbauprogrammes.

Der Wohnhausbau in der Pfeilgasse, dessen Pläne vom Architekten Prof. Kuntschik stammen, enthält 72 Wohnungen, und zwar teils mit 35 Quadratmeter, teils mit 45 Quadratmeter Wohnfläche.

Bau IX., Rögergasse

Entwurf und Planverfassung: Architekt: Karl Krist

Das Volkswohnhaus Rögergasse ist ein sympathischer Bau mit echt wienerischem Gepräge. Er besteht aus einem Gassentrakte, in dem die Mittelpartie um sieben Meter zurücktritt und dadurch einer kleinen Vorgartenanlage Raum gibt.

Der Bau enthält 42 Kleinwohnungen, vier Geschäftslokale und zwei Werkstätten.

Die Baustelle ist 1560 Quadratmeter groß, 42 Prozent hievon sind Hof. Der Baubeginn fällt in das Jahr 1923, die Bauvollendung in das Jahr 1924.

Reumann-Hof
Teilansicht des Straßenhofes

Wohnhausbau IX., Heiligenstädterstraße 4 und Latschkagasse 5/5

Entwurf und Planverfassung: Architekten Alfred Chalusch und Heinrich Schopper

Die Verbauung der vielfach verwinkelten Parzelle erfolgte durch die Anlage von teils einfachen, teils Doppeltrakten, welche in der Mitte einen Haupthof einschließen. Die seitlichen Höfe werden als Anschluß an Nachbarhöfe zu deren Erweiterung gebildet.

Das Haus umfaßt außer dem Keller und Dachboden sechs Wohngeschoße, welche durch sechs Stiegenhäuser vom Haupthofe zugänglich sind. In den Haupthof gelangt man durch eine Einfahrt und einen Nebeneingang. Das Haus umfaßt 137 Wohnungen, ein massiv gebautes Atelier, einen Kindergarten, eine Hausbadeanlage, sieben Waschküchen und 14 Trockenböden und die für die Wohnungen nötigen Dachboden- und Kellerräume.

Die einzelnen Wohnungen bestehen teils aus Küche, Zimmer, oder Küche, Zimmer und Kabinett, oder Küche und zwei Zimmern. Jede Wohnung hat einen Vorraum mit einem W. C. im Wohnungsverschluß. Die architektonisch reicheren Durchbildungen erfolgten an verschiedenen Stellen des Hauses, so in der Heiligenstädterstraße, dem Teil über dem Kinderhorte und dem Eingange in der Latschkagasse. Die Haupteinfahrt in der Heiligenstädterstraße wird durch eine überlebensgroße Männerfigur überragt, welche

den Gedanken der aufstrebenden Kraft versinnbildlicht. Eine andere Figurengruppe, die kindliche Liebe darstellend, schließt den Aufbau des Kindergartens ab. Beide Steinplastiken sind ein Werk des akademischen Bildhauers Leopold Hohl.

Die Hauptvisur des Hofes ist die reicher bewegte und reicher durchgebildete Fassade über dem Kindergarten. Die übrigen Fassaden haben einfache Profilierungen und teilweise Kunststeinornamente.

Wohnhausbau IX., Sechsschimmelgasse 19

Entwurf und Planverfassung: Architekten Hartwig Fischel und Josef Bayer

Der Baugrund, welcher in der verkehrsreichen Sechsschimmelgasse an der Linie 40 der elektrischen Straßenbahn gelegen ist, bildet eine Mittelparzelle in einem sonst vollständig ausgebauten Baublock. Eine

Reumann-Hof
Blick vom Straßenhof gegen den Margaretengürtel

schmale, nordseitig gerichtete Straßenfront hat im Erdgeschoß Geschäftslokale mit großen Schaufenstern und darüber noch fünf Wohngeschoße erhalten können, ohne daß die Gesimshöhe der Nachbarhäuser überschritten wurde.

Die Aufgabe, trotz der ungünstig gestalteten Grundfläche doch möglichst viele gut belichtete, aus Zimmer, Wohnküche, Vorraum und W. C. bestehende Wohnungen zu erreichen, wurde durch die Anordnung von zwei Stiegenhäusern gelöst. Es wurden zirka 32 Wohnungen, zwei Geschäftslokale, zwei Waschküchen und ausreichende Keller- und Bodenabteilungen gewonnen.

Wohnhausbau IX., Gussenbauergasse-Tepserngasse-Nordbergstraße

Entwurf und Planverfassung: Architekten Prof. Karl Krauß und Josef Tölk

In nächster Nähe des Franz-Josefs-Bahnhofes wurde dieser Wohnhausbau im Anschlusse an das bestehende Eckhaus Wasserburgergasse und Gussenbauergasse errichtet.

Die Verbauung erfolgte durch drei an der Straße gelegene Doppeltrakte und einen Hoftrakt und enthält neun Häuser, deren Eingänge alle in dem großen, zirka 35 Meter breiten Hauptgartenhofe liegen. Dieser wird durch zwei Einfahrten von der Gussenbauergasse erreicht.

Im Anschlusse an das Eckhaus Wasserburgergasse wurde die Hauptgesimshöhe eingehalten und eine sechsgeschoßige Verbauung ausgeführt, die dann in einem turmartigen Aufbau, der ein großes Atelier enthält, endet, um auf die normale fünfgeschoßige Verbauung herabzusinken. An der Ecke der Gussenbauergasse und Tepserngasse wiederholt sich dieser turmartige Aufbau in ähnlicher Weise,

Reumann-Hof
Wandelgang mit Pergola

so daß die Fassade gegen die Gussenbauergasse, beziehungsweise gegen den Donaukanal zu reich gegliedert erscheint. In dem Hoftrakte ist mit Rücksicht auf die große Breite des Hofes das Dachgeschoß größtenteils ausgebaut worden, so daß hier auch sechs Wohngeschoße sich übereinander aufbauen. Die Ausführung der Schauseiten erfolgte gegen Gasse und Höfe einheitlich in Dolomitinverputz, und zwar das Erdgeschoß, Fensterumrahmungen und Gesimse in gelber, die glatten Flächen in hellgrauer Farbe.

Es sind insgesamt 172 Wohnungen von verschiedenen Typen untergebracht. Außerdem sind drei Geschäftslokale, eine Volksbibliothek, ein Zahnambulatorium, ein kleiner Kindergarten, drei Ateliers mit Nebenräumen, eine zentrale Badeanlage sowie in jedem Hause im Dachgeschoß eine Waschküche mit Trockenboden eingerichtet.

Wohnhausbau X., Triesterstraße

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt Engelbert Mang

Der Viktor-Adler-Hof, auf den Höhen des Wienerberges in unmittelbarer Nähe der sagenumsponnenen Denksäule „Spinnerin am Kreuz" gelegen, enthält bei vier Stock hoher Verbauung 117 Wohnungen und wurde als einer der ersten Volkswohnhausbauten von der Gemeinde Wien in den Jahren 1923 bis 1924 errichtet. Der rechteckige, von der Triesterstraße und Troststraße sowie Quaringasse begrenzte Baugrund ist 2708·40 Quadratmeter groß, wovon 1331·55 Quadratmeter verbaut wurden und 1376·85 Quadratmeter, das sind 51 Prozent, auf Gartenfläche entfallen. Die geringe Parzellenbreite bedingte Randverbauung. Trotz der über drei Meter großen Niveauverschiedenheiten und des Umstandes, daß Anschluß gegen das bestehende vier Stock hohe Nachbarobjekt in der Troststraße gesucht werden mußte, gelang es, bei allen fünf Häusern die Firstlinien in gleicher Höhe durchzuführen.

Die Hauptanzahl der Wohnungen besteht aus Zimmer, Wohnküche mit Spüle, Vorraum und Abort. Bei einigen Wohnungen wurden auch noch Kammern untergebracht.

Für Wannen- und Brausebäder der Partei ist Vorsorge getroffen worden.

Die Schauflächen sind in Dolomitsandverputz hergestellt. Die Hauptansicht in der Triesterstraße gegenüber den Gartenanlagen des Franz-Josefs-Spitals zeigt die Anordnung von Balkonen und Lauben und genießt man von diesen eine herrliche Fernsicht auf die Ausläufer des Wiener Waldes vom Leopoldsberg bis zum Anninger.

Wohnhausbau X., Staudiglgasse-Bürgergasse-Inzersdorferstraße

Entwurf und Planverfassung: Architekten Hofbauer und Baumgarten

Das Gebäude ist ein von den drei obgenannten Straßen begrenzter Block, dessen Verbauung in der Art erfolgte, daß die einzelnen Trakte um einen großen gärtnerisch ausgestalteten Hof gelegt sind — ein Quertrakt schließt den Blick gegen die Nachbarhäuser —, wodurch im Zusammenhang mit den Nachbarhöfen ein noch immer genügend großer Luftraum verbleibt, so daß die Hofwohnungen den Straßenwohnungen nicht nachstehen.

Der Haupteingang liegt an der Südfront in der Inzersdorferstraße mit breiter Einfahrt und zwei seitlichen Eingängen für Fußgänger in den großen Binnenhof, von denen alle sieben zu den einzelnen Wohnungen führenden Stiegenhäuser zugänglich sind. Ein gelungenes braunglasiertes Tonrelief mit vier überlebensgroßen Figuren vom Bildhauer Hofner schmückt den Haupteingang.

Die Fassadenausgestaltung erfolgte zum Teil in Ziegelrohbau.

Das Gebäude enthält 166 Wohnungen mit je 35 Quadratmeter, beziehungsweise 45 Quadratmeter Wohnfläche. Gegenüber dem Haupteingang ist eine Mutterberatungsstelle untergebracht.

Wohnhausbau X., Bürger-, Staudigl-, Gellertgasse

Entwurf und Planverfassung: Architekt Heinrich Ried

In diesem Falle galt es, einen bestehenden Baublock zu schließen. Dies wurde durch eine einfache Randverbauung erreicht. Von einem gemeinsamen Haupteingange in der Bürgergasse gelangt man in einen gärtnerisch ausgestalteten Hof, von dem aus alle Stiegenhäuser zugänglich sind.

Das Wohnhaus enthält im ganzen 128 Wohnungen, und zwar 28 mit Zimmer, Kammer und Küche, 90 mit Zimmer und Wohnküche, und 10 Einzelzimmer. Außerdem ist im Erdgeschoß eine von den Wohnungen vollständig getrennte und von der Straße aus separat zugängliche Tuberkulosenfürsorgestelle untergebracht.

Die interessante äußere Erscheinung des Gebäudes wird durch den weißen und grünen Edelverputz erhöht und durch Erker belebt.

Wohnhausbau X., Neilreichgasse, projektierter Gürtel

Entwurf und Planverfassung: Architekten Alfred Keller und Walter Brosmann

Der Volkswohnhausbau wurde in den Jahren 1925 und 1926 an der südlichen Peripherie Wiens am Höhenrücken des Wienerberges errichtet und stellt einen Teil der geplanten Verbauung des Geländes zwischen der Neilreichgasse und der parallel zu ihr verlaufenden Laxenburgerstraße dar. Der in Ausführung begriffene Block schließt zwei Höfe von 83·5 Meter Länge und 25·6 Meter Breite, welche mit Gartenanlagen und Spielplätzen teils zur Erholung für die älteren Bewohner, teils zur Beschäftigung der Kinder des Hauses versehen sind, in leicht übersichtlicher Weise durch viergeschoßige Trakte ein. In westöstlicher Richtung durchzieht den Baublock eine Durchfahrt, die architektonisch hervorgehoben ist.

Im Gebäude sind insgesamt 433 Wohnungen, und zwar 329 Wohnungen mit Zimmer, Küche und Nebenräumen, 72 Wohnungen mit Zimmer, Kammer, Küche und Nebenräumen, 32 Einzelzimmer; im ersten Hofe zwei Kinderwohlfahrtsräume mit Leiterzimmer, Garderoben, Teeküchen, ferner eine zentrale Waschküchenanlage mit 16 Ständen und Kulissentrockenraum untergebracht. 628 Quadratmeter Geschäftslokale und Werkstätten dienen außerdem zur Unterbringung von Handels- und Gewerbetreibenden. 22 Stiegenhäuser, die sämtliche nur von den Höfen aus zugänglich sind, vermitteln den Verkehr mit den Wohnungen.

Von einer Bauarea von 8944 Quadratmetern sind 4347 Quadratmeter verbaut, so daß für die Höfe ein Ausmaß von 4597 Quadratmetern verbleibt, was einem Prozentsatz von 48 Prozent des ganzen Bauplatzes

Reumann-Hof
Ansicht eines Gartenhofes

entspricht. Die Grundfläche einer Zimmer-Küchenwohnung beträgt hier durchschnittlich 35 Quadratmeter, die einer Zimmer-Kammer- und Küchenwohnung 45 Quadratmeter.

Die äußere Erscheinung ist entsprechend dem Zwecke denkbar einfach gehalten und sind nur einzelne Bauteile, wie die Durchfahrten, Kinderwohlfahrtsraum und Stiegenhauszugänge, architektonisch hervorgehoben.

Wohnhausbau X., Trostgasse, Van der Nüllgasse, Alxingergasse

Entwurf und Planverfassung: Architekt Dr. Ernst Egli

Das vorliegende Grundstück im Gesamtausmaße von zirka 3270 Quadratmetern, etwa die Hälfte eines mit älteren Gebäuden und Werkstätten bestandenen Baublockes, wurde derart verbaut, daß eine geschlossene Randverbauung einen einheitlichen Hof umschließt. Die Rücksichtnahme auf die Sonnenlage ergab dabei von selbst die Verlegung der kleinsten Wohnungstypen in die Bautrakte an der Seitengasse, während der an der Troststraße gelegene Mittelbau, an der Südfront des Grundstückes gelegen, größere Typen erhielt, wodurch Nordwohnungen überhaupt vermieden werden konnten. An der

nördlich gelegenen Nachbargrenze wurden schmälere Zwischenflügel mit Südwohnungen sowie der in den Hof einspringende Kinderhorttrakt gerückt. Im Hof wurden zwei Spielplätze angelegt, von welchen mindestens einer je nach Tageszeit die volle Sonne empfängt, während der beschattete Streifen mit Ruheplätzen und Trinkbrunnen usw. ausgestattet wurde.

Das Erdgeschoß enthält im Mittelbau an der Troststraße ein Restaurant, ein Kaffeehaus, in den beiden angrenzenden Flügelbauten Geschäftsläden; die folgenden Geschoße sind durchwegs von Wohnungen besetzt. Die äußere Gestaltung des Baues bringt die Masse des Mittelbaues in Kontrast zu den flankierenden Seitenflügeln, weiters die Fläche der Wohngeschoße in Kontrast zu dem in Edelmaterial ausgeführten Sockelgeschoß. Die Achsenstellung der Fenster sowie die an dem flankierenden Flügel angebrachten Giebelhohlkehlen versuchen die rhythmische Betonung der Wohnungseinheiten zu heben.

Dieser in seiner äußeren Erscheinung einfach gehaltene Wohnhausbau enthält im ganzen 152 Wohnungen.

Wohnhausbau X., Friesenplatz

Entwurf und Planverfassung: Architekten Ing. Dr. Max Theuer, Dozent Erwin Böck und Prof. Dr. Friedrich Zotter

Der Bauplatz, begrenzt von der Angeligasse, Neilreichgasse (Friesenplatz), Hardtmuthgasse, umfaßt 4020 Quadratmeter. Die vierstöckige Randbebauung (verbaute Fläche 2169 Quadratmeter) bildet einen geräumigen Binnenhof (1573 Quadratmeter), der vom Friesenplatz durch eine gewölbte Einfahrt zugänglich ist und die Eingänge zu den neun Stiegenhäusern enthält. Der Gesamtbaukörper setzt sich aus neun ziemlich gleichwertigen Einheiten zusammen, die der Außenerscheinung eine natürliche Gliederung geben und deren jede eigenes Stiegenhaus, Kellerräume, Waschküche und Trockenböden sowie Parteiböden enthält.

Alle Wohnräume sind durchwegs direkt belichtet und belüftet, Lichthöfe sind gänzlich vermieden.

Der Bau enthält 184 Wohnungen, 4 Einzelzimmer, 1 Gasthaus, 2 Werkstätten und einen öffentlichen Kinderhort.

Die Wohnungen bilden zwei Typen, eine größere zu 45 Quadratmeter (44 Wohnungen) und eine kleinere zu 35 Quadratmeter (140 Wohnungen). Die 45-Quadratmeter-Wohnungen enthalten einen kleinen Vorraum, von dem aus die Wohnküche, eine Kammer und das Klosett direkt zugänglich sind. Durch die Wohnküche mit Kochnische und Spüle gelangt man in den Schlafraum. Den 35-Quadratmeter-Wohnungen liegt dieselbe Raumeinteilung zugrunde, nur ohne Kammer. Von einem Stiegenhaus sind in jedem Stockwerk vier Wohnungen zugänglich. Waschküchen und Trockenböden befinden sich im Dachboden.

Dem allseits freistehenden Hofgebäude ist ein Kinderhort vorgelegt, bestehend aus Vorraum, Garderobe, Klosett, einem Aufenthaltsraum (68 Quadratmeter) und einer Lehrwerkstätte.

In der Angeligasse liegen zwei vermietbare Werkstätten im Souterrain. Der Hof enthält Gartenanlagen mit einem zentralen kleinen Spielplatz vor dem Kinderhort. Zwei Pergolen bilden den architektonischen Abschluß des Zierhofes gegen die Hofansichten der bestehenden Nachbargebäude.

Eine Rasenböschung längs des zurückgesetzten Teiles an der Neilreichgasse rückt die Wohnungen vom Verkehr ab. Eine Bankreihe würde Sitzgelegenheiten mit Ausblick auf die zukünftigen Parkanlagen des Friesenplatzes bilden. Die Schauflächenbehandlung ist in zweifarbigem Edelputz gehalten. Das Gewände des Torbogens der Einfahrt ist in Lindabrunnerstein ausgeführt. Die Ziergitter sind gehämmerte Kunstschmiedearbeit.

Wohnhausbau X., Quarinplatz

Entwurf und Planverfassung: Architekten Prof. S. Theiß und H. Jaksch

Für den Wohnhausbau auf dem Quarinplatz war ein Grundkomplex gegeben, mit einer schmalen Front gegen den Quarinplatz nach Süden gerichtet, die beiden anderen Seiten sind Straßenfronten.

Aus städtebaulichen Gründen und um die Südseite auszunützen, wurde eine Abtreppung der Gebäudemassen gegen den Platz zu terrassenförmig vorgenommen.

Grundrißlich ergab sich durch die Verbauung der Straßenfronten und den Anschluß an die bestehenden Häuser ein großer, ungefähr 55 Meter langer und 30 Meter breiter Wohnhof, der als Garten ausgestaltet ist.

Die Stirnseite gegen den Quarinplatz zu ist in der Mitte niedriger gehalten, um der Sonne ungehindert Einlaß zu gewähren. Durch drei Tore ist eine Verbindung mit der projektierten Gartenanlage vor dem Hause hergestellt. Im Gartenhof befindet sich ein Spielplatz für den Sommer, der als Eislaufplatz im Winter dient, und Sitzbänke, dem Haupteingang gegenüber ein Brunnen vom Bildhauer Oskar Thiede. Alle Wohnungen sind quer durchlüftet und bestehen zum größeren Teil aus einer größeren Wohnküche mit Erker, gesondert belüfteter Kochnische, zwei weiteren Wohnräumen, Vorraum, Speisekammer, W. C.

und einer Laube, die besonderen Anklang finden dürfte, da sie gegen den sonnigen Gartenhof gerichtet ist. An der Südseite sind außerdem Dreizimmerwohnungen mit Badezimmer vorhanden.

Durch rhythmische Anordnung dreieckiger Erker sind die Schauseiten gegen die Straßen zu gelegen. Das Dach ist durchwegs flach gehalten, um einen möglichst kubischen Eindruck zu erwirken. Aus diesem Grunde wurde auch von der Verwendung eines Gesimses Abstand genommen.

Über den drei Eingangstoren an der Südseite befindet sich eine Kindergartenanlage, deren großer Saal mit Wandmalereien vom akademischen Maler Fritz Zerritsch geschmückt wurde. Der Sockel des

Reumann-Hof
Ansicht eines Gartenhofes

ganzen Gebäudes ist durchwegs mit glasierten Klinkersteinen sichtbar gemauert. Die figuralen Plastiken an der Südseite aus naturgebranntem Ton sind Werke des akademischen Bildhauers Ferdinand Oppitz, die ornamentalen Plastiken stammen vom Bildhauer Professor Schimkowitz.

Wohnhausbau X., Troststraße, Neilreich-, Hardtmuth- und Herzgasse

Entwurf und Planverfassung: Architekten C. Discher und P. Gütl

Der Baublock mit 8831 Quadratmeter, welcher an der Nordostecke von drei bereits bestehenden Wohnhäusern besetzt war, wurde durch eine Randverbauung und durch einen T-förmigen Innenflügel

verbaut. Dadurch wurden drei Gartenhöfe mit zusammen 3442 Quadratmeter geschaffen, von welchen der von der Troststraße zugängliche der größte ist und zugleich den Kinderspielplatz enthält. Der Hauptzugang zum Baublock erfolgt durch die Einfahrt in der Troststraße, der Südseite. In jener Straße liegt auch die Haltestelle der Straßenbahn. Eine zweite Einfahrt ist an der Nordseite der Hardtmuthgasse. Die drei Höfe stehen untereinander durch Durchfahrten in Verbindung. An 26 Stiegenhäusern wurden 459 Wohnungen geschaffen. Außerdem ist im Baublock ein Kindergarten für 100 Kinder und eine Zentralwäscherei mit 18 Waschständen untergebracht.

Der Entwurf ist eine gemeinsame Arbeit der Architekten Camillo Discher und Paul Gütl.

Die Fassaden der Straßen- und Hofseiten erhielten einen niedrigen Natursteinsockel aus Lindabrunner Konglomerat. Die in farbigem Dolomitverputz mit Glimmer ausgeführten Fassadenflächen sind durch Erker, Balkone, Lauben, sichtbare Rinnenabfallrohre und Giebelaufbauten reichlich gegliedert und bietet diese Bauart eine angenehme Abwechslung gegenüber den bestehenden Wohnkasernen des X. Bezirkes.

Die Höfe sind gärtnerisch ausgestattet, mit Spielplätzen für die Kinder und zahlreichen Sitzgelegenheiten bedacht.

Im großen Hof beim Kinderspielplatz, der großen Spielterrasse vorgelagert, wurde ein Trink- und Zierbrunnen mit einer Rundplastik, darstellend eine Mutter mit Kindern, errichtet, ein besonders gelungenes Werk des Bildhauers Josef Josephu.

Wohnhausbau XI., Simmeringer Hauptstraße Bedienstetenwohnhäuser

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt Wilhelm Peterle

Im Zentralfriedhof, unmittelbar beim III. Tor an der Simmeringer Hauptstraße, wurde im Jahre 1925 ein Bedienstetenwohnhaus mit einer verbauten Fläche von 977 Quadratmetern errichtet.

Das einstöckige Gebäude weist eine U-förmige Verbauung auf, wodurch sich ein von drei Seiten geschlossener, gegen Süden offener Hof ergibt, in dem sich ein von Grünflächen umsäumter Spielplatz befindet. Ein hoher dichter Heckenzaun verwehrt den Friedhofsbesuchern den Einblick in den Hof.

Die Anlage enthält 34 Wohnungen in verschiedenem Ausmaße, und zwar von 36 bis 57 Quadratmetern Wohnfläche. Die hygienische Abfuhr der Fäkalien wird durch eine biologische Kläranlage besorgt, da eine Kanalisierung dieses Gebietes noch nicht durchgeführt ist.

Das Gebäude ist mit lichtgelbem Dolomitin geputzt und fügt sich angenehm in das landschaftliche Bild ein.

Bau Bedienstetenwohnhaus, Wien, XI., Zentralfriedhof

Entwurf und Planverfassung: Architekt Karl Ehn

Dieses Objekt wurde im Jahre 1922 begonnen und 1923 vollendet. Es ist 626 Quadratmeter groß und steht in der Friedhofsgärtnerei. Der Bau ist sehr einfach gehalten; einstöckig, enthält 20 Wohnungen zu je 50 Quadratmetern Bodenfläche und dient den Friedhofsgärtnern und deren Familien zur Unterkunft.

Wohnhausbau XI., Grillgasse

Entwurf und Planverfassung: Architekt Karl Krist

Der Bau Grillgasse ist ein imposanter, drei bis vier Stock hoher, in sich geschlossener Komplex mit vier stattlichen Fronten. Er wird vom Herderplatz, der Herbortgasse, der Grillgasse und der Straße am Kanal begrenzt. Er hat eine Randverbauung und besitzt im Innern des Hofes noch einen Trakt samt anschließendem Verbindungsgang. Der Bau wurde im Jahre 1924 begonnen und im Jahre 1925 vollendet und umfaßt eine Gesamtfläche von 6355 Quadratmetern, wovon 3774 Quadratmeter, das ist 59·1 Prozent, verbaut sind. 219 Wohnungen von 25 bis 70 Quadratmetern, fünf Geschäftslokale, acht Magazine, vier Werkstätten, die Räumlichkeiten der Arbeiterkrankenkasse, die Räume für einen Kinderhort, Räume für die Straßensäuberung, ferner fünf Ateliers sind die wesentlichsten Ubikationen dieses gediegenen Volkswohnungshauses.

Der Hof ist gärtnerisch ausgestaltet und bietet eine Spielgelegenheit für Kinder. Dem Architekten war, was die Architektur betrifft, sichtlich zu tun, nicht nur mit dem Detail, sondern vorzugsweise mit den Maßen zu wirken, und dies ist ihm bei diesem Bau vollends gelungen. Moderne und gotische Formen kommen hier zur Verwendung und geben diesem Objekte ein besonderes, fast ernstes Gepräge. Der figurale plastische Schmuck an der Vorderfront des Kinderhortes stammt vom Bildhauer Siegfried Bauer.

Wohnhausbau XI., Lorystraße

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt Ing. Adolf Stöckl

Der Bau Lorystraße im XI. Wiener Gemeindebezirke ist ein ansehnlicher, zumeist drei Stock hoher, gegen die Nachbargrenzen sogar vierstöckiger Bau, der eine schöne bodenständige Architektur aufweist. Die Fassade ist reich gegliedert, ohne überladen zu sein, besitzt kräftige Risalite, mächtige Erker, Loggien,

Reumann-Hof
Hofansicht

Dachaufbauten, architektonisch stark betonte Hauseingänge, eine schöne Dachsilhouette und einen entsprechend belebten Fassadenputz. Ein Komplex von zusammen sieben Häusern bildet eigentlich diesen Bau, der im Jahre 1923 begonnen und im Jahre 1924 vollendet wurde. Er umfaßt eine Gesamtfläche von 2936 Quadratmetern, wovon 1584 Quadratmeter, das ist 53·94 Prozent, verbaut sind.

110 Wohnungen von 16 bis 61 Quadratmetern, ein Kinderaufenthaltsraum, eine Badeanlage mit drei Wannen und drei Brausen, eine Zahnarztwohnung und sechs Werkstätten sind in dem Bau enthalten. Der unverbaute Teil der Hoffläche ist durch Gartenanlagen geziert.

Der Bau wurde als einer der ersten Volkswohnungshäuser von der Gemeinde Wien errichtet. Er beherrschte nach seiner Vollendung weithin und für lange Zeit durch seine einnehmende Architektur die ganze Umgebung. Mittlerweile wurde dort viel gebaut und das Stadtbild in jenem Teile viel verändert.

Wohnhausbau XI., Drischützgasse

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt Ing. Franz Wiesmann

Die regelmäßige, fast quadratische Form des zu verbauenden 5500 Quadratmeter umfassenden Platzes führte fast mit zwingender Notwendigkeit zu der hier idealsten Lösung der reinen Randverbauung. Dadurch ergab sich ein großer, reichlich belichteter und durchlüfteter Innenhof von fast 2000 Quadratmetern Fläche, der durch seine gärtnerische Ausgestaltung die Hofwohnungen weitaus wertvoller macht als die der Straße.

Durch das Zurücktreten des mittleren Teiles der Fronten an allen vier Seiten um die halbe Trakttiefe erhielt einerseits die Straßenfassade eine rhythmische Belebung, andererseits ergab sich hiedurch in jeder Ecke des inneren Platzes ein kleiner, 120 Quadratmeter messender Wirtschaftshof.

Reumann-Hof
Zentralwäscherei

Der durch halbtraktiges Zurückspringen leicht auftretenden Unruhe in der Dachentwicklung wurde durch eine glückliche Ausmittlung begegnet, durch die es gelungen ist, den First über den ganzen Gebäudekomplex in einer Höhe zu führen, was der ruhigen vornehmen Wirkung des Baues sicher zustatten kommt.

Den Gartenhof beherrscht in der Mitte eine Pergola mit einem Wasserbecken, rings darum befinden sich Rasenflächen mit Baumpflanzung und ein Kinderspielplatz.

Im ganzen befinden sich in diesem Block, der zwölf Häuser umfaßt, 212 Wohnungen, vier Werkstätten und ein Geschäftslokal.

Wohnhausbau XI., Geiselbergstraße-Ehamgasse

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt E. Mang

Auf einem unregelmäßigen Baugrunde im Ausmaße von 4950·39 Quadratmetern errichtet, zeigt die Anlage gegen die Geiselbergstraße einen Straßenhof, sonst Randverbauung und zwei große, durch einen Quertrakt getrennte inliegende Gartenhöfe. Die Ostwestrichtung der Geiselbergstraße bedingt Nord-

wohnungen. Durch die Anlage des Straßenhofes, der gleichzeitig eine Erweiterung der dreieckigen öffentlichen Gartenanlage zwischen Geiselberg-, Lorystraße und Drischützgasse ist, wurde einer großen Anzahl von Wohnungen Nord-, West- und Nordostrichtung, also Sonnenbelichtung, gegeben.

Die Verbauung ist dreistöckig und im Anschlusse des bestehenden Miethauses Geiselbergstraße-Ehamgasse vierstöckig.

Die Gesamtanlage, bestehend aus zwölf Häusern, enthält zusammen 208 Wohnungen, einen Kindergarten mit einem großen Spielsaal, der Kanzlei, die gleichzeitig als Operateurraum für Filmvorführungen dienen kann, einen geräumigen Vorraum mit Kleiderablagen, der Teeküche und den Waschraum sowie ein Sesseldepot. Weiters eine Bücherei mit Lesezimmer und Buchbinderei; ein Geschäftslokal mit Magazin für die Konsumgenossenschaft und Räume für die städtische Straßensäuberung sowie sechs Werkstätten.

Im Gartenhof ist anschließend an die Nachbarhofmauer eine gedeckte Terrasse für den Kindergarten untergebracht.

Der Fassadenverputz ist Dolomitin in hellgelber, der des Sockels und der Eingänge in blaugrauer Farbe. Fenster- und Türenanstriche sind weiß.

Die allseits freie Lage des Häuserkomplexes sowie die umgebenden Park- und Gartenanlagen führten zur Anordnung von Balkonen mit weiten Fernsichten.

In der Mitte der Anlage des Straßenhofes gelangt, kreisförmig von Bäumen umpflanzt, ein Brunnen zur Aufstellung, ein Werk des Bildhauers Hofmann.

Die Bauten am Fuchsenfeldhof im XII. Bezirk

Entwurf und Planverfassung: Architekten H. Schmid und H. Aichinger

Die 1100 Wohnungen, die auf dem Gelände des alten „Fuchsenfeldes" in den Jahren 1922 bis 1925 errichtet wurden, stellen keine einheitliche Planung dar, sondern umfassen drei Perioden des Entwurfes und der Bauausführung.

Vorerst sollte nur der „Fuchsenfeldhof", welcher den ersten Gartenhof umschließt, an der Längenfeldgasse zur Verbauung kommen. Erst später wurde der zweite Bauteil, das sind die Gebäude um die Höfe II, III und IV zwischen Neuwall-, Aßmayer- und Murlingengasse, geplant und ausgeführt und schließlich als dritte Periode das Gebiet zwischen Längenfeld-, Rotkirch- und Murlingengasse verbaut.

Bei den ersten beiden Bauteilen blieben die äußeren Baulinien ziemlich unverändert, und es wurde nur in der Neuwallgasse auf zirka 40 Meter eine Überbauung des Fußsteiges und die Führung desselben unter einem Laubengange geplant, einerseits um den Gartenhof II eine größere Tiefe zu geben, andererseits um eine starke architektonische Gliederung durch das Herausrücken des Mitteltraktes an dieser Front zu erzielen.

Es ergab sich als günstigste Lösung eine Aufteilung in drei Höfe, wovon der mittlere als Schmuckhof größere Dimensionen erhielt und reicher ausgestattet wurde.

Der Eingang zu diesen drei Höfen erfolgt von der Neuwallgasse durch einen großen Torbogen mit seitlichen Fußgängerlauben, welcher in den Mittelhof mündet. Von diesem führen unter nur eingeschoßigen Überbauungen seitliche Torbogen in die beiderseits gelegenen Höfe.

Den Gartenhof des ersten Bauteils betritt man ebenfalls durch einen großen Torbogen von der Längenfeldgasse aus. Seitliche Durchgänge vermitteln die Verbindung zu den Höfen des zweiten Bauteiles.

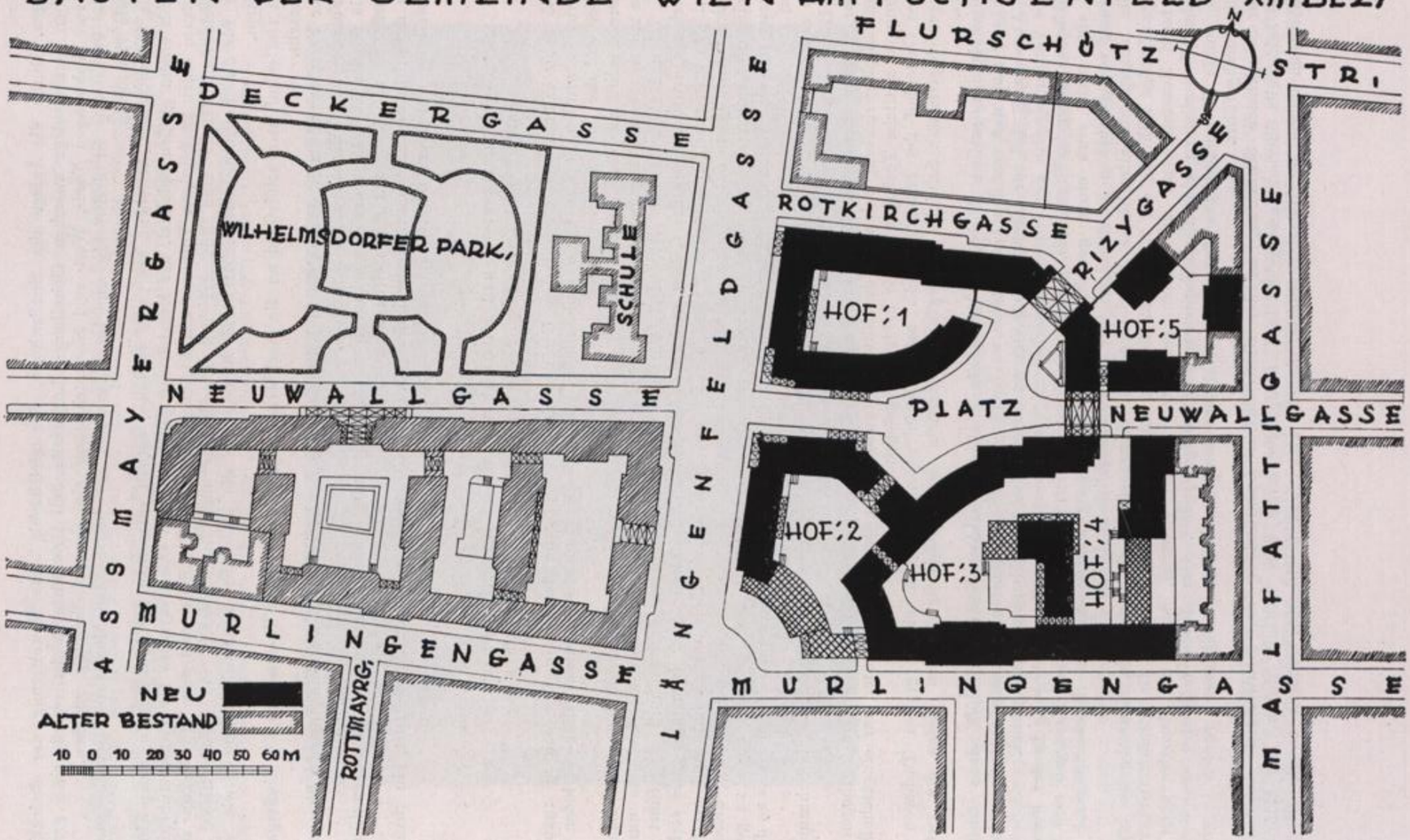
Diese beiden großen Torbögen bilden die einzigen Zugänge dieser vier Höfe, denn sämtliche Stiegenhäuser sind nur von den Gartenhöfen aus zugänglich. Diese Anordnung ermöglicht eine derartig zentrale Absperrung, daß zur Überwachung von 24 Stiegen nur zwei Hauswarte nötig sind.

Der Verbauungsplan der dritten Bauperiode zeigt eine wesentlich stärkere Bewegung in der Führung der Baukörper; unregelmäßige Höfe, gekrümmte Fronten fallen charakteristisch auf. Es ergab sich diese Lösung aber nicht etwa einer gewollt malerischen Wirkung zuliebe, sondern Rücksichtnahme auf Fortführung von gegebenen Straßenzügen war der hauptsächlichste Anlaß.

Die neugeplante allmähliche Überleitung der Rizzygasse in die bestehende Neuwallgasse brachte eine bogenförmige Führung der westlichen Baulinie mit sich. Es wurde ferner die Straßenerweiterung, welche beim Zusammenlauf der beiden genannten Gassen entstand, durch ein Ausschwenken der südöstlichen Baulinien zu einem ansehnlichen Platz umgewandelt. Um diesen möglichst räumlich zu gestalten, wurde die nordöstliche Platzwand geschlossen und die beiden Straßenzüge wurden in großen Torbogen durchgeführt.

Zur möglichsten Schließung an der südwestlichen Ausmündung der Neuwallgasse wurden die Fußwege beiderseits überbaut und gehen in Laubengängen unter dem Gebäude durch. Die Höfe sind auch im dritten Bauteil durchwegs geräumig, niemals aber ganz geschlossen, sondern zwecks günstiger

BAUTEN DER GEMEINDE WIEN AM FUCHSENFELD XII. BEZ.



Besonnung und gutem Luftwechsel gegen den Nachbarhof oder Platz und Straße geöffnet; dadurch ergaben sich gleichzeitig interessante Durchblicke.

Auch beim vertikalen Aufbau der Baumassen wurde auf die Besonnung der Höfe besonders Rücksicht genommen; so ist zum Beispiel aus diesem Grunde der bogenförmige südliche Trakt des Gartenhofes II nur zweistöckig und der daran anschließende Bibliotheksbau nur einstöckig gehalten.

Diese Abstufung aus utilitären Gründen brachte gleichzeitig erwünschte Bewegung und Abwechslung in den architektonischen Aufbau.

Die Architektur der „Bauten am Fuchsenfeld" ist im wesentlichen auf die Gliederung der Baumassen beschränkt. Nur in den ersten beiden, also älteren Bauabschnitten, sind auch noch ausgesprochene Schmuckformen und plastische Details angewendet. Wie schon erwähnt, ist die horizontale

Am Fuchsenfeld
Hauptfront Längenfeldgasse, Ecke Murlingergasse

und vertikale Gliederung vielfach durch Rücksichten auf Straßenführung, Besonnung, Belichtung verursacht worden, zum Teil aber ist sie eine beabsichtigte. Die Verfasser des Entwurfes stehen nämlich auf dem Standpunkt, daß dies keineswegs verwerflich ist, nur muß stets peinlich vermieden werden, dem architektonischen Aufbau zuliebe den Grundriß zu schädigen, die Konstruktion zu vergewaltigen oder wesentliche Mehrkosten zu verursachen.

Es wurden somit aus dieser Anschauung heraus betonungswürdige Punkte um ein bis zwei Stockwerke höher geführt, zum Beispiel über der Durchfahrt der Rizzygasse — also sozusagen bei dem Einfallstor in die Anlage —, weiters bei der Mündung der Neuwallgasse in die Längenfeldgasse. Ein vielfacher Anlaß zu vertikaler Differenzierung der Baumassen bot auch der starke Geländeverfall.

Über die grundrißliche Gestaltung sei kurz erwähnt, daß der erste Bauteil auch die erste Wohnhausanlage des Bauprogramms der Gemeinde war, bei welcher mit den in Wien früher überall angewendeten Lichthöfen und Stiegengängen gebrochen wurde. Es sind alle Räume, mit Ausnahme der Vorräume, entweder auf die Gasse oder in die Gartenhöfe direkt und reichlich belichtet. Alle Klosette sind im

Wohnverschluß. Ihre Zugänglichkeit und Isolierung erfolgt durch kleine Spülküchen, die an die Wohnküchen angegliedert und vielfach mit Abwaschbecken versehen sind.

Die Wohnungen enthalten außer den Wohnküchen und den vorerwähnten Nebenräumen meist zwei, bei einer geringen Anzahl der Wohnungen einen Schlafraum. Die Nutzfläche der Wohnungen ist im Durchschnitt etwa 48 Quadratmeter.

Eine Neuerung auf dem Gebiete des Wohnungswesens bedeuteten für Wien auch die in den Bauten am Fuchsenfeld erstmalig zur Ausführung gekommenen gemeinsamen Anlagen, vor allem die Zentralwäschereien. Es sind zwei solche vorhanden: eine für den ersten und zweiten Bauteil und eine für den dritten Teil. In diesen Wäschereien waschen die Hausfrauen zwar mit der Hand in Waschtrögen, haben

Am Fuchsenfeld
Einblick in die Neuwallgasse gegen den Platz

aber außer heißem, fließendem Wasser alle modernen einschlägigen Maschinen zur Verfügung, wie Kessel zum Auskochen der Wäsche, Zentrifugen, elektrische Mangeln und schließlich Kulissentrockenapparate in Heißluftkammern.

Das Waschhaus des dritten Bauteiles ist ein eigenes Gebäude an der östlichen Nachbargrenze vom Umfange einer kleinen Fabrik und enthält, außer dem Waschsaal mit seinen Nebenräumen und dem Kesselhaus, im ersten Stock noch eine Badehalle, getrennt für Männer und Frauen, mit Wannen- und Brausebädern und einem Warteraum. Im zweiten und dritten Geschoß sind noch Lufttrockenböden eingebaut, welche an Stelle der Heißlufttrocknung verwendet werden können.

Weitere neuartige gemeinsame Anlagen sind die vier Kinderaufenthaltsräume, zum Teil Säle von beträchtlicher Größe mit vorgelagerten Kinderspielplätzen in den Höfen; im Mittelhof des zweiten Bauteiles sogar mit einem Planschbecken. Schließlich im dritten Bauteil — im Gartenhof 3 eingebaut — ein öffentlicher städtischer Kindergarten mit vier Abteilungen, Spielplatz, Spielterrasse und an der Murlingengasse ein Bibliotheksgebäude mit einem Vortragssaale. Weiters am öffentlichen Platz eine Mutterberatungsstelle. An verschiedenen Stellen des Erdgeschoßes befinden sich Konsumvereine, Apotheke, Kaffeehaus und eine Reihe von Geschäften.

Wohnhausbau XIII., Spallartgasse

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt Ing. Erich Leischner

Die hohe Lage des Bauplatzes und die damit gegebene Sichtbarkeit von weitem — das Volkswohnhaus steht dem Gloriette von Schönbrunn nahezu axial gegenüber — machte schon im vorhinein eine etwas monumentalere, eben auf Formwirkung berechnete Lösung notwendig. Bei der Behandlung der Schauseiten hingegen wurde im einzelnen mehr auf die Belebung der großen Flächen Rücksicht genommen. Durch das Zurückspringen der Baulinien, das Heben und Senken der Hauptgesimsoberkante und die Giebelaufbauten, erhielt der Bau seine angenehme, bewegte Silhouette. Die plastische Behandlung der Schauseiten erzielte interessante Schattenwirkungen.

Das Gebäude umschließt einen als Kinderspielplatz ausgestalteten Hof, der von den nördlich anschließenden, ziemlich großen Gärten der Anrainer — die Bundeserziehungsanstalt Breitensee — durch ein Holzgitter zwischen Betonpfeilern abgeschlossen ist und mit diesem zusammen vom gesundheitlichen Standpunkte einen begrüßenswerten Luftraum bildet, der den Bewohnern zugute kommt.

Die Wohnungen gruppieren sich um vier gleichmäßig verteilte Stiegenanlagen, enthalten durchwegs Vorraum, Küche, zwei Zimmer und Kammer und selbstverständlich eigenes W. C. Die größte Zahl der Wohnungen besitzt außerdem eine kleine Laube.

Wohnhausbau XIII., Phillipsgasse

Entwurf und Planverfassung: Architekten Prof. S. Theiß und H. Jaksch

Der Bauplatz befindet sich an der Ecke Phillipsgasse und Penzingerstraße und gehört zu einem größeren Baublock, in dessen Innern sich die Gartenanlage befindet. Die Penzingerstraße ist eine breitere Durchgangsstraße, welche an der Stelle des Bauplatzes sich sanft einbiegt. Durch diesen Umstand ist das Gebäude in der Penzingerstraße von beiden Seiten von weither sichtbar. Die Phillipsgasse ist eine nicht

Am Fuchsenfeld
Platz

zu breite Wohnstraße, in welcher das Gebäude nur in starker Verkürzung in Erscheinung tritt. Dies hat dazu geführt, rhythmische Rücksprünge, die grundrißliche Bedeutung haben, auf der Straße vorzusehen, wodurch eine stark in Erscheinung tretende Gliederung der langen Straßenfront beabsichtigt war. Diese Gliederung wurde noch dadurch unterstützt, daß auf den Teilungsmitteln stark vortretende, 2·40 Meter hohe Steinplastiken von den Bildhauern Endstorfer, Oppitz und Thiede angeordnet wurden. Die in Hietzing bei Färbelung von Häusern gern verwendete Schönbrunner Farbe wechselt auch bei diesem Gebäude mit weißen Fensterumrahmungen und Eckrustiken ab.

Ein lang gestreckter Binnenhof verbindet die Hauptzufahrt von der Penzingerstraße mit einer Einfahrt am Ende der Phillipsgasse. Da bei diesem Wohnhause bereits die kleinen Wohnungsausmaße von 35 bis 42 Quadratmetern ausgeführt werden mußten, war eine Querdurchlüftung der Einzelwohnungen nicht möglich. Um nun allen Wohnungen Sonnenlicht zukommen zu lassen, wurde parallel zur Phillipsgasse ein zweiter Nordsüdtrakt angeordnet, so daß lauter Ost-, beziehungsweise Westwohnungen vorhanden sind. Es sind durch die vorerwähnte leichte Schwingung der Penzingerstraße auch die Wohnungen in dieser Straße nicht reine Nordwohnungen, sondern erhalten am Nachmittag, selbst im Winter, Sonne.

Der ostseitig gelegene Binnenhof schließt an die unverbaut bleibenden Nachbargärten an und dient hauptsächlich als Spielplatz für den im Gebäude untergebrachten Kindergarten, beziehungsweise Kinderhort.

Trotz des kleinen Flächenausmaßes der Wohnungen sind alle Vorräume, Aborte unmittelbar belichtet und belüftet.

Bau XIII., Waidhausenstraße-Linzerstraße-Felbigergasse

Entwurf und Planverfassung: Architekt Michael Rosenauer

Der Bau wurde 1925 begonnen und kam im Herbst 1926 zur Vollendung. Die ganze Realität hat ein Ausmaß von 3002 Quadratmetern, wovon 51 Prozent verbaut sind. 114 Wohnungen von 35 bis 45 Quadratmetern, 2 Geschäftslokale, Räume für die Straßenpflege, 2 Ateliers, 1 Bibliothek und eine Mutterberatungsstelle sind darin enthalten.

Dieses Haus hat in der Waidhausenstraße seine Hauptfront, an der die Mittelpartie durch einen kleinen Straßenhof und durch Vermehrung der Stockwerke besonders hervorgehoben ist. Die Gassenfassade ist größtenteils gelb, hingegen im Parterre, beziehungsweise Sockelgeschoß blaugrau.

Die Architektur ist einfach gehalten und wird der Charakter des Volkswohnungshauses gewahrt.

Bau XIII., Hütteldorferstraße

Entwurf und Planverfassung: Architekt Josef Beer

Der Bau fiel in das Bauprogramm des Jahres 1925. Er ist auf zwei, eine Mittelbaustelle bildenden Parzellen erbaut, die eine Gesamtfläche von zusammen 2038 Quadratmetern besitzen. 35·7 Prozent sind davon verbaut.

Der Bau besteht aus einem Gassentrakt, dem zwei kurze, in den Hof, beziehungsweise in den Garten hineinragende 10 Meter lange Quertrakte angegliedert sind. Er enthält 68 Kleinwohnungen von 25 bis 45 Quadratmetern, ferner 2 Geschäftslokale, 1 Atelier und 4 Waschküchen. Eine Anlage mit fünf Bädern steht den Bewohnern des Hauses zur Verfügung.

Die Architektur der Hauptfassade fügt sich in das Straßenbild günstig ein und bietet eine angenehme Abwechslung. Auch die Hoffassade macht durch ihre Ruhe einen guten Eindruck.

Bau XIII., Goldschlagstraße

Entwurf und Planverfassung: Architekt Heinrich Vana

Es ist ein Mittelhaus, das aus einem Gassenhaupttrakt samt einem durch die Mitte des Hofes ziehenden Quertrakt besteht und 49 Kleinwohnungen, 1 Geschäftslokal, 1 Werkstätte, Räume für eine Krankenkasse und für eine kleine Badeanlage enthält.

Die Architektur des Hauses ist bescheiden und wird hauptsächlich bestimmt durch die Farbenunterschiede des Verputzes, durch die Kontraste von Rot und Weiß.

Begonnen wurde der Bau 1925, und 1926 fertiggestellt.

Das Gesamtarea beträgt 1528 Quadratmeter, 52·8 Prozent sind davon verbaut.

Bau XIII., Barchettigasse-Hickelgasse-Sebastian Kelchgasse-Meiselstraße

Entwurf und Planverfassung: Architekten Anton Drexler und Rudolf Sowa

Der Bau wurde im August 1925 begonnen und wurde im Herbst des Jahres 1926 bezogen. Er umfaßt eine Gesamtfläche von 4576 Quadratmetern, wovon 59·5 Prozent verbaut sind, und enthält 250 Wohnungen von 35 bis 45 Quadratmeter, 2 Geschäftslokale, Werkstätten sowie einen öffentlichen Kindergarten.

Dieses Volkswohnungshaus hebt sich trotz seiner bescheidenen Aufmachung, durch seine gelbe Fassade mit den weißen Fensterumrahmungen ganz vorteilhaft von seiner Umgebung ab.

Am Fuchsenfeld

Blick von der Überbauung der Neuwallgasse gegen den Fuchsenfeldhof

Wohnhausbau XIII., Lenneisgasse

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt Konstantin Peller

Der Wohnhausbau liegt im Zuge der Goldschlag- und Fenzlgasse mit der Hauptfront nach Nordost gegen die Vorortelinie der Stadtbahn. Er schließt sich an bestehende Häuser in der Goldschlag- und Fenzlgasse an und bildet zugleich den Abschluß des ganzen Häuserblocks gegen die Lenneisgasse. Unter Ausnützung von großen Höhenunterschieden in der Lenneisgasse und infolge gleichzeitiger Tiefenlage der Baustelle gegen die umliegenden Straßen war es möglich, eine im Verhältnis zur verbauten Fläche ziemlich große Anzahl von Wohnungen unterzubringen. Die Hauseingänge sind in der Hauptfront in der Lenneisgasse angeordnet, und zwar ist ein Eingang als Durchfahrt, der andere wegen der tiefen Hoflage als Durchgang mit Stufen ausgeführt.

Die Bodenverhältnisse erwiesen sich als ungünstig; es mußte daher an manchen Stellen sehr tief und breit fundiert werden. Bei den Grabarbeiten wurden interessanterweise eine sehr große Anzahl von fast kugelrund abgeschliffenen Steinblöcken im Durchmesser von 1 bis 2 Meter zutage gefördert.

Der Zugang zu den Stiegenhäusern erfolgt vom Hofe aus. Im ganzen vermitteln 7 Stiegen den Zugang für 136 Wohnungen und 6 Geschäftslokale samt Hinterräume.

Die äußere Gliederung der Baumassen erfolgt hauptsächlich durch die infolge der Höhenunterschiede bedingten Abtreppung des obersten Stockwerkes, ferner durch Ausbildung des Ebenerd- und ersten Stockes als Sockelgeschoß. Klinkerrollscharen in der Kontur des Sockelgeschoßes, wie auch über den Fenstern und als Sohlbänke geben diesem Geschoß einen schärferen Ausdruck.

Die Putzflächen sind mit Dolomitin in gebrochenem Weiß, das Sockelgeschoß in hellgrauem Ton gehalten. Der unterste Sockel ist mit etwas dunkelgrauem Rauhverputz versehen. Als Dekor sind einige Stellen der Schauflächen mit Bildhauerplastiken geziert.

Wohnhausbau XIII., Rottgasse

Entwurf und Planverfassung: Architekt Prof. Dr. C. Holzmeister

Diese Wohnhausanlage liegt an der Einmündung der Goldschlagstraße in die Linzerstraße auf einem gegen Norden sanft ansteigenden Gelände. Der Baublock umschließt einen Hof von 138 Meter Länge und 22 Meter, beziehungsweise 51 Meter Breite und weist durchwegs viergeschoßige Verbauung auf.

In den Hof führen eine Einfahrt Goldschlagstraße und zwei Einfahrten von der Felbigergasse.

Das Wohngebäude enthält im ganzen 313 Wohnungen, einen Kinderhort, ein Jugendheim und eine Bibliothek.

Der Architekt war darauf bedacht, die äußere Gestaltung des Blockes lediglich auf dem gegebenen Bauprogramm und den Baugrundverhältnissen zu entwickeln. Die Gleichförmigkeit der Wohnungen bedingt eine solche auch in der Fassade, welche wieder dadurch belebt wird, daß das ansteigende Terrain und das darauffolgende Springen der Geschoße zwischen den einzelnen Häusern durch überleitende Erker bewerkstelligt wird und die Dachlinie stufenartig ansteigt. Die Häufung dieses absichtlich gleichförmigen Erkermotives und des stufenförmigen Springens der Dachlinie bringt in die Fassaden einen Rhythmus, der die Großzügigkeit der gestellten Aufgabe entspricht.

Auch für die Hofgestaltung konnte aus dem aufsteigenden Terrain das Hauptmotiv gewonnen werden, indem die Niveauunterschiede nicht nur an den Straßen- und den Hoffassaden, sondern besonders auch durch die terrassenförmige Anlage des Gartens im Hof zum Ausdruck kommen.

Der plastische Schmuck der Brunnen im Hofe, der Figuren über den Eingangstüren und der großen Figur beim Aufgange zum Jugendheim ist vom Bildhauer Fraas.

Wohnhausbau XIV., Rauchfangkehrergasse-Heinickegasse

Entwurf und Planverfassung: Architekt Anton Brenner

Es ist ein drei Stock hoher, fast nüchtern zu nennender Bau, bei dem selbst der Dachboden noch zum Teil für Wohnzwecke ausgenützt wurde. Dieses Haus hat eine Gesamtfläche von 813 Quadratmetern, wovon 495 Quadratmeter, das ist 61 Prozent, verbaut sind. Es enthält 33 Wohnungen, wobei 29 aus Vorraum, Küche, zwei Zimmern, W. C. und Besenkammer, vier Wohnungen sogar aus drei Zimmern und den nötigen Nebenräumen bestehen.

Die Raumverhältnisse sind folgende: 25 Wohnungen sind 41 Quadratmeter groß, vier sind mit 45 Quadratmeter und die restlichen vier mit 51 Quadratmeter bedacht. Im Hause befinden sich noch Räume für die Straßensäuberung, zwei Werkstätten, zwei Waschküchen und zwei Bügelkammern. Das Charakteristische an diesem Bau ist die Ersparnis an Mauerwerk, die Gewinnung an Raum und die Verwendung eingebauter Möbel. Fast jede Wohnung hat ihren Balkon. Bemerkenswert ist, daß an Stelle der Scheidewände zwischen den Zimmern eingebaute Kästen verwendet werden. Eine große Sorgfalt hat der Architekt den Schlafstellen zugewendet. Ein jedes Zimmer kann im Bedarfsfalle als Schlafraum Verwendung finden. Die in den Wohnzimmern aufgestellten Betten sind, im Gegensatz zu den in den Schlafzimmern befindlichen, zusammenklappbar und können leicht, in Mauernischen gebracht, der Sicht entzogen werden.

Ausbau des Familien-Einküchenhauses, Wien, XV., Pilgerimgasse

Entwurf und Planverfassung: Architekt O. Polak-Hellwig

Das von der gemeinnützigen Baugenossenschaft „Heimhof“ im Jahre 1923 nach den Plänen des Architekten Polak-Hellwig fertiggestellte Familien-Einküchenhaus war bereits insoferne auf eine Erweiterung

eingerichtet, als besonders die Zentralküche für einen bedeutend größeren Umfang des Hauses bemessen wurde. Die geringe Anzahl der Wohnungen in diesem Einküchenhause (6 dreiräumige, 16 zweiräumige, 3 einräumige) ermöglichen selbstverständlich keine wirtschaftliche Betriebsführung. Die Gemeinde Wien vereinbarte nun im Jahre 1925 mit der Baugenossenschaft „Heimhof", daß der Ausbau des Einküchenhauses auf 126 zweiräumige und 120 einräumige Wohnungen durch die Gemeinde Wien durchgeführt werde und das bestehende Haus in den Besitz der Gemeinde übergehe. Die Verwaltung des ganzen Komplexes soll nach Fertigstellung der Baugenossenschaft „Heimhof" übertragen werden. Die im Stammhaus erprobte

Am Fuchsenfeld
Überbauung der Rizygasse

Betriebsform der Zentralwirtschaft wird nun auf das gesamte Objekt ausgebaut, wobei die Zentralküche mit ihren Nebenräumen nur unwesentlicher Ergänzungen bedarf.

Die im Stammhaus provisorisch im Dachgeschoß untergebrachte Wäscherei wird, entsprechend vergrößert, in das Untergeschoß des Ausbaues verlegt. Die dadurch freiwerdenden, seinerzeit für Wohnzwecke vorgesehenen Räume werden dadurch ebenso wie die derzeit Magazinszwecken dienenden Räume für diesen Zweck verfügbar.

Die im Untergeschoß befindliche Badeanlage wird, entsprechend dem Bedarfe, anschließend vergrößert. Von der Anlage einer Zentralheizung wurde im Ausbau abgesehen; es kommen in sämtlichen Wohnräumen Gasradiatoren zur Aufstellung, deren Bedienung weder Schmutz noch Arbeit verursacht und deren Betrieb durch die volle Anpassung an den Bedarf sehr wirtschaftlich erscheint.

Die im bestehenden Hause bewährte Wirtschaftsnische mit kleinem Schrank, Gaskocher und Wasserleitung wird auch im Ausbau in jeder Wohnung vorgesehen. Jede der neuen Wohnungen erhält einen kleinen Vorraum und von diesem zugänglich ein überlüftetes Klosett. In jedem Stockwerk des Ausbaues sind vier Personalräume für je eine Hausgehilfin untergebracht, welcher die Reinhaltung des Hauses und der Wohnungen obliegt. Zu jedem Personalraum gehört eine Wirtschaftskammer mit Wasserleitung und einem Klosett. Zur Erleichterung der Reinigung sind Staubsaugeranschlüsse vorgesehen sowie in jedem der zwei Trakte ein Müllabwurf, der in je einen Müllraum im Untergeschoß mündet, von dem die Coloniakübel in Trottoirhöhe auf die Straße befördert werden.

Der südseitig gelegene Dachgarten des bestehenden Hauses wird im Ausbau fortgesetzt und durch weitere Terrassen ergänzt. Im Untergeschoße sind außer den erwähnten Wirtschaftsräumen und den Abteilen für die Parteien geräumige Vorratsräume für das Haus sowie Abstellräume für Kinderwagen, Motorräder usw. vorgesehen.

Anschließend an den Ausbau wird im Rahmen einer weiteren Wohnhausgruppe ein Kindergarten errichtet, welcher den Bewohnern des Einküchenhauses ebenfalls zur Verfügung stehen wird.

Siedlungs- und Wohnhausbauten auf der Schmelz, Wien, XV.

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt Hugo Mayer

Am 21. März 1916 wurde durch den Wiener Gemeinderat die Erbauung einer großen Siedlung auf einem Teile des ehemaligen Exerzierfeldes, der Schmelz im XV. Bezirke, beschlossen, welche 150 einstöckige Häuser umfassen sollte. Da jedoch die Verhandlungen wegen Übergabe dieses Baugeländes durch den Bund an die Gemeinde erst am 7. Oktober 1919 zum Abschlusse kamen und der Bauangriff somit schon in die Zeit der raschen Geldentwertung und der großen Erhöhung der Löhne und Preise für Baumaterialien fiel, mußte sich die Gemeinde Wien unter Abänderung des ursprünglichen Projektes dahin bescheiden, vorläufig bloß 55 Häuser auszuführen. Diese Wohnbauanlage ist durch die Possingergasse, Oeverseestraße, Minciostraße und Wickhoffgasse umgrenzt und wird, wie aus dem Lageplan ersichtlich, durch die Mareschgasse, den Mareschplatz und zwei interne Querstraßen in vier Baublöcke geteilt, deren große unverbaute Innenflächen zur Anlage von Schrebergärten für die Bewohner dieser Siedlung dienen.

Die Bauarbeiten wurden im Oktober 1919 begonnen und innerhalb zweier Bauperioden im Mai 1922 vollendet. Von den 55 Häusern wurden vorerst 42 einstöckig und in bescheidener Ausstattung gebaut. So wurden zum Beispiel Decken und Stiegen nur in Holz ausgeführt, die Fassaden ganz schlicht und einfach gehalten und bloß hin und wieder durch einen Giebel belebt.

Mit Rücksicht auf den damaligen Mangel an Ziegeln wurden die Mauern aus Betonhohlsteinen verschiedener Systeme hergestellt. Die restlichen 13 Häuser, welche die zweite Bauperiode bilden, wurden schon etwas weniger dürftig ausgestattet. Es treten an Stelle der einfachen Holzstiegen Stiegen mit Kunststeinstufen; die Verwendung der Betonhohlsteine wurde weiterhin beibehalten und zur Erzielung einer größeren Anzahl von Wohnungen wurden in den Häusern des zweiten Bauabschnittes nach Tunlichkeit auch Mansardenwohnungen, und dort, wo dies ohne Störung des Gesamtbildes möglich war, zwei, ja selbst drei Stockwerke errichtet. Diese Anlage bietet in ihrem bescheidenen Ansehen mit ihrer Innenstraße und dem an diese gegliederten Mareschplatze einen Ausschnitt einer immerhin anheimelnden Kleinstadt. Durch die Erwerbung eines Ziegelwerkes in Oberlaa und eines Kalkofens in der Hinterbrühl hatte die Gemeinde Wien in bezug auf Baustoffbeschaffung viele Schwierigkeiten überwunden, so daß die sparsame Bauweise, unter anderem die Verwendung von Betonhohlsteinen, fast ganz aufgegeben werden konnte.

Im Februar 1922 konnte man an den weiteren Ausbau der Schmelz schreiten. Es wurde nun in zwei Bauperioden der große Häuserblock, begrenzt von der Possingergasse, Wickhoffgasse, Mareschgasse und Gablenzgasse, gebaut, der zum größten Teil drei Stock hoch und bloß an der Wickhoffgasse zweistöckig ist. Dieser Bauteil ist schon weniger stiefmütterlich gehalten als die vorerwähnten; er enthält eine etwas reichere Belebung der Fassade, schöne Gartenanlagen und einen Hausbrunnen mit einer zierlichen Bronzeplastik vom akademischen Bildhauer Pohl.

Im Anschlusse daran erfolgte die Erbauung des letzten Baublockes, welcher von der Mareschgasse, Wickhoffgasse, Minciostraße und dem Schöllerweg begrenzt wird. Es ist dies jener Bauteil der Schmelz, wo der Schöpfer dieser ganzen Anlage, Architekt Baurat Hugo Mayer, in ästhetischer Hinsicht mehr aufwenden konnte als bei den übrigen Bauteilen. Dieser Häuserblock ist teils zwei bis drei und durch Dachaufbauten an manchen Stellen sogar vier Stock hoch. Durch starke Vor- und Rücksprünge in der Fassade, durch Erker und Loggien, durch reiche Gliederung in den Dachflächen, durch Giebelbauten und so weiter erscheint dieser Block als der schönste Teil der ganzen Schmelzer Wohnhausanlage. Er hat gegen die Wickhoffgasse den Charakter eines Straßenhofes, der durch eine schöne, große Pergola, durch Rasenanlagen, Baumpflanzungen und Sitzbänke belebt ist. Gegen den Schöllerweg zu befindet sich auf

hügeligem Terrain ein neugeschaffener einladender Park, der den Bewohnern dieser Häuser Ruhe und Erholung bietet. Im Herbst 1924 war die ganze Anlage vollendet. Sie umfaßt 80.280 Quadratmeter Bodenfläche, wovon 19.508 Quadratmeter, das sind 24·5 Prozent, verbaut sind. Es wurden damit insgesamt 762 Kleinwohnungen, 22 Geschäftslokale, 1 Ambulatorium, 9 Magazine, 7 Werkstätten und 1 kleiner

Am Fuchsenfeld
Gartenhof II

Vortragssaal der allgemeinen Benützung übergeben und wurde dadurch schon damals von der Gemeindeverwaltung ein nennenswerter Schritt zur Linderung der Wohnungsnot getan.

Wohnhausbau XV., Ecke Löhrgasse-Karl Marxstraße

Entwurf und Planverfassung: Architekt Karl Dirnhuber

Das Haus wurde auf einer Eckbaustelle erbaut, schließt einen älteren Zinshausblock und bildet einen Blickpunkt von einem größeren Platz aus. Mit Rücksicht darauf entwickeln sich die Baumassen

zu einer Erhöhung an der Ecke. Die Einzelausbildung der Ansichtsflächen wird gegen die Ecke zu immer bewegter und gelangt in der Ecklösung zu höchster Steigerung. Der rückwärtige Teil der Löhrgassenansicht konnte wegen der geringeren Übersichtlichkeit und der Enge der Gasse ruhig und anspruchslos gehalten werden.

Die Formgebung des Hauses ist rein sachlich aus der neuzeitlichen Technik des Häuserbauens heraus entwickelt und mit Rücksicht auf die Lage des Hauses strenger und straffer gehalten. Der Architekt hat hier nur mit Massengliederung, mit Schattenwirkung und mit farbigen Flächen gearbeitet. Er hat jede falsche Sentimentalität zu vermeiden gesucht und getrachtet, den Charakter eines Volkswohnhauses zu wahren.

Der Hof wurde zu einem Gartenhof ausgestaltet, mit Rasenflächen, Laub- und Nadelhölzern. Die Nachbarfeuermauern haben ein hohes Lattengerüst bekommen, an dem sich verschiedene Schlinghölzer emporranken werden. Eine größere Sandkiste aus Beton wurde in den kleinen Spielplatz eingelassen. Die Baumscheiben und die Raseneinfassungen des Spielplatzes sind aus Beton und so hoch gehalten, daß sie den Kindern als Sitzgelegenheiten dienen.

Das Haus enthält, von vier Treppenhäusern aus zugänglich, im ganzen 75 Wohnungen, zwei Geschäftslokale, Ateliers und Kanzleiräume.

Wohnhausbau XV., Mattisplatz

Entwurf und Planverfassung: Architekten Viktor Mittag und Karl Hauschka

Bei der Verbauung des zirka 6000 Quadratmeter großen Geländes wurde der seinerzeit im Regulierungsplane an der Nordseite (Löschenkohlgasse) in Aussicht genommene 1680 Quadratmeter umfassende öffentliche Platz nach Süden verschoben. Die projektierte Wohnhausanlage umgibt nunmehr den neugeschaffenen öffentlichen Platz mit ihren Trakten auf den drei Seiten Costagasse, Löschenkohlgasse und Pouthongasse und läßt hingegen die Hütteldorferstraße unverbaut. Die sich aus dieser U-förmigen Verbauung ergebende öffentliche Gartenanlage — der neue Mattisplatz — ist um 2190 Quadratmeter größer wie der seinerzeit geplante, hat den ungemein großen Vorzug der Südorientierung und befindet sich in einer Breite von zirka 50 Metern offen an der Hütteldorferstraße. Als Zugang für die nördlichen Straßenzüge wurde im Trakte Löschenkohlgasse ein breiter Durchgang für Fußgeher angenommen.

Die U-förmige Verbauung mit den genannten Straßenseiten bedingte in architektonisch-kompositioneller Hinsicht, aus städtebaulichen Erwägungen die Schaffung einer Dominante auf dem Seitenflügel Costagasse, und zwar als Abschlußmotiv der axial zulaufenden Benedikt-Schellinger-Gasse. Eine Gestaltung, welche sich aus der Notwendigkeit ergab, einerseits die Benedikt-Schellinger-Gasse durch ein wirksames Motiv abzuschließen, andererseits durch die teilweise Überbauung des sechs Meter breiten Trottoirs an dieser Stelle, die durch Spekulationsbauten der Vorkriegszeit entstandene Zinskasernen-Monotonie der Hütteldorferstraße zu unterbrechen. Die diesbezüglich bedingte Änderung des Stadtregulierungsplanes ist aus künstlerischen wie auch aus wirtschaftlichen Gründen gerechtfertigt, da die öffentliche Gartenanlage bedeutend vergrößert wurde.

Der korrespondierende Seitentrakt an der Pouthongasse wurde so proportioniert, daß seine Massen durch die Verschiedenartigkeit gegenüber dem Trakte Costagasse eine fallende Tendenz zeigen. Der mittlere Teil an der Löschenkohlgasse, welcher die beiden Seitentrakte verbindet, ist auf der Platzseite beiderseits des Nordeinganges durch vorgelagerte Arkaden betont, welche im Erdgeschoß terrassenartig abgeschlossen sind und eine vorteilhafte Gartenbenützung ermöglichen. Als Mündung der Alliogasse ist der breit dimensionierte Durchgang in der Löschenkohlgasse gedacht, welcher mit den beiderseits angeschlossenen Nischen das Straßenbild auffängt.

Von den zur Verfügung stehenden 6000 Quadratmetern wurden 2130 Quadratmeter verbaut. Der Baublock enthält 204 Wohnungen, einige Geschäftsräume mit Werkstätten und Räume für die Straßensäuberung. Ein öffentlicher Kindergarten und Kinderhort wurde im Neubau untergebracht.

Der öffentliche Platz im Ausmaße von 3870 Quadratmetern ist reichlich mit Grünflächen, Baumgruppen und Ziersträuchern bepflanzt und gegen die Hütteldorferstraße durch eine Betonpergola abgeschlossen. Promenadewege und Ruheplätze mit Sitzgelegenheiten sind reichlich vorgesehen. Ein Teil dieses öffentlichen Parkes ist durch eine lebende Hecke für Wirtschaftshöfe abgetrennt. Den Bedürfnissen der Jugend wurde durch Schaffung einer Spielwiese in der nordöstlichen Platzecke, im unmittelbaren Zusammenhang mit Kindergarten und Kinderhort, Rechnung getragen.

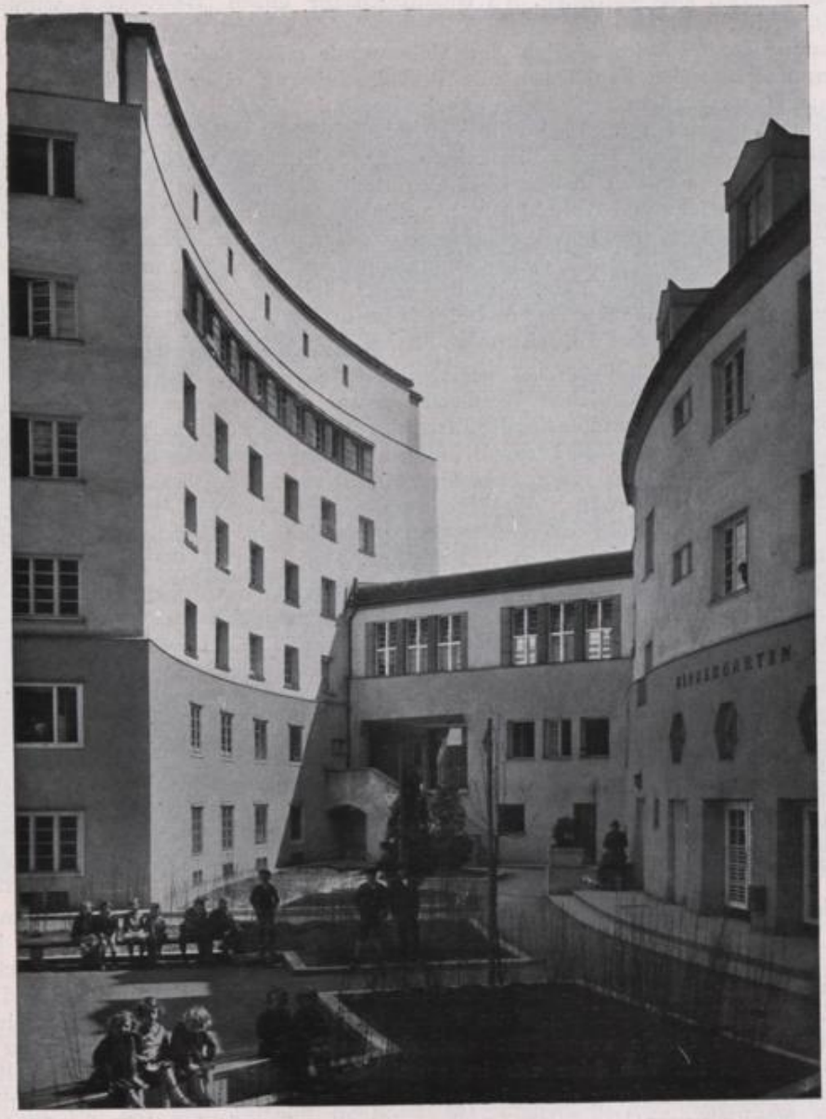
Wohnhausbau XV., Alliogasse

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt Gottlieb Michal

Im Stadtregulierungsplan waren für obige Baustelle 15 Parzellen für Zinshäuser mit Randverbauung vorgesehen. Durch die Zusammenfassung dieser Parzellen in einen einzigen großen Baublock,

ist es möglich geworden, in der eintönigen Zinshausgegend eine entsprechende städtebauliche Lösung zu schaffen.

Die Wohnhausanlage zeigt einen durch dreiseitige, vier Stock hohe Randverbauung gebildeten großen, nach der Südostseite zu durch einen niedrigen, teilweise ebenerdigen, teils zwei Stock hohen Verbindungstrakt abgeschlossenen Gartenhof. Die Fassaden erscheinen durch Erker und Loggien gegliedert.



Am Fuchsenfeld
Gartenhof II, rechts Kleinkindergarten

Dem bereits bewohnten Baublock gegenüber ist ein zweiter ähnlicher in Ausführung begriffen, wodurch eine große einheitliche, städtebaulich gut wirkende Anlage entsteht.

Der fertige Baublock enthält 143 Wohnungen, außerdem 13 Geschäftslokale und sieben Werkstätten. Zur gemeinsamen Benützung steht eine Badeanlage mit Wannen und Brausen zur Verfügung.

Der im Bau befindliche Block wird 130 Wohnungen und acht Geschäftslokale enthalten.

Volkswohnhausanlage XVI., Sandleiten

Entwurf und Planverfassung: Architekten Otto Schönthal, Emil Hoppe, Franz Matuschek, Prof. Siegfried Theiß, Hans Jaksch, Prof. Karl Krauß, Josef Tölk

Zur Erlangung eines geeigneten Verbauungsplanes für das große Gelände westlich der Sandleitengasse im XVI. Bezirk einschließlich des dazugehörigen Baublockes nördlich der Höhenstraße im Ausmaße von zirka 86.220 Quadratmetern hat die Gemeinde Wien einen beschränkten Wettbewerb für sieben Architektengemeinschaften ausgeschrieben. Als Richtlinien für diesen Wettbewerb wurden nachstehende Forderungen aufgestellt:

Die Verbauung des Geländes südlich der Höhenstraße sollte drei- bis fünfgeschoßig erfolgen in Form von zusammenhängenden Baublöcken mit Berücksichtigung einer Verkehrsstraße von Osten nach Westen und eines Hauptzuganges von Süden nach Norden. Nördlich der Höhenstraße sollte die offene Verbauung eingehalten werden und einzeln stehende niedrige Objekte geschaffen werden. Besondere Bedachtnahme auf entsprechend große Binnenhöfe für Spielplätze und größere Grünflächen wurden verlangt. In der Hauptsache sollten in den Gebäuden Kleinwohnungen mit Wohnküche und Zimmer mit 35 Quadratmetern Wohnfläche und Wohnungen mit Küche, Zimmer und Kammer mit 45 Quadratmetern projektiert werden. Außerdem sollten einige größere Wohnungen für Ärzte, eine größere Anzahl von Geschäften, Werkstätten, eine Bäckerei, ein Gasthaus, eine Apotheke, Räume für die Feuerwehr, für die Polizei und Marktamt vorgesehen werden. Einzelne Waschküchen in den Häusern sollten entfallen, dafür für je 300 Wohnungen eigene Wäschereien und eigene Badeanlagen errichtet werden. Für Wohlfahrtszwecke sollte das Gesamtprojekt einen Saalbau, einen großen Kindergarten und eine Volksbibliothek erhalten. Dies waren kurz die Hauptbedingungen für den Wettbewerb.

Das Ergebnis dieses städtebaulichen Wettbewerbes war äußerst interessant. Jede der Architektengemeinschaften brachte ihr Bestes und es fiel der Jury schwer, der Gemeindeverwaltung das geeignete Projekt für die Ausführung vorzuschlagen. Nach langer Prüfung nach den verschiedensten Richtungen hin wurde das Projekt der Architektengemeinschaft Hoppe-Schönthal-Matuschek zur Ausführung bestimmt, und zwar so, daß die Pläne für die Baublöcke südlich der Höhenstraße von den Architekten Hoppe, Schönthal und Matuschek, und die Pläne für die offene Verbauung nördlich der Höhenstraße von der Architektengemeinschaft Theiß, Jaksch, Krauß, Tölk verfaßt wurden.

Die Architekten, denen die geschlossenen Baublöcke übertragen wurden, vermieden von vornherein jede axiale Lösung und führten die Straßenzüge so, daß eine möglichst lockere Verbauung entstand und dadurch eine gleichmäßige Verteilung von Licht und Luft gewährleistet wurde. Es sollte damit erreicht werden, daß es möglichst keine Gassen im geläufigen Sinne, sondern hauptsächlich Plätze und Höfe geben soll. Die axiale Anordnung der Verbauung wurde aus städtebaulichen Gründen mit Absicht nicht angewendet, weil eine solche Anordnung nur zu leicht den Charakter einer großen Anstalt annehmen kann, wie solche in der Umgebung des Weichbildes der Stadt in mehrfacher Weise bestehen. Die weitere Folge einer solchen geschlossenen axialen Anlage wäre überdies, daß die spätere Verbauung im anschließenden Terrain zweifellos ganz ohne Rücksicht auf diese bestehende Verbauung durchgeführt würde, was gewiß nicht zu wünschen wäre. Es sollte im Gegenteil die Verbauung derartig sein, daß bei einer späteren Verbauung in der Umgebung leicht eine Entwicklung in der angeschlagenen Bauweise ermöglicht wird, die allerdings in einem großen Gegensatz zur Verbauung in der Umgebung steht.

In der Richtung von Osten nach Westen zum Kongreßplatz führt beiläufig in der Mitte des gegenwärtig zur Verbauung gelangenden Komplexes eine Verkehrsstraße. Diese Straße wird jedoch nur auf eine Länge von zirka 68 Meter als 17 Meter breite Straße geführt, im übrigen Teile schließt sich der große Hauptplatz an. Hier liegen ein großer Saalbau mit Gast- und Kaffeehaus und sind sonst zumeist im Erdgeschoß Geschäftslokale vorgesehen. Vom Hauptplatz in südlicher Richtung führt eine Wohnstraße, welche eigentlich nicht als Straße ausgebildet erscheint, sondern, zu einem Gartenplatz erweitert, der Volksbibliothek vorgelagert ist. Von hier aus ist sowohl in östlicher als auch in westlicher Richtung mittels Durchgängen eine Verbindung einerseits zur Sandleitengasse, andererseits zum westlichen Teil der Anlage geschaffen. Nördlich vom Hauptplatz ist die größte Terrainstufe des Geländes durch eine Stiegenanlage in Kombination mit einem Brunnen ausgebildet. Von diesem Punkte aus ist die Höhenstraße, welche den nördlichsten Teil der Anlage durchschneidet, auf kürzestem Wege erreichbar.

Die ganze Anlage enthält drei Bade- und Wäschereianlagen, welche der Verbauung entsprechend verteilt angeordnet sind. Die Hauseingänge liegen durchwegs an den Hofseiten, welche Höfe über Nacht abschließbar sind. Dadurch ist gleichzeitig ermöglicht, daß ein Hauswart mehrere Häuser überwachen kann.

Die ganze Anlage zählt bis zur Höhenstraße 1348 Wohnungen ohne Geschäftslokale, Werkstätten usw. Die Front gegen die Sandleitengasse wurde gleich von Beginn des Baublockes an aus der Straßenfront geschwenkt, um die Eintönigkeit einer langen Häuserzeile zu vermeiden. Die so

erweiterte Straße gibt den Blick auf ein Hochhaus frei, welches einerseits die Sandleitengasse entlang, andererseits gegen den Kongreßplatz hin einen charakteristischen Orientierungspunkt bildet. Diesem Hochhause angelagert ist unter Ausnützung des bestehenden Terrains eine kleine Gartenanlage. Die Höfe sind durchwegs gärtnerisch ausgestaltet und mit kleinen Spielplätzen und Sitzgelegenheiten versehen. Im nördlichsten, an der Höhenstraße gelegenen Teil der Verbauung ist eine große Wohlfahrtsanlage mit größeren Spielplätzen projektiert. Die Fassaden sind durchwegs in farbigem Edelputz hergestellt und zeigen eine wechselnde Gliederung je nach ihrer Lage an Straße, Platz oder Hof, nach ihrem Zwecke oder dem entsprechenden Terrain. Die Bauarbeiten bis zur Höhenstraße sind gegenwärtig so weit vorgeschritten, daß der südöstliche Teil der Anlage bereits der Benützung übergeben ist, der westliche

Am Fuchsenfeld
Gartenhof III mit Spielterrasse des Kindergartens

Teil nahezu gänzlich verputzt ist, während die Bauarbeiten für die nordöstliche Ecke eben in Angriff genommen werden.

Der dreieckige Bauplatz nördlich der Höhenstraße wurde offen verbaut. Städtebaulich soll dieser Teil den Übergang von der geschlossenen Bauweise zur offenen, in der Umgebung schon bestehenden villenartigen Bauweise bilden. Die großen Höhenunterschiede im Gelände sowie der Höhenunterschied zwischen Gelände und der neuen Straße bedingten die Ausführung verschiedener Stützmauern, welche aus Lindabrunner Konglomeratstein in Hackelsteinmauerwerk zur Ausführung gelangte und damit der ganzen Baustelle das eigenartige Gepräge gibt. Im Gefolge des beabsichtigten Überganges von der geschlossenen zur offenen Bauweise wurden insgesamt 17 Baulichkeiten ausgeführt, von welchen 15 nur Wohnzwecken dienen. Die einzelnen Gebäude haben höchstens eine zwei- bis viergeschoßige Verbauung. In der Mitte der Anlage als Dominante der ganzen Gruppe und als Abschluß der im südlichen Teil vorgesehenen Straße ist ein mehrgeschoßiges Kindergartengebäude mit nach Süden vorgelagerten Terrassen vorgesehen. Zur Belebung der durchwegs gärtnerisch ausgebildeten Anlage wurden die einzelnen Bauten mit verschiedenfarbigem Edelputz behandelt. Zusammenfassend kann man von dieser größten einheitlichen

Wohnbauanlage sagen, daß dieselbe mit ihren 1560 Wohnungen wohl eine Kleinstadt für sich bildet und im Wohnbauprogramm einen Kernpunkt darstellt.

Wohnhausanlage XVI., Pfenniggeldgasse

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt Gottlieb Michal

Die in den Jahren 1923 bis 1924 erbaute Wohnanlage Pfenniggeldgasse war eine der ersten des großzügigen Bauprogrammes, welches die Gemeinde Wien zur Linderung der Wohnungsnot durchführte. Auf einer Fläche von 3594 Quadratmetern wurden im Zuge der Pfenniggeldgasse bei 20prozentiger Verbauung 50 Wohnungen geschaffen, und zwar neun Wohnungen mit Vorraum, Wohnküche, Spüle und zwei Zimmer, 16 Wohnungen mit Vorraum, Wohnküche, Spüle und Zimmer, 25 Wohnungen mit Vorraum, Wohnküche, Spüle, Zimmer und Kammer. Jede Wohnung enthält ein Wasserklosett im Wohnungsverschluß. Außerdem sind zwei Werkstätten mit einer Nutzfläche von 81 Quadratmetern untergebracht. Für gemeinsame Benützung steht eine Badeanlage mit drei Wannen und drei Brausen zur Verfügung.

Dieser Wohnhausbau bietet in seiner einfach gehaltenen Außenerscheinung eine wohltuende Abwechslung in diesem mit typischen Zinskasernen verbauten Arbeiterbezirke.

Bau XVI., Enenkelstraße-Stillfriedplatz-Ottakringerstraße

Entwurf und Planverfassung: Architekt Ing. Hugo Mayer

Es ist ein schlichtes Volkswohnungshaus, dessen Fassaden sich in das umgebende Straßenbild günstig einfügen. Die ganze Baustelle ist 1320 Quadratmeter groß; 32·2 Prozent davon bilden den Hof.

Es sind 50 Kleinwohnungen, ein Geschäftslokal und sechs Werkstätten darinnen.

Der Bau wurde als einer der ersten Volkswohnungsbauten im Jahre 1922 begonnen und im selben Jahre noch vollendet.

Bau XVII., Richthausenstraße, Ecke Schadinagasse

Entwurf und Planverfassung: Architekt Theo Schöll

Der im Jahre 1924 begonnene und 1925 vollendete Bau umfaßt eine Gesamtfläche von 990 Quadratmetern, wovon 54·4 Prozent verbaut sind. Er besteht aus einem Eckhaus mit bloß je einem Gassentrakte, an dem der Hof unverbaut blieb und für Gartenzwecke hergerichtet wurde. Es ist ein nicht übermäßig großes Objekt, das schon nach außenhin den Charakter eines gediegenen und ansprechenden Volkswohnungshauses verrät.

Es enthält 50 Wohnungen von 37 bis 42 Quadratmetern.

Bau XVII., Kastnergasse 25

Entwurf und Planverfassung: Architekt Hans Würzl

Es ist ein verhältnismäßig kleines Volkswohnungshaus, dessen Gassenfassade durch ihren Vertikalismus ein abgeschlossenes Ganzes bildet und dessen Hoffassade durch ihre Einfachheit ebenfalls recht ansprechend wirkt.

Der Bau wurde 1924 begonnen und 1925 der Benützung übergeben. Er umfaßt 742 Quadratmeter, wovon 483 Quadratmeter, das sind 65 Prozent, verbaut sind. 51 Wohnungen von 29 bis 45 Quadratmetern Bodenfläche sind darinnen enthalten.

Bau XVII., Rötzergasse 31

Entwurf und Planverfassung: Architekt Alfred Schmid

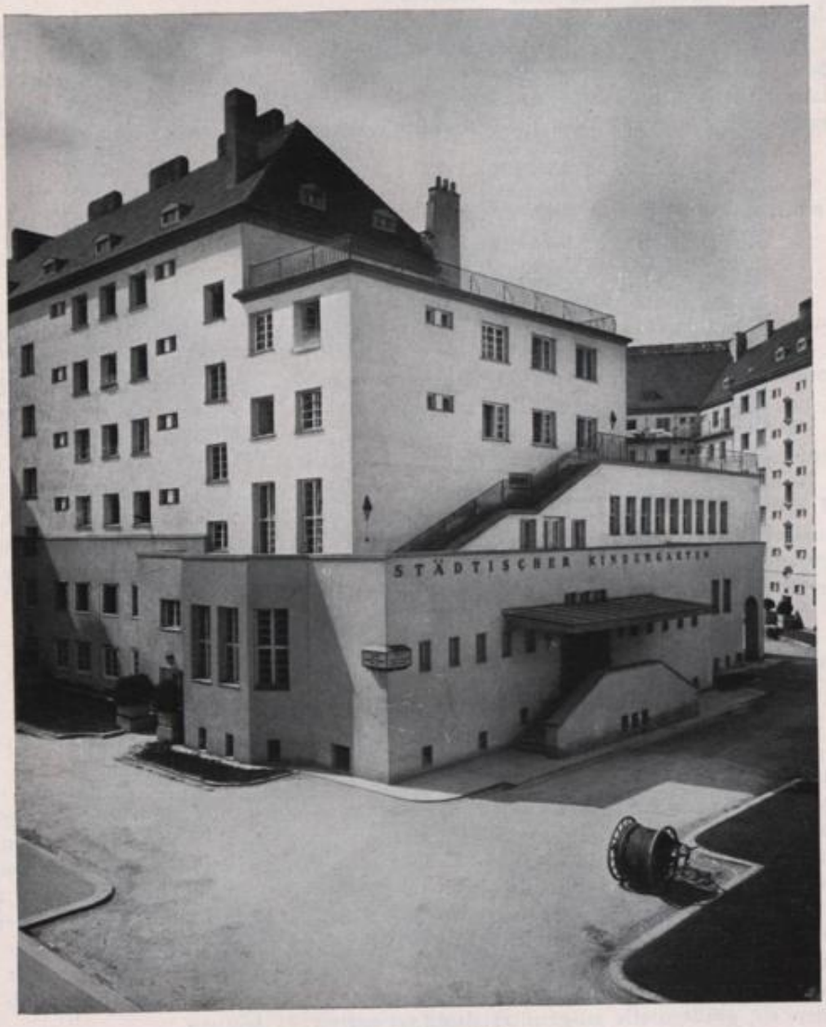
Der Bau, welcher an einer gut sichtbaren Stelle der Rötzergasse sich erhebt, hat durch charakteristische Erker eine starke Belebung seiner Fassade erhalten. Er wurde 1925 begonnen, 1926 vollendet und besteht aus einem Gassentrakte sowie einem Hofquertrakte. Er enthält 37 Wohnungen von 35 bis 53 Quadratmetern, ein Geschäftslokal und zwei Werkstätten.

Der gesamte Baugrund beträgt 403 Quadratmeter, wovon 45·4 Prozent Hoffläche sind.

Wohnhausbau XVII., Hernalser Hauptstraße 54, Ecke Bergsteiggasse 28

Entwurf und Planverfassung: Architekt O. Polak-Hellwig

In dem Hause, Wien, XVII., Hernalser Hauptstraße-Ecke Bergsteiggasse, wurde der Versuch gemacht, Wohnungen für den kleinen Mittelstand zu errichten, deren Einrichtungen geeignet sein sollen, auch erwerbende Hausfrauen in der Hauswirtschaft möglichst zu entlasten.



Am Fuchsenfeld
Hof IV und städtischer Kindergarten

Sämtliche 35 Wohnungen des Hauses bestehen aus je einem Vorraum, einem Wohnraum mit anschließender Wirtschaftsnische und Laube sowie zwei Schlafräumen — zusammen 65 Quadratmeter. Im Vorraum ist ein Kohlenschrank (zur Versorgung der Zimmeröfen) eingebaut, darüber ein Besenschrank; vom Vorraum zugänglich ein Klosett (Klosettschlauch und Klosettraum über Dach entlüftet). Der Wohnraum bildet mit der anschließenden Wirtschaftsnische eine Wohnküche, welche bei gleicher Fläche wie in sonstiger Anordnung die Nachteile der Wohnküche vermeidet.

Die Wirtschaftsnische ist nach dem Taylor-Prinzip der kürzesten Arbeitswege gestaltet. Auf einer Fläche von 6·5 Quadratmetern sind hier die hauswirtschaftlichen Arbeitsvorgänge konzentriert. Die

Wirtschaftsnische enthält einen Gasherd, darüber eine über Dach entlüftete Dunsthaube, daneben einen eingebauten Küchenschrank mit ausziehbarer Mistkiste, welche auch unmittelbar vom Vorraum entnommen werden kann. Oberhalb der Wassermuschel befindet sich ein Heißwasserautomat, der sowohl die vor den Fenstern angebrachte Abwasch als auch das eingebaute Bad mit warmem Wasser versorgt.

Ein Klappbrett über der Wanne dient als Abstelltisch, Bügelplatte usw.

Neben der Abwasch befindet sich ein entlüfteter Speisenschrank, neben diesem noch ein Vorratsschrank. Das blechbeschlagene Tropfbrett kann über die zwei Abwaschbecken geklappt werden, wodurch ein großer, gut beleuchteter Arbeitstisch entsteht. Durch den zusammenhängenden Einbau der einzelnen Teile ist jede Schmutzablagerung vollständig vermieden.

Die Anordnung der Laube vor der Wirtschaftsnische ermöglicht die Beaufsichtigung dort spielender Kinder — eine Verfinsterung der Wirtschaftsnische ist dadurch nicht feststellbar. Die Wohn- und Schlafräume haben, soweit es die Konstruktion der Mittelmauer zuließ, zahlreiche eingebaute Wandschränke erhalten. Das Haus enthält außerdem drei Ledigenzimmer mit kleiner Kochnische, vier große Geschäftslokale, zwei Werkstätten und zwei Waschküchen mit Trockenböden.

Wohnhausanlage Balderichgasse-Pretschkogasse-Zeillergasse-Beringgasse im XVII. Bezirk

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt Karl Ehn

Dieser Baublock wurde in zwei Bauperioden ausgeführt. Der erste Teil, eine Wohnhaustype mit 18 Wohnungen, wurde im Jahre 1922 in Angriff genommen. Der zweite und dritte Teil, welcher im Jahre 1923 begonnen wurde, enthält 131 Wohnungen. Der gesamte Baublock weist acht Stiegenhäuser auf, die zu den 149 Wohnungen führen. Dieser Bau, einer der allerersten Wohnhausbauten, welche die Gemeinde Wien im Zuge des großen Wohnbauprogrammes in Angriff nahm, entspricht in seiner Art den neuzeitlichen Forderungen, die eine moderne Wohnkultur stellt.

Sämtliche Wohnräume sind direkt belichtet. Die Anlage besteht hauptsächlich aus Wohnungen mit Wohnküche und Zimmer, mit einigen wenigen Zimmern, und Kammer- und Küche-Wohnungen.

Jede Küche ist mit einem zweiflammigen Gasherd mit Bratrohr und Vorwärmer ausgestattet. Eine kleine Badeanlage gibt den Bewohnern Gelegenheit, das Bad im Hause zu nehmen. Der Binnenhof ist gärtnerisch ausgestaltet.

Wohnhausbau XVII., Pretschkogasse-Balderichgasse-Zeillergasse-Kongreßplatz

Entwurf und Planverfassung: Architekt Prof. Dr. Josef Frank

Das Ausmaß der Fläche des Baugrundes beträgt 6150 Quadratmeter. Da auf demselben eine Niveaudifferenz von etwa sieben Meter zu überwinden war, mußten mehrere Höfe angenommen werden, um diese nahezu horizontal anlegen zu können. Es erwies sich hiefür am zweckmäßigsten, das Haus um zwei Höfe zu bauen, die sich in der Südnordrichtung erstrecken, da auf diese Weise deren bestmöglichste Durchsonnung erreicht wurde. Diese Höfe haben ein Ausmaß von zirka 50 Meter Länge zu 23 Meter Breite, beziehungsweise 48 Meter Länge zu 23 Meter Breite, so daß 3900 Quadratmeter verbaut sind und 2250 Quadratmeter für den Hof verbleiben. Die Breite der Höfe ist größer als die Höhe der sie umgebenden Häuser. Sämtliche Zugänge zu den 16 Stiegen führen von diesen Höfen aus, um nicht nur die Absperrung des Hauses zu vereinfachen, sondern auch zu dem Zweck, sie besser als Spielplätze für Kinder, zu welchen sie größtenteils ausgenützt sind, verwerten zu können.

Die Einfahrten in die beiden Höfe führen vom Kongreßplatz aus, ein Zugang noch außerdem aus der Zeillergasse, die den Verbindungsmitteln näher liegt, welcher Zugang auch bis zur Regulierung des Kongreßplatzes der hauptsächlich benützte bleiben dürfte. Die beiden Höfe sind durch eine breite Treppenanlage miteinander verbunden. Die Eingänge zu den Stiegen werden durch vorgelegte Lauben betont, die mit verschiedenartigen Schlingpflanzen bewachsen sind.

Die große Niveaudifferenz auf dem Baugrund ergab die Möglichkeit einer ziemlich hohen Verbauung. Diese wurde insofern ausgenützt, als das Haus mit einem Pultdach, das gegen die Höfe abfällt, abgedeckt wurde. Dieses Dach enthält gegen die Straße zu Wohnungen, im Hoftrakt Dachboden und Waschküchen. Da hiefür eine möglichst flache Neigung des Daches notwendig war, wurde zu diesem Zwecke Eternitdeckung angewendet. Die Niveaudifferenz machte es auch möglich, im Kellergeschoß Werkstätten anzulegen, die schon zum Teil in der Erde liegen, ohne daß dadurch Wohnungen verloren gehen. Außer denselben und einigen kleinen Geschäftslokalen enthält das Haus einen Kindergarten, ein gemeinsames

Bad und eine Verkaufsstelle des Konsumvereines. Von jeder Stiege aus sind in jedem Stockwerk drei Wohnungen zugänglich. Diese Anordnung wurde aus dem Grunde gewählt, um möglichst wenig Wohnungen ohne Sonne zu schaffen, was ja bei der blockförmigen Verbauung nicht ganz zu vermeiden ist. Die Wohnungen liegen nun derart, daß an jeder Stiege die eine an der besonnten Seite liegt, die beiden anderen durch beide Trakte reichen, so daß wenigstens ein Zimmer durchsonnt werden kann.

Die Haupttype der Wohnungen, deren Grundfläche im Durchschnitt etwa 50 Quadratmeter beträgt, besteht aus Vorraum mit W. C., einer kleinen Küche, einem größeren Wohnzimmer und zwei

Am Fuchsenfeld
Zentralwaschanlage: Waschstand und Wäschekochkessel

kleineren Schlafräumen. Andere Typen von Wohnungen bestehen aus Küche und zwei Zimmern, andere aus Wohnküche und zwei Schlafräumen; auch sind einzelne Junggesellenzimmer vorhanden.

Die Gesamtzahl der Wohnungen beträgt 246. Die Wohnungen, die an der Südseite des Hauses gegen den Kongreßplatz zu liegen, haben außerdem große Loggien und Balkone. Bei allen Wohnungen wurde großer Wert darauf gelegt, daß sämtliche Schlafräume erreichbar sind, ohne vorher einen anderen zu betreten.

Das Äußere des Hauses hat zwei Umständen Rechnung zu tragen, und zwar seiner Ansicht im Stadtbilde und seiner Charakterisierung als Volkswohnhaus. Ein großer Platz, wie der Kongreßplatz, muß, um geschlossen und ruhig zu wirken, möglichst einheitlich und großzügig umschlossen sein. Deshalb ist

die an ihm anschließende Front möglichst hoch ohne irgendwelche, das horizontale Hauptgesimse störende Auf- und Zubauten. Nur die vorgelegten Loggien öffnen das Haus gegen den Platz an der Südostseite.

Die übrigen Fassaden sind an diese richtunggebende Front in einheitlicher Weise anschließend durchgeführt. Das Äußere des ganzen Hauses ist einheitlichst durchgeführt und die Reihe der Wohnungsfenster nur durch die Stiegenhäuser unterbrochen. Das Haus wirkt lediglich durch eine lebhafte orangerote Farbe und die um dasselbe herumlaufenden weißen Kordongesimse. Auch ist eine Bepflanzung der Fassaden mit Ampelopsis vorgesehen.

Die Höfe sind aus Gründen der Ersparnis sehr einfach, nur glatt verputzt, vollständig weiß, um eine möglichst gute Beleuchtung der in sie führenden Zimmer zu erwirken. Ihr ganzer Schmuck wird die erst in einigen Jahren zu voller Entwicklung kommende Bepflanzung sein.

Wohnhausbau XVIII., Weimarerstraße

Entwurf und Planverfassung: Architekt Karl Dirnhuber

In dreierlei Hinsicht nimmt dieser Wohnhausbau eine bevorzugte Stellung ein. Er steht in einem vornehmen Teile des Bezirkes Währing, hat eine herrliche Parkumgebung und bildet den Hintergrund der beiden Denkstätten Beethovens und Schuberts im Schubert-Park.

Es war eine für den Architekten überaus glückliche Schicksalsfügung, daß er dieses Haus und die Umgestaltung des alten Währinger Ortsfriedhofes in eine öffentliche Gartenanlage gleichzeitig und einheitlich planen und bearbeiten durfte.

Das Haus schließt einen bestehenden Baublock in einem ziemlich spitzen, jedoch breit abgekappten Winkel; es hat demnach drei Schauseiten, die voneinander verschieden gestaltet wurden. Durch ein Hochziehen der Baumasse in der Abkappung wird die Ecke städtebaulich betont. Diese Eckbetonung ist hier von besonderer städtebaulicher Bedeutung, weil alle Blickpunkte auf diese Ecke in bedeutender Höhe über der Baustelle des Hauses liegen. Um die aufstrebende Entwicklung in die bestehenden Baublockseiten einzugliedern, wurden um das Haus herum wagrechte Gürtel gelegt. Die großen Höhenunterschiede des anschließenden Geländes sind mit Hilfe eines kleinen Schmuckhofes mit Steintreppe und hochliegender Terrasse im Zusammenhang mit dem angrenzenden Teil des Schubert-Parkes gelöst worden.

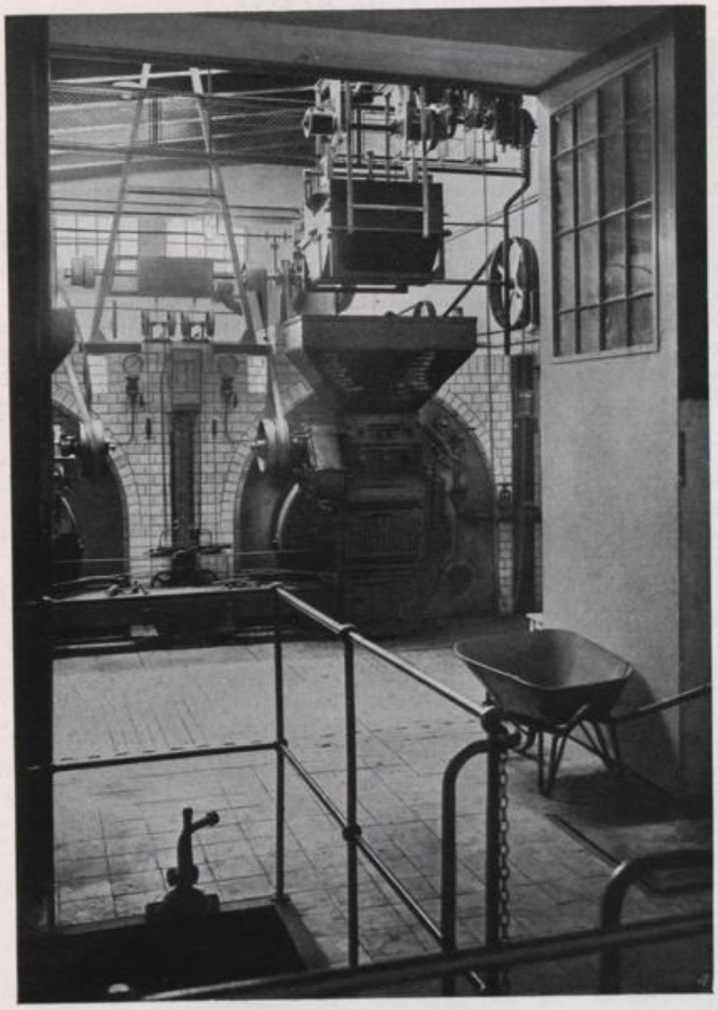
Die Lage des Hauses, inmitten von Gartengrün, hat den Architekten bewogen, die Hausansichten so zu gliedern, daß ohne wesentliche Einbuße an Wohnfläche für eine Anzahl von Wohnungen Balkone und Lauben geschaffen werden konnten, die den Bewohnern einen behaglichen Aufenthalt im Freien ermöglichen. Durch das eigenartige Einschneiden der Balkone und Lauben in den Baukörper und durch ihre Linienführung wurde eine kraftvolle und abwechslungsreiche Schattenwirkung erzielt, die der Südlage des Hauses und seiner Steilung an der spitzen Ecke entspricht. So hat das Haus trotz der Einfachheit in der Formgebung, bei der nur die zweckmäßige Verwendung und Behandlung der Baustoffe mitspricht, verhältnismäßig bewegte Ansichtsflächen bekommen. Zu jeder Tageszeit kann man infolge der daraufhin berechneten Flächengliederung neue reizvolle Schattenwirkungen beobachten, die, von verschiedenen Standorten besehen, durch die Überschneidung der Linien noch interessanter werden. Der gewollte Grundzug des Hauses ist trotz der neuzeitlichen Auffassung in Formgebung und Aufbau mehr sentimental gehalten. Das Haus enthält, von einem Treppenhaus zugänglich, 23 Wohnungen, 1 Atelier mit Wohnraum, Vorraum, Abort und Abstellkammer, 1 Geschäftsladen und Räumlichkeiten für eine Leihbücherei.

Wohnhausbau XVIII., Kreuz-Antonigasse

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt Ing. Erich Leischner

Bei der verhältnismäßig geringen Ausdehnung des zur Verfügung stehenden verbaubaren Gebietes und im Hinblick auf die Lage zu den Weltgegenden mußte getrachtet werden, eine möglichst günstige Grundrißlösung zu finden, um tunlichst allen Wohnungen wenigstens teilweise Besonnung zu sichern und doch auch eine große Wohnungszahl zu erreichen. Das Bestreben des Architekten war daher in erster Linie darauf gerichtet, das Gebäude so zu entwerfen, daß die Südseiten soweit als möglich zur Geltung kommen konnten. Es entstand so förmlich von selbst ein Massengrundriß, der gegen Norden und Westen geschlossen ist und die zukünftige Rosensteingasse bei ihrer Einmündung in die Kreuzgasse überbaut, während der Durchbruch der Rosensteingasse an der Antonigasse zwar offen bleibt, aber von den beiden Bauteilen an der Antonigasse eng gefaßt wird. Gegen Osten riegelt ein Querbau den so entstehenden westöstlich gerichteten Hof ab und bildet mit den Nachbarhöfen einen zweiten kleineren, baumbestandenen Hof. In diesem gewissermaßen von zwei ungleichschenkeligen, V-förmigen, mit an der Überbauung an der Kreuzgasse zusammenstoßenden Bauteilen gebildeten Bauwerk wurden die Stiegen so angeordnet, daß sie möglichst

wenig von den Sonnenseiten in Anspruch nehmen. Sie wurden daher in erster Linie an die Kreuzgasse, dann in die beiden Ecken der westlichen Hofhälfte, an die Nordfronten des Hofes und in bloß einem Fall in die Mitte der Hof-Westfront gelegt. Auf diese Weise bleibt die lange, durch Überbauung gewonnene Hof-Südfront vollständig für Wohnräume frei und auch die gegen Süden gerichteten Schauseiten an der Antonigasse und die Westfront gegen die Simonygasse sind nur der Besonnung von Wohnräumen und Lauben gewidmet. Bei den nicht einfachen, im Bauplatz begründeten Verhältnissen war eine Grundriß-



Am Fuchsenfeld
Zentralwaschanlage: Kesselhaus

lösung nach Typen nicht möglich. Die 176 Wohnungen des Gebäudes sind daher auch von ganz verschiedener Größe und Zusammenstellung. Jede Wohnung hat jedoch einen eigenen Vorraum und W. C. im Wohnungsverschluß.

Infolge des von Osten nach Westen ansteigenden Bauplatzes ist das Gebäude von verschiedener Geschoßzahl. Trotzdem wurde eine einheitliche ruhige Baumasse mit durchlaufendem Hauptgesimse erzielt und der zukünftige Anschluß an die Nachbarhäuser gewahrt. Durch das über der Durchfahrt liegende vierte Geschoß wurde dieser schon durch die Durchfahrt betonte, durch die beiden flankierenden Stiegenhäuser wirksam hervorgehobene wichtigste Mittelbauteil noch besonders ausgezeichnet. Außerdem wurde als einziger Schmuck des Bauwerkes über der Durchfahrt ein in Kupfer getriebener dreiteilige Fries von

der Bildhauerin Angela Stadtherr angebracht. Das Untergeschoß und das Erdgeschoß enthalten neun Geschäftslokale und eine Mutterberatungsstelle der Stadt Wien.

Die Höfe sind gegen die Straße offen geblieben und wurden mit Bäumen und Ruhebänken und einem Brunnen zu Wohn- und Spielhöfen für die Kinder ausgestattet.

Wohnhausbau Kreuzgasse-Paulinengasse-Simonygasse-Czartoryskipark im XVIII. Bezirk

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt Karl Ehn

Die Lage des Bauplatzes südlich der Kreuzgasse kann in Verbindung mit dem großen Park als eine sehr günstige bezeichnet werden. Das sich von Osten nach Westen in einer Länge von 250 Metern entwickelnde Baugelände ermöglichte es, den größten Teil der Wohnräume nach Süden zu verlegen.

Die durch das ansteigende Gelände ermöglichte Gliederung der Baumassen verhindert trotz der großen Längen der Bauflächen eine ermüdende Eintönigkeit der Schauseiten.

Die Fassaden selbst sind in den einfachsten Formen gehalten und durch Anordnung von Loggien ergibt sich ein angenehmer belebter Rhythmus. Die Eckpfeiler bei den Loggienfenstern erhielten dekorativen Schmuck aus naturgebranntem Ton.

Über den beiden großen Einfahrten in der Paulinengasse und Simonygasse sind Steinplastiken vom Bildhauer Riedl angeordnet. Die eine Seite zeigt eine schwere Garbe als lasttragenden Arbeiter, zu dessen Füßen sich Disteln und Dornen emporranken, welche die Widerwärtigkeiten und Mühsale des Lebens versinnbildlichen. Über der zweiten Einfahrt befindet sich eine Plastik, darstellend eine Mutter, ihre Kinder tragend und schirmend.

Innerhalb der Verbauung ergeben sich in der Konsequenz und Anpassung an das steigende Gelände drei 30 Meter breite Gartenterrassen, die durch Stiegenanlagen miteinander verbunden und teilweise durch Pergolen geschmückt sind.

An den Terrassenabsätzen ist in Verbindung mit den Stiegenanlagen je ein Knabenhort und ein Kindergarten architektonisch eingegliedert.

Überraschend grüßt den Beschauer eine alte Linde mitten in der Hofanlage, der einzige erhaltene Baum, der nun malerisch seine neue Umgebung schmückt.

In dem Hausblock sind 318 Wohnungen, 6 Geschäftslokale und 4 Werkstätten enthalten.

Wohnhausbau XVIII., Staudgasse-Lacknergasse

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt Ing. Josef Bittner

Wohnhausbau XVIII., Schopenhauerstraße

Entwurf und Planverfassung: Architekt Dr. Hanns Pfann

Wohnhausbau XIX., Obkirchergasse-Leidesdorfgasse

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt Wilhem Peterle

Der gesamte Bauplatz in der Größe von 18.855 Quadratmetern erstreckt sich von der Obkirchergasse bis zur Vorortelinie der Wiener Stadtbahn und wird durch die Leidesdorfgasse in zwei ungefähr gleichgroße Teile geteilt. Der Bauplatz zwischen den beiden obgenannten Gassen ist geschlossen zweistöckig verbaut, während die Überbrückung der Verbindungsstraße dominierend durch die große Durchfahrt dreistöckig hervorgehoben ist. Besonders geglückt ist die architektonische Lösung der platzartigen Erweiterung gegenüber des Sonnbergplatzes, worin das bestehende Privathaus Obkirchergasse Nr. 22 mit einbezogen wurde. Grünflächen mit einigen Linden und ein Zierbrunnen erhöhen den ländlichen Charakter des Platzes. Östlich der Leidesdorfgasse ist die Verbauung eine offene. Drei freistehende Objekte sind so gruppiert, daß ein geräumiger Straßenhof entsteht, zwei weitere Objekte umschließen teilweise einen geräumigen Spielplatz.

In der ganzen Anlage sind enthalten: 270 Wohnungen, 1 Jugendhort, 1 Badeanlage, 1 Geschäftslokal und 4 Werkstätten. Der Bau wurde in den Jahren 1924/25 durchgeführt.

Wohnhausbau XIX., Sommergasse-Döblinger Gürtel-Guneschgasse

Entwurf und Planverfassung: Architekten R. Perco, R. Fraß und F. Dorfmeister

Das Grundstück, auf welchem dieser Wohnhausbau der Gemeinde Wien errichtet ist, liegt im XIX. Bezirk und ist von der Sommergasse, dem Döblinger Gürtel und der Guneschgasse begrenzt.

Als Abschluß der Westseite der großen inneren Gürtelstraße und als Ausgangspunkt einer wichtigen Verkehrsader, welche künftig nach dem Industrieviertel Floridsdorf führen wird, kommt dieser Baustelle

Am Fuchsenfeld
Turnsaal

in städtebaulicher Beziehung erhöhte Bedeutung zu. Die großen Terrainunterschiede, bis zu fünf Meter, gaben Veranlassung, in den Stockwerkshöhen Verschiedenheiten eintreten zu lassen. Dieselben Terrainunterschiede sowohl als auch städtebauliche Momente ließen an der Ecke des Döblinger Gürtels und der Guneschgasse als auch im Straßenhofe terrassierte Gartenanlagen entstehen, welche sich organisch vorlagern.

Drei Brunnen, einer vor dem Mittelteil, einer im Straßenhofe und einer im Eckgarten, mit ihren rauschenden Wässern sollen jene Wirkung hervorbringen, welche so sehr die österreichischen und deutschen Städtebilder auszeichnen.

Den Hauptschmuck der Fassade bildet ein einfaches, aber mächtiges Gesimse. Von verschiedenen Putzfarben wurde im Hinblick auf die Einheitlichkeit der Baumasse abgesehen und ein wienerisches Gelb gewählt.

Die Verbauung gegen den Nachbarn wurde so gestaltet, daß gegen diesen ein einziger großer Hof entstand. Auch der Straßenhof hat eine Größe, welche stark von den sonst üblichen Dimensionen abweicht.

Die Verbauung ist eine fünfgeschoßige, nur gegen die Nachbarn in der Sommergasse und Guneschgasse eine sechsgeschoßige.

Der Wohnhausbau enthält 256 Wohnungen und eine zentrale Badeanlage. Für Geschäfte, Werkstätten und Lagerräume ist Vorsorge getroffen.

Wohnhausbau XIX., Schegargasse

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt Ing. Fr. Jäckel

In einer stillen, fast etwas nüchternen Gasse des Bezirkes Döbling steht dieses Volkswohnhaus, das als eines der ersten Bauten im Rahmen des großen Wohnbauprogrammes der Gemeinde Wien errichtet wurde. Der Bau trägt den Charakter eines Straßenhofes, ist vier Stock hoch und zeichnet sich aus durch Schlichtheit und Einfachheit, wie es seinem Zwecke eben entspricht. Er wurde 1923 begonnen und 1924 vollendet, besitzt 1790 Quadratmeter Gesamtfläche, wovon 870 Quadratmeter, das ist 48·6 Prozent, verbaut sind; 60 Wohnungen von 38 bis 67·5 Quadratmetern sind darin enthalten. Vier Bäder mit je einer Wanne und einer Brause dienen den Hausparteien zu ihrer Bequemlichkeit.

Wohnhausbau XIX., Felix-Mottl-Straße

Entwurf und Planverfassung: Architekt Prof. Dr. Josef Hoffmann

Im einem der schönsten Wohnbezirke Wiens, in der unmittelbaren Nähe des ehemaligen Währinger Friedhofes — heute des Währinger Parkes — wurde dieser Wohnhausbau errichtet. Er stellt einen nahezu quadratischen, vier Stock hohen Baublock dar, mit einer Einfahrt von der Billrothstraße. Der Bau bietet eine einfache geschlossene Wirkung in der Gesamterscheinung. An den Ecken sind geräumige Loggien angeordnet. Die Zugänge zu den Stiegenhäusern erfolgen sämtliche von dem mit Bäumen bepflanzten Binnenhofe aus. In diesem Hofe wurde ein selbständiger, fünf Stock hoher Wohnhausbau errichtet.

Im Erdgeschoß dieses Blockes wurde ein Kinderhort für Mädchen mit den entsprechenden Nebenräumen angeordnet. Im ganzen enthält dieser Wohnhausbau 140 Wohnungen mit den dazugehörigen Waschküchen, Trockenböden, Keller und Dachbodenabteilungen.

Zwei besonders gut gelungene knieende Figuren aus Mannersdorfer Stein von der Hand des Bildhauers Professor Anton Hanak schmücken den Eingang in der Felix-Mottl-Straße.

Wohnhausanlage XX., Wehlistraße-Donaueschingenstraße-Engerthstraße-Traisengasse, Block I und II

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekten Karl Schmalhofer und Wilhelm Peterle

Der Baugrund wird von den vier obgenannten Straßen begrenzt und von der Donaueschingenstraße derart in zwei Teile geteilt, daß der nördliche (Block I) 8785 Quadratmeter, der südliche (Block II) 13.320 Quadratmeter Bauarea umfaßt. Um den wertvollen Grund entsprechend auszunützen, wurde eine fünf Stock hohe Randverbauung mit Quertrakten gewählt. Die dadurch entstehenden Höfe ermöglichen reichliche Luft- und Lichtzufuhr. Jeder der Höfe ist von der Straße aus direkt erreichbar, außerdem sind dieselben untereinander mit Durchgängen verbunden. Zum Block I gehörig liegt an der Donaueschingenstraße die Zentralwäscherei mit 44 Waschständen, Trockenkulissen, Mangel und Bügelräume. Oberhalb im ersten Stock befindet sich die Badeanlage für Frauen und Männer mit je 7 Wannen- und 13 Brausenbädern. Darüber sind in zwei Etagen die Trockenböden der Wäscherei untergebracht.

Die Wäscherei sowie die Badeanlage wird von den Bewohnern beider Bauteile benützt.

Der Block I umfaßt außerdem 479 Wohnungen, einen Kindergarten der Stadt Wien mit Spielplatz, ein Geschäftslokal und Räume für den Verein „Kinderfreunde".

Im Block II liegt im größten Hof, in den durch eine breite Straße von der Donaueschingenstraße eingefahren werden kann, erdgeschoßig ein Kindergarten der Stadt Wien, an den südlich ein Spielplatz anschließt.

Der Block II umfaßt 840 Wohnungen, so daß beide Teile zusammen 1319 Wohnungen enthalten und somit dieser Wohnhausbau der Gemeinde Wien sich in derart geschlossener Form als einer der größten darstellt.

Die außergewöhnlich langen Fassaden an der Engerthstraße und Wehlistraße werden belebt einerseits durch alternierende Einschnürungen (bei Block II) und Ausbauten (bei Block I), andererseits durch den Edelputz, der aus mehrfarbigem Robertin hergestellt ist.

Der Bau wurde in den Jahren 1925 und 1926 durchgeführt.

Wohnhausbau XX., Stromstraße

Entwurf und Planverfassung: Architekten Prof. Dr. Josef Hoffmann, Prof. Dr. Peter Behrens, Prof. Dr. Oskar Strnad, Prof. Dr. Josef Frank, Dr. Oskar Wlach, Franz Schuster, Adolf Loos, Grete Lihotzky und Karl Dirnhuber

Die charakteristischen Merkmale der Baugruppe Stromstraße sind Mächtigkeit und Einfachheit. Es ist hier gelungen, über die Grenzen der ursprünglich gegebenen Flächen hinweg ein Werk zu schaffen, das bei aller Schlichtheit von außerordentlicher Monumentalität ist. Einem Gemeindebezirk, dem bisher jeder architektonische Anziehungspunkt fehlte, wurde ein dominierender Mittelpunkt verliehen, wie er ähnlich vielleicht in keinem der sogenannten Arbeiterbezirke Wiens zu finden ist.

Die Baustelle wird von der Stromstraße und Pasettistraße, von der Durchlaufstraße und Vorgartenstraße umgrenzt und durch die Leystraße und Kaiserwasserstraße in fast drei gleiche Teile zerschnitten.

Das hervorstechendste Merkmal dieser Anlage ist die vierfache Überbrückung der Leystraße. Sie ermöglicht die zirka 200 Meter lange Häuserwand an der Kaiserwasserstraße mit dem monumentalen Straßenportal im Mittelbau. Diese Front besteht aus drei verschiedenen ineinanderliegenden Fassaden. Dem Äußern entspricht an der Innenseite ein fast ebenso langer Hof von straßenartiger Wirkung. An seiner Südseite erweitert er sich zu einem von grünen Wänden umgrenzten geräumigen viereckigen Park. Die platzartige Erweiterung an der Nordseite wird durch den gelben Turm, der zum anstoßenden Schulgebäude vermittelt, abgeschlossen. Von dieser mächtigen, reichgegliederten Hofanlage gelangt man durch ein zweites, mit großen, ruhigen Formen behandeltes Straßenportal in den Zentralhof. Dieser Zentralhof, von Abmessungen, welche einem öffentlichen Platz zur Ehre gereichen würden, ist an drei Seiten von ruhigen Wohnhauswänden gebildet, die vierte Seite nimmt der um zwei Stockwerke niedrigere Saal- und Bibliotheksbau ein, in dessen Gliederungen eine vorsichtige Steigerung der Rhythmen des Wohngebäudes weiterklingt.

Ein weiteres Portal führt zum dritten Hof, der in seiner Gestaltung ein Gegenstück des ersten Hofes ist. Auch er hat an seiner Südseite, besonders durch die räumliche Verbindung mit dem Spitalsgarten, einen parkartigen Charakter und steht sowohl an der Nord- als an der Südseite mit dem ersten Hof in räumlicher Verbindung, was naturgemäß das Maximum an Durchlüftbarkeit bedeutet.

Den dritten Teil dieser ganzen Anlage bildet die Verbauung eines dreieckigen Platzes, dessen Hof eine kreisrunde Pergola schmückt, die einen Sportplatz umsäumt, der im Winter als Eislaufplatz verwendet wird.

Die Architekten wollten mit ihrem Werk den Beweis erbringen, daß in der kubischen Wirkung der Baumassen, im Verzicht auf schräge Dachflächen, in der ruhigen horizontalen Lagerung, in der räumlichen Größe der Trakte und Höfe, in der vollkommenen Weglassung aller dekorativen Zutaten an Mauerflächen und Dachabschlüssen alles das ausgedrückt werden kann, um zu dem Ziel eines wahrhaft modernen, bewußt demokratischen Großstadtbildes zu gelangen.

Dieser Baublock ist einer der größten zusammenhängenden Wohnhausanlagen und enthält im ganzen 760 Wohnungen, einen Kindergarten, eine Bibliothek, einen Saalbau, einige Geschäftslokale, Ateliers und Werkstätten.

Widholz-Hof

Wohnhausbau XX., Pappenheimgasse-Denisgasse

Entwurf und Planverfassung: Architekten V. Reiter, A. Valentin und W. Rumler

Die langgestreckte Form der Parzelle ergab sinngemäß eine Randverbauung mit der Ostseite als Hauptfront zur Denisgasse, die kurze Front der Nordseite gegen die Pappenheimgasse. Durch die weitere Anordnung eines schmalen Seitentraktes an der Südostseite der Parzellen, welcher gleichzeitig die unschönen Nachbarhöfe verdeckt, wurde ein von drei Seiten umbauter Gartenhof geschaffen. An seiner offenen Seite wird er durch eine 5 Meter hohe Mauer mit einfachem Brunnen und einer Pergolaanordnung zu einem einheitlichen Ganzen zusammengefaßt. Sieben Stiegenhäuser vermitteln vom Hofe aus den Zugang zu den 99 Wohnungen, eine 4·60 Meter breite Durchfahrt stellt die einzige Verbindung mit der Straße her. Von der gesamten 2662·85 Quadratmeter großen Baufläche sind nur 1268·57 Quadratmeter verbaut, so daß also 52·4 Prozent unverbaut bleiben.

Bei der Anlage der Wohnungen wurde die Forderung direkter Beleuchtung und Belüftung der Räume restlos, die der Durchlüftung nach Möglichkeit durchgeführt. Die Wohnungen bestehen aus Zimmer, Kammer und Küche oder Zimmer und Küche. Auf die Anordnung von Vorräumen wurde verzichtet mit Rücksicht auf das verhältnismäßig kleine Flächenausmaß der einzelnen Wohnungen. Trockenböden, Parteienböden und Kellerräume wurden möglichst zweckmäßig untergebracht.

Im Erdgeschoß wurden außerdem vorgesehen:

Ein nach Süden gelegener Kindergarten mit Nebenräumen, drei größere gassenseitige Geschäftslokale mit Magazin, im Hofe eine Werkstätte.

Die formale Durchbildung der Schauseiten des Baublockes war durch den Zweck dieser Anlage bedingt, es konnte somit auf allerlei Profilierungen und Gesimse verzichtet werden.

Sockelgeschoß, Hauptgesimse und Fensterbänke sind in grau-grünem, alle anderen Flächen in weißem Edelputz behandelt.

Der „Robert-Blum-Hof" im XX., Vorgartenstraße-Engerthstraße

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt Ing. Erich Leischner

Die Volkswohnungsanlage „Robert-Blum-Hof" in der Brigittenau ist ein in mehreren Abschnitten entstandener Bau. Im Jahre 1923 sollten an der Vorgartenstraße im XX. Bezirk zwischen der Traisenstraße und Donaueschingenstraße, im Anschluß an den dort bestehenden Kindergarten der Stadt Wien, auf vier nebeneinander liegenden Baustellen Volkswohnhäuser errichtet werden. An diese Baustellen schlossen gegen Nordosten vier gleiche Baustellen an, welche an der Engerthstraße lagen. Die Nordwestgrenze dieses ziemlich großen Platzes bildete der Kindergarten mit einer Erweiterungsbaustelle an der Engerthstraße, an der Südostgrenze erhoben sich die Feuermauern der Häuser in der Traisenstraße. Im Hinblick darauf, daß auch die vier Baustellen an der Engerthstraße Gemeindegrund waren, wurde der Entwurf so angeordnet, daß ein zusammenhängender einheitlicher Ausbau möglich war. Auf diese Weise entstanden zwei gleichartige, zu einander spiegelgleiche Bauteile an der Vorgartenstraße und Engerthstraße mit einem dazwischen liegenden Hofbau, welcher an die Feuermauern der Häuser in der Traisenstraße anschloß und diese teilweise deckte. Im Nordosten aber war ein Verbindungsbau senkrecht zu den genannten Bauteilen beabsichtigt, welcher den Höhenunterschied zwischen der Engerthstraße und Vorgartenstraße zu vermitteln hatte. Es wären auf diese Weise zwei langgestreckte Höfe und ein Querhof gegen den Kindergarten entstanden.

Nach diesem Entwurf wurde am 26. März 1923 mit dem Bau an der Vorgartenstraße begonnen.

Als im Herbst desselben Jahres der weitere Ausbau dieser Anlage tatsächlich beschlossen und in Angriff genommen wurde, kam der begrüßenswerte Entschluß zustande, von der Errichtung des oben erwähnten Hofbauteiles abzusehen und einen großen Wohnhof zu schaffen.

Zur Deckung der Feuermauern der Häuser in der Traisenstraße wurde nunmehr ein Querbau entworfen, der die Lichthöfe dieser Häuser teilweise gegen den entstehenden großen Hof offen ließ, teilweise mit einem eigenen Lichthof zusammenschloß.

Auf diese Weise wurde erreicht, daß der große Hof von vier einheitlichen Schauseiten umschlossen wurde. Die kleinen Lichthofansichten der Nachbarhäuser, welche gelegentlich des Neubaues von der Gemeinde Wien neu hergerichtet wurden, treten in der Gesamtwirkung ganz zurück und fügen sich dem Hofbilde gut ein.

Um den durch die Auflassung des zuerst beabsichtigten Hoflängsbaues entstandenen Wohnungsverlust auszugleichen, wurde weiters der Beschluß gefaßt, die schon erwähnte Erweiterungsbaustelle des Kindergartens für Wohnbauzwecke mit heranzuziehen.

Nach diesem Gesamtentwurfe wurde die Wohnhausanlage auch tatsächlich ausgeführt. Sie besteht aus vier aneinanderschließenden Häusern an der Vorgartenstraße, von welchen die äußeren fünf Stockwerke, die mittleren vier Stockwerke außer dem Erdgeschoß enthalten. Die mittleren springen hinter die Baulinie teilweise um die halbe Bautiefe zurück. Es entstand so eine ruhig gegliederte Ansicht mit guten Anschlüssen an die Nachbarhäuser. Die gleiche Anordnung, nur spiegelwändig, besteht an der Engerthstraße. Von jedem dieser Bauteile reicht ein Ast gegen den Hof, die beiden Äste sind durch ein kleineres Haus verbunden. Diesem gegenüber liegt der erwähnte „Feuermauerbau", der im Erdgeschoß eine Badeanlage und eine Wäscherei enthält. Der Ergänzungsbau auf dem Kindergartengrund an der Engerthstraße sollte ursprünglich im Erdgeschoß einen Tochterbetrieb der Hammerbrotwerke aufnehmen und wurde dementsprechend selbständig entworfen und durchgeführt. Er dient auch heute tatsächlich einer Bäckerei, die aber einem selbständigen Unternehmer gehört.

Die ganze Wohnhausanlage enthält 256 Wohnungen.

Es liegen im allgemeinen an jeder Stiege vier Wohnungen in jedem Stockwerke. Nur im Feuermauerbau befinden sich bloß zwei, im Verbindungsbau drei und in den zwei Häusern, welche die Überleitung von den Straßenbauteilen zum Verbindungsbau herstellen, sind an jeder Stiege sechs Wohnungen in jedem Stockwerk gelegen.

Der große Hof wurde mit Rasen, Baum- und Heckenpflanzungen geschmückt und als Spielplatz für die Kinder ausgestaltet, von dem Querhof gegen den Kindergarten wurde der größte Teil zur Erweiterung des Kindergartenspielplatzes an den Kindergarten abgetreten und durch eine Mauer abgefriedet.

Wohnhausbau der Gemeinde Wien, XX., Denisgasse-Spaungasse-Karl-Czerny-Gasse

Entwurf und Planverfassung: Architekten A. Paar und P. May

Der Bau liegt in der Nähe des Franz-Josefs-Bahnhofes im XX. Bezirk mit der Hauptfront gegen die Denisgasse und schließt in der Spaungasse und Karl-Czerny-Gasse in Hufeisenform an einen bestehenden Baublock von ähnlicher Form an.

Durch diese Verbauung ergab sich ein großer Hof im Gesamtbaublock, der innerhalb des beschriebenen Neubaues zu einem Gartenhof mit einer Pergola ausgebildet wurde.

Das gesamte Baugrundausmaß beträgt 1840 Quadratmeter; davon entfällt auf die Verbauung zirka 60 Prozent, auf den Gartenhof zirka 40 Prozent der Gesamtfläche. Die Anzahl der Wohnungen beträgt 126, u. zw. 110 Wohnungen der Type zu 35 Quadratmeter (bestehend aus Wohnküche, Zimmer und Klosett mit Vorraum) und 16 Wohnungen der Type zu 45 Quadratmeter (bestehend aus Wohnküche, Zimmer, Kammer und Klosett mit Vorraum); außerdem wurden 12 Einzelzimmer zu 20 Quadratmeter mit Klosett und Vorraum vorgesehen. Im Erdgeschoß wurden Räume für die städtische Straßenpflege im Ausmaße von 170 Quadratmetern untergebracht. Im Kellergeschoß liegen die zu jeder Wohnung gehörigen Parteienkeller, im Dachgeschoß die erforderlichen Waschküchen, Trockenböden und Parteienböden.

Die Fassaden dieses Baues sind straßenseits und hofseits in Dolomitin-Edelputz ausgeführt, und zwar straßenseitig vom Trottoir hinauf bis zur Sohlbankhöhe des ersten Stockes betongrau, von hier hinauf bis zum Hauptgesimse weiß. Hofseitig wurde ein rosafarbiger Edelputz mit einem betongrauen Kellersockel gewählt. Der mit Rasen, Strauchwerk und Bäumen bepflanzte Gartenhof enthält außerdem einen geräumigen Kinderspielplatz und eine Pergola mit Wandbrunnen und Sitzgelegenheiten.

Ludo-Hartmann-Hof
Planverfassung: Architekt Cesar Poppović

Wohnhausbau XXI., Justgasse

Entwurf und Planverf.: Wiener Stadtbauamt, Arch. Ing. A. Stöckl

Der Bau Justgasse ist jenes Volkswohnhaus der Gemeinde Wien, welches in dem noch ganz ländlich aus-

sehenden Teil von Groß-Jedlersdorf derzeit am weitesten gegen die Leopoldauer Grenze vorgeschoben ist. Es ist, wenn man von der Straße absieht, noch ringsum von Getreidefeldern umgeben.

Dieser Bau besteht aus zwei Blöcken mit je fünf Häusern und wird von einer Längsstraße, der Justgasse und drei derzeit noch ganz unausgebauten Querstraßen begrenzt. Es ist ein sympathischer zwei Stock hoher Bau, der mit seinem Edelputz in gelb und weiß, mit seinen Dachaufbauten, Giebeln, Loggien und Erkern, mit der feingegliederten malerischen Dachsilhouette, mit den Zierrinnen und nicht zuletzt mit den überdachten traulichen Hauseingängen die Wirkung auf den Beschauer nicht verfehlt. Er gehört zu den allerersten Volkswohnungshäusern, welche die Gemeinde Wien errichtete.

Im nachstehenden seien hier einige notwendige Daten gegeben:

Der Komplex wurde im Jahre 1923 begonnen und im Jahre 1924 vollendet. Er umfaßt 4484 Quadratmeter Gesamtfläche, wovon 2921 Quadratmeter, das ist 65·1 Prozent, verbaut sind. Die langgestreckten Höfe sind durch Gartenanlagen geziert. 115 Wohnungen von 20 bis 62 Quadratmetern, 20 Kellermagazine mit zusammen 770 Quadratmeter, ein Geschäftslokal mit 74 Quadratmeter, ferner vier Wannen- und vier Brausebäder sind die nennenswertesten Ubikationen dieses volkstümlichen Gemeindebaues.

Wohnhausbau XXI., Wagramerstraße-Steigenteschgasse-Lenkgasse

Entwurf und Planverfassung: Architekt Rudolf Krauß

Das zirka 100 Meter im Geviert große Baugelände ist dreiseitig von Straßen umgeben, während die vierte Seite an den Hof der Wohnungsanlage der Straßenbahnbediensteten angrenzt. Bei der Verbauung des Baukomplexes war für den Architekten maßgebend, auf eine Randverbauung zu verzichten und an allen Fronten offene Straßenhöfe anzuordnen; diese sind dadurch mit der Außenluft direkt verbunden und von der Straße aus ergeben sich interessante Einblicke in die gärtnerisch ausgestalteten Höfe, wodurch die Öde des sonstigen Straßenbildes unterbrochen wird. Es entstehen so sechs offene Höfe und ein mit dem Nachbarhaus kommunizierender Binnenhof. Dies ermöglicht eine abwechslungsreiche Gestaltung der Straßenfronten. Bei der Grundrißgestaltung wurde Wert darauf gelegt, möglichst viele Wohnungen von einer Stiege aus zugänglich zu machen, wodurch eine große Kostenersparnis erzielt wird. Es sind dieser Art pro Stockwerk fünf, beziehungsweise sechs, das sind durchschnittlich 5·5 Wohnungen, von einer Stiege aus zugänglich gemacht.

Mit Rücksicht auf die Eigenart der Verbauung wurde auch von der Aneinanderreihung typenmäßiger Wohnungen abgesehen und ist die Grundrißlösung ganz individuell in bezug auf die Baustelle gestaltet.

Im äußeren Aufbau ist großzügige Massenwirkung zu erkennen; insbesondere die Dachlösung wird diesem Umstande vollauf gerecht. Die Verwendung von zweifarbigem Edelputz trägt zur Bewältigung der Baumassen viel bei.

Das Objekt enthält 392 Wohnungen, einen öffentlichen Kinderhort, eine Mutterberatungsstelle, eine Dampfwäscherei, eine Badeanlage, ein Gasthaus und ein Geschäft.

Wohnhausbau XXI., Meissnergasse, Ecke Andreas-Huger-Gasse

Entwurf und Planverfassung: Architekten H. Seitl und K. Felsenstein

Die Gegend, in der dieses Haus errichtet wurde, hat gegenwärtig noch stark ländlichen Charakter, wenngleich schon einige vier Stock hohe Zinshäuser davon Zeugnis geben, daß die ehemalige Ortschaft Kagran bereits dem Gemeindegebiete von Wien angehört. Das obgenannte drei Stock hohe Volkswohnhaus mit zusammen 120 Kleinwohnungen und drei Geschäftslokalen ist das Schlußstück zu einer Häusergruppe, die von vier Straßen rechtwinkelig begrenzt ist und die sich aus ein-, zwei- und dreistöckigen Wohnhäusern zusammensetzt. Gegenüber der zirka 100 Meter langen Hauptfront des Hauses befindet sich im Anschlusse an eine Volksschule ein städtischer Sportplatz für Schulkinder. Die Umgebung sowie der Umstand, daß die Höfe der Nachbarhäuser teilweise als Gärten ausgestaltet sind, waren sowohl für Haushöhe als auch für die Art der Verbauung und Ausgestaltung der Straßenfassade von bestimmendem Einfluß. Durch das Einschalten eines Hofquertraktes, der eine frontale drei Stock hohe Nachbarmauer verdeckt, entstanden im Vereine mit den Nachbarhöfen zwei beinahe quadratische Höfe von 32 bis 35 Meter Seitenlänge, die eine mehrstündige Besonnung aller in diese Höfe mündenden Fensteröffnungen verbürgen.

Eine große Anzahl der an die Straßen grenzenden Wohnungen besitzt Altane, Erker oder Balkone mit Blumenbehältern, um einerseits die Straßenfassaden zu beleben und andererseits den Parteien während der guten Jahreszeit zu Hause den Aufenthalt in frischer Luft zu ermöglichen.

Es ist noch hinzuzufügen, daß die Raumgestaltung und die Formen- und Farbengebung sowohl der Zweckbestimmung des Hauses als auch den entsprechenden kulturellen und ästhetischen Ansprüchen

angepaßt ist und daß aus diesem Grunde den in der Mitte der Langfront des Hauses befindlichen Einfahrtsöffnungen ein plastischer Schmuck in Form von vier Putti — die vier Jahreszeiten darstellend — von der Hand des Bildhauers Professor Breitner verliehen wurde.

Wohnhausbau XXI., Pragerstraße-Koloniestraße

Entwurf und Planverfassung: Architekten Ing. Karl Hofmann, Ing. Felix Augenfeld, Hans A. Vetter

Die eigenartige und schwierige Form des verfügbaren Grundstückes, welches bei kurzen Straßenfronten eine Tiefe von fast 50 Meter und eine mittlere Breite von zirka 26 Meter aufweist, ergab die ungewöhnliche Grundrißform. Es wurde vor allem Wert darauf gelegt, allen Wohnungen direktes Sonnenlicht zukommen zu lassen und ist dies auch durch Schrägstellung des mittleren Hoftraktes nahezu erreicht. Zwei große Gartenhöfe bedecken 48 Prozent der Gesamtgrundfläche und in dem größeren wurde auch ein Kinderspielplatz angelegt. 7 Stiegenhäuser, von den Höfen zugänglich, führen zu den Wohnungen.

Das Gebäude enthält insgesamt 77 Wohnungen, ein Lokal für die städtische Straßenreinigung, zwei Werkstätten und eine kleine Badeanlage.

Wohnhausbau XXI., Mitterhofergasse, Scheunen- und Preßburgerstraße

Entwurf und Planverfassung: Architekten G. Schläfrig und H. Reiser

Der erste im Rahmen des großen Wohnbauprogrammes aus den Mitteln der Wohnbausteuer im Frühjahr 1924 begonnene und als erster auch im Frühjahr 1925 vollendete Wohnhausbau der Gemeinde Wien wurde im XXI. Bezirk an der Mitterhofergasse, Ecke der Scheunen- und Preßburgerstraße, erbaut. Der dringende Wohnbedarf im XXI. Bezirk sowie das infolge seiner rauchfreien und trockenen Lage für Wohnzwecke besonders geeignete Gelände veranlaßte die Gemeinde, diese Wohnanlage, und zwar im Anschlusse an eine schon in früheren Jahren errichtete und im Rahmen eines von den Architekten G. Schläfrig und H. Reiser ausgearbeiteten, das Gebiet westlich der Brünnerstraße zwischen Jedlersdorfer- und Mitterhofersgasse umfassenden Verbauungsplanes, nach den Plänen der vorgenannten Architekten ausführen zu lassen.

Die gesamte Grundfläche umfaßt 4443 Quadratmeter, wovon 2246 Quadratmeter, das sind rund 50 Prozent, verbaut wurden. Den örtlichen Baubestimmungen entsprechend, erhielt die Wohnanlage zwei Wohngeschoße; nur der Mittelteil der 180 Meter langen Front in der Mitterhofergasse, vor welchem sich diese Gasse laut Verbauungsplan später zu einem Platz erweitern wird, hat vier Wohngeschoße. Die beiden Seitentrakte wurden zwecks Erreichung eines günstigen Anschlusses an die angrenzenden, nur zweigeschoßigen Nachbarhäuser entsprechend niedrig gehalten.

Kronawetter-Hof

Der Eingang in die Wohnanlage wird durch zwei freundlich ausgebildete Durchfahrten, welche von den anschließenden Hauswartwohnungen vollkommen zu überblicken sind, ermöglicht. Die Wohnanlage enthält 97 Wohnungen, die an zwölf, von einem gemeinsamen, mit Gartenanlagen ausgestatteten Hof zugänglichen Stiegenhäusern liegen. Jede der Wohnungen hat einen gut verwendbaren Vorraum, direkt belüftetes Klosett und Wasserleitung im Wohnungsverschluß. Die Haupttype der Wohnungen besteht aus einer Wohnküche (Wohnraum 16 Quadratmeter, mit angrenzendem, durch einen Vorhang abzuschließenden, direkt belichteten und gelüfteten, mit Gasherd und Wasserleitung versehenen Kochraum, 6·7 Quadratmeter), einem Zimmer mit 22·5 und einem Kabinett mit 12·5 Quadratmeter, außerdem Vorraum und Klosett. Die Räume wurden derart gruppiert, daß die Wohnungen gut durchlüftbar und die Wohnräume möglichst an der Sonnenseite liegen. Zu jeder der Wohnungen gehört ein geräumiger Keller- und Bodenraum. Ferner liegt an jedem Stiegenhaus im Kellergeschoß eine Waschküche.

An Gemeinschaftsräumen sind vorhanden: Eine Badeanlage mit vier Wannen- und sechs Brausebädern samt allen zugehörigen Nebenräumen, die trotz ihrer Lage im Kellergeschoß direkt gelüftet und sehr hell sind, sowie die im Parterre des Mitteltraktes gelegenen, gut ausgestatteten Räume für einen Kindergarten mit gegen den Spielhof zu vorgelagerter Vorhalle. Außerdem befinden sich in der Wohnanlage zwei Geschäftslokale sowie acht größere Werkstätten.

Bau XXI., Konstantiagasse-Wurmbrandgasse-Hans-Steger-Gasse

Entwurf und Planverfassung; Architekt Prof. Dr. Peter Behrens

Es ist ein in größter Einfachheit gehaltener moderner Bau, der 1924 begonnen und 1925 vollendet wurde. Er besteht aus zwei Wohngebäuden, einem Kindergartengebäude und einem Saalbau. Dieser Komplex befindet sich in einem noch wenig verbauten Gebiet des XXI. Bezirkes, in Stadlau, und hat dadurch von allen Seiten Licht und Luft, 110 Wohnungen bis zu 58 Quadratmeter, sieben Werkstätten, Räume für die Straßensäuberung, für eine Feuerwache, für die Mutterberatungsstelle, den Kindergarten, für eine Bibliothek und eine Anlage mit fünf Wannenbädern sind nebst dem großen Saale darin enthalten. Eine Gartenanlage mit Sitzgelegenheiten bietet für Kinder und Erwachsene Gelegenheit zur Erholung.

Wohnhausbau XXI., Ecke Brünnerstraße und Pitkagasse

Entwurf und Planverfassung: Architekten Hans Glaser und Karl Scheffel

Das Gebäude wurde auf den Gründen des ehemaligen alten Gaswerkes in Floridsdorf errichtet. Der Platz ist von drei Straßenfronten begrenzt und liegt die größte Ausdehnung desselben nach Südosten. Einen Hauptprogrammpunkt bei dieser Anlage bildete die Herstellung eines großen Marktplatzes, nachdem die Marktverhältnisse auf dem derzeitigen Markte „Am Spitz" unhaltbar geworden sind. Der Marktplatz einerseits und die Hauptanlage nach Südosten andererseits waren die Hauptargumente bei dem Entwurfe dieser Volkswohnhausanlage. Der Marktplatz wurde in seiner Hauptausdehnung in die Pitkagasse verlegt, welch letztere eine Verbindung zwischen Brünnerstraße und Lottstraße gegen die Nordbahn zu bildet. Durch Zurückschiebung der Front des Gebäudes in der Pitkagasse und dem Flügel in der Brünnerstraße und dem in der Lottgasse wird der Marktplatz von drei Seiten eingeschlossen.

Diese 200 Meter lange Front des Gebäudes in der Pitkagasse wurde auf beiden Seiten aufgeschwenkt, durch Zurücksetzen der seitlichen Fassadenteile und Anlagen von Arkaden in städtebaulicher Beziehung eine gute Wirkung erzielt.

Die Fassaden sind einheitlich in grauem Edelputz, der Sockel und die Bildhauerarbeiten in Kunststein hergestellt. Der erhöhte Mittelbau ist von einem Uhrtürmchen mit Kupferblechverkleidung bekrönt. Der Haupteingang ist vom Mittelbau der Südostfront in der Pitkagasse, mit Einfahrt in die vier untereinander verbundenen Gartenhöfe, von welchen die einzelnen Stiegenhäuser zugänglich sind.

Wohnhausanlage XXI., Brünnerstraße-Edergasse-Berzeliusgasse-Justgasse-Carogasse-unbenannte Gasse

Entwurf und Planverfassung: Wiener Stadtbauamt, Architekt Karl Stoik

Diese Wohnhausbauten liegen an der Peripherie der Stadt und sind hauptsächlich für die Fabriksarbeiter dieses industriereichsten Bezirkes bestimmt. Der Lage entsprechend sind die Fassaden in wohltuender Einfachheit gehalten und die flachen Erker und Giebel sowie der dunkelgelbe Dolomitinverputz geben den Gebäuden einen ländlichen Charakter.

Die ganze Anlage stellt eine einheitliche Randverbauung mit Straßen- und Gartenhöfen dar.

Sie enthält 457 Wohnungen, einen Kinderhort und Bäderanlagen sowie einige Geschäftslokale.

Die Herstellung der einzelnen Bauten erfolgte in verschiedenen Bauabschnitten, was durch die Einzelerwerbung der Baustellen begründet war.

Wärme- und Kältewirtschaft

Es ist verständlich, daß ein so großer Wirtschaftskörper, wie ihn die Zwei-Millionen-Stadt darstellt, für das umfangreiche Gebiet der Brennstoffwirtschaft mit all seinen Ausläufern eine eigene Fachabteilung (Magistratsabteilung 24) unterhält, deren vornehmster Zweck darin besteht, die aus Praxis und Wissenschaft erflossenen Lehren der Wärmewirtschaft in nutzbringender Weise bei allen städtischen Feuerungsanlagen zu verwerten. Dieser Abteilung obliegt aber außer den wärmewirtschaftlichen Agenden auch der Bau und die Beaufsichtigung aller Brennstoffe verbrauchenden Betriebe, ferner der für die Approvisionierung Wiens so ungemein wichtigen Kühlanlagen und endlich die Behandlung sämtlicher maschinentechnischen Angelegenheiten. Die Gründung dieser Abteilung ist den amtsführenden Stadträten für technische Angelegenheiten und Finanzen zu danken, welche die Bedeutung der Wärmewirtschaft für den Gemeindehaushalt sofort erkannt hatten.

Das Arbeitsprogramm auf dem Gebiete der Wärmewirtschaft ist kurz gefaßt folgendes:

1. Strenge Überwachung der Brennstoffgebarung in sämtlichen städtischen Objekten.
2. Untersuchung und Verbesserung der bestehenden Feuerungen in wärmetechnischer Hinsicht und
3. Schaffung von wärmewirtschaftlich vollendeten Feuerungsanlagen, insbesondere von Anlagen, welche die im Dampf enthaltene Kraft und Wärme ausnützen.

Was den ad 1 angeführten Überwachungsdienst, die Heizkontrolle, anbelangt, so umfaßt er zweierlei:

a) Die genaue Erfassung der Brennstoffbewegung, das heißt, der Brennstoff wird überwacht auf seinem ganzen Weg vom Bahnhof bis zur Verwendung am Rost.

b) Die Beaufsichtigung und Belehrung der Heizer in der richtigen Bedienung der Heizanlagen und damit in der wirtschaftlichen Verfeuerung der Brennstoffe.

Zum Zwecke der Durchführung des Heizkontrolldienstes, namentlich in den mit Niederdruckdampfkesseln und Öfen ausgestatteten Objekten, steht die entsprechende Anzahl von im Heizdienst erprobten Organen aus dem Stande der städtischen Maschinisten zur Verfügung, deren Obliegenheiten im allgemeinen folgende sind:

Die Überwachung des Ganges der im Betriebe befindlichen Feuerstellen, die Aufnahme der Brennstoffvorräte und die Evidenthaltung der Brennstoffnachlieferung in den städtischen Objekten, die Überprüfung der in den einzelnen Räumen erzielten Temperaturen, die sofortige Behebung aufgetretener kleinerer Schäden an Heizanlagen, beziehungsweise die unverzügliche Meldung größerer Gebrechen an die Magistratsabteilung 24, die Unterweisung der Heizer in der sachgemäßen Bedienung der Heizanlagen und hauptsächlichst die ständige Beaufsichtigung des Brennstoffverbrauches.

Die Überwachung der Hochdruckkesselanlagen wird von Ingenieuren durchgeführt. Die in diesen Anlagen in letzter Zeit eingebauten Kontrollinstrumente, wie Rauchgasprüfer, Abgaspyrometer, Zugmesser und Dampfmesser ermöglichen eine ständige meßtechnische Überwachung der Feuerungsvorgänge. Es ist also vermöge dieser Instrumente, deren Anzeigen ständig notiert und ausgewertet werden, möglich, jeder Anlage den ihrer Individualität entsprechenden höchsten Grad der Wirtschaftlichkeit zu erteilen, das heißt, die nach dem heutigen Stande der Wärmetechnik bestmöglichste und ungeschmälerte Überführung der im Naturprodukte gebundenen Kräftemengen in nutzbare Energie zu bewirken.

Um jedoch die an diesem Vorgange am meisten beteiligten Organe, die Heizer, zum klaren Erfassen und tiefen Verständnis ihrer Arbeit zu bringen, wurde die Abhaltung von periodisch wiederkehrenden Nachschulungskursen in die Wege geleitet. Diese Kurse werden von einem in diesem Fache bewanderten städtischen Ingenieur abgehalten und verfolgen den Zweck, die städtischen Heizer entsprechend dem steten Fortschreiten der Feuerungstechnik weiter zu bilden. Welch hoher Wert diesen Kursen beizumessen ist, erhellt aus der oftmals bewiesenen Tatsache, daß dem Volksvermögen durch schlechte Heizer unbewußt ungeheure Summen entzogen werden können. Die Unterweisung in der verständnisvollen Beachtung der Anzeigen der Kontrollapparate und in der richtigen, der augenblicklichen Sachlage entsprechenden Einwirkung auf die Feuerungsvorgänge bilden die Hauptprogrammpunkte dieser Kurse.

Die fallweise vorzunehmende Überprüfung des Dampfpreises für jede Anlage, die gleichfalls zu den Obliegenheiten des kontrollierenden Ingenieurs gehört, zeigt sofort die Eignung oder Nichteignung des angelieferten Brennstoffes und bietet solcherart die Möglichkeit, stets mit dem billigsten und geeignetsten Brennstoff zu heizen.

Die in den städtischen Gaswerken anfallenden Koksmengen werden zum Teil in den städtischen Niederdruckdampfanlagen mit bestem Erfolge verfeuert. Desgleichen sind auch die Bemühungen, den wegen seiner langen Abbranddauer unelastischen Koks auch in Hochdruckanlagen mit schwankender Belastung wirtschaftlich zu verwenden, aussichtsreich; es werden entsprechend gekörnte Gemische von Steinkohlen und Koks, auf Rosten mit künstlichem Zuge, mit gutem Erfolg verfeuert. Der Verfeuerung der heimischen Braunkohlensorten wird aus volkswirtschaftlichen Gründen ein besonderes Augenmerk

zugewendet. In mehreren Anlagen werden erprobte Gemische von Stein- und Braunkohlen verfeuert. Auf diese Art trägt auch die Gemeinde Wien ihr Scherflein bei zur Linderung der Not der heimischen Bergarbeiter.

Weiters bildet die Bekämpfung der die Gesundheit und das Eigentum der Bewohner schädigenden Rauchplage eine der vornehmsten Aufgaben der Abteilung für Wärmewirtschaft. Wenn diesem Bestreben bisher ein voller Erfolg nicht beschieden ist, so sind die Gründe in der derzeit herrschenden Wirtschaftskrise zu suchen, die es den Besitzern von Kesselanlagen nicht gestattet, ihre zum Teil veralteten Anlagen auf rauchfreien und zugleich wirtschaftlichen Betrieb umzubauen. Die fallweise Beratung der Kesselbesitzer auf Grund der in den eigenen Betrieben gesammelten Erfahrungen hat immerhin auch bei dieser schwer zu lösenden Aufgabe einige Erfolge gezeitigt.

Was nun den Erfolg der Brennstoffkontrolle anbelangt, so muß vor allem festgestellt werden, daß die Bedienung und Wartung der Heizanlagen zusehends besser geworden ist.

Im Verbrauch selbst wurden ganz bedeutende Ersparnisse erzielt. Die nachstehende Tabelle gibt darüber ein anschauliches Bild.

Bei Berücksichtigung sämtlicher Auslagen, die der Gemeinde Wien durch die Heizkontrolle erwachsen sind, ergaben sich sohin in den Heizperioden 1922/23, 1923/24 und 1924/25 gegenüber dem Jahre 1913 Brennstoffersparnisse von rund 900.000 bis 1,000.000 Schilling.

Der zweite Programmteil der Abteilung für Wärmewirtschaft betrifft die Untersuchung und Verbesserung der bestehenden Feuerungen in wärmetechnischer Hinsicht.

Auch auf diesem Arbeitsgebiete sind in den Gemeindeanstalten schon manche Leistungen aufzuweisen, wenn auch von dem Erkennen wärmewirtschaftlicher Mängel bis zu deren Behebung durch Umgestaltung oder Erneuerung der Anlagen aus finanziellen Gründen ein weiter Weg ist.

Einige größere der hier in Betracht kommenden Arbeiten werden nachstehend angeführt:

1. Im städtischen Krankenhause in Lainz wurden durch Umänderungen der Feuerungen und durch äußerst wirtschaftliche Führung des Betriebes gute Resultate erzielt und in der Zeit vom 15. April 1921 bis 14. April 1922 um zirka 1,200.000 Kilogramm Brennstoff weniger verbraucht als in der gleichen Zeitperiode des Vorjahres. Durch Umbau des Kesselhauses in jüngster Zeit wurden weitere Ersparnisse erzielt; hievon wird später die Rede sein.

2. In der Heil- und Pflegeanstalt „Am Steinhof" war die Küche an das Fernheizwerk angeschlossen. In Anbetracht der ungünstigen Lage der Küche zum Kesselhaus (große Entfernung), wozu noch kommt, daß die in der Erde liegenden Rohrleitungen undicht geworden sind, erschien es vorteilhaft, die Küche vom Fernheizwerk abzuschalten und mit einer eigenen Kesselanlage zu versehen. Das erste Betriebsjahr (1922/23) mit der neueingebauten Niederdruckdampfkesselanlage ergab eine Ersparnis von rund 600.000 Kilogramm Kohle und Koks.

3. Verkleinerung der Rostfläche der Dürr-Gehre-Wasserrohrkessel im Werkhaus des städtischen Obdachlosenheimes im X. Bezirk durch entsprechende Einbauten von Schamottesteinen. Hiedurch und durch Auswechslung der schadhaften Kondensleitungen wurde ab Heizperiode 1921/22 um 40 Prozent weniger Brennstoff verbraucht als in den Jahren vorher.

4. Einbau einer Warmwasserbereitungsanlage in dem großen Herd der Anstaltsküche im Werkhause, die nicht nur den genannten Warmwasserbedarf für den Küchenbetrieb dieses Objektes, sondern auch für die Geschirrabwasch des Asylhauses deckt. Durch diese Einrichtung wurde eine weitere Verringerung des Brennstoffverbrauches erreicht, da früher für die Herstellung des Warmwassers die Kesselanlage aufkommen mußte.

5. Einbau automatisch wirkender Speisewasseranlagen (System Schiff und Stern) im Theresienbad und Jörgerbad; in beiden Bädern wurde hiedurch eine Erhöhung der Wirtschaftlichkeit der Kesselanlagen erzielt.

6. Die Kesselanlage des städtischen Schweineschlachthofes in St. Marx ist, entsprechend den Betriebsverhältnissen des Schlachthofes, außerordentlich verschiedenen Belastungen unterworfen. Durch Maßnahmen zur weitestgehenden Anpassung des Rostes an das jeweilige Betriebserfordernis, die schließlich zur Ruisingerschen Schubfeuerbrücke führten (eine Konstruktion, durch welche die freie Rostfläche jederzeit vergrößert oder verkleinert werden kann), wurde bei dieser Anlage trotz der so nachteiligen schwankenden Belastung eine wärmewirtschaftliche sehr günstige Situation geschaffen.

7. Isolierung des Kesselmauerwerkes einer Kesselgruppe im Theresienbad. Der Effekt war eine um 4 Prozent bessere Wärmeausnützung.

Es seien weiters angeführt die in der letzten Zeit gebauten Niederdruckdampfkesselanlagen der städtischen Bäder im XII. Bezirk, Ratschkygasse, im IV. Bezirk, Klagbaumgasse, und im XVI. Bezirk, Bachgasse.

Ferner die Niederdruckdampfkesselanlage der zweiten gewerblichen Fortbildungsschule für holzverarbeitende Gewerbe im XV. Bezirk, Märzstraße. Zu dieser ausgedehnten Anlage einige Einzelheiten: Sie besteht aus zehn Stück Flammrohr-Siederohrkesseln von je 50 Quadratmetern Heizfläche. Sämtliche

Ergebnisse der Heizkontrolle

Brennstoffverbrauch im städt. Haushalte (ohne Unternehmungen)

In Millionen Kilogramm

Wirklicher Heizmaterialverbrauch inklusive der im Jahre 1921 von der Gemeinde übernommenen Humanitätsanstalten des Landes Niederösterreich

In Millionen Kilogramm

Heizmaterialverbrauch unter Ausschaltung der vom Lande Niederösterreich übernommenen Humanitätsanstalten und der im Laufe der letzten 4 Jahre zugewachsenen städtischen Objekte.

Basis: Heizjahr 1913

Anzahl der kontrollierten Objekte

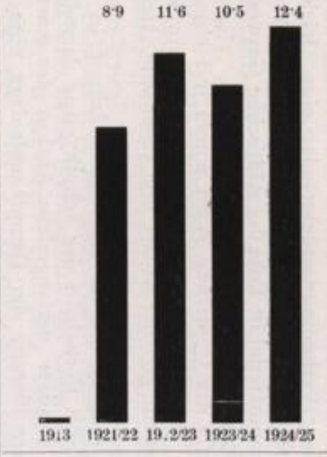
Mittlere Wintertemp. in °C

Zuwachs an kontrollierten Objekten.

Mittlere Wintertemperatur im Jahre 1913 — 0·7° C

Durch die Kontr. erzielte Ersparnis

In Millionen Kilogramm



Ersparungen unter Ausschaltung der übernommenen Landesanstalten, der zugewachsenen städtischen Objekte

Basis: Heizjahr 1913

Bezeichnung	1922/23	1923/24	1924/25
Brennstoffersparnis in Schillingen bei Annahme eines Durchschnittspreises für: 1 Kilogramm Koks-Kohlegemisch samt Zustellung { 1922—24 = 0·09 S; 1924/25 = 0·075 „	1,044.000	945.000	930.000
Kosten der Kontrolle in Schillingen	19.400	31.900	36.700
Ersparnis in Schillingen	1,024.600	913.100	893.300

Kessel sind mit Füllschachten versehen und werden durch eine moderne Kokstransportanlage beschickt. Desgleichen ist zum Abtransport der anfallenden Verbrennungsrückstände eine leicht bedienbare Aschentransport-Anlage vorgesehen. Diese Kesselanlage hat Räume im Gesamtausmaße von annähernd 80.000 Kubikmetern zu beheizen. Als alleiniges Brennmaterial ist Koks der städtischen Gaswerke vorgesehen, so daß vollkommen rauchfreier Betrieb gewährleistet erscheint.

Die im Vorjahr eröffnete Kinderübernahmsstelle der Gemeinde Wien wurde mit einer Schwerkraft-Warmwasserheizung versehen. Die Wärmezentrale besteht aus vier gußeisernen Warmwasserkesseln von je 19·5 Quadratmetern Heizfläche und zwei Dampfkesseln gleicher Bauart und Heizfläche. Heizmaterial nur Koks, daher rauchfrei.

Nicht zu vergessen sind mehrere kleine Badeanlagen, die in den letzten Jahren in verschiedenen Schulen Wiens eingerichtet wurden und einen schönen Fortschritt der Schulhygiene darstellen.

Noch hinzugefügt sei hier der im Vorjahre beendete umfangreiche Ausbau der Anstaltsküche des Versorgungsheimes in Lainz. Hier wurden nebst Vergrößerung der Dampfkesselanlage eine große Anzahl von mit Dampf geheizten Kochapparaten modernster Konstruktion aufgestellt.

Auch auf einem weiteren großen Arbeitsgebiet der Gemeinde Wien, dem Bau von Wohnhäusern, wurden bei der Sicherstellung der Herde die Grundsätze der Wärmewirtschaft vorteilhaft zur Anwendung gebracht. Vor allem wurde von den gemauerten Herden mit ihrem bekannt schlechten Nutzeffekt im allgemeinen abgegangen. Eingehende Studien mit dem Ziele, zu einem möglichst sparsamen Herd zu gelangen, haben ergeben, daß der transportable Kohlenherd, wie er derzeit gebaut wird, sowie der moderne Gasherd, beide in guter Ausführung, wärmewirtschaftlich befriedigen. Bei den ersten Wohnhausbauten der Gemeinde Wien wurden hauptsächlich tragbare Kohlenherde verwendet, später wurden fast ausschließlich Gasherde, mit zwei Koch- und zwei Fortkochstellen sowie mit einem Backrohr ausgestattet, aufgestellt, weil es sich zeigte, daß die rasche und leicht regulierfähige Kochgelegenheit die der letztere bietet, für die Hausfrau nicht nur bequem, sondern auch wirtschaftlich ist. In den Jahren 1922 bis 1926 wurden in den städtischen Wohnhausbauten insgesamt ungefähr 18.000 solcher Gasherde aufgestellt.

Weiters wurden kleinere Badeanlagen, meistens zentral eingebaut, in den meisten Wohnbauten der Gemeinde geschaffen. Die Warmwasserbereitung erfolgt hauptsächlichst durch Gasautomaten und die Beheizung durch Gasöfen. In den mit einer gemeinsamen Dampfwäscherei versehenen Bauten werden die zum Betrieb der Bäder erforderlichen Wärmemengen den Hochdruckkesseln der Wäscherei entnommen. Dort, wo infolge der großen Ausdehnung des Baublockes es nicht mehr möglich war, wurden eigene Wärmeerzeuger (Niederdruckkessel) aufgestellt.

Neben den vorgenannten größeren Arbeiten beschäftigt sich die Magistratsabteilung 24 aber auch mit allen einigermaßen aussichtsreichen Neuerungen auf dem Gebiete der Wärmewirtschaft. Unter diesen verdient besondere Erwähnung die sehr interessante elektrische Speicherheizung mit Nachtstrom, welche bei den derzeitigen Strompreisen wohl noch etwas teuer ist und daher bis jetzt im städtischen Haushalte nur sehr vereinzelt Anwendung gefunden hat.

Es bleibt noch ein großes Arbeitsgebiet zu besprechen über, und zwar die Schaffung von wärmewirtschaftlich vollendeten Feuerungsanlagen, insbesondere von Anlagen, welche die im Dampf enthaltene Kraft und Wärme ausnützen.

Was die Schaffung von wärmewirtschaftlich vollendeten Feuerungsanlagen betrifft, so ist es für die Gemeinde Wien selbstverständlich, daß sie sich den heutigen Stand der einschlägigen Technik in vollem Maße zunutze macht. Drei große, fertiggestellte Kesseleinlagen, und zwar für das Krankenhaus in Lainz, für das neue Hallenschwimmbad im X. Bezirk und für die städtische Wäscherei im XII. Bezirk, legen hievon Zeugnis ab.

Die Kesselanlage des Fernheizwerkes im Krankenhaus der Stadt Wien in Lainz war am Ende ihrer Lebensdauer angelangt und mußte vollkommen umgebaut werden. Sie bestand ehedem aus sechs Stück alten, durch Stillegung einer Elektrizitätszentrale freigewordenen Wasserröhrenkesseln (System Dürr-Gehre) von je 230 Quadratmetern Heizfläche, welche zum Teil mit von Hand befeuerten Planrosten und zum Teil mit automatisch bewegten Schrägrosten arbeiteten. Sie wies einen mittleren Wirkungsgrad von etwa 63 Prozent auf und machte sich besonders unangenehm bemerkbar durch ihre für das Krankenhaus schon aus hygienischen Gründen lästige Rauchentwicklung. Die umgebaute Kesselanlage besteht aus vier Stück Wasserröhrenkesseln (System Leinhaas) von zwölf Atmosphären Betriebsdruck und je 270 Quadratmetern Heizfläche, einem Zentraleconomiser von 160 Quadratmetern Heizfläche, Schlangenrohrüberhitzern von 35, beziehungsweise 50 Quadratmetern Heizfläche und Wanderrosten (System Temag) von je 8·75 Quadratmetern Gesamtrostfläche. Der Wirkungsgrad der Anlage bewegt sich je nach Einschalten, beziehungsweise Ausschalten des Economisers zwischen 85 bis 75 Prozent im Dauerbetriebe. Sie arbeitet vollkommen rauchfrei. Zu bemerken ist noch, daß die Kessel zwecks leichterer Schlackenabfuhr unterfahrbar eingerichtet sind und die Anlage überdies einen hinter dem Economiser eingebauten Saugzugventilator besitzt. Der Umbau wurde im Jahre 1924 durchgeführt, und zwar unter voller Aufrechterhaltung des Betriebes.

Die durch den Umbau erzielte Kohlenersparnis in Geld betrug im Betriebsjahre 1925 gegenüber den aus den vorhergegangenen Jahren gezogenen Mitteln nahezu 50.000 Schilling.

Die ganz unzulängliche Kesselanlage der städtischen Wäscherei im XII. Bezirk, Schwenkgasse, welche aus zwei Kornwallkessel bestand, wurde gleichfalls in den Jahren 1924/25 umgebaut. Es wurden zwei Wasserröhrenkessel von zwölf Atmosphären Betriebsdruck, je 136 Quadratmeter Heizfläche und je 16 Quadratmeter Überhitzerheizfläche aufgestellt (ein dritter, gleich großer Kessel ist im Bau), die mit Muldenrosten ausgestattet wurden, deren Beschickung durch automatisch wirkende Wurfapparate erfolgt. Desgleichen wurde eine Unterwindanlage eingebaut, welche die wirtschaftliche Verfeuerung minderwertigen Brennstoffes ermöglicht. Die Kesselanlage selbst arbeitet mit einem Wirkungsgrade von 70 Prozent, gleichfalls im Dauerbetrieb. Die abziehenden Rauchgase passieren einen Economiser von 72 Quadratmetern Heizfläche und wird deren Wärmegehalt auf diese Weise noch weiter zur Aufwärmung des in demselben zirkulierenden, für Waschzwecke dienenden Wassers benützt. Zu erwähnen wäre noch der in den Oberkesseln eingebaute Babcocktemperaturregler, mittels welchem es möglich ist, die Temperatur des überhitzten Dampfes auf jede gewünschte Temperatur herunter zu regeln, ferner, daß auch diese Kessel zwecks leichterer Manipulation mit der anfallenden Schlacke und Asche unterfahrbar eingerichtet sind, und endlich, daß eine automatische Brennstoffzufuhr von den im Keller untergebrachten Bunkern bis zu den Kesseln vorgesehen ist. Auch hier fehlen die zum wirtschaftlichen Betrieb so notwendigen Kontrollapparate nicht. Die Anlage arbeitet rauchschwach.

Die kürzlich fertiggestellte Kesselanlage des städtischen Amalien-Bades besteht aus vier Wasserröhrenkesseln von je 236 Quadratmetern Heizfläche. Die an der Wende des ersten und zweiten Kesselzuges eingebauten Schlangenrohrüberhitzer haben eine Heizfläche von je 40 Quadratmeter. Jeder Kessel besitzt einen Babcocktemperaturregler für überhitzten Dampf. Die Gesamtrostfläche der Kettenroste beträgt je 7·7 Quadratmeter. Je zwei Kessel sind in einem Block vereinigt, an welchem der diesen beiden Kesseln gemeinsame Economiser von 290 Quadratmetern Heizfläche angebaut ist. Der Betriebsdruck beträgt acht Atmosphären. Auch diese Anlage ist selbstverständlich mit allen, das wärmewirtschaftliche Niveau möglichst günstig gestaltenden Apparaten, wie automatischer Rückspeisevorrichtung, Kontrollapparaten usw., ausgestattet. Ringartig angeordnete Rohrleitungen für Dampf und Speisewasser sichern den Betrieb in jeder Hinsicht. Bemerkenswert ist hier die Zweiteilung des Economisers, durch welche einerseits die Aufwärmung des Kesselspeisewassers, andererseits die Vorwärmung eines Teiles des Badewassers bewirkt wird. Zur Vorwärmung des Badewassers ist ein interessanter Umweg nötig. Das einströmende Badewasser hat eine Temperatur von acht Grad Celsius. Es durch den Economiser zu leiten, hätte die bekannten Nachteile der Verkrustung desselben. Die Aufwärmung erfolgt daher indirekt in benachbarten Speichern, welchen der in den Kreislauf einer Warmwasser-Schnellumlaufheizung eingebaute Economiser die den Rauchgasen entnommene Wärme zuführt. Hiemit ist erreicht, daß ohne weiters mit Wassertemperaturen über 30 Grad Celsius im Economiser gearbeitet werden kann. Vollständige Unterfahrbarkeit der Kessel ermöglicht selbsttätige Abschlackung, günstige Ausnützung der Niveauverhältnisse sichern ein einfaches und billiges Zubringen des Brennstoffes auf die Roste. Die Schlacke wird staubfrei in einem Hochbehälter gesammelt, von wo sie zur Abfuhr gelangt. Der Wirkungsgrad dieser Anlage beträgt im Dauerbetrieb voraussichtlich 87 bis 85 Prozent. Die Anlage arbeitet rauchfrei.

Scheinbar entgegengesetzter, doch in Wirklichkeit verwandter Richtung ist das Gebiet der Kühlanlagen. Auch auf diesem Gebiete hat die Gemeinde Wien in den letzten drei Jahren eine gewaltige Leistung vollbracht, das ist: Die Umwandlung der der städtischen Approvisionierung Wiens dienenden Kühlanlagen, welche veraltet, schadhaft und von ungenügender Wirkung waren, in neuzeitliche Maschinenanlagen höchster Leistungsfähigkeit, und zwar unter voller Aufrechterhaltung des Kühlbetriebes.

Es handelt sich um die Kühlanlagen in den zwei größten Zentren der städtischen Approvisionierung, dem Rinderschlachthof in St. Marx und der Großmarkthalle.

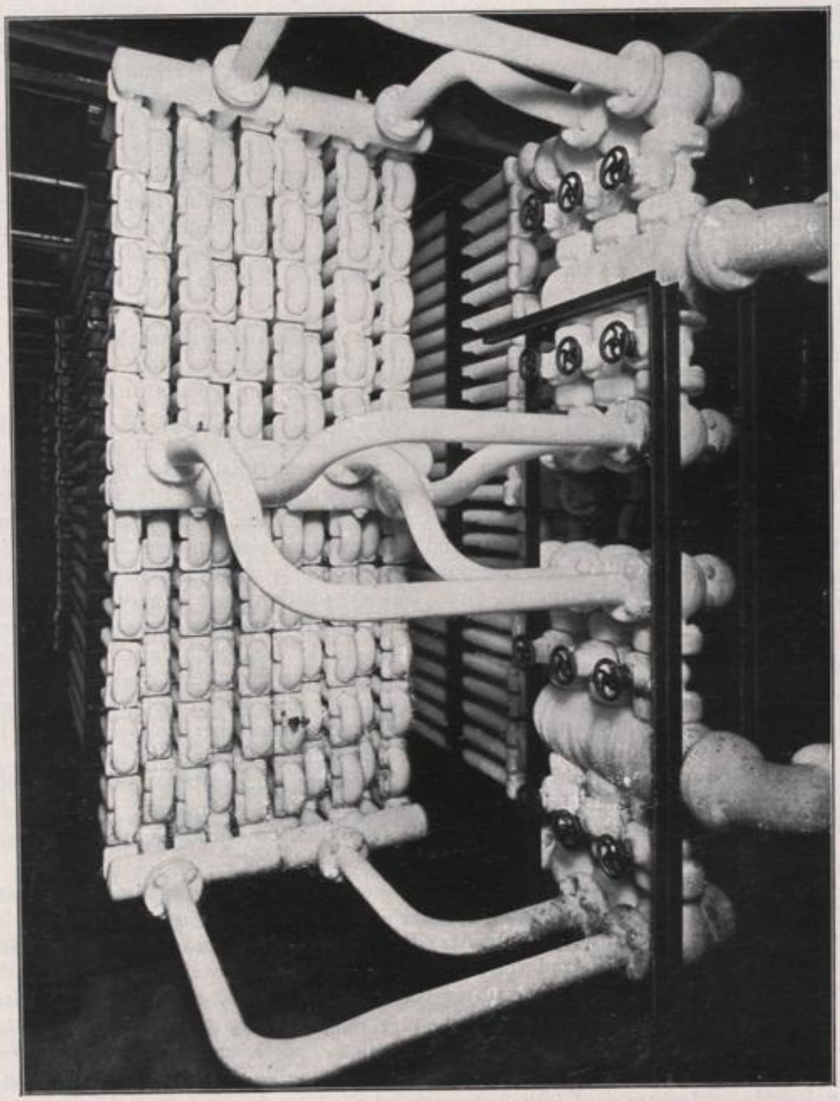
Beide Anlagen, vor rund 30 Jahren entstanden, waren abgenützt, veraltet und überlastet; sie vollbrachten ihre Kälteleistung immer schlechter und immer unsicherer.

Erwägend, daß die städtischen Kühlanlagen die Vorratskammern Wiens sind, daß ihnen Fleischwaren von ganz außerordentlichem Werte anvertraut werden, deren Schadhaftwerden unabsehbare Folgen nach sich ziehen könnte, faßte die Gemeinde Wien den großzügigen Entschluß: Erneuerung der Kühlanlagen von Grund auf, wobei — und darin liegt das Besondere — die Benützer der Kühlräume in keiner Weise gestört, mithin die Kälteerzeugung in vollem Umfange aufrecht erhalten werden mußte. Es wurde nun ein Bauprogramm ausgearbeitet, das dieser schweren Bedingung in vollem Umfange gerecht wurde. Der Umbau der Anlagen wurde nach Prinzipien, welche dem heutigen Stande der Kühltechnik voll entsprechen, durchgeführt. Die Anlagen wurden auf volle Leistungsfähigkeit erweitert und noch reichliche Reserven vorgesehen. Außerdem wurde der gesamte Antrieb, bisher durch selbsterzeugten Dampf bewerkstelligt, auf elektrische Energie umgestellt. Nicht zuletzt wurde auch auf das ökonomische Moment Bedacht genommen, indem alle jene Teile der alten Anlagen, die sich als noch brauchbar zeigten, in die neuen

Anlagen, wenn auch vielfach rekonstruiert und immer gründlich instandgesetzt, aufgenommen wurden. Das System der Kühlung wurde beibehalten; auch die umgebauten Anlagen arbeiten mit Kohlensäure.

Dieses Bauprogramm ist in fast dreijähriger Arbeit Stück um Stück in die Tat umgesetzt worden.

Es sollen hier nicht die Schwierigkeiten erwähnt werden, die sich im Verlaufe des fast drei Jahre dauernden Umbaues der beiden Anlagen allerorten bemerkbar machten. Sie alle wurden überwunden —

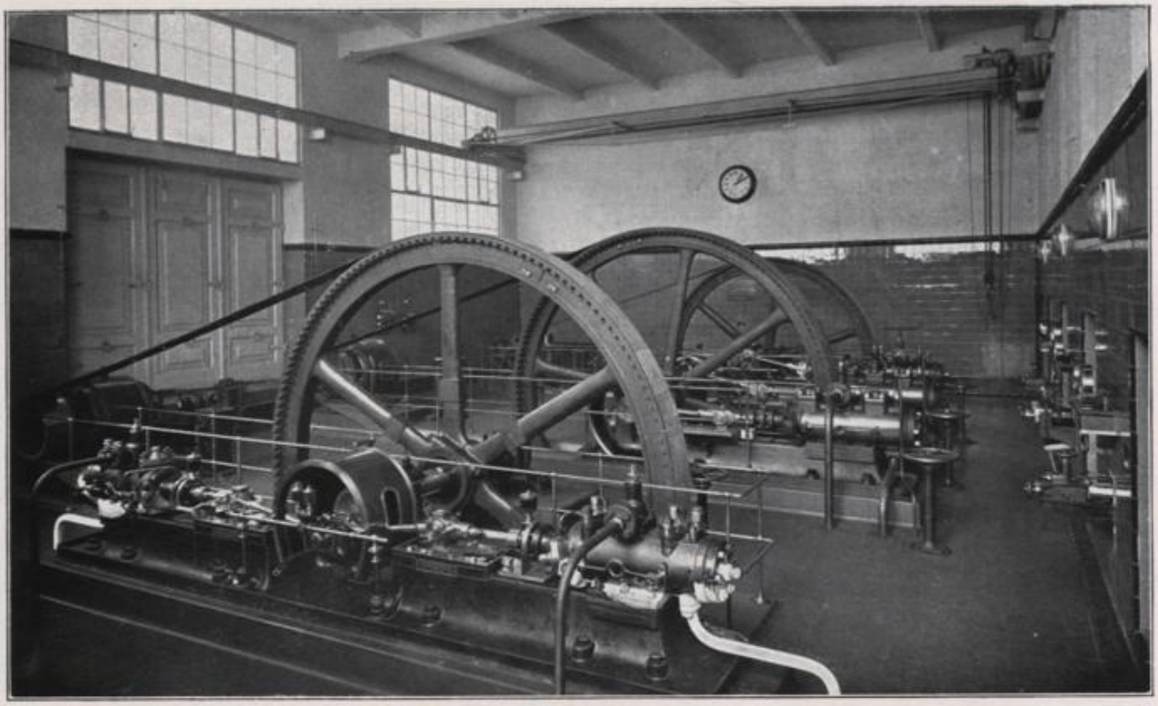


Kühlanlage Großmarkthalle
Der große Luftkühler

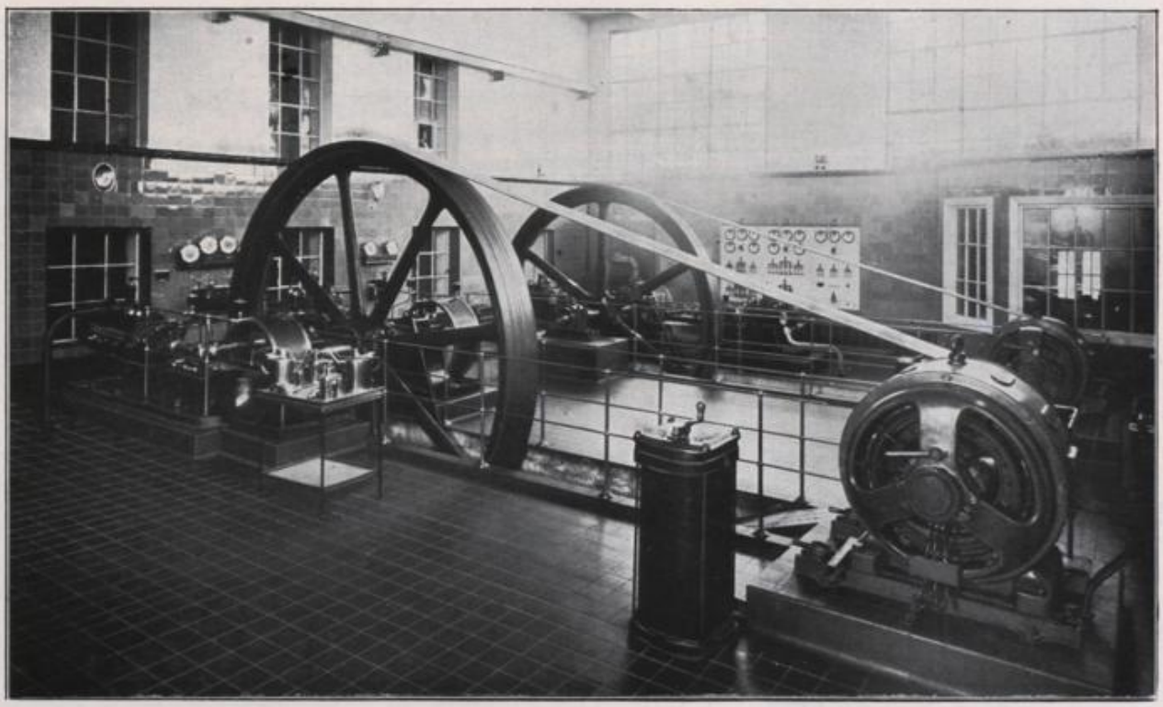
und heute steht in der Großmarkthalle eine allen Anforderungen der Jetztzeit genügende moderne Anlage von der gewaltigen Kompressorleistung von 580.000 WE/St., während der Rinderschlachthof in St. Marx eine solche von rund 700.000 WE. besitzt.

Die neue Maschinenanlage in der städtischen Kühlanlage Großmarkthalle besteht aus:

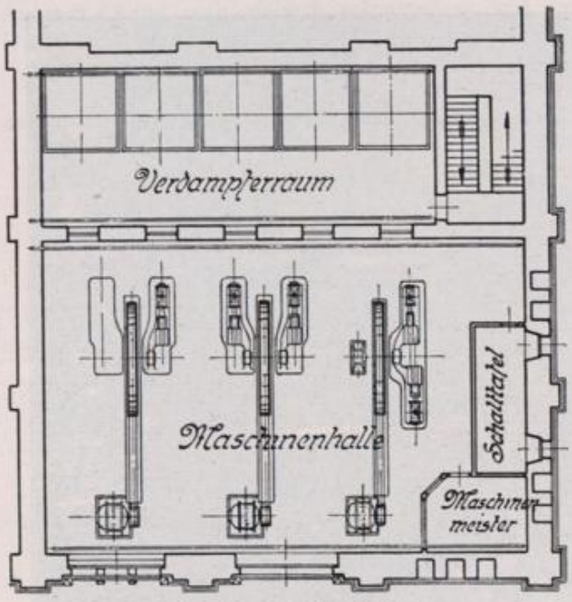
1 Doppelkompressor, n = 80/min., Leistung	150.000 WE./St.
1 Kompressor n = 80/min., Leistung	130.000 „
1 Zwillingskompressor, n = 80/min., Leistung	300.000 „
Gesamt-Kompressorleistung der neuen Anlage	580.000 WE./St.



Kühlanlage Großmarkthalle
Maschinenhaus



Kühlanlage Großmarkthalle
Maschinenhaus



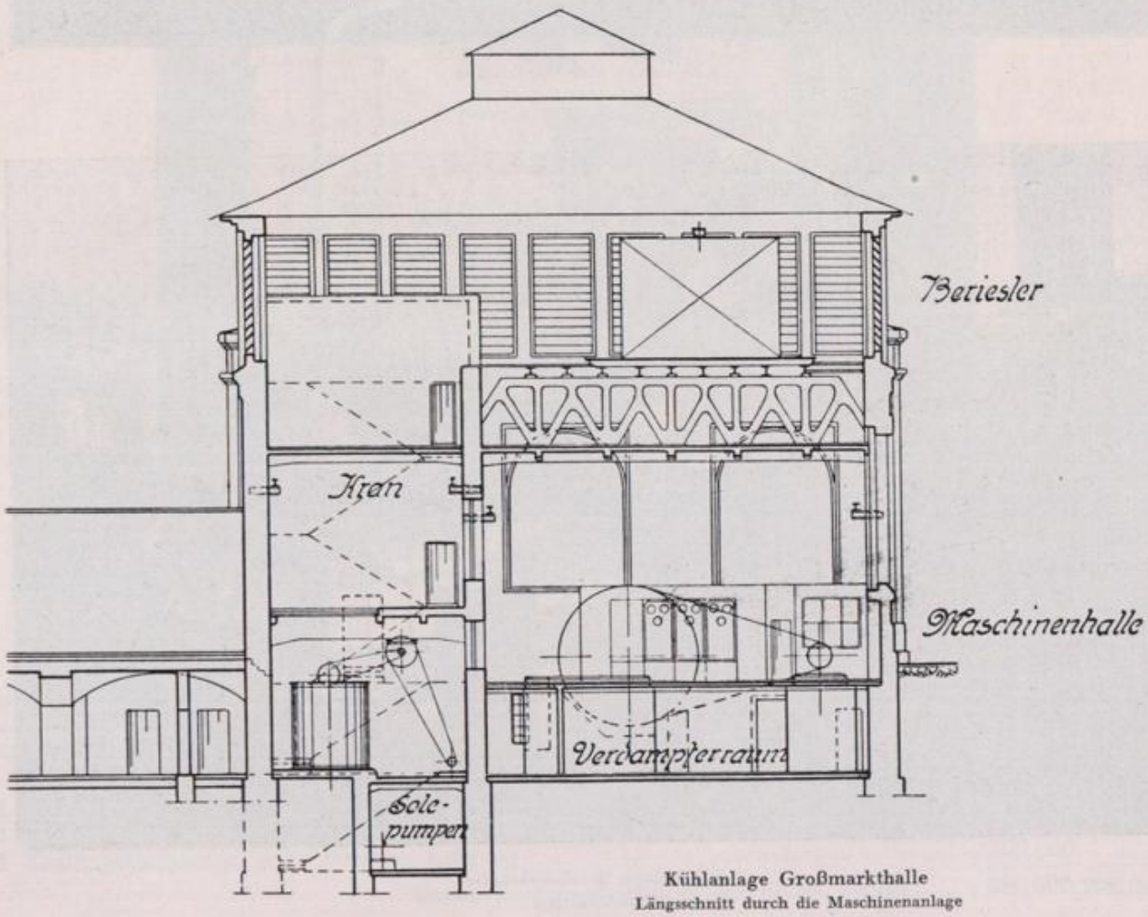
Kühlanlage Großmarkthalle
Grundriß

Antrieb hinzu:

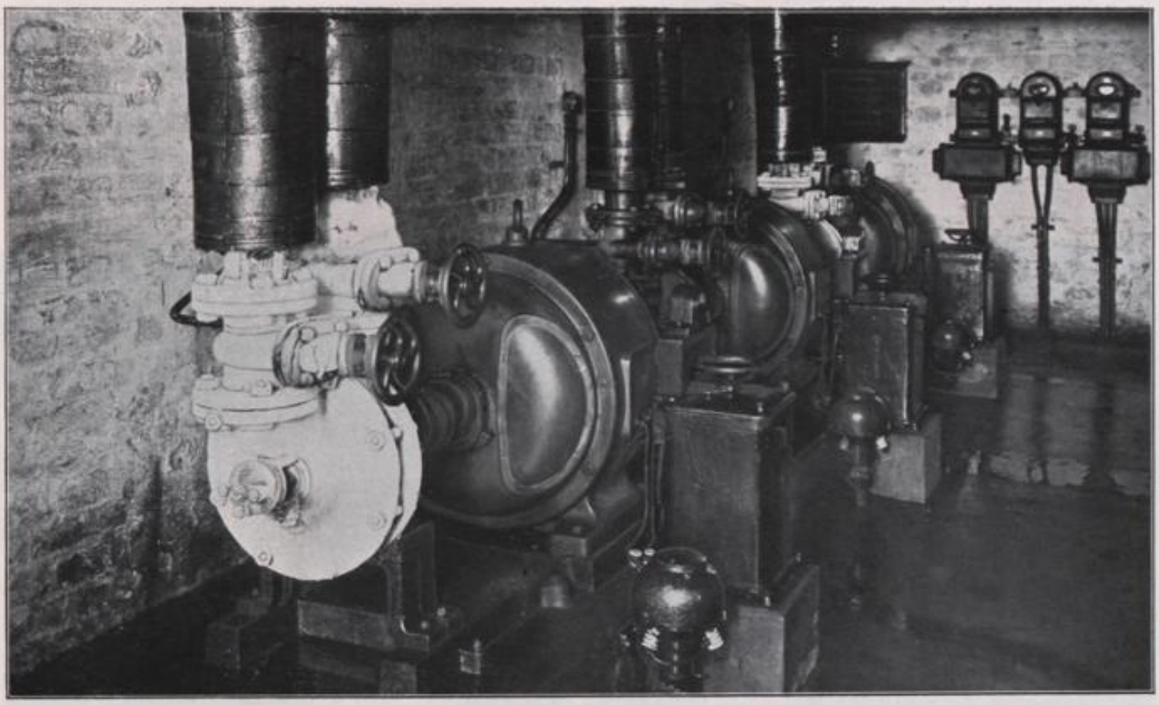
1 Drehstrommotor, n = 465/min., Leistung	75	PS./St.
1 Drehstrommotor, n = 465/min., Leistung	75	„
1 Drehstrommotor, n = 465/min., Leistung	150	„

Zugehörige Apparate:

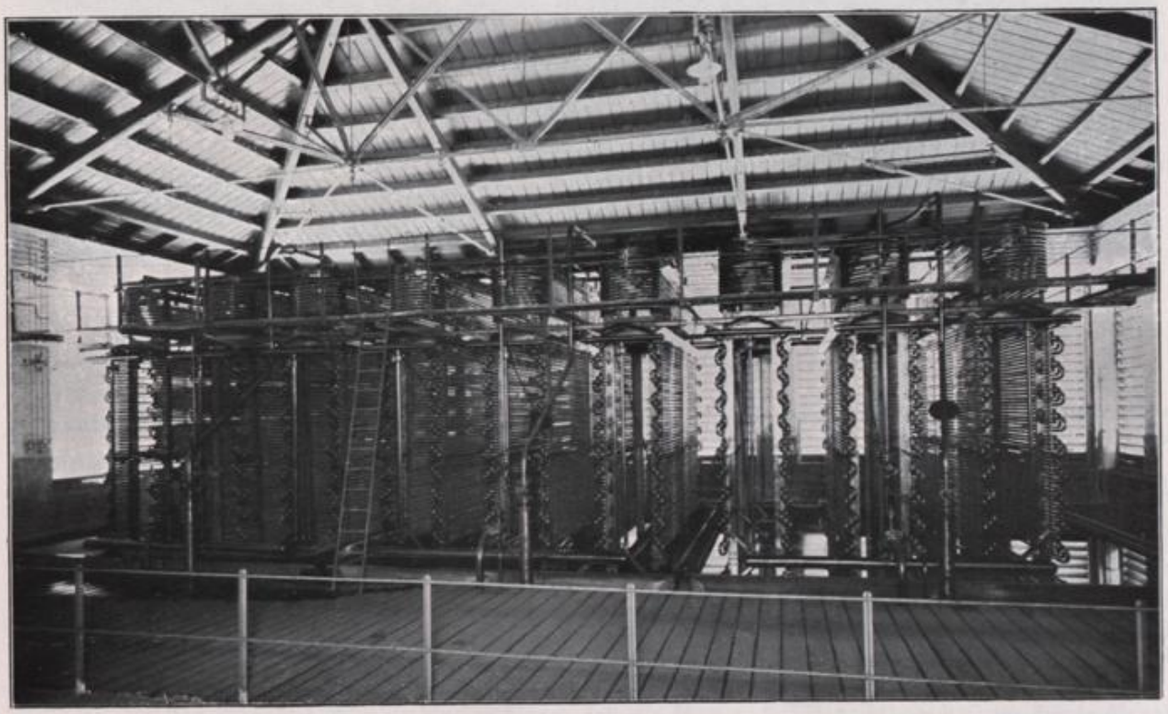
Kohlensäurekühler und Verflüssiger nach dem Berieselungssystem, drei neue Sätze zu je 150.000 WE. Gesamtleistung	450.000	WE.
Kohlensäureverdampfer zur Übertragung der erzeugten Kälte auf Salzsole, ein alter und zwei neue Sätze, zu je 150.000 WE.	450.000	„
Luftkühler zur Übertragung der Kälte von Salzsole an die Luft; ein Salzwasserluftkühler geschlossenen Systems, neu	150.000	„
1 Salzwasserluftkühler, gleichen Systems, alt	130.000	„



Kühlanlage Großmarkthalle
Längsschnitt durch die Maschinenanlage

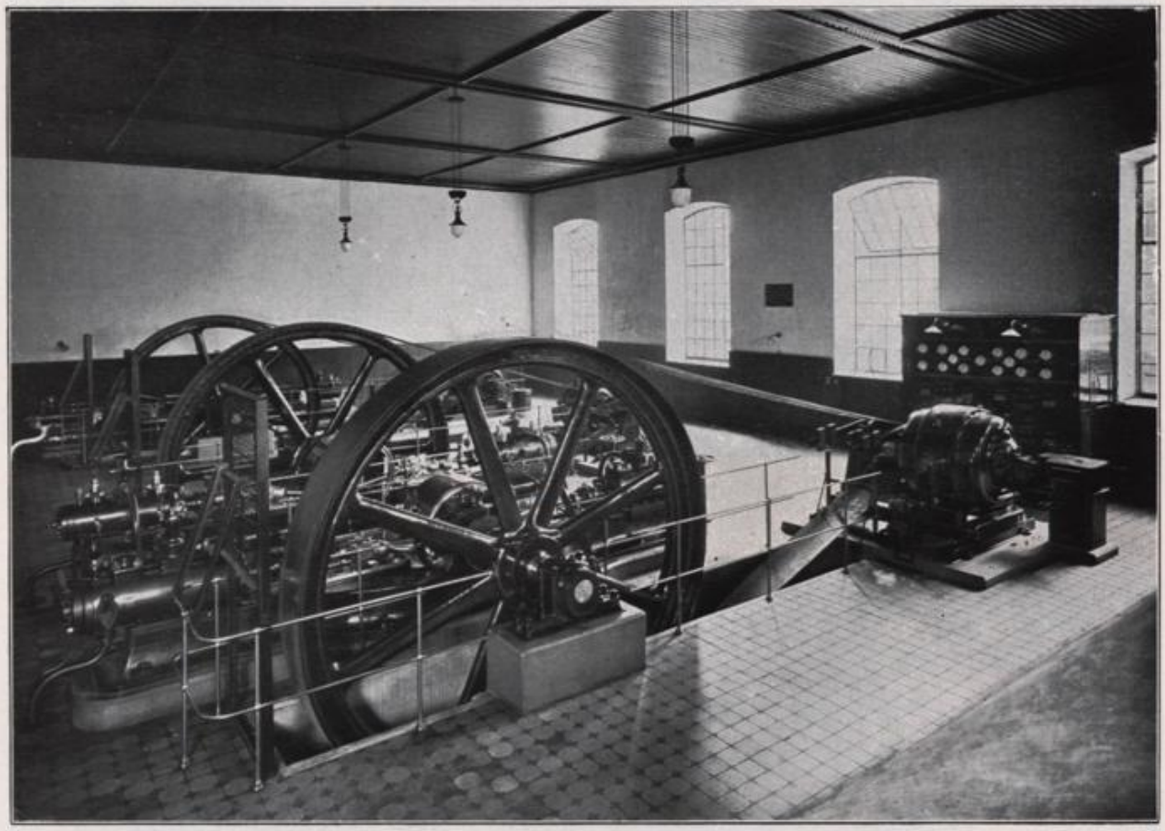


Kühlanlage Großmarkthalle
Pumpen für die Salzsole



Kühlanlage Großmarkthalle
Die Kohlensäureverflüssiger

Ein Wort der Begründung zur ausschließlichen Verwendung der elektrischen Energie: Die Anlage erzeugte ihre Kraft selbst; zwei Flammrohrkessel erzeugten Dampf von acht Atmosphären, welche in Zweizylindermaschinen mit Ventilsteuerung und Kondensation in Kraft umgesetzt wurde. Aber die Kessel hätten erneuert werden müssen und für den neuen Satz wäre eine Dampfmaschine anzuschaffen gewesen. Hiezu wäre noch gekommen, daß ein Schornstein mitten im Herzen der Stadt, unmittelbar neben dem Stadtpark, weiter in Betrieb geblieben wäre. Hält man diesen Bedenken gegenüber, daß die Gemeinde Wien einen großen Kraftbetrieb besitzt, der natürlich die Einheit billiger herzustellen vermag als ein Kleinbetrieb, und



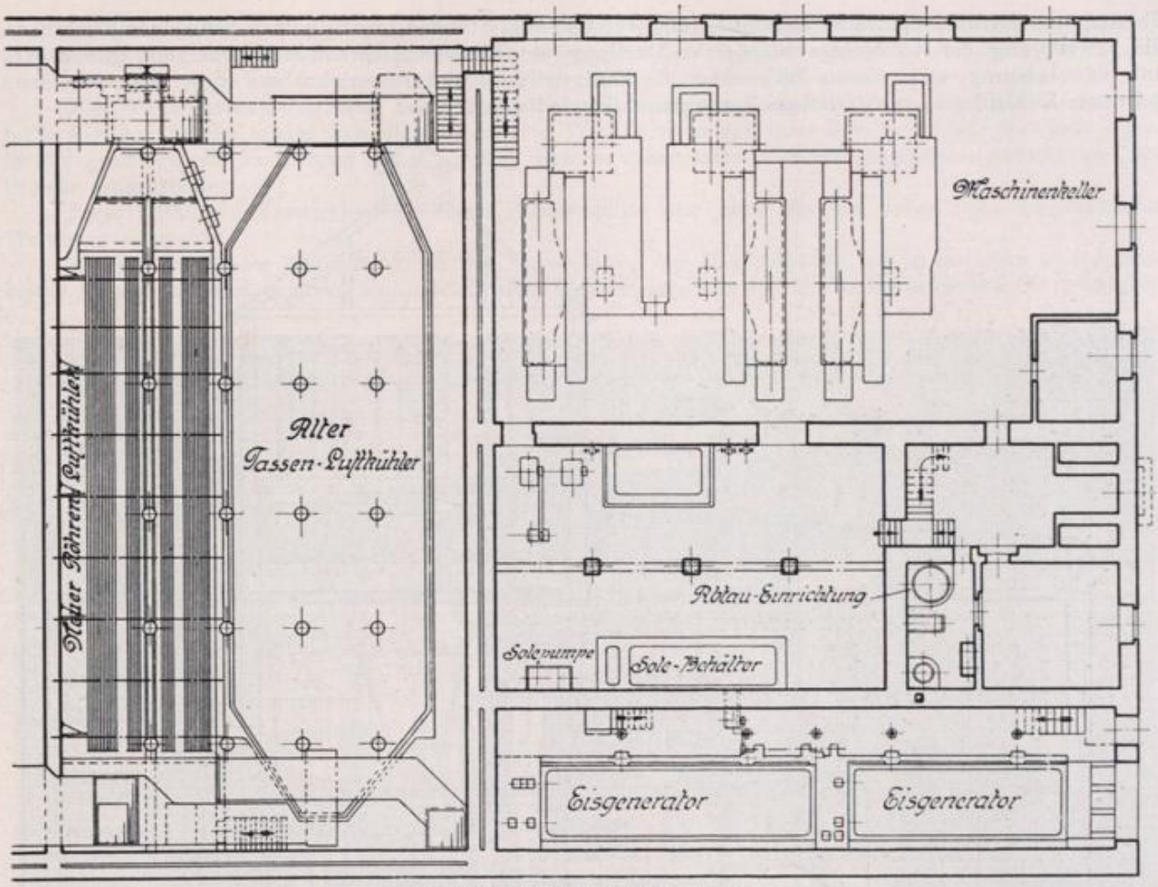
Kühlanlage Rinderschlachthof St. Marx
Maschinenhaus

stellt man noch fest, daß fast keine Wärme gebraucht wird, so ergibt sich als klare Schlußfolgerung die ausschließliche Verwendung elektrischer Energie.

Auch in der städtischen Kühlanlage am städtischen Rinderschlachthof St. Marx hat die Gemeinde ganze Arbeit getan. Also kein bloßes Ausbessern im alten Rahmen, sondern Elektrifizierung, Erweiterung und Erneuerung von Grund auf, Verdopplung der Maschinenleistungsfähigkeit, vollständige Neugruppierung unter dem Gesichtspunkte günstiger Anordnung, höchste Betriebssicherheit durch beliebige Kupplung von Maschinen und Apparaten.

Die Wirtschaftlichkeit wurde in doppelter Weise gewahrt: Trotzdem die umgebaute Anlage den modernsten Gesichtspunkten entspricht, wurden gute Teile der alten Anlage (Kompressoren, Verdampfer der Eiserzeugung usw.) wieder verwendet. Die neue Anlage wurde für sparsamsten Verbrauch der Betriebsmittel eingerichtet.

Auch hier waren die gleichen Schwierigkeiten beim Umbau zu bewältigen, welcher aus der Divergenz der Forderungen: Aufrechterhaltung des Betriebes und den weitgehenden Zielen einer gründlichen Erneuerung entstehen mußten.



Kühlanlage Rinderschlachthof St. Marx
Längsschnitt durch die Maschinenanlage

Umfang der Maschinenanlage:

1 Doppelkompressor, neu, n = 80/min., Leistung	270.000	WE.
1 Doppelkompressor, alt, n = 74/min., Leistung	240.000	„
1 Doppelkompressor, alt, n = 60/min., Leistung	200.000	„
Somit Gesamt-Kompressorenleistung der neuen Anlage	710.000	WE.

Antrieb hiezu:

1 Drehstrommotor, n = 560/min., Leistung	156	PS.
1 Drehstrommotor, n = 575/min., Leistung	125	„
1 Drehstrommotor, n = 480/min., Leistung	125	„

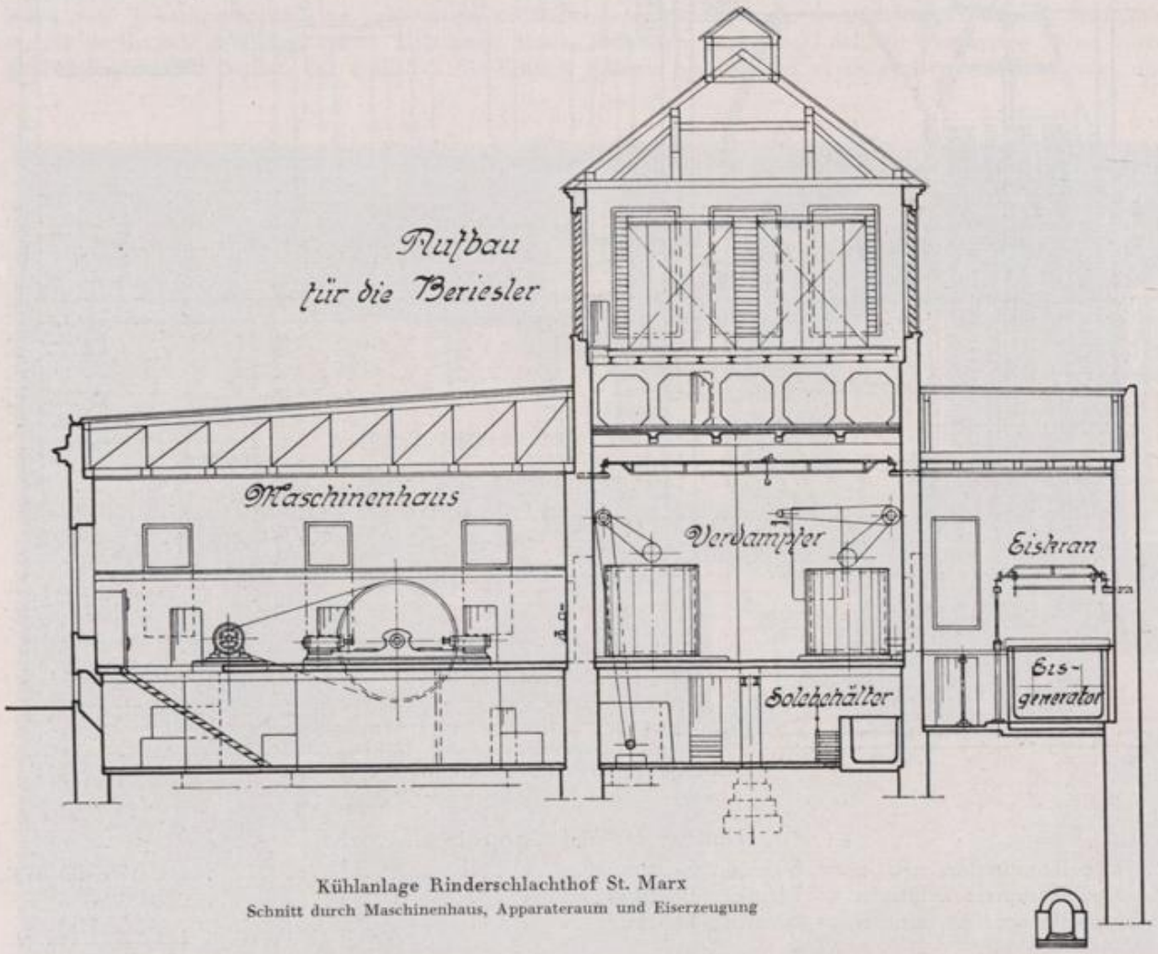
Zugehörige Apparate:

Kohlensäurekühler und Verflüssiger nach dem Berieselungssystem, vier Sätze zu 150.000 WE. Gesamtleistung	600.000	WE.
Kohlensäureverdampfer zur Übertragung der erzeugten Kälte auf Salzsole, zwei Sätze (neu) zu 150.000 WE.	300.000	WE.
2 Eiserzeuger, alt	130.000	„
Gesamtleistung	430.000	WE.
Luftkühler zur Übertragung der Kälte von Salzsole an die Luft, 1 Salzwasserluftkühler geschlossenen Systems, neu, Leistung	300.000	WE.

1 Salzwasserluftkühler offenen Systems, alt, annähernd gleicher Leistung, in Reserve.

Der Vollständigkeit halber ist hinzuzufügen, daß die Gemeinde Wien während dieser Zeit auch ihre kleineren Kühlanlagen verbessert und erweitert hat; der Einbau eines Luftkühlers mit direkter Kälte-

übertragung von Kohlensäure an Luft. Leistung 140.000 WE.-Stunden im städtischen Schweineschlachthaus, die Erweiterung der Kühlanlage in der V. Abteilung am Rinderschlachthof St. Marx von 35.000 WE. auf eine Leistung von 56.000 WE. und die Fertigstellung und Inbetriebnahme der modernen, neu gebauten Kühlanlage am städtischen Kontumazmarkt sind die Beweise dafür.



Kühlanlage Rinderschlachthof St. Marx
Schnitt durch Maschinenhaus, Apparateraum und Eiserzeugung

Der städtische Werkstättenbetrieb

Der Ursprung des heutigen Betriebes „Städtische Werkstätten", XII., Malfattigasse 6, reicht bis anfangs der achtziger Jahre zurück, in welcher Zeit eine kleine Heizwerkstätte bestand, die dem Bureau für Heizung und Lüftung, einer Unterabteilung der Hochbaugruppe des Wiener Stadtbauamtes, angegliedert war.

Die Aufgabe dieser Heizwerkstätte lag in der ständigen Überwachung und Instandsetzung der damals in städtischen Schulen und Amtshäusern nach dem System des städtischen Baurates Ingenieur Paul neu eingebauten Feuerluftheizungen. Auch die Ofenheizungen in den verschiedenen städtischen Anstaltsgebäuden wurden von diesem kleinen Betriebe mit Zuhilfenahme von Geschäftsleuten instandgehalten. Der Arbeiterstand war infolge des beschränkten Arbeitsgebietes naturgemäß ein ganz geringer und stieg erst mit der Einführung von Warmwasser- und Dampfheizungen in städtischen Objekten zu Beginn der neunziger Jahre auf zehn bis zwölf Schlosser und Maurer mit ein bis zwei Aufsehern.

Mit der allgemeinen lebhaften Bautätigkeit kamen notwendigerweise neuerbaute Schulen, Amtshäuser, sonstige Anstaltsgebäude und von der Gemeinde Wien erworbene Miethäuser in den Wirkungsbereich der Heizwerkstätte, was organisch eine weitere Personalstandserhöhung auf 35 bis 45 Bedienstete bis zum Jahre 1910 mit sich brachte. In diesem Zeitpunkte erwies sich auch der bisherige Betriebsumfang zu klein und es kam daher zu einer Übersiedlung in das städtische Zinshaus, VII., Mondscheingasse 9, bei gleichzeitiger Bestellung einer eigenen Betriebsleitung. Nunmehr standen zum erstenmal mehrere

und größere Arbeits- und Lagerräume sowie ein eigener Werkstättenhof zur Verfügung. Durch Einstellung einiger einfacher Arbeitsmaschinen konnte der Betrieb besser eingerichtet werden. Hier wurde auch mit einer einfachen und zweckmäßigen Verrechnung der Materialien und Löhne begonnen.

Die Weiterentwicklung hielt auch jetzt nicht still. Langsam stieg die Zahl der Bediensteten und nach wenigen Jahren erwies sich die innegehabte Werkstättenanlage neuerlich zu klein; es wurde schon an die großzügigere Errichtung eines eigenen, neu zu erbauenden Werkstättengebäudes gedacht und ein Projekt ausgearbeitet.

Einer allfälligen Verwirklichung dieses Planes stellte sich aber der im Jahre 1914 ausgebrochene Weltkrieg entgegen.

Ein entscheidender Wendepunkt in der Entwicklung der Heizwerkstätte trat in den, dem Zusammenbruch folgenden Umsturzjahren ein. Gleich allen anderen maschinellen und wirtschaftlichen Einrichtungen

Städtische Werkstätte
vor dem Jahre 1920

waren auch die Heizanlagen aller Art zur höchstmöglichsten Leistung bei nicht entsprechender Wartung und Instandhaltung in den Kriegsjahren herangezogen worden. Die Folge davon war eine übermäßige Abnützung derselben. Mit der nach und nach erfolgenden Rückgabe der von der Gemeinde der Heeresverwaltung zur Verfügung gestellten Schulen und sonstigen Objekte ergaben sich Reparatursarbeiten von sehr bedeutendem Umfange. Zur Bewältigung erwiesen sich die in der Mondscheingasse bereitgestellten Betriebsräume neuerlich als gänzlich unzureichend.

Eine glückliche Lösung dieser Schwierigkeit ergab sich aus der anfangs treuhändig in Verwahrung übernommenen und der 1921 erfolgten käuflichen Erwerbung der vom Ärar im Jahre 1915 erbauten und betriebenen Wäscherei- und Reinigungsanstalt im XII. Bezirk, Steinbauergasse 36 und Malfattigasse 6.

Diese umfangreiche Anlage wurde zum größten Teile von der Gemeinde Wien für Werkstättenzwecke gewidmet und aus diesem Grunde die städtische Heizwerkstätte mit anderen kleineren Regiewerkstätten unter dem Titel „städtische Werkstätten“ dorthin verlegt. Es steht nunmehr ein Areal von

Städtische Werkstätten
Maschinensaal der Tischlerei

Städtische Werkstätten
Schlosserei

über 10.000 Quadratmetern Grundfläche mit zwölf teils massiv gemauerten, teils barackenmäßig errichteten Objekten mit ausgedehnten Höfen zur Verfügung. Damit war die Grundlage zur Schaffung einer zeitgemäß ausgestatteten Betriebsanlage zur rechten Zeit gegeben. Der Wirkungskreis derselben hatte sich durch die Nachkriegsfolgen bedeutend erweitert. Die im städtischen Haushalt zahlreich vorzunehmenden Instandhaltungsarbeiten mußten in weitaus größerem Umfange in Eigenregie vorgenommen werden, da die Geschäftswelt in den Jahren der Materialknappheit und der beständigen Geldentwertung wenig Anreiz zur Übernahme von Arbeiten fand.

In dieser Zeit wurde nun der Werkstättenbetrieb mit modernen und leistungsfähigen Arbeitsmaschinen für die Schlosserei und Schmiede ausgestattet. Für die ursprünglich in ganz kleinem Umfange eingerichtete Tischlerei mußte, den gesteigerten Anforderungen entsprechend, nach kurzer Zeit bereits ein eigenes Gebäude, mit Holzbearbeitungsmaschinen neuester Bauart, bereitgestellt werden. Desgleichen wurde auch eine kleine Spenglerei geschaffen.

Städtische Werkstätten
Gesamtansicht aus der Vogelschau

Der Personalstand hat sich, den nach und nach völlig geänderten Verhältnissen entsprechend, auf einem in den letzten Jahren durchschnittlichen Stand von 180 bis 200 Handwerkern und Hilfsarbeitern gehalten. Zur unmittelbaren Aufsicht sind acht bis zehn Werkmeister bestellt, die zum großen Teil aus den Kreisen der Werkstättenarbeiter hervorgegangen und daher mit langjährigen und gründlichen Erfahrungen in ihren Arbeitszweigen ausgestattet sind.

Weiters wurde der Werkstättenbetrieb, ebenso wie alle anderen Gemeindebetriebe, auf kaufmännische Grundlagen gestellt und hiefür eine eigene Betriebsbuchhaltung ins Leben gerufen.

Nach dieser so vollzogenen Entwicklung beschäftigen sich die städtischen Werkstätten nunmehr mit folgenden Arbeiten:

Instandhalten von Öfen und Zentralheizanlagen, von Bade- und Wäschereianlagen aller Systeme, Instandsetzung von Maschinen aller Art, Ausführung von Kesselreparaturen, Instandsetzungsarbeiten an Eisenkonstruktionen und Baubeschlägen, Vornahme autogener Schweißungen, Instandsetzungen und Änderungen an Gas- und Wasserleitungs- und Abortanlagen, Bau- und Möbeltischlerarbeiten, Instand-

setzung von Dampfkesseleinmauerungen, von Koch- und Waschküchenherden, sowie mit der Vornahme sonstiger kleinerer Maurer- und Verputzarbeiten.

Außer den vorangeführten Instandsetzungsarbeiten werden durch die Werkstätten aber auch diverse ins Fach schlagende Neuherstellungen geringeren Umfanges durchgeführt.

Durch die Ausgestaltung der städtischen Werkstätten hat die Gemeinde Wien keineswegs beabsichtigt, sich hinsichtlich der im Gemeindehaushalte durchzuführenden Arbeiten auf eigene Füße zu stellen und damit die privaten Geschäftsleute zu schädigen, sondern sie hat diese Einrichtung — und solche Einrichtungen bestehen bei allen großen Gemeinden — vor allem deshalb ausgebaut, um für rasch notwendig werdende Herstellungen, wie sie in einem Gemeindewesen von der Größe Wiens täglich vorkommen — man denke nur an die vielen Gebrechen an den Gas-, Wasser- und Heizanlagen — sofort das erforderliche und geschulte Personal zur Verfügung zu haben.

Das städtische Bäderwesen

In Verfolgung ihrer sozialhygienischen Aufbauarbeit hat die Gemeinde Wien in der Nachkriegszeit dem Ausbau des städtischen Bäderwesens ihr ganz besonderes Augenmerk zugewendet.

Es wird getrachtet, sowohl durch niedrig gehaltene Preise als auch durch die Errichtung neuer Badeanstalten namentlich der ärmeren Bevölkerungsschichte sowie der Jugend genügende Badegelegenheiten zu geben.

Seit Kriegsende wurden von der Gemeinde Wien nicht weniger als sieben Kinderfreibäder, ein Volksbrausebad, ein Dampf- und Wannenbad, ein Strandbad, zwei Schwimm-, Sonnen- und Luftbäder sowie das großartige Amalien-Bad neu errichtet und bereits der öffentlichen Benützung zugeführt.

Allerdings liegt die Zeit nicht ferne hinter uns, da das städtische Bäderwesen in Wien nur wenig Beachtung und Anerkennung fand. Bis zur zweiten Hälfte des XIX. Jahrhunderts galt das Baden als ein Luxusbedürfnis der Reichen und es läßt sich ein solcher Tiefstand der Leibeskultur bis zum Dreißigjährigen Krieg zurückführen.

Vor 1887 standen in Wien nur zwei städtische Badeanstalten, das Kommunalbad am Volkswehrplatz und das gegenüber dieser Anstalt, am linken Ufer des Donaustromes gelegene Männer- und Frauenfreibad, im Betrieb, welche überdies zufolge niedriger Temperatur des Donauwassers nur wenige Monate im Jahre benützt werden konnten.

Erst im Jahre 1887 errichtete die Gemeinde Wien in der Mondscheingasse im VII. Bezirk ein Volksbrausebad, dem dann die Errichtung der übrigen Bäder folgte.

Heute, nach 39 Jahren, ist die Gemeinde Wien in der glücklichen Lage, nicht weniger als 44 öffentliche Badeanstalten ihr Eigen zu nennen.

Von diesen sind 22 Anstalten Warmbäder, während der Rest auf Sommerbäder entfällt.

Außerdem besitzt die Stadt noch mehrere Schulbrausebäder.

Die weitaus überwiegende Zahl an Warmbädern entfällt auf die sogenannten „Volksbäder", die über das gesamte Gemeindegebiet verteilt sind, so daß derzeit, mit Ausnahme des I. und XIX. Bezirkes, jeder Gemeindebezirk sein Volksbad besitzt. Diese Volksbäder sind vornehmlich Brausebäder, die mit ihren niedrig gehaltenen Badepreisen dem Bade- und Reinigungsbedürfnisse der breiten Masse der Bevölkerung dienen. Von einem Teil der Bevölkerung wird das Brausebad scherzweise als „Tröpferlbad" bezeichnet, doch ist diese Badeart eine der vollkommensten.

Die Reinigung ist eine gründliche und wird dadurch wesentlich gefördert, daß das mit dem anhaftenden Staub und Schmutz vermengte Wasser sogleich abgeschwemmt und fortlaufend durch reines ersetzt wird, also der Badende nicht im schmutzigen Wasser badet. Der stetig anwachsende Besuch der Volksbäder zeigt deutlich die Beliebtheit dieser Bädertype.

Die Brauseräume und Umkleidegelegenheiten sind nach Geschlechtern getrennt, so daß eigene Männer- und Frauenabteilungen und innerhalb derselben in fast allen Volksbädern wieder eigene Räume für Erwachsene und Kinder vorgesehen sind.

Bis zum Jahre 1919 enthielten die meisten Volksbäder nur Badeabteilungen zweiter Klasse. Es sind dies solche, bei denen ein eigener gemeinsamer Umkleideraum dem ebenfalls gemeinsamen Brauseraum mit zahlreichen, vorne offenen Brausezellen vorgelagert ist.

Bei den Brausebädern erster Klasse erfolgt der Badebetrieb in geschlossenen Brausezellen, wobei jedem Badegast eine eigene verschließbare Badezelle zukommt, in welcher eine Umkleidemöglichkeit und eine für warme und kalte Dusche verstellbare Mischbrause vorhanden ist.

Um nun das Badebedürfnis der Bevölkerung noch mehr zu wecken, ging die derzeitige Gemeindevertretung daran, die in der Vorkriegszeit oft zu spärlich erhaltenen Volksbäder auszugestalten und zu erweitern. Von dem Grundsatze ausgehend, daß sich auch in der billigsten und einfachsten Abteilung der Badegast wohl fühlen soll, wurden vorerst die Volksbäder einer gründlichen, für neuzeitige Bäder entsprechenden Instandsetzung unterzogen, der Schauflächen als auch des Inneren der Gebäude. Die fast in allen Bädern bestandene Gasbeleuchtung mußte dem elektrischen Lichte weichen. Durch zahlreiche Um- und Zubauten wurde versucht, so weit als möglich den Ansprüchen der in der Umgebung des in Betracht kommenden Volksbades wohnenden Bevölkerung nachzukommen, und so gelangten im Volksbade III. Bezirk zwei Stockwerke zum Aufbaue, welche der Einstellung von Wannen- und Einzelbrausebädern dienen. Aber auch die bereits in dieser Anstalt bestehenden Abteilungen haben eine wesentliche Ausgestaltung erfahren.

In den Volksbädern der Bezirke IV, VI, XIV, XV und XVIII wurden durch Umgestaltungen Brauseabteilungen erster Klasse geschaffen. Bei den Volksbädern XI. und XIII. Bezirk wurden, dem Wunsche der benachbarten Bewohner entsprechend, eigene Wannenbäder errichtet.

Im XII. Bezirk, in welchem ein Volksbrausebad noch fehlte, gelangte ein solches im Jahre 1924 neu zur Eröffnung.

Diese Neu-, Zu- und Umbauten sowie Ausgestaltungen hatten aber auch zur Folge, daß die Volksbäder im Jahre 1926 einen Gesamtbesuch von 4,281.106 Personen gegenüber 3,310.232 Personen im Jahre 1913 aufzuweisen hatten.

Außer diesen Volksbädern besitzt die Gemeinde Wien an Warmbädern noch vier Dampf- und Wannenbäder, von welchen wieder das im Jahre 1914 eröffnete Jörgerbad im XVII. Bezirk, Jörgerstraße 42, die größte Badeanstalt ist.

Diese Badeanstalt ist in einem dreistöckigen monumentalen Gebäude untergebracht und enthält zwei vollständige Heißluft- und Dampfbadeabteilungen mit 155 Umkleidegelegenheiten, alle Arten kalte und warme Brausen, kalte und warme Vollbadebecken, Sitzbäder, Massage- und Ruheräume, dann 70 verschieden ausgestattete Wannenbadkabinen und auf einer windgeschützten Dachterrasse ein Sonnen- und Luftbad. Den Hauptteil dieser Badeanlage bildet die Schwimmhalle, die mit einem verschiebbaren Glasdach überdeckt ist und außer einem Kinderbecken ein 25 Meter langes Becken für Schwimmer und Nichtschwimmer enthält. An Umkleidegelegenheiten stehen in der Schwimmhalle insgesamt 396 Kabinen und Kleiderkästchen zur Verfügung. Im Jahre 1926 hatte die Badeanstalt einen Gesamtbesuch von 714.723 Personen aufzuweisen.

An der Stelle, wo vor etwa 500 Jahren der „Niederhoff an den Bach" (am Wienfluß) in der ehemaligen Vorortegemeinde Meidling stand, erhebt sich heute unmittelbar hinter dem Meidlinger Amtshause in der Hufelandgasse 3 im XII. Bezirk das städtische Theresienbad, inmitten einer schönen Parkanlage. Die Entstehung dieses Bades reicht bis in das XVIII. Jahrhundert zurück.

Diese Badeanstalt enthält neben vollständigen Heißluft- und Dampfbadeabteilungen mit 98 Umkleidekabinen 54 Wannenbäder in mannigfaltigster Ausstattung, so daß den bescheidenen wie auch den verwöhntesten Ansprüchen der Badegäste Genüge geleistet wird. Der Gesamtbesuch betrug in diesem Bade im Jahre 1926 274.144 Personen.

Im Anschluß daran befindet sich ein offenes Schwimmbecken, welches sich während der Sommermonate eines äußerst lebhaften Zuspruches erfreut.

Das Floridsdorferbad in der Kretzgasse 5 im XXI. Bezirk, im Zentrum der industriereichen ehemaligen Gemeinde Floridsdorf gelegen, wurde im Jahre 1906 erbaut. Es enthält außer einem vollständigen Dampf- und Heißluftbad mit 52 Umkleidegelegenheiten und 16 Wannenbadkabinen, Volksbrauseabteilungen erster und zweiter Klasse für Frauen, eine solche zweiter Klasse für Männer. Im Jahre 1926 benützten 204.621 Besucher dieses Bad.

Im Jahre 1924 wurde an ein bereits bestandenes Volksbrausebad im XVI. Bezirk, Friedrich Kaisergasse 11, ein vierstöckiger Zubau mit Brause-, Dampf- und Wannenbadabteilungen errichtet. Diese Badeanstalt, welche den Namen „Thaliabad" erhielt, weist als besondere Eigenheit ein sogenanntes russisches Dampfbad auf. Zur Erzeugung des Dampfes dient ein eigens gebauter Ofen mit Kieselsteinfüllung, auf welche nach vorheriger starker Erhitzung von Zeit zu Zeit Wasser aufgeschüttet wird. Beim Aufschütten

von Wasser auf die erhitzten Kieselsteine strömt explosionsartig der sich bildende Dampf aus dem Ofen in die Dampfkammer.

Um den Bäderbetrieb wirtschaftlich zu gestalten, wurden in den Warmbadeanstalten in der Nachkriegszeit, namentlich an den Feuerungsanlagen, zahlreiche Neuerungen und Verbesserungen durchgeführt. So wurden zum Beispiel im Jörger- und Theresienbade wärmewirtschaftlich vorzüglich ausgebildete, selbsttätige Kesselspeiseeinrichtungen eingebaut. Um die mit hoher Temperatur abziehenden Heizgase für die Vorwärmung von Wasser auszuwerten, gelangte im Jörgerbade eine Economiseranlage zur Errichtung. Zwecks längerer Verwendung des warmen Schwimmbeckenwassers erfolgte der Einbau einer eigenen Filtrier- und Sterilisierungsanlage. Auch die Schlacken- und Kohlenbeförderung wurde durch die Schaffung vollkommen technisch ausgebildeter Einrichtungen mechanisiert.

Ähnliche weitere Sparanlagen gelangten nicht nur in den vorerwähnten Badeanstalten, sondern auch in den übrigen städtischen Warmbädern zur Durchführung.

Im Jahre 1926 haben die gesamten städtischen Warmbäder einen Besuch von 5,974.185 Personen aufzuweisen.

Das Amalien-Bad

Durch die im Sommer 1926 erfolgte Inbetriebsetzung des neuen großen Amalien-Bades im X. Bezirk, Reumann-Platz, haben die Warmbäder einen erfreulichen Zuwachs erhalten und soll die Badeanstalt in nachstehendem des Näheren beschrieben werden.

Durch den Haupteingang in der verlängerten Favoritenstraße gelangt man in das geräumige Vestibül, das als Vor- und Warteraum für die Badegäste bestimmt ist.

Links und rechts vom Haupteingange liegen, durch einen Gang erreichbar, die zwei durch alle Stockwerke gehenden Hauptstiegen, welche zu den verschiedenen Badeabteilungen führen. Zwei Paternosteraufzüge sowie zwei Personenaufzüge dienen zur Beförderung von Badegästen.

Im Untergeschoß sind links die Kabinen für Schlammbäder, für elektrische Bäder, Sole- und andere Zusatzbäder sowie für Gasbäder (wie Kohlensäure-, Sauerstoff- und Luftperlbäder) vorgesehen.

Außerdem befinden sich anschließend an diese Badeabteilung Warte- und Ruheräume.

Auf der gegenüberliegenden Seite befindet sich eine Wäschereianlage mit den erforderlichen Betriebs- und Nebenräumen, zwei Wäscheaufzüge befördern die Wäsche von den verschiedenen Badeabteilungen in das Untergeschoß. Ferner sind im Untergeschoß noch mehrere Lagerräume, sowie Räume zur Aufnahme der Gas-, Wasser- und Elektrizitätsmesser untergebracht.

Unter der Schwimmhalle sind eine Filtrier- und Chlorisierungsanlage für das Schwimmbeckenwasser, Transformatoren-, Akkumulatoren- und Schalträume, eine Werkstätte, Maschinistenräume, Depots für die Tribünenbänke, Angestelltenbäder, Aborte, mehrere Speicherbecken, Pumpenanlagen, die wichtigeren Gegenstromapparate zur Erzeugung des Warmwassers und dergleichen mehr angeordnet.

Zur Versorgung der Baderäume mit frischer Luft ist eine eigene Lüftungsanlage vorhanden. Der Frischlufteinfall befindet sich im benachbarten öffentlichen Park; ein begehbarer Kanal führt die Luft unter der Laaerstraße ins Gebäude zu den Ventilatoren.

Ganz rückwärts befindet sich die Kesselhausanlage, anschließend daran der Kohlenlagerraum.

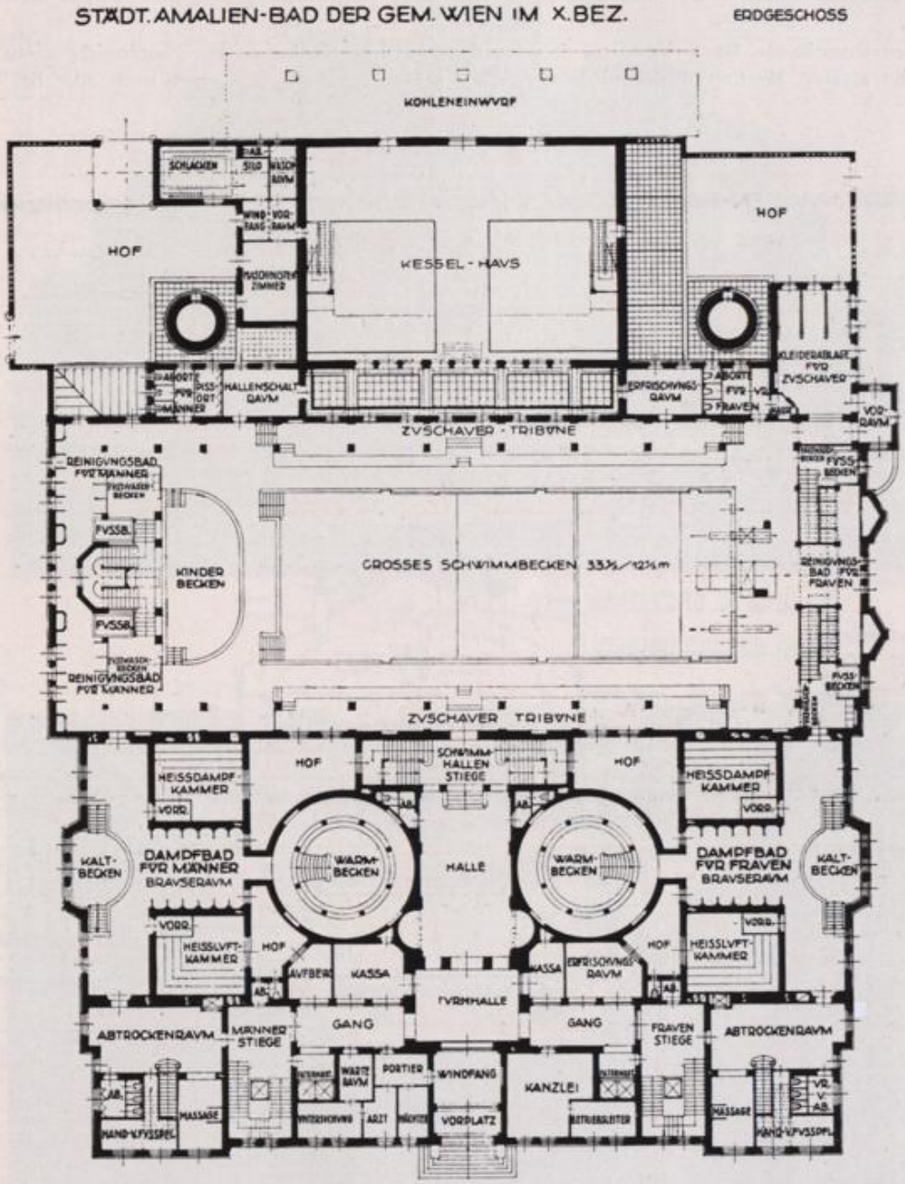
Im Erdgeschoß sind untergebracht: Diensträume für den Betriebsleiter, den Arzt mit anschließenden Vor- und Untersuchungsräumen, ein Dienstraum für den Portier, ein Aufbewahrungsraum für Baderequisiten. Kassenlokale, ein Erfrischungsraum und die erforderlichen Abortanlagen, welch letztere in sämtlichen Abteilungen im entsprechenden Ausmaße vorgesehen erscheinen. Außerdem befinden sich im Erdgeschoße die beiden Abteilungen des römisch-irischen Bades für Männer und Frauen. Diese Bäder enthalten je eine Heißdampf- und Heißluftkammer, je ein Kalt- und Warmwasserbassin und Räume für die verschiedenen Brause- und Waschmöglichkeiten, Räume für Massage, Hand- und Fußpflege.

Das Vestibül führt vom Haupteingange geradeaus zu einer symmetrischen Doppelstiege, die den Zugang zur Schwimmhalle darstellt. Über diese Stiege gelangt man zur ersten und zweiten Galerie, auf welcher die Umkleidekabinen und Kästchen liegen. Auch hier ist, wie in der ganzen Anstalt, bis zur Schwimmhalle die strenge Scheidung der beiden Geschlechter durchgeführt. Als Ergänzung der Umkleidegelegenheiten ist im dritten Stockwerke ein eigener Raum für Kästchen angeordnet, zu dem man über eine Stiege vom zweiten Stock gelangt.

Insgesamt sind 553 Umkleidegelegenheiten in der Schwimmhalle vorhanden.

Der Plan für die Schwimmhalle ist mit besonderer Rücksicht auf ihre Verwendung als Sportbad ausgearbeitet worden. Es ist die erste Schwimmhalle mit eingebauten Tribünen für Zuseher. Diese Tribünen erheben sich an den beiden Längsseiten, durch einen zwei Meter breiten Gang vom Schwimm-

bassin getrennt, und sind in einer Länge von 33 Meter stufenförmig in Etagen aufgebaut. Sie bieten Platz zur Aufstellung von Bänken für Zuschauer und können diese Bänke durch eigene Öffnungen in die unter den Tribünen liegenden Kellerräumlichkeiten zur Aufbewahrung gebracht werden. Auch auf



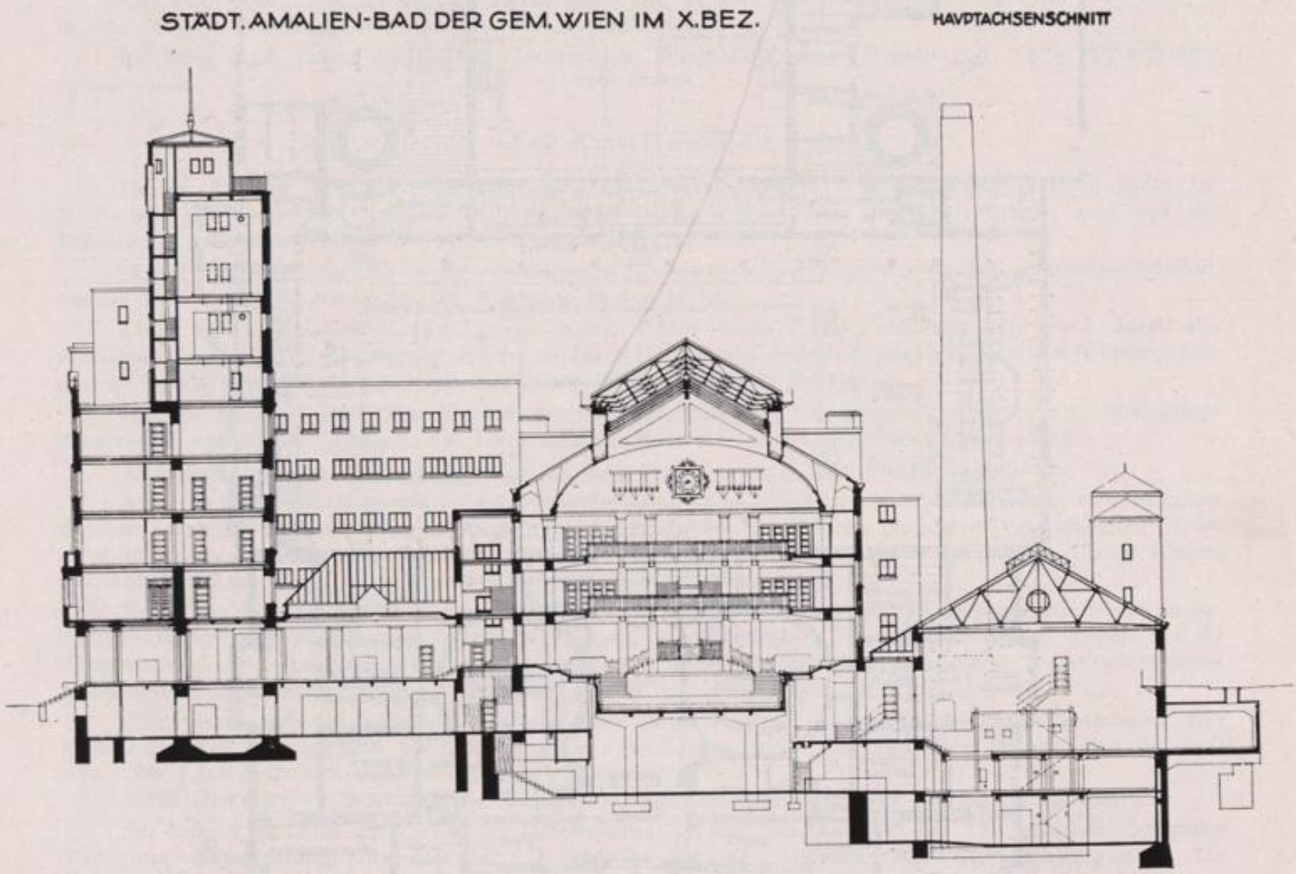
Städtisches Amalien-Bad
Erdgeschoßplan. Entwurf und Bauleitung: Wiener Stadtbauamt

den beiden Galerien erscheint die Unterbringung von Zusehern vorgesehen. Bei Veranstaltungen werden die Zuseher die Halle durch zwei eigene Eingänge betreten, wo Kassen- und Garderoberäume vorhanden sind.

Um Beschmutzungen hintanzuhalten, dürfen mit Schuhen Bekleidete und Bloßfüßige nicht dieselben Räume betreten.

Die Kabinen sind zweiseitig zu öffnen, werden hinten betreten und vorne bloßfüßig verlassen. Links haben die Männer und rechts die Frauen ihre Abgangsstiegen. Beide sind gezwungen, ein Reinigungsbad zu passieren, wo Duschen und Fußwannen zur Verfügung stehen. Aber auch an jene, die diesen Brausen ausweichen, wurde gedacht. Die Schwimmhalle ist nur durch sogenannte Fußbassins erreichbar. Hier werden die Füße freiwillig oder unfreiwillig gewaschen; denn nur gereinigten Fußes betritt man die große Halle.

Das Schwimmbassin ist $33^1/_3$ Meter lang und 12·5 Meter breit, so daß gleichzeitig sechs Teilnehmer nebeneinander starten können und drei Längen 100 Meter ergeben. Stiegen führen nur im Seichten ins



Städtisches Amalien-Bad
Hauptachsenschnitt

Wasser, doch sind sie außerhalb des eigentlichen Beckens gelegen und werden bei Wettschwimmen überdeckt. Sonst gibt es nur Leitern. Auch sie sind in die Bassinwand eingelassen, um nicht beim Wasserballspiel oder beim Schwimmen hinderlich, ja gefährlich zu werden. Der Boden des Beckens hat Führungslinien für das Streckentauchen und neigt sich bis zu einer Wassertiefe von 4·80 Metern.

Die Sprunganlage bietet den Springern alles, was ihr Herz begehrt: federnde Bretter in ein und drei Meter Höhe, Plattformen in fünf und zehn Meter Höhe. Die Wassertiefe unter dem Sprungturm ist mit 4·80 Meter ausreichend vorgesehen.

Ein Kinderbad im Ausmaße von 12×5 Metern ist an der seichten Seite unabhängig vom Bassin untergebracht.

Städtisches Amalien-Bad
Vorderansicht

Städtisches Amalien-Bad
Vorhalle

Die ganze Schwimmhalle ist durch ein bewegliches Glasdach eingedeckt, welches sich auf eine Länge von 30 Metern und eine Breite von 12 Metern innerhalb von drei Minuten öffnen läßt.

Im ersten Stock befinden sich die Warte-, Umkleide-, Ruhe- und Badewärterräume für die im Erdgeschoß befindlichen Dampfbäder. Diese Räume sind durch Verbindungstreppen mit den Dampfbädern verbunden.

Neben den Hauptstiegen sind Friseurräume für Männer und Frauen so angeordnet, daß sie für alle Besucher des Bades zugänglich sind.

An Umkleidegelegenheiten sind insgesamt 244 Umkleidegelegenheiten für die römisch-irischen Bäder vorgesehen.

Städtisches Amalien-Bad
Schwimmhalle

Im zweiten Stock sind die Brausebadabteilungen erster Klasse für Männer und Frauen mit allen dazu gehörigen Nebenräumlichkeiten untergebracht. Überdies befinden sich dort, von beiden Stiegen zugänglich, Wannenbäder samt Warteräume und Räume für Badewärter und Wäsche.

Im dritten Stock sind die Brausebadabteilungen zweiter Klasse für Männer und Knaben, sowie für Frauen und Mädchen angeordnet.

Außerdem befinden sich im dritten Stockwerke, von beiden Stiegen zugänglich, Wannenbäder samt Warteräume und Räume für Badewärter.

Im vierten Stockwerke sind untergebracht: Je eine Kaltwasserabteilung für Männer und Frauen mit Warteraum und Umkleidekabinen, ein Kaltwassersaal mit anschließenden Massageraum und Ruheraum, ebenso Räume für Badewärter.

Um Dampfbelästigungen zu vermeiden, ist in der Wasserkur der Dusch-Katheter in einem vollkommen abgeschlossenen Raume untergebracht.

Für die Wannenbehandlung sind Wannen aus Eichenholz zur Verabreichung von Halb- und Vollbädern vorgesehen, die durch kräftig ausgeführte Batterien mit Kalt- und Warmwasser nach Bedarf gespeist werden.

Für Dampfbäder und Heißluftbäder sind Kastenbäder mit Kopfkühlern für sitzende Stellung vorhanden.

Städtisches Amalien-Bad
Die Sprungtürme in der Schwimmhalle

Überdies befinden sich in der Abteilung elektrische Lichtbäder sowie zahlreiche elektrische Heißluftapparate.

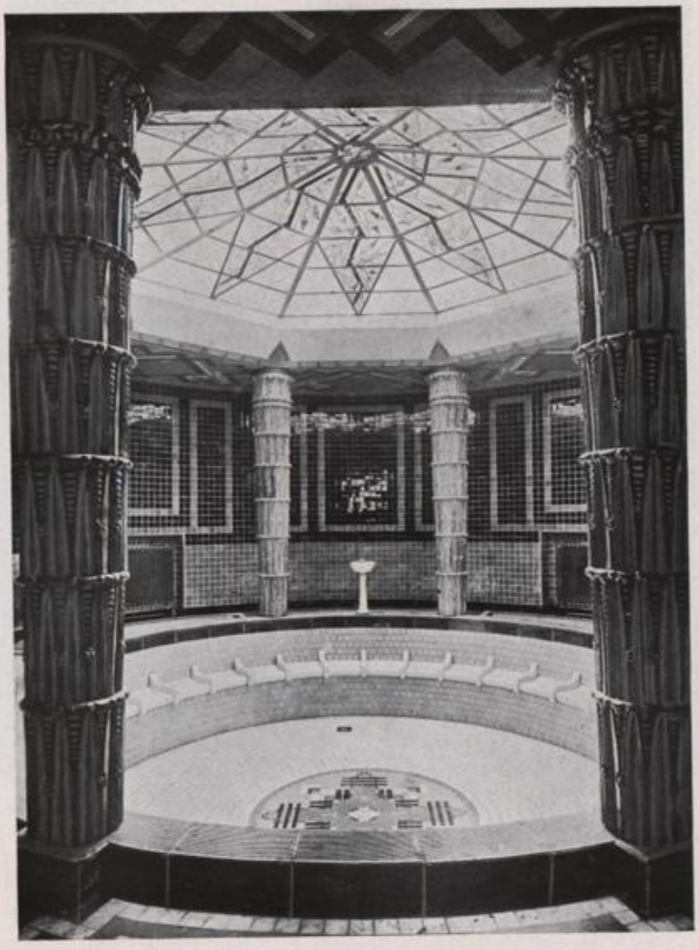
Anschließend an die Wasserkurabteilungen befinden sich: ein Ruheraum sowie offene Dachterrassen, die zum Aufenthalte der in Behandlung stehenden Kurgäste bereit sind.

Außerdem sind im vierten Stock noch einige Wannenbadkabinen vorhanden. Es sind auch Räume für künstliche Höhensonnen vorgesehen.

Im fünften Stock befinden sich die Sonnen- und Luftbadeabteilungen für Männer und Frauen, beziehungsweise auch ein Sonnenbad für beiderlei Geschlechter.

Die Terrassen sind mit entsprechenden Grasflächen ausgestattet.

Der in der verlängerten Favoritenstraße sich erhebende Turm dient noch zur Aufnahme des sechsten, siebenten und achten Stockwerkes, welche die erforderlichen Warm- und Kaltwasserbehälter enthalten.



Städtisches Amalien-Bad
Warmwasserbecken in der Dampf-Badeabteilung

Ober der letzten Turmgeschoßdecke ist auch ein Aufbau mit einer Turmuhr.

Um den Umfang der Anlage aufzuzeigen, wird noch nachstehendes bekanntgegeben:

Die einzelnen Teile der Anlage sind in zwölf verschiedenen Stockwerken des Gebäudes untergebracht und wurden hiebei über 38 Kilometer an Rohrleitungen für Dampf, Wasser und Abwasser verlegt.

Die Kesselheizfläche beträgt fast 1000 Quadratmeter und ist außerdem eine Economiserheizfläche von 600 Quadratmetern vorhanden.

Der Wasserinhalt der Reservoire, Boiler und Druckkessel beträgt über 600 Kubikmeter. Die Anstalt enthält ungefähr 70 verschiedene Wannen, 250 Brausen, 60 Fußwannen, 12 größere Fußbecken, ferner sind 65 Klosetts, 40 Pissoirs, ungefähr 70 Wandbrunnen, Ausgüsse und Trinkbrunnen, 70 Waschtische und zirka 150 Sprenghähne vorhanden.

Städtisches Amalien-Bad
Das Wannenbad

Der Gesamtinhalt der verschiedenen Badebassins beträgt rund 1500 Kubikmeter.

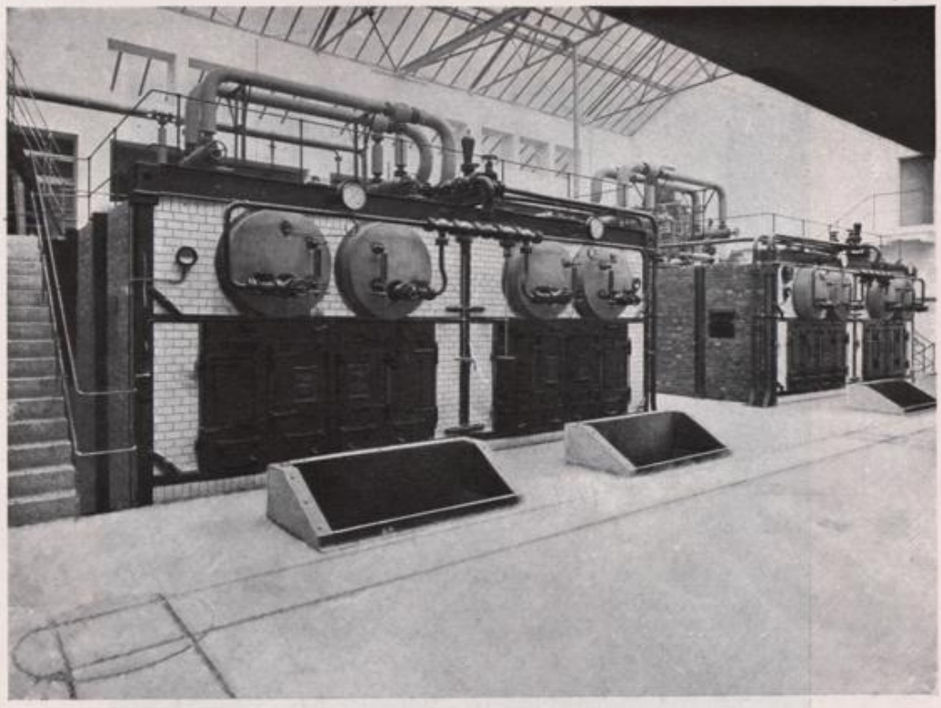
Die Leistung der Ventilatoren ist 80.000 Kubikmeter stündlich.

Die Pumpenleistung, inklusive Reserven, ist 1400 Kubikmeter stündlich und die Motorenleistung ungefähr 320 KW.

An Heizkörpern sind rund 450 Stück vorhanden mit einer Gesamtheizfläche von rund 2000 Quadratmetern.

Die Anlage bietet zu gleicher Zeit 1300 Personen die Benützungsmöglichkeit.

Nicht unerwähnt soll bleiben, daß in den Warteräumen der Dampf- und Wannenbäder Radioanlagen mit Lautsprechern vorgesehen sind. Auch für eine Kleiderbügelei und Schuhputzerei ist vorgesorgt.



Städtisches Amalien-Bad
Die Kesselanlage

Sommerbäder

(Strand-, Strom-, Sonnen- und Luftbäder)

In den zahlreichen Sommerbädern besitzt die Gemeinde Wien überaus segensreiche Einrichtungen.

Dank der glücklichen Lage der Stadt an den Ufern des mächtigen Donaustromes und seiner inmitten grüner Auen gelegenen alten Donauarme ist die Möglichkeit geboten, dem Bedürfnisse der Bevölkerung nach Erfrischung und Stählung des Körpers durch ausgedehnte, alle Annehmlichkeiten bietende Sommerbadegelegenheiten entgegenzukommen. Strand- und Strombäder, Voll- und Schwimmbäder, Sonnen- und Luftbäder sowie eine stattliche Reihe erst in der Nachkriegszeit entstandener Kinderfreibäder ermöglichen es allen Schichten der Bevölkerung, groß und klein, jung und alt, dem Badesport zu huldigen.

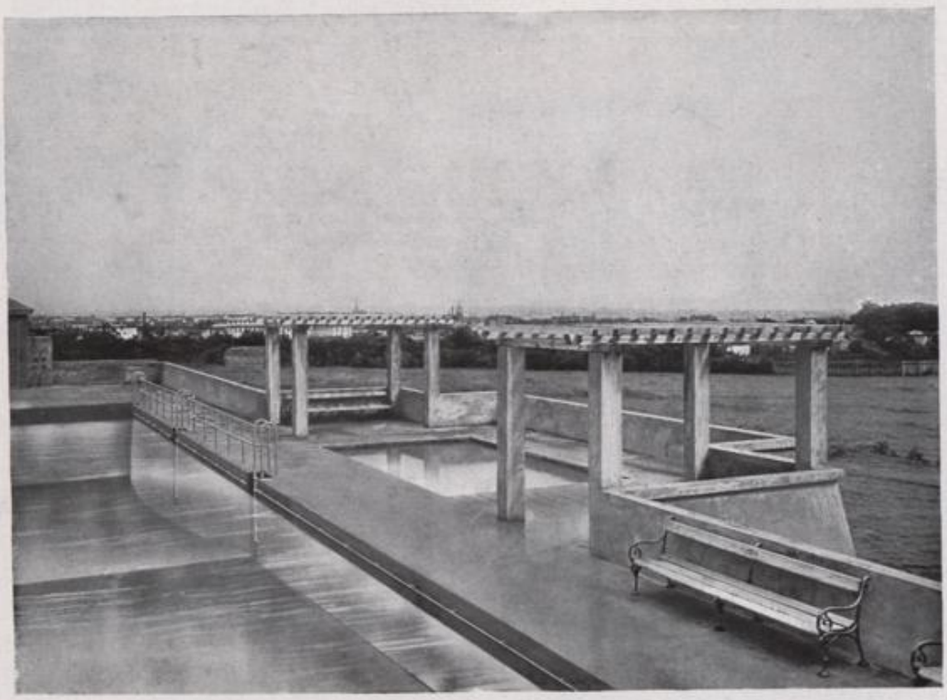
Zu den Strandbädern gehört vor allem unser Gänsehäufel. Das Strandbad „Gänsehäufel" mit seinen natürlichen Behelfen, Wasser, Sand, Luft und Sonne, ist zur Berühmtheit geworden. Die in den verschiedensten Städten Europas errichteten Nachahmungen geben das beste Zeugnis von der Mustergültigkeit dieser Badeanlage.

Die genannte Badeanstalt ist auf einer Insel des ehemaligen Donaustromes gelegen und führt diese Insel bereits seit Menschengedenken den Namen „Gänsehäufel".

Bisher führte für die Fußgänger ein auf eisernen Pontons errichteter Gehsteig auf die Insel, während die Fuhrwerke mittels einer elektrisch angetriebenen Fähre übersetzt wurden. Im Dezember 1925 wurde mit der Errichtung einer Eisenbetonbrücke begonnen, und gelang es durch besondere Beschleunigung der Arbeiten, diese bereits zu Beginn der Badesaison 1926 in Benützung zu nehmen.

Dort, wo heute die Eisenbetonbrücke zum Gänsehäufel angebracht ist, befand sich bis zum Jahre 1875 eine Haltestelle der Donaudampfschiffe. Im Frühling desselben Jahres wurde die Donau in ihr neues, derzeitiges Bett geleitet und der alte Lauf von neuem gänzlich abgesperrt. Damit hörte selbstverständlich auch der Verkehr auf der Alten Donau auf. Die ganze Insel lag verödet da und nur wenig Sportfreunde kamen mit ihren Booten, um der Insel einen Besuch abzustatten.

Im Sommer 1900 wurde dem Florian Berndl auf Grund seines Ansuchens von der Donauregulierungskommission eine kleine Grundfläche überlassen. Berndl richtete ein Sonnen- und Sandbad ein, machte eifrig Propaganda und erreichte, daß die Insel besucht wurde. Infolge der immer häufiger werdenden Unzukömmlichkeiten wurde ihm jedoch im Jahre 1905 der Bestandsvertrag gekündigt und es übernahm im darauffolgenden Jahre die Gemeinde Wien die gesamte Insel in Pacht.



Das Ottakringer Schwimm-, Sonnen- und Luftbad
Das Schwimmbecken

Die Eröffnung der neuen Badeanlage erfolgte anfangs August 1907. Aus kleinen Anfängen entwickelte sich die Anstalt, welche infolge ihrer schönen Lage und ihrer zweckentsprechenden Einrichtungen bald allgemein beliebt geworden war, durch fortwährende Erweiterungen und Zubauten zu ihrer jetzigen Größe.

Gegen 11.000 Umkleidegelegenheiten ermöglichen es nunmehr auch an den heißesten Tagen, dem Ansturm der Badelustigen gerecht zu werden. An schönen Sommertagen ist das Gänsehäufel manchmal bis zu 20.000 Personen besucht.

An dieses allen Ansprüchen gerecht werdende Strandbad reihen sich die übrigen Strandbäder der Gemeinde Wien, die den Charakter wahrer Volksstrandbäder haben, würdig an; so das im Jahre 1918 entstandene Strandbad „Alte Donau". Es ist nächst der Wagramerstraße hinter der Militärschießstätte gelegen und besitzt bei einer Strandlänge von 250 Metern außer den zahlreichen Umkleidegelegenheiten große Spiel-, Tummel-, Turn- und Ruheplätze.

Der Strand, welcher vor Errichtung des Bades durchwegs groben Schotter aufwies, mußte in mühevoller Arbeit erst ausgeebnet und mit feinem Sande, der vornehmlich vom Gänsehäufel in großen Plätten zugeführt wurde, überzogen werden.

Infolge seiner bequemen Einrichtungen und seines niederen Preises ist es, wie das Gänsehäufel, ein Lieblingsbad zahlreicher Wiener geworden.

Das Badewasser umfaßt eine Fläche von rund 30.000 Quadratmetern und wird infolge seines allmählichen Überganges zu größeren Tiefen besonders gerne von Nichtschwimmern aufgesucht. Eine eigens aufgestellte Sprungvorrichtung gibt auch den Wassersportlern Gelegenheit zur Betätigung.

Das Strandbad „Mühlschüttel", auf einer Insel der Alten Donau im XXI. Bezirk, unmittelbar unterhalb der Nordbahnbrücke gelegen, wurde im Jahre 1920 neu eröffnet und ist ein Familienbad. Die Insel war ursprünglich viel kleiner und wurde erst durch alljährliche Vergrößerungen und Erweiterungen zu einer äußerst netten und beliebten Badeanstalt umgestaltet.

Das städtische Kinderfreibad „Margaretengürtel"
Blick gegen die Hütte

Das Strandbad „Stadlau", im sogenannten Mühlwasser bei den Napoleonschanzen im XXI. Bezirk gelegen, zählt in landschaftlicher Beziehung zu den reizvollsten Sommerbädern Wiens und Umgebung.

Die ruhige und schöne Lage des Bades bietet vielen Arbeitern und Beamten während der Urlaubszeit Ersatz für einen Sommeraufenthalt.

Das Strandbad „Am Roller", im sogenannten Eisbassin III im Inundationsgebiet oberhalb der Floridsdorferbrücke, wird von einem Pächter betrieben, der alljährlich von der Gemeinde Wien subventioniert wird.

Früher mündeten die Straßenkanäle in den Donaukanal ein. Durch den Bau der Hauptsammelkanäle zu beiden Seiten des Donaukanales in den Jahren 1892 bis 1900 wurden jedoch diese

Das städtische Kinderfreibad „Türkenschanzpark"
Blick gegen das Becken

Einmündungen aufgehoben. Da nunmehr keine Fäkalien mehr in den Donaukanal gelangten und dadurch alle gesundheitlichen Bedenken beseitigt waren, schritt man zur Errichtung von Strombädern. Insgesamt gelangten fünf Strombäder zur Aufstellung und erfolgte deren Eröffnung in den Jahren 1904 und 1905.

Diese Badeanstalten sind Holzbauten, die auf zwei eisernen Tragrohren von 1·6 Meter Durchmesser schwimmen. Die Tragrohre sind aus 6 Millimeter starkem Martinflußeisen hergestellt und von 5 zu 5 Meter durch wasserdichte Querwände abgeteilt.

Jede Badeanstalt hat zwei nach Geschlechtern getrennte Abteilungen mit je einem auf 1·3 Meter Wassertiefe eingestellten Badekorb. Außerdem ist in jeder Abteilung ein eigener Kinderkorb mit 0·80 Meter Tiefe eingebaut.

An der Vorderseite des Bades ist zur Abwehr etwa antreibender Gegenstände eine Abweisvorrichtung aus Eisen und zur Fernhaltung von kleineren Schwimmkörpern ein sogenannter Schmutzfänger aus engmaschigem Drahtgeflecht angebracht.

Die Gesamtlänge der kleineren Badeschiffe beträgt einschließlich der Schutzvorrichtung 64 Meter, die der größeren 75 Meter.

Die vier im Donaukanale befindlichen Strombäder weisen folgende Standorte auf:

Das Strombad „Nußdorf" im XX. Bezirk ist unterhalb der Nußdorfer Wehranlage, mit dem Leopolds- und Kahlenberge im Hintergrunde, verankert.

Im Jahre 1918 wurde in unmittelbarer Nähe des Badeschiffes, in engster Verbindung mit diesem, auf einem Platze zwischen Schleuse, Donaukanal und Bahndamm ein eigenes Sonnen- und Luftbad mit entsprechenden Umkleidegelegenheiten, Brausen- und Sandplätzen errichtet. Es befindet sich in einer überaus ruhigen und schönen Lage; leider ist es bei der Bevölkerung Wiens noch etwas unbekannt.

Das Strombad „Augartenbrücke" im IX. Bezirk befindet sich oberhalb der gleichnamigen Brücke.

Das Strombad „Aspernbrücke", zwischen Aspern- und Schwedenbrücke im II. Bezirk gelegen, wurde erst im Jahre 1921 von der Rotundenbrücke an diese Stelle des Donaukanales gebracht.

Im folgenden Jahre wurde auf den Vorkaiflächen vor dem Bade ein für beide Geschlechter gemeinsames Sonnen- und Luftbad errichtet, das sich bestens eingeführt hat.

Das städtische Kinderfreibad „Türkenschanzpark"
Blick gegen das Becken

Schwimm-, Sonnen- und Luftbad „Krapfenwaldl"
Blick gegen Kobenzl

Das vierte im Donaukanal verankerte Badeschiff befindet sich bei der Rotundenbrücke.

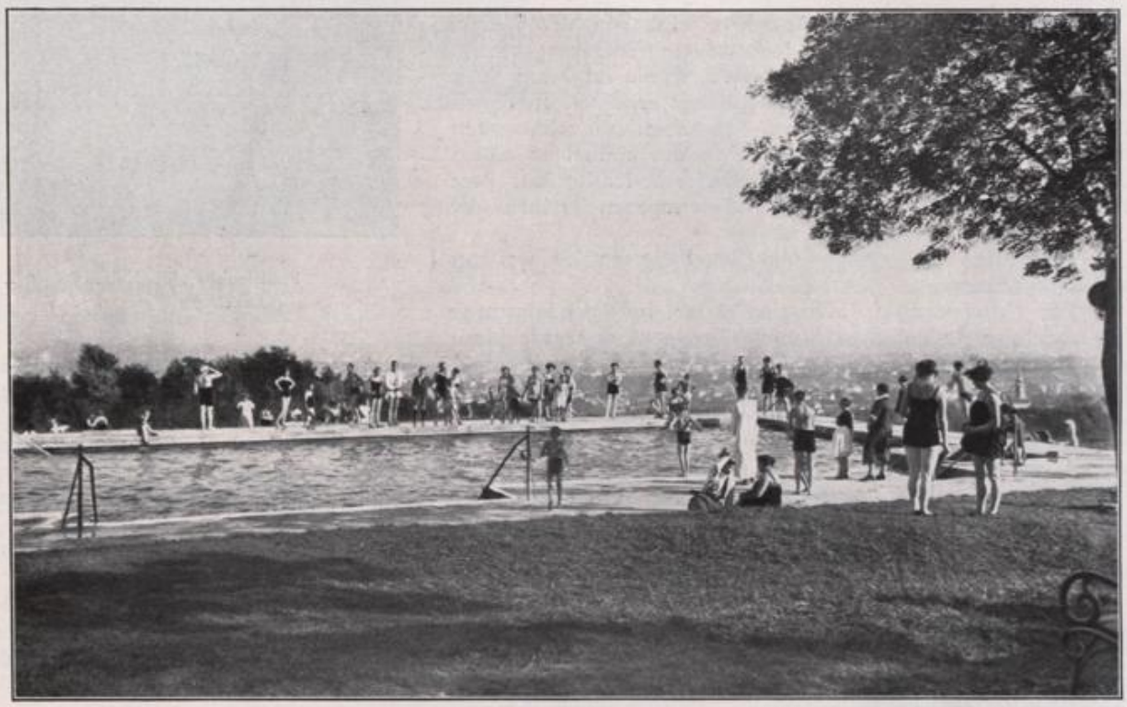
Zu den Strombädern zählt auch das Bad im Kuchelauer Hafen im Kahlenbergerdorf und bildet dieses mit dem durch einen schwimmenden Steg verbundenen, rund 1000 Meter langen Badestrand zwischen Hafenbecken und Donaustrom das Strom-, Luft- und Sonnenbad „Kuchelau". Diese Badeanstalt gilt als beliebtes Ausflugsziel zahlreicher badelustiger Wiener und wurde namentlich in den letzten Jahren mit allen möglichen Bequemlichkeiten ausgestattet.

In den weitab von der Donau gelegenen westlichen Stadtteilen stehen der badelustigen Bevölkerung die aus gemauerten großen Badebecken bestehenden Voll- und Schwimmbäder beim Theresienbad, im Pezzlpark im XVII. Bezirk, und in Hütteldorf, inmitten des Ferdinand-Wolf-Parkes, zur Verfügung.

Die beiden ersten sind vornehmlich für die Schuljugend bestimmt. Im Hütteldorfer Bade sind einige Wannenbadkabinen vorhanden, welche auch die Verabreichung von Warmbädern ermöglichen. Im Jahre 1923 wurde im Anschlusse an diese Badeanstalt auf einer von alten Baumbeständen umgebenen Parkwiese ein Sonnen- und Luftbad geschaffen.

Zu den letzteren Schöpfungen an Sommerbädern gehört das Sonnen- und Luftbad „Krapfenwaldl", welches im Sommer 1923 eröffnet wurde und oberhalb der Gastwirtschaft „Krapfenwaldl" gelegen ist.

Einen Teil des dort befindlichen alten Schwarzföhren-Waldbestandes einschließend, zählt es infolge seiner herrlichen Lage, mit einer großartigen Aussicht über ganz Wien, zweifellos zu den schönsten Sonnen- und Luftbädern der Welt.



Schwimm-, Sonnen- und Luftbad „Krapfenwaldl"
Blick gegen Wien

Es umfaßt neben einer eigenen Männer- und Frauenabteilung auch ein ausgedehntes Familienbad und besitzt alle von einem Luft- und Sonnenbade geforderten Einrichtungen, wie Badebecken, einen mit Geräten gut ausgestatteten Turnplatz, Liegegelegenheiten, Reinigungsbrausen und Massagegelegenheiten.

Im Jahre 1926 wurde das dortselbst bestehende Badebecken auf die beträchtliche Länge von 20 Metern erweitert und überdies eine eigene Filtrier- und Sterilisierungsanlage geschaffen.

Um auch den westlichen Bezirken Wiens eine entsprechende Sommerbadeanstalt zu geben, wurde im Jahre 1926 das an der Steinhofstraße im XVI. Bezirk gelegene Ottakringer Schwimm-, Luft- und Sonnenbad errichtet. Von dieser Badeanlage genießt man einen besonders schönen Ausblick auf den Wiener Wald, der sich an klaren Tagen bis zum Schneeberg erstreckt. Mit Umkleidegelegenheiten für ungefähr 1000 Personen ausgestattet, weist es außer den für Männer und Frauen getrennten Sonnen- und Liegeplätzen auch eine Familienbadeabteilung auf, die wieder mit einem Schwimmbecken für Erwachsene und mit einem Badebecken für Kinder ausgestattet ist. Eine Wasserrutsche und Turn- und Spielplätze sorgen für das Bedürfnis der Badenden nach körperlicher Betätigung.

Das große Schwimmbecken ist $33^1/_3$ Meter lang und erscheint mit einer Größttiefe von 2·80 Metern auch für sportliche Schwimmveranstaltungen geeignet.

Da zur Füllung des Schwimmbeckens nur Hochquellenwasser, das bloß eine Temperatur von 8 bis 9 Grad Celsius aufweist, zur Verfügung steht und die verhältnismäßige große Wassermenge eine natürliche Erwärmung durch Sonne und Luft in kurzer Frist nicht erwarten läßt, ist auch eine eigene elektrische Vorwärmeanlage bei Ausnützung des sogenannten Nachtstromes vorgesehen.

Nach den Richtlinien für ein neuzeitiges Bad erbaut, weist es auch eine eigene Filtrier- und Sterilisierungsanlage auf.

Städtisches „Thaliabad"
Ansicht Bachgasse

Kinderfreibäder

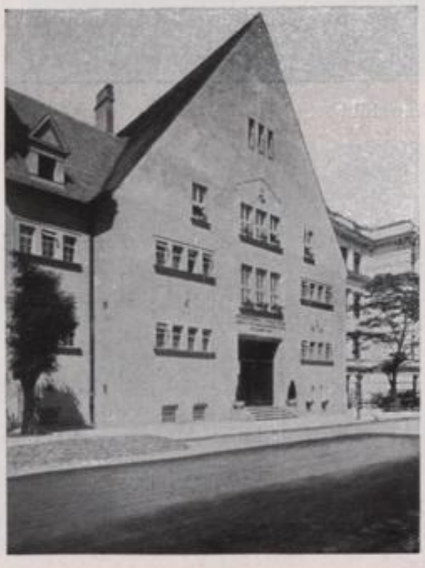
Ganz besondere Aufmerksamkeit wird von der Wiener Gemeindeverwaltung den Kinderfreibädern entgegengebracht.

Das erste städtische Kinderfreibad wurde im Jahre 1917 im Hütteldorfer Staubecken des Wienflusses errichtet. In diesen Badeanlagen wird der Jugend ausnahmslos vollkommen unentgeltlich das Baden gestattet. Wer nur einmal an einem schönen Tage eines dieser Kinderfreibäder besichtigt hat. dem wird der Anblick des fröhlichen ungezwungenen Treibens der badenden Jugend unvergeßlich bleiben.

Im Jahre 1919 folgte die Schaffung zweier weiterer derartiger Anlagen.

Das Kinderfreibad „Hietzing" ist im Schönbrunner Vorparke beim Technischen Museum gelegen; es wurde hiezu ein bereits vorhandener Zierteich verwendet. Das zweite wurde im Wiener-Neustädter Kanal, nächst der Geiselbergstraße, errichtet. Der Beifall, den diese Badegattung bei der Jugend auslöste, machte es sehr bald notwendig, an die Errichtung weiterer derartiger Anlagen zu schreiten. So entstanden im Jahre 1923 in einer Zierteichanlage des prächtigen Schweizergartens das Kinderfreibad „Schweizergarten" für die Jugend der angrenzenden Bezirksteile des III., IV. und X. Bezirkes und das Kinderfreibad „Galitzinberg" im XVI. Bezirk durch Ausgestaltung eines vorhandenen, als Schmuckanlage gedachten Wasserbehälters Steinhof der Hochquellenleitung.

Im Jahre 1926 folgten drei weitere Kinderfreibäder im III. Bezirk, Arenbergpark, V. Bezirk, Margaretengürtel, und XVIII. Bezirk, Türkenschanzpark.



Städtisches Volksbad, XII., Ratschkygasse 26
Ansicht

Welch glückliche Hand die Gemeinde Wien gerade bei der Schaffung dieser Badegattung hatte, zeigt der glänzende Besuch dieser Kinderfreibäder; nicht weniger als 632.175 Kinder genossen im vergangenen Sommer diese Kräftigung der Gesundheit dienenden Erholungsstätten.

Die städtischen Sommerbäder, einschließlich der Kinderfreibäder, haben im Jahre 1925 einen Gesamtbesuch von 1,238.411 Personen aufzuweisen.

Der Gesamtbesuch in allen städtischen Badeanstalten betrug im Jahre 1926 nicht weniger als 7,567.231 Personen. Das Vorkriegsjahr 1913 hatte bloß einen Badebesuch von 4,090.371 Personen zu verzeichnen.

In Ansehung der der Gemeinde Wien obliegenden sozialhygienischen Pflichten hat die Gemeindevertretung es als eine ihrer wichtigsten Aufgaben betrachtet, den Kindern das Baden und Schwimmen tunlichst unentgeltlich zu ermöglichen. Dort, wo dennoch eine Eintrittsgebühr von den Kindern verlangt wurde, war es nur ein Anerkennungsbeitrag, welcher bei den städtischen Sommerbädern zwei Groschen und bei den Volksbädern gar nur einen Groschen beträgt.

In den städtischen Volks- und Bürgerschulen sowie an Jugendfürsorgevereine werden alljährlich 300.000 Stück Freikarten für die städtischen Brausebäder verteilt und es haben im Jahre 1926 203.892 Kinder unentgeltlich die Volksbäder besucht.

Städtisches Strandbad „Alte Donau"

Für die Strombäder wurden an die Bürgerschulen 10.000 Stück Freikarten zur Verfügung gestellt.

Im Strandbade „Gänsehäufel" besteht ein eigenes Knaben- und Mädchenbad sowie eine eigene Kinderschwimmschule, welche den Vereinen zur Verfügung gestellt wird. Im Jahre 1926 wurden diese Abteilungen von 35.247 Kindern unentgeltlich besucht.

Auch in den übrigen Strand- und Schwimmbädern ist den Zöglingen von Anstalten, Schulen und Fürsorgevereinen unter der Führung von Begleitpersonen die unentgeltliche Benützung des Bades gestattet.

Selbst für die Schwimmhalle des städtischen Jörgerbades ist in der Zeit vom 1. Oktober bis 1. Mai den Volks- und Bürgerschulen der unentgeltliche Besuch gestattet und es wurde diese Begünstigung im Jahre 1926 von 29.394 Schülern ausgenützt.

Insgesamt wurden die städtischen Badeanstalten im Jahre 1926 von 940.472 Kindern vollkommen unentgeltlich besucht.

Mit diesen öffentlichen Badeeinrichtungen ist die Fürsorgetätigkeit der Gemeinde für die Schulkinder auf diesem Gebiete noch nicht erschöpft, vielmehr finden diese Einrichtungen durch die in einigen Volks- und Bürgerschulen errichteten Schulbrausebäder eine wertvolle Ergänzung.

Um dem Andrange der Badebesucher, namentlich in den Sommerbädern, an schönen Tagen gerecht zu werden, vermehrt die Gemeinde Wien alljährlich die Zahl der Umkleidegelegenheiten. In den genannten städtischen Bädern ist gegenwärtig eine gleichzeitige Bademöglichkeit für 30.064 Personen vorhanden, wovon wieder 24.046 Umkleidegelegenheiten auf die Sommerbäder und der Rest von 6018 Badestellen auf die Warmbäder entfallen.

Im Jahre 1913 gab es in sämtlichen Badeanstalten bloß 15.593 Bademöglichkeiten, so daß seither eine Vermehrung um rund 93 Prozent vorgenommen wurde. Ein deutlicher Beweis für die Bestrebungen der Gemeindeverwaltung, die Gesundheit der Bevölkerung in ganz außergewöhnlicher Weise zu fördern.

Verzeichnis

über die städtischen Badeanstalten

I. Volksbäder (Brausebäder):

II. Bezirk, Vereinsgasse 31,
III. „ Apostelgasse 18, enthält auch Wannenbäder,
IV. „ Klagbaumgasse 4,
V. „ Einsiedlerplatz 18,
VI. „ Esterhazygasse 2,
VII. „ Hermanngasse 24/28,
VIII. „ Florianigasse 24,
IX. „ Wiesengasse 17,
X. „ Gudrunstraße 163a,
XI. „ Geiselbergstraße 54, enthält auch Wannenbäder,
XII. „ Ratschkygasse 26,
XIII. „ Hütteldorferstraße 136, enthält auch Wannenbäder,
XIV. „ Heinickegasse 3,
XV. „ Reithofferplatz 4,
XVI. „ Friedrich-Kaiser-Gasse 11 (Thaliabad), enthält auch Dampf- und Wannenbäder,

Städtisches Strandbad „Mühlschüttel"

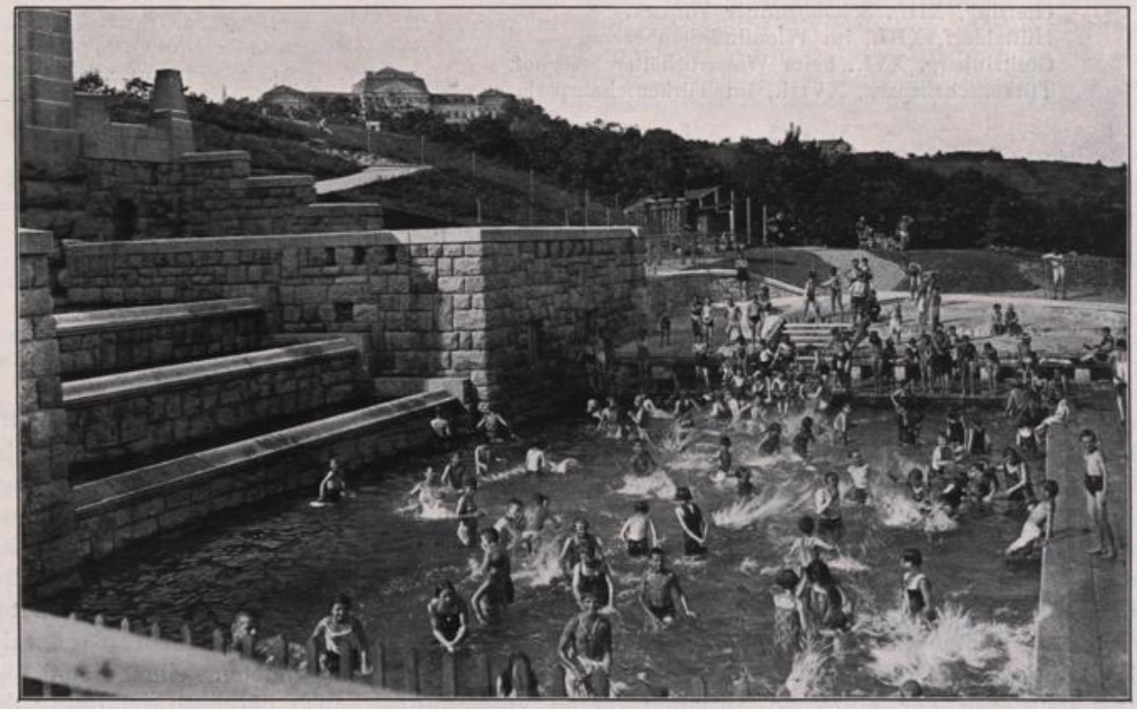
Städtisches Strandbad „Gänsehäufel"
Fliegeraufnahme

Städtisches Strandbad „Gänsehäufel"
Neue Brücke

XVII. Bezirk, Gschwandnergasse 62,
XVIII. „ Klostergasse 27,
XX. „ Treustraße 60,
XXI. „ Kretzgasse 5 (Floridsdorferbad), enthält auch Dampf- und Wannenbäder.

II. Dampf- und Wannenbäder:

Städtisches Amalienbad, X., Reumannplatz, enthält auch Heil-, Schwimm- und Sonnenbäder,
„ Theresienbad, XII., Hufelandgasse 3,
„ Thaliabad, XVI. Friedrich-Kaiser-Gasse 11,
„ Jörgerbad, XVII., Jörgerstraße 42/44, enthält auch Schwimm- und Sonnenbäder,
„ Floridsdorferbad, XXI., Kretzgasse 5.



Das städtische Kinderfreibad „Galitzinberg"

III. Sommerbäder:

1. Strandbäder.

Städtisches Strandbad „Gänsehäufel", II., Kaisermühlen,
„ „ „Alte Donau", II., Strandbadstraße,
„ „ „Mühlschüttel", XXI., An der oberen Alten Donau, gegenüber Or.-Nr. 47,
„ „ „Stadlau", XXI., im Mühlwasser.

2. Strombäder.

Strom-, Luft- und Sonnenbad „Aspernbrücke", II., bei der Aspernbrücke,
Strom-, Luft- und Sonnenbad „Kuchelau", XIX., Kahlenbergerdorf, Kuchelauer Hafen,
Strom-, Luft- und Sonnenbad „Nußdorf", XX., bei der Nußdorfer Schleuse,
Strombad „Rotundenbrücke", III., bei der Rotundenbrücke,
Strombad „Augartenbrücke", IX., bei der Augartenbrücke.

3. Voll- und Schwimmbäder.

Theresienbad-Schwimmbad, XII., Hufelandgasse 3,
Hütteldorfer Schwimmbad, XIII., Ferdinand-Wolf-Park, enthält auch Wannenbäder,
Hernalser Schwimmbad, XVII., Jörgerstraße 46.

4. Kinder-Freibäder.

Arenbergpark, III., im Arenbergpark,
Margaretengürtel, V., am Margaretengürtel,
Schweizergarten, X., im Schweizergarten,
Geiselbergstraße, XI., im Wiener-Neustädter-Kanal,
Hietzing, XIII., Schönbrunner Vorpark,
Hütteldorf, XIII., im Wienfluß-Staubecken,
Galitzinberg, XVI., beim Wasserbehälter Steinhof,
Türkenschanzpark, XVIII., im Türkenschanzpark.

5. Sonnen- und Luftbäder.

Ottakringer Schwimm-, Sonnen- und Luftbad, XVI., Steinhofstraße, Ecke Waidäckergasse,
Schwimm-, Sonnen- und Luftbad „Krapfenwaldl", XIX., Krapfenwaldgasse.

Die Wäschereien

Die Gemeinde Wien hat schon in der Vorkriegszeit die Reinigung der Wäsche für ihre Anstalten, so zum Beispiel für Versorgungshäuser, Spitäler, und so weiter immer im Eigenbetriebe besorgt; zu diesem Zwecke wurden in den einzelnen Anstalten Waschküchen eingerichtet, in welchen die Wäschereinigung durch ein eigens hiefür aufgenommenes Personal zumeist nur mit der Hand durchgeführt wurde. Maschinelle Einrichtungen waren anfänglich nicht vorhanden, wenn man von einigen Handzentrifugen und Kastenmangeln absieht. Erst im Jahre 1904 wurde die erste Dampfwäscherei, und zwar in dem neu erbauten Versorgungsheime in Lainz eingerichtet. Bei den oberwähnten Handwäschereien wurden die Reinigungskosten gewöhnlich nicht gesondert erfaßt, sondern bildeten einen Teil der Gesamtauslagen der einzelnen Anstalten, deren Verwaltungen auch die Beaufsichtigung der Wäschereien und die wirtschaftliche Ausgestaltung dieser Anlagen überlassen blieb.

Bis zum Jahre 1914 verfügte die Gemeinde bereits über zwei größere maschinelle Wäschereianlagen, und zwar über die erwähnte im städtischen Versorgungsheime in Lainz und über eine zweite, die im ehemaligen städtischen Donaubade eingebaut wurde, um für dieses und das Bad am Gänsehäufel die Badewäsche zu reinigen. In diesen beiden Wäschereien wurde bereits eine genauere betriebsmäßige Verrechnung eingeführt und dadurch ermöglicht, die großen Unterschiede in den Wäschereinigungskosten der einzelnen Anstalten festzustellen. Auf Grund dieser Ergebnisse wurden die kleineren Handwäschereien zusammengelegt und gleichzeitig ein Projekt für den Bau einer zentralen Dampfwäscherei ausgearbeitet, dessen Ausführung aber durch den Weltkrieg verhindert worden ist. Während des Krieges hatte das Militärärar im Anschlusse an das Kriegsspital Nr. 4 im XII. Gemeindebezirke eine Dampfwäscherei erbaut, welche als Garnisonswäscherei bestehen bleiben sollte, aber im Jahre 1919 mit dem Abbau der militärischen Macht verfügbar wurde. Die Gemeinde Wien übernahm zunächst diese Wäscherei als Treuhänderin zur

Weiterführung, ließ dort Wäsche aus ihren Humanitätsanstalten waschen und erwarb sie schließlich im Jahre 1921 käuflich. Diese Wäschereianlage, welche, wie gesagt, in der Kriegszeit errichtet worden ist, entsprach wohl in vielen Punkten nicht den Voraussetzungen, welche eine wirtschaftliche Betriebsführung ermöglicht hätte, und war außerdem mit einer später vollkommen überflüssigen Desinfektionseinrichtung belastet. Die Leistungsfähigkeit der Wäscherei betrug bei einem achtstündigen Betrieb ungefähr 2000 Kilogramm Trockenwäsche täglich. Immerhin war die Gemeinde Wien durch den Ankauf dieser Wäscherei von der Notwendigkeit der Erbauung einer neuen Dampfwäscherei, welche Maßnahme gerade nach dem Umsturze finanziell drückend gewesen wäre, befreit und außerdem konnte die inzwischen unbrauchbar gewordene Wäscherei im städtischen Donaubad außer Betrieb gesetzt, beziehungsweise die Wäschereinigung aus diesem und aus anderen städtischen Anstalten in die neuerworbene Wäscherei verlegt werden. Weiters wurde sofort nach deren Ankauf die Ausarbeitung eines Projektes für die Ausgestaltung und Ökonomisierung in Angriff genommen und noch im Jahre 1921 vorgelegt. Die Tagesleistung des neuen Betriebes sollte etappenweise von 2000 auf ungefähr 10.000 Kilogramm Trockenwäsche in acht Betriebsstunden erhöht und durch Errichtung neuer Wärme-, Kraft- und Transportanlagen eine wirtschaftliche Betriebsführung ermöglicht werden. Dringend notwendig war auch die Ausgestaltung des Betriebes in hygienischer Beziehung; ausreichende Heizungs- und Ventilationsanlagen mußten in allen Betriebsräumen neu eingebaut und Garderoben-, Speise-, Wasch- und Baderäume für die Bediensteten geschaffen werden. Die baulichen Arbeiten, sämtliche hygienischen, sowie ein großer Teil der maschinellen Einrichtungen sind bereits fertiggestellt. Die Leistungsfähigkeit des städtischen Wäschereibetriebes beträgt derzeit schon 8000 Kilogramm Trockenwäsche täglich. Die Erhöhung der Waschleistung dieses Betriebes unter Beibehaltung der vollen Konkurrenzfähigkeit gegenüber von Privatbetrieben hat zur Einstellung sämtlicher kleineren Wäschereien in den städtischen Anlagen geführt, und außerdem konnte ein Teil jener Wäsche zum Reinigen übernommen werden, welche von den dem Bundesärar unterstellten Fondskrankenanstalten gebraucht wird.

Die stattliche Gebäudeanlage der städtischen Dampfwäscherei im XII. Bezirk, Schwenkgasse, wird von einem 50 Meter hohen Dampfschornstein überragt. Die Kesselanlage besteht aus zwei Hochdruckwasserrohrkesseln von zusammen 272 Quadratmetern Heizfläche mit 12 Atmosphären Betriebsdruck, automatischer Kohlentransportanlage und Rostbeschickung; ferner sind ein Economiser und eine Wasserenthärtungsanlage aufgestellt. Die Kessel sind mit modernen Dampfregistrierapparaten und Rauchgasprüfern ausgestattet.

Der Waschsaal hat eine Grundfläche von 800 Quadratmeter und stehen in demselben 20 Waschmaschinen sowie 13 Zentrifugen. An einer Erweiterung der maschinellen Einrichtung wird bereits gearbeitet.

Im Kalanderraum sind 6 große Dampfmangeln aufgestellt, die eine Tagesleistung von 4000 bis 5000 Kilogramm Wäsche bewältigen, ohne daß ihre Leistungsfähigkeit schon voll ausgenützt wäre. Für den Wäschetransport sind drei eigene Lastenautos bereitgestellt. Im Wäscheaufnahmeraum findet die Sortierung der Wäschestücke statt und hier wickelt sich wohl das unangenehmste Geschäft des ganzen Betriebes ab.

Ein elektrisch betriebener Kettenaufzug (Tumbler) modernster Type, der durch drei Stockwerke führt, ermöglicht es, jedes Wäschestück binnen zwölf Minuten auf den Laufketten mittels eingeblasener Warmluft zu trocknen und eine Entnebelungsanlage verhindert die Bildung von Waschdunst in den Arbeitsräumen. In hygienischer Beziehung ist mit gut ausgestatteten Speiseräumen und verkachelten Brausebädern für die Angestellten gesorgt, deren Zahl einschließlich der Beamten der Betriebsleitung und Buchhaltung 160, darunter 130 Frauen, beträgt.

Außer der nun geschilderten städtischen Dampfwäscherei in der Schwenkgasse hat die Gemeinde Wien noch drei größere Wäschereien im Betriebe. Hievon befindet sich eine, wie bereits erwähnt, im städtischen Versorgungshause in Lainz. Diese verfügt über eine von der übrigen Anstalt vollkommen getrennte Kesselanlage, ist noch mit älteren Maschinen eingerichtet und hat eine Waschleistung von zirka 2000 Kilogramm Trockenwäsche in acht Betriebsstunden täglich zu leisten. Eine weitere Wäschereianlage befindet sich im Zentralkinderheim in Gersthof. Die Dampfversorgung erfolgt von der zentralen Kesselanlage; die Leistungsfähigkeit dieser Wäscherei beträgt zirka 1500 Kilogramm Trockenwäsche in acht Betriebsstunden täglich. Die dritte maschinell eingerichtete Wäscherei liegt in der Heil- und Pflegeanstalt am Steinhof. Auch die Dampfversorgung dieser Anlage erfolgt von einer zentralen Kesselanlage aus. Die Tagesleistung beträgt hier zirka 3000 Kilogramm Trockenwäsche in acht Betriebsstunden.

Außer der Einrichtung von Wäschereien für die Reinigung der Wäsche ihrer eigenen Anstalten und Betriebe ist die Gemeinde auch bestrebt, in ihren neuen Wohnhausbauten moderne Waschanlagen einzurichten, welche es den Parteien ermöglichen, die Wäsche ihres eigenen Bedarfes in kurzer Zeit zu reinigen, zu trocknen und zu mangeln, das heißt, wieder gebrauchsfähig zu machen. In einer Reihe von Wohnhausgruppen wurden derartige Anlagen eingerichtet und hiebei die besten Ergebnisse erzielt. Das Wesentliche dieser Einrichtungen besteht darin, daß den Hausfrauen außer den normalen Waschgeräten,

bestehend aus Kochkessel und Waschtrog, noch eine vollkommene maschinelle Einrichtung, in welcher die schwersten und anstrengendsten Arbeiten, wie das Waschen und Auswinden der Wäsche, besorgt werden können, zur Verfügung steht. Die Behandlung der Wäsche in den Maschinen erfolgt bekanntlich viel schonender als mit Händen und Bürsten und kürzt die Wasch- und Trockenzeit bedeutend ab. Die von den Schleudermaschinen handfeucht fertiggestellte Wäsche wird in den vorhandenen Trockenanlagen in wenigen Minuten vollständig getrocknet und kann bei geeigneten Vorrichtungen eingefeucht und auf vorhandenen Maschinen gemangelt werden. Auch die versuchsweise aufgestellten Bügelmaschinen, welche alle glatten Wäschestücke direkt von der Zentrifuge weg fertigtrocknen und gleichzeitig bügeln, ermöglichen eine große Zeitersparnis und erfreuen sich bei den Hausfrauen allgemeiner Beliebtheit. Die Heizung sämtlicher Kochkessel, Maschinen und Trockenanlagen erfolgt in diesen Wäschereien durch eigene Dampfkesselanlagen. Der Antrieb der Maschinen wird durch Elektromotore bewirkt, es entfällt somit jede Verschmutzung der eigentlichen Wäscheräume durch Brennmaterialien und deren Rückstände. In geeigneten Garderoben ist den Waschparteien Gelegenheit zum Ablegen der Überkleider gegeben. Sämtliche Wäschereiräume erhalten eine ausreichende Heizung, Entnebelung und Lüftung, so daß der Aufenthalt in den Räumen der Wäscherei von den dort Beschäftigten nie lästig empfunden werden kann.

Erhaltung der Gebäude

Die technische Verwaltung des Großteiles des städtischen Gebäudebesitzes erfolgt durch eine eigene Fachabteilung (Magistratsabteilung 26), also von einer Stelle aus; die hochbaulichen Arbeiten werden zur Gänze von dieser Abteilung durchgeführt, die Herstellungen an den technischen Einrichtungen der Objekte (Heizanlagen, Wäschereien, Wasserleitungs-, Beleuchtungs-, Bade-Einrichtungen) besorgt sie im Wege der hiefür zuständigen Spezialfachabteilungen.

Eine Ausnahme von dieser zentralen Behandlung der Gebäudeerhaltung bilden nur die Baulichkeiten der städtischen Unternehmungen und Betriebe, die von diesen Stellen selbst sowie der Marktanlagen und Schlachthöfe, die von der Hochbauabteilung für Nutzbauten instand gehalten werden.

Um ein Bild über den Umfang dieses Verwaltungsbereiches zu geben, sei in nachstehendem der Besitz der Gemeinde an Gebäuden (ausschließlich der zuletzt erwähnten Baulichkeiten) angeführt.

Er setzt sich nach dem Stande vom 1. Jänner 1926 aus folgenden Objekten zusammen:

1. Wohlfahrtsanstalten:

a) 7 Versorgungshäuser in Wien (darunter die Lainzer Anstalt mit 34 Objekten),
b) 3 Versorgungshäuser in Liesing, Mauerbach und St. Andrä an der Traisen,
c) das Obdachlosenheim im X. Bezirk,
d) das Institut für Krüppelfürsorge,
e) 9 Krankenanstalten und Heilanstalten in Wien (darunter das Lainzer Krankenhaus mit zehn großen Objekten und die Heilanstalt „Am Steinhof" mit 55 gemauerten Objekten),
f) die Heil- und Pflegeanstalt in Ybbs an der Donau, die Kinderheilanstalten in Bad Hall und in Sulzbach-Ischl,
g) 4 Waisenhäuser in Wien,
h) 1 Waisenhaus in Klosterneuburg,
i) 2 Erziehungsheime in Wien,
j) 2 Erziehungsanstalten in Eggenburg (31 Gebäude) und Weinzierl,
k) 4 Kinderpflegeanstalten in Wien (darunter das Zentralkinderheim mit 8 Objekten),
l) 1 Lehrlingsheim in Wien,
m) Haushaltungsschule der Stadt Wien, VI., Brückengasse 3,
n) Seehospiz in San Pelagio.

2. Wohnhäuser:

a) 343 Zinshäuser gewöhnlicher Größe (3573 Parteien),
b) 57 Wohnhausanlagen großen Umfanges (mit 609 Stiegenhäusern und 9404 Parteien),
c) 7 Barackengruppen (mit 64 Baracken und 806 Parteien, in den im Kriege angelegten Barackenlagern),
d) 34 Bürgerspitalfondshäuser (547 Parteien),
e) 4 Häuser des Wiener Allgemeinen Versorgungsfonds (34 Parteien),
f) 1 Haus des Wiener Bürgerladefonds (21 Parteien),
g) 38 Stiftungshäuser (586 Parteien),

insgesamt also 420 Wohnhäuser, 57 Wohnhausanlagen und 7 Barackengruppen. (Die neuerbauten Siedlungsgruppen mit Einzelhäusern sind, da ihre technische Verwaltung nicht von der Gemeinde besorgt wird, in die vorstehende Zusammenstellung nicht aufgenommen.)

3. 30 Amtshäuser (Neues Rathaus, Neues Amtshaus Felderstraße, Wohnungsamt, Wohlfahrtsamt, Arbeiterfürsorgeamt VI., Stumpergasse 10, 21 magistratische Bezirksämter und 4 Jugendämter).
4. 3 Notspitäler.
5. 268 Schulgebäude.
6. 30 Spiel- und Eislaufplätze mit 16 Unterkunftshütten.
7. 23 Kindergartengebäude.
8. 7 Sommererholungsstätten für Kinder.
9. 2 Horte.
10. 42 Häuser für verschiedene Zwecke (darunter das Kindererholungsheim in Lussingrande und das Kinderheim in Schwadorf).
11. 26 Feuerwehrgebäude.

Dieser Besitzstand an Gebäuden erfährt eine ständige Vergrößerung.

So hat sich in der Zeit vom 1. Jänner 1919 bis 31. Dezember 1925 bei den Wohnhäusern folgender Zuwachs ergeben (in vorstehender Zusammenstellung inbegriffen):

138 Wohnhäuser gewöhnlicher Größe (2086 Parteien),
57 Wohnhausanlagen großen Umfanges (mit 609 Stiegenhäusern und 9404 Parteien),
7 Barackengruppen (ehemalige Kriegsbaracken) mit 64 Baracken (806 Parteien),
2 Bürgerspitalfondshäuser,
16 Stiftungshäuser.

Mit der im Jahre 1927 zu gewärtigenden Vollendung des Baues der im Wohnbauprogramme vorgesehenen 25.000 Wohnungen wird sich ein weiterer, sehr bedeutender Zuwachs ergeben; er wird rund 15.500 Wohnungen (750 Stiegenhäuser) betragen.

Bei der Gruppe der Wohlfahrtsanstalten sind in der Zeit vom 1. Jänner 1919 bis 31. Dezember 1925 zugewachsen (gleichfalls in obiger Übersicht enthalten):

a) Durch Übernahme im Jahre 1922 die Heil- und Pflegeanstalt „Am Steinhof" und in Ybbs, die Lungenheilstätte „Baumgartnerhöhe", die Erziehungsanstalt Eggenburg, das Zentralkinderheim im XVIII. Bezirk, die Kinderherberge „Am Tivoli", das Wohlfahrtsamtsgebäude I., Rathausstraße 9, das Versorgungshaus, XX., Meldemannstraße, und die Kinderheime Schwadorf und Lussingrande.
Im Jahre 1923: Das Karolinen-Kinderspital, das Institut für Krüppelfürsorge und die Heilanstalt „Spinnerin am Krenz" (Betrieb mit 1925 eingestellt).
Im Jahre 1924: Die Erziehungsanstalt Weinzierl, das Leopoldstädter Kinderspital und das Brigittaspital und
im Jahre 1925: Das Mautner-Markhofsche Kinderspital (der im Jahre 1919 erworbene Besitz „Steinklamm" wurde bis 1923 als Lungenheilstätte geführt und 1926 verkauft),
b) durch Neubau in den Jahren 1922 und 1923 die Erholungsstätten für Leichtlungenkranke „Bellevue" und „Kreuzwiese",
im Jahre 1925 die Kinderübernahmsstelle,
c) durch Umgestaltung eines Teiles des Grinzinger Barackenlagers (gewesenes Kriegsspital), im Jahre 1919 die Kinderherberge Grinzing und im Jahre 1925 durch Umgestaltung des ehemaligen Hofwaschhauses das Lehrlingsheim im II. Bezirk.

Was nun die Art der an den städtischen Gebäuden durchgeführten Arbeiten betrifft, so teilen sich dieselben in Herstellungen, welche bloß die Erhaltung des vorhandenen Bestandes betreffen, und in Arbeiten, welche Verbesserungen und Umänderungen an dem Bauzustande oder an den Einrichtungen der Häuser zum Gegenstande haben.

Auf dem Gebiete der reinen Erhaltung der Gebäude und ihrer technischen Einrichtungen konnten in den Jahren 1919 bis 1922 mit Rücksicht auf die damaligen, so ungünstigen wirtschaftlichen Verhältnisse im allgemeinen nur jene Herstellungen durchgeführt werden, die behufs Ermöglichung der Führung eines ordnungsmäßigen Betriebes in den städtischen Gebäuden und zur Hintanhaltung von größeren Schädigungen des Zustandes derselben unerläßlich waren. Unter diese Notwendigkeiten fiel in erster Linie die Instandsetzung jener Schulgebäude, welche während des Krieges für militärische Unterkunfts- und Sanitätszwecke in Verwendung gestanden waren. Nachdem es sich dabei um rund 150 Schulgebäude gehandelt hat, die im Innern zur Gänze, und zwar möglichst rasch instand gesetzt werden mußten, herrschte im zweiten Halbjahr 1919 eine ziemlich rege Tätigkeit auf dem Gebiete der Erhaltungsarbeit; anderweitige größere Erhaltungsarbeiten konnten aber aus den angeführten Gründen bis Ende 1922 nicht besorgt werden.

Wesentlich anders gestalteten sich die Verhältnisse im Zeitabschnitte 1923 bis 1926, da nunmehr bedeutend größere Beträge zur Verfügung standen. Hiedurch war die Möglichkeit gegeben, die Versäumnisse der Kriegsjahre wieder einzubringen und den Großteil der städtischen Gebäude im äußeren, wie im inneren Bestande in einen guten Zustand zu versetzen.

Zur Veranschaulichung mögen einige Ziffern angeführt werden: Im Friedensjahre 1913 wurden für die reine Gebäudeerhaltung (die Gebäude der Unternehmungen sind nicht inbegriffen) rund 2,200.000 Goldkronen verausgabt, im Jahre 1919/20 ist diese Ziffer auf 1,050.000 Goldkronen gesunken, in den Jahren 1923 und 1924 ist der Aufwand bereits auf 3,050.000, beziehungsweise 4,140.000 Goldkronen gestiegen.

Als größere Erhaltungsarbeiten — entsprechend dem Gebäudeumfang — wären hervorzuheben die auf die Jahre 1923 bis 1926 verteilten Herstellungen im Neuen Rathause, bestehend in großen Steinmetzarbeiten an den Schauseiten und in der gründlichen Instandsetzung der Freitreppe, der Dächer, Sitzungssäle und Empfangsräume, die Instandsetzung sämtlicher Amtshäuser und umfangreiche Erhaltungsarbeiten im Krankenhause Lainz, in den Heil- und Pflegeanstalten „Am Steinhof" und in Ybbs und in der Erziehungsanstalt Eggenburg.

Was die Arbeiten an den minder umfangreichen Gebäuden betrifft, so sind im Verlaufe der Berichtszeit im Innern sämtlicher 268 Schulhäuser, vielfach auch an ihrem äußeren Bestande, gründliche Instandsetzungen vorgenommen worden. Das gleiche gilt auch für die Mehrzahl aller übrigen städtischen Häuser.

Die großen Aufgaben, welche an die Gemeindeverwaltung nach dem Kriege herangetreten sind, haben es mit sich gebracht, daß sie sich aber nicht bloß auf die Erhaltung ihrer Häuser beschränken konnte, sondern daß sie, um den wachsenden Erfordernissen an Raum und Ausstattung zu entsprechen und auch neu auftretenden Bedürfnissen Genüge zu leisten, zahlreiche Um- und Zubauten vornehmen mußte.

Um der Wohnungsnot zu steuern, wurden in städtischen Häusern, die vorher anderen Zwecken dienten, Wohnungen geschaffen, Stockwerksaufsetzungen durchgeführt, nicht der Gemeinde gehörige Objekte (Kasernen, Arsenal, Kriegsbarackenlager, aufgelassene Betriebe) für Wohnzwecke umgestaltet und zum Teile auch erworben. Teile von Privatwohnungen, die als überzählige Räume für Wohnungslose angesprochen wurden, sogenannte „angeforderte Wohnungen", mußten ihrer neuen Bestimmung als selbständige Wohnungen erst durch Umgestaltungen angepaßt werden.

Auf diese Weise wurden in der Zeit vom 1. Jänner 1919 bis Ende 1925

in verschiedenen städtischen Häusern	126	Wohnungen
in den Kriegsbarackenlagern, X., Laaerstraße, XI., Hasenleitengasse, XIII., Baumgarten, XXI., Strebersdorf und XIX., Grinzing	836	„
in der Rossauer- und Kagranerkaserne, im Arsenal und im Neugebäude	522	„

im ganzen also 1484 neue Wohnungen geschaffen.

Durch Unterteilung größerer Wohnungen oder Umgestaltung anderer überzähliger Räumlichkeiten in Privathäusern wurden im gleichen Zeitabschnitte rund 1500 Wohnungen (die vorerwähnten „angeforderten Wohnungen") erstellt.

Eine weitere Maßnahme der Gemeinde auf dem Gebiete der Wohnungsfürsorge bestand in der Durchführung von Instandsetzungsarbeiten in Privathäusern im Wege des Verwaltungszwanges. Es sind dies jene Fälle, in welchen die Hauseigentümer den baubehördlichen Aufträgen im Sinne der Wiener Bauordnung nicht nachgekommen sind. In diesen Objekten mußten aus Gründen der persönlichen Sicherheit und zum Zwecke der Erhaltung des Wohnungsbestandes alle erforderlichen Arbeiten gegen Sicherstellung der aufgewendeten Kosten von Amts wegen zur Durchführung gelangen, sogenannte Ersatzausführungen Platz greifen.

So kam es in der Zeit vom 1. August 1922 bis 1. Mai 1926 in 82 Häusern zu Ersatzausführungen, darunter 13 Herstellungen umfangreicher Art, da die Objekte bereits einsturzgefährlich waren; auf diese Weise konnten über 1870 Wohnungen und 41 Geschäftslokale ihrem Zwecke erhalten werden.

Im Interesse der möglichst wirtschaftlichen Durchführung von Instandsetzungsarbeiten in Privathäusern hat schließlich die Gemeinde Wien (im Wege der Magistratsabteilung 26 und der Stadtbauamtsabteilungen der äußeren Bezirke) — wenn es die Mietämter gefordert haben — Gutachten über die Preisangemessenheit beabsichtigter Arbeiten und über die Notwendigkeit derselben in bedeutender Zahl abgegeben.

Die große Aufmerksamkeit, welche die Gemeindeverwaltung der Ausgestaltung des Wohlfahrtswesens widmete, hat dazu geführt, daß auch in vielen ihrer Wohlfahrtsanstalten Um- und Zubauten vorgenommen und teils auch Neubauten errichtet wurden.

So kam es im Zuge der Tuberkulosenfürsorge zur Neuerrichtung der Erholungsstätte für Leichtlungenkranke „Bellevue" im Jahre 1922, bestehend aus zwei offenen Liegehallen und einem

Unterkunftsobjekt, alles in Holz in leichter Bauweise ausgeführt, am sonnigen Abhang unterhalb des Schlosses „Bellevue" gelegen. Im Jahre 1923 erstand für dieselben Zwecke die Heilstätte „Kreuzwiese" mit einem Belagraume für 150 Personen; sie besteht aus vier Schlafbaracken mit vorgebauter Liegehalle, einer Wirtschaftsbaracke, enthaltend die Küche, den Speisesaal, Kanzlei und Bedienstetenwohnräume, einer Badebaracke mit Wannen- und Brausebädern, zwei kleinen Baracken für Magazine und einem Keller. Die Baracken sind Holzriegelbauten, mit Korkplatten verkleidet und mit Schiefer gedeckt. Die Anlage ist terrassenförmig angelegt und bietet sich von jedem Objekte ein schöner Ausblick auf die Stadt Wien.

Das vom Lande Niederösterreich im Jahre 1922 übernommene Sanatorium Baumgartnerhöhe wurde gleichfalls der Tuberkulosenbekämpfung (bei Erwachsenen und Kindern) gewidmet, für diesen Zweck umgebaut und durch acht neuerbaute, hölzerne, offene Liegehallen ergänzt.

Solche Liegehallen wurden auch im Krankenhaus Lainz und in der Kinderheilanstalt Bad Hall errichtet.

Ein Teil des ehemaligen Kriegsbarackenlagers in Grinzing wurde 1919 zu einer Kinderherberge mit einem Normalbelag von 200 Kindern umgestaltet, die Kindererholungsstätte XIII., Cirzenberg durch den Neubau eines Wirtschaftsgebäudes und einer Liegehalle, beide in massiver Ausführung, im Jahre 1924 die Sommererholungsstätte XVIII., Pötzleinsdorf durch Neuerrichtung eines Unterkunftsgebäudes in Holzkonstruktion, die Kinderheilanstalt Sulzbach bei Bad Ischl durch ein neues Wohn- und Wirtschaftsgebäude, gleichfalls ein Massivbau, und die Sommererholungsstätte X., Laaerberg durch eine hölzerne Wirtschaftsbaracke erweitert.

Dem Obdachlosenheim X., Arsenalstraße wurde durch Umgestaltung des ehemaligen Pferdeschlachthauses X., Schober-Platz ein zweites Heim mit einem Belagraum für 375 Personen angegliedert.

Anzuführen wären noch im Zusammenhange mit der Reorganisation der Feuerwehr der Bau der Hauptfeuerwache Ottakring-Hernals und größere bauliche Arbeiten in der Feuerwehrzentrale, in den Feuerwachen Kaiser-Ebersdorf, Simmering, Breitensee, Speising, Penzing, Ober St.-Veit, Dornbach, Hernals, Währing, XIX., Würthgasse und Heiligenstadt, als schönheitlich wirkungsvolle Herstellung die neue Terrassenanlage vor der Heilanstalt in Ybbs und die Einrichtung der Arbeiterhochschule im Hause, XIX., Sickenberggasse 1.

Mit vorstehendem sind nur die wichtigsten Herstellungen erwähnt; die große Zahl der sonstigen Zu- und Umbauten, wie sie sich durch die Änderung des Widmungszweckes der betreffenden Gebäude oder durch Verbesserung der räumlichen Verhältnisse ergeben haben, kann, um nicht allzu weitläufig zu werden, nicht angeführt werden.

Anschließend an die bautechnischen Arbeiten seien auch die Herstellungen an den Einrichtungen der Gebäude angeführt.

Ein großer Teil der städtischen Gebäude ist mit Zentralheizungen, viele, wie namentlich die Wohlfahrtsanstalten, und auch die neuerbauten Wohnhausanlagen mit zentralen Bädern und Wäschereien versehen, Kühlanlagen, Desinfektionsvorrichtungen, Aufzüge sind vielfach vorhanden. Außer dem Bestreben, diese Einrichtungen in gutem Zustande zu erhalten, war die Gemeinde auch bemüht, sie aus gesundheitlichen und wirtschaftlichen Gründen zu vermehren oder zu verbessern.

So wurden in einer Anzahl von Schulen und anderen Gebäuden die unhygienischen und unwirtschaftlichen Feuerluftheizungen durch Niederdruckdampfheizungen, in zahlreichen Amtshäusern, Schulen, Zinshäusern und sonstigen Objekten die Gasbeleuchtung durch elektrische Beleuchtung, alte Kesselanlagen, wie in der Anstalt „Am Steinhof", im Fernheizwerke des Krankenhauses Lainz, in der Heilanstalt Ybbs, durch moderne, wirtschaftliche Einrichtungen ersetzt, im Neuen Rathause die Kessel der Heizanlage mit bewährten Meßinstrumenten ausgestattet; der Einbau von Unterwindfeuerungen im Rathause ist zur weiteren Verbesserung der Wirtschaftlichkeit der Kesselanlage im Zuge. In der Erziehungsanstalt Eggenburg sind eine Dampfwäscherei eingebaut und die Werkstätten ausgestaltet worden. Die Küchen in den Versorgungshäusern XX., Meldemannstraße, XIII., Lainz und Baumgarten, im Leopoldstädter Kinderspitale, im Lehrlingsheim IX., Canisiusgasse und im Rathauskeller wurden für Gaskochbetrieb eingerichtet, die Haustelephonanlage für das Neue Rathaus und die benachbarten Amtshäuser automatisiert.

Um die Verkehrsverhältnisse in den beiden, sehr weitläufigen Lainzer Wohlfahrtsanstalten zu erleichtern und zu verbessern (Beförderung von Speisen und sonstigem), ist im Jahre 1921 im Krankenhause eine Feldbahn neuerbaut und im Versorgungsheime Lainz die bestehende Feldbahn auf elektrischen Betrieb umgestaltet worden.

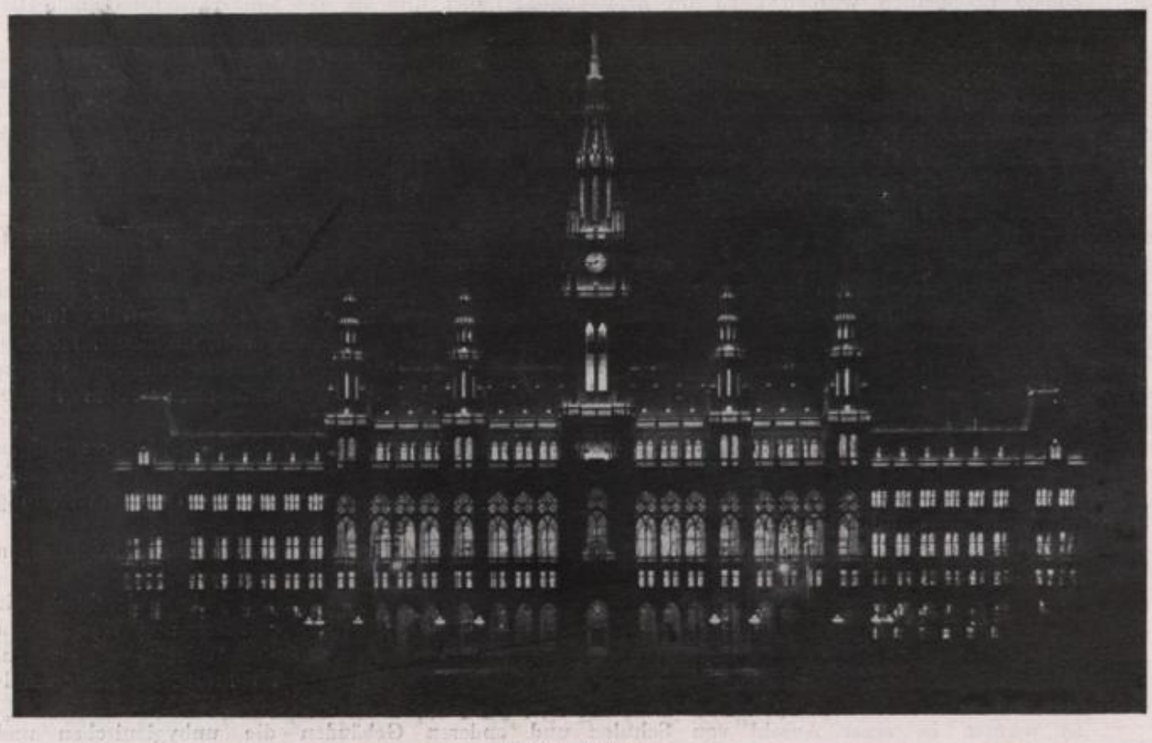
Aufzüge wurden neu hergestellt oder auf elektrischen Betrieb eingerichtet, desgleichen auch die Objekte vielfach mit neuen Bädern, Warmwasserbereitungsanlagen, Kühlanlagen, Heißluft- und Desinfektionskammern ausgestattet.

Natürlich waren mit der Durchführung dieser Verbesserungen an den technischen Gebäudeeinrichtungen auch umfangreiche bauliche Arbeiten verbunden.

Licht-, Kraft- und Wasserleitungsinstallationen

Die in den letzten Jahren durchgeführten umfangreichen Installationsarbeiten in den städtischen Objekten einschließlich der neuen Wohnhausbauten wurden bereits in den Berichten über die Hochbauten erwähnt, so daß es sich erübrigt, hierüber nähere Einzelheiten anzuführen.

Im folgenden sollen bloß einige der größeren und besonderen Arbeiten auf diesem Arbeitsgebiete hervorgehoben werden.



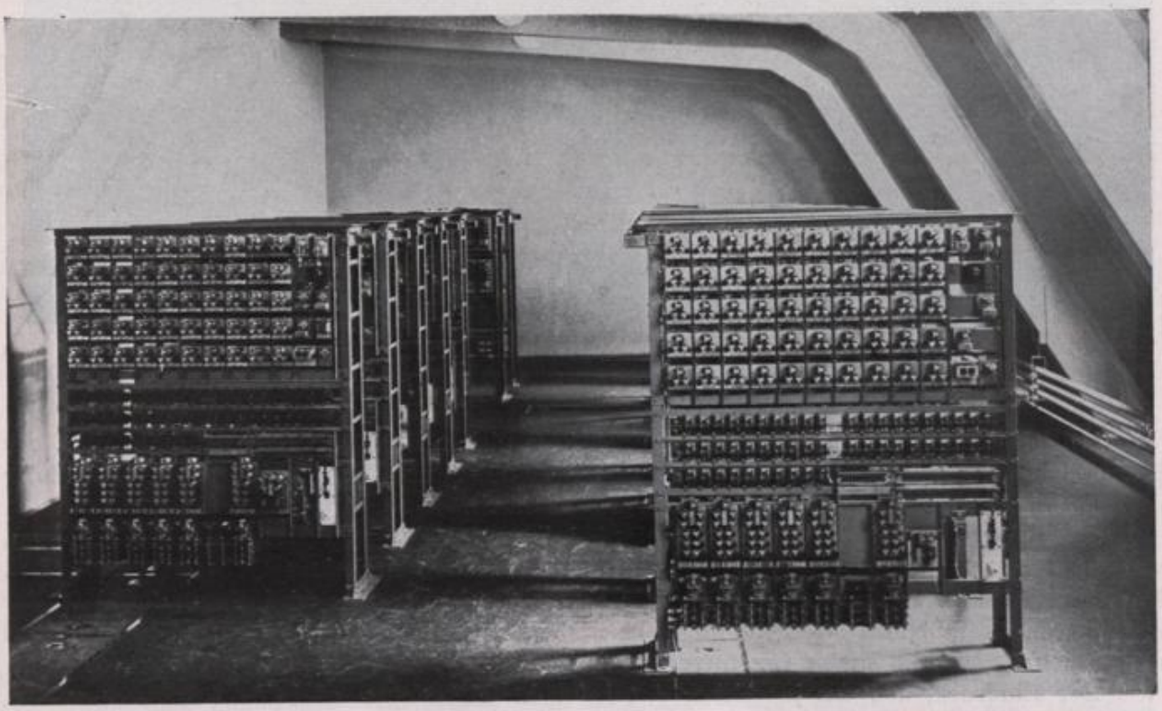
Neues Rathaus
Festbeleuchtung

In erster Linie gehört hiezu die Einführung der elektrischen Beleuchtung an Stelle der Gasbeleuchtung in vielen städtischen Anstalten. Für diese Auswechslungen waren sowohl hygienische als auch Zweckmäßigkeitsgründe maßgebend und wurden in Verfolg dieser Bestrebungen in den Berichtsjahren 62 Schulen, 12 Amtshäuser, 9 Kindergärten und verschiedene sonstige Gebäude mit elektrischer Beleuchtung versehen.

Weiters wurde die veraltete und unzureichend gewordene Telephonanlage im Neuen Rathause durch eine den modernsten Anforderungen entsprechende automatische Anlage ersetzt, an die auch die benachbarten Amtshäuser (Wohnungs- und Wohlfahrtsamt, Neues Amtshaus in der Felderstraße) angeschlossen wurden.

Um ein ungefähres Bild von der Größe der neuen Anlage zu gewinnen, sei angeführt, daß sie mit 543 Sprechstellen ausgestattet ist. Die Herstellung der Hausverbindungen erfolgt rein automatisch, ebenso der Anruf der Staatszentrale. Nur für die Herstellung der Verbindungen bei Anrufen von außen wird die Tätigkeit einer Vermittlungsperson notwendig.

Neues Rathaus
Rufmaschine und Hauptverteiler



Neues Rathaus
Wählerraum

Da außerdem eine wesentliche Vermehrung der Staatslinien vorgenommen wurde, ist nunmehr eine rasche und verläßliche Abwicklung des Telephonverkehres gewährleistet und hiedurch der Dienstbetrieb der Ämter ganz beträchtlich erleichtert worden.

Ferner wurde die elektrische Umformeranlage im Rathause, welche die gesamten Licht- und Kraftanlagen desselben mit Strom versorgt, in den letzten Jahren durch den Einbau einer großen Akkumulatorenbatterie ergänzt, wodurch einerseits eine erhöhte Betriebssicherheit, andererseits eine wesentliche Personalersparnis erreicht wurde.

Neues Rathaus
Vermittlungsschrank

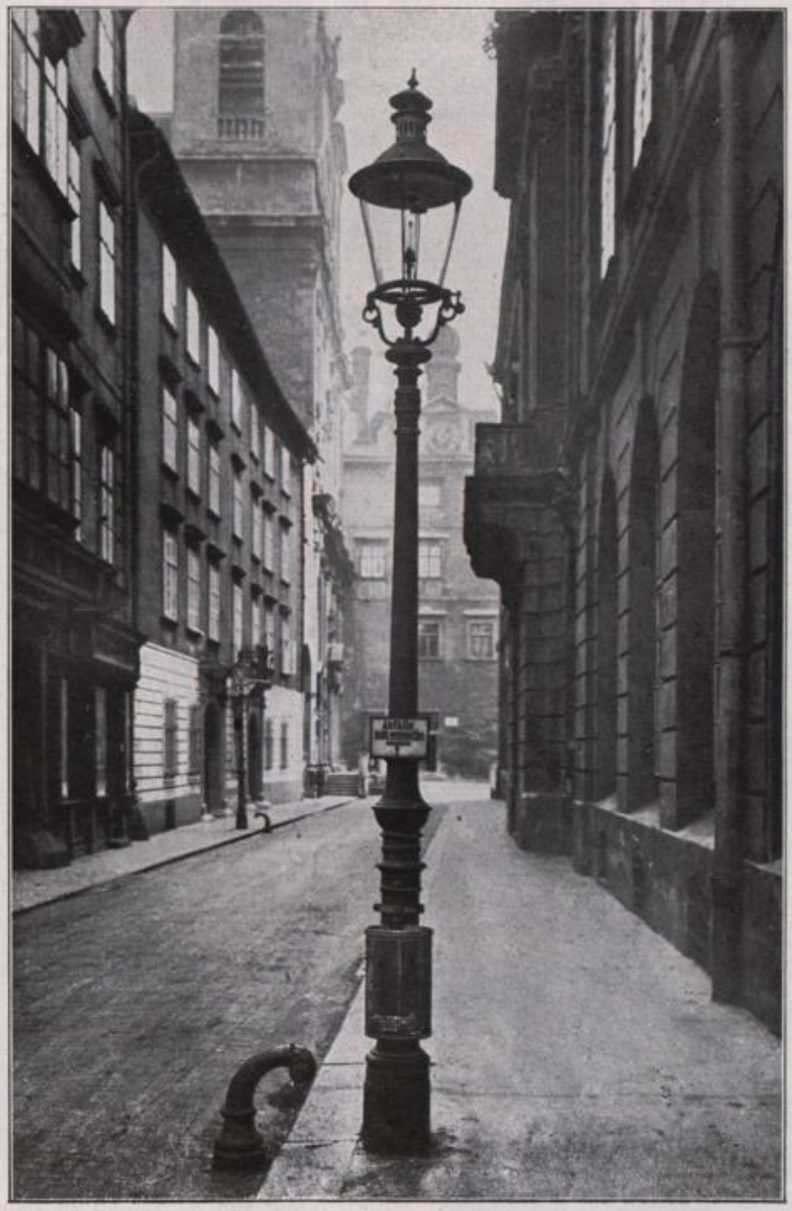
Im Jahre 1924 wurde zur Benützung bei festlichen Anlässen eine Illumination der Hauptschaufläche des Rathauses eingerichtet, die erstmalig anläßlich der Feier zur Vollendung des Opponitzer Wasserkraftwerkes eingeschaltet wurde.

Die Beleuchtung der Außenseite erfolgt bei dieser Installation derart, daß alle Öffnungen, wie Fenster, Nischen, Gängen usw., ausschließlich durch indirektes Licht erhellt werden. Nur das Wahrzeichen der Stadt Wien, der eiserne Rathausmann, wird durch Scheinwerfer direkt beleuchtet. Hiezu werden im ganzen beiläufig 5000 hochkerzige Glühlampen und drei Scheinwerfer mit einem Gesamtverbrauch von 6000 Ampere verwendet.

Der Eindruck, den das in solcher Art beleuchtete Rathaus auf jeden Beschauer ausübt, ist ganz gewiß ein außerordentlicher, kommt doch hiedurch die feine und stilreine Gotik des Gebäudes in ihrer ganzen Pracht zur Geltung.

Die Straßenbeleuchtung

Die Beleuchtung der Straßen und Plätze Wiens war infolge der Sparmaßnahmen der Kriegs- und Nachkriegszeit derart mangelhaft, daß dieselbe in keiner Weise mehr den Verkehrs- und Sicherheitsvorschriften entsprach.



I., Sonnenfelsgasse
Gaslichtständer für stehendes Gaslicht

Der Stand der öffentlichen Beleuchtung betrug im Jahre 1914 45.522 Gasflammen, wovon 25.089 halbnächtig brannten, 1345 halbnächtige und 37 ganznächtige Bogenlampen und 1119 halbnächtige und 467 ganznächtige niederkerzige Glühlampen. Auf entlegenen Wegen, woselbst Gas- oder elektrische Leitungen nicht vorhanden waren, standen 180 Petroleumlampen als Notbeleuchtung in Verwendung. Im

Jahre 1921 brannten des Nachts nur mehr 19.126 Gaslampen und 563 Glühlampen und waren an Stelle der normalen Glühstrümpfe Sparbrenner mit nur 30 HK im Gebrauch.

Im Jahre 1923 faßte die Gemeinde Wien den Entschluß, die Straßenbeleuchtung durchgreifend zu verbessern.

Um die Gasbeleuchtung auf den Friedensstand zu bringen, wäre die Anschaffung von rund 20.000 neuen Gaslampen mit einem Kostenaufwande von ungefähr S 1,500.000 erforderlich gewesen.

Da nun der Gemeinde Wien nach Ausbau ihrer Wasserkräfte genügend elektrische Energie zur Verfügung steht, für welche insbesondere während der Nachtzeit nicht volle Ausnützung vorhanden ist, so wurde der Ersatz der Gasbeleuchtung durch elektrische Beleuchtung beschlossen, wodurch einerseits eine wesentliche Verbesserung der Straßenbeleuchtung erzielt, andererseits der Bezug der zur Erzeugung des Leuchtgases für die Straßenbeleuchtung notwendigen teuren Auslandskohlen erspart wird.

II., Salztorbrücke
Zweiflammiger Hängegaslichtständer

Den für die Verkehrs- und Sicherheitsverhältnisse Wiens ganz außerordentlich wichtigen Beschluß hat die Gemeindeverwaltung im Jahre 1923 gefaßt und es wurde auch sogleich mit der Ausführung desselben begonnen.

Noch im Jahre 1923 wurden sämtliche elektrische Lampen, die vor dem Kriege bereits brannten, unter Verwendung von 200wattigen hochkerzigen Glühlampen wieder in Betrieb gesetzt und 5200 noch vorhandene Gaslampen wieder aufmontiert und gezündet. Anfangs 1924 wurde weiters der Ersatz der Gassparbrenner bei allen Gaslampen durch Normalbrenner von beinahe doppelter Lichtstärke verfügt und im Juni 1924 die Verwendung von 350wattigen Lampen mit rund 650 Kerzen an Stelle der 200wattigen und an stark frequentierten Stellen, wie bei der Oper, sogar durch 1300kerzige Lampen angeordnet.

Die Lampen der bereits bestehenden Beleuchtung sind auf eisernen Masten in einer Höhe von 8 bis 12 Metern aufgehängt und erfolgt die Stromzuleitung durch Erdkabel. Diese Art der Ausführung konnte bei der allgemeinen Einführung der elektrischen Beleuchtung nicht angewendet werden, weil dadurch Kabellegungen von ganz beträchtlicher Länge mit allen unangenehmen Folgen für Verkehr und Sicherheit erforderlich wären, ganz abgesehen von den bedeutenden Kosten einer solchen Kabellegung.

Es wurde deshalb die Aufhängung der Lampen auf Spanndrähten über der Fahrbahn und die Stromzuleitung mittels Freileitung in Vorschlag gebracht. Die Herstellung von Freileitungen in den Straßen war jedoch wegen der bestehenden staatlichen Schwachstromleitungen nicht durchführbar und konnte erst nach Inkrafttreten des neuen Übereinkommens der Gemeinde Wien mit der Post- und Telegraphenverwaltung erfolgen, in welchem die Post- und Telegraphenverwaltung ihre Anlagen gegen die Einwirkung von Starkstrom zu sichern hat.

Da dieser Schutz der Schwachstromanlagen umfangreiche Arbeiten und Kosten verursacht, so konnte im Jahre 1924 nur in jenen Straßen, in welchen die Straßenbahn verkehrt, die Arbeit in Angriff genommen werden, da in diesen Straßen im allgemeinen keine Gefährdung der staatlichen Anlagen stattfindet.

Im Jahre 1924 wurde durch den Gemeinderat die Einführung der elektrischen Beleuchtung in 92 Straßen beschlossen. Zur Verbilligung und raschen Herstellung der elektrischen Beleuchtung in diesen Straßen wurde vom Stadtbauamte der Vorschlag gemacht, die Lampen und Leitungen an den Querverspannungen der städtischen Straßenbahn anzubringen. Durch die Mitbenützung der Anlagen der

Ringstraße
Alte Beleuchtungsmasttype, 12 Meter Lichtpunkthöhe, und eine Mittelfahrbahnbeleuchtung

Straßenbahn durfte jedoch die bei denselben vorgeschriebene Sicherheit der Tragorgane nicht verringert werden. Es war deshalb notwendig, die Lichtanlage so leicht als möglich auszuführen.

Es wurden umfangreiche Versuche mit den im Handel befindlichen Beleuchtungskörpern, Schutzgläsern, Lampen und dergleichen vorgenommen, welche aber den Wünschen der Gemeinde nicht entsprachen, da entweder die Anschaffungskosten der Beleuchtungskörper zu große waren, die Wartung

derselben zu teuer kam; oder weil sie sonstige Mängel aufwiesen. Außerdem waren brauchbare Beleuchtungskörper nur aus dem Auslande zu erhalten, weshalb von der Gemeinde Wien an die Konstruktion von eigenen Lampen geschritten wurde, um auch in diesem Falle die inländische Arbeiterschaft und Industrie zu beschäftigen.

Die Beleuchtungskörper sind aus Aluminiumblech hergestellt und haben eine gefederte aufgehängte Fassung, die verstellbar eingerichtet ist. Der Beleuchtungskörper ist derart ausgebildet, daß die Zuleitungsdrähte, getrennt durch zwei Porzellanbogen, die in der gußeisernen Kappe angeordnet sind, bis zur Fassung geführt werden. Dadurch ist die Bildung eines Leitungs- und Körperschlusses vermieden. Die Fassung hat Goliathgewinde, ohne Schutzmantel und Fassungsring.

Beleuchtungskörper mit oberhalb angebrachter Drosselspule

Die Schutzgläser sind unten und teilweise an der Seite mattiert, um die Blendwirkung der Glühlampen zu vermeiden und außerdem das Licht unterhalb der Lampe zu dämpfen, wodurch eine größere Gleichmäßigkeit der Beleuchtung erzielt wird. Die Schutzgläser sind mit verzinktem Kupferdraht eingeflochten.

Zur Führung der Leitung an den Spanndrähten wurden eigene Isolatorenträger konstruiert, welche aus Aluminiumguß, beziehungsweise Aluminiumbronze hergestellt werden und welche es ermöglichen, in allen vorkommenden Fällen, ohne besondere Herstellung von Spezialstücken, die Leitungen zu verlegen.

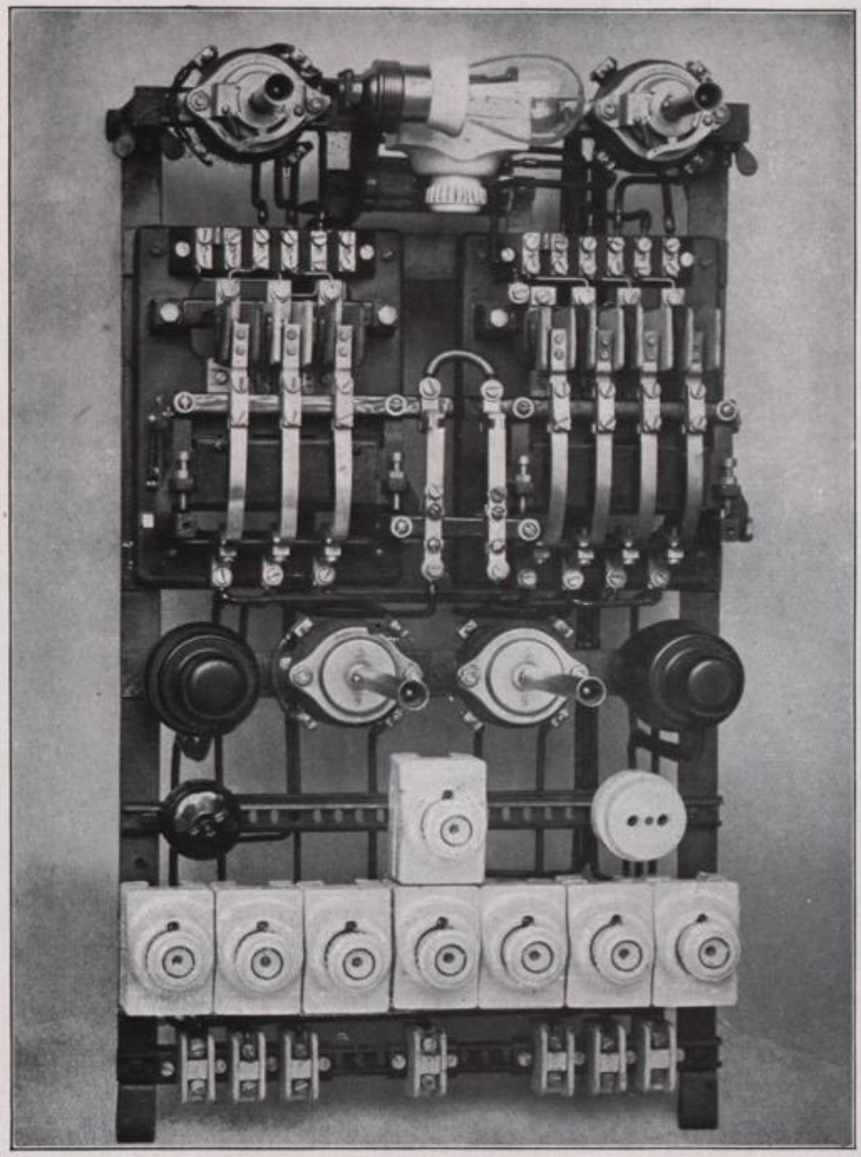
Zur Beleuchtung werden gasgefüllte Glühlampen von 200 Watt 45 Volt verwendet, welche in Serie auf 220, beziehungsweise 440 Volt geschaltet sind.

Die Schaltung erfolgt derart, daß am Beginn einer Lampenserie ein Anschluß an das Verteilnetz der städtischen Elektrizitätswerke hergestellt wird. Der Kabelendverschluß des Anschlusses ist in einem gußeisernen Schaltbock, der gewöhnlich an dem Gehsteigrand aufgestellt ist, untergebracht. In dem Schaltkasten befinden sich ferner die Endverschlüsse der abgehenden Kabel zur Speisung der Freileitung, die Sicherungen, Schalter, Schaltgeräte und Blitzschutzeinrichtungen.

Vom Schaltkasten aus wird für jede Serie eine Leitung entweder im Erdkabel an der Schauseite der Häuser oder, wo solche fehlen, in einem Rohrmast bis zum Spanndraht hochgeführt.

Die Leitung wird nun über zehn Lampen bei Schaltung auf 440 Volt oder fünf Lampen bei Schaltung auf 220 Volt geführt und nach der letzten Lampe an den entsprechenden Leiter des städtischen Elektrizitätswerkes wieder angeschlossen. Derselbe Leiter wird zur Speisung der nächsten Lampenserie verwendet. Mittels eigener Schaltung werden sämtliche Serienleitungen einer Gruppe tagsüber außer Spannung gesetzt und auch von der Erde abgeschaltet. Der Zweck dieser Abschaltung ist, das Personal der städtischen Straßenbahnen bei Revisionen und Arbeiten an der Oberleitungsanlage gegen Unfälle zu schützen. Die Straßenbeleuchtung ist bezüglich der Ein- und Ausschaltung in Gruppen geteilt. Für jede Gruppe ist eine Schaltuhr mit automatischem elektrischen Aufzug und selbsttätiger astronomischer Zeiteinteilung vorhanden, welche die an diesen Schaltbock angeschlossenen Lampenserien einschaltet. Das Schalten der weiters an dieser Gruppe angeschlossenen Serie erfolgt mittels Weiterschaltapparaten (Schützen), die ebenfalls in den gußeisernen Schaltkasten untergebracht sind.

Bei Straßen ohne Straßenbahn wird für die Lichtanlage ein eigenes Tragsystem hergestellt. Hiezu werden normal verzinkte Stahldrähte von fünf Millimeter Durchmesser verwendet. Die Befestigung an den Häusern erfolgt gewöhnlich mittels Keilschraube, die vorne eine Gabel mit Bolzen und Splint tragen.



Schaltbockeinrichtung

Auf Plätzen, Rettungsinseln und in den unverbauten Teilen von Straßen werden die Lampen auf eisernen Masten aufgehängt. Es wurde eine neue Type solcher Maste entworfen, die keine Verzierung aufweist, so daß die Instandhaltung möglichst gut durchgeführt werden kann. Die Mastrohre sind aus Stahl und nach dem Mannesmann-Verfahren nahtlos gewalzt. Oben trägt der Mast einen Ausleger, der halbkreisförmig gebogen und unten mit einem sechseckigen gußeisernen Sockel versehen ist, der zwei Klapptürchen hat. Es werden Maste für eine und zwei Lampen hergestellt.

Außer den Beleuchtungsmasten werden mit Vorteil die bestehenden Gaslichtständer, wovon ein großer Teil nunmehr überflüssig wird, nach entsprechender Umänderung für die elektrische Beleuchtung verwendet. Die Ständer werden ungefähr dreiviertel Meter vom oberen Ende abgeschnitten und ein Rohr, das oben halbkreisförmig gebogen ist, in den verbleibenden Ständerteil eingeschoben.

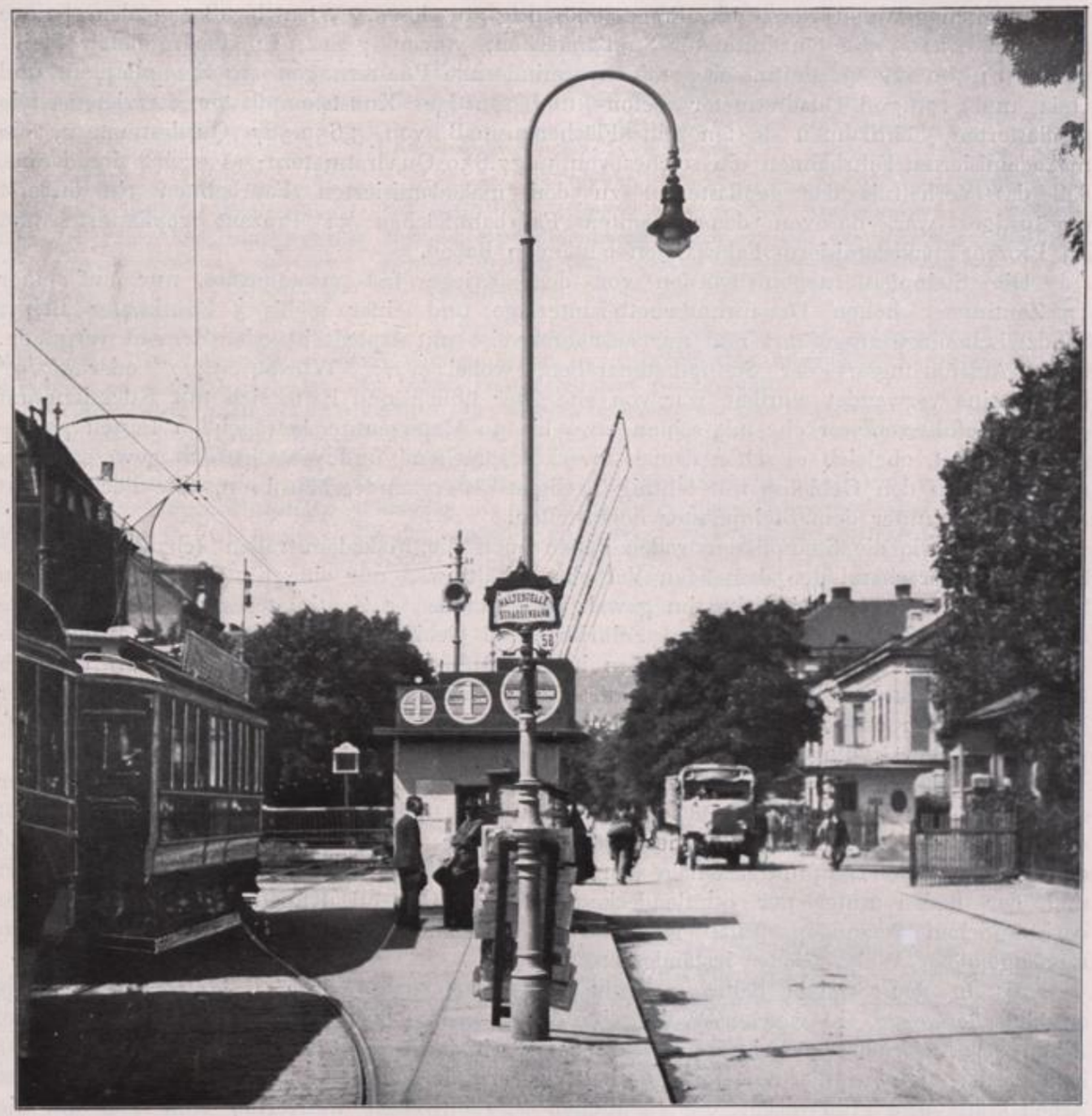
Die umgeänderten Gaslichtständer werden vielfach verwendet, da sie eine sehr gefällige Form haben, wegen ihres sehr geringen Sockeldurchmessers kein Verkehrshindernis bilden und außerdem sehr billig sind. Die Lichtpunkthöhe eines solchen Lichtständers beträgt 5·5 Meter.

Platz vor der Secession
Neue Beleuchtungsmasttype, ein- und doppelarmig, 8 Meter Lichtpunkthöhe

Bei Beleuchtung von Straßen, in denen die Straßenbahnoberleitung auf Rohrmasten angeordnet ist, werden mit Vorteil Ausleger auf die Straßenbahnmaste aufgesetzt.

Die große Arbeit, welche von der Gemeinde Wien zur Verbesserung der öffentlichen Beleuchtung geleistet wurde, ersieht man daraus, daß in den Jahren 1903 bis 1922 rund 1600 Lampenstellen, in den Jahren 1924 und 1925 allein, das ist seit Durchführung des großzügigen Programmes für die Verbesserung der Straßenbeleuchtung, rund 6000 Lichtstellen eingerichtet wurden.

Im Jahre 1914 wurden die Straßen der Stadt Wien durch insgesamt 3,400.000 mittlere sphärische Kerzen erhellt, im Jahre 1917 erreichte die Kerzenanzahl einen Tiefstand von 1,250.000, während im Jahre 1925 die zur Beleuchtung verwendeten Lampen eine Gesamtlichtstärke von 4,200.000 mittleren sphärischen Kerzen aufwiesen.



XIII., Hietzinger Hauptstraße
Alter Gaslichtständer, für elektrische Beleuchtung eingerichtet

Straßenwesen

Die Frage der Verbesserung des Zustandes der Straßen Wiens bildete bereits vor Ausbruch des Krieges den Gegenstand vielfacher Erörterungen und Studien, ohne daß es aber möglich gewesen wäre, die Frage endgültig zu lösen. Wien besaß vor dem Kriege ungefähr 15,123.562 Quadratmeter Straßenflächen, wovon 7,212.112 Quadratmeter Steinpflaster, 1,380.022 Quadratmeter geräuschvermindernde Pflasterungen aus Stampfasphalt und Holz und 173.708 Quadratmeter Beton- und sonstiges Kunststeinpflaster aufwiesen. Die gepflasterten Fahrbahnen hatten ein Flächenausmaß von 5,632.587 Quadratmetern, die makadamisierten Fahrbahnen ein solches von 5,277.830 Quadratmetern; es ergibt sich daraus, daß das Verhältnis der gepflasterten zu den makadamisierten Fahrbahnen ein äußerst ungünstiges war, da von den gesamten Fahrbahnflächen 51 Prozent gepflasterte und 49 Prozent makadamisierte Fahrbahnen bestanden haben.

Die Steinpflasterungen wurden vor dem Kriege fast ausnahmslos nur auf einer 15 Zentimeter hohen Donaurundschotterunterlage und einer 3 bis 5 Zentimeter hohen Sandzwischenlage ausgeführt und nur ausnahmsweise mit Asphaltkitt oder Zement vergossen. Diese Ausführungsart der Steinpflasterstraßen, wobei 7/7/7″ Würfel, 5/7/7″ oder 5/7/9″ Granitsteine verwendet wurden, war von alters her üblich und hatte sich mit Rücksicht auf den Pferdefuhrwerksverkehr mit seinen etwa bis 30 Meterzentner betragenden Lasten gerade noch bewährt, obgleich es schon damals zweckentsprechend und wirtschaftlich gewesen wäre, namentlich in den Gebieten mit lehmig-tegeligen Untergrundverhältnissen, eine Packlage aus Bruchsteinen unter dem Steinpflaster herzustellen.

Ebenso wie die Steinpflasterstraßen haben auch die Makadamstraßen (chaussierte Fahrbahnen) entsprechend den damaligen Verkehrsverhältnissen nur eine Konstruktion nach dem System Mac-Adam, das ist eine im gewalzten Zustande 15 Zentimeter starke Schotterdecke aus Kalkschlögelschotter, Grob- und Feinriesel und Gebirgssand, erhalten. Ein Bruchsteinunterbau wurde nur in selteneren Fällen in Anwendung gebracht. Desgleichen wurde auch Hartschotter (Basalt, Diorit, Diabas, Granit) nur versuchsweise verwendet. Die Walzung der Makadamstraßen erfolgte vielfach noch mit Pferdewalzen, da der geringe Bestand an Dampfwalzen zur Bewältigung der Arbeiten allein nicht ausreichte.

Durch den Bau der zweiten Hochquellenwasserleitung, der Wientalwasserleitung, der städtischen Gas- und Elektrizitätswerke, der Umwandlung der Pferdestraßenbahn auf elektrischen Betrieb, den Ausbau des Kabelnetzes der Post- und Telegraphendirektion und den Umbau vieler Hauptunratskanäle wurde der Zustand der Straßen wesentlich verschlechtert und der Boden unter der Straßendecke mit einer Unzahl Künetten durchsetzt, die zu nachträglichen Setzungen Anlaß gaben. Die Straßendecke selbst wurde vielfach nur in unsachgemäßer Weise wieder instandgesetzt.

Als in den Straßen halbwegs Ruhe eingetreten war, wurde, wie bereits eingangs erwähnt, erwogen, in welcher Weise eine Verbesserung der Straßen durchzuführen wäre. Allein der Ausbruch des Krieges im Jahre 1914 änderte die Verhältnisse vollständig. Gar bald darnach fehlten die zur Straßenerhaltung erforderlichen Mengen an Baustoffen, die Arbeitskräfte und Fuhrwerke; die städtischen Straßenwalzen wanderten zum Teil auf die Kriegsschauplätze und die ohnehin schlechten Fahrbahnen, insbesondere aber jene der Makadamstraßen, verfielen unter den eisenbereiften, mit großer Geschwindigkeit dahinfahrenden schweren Lastkraftwagen fast gänzlich.

Mit Kriegsende hatte Wien elende Straßenzustände; die Gemeindeverwaltung war außerstande, sofort an eine umfassende Verbesserung der Straßen zu schreiten.

Erst im Jahre 1922 trat eine Erleichterung ein, da die Bauunternehmer nach und nach wieder ihre Arbeiten aufnehmen konnten, Straßenbaumaterialien wieder erhältlich wurden, insbesondere aber die Gemeindeverwaltung durch die umsichtig herbeigeführte

Besserung ihrer finanziellen Verhältnisse wieder in die Lage versetzt wurde, für Straßenzwecke größere Mittel zur Verfügung zu stellen.

Das Bestreben der Straßenverwaltung mußte und konnte damals nur darauf gerichtet sein, in erster Linie die vorhandenen Schäden so rasch als möglich zu beheben, um die Straßen wenigstens fahrbar zu erhalten und sie halbwegs den Verkehrsverhältnissen anzupassen. Sie war genötigt, vor allem in den verkehrsreichsten Straßen der inneren Geschäftsbezirke verbessernd zu wirken und zunächst die in verhältnismäßig geringem Umfange vorhandenen geräuschvermindernden Pflasterstraßen (Asphalt- und Holzfahrbahnen) im Wege des Flicksystems und durch teilweise Auswechslung großer Pflasterflächen, die vollständig zerstört waren, in Ordnung zu bringen.

Insgesamt wurden in der Zeit vom Jahre 1919 bis 1926 64.810 Quadratmeter Stampfasphalt in Fahrbahnen, 136.574 Quadratmeter Gußasphalt auf Trottoiren und 90.630 Quadratmeter Holzstöckelpflaster in Fahrbahnen ausgewechselt. Bei den Holzpflasterherstellungen wurden die in Paris gemachten Erfahrungen verwertet. Insgesamt wurden in den 21 Bezirken Stampfasphaltauswechslungen und Neuverlegungen in 23 Straßenzügen und Holzpflasterauswechslungen und Neuherstellungen in 73 Straßenzügen vorgenommen.

In den Steinpflasterfahrbahnen, die ebenfalls während der Kriegszeit und insbesondere unter den eisenbereiften Lastkraftwagen sehr stark gelitten hatten, wurden zunächst umfangreiche Ausbesserungen vorgenommen und diese Arbeiten nach einem Halbregiesystem durchgeführt.

In den Jahren 1919 bis einschließlich 1925 wurden in den 21 Bezirken insgesamt 1,659.112 Quadratmeter Ausbesserungsarbeiten, das sind 23 Prozent der gesamten im Jahre 1914 vorhandenen Steinpflasterstraßendecken einschließlich Gehsteigen, ausgeführt.

Außer diesen vorerwähnten Erhaltungsarbeiten wurden aber auch stark abgenützte, seit langer Zeit bestehende Steinpflasterfahrbahnen vollständig mit neuem Materiale umgepflastert und viele verkehrsreiche Makadamstraßen in Steinpflasterstraßen umgewandelt. Zu diesen Umpflasterungen wurden 5,636.100 Stück 7″ Würfel, 1,093.665 Stück 5/7/7″ Steine, 821.952 Stück 5/7/9″ Steine, 323.600 Stück Halbwürfel, 230 Kubikmeter ordinäre Steine, 19.780 Stück fünfeckige Formsteine, 161.750 Stück Dreieckzwickel, 53.200 Stück Halbguttrottoirsteine, 8251 Stück 12″ und 1118 Stück 18″ Trottoirplatten und 19.330 Meter gerade und Bogenrandsteine verwendet. Bemerkenswert ist, daß die Einheitspreise der Steine gegenüber den Friedenspreisen den 25.000fachen Betrag erreicht haben und daß ein Quadratmeter Steinpflaster, das im Frieden rund 20 bis 22 Kronen per Quadratmeter kostete, derzeit auf 51 bis 52 Schilling per Quadratmeter auf Rundschotterunterlage und 60 bis 64 Schilling per Quadratmeter auf Bruchsteinpacklage mit Asphaltfugenverguß zu stehen kommt.

Insgesamt wurden in den Jahren 1919 bis 1925 größere Steinpflasterungen in 225 Straßenzügen ausgeführt; sie haben ein Gesamtflächenausmaß von 862.527 Quadratmetern erreicht, wobei zirka 290.000 Quadratmeter mit Neumaterial ausgeführt worden sind.

Ähnlich starke Preissteigerungen sind auch beim Fugenverguß mit Asphalt zu erwähnen. Während sich nämlich in der Vorkriegszeit ein Quadratmeter Asphaltfugenverguß auf K 2·40 stellte, muß derzeit 7 bis 8 Schilling per Quadratmeter bezahlt werden, das ist fast das 30.000fache des Vorkriegspreises. Die gesteigerten Verkehrsverhältnisse und die ganz andere Beanspruchung der Pflasterdecken durch die Kraftfahrzeuge gebieten jedoch die Ausführung einer solideren, wenn auch kostspieligeren Fahrbahndecke.

Voraussetzung für eine entsprechende Widerstandsfähigkeit der Steinpflasterstraßen ist außer der Herstellung eines guten Grundbaues auch das solide Abrammen des Pflasters, das bisher durch Handarbeit erfolgte, von den Pflasterungsgehilfen aber als lästige Nebenarbeit empfunden und dementsprechend nur mit Widerwillen vorgenommen wurde. Um in dieser Hinsicht eine Verbesserung zu erzielen, hat die Straßenverwaltung eine eigene Kompressoranlage mit Rammwerkzeugen angekauft und es wird in Hinkunft alle Rammarbeit maschinell besorgt werden.

Von der Herstellung von Steinpflasterungen in Zukunft abzusehen, ist nicht möglich, da es immerhin jene Befestigungsart ist, die den gesteigerten Verkehrsverhältnissen am besten gewachsen erscheint und die größte Haltbarkeit aufweist.

Die schwierigste Aufgabe stellten bisher stets die Makadamstraßen. Das Flächenausmaß derselben mit 5,863.187 Quadratmeter Fahrbahn und 1,095.133 Quadratmeter Gehwege ist so groß, daß deren Instandsetzung durch gewöhnliche Bewalzung ohne Teer oder Bitumen als Bindemittel ganz bedeutende Opfer erfordert, und dies um so mehr, als solche Fahrbahnen bei einigermaßen gesteigerten Verkehr höchstens $2^1/_2$ bis 3 Jahren standhalten, dann aber wieder einer Nachmakadamisierung bedürfen. Der Straßenverwaltung standen zum Kriegsende 15 Dampfwalzen und 15 Pferdewalzen zur Verfügung, wovon letztere mit Rücksicht auf ihre geringe Tagesleistung und die hohen Bespannungskosten als vollständig unwirtschaftlich bezeichnet werden mußten und seit dieser Zeit auch keine Verwendung mehr gefunden

haben. Mit diesen 15 Walzen wäre zur einmaligen Neumakadamisierung aller Makadamfahrbahnen ein Zeitraum von 16 Jahren erforderlich gewesen!

Es wurde daher seitens der Straßenverwaltung angestrebt, zunächst den Stand der eigenen Walzen zu erhöhen, und so wurden bis zum Ende des Jahres 1925 acht Walzen, davon sieben Motorwalzen einschließlich einer Motorgehwegwalze, angeschafft.

Im Jahre 1923 konnte, nachdem in den vorhergehenden Jahren nur verhältnismäßig geringe Flickarbeiten ausgeführt wurden, zum erstenmal mit größeren Walzarbeiten begonnen werden.

Die Einführung von Motorstraßenwalzen bedeutet einen großen Fortschritt, da sie zu ihrer Bedienung nur einen Motorführer benötigen, stets betriebsbereit und für Steilstrecken leichter benützbar sind, in Betriebspausen an Betriebsstoff gespart werden kann, die Anheizzeit sowie das Reinigen der Maschine von Asche, Ruß und Kesselstein entfällt und somit die Gesamtleistung eine größere ist.

Trotz aller Bemühungen ist es aber bisher dennoch nicht gelungen, alle Makadamstraßen so instandzusetzen, wie es der Großstadtverkehr erfordern würde, doch wurde immerhin eine wesentliche Verbesserung gegenüber der Kriegszeit erzielt. Daß größere Resultate nicht erreicht werden konnten, findet darin seine Begründung, weil in den ersten Jahren der einsetzenden Instandsetzungsarbeit, also etwa vom Jahre 1922 an, noch kein brauchbarer Hartschotter außer Granit zur Verfügung stand, sondern vielfach Kalkschotter verwendet werden mußte, weil Teer und Bitumen noch nicht in hinreichender Menge erreichbar waren, um Oberflächen- oder Innenteerung in ausgiebigem Maße auszuführen und außerdem für letztere Herstellungen vorerst noch Versuchsausführungen Platz greifen mußten, bevor sie in größerem Umfange zur Anwendung gebracht werden konnten. Auch die Unternehmer waren zu jener Zeit für solche Ausführungen nicht hinreichend eingerichtet und verfügten noch nicht über genügende Erfahrungen. Hartschotter, wie Basalt und Grauwacke, mußte aus dem Auslande bezogen werden, da im Inlande nur der zur Straßenmakadamisierung weniger geeignete Granitschotter vorhanden war. Die Einheitspreise für Hartschotter mit 28 bis 34 Schilling per Kubikmeter loco Baustelle ließen die Verwendung dieser Baustoffe nur für besonders verkehrsreiche Straßen zu. Nachdem nun gegen Ende des Jahres 1924 die Gemeinde Wien die Schotterbrüche in der Loya bei Persenbeug an der Donau erworben, neu eingerichtet und schließlich im April 1925 in Betrieb genommen hat, wird nunmehr ausschließlich Phorphyritschotter aus diesen Brüchen zu Straßenmakadamisierungen verwendet.

Die Straßenverwaltung hat bereits im Jahre 1923 auch mit Innenteerungen nach dem Kalteinbauverfahren (Äberlimakadam) begonnen, hat die in der Vorkriegszeit ausgeführten Asphaltmakadambeläge (das ist Kalkstein vermahlen mit Bitumen) in mehreren Straßen versuchsweise zur Anwendung gebracht und ist nunmehr daran, auch die Ausführung moderner Straßenbaumethoden, wie Steinschlagbeton, Asphaltbeton (Topeka), Sandasphalt und Makadamisierungen mit Teer oder Bitumen als Bindemittel (Tränk- oder Penetrationsverfahren), Oberflächenbefestigungen mit Teer oder Bitumen in heißem Zustande oder Bitumen (Colas) in kaltem Zustande, in großem Umfange anzuwenden. Alle diese Herstellungsmethoden bedurften erst der Erprobung.

Die Schaffung einer Versuchsanstalt, deren Aufgabe es sein wird, die zur Ausführung moderner Straßenbauten erforderlichen Baustoffe, wie Teer, Bitumen usw., eingehend zu untersuchen, hat sich die Straßenverwaltung ebenfalls sehr angelegen sein lassen. Diese Bemühungen führten schließlich auch zum Erfolge, denn es hat sich an der Technischen Hochschule eine Arbeitsgemeinschaft gebildet, die alle einschlägigen Arbeiten ausführen wird.

Bei den Wohnhausbauten der Gemeinde wurden bereits die Straßenfahrbahnen nach neuen Methoden ausgeführt. In jüngster Zeit wurde auch die Behandlung von Hartschottermakadamstraßen mit Bitumenemulsion (Colas) versucht.

Die vorhandenen makadamisierten Gehsteige wurden in den letzten Jahren in großem Umfange mit Oberflächenteerung versehen.

Um noch ein kurzes Bild von den finanziellen Aufwendungen der Gemeinde Wien in den letzten Jahren für Straßenerhaltungs- und Straßenbauzwecke zu geben, sind in der untenstehenden Tabelle die aufgewendeten Gesamtkosten für die Zeit vom Jahre 1919 bis einschließlich 1925 dargestellt worden.

Gesamtkosten

Jahr	Gesamtkosten K	Jahr	Gesamtkosten K
1919/20	29,710.630	1923	89.558,805.495
1920/21	28,613.833	1924	119.930,912.500
1921/II	56,819.906	1925	S 12,112.073
1922	3.064,641.804	1926	S 14,700.000

Wenn man in Betracht zieht, daß auf einem Gesamtgebiete von rund 27.000 Hektar Stadtfläche mit rund 1512 Kilometer Straßenlänge bei einer angenommenen Straßenbreite von 10 Meter die Projektierung, Durchführung und Überwachung der gesamten Straßenerhaltungs- und Straßenbauarbeiten durch die Organe der Straßenverwaltung besorgt werden müssen, daß jährlich zur Bewältigung der äußerst umfangreichen Bauarbeiten nur die Zeit von Mitte März bis Ende November, das sind 200 Arbeitstage einschließlich Regentage, zur Verfügung steht, dann läßt sich wohl ermessen, daß die Bewältigung aller Arbeiten technischer Natur, neben welchen auch noch eine Unzahl administrativer Arbeiten geleistet werden muß, ganz bedeutende Anforderungen an die Organe der Straßenverwaltung der Gemeinde Wien stellt, die reiche Ortskenntnisse und Erfahrungen voraussetzen, um mitzuhelfen, die Bundeshauptstadt Wien bezüglich ihres Straßenzustandes zu einer vollendeten Großstadt zu machen. Trotz der in den letzten Jahren aufgewendeten stattlichen Summen und der Anpassung aller Kräfte der Straßenbauabteilung waren die vorkriegszeitlichen Unterlassungen und die Kriegsschäden zu groß, als daß es innerhalb 3 oder höchstens $3^1/_2$ Jahren hätte gelingen können, das Straßennetz in einwandfreiem Zustand zu versetzen. Bedenkt man noch dabei, daß die unterirdischen Einbauten in den Straßen Wiens fortgesetzt eines weiteren Ausbaues bedürfen, daß Hunderte von Aufgrabungen in den Straßen den Bestrebungen des Straßenbaues entgegenarbeiten, so erkennt man die Schwierigkeiten, womit die Straßenverwaltung zu kämpfen hat und welche großen Aufgaben ihr noch auf Jahre hinaus erwachsen werden.

Der städtische Fuhrwerksbetrieb

Der städtische Fuhrwerksbetrieb hat im allgemeinen folgenden Wirkungskreis: Die Straßenreinigung und Staubbekämpfung, die Einsammlung und Abfuhr des Hauskehrichtes, die Beförderung von Kranken und die Durchführung von Materialtransporten aller Art für den Gemeindehaushalt. Diesen verschiedenen Aufgaben entsprechend ist der städtische Fuhrwerksbetrieb in mehrere Abteilungen gegliedert:

Der Personalstand des gesamten Betriebes schwankt zwischen 3000 und 3500 Angestellten und Arbeitern. Der Geldbedarf für das Jahr 1926 war mit 24,000.000 Schilling veranschlagt, wovon die Straßenreinigung und Hauskehrichtabfuhr allein rund 19,000.000 Schilling erfordern.

Straßenreinigung

Im Wiener Gemeindegebiete bestehen rund 11,000.000 Quadratmeter Fahrbahnfläche und 4,000.000 Quadratmeter Gehwege, Alleen und dergleichen. Die Länge sämtlicher Straßen beträgt 1100 Kilometer. Die Reinigung der Straßenflächen wird von der Stadtverwaltung besorgt. Es wird hiefür keine besondere Gebühr eingehoben. Von der Reinigung durch die Stadt sind nur die Gehwege der privaten Wohnhäuser während der Wintermonate ausgenommen.

Für die Zwecke der Straßenreinigung sind in Wien 1200 Straßenarbeiter beschäftigt, welche ihre Arbeit unter der Aufsicht von Straßenaufsehern auszuführen haben. Mehrere Straßenaufseher sind einem Beamten unterstellt, welcher seine Weisungen von einer Zentralstelle erhält, die wieder der Direktion des städtischen Fuhrwerksbetriebes untergeordnet ist. In Wien ist somit eine strenge Zentralisierung bereits durchgeführt. Diese hat es auch ermöglicht, die großzügigen Reformen der letzten Jahre in bezug auf Mechanisierung der Straßensäuberung und Verbesserung der Hauskehrichtabfuhr durchführen zu können. Nach dem Umsturz wurde es von Jahr zu Jahr notwendiger, an eine Mechanisierung der Straßenreinigung zu denken, weil einerseits die Auslagen für die Personalbezüge der Straßenkehrer eine enorme Höhe erreichten, andererseits die Arbeit überhaupt aus verschiedenen Gründen besser und rascher von Maschinen auszuführen ist als von Menschen.

Die schon vor dem Kriege vorhandenen Pferdekehrmaschinen kamen nun für den weiteren Betrieb nicht mehr in Betracht, weil die Kosten der Pferdehaltung zu sehr gestiegen waren. Es wurde daher getrachtet, Automobile als Zugmittel für die Kehrmaschinen zu verwenden. Nach umfangreichen mühevollen Versuchen wurde von der eigenen Werkstätte ein Betriebsmittel, der Kehrzug, entworfen und gebaut. Dieser besteht aus einem Motorwagen mit einem 3000 Liter fassenden Wasserkessel und einer Kehrwalze sowie zwei angehängten, eigens konstruierten Kehrmaschinen. Für den Zugwagen wurden bisher Chassis der Automobilfabrik Perl verwendet, bei denen die Kraftübertragung vom Motor auf den Antrieb der für die Vorspritzung nötigen Zentrifugalpumpe leicht möglich ist. Diese gibt das Wasser an eine Brause ab, die so angeordnet ist, daß der vom Zugwagen befahrene Streifen und ein links hievon erforderlicher Straßenteil von vier Meter Breite bespritzt wird. Ziemlich schwierig ist die Frage der Kraftübertragung

Kehrzug

von der Hinterachse auf die rotierende Kehrwalze zu lösen, bei welcher gleichzeitig das Ausweichen der gelenkig aufgehängten Maschinen nach oben, wie das Heben und Senken der Bürstenwalze möglich sein mußte. Die Gemeinde Wien besitzt derzeit 15 Kehrzüge, von welchen zehn ständig im Betriebe sind. In den frostfreien Monaten ist die Kehrmaschinenarbeit während der Nacht angeordnet, weil hiebei die Verkehrsbehinderung nicht zu befürchten ist und die Kehrzüge durch fahrendes oder aufgestelltes Fuhrwerk am wenigsten behindert werden. Die Leistung eines Kehrzuges während einer Nacht in achtstündiger Arbeitszeit beträgt rund 60 Kilometer, was einer Reinigungsfläche von ungefähr 330.000 Quadratmeter pro Zug entspricht. Es ist sonach die von zehn Kehrzügen in jeder Nacht gereinigte Fläche 3,300.000 Quadratmeter, das sind mehr als 50 Prozent aller vorhandenen gepflasterten Straßen. Die Schotterstraßen werden in größeren Zeiträumen mit den vorhandenen Pferdekehrmaschinen gründlich gesäubert. Dies ist hauptsächlich deshalb erforderlich, weil eine Staubbekämpfung während der Sommermonate durch die Bespritzung allein nicht hinreichen würde. Die Bespannung der Kehrmaschinen wird fallweise von Unternehmern beigestellt.

Die Bürsten der Kehrzüge sind aus Piassava hergestellt. Dieses Material ist eine tropische Palmenfaser, welche aus Deutschland bezogen werden muß. Die Abnützung ist infolge des intensiven Betriebes so groß, daß eine Bürste nur etwas mehr als eine Woche gebrauchsfähig bleibt. Das Erfordernis an Piassava

Probefahrt neuer Auto-Sprengwagen

für das Jahr 1926 war mit 50.000 Kilogramm, beziehungsweise 85.000 Schilling veranschlagt. Ein neuer Kehrzug kostet komplett 50.000 Schilling. Für die Bedienung eines solchen sind ein Lenker und drei Mitfahrer erforderlich, während demgegenüber 60 Straßenarbeiter erspart werden. Die von den Kehrzügen in einer Nacht erzeugten Kehrichtstreifen werden in den darauffolgenden Vormittagsstunden von Straßenarbeitern gehäufelt und mit kleinen hölzernen Handkarren auf Sammelplätze geführt und dort entweder in Behälter gesammelt oder vorübergehend offen gelagert. Von diesen Sammelplätzen wird der Straßenkehricht mit Fuhrwerk entweder auf Ableerplätze oder zu Schrebergärten verführt. Die jährlich anfallende Menge von Straßenkehricht ist rund 150.000 Kubikmeter, von welchem ungefähr die Hälfte als Dünger bei Landwirten und Schrebergärten Verwendung findet.

Bezüglich der Schneesäuberung ist zu bemerken, daß die städtischen Straßenbahnen in jenen Straßen, in welchen eine ihrer Linien liegt, die Schneepflugarbeit und das Häufeln des Schnees zu besorgen haben, während die Abfuhr desselben der städtischen Straßenreinigung obliegt. In den übrigen Straßen hat die Straßenreinigung sämtliche Schneearbeiten auszuführen. Für diesen Zweck waren bis zum Jahre 1924 220 Pferdeschneepflüge vorhanden. Mit Rücksicht auf die beabsichtigte vollständige Automobilisierung mußte daran gedacht werden, auch bei den Schneepflügen die Pferde durch ein Automobil zu ersetzen. Am Ende des Winters 1923/24 war es gelungen, einen brauchbaren Schneepflug zusammenzustellen. Die Schneepflugzüge sind nach dem gleichen System wie die Autokehrzüge, das heißt mit zwei Anhängern, gebaut. Derzeit sind 12 Autoschneepflugzüge mit 18 Anhängern für den Betrieb vorhanden.

Da die meisten Abladeplätze für Schnee durch die Regulierung des Donaukanales und des Wienflusses sowie durch das Fortschreiten der Verbauung und durch Errichtung von Schrebergärten weggefallen sind, werden nach Möglichkeit die Kanäle zum Abwurf des Schnees benützt. Es stehen für diesen Zweck eine größere Anzahl von eigens angelegten Einwurfschächten und geeigneten Einsteigschächten zur Verfügung. Der Schnee wird größtenteils mit Handkarren und fallweise auch mit Pferdefuhrwerk, Lastkraftwagen und ausnahmsweise auch mit der Straßenbahn abgeführt.

Vollständig gelöst ist in Wien die Frage der Bespritzung der Straßen durch das Automobil. Es stehen zu diesem Zwecke rund 70 Autosprengwagen zur Verfügung. Der größte Teil derselben ist nach einer einheitlichen Type mit einem Wasserkessel von 5 Kubikmeter und mit einem Gräf und Stift-Fahrgestell mit einem 50-PS.-Motor gebaut. Nach einigen Versuchen, die Sprengbreite durch Einbau von Pumpen zu vergrößern, ist man von dieser Art der Bespritzung abgegangen, weil die Instandhaltung der Pumpeneinrichtung sehr kostspielig war und die Wagen eine unverhältnismäßig große Anzahl von Tagen wegen der notwendigen Reparaturen außer Betrieb gestellt werden mußten. Derzeit sind sämtliche Sprengwagen ohne Druckpumpe und wird mit dem natürlichen Wasserdruck aus dem möglichst hochgelegenen Kessel eine Sprengbreite von 7 bis 9 Meter erzielt. Diese Breite reicht vollständig aus für die aus Verkehrsrücksichten schwer zu umgehende Befahrung der Straßen in beiden Richtungen.

Gewisse Verkehrsflächen, wie breite Straßen und große Plätze, die außerdem stark frequentiert sind, lassen sich am besten mit dem sogenannten Schlauchtrommelkarren bespritzen, mit dem große Wassermengen rasch und sicher auf die Fahrbahnen und Gehwege gebracht werden können. Hiebei kann der Wasserstrahl leicht abgelenkt und wieder auf eine vorher vom Fuhrwerk oder Fußgänger in Anspruch genommene Fläche aufgebracht werden. Weil jedoch bei der Schlauchtrommelbespritzung durch den wuchtigen Wasserstrahl leicht Pflasterschäden eintreten und außerdem die Personalkosten ziemlich hoch sind, wird diese Art der Bespritzung immer mehr eingeschränkt und zur billigeren Bespritzung mit den Autosprengwagen übergegangen.

Außer der Bespritzung wird für die Schotterstraßen als Staubbekämpfungsmittel die Ölung zur Anwendung gebracht. Es werden jährlich rund 2,000.000 Quadratmeter in dieser Weise behandelt. Die Erfolge, die hiebei erzielt wurden, sind sehr zufriedenstellend, weil eine ständige Staubbindung erzielt wird, während die Bespritzung mit Wasser je nach der Witterung nur eine Staubbindung auf durchschnittlich eine Stunde erreichen läßt. Nach den bisherigen Ergebnissen genügt in ungefähr 80 Prozent der Straßen eine einmalige Ölung im Frühjahr, während die restlichen 20 Prozent je nach der Beschaffenheit der Straßendecke und des Verkehres zwei- oder dreimal imprägniert werden müssen.

Hauskehrichtbeseitigung

Die Hauskehrichtabfuhr ist derzeit in einer vollständigen Umwandlung begriffen. Seit dem Jahre 1923 ist das Umschüttsystem nach dem reichsdeutschen Patent Colonia in Einführung begriffen. Die als Hausstandgefäße verwendeten Coloniakübel haben einen Fassungsraum von 90 Liter, der erfahrungsgemäß für die Aufnahme des Kehrichtes von 5 bis 7 Parteien ausreicht. Die Coloniagefäße sind oben vierkantig und unten rund ausgeführt, oben mit einem schwenkbaren Deckel abgeschlossen, der durch einen eigenen Mechanismus in der Schlußstellung einschnappt und festgehalten wird. Die Kübel werden in den Häusern mit einer eigenen konsolartigen Vorrichtung in einem Abstande von ungefähr 15 Zentimetern vom Boden aufgehängt, so daß für das Auskehren der etwa daneben gefallenen Kehrichtmenge der nötige Platz vorhanden ist. Diese Aufhängung hat auch eine Schonung des Gefäßbodens zur Folge. Schließlich ist sie auch deshalb nötig, weil sonst die leeren Kübel keinen Halt hätten und schwer geöffnet werden könnten.

Kehrichttonnen, System Colonia

Die Sammelwagen, von denen je zwei zu einem Zug vereinigt sind, mußten aus wirtschaftlichen Gründen einen möglichst großen Fassungsraum erhalten. Da der Abstand der oberen Kante von der Straßenfläche

wegen des Einleerens der Gefäße begrenzt war, mußten die Wagenkasten unter Einhaltung der Maximalbreite und Länge so tief als möglich herabgeführt werden. Hiedurch war ein Kippen nach der Seite und nach rückwärts nicht leicht möglich und wurde daher die Bodenentleerung gewählt. Hiezu war die Errichtung eigener Umleerstationen auf den Ablagerungsplätzen erforderlich.

Die Gesamtlänge des Sammelzuges, der rund 12 Kubikmeter Kehricht aufnimmt, ist etwas mehr als 17 Meter. Die Kasten der Sammelwagen sind aus Eisenblech hergestellt. An der oberen Seite sind in zwei Reihen die Einschüttöffnungen nach dem Patente Colonia angebracht, welche ein vollständig staubfreies Einleeren der Gefäße in den Wagen gestatten. Auf den Ableerplätzen sind einfache Vorrichtungen für die Umfüllung des Kehrichtes in eigene Kehrichtwagen mit sehr breiten und kleinen Rädern, die es ermöglichen, den Kehricht auf frisch angeschüttetem Terrain zu verführen. Der Boden der letztgenannten Wagen ist in Form eines Satteldaches angelegt. Seine Entleerung erfolgt mittels Seitenklappen. Ein aus zwei solchen Wagen bestehender Zug wird durch einen Raupenschlepper von 50 Pferdekräften mit Leichtigkeit über alle Unebenheiten befördert. Die Sammelwagen und die auf den Ableerplätzen notwendigen Wagen wurden von der eigenen Werkstätte des Betriebes konstruiert und zum Teil selbst gebaut. Für den wesentlich schwierigeren Betrieb der Kehrichteinsammlung nach dem neuen System mußte im Rahmen des städtischen Fuhrwerksbetriebes eine eigene Organisation geschaffen werden. Ihr obliegt sowohl die Betriebsführung als auch die Evidenzhaltung der Gefäße. Die Gefäße werden womöglich zweimal im Jahre gewaschen und erforderlichenfalls repariert.

Kehrichteinsammlung, System Colonia

Mit der Einführung des neuen Systems wurde am 27. September 1923 im II. Bezirk begonnen und soll dasselbe bis Ende 1927 in ganz Wien eingeführt sein. Die Gesamtkosten werden sich beiläufig auf 9,000.000 Schilling belaufen. Eine Beitragsleistung seitens der Hausbesitzer oder Parteien ist nicht geplant. Für die Kehrichtabfuhr hebt die Gemeinde Wien von den Wohnparteien oder Hausbesitzern ebenfalls keine Gebühr ein, nur für die Abfuhr der Abfälle aus gewerblichen oder anderen Betrieben sind die auflaufenden Selbstkosten zu vergüten. Der Hauskehricht wird nach der Einsammlung durch Ablagerung auf anderweitig nicht verwendbaren, tief gelegenen Gründen beseitigt und kommen hiefür ausgebeutete Sandgruben oder stillgelegte Ziegelwerke in Betracht. Die Frage der Kehrichtverbrennung wurde schon öfter geprüft. Sie ist jedoch nur bei gewissen Kohlenpreisen wettbewerbsfähig und auch vom Bedarfe an Baustoffen, die aus der Schlacke hergestellt sind, abhängig. Die Erbauung einer Verbrennungsanstalt würde derzeit so große Kapitalien erfordern, daß die Verzinsung und Abschreibung derselben den Betrieb der Anlage auch in Zukunft sehr belasten würde. Da außerdem die von der Gemeinde derzeit verwendeten Ableerplätze noch für lange Zeit genug Raum bieten, ist jedenfalls die Frage der Kehrichtverbrennung für Wien eine nicht sehr dringende.

Die Aussortierung des auf den Ableerplätzen zur Anschüttung gelangenden Hauskehrichtes hat ein Unternehmer gepachtet, welcher der Gemeinde Wien hiefür einen Jahresbetrag von rund 80.000 Schilling bezahlt.

Lastkraftwagenbetrieb

Der städtische Lastkraftwagenbetrieb in seiner jetzigen Gestalt ist eine Gründung der Nachkriegszeit. Die wenigen vor dem Kriege vorhandenen Lastwagen und einige Sprengwagen wurden Opfer des Krieges.

Den Grundstock zum derzeitigen Betrieb bildeten 90 aus der Sachdemobilisierung übernommene Kraftwagen. Doch war nur ein Teil davon noch in einem solchen Zustande, daß sich eine Allgemeinreparatur lohnte. Mit diesen Wagen wurden vor allem in den drei ersten Jahren die Lebensmitteltransporte für die verschiedenen Hilfsaktionen durchgeführt. Im Jahre 1919 kamen einige Neuerwerbungen hinzu, die aber, weil noch zum großen Teile aus Kriegsmaterial bestehend, nicht viel höher zu werten waren als die reparierten Kriegswagen. In den Jahren 1921 und 1922 — der Zeit der Kohlenknappheit — wurden umfangreiche Holztransporte, teils für eigene Zwecke der Gemeinde, teils für private Auftraggeber, besorgt. Zu diesem Zeitpunkte war es auch, wo die Wichtigkeit des Kraftwagentransportes gegenüber der Bahn für leicht verderbliche, oder durch das oftmalige Umladen leidende Güter des Lebensbedarfes erkannt wurde. Namentlich für die Überland-Bierverfrachtung, die der Fuhrwerksbetrieb seinerzeit für das städtische Brauhaus besorgte, begann der schwere Kraftwagenzug seine Überlegenheit zu zeigen, besonders auch deshalb, weil in der Zeit schwer durchzuführender Investitionen für das Faßgeschirr sowie des Rohmaterialmangels der Kraftzug durch das rasche Umsetzen des Bieres — ohne lange Zwischenlagerungen auf der Bahn — sowie die sofortige Rückfuhr leeren Gebindes sofort den Faßmangel beseitigte.

Kehrichtumfüllstation in Hernals

Im Jahre 1922 setzte im Lastkraftwagenbetrieb die Reorganisation hinsichtlich wirtschaftlicher Betriebsführung und Personalverwendung ein, die erst die Heranziehung des Betriebes zu den großen Aufgaben der Straßenpflege ermöglichte. Der auf kaufmännischer Grundlage geführte Betrieb bekam das Wiedererstehen leistungsfähiger privater Fuhrbetriebe sowie die auch dort einsetzende Automobilisierung zu spüren und war daher gezwungen, vorgenannte Intensivierung in allen Belangen durchzuführen. Durch Heranziehung der Hauptwerkstätte, die bis dahin wenig in Anspruch genommen war — Generalreparaturen wurden früher hauptsächlich durch Unternehmer bewerkstelligt — wurde der vorhandene Fahrpark einmal gründlich, und zwar nach den besonderen Betriebsbedürfnissen, durchrepariert, und, wie sich später zeigte, mit sehr gutem Erfolg. Die hiedurch einsetzende Intensivierung und Ausgestaltung der Hauptwerkstätte zu großer Leistungsfähigkeit befähigte sie auch zur Durchführung der großen Aufgaben, die die Automobilisierung der Straßenpflege an sie stellte.

Im Jahre 1922 wurden die ersten 12 auf vorhandenen Fahrgestellen aufgebauten Sprengwagen herausgebracht, woran sich im Herbst der erste Kraftkehrzug schloß, der eine eigene Konstruktion der Hauptwerkstätte darstellt. Die guten Erfolge dieser Fahrzeuge sowie die inzwischen zur Wirkung gelangten Intensivisierungshandlungen wiesen nunmehr den Weg für die großzügige Automobilisierung aller Gebiete der bisherigen Tätigkeit des Pferdefuhrwerksbetriebes. Um die Wirtschaftlichkeit der Hauskehrichtabfuhr durch Kraftwagen mit ihrer besonderen Betriebsart dem Fahren von Haus zu Haus — die beim ersten Anblick für die Kraftwagen nicht geeignet scheint, zu studieren, wurden plachengedeckte Züge in einigen Bezirken in Betrieb gesetzt. Schon diese zeigten namhafte Ersparnisse gegenüber dem Pferdebetrieb.

Im Rahmen des großen Investitionsprogrammes der Gemeinde Wien für das Jahr 1923 wurden nun die ersten bedeutenderen Neuanschaffungen an Wagen getätigt. 58 neuzeitlich ausgeführte Sprengwagen wurden vom Juni 1923 an nach und nach in Betrieb gesetzt und im September konnten bereits die ersten nach staubfreiem Einleersystem arbeitenden Hauskehrichtsammelwagen in Dienst gestellt werden. Auch diese stellen eigene Konstruktion und Ausführung der Hauptwerkstätte dar. Inzwischen wurde die maschinelle Straßenreinigung vollständig ausgebaut, so daß alle gepflasterten Straßen und fallweise — besonders vor Ölungen — auch ein Teil der Makadamstraßen durch Kraftkehrzüge gesäubert werden. Dies geschieht bei Nacht, so daß die Belästigung der Bevölkerung wegfällt, der Verkehr nicht gestört wird und eine gute Reinigungsarbeit erreicht wird. In rascher Aufeinanderfolge wurde nun die Hauskehrichtabfuhr ausgebaut, die Räumung der Senkgruben durch Kraftpumpen eingeführt, die Ölung der Straßen durch Kraftölsprengwagen beschleunigt, der Gütertransport durch Einstellung neuer Lastzüge intensiviert und auch die der automobilen Betätigung am meisten Widerstand entgegensetzende Schneereinigung und Bestreuung der Straßen mit Sand erfolgreich in den Betrieb aufgenommen.

Die Abfuhr von Schüttgütern wurde durch Einstellung von Schnellentladewagen (Kippern) beschleunigt, deren letzte Type, motorisch betätigt, in Konstruktion und Ausführung der Hauptwerkstätte entstammt. Für zahlreiche Betriebe, die bisher leichtes Pferdefuhrwerk verwendeten, wurden, mit den neuesten technischen Einrichtungen versehene Schnellastwagen eingestellt. Selbstverständlich machten alle diese neuen Fahrzeuge Betriebsverbesserungen notwendig und verlangten diese auch Spezialhilfsfahrzeuge für schadhafte Wagen, und zwar Krankenwagen und Transportwagen, die wieder in der eigenen Werkstätte entworfen und ausgeführt wurden.

So ist der nach dem Kriege mit wenigen alten Kriegsfahrzeugen gegründete Lastkraftwagenbetrieb in wenigen Jahren zu einem der ersten städtischen Kraftwagenbetriebe herangewachsen und genießt als solcher einen Ruf, der ihm in ununterbrochener Aufeinanderfolge Studienbesuche von allen bedeutenderen Städteverwaltungen des Kontinents eingebracht hat. Er besitzt derzeit 245 Kraftwagen und 254 Anhängerfahrzeuge, die sich auf die einzelnen Betätigungsgebiete wie folgt verteilen:

78 Schwerlastzüge (7 bis 10 Tonnen Nutzlast, hievon 12 Schnellentlader), 11 Schnellastwagen, 15 Kehrmaschinenzüge, 48 Hauskehrichtsammelzüge, 4 Straßenkehrichtsammelzüge, 3 Hauskehrichtzüge (Übergangssystem), 66 Wassersprengwagen, 3 Ölsprengwagen, 5 Latrinenwagen, 9 Schleppzüge mit Raupenkettenantrieb, 1 Sandstreuwagen, 1 Kanalkranwagen, 1 Hilfskranwagen. Von Spezialanhängern sind zu erwähnen: 1 Transportwagen für Raupenschlepper, 2 Langholzwagen und 18 Schneepflüge.

Der Lastkraftwagenbetrieb ist aber noch in weiterem Ausbau und laufen ständig Aufträge auf neue Wagen. Die Automobilisierung dürfte im Jahre 1927 mit einem Stand von rund 285 Triebwagen und 300 Anhängefahrzeugen beendet sein. Bemerkt soll hier werden, daß der Lastkraftwagenbetrieb nur Wagen der heimischen Automobilfabriken führt. Was die Tätigkeit der Hauptwerkstätte anlangt, so bildet sie keineswegs eine Konkurrenz für die Industrie. Jeder Großfahrbetrieb muß seine eigene Reparaturwerkstätte haben, da seine Schlagfertigkeit von den raschen und seinen besonderen Bedürfnissen entsprechenden Arbeiten derselben abhängig ist. Wenn davon die Rede war, daß die Hauptwerkstätte auch in Neuerzeugungen arbeitet, so ist dies wieder, wie auch wiederholt anerkannt, keine Konkurrenz der Industrie. Bei der Neuerzeugung in der Hauptwerkstätte handelt es sich immer nur um die Herstellung von Fahrzeugen eigener Konstruktion oder Teilen derselben, die während ihres Aufbaues laufend immer wieder in ihren Einzelheiten im engsten Zusammenarbeiten des Konstrukteurs mit dem Fahrbetriebsfachmann begutachtet und erprobt werden mußten, eine Notwendigkeit, die bei Herstellung dieser Spezialwagen durch Fabriken Unsummen von Geld und Zeit verschlungen und es dem Betriebe nicht ermöglicht hätte, in dreieinhalb Jahren so zahlreiche Neukonstruktionen zu erlangen und in Betrieb zu setzen. Die Hauptwerkstätte arbeitet mit einem Gesamtpersonalstand von 93 Mann, der Fahrbetrieb mit einem solchen von rund 220, wozu beiläufig 110 Mann Saisonpersonal kommen.

Der Fahrbetriebführung stehen fünf Garagen zur Verfügung, von welchen zwei große in den letzten zwei Jahren erbaut und mit Hallen von 40, beziehungsweise 35 Meter Dachspannweite und 80, beziehungsweise 100 Meter Länge ausgestattet sind. Eine weitere im Bau befindliche Großgarage wird eine Hallenfläche von 5600 Quadratmeter haben.

Die Betriebführung erfolgt von der im neuen Amtshause, I., Ebendorferstraße 1, untergebrachten Betriebsleitung aus, wo durch eine Geschäftsstelle die Übernahme der Fahrtenbestellungen und deren zweckmäßige Verteilung auf die günstigst gelegene Garage besorgt wird, wo alle Leistungs- und Verbrauchszahlen betriebstechnisch und statistisch sowie rechnungsmäßig verarbeitet werden und alle Anforderungen der Garageleitungen überprüft und durch Hinausgabe der Bestellungen erledigt werden.

Der Tätigkeitsumfang des Lastkraftwagenbetriebes ist ein stets wachsender. Er umfaßt außer den schon aus der Fahrzeugbenennung hervorgehenden Leistungen für die Straßenpflege und für den Kanalbetrieb noch einen ausgebreiteten Frachtbetrieb, der die Verführung von Baumaterialien für die städtischen Bauten, Lebensmittel, Brenn- und sonstigen Betriebsmaterialien für die vielen Anstalten der Gemeinde besorgt; außerdem werden die meisten Ämter und Betriebe der Gemeinde ausschließlich und

die übrigen mit eigenem Fahrpark ausgestatteten, ergänzungsweise vom Lastkraftwagenbetrieb mit Fahrbetriebsmitteln versorgt.

So hat die Gemeinde Wien mit ihren in diesem Betrieb in den letzten drei Jahren angelegten großen Investitionen nicht nur den Arbeitern der einschlägigen Industrien vielfältige Arbeitsgelegenheiten verschafft, sondern auch hiemit einen Betrieb geschaffen, der ihr weit über die Grenzen hinaus den Ruf, in kurzer Zeit auf diesem Gebiet Vorbildliches geleistet zu haben, eingebracht hat.

Sanitätsbetrieb und Personenkraftwagenbetrieb

Seit der im Jahre 1922 durchgeführten Reorganisation des städtischen Sanitätsbetriebes wurden keine nennenswerten Änderungen vorgenommen. Die vier Sanitätsstationen der Gemeinde Wien dienen zur Ausführung der Transporte von Kranken in Spitäler sowie der Leichen in Beisetzorte oder zur Obduktion. Zum Teile sind diese Stationen Zentralstellen für die Vornahme der Wohnungs- und Effektendesinfektion nach ansteckenden Krankheiten. Die Sanitätsstationen sind in Wien folgendermaßen eingeteilt: Im X., XIV., XVII. und XX. Bezirke je eine Station. Der gesamte Krankentransport und Desinfektionsfahrdienst wird mit Kraftfahrzeugen modernster Konstruktion bewerkstelligt. Hervorzuheben ist die Einrichtung und Innenausstattung der Fahrzeuge, die sämtlich mit Zinkblech fugenlos ausgekleidet, leicht und gründlich desinfizierbar und bei Krankentransportautomobile mit seitlicher Einlagerung der Kranken versehen sind.

Zu Beginn des laufenden Jahres war der Stand des Kraftwagenparkes folgender:

26 Krankentransportautomobile, 6 Leichentransportautomobile, 5 Desinfektionsautomobile, 1 Rüst- und Gerätewagen und 1 Schnellastwagen; für den Notfall werden noch 38 Pferdewagen bereit gehalten.

Beim Eintritt einer Epidemie wird die Sanitätsstation im X. Bezirk für den sonstigen Dienst gesperrt und dient dann nur für die Bekämpfung der Seuche. Der Personalstand beträgt derzeit 124 Personen.

Der städtische Sanitätsbetrieb besorgt mit 37 modernen Sanitätskraftwagen jährlich die Beförderung von über 30.000 Kranken und 3000 Leichen sowie für die Transporte von rund 7000 Desinfektionen, das sind zusammen rund 40.000 Fälle mit mehr als 500.000 Kilometer Fahrtleistung pro Jahr.

Auf Grund einer im März 1923 zwischen der Gemeinde Wien und der Freiwilligen Rettungsgesellschaft getroffenen Vereinbarung hat der Sanitätsbetrieb bei großen Unfällen der Wiener Freiwilligen Rettungsgesellschaft zehn Krankentransportautomobile samt kompletter Ausrüstung zur Verfügung zu stellen.

Der mit dem Sanitätsbetrieb unter der gleichen Leitung stehende Personenkraftwagenbetrieb hat die Wagen für die Dienststellen der Hoheitsverwaltung beizustellen. Um den Betrieb, der früher zersplittert war, zu konzentrieren, wurde die ehemalige Gardereitschule, VII., Lerchenfelderstraße 1, zu einer Zentralkraftwagengarage für die Personenwagen umgebaut. Von dieser aus wird nunmehr der ganze Betrieb geführt.

Kanalisationswesen

Der größte Teil des Stadtgebietes wird durch ein ausgedehntes unterirdisches Kanalnetz entwässert, das nach dem Mischsystem die Regen- und Brauchwässer gemeinsam abführt. Diesen Entwässerungsanlagen dient der Donaustrom, beziehungsweise der Donaukanal im unverbauten Gebiet als Vorflut. Nur in einem kleinen Gebiete, Hetzendorf und Altmannsdorf, im Süden der Stadt kommt das Trennsystem zur Anwendung.

Die Kanalisierung der Stadt kann bis auf das vierzehnte Jahrhundert zurück verfolgt werden. Eine Gedenktafel aus dem Jahre 1388, die im Hause I., Brandstätte 2, angebracht war, beweist den Bestand von Unratskanälen zu dieser Zeit. Einem Plane aus dem Jahre 1739 ist zu entnehmen, daß die innerhalb der Basteien gelegene Stadt, das Gebiet der heutigen „Inneren Stadt", fast vollständig kanalisiert war. Die Abwässer ergossen sich damals in den das Stadtgebiet durchziehenden Donauarm, dem jetzigen Donaukanal. Die in den angrenzenden Vororten der Stadt entstandenen Kanäle wurden in die, in den Taleinschnitten des gegen Wien abfallenden Gebirges verlaufenden Bäche eingeleitet. Das Einleiten der Kanäle in die offenen Gerinne des Schreiberbaches, Nesselbaches, Krottenbaches, Alsbaches, Währingerbaches und des Wienflusses hatte arge sanitäre Übelstände und Schäden für die Gesundheit der Bevölkerung zur Folge. Nach dem Ausbruch der Cholera im Jahre 1832 wurden zu beiden Seiten des Wienflusses Sammelkanäle erbaut und ist seither das Gerinne des Wienflusses nur mehr durch die bei größerem Regen wirkenden Regenauslässe mit dem Kanalnetz in Verbindung. Um die Mitte des vorigen Jahrhunderts wurden die offenen Gerinne innerhalb des Gebietes des damaligen Linienwalles ganz oder streckenweise eingewölbt und es sind diese Bäche nunmehr mit reichlichem Wasser versehene Sammelkanäle für die zugehörigen Gebiete geworden.

Die Stadterweiterung im Jahre 1857 bedingte auch auf dem Gebiete des Kanalisationswesens eine rege Bautätigkeit. Infolge der günstigen Geländeverhältnisse und der die Stadt durchziehenden natürlichen Gerinne hat sich von selbst ein den damaligen Anforderungen im großen und ganzen entsprechendes Kanalnetz gebildet. Dessen Entwicklung erfolgte jedoch in den damals unter getrennter Verwaltung stehenden angrenzenden Vorortegemeinden nicht nach einheitlichen Grundsätzen. Noch immer flossen die Abwässer in den nunmehr eingewölbten Bachkanälen und sonstigen Sammelkanälen dem Donauarm zu und verunreinigten diesen bis über die in gesundheitlicher Beziehung zulässigen Grenze. Bei Hochwasser im Strome stauten sich die Abwässer vom Donauarm bis tief in das Stadtgebiet. Erst durch die Vereinigung der Vororte mit Wien zu einer Gemeinde im Jahre 1892 und die bedeutenden Bauten der Kommission für Verkehrsanlagen, die den Bau der Stadtbahn, die Wienflußregulierung und die Umwandlung des Donaukanales in einen Flußlauf mit festgelegten Wasserspiegelhöhen umfaßten, wurden die Grundlagen für den Bau der Hauptsammelkanäle geschaffen. Diese haben die Aufgabe, die gesamten Abwässer zu beiden Seiten des Donaukanales aufzunehmen. Der rechte Hauptsammelkanal ist 12·4 Kilometer lang und reicht vom Nußdorferplatz bis ein Kilometer unterhalb der Ostbahnbrücke. Die Verlängerung des rechten Hauptsammelkanales bis zur Einmündung in den Donaustrom ist in Aussicht genommen. Der linke Hauptsammelkanal führt von der Brigittenau bis zur Ostbahnbrücke und ist sieben Kilometer lang. Es ist beabsichtigt, den linken Hauptsammelkanal unterhalb der Ostbahnbrücke mittels eines unter der Sohle des Donaukanales zu legenden Dükers in den rechten Hauptsammelkanal einzuleiten. Der rechte Hauptsammelkanal hat in seiner untersten Strecke einen Lichtquerschnitt von 9·50 Meter Breite und 4·85 Meter Höhe. Aber selbst die bedeutenden Lichtquerschnitte der beiden Hauptsammelkanäle, deren Unterbringung innerhalb der gegebenen Straßen technische Schwierigkeiten geboten hat, genügen nicht, um bei Sturzregen sämtliche Abwässer ableiten zu können. Eine Entlastung der Kanäle wird durch an geeigneten Stellen, meist bei der Einmündungsstelle der Bachkanäle, angeordnete Regenauslaßkammern bewirkt. Diese treten in Tätigkeit, sobald das Brauchwasser durch die hinzutretenden Regenwässer eine vierfache Verdünnung erfahren hat und führen das überfallende Wasser dem Donaukanal zu. Die Gefälle der Kanäle sind im allgemeinen sehr günstig und genügen bei der reichlichen Wasserspülung zur Fortschaffung der eingebrachten Schmutzstoffe mit einer Geschwindigkeit von durchschnittlich 0·70 Metern.

Die Erbauung der Hauptsammelkanäle führte zu einschneidenden Verbesserungen und Umänderungen der Kanalisierung. Die Verlängerung der Einwölbung der Bäche machte besondere Fortschritte. So wurde der Lainzerbach bis zum Tiergarten, der Marienbach bis zum Hubertushof, der Ameisbach bis zum Steinhof, der Roterdbach, Ottakringerbach, Währingerbach, Dürwaringgraben und Krottenbach bis weit in die spärlich bewohnten Gebiete und der Nesselbach bis zum Gute Kobenzl eingewölbt. Durch einige neue Parallelkanäle zu einzelnen dieser Hauptabflußstränge wurden die bei Regen abfließenden Wässer zur Verteilung gebracht. Zahlreiche schadhafte oder seicht liegende Ziegelkanäle wurden durch tiefer liegende Betonkanäle ersetzt, wodurch gleichzeitig eine Absenkung des Grundwassers erzielt wurde. Diese Ausgestaltungen und Verbesserungen des Kanalnetzes wurden durch den Kriegsausbruch fast ganz unterbrochen.

Zu Ende des Jahres 1925 bestand das Wiener Kanalnetz aus 751.806 Meter Betonkanälen, 196.688 Meter Ziegelkanälen und 15.195 Meter Rohrkanälen und hatte daher zusammen eine Länge von 963.689 Metern. Während früher die Kanäle aus Ziegelmauerwerk hergestellt wurden, gelangt seit dem Jahre 1882 Beton zur Anwendung. Da jedoch auch der aus Portlandzement erzeugte Kanalbeton selbst von verdünnten Säuren angegriffen wird und die vom Kanalwasser mitgeführten Sinkstoffe, wie Schotter, Sand und Asche, die Sohle der Kanäle abscheuern, wird diese samt dem unmittelbar anschließenden unteren Teil der Wände seit dem Jahre 1901 mit Steinzeugsohlenschalen und Wandplatten verkleidet. Bei Bach- und Sammelkanälen wird diese Verkleidung mit Klinkerziegeln ausgeführt. Auch mit der Verwendung von Keramitsteinen wurden gute Erfahrungen gemacht.

Dem Kanalnetz werden die Abwässer der Grundstücke und Häuser durch die Hauskanäle zugeführt. Der Hauskanal bildet in seiner ganzen Ausdehnung, sowohl im Innern des Hauses als auch in der Strecke vom Hause bis zur Einmündung in den Straßenkanal, einen Bestandteil des Hauses. Die Hauskanäle der Stadt haben eine Gesamtlänge von 1,631.121 Metern, wovon 1,203.658 Meter Rohrleitungen und 427.463 Meter Ziegelkanäle sind. Die Ziegelkanäle lassen mit wenigen Ausnahmen in bezug auf Querschnitt, Gefälle und Bauzustand viel zu wünschen übrig. Aus hygienischen und Betriebsrücksichten wäre die vor dem Kriege versäumte Umwandlung aller Hauskanäle aus Ziegelmauerwerk in Rohrleitungen anzustreben.

Das Betonmischungsverhältnis für letztere von 1:6 wurde im Jahre 1917 mit 1:8 festgesetzt. Der Baustoffmangel der Nachkriegszeit führte zur Überprüfung der verwendeten Betonkanalquerschnitte. Die Untersuchung ergab, daß bei normaler Beanspruchung und gutem Untergrund das Mischungsverhältnis auf 1:10 herabgesetzt und eine Verminderung der Stärke der Kanalleibungen um zwei Zentimeter ohne Schädigung der Sicherheit eintreten kann, um so mehr als die Proben des Portlandzementbetons ein stetiges Anwachsen der Festigkeit ergaben.

Bei der Berechnung der Lichtquerschnitte der Kanäle wird eine Abwassermenge für den Kopf und Tag von 90 Liter angenommen, wovon die Hälfte in zehn Stunden an die Kanäle abgegeben wird. Als

Regenabflußmenge wird im sehr eng verbauten Stadtkern eine Regenintensität von 125 Sekundenliter auf das Hektar und einer halbstündigen Regendauer, im übrigen Gebiet 100 Sekundenliter auf das Hektar und von 20 Minuten Regendauer der Berechnung zugrunde gelegt, wobei je nach Art der Verbauung ein Abflußkoeffizient von 0·80 bis 0·20 zur Anwendung gelangt. Außerdem wird bei größeren Niederschlagsgebieten die „Verzögerung im Abfluß" berücksichtigt.

Seit der Einverleibung der Vororte, die ein Anwachsen der Kanallänge von 277 Kilometer auf 470 Kilometer durch die Übernahme der Vorortekanäle mit sich brachte, wurde stetig an dem Umbau zu Betonkanälen gearbeitet. Vom Jahre 1892 bis 1914 wurden 171.084 Meter Ziegelkanäle umgebaut, sohin durchschnittlich im Jahre 7438 Meter. Mit dem Jahre 1914 trat eine Verminderung der Umbautätigkeit ein. Im Jahre 1921 wurde sie wieder im verstärkten Maße aufgenommen und erreichte der im Jahre 1925 durchgeführte Umbau eine Länge von 8986 Metern, was den Jahresdurchschnitt der Vorkriegszeit bedeutend überschreitet. Nachdem für das Jahr 1926 ein Umbau in gleich vergrößertem Maße vorgesehen ist, dürften bei Beibehaltung dieser Umbautätigkeit in absehbarer Zeit die alten, wasserdurchlässigen Ziegelkanäle, deren Räumung an die Arbeitskräfte und Geräte bedeutende Anforderungen stellt, aus dem Kanalnetz ausgeschieden sein. Der Zustand der aus Ziegelmauerwerk hergestellten Bacheinwölbungen ist durch die reichliche Wasserführung, die eine bedeutende Verdünnung der Abwässer mit sich bringt, im allgemeinen ein guter. Die Geschiebeführung dieser Kanäle scheuert jedoch ihre Sohle stark ab, so daß ständig an Sohlenrekonstruktionen in Bachkanälen gearbeitet werden muß, wobei gegebenenfalls Ziegel gegen Klinker ausgetauscht werden. Seit dem Jahre 1920 wurden 7302 Meter Klinkersohle, davon im Jahre 1925 3323 Meter, eingebracht. Die Bachkanäle werden durch entsprechende bauliche Maßnahmen noch eine Reihe von Jahren erhalten bleiben können. Einen besonderen Querschnitt hat der im Jahre 1840 erbaute Alsbachkanal. Das sehr flache, wenig überschüttete Ziegelgewölbe in der Alserbachstraße hat im Laufe der Jahre insbesondere unter der Einwirkung der von den modernen Verkehrsmitteln ausgehenden Belastungen sehr gelitten. Nachdem schon im Jahre 1916 ein Teil des Gewölbes erneuert werden mußte, wurden in den Jahren 1923/24 und 1925/26 gegen 100 Meter Ziegelgewölbe durch ein Betoneisengewölbe ersetzt. Die bedeutenden Ausmaße des Querschnittes und die bei Regen hochgehenden Abwassermengen erschwerten diese Arbeiten in hohem Maße.

Im Winter 1925/26 wurde zur Rekonstruktion der übrigen Alsbachkanalstrecke in der Alserbachstraße von Innen aus zum erstenmal im Wiener Kanalbau das Wolfsholz- und Torkretverfahren angewendet. In die in das Gewölbe 40 bis 50 Zentimeter tief in einen Meter Entfernung im Geviert gebohrten Löcher wurde zur Ausspülung der leeren Ziegelfugen Druckwasser eingeführt, sodann Ankereisen eingesetzt und Zementmörtel eingepreßt. Das Gewölbe wurde nunmehr auf sechs Zentimeter abgestemmt und nach Auskratzen und Ausspülen der Ziegelfugen die Rundeisenbewehrung der Torkretschale an den Ankereisen am Gewölbe befestigt. Hierauf wurde der Torkretbeton von sechs Zentimeter Stärke aufgebracht. Dadurch wurde erreicht, daß diese eisenbewährte Torkretschale mit dem gesamten Mauerwerkskörper in festen Verband kommt und eine wesentliche Erhöhung seiner Tragfähigkeit zu gewärtigen ist. Diese Rekonstruktion erstreckte sich auf eine Länge von 515 Metern. Derartige Rekonstruktionsarbeiten sind auch bei anderen Bacheinwölbungen in Aussicht genommen.

Die vor dem Kriege rege Bautätigkeit auf dem Gebiete der Kanalneubauten hat sich durch die geringe private Bautätigkeit vermindert. Die Siedlungen mit großen Gärten haben die Erbauung von Kanälen vielfach entbehrlich gemacht, da die Fäkalien auf den Grundstücken selbst verwertet werden und die Abführung der Regenwässer in die offenen Gerinne der Umgebung angestrebt wurde. Zur Entwässerung der umfangreichen Volkswohnhausbauten wurden bisher insgesamt 7383 Meter Hauptunratskanäle, davon im Jahre 1925 3484 Meter, hergestellt.

Nicht abgeschlossen ist die Kanalisierung des nach der Einverleibung mit Wien sich rasch entwickelnden XXI. Bezirkes. Das Gebiet am linken Ufer der Donau ist durch einen Hochwasserschutzdamm gegen die Hochwässer des Donaustromes gesichert. Das natürliche Gelände liegt bis drei Meter tiefer als die Dammkrone. Der Floridsdorfer Sammelkanal, der bei der Floridsdorfer Brücke in den Donaustrom einmündet, der Donaufelder Sammelkanal, der 400 Meter oberhalb der Stadlauer Brücke in den Donaustrom eingeleitet ist, sowie der Sammler für das Gebiet Kaisermühlen, der gleichfalls in die Donau entwässert, führen bei Wasserständen bis 1·70 Meter über örtlich Null ihre Abwässer unmittelbar dem Strome zu. Bei höheren Wasserständen werden diese Kanäle an der Kreuzung mit dem Hochwasserschutzdamm durch Schleusen abgeschlossen. Abwasserhebewerke an diesen Stellen mit mechanisch angetriebenen Zentrifugalpumpen vermitteln bei Hochwasser die Aufrechthaltung der Kanalisation und pumpen die Abwässer über den Schutzdamm in den Strom. Die in den Jahren 1887 und 1905 erbauten Sammler Floridsdorf und Donaufeld sind im Laufe der Jahre durch die Entwicklung der Industrie in diesen Gebieten bis nahe an die Grenze der Leistungsfähigkeit beansprucht. Bereits im Jahre 1914 hat die Stadtverwaltung den Bau des zweiten Floridsdorfer Sammelkanals beschlossen. Er mündet 700 Meter unterhalb der Stadlauer Brücke in den Strom und soll in seinem Verlaufe die Abwässer der Gemeinden Stadlau, Hirschstetten, Kagran, Leopoldau, Groß-Jedlersdorf und Strebersdorf aufnehmen. Dieser Bau

wurde im Jahre 1914 als Notstandsbau begonnen. Infolge der schwierigen Verhältnisse während der Nachkriegszeit wurden im Jahre 1920 die Bauarbeiten an den in Angriff genommenen und unvollendeten Teilstrecken eingestellt. Der nächst dem Hochwasserdamm geplante Abwasserhebewerksbau wurde nicht begonnen. Hingegen wurde im Jahre 1925/26 die Erweiterung des Hebewerkes Kaisermühlen durch Aufstellung einer 300 Liter pro Sekunde leistenden Zentrifugalpumpe samt Druckrohrleitungen bei gleichzeitiger Umstellung vom Kraftgas- auf elektrischen Antrieb durchgeführt, nachdem es sich in den letzten Jahren gezeigt hat, daß sich in Kaisermühlen die Abwassermengen sowohl durch Wohnhausbauten der Gemeinde Wien als auch durch Ausbau und Betriebserweiterungen der Industrien derart vergrößerten, daß mit der vorhandenen Leistung des Abwasserhebewerkes das Auslangen nicht mehr gefunden werden konnte. Die weitere Entwicklung Wiens, insbesondere dieses Gebietes am linken Stromufer, wird das Schicksal des bedeutenden Entwurfes für den Bau des zweiten Floridsdorfer Sammelkanales entscheiden. Die Zukunft wird zeigen, ob und in welchem Umfange dieser Bau auszuführen sein wird. Das gleiche gilt für den für das Gebiet Aspern vorgesehenen dritten Floridsdorfer Sammelkanal.

Ein Teilgebiet der Stadt, Kaiser-Ebersdorf sowie das tiefliegende Gebiet der Simmeringer Haide am rechten Ufer des Donaukanales, ist durch einen Hochwasserschutzdamm gegen Überflutung gesichert. Dieses Gebiet wurde durch den Kaiser-Ebersdorfer Sammelkanal aufgeschlossen, von dem im Jahre 1916 die erste Teilstrecke sowie das Abwasserhebewerk fertiggestellt wurden. Der Kanal ist in Betrieb genommen und kann der Ausbau der Kanalisation dieses Gebietes nach Bedarf erfolgen.

Hetzendorf und Altmannsdorf bilden jenen Teil des XII. Bezirkes, der sich am Südabhang des zwischen dem Wienfluß und dem Liesingbach verlaufenden Höhenrückens ausbreitet. Diese Gebiete konnten bisher mangels eines geeigneten Vorfluters nicht ordnungsgemäß kanalisiert werden. Dortselbst werden die Fäkalien derzeit noch in Senkgruben gesammelt und abgeführt. Für die Ableitung der Regenwässer besteht ein umfangreiches Regenwasserkanalnetz, das an den offenen Altmannsdorfer Graben, der zur Liesing führt, angeschlossen ist. Die Ableitung der Fäkalien in einem getrennt anzulegenden Kanalnetz wird erst zu der Zeit erfolgen können, bis dessen Anschluß an die zu erbauenden Liesingbach-Sammelkanäle möglich sein wird. Im folgenden soll ein kurzer Überblick über die bisherige Entwicklung des Baues der Liesingtal-Sammelkanäle und die damit in Zusammenhang stehende Assanierung des Liesingtales gegeben werden.

Die sanitären Übelstände und Nachteile, denen die Liesingtal-Gemeinden und die Gemeinde Wien durch die stets zunehmende Verunreinigung des Liesingflusses, beziehungsweise des Altmannsdorfer Grabens ausgesetzt sind, machten eine Verbesserung dieser Verhältnisse zu einer dringenden Angelegenheit. Durch das Landesgesetz vom 27. August 1912, Landesgesetz- und Verordnungsblatt Nr. 172, sind die Grundlagen für die Assanierung der Gemeinden des Liesingtales geschaffen. Mit Gemeinderatsbeschluß vom 22. Februar 1916, Pr.-Z. 3686/15 und 868/1916, wurde das Übereinkommen zwischen der Liesingtal-Kanalisationskonkurrenz der ehemaligen Staatsverwaltung, dem Landesausschusse Niederösterreich, der Gemeinde Wien und der Gemeinde Ober-Laa über den Bau der Liesingtal-Sammelkanäle genehmigt. Die zum Zwecke des Baues und Betriebes (Räumung und Erhaltung) einer gemeinsamen Kanalisationsanlage für die Ableitung der Fäkalien, Haus- und Fabriksabwässer gebildete Liesingtal-Kanalisationskonkurrenz umfaßt die Gemeinden Atzgersdorf, Erlaa bei Wien, Inzersdorf bei Wien, Kalksburg, Kaltenleutgeben, Liesing, Mauer bei Wien, Perchtoldsdorf, Rodaun, Siebenhirten, Ober-Laa und die Gemeinde Wien.

Der Konkurrenz oblag die Ausführung nachstehender Sammelkanäle:

1. Rechter Liesingbach-Sammler, beginnend in Kaltenleutgeben bei Hausnummer 113 der Hauptstraße, sodann durch die Ortsgebiete Rodaun, Liesing, Atzgersdorf, Alt-Erlaa, Inzersdorf, Rothneusiedl, Ober- und Unter-Laa, Kledering, Rannersdorf, Schwechat und Mannswörth führend.
2. Linker Liesingbach-Sammler, mit dem Beginne in Kalksburg bei der Einmündung der Gutenbachstraße in die Breitenfurterstraße und der Linienführung durch die Ortsgebiete von Liesing, Atzgersdorf, beim Neusteinhof Unterfahrung des Liesingbaches und Einmündung in den rechten Liesingbachsammler.
3. Sammler Perchtoldsdorfer Marktplatz—Rodaun.
4. Sammler Perchtoldsdorfer Marktplatz—Liesing.
5. Sammler Mauer-Atzgersdorf mit dem Beginne an der Einmündung der Kasernengasse in die Hauptstraße.
6. Sammler Siebenhirten (Teufelsmühle), Inzersdorf.
7. Linker Liesingbach-Sammler in Ober-Laa.

Die niederösterreichische Landesregierung hat die Kanalbauarbeiten unter der Bauleitung ihrer Wasserbau-Fachabteilung vom 1. Juli 1916 bis zu der am 14. Dezember 1922 erfolgten Baueinstellung durchgeführt. Hergestellt sind die Einmündung in das Zieglerwasser und 6833 Meter Kanal bis zur Gemeinde Rannersdorf reichend.

Die Gemeinde Wien ist berechtigt, Fäkalien, Haus- und Fabrikswässer, einschließlich der zur Kanalspülung erforderlichen Wässer, jedoch mit Ausschluß der Niederschlagswässer, in die von der Liesingtal-Kanalisationskonkurrenz zu erbauenden Sammelkanäle in nachstehendem Umfange einzuleiten, und zwar:

1. Aus den zum XII. Wiener Gemeindebezirke gehörigen Gebietsteile Hetzendorf und Altmannsdorf eine Abwassermenge von höchstens 135 Sekundenlitern.

2. Aus dem zum X. Wiener Gemeindebezirke gehörigen südlichen Abhange des Laaerberges eine Abwassermenge von höchstens 60 Sekundenlitern.

Dem Übereinkommen gemäß war die Gemeinde an dem Kostenaufwand mit 20 Prozent im Höchstausmaße von 767.000 K beteiligt, welcher Betrag infolge der Preissteigerungen am Baumarkte mit Zustimmung des Gemeinderates überschritten worden ist.

Die Kanalisierung des gegen die Liesing abfallenden Gebietes der Stadt ist sohin mit der Erbauung der Liesingtal-Sammelkanäle innig zusammenhängend. Die Fortsetzung der Liesingtal-Kanalisation könnte nur auf Grund eines den geänderten Verhältnissen entsprechenden Gesetzes über die Bildung einer Konkurrenz erfolgen. Erst nach Sicherstellung des weiteren Baues dieser Sammelkanäle kann an einen Ausbau der Trennkanalisation für diese Gebiete geschritten werden. Der die Abwässer von Hetzendorf und Altmannsdorf abführende Fäkalkanal wird östlich der Laxenburger Allee in den linken Liesingtal-Sammelkanal einmünden.

Kanalräumung

Eine wesentliche Umgestaltung gegenüber der Vorkriegszeit ist in der Kanalräumung zu verzeichnen. Die Gemeinde ließ seinerzeit die Räumung sämtlicher Haus- und Hauptunratskanäle sowie der Senkgruben von Unternehmern besorgen. Die Verträge waren gewöhnlich auf drei Jahre abgeschlossen. Durch die veränderlichen wirtschaftlichen Verhältnisse der Kriegs- und Nachkriegszeit konnten Verträge nur mit einjähriger Dauer abgeschlossen werden und wurden selbst diese häufig gekündigt. Die kurzfristigen Verträge hatten zur Folge, daß die Unternehmer die zeitgemäße Ausgestaltung des Kanalräumungsbetriebes versäumten. Nachdem bereits mit 1. Jänner 1921 die Räumung der Hauptsammelkanäle zu beiden Seiten des Donaukanales von der Gemeinde Wien in den Eigenbetrieb übernommen wurde, folgte mit 1. Juli 1923 die Übernahme des Gesamtbetriebes der Räumung der Kanäle und Senkgruben in eigene Verwaltung. Mit 1. Jänner 1924 wurde die mit der Führung dieses für die Gesundheit der Stadt wichtigen Gebietes betraute Magistratsabteilung zum Betriebe „Kanalisationswesen" umgestaltet. Dem Betrieb obliegt der Bau, die Erhaltung, die Verwaltung der der Gemeinde Wien gehörenden oder ihr zur Verwaltung übergebenen öffentlichen Unratskanäle sowie der dazu gehörigen Anlagen und die Räumung der öffentlichen und privaten Unratsanlagen. Die Gemeinde ist seither in der Lage, dieses Gebiet weit hygienischer und zweckmäßiger als vor dieser Zeit zu verwalten und durch fortschreitende zeitgemäße Ausgestaltung auch eine Herabminderung der Kanal- und Senkgrubenräumungskosten zu erzielen. Durch die seit der Übernahme angeschafften mechanischen Betriebsmittel sind für die Arbeitskräfte manche Erleichterungen eingetreten; auch wurden Verbesserungen in gesundheitlicher Hinsicht durch Neugestaltung der Betriebsstätten, Ausgestaltung derselben mit Waschgelegenheiten und Garderoben durchgeführt.

Im Stadtgebiete befinden sich 6948 Senkgruben, von denen derzeit 2812 von der Gemeinde geräumt werden. Die Räumung der Senkgruben erfolgte vor Übernahme in den Gemeindebetrieb durch Ausfassen mit Kübeln oder mit von Hand aus zu betätigenden Pumpen, die den Inhalt in Bottich- oder Latrinenwagen förderten. Nunmehr erfolgt die Räumung durch modernst ausgestaltete Autolatrinenwagen, bei denen der Motor des Wagens eine Pumpe antreibt, die in dem 3·5 Kubikmeter fassenden Kessel ein Vakuum erzeugt. Das Vollsaugen des Kessels mit Senkgrubeninhalt dauert nur drei Minuten und geht die Arbeit ohne Geruchsbelästigung vor sich. Vier solcher Wagen sind im Betrieb und ist ein fünfter Wagen als Reserve bereit gestellt. Durch diese Neuerung kann die Senkgrubenräumung, die seinerzeit in der Nacht vorgenommen werden mußte, bei Tag durchgeführt werden. Der Senkgrubeninhalt wird entweder in der Abladestation Baumgarten in ein Reservoir mit 200 Kubikmeter Wasser geleert und verdünnt dem linken Wienfluß-Sammelkanal zugeführt oder in Kanäle mit reichlicher Wasserführung eingebracht, die nach dem Einleeren durch angebrachte Spülkammern ausgiebig durchspült werden. Die Menge des im Jahre 1925 von der Gemeinde Wien ausgehobenen Senkgrubeninhaltes betrug 31.779 Kubikmeter. Der Inhalt der übrigen Senkgruben wird von den Besitzern landwirtschaftlich verwertet.

Das Kanalnetz ist durch 13.800 Einsteigschächte, 38.00 Straßenwassereinläufe, Regenauslässe, Schnee-Einwurfschächte sowie die Hauskanalanschlüsse, deren Fallröhren im Sinne der Bauordnung über Dach führen ausgiebig ventiliert. Die Räumung sowohl der Hauskanäle als auch der Hauptunratskanäle erfolgt monatlich einmal. Hiebei werden die Hausleitungen untersucht, gründlich gereinigt und durchgespült. Die Senkgruben werden nach Bedarf, meist sobald sie ungefähr bis zu dreiviertel ihres Fassungsraumes gefüllt sind, geräumt.

Die Entwässerung der Straßen und Plätze erfolgt durch Schächte, deren unterer Teil als Schlammfang dient. Sie sind durch eine Betonrohrleitung mit dem Straßenkanal in Verbindung und zu beiden Seiten der Straßen und Gassen im Rinnsal in einer Entfernung von 40 bis 50 Meter angebracht. Eine wichtige Rolle spielt die Schwemmkanalisation auch bei der Schneebeseitigung, indem der Schnee durch die Einsteigschächte oder besondere Schnee-Einwurfschächte in Kanäle mit reichlicher Wasserführung eingeworfen wird.

Das Kanalnetz ist reichlich mit Spülanlagen versehen, deren Anzahl in den letzten Jahren wesentlich vergrößert wurde. Derzeit sind 393 Spülkammern mit meist 14·6 Kubikmeter Füllungsraum in Verwendung. Weiters sind an den Endpunkten der Bachkanäle am Kobenzl, in Neuwaldegg und Speising Spülbecken mit 1400, 4000 und 600 Kubikmeter Inhalt angelegt, die gleichzeitig als Schotterfänge dienen. Auch kann das Wasser des Wiener-Neustädter Kanales und des Wienflusses zur Spülung des rechten Hauptsammelkanales herangezogen und schließlich an einigen Punkten durch Spüleinlässe Wasser aus dem Donaukanal in die Hauptsammelkanäle eingeleitet werden. Nachdem die aus dem Wiener Wald kommenden kleinen Wassergerinne beträchtliche Mengen Sand und Schotter mit sich führen, sind an ihrem Eintrittspunkte in das Kanalnetz Schotterfänge angeordnet. Aber auch in den Kanälen sind Sand- und Schotterfänge eingebaut, die ein zweckentsprechendes Ausfassen der in den Kanälen abgelagerten Schwerstoffe an ausgesuchten Punkten in konzentrierter Weise ermöglichen. Bis zum Jahre 1923 wurden diese Stoffe durch Handaufzüge mit Kübeln bei den Einsteigschächten zutage gebracht und auf bereitstehende Pferdefuhrwerke verladen. Seither steht auch ein durch einen Benzinmotor betätigter Kran in Verwendung, der die Sinkstoffe unmittelbar in die Fuhrwerke verladet. Im Jahre 1925 wurden aus den Schotterfängen und Kanälen 9892 Kubikmeter Sinkstoffe gefördert. Die Abfuhr erfolgt, soweit es möglich ist, mittelst vom städtischen Lastkraftwagenbetrieb beigestellten Lastautos mit Anhängewagen, die zusammen auf einmal 6 Kubikmeter abführen. Die weitere Mechanisierung der Beförderung der Aushubstoffe ist in die Wege geleitet und kommt ein Autokran, der die Sinkstoffe aushebt und verladet, zur Anwendung.

Für die Reinigung der Hauskanäle und Senkgruben wird vom Hauseigentümer im Sinne des Gesetzes vom 20. Jänner 1923, betreffend die Räumung von Unratsanlagen (Hauskanäle oder Senkgruben) durch die Gemeinde Wien und die Einhebung von Räumungsgebühren, eine Gebühr eingehoben, welche die gleiche bleibt, ob das Haus einen Kanal oder eine Senkgrube hat und die für wohnbausteuerpflichtige Häuser ein Vielfaches der der Bemessung der Wohnbausteuer zugrunde gelegten Mietzins- (Mietwert-) Summe beträgt. Für Häuser, die der Wohnbausteuer nicht unterliegen, wird die Räumungsgebühr derart festgesetzt, daß für jeden laufenden Meter eines schliefbaren Kanales oder einer Rohrleitung und außerdem für jeden angeschlossenen Abort so oftmal ein Groschen zu entrichten ist, als das jeweilige obgenannte Vielfache beträgt. Dieses Vielfache wird vom Wiener Stadtsenat als Landesregierung für jeden Monat bis längstens 15. auf Grund der Kosten der gesamten Kanalräumung des Vormonats bestimmt und beträgt derzeit in Kronen monatlich das Dreißigfache der am 1. August 1914 vereinbarten, auf den Monat entfallenden Mietzinssumme. Für die Senkgruben wird für das Jahr eine bestimmte Anzahl von Räumungen zugestanden. Die Normalzahl der Räumungen wird im Sinne des Gesetzes vom 12. Juni 1923 derart bemessen, daß auf einen Bewohner eines Wohngebäudes höchstens 2·3 Kubikmeter, auf eine in einem Betrieb beschäftigte Person höchstens 1 Kubikmeter Senkgrubenfüllungsraum entfallen. Wird diese Normalzahl der Räumungen überschritten, so sind der Gemeinde für jede weitere Räumung die Selbstkosten zu ersetzen. Ebenso sind der Gemeinde für die Behebung von Verstopfungen an Unratsleitungen, die durch eine verbotene Inanspruchnahme durch Hineinwerfen von Abfällen verschuldet worden sind, die Selbstkosten zu vergüten. Ausnahmsweise kann dem Hauseigentümer über Ansuchen die Selbsträumung der Senkgrube mit Rücksicht auf die Bedürfnisse der Landwirtschaft zugestanden werden. In besonders berücksichtigungswürdigen Fällen, insbesondere wenn Senkgruben mangels einer Entwässerungsmöglichkeit auch durch die Niederschlags- und Waschküchenabwässer gefüllt werden, kann der Gemeinderatsausschuß für technische Angelegenheiten eine Erhöhung der Normalzahl der Räumungen über das festgesetzte Höchstausmaß zugestehen.

Die Gemeinde hat im Sinne des Gesetzes vom 19. Jänner 1890 das Recht, für den Anschluß der Hausentwässerung an die Straßenkanäle eine Kanaleinmündungsgebühr einzuheben, die derzeit nach dem Gesetze vom 22. Juni 1923 mit 400.000 K = 40 Schilling für jeden laufenden Meter der Platz- oder Straßenfront bemessen wird. Für unverbaute Frontlängen ist jeweils die Hälfte zu entrichten.

Die glückliche Lage Wiens an einem wasserreichen Strom, der selbst bei Niedrigwasser 1700 Kubikmeter Wasser in der Sekunde führt, ermöglicht die Einleitung der höchstens 4 Kubikmeter in der Sekunde betragenden Brauchwässer der Stadt ohne vorherige Reinigung. Die Abwässer, die schon durch die Bach-, Grund- und Spülwässer verdünnt sind, erfahren bei der Einleitung in den Strom eine weitere mehr als 400fache Verdünnung, die genügt, um einen Nachteil für die Stadt oder die stromabwärts gelegenen Gemeinden zu verhindern. Gegenüber den immer wieder auftauchenden Plänen, die Abwässer nutzbringend zu verwerten, muß betont werden, daß insbesondere durch die reichlich in die Kanäle gelangenden Wassermengen der Hochquellenleitungen das Verhältnis der Dungstoffe zur Masse des Wassers

samt wertlosen Sinkstoffen nach den bisherigen Beobachtungen ein so ungünstiges ist, daß eine gewinnbringende Verwertung der Abwässer fast ausgeschlossen erscheint. Dieses ungünstige Mischungsverhältnis bringt auch mit sich, daß noch kein in technischer und wirtschaftlicher Hinsicht mögliches Projekt der Abwasserverwertung aufgetaucht ist. Selbst für den dungstoffreichen Senkgrubeninhalt ist seitens der Landwirtschaft im allgemeinen kein Interesse vorhanden. Die Kanalisierung der Stadt hat in erster Linie gesundheitliche Zwecke zu erfüllen und dürfte dieses Ziel durch die bestehende Kanalisierung weitestgehend erreicht sein. Die Entwässerungsanlagen der Stadt im Vereine mit den Hochquellenleitungen haben gewiß einen hervorragenden Einfluß auf die Gesundheitsverhältnisse. Die Herabminderung der Sterblichkeit (einschließlich Ortsfremde) von 15·15 Promill auf 13·02 Promill zeigt, daß derzeit die gesundheitlichen Verhältnisse günstiger sind als vor Ausbruch des Krieges im Jahre 1914.

Trotz der schwierigen Verhältnisse der Nachkriegszeit hat die Stadtverwaltung auf dem Gebiete des Kanalisationswesens entsprechend vorgesorgt und kann der Erfolg der günstigen gesundheitlichen Verhältnisse der Stadt zum Teile den ausgezeichneten Kanalisationsanlagen zugeschrieben werden.

Die Spülkammern und die Kanalspülstrecken in den Bezirken I bis XXI

Nach dem Stande Ende 1925

Bezirk	Anzahl der Spülkammern				Anzahl der Spülschieber Stück	Länge der gespülten Kanalstrecken in km	Anmerkung
	Rauminhalt			Summe			
	14·6 m³	3 m³	über 3 m³				
I.	7	—	—	7	8	10·40	Nach dem Stande Ende 1925 betrug die Länge der gespülten Kanalstrecken 368·70 Kilometer, das ist 38·25 Prozent des ganzen Kanalnetzes.
II.	15	—	9	24	32	25·42	
III.	19	3	7	29	42	28·30	
IV.	8	2	—	10	11	9·60	
V.	10	2	—	12	14	11·22	
VI.	9	2	—	11	15	10·40	
VII.	8	—	—	8	12	9·14	
VIII.	5	2	1	8	12	5·10	
IX.	14	1	2	17	23	17·61	
X.	4	11	1	16	17	13·27	
XI.	1	4	1	6	7	5·85	
XII.	16	5	4	25	38	24·26	
XIII.	16	17	8	41	56	49·01	
XIV.	10	2	2	14	16	12·67	
XV.	21	16	2	39	41	16·06	
XVI.	9	8	3	20	26	23·19	
XVII.	10	8	2	20	24	18·51	
XVIII.	18	7	3	28	37	19·30	
XIX.	9	17	10	36	50	33·22	
XX.	7	3	9	19	28	16·24	
XXI.	—	2	1	3	2	9·93	
Zusammen	216	112	65	393	511	368·70	

Länge der Kanäle
Ende 1925

Länge der Hauptunratskanäle		Länge der Hauskanäle	
Bezirk	Meter	Bezirk	Meter
I.	42.005·17	I.	88.439·28
II.	64.934·60	II.	125.976·25
III.	67.979·35	III.	129.545·10
IV.	25.910·38	IV.	61.170·61
V.	30.098·25	V.	58.038·74
VI.	21.950·92	VI.	55.821·26
VII.	23.396·15	VII.	66.030·34
VIII.	15.792·82	VIII.	43.335·15
IX.	39.134·06	IX.	77.361·59
X.	59.057·05	X.	106.311·46
XI.	26.799·68	XI.	37.504·32
XII.	57.237·33	XII.	70.164·84
XIII.	118.236·69	XIII.	152.502·49
XIV.	26.009·47	XIV.	46.145·55
XV.	25.951·55	XV.	32.083·70
XVI.	59.580·05	XVI.	97.558·57
XVII.	42.831·07	XVII.	72.171·19
XVIII.	54.327·76	XVIII.	78,846·60
XIX.	62.420·98	XIX.	83.168·10
XX.	36.054·94	XX.	60.012·05
XXI.	63.980·82	XXI.	88.934·25
Zusammen	963.689·09	Zusammen	1,631.121·44

Die Senkgruben
Ende 1925

Bezirk	Anzahl der Senkgruben	Davon	
		von der Gemeinde geräumt	von den Grundeigentümern geräumt
I.	1	1	—
II.	862	371	491
III.	256	57	199
IV.	4	4	—
V.	19	19	—
VI.	2	2	—
VII.	—	—	—
VIII.	3	3	—
IX.	18	15	3
X.	315	115	200
XI.	1353	333	1020
XII.	837	822	15
XIII.	501	356	145
XIV.	2	2	—
XV.	13	8	5
XVI.	183	30	153
XVII.	149	19	130
XVIII.	169	16	153
XIX.	555	164	391
XX.	277	113	164
XXI.	1429	362	1067
Zusammen	6948	2812	4136

Der Baustoffbetrieb

Die Gemeinde Wien vergibt die Lohnarbeiten für ihre Bauherstellungen an private Bauunternehmungen. Der Einkauf der Baustoffe wird durch die Magistratsabteilung 32 besorgt, welche als Zentralstelle die sämtlichen Baustoffe, als da sind: Pflastersteine, Ziegel, Klinker, Schamotteerzeugnisse, Sand, Schotter, Eisen, Zement, Kalk, Glas, Gas- und Wasserleitungsrohre, Installationsartikel, fertige Türen und Fenster, Teerprodukte usw., besorgt.

Die Magistratsabteilung 32 wurde im Jahre 1921 als technischer Betrieb eingerichtet, das heißt auf Grund des § 111 der neuen Gemeindeverfassung (Gesetz vom 10. November 1920, R. G. Bl. für Wien Nr. 1) mit einem über die Zuständigkeitsgrenzen des Magistrates hinausgehenden Wirkungsbereich und mit einer erhöhten Selbständigkeit ausgestattet. Die Abteilung erhielt demnach eine den städtischen Unternehmen ähnliche Stellung.

Durch das Auftreten der Gemeinde als fast einzigen, großen Bauherrn in Wien war es vorne herein wünschenswert, beim Einkaufe der erforderlichen Baumaterialien plangemäß vorzugehen. Es muß nicht nur der Vorteil, der der Gemeinde Wien als Großeinkäufer erwächst in zweckmäßiger Weise ausgenützt werden, es müssen auch die Herstellungen in den einzelnen Erzeugungsstätten der Privatindustrie überwacht und damit die termingemäße Anlieferung gewährleistet werden.

Der Magistratsabteilung 32 obliegt im Zusammenhange damit auch die Organisation des gesamten Zufuhr- und Lagerungsdienstes auf die städtischen Neubauten.

Durch das Auftreten der Magistratsabteilung 32 als einziger Einkäufer für den Gesamtbedarf der Gemeinde Wien wird die Marktlage möglichst wenig beunruhigt. Eine zentrale Einkaufsstelle ist in der Lage, die besten Schlüsse aus dem Vergleich der Gesamtheit der einlangenden Kaufanbote zu ziehen. Die Preislage auf dem Markte erfuhr nicht die Steigerungen, wie dies gewiß der Fall gewesen wäre, wenn eine größere Zahl verschiedener Einkaufsstellen für die Gemeinde am Markte erschienen wäre. Es wurde sohin die Marktlage vollständig beherrscht.

In den Verhandlungen, welche zur Erstattung von Vorschlägen für neu zu schaffende Zölle stattfanden, sowie bei der Festsetzung neuer Eisenbahntarife im Einvernehmen mit den beteiligten Bundesämtern nahm die Magistratsabteilung 32 eine entscheidende Stellung in Wahrung der Interessen der Gemeinde Wien ein.

Bestand die Gefahr, daß einzelne private Industrieunternehmungen infolge mangelnder Aufträge stillzustehen drohten, dann konnte nur durch planmäßige Bestellung von einer Stelle aus rasch mit einem größeren Lieferungsauftrag helfend eingegriffen und sohin drohender Arbeitslosigkeit wirksam gesteuert werden. Durch Gewährung von Vorauszahlungen, welche gegen entsprechende Garantie unter mäßiger Verzinsungsbedingungen gewährt werden, kommt die Privatindustrie in die Lage, ihren Lieferungsaufträgen rasch nachzukommen, ihre erforderlichen Betriebsmaterialien und Rohstoffe billig zu beschaffen, wodurch der Gemeinde Wien der Vorteil entsteht, gleichfalls ihre Baumaterialien billiger eindecken zu können.

Die städtische Baustoffebeschaffungsstelle beschafft ihre Artikel teils als Transitware, das heißt dieselben werden nach erfolgtem Bezuge von der Erzeugerfirma sofort an die Baustelle abgegeben, teils als Lagerware, wobei die Baustoffe vorübergehend auf Lagerplätzen gelagert und von hier an die einzelnen Baustellen abgegeben werden. Zu dem letztgenannten Zwecke dient ein großes Magazin im ehemaligen Wasserleitungsschöpfwerke im X. Bezirk, Windtenstraße 3a. Hier kommt, um Zinsenverluste zu vermeiden, nur ein geringer Bruchteil von Baumaterialien, der entweder aus dem Auslande beschafft oder durch besondere Verkaufsbedingungen auf einmal in größeren Mengen bezogen werden muß, zur Lagerung. Es kommen vornehmlich in Betracht: Glas, Zinkblech, Farben, Terpentin, Bleirohre und Wasserleitungsarmaturen.

Um ständig über genügend große Mengen Betonrundeisen in den gewünschten Spezifikationen verfügen zu können, wurde mit den Wiener Eisengroßhändlern ein Vertrag abgeschlossen, demzufolge das von der Gemeinde Wien benötigte Eisen, welches unmittelbar bei der Erzeugerfirma gekauft wird, auf dem den Wiener Eisengroßhändlern gehörigen Lagerplatze im XX. Bezirk, Leystraße, gelagert wird. Dieser Lagerplatz verfügt über die genügende Anzahl von Schneid- und Stanzmaschinen. Mehrere große magnetische Krananlagen sind vorgesehen für das Verladen auf die Fuhrwerke und für den Entladedienst aus den Waggons, welche auf einer eigens hiefür vorgesehenen Schleppgleisanlage von der Hauptbahn her auf den Lagerplatz anrollen können. Das Eisen kann hier unter Dach, somit rostsicher gelagert und auf entsprechend großen Wagen vor seiner Abgabe gewogen werden. Da die Bezahlung erst nach erfolgtem Abrufe vom Lagerplatze vereinbart ist, besteht keine Gefahr, daß der Gemeinde Wien infolge vorzeitiger Lagerung Zinsenverluste entstehen könnten. Andererseits bleibt ihr aber der Vorteil gewahrt. jederzeit über die gewünschte Menge und über die gewünschte Spezifikation Betonrundeisen verfügen zu können.

Der Umsatz an wichtigen Baustoffen betrug im Jahre 1925 3500 Waggons Pflastersteine, 60.000 Waggons Schotter, 40.000 Waggons Ziegel, 1300 Waggons Walzeisen, Gußmaterial und Bleche, rund 12.000 Waggons Zement, 1000 Waggons Stückkalk, 300 Waggons Gips, 2000 Waggons Gipsplatten, 18 Waggons Farbwaren, Terpentin und Leinölfirnis, 80 Waggons Dachpappe, Isolierplatten und Teerprodukte, 70 Waggons Glas, 90 Waggons Gas- und Wasserleitungsrohre, Bleirohre, Armaturen und sonstiges Installationsmaterial, 500 Waggons Fußbodenmaterial, 50.000 Stück Normentüren und 30.000 Stück Normenfenster, weiters noch rund 200 Waggons sonstige Baustoffe, somit zusammen 122.000 Waggons.

Im Jahre 1921 wurden an die Baustoffebeschaffungsstelle mehrere Werke angeschlossen, welche, wenn sie auch nicht den gesamten Bedarf der Gemeinde Wien decken, doch immerhin dieselbe in die Lage versetzen, Einblick in die Preiszusammensetzung verschiedener wichtiger Baustoffe zu nehmen, welche für das Zustandekommen der großen Bauprogramme von ausschlaggebender Bedeutung sind.

Durch moderne Ausgestaltung dieser Werke war es der Gemeinde Wien möglich, alle Erzeugungsarten gründlich zu studieren und in einer Zeit, da es infolge ständiger Änderungen in den Betriebsmaterial- und Rohstoffpreisen sowie in den Lohnsystemen nicht möglich war, einen einheitlichen Überblick über die Marktlage zu erhalten, mit Gewißheit die Details der Preisgestaltungen festzustellen. Die Magistratsabteilung 32 besorgt auch die Begutachtungen der verschiedenen der Gemeinde Wien zum Kaufe angebotenen Werke der Privatindustrie.

Mit der Baustoffbeschaffungsstelle in unmittelbarem Zusammenhange stehen die städtischen Steinlagerplätze im XX., IX. und II. Bezirke, am Donaukanal. Hier werden die für den Straßenbau erforderlichen Pflastersteine, welche teils aus den städtischen Granitwerken kommen, teils durch Ankauf von Privaten beschafft werden, übernommen und gelagert. Hier erfolgt auch die Sortierung der einzelnen Steine nach ihrer Härte und Beschaffenheit. In den Steinbrüchen fällt der Pflasterstein nie nach gleichen

Qualitäten und nach gleicher Härte. Bei waggonweisem Bezug würden zu große Unterschiede auftreten. Das verlegte Pflaster würde an seinen verschiedensten Stellen verschiedenste Widerstandsfähigkeit besitzen. Es würden Gruben in einzelnen Fahrbahnteilen entstehen und es ist daher unerläßlich, trotz der auflaufenden Zinsenverluste speziell bei den Pflastersteinen Zwischenlagerungen vorzunehmen. Der Großteil der Steine wird mittels Schiff nach Wien gebracht, nur ein kleiner Teil der Steine kommt mittels Bahn nach Wien. Die günstige Lage der Steinlagerplätze an den Ufern des Donaukanales bedingt leichte Entlademöglichkeit. Der Steinlagerplatz im IX. Bezirk liegt unmittelbar neben dem Franz-Josefs-Bahnhof, somit für die mittels Bahn einlangenden Steine günstig. Der Steinlagerplatz im XX. Bezirk verfügt über einen Gleisanschluß der städtischen Straßenbahnen. Es können daher die Pflastersteine auch mittels der Straßenbahn zu den Baustellen gebracht werden.

Die städtischen Steinlagerplätze haben ein Flächenausmaß von 20.825 Quadratmetern und bieten Lagerungsmöglichkeit für rund vier Millionen Pflastersteine.

Das Entladen der Schiffe, die Lagerung und Sortierung der Pflastersteine geschieht vorläufig von Hand aus durch Arbeitspersonale in eigener Regie der Magistratsabteilung 32. In gleicher Weise steht auch für die übrigen Lager der Baustoffebeschaffungsstelle eigenes Arbeitspersonal zur Verfügung. Insgesamt sind rund 40 Angestellte in der Baustoffebeschaffungsstelle tätig.

Der Magistratsabteilung 32 sind angeschlossen:

1. die städtischen Granitwerke in Mauthausen,
2. das städtische Ziegelwerk Ober-Laa, X., Laaerstraße 265,
3. das städtische Kalkwerk Hinterbrühl,
4. die Kalkwerke Kaltbrunn Ges. m. b. H. mit ihrem Werke in Kaltenleutgeben,
5. die Vereinigte Porphyrit-, Syenit- und Sandindustrie A. G. mit ihrem Schotterwerk in Persenbeug,
6. die Wiener Baustoffe A. G. mit ihren Werksanlagen in Mannswörth, Kaiser-Ebersdorf, im Winterhafen und Wien, III., Erdbergerlände 36,
7. die Steinag A. G. mit ihrem Werke in Schwechat und
8. das Raggendorfer Kalksandstein-Ziegelwerk.

Brücken- und Wasserbau

Es ist klar, daß die Wunden, welche die Kriegswirtschaft den bestehenden Verkehrseinrichtungen schlug, sich in hohem Grade an Brückenbauwerken fühlbar machten, deren komplizierter Organismus auf schonungslose Benützung und mangelhafte Erhaltung naturgemäß reagiert. Der Bauzustand vieler Brücken und Stege war nach dem Kriege ein schlechter, der einzelner Objekte geradezu besorgniserregend; die rasche Behebung der eingetretenen Schäden und die Wiederherstellung vollkommener Verkehrssicherheit war dringend geboten, um dem großstädtischen Verkehr freie Bahn zu schaffen.

Durch das langjährige Unterbleiben jeglicher Erhaltungsarbeit zeigten sich die Vor- und Nachteile der angewendeten Baustoffe und konstruktiven Einzelheiten in vergrößertem Maßstabe; die so gemachten Erfahrungen wiesen neue Wege in der Richtung wirtschaftlicher Bauweisen.

Durch das andauernde Befahren mit überladenen, eisenbereiften Lastkraftwagen hatten besonders diejenigen Brücken gelitten, deren Tragwerke aus Schweißeisen hergestellt sind. Die dem Material anhaftende, mit dessen Erzeugung in ursächlichem Zusammenhang stehende Eigenschaft, zu Gefügetrennungen zu neigen, ist unter der Einwirkung der Überlastung und der Stöße in den Trägern der Brigitta- und Rotundenbrücke in Erscheinung getreten. Durch Einziehen von Heftnieten und Verstärkungsgliedern, deren Befestigung zur Erzielung klagloser Kraftübertragung bei vollkommener Entlastung der Brücke bewirkt werden mußte, ist es gelungen, die weitere Bildung von Trennungsfugen und deren Fortschreiten zu verhindern.

Die Untersuchung der Tragwerke ergab insbesondere bei stark befahrenen Brücken die Notwendigkeit, lose gewordene Nieten in erheblicher Anzahl durch neue zu ersetzen.

Eisenbauarbeiten mannigfacher Art waren an zahlreichen Brücken zur Wiedergutmachung der Schäden erforderlich, die durch Verrostung an einzelnen, den Wasserzutritt besonders ausgesetzten Konstruktionsgliedern eingetreten waren. Zur Behebung der Ursache der Anrostung wurde der Anstrich der eisernen Tragwerke an etwa 80 Prozent der 139 in Verwaltung der Gemeinde Wien stehenden Brücken und Stege erneuert. Die Bleifarben, die früher fast ausschließlich den Markt beherrschten, stehen nunmehr in scharfem Wettbewerb mit bleifreien Anstrichsmitteln, deren Verwendung zu Brückenschutzanstrichen eingehend erprobt wird und deshalb besondere Aufmerksamkeit findet, weil sie giftfrei und im allgemeinen wohlfeiler als Bleifarben sind.

Besondere Schutzvorkehrungen mußten bei jenen Brücken getroffen werden, die über Eisenbahnen führen; die heißen Lokomotivrauchgase greifen infolge ihres Gehaltes an schwefliger Säure das Eisen an und schwächen so die ihrer Einwirkung unmittelbar ausgesetzten Konstruktionsteile um jährlich nahezu 0·6 Millimeter. Die Anbringung von Schutzblechen kann nur in längeren Betriebspausen bewirkt werden, die bei der Anspannung der Eisenbahnen während des Krieges naturgemäß nicht zu erreichen waren. Von den verschiedenen, je nach den örtlichen Verhältnissen zur Anwendung gelangten Verfahren der Instandsetzung der Schutzvorkehrungen seien zwei Typen erwähnt: Das Tragwerk der über die Verbindungsbahn führenden Rennweger Brücke wurde durch Aluminiumblech geschützt, das gegenüber dem früher verwendeten Eisenblech eine mehr als vierfache Haltbarkeit aufweist. Zum Schutze der Marxer Brücke, welche die Stadtbahn und den Bahnhof Hauptzollamt übersetzt, wurden die den Rauchgasen ausgesetzten Teile des Tragwerkes mit Spritzbeton (unter Druck von etwa zwei Atmosphären angeschleuderter Beton) umhüllt; dieses Verfahren, das in Chicago durch neun Jahre erprobt wurde und sich dort unter fast gleich ungünstigen Verhältnissen, wie sie beim obgenannten Objekt

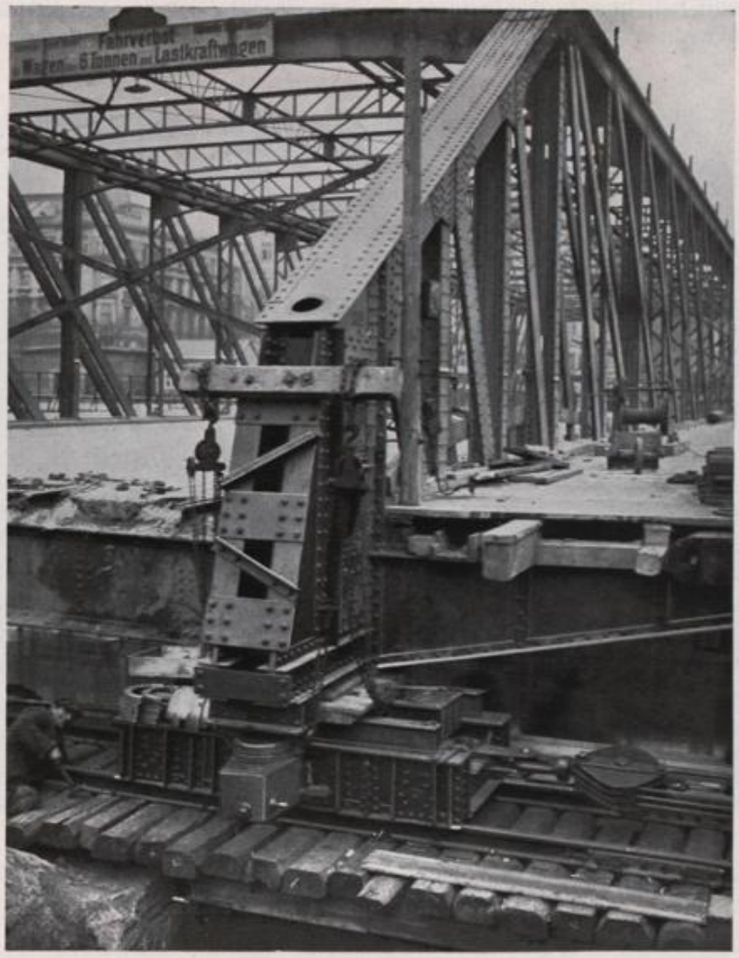
Friedensbrücke
Längsansicht

bestehen, gegenüber allen anderen Schutzmitteln bewährt hat, verspricht, soweit sich aus dreijährigem Verhalten schließen läßt, eine günstige Lösung des Problems. Seit Mai 1926 sind an einem Trägerteil der Rennweger Brücke besonders zusammengesetzte Schutzanstriche englischer und amerikanischer Herkunft in Erprobung, die den mit schwefliger Säure versetzten Rauchgasen und ihrer bis zu 300 Grad Celsius betragenden Temperatur standhalten sollen.

Arge Beschädigungen wiesen die jahrelang ohne systematische Erhaltung belassenen Fahrbahnen und Gehwege der stark benützten Brücken über den Donaukanal und den Wienfluß auf; die Instandsetzung war insbesondere bei den Brücken älterer Bauart kostspielig, deren Pflaster auf einer hölzernen Bruckstreu aufliegt. Das beschränkte Tragvermögen solcher Objekte, als Beispiel diene die Schlachthausbrücke, läßt den Ersatz des leichteren Holzes durch schwere, jedoch dauernd haltbare eiserne Fahrbahnträger nicht zu; es war demnach nötig, die Erneuerung des durch Anfaulung schadhaft gewordenen Fahrbahnrostes vorzunehmen. Um die Lebensdauer dieses Belages soweit als möglich zu erstrecken, wurden die Hölzer mittels des Hochdruckverfahrens mit fäulnisverhindernden Stoffen imprägniert und außerdem noch gegen die Einwirkung von Feuchtigkeit geschützt. Auch das Pflaster der Fahrbahn bedarf einer sorgfältigeren Erhaltung, weil die Brückentragwerke empfindlich sind gegen ständige Stöße und Erschütterungen, wie sie durch die Unebenheiten schlecht erhaltenen Pflasters verursacht werden. Von sehr guter Wirkung auf die Haltbarkeit von Holzstöckelpflaster hat sich das bei der Aspernbrücke versuchsweise jedes zweite

Jahr vorgenommene Nachimprägnieren gezeigt. Es wurde ferner auf Grund theoretischer und praktischer Untersuchungen die Größe der Fugen ermittelt, die im Holzpflaster belassen werden müssen, um der durch Einwirkung der Wärme hervorgerufenen Ausdehnung des Holzes Rechnung zu tragen und so Pflasterauftreibungen, die für den Verkehr störend sind und deren Behebung erhebliche Kosten verursacht, hintanzuhalten.

Bei der Erneuerung hölzerner Gehwegbeläge haben sich mit Erfolg neuere, die Erhaltungsarbeit einschränkende Verfahren anwenden lassen. Wo immer die Tragfähigkeit es zuließ, wurden die Holzbohlen



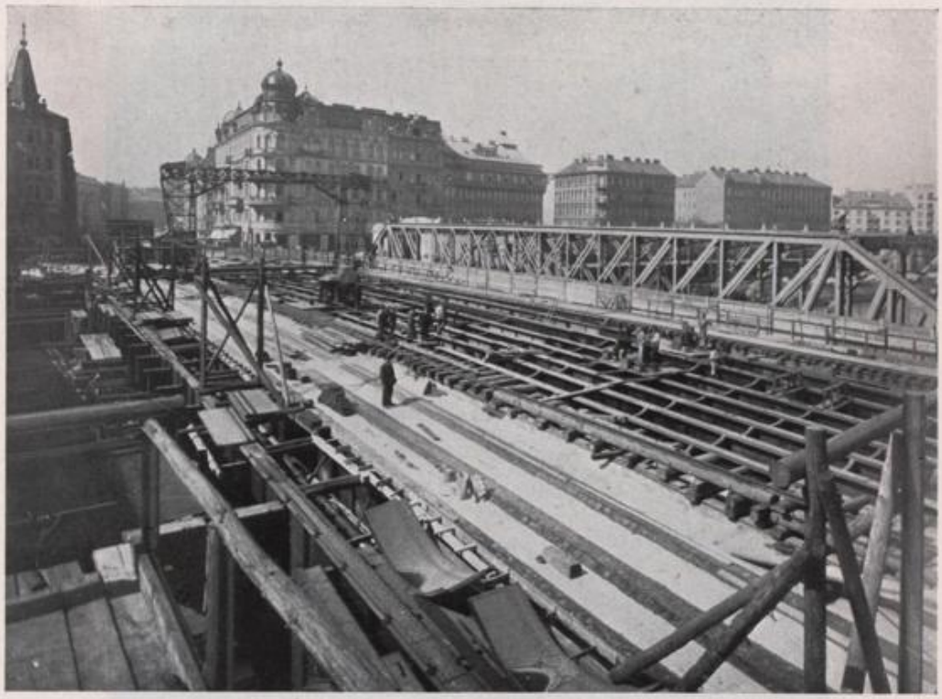
Friedensbrücke
Verschiebung der alten Brücke; Lagerung des Tragwerkes auf einem Verschubwagen

durch solche aus Eisenbeton ersetzt; im anderen Falle wurde ein amerikanisches, nach dem Kriege aus der technischen Literatur bekannt gewordenes System versucht, und, da es sich bewährte, wiederholt angewendet. Hienach wird aus imprägnierten Holzplatten ein mit gerippter Oberfläche versehener Rost gebildet, der als Unterlage für den Asphaltbelag dient.

Für den Bestand und die Erhaltung der Brücken von besonderer Wichtigkeit sind die zur Trockenhaltung der tragenden Teile notwendigen Vorkehrungen, denen leider zur Zeit der Erbauung der meisten, jetzt im Verkehr stehenden Brücken noch nicht die wünschenswerte Beachtung geschenkt worden ist. Dem Bestreben, auch in dieser Hinsicht klaglose Verhältnisse zu schaffen, konnte bei mehreren Donaukanal- und Wienflußbrücken gelegentlich der Auswechslung des Fahrbahnpflasters

nachgekommen werden, indem Entwässerungsanlagen zur Ableitung des Niederschlagswassers eingebaut und auf dem Fahrbahnunterbeton wasserundurchlässige Lagen aus verschiedenen erprobten Dichtungsmitteln zu dem Zwecke aufgebracht wurden, das darunter liegende eiserne Tragwerk gegen den Zutritt des durchs Pflaster sickernden Wassers zu schützen. In letzter Zeit sind den bisherigen Isoliermitteln Konkurrenten in neueren Erzeugnissen englischer und amerikanischer Herkunft erstanden, die ebenfalls eingehend erprobt und wegen ihrer zweckdienlichen Eigenschaften auch schon angewendet wurden.

Die in Verwaltung der Gemeinde Wien stehenden Brücken wurden jährlich untersucht und die von der Straßenbahn mitbenützten Objekte den vorgeschriebenen Belastungsproben unterzogen; deren Ergebnisse zeigten, daß die von der Belastung verursachte Durchbiegung des Tragwerkes mit der rechnungsmäßig ermittelten übereinstimmte, wodurch die Gewähr geboten ist, daß die Brücken in allen ihren Teilen klaglos wirken.



Friedensbrücke

Herstellung der Brückenfahrbahn; deren linker Teil ist bereits betoniert und teilweise mit der Abdichtung versehen; im Hintergrunde Montagekran; rechts die alte verschobene Brücke

Die von der Gemeinde Wien für die Instandhaltung ihrer Brücken gemachten Aufwendungen betragen etwa 400.000 Schilling im Jahr.

Der bei der Durchführung der Erhaltungsarbeiten berücksichtigte Grundsatz: minderwertigen durch haltbaren Baustoff zu ersetzen, konnte auch bei Neubauten betätigt werden. So wurden an Stelle von 15 baufälligen hölzernen Brücken und Stegen Eisenbetonobjekte errichtet. Hierunter sind die Brücken über den Halterbach in Hütteldorf, über den Schwechatbach in Kaiser-Ebersdorf und über den Lobauer Arm der Alten Donau bei Aspern. Den größeren Baukosten — das Erfordernis für die drei genannten Brücken betrug etwa 120.000 Schilling — stehen eine nahezu unbeschränkte Bestandsdauer und das beinahe gänzliche Entfallen der Erhaltungsarbeit gegenüber.

Der Umbau der Aspernbrücke, im Jahre 1913 begonnen, ist während des Krieges ins Stocken geraten; die Eröffnung der neuen Brücke fand am 30. September 1919 unmittelbar nach der am selben Tage durchgeführten Belastungsprobe statt. Infolge der wirtschaftlichen Notlage ist das Objekt in sparsamster Ausführung vollendet worden; es sind alle ursprünglich geplanten Ausschmückungen, die neben praktischen Zwecken dazu bestimmt waren, die Wucht der über der Fahrbahn aufsteigenden

eisernen Träger zu mildern, entfallen; das Bauwerk ist demnach in seinem derzeitigen Zustande in architektonischer Hinsicht als Torso aufzufassen.

Als eine der ersten großen Bauaufgaben nach dem Kriege hat die Gemeinde im Herbst 1924 den Umbau der Brigittabrücke in Angriff genommen. Die alte Brücke, im Jahre 1871 erbaut, genügte wegen ihrer geringen Breite und unzulänglichen Tragfähigkeit nicht mehr den Anforderungen großstädtischen Verkehrs. Der seit Jahren geplante Umbau konnte erst eingeleitet werden, als es gelang, die mit 4,800.000 Schilling veranschlagte Baukostensumme sicherzustellen. Auf Grund einer Ausschreibung wurden neun Entwürfe vorgelegt, darunter vier, welche die Lösung der gestellten Aufgabe in Eisenbetonbauweise brachten. Wiewohl die unbestreitbaren Vorzüge des Eisenbetonbaues voll gewürdigt werden und die Gemeinde Wien jede für seine Anwendung geeignete Gelegenheit wahrnimmt, hat sie sich im vorliegenden Fall für ein eisernes Brückentragwerk entschieden, weil befürchtet werden mußte, daß die ihr aus

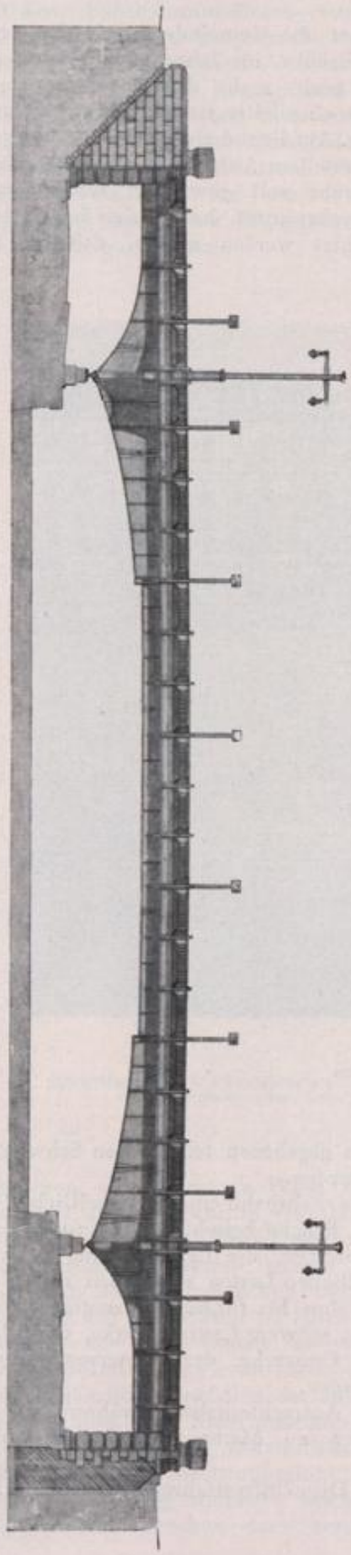
Friedensbrücke
Abgangsstiege, linkes Ufer, flußabwärts

vielfachen Erfahrungen bekannten, durch die örtlichen Verhältnisse gegebenen technischen Schwierigkeiten sich durch die Eisenbetonbauweise nicht restlos meistern lassen werden.

Die neue Friedensbrücke besitzt eine 15·2 Meter breite Fahrbahn und zwei seitliche Gehwege von je vier Meter Breite. Das Tragwerk der 68·3 Meter langen Brücke besteht aus 13 zusammen etwa 950 Tonnen schweren Trägern, die miteinander durch eine sinnreiche, die Lastverteilung bezweckende Konstruktion zu gemeinsamen Tragen der auf der Brücke befindlichen Lasten verbunden sind; dadurch ist sie befähigt, auch einer etwa in Hinkunft sich einstellenden zehn- bis fünfzehnprozentigen Steigerung der ihrer Berechnung zugrunde gelegten Belastungen: 28 Tonnen schwere Lastfuhrwerke, die schwersten Straßenbahnzüge, die Leitungen der städtischen Elektrizitäts- und Gaswerke, der Wasserversorgung sowie der Post- und Telegraphendirektion, mit voller Sicherheit zu genügen.

Die Brücke hat einen ungemein starken Verkehr, zu dessen Aufrechterhaltung während der Bauzeit die alte Brücke benützt wurde, die zu diesem Zwecke etwa 20 Meter flußaufwärts verschoben werden mußte.

Die beiden Uferpfeiler der neuen Brücke sind mit dem Druckluftverfahren in einer Tiefe von 6·5 Meter unter dem normalen Wasserstand gegründet.



Friedensbrücke
Längsansicht

Als Ersatz für die unzulänglich gewordenen Zugangsmöglichkeiten zum städtischen Strandbad Gänsehäufel wurde zu Beginn des Jahres 1926 die erste größere Eisenbetonbrücke in Wien in Angriff genommen.

Auf zehn Eisenbetonpfeilern aufruhend, übersetzt die acht Meter breite Brücke in sanft gewölbter Linie die Alte Donau, die an der Kreuzungsstelle 90 Meter breit ist. Bemerkenswert ist, daß der Bau dieser Brücke, die zu Beginn der Badesaison 1926 benützbar, also nach kaum sechsmonatiger Bauzeit vollendet sein mußte, über den Winter ohne Unterbrechung, unter Anwendung aller zum Schutz des Betons gegen Frosteinwirkung gebotenen Maßnahmen, fortgeführt wurde. Das Bauwerk macht baukünstlerisch einen recht befriedigenden Eindruck, obwohl sein einziger Schmuck in einem einfachen, in hellem Ton gehaltenen Geländer besteht.

Im Jahre 1925 hat die Gemeinde Wien die Erhaltung der Floridsdorfer Brücke, die von der Donau-Regulierungskommission in den Jahren 1912 bis 1923 erbaut wurde, übernommen. Die 846 Meter lange Brücke übersetzt die Donauuferbahn, den Donaustrom und das linksseitige Überschwemmungsgebiet mit 24 eisernen Tragwerken (darunter vier, je 83·7 Meter weit gespannte Strombrücken), deren Gesamtgewicht rund 12.000 Tonnen beträgt. Die Abmessungen der Brückenfahrbahn und Gehwege sowie die Höchstgewichte der zu überführenden Fahrbetriebsmittel sind ähnlich jenen, die vorstehend für die neue Friedensbrücke angegeben wurden.

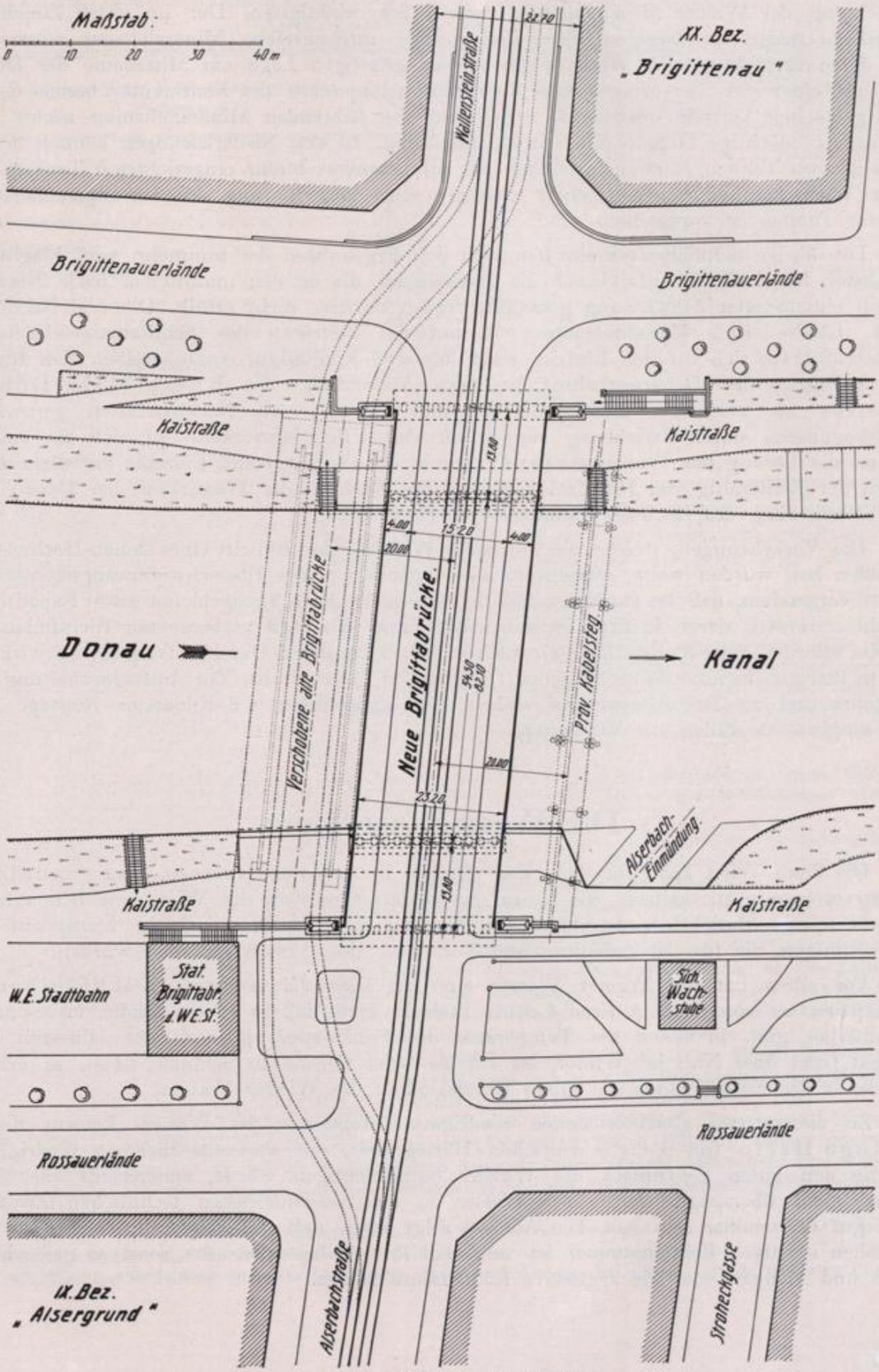
Die wasserbauliche Tätigkeit beschränkte sich in der Berichtszeit auf Erhaltungsarbeiten an den von den Hängen des Wiener Waldes kommenden Bächen. Regulierungen, Ufer- und Sohlensicherungen wurden an fast allen Bächen und insbesondere dort ausgeführt, wo die Regelung des Bachlaufes zum Schutze der anliegenden Straßen und Wege erforderlich war; auch bei diesen Arbeiten war das Bestreben darauf gerichtet, an Stelle schadhafter hölzerner Bauwerke Stein- oder Betonobjekte herzustellen.

Für die zur Regelung und Sicherung der Bäche sowie für die Erhaltung der Wienflußregulierungsanlagen wurden in den letzten Jahren Beträge von alljährlich rund 110.000 Schilling aufgewendet.

Zur Gewinnung der für Regulierungszwecke unerläßlichen Kenntnisse über die Wasserführung der Bäche sowie zur Ermittlung der den städtischen Unratskanälen aus Niederschlägen zufließenden Höchstwassermengen und schließlich für Bauführungen jeder Art sind die Ergebnisse der fortlaufend durchgeführten Niederschlags- und Grundwasserbeobachtungen unentbehrlich. Diesem Dienst, der in der Nachkriegszeit neu organisiert wurde, stehen, über das Stadtgebiet verteilt, acht Ombrographen- und zwölf Ombrometerstationen sowie 15 Pegel und 80 Brunnen zur Verfügung.

Infolge Schaffung des Landes Wien sind dem Magistrate die Angelegenheiten des Wasserrechtes, der Schiffahrts- und Strompolizei sowie die zur Regelung des Verkehres im Donaukanal bestellte Donaukanalinspektion zugewachsen.

Unter den Bauführungen am Donaustrom, die derart in Behandlung des Magistrates standen, ist die



Die Verschiebung der Friedensbrücke

Lageplan

Errichtung der Wiener Mineralölländе weitaus am wichtigsten. Der im steten Zunehmen begriffene Bedarf an flüssigem Brennstoff machte umfangreiche Mineralöllager notwendig, für deren Errichtung sich Wien wegen seiner günstigen Lage am Mittellaufe der Donau und als einer der hervorragendsten Eisenbahnknotenpunkte des Kontinents überaus eignet. Die gebotenen Vorteile erkennend, errichteten die führenden Mineralölfirmen nächst dem Praterspitz mächtige Stapel- und Umschlagsanlagen. In den Niederlassungen können derzeit etwa 40.000 Tonnen Mineralölprodukte, die auf besonders hiefür eingerichteten Tankschiffen nach Wien kommen, aufgespeichert werden; eine Vergrößerung des Fassungsraumes auf 60.000 Tonnen ist vorgesehen.

Der übrige Schiffahrtsverkehr hat nach den Ergebnissen der nunmehr vom Magistrate geführten Schiffahrtsstatistik die Hoffnungen, die an den unmittelbar nach Friedensschluß einsetzenden Aufschwung geknüpft werden durften, nicht erfüllt. Die rege Nachfrage nach Lände- und Umschlagplätzen ist auf das Bestreben der Schiffahrtsgesellschaften zurückzuführen, sich für den Eintritt einer besseren Konjunktur vorzubereiten. Ein Impuls zur Belebung des Donauverkehres ist nach Vollendung des Rhein-Main-Donau-Kanales zu erwarten. Diese Aussicht und die in den Nachbarstaaten gemachten Anstrengungen, durch Errichtung von Häfen den Umschlagsverkehr an sich zu ziehen, rücken die Lösung der Wiener Hafenfrage in den Vordergrund. Einzelne Entwürfe sehen neben der Errichtung von Hafenanlagen auch die Nutzung der Wasserkraft der Donau und die Verbesserung des Hochwasserschutzes von Wien vor.

Die Vorkehrungen, welche die Gemeinde Wien für den Eintritt eines Donau-Hochwassers getroffen hat, wurden weiter ausgebaut; die Organisation des Überschwemmungsdienstes ist derart vorgesehen, daß im Hochwasserfall in den gefährdeten Stadtgebieten zwölf Exposituren errichtet werden, deren Leitung zentral erfolgt und die nach vorbereiteten Richtlinien die jeweils erforderlichen Maßnahmen einzuleiten haben, zu deren Durchführung die Mitwirkung der in Betracht kommenden städtischen Dienststellen gesichert ist. Zur Aufrechterhaltung des Verkehrs und zu Rettungszwecken stehen den Exposituren 5·8 Kilometer Notstege und 136 ausgerüstete Zillen zur Verfügung.

Die Wasserversorgung

Die Stadt Wien kann für sich den Ruhm in Anspruch nehmen, eine vortreffliche Wasserversorgung zu besitzen, wie kaum eine andere Großstadt der Welt, eine Behauptung, die nicht nur hinsichtlich der Güte des Wassers gilt, sondern auch in bezug auf die Einrichtungen, die für die Zuleitung und Verteilung des Wassers getroffen wurden.

Vor allem hat das Wiener Wasser eine zu allen Jahreszeiten gleichbleibende Temperatur von 6 bis 7 Grad Celsius. Bedenkt man, daß es andere Städte, insbesondere in Amerika, gibt, in denen die Temperatur des Trinkwassers je nach der Jahreszeit von einigen Grad über Null im Winter, bis auf 20 Grad Celsius im Sommer steigt, so erhellt aus dieser Eigenschaft allein die große Überlegenheit des Wiener Wassers.

Zu dieser stets gleichbleibenden niedrigen Temperatur des Wassers kommt dessen geringe Härte von 6 bis 8 deutschen Härtegraden, die einerseits nicht so niedrig ist, daß sie den guten Geschmack des Wassers beeinträchtigen würde, andererseits aber jene Grenze nicht übersteigt, welche das Wasser zu den verschiedensten technischen Zwecken noch gut verwendbar sein läßt. Die Analyse zeigt auch, daß das Wasser frei oder fast frei von allen sonstigen Beimengungen ist und daß ihm insbesondere das sonst so gefürchtete Eisen und Mangan oder die aggressive Kohlensäure fehlen.

Die chemische Zusammensetzung des Hochquellenwassers in Wien im Zeitraum 1912 bis Mai 1926

In einem Liter Wasser sind enthalten Milligramm	Mischwasser aus der I. und II. Hochquellenleitung	Wasser aus der II. Hochquellenleitung
	Mittelwerte	
Trockenrückstand	141·6	115·5
Eisenoxydul	0·0	0·0
Eisenoxyd	0·0	0·0
Ammoniak	höchstens in Spuren	höchstens in Spuren
Salpetrige Säure		
Salpetersäure		
Chloride		
Sulfate		
Mangan	0·0	0·0
Oxydierbarkeit	3·0	3·0
Gesamthärte in deutschen Härtegraden	7·9	6·4

Alle diese Eigenschaften verdankt das Wiener Wasser dem Umstande, daß es natürliches Gebirgswasser ist, das, wie es in den Quellen aufgeht und ohne jemals dem Tageslichte ausgesetzt zu sein, zur Stadt geleitet und dort dem Verbrauche zugeführt wird.

Das gesamte in Wien verwendete Trink- und Nutzwasser wird der Stadt durch zwei große Hochquellenleitungen zugeführt.

Eine unabhängig von diesen Hochquellenleitungen bestehende Nutzwasserleitung, die einer privaten Gesellschaft gehört, die sogenannte Wientalleitung, ist seit einer Reihe von Jahren nicht mehr im Betriebe, da der gesamte Bedarf an Wasser infolge des Bevölkerungsrückganges nach dem Kriege durch die bestehenden städtischen Wasserleitungen gedeckt werden kann. Diese Nutzwasserleitung entnimmt ihr Wasser einem künstlich errichteten Stauweiher von zirka 1,300.000 Kubikmeter Inhalt, dessen Wasser nach Behandlung mit Sandfiltern nach Wien geleitet und dort in einem zirka 160 Kilometer langen, eigenen Rohrnetze hauptsächlich für öffentliche und gewerbliche Zwecke verwendet wurde. Ihre Leistungsfähigkeit beträgt zirka 20.000 Kubikmeter im Tage.

Die erste Wiener Hochquellenleitung, die in den Jahren 1869 bis 1873 erbaut wurde, führt ihr Wasser aus dem zirka 89 Kilometer südlich von Wien gelegenen Gebiete des Schneeberges und der Raxalpe in die Stadt.

Die zweite Hochquellenleitung, erbaut in den Jahren 1900 bis 1910, kommt aus den Grenzgebirgen zwischen Niederösterreich und Steiermark, aus dem Flußgebiete der Salza, einem Nebenflusse der Enns. Die Länge dieser Wasserleitung von den Quellen bis zur Stadt beträgt 183 Kilometer.

Die geologische Beschaffenheit des Einzugsgebietes der zwei Hochquellenleitungen ist die gleiche. In beiden Fällen ist es der den Zentralalpen nördlich vorgelagerte Zug der nördlichen Kalkalpen.

Kalkgebirge haben, im Gegensatz zu anderen geologischen Formationen, die Eigenschaft, sehr mächtige Quellen zu bilden. Es war daher möglich bei der ersten Hochquellenleitung, die eine Leistungsfähigkeit von 140.000 Kubikmeter im Tage besitzt, die notwendige Wassermenge durch Einleitung von sechs großen Quellen aufzubringen, während bei der zweiten Hochquellenleitung fünf Quellen imstande sind, den größten Teil des Jahres die notwendige Wassermenge von 200.000 Kubikmeter im Tage zu liefern. Es sind dies bei der ersten Hochquellenleitung der Kaiserbrunnen, die Stixenstein-, Höllental-, Fuchspaß-, Reistal- und Wasseralmquelle, und bei der zweiten Hochquellenleitung die Brunngraben- und Höllquelle, die Kläfferbrünne, die Wasserabflüsse aus dem Siebenseegebiete und die Schreierklammquelle.

Die Quellen werden in sogenannten Wasserschlössern oder Quellstuben (Kaiserbrunn, Stixenstein, Fuchspaß, Wasseralm, Brunngraben, Schreierklammquelle), in manchen Fällen (Höllentalquelle, Kläfferbrünne) in Quellstollen, oder endlich mittelst unterirdischen Sammelgalerien (Reistal-, Höllquelle und Siebenseequellen) gefaßt. Alle diese Anlagen sind mit Überfallvorrichtungen für das überschüssige Wasser und mit Meßvorrichtungen eingerichtet.

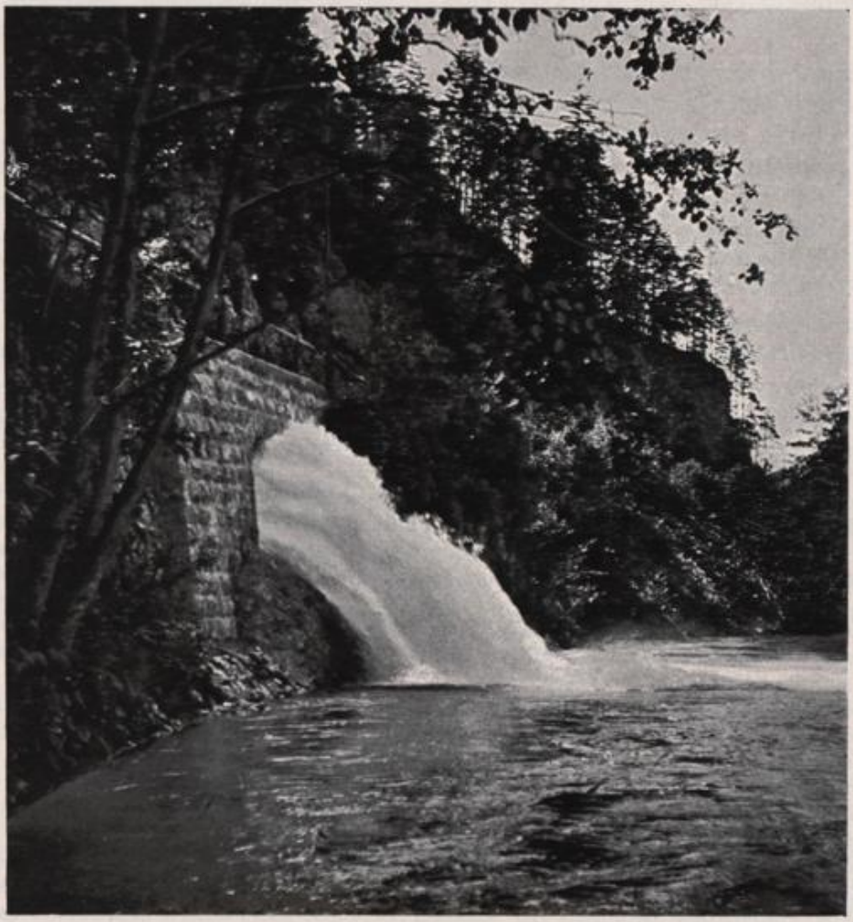
Von den Quellen fließt das Wasser durch Stollen- oder Kanalleitungen nach Wien. Die Größe dieser Leitungen schwankt mit Rücksicht auf das Gefälle und auf die Wassermenge. So hat die Leitung der zweiten Hochquellenleitung auf eine Länge von über 100 Kilometer bei einem Gefälle von 0·22 Promille,

das sind 22 Zentimeter auf 1000 Meter, eine lichte Höhe von 2·08 Meter und eine Breite von 1·92 Meter. An Stellen mit größerem Gefälle ist das Profil etwas kleiner. Ähnlich liegen die Verhältnisse bei der ersten Hochquellenleitung; auch dort sind die Leitungsprofile überall gut begehbar.

Das Wasser fließt in diesen Leitungen nicht unter Druck, sondern es befindet sich zwischen Wasserspiegel und Gewölbeschluß ein Zwischenraum von 20 bis 50 Zentimeter, der mit Luft erfüllt ist.

Das Material, aus welchem die Stollen und Kanalleitungen erbaut sind, ist sehr verschieden.

Bei der ersten Hochquellenleitung wurde in ausgedehntem Maße Bruchstein und Ziegelmauerwerk verwendet, ja, es gibt lange Strecken, in denen die Verkleidung des Kanales und der Stollen mit



Kläfferbrunnen
Ablaßstollen

Quadermauerwerk durchgeführt ist. Die seit Erbauung der ersten Hochquellenleitung erzielten technischen Fortschritte haben es mit sich gebracht, daß man bei der zweiten Hochquellenleitung auf weite Strecken vom Betonmauerwerk Gebrauch machte.

Die Übersetzung zahlreicher Täler und Schluchten erfolgt durch Aquädukte, von denen der längste der bei Liesing mit 800 Meter Länge und der höchste der Äquädukt bei Baden mit einer Höhe von 28 Meter ist.

Ganz große Täler wurden bei der zweiten Hochquellenleitung nicht mehr mit Aquädukten überwunden, sondern es sind an ihrer Stelle Dücker oder Syphons verwendet. Diese Dücker bestehen in der Mehrzahl aus zwei nebeneinanderliegenden Rohrsträngen von 1100 Millimeter Durchmesser, die auf der einen Talseite in einer Syphoneinlaufkammer beginnen, das Tal durchqueren und auf der anderen Talseite bei der sogenannten Syphonauslaufkammer endigen. Die Syphonrohre, welche nach dem Gesetze der kommunizierenden Röhren wirken, sind vollständig mit Wasser gefüllt und stehen unter Druck.

Das durch die beiden Hochquellenleitungen nach Wien gebrachte Wasser wird nunmehr in eine Reihe von Wasserbehältern geleitet, welche den Zweck haben, die täglichen und stündlichen Schwankungen des Wasserbedarfes auszugleichen. Im gesamten Gebiete von Wien befinden sich 19 derartige Wasserbehälter.

Die erste Hochquellenleitung endigt bei dem größten Behälter, den Wien besitzt, am Rosenhügel. Dieser Behälter hat eine Höhenlage von 244·60 Metern und einen Fassungsraum von 114.000 Kubikmetern.

Die zweite Hochquellenleitung mündet bei der sogenannten „Übergangskammer" in das Gebiet von Wien ein, welche 100 Kubikmeter faßt und ihren Wasserspiegel auf Kote 327·50 über dem Meere hat.

Mit Rücksicht auf die sehr verschiedenen Höhenlagen des verbauten Gebietes in Wien — der erste Wiener Gemeindebezirk liegt auf einer durchschnittlichen Höhenkote von 162 Metern, die höheren Teile der westlichen Vorbezirke auf Kote 350 Meter — war es nicht möglich, die Wasserversorgung in einer einzigen Druckzone durchzuführen. Hätte man dies gemacht, so wäre, wenn man auch die höchstgelegenen Teile der Stadt noch mit genügendem Drucke versorgt hätte, in den tief gelegenen Teilen ein so hoher Druck entstanden, daß Rohre und sonstige Wasserleitungseinrichtungen diesem Drucke nicht hätten standhalten können.

Das ganze Wasserversorgungsgebiet von Wien ist daher in drei Druckzonen, eine Tief-, eine Mittel- und eine Hochzone, eingeteilt, auf welche Zonen die früher erwähnten 19 Wasserbehälter aufgeteilt sind. Mit Rücksicht auf die hohe Lage der Übergangskammer in Mauer fließt das Wasser in diese drei Zonen durch Gravitation, das heißt ohne künstliche Hebung. Jene Teile der Stadt, die noch höher als die Hochzone liegen, erhalten ihr Wasser aus der sogenannten Höchstzone, in welche das Wasser mittels Pumpwerken gehoben werden muß. Solche automatische Pumpwerke zur Versorgung der Höchstzone sind vier in ständigem Betriebe.

Jenes Wasser, welches in die Tiefzone fließt, hätte mit Rücksicht auf die hohe Lage des Behälters Rosenhügel und der Übergangskammer in Mauer immerhin noch einen so hohen Druck, daß dies zu großen Übelständen bei den Wasserabnehmern führen würde. Man muß daher diesen hohen Druck in irgendeiner Weise unschädlich machen, was auf die einfachste Weise dadurch geschieht, daß man das Wasser für die tief gelegenen Teile der Stadt durch Turbinen führt, welche wieder Generatoren antreiben und elektrischen Strom erzeugen. Man hat auf diese Weise nicht nur den überschüssigen Wasserdruck vernichtet, sondern gewinnt auch noch elektrische Energie, die an die städtischen Elektrizitätswerke abgegeben wird. Die Menge des auf diese Weise aus dem Hochquellenwasser in Wien gewonnenen Stromes beträgt zirka 7,000.000 Kilowattstunden im Jahre.

Die Länge des öffentlichen Rohrnetzes in der Stadt beträgt zirka 1600 Kilometer. Es sind dies Rohre von 1100 bis 80 Millimeter Durchmesser. Zum überwiegenden Teile werden in Wien Gußeisenrohre und zum geringeren Teile Mannesmannrohre verwendet. Für die ganz großen Rohrleitungen werden dort, wo sie unter höherem Drucke stehen, wassergasgeschweißte Schweißeisen eingebaut.

Zum Feuerschutze sind über das ganze Stadtgebiet 3682 Feuerhydranten, für die Bespritzung der öffentlichen Straßen, Baumpflanzungen und Gärten 4822 Spritzhydranten verteilt und schließlich 580 Auslaufbrunnen aufgestellt.

Die Tagesergiebigkeiten der einzelnen Quellen der beiden Hochquellenleitungen

	I. Hochquellenleitung								II. Hochquellenleitung					Summe aus I u. II
	Kaiserbrunn	Stixenstein	Hölltal	Fuchspaß	Reistal	Wasseralm	zusammen I.	Brunngraben	Höllquellen	Kläffer	Siebensee	Schreier	zusammen II.	
Höhenlage in Meter	521	461	542	573	726	802		745	690	647—724	773·5—822·7	834		
Maximale Ergiebigkeit in Kubikmeter	200.000	50.000	80.000	85.000	18.000	75.000	508.000	40.000	50.000	650.000	110.000	55.000	905.000	1,413.000
Minimale Ergiebigkeit in Kubikmeter	9.000	3.400	5.100	4.000	2.200	11.600	35.300	21.600	25.600	54.000	37.000	13.000	151.200	186.500
Durchschnittliche Ergiebigkeit in Kubikmeter . . .	60.000	12.000	30.000	18.000	7.000	30.000	157.000	32.000	36.000	220.000	72.000	31.000	391.000	548.000

Die Kunstbauten und deren Längen bei der ersten und zweiten Hochquellenleitung

Bezeichnung	I. Hochquellenleitung	II. Hochquellenleitung
	km	km
Kanalstrecke	76·2	83·2
Stollenleitungen	8·5	70·7
Dücker	—	20·6
Rohrleitungen	—	1·6
Aquädukte	4·6	4·4
Kanalbrücken	—	1·7
Rohrbrücken	—	0·3
Zusammen	89·3 = 89	182·5 = 183

Die Verteilanlagen der beiden Hochquellenleitungen

A. Behälter

Zone	Bezeichnung	Höhenlage des Wasserspiegels in Meter	Inhalt in Kubikmeter	Anmerkung
Tiefdruck	Rosenhügel	244·6	114.000	
	Schmelz	238·3	30.000	
	Wienerberg	237·6	34.200	
	Laaerberg	207·3	22.000	
	Gallitzinstraße	241·0	14.000	
	Hungerberg	211·5	25.700	
Mitteldruck	Druckentlastungskammer	290·00	800	In Mauer gelegen
	Wasserturm Favoriten	270·80	1.000	
	Breitensee	274·00	27.590	
	Schafberg	267·50	17.000	
Hochdruck	Übergangskammer	327·50	100	In Mauer gelegen
	Steinhof	317·50	13.080	
	Hackenberg	297·50	11.552	
	Krapfenwaldl	295·20	5.000	
Höchstdruck	Laaerstraße	288·685	68	
	Steinbruch	397·0	90	
	Michaelerberg	379·5	70	
	Dreimarkstein	427·7	60	
	Kobenzl	410·0	900	

B. Hebewerke

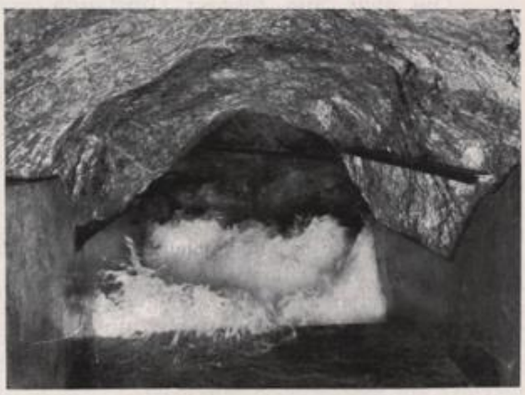
Bezeichnung		Fördermenge in l/sek.	Förderhöhe in Meter	Kraftbedarf	
des Hebewerkes	des gespeisten Behälters			PS	$\frac{KW}{m^3}$
Rosenhügel, Wienerberg, Breitensee } Hilfshebewerke	Druckentlastungskammer	200	87·5	376·3	0·385
	Wasserturm Favoriten	275	42·—	248·0	0·183
	Breitensee	300	37·—	203·3	0·138
Laaerstraße	Pneumatischer Turmbehälter	100	28·—	58·5	0·12
Steinhofstraße	Steinbruch	55	80·—	87·6	0·358
	Heilanstalt Steinhof	50	30·—	28·4	0·116
Neustift am Walde	Michaelerberg	60	95·—	121·0	0·413
Salmannsdorf	Dreimarkstein	7·5	55·—	10·7	0·293
Krapfenwaldl	Kobenzl	20	146·—	54·8	0·609

C. Kraftwerke

Bezeichnung	Wassermenge in l/sek.	Nutzgefälle in Meter	Leistung	
			PS	KW
Mauer	1443	32·5	444·0	327·0
Rosenhügel	151	34·8	51·4	37·8
Wienerberg	352	30·0	103·0	76·0
Wienfluß	500	77·5	358·0	263·0
Gallitzinstraße	150	75·0	104·0	76·0
Hungerberg	360	88·0	286·0	211·0

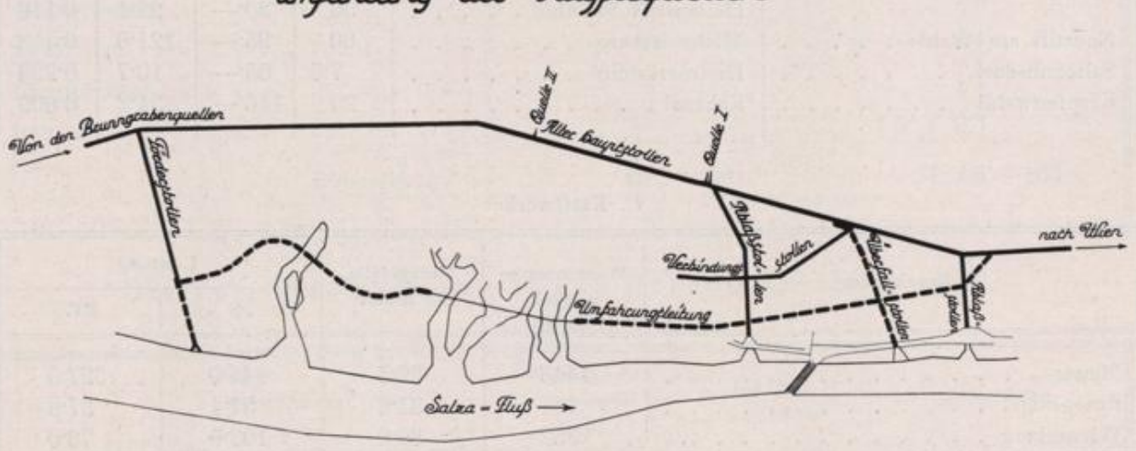
Es ist leicht erklärlich, daß es bei einem derartig komplizierten Systeme der Wasserverteilung der steten Aufmerksamkeit bedarf, um die einzelnen Druckzonen von den zentralen Verteilungsanlagen genügend mit Wasser zu versorgen, und daß, da es aus betriebstechnischen Gründen notwendig ist, an bestimmten Stellen die Druckzonen miteinander in Verbindung zu bringen, das Wasser nicht von den höheren in die tieferen Druckzonen abfließt.

Bisher wurden die für die Wasserverteilung notwendigen Daten, das ist Wasserzufluß der beiden Außenstrecken, Wasserstand in den 19 Behältern, Menge des von den Hebewerken geförderten Wassers, Verbrauch einzelner Versorgungsteilgebiete, durch Ablesung der an geeigneten Punkten angebrachten Wasserstand- und Wassermesserregistrierapparate gewonnen; diese Ablesungen wurden hierauf durch das Betriebspersonal auf telephonischem Wege dem Wasserwerke übermittelt. Dieser Vorgang war umständlich und ließ auch die gewünschte Genauigkeit vermissen.



Kläfferbrunnen, Quelle II, im alten Hauptstollen

Es wurden daher die Registrierapparate sämtlicher Meldeeinrichtungen in eine Betriebszentrale im Gebäude des Wasserwerkes vereinigt und durch ein Netz von Kabelleitungen in einer Länge von zirka 60 Kilometern mit den Betriebsobjekten verbunden. Es laufen somit die Meldungen über Wasserstände in den Behältern, über die Zuflüsse der Außenstrecken und zu den Behältern, über die Leistung der Hebewerke durch elektrische Übertragung in der Betriebszentrale ein. Dadurch wurde erreicht, daß die Wasserversorgung des gesamten Stadtgebietes unmittelbar von einer Stelle und durch eine einzige Person überwacht und geleitet werden kann.



Umfahrung der Kläfferquellen

Die neue Wasserleitungsanlage „Krapfenwaldl"

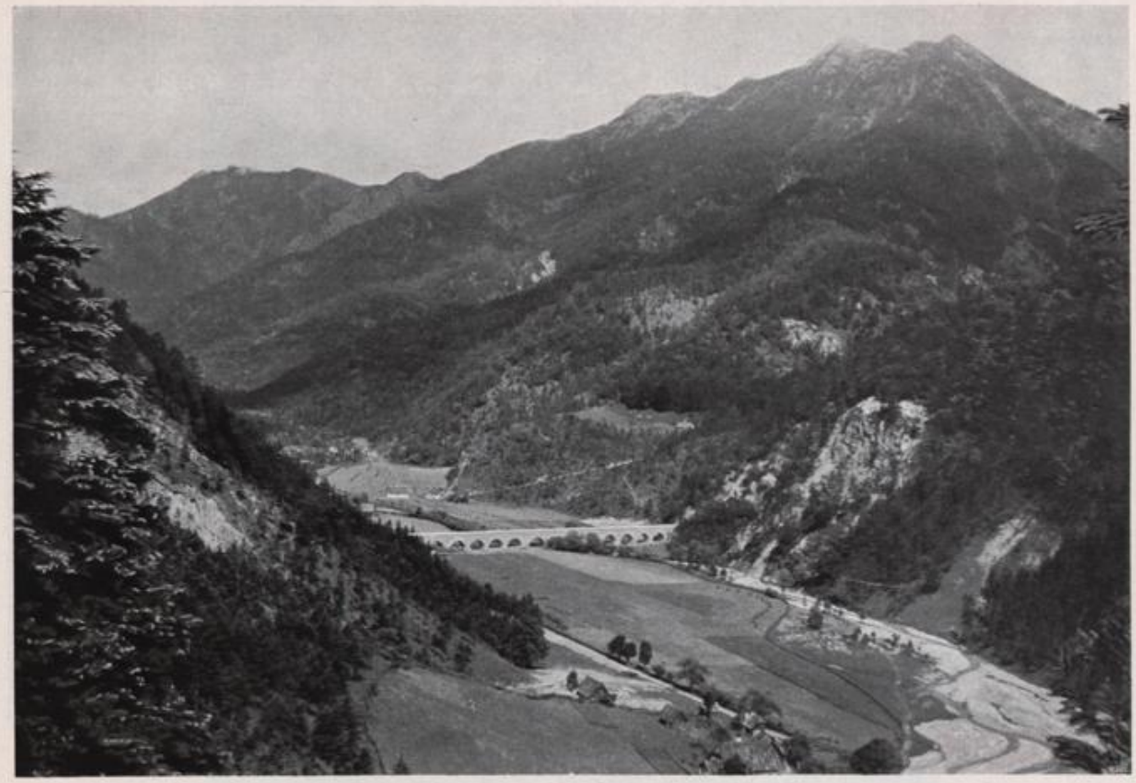
Während fast alle übrigen Teile von Wien ihren Wasserbedarf aus Wasserbehältern decken, war dies bis vor kurzem für die Vororte Grinzing, Heiligenstadt und Nußdorf nicht der Fall. Diese Gebiete waren direkt an den Rohrstrang angeschlossen, der vom Ende der zweiten Hochquellenleitung bei Mauer in einer Länge von zirka 17·5 Kilometer bis zum Wasserbehälter Hungerberg im XIX. Bezirke reicht.

Die sich aus diesem Umstande ergebenden Nachteile haben die Gemeinde bewogen, auch für diese Teile von Wien einen eigenen Wasserbehälter zu erbauen, bei welcher Gelegenheit gleichzeitig das bis dorthin provisorisch untergebrachte Hebewerk für das Kobenzlgebiet neu errichtet wurde. Die auf diese Weise in den Jahren 1924 bis 1925 entstandene Anlage führt den Namen „Krapfenwaldl".

In der Nähe des bekannten gleichnamigen Ausflugsortes gelegen, setzt sich diese Anlage aus zwei Bauwerken zusammen: 1. dem Wasserbehälter „Krapfenwaldl", der die Örtlichkeiten „Grinzing", „Heiligenstadt" und „Nußdorf" versorgt, und 2. dem Wasserhebewerk „Krapfenwaldl", das zur maschinellen Wasserhebung für das hochgelegene Kobenzlgebiet dient.

Der Wasserbehälter hat einen Fassungsraum von rund 5000 Kubikmeter. Er ist ganz aus Eisenbeton hergestellt und besteht aus zwei gleich großen Wasserkammern und einer Schieberkammer, in welcher die zur Regulierung des Wasserzu- und -abflusses notwendigen Schieber und Wasserleitungsarmaturen untergebracht sind. Der Höchstwasserspiegel liegt in einer Seehöhe von 295·20 Meter, die größte Wassertiefe beträgt 5 Meter. Der Wasserzufluß erfolgt mit natürlichem Gefälle mittelst einer 1700 Meter langen, 350/300 Millimeter weiten Rohrleitung, die mit der 17·5 Kilometer langen Hauptleitung „Mauer—Hungerberg" in Verbindung steht.

Das Wasserhebewerk enthält einen 11 Meter langen und 8 Meter breiten Maschinenraum, dem ein Dienstzimmer und ein Werkstättenraum angeschlossen sind. Im Maschinenraum sind drei Maschinensätze eingebaut, von welchen zwei mit einer Doppel- und der dritte mit einer Einfach-Zentrifugalpumpe ausgestattet sind. Der Antrieb der Pumpen erfolgt durch Elektromotoren von 75 P. S. Stärke. Die Gesamtleistung jedes Pumpensatzes beträgt 20 Liter in der Sekunde bei einer manometrischen Förderhöhe von rund 150 Meter. Die Saugleitungen der Pumpen sind mit dem Behälter „Krapfenwaldl", die Druckleitungen mit dem Behälter „Kobenzl" verbunden, dessen Wasserspiegel in einer Seehöhe von 410 Meter liegt. Die Ein- und Ausschaltung der Maschinen geschieht selbsttätig mit elektrischer Schwimmerschaltung.



Aquädukt über das Holzäpfeltal

Es wurde früher auseinandergesetzt, daß das Einzugsgebiet der Quellen der beiden Hochquellenleitungen seiner geologischen Beschaffenheit nach aus Kalkgebirgen besteht, und daß es eine Eigenschaft der Kalkgebirge sei, sehr große Quellen zu bilden. So vorteilhaft diese Eigenschaft für die Fassung und Ableitung derartiger Quellen ist, so hat sie doch einen gewissen Nachteil, der darin besteht, daß Quellen aus Kalkgebirgen einerseits in ihrer Wasserführung sehr ungleichmäßig sind, anderseits das Wasser seinen Weg von der Erdoberfläche bis zu den Quellen so rasch zurücklegt, daß es nur wenig filtriert wird. Die erste Eigenschaft der Kalkquellen versuchte man dadurch wett zu machen, daß man bei Berechnung der Ergiebigkeit der Quellen immer die geringsten Ergiebigkeiten annahm und lieber eine größere Anzahl von Quellen nutzbar machte, als eigentlich notwendig war. Zahlreiche dieser Quellen sind daher auch nicht das ganze Jahr eingeleitet, sondern werden eine nach der andern, je nach der Notwendigkeit, zu- oder abgeschaltet. Zu gewissen Zeiten — zum Beispiel im Frühling — genügt bei der ersten Hochquellenleitung die Einleitung von nur zwei Quellen, des Kaiserbrunnens und der Stixensteinquelle, um den Aquädukt mit 140.000 Kubikmeter gefüllt zu halten. Geht die Ergiebigkeit der Quellen bei Beginn des Sommers bis in den Monat August nach und nach zurück, so werden, dem Erfordernis

entsprechend, eine Quelle nach der anderen angeschlossen, bis schließlich das Wasser aller Quellen nach Wien fließt. In trockenen Sommern oder in sehr kalten Wintern, in denen alle Niederschläge im Gebirge als Schnee zur Erde fallen und dort liegen bleiben, genügt jedoch mitunter auch die Einleitung aller Quellen nicht, um die beiden Aquädukte voll zu bekommen.

In diesem Falle stehen dem Wasserwerke hinsichtlich der ersten Hochquellenleitung die beiden Grundwasserwerke in Pottschach und Matzendorf zur Verfügung, mittelst welcher Grundwasser in den Kanal der ersten Hochquellenleitung gepumpt werden kann.

Beide Wasserwerke nützen jenen großen Grundwasserstrom aus, der im inneralpinen Wiener Becken, dem sogenannten Steinfelde, südlich von Wien gegen die Donau zieht.

Vereinigungskammer der Siebensee-Quellen

Das Wasserwerk in Pottschach — erbaut in dem Jahre 1878, erweitert 1883 bis 1887 und 1899 — besitzt acht große Kesselbrunnen von zirka 10 Meter Tiefe und 4 Meter Durchmesser, aus welchen das Wasser in den in der Nähe vorbeifließenden Wasserleitungskanal gepumpt wird.

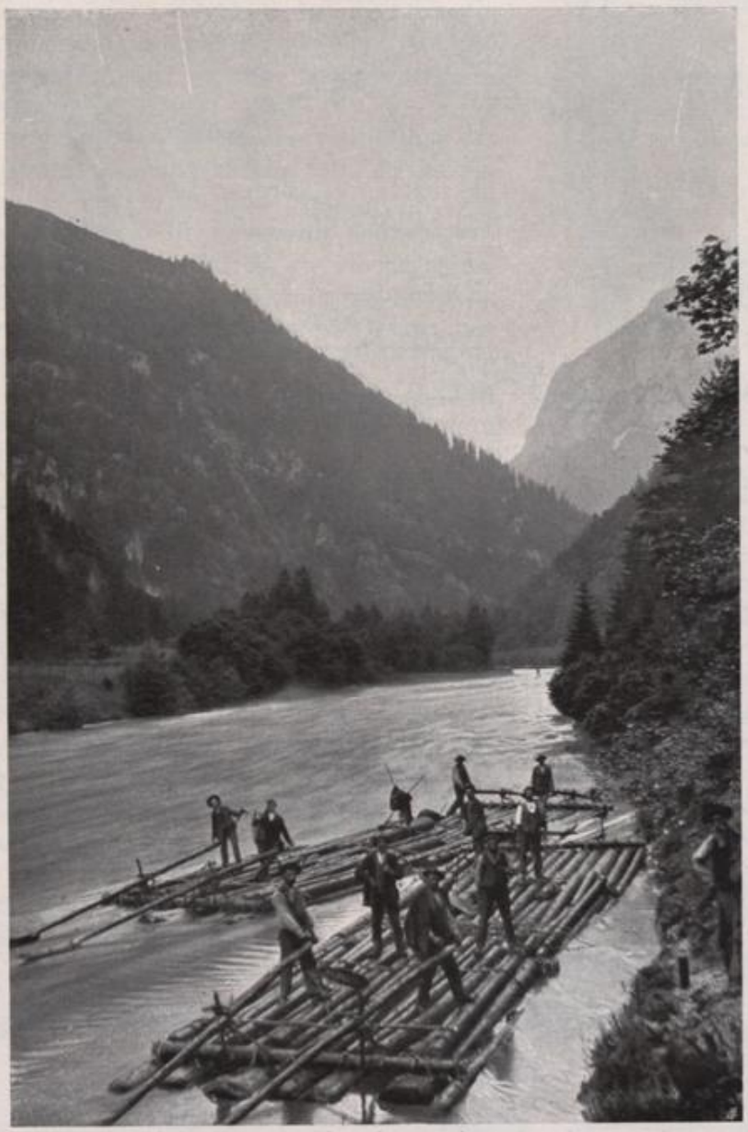
Die Leistungsfähigkeit dieses Pumpwerkes beträgt 34.000 Kubikmeter im Tage. Es sind Plungerpumpen angeordnet, welche durch eine Dampfmaschine angetrieben werden.

Das Wasserwerk Matzendorf liegt ebenfalls knapp neben den Kanal der ersten Hochquellenleitung und besitzt acht Rohrbrunnen von 800 bis 400 Millimeter Durchmesser. In jedem dieser Brunnen ist eine Zentrifugalpumpe mit Elektromotor eingebaut, welche das Wasser direkt in den Wasserleitungskanal fördert. Die Leistungsfähigkeit dieses Werkes, das 1909 erbaut wurde, beträgt 8500 Kubikmeter im Tage.

Da jedoch in sehr kalten Wintern, beziehungsweise trockenen Sommern auch die Ergiebigkeit dieser beiden Hebewerke bis auf die Hälfte der angegebenen Zahlen heruntergeht, ist es in solchen Jahren nicht möglich, den Kanal der ersten Hochquellenleitung vollständig zu füllen, und es besteht die Tatsache, daß in solchen Jahren aus der ersten Hochquellenleitung statt 140.000 Kubikmeter höchstens 80.000 bis 90.000 Kubikmeter im Tage nach Wien gebracht werden können.

Der weitere Ausbau der Wiener Wasserversorgung

Ähnlich wie bei der ersten Hochquellenleitung waren die Verhältnisse bis vor kurzem bei der zweiten Hochquellenleitung. Auch dort ist es vorgekommen, daß die Ergiebigkeit der eingeleiteten Quellen so zurückging, daß die Leistungsfähigkeit des Wasserleitungskanales nicht voll ausgenützt werden konnte.



Flößerei des Holzes der Gemeinde Wien auf der Salza

Diese Eigenschaft der Hochquellenleitungen hat sich in den ersten Jahren nach dem Kriege sehr unangenehm fühlbar gemacht. Die Gemeindeverwaltung ist daher daran gegangen, wenigstens bei der zweiten Hochquellenleitung Abhilfe zu schaffen, was dadurch geschah, daß man außer den bereits seit 1910 eingeleiteten vier Quellen (Höllquelle, Kläfferbrünne, Siebensee- und Schreierklammquelle) eine fünfte Quelle, die Brunngrabenquelle, einbezog.

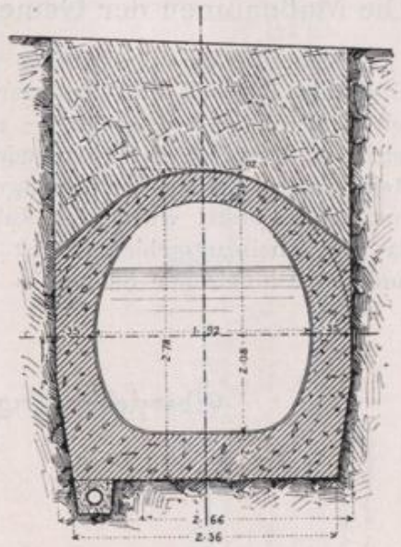
Diese Quelle entspringt eineinhalb Gehstunden südlich von Mariazell, in der Nähe des Ortes Gußwerk. Ihr Nährgebiet, das zum Teile Eigentum der Gemeinde Wien ist, sind die Zeller Staritzen, jener Gebirgszug, der zwischen dem Kastenriegel und der Salza dem eigentlichen Hochschwabzuge vorgelagert ist. Das ganze Gebirge besteht aus Kalken und harten Dolomiten, die sich zum Teile als sehr wasserführend ergeben haben.

Um die Brunngrabenquellen an die zweite Hochquellenleitung anschließen zu können, war die Herstellung verschiedener Stollenleitungen in der Gesamtlänge von 2400 Metern notwendig, welche Arbeiten trotz der für die Durchführung derartiger Bauten wegen der fortschreitenden Geldentwertung damals sehr ungünstigen Zeit in Angriff genommen und glücklich durchgeführt wurden.

Da die Brunngrabenquelle eine geringste Ergiebigkeit von 22.000 Kubikmeter in 24 Stunden besitzt, ist sie imstande, 180.000 Menschen, das ist zum Beispiel die Einwohnerschaft des XVI. Bezirkes, mit dem täglichen Trink- und Nutzwasser zu versehen.

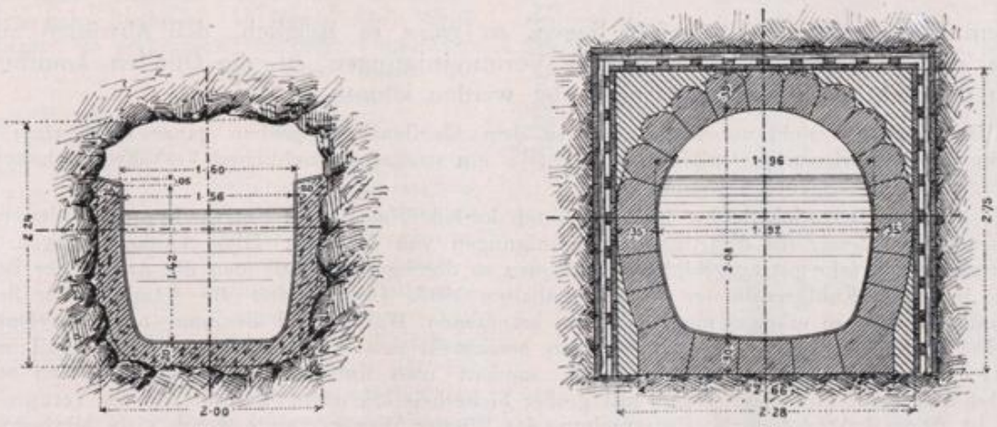
Durch die Einbeziehung der Brunngrabenquelle wird es auch in sehr trockenen Sommern und besonders kalten Wintern möglich sein, die tägliche Höchstmenge von 200.000 Kubikmeter Wasser, welche durch den Kanal der zweiten Hochquellenleitung gemäß der wasserrechtlichen Bewilligung abgeleitet werden kann, stets nach Wien zu bringen, und ist zu erhoffen, daß dadurch die in den letzten Jahren fast regelmäßig gewordene Zuhilfenahme der im Betriebe sehr teuren Schöpfwerke in Pottschach und Matzendorf erspart werde.

Wie früher erwähnt wurde, ist die Vollfüllung des Aquäduktes der ersten Hochquellenleitung trotz der beiden Grundwasserwerke in Pottschach und Matzendorf noch nicht zu allen Zeiten sichergestellt. Es kommt vielmehr vor, daß in ganz besonders trockenen Jahren, aus allen Quellen der ersten Hochquellenleitung zusammengenommen, einschließlich der beiden Grundwasserwerke, täglich nur 80.000 bis 90.000 Kubikmeter Wasser gewonnen werden können, so daß die Leitung, die eine Leistungsfähigkeit von 140.000 Kubikmetern besitzt, nur mit 60 bis 70 Prozent ihrer Leistungsfähigkeit ausgenützt wird.



Kanalprofil der II. Hochquellenleitung

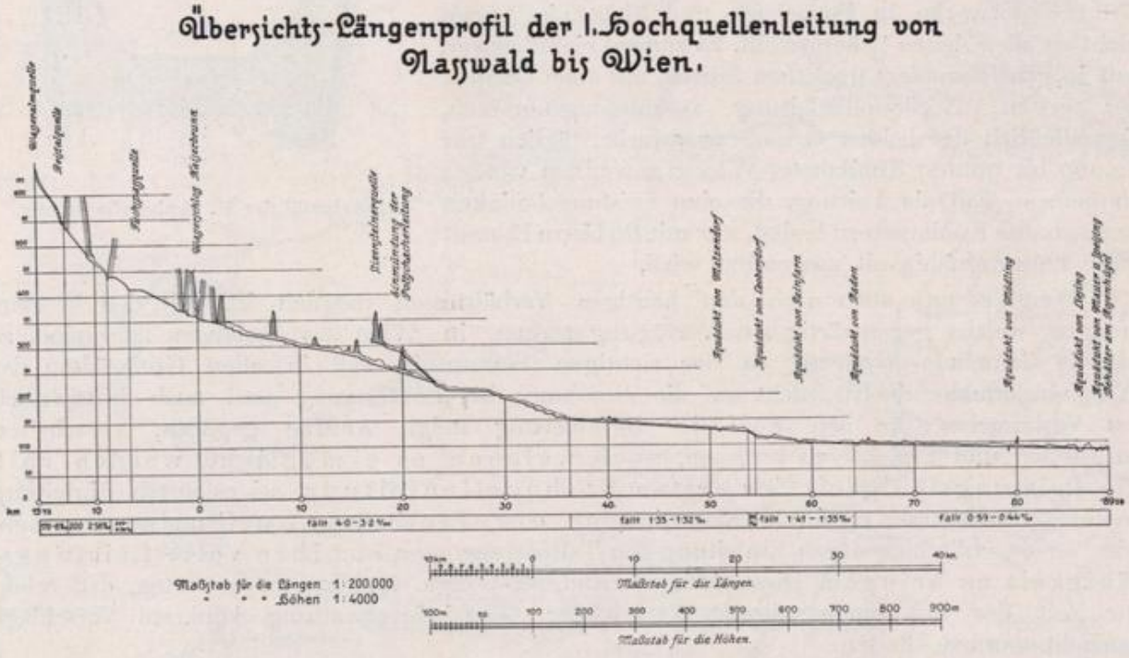
Wenn es nun auch nach den heutigen Verhältnissen möglich ist, mit den Wassermengen, welche gegenwärtig zur Verfügung stehen, in Wien das Auslangen zu finden, so hat die Gemeindeverwaltung in der richtigen Erkenntnis, daß in allen Großstädten der Wasserverbrauch mit Rücksicht auf die Zunahme der Bevölkerung und auch hinsichtlich des Verbrauches für den Kopf der Bevölkerung steigt, Auftrag gegeben, Vorarbeiten anzustellen und Projekte zu verfassen, nach welchen es ermöglicht werden soll, die Leistungsfähigkeit der ersten Hochquellenleitung, sei es durch Einleitung weiterer Quellen, sei es durch Neuerrichtung oder Erweiterung von Grundwasserwerken, oder sei es schließlich durch Einleitung von Talsperrenwasser, auf ihre volle Leistungsfähigkeit zu bringen. Diese Arbeiten sind im Gange und ist zu erwarten, daß schon zur Zeit des Erscheinens dieses Werkes der Gemeindeverwaltung konkrete Vorschläge gemacht werden können.



Stollenprofile der II. Hochquellenleitung

Die Maßnahmen der Gemeinde zur Reinhaltung des Quelleneinzugsgebietes

Während die Beschaffung größerer Wassermengen zwar auf Schwierigkeiten stößt, immerhin aber auf die eine oder die andere Weise lösbar sein wird, ist — insbesondere seit Erbauung der Raxbahn — eine andere Frage dringend geworden, welche, da sie nicht leicht zu lösen ist, der Gemeindeverwaltung große Sorge macht. Es ist dies die Frage der Reinhaltung des Quelleneinzugsgebietes der beiden Hochquellenleitungen. Da, wie früher auseinandergesetzt wurde, das Kalkgebirge nur geringe Filtrationskraft besitzt, ist es notwendig, das Quelleneinzugsgebiet, das ist also jenes Gebiet, aus welchem das auffallende Regenwasser und der schmelzende Schnee in die Hochquellen abfließen, möglichst rein zu halten. Würden



in diesem Einzugsgebiete Ortschaften liegen, so wäre es möglich, daß Abwässer aus den Aborten oder Senkgruben oder andere Verunreinigungen in die Quellen kommen und dadurch die Reinheit des Wassers gefährdet werden könnte.

Es ist jedoch gar nicht notwendig, daß in dem Quelleneinzugsgebiete ganze Ortschaften stehen. Schon einzelne Niederlassungen mit Ställen usw., ja ein starker menschlicher Verkehr überhaupt, kann im Einzugsgebiete unangenehm werden.

Die moderne Bakteriologie hat in dem Mittel der bakteriologischen Untersuchung des Wassers einen sehr genauen Gradmesser für derartige Verunreinigungen von Wässern. Diese Untersuchungen werden nach verschiedenen, sehr gut ausgebildeten Methoden so durchgeführt, daß man die Anzahl der Bakterien zählt, die in einem Kubikzentimeter Wasser enthalten sind. Überschreitet die Anzahl dieser Bakterien ein bestimmtes Maß, so erkennt man, daß das betreffende Wasser, der Brunnen oder die Quelle auf irgend eine Weise verunreinigt worden sei. Man beschränkt sich jedoch nicht nur darauf, daß man die Anzahl der vorhandenen Bakterien feststellt, sondern man untersucht auch die Bakterien auf ihre Art selbst und kann auf diese Weise mit großer Sicherheit erkennen, welcher Art die Verunreinigung gewesen ist. Diese bakteriologische Untersuchung des Wiener Wassers wurde durch viele Jahre durch das hygienische Institut der Wiener Universität, in der letzten Zeit durch eine eigene Anstalt der Gemeinde

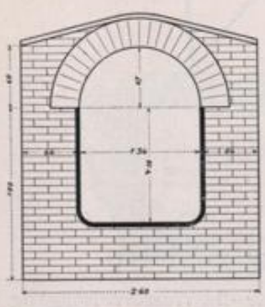
Wien drei- bis viermal in der Woche durchgeführt. Das Steigen und Fallen der Anzahl der aufgefundenen Bakterien ist für das Wasserwerk ein Fingerzeig, daß dort oder da mit mehr Vorsicht vorgegangen werden müsse.

Der in den letzten Jahren immer mehr zunehmende Verkehr von Touristen und Fremden in den Berggegenden in der Nähe von Wien hat sich natürlich auch in dem Einzugsgebiete der Hochquellenleitungen und insbesondere in dem von Wien in wenigen Stunden so leicht zu erreichenden Schneeberg und Raxgebiete ausgewirkt. Es war daher Pflicht der Gemeinde, dafür Vorsorge zu treffen, daß durch die Zunahme des menschlichen Verkehres im Quelleneinzugsgebiete nicht etwa die Güte des Wiener Wassers beeinträchtigt werden würde.

Dort, wo die Gemeinde Wien im Quelleneinzugsgebiete selbst Grundeigentümerin ist, ist es verhältnismäßig leicht, dafür Vorsorge zu treffen, daß der Touristenverkehr nicht in einer Weise zunehme, daß er für die Wasserversorgung gefährlich werden könnte.

Um in diesen Gebieten Abhilfe zu schaffen, ging man daran, verschiedene Touristenwege abzusperren; das Gebiet des großen Höllentales, das besonders gefährdet war, in einem Ausmaße von 350 Hektar durch Errichtung eines soliden Drahthages vom menschlichen Verkehre ganz abzuschließen und schließlich mehrere Häuser, die in der Nähe der Quellen standen, zu entfernen.

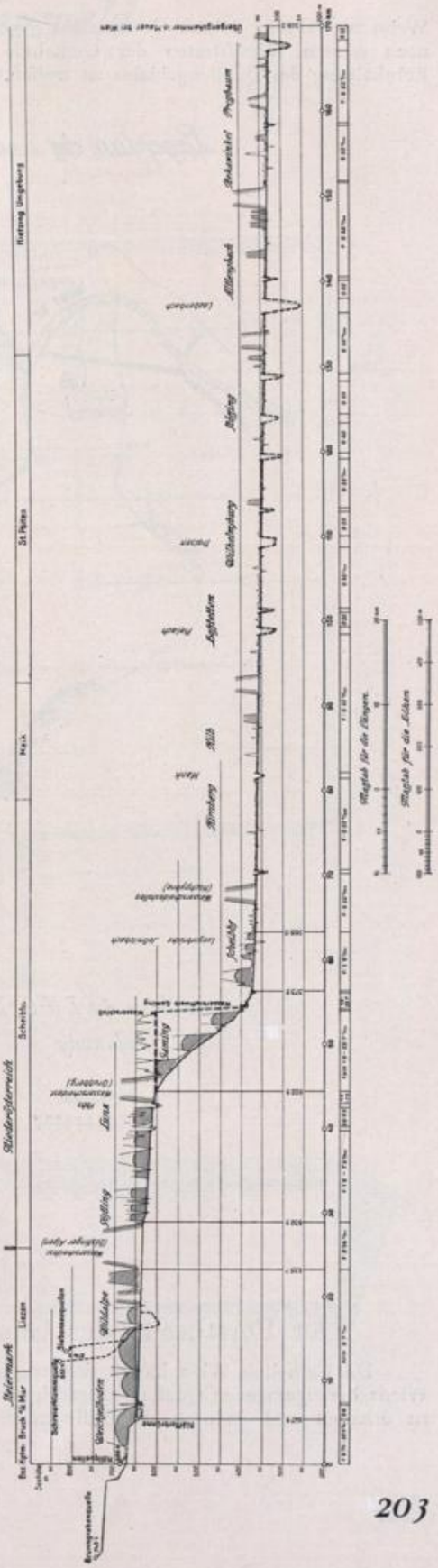
In Fortsetzung dieser Aktion ist die Gemeinde Wien unausgesetzt bemüht, ihren Grundbesitz im Quelleneinzugsgebiete zu vermehren und insbesondere menschliche Niederlassungen (Holzarbeiter usw.) auch unter bedeutenden geldlichen Opfern von den gefährdeten Gebieten wegzubringen. Alle diese Maßnahmen stoßen in jenen Gebieten auf besondere Schwierigkeiten, die zwar Quelleneinzugsgebiet sind, wo die Gemeinde Wien aber nicht selbst Grundeigentümerin ist. In derartigen Gebieten steht der Gemeinde eigentlich kein Recht zu, in irgend einer Weise Handlungen zu verhindern, die eine Verschlechterung des Wassers bewirken könnten.



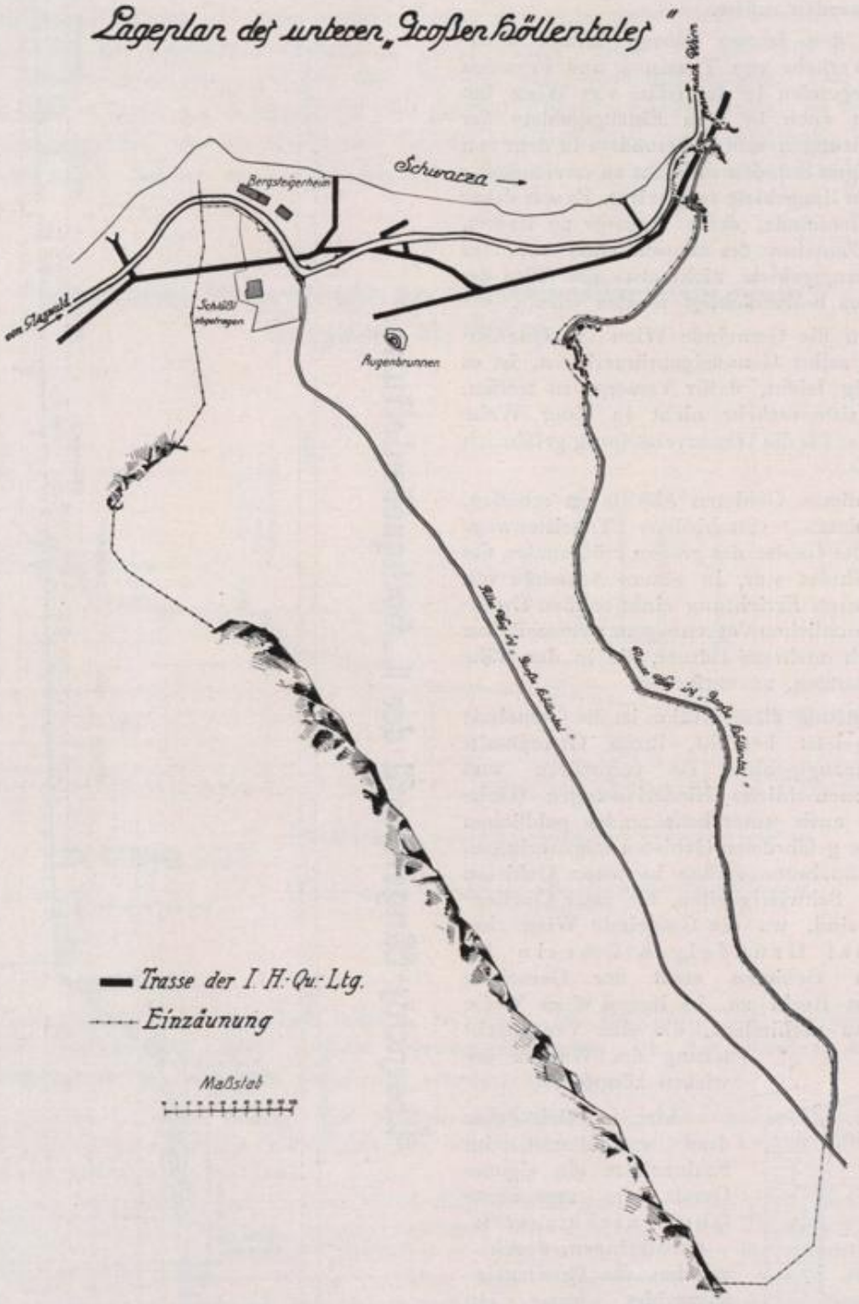
Kanalprofil
der I. Hochquellenleitung

Man hat sich daher dazu entschlossen, im Nationalrate ein eigenes Gesetz, das sogenannte Quellenschutzgesetz, einzubringen, durch welches das Quelleneinzugsgebiet unter ein bestimmtes Verfahren gestellt werden soll, bei welchem es möglich ist, die Interessen der Wasserleitung in ausgiebiger

Übersichts-Längenprofil der II. Hochquellenleitung.



Weise zu wahren. Dieses Gesetz steht gegenwärtig im Nationalrate in Beratung, und ist zu erhoffen, daß nach seinem Inkrafttreten der Gemeinde Wien die Möglichkeit geboten wird, alle Maßnahmen zur Reinhaltung des Quellengebietes zu treffen.



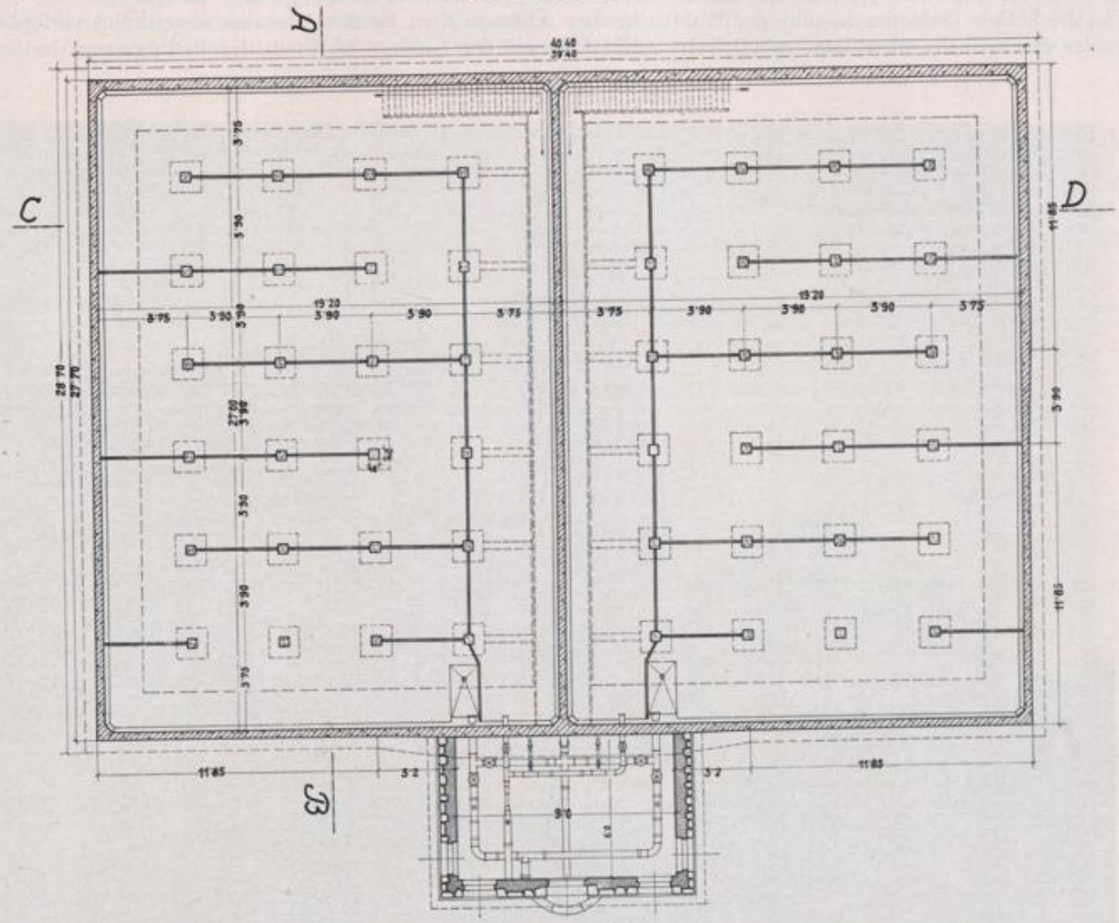
Der Forstbesitz der Gemeinde in den Quelleneinzugsgebieten

Die Gemeinde Wien hat es sich angelegen sein lassen, in dem Bereich der für die Wasserversorgung Wiens herangezogenen Quellen ausgedehnten Grundbesitz zu erwerben, daselbst den Waldbestand möglichst zu erhalten und dadurch die Bedingungen zu schaffen, unter welchen eine tunlichst gleichbleibende

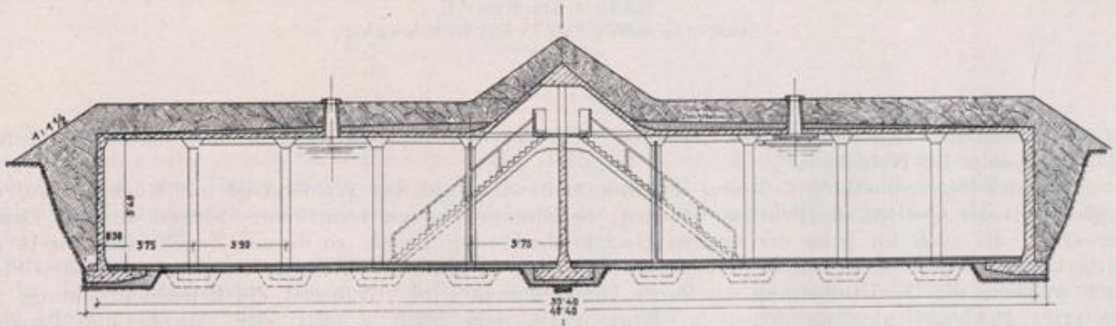
Behälter Krapfenwald

Fassungsraum 5000 m³

Grundriß.



Schnitt C-D



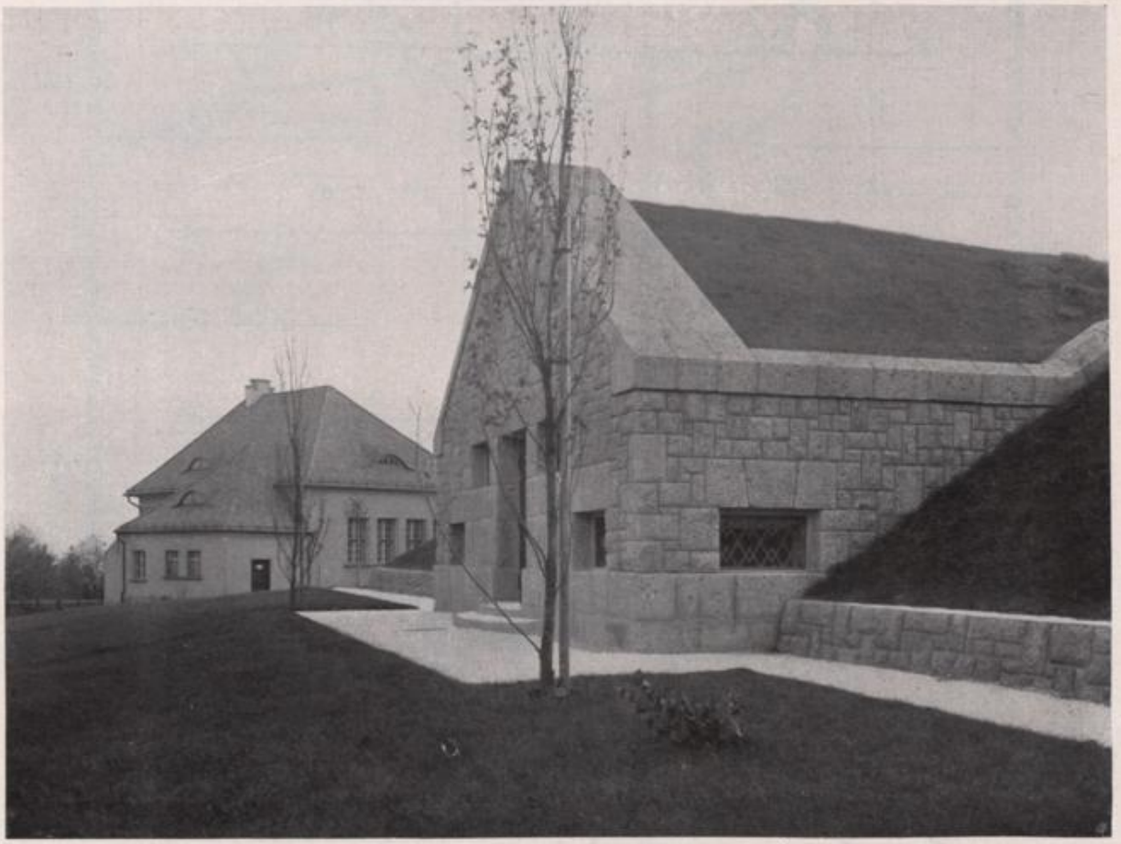
Maßstab

Ergiebigkeit der Quellen zu erzielen, sowie die ideale Beschaffenheit der Quellwässer gesichert ist. Solche Grundflächen wurden in einem Ausmaße von 12.000 Hektar ins Eigentum erworben, welche vorwiegend schönen Waldbestand aufweisen.

Der Grundbesitz der Gemeinde im Rax- und Schneeberggebiete beträgt 5890 Hektar, wovon auf Wald rund 4000 Hektar, auf Wiesen, Weiden usw. 170 Hektar, auf Ödland 1720 Hektar entfallen.

Der Grundbesitz im Gebiete der zweiten Hochquellenleitung besteht aus Wald, rund 4180 Hektar, Wiesen, Weiden, rund 75 Hektar, Ödland 1800 Hektar, das sind zusammen 6055 Hektar.

In beiden Gebieten besteht der Waldbesitz aus schönen alten Forsten, die sich überall dort vorfinden, wo der Baumwuchs überhaupt möglich ist. Die Plateaus der Gebirge oberhalb der Baumgrenze sind auf



Behälter Krapfenwaldl
Ansicht der Schieberkammer und des Hebewerkes

weite Strecken mit Latschen bedeckt. Wo dies nicht der Fall ist, tritt entweder der nackte Fels zutage oder das Gebiet ist Weideland.

Es ist selbstverständlich, daß alles unternommen wird, um den Waldbestand mit Rücksicht auf die Ergiebigkeit der Quellen möglichst zu schonen, beziehungsweise zu vermehren. Sowohl für das Gebiet der ersten als auch für jenes der zweiten Hochquellenleitung besteht zu diesem Zwecke eine bis in das letzte Detail ausgearbeitete Forstbetriebseinrichtung, das ist ein auf Jahrzehnte voraus ausgemittelter Plan, nach welchem die Bewirtschaftung der Forste vorgenommen wird. Während die Betriebseinrichtung für die erste Hochquellenleitung schon im Jahre 1910 angefertigt worden war, wurde die Betriebseinrichtung für die zweite Hochquellenleitung erst im Jahre 1925 nach zweijähriger Arbeit fertiggestellt. In beiden Forstgebieten besteht 100- bis 120jährige Umtriebszeit, das heißt, die einzelnen Waldbestände werden erst dann geschlägert, wenn sie dieses Alter erreicht haben.

Außer den durch die Betriebseinrichtung vorgeschriebenen Schlägerungen werden in den Forsten nur jene Arbeiten vorgenommen, welche zur Erhaltung des Forstes notwendig sind. Es ist dies die Entfernung jener Bäume, die durch Sturmwind geworfen wurden oder aus anderen Ursachen abgestorben sind, oder solcher Bäume, die von irgendwelchen Schädlingen des Forstes (Borkenkäfer) befallen wurden.

Das aus den Gebieten der beiden Hochquellenleitungen jährlich gewonnene Holz stellt trotz der äußerst konservativen Bewirtschaftung eine nicht unbeträchtliche Menge dar. So werden aus dem Gebiete der ersten Hochquellenleitung jährlich zirka 15.000 Kubikmeter und aus dem Gebiete der zweiten Hochquellenleitung, in welchem zahlreiche Gegenden vorkommen, die so abgelegen sind, daß das Holz aus denselben überhaupt nicht abgeführt werden kann, im Jahre zirka 5000 Kubikmeter nutzbar verwendet.

Behälter Hungerberg
Innenansicht

Der Forstbetrieb selbst wird in beiden Gebieten durch die Gemeinde in eigener Regie geführt. Zu diesem Zwecke befindet sich im Gebiete der ersten Hochquellenleitung eine Forstverwaltung in Naßwald, der drei Förster, drei Heger und zirka 70 Holzarbeiter unterstellt sind, und im Gebiete der zweiten Hochquellenleitung eine Forstverwaltung in Wildalpen, der zwei Förster, drei Heger und zirka 30 Forstarbeiter zugeteilt sind.

Das gewonnene Holz wird bestmöglichst verwertet.

Im Gebiete der ersten Hochquellenleitung ermöglicht es der Schwarzafluß, der dies Gebiet der ganzen Länge nach durchfließt, den größten Teil des Holzes auf dem Wasserwege, durch Trift, herauszuschaffen, zu welchem Zwecke eine ganze Reihe von Trifteinrichtungen, Klausen, Rechen usw., vorhanden sind.

Die Entfernung, auf welche die Hauptmasse des Holzes getriftet wird, das ist von Naßwald bis zur nächsten Eisenbahnstation Payerbach, beträgt zirka 20 Kilometer.

Bedeutend schwieriger sind in dieser Hinsicht die Verhältnisse im Gebiete der zweiten Hochquellenleitung. Dort sind ausgedehnte Gebiete im städtischen Besitze, die zirka 40 Kilometer von der nächsten Bahnstation entfernt sind, ja aus manchen abgelegenen Tälern kann das Holz überhaupt nicht weggebracht werden, da die Transportkosten den Holzwert überschreiten würden. Auch hier bietet die Salza die einzige Möglichkeit, das gewonnene Holz wenigstens teilweise nutzbringend hinauszubringen. Doch wird hier das Holz nicht getriftet, sondern zu Flößen zusammengebunden, welche die Salza abwärts bis in die Enns und von der Enns in die Donau herabschwimmen. So ist es möglich, das Holz aus diesen von Wien so entlegenen Gebirgsgegenden bis in das Weichbild der Stadt auf dem Wasserwege zu bringen.

Der Bau der Kläfferumfahrung

Es wurde bemerkt, daß die Filtrationskraft der einzelnen Quellen eine verschiedene ist. Bei manchen Quellen wird das Wasser besser filtriert, bei manchen weniger gut. Diese Eigenschaft tritt dadurch sichtbar zutage, daß manche Quellen auf stärkere Regengüsse sehr schnell, manche aber wieder nur sehr langsam reagieren. Jene Quellen, welche besser filtrieren, sind natürlich für die Wasserversorgung angenehmer. Als weitere Folge dieser geringen Filtrationskraft stellt sich bei gewissen Quellen der Übelstand ein, daß sie nach sehr starken Regengüssen trübe werden. In dieser Hinsicht ist insbesondere die große Kläfferquelle der zweiten Hochquellenleitung als wenig verläßlich bekannt. Diese Quelle mußte daher jedes Jahr einigemal, wenn ihr Wasser trübe wurde, ausgeschaltet werden. Dies war jedoch mit Rücksicht auf die seinerzeit getroffene Bauausführung nur dadurch möglich, daß man auch jene Quellen, welche oberhalb der Kläfferbrünne eingeleitet worden waren, das sind die Höllquelle und die Brunngrabenquelle, abschaltete.

Da eine solche Abschaltung der Kläfferbrünne wegen Trübung unter Umständen immerhin drei bis vier Tage dauerte, machte sich die Abschaltung auch in Wien nicht unbedeutend fühlbar. Die Ergiebigkeit der zweiten Hochquellenleitung ging in solchen Zeiten von 200.000 Kubikmeter im Tage auf 80.000 bis 100.000 Kubikmeter zurück. Es kam daher vor, daß in Wien zu solchen Zeiten ein gewisser Wassermangel eintrat. Die Gemeinde entschloß sich daher, diesem Übelstande dadurch abzuhelfen, daß man die oberen Quellen in einer eigenen Leitung um die Kläfferquellen herumführte und es dadurch ermöglichte, die Kläfferbrünne allein ableiten zu können, ohne das Wasser der oberen Quellen, die nicht getrübt werden, zu verlieren.

Der Bau der Kläfferumfahrung war wegen der unmittelbaren Nähe der Kläfferquelle besonders schwierig und mußten ganz außergewöhnliche Vorsichtsmaßregeln getroffen werden, um eine Störung der Quellenwirtschaft hintanzuhalten. Es war nämlich zu befürchten, daß bei Vornahme von Sprengarbeiten das Gebirge gelockert werden würde und sich das Wasser der Quelle einen anderen unerwünschten Austritt suchen könnte, wie es ja bei den ursprünglichen Fassungsarbeiten schon einmal geschehen war — wobei der schlimmste Fall der gewesen wäre, daß die Quelle an dieser Stelle überhaupt verschwunden und irgendwo anders, zum Beispiel im Salzabette selbst, zutage getreten wäre. Derartige Vernichtungen von Quellen durch Sprengungen sind schon bei verschiedenen Wasserleitungsbauten vorgekommen.

Aquädukt in Gaming

Um diese so gefährliche Sprengarbeit in der Nähe der Quelle möglichst unschädlich zu machen, griff man zu dem Mittel, den Felsen durch eine sehr große Anzahl von Bohrlöchern, die in Abständen von nur wenigen Zentimetern vorgetrieben wurden, wie einen Schwamm zu durchlöchern, so daß er dann mit sehr kleinen oder überhaupt ohne Sprengladungen losgelöst werden konnte.

Eine weitere bedeutende Schwierigkeit war der stets wechselnde, aber immer starke Wasserzudrang, der sich nicht nur bei den Stollenarbeiten, sondern auch beim Bau des Kanals und Syphons in unangenehmster Weise fühlbar machte. Während zum Beispiel heute der offene Rohrgraben fast trocken war, stand er wenige Stunden später zwei Meter tief unter Wasser und mußten alle Arbeiten für den Dücker wochenlang unterbrochen werden.

Die große Entfernung der Baustelle von der Bahn, der überaus schneereiche und strenge Winter

stellten an die Arbeiter die größten Anforderungen. Durch Lawinenstürze war die Baustelle häufig von jedem Verkehr abgeschnitten, so daß auch die Versorgung mit Lebensmitteln oftmals tagelang unterbrochen war. Trotzdem gelang es dem einmütigen Zusammenwirken der Beteiligten, alle Schwierigkeiten zu überwinden und die Arbeit erfolgreich zu beenden.

Der Wasserverbrauch

Alle bisher geschilderten Einrichtungen dienen der Beschaffung und Verteilung des Wassers. Das Gegenstück dieses Teiles der Tätigkeit des Wasserwerkes bildet die Erfassung des Wasserverbrauches.

Rüstwagen für Behebung von Rohrgebrechen

Während der Wasserverbrauch in Wien vor dem Kriege, begründet durch die Zunahme der Bevölkerung einerseits und durch den steigenden Lebensstandard andererseits, im langsamen Steigen begriffen war, ist in dieser Hinsicht nach dem Kriege insoferne eine Unregelmäßigkeit eingetreten, als der Wasserverbrauch plötzlich in einem weder durch die Bevölkerungszunahme noch durch gesteigertes Kulturbedürfnis erklärbarem Maße sprunghaft anstieg.

Die Ursache dieser starken Steigerung des Wasserverbrauches lag darin, daß einerseits in den Kriegs- und Nachkriegsjahren aus verschiedenen Ursachen die Hausinstallationen in so schlechten Zustand gerieten, daß große Wasserverluste eintraten, und daß andererseits, da die Wasserpreise der einsetzenden Geldentwertung nicht genügend schnell nachfolgten, auch

große Wasserverbräuche von den Wasserkonsumenten leicht bezahlt wurden. Hier war es notwendig, mit aller Energie einzugreifen, um Wasserverbräuchen vorzubeugen, denen das Wasserwerk auf keinen Fall hätte gerecht werden können. Dank der im nachfolgenden noch näher zu schildernden Vorkehrungen ist es auch gelungen, den Wasserverbrauch wieder auf ein normales Maß zurückzuführen und zeigt schon das Jahr 1924 und noch mehr 1925 den Erfolg der unternommenen Maßnahmen.

Der durchschnittliche und größte Wasserverbrauch per Kopf und Tag im Jahre 1925

Monat	Durchschnittsverbrauch		Größter Verbrauch
	Wochentag Liter	Sonntag Liter	Liter
Jänner	138	121	143
Februar	134	114	138
März	136	116	141
April	148	127	158
Mai	158	137	175
Juni	163	138	181
Juli	161	137	182
August	158	132	172
September	153	130	166
Oktober	148	127	158
November	139	125	147
Dezember	140	124	150
Jahresdurchschnitt Liter per Kopf und Tag	147	127	181

Die obige Tabelle zeigt die im Jahre 1925 herrschenden Verhältnisse. Es sind in dieser Tabelle für jedes einzelne Monat des Jahres die durchschnittlichen Wochen- und Sonntagsverbräuche sowie der im betreffenden Monate vorkommende größte Tagesverbrauch, umgerechnet auf den Kopf der Bevölkerung, ausgewiesen. Es ist aus dieser Tabelle zu ersehen, daß der Wasserverbrauch in den verschiedenen Monaten ein sehr verschiedener ist, daß jedoch auch zwischen Werk- und Sonntagen mit Rücksicht auf die vielen gewerblichen und industriellen Zwecke, zu welchen das Wasser verwendet wird, ein großer Unterschied besteht.

Der größte Verbrauch an einem Tage für den Kopf der Bevölkerung fand im Monate Juni statt und war 182 Liter, während für denselben Monat der Durchschnittsverbrauch per Tag 160 Liter betrug. Der maximale Tagesverbrauch im Jahre 1924 war etwas größer. Er betrug im Juli an einem Tage 188 Liter per Kopf und Tag und 170 Liter per Kopf und Tag im Durchschnitte dieses Monates.

Da weder das Jahr 1924 noch das Jahr 1925 besonders trockene Jahre waren, sind die hier angegebenen Ziffern keineswegs als absolute Maxima zu betrachten. Es ist vielmehr anzunehmen, daß der Wasserverbrauch in einem sehr heißen Sommer an gewissen Tagen bis zu 200 Liter per Kopf und Tag und im Monatsdurchschnitte bis zu 180 Liter per Kopf und Tag ansteigen wird.

Wie sich der Wasserverbrauch in den einzelnen 21 Bezirken darstellt und welches Verhältnis insbesondere zwischen jenen Wassermengen besteht, die für Haushaltungszwecke und jenem Wasser, das für gewerbliche und sonstige Zwecke verwendet wird, zeigt die folgende Tabelle:

Wasserverbrauch in Litern je Kopf und Tag im Jahre 1925

Bezirk	Für Haushaltzwecke				Für gewerbliche sonstige Zwecke				Zusammen			
	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
	Viertel											
I.	309	290	267	286	92	97	108	117	401	387	375	403
II.	67	69	69	66	23	23	25	20	90	92	94	86
III.	73	72	71	75	24	19	22	20	97	91	93	95
IV.	105	108	107	112	14	14	14	12	119	122	121	124
V.	52	51	50	51	12	12	15	15	64	63	65	66
VI.	103	100	98	99	43	42	39	44	146	142	137	143
VII.	95	96	91	101	15	14	16	18	110	110	107	119
VIII.	92	88	86	93	9	10	12	12	101	98	98	105
IX.	111	109	111	115	24	25	27	30	135	134	138	145
X.	34	37	36	33	54	54	57	52	88	91	93	85
XI.	43	50	49	46	163	177	180	185	206	227	229	231
XII.	43	44	48	44	32	34	36	35	75	78	84	79
XIII.	56	65	65	56	52	65	63	56	108	130	128	112
XIV.	33	33	36	34	25	24	20	29	58	57	56	63
XV.	45	45	47	46	7	19	29	11	52	64	76	57
XVI.	34	37	33	30	25	30	36	32	59	67	69	62
XVII.	36	39	44	39	24	25	36	28	40	64	80	67
XVIII.	46	54	53	50	9	12	15	12	55	66	68	62
XIX.	82	90	84	77	21	43	37	32	103	133	121	109
XX.	34	35	38	36	23	27	32	27	57	62	70	63
XXI.	37	52	45	40	76	87	92	83	113	139	137	123
Im Durchschnitt	64	65	64	64	32	36	39	36	96	101	103	100

Es ist aus dieser Tabelle ersichtlich, welch große Unterschiede in der verbrauchten Wassermenge bei den einzelnen Bezirken der Stadt bestehen. So wurden im ersten Viertel 1925 im ersten Wiener Gemeindebezirke 309 Liter per Kopf und Tag verbraucht, welchem Maximum der XIV. Bezirk mit nur 33 Liter Wasserverbrauch per Kopf und Tag gegenübersteht.

Es wäre jedoch unrichtig, aus dieser Aufstellung den Schluß zu ziehen, daß die Bewohner des ersten Bezirkes fast zehnmal so viel Wasser verbrauchen, als die im vierzehnten Bezirk Wohnenden. Der große Wasserverbrauch für Haushaltungszwecke bestimmter Bezirke ist vielmehr in erster Linie dadurch begründet, daß die Häuser in diesen Bezirken hauptsächlich Bureau- und Geschäftszwecken dienen, in welchen Häusern zwar viel Wasser verbraucht wird, jedoch nur sehr wenige Menschen tatsächlich wohnen.

Es ist zu dieser Tabelle zu bemerken, daß in derselben nur jene Wasserverbräuche angewiesen sind, die für Haushaltungs-, gewerbliche und sonstige Zwecke auffallen und durch Wassermesser zugemessen werden. Es ist also in jenen Ziffern das für öffentliche Zwecke, für die Bespritzung der Straßen und Gärten usw. verbrauchte und das durch die Undichtheiten des öffentlichen Rohrnetzes verloren gehende Wasser nicht enthalten.

Der Wassermesserdienst

Wie ein Fabrikbetrieb nur dann wirtschaftlich arbeitet, wenn er sein Erzeugnis mindest ohne Verlust absetzt, so kann auch ein Wasserwerk nur dann wirtschaftliche Erfolge erzielen, wenn es sein Produkt, das Wasser, vom Abnehmer im richtigen Ausmaße bezahlt erhält. Die Voraussetzung hiefür ist die möglichst genaue Erfassung der abgegebenen Wassermenge.

Daraus ergibt sich die große Bedeutung der Wassermessung für das Wasserwerk.

Durch den Krieg und die Nachkriegszeit hatte der gesamte Wassermesserdienst sehr gelitten und konnte mit den vorhandenen Einrichtungen, die noch dazu zum größten Teile gänzlich veraltet waren, an eine Neuorganisation dieses Betriebszweiges nicht gedacht werden.

Es war daher einerseits notwendig, durch energisches Einschreiten die vielen Tausende reparaturbedürftigen Wassermesser wieder instand zu bringen und andererseits alte unbrauchbare Apparate überhaupt auszuschalten und durch moderne Wassermesser zu ersetzen.

Nach einer Reihe von Studien wurde zu diesem Zwecke die Errichtung einer eigenen Wassermesserwerkstätte in Antrag gebracht und im Herbste 1922 vom Gemeinderate genehmigt. Im Jänner 1923 wurde der Betrieb in dieser Werkstätte aufgenommen und haben die bisherigen Betriebsergebnisse die gehegten Erwartungen vollkommen gerechtfertigt.

In der städtischen Werkstätte werden heute nicht nur alle Systeme von Wassermessern repariert, sondern man ist seit einem Jahre so weit, daß in der Werkstätte auch die zur Reparaturarbeit notwendigen Wassermesserbestandteile (Zahnräder, Achsen usw.) mit Erfolg erzeugt werden.

Tätigkeit der städtischen Wassermesserwerkstätte: Anzahl der reparierten Wassermesser

Betriebsjahr	Flügelrad- und Woltmannwassermesser (Durchmesser in Millimeter)												Wassermesser-Kombinationen					Zusammen
	10	13	19	20	25	25/40	40	50	80	100	150	200	50/20	80/40	100/30	100/40	150/40	
1923	—	3.489	100	178	915	—	53	122	29	7	1	1	5	2	1	—	—	4.903
1924	—	4.815	50	220	830	—	79	151	35	12	—	2	9	7	4	5	1	6.220
1925	10	5.480	24	181	90	40	119	86	27	9	2	—	23	14	4	10	1	6.120
Summe	10	13.784	174	579	1835	40	251	359	91	28	3	3	37	23	9	15	2	17.243

Neben der Schaffung einer Werkstätte für die Instandsetzung von Wassermessern war für den Wiederaufbau des Wassermesserdienstes der Ersatz der vielen gänzlich veralteten Wassermesser von Wichtigkeit.

Im Rahmen eines großzügigen Investitionsprogrammes wurden die hiezu nötigen Mittel bewilligt, so daß bis einschließlich 1925 fast 20.000 Messer, das ist mehr als die Hälfte aller in Wien überhaupt eingebauten Wesser, durch neue Apparate ersetzt werden konnten.

Das Kontrollmessersystem

Die genaue Erfassung des abgegebenen Wassers mittelst Messern ist nur dann möglich, wenn ein gut organisierter Überwachungsdienst die richtige Funktion der Meßinstrumente ständig überprüft. Infolge Überlastung bei Rohrgebrechen, durch normale Abnützung der Laufteile und so weiter kann die Anzeigefähigkeit des Wassermessers so herabgemindert werden, daß dem Wasserwerke durch Minderanzeige bedeutende finanzielle Verluste erwachsen.

Einige deutsche Wasserwerke trachten diesen Ausfall dadurch zu vermeiden, daß sie in regelmäßigen Zeitabständen (nach 2 bis 3 Jahren) die Wassermesser grundsätzlich durch reparierte oder neue Messer ersetzen.

Das moderne System besteht jedoch in der Anwendung des Kontrollmessers. Dieses System wurde auch in Wien zur Einführung gebracht und zu diesem Zwecke eine eigene Kontrollmesserabteilung geschaffen.

Der Kontrollmesser ist ein genau anzeigender Wassermesser, der den Durchfluß nicht nur auf einem Zifferblatte, sondern, der Tageszeit und Menge nach, auch graphisch zur Darstellung bringt. Er wird neben dem Hauswassermesser auf mindest 24 Stunden eingeschaltet, wodurch es möglich wird, nicht nur den Hauswassermesser auf seine Richtigkeit, sondern auch die Hausinstallationen auf ihre Dichtheit zu überprüfen.

Die Kontrollmesserabteilung hat ihre Tätigkeit im März 1924 aufgenommen und ist das Ergebnis der Untersuchungen in angeschlossener Tabelle übersichtlich zur Darstellung gebracht.

Aus den bisher gewonnenen Ergebnissen ist zu erkennen, daß in den überprüften Gemeindebezirken fast die Hälfte der bezogenen Wassermengen infolge undichter Hausleitungsanlagen ungenutzt abgeflossen ist (Lässigkeitsverluste). Wegen Minderanzeige wurden im untersuchten Stadtgebiete etwas über die Hälfte der Wassermesser beanständet. Sie verursachten eine Minderangabe von durchschnittlich 11 Prozent der durchgeflossenen Wassermenge.

Es ist beabsichtigt, die Kontrollmesserabteilung so auszubauen, daß sie befähigt ist, alle Messer im dichtverbauten Stadtgebiete von Wien in einem dreijährigen Turnus zu überprüfen.

Die Tätigkeit der Kontrollmesserabteilung

Überprüfter Gemeindebezirk	Zahl der geprüften Messer	Gesamtentnahme	Lässigkeitsverluste		Nutzbare Entnahme	Minderangabe der Wassermesser		Zahl der ausgewechselten Wassermesser	Hausleitungen in Ordnung vorgefunden	
		pro Tag								
		Kubikmeter	Kubikmeter	Proz.	Kubikmeter	Kubikm.	Proz.		Stück	Proz.
I.	1.500	14.306	9.139	64	5.167	1.510	10·5	856	216	14
VII.	1.253	4.948	2.503	51	2.445	614	12·4	568	392	30
VIII.	930	4.674	2.382	51	2.292	345	7·0	391	293	31
IX.	1.720	12.301	4.569	37	7.732	1.271	10·3	960	562	32
XII.	1.322	5.322	1.473	27·6	3.849	832	15·6	767	695	52
	6.725	41.551	20.066	48·3	21.485	4.572	11·0	3.542	2.158	32

Die Wassergebühren

Die Gemeindeverwaltung erachtet es nicht nur für ihre Pflicht, die Stadt ausreichend mit Wasser zu versorgen, sondern setzt auch den Wasserpreis in einer Weise fest, daß es selbst dem Unbemittelten möglich ist, von dieser segensreichen Einrichtung Gebrauch zu machen.

Nach den geltenden Gebührenbestimmungen erhält jeder Bewohner Wiens eine Wassermenge von 35 Liter täglich unentgeltlich, mit der er für Trink- und Haushaltungszwecke vollkommen ausreicht, was schon daraus hervorgeht, daß in Wien sehr zahlreiche Häuser überhaupt keinerlei Entgelt für den Wasserbezug zu entrichten haben.

Häuser mit Wassermehrverbrauch im Jahre 1925

Bezirk	Angeschlossene Häuser	I. Viertel		II. Viertel		III. Viertel		IV. Viertel	
		Häuser mit Mehrverbrauch	Prozent	Häuser mit Mehrverbrauch	Prozent	Häuser mit Mehrverbrauch	Prozent	Häuser mit Mehrverbrauch	Prozent
I.	1.308	1.170	89	1.139	87	1.141	87	1.135	87
II.	2.409	1.227	51	1.291	54	1.317	55	1.259	52
III.	2.551	1.310	51	1.342	53	1.482	58	1.355	53
IV.	1.208	848	70	848	70	873	72	860	71
V.	1.659	642	39	660	40	724	44	694	42
VI.	1.176	752	64	738	63	771	66	773	66
VII.	1.361	889	65	917	67	920	68	901	66
VIII.	973	627	64	635	65	643	66	641	66
IX.	1.697	829	49	970	57	1.053	62	1.015	60
X.	2.447	486	20	743	30	832	34	640	26
XI.	1.080	323	30	410	38	401	37	396	27
XII.	2.729	709	26	886	33	1.102	40	881	32
XIII.	4.430	1.856	42	2.402	54	2.418	55	1.948	44
XIV.	1.301	359	28	371	28	453	35	369	28
XV.	996	361	36	454	46	420	42	444	45
XVI.	2.907	594	20	800	27	836	29	645	22
XVII.	2.165	632	29	697	32	849	39	692	32
XVIII.	2.911	1.194	41	1.528	52	1.493	51	1.320	45
XIX.	2.400	1.230	51	1.467	61	1.469	61	1.220	51
XX.	1.280	342	27	379	30	441	34	358	28
XXI.	2.242	628	28	860	38	889	40	683	30
Summe	41.230	17.008	41	19.537	47	20.527	50	18.092	44

Aber auch der Preis für das über diese Menge verbrauchte Wasser (sogenannter Mehrverbrauch) ist im Verhältnisse zu den Gebührensätzen anderer Städte äußerst billig und beträgt 25 Groschen für 1000 Liter Wasser.

Die gleiche Rücksichtnahme läßt die Gemeindeverwaltung auch den Bedürfnissen der Industrie angedeihen, indem das Wasser für solche Zwecke gleichfalls mit 25 Groschen für 1000 Liter berechnet wird. Für besondere Zwecke, Anstalten und Betriebe, insbesondere für Approvisionierungsgewerbe und für Zwecke der Hygiene — unter letzteren seien die Kranken- und Badeanstalten hervorgehoben — sowie für alle Großabnehmer (Verbrauch über 10 Kubikmeter täglich) wird eine Gebühr von nur 4 Groschen für den Kubikmeter eingehoben.

Die Baupolizei

Die gesetzlichen Grundlagen für die bauliche Entwicklung Wiens reichen bis zum Jahre 1783 zurück und finden ihren ersten Ausdruck in der in diesem Jahre erlassenen „Feuerlöschordnung", die bereits Vorschriften über die Ausführung der Dächer, Boden-Zimmer und Stiegen, Rauchfänge, Küchen, Stallungen und Scheunen, über den obrigkeitlichen Konsens, befugte Werksleute, Obsicht über die Bauführungen und Augenscheine enthält. Am 13. Dezember 1829 wurde mit einem Zirkularerlaß der Landesregierung des Erzherzogtums Österreich unter der Enns eine Bauordnung für Wien zur allgemeinen Kenntnis gebracht; diese Bauordnung wurde durch Erlässe der Landesregierung vom 27. Februar 1836, 28. September 1838 und 28. März 1840 ergänzt. Durch eine Verordnung des Ministeriums des Innern vom 23. September 1859, R. G. Bl. Nr. 176, wurde eine neue Bauordnung erlassen, welche aber schon neun Jahre später durch die Bauordnung vom 2. Dezember 1868, L. G. Bl. Nr. 24, außer Kraft gesetzt

wurde. Die 1868er Bauordnung wurde durch die Landesgesetze vom 20. Dezember 1869, L. G. Bl. 1870, Nr. 1 und 3, novelliert. Schließlich erschien die noch heute gültige Bauordnung vom 17. Jänner 1883, L. G. und V. Bl. Nr. 35, die durch das Gesetz vom 26. Februar 1890, L. G. und V. Bl. Nr. 48, teilweise abgeändert und ergänzt wurde.

Die Bauordnung entspricht den modernen Verhältnissen und Anschauungen ganz und gar nicht und besitzt derartige Mängel und Lücken, daß schon im Jahre 1910 eine von allen maßgebenden Faktoren beschickte Enquete zur Schaffung einer neuen Bauordnung einberufen wurde, die einen Bauordnungsentwurf ausarbeitete. Ebenso entwarf die Regierung eine Musterbauordnung, ohne daß auch mit diesen Arbeiten ein greifbares Resultat erzielt werden konnte.

Durch die herrschende Wohnungsnot gezwungen, wurde durch das Landesgesetz vom 17. Juni 1920, L. G. und V. Bl. Nr. 547, die Bauordnung für Wien teilweise abgeändert, um die Führung von Bauten unter erleichterten Bedingungen möglich zu machen. Diese Erleichterungen betreffen insbesondere die Möglichkeit der Herstellung hölzerner Stiegenanlagen, die Herabsetzung der für Wohnräume geltenden lichten Höhen von 3 Meter auf 2·80 Meter und die Schaffung zweier neuer Typen von Häusern: das Kleinwohnungshaus und das Kleinhaus.

Unter dem ersteren sind alle Bauten zu verstehen, in denen von der Summe der bewohnbaren Bodenfläche und der Bodenfläche der zu Geschäfts- oder gewerblichen Zwecken bestimmten Räume wenigstens zwei Drittel auf Kleinwohnungen entfallen. Diese müssen in sich abgeschlossen sein und es darf ihre bewohnbare Fläche 55 Quadratmeter nicht übersteigen. Nicht zu Wohnzwecken geeignete Nebenräume, wie Küchen, Vorzimmer, Badezimmer und Speisekammern, bleiben außer Betracht.

Kleinhäuser sind solche Wohnhäuser, die nicht mehr als drei Geschoße mit nicht mehr als je zwei Wohnungen besitzen und bei denen der Fußboden des obersten bewohnbaren Geschoßes nicht höher als 7·50 Meter über dem höchsten Punkt der verbauten Fläche liegt. Die verbaute Fläche darf nicht mehr als 120 Quadratmeter betragen. Mit Genehmigung der Baubehörde darf die Hälfte der Baufläche im Erdgeschoße auch zu anderen als zu Wohnzwecken verwendet werden.

Für diese Bauten bestehen eigene Bestimmungen bezüglich der Mauerstärken, Riegelwände, Stiegen, Höhe der Wohnräume, Dachstühle und Dachbodenwohnungen.

Unter diese Bestimmungen fallen sämtliche Wohnhausbauten der Gemeinde Wien einerseits als Kleinwohnungsbauten und die Siedlungsbauten als Kleinhäuser andererseits.

Eine weitere Erleichterung wurde für provisorische Bauten geschaffen. Unter diesen sind Bauführungen für vorübergehende Zwecke (bei Ausstellungen, Notstandsbauten für Wohnzwecke, Industrie und Gewerbe) zu verstehen. Diese kann die Baubehörde auf eine bestimmte Zeit oder auf Widerruf unter Festsetzung der nach der Lage des Falles erforderlichen Bedingungen — ohne an die sachlichen Voraussetzungen der Bauordnung gebunden zu sein — gestatten. Diese Bestimmung wirkte für vorübergehende Bauten äußerst befruchtend.

In demselben Gesetze wurde zur Linderung der Wohnungsnot und Hebung der Bautätigkeit der Gemeinderat der Stadt Wien ermächtigt, bis Ende 1925 mit Vollzugsanweisung auch in solchen Gebäuden, die nicht zu den Kleinwohnungsbauten und Kleinhäusern gehören, die Herstellung und Benützung von Dachbodenräumen zu Wohnzwecken zu gestatten. Diese Vollzugsanweisung wurde vom Gemeinderat am 14. Juli 1922 beschlossen. Sie behandelt Stockwerksaufsetzungen und Dacheinbauten. Die ersteren sollen auch dann ausgeführt werden können, wenn bestehende Häuser die nach dem Gesetz oder den örtlichen Verbauungsbestimmungen zulässige höchste Geschoßzahl bereits besitzen. Die Voraussetzungen sind, daß sowohl das eigene als auch die Nachbar- und gegenüberliegenden Gebäude sanitär nicht ungünstig beeinflußt werden, die Straßenbreite mindestens 15·17 Meter (= 8 Klafter) beträgt, der Fußboden des neu zu erbauenden Geschoßes nicht mehr als 24 Meter über dem höchsten Punkte des Gehsteiges liegt, die Geschoßhöhe drei Meter übersteigt, die Außenmauern hinsichtlich der Widerstandsfähigkeit und des Wärmeschutzes mindestens einer 38 Zentimeter (deutsches Ziegelformat) starken Ziegelmauer gleichkommen und der Aufbau auch hinsichtlich der architektonischen Ausgestaltung entspricht.

Für die Herstellung von Wohnungen in Dachbodenräumen ist Voraussetzung, daß das betreffende Gebäude den bau-, sanitäts- und feuerpolizeilichen Vorschriften entspricht, die lichte Höhe der Räume über der halben Fußbodenfläche mindestens 2·60 Meter beträgt, die Wohnungen gegen den verbleibenden Dachbodenraum feuersicher abgeschlossen, mit einem feuersicheren Abgang versehen und gegen Kälte, Hitze und Nässe ausreichend geschützt werden.

Von den Bestimmungen dieses Gesetzes wurde in den Jahren 1922 bis 1925 für Stockwerksaufsetzungen in 17, für Dacheinbauten in 106 Fällen Gebrauch gemacht.

Mit Rücksicht auf die nicht geänderten Verhältnisse wurde die Gültigkeitsdauer dieses Gesetzes bis Ende 1927 verlängert.

Was die private Bautätigkeit betrifft, wurden in Wien in den letzten fünf Friedensjahren, also in den Jahren 1910 bis 1914, je 369, 565, 679, 662 und 509 Neubauten aufgeführt, während sich diese in den Jahren 1915 bis 1925 folgend stellt: 166, 82, 88, 55, 58, 88, 168, 370, 384, 468, 178, wobei

zu bemerken ist, daß die in der letzten Periode angeführten Bauten meistens Einfamilienbauten sind, welche also für den Wohnungsmarkt nicht sonderlich ins Gewicht fallen. Es ist jedenfalls zu ersehen, daß der Krieg und die Nachkriegszeit die private Bautätigkeit sehr beschränkt haben und daß für die Neuschaffung von Wohnungen lediglich die Wohnbautätigkeit der Gemeinde Wien und die Siedlungsbauten in Betracht kommen, worüber in den entsprechenden Abschnitten gesprochen wird.

Die baupolizeiliche Tätigkeit nach dem Kriege erstreckte sich daher hauptsächlich auf die Erhaltung der bestehenden Wohnungen. Eine Handhabe hiefür bietet der § 102 der Bauordnung für Wien, nach welchem „der Magistrat die Aufsicht über den Bauzustand der bestehenden Gebäude führt, die genaue Einhaltung der den Hauseigentümern bezüglich der Erhaltung der Gebäude gesetzlich obliegenden Verpflichtungen überwacht und die im öffentlichen Interesse oder aus sicherheitspolizeilichen Rücksichten notwendige Beseitigung der an bestehenden Gebäuden bemerkten Baugebrechen verfügt". In der Regel ist der Vorgang der, daß über bestehende Baugebrechen fast durchwegs durch die Mieter eine Anzeige erstattet, über dieselbe ein Lokalaugenschein vorgenommen, die Gebrechen festgestellt und dem Hauseigentümer der entsprechende Auftrag erteilt wird. Hat der Hauseigentümer die Absicht, den baupolizeilichen Aufträgen nachzukommen, so wird er sich wegen der Höhe der von den Parteien zu leistenden Beiträge an die Schlichtungsstelle des magistratischen Bezirksamtes oder, wenn eine Einigung dort nicht zustande gekommen ist, an die Mietkommission wenden, deren Entscheidung endgültig ist. Dann folgt die Kreditbeschaffung und die Ausführung.

Kommt der Hauseigentümer dem Auftrage nicht nach, so wird derselbe befristet wiederholt und nach fruchtlosem Ablauf der gestellten Frist der politische Auftrag mit der Androhung der Ausführung der notwendigen Herstellungen im Wege der Zwangsvollstreckung erteilt. Dieser politische Auftrag wurde bis zum 1. Jänner 1926 auf Grund der kaiserlichen Verordnung vom April 1854 und wird seither auf Grund des neuen Verwaltungsvollstreckungsgesetzes erlassen. Ist auch dieser politische Auftrag wirkungslos, so wird zur Zwangsausführung durch die Gemeinde Wien geschritten und die Kosten derselben durch ein Pfandrecht auf der betreffenden Liegenschaft sichergestellt. Auf diese Weise wurden in Wien in 245 Fällen Anträge auf Ersatzausführungen gestellt, wobei es in 42 Fällen tatsächlich zur Zwangsherstellung durch die Gemeinde kam. Dadurch wurden 1866 Wohnungen und 40 Geschäftslokale mit einem Kostenaufwande von annähernd 480.000 Schilling dem Wohnungsmarkte gerettet.

Eine besondere Aufgabe erwuchs der Baubehörde am Ende des Krieges und in den ersten Nachkriegsjahren durch die wie ein Elementarereignis hereinbrechende ungeregelte Bautätigkeit in Kleingartengebieten und auf anderen brach liegenden Gründen in den äußeren Stadtgebieten. Die während des Krieges vollständig aussetzende Wohnbautätigkeit zeitigte eine bisher nie gekannte Wohnungsnot; es war daher naheliegend, daß insbesondere die vom Felde Heimkehrenden zur Selbsthilfe griffen und sich mit primitiven Mitteln und mit ihrer eigenen Hände Arbeit Notwohnstätten schufen, ohne dabei die Bestimmungen der Bauordnung einzuhalten oder gar eine baubehördliche Bewilligung zu erwirken. Anfangs stand die Baubehörde dieser Baubewegung ziemlich machtlos gegenüber und mußte sich auch, um die wirtschaftliche Not dieser Siedler nicht noch mehr zu steigern, einige Zurückhaltung bei ihrem Einschreiten auferlegen. Da nicht daran zu denken war, diese Bewegung mit einem Schlage zum Stehen zu bringen, ging man in den jüngst verflossenen Jahren daran, in diesen Ex lex-Zustand wenigstens dadurch eine Ordnung zu bringen, daß für derartige Kleingartengebiete Richtlinien bezüglich der Aufschließung und der Errichtung der daselbst möglichen Kleinbauten aufgestellt und durch den Gemeinderat genehmigt wurden. Der Baubehörde fiel nun die umfangreiche Aufgabe zu, die bisher entstandenen derartigen Bauten durch Einzelaufnahmen zu erfassen und soweit zu überprüfen, ob in jedem Einzelfall eine nachträgliche Bewilligung möglich ist, oder eine Duldung bis auf weiteres ausgesprochen werden kann. Zugleich muß durch die erfolgte Organisation einer ausgebreiteten Überwachung dafür gesorgt werden, das Entstehen weiterer unbefugter Bauten mit Wirksamkeit zu verhindern. Diese Aufgaben erfordern bei den Organen der Baupolizei nicht nur die notwendige Energie, sondern auch ein nicht geringes Maß von Takt gegenüber den zum größten Teil von der Not angetriebenen, daher höchst empfindlichen Parteien. Erst das Wiederaufleben der privaten Bautätigkeit und das damit zusammenhängende Abflauen der Wohnungsnot wird es ermöglichen, die Baubehörde in diesen Belangen von immerhin viel Zeit raubenden und aufreibenden Arbeiten zu entlasten, um wieder mit ganzer Kraft an der baulichen Entwicklung Wiens mitarbeiten zu können.

DARSTELLUNGEN

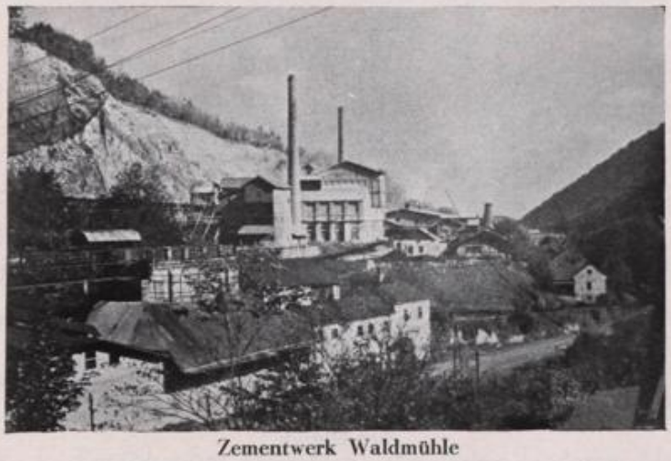
WIRTSCHAFTLICHER UNTERNEHMUNGEN

BAND III

Für den Inhalt des folgenden Monographienteiles übernimmt das Redaktionskomitee k e i n e Verantwortung.
(Entgeltliche Einschaltungen.)

Königshofer Zementfabrik Aktiengesellschaft

Die im Jahre 1889 gegründete Gesellschaft, deren Hauptbetriebsstätten sich auf dem Gebiete der Tschechoslowakischen Republik befinden, woselbst sich die Gesellschaft durch Aufnahme zweier Zementwerke zu einem umfangreichen Konzern entwickelt hat, besitzt auch die an der Eisenbahnlinie Liesing–Kaltenleutgeben gelegene Portlandzementfabrik „Waldmühle".



Zementwerk Waldmühle

Dieses Werk kommt, da es von dem Konsumgebiet Wien nur 15 km entfernt ist, für die Zementversorgung desselben hauptsächlich in Betracht. Das Zementwerk (Abbildung 1) ist aus einer um die Mitte des vorigen Jahrhunderts von der Firma Josef Tichy in Rodaun errichteten Weißkalkbrennerei entstanden. Anfang der neunziger Jahre wurde die Erzeugung von Romanzement aufgenommen. Im Oktober 1897 wurde die Erzeugung von Weißkalk eingestellt und zwecks

Kalksteinbruch

Aufnahme der Erzeugung von Portlandzement die Firma Scheidt Konrad & Co., Portland- und Roman-Zementwerke „Waldmühle", gegründet. Im Jahre 1904 wurde aus dem Unternehmen eine Aktiengesellschaft und im Jahre 1909 erfolgte deren Fusion mit der Königshofer Zementfabrik, Aktiengesellschaft.

Der Portlandzement wird im Werke „Waldmühle" aus Zementmergel und Kalkstein hergestellt. Beide Gesteinsorten werden in unmittelbarer Nähe der Fabrik (Abbildungen 2 und 3) gewonnen

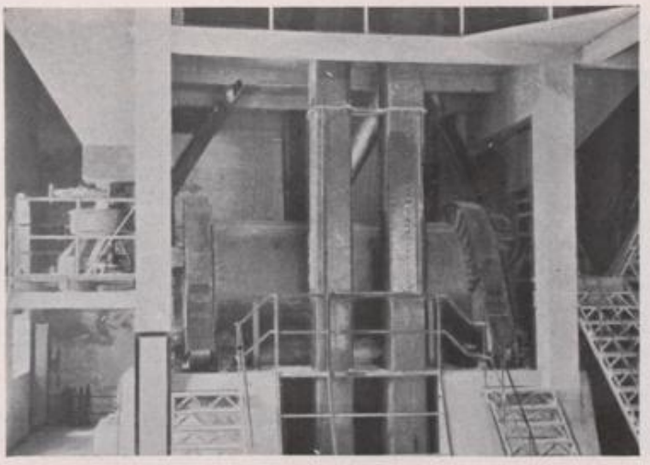
und mittelst Seilbahn in die Fabrik gebracht. Aus diesen Rohmaterialien wird in zwei Ringöfen der Zementklinker erzeugt, welcher in vorzerkleinertem Zustand abgelagert und dann in einer Zementmühle modernster Konstruktion (siehe Abbildung 4) zu einem, in der Qualität die Normenforderung weit übertreffenden Portlandzement fein zermahlen wird.

Neben dem Portlandzement wird in der Fabrik „Waldmühle" unter Verwendung ausgewählter granulierter Hochofenschlacken noch Eisenportlandzement von anerkannt vorzüglicher Qualität erzeugt.

Mergelbruch

Die erzeugten Zementsorten werden auf alle für die praktische Verwendung in Betracht kommenden Eigenschaften im Fabrikslaboratorium einer ständigen Überprüfung unterzogen, deren Arbeitsweise durch amtliche Normenvorschriften genau festgelegt ist.

Die Lage des Unternehmens vor den Toren Wiens und die verfügbaren, zur Zementerzeugung vorzüglich geeigneten mächtigen Rohmateriallager lassen eine günstige Weiterentwicklung des



Feinmühle mit Windsichter

Werkes „Waldmühle" erwarten, welches bereits an den bisher von der Gemeinde Wien durchgeführten Bauarbeiten durch Lieferung eines großen Teiles der benötigten Zementmengen in umfangreichem Maße mitgewirkt hat. Zu den im Rahmen des Bauprogrammes der Gemeinde Wien bisnun ausgeführten Arbeiten hat das Werk „Waldmühle" rund 900.000 Zentner Zement angeliefert. Die gegenwärtige jährliche Leistungsfähigkeit beträgt 500.000 Zentner Portland- und Eisenportlandzement.

Die Wienerberger Ziegelfabriks- und Baugesellschaft

Wien

Eine Großindustrie Österreichs

Dort, wo die alte Heeresstraße der Römer die heutige Triester Reichsstraße durchschneidet, am Südabhange des Wienerberges, hat sich aus kleinen Anfängen eine Großindustrie entwickelt, die weit über die Grenzen Österreichs hinaus bekannt ist. An derselben Stelle, an der schon die römischen Legionen Ziegel verschiedener Gattung erzeugten, lag zu Zeiten der Kaiserin Maria Theresia der k. k. Fortifikations-Ziegelofen, der neben anderen kleinen Ziegelwerken vor den Toren der Stadt das Baumaterial für die Basteien und später für die Linienwälle, den Mauergürtel Alt-Wiens, schuf.

Dort hat einer der ersten Industriellen Alt-Österreichs, Alois Miesbach, mit sicherem Blick die Ausbeutung der vorzüglichen und fast unerschöpflichen Tonlager durch Gründung eines nach den damaligen Begriffen rationell eingerichteten Ziegelwerkes begonnen.

Sein Nachfolger, Heinrich Ritter von Drasche-Wartinberg, dessen Geschäftstätigkeit bis in die letzte Zeit der ersten Stadterweiterung in den sechziger Jahren des neunzehnten Jahrhunderts hineinreicht, hat diese Anlage am Wienerberg wesentlich erweitert, neue Werke im Wiener Becken gegründet, die ersten kontinuierlichen Brennöfen dort erbaut und auch die Fabrikation feinerer Tonwaren begonnen.

Im Jahre 1869 übernahm die damals schon bedeutenden Anlagen die Wienerberger Ziegelfabriks- und Baugesellschaft. Mit den großen Mitteln dieser Aktiengesellschaft erfuhr der Betrieb ihrer keramischen Industrie unter der Leitung des Generaldirektors Dr. Emil Teirich einen bedeutenden Aufschwung. Die Produktion wurde wesentlich gesteigert. Es kam zur Errichtung neuer Werke und auch verschiedene Verbesserungen in der Herstellungsweise und die Einführung neuer Fabrikationszweige wurden in rascher Folge durchgeführt. Ferner schritt man an die Einrichtung der Tonwarenfabrik nächst der Spinnerin am Kreuz, der Verblendsteinfabrik und weiters zur Erbauung von Falzziegeleien. In diesen

Anlagen wurde die fabriksmäßige Herstellung der bis dahin nur im Ausland erzeugten Mosaikfußboden-, Wandverkleidungs- und Rohbaufassadeplatten, Steinzeugröhren, feinen Verblend- und Dachfalzziegeln in Österreich eingeführt.

Im weiteren Verlaufe erwarb die Gesellschaft eine Reihe von Ziegelwerken, die zum Teil in den heutigen Nachfolgestaaten liegen und dementsprechend nach unglücklichem Ausgang des Krieges wieder abgegeben wurden. Die bedeutendsten Anlagen dieser Art jedoch, die der Union Baumaterialien-Gesellschaft in der Umgebung Wiens, blieben erhalten. Sie stehen derzeit zum Teil, ebenso wie andere Werke des Unternehmens, mit Rücksicht auf die geringe Bautätigkeit, still.

Um von dem Umfange der Werke zur Zeit ihres größten Betriebes einen Begriff zu geben, sei folgendes angeführt:

Zum Brennen der Ziegel dienten damals 44 kontinuierliche Ringöfen, für die an Brennstoff jährlich rund 10.000 Eisenbahnwagen Kohle und 500 Eisenbahnwagen Holz gebraucht wurden. Die Gesamtlänge der Trockenhütten betrug 49 km bei einer verbauten Fläche von rund 390.000 m². Während der Bausaison wurden damals täglich mehr als 1,000.000 Mauerziegel österreichischen Formates nach Wien und Umgebung verliefert. Der gesamte Eisenbahnverkehr, Zufuhr von Brennstoff und Verfrachtung der fertigen Ware, betrug bei mittlerer Geschäftskonjunktur 55.000 bis 65.000 Waggonladungen jährlich. Trotz der für damalige Verhältnisse weit vorgeschrittenen Mechanisierung waren auf den Werken noch immer gegen 8000 Arbeiter beschäftigt, wozu der Umstand wesentlich beitrug, daß die Abnehmer damals im allgemeinen den Handschlagziegel bevorzugten. Nicht unerwähnt soll bleiben, daß dieser Arbeiterstand samt ihren Familien in gesellschaftlichen Arbeiterhäusern untergebracht war.

Im Jahre 1912 wurde am Wienerberg die erste künstliche Trockenanlage mit automatischen Transporteinrichtungen erbaut und damit der Anfang zur Umwandlung des Saisonbetriebes in den ganzjährigen Betrieb gemacht.

Durch den schlechten Ausgang des Weltkrieges hat das Unternehmen sehr gelitten, wobei aber hervorgehoben sei, daß während des Krieges im Rahmen des Hennersdorfer Werkes eine weitere künstliche Trockenanlage mit automatischem Transport geschaffen und dortselbst noch im Jahre 1918 eine moderne elektrische Kraftanlage von 1100 P.S. gebaut wurde, die auch zur Stromversorgung der Werke in Vösendorf dient.

Nach dem Kriege nahm die Gesellschaft umfangreiche Neubauten und Verbesserungen der maschinellen Einrichtungen in Angriff, als deren hervorragendste der Bau des neuen Betriebes VII

am Wienerberg zu bezeichnen ist. Derzeit ist die weitgehende Mechanisierung der Materialgewinnung und -förderung bei der Ziegelfabrikation und die vollständige Umgestaltung der Tonwarenfabrik im Zuge.

Der derzeitige Besitz der Wienerberger Ziegelfabriks- und Baugesellschaft umfaßt eine Grundareale von 12,075.984 m² mit den Ziegelfabriken Wienerberg, Hennersdorf, Vösendorf und Traiskirchen, sämtliche im südlichen Wiener Becken gelegen, dem Hartsteinwerke Matzen, nördlich von Wien, der Keramitfabrik am Wienerberg, der Tonwarenfabrik Wien, X. und dem Kaolinwerk in Schwertberg, Oberösterreich, ferner den zurzeit stilliegenden Ziegelwerken Hernals, Laaerwald, Laaerberg, Oberlaa im Wiener Gemeindegebiet und Biedermannsdorf, Möllersdorf, Wiener-Neudorf, Guntramsdorf südlich von Wien, der Tongrube Krummnußbaum in Niederösterreich sowie dem Zinshause Wien, I., Karlsplatz 1, mit dem Zentralbureau der Gesellschaft, ferner vier weiteren Zinshäusern im X. Bezirke.

Die Gesellschaft beschäftigt derzeit 141 Beamte und 2500 Arbeiter.

Die Betriebsanlagen nehmen, die Trockenhütten nicht eingerechnet, eine verbaute Fläche von 146.224 m² ein. 179 Beamten- und Arbeiterwohnhäuser mit einer verbauten Fläche von 75.200 m² ermöglichen die Unterbringung von 1758 Wohnparteien. Zu dieser verbauten Fläche kommen noch rund 25.576 m² für die den Wohnhäusern beigegebenen Kleinviehstallungen und Schupfen und außerdem ausgedehnte Gartenflächen, welche den gesellschaftlichen Angestellten und Arbeitern besonders zur Zeit der Lebensmittelknappheit die Lebensführung wesentlich erleichtert haben.

Für den Antrieb von über 580 Arbeitsmaschinen verschiedenster Art stehen 37 Krafterzeugungsmaschinen mit einer Gesamtleistung von 3840 P.S. zur Verfügung, welch letztere zum größten Teile in Kraftstrom zum Betrieb der 93 Motore umgewandelt werden, teils zum direkten Antrieb von Maschinengruppen Verwendung finden. Außer dieser ansehnlichen Energiemenge bezieht die Gesellschaft noch von der Gemeinde Wien jährlich eine Strommenge von zirka 1,300.000 Kilowattstunden.

Gegen 100 km Rollbahnen und Schleppgeleise mit 11 Benzinlokomotiven, 1200 Transportwagen, 3 Drahtseilbahnen, 9 Seil- und Kettenaufzüge, 35 Vertikalaufzüge und Niederlaßvorrichtungen, 20 Elevatoren dienen zur Beförderung des Roh- und Verbrauchsmateriales sowie von Halb- und Fertigfabrikaten.

Der jährliche Brennstoffverbrauch beträgt ungefähr 5100 Waggonladungen.

Die in Betrieb stehenden gesellschaftlichen Ziegelfabriken, die Tonwarenfabrik und das Kaolinwerk haben eine Erzeugungsmöglichkeit von:

102,000.000	Stück	Mauerziegeln d. F.,
1,000.000	„	Lochziegeln, Kaminziegeln und diversen Formsteinen,
18,000.000	„	Dachziegeln, Drainageröhren und sonstiger dünnwandiger Ware,
430.000	„	Hourdis,
2,000.000	„	Keramitsteinen,
7,500.000	„	Kalksandsteinen,
4,000.000	„	Fußbodenplatten,
15,000.000	„	Wandplatten,
2.000	„	diversen Öfen,
250	Waggon	Steinzeug,
400	„	Schamotte,
260	„	Feinkaolin und Schlicker,
200	„	Rohkaolin.

Zum Brennen stehen 38 Hoffmannsche Ringöfen mit einer Gesamtbrennkanallänge von 4307 m und einem Gesamtinhalt von 9,371.000 Stück Mauerziegeln d. F., ferner vier kontinuierliche Gasöfen von 2846 m^2 Gesamtinhalt und eine ganze Reihe Spezialöfen für die Fabrikation feinerer Tonwaren zur Verfügung.

Die Vorkommen der in den Ziegelwerken verarbeiteten Tone sind durchwegs von enormer Ausdehnung und einer Mächtigkeit, die zum Teil bei 175 m Tiefe anläßlich Brunnenbohrungen noch nicht durchstoßen wurden.

Die Rohmaterialien, welche in der Tonwarenfabrik zur Verarbeitung gelangen, sind verschiedenster Provenienz. Außer den Wienerberger Tegeln werden hochplastische Tone sowie Kaolin und Schamottematerial aus eigenen Gruben in Nieder- und Oberösterreich, ferner hochwertige nordwestböhmische, bayrische, sächsische und rheinländische Tone, Quarze und Feldspate verarbeitet.

Gemäß vorstehender Ausführungen stellt die Wienerberger Ziegelfabriks- und Baugesellschaft das größte Unternehmen auf dem Gebiete der Ziegel- und Tonwarenerzeugung in der Republik Österreich dar. Ganz bedeutende Teile ihrer Produktion wurden zur Erfüllung des Bauprogrammes der Gemeinde Wien geliefert.

Aktiengesellschaft der hydraulischen Kalk- und Portlandzementfabrik zu Perlmoos

(vormals Angelo Saullich)

Die Aktiengesellschaft der hydraulischen Kalk- und Portlandzementfabrik zu Perlmoos (vormals Angelo Saullich) wurde zum Zwecke der Erwerbung der „k. k. priv. ersten österreichischen Portlandzement-Landesfabrik in Perlmoos Angelo Saullich" mit einem Aktienkapitale von ö. W. Gulden 1·5 Millionen im Jahre 1872 durch die Herren Gustav Neufeld, Angelo Saullich, Rudolf Biebl, Gustav Trauner und Karl Hochstetter unter Beteiligung des Großhandlungshauses Schoeller & Comp. in Wien und der Bank für Oberösterreich und Salzburg in Linz gegründet.

Bereits in der gründenden Generalversammlung vom 24. Juli 1872 wurde die Erhöhung des Aktienkapitales auf ö. W. Gulden 2·2 Millionen beschlossen, um die k. k. priv. Zementfabrik in Kufstein von Martin Ritter von Kink zu erwerben.

In diesen Stammfabriken der Perlmooser Zementfabriks A. G. ist in Österreich die Romanzement- und die Portlandzementerzeugung begründet worden.

Der Begründer der Romanzementerzeugung war Franz Kink, geboren 1790 zu Bozen. Franz Kink war k. k. Straßenmeister – Bezirksingenieur – für den Bezirk Kufstein in Tirol. Durch seinen Beruf auf die Suche nach einem guten unterwassererhärtenden Kalk geführt, fand er bei Kufstein ein mächtiges Lager von Mergeln, aus welchen er nach mancherlei Versuchen durch Brennen unterhalb der Sintergrenze und darauffolgende maschinelle Zerkleinerung des Brenngutes auf Mehlfeinheit einen rasch abbindenden, kräftig unterwassererhärtenden Zement herstellen konnte, einen vorzüglichen Romanzement, wie solcher zuerst in England im Jahre 1796 von J. Parker fabriksmäßig hergestellt worden ist. Franz Kink hat die Ergebnisse seiner Versuche auch in einer anfangs 1849 erschienenen, sehr lehrreichen Schrift „Erfahrungen über die Eigenschaften des in Kufstein erzeugten hydraulischen Zementes" niedergelegt.

Kink erbaute 1843 in Schwoich bei Kufstein eine Romanzementfabrik, die erste in Österreich, welche im Laufe der Jahre soweit vergrößert wurde, daß sie zur Zeit des Besitzüberganges an die Perlmooser Zementfabriks A. G., im Jahre 1872, die für jene Zeit sehr ansehnliche Menge von jährlich 1800 bis 2000 Bahnwagen eines vorzüglichen, auch vom Auslande gesuchten Romanzementes herstellen konnte.

Die Portlandzementerzeugung wurde in Kirchbichl in Tirol begründet. Es sei hier eingeschaltet, daß die Herstellung von Portlandzement aus England stammt. Dort erhielt der Maurermeister J. Aspdin im Oktober 1824 ein Patent auf Herstellung eines Zementes, welchen er Portlandzement nannte. Dieser Zement wurde in der Weise hergestellt, daß durch Absitzen aus einem aus Kreidestaub oder fein gemahlenem Kalkstein und Ton durch Wasserzusatz hergestellten Schlamme ein inniges, feines Gemenge von kohlensaurem Kalke und Ton gewonnen wurde, welches getrocknet, in passende Stücke gebracht, gebrannt und dann auf Mehl vermahlen wurde. Dieser von Aspdin hergestellte Portlandzement war aber kein Portlandzement nach jetzt gültigem Begriff, da er zu gering im Kalkgehalte und zu schwach gebrannt, nicht gesintert war. Erst J. Ch. Johnson, Betriebsleiter der Whiteschen Zementfabrik in Swanscombe in England, welcher 1911 hochgeehrt als Hundertjähriger in England starb, hat im Jahre 1844 die Wichtigkeit des scharfen, bis zur Sinterung getriebenen Brandes und eines entsprechenden Kalkgehaltes in der nach Aspdins Verfahren aufbereiteten Masse erkannt und ist als der eigentliche Erfinder des Portlandzementes, welcher in England und dann auch in Deutschland damals nur aus einer künstlich aufbereiteten Mischung Kalk und tonhältiger Stoffe hergestellt wurde, anzusehen.

In Häring bei Kirchbichl hatte nun, veranlaßt durch die vorerwähnten Erfolge Kinks, Alois Kraft, k. k. Steuereinnehmer i. R., im Jahre 1854 einen Mergelbruch eröffnet und den gewonnenen

Mergel auf Romanzement gebrannt und in einer im sogenannten Perlmoos bei Kirchbichl gelegenen Zementmühle vermahlen. Romanzement wird verhältnismäßig nur schwach, bis zur Austreibung der Kohlensäure und zur Aufschließung der Silikate durch den Kalk und nicht bis zur Sinterung gebrannt. Unvermeidlicherweise fallen dabei auch schärfer gebrannte, verschlackte und gesinterte Stücke an. Diese Stücke wurden, was vom Standpunkte der Romanzementerzeugung richtig war, als Überbranntes ausgeschieden. Von diesem Abfall sammelte sich im Laufe der Zeit eine beträchtliche Halde an. Kraft soll nun aus Ersparungsgründen für einen eigenen Bau einige Hundert Zentner dieser scharf gebrannten Stücke vermahlen haben und fand zu seiner angenehmen Überraschung, daß dieser Zement, welcher nach dem Anmachen beim Austrocknen die blaugraue Färbung des bekannten englischen Portlandzementes zeigte, viel kräftiger erhärtete als der schwächer gebrannte Romanzement. Kraft schloß nun ganz richtig, daß es möglich sein müsse, aus gewissen in Häring vorkommenden Mergeln, welche ja nichts anderes sind als ein natürlich vorkommendes, überaus inniges Gemenge von kohlensaurem Kalk und Ton, durch scharfes Brennen bis zur Sinterung einen Zement herzustellen, welcher dem englischen Portlandzement, der aus einer künstlich und umständlich aufbereiteten Mischung von Kalk und Ton hergestellt wurde, gleichwertig wäre, und nahm ein Privilegium auf die Erzeugung eines solchen Portlandzementes, welches ihm am 27. März 1856 erteilt wurde. Allerdings wußte man noch nicht, aus welchen Schichten des Steinbruches durch Brennen bis zur Sinterung jene grünlichgrauen Stücke anfielen, deren Vermahlung Portlandzement ergab. Man fand aber durch fortgesetzte Versuche, daß eine kalkreichere, 2 bis 8 m mächtige, im Hangenden und Liegenden durch bezeichnende Sandlagen eingefaßte, dunkelgefärbte Mergelschichte von überaus feinem muschligen Bruch den besten Zement gebe. Es war dies die später sogenannte „Portlandzementlage", welche in dem Kraftschen Steinbruchgelände in Häring an zwei Stellen zutage trat und einen Mergel enthielt, der von so günstiger stofflicher und physikalischer Beschaffenheit war, daß aus ihm ohne weitere Aufbereitung durch Brennen bis zur Sinterung ein vorzüglicher Portlandzement hergestellt werden konnte.

Die Herstellung eines Portlandzementes aus natürlich vorkommenden Mergeln anstatt aus einer künstlich aufbereiteten Mischung, d. i. die Herstellung von Naturportlandzement, während der nach der zweiten Art hergestellte Zement künstlicher Portlandzement genannt wird, ist sohin überhaupt in Österreich begründet worden und ist eine österreichische Erfindung.

Kraft verfügte aber nicht über die Geldmittel, um die zur Erzeugung von Portlandzement notwendigen Fabrikseinrichtungen zu beschaffen. Er verband sich daher mit Angelo Saullich, dem Teilhaber des Großhandlungshauses Thury (zum „Mozart" in Salzburg), zu einer Gesellschaft, welche die in der Brandenburger Wiese, im sogenannten Perlmoos, errichtete Zementmühle, die Steinbruchanlagen und die Öfen in Häring von Alois Kraft erwarb. Vom Jahre 1862 an nannte sich dieses Kraft und Saullich gehörige Zementwerk „k. k. priv. erste österreichische Portlandzement-Landesfabrik". Ende 1862 trat Alois Kraft aus der Gesellschaft und Angelo Saullich wurde Alleinbesitzer der Anlagen sowie auch des Kraft im Jahre 1856 erteilten ausschließlichen Privilegiums zur Herstellung von Portlandzement. Saullich wendete nun große Beträge zur Ausgestaltung der Fabriksanlagen auf.

Die Leitung derselben übergab er seinem Stiefsohn Max Thury, welcher sich an der Technik in München besonders für das Zementfach ausgebildet hatte. Bei der nun stattfindenden gründlichen fachmännischen Untersuchung der Mergellager wurde festgestellt, daß in denselben nur eine, aber sehr mächtige Mergelbank von solcher stofflicher Zusammensetzung vorkommend war, wie die englischen und anderen damaligen ausländischen Portlandzementfabriken durch Mischung von Kreide oder ähnlichen weichen Kalken und Ton auf künstlichem Wege zur Erzeugung von Portlandzement erst herstellen mußten. Dieser zur Portlandzementerzeugung geeignete Mergel wurde durch bergmännischen Abbau gewonnen. Brennöfen von besonderer Einrichtung wurden erbaut, um den Stein richtig zu brennen, und die Herstellung des Portlandzementes wurde gänzlich von der des Romanzementes getrennt. Diese durchgreifende Umgestaltung zeitigte bald vorzügliche Erfolge. Der Niederösterreichische Gewerbeverein hatte in Erkenntnis der Wichtigkeit, beim

Bezuge von Portlandzement sich vom Auslande unabhängig zu stellen, schon im Jahre 1843 über Anregung des Hofbaurates Paul Sprenger eine große goldene Medaille für die Herstellung eines den besten englischen Portlandzementen gleichwertigen österreichischen Portlandzementes ausgeschrieben. Diese Ausschreibung sowie sechs darauf folgende blieben fruchtlos, da die geprüften Zemente – darunter auch der von Kink erzeugte Kufsteiner hydraulische Zement – sich immer nur als hydraulische Kalke erwiesen. Erst bei der letzten Preisausschreibung für den 31. Dezember 1861 stellte sich ein voller Erfolg ein, indem auf Grund umfangreicher, überaus gründlicher, erst im Jahre 1863 vollendeter Prüfungen von den vier in Wettbewerb stehenden Zementen zwei als den besten englischen Portlandzementen in jeder Richtung gleichwertig befunden werden konnten. Es waren dies die Zemente aus den Fabriken des Herrn Heinrich Escher in St. Andrea bei Rovigno und der Herren Kraft und Saullich in Kirchbichl in Tirol, deren genannten Herstellern vom Niederösterreichischen Gewerbeverein in seiner Versammlung vom 14. April 1863 je eine große goldene Medaille in Anerkennung des Fortschrittes des heimischen Gewerbefleißes zuerkannt wurde. Die vorzügliche Beschaffenheit des Perlmooser Portlandzementes wurde im Jahre 1863 auch vom k. k. Staatsministerium auf Grund ausführlicher, über ein Jahr währender Versuche dahin bestätigt, daß der Perlmooser Portlandzement beim Vergleiche mit den besten englischen Portlandzementen sich als der ausgiebigere Zement erwies.

Als das Portlandzementwerk des Angelo Saullich – jetzt Saullichwerk genannt – in den Besitz der Perlmooser Zementfabriks A. G. überging, hatte dasselbe eine jährliche Leistungsfähigkeit von rund 25.000 t Portlandzement.

Die 1872 gegründete Perlmooser Zementfabriks A. G. war das weitaus größte Zementfabriksunternehmen in Österreich und hat diesen Vorsprung und eine führende Stelle in der österreichischen Zementindustrie dauernd behauptet. Die von ihr hergestellten Zemente haben sich baumäßig mit bestem Erfolg bewährt. Dieselben waren jahrzehntelang bis zur Aufstellung besonderer Zementprüfungsbestimmungen in Österreich Standardzemente, indem als Gütebezeichnung Romanzement „wie Kufsteiner Zement" und Portlandzement „wie Perlmooser Zement" vorgeschrieben wurde.

Die weitere Entwicklung der Gesellschaft ist aus folgendem zu entnehmen:

Im Jahre 1872 wurde das Romanzementwerk in Hallein erworben. Die Portlandzementfabrik in Kirchbichl wurde in den Jahren 1885/86 umgebaut und wesentlich vergrößert. Eine weitere grundlegende Veränderung fand in diesem Werke 1894/95 statt, indem von der Herstellung von Naturportlandzement auf jene von künstlichem Portlandzement übergegangen wurde, wobei die Leistungsfähigkeit des Werkes wieder ansehnlich vergrößert wurde. Nachdem 1890 auf jede Aktie ö. W. fl. 20·–, insgesamt ö. W. fl. 440.000·– vom Aktienkapitale, zurückgezahlt worden waren, wurde 1894 von Dr. Alexander A. Curti das Portlandzementwerk in Scheibmühl und das Romanzementwerk in Ober-Piesting und von Förster & Co. das Romanzementwerk in Lilienfeld erworben und das Aktienkapital auf ö. W. fl. 2,346.000·– erhöht. Die neuerworbenen Werke, insbesondere das Werk Scheibmühl, in welchem von Alexander A. Curti Naturportlandzement erzeugt wurde, wurden ausgestaltet und in Scheibmühl wurde auf die Erzeugung von künstlichem Portlandzement übergegangen.

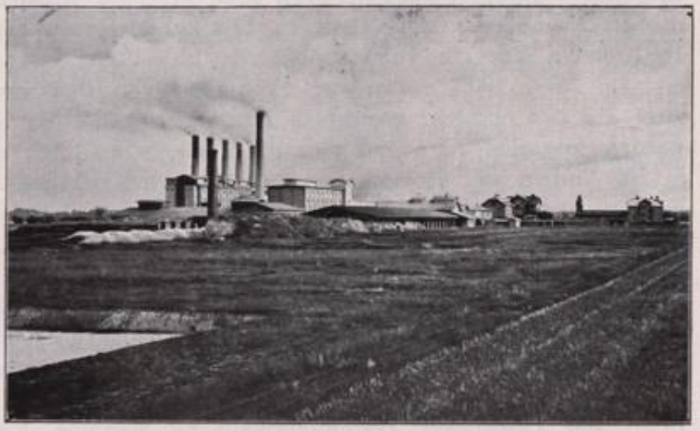
Im Jahre 1904 wurde im Portlandzementwerke in Kirchbichl vom Dampfkraftbetrieb auf elektrischen Betrieb übergegangen. Die elektrische Energie lieferte das neuerrichtete Kraftwerk „Kaiserwerke" im Kufsteiner Bezirke, welches 1921 mit der Gesellschaft vereinigt wurde.

Im Jahre 1905 vereinigte sich die Gesellschaft mit der Aktiengesellschaft der Kaltenleutgebener Kalk- und Zementfabrik, deren Aktionäre ihre Aktien gegen 13.125 neue Perlmooser Zementaktien, jede zu K 200·–, tauschten, womit das Aktienkapital der Perlmooser Zementfabriks A. G. auf K 7,318.200 gebracht wurde.

Die Kaltenleutgebener Kalk- und Zementfabriks A. G. besaß die Portlandzementwerke in Achau und Mannersdorf a. L. und die Romanzementwerke in Kaltenleutgeben, Weißenbach an der Triesting und Taßhof, sämtlich in Niederösterreich gelegen. Die Leistungsfähigkeit der Perl-

mooser Gesellschaft stellte sich nach dieser Vereinigung auf jährlich 120.000 t Portlandzement und ebensoviel Romanzement.

Die Portlandzementwerke in Mannersdorf und Achau verarbeiteten zur Zeit der Vereinigung mit der Perlmooser Zementfabriks A. G. nach dem Halbnaßverfahren Leithakalk, bzw. Mühlendorfer Kreide und den im Wiener Becken anstehenden sogenannten Badener Tegel. Der Ton wurde in Rührwerken mit Wasser aufgeschlämmt und mit dem in der Rohmühle hergestellten Kalksteinmehl in abgewogenen Mengen, welche die richtige Zusammensetzung sicherten, in Gegenstrommischmaschinen innig gemischt. Diese etwa 17 bis 18 v. H. Wasser enthaltende Mischung wurde auf Strangziegelpressen verziegelt, die Ziegel in Fellner-Ziegler-Trockenanlagen getrocknet, dann in Dietschschen Doppelöfen bis zur Sinterung gebrannt und das gesinterte Erzeugnis in der Zementmühle vermahlen. Die Einrichtungen dieser Werke, von welchen das Werk in Mannersdorf im Jahre 1895 und jenes in Achau im Jahre 1898 errichtet worden ist, waren die gleichen und haben den zur Zeit der Errichtung dieser Werke bestandenen, als bestbewährt anerkannten Zementherstellungsverfahren entsprochen. Die Betriebskraft wurde in jedem Werke von einer Dampfkraftanlage von 800 PS abgegeben.



Werk Achau

Im Jahre 1906 wurde das Portlandzementwerk in Mannersdorf a. L. auf Drehofenbetrieb mit Dickschlammverfahren umgebaut und dabei vergrößert. Dies war die erste derartige Anlage in Österreich und alle später in Österreich erbauten Drehofenwerke wurden nach dem im Werke Mannersdorf a. L. der Perlmooser A. G. in Österreich mit dem besten Erfolge eingeführten Dickschlammverfahren eingerichtet.

Werk Judendorf

Im Jahre 1908 wurde das Portlandzementwerk in Judendorf aus den vorhandenen Mitteln ohne Kapitalserhöhung erworben und vergrößert. Die Judendorfer Zementfabrik erzeugt Naturportlandzement aus einem Mergel von vorzüglicher Beschaffenheit.

Im Jahre 1909 wurde das Portlandzementwerk von Egger & Lüthi in Kirchbichl und das Romanzementwerk von M. Egger in Wachtl gegen K 1,600.000·– bar und 5000 Stück neuausgegebene Perlmooser Aktien erworben, wodurch das Aktienkapital auf K 8,318.200·– erhöht wurde.

Die Portlandzementwerke von Egger & Lüthi lagen in Kirchbichl und Häring, in denselben Gemeinden, in welchen sich das Saullichwerk der Gesellschaft befindet. Die Gewinnung der Rohstoffe findet bei beiden Werken unterirdisch statt, die Grubenbaue beider Werke grenzen

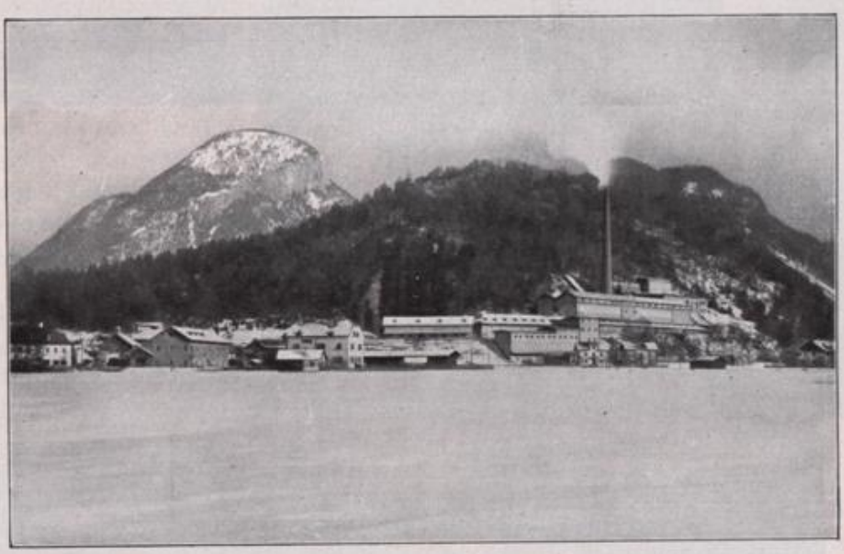
aneinander und wurden nun gelöchert. Die maschinellen und Ofeneinrichtungen und die Aufbereitungsart sind in beiden Werken gleich. Das Egger-Lüthi-Werk arbeitete mit Wasserkraft in drei Wasserwerken an der Brixentalerache von zusammen 1200 PS Leistung. Durch diese Neuerwerbungen und Vergrößerungen war die Leistungsfähigkeit der gesellschaftlichen Werke auf jährlich 220.000 t Portlandzement gestiegen.

Im Jahre 1910 wurde die von den Brüdern Franz und F. Scherbaum, Marburg, in Retznei erbaute Drehofenzementfabrik gegen K 776.175 bar und 6409 neue Perlmooser Zementaktien erworben und damit das Aktienkapital auf K 9,600.000 erhöht.

Von 1912 bis 1914 wurden die Drehofenwerke in Mannersdorf a. L. und in Retznei durch umfangreiche Zustellungen vergrößert. In Kirchbichl wurde an der Brixentalerache eine wasserelektrische Kraftanlage von 600 PS (1200 m langes Betoneisendruckrohr und 10·5 m Druckhöhe) erbaut.

Da die Verwendung von Romanzement immer mehr zurückging, wurden im Laufe der Jahre verschiedene Romanzementwerke der Gesellschaft stillgelegt und die Werke Kastengstatt, Hallein, Ober-Piesting, Weißenbach an der Triesting, Taßhof und Cardinalwald verkauft.

Im Jahre 1920 wurde zur Stärkung der Betriebsmittel das Aktienkapital der Gesellschaft auf K 14,400.000 (72.000 Stück Aktien) erhöht.

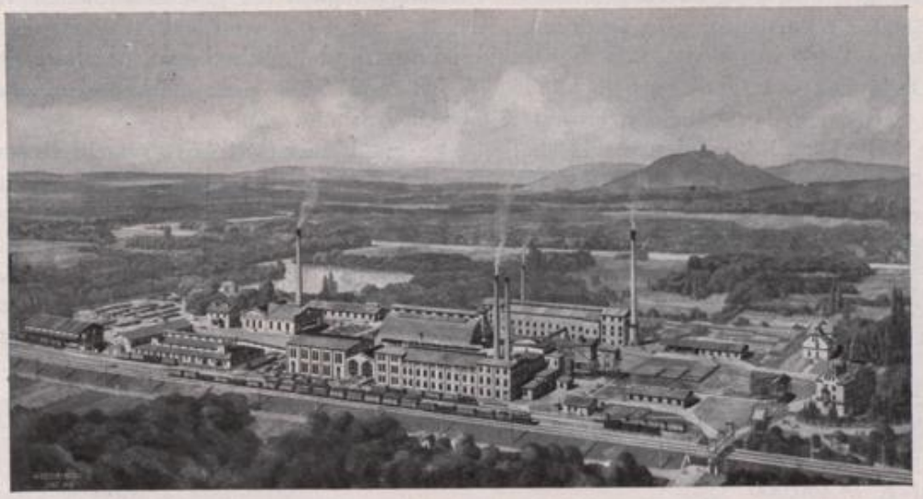


Egger-Lüthi-Werk in Kirchbichl

Der Weltkrieg und der Zusammenbruch der Monarchie brachten naturgemäß der Gesellschaft schwere Schäden und unterbanden ihre Entwicklung sieben Jahre vollständig. Erst im Jahre 1921 konnte die Vergrößerung der Anlagen wieder aufgenommen werden. Es wurde, veranlaßt durch Wohnungsmangel vor allem in den Werken Kirchbichl, Mannersdorf und Retznei eine lebhafte Siedlungsbautätigkeit in die Wege geleitet. Im Jahre 1921 wurde die im Kufsteiner Bezirke gelegene Überlandzentrale „Kaiserwerke" von Josef Steinbacher und Mich. Widschwenter gegen 5000 Stück neue Perlmooser Zementaktien erworben. Dieses Kraftwerk ist ein Speicherwerk und arbeitet das Überfallwasser des in 886 m Seehöhe gelegenen Hintersteinersees im Bezirke Kufstein 0·8 sek/m³ Wasser mit 321·7 m Gefälle ab. (Schmiedeeiserne Druckrohrleitung, 716 m lang, 650 mm Durchmesser, 6–15 mm Wandstärke.) Das Werk ist mit drei Maschinensätzen von zusammen 3000 PS ausgerüstet (Pelton-Turbinen mit unmittelbar gekuppelten Generatoren) und versorgte seit 1905 das der Gesellschaft gehörige Saullichwerk in Kirchbichl und verschiedene im Bezirke Kufstein gelegene großgewerbliche Betriebe und Gemeinden mit elektrischer Energie.

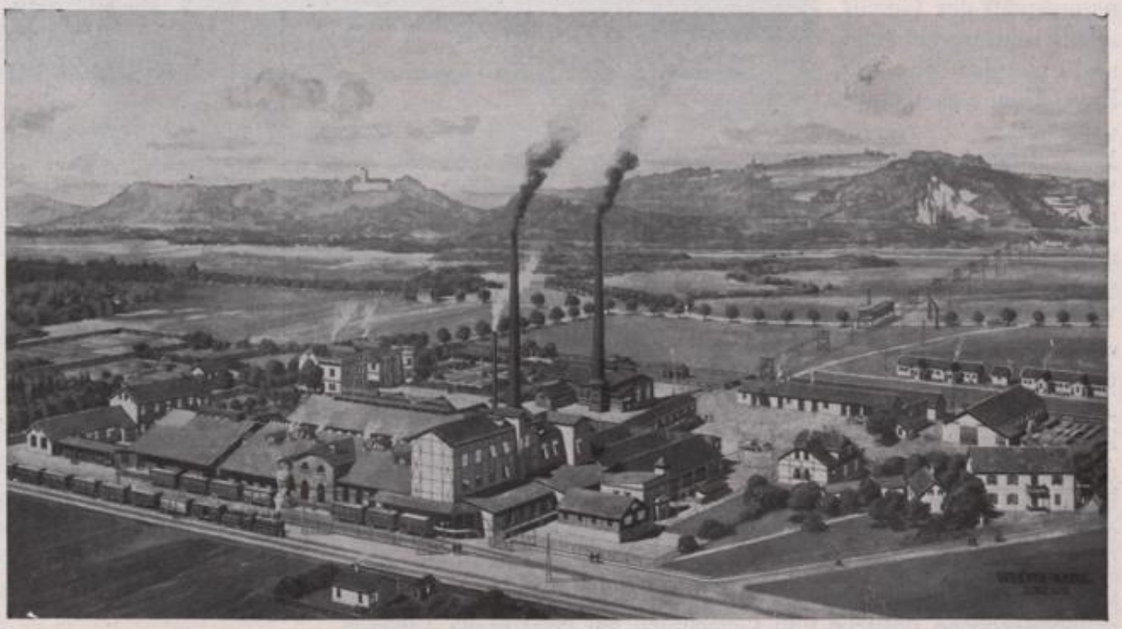
Im Jahre 1923 und 1924 wurde das Leitungsnetz des Kaiserwerkes mit dem Leitungsnetze der gesellschaftlichen Laufwerke an der Brixentalerache durch eine Kuppelleitung verbunden, so daß aus dem Kaiserwerke in das Netz der Kraftwerke an der Brixentalerache und umgekehrt Strom geschickt werden kann. Dadurch ist das Kaiserwerk ein ausgesprochenes Speicherwerk

geworden und die Wasserkraft des Hintersteinersees kann nunmehr vollständig ausgenützt werden. Im Jahre 1925 wurden die Rohstoffgelände in Mannersdorf durch Zukäufe ausgiebig vergrößert und damit der weitere Ausbau dieses Werkes vorbereitet. Im Drehofenwerke in Retznei



Werk Retznei

wurde die eigene Dampfkraftanlage von (1000+1800) PS Leistung außer Betrieb gestellt und das Werk durch ein neuerbautes Umspannwerk an das Netz der Steiermärkischen Elektrizitätsgesellschaft angeschlossen. Ein Teil (1800 PS) der dadurch freigewordenen Dampfkraftanlage wurde nach Werk



Werk Weißenegg

Mannersdorf überstellt (1926). Im Saullichwerk in Kirchbichl wurde 1926 eine Zementmühle von 120.000 t Jahresleistung mit einer großen Zementspeicheranlage erbaut. Weitere Zustellungen sollen folgen. Die Erbauung von Wohnhäusern wird fortgesetzt.

1926 wurde ferner die Steirische Zementwerke A. G., deren sämtliche Aktien im Besitze der Perlmooser Zementfabrik A. G. sich befanden, mit der letzteren vereinigt, wodurch das Drehofenzementwerk Weißenegg in den Besitz der Gesellschaft überging.

Nach dem derzeitigen Stande besitzt und betreibt die Gesellschaft die Portlandzementwerke Saullichwerk und Egger-Lüthi-Werk in Kirchbichl in Tirol, Achau und Mannersdorf a. L. in Niederösterreich, Judendorf, Weißenegg und Retznei in Steiermark, die Romanzementwerke Kufstein in Tirol und Lilienfeld in Niederösterreich und das wasserelektrische Überlandkraftwerk „Kaiserwerke" in Blaiken-Scheffau im Kufsteiner Bezirke. Die Leistungsfähigkeit der gesellschaftlichen Zementwerke beträgt jährlich rund 450.000 t Portlandzement und 80.000 t Romanzement. Die Werke verfügen aus eigenen Kraftwerken über 6500 PS Dampfkraft und 5000 PS Wasserkraft; aus fremden Kraftwerken stehen bis zu 2500 PS elektrische Energie zur Verfügung, d. s. insgesamt 14.000 PS, welche zur Herstellung von 800.000 t Portlandzement jährlich ausreichen würden. Der Grundbesitz, welcher sich in Tirol, Steiermark, Niederösterreich und im Burgenland befindet, hat derzeit ein Ausmaß von rund 1000 ha. Seit dem Weltkriege wird der landwirtschaftliche Besitz zur Verbesserung der Versorgung der Angestellten und Arbeiter mit Landwirtschaftserzeugnissen in 12 Wirtschaftshöfen von der Gesellschaft bewirtschaftet. Das Ausmaß der verbauten Flächen aller Werksanlagen – ohne Wohnhäuser – beträgt rund 87.000 m². Für Arbeiter und Angestellte sind 130 Wohnhäuser verschiedener Größe vom Einfamilienhaus bis zum Zwölffamilienhaus vorhanden. Das Hauptbureau der Gesellschaft befindet sich in Wien, IV., in Kufstein besteht ein Verkaufsbureau für die Alpenländer. Im Jahre 1925 wurden 1580 Arbeiter und 183 Beamte und Unterbeamte – in der Vorkriegszeit wesentlich mehr – beschäftigt. Der stärkste Versand vor dem Weltkriege hatte 273.800 t Portlandzement und 45.600 t Romanzement, zusammen 319.400 t

Kraftwerk Kaiserwerke

Saullich-Werk Kirchbichl

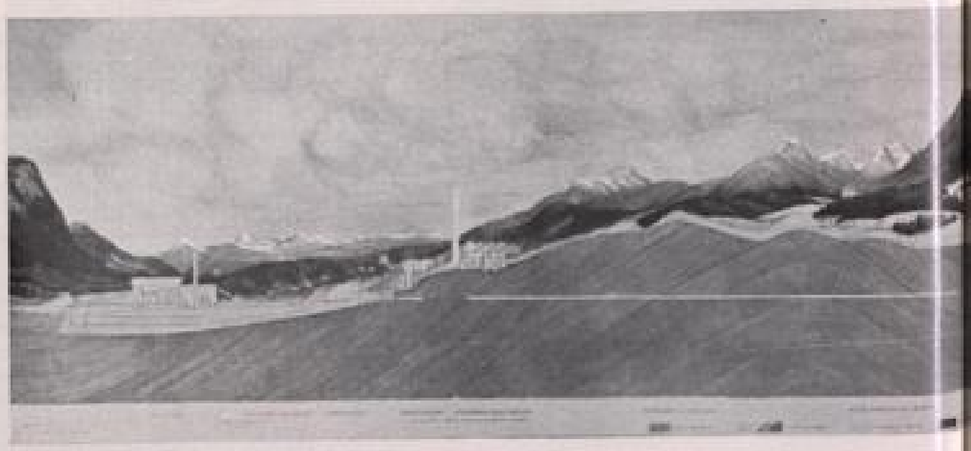
Zement im Jahre 1911 betragen. Das entspricht, 250 Bautage jährlich angenommen, einem durchschnittlichen Tagesversand von 124 Bahnwagen. Derselbe ist aber an einzelnen Tagen auf fast 200 Bahnwagen gestiegen, da Wochenlieferungen in der Zeit der stärksten Bautätigkeit von über 1000 Bahnwagen zu verzeichnen waren. Diese Zahlen beweisen die große Leistungsfähigkeit des Unternehmens, welches das weitaus größte unter den österreichisch-ungarischen Zementfabriksunternehmungen gewesen ist.

Die Hauptwerke der Gesellschaft liegen in Kirchbichl in Tirol, in Mannersdorf a. L. in Niederösterreich und in Retznei in Steiermark. Im nachstehenden sollen die Werke in Kirchbichl und Mannersdorf näher beschrieben werden.

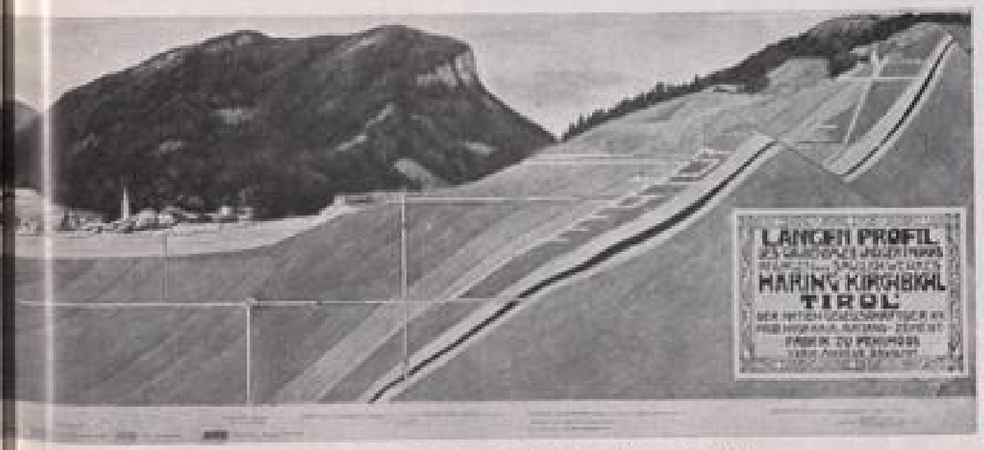
Die Portlandzementwerke in Kirchbichl, Saullichwerk und Egger-Lüthi-Werk stehen unter einer Betriebsleitung und arbeiten nach dem Trockenverfahren, bei welchem die verarbeiteten Rohstoffe trocken miteinander gemischt werden, und brennen in Schachtöfen; die Betriebskraft ist Wasserkraft. Die verarbeiteten Rohstoffe, Kalkmergel und Kalkstein, sind durch ihre stoffliche Zusammensetzung und physikalische Beschaffenheit zur Erzeugung von Portlandzement ganz vorzüglich geeignet, was schon daraus zu entnehmen ist, daß aus einem großen Teil der Mergel ein vorzüglicher Natur-Portlandzement erzeugt werden konnte. Aber auch die nicht unmittelbar zur Natur-Portlandzementherstellung geeigneten Mergelschichten sind von so großer Gleichmäßigkeit der stofflichen Zusammensetzung und physikalischen Beschaffenheit, daß die Aufbereitung der Rohmischung aus denselben verhältnismäßig einfach ist und auf trockenem Wege vollkommen verläßlich bewirkt werden kann.

Diese Mergel und Kalksteine liegen in den kohlenführenden Tertiärschichten der geologisch sehr bekannten Häringer Mulde in Tirol, im Hangenden des 6–8 m mächtigen Häringer Kohlenflözes. Das Hauptstreichen ist Nordost–Südwest, das Verflächen mit einem Einfallen von 25–50 Grad gegen Nordwest gerichtet und auf 2·5 km² aufgeschlossen. Da diese Schichten ziemlich tief liegen, erfolgt der Abbau fast durchaus bergmännisch. Die Tage- und Grubenbaue bewegen sich zurzeit in der Seehöhe von 480–846 m. Der Aufschluß der Lagerstätte erfolgte für das Saullichwerk zuerst durch den in 689·2 m Seehöhe angeschlagenen Theresiastollen, durch welchen die Natur-Portlandzementmergelschichte zunächst auf zirka 450 m im Streichen ausgerichtet wurde. Von diesem Stollen aus wurde dann ebenfalls in der Natur-Portlandzementmergelschichte der tonlägige 450 m lange Justinenschacht mit 28–38 Grad Einfallen abgeteuft, von welchem in lotrechten Abständen von 15 m Grundstrecken (6–10 m breit, 4–6 m hoch) sogenannte Abbausohlen, 13 an der Zahl, in der Lagerstätte, und zwar im Natur-Portlandzementmergel, streichend ausgelängt worden sind. Von diesen Grundstrecken wurden die niederkalkigen Hangendmergel in zwei und die höherkalkigen Liegendmergel in drei Schichtengruppen durch Querschläge angefahren und streichend ausgerichtet. Die Lagerstätte ist sohin für den Abbau in 13 Stockwerke eingeteilt und jedes dieser Stockwerke durch 6 in der Wagrechten, 15–40 m von einander entfernt liegenden Strecken ausgerichtet.

Der Justinenschacht ist mit maschinellen Fördereinrichtungen ausgerüstet und vermittelt den Übergang der in den einzelnen Abbausohlen in der Grube des Saullichwerkes verkehrenden Züge mit Hauwerk auf den Ausförderungsstollen, welcher in 629·2 m Seehöhe liegt. Im Grubenbereich des Egger-Lüthi-Werkes wird die Ausförderung des Hauwerkes auf zwei Ausförderungsstollen in Seehöhe 678·5 m und einem tonlägigen mit maschineller Förderung eingerichteten Förderschacht, welcher die einzelnen Abbausohlen verbindet, besorgt. Außer diesen beiden tonlägigen Förderschächten sind zwischen den einzelnen Abbausohlen auch Rutschen zur Abförderung des Hauwerkes eingebaut und ein großer Tagbruch ist durch einen 150 m tiefen tonlägigen Schacht, den Juliusschacht, welcher auch als Wetterschacht dient, mit der Saullichwerksgrube verbunden. Der Abbau in der Grube erfolgt als schwebender Pfeilerbau ohne Zimmerung und ohne Versatz. Das Hauwerk wird durch Sprengarbeit in der Weise gewonnen, daß die einzelnen Abbausohlen durch geneigte 5–6 m breite, 3 m hohe Aufbrüche, zwischen denen 4 m breite Pfeiler stehen bleiben, verbunden werden. Diese Pfeiler werden in kurzen Abständen mit Durchhieben durchbrochen und meist auch noch der gewöhnliche 3 m hohe Abbau im Firste bis auf 4 m Firsthöhe nachgeschossen. Die Bohrlöcher werden nur in einzelnen Fällen von Hand aus, überwiegend maschinell mittels elektrischer Dreh- und Stoßbohrmaschinen und pneumatischer Bohrhämmer gestoßen. Die Druckluft wird von zwei in der Grube aufgestellten, elektrisch betriebenen großen Kompressoranlagen geliefert. Als Sprengstoffe werden Janit und Dynamit verwendet. Die Förderung des Hauwerkes in der Grube und dessen Ausförderung findet wagrecht auf Rollbahnen von 780 mm Spur mit elektrischen Lokomotiven und lotrecht auf den tonlägigen Förderschächten durch elektrisch betriebene Aufzüge statt. Für das Saullichwerk wird das



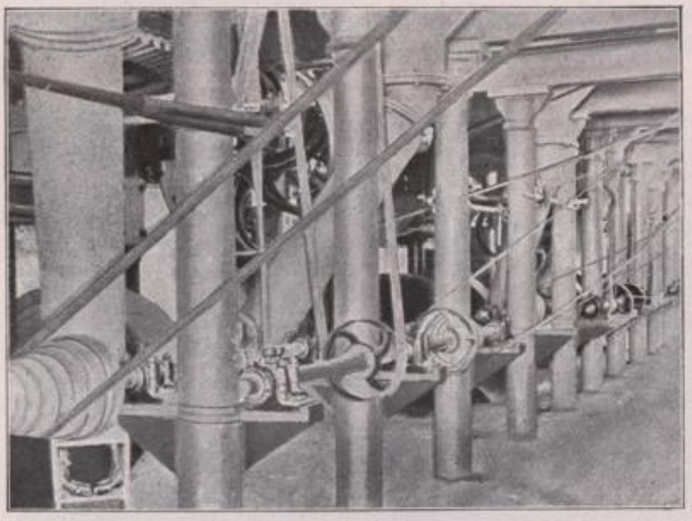
Längenprofil des Grubenbaues und der



Tafelanlagen des Saullich-Werkes Häring-Kirchbichl

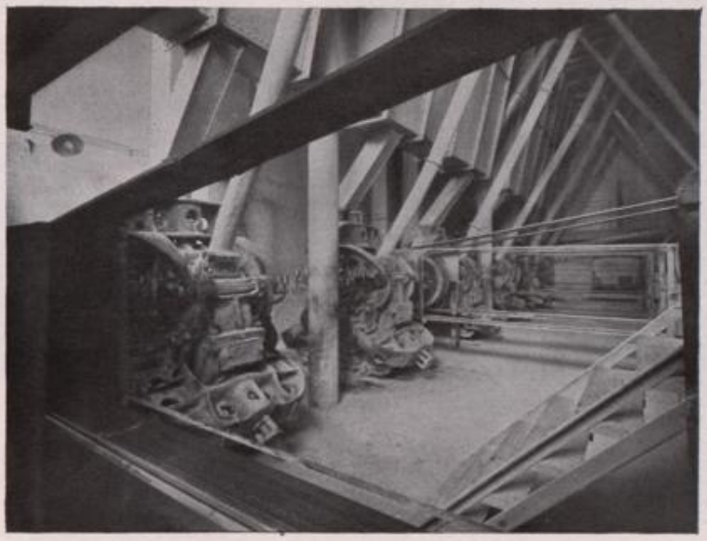
Hauwerk in der Grube in einer Steinbrecheranlage, welche sich im Felde der vierten Abbausohle befindet, vorgebrochen. Für den Betrieb des Egger-Lüthi-Werkes erfolgt diese Vorzerkleinerung auf einer ebenfalls elektrisch betriebenen Steinbrecheranlage, welche nächst dem Mundloche des Hauptförderstollens des Egger-Lüthi-Werkes gelegen ist. Dieser ausgedehnte unterirdische Grubenbau mit seinen hohen luftigen Räumen, in welchen derzeit 30 km elektrisch betriebene Bahnen und 5 km Preßluftrohrleitungen liegen, über 200 Mann beschäftigt sind und aus welchem im Jahre 1911 täglich 600–800 t Hauwerk ausgefördert worden sind, ist im höchsten Grade sehenswert und hat bei allen Besuchern, unter welchen sich auch der bekannte Altmeister der deutschen Zementtechnik, Dr. Michaelis, befunden hat, die höchste Anerkennung gefunden. Das in der Grube gewonnene Hauwerk wird bereits in der Grube nach der Herkunft aus den einzelnen Schichten, in welchen das Gestein immer von gleicher stofflicher Zusammensetzung ist, getrennt und ebenso getrennt nach der Fabrik gebracht, wo die Aufspeicherung nach Schichtenherkunft, also in gleicher Zusammensetzung, in einzelnen großen Speichern stattfindet. Die Förderung des Hauwerkes nach dem Saullichwerk erfolgt auf einer 2 km langen Drahtseilbahn, jene nach dem Egger-Lüthi-Werke auf einer mit elektrischen Lokomotiven betriebenen Schmalspurbahn. Durch Austrageeinrichtungen, welche am Auslaufe der Rohstoffspeicher sich befinden, werden Mergel und Kalkstein in Teilmengen, welche der notwendigen stofflichen Zusammensetzung des herzustellenden Portlandzementes entsprechen, den Maschinen in den Rohmühlen zugeführt. Die Einstellung dieser Teilmaschinen erfolgt nach den Ergebnissen der (in der Regel stündlich) in der Prüfungsanstalt des Werkes stattfindenden Untersuchungen der Rohmasse auf den Gehalt an kohlensaurem Kalk. Die Rohmühle des Saullichwerkes ist mit 3 Kollergängen und 6 Maxekonmühlen mit Windsichtern, jene des Egger-Lüthi-Werkes mit 2 Kollergängen, 6 Walzenstühlen, 4 Rohrmühlen und 2 Bradleymühlen ausgerüstet. Das hergestellte Trockenmehl wird in Mischspeichern gründlich durchgemischt und enthält je nach Bedarf 76·5–78 v. H. kohlensauren Kalk, Rest Ton. Es wird hierauf in 8 Feuchtmaschinen angefeuchtet und auf 8 Trockenpressen in besondere von der Perlmooser Zementfabriks A. G. erdachte Formlinge gebracht. Diese Preß-

Abbaubild aus der Grube des Saullich-Werkes

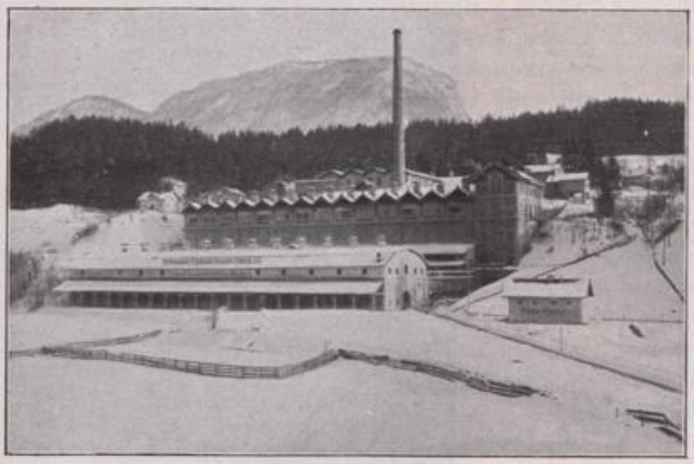


Kollergänge Saullich-Werk

körper werden in 29 Schachtöfen, Bauart Schneider-Perlmoos (12 m Schachthöhe, 2·2 m Schachtdurchmesser, mit luftgekühltem Schachtmauerwerk), bis zur Sinterung gebrannt. Die Öfen arbeiten mit Saugzug und Unterwind und sind an zwei große, 65 m hohe Zentralessen (oberer Durchmesser 2·5 m) angeschlossen. Die aus den Öfen fallenden Klinker werden nach Ausscheidung allenfalls schwächer gebrannter Stücke in großen Klinkerhallen meist 2–4 Wochen lang gelagert und dann mittels elektrisch betriebener Grubenbahnen in die Zementmühle gebracht und dort unter Zusatz von Rohgips zur Regelung der Abbindezeit vermahlen. Diese Zementmühlen sind mit 4 Steinbrechern, 8 Kugelmühlen mit Windsichern, 6 Rohrmühlen und einer Hartmühle ausgerüstet. Im Saullichwerk ist zurzeit eine neue große Zementmühle im Bau, welche mit zwei Steinbrechern und zwei Hochleistungsrohrmühlen von einer stündlichen Leistung von 200 q Portlandzement ausgerüstet wird, so daß nach Fertigstellung dieser Mühlen in den Zementmühlen der Kirchbichler Werke jährlich 27.000 Bahnwagen Zement vermahlen werden können. Auf dieser neuen Zementmühle wird ein Zement von ganz besonderer Feinheit hergestellt werden können (2 v. H. Siebgrobes auf dem 4900 Maschensieb). Das Zementmehl wird in Speicheranlagen, welche 1200 Bahnwagen Zementmehl fassen und zu welchen 1926 noch eine derzeit im Bau befindliche Zementmehlspeicheranlage von 600 Bahnwagen Fassungsraum treten wird, eingelagert, aus den Speicherkammern nach Bedarf mittels Becherwerken und Schnecken auf die Packerei gebracht und daselbst maschinell in Fässer und Säcke verpackt. Das hergestellte Zementmehl wird in Kirchbichl, wie in allen unseren Werken, in der Prüfungsanstalt mindestens stündlich auf seine Beschaffenheit geprüft, und es kommt kein Zement in den Versand, dessen tadellose Beschaffenheit nicht festgestellt ist. Die Werke haben Geleiseanschluß an die Bundesbahnen in den Stationen Kirchbichl und Söll-Leukental.



Maxekonmühlenstation der Rohmühle des Saullich-Werkes



Ofenanlage und Rohmühle des Saullich-Werkes

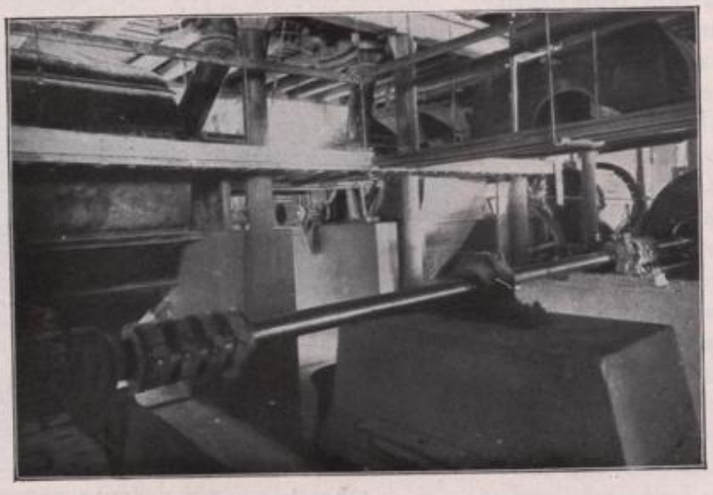
Als Betriebskraft stehen das Kaiserwerk und vier Laufwerke an der Brixentalerache mit zusammen 5000 PS Wasserkraft zur Verfügung, welche elektrisch auf die einzelnen Abteilungen der Werksanlagen übertragen wird.

Die Leistungsfähigkeit der Kirchbichler Werke beträgt zurzeit 15.000 Bahnwagen Portlandzement und soll durch weitere Zustellungen, von welchen, wie im vorhergehenden bemerkt, ein

Teil bereits in Ausführung begriffen ist, in der nächsten Zeit erheblich vergrößert werden. Als größte Erzeugung ist jene des Jahres 1911 mit 13.032 Bahnwagen zu verzeichnen.

Saullich-Werk Kirchbichl
Neue Zementmühle und Zementspeicheranlage während des Baues

Zu den Werksanlagen gehören Prüfungsanstalten, Werkstätten, Lagerhäuser, Arbeiterbäder, Wohnhäuser, Werksgasthäuser, Geleiseanschlüsse und acht landwirtschaftliche Höfe.



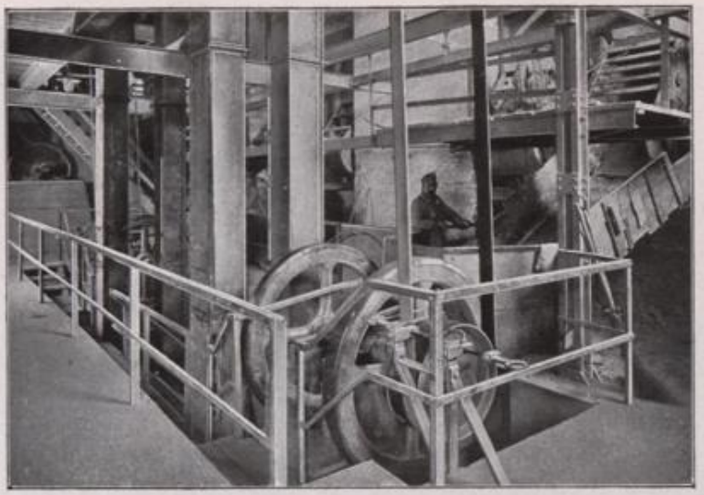
Zementmühlen im Saullich-Werk

Die gesellschaftlichen Drehofenwerke Mannersdorf a. L. in Niederösterreich, Weißenegg und Retznei in Steiermark verarbeiten beide als Rohstoffe Kalk und Ton nach dem Ganznaßverfahren, bei welchem die Mischung der Rohstoffe unter Wasserzusatz stattfindet, um eine möglichst innige Vermischung

Werk Mannersdorf

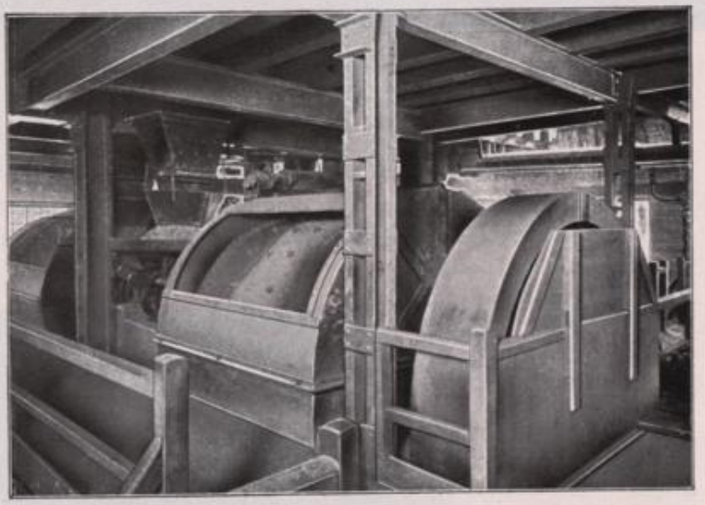
zu bewirken. Diese Werke brennen in Drehöfen und besitzen völlig gleichartige Einrichtungen. Es sei daher der Gang der Herstellung nur in einem Werke, in jenem in Mannersdorf a. L. bei Wien, geschildert. Der verwendete Kalkstein gehört dem bekannten Vorkommen des Leithakalkes, einer tertiären (miozänen) Korallenriffbildung an. Der Ton ist ein tertiärer (miozäner) Badener Tegel des Wiener Beckens. Der Ton wird in der Tongrube händisch gewonnen, in Rollbahnwagen verladen, welche auf Schienengeleisen laufen und zugsweise mittels Benzintriebwagen nach dem Zementwerke geführt werden. Der Kalkstein wird in einem ausgedehnten Steinbruch durch Sprengarbeit (pneumatische Bohrung der Minen mittels Flottmannhammer) gewonnen und mittels Drahtseilbahn (Leistungsfähigkeit 100 t in der Stunde) nach dem Werke befördert. Der auf der Seilbahn ankommende Kalkstein wird selbsttätig in 2 große Kalksteinsilos aus Eisenbeton gestürzt, aus welchem er über Rutschen auf 2 Steinbrecher gelangt. Der aus den Steinbrechern fallende Kalksteinschotter wird mittels Becherwerken hochgehoben und in 2 eiserne Kalksteinschottersilos entleert, aus welchen er mittels entsprechender Teilmaschinen, d. s. sich drehende Verteilungsteller mit verstellbaren Abstreichmessern in den gewünschten Mengen 2 Naßkominoren zugeführt wird.

Saullich-Werk Kirchbichl
Hochleistungsmühlen der neuen Zementmühle



Werk Mannersdorf, Kalksteinbrecher

Der aus der Tongrube zur Tonschlämme geförderte Ton wird in 3 lotrechten Rührwerken mittels Rührern aus eisernen Rechen und Ketten unter Zusatz von Wasser in einen Tonschlamm von rund 65 v. H. Wassergehalt verwandelt. Dieser Schlamm wird mittels 3 doppelwirkenden Tonschlammpumpen in das Tonmeßgefäß in der Rohmühle gepumpt, aus welchem er in genau zugemessenen Mengen den Kosmosmühlen, in welchen der Kalksteinschotter vorgegriest wird, gebracht wird. Die Zuführung des Tonschlammes wird so eingestellt, daß der entstehende Grobschlamm aus Ton und Kalkstein je nach Bedarf 76·5–79 v. H. kohlensauren Kalk enthält. Dieser Grobschlamm fließt durch in den Seitenwänden der Kosmosmühlen angebrachte, verstellbare Schlitze aus, wird mittels Becherwerken hochgehoben und 4 Verbundrohrmühlen zugeführt, in welchen er auf Feinschlamm vermahlen wird. Der aus den Rohrmühlen austretende Feinschlamm wird in betonierten Vormischbehältern, welche mit stehenden



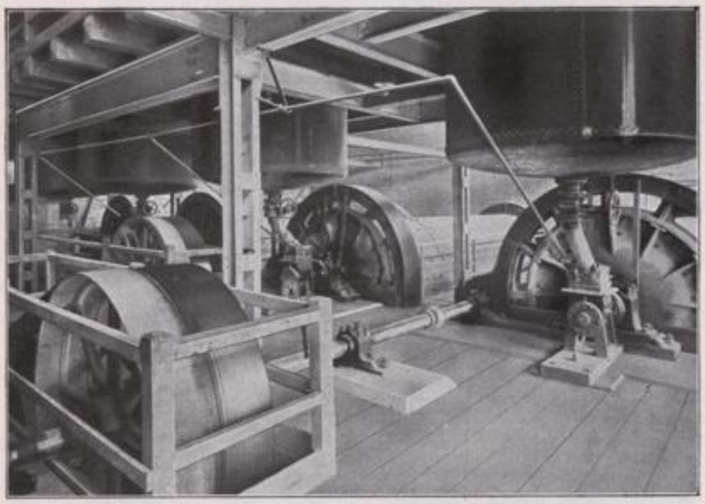
Werk Mannersdorf, Kosmosmühlen

Werk Mannersdorf, Tonschlemme

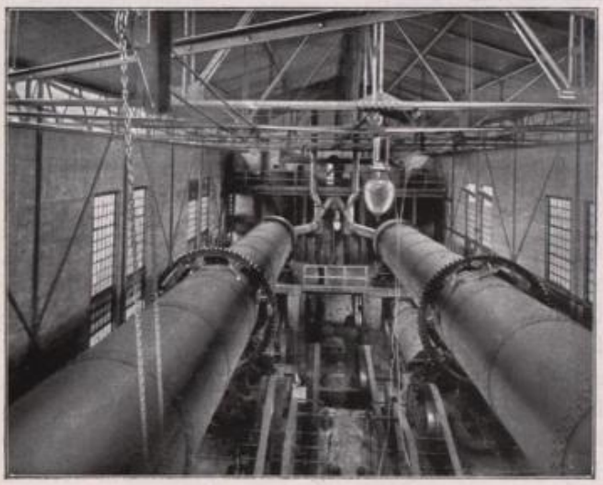
Rührern versehen sind, gesammelt. Aus den Vormischbehältern werden in der Prüfungsanstalt des Werkes in der Regel stündlich Schlammproben zur Untersuchung der Mahlfeinheit, des Gehaltes an Wasser und an kohlensaurem Kalk zwecks rechtzeitigen Ausgleiches allenfallsiger Schwankungen vorgenommen. Wenn ein solches Rührwerk voll ist, wird der Gehalt an kohlensaurem Kalk, die Feinheit und der Wassergehalt des Schlammes nachgeprüft. Nach den gefundenen Ergebnissen wird dann der Zulauf von Kalksteinschotter, bzw. Tonschlamm in die Kosmosmühlen nach

Bedarf geändert. Durch dieses Arbeitsverfahren kann in der Rohmasse der gewünschte Anteil an kohlensaurem Kalk vollkommen sicher eingehalten werden.

Der Inhalt jedes vollen Vormischbehälters wird in betonierte Vorratsbehälter in den Drehofenhäusern mittels 2 großen doppelwirkenden Dickschlammpumpen gebracht. Dieser Dickschlamm soll je nach der beabsichtigten Einstellung 33–35 v. H. Wasser und auf den Trockenanteil bezogen 76·5–79 v. H. kohlensaurem Kalk, Rest Ton enthalten, wobei die



Werk Mannersdorf, Naßrohrmühlen

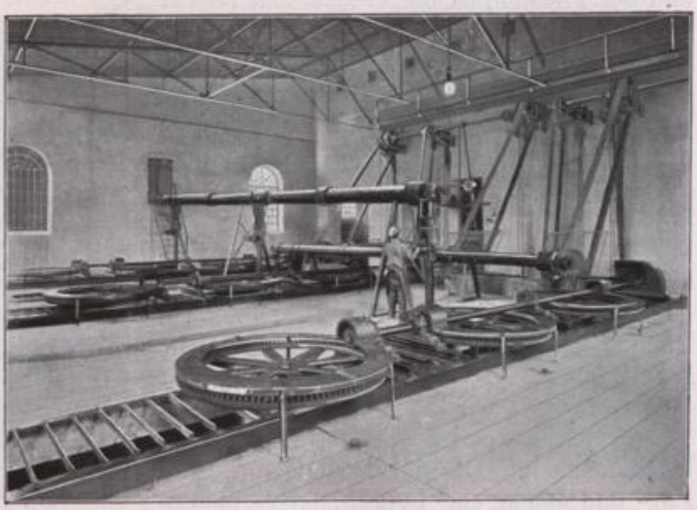


Werk Mannersdorf, Drehöfen

Kalkhöhe nach den an den Zement gestellten Anforderungen innerhalb dieser Grenzen festzusetzen ist. Dieser Dickschlamm soll möglichst fein, bis auf 1 v. H. auf dem 900-Maschensieb und 5–10 v. H. auf dem 4900-Maschensieb, auf Trockenstoff berechnet gemahlen sein. Durch diese Art der Aufbereitung, welche als Ganznaßaufbereitung bezeichnet wird, ist eine außerordentlich gleichmäßige Mischung des Tones und Kalksteines gesichert, welche die Herstellung eines vorzüglichen Portlandzementes gewährleistet.

Der Dickschlamm wird in der Drehofenanlage, derzeit zwei Drehöfen 2·1 m Durchmesser und 30 m Länge und ein Drehofen 2·6 m Durchmesser, 50 m Länge, mittels Kohlenstaub, welcher in 2 Kohlenmühlen mit Kohlentrocknerei hergestellt wird, bis zur Sinterung gebrannt.

Der aus dem Ofen anfallende Klinker wird in Rollbahnwagen abgeführt. Diese Wagen werden automatisch abgewogen und der Inhalt mittels Becherwerken und Schüttelrinnen in die Klinkerhallen gestürzt. Aus der Klinkerhalle gelangt der Klinker nach meist 2–4 Wochen



Werk Mannersdorf, Dickschlammbehälter vor den Öfen

Werk Mannersdorf, Seitenansicht des 50-Meter-Drehofens

dauernder Lagerung auf die Zementmühlen, wo er unter Zusatz von Rohgips zur Regelung der Abbindezeit zu Zement vermahlen wird.

In Mannersdorf sind derzeit zwei Zementmühlen vorhanden. Eine arbeitet mit 2 Kominoren und 2 Danarohrmühlen, Bauart F. L. Smidth & Comp., die zweite mit 2 Verbundrohrmühlen von Krupp. Das aus den Rohrmühlen tretende sehr feine Zementmehl wird mittels Schnecken, Becherwerken und Förderbändern in die Zementsilos gebracht, von diesen nach Bedarf abgeschneckt, auf Packmaschinen in Säcke und Fässern verpackt und versendet.

Die Betriebskraft des Werkes liefert eine Dampfkraftzentrale mit 3 Turboeinheiten $(800+2\times1800)=4400$ PS Dauerleistung. Die Kraft wird elektrisch auf die mit den notwendigen Motoren ausgerüsteten Werksabteilungen übertragen.

Zur Untersuchung der Rohstoffe und des Zementes besteht eine Prüfungsanstalt. Zum Werk gehören weiter Reparaturwerkstätten, Arbeiterbäder, Werksgasthaus, Anschlußgeleise an die Bahnstation Mannersdorf a. L., Arbeiter- und Beamtenwohnhäuser. Die Leistungsfähigkeit der Anlage ist derzeit durch jene der Ofenanlage mit jährlich 80.000 t Portlandzement bestimmt, die vorhandenen Mühlen entsprechen aber bereits einer solchen von 120.000 t und es bedarf daher nur mehr der Zustellung eines Drehofens von 50 m Länge, um das Werk auf eine Leistungsfähigkeit von jährlich 120.000 t zu bringen.

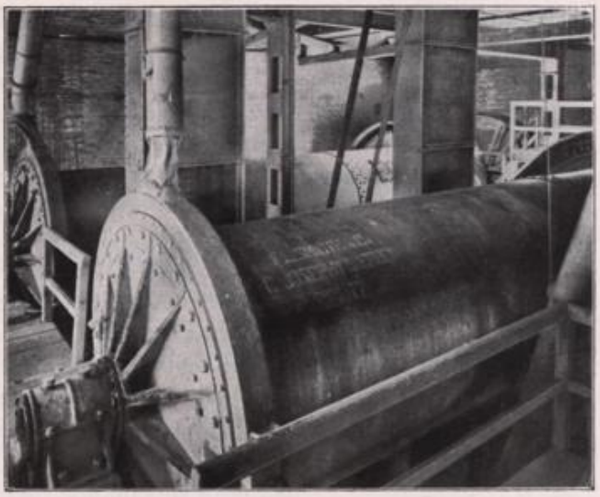
Die Perlmooser Zementfabriks A. G. war auch in der vormaligen Doppelmonarchie das weitaus größte Zementfabriks-Unternehmen. Als während des Weltkrieges die staatliche Bewirtschaftung der Zementindustrie durch einen Wirtschaftsverband verordnet worden ist, wurde der Zentraldirektor der Gesellschaft vom Handelsminister zum Vorsitzenden dieses Verbandes berufen und der Pflichtanteil der Gesellschaft an der Gesamtzementerzeugung der 49 österreichischen Portlandzementwerke ist mit 19·5 v. H. ermittelt worden.

Die Zemente der Gesellschaft sind in der Zeit ihres nunmehr 53jährigen Bestandes in vielen Tausenden von Bahnwagen zu jeglicher Art von Bauausführungen und immer mit dem besten Erfolge verwendet worden. Die gesellschaftlichen Werke liefern außer gewöhnlichem Handelsportlandzement auch frühhochfeste Portlandzemente, für welche bei bestimmungsgemäßer Herstellung der Probekörper nach 2 Tagen Erhärtung 18 kg/cm² Zug- und 220 kg/cm² Druckfestigkeit und nach 7 Tagen Erhärtung 27 kg/cm² Zug- und 400 kg/cm² Druckfestigkeit mindestens gewährleistet werden.

Werk Mannersdorf, Kominoren für Klinkermahlung

Im Weltkrieg und in den Jahren des Zusammenbruches ist der Versand der Werke wegen Absatzmangels und später vornehmlich wegen Brennstoffmangels außerordentlich zurückgegangen und länger als ein Jahr konnten von den 7 Portlandzementwerken der Gesellschaft nur die 2 Werke in Kirchbichl und auch diese nur sehr eingeschränkt in Betrieb gehalten werden. Der geringste Absatz und die größten Schwierigkeiten in der Erzeugung sind im Jahre 1919 zu verzeichnen gewesen.

Wenn sich seither der Absatz wieder von Jahr zu Jahr gebessert hat, so bleibt derselbe doch auch jetzt noch weit unter dem Absatz der Vorkriegszeit zurück und dies ist um so empfindlicher, als die letzten



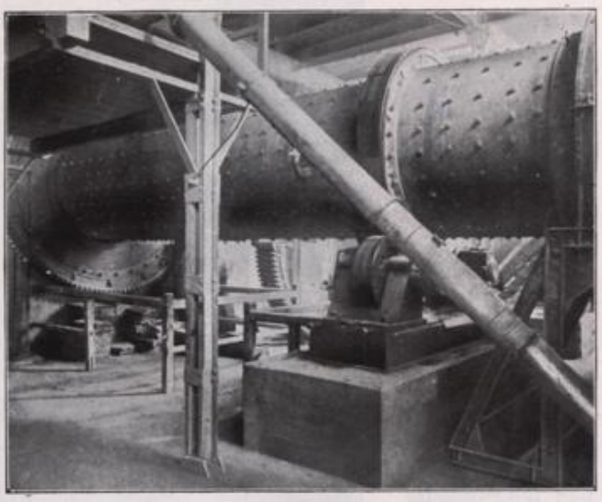
Werk Mannersdorf, Rohrmühlen für Klinkermahlung

Werk Mannersdorf, Packerei

ausgiebigen Vergrößerungen der Werksanlagen erst im Jahre 1914 fertig wurden, also bisher noch nicht ausgenützt werden konnten.

In den letzten zwei Jahren war der weitaus größte Einzelabnehmer der gesellschaftlichen Erzeugnisse die Gemeinde Wien, welche in diesen Jahren jährlich 8000, bzw. 11.000 Bahnwagen Portlandzement von den österreichischen Zementwerken bezogen hat. Die Perlmooser Zementfabriks A. G. hat davon im Jahre 1923 308.993 q und im Jahre 1925 536.500 q Portlandzement geliefert. Die Größe der von der Gemeinde Wien ausgeführten Einzelbauwerke wird dadurch beleuchtet, daß der Portlandzementverbrauch bei solchen 20.000 bis 50.000 q betragen hat. Die Gemeinde Wien überprüft die Güte und Beschaffenheit der von ihr verwendeten Zemente ständig und sehr eingehend durch ihre eigene, seit dem Jahre 1879 bestehende Prüfungsanstalt, welche über Antrag des damaligen Stadtbaudirektors Ing. Franz Berger eingerichtet wurde und die einzige Prüfungsanstalt für hydraulische Bindemittel in Österreich bis 1891 gewesen ist.

Weitere größere Lieferungen hat die Perlmooser Zementfabriks A. G. in den letzten Jahren auch zum Bau von Wasserkraftanlagen ausgeführt und es sind diesbezüglich



Werk Mannersdorf, Verbundrohrmühlen für Klinkermahlung

insbesondere zu erwähnen: Das Spullerseewerk, das Teigitschwerk, die Wasserkraftanlage Partenstein der „Oweag", Wienerbruck der „Newag", Mallnitz- und Stubachwerk der Bundesbahnen, das Forstseewerk der „Käwag", das Aachensee-Kraftwerk, das Kraftwerk der „Steweag" bei Mixnitz und die Wasserkraftanlage der Leykam-Josefthal A. G. in Gratkorn.

Zur richtigen Würdigung der Bedeutung der Portlandzementindustrie verweisen wir schließlich darauf, daß Portlandzement unter den Mörtelbildnern eine überragende Stellung und unbegrenzte Verwendungsmöglichkeiten besitzt. Portlandzement ist neben Eisen der wichtigste Baustoff und sein Wert für die Bautechnik drückt sich wohl am deutlichsten in der Zunahme seines Weltverbrauches aus, welcher von 68.000 t im Jahre 1850, als England der alleinige Erzeuger von Portlandzement war, auf 40,000.000 t im Jahre 1913 und auf 70,000.000 t im Jahre 1925 gestiegen ist. Portlandzement wird in allen Kulturstaaten hergestellt und jeder Staat ist bestrebt, sich in diesem unentbehrlichen Baustoffe die Selbstversorgung zu sichern.

An der Spitze der Portlandzement herstellenden Staaten stehen die Vereinigten Staaten von Nordamerika mit rund 25,000.000 t im Jahre 1925, d. i. mehr als ein Drittel des Weltverbrauches, was die überragende Stellung dieses Staates in Technik und Industrie scharf beleuchtet.

Standbild des Anton Kink, Zementfabrikant und Bürgermeister in Kufstein

Aktiengesellschaft der Wiener Ziegelwerke

Wien, I., Schottenbastei 16

Die Aktiengesellschaft der Wiener Ziegelwerke wurde im Jahre 1905 durch Vereinigung von zehn, in Wien und an der Peripherie von Wien gelegenen Werken, und zwar jenen der Wiener Baugesellschaft, der Firma J. & A. Dachler, der Rothneusiedler Ziegelwerksgesellschaft, der Firma Josef Müller und der Firma Schindler gegründet.

Diese Werke umfassen ein Areale von 1,550.000 Quadratmetern und enthalten bis in unerschöpflicher Tiefe Ton- und Lehmmaterial in vorzüglichster Qualität, bestens geeignet zur Erzeugung von Mauerziegeln, Lochziegeln, Formsteinen jeder Art, Radial- und Deckensteinen, Dachziegeln und Drainrohren.

Sofort nach Gründung der Gesellschaft wurden die Betriebsanlagen modernisiert und erreichten eine Leistungsfähigkeit von 70 Millionen Stück dieser Ziegelware in erstklassiger, von der Konkurrenz nicht übertroffener, von der Mehrzahl der Konkurrenzwerke nicht erreichter Qualität.

Die während des Krieges und in der Nachkriegszeit eingetretenen ungünstigen Verhältnisse im Baugewerbe haben die Gesellschaft veranlaßt, einige Werke stillzulegen. Die leistungsfähigsten Werke stehen jedoch im Betriebe mit einer Erzeugungsfähigkeit von jährlich 40 Millionen Stück diverser Ziegelware.

Ein Teil dieser Werksanlagen ist für ganzjährigen, ununterbrochenen Betrieb eingerichtet.

Die Werke sind durch normale Geleiseanlagen mit den Hauptbahnen verbunden.

Während des größten Teiles des Jahres beschäftigt die Gesellschaft derzeit zirka 600 Arbeiter und Beamte, welcher Stand sich während dreier Wintermonate auf zirka 250 reduziert.

Die Gesellschaft besitzt reichlich die nötigen Wohnungen für ihre Arbeiterfamilien und Angestellten.

Granitwerk Anton Poschacher

Mauthausen a. d. Donau, Perg, Neuhaus, Aschach

Der Großvater des jetzigen Inhabers der Firma gelangte 1839 in den Besitz einiger Granitbrüche in und bei Mauthausen. Er begann die Brüche, die bisher nur den Bedarf der nächsten Umgebung gedeckt hatten, weiter auszugestalten und großzügiger zu betreiben. Durch seine, seines Sohnes und seines Enkels Tätigkeit wurden die Werke im Laufe der Zeit durch Ankauf von neuen Brüchen vergrößert und durch Verbesserung der Betriebsanlagen, Herstellung von Geleiseanschlüssen, Einführung der Bohrung mit Luftdruck, Errichtung elektrischer Aufzüge, immer leistungsfähiger gemacht. Vor dem Krieg standen 25 Brüche im Betriebe, die ungefähr 2500 Arbeitern Beschäftigung boten, für die Wohnungen und Wohlfahrtseinrichtungen geschaffen wurden.

Haupterzeugnis der Granitwerke blieben immer die Pflastersteine aller Gattungen und als Abfallprodukte Bruchsteine, Schotter, Riesel und Sand, wofür auch Schotterbrecher und Spaltanlagen bestehen. Außerdem sind ständig Steinmetze beschäftigt, welche Randsteine in allen Größen, alle Arten Gruften und Grabsteine, Brücken-, Tunnel- und sonstige Quader, Stiegenstufen usw., kurz alle Arten von Steinmetzarbeiten erzeugen.

Hauptabnehmer für Pflaster- und Randsteine war und ist die Gemeinde Wien, der aus den Mauthauser, Neuhauser und Aschacher Brüchen viele Millionen Stück Pflastersteine geliefert wurden, die zum größten Teil auf den bekannten Steinzillen nach Wien gebracht wurden. In gleicher Weise gingen große Mengen Pflastersteine nach Preßburg und Budapest für die dortigen Gemeinden und zum Umschlag für den Bahntransport nach anderen ungarischen Orten, ja selbst bis Belgrad. Ferner lieferte die Firma Poschacher an viele Städte und Gemeinden der Alpenländer, wie Linz, Wels, Steyr, Salzburg, Graz, Laibach und bis nach Triest.

Ein besonders gepflegter Geschäftszweig ist die Erzeugung von Tunnel- und Brückenquadern, so sind fast alle Donaubrücken von Wien bis Cernavoda in Rumänien und die Schleusen von Soroksar bei Budapest, soweit Granit verwendet wurde, Arbeiten der Werke Mauthausen, Neuhaus und Aschach. Auch in Wien sind zahlreiche Beweise der Verwendbarkeit und Schönheit des Steines zu sehen, so der geschliffene Sockel des Tegetthoffdenkmals am Praterstern, des Grillparzer-, Haydn- und Schwind-Denkmals, Bassin und Sockel des Parlamentsbrunnens und die Postamente der Rossebändiger vor dem Parlament, der Karl-Ludwig-Brunnen im Cottageviertel, die geschliffenen Sockel der Hermen vor dem Gebäude der Technik.

Auch in der Nähe der Erzeugungsstätte wird der Granit zu verschiedenen Bauarbeiten verwendet, z. B. zu Kirchenbauten, wie Herz-Jesu-Kirche in Wels, ferner in jüngster Zeit für den Bau des Elektrizitätswerkes in Partenstein. Zum Bau des neuen Linzer Domes hat durch Jahrzehnte das Neuhauser Werk alle möglichen Sockelquader, Säulen, Gesimse, Wasserspeier usw. geliefert, woran auch der Name des „Dombaubruches" erinnert.

Ebenso hat Budapest schöne Arbeiten der Firma aufzuweisen, die geschliffene Fassade der Musikakademie und die Sockel zu den Denkmälern von Eötvös und Petöfy.

Schwer wurde die Firma durch den Krieg heimgesucht, doch war es in letzter Zeit durch den Wiederbeginn der Bautätigkeit möglich, einen Großteil der Brüche wieder zu eröffnen, so daß die Werke, obwohl sie den Friedensstand an Arbeitern noch nicht erreicht haben, allen gestellten Lieferungsanforderungen gerecht werden können.

Echsenbacher Granitgewerkschaft Ges. m. b. H.

Wien, VII., Lerchenfelderstraße 29

Zentrale Echsenbach, Post Schwarzenau, Niederösterreich

Werke in Echsenbach, Schrems, Sparbach, Wolfsegg in Niederösterreich und Perg in Oberösterreich

Das Unternehmen wurde im Jahre 1905 gegründet und hat sich im ersten Dezennium seines Bestandes durch ausgedehnte Grunderwerbungen und Aufschließung von neuen Brüchen schnell entwickelt, wobei maßgebend war, nur solche Steinvorkommen abzubauen, welche die Gewähr bieten, daß hieraus hochwertiges Material für Straßenbefestigungen erzeugt werden kann. Die vorgenommenen Proben durch verschiedene technische Versuchsanstalten haben auch die besten Resultate ergeben und ist dadurch festgestellt, daß die verschiedenen Granit-, Diorit- und Syenitvorkommen der Echsenbacher Granitgewerkschaft, Ges. m. b. H., zu den besten derzeit in Österreich vorhandenen zählen.

Es ist selbstverständlich, daß auch daran gedacht wurde, die Werke mit den notwendigen Maschinen zu versehen. So stehen derzeit zirka 350 Pferdekräfte in Dampflokomobilen, Diesel-, Rohöl- und Elektromotoren zur Verfügung, um die diversen Arbeitsmaschinen, wie Steinbrecher, Walzen und Kugelmühlen, Preßluftanlagen, Steinspaltmaschinen, und die diversen Förderanlagen und Pumpen betreiben zu können. Erzeugt werden alle Gattungen Groß- und Kleinpflastersteine, Schotter und Riesel in den verschiedensten Körnungen und für sämtliche Verwendungszwecke, weiters Bruchsteine, Quadern, Randsteine und diverse andere Steinmetzwaren für monumentale und industrielle Zwecke sowie alle Arten Betonwaren. Das Hauptabsatzgebiet ist Wien und Niederösterreich, doch wurden auch Lieferungen in die anderen Bundesländer und ins Ausland durchgeführt. Nachdem sich die Ansicht durchgerungen hat, daß die Güte der Stadt- und Landstraßen bei der derzeitigen Entwicklung und voraussichtlichen Steigerung des Autoverkehrs ein maßgebender volkswirtschaftlicher Faktor ist, und die Straßen auch dementsprechend hergestellt und erhalten werden müssen, ist die Gewähr gegeben, daß die Echsenbacher Granitgewerkschaft, Ges. m. b. H., in Zukunft ihre volle Leistungsfähigkeit wird ausnützen können.

Basaltwerk Radebeule

Unternehmung für Betonbau und Straßenbefestigungen Ges. m. b. H.

Wien, I., Hegelgasse 19

Telephon 72-0-81

Die seit Jahrzehnten bestehende Firma „Basaltwerk Radebeule" war eine der ersten ihrer Branche, die sich nach eingehenden Studien im Auslande bemühte, zeitgemäßen Straßenbefestigungen im alten Österreich Eingang zu verschaffen. Sie fand namentlich in bezug auf die Anwendung der staubbindenden Innenteerung, ihres geräuschvermindernden und verkehrssicheren Basaltbetonpflasters – „Basaltoidpflasters" – und des wirtschaftlichen Kleinpflasters maßgebenden Orts Anerkennung ihrer Bestrebungen und konnte bereits 1907 auf eine Reihe von Arbeitsausführungen in Wien und der Provinz hinweisen, die ausnahmslos voll befriedigten. Besonderen Vorzug errang sich das Basaltoidpflaster der Firma, das, außer für öffentliche Straßen, noch vielfach in Schlachthöfen verlegt wurde. So hat die Firma beispielsweise im Schlachthof in St. Marx viele zehntausende Quadratmeter dieses Pflasters ausgeführt, ebenso auch im Schlachthof in Dresden.

Neben der Herstellung dieser modernen Straßenbefestigungen befaßt sich die Firma noch mit der Herstellung von Makadamisierungen sowie mit der Ausführung jeder Art von Pflasterungen mit Kunst- oder Natursteinen, ferner mit der Verleihung von Dampfstraßenwalzen.

Albert Hammer & Johann Reindl

Terrazzo- und Kunststeinwerk

Telephon 14-2-34 Wien, XIX., Heiligenstädterlände 17 Telephon 14-2-34

Die Firma ist aus dem Zusammenschluß der beiden Herren, welche Jahrzehnte hindurch jeder seinen eigenen Geschäftsbetrieb in dieser Branche inne hatten, hervorgegangen. Die beiden Herren haben ihre Unternehmungen, um an Regien zu ersparen und dadurch konkurrenzfähiger zu sein, vereinigt.

Als selbständige Unternehmer haben dieselben sowohl am Wiener Platz wie auch auswärts unzählige größere Arbeiten, insbesondere für die Gemeinde Wien, Landesbauämter, Arbeitsministerium, Baumeister und Architekten, ausgeführt. Die Firma übernimmt die Herstellung von Terrazzo-, Granito-, Mosaikpflasterungen, Terrazzo-Wandverkleidungen, Steinholzfußböden, einfach oder nach Zeichnung, ferner die Ausführung jeder Art von Kunststeinarbeiten, wie Stiegenstufen, Stiegenstufenausbesserungen, Fassaden, Grabsteine, Einfriedungen, Randsteine, Beeteinfassungen, Betonpflasterungen, Betonrohre, Betonpackstalle usw., und ist die Firma bestrebt, ihre Auftraggeber durch solide Arbeit und kulante Bedienung in jeder Weise zufrieden zu stellen.

Als Referenzen führt die Firma im folgenden einige Arbeiten an, welche teils jeder Gesellschafter seinerzeit selbständig, teils schon als Teilhaber der ehemaligen Terrazzo-Ges. m. b. H. und teils jetzt als nunmehrige Firma ausgeführt hat:

Kriegsministerium in Wien, Sanatorium der Wiener Kaufmannschaft, Wiener Urania; Kirchen: Alt-Ottakring, Wagramerstraße, Purkersdorf, Pörtschach, Kaiserstraße; Physikalisches Institut, Bildhauer-Akademie, Chemische Institute der Wiener Universität, Aufbahrungshalle usw., Israelitischer Friedhof, unzählige städtische Schulbauten, Amtshäuser, Kindergarten usw., städtischer Kontumazmarkt, städtische Darmputzerei im Schlachthaus St. Marx, Hotel Rübezahl in Marienbad, Bankhaus Gutmann, Terrazzopflaster des Luegerdenkmales, Polygon- und Mosaikpflaster im Theater in der Josefstadt, Krematorium, Palais Vivante – Triest; Wohnhausbauten: X., Hardtmthgasse, VII., Bernardgasse, II., Wachauerhof, III., Erdbergerlände, II., Lassallestraße, II., Radingergasse, XI., Geiselbergstraße, XVIII., Kreuzgasse, XV., Pilgerimgasse (Einküchenhaus) usw.

Steinindustrie Carl Benedict

Gmünder Granitwerke Ges. m. b. H.

Zentrale: Wien, III., Rennweg 112

Steinmetzarbeiten, Denkmäler, Marmorplatten, Pflastersteine, Schotter usw. Eigene Steinbrüche und Werksbetriebe. Granit, Syenit, Marmor, Kalkstein, Sandstein u. a. sowie Baumaterialien.

Die Firma besteht seit 25 Jahren. Sie ist vereinigt mit den Gmünder Granitwerken Ges. m. b. H., deren Alleininhaber Carl Benedict ist.

Das Unternehmen betreibt in seinen Steinbrüchen, bzw. Werken die Erzeugung aller Gattungen Steinarbeiten, Schotter, Bruchsteine, Pflastersteinerzeugung, Steinmetzarbeiten für Hoch- und Tiefbauten, dann in bedeutendem Ausmaße Grab- und öffentliche Denkmäler der verschiedensten Art.

In Wien befindet sich die Zentrale dieser Unternehmungen, woselbst auch Werkstätten für Steinmetzerei und Bildhauerei, ferner mechanische Steinbearbeitung, wie Schleiferei usw., vorhanden sind sowie auch bedeutende Lager sowohl in der Zentrale als auch eine zweite Grabsteinniederlage beim Zentralfriedhof, III. Tor, und überdies Lagerplätze mit Bahngeleiseanschluß, hauptsächlich für Pflastersteine, worin ein ständiges bedeutendes Lager in Wien unterhalten wird.

Die Firma liefert ständig Pflastersteine, übernimmt auch Pflasterungen und Straßenbauten. Sie ist seit vielen Jahren ständige bedeutende Lieferantin der Gemeinde Wien für Pflastersteine und auch bei den in den letzten Jahren ausgeführten städtischen Bauten wiederholt beschäftigt worden, wie unter anderen beim Bau des Amalien-Bades, X., Bürgerplatz, Umbau der Brigittabrücke usw. Von den Arbeiten früherer Zeit in Wien wären hervorzuheben: Steinfassaden des Wiener Bankverein-Palais, Schottentor (Material aus den antiken römischen Brüchen von Pola und Nabresina), bedeutende Arbeiten beim Neubau der Hofburg, sowohl Fassaden als Innenarbeiten, Hauptstiege zum Festsaal, Marmorverkleidungen und Marmorsäulen daselbst, Ballustraden am Heldenplatz, die Freitreppe und Rampe zum Hauptaufgang und vieles andere. Für eine Unzahl öffentlicher und privater Gebäude wurden Stiegen, Fassadenarbeiten und sonstiges geliefert. Eine Spezialität bilden die Verkleidungen von Fassaden und Geschäftsportalen mit poliertem Hartgestein (Schwedischer Granit, Norwegischer Labrador), wie Neue Wiener Handelsakademie, Zubau zum Grand Hotel, Weihburggasse 10 (Weihburgbar), und andere.

Oreste Bastreri

Marmorwaren-Fabrik

Wien, V., Nikolsdorfergasse 39

Fernsprecher 56-400

Diese Firma ist die älteste und größte ihrer Branche am Wiener Platz. Sie wurde 1886 gegründet und hat sich von den kleinsten Anfängen zu ansehnlicher Höhe emporgearbeitet, so daß sie heute als eines der bedeutendsten hiesigen Werke betrachtet werden kann.

Durch eine vorzügliche Anlage von modernen Arbeitsmaschinen und Preßlufthämmern sowie gut geschultem Arbeitspersonal ist die Firma in der Lage, ihre Aufträge in der denkbar besten Art durchzuführen.

Ein großes Rohmateriallager, wohl das größte Österreichs in Blöcken und Platten von allen möglichen Sorten und Stärken, ermöglicht es der Kunde, in jeder gewünschten Weise zu wählen und erlaubt der Firma auch die größten Aufträge schnellstens und genauestens zu erledigen.

Die Firma befaßt sich mit der Erzeugung aller Arbeiten in Marmor und Sandstein und wird auf untenverzeichnete Erzeugnisse besonders verwiesen.

Speziell in der Anfertigung von Kaminen in Marmor und Sandstein ist die Firma besonders leistungsfähig. Sie unterhält ein großes Lager von fertigen Kaminen in allen Stilarten, Qualitäten und Preislagen eigener Entwürfe und fertigt solche auch nach Zeichnung in der kürzesten Zeit an.

Für die Gemeinde Wien lieferte die Firma außer zahlreichen Gedenktafeln mit Gravierung auch für das städtische Bad in der Ratschkygasse die Marmorverkleidung für Stiegen und Wände sowie für die zweite Gewerbl. Fortbildungsschule die Wandverkleidung für den Festsaal.

Auch für viele Privatbauten wurden Wand-, Stiegen- und Badezimmer-Verkleidungen geliefert. Die Firma steht den Interessenten mit Entwürfen und Kostenvoranschlägen gerne zur Verfügung.

Das Produktionsprogramm des Unternehmens umfaßt nachstehende Erzeugnisse:

Architekturarbeiten, Bildhauerarbeiten, Kamine, Säulen, Brunnen, Verkleidungen für Vestibüle und Badezimmer, Fußbodenbeläge, Gedenktafeln mit gravierter Schrift, Schalttafeln für elektrische Zwecke, Platten für Holz- und Messingmöbel, Verkaufspultplatten, Kaffeehaustischplatten.

Eduard Hauser

Wien, IX., Spitalgasse 19

Die Gründung der Firma Eduard Hauser erfolgte vor nahezu zwei Jahrhunderten. Damals war das Steinmetzgeschäft ein kleiner, rein handwerksmäßiger Betrieb, der durch Verheiratung in den Besitz von Alois Hauser, dem Urgroßvater des jetzigen Besitzers, kam. Durch vier Generationen wurden fast alle großen Steinarbeiten, bei denen besondere Umsicht und technisches Können notwendig waren, von der Firma Hauser ausgeführt. Sie war bei der Steinbelieferung von mehr als 40 Kirchen und mehr als 1000 bedeutenden Bauten beschäftigt. Diese große Inanspruchnahme war nur möglich bei der hervorragenden Organisation und der immer mehr inkrafttretenden maschinellen Einrichtung der Firma. Sie hat momentan bei 150 Maschinen in Betrieb, zu denen die größten Steindrehbänke gehören, die überhaupt existieren.

Außer Haussteinarbeiten liefert die Firma auch Gruft- und Grabdenkmäler. Sehenswerte Mausoleen und geschmackvolle Gruft- und Grabdenkmäler werden in den verschiedensten Steinsorten erzeugt.

Unter anderem sind an Bauten ausgeführt worden: Die Steinmetzarbeiten für das Amtshaus der Gemeinde Wien, Außen- und Innenarbeiten der Niederösterreichischen Escomptebank, Wiener Bankverein, die Fassade der Nationalbank (früher österreichisch-ungarische Bank), der Neubau der Bodencreditanstalt, Innenarbeiten der Depositenbank, Haus Fanto, Neue Hofburg, Jubiläumskirche, Kirche am Zentralfriedhof usw. Von Mausoleen die bedeutendsten: Mausoleum Benedikt, Mausoleum Gouverneur Taussig, Mausoleum Architekt Neumann, Mausoleum Bosel und viele andere.

In Mannersdorf erwarb die Firma im Jahre 1912 die Steinbrüche der Union-Baugesellschaft und errichtete ein Kalkwerk zur Verwertung der Abfälle, dem eine Steinmühle zur weiteren Verwertung der kleineren Abfälle nach dem Kriege angegliedert wurde. In dieser Steinmühle werden Mahlprodukte für die Kunststeinfabrikation, für Glasfabriken, für Düngerzwecke und nicht zuletzt für die Erzeugung eines gesetzlich geschützten Edelputzes, genannt „Robertin", hergestellt. Die Gemeinde Wien verwendet seit zwei Jahren diesen hervorragenden Edelputz für den Großteil ihrer Bauten; er wird in allen Farben ausgeführt und erhärtet wie Stein.

In Schleinbach an der Ostbahn besitzt die Firma eine Ziegelei, die auch die Gemeinde Wien zu nicht unerheblichem Teile in Anspruch nimmt.

In dem ehemaligen Südtirol in Sterzing und Laas sind ferner verschiedene Steinbrüche und ein Marmorwerk, in dem derzeit hauptsächlich Galanteriewaren aus Onyxmarmoren erzeugt werden, die nach allen Ländern gehen.

Ein Stab geschulter Beamter und Arbeiter, vollendete technische Betriebsmittel und die absolute Solidität der Geschäftsgebarung haben die Leistungsfähigkeit der Firma Eduard Hauser seit zwei Jahrhunderten im ersten Rang der österreichischen Industrie erhalten, eine Errungenschaft, an der auch die Zukunft, nach menschlicher Voraussicht, nichts ändern soll.

Anton Neunteufl

Steinmetzmeister

Bureau und Werkplatz: Wien, XVIII., Höhnegasse 13 – Bischof-Faber-Platz 14

Telephon Nr. 23-3-24

Dieses Unternehmen, das sich in allen einschlägigen Kreisen größten Ansehens erfreut, beschäftigt sich seit Jahren mit der Ausführung von Bau- und Denkmalarbeiten sowie mit der Restaurierung kunsthistorischer Baudenkmäler.

Die Leistungsfähigkeit des Unternehmens hat auch zur Folge gehabt, daß der Betrieb mit der Ausführung einer Reihe von Gemeindebauten und öffentlichen Arbeiten betraut wurde.

So hat das Unternehmen die gesamten Schauflächen des Neuen Wiener Rathauses vollständig instand gesetzt. Für das Wiener Krematorium samt Urnenhallen, die Kinderübernahmsstelle im neunten Bezirk, für diverse Wohnhausbauten, zum Beispiel in der Kreuzgasse, im Reumannhof, in der Steinbauergasse, am Kinzerplatz, Döblingergürtel usw., wurden von der Firma die Steinmetzarbeiten ausgeführt.

Auch zur Betätigung nach der künstlerischen Seite hin hat die Gemeinde Wien in den letzten Jahren dem Unternehmen Gelegenheit gegeben. So wurde die Ausführung der Steinarchitektur am großen Kriegerdenkmal am Wiener Zentralfriedhofe sowie die Restaurierung der Albrechtsrampe (und diverser anderer Denkmäler) durch den Stadtsteinmetzmeister Anton Neunteufl vorgenommen.

Von den Restaurationsarbeiten an den Bundesgebäuden, die durch die Firma ausgeführt wurden, sind die umfangreichen Arbeiten in Schönbrunn hervorzuheben, insbesondere die vollständige Renovierung der Gloriette und der beiden Kammergartenanlagen.

Kunststein-Werkstätte Gesellschaft m. b. H.

Werk: XXI., Wagramerstraße 53 Fernsprecher: 46-8-97

Gegründet 1905

Stadtbureau: III., Keilgasse 15 Fernsprecher: 95-3-34

Dieses durch den Krieg und seine Folgen sehr mitgenommene Unternehmen ist mit dem Einsetzen der Wohnbautätigkeit der Gemeinde Wien wieder erstarkt, und hat sich Dank seiner qualitativen Leistungsfähigkeit zu einem der hervorragendsten Spezialbetriebe, nicht nur in Wien, sondern auch der Republik emporgearbeitet. Das Werk wurde, modernen Anforderungen entsprechend, vollkommen umgebaut, bedeckt heute eine Fläche von 3000 m², wovon zirka 1100 m² auf geschlossene und heizbare, helle und gesunde Werkstätten mit Betonboden, zirka 60 m² auf Bureau-, Lager- und Werkzeugräume entfallen.

Elektrisches Licht, Kraft- und Wasserleitung sind eingeleitet.

Zu den Kunden gehören in erster Linie die Gemeinde Wien, sodann erste Baufirmen in Wien und in der Provinz, ferner Grabsteingroßhändler, diverse Unternehmer, eine ausländische Mission und Private.

Die Fabrikation hat sich entsprechend der in der Nachkriegszeit entstandenen Nachfrage geteilt in die Stufenerzeugung und sonstiger Baubedarf, wie Kunststeinfassadenbearbeitung, Herstellung von Balkonbrüstungen und Blumenbehälter an Balkonen, in Höfen und Gärten, Kunststeinbänke nach eigenen und fremden Entwürfen, Brunnen an Ort und Stelle und in werkstattmäßiger Erzeugung, Ballustraden, Packstalle für Einfriedungen von Siedlungen, Höfen, Gärten und Fabriken, sodann in die Herstellung von Grabsteinen nach eigenen und fremden künstlerischen Zeichnungen, Denkmäler, Aschenurnen usw., in die Erzeugung von allen einschlägigen landwirtschaftlichen Artikeln, wie Brunnenringe, Futtertröge u. a., und endlich in die serienweise Fabrikation der „Schwendilator" Kunststeinkaminaufsätze und Einsatzsteine mit austauschbarem Futterrohr.

Von den Lieferungen für die Gemeinde Wien sind zu erwähnen: Für die Wohnhausbauten Hernalser Hauptstraße–Bergsteiggasse (zwei Stiegenhäuser und Balkonblumenbehälter), Lassallehof (elf Stiegenhäuser), Sandleitengasse (sechs Stiegenhäuser, 40 Kunststeinbänke, drei Trinkbrunnen und ein Monumentalbrunnen), Stromstraße (sieben Stiegenhäuser und Torinkrustationen), Lechnerstraße (elf Stiegenhäuser), Wagramerstraße (19 Stiegenhäuser), Steinbauergasse (zehn Stiegenhäuser), Kreuzgasse-Antonigasse-Paulinengasse (sechs Stiegenhäuser, Stufenherstellung im Freien, Bankanlagen, steinmetzmäßige Bearbeitung von Pergolas und Abgrenzungsmauern und einen Monumentalbrunnen), Herderplatz (zehn Stiegenhäuser), Felix-Mottl-Straße (Torinkrustationen und Stufen im Freien), Am Fuchsenfeld (Bänke und Blumenkübel) Karl-Czerny-Gasse (fünf Stiegenhäuser Pergolas, Brunnen und Bankanlagen), Pappenheimgasse (sieben Stiegenhäuser), Siedlung an der Weißenbäckstraße (Einfriedung und Denkmalsockel), Pretschgogasse, Kastnergasse, Richthausenstraße, Grillgasse, Sechsschimmelgasse (Bankanlagen) usw.

Von den Lieferungen für private Baufirmen sind zu erwähnen: Palais Heumarkt Nr. 27 (Stiegenhaus und Aufgangstreppe), Palais Strohgasse Nr. 45 (zwei Stiegenhäuser), Stiegenhaus Villa Hampl in St. Pölten, im Modenapark in zwei Palais Stiegenhäuser, Inkrustationen an einem dritten Palais dortselbst steinmetzmäßige Bearbeitung der ganzen Fassade, Beamtenwohnhaus der Anglobank (Stiegenhaus, Wandverkleidung, Fensterbretter), Beamtenwohnhaus der Unionbank (Stiegenhaus), ferner Stiegenlieferungen für Villa Präsident Szécsi, Kursalon, Kolosseum, diverse andere Villen und Fabriken und so weiter.

Speziell die Grabsteine in Kunststein haben sich wegen ihrer billigen Anschaffungskosten, technischen und künstlerischen Vollkommenheit gegenüber den Grabsteinen in Naturstein immer mehr eingebürgert. Der hauptsächlich aus dem Auslande stammende Marmor und schwedische Granit kommt auch infolge der Frachtkosten nur für den kleinsten Teil der Bevölkerung in Betracht.

Die Kunststein-Werkstätte hat deshalb nicht nur den Großteil der Wiener Grabsteinhändler zu Abnehmern, auch das „Schwarze Kreuz" und die „Königlich italienische Militärmission in Wien" hat sämtliche Friedhöfe italienischer Kriegsgefallener in ganz Niederösterreich nach den Entwürfen des Bildhauers Heinrich Scholz mit Denkmälern, Kreuzen und Einfriedungen unserer Fabrikation geschmückt. Besonders zu erwähnen sind die Friedhöfe in Wien (Zentralfriedhof), Sigmundsherberg, Spratzern, Wieselburg, Korneuburg und viele andere. Packstalle (eisenarmierte Betonpfeiler) liefert die Gesellschaft an Gemeinden, Siedlungen, Fabriken, Gärtner und andere. Landwirtschaftliche Artikel werden nach Wien und Umgebung versendet.

In Wohnhäusern, Industrie- und Fabriksgebäuden spielt eine gute Kamin- und Entlüftungsanlage eine ganz bedeutende Rolle, welcher bisher oftmals nicht die genügende Beachtung geschenkt wurde. Bei bestehenden Kamin- und Entlüftungsanlagen hat man sich bisher mit dem Aufsetzen von Blech- und Tonröhren beholfen. Die Nachteile der frühzeitigen Zerstörung durch Rost und Bruch und deren kostspielige Instandhaltung haben dahin geführt, besseren Ersatz für derartige Anlagen zu schaffen. Außerdem sind die bisher verwendeten Aufsätze schon durch ihr Aussehen als notdürftige Behelfe charakterisiert und bieten wahrhaftig kein schönes architektonisches Bild. Es ist nun der Kunststein-Werkstätte Ges. m. b. H. gelungen, die Lizenz für Österreich der durch mehrere In- und Auslandpatente geschützten Kamin- und Entlüftungsaufsätze „Schwendilator" zu erwerben. Diese Aufsätze haben sich durch viele Jahre in Deutschland und den Weststaaten auf das beste bewährt.

Dank einer zielsicheren Führung und streng ökonomischer Gebarung ist die Verjüngung dieses Unternehmens trotz aller Hemmnisse der Nachkriegszeit glücklich gelungen und konnte so ein Baustein werden, im großen Werke des Wiederaufbaues der alten Stadt zum neuen Wien.

„Austria"

Kunststein- und Zementwaren-Fabriksges. m. b. H.

Bureau: Wien, I., Wildpretmarkt 2 — Fabrik: Gerasdorf a. d. Ostbahn, N.-Ö.

Telephon 67-5-60 — Kontrahenten der Stadtgemeinde Wien — Telephon 67-5-60

Spezialität: Stiegenstufen, Zementrohre. – Bildhauerarbeiten, Licht- und Leitungsmaste, Einfriedungspfähle, Betonpfosten, Futterbarren, Brunnendeckel, Gruftdeckel und Monumente, Betonkaminputztürl, Mistbeete aus Beton, Zementwaren aller Art. – Prospekte und Offerte auf Wunsch.

„Miromentwerk"

Oskar Karl & Hugo Riha

Telephon 52-0-19 — Wien, V., Blechturmgasse 29 — Telephon 52-0-19

Die Firma wurde am 1. März 1922 unter obigem Titel gegründet und befaßt sich mit der Erzeugung von Steinholzfußböden, Steinholz-Estrich als Unterlage für Linoleum, monolitischem Terrazzo und Marmormosaik-Terrazzopflasterung (die Platten werden von der Marmorindustrie Kiefer in Oberalm bei Hallein erzeugt und haben wir die Generalvertretung dieser Firma). Alle Erzeugnisse sind abwechselnd für Wohngebäude, Heilanstalten, Sanatorien, Kindergärten, Theater, Kinos usw., je nach der Beschaffenheit und dem Zweck, dem die Räume dienen sollen, als Fußbodenbelag zu verwenden. Tausende von Quadratmetern sind bereits in jeder Gattung der Erzeugnisse bei Gemeindebauten, staatlichen Bauten und Privatbauten verlegt.

Spezialunternehmen

M. Neumann & Co.

Isolierwerk für Wärme- und Kälteschutz, Korkstein- und Gipsdielenfabrik

Wien, XI., Leberstraße 96

Telephon 99-4-56

Erzeugung von Korksteinplatten und Schalen, Gipsdielen, Leichtbetonplatten, Gipskorkplatten, Kieselguhr-Isoliermassen. Ausführung von Wänden und Verkleidungen aus obigen Materialien. Isolierungen von Wärme- und Kälteleitungen, Dampf- und Kühlanlagen. Unter anderen ausgeführte Spezialarbeiten bei folgenden Bauten: Wiener Bankverein, Zentrale Schottenring; Niederösterreichische Eskomptegesellschaft, Am Hof; Kreditanstalt für Handel und Gewerbe, Freyung; Verkehrsbureau, Naschmarkt; Verkaufshallen, Karlsplatz. Gemeindebauten: XI., Grillgasse, X., Van der Nüllgasse.

H. Schranzhofer

Unternehmung für Wärme- und Kälteschutz

Wien, I., Franz-Josefs-Kai 7

Die Firma wurde 1876 gegründet und hat sich zu einer der bedeutendsten Isolierfirmen Österreichs entwickelt. Sie führt alle Arten von Wärme- und Kälte-Isolierungen mit Magnesia-, Kieselguhr-, Kork-, Heraklithmaterial oder Isolierpolstern aus vegetabilischer Faser bei jeglicher Art von Dampf-, Heiß- und Kaltwasseranlagen in Fabriken, Bädern, Waschküchen, Wohnhausbauten, bei Druckluftleitungen, für Kühlanlagen in Molkereien, Brauereien, Schlächtereien, Fleischhauereien und Selchereien, in Hotels, Gasthöfen usw. aus. Für die Gemeinde Wien ist die Firma seit 45 Jahren tätig. Sie hat die Berechnung und Durchführung schwieriger Isolierungsarbeiten auf wissenschaftlicher Grundlage zu ihrem Spezialfach gemacht und ist durch besonders sachkundig ausgebildete Monteure in der Lage, allen Anforderungen in bezug auf Höchstleistung der Isolation, Gediegenheit und Schönheit der Ausführung zu entsprechen.

Korksteinfabrik A. G.

vormals Kleiner & Bokmayer

Budapest, VIII., Sandor-tér 4
Telephon Jozsef 14-16

Wien, VI/1, Köstlergasse 7
Telephone 64-20 und 64-21

Mödling bei Wien
Telephon Az (Wien) 414

Mansardenauskleidung

Als wir im Jahre 1884 unsere Mödlinger Fabrik unter der Firma Kleiner & Bokmayer gründeten, setzten die Bestrebungen für eine rationelle Wärmewirtschaft ein. Wissenschaft und Praxis arbeiteten Hand in Hand, um unter bestmöglichster Ausnützung der im Preise fortgesetzt steigenden Brennstoffe Wärme und Kälte vorteilhaft zu erzeugen. Diese Bestrebungen konnten aber nur dann zu vollem Erfolge führen, wenn die rationell erzeugte Wärme oder Kälte tunlichst zur Gänze, also unter Vermeidung von Verlusten, zur Verwertung gelangte, und man kam zur Erkenntnis der Wichtigkeit des Wärme- und Kälteschutzes, wodurch die Anregung zur Schaffung geeigneter Isolierprodukte gegeben wurde.

Rohrisolierung

Unser Unternehmen wirkte in dieser Beziehung bahnbrechend, indem es unmittelbar nach Erfindung des Korksteines die Erzeugung desselben in seinem Mödlinger Werke und später auch in der Budapester Fabrik aufnahm. Welche Bedeutung diesem Isoliermaterial infolge seiner hervorragenden Eigenschaften bis zum heutigen Tage sowohl für die Wärme- als auch Kältetechnik beizumessen ist, ist allbekannt. Die Marken „Emulgit", „Reform" und „Supremit" sind Spezialerzeugnisse von Weltruf.

Um für höhere Temperaturen (bis zu 1000 Grad), bei welchen das organische Korkmaterial nicht mehr standhält, einen gleichwertigen Wärmeschutz zu bieten, gelang es, aus der von Natur aus hiefür prädestinierten Infusorienerde (Kieselgur) ein Isoliermaterial zu schaffen, das in technischer Hinsicht allen Anforderungen der Praxis gewachsen ist. Die Marke „Thermalit" hatte sich daher in kürzester Zeit gut eingeführt und behauptet auch heute noch unter den Isoliermaterialien den ihr gebührenden Platz.

Die mit den Mödlinger Korkprodukten und „Thermalit"-Fabrikaten schon vor Jahrzehnten durchgeführten Isolierungen sind bis zum heutigen Tage ohne jede Reparatur unverändert wirksam geblieben, und da die Anschaffungskosten solcher Isolierungen sich durch die Wärmeersparnis in weniger als einem Jahre bezahlt machen, ist deren wirtschaftliche Bedeutung nicht genug hoch einzuschätzen.

Von dem Bestreben geleitet, auch in bautechnischer Hinsicht auf dem Gebiete der Isoliertechnik bahnbrechend zu wirken, schuf das Mödlinger Werk das in sämtlichen Kulturstaaten geschützte „K. B."-Material, ein Kieselgurprodukt, welches neben den Vorteilen bester Isolierwirkung auch die für den Bau unerläßlichen Festigkeiten aufweist. Die in der Siedlung Hermesgasse für die Gemeinde Wien vor sechs Jahren ausschließlich aus diesem Material ausgeführten einstöckigen Beamtenwohnhäuser geben deutlich Zeugnis hiefür.

Von den weiteren Fabrikaten des Mödlinger Unternehmens verdienen die nach patentiertem Verfahren hergestellten Preßkorkparketten, Marke „Pedisan", besondere Erwähnung. Seit 15 Jahren erprobt, kann dieser Fußbodenbelag als das Vollkommenste bezeichnet werden, was auf diesem Gebiete betreffs ästhetischer Wirkung, Dauerhaftigkeit, Wärme-Isolierung und Schalldämpfung bisher erreicht wurde.

Trotz der Güte eines Isoliermaterials kann bei unsachgemäßer Anwendung desselben der angestrebte Effekt versagt bleiben, da hiezu vieljährige Erfahrung erforderlich ist. Aus diesem Grunde empfiehlt es sich, sich bei Bedarf mit den Bureaux und Vertretungen des Unternehmens in Verbindung zu setzen, die kostenlos alle wünschenswerten Auskünfte durch fachlich geschultes Personal erteilen. Wärmetechnische Fragen, Materialprüfungen und Untersuchungen werden durch ein dem Mödlinger Unternehmen angegliedertes physikalisch-technisches Laboratorium behandelt.

Steinholz- und Terrazzofußböden

Dr. R. Trauttmansdorff & Co.

Wien, X., Feuchterslebengasse
Ecke Schrankenberggasse

Fernsprechnummer 50-1-88
Drahtanschrift „Verrolit Wien"

Mitglied des Verbandes deutscher Steinholzfabrikanten „Vastei" in Leipzig.
Ausführungen für Steiermark und Kärnten durch die Firma F. Hanschmann, Graz, Rosensteingasse 20

Verrolit, fugenloser Steinholzasbestbelag:

Idealster Bodenbelag für Fabriken, Bureaus, öffentliche Gebäude, Krankenhäuser, Heil- und Pflegeanstalten, Geschäftslokale, Gasthäuser, Hotels, Schulen usw.

Estrich als Unterlage für Linoleum und Triolin.

Sämtliche Rohmaterialien werden vor Verwendung analysiert, der Arbeitsvorgang wird auf das gründlichste kontrolliert und die Qualität des Belages fortgesetzt durch wissenschaftliche Versuche verbessert.

Terrazzo- und Granitopflaster in allen Ausführungen für Boden- und Wandbelag. Maschineller gleichmäßiger Schliff! Größte Leistungsfähigkeit. Billige Preise bei bester Qualität. Referenzen: Gemeinde Wien, Mag.-Abt. 23 a, b, 26, Wien, I.; Wardhalowski, Eißler & Co. A. G., Wien, XVI., Odoakergasse 34; Landesbauamt für Niederösterreich, Wien, I., Herrengasse 13; Bundesgebäudeverwaltung, Wien, I., Stubenring 1; Wiener-Neustädter Stickereifabrik, Wiener-Neustadt; Allgemeine österreichische Baugesellschaft, Wien, I., Schenkenstraße 8–10; Universale Bau A. G., Wien, I., Rotenturmstraße 16 usw.

Insgesamt wurden daselbst über 10.000 Quadratmeter verlegt.

Asbestspezialbelag für Schwerbetriebe, gestampft.

Das Belegen der 3000 Quadratmeter großen Hütte bei der Wardhalowski, Eißler & Co. A. G., Wien, XVI., Odoakergasse 34.

Erste Österreichische Dolomitin-Edelputz-Industrie

Vöslauer und Veitsauer Dolomitsandwerke

Wien, V/$_2$, Margaretengürtel 45

Fernruf 56-0-08

Größte und älteste Werke Österreichs

Die Vöslauer Dolomitsandwerke (Firmeninhaber Adolf Strauß) wurden im Jahre 1855 in Vöslau auf dem Harzberge gegründet und erzeugen hauptsächlich den für Fassadenverputz berühmten Dolomitsand, welcher auch für Kunststein- und Terrazzoarbeiten, als auch als Vorsatzbeton seine Verwendung findet. Die eigentliche Einführung im Baugewerbe erfolgte im Jahre 1893 und hat sich bei Tausenden von Fassaden als anerkannt bestes Material erwiesen, da an diesen Fassaden bis heute noch keinerlei Reparatur notwendig ist. Der Betrieb ist maschinell eingerichtet, von Stollenbau durchzogen und gibt, äußerlich betrachtet, das Bild eines Bergwerkes. In der Altertumsgeschichte ist die Erzeugungsstätte als Ägäischer Meerbusen bekannt, doch wurden bis heute noch keine Funde aus der damaligen Zeit gemacht. Seit dem Jahre 1912 wurde auch mit der Erzeugung des Dolomitin-Edelputz-Materials begonnen. Dieser Edelputz ist ein moderner, dauerhafter, wetterfester Fassadenverputz von gefälliger architektonischer Wirkung, welcher in den letzten Jahren kolossale Verwendung findet und im Laufe der Zeit durch die Verwitterung und Patinierung einen steinähnlichen Charakter bekommt. Bei Dolomitin-Edelputz-Fassaden sind Renovierungen auf lange Zeit hinaus ausgeschlossen, da, wie bereits erwähnt, das Material infolge seines großen Gehaltes an Kalk, bzw. Kohlen- und Kieselsäure von großer Dauerhaftigkeit ist, was auch die vielen Aufträge, die seit dem Jahre 1919 die Gemeinde Wien obiger Firma überträgt, bezeugen. Fast 90 Prozent der gesamten Neubauten aus dem Erträgnis der Wohnbausteuer sind durchwegs mit Dolomitin-Edelputz versehen, ganz abgesehen davon, daß in der Provinz, wie Linz, Wels, Bad Schallerbach, Bad Gastein, Graz, Cilli, Braunau, Ried, Krems, St. Pölten, Amstetten, Knittelfeld, Maria Zell, Krakau, Belgrad usw., viele Objekte Dolomitin-Edelputz-Fassaden aufweisen, was die außerordentliche Güte und Dauerhaftigkeit dieses Verputzmaterials nur bekräftigt. Durch die Einführung dieser Erzeugnisse, welche unbedingt auf das Baugewerbe einen fördernden Einfluß ausüben, ist der hiesige Baumarkt vom Auslande nunmehr vollkommen unabhängig geworden, was in jeder Beziehung mit Rücksicht auf die derzeitigen wirtschaftlichen Verhältnisse gewiß begrüßenswert erscheint.

Wenn man irgendwo einen fugenlosen Fußboden antrifft, der auffallende Haltbarkeit mit dauernd gutem Aussehen verbindet, so ist es

Pyrogament-Fußboden.

Diese fußwarmen, staubfreien, hygienischen Fußböden, deren Zusammensetzung den jeweiligen Ansprüchen in physischer und architektonischer Beziehung angepaßt ist, bewähren sich seit einem Vierteljahrhundert in allen Weltteilen, bei Staats-, Gemeinde- und Privatbauten, in Räumen aller Art.

Als älteste Marke für künstliche Massen wurde Pyrogament für Dielen und Fußböden ausgeführt in Repräsentations-, Empfangs- und Gesellschaftsräumen, Tanz-, Speise- und Schlafsälen, Wohnungen, Küchen, Bädern, Theaters, Kinos, Banken, Restaurants, Kaffeehäusern, Geschäftsläden, Kontorräumen, Hotels, Foyers, Klöstern, Kirchen, Krankenhäusern, Gängen, Dielen, Post- und Bahnämtern, Schulen und Verwaltungsgebäuden, Schiffen, Kasernen, Hangars, Garagen, Wartehallen, Lagerhäusern und Fabriksräumen.

„Stuckwerk"

Erwerbs- und Wirtschaftsgenossenschaft der Stukkaturermeister Wiens,
reg. Gen. m. b. H.

Wien, III., verl. Landstraßer Hauptstraße 3

Telephon 96-3-90

Die tristen Wirtschaftsverhältnisse nach dem Weltkriege waren es, die eine Gruppe von minderbemittelten Gewerbetreibenden der Stukkaturbranche veranlaßte, ihre Selbständigkeit aufzugeben und auf genossenschaftlicher Basis ein Unternehmen zu gründen, das der Konkurrenz des wirtschaftlich Stärkeren standhalten sollte. Was dem einzelnen nicht gelingen konnte, versuchte man durch einen Zusammenschluß zu erreichen. So entstand mit ganz bescheidenen Mitteln im „Stuckwerk" eine Genossenschaft mit beschränkter Haftung, die sich die Verbesserung der wirtschaftlichen Lage ihrer Mitglieder durch Übernahme und gemeinsame Ausführung aller in das Bau- und Stukkaturergewerbe einschlägigen Arbeiten zur Aufgabe setzte. Dieses Ziel hat sie heute schon, nach kaum sechsjährigem Bestande, wenn auch unter Anspannung all ihrer Kräfte tatsächlich erreicht. Durch ihre solide Arbeitsausführung hat sie sich in Baufachkreisen bereits einen Ruf erworben, der ihr ihren weiteren Bestand und eine gute Entwicklung für die Zukunft sichert. Die Tätigkeit des Unternehmens findet aber nicht allein in der Besserung der Wirtschaftslage ihrer Mitglieder ihre Auswirkung, sondern sie greift auch mitbestimmend und regulierend in die Preiserstellung der Stuckbranche ein und ist somit ein mitwirkender Faktor zur Hebung der allgemeinen Bautätigkeit geworden. Durch die modernste maschinelle Einrichtung zur Erzeugung der in diesem Gewerbe nötigen Hilfsstoffe ist es ihr nämlich neben solidester Arbeitsausführung auch noch möglich, in den schärfsten Konkurrenzkampf zu treten.

Sie zählt bereits die größten Bauunternehmungen am Wiener Platze zu ihren Kunden und ist somit auch Mitarbeiter bei den zahlreichen Wohnhausbauten der Gemeinde Wien geworden. Aber nicht allein hier hat sich die Genossenschaft ein Arbeitsfeld zu erkämpfen gewußt; sie ist auch in der privaten Bautätigkeit ein gern gesuchter Mitarbeiter der bekanntesten Wiener Architekten geworden. Sie übernimmt neben glatten Stuckarbeiten aller Systeme, Rabitzarbeiten und feinster profilierter Stukkaturung auch die Ausführung von Fassaden aller Arten, vom einfachen Weißkalkmörtel bis zum Edelputz und Kunststein. Auch in der Plastik findet die Genossenschaft ein reiches Tätigkeitsfeld. Dadurch, daß sie einen in Fachkreisen bekannt tüchtigen Bildhauer unter seine Mitglieder zählt, bietet sie auch die Grundlage des Vertrauens zur gewissenhaftesten Ausführung plastischer Arbeiten aller Art und in allem Material.

Durch die kürzlich erfolgte Ausgestaltung des Werkstättenbetriebes ist die Genossenschaft nunmehr in der Lage, Rohrgewebe, das früher nur für den Eigenbedarf erzeugt wurde, in bester Qualität und zu billigem Preise auch auf den Markt zu bringen.

LEOPOLD HEBLING

Technisches Bureau für Mauerschutz **Telephon 54-66** Wien, V., Rechte Wienzeile 2B

Von ganz besonderem Werte ist es, wenn auf dem Gebiete des praktischen Bauwesens, besonders bei jenen Gebäuden, welche der Pflege der menschlichen Gesundheit und Wohlfahrt zu dienen bestimmt sind, der hygienischen Fürsorge mit aller Aufmerksamkeit Rechnung getragen wird. Diese Firma, die durch ihre altbewährten Spezialartikel und langjährige Erfahrung neben den hygienischen auch den modernst bautechnischen Bedürfnissen einerseits und der Gebäudeinstandhaltungswirtschaft anderseits bestens entspricht, erzeugt nachstehende Bauartikel, die von ihren geschulten Monteuren für immer unsichtbar an das fertige Mauerwerk verlegt werden:

1. Kompositions-Mauereckenschutz, zur Vermeidung des Abstoßens und fortwährenden Ausbesserns der Mauerecken, Kosten der Malerei usw.

2. Hygienische Fenster- und Türstockabdeckung, Verkleidung der Fugen, Spalten und Risse, sowie gegen das Ausbröckeln des Mörtelputzes. (Abhaltung von Ungeziefer.)

3. Unsichtbare Wand- und Plafondverkleidung, über Mauerrisse und Haarsprünge, über Maueranschlüsse von Leichtwänden zum Grundmauerwerk (Betonpfeiler, Träger usw.), in den Ixen, Hohlkehlen und über Profilierungen jeder Art.

4. Verkleidung der Dilatationsfugen, sowohl innen als auch an der Fassadeseite.

5. Spezial-Spaliertürüberzüge und deren Umrahmung, inniger Verbund, nagel- und leimfreie Montage, keine Hohlspannung.

6. Isolierung der Rollbalkenkasten, vollkommen hermetische innere Abdichtung derselben und deren Luftwege.

7. Patent-Kautschuk-Luftzugabdichtung „AEROSTOP" der Fenster- und Türflügel.

Für die Gediegenheit und Nutzanwendung dieser Erzeugnisse gibt die von allen maßgebenden Fachkreisen stets bestens bewährte Erprobung glänzenden Beweis.

Fast sämtliche Bundes- und ehemaligen Hofgebäude, Monumentalbauten, Schul-, Amts- und Volkswohngebäude der Stadt Wien, Sanatorien und Spitäler, nicht nur der Republik Österreich und ihrer Nachfolgestaaten, sondern auch des Auslandes, wurden mit obigen Erzeugnissen, der allseits anerkannt einwandfrei arbeitenden und auf diesem Gebiete führenden Firma, versehen.

J. Steinbichler & Co.

Fassaden aller Art

Kunststein- und Weißarbeiten usw.

Wien, XI., Leberstraße 82

Telephon 99-2-36

Die moderne Architektur hat es notwendig erscheinen lassen, bei Herstellung von Fassaden auf die Intentionen des Architekten besonders genau einzugehen. Die Aufgabe, dem Architekten durch Präzision und mit Verständnis an der Seite zu stehen hat sich noch durch den Umstand vergrößert, als in der Jetztzeit die Gemeinde Wien durch die besonders umfangreichen Wohnhausbauten die Architektur häufig zu ungewöhnlich großen Flächen zwingt.

Dieser Umstand bedingt die Fähigkeit, Flächen von über 1000 Quadratmeter an einem Tage aufzulegen, wobei besonders zu beachten ist, daß die absolute Fleckenreinheit nach Möglichkeit erreicht wird. Zur Erlangung dieser Resultate ist Erfahrung und freudiges Verständnis für die ganze Arbeit notwendig.

Der Gründer und Chef des Unternehmens, Herr Josef Steinbichler, hat sich während seiner Tätigkeit als Gesellschafter der Firma E. Hübner in der Branche durch mehrere Jahre eingeführt und im Jahre 1924 die Aufnahme der Erzeugung von Fassaden, Weißarbeiten und Kunststein erwirkt. Bald waren größere Aufträge im Hause und es zeigte sich die Notwendigkeit, diesen Zweig des Geschäftes getrennt zu führen, wonach sich Herr Steinbichler entschloß, die heute unter dem Namen J. Steinbichler & Co. bestehende Firma zu gründen und sich nunmehr ausschließlich der Führung dieses Unternehmens zu widmen.

Das Unternehmen besteht in dieser Form erst drei Jahre und hat aber schon über 200.000 Quadratmeter Edelputzfassade und Kunststein zur Ausführung übernommen.

Marmorwerke

Schuhmacher & Becher

Inh. R. Steinbrecher

Wien, XII., Schönbrunnerstraße Nr. 152

Fernsprecher 80-1-22

Die Firma übernahm im Jahre 1909 die damals sehr bekannte Firma Blaas samt ihren Werkstätten, modernisierte dieselben vollkommen und ist dermalen technisch am höchstmöglichen Stand eingerichtet.

Von der Firma stammen zahlreiche nach den Plänen der ersten Architekten entworfene öffentliche und private Bauten sowie Marmorgeschäftsportale in den belebtesten Geschäftsvierteln.

Die größte Anzahl der im Stadtbilde auffallenden schmucken Wartehallen der städtischen Straßenbahnen wurde durch sie mit Marmor bekleidet und obliegt ihr auch die Sorge für deren fachmännische Erhaltung.

Viele der in den städtischen Wohnhäusern angebrachten Erinnerungstafeln wurden durch ein neues Sandstrahlblasverfahren graviert und beschriftet.

Die Firma betätigt sich auch als Spezialistin in der Herstellung von Heizkörperverkleidungen aus Marmor von der einfachsten bis zur prunkvollsten Ausführung. Erzeugnisse dieser Art sind auf jeder Wiener Messe zu sehen, ebenso in der ständigen Ausstellung der städtischen Gaswerke.

In letzter Zeit erregt ein neues Modell einer geschmackvollen, verhältnismäßig sehr billigen Kamintype besonderes Aufsehen und Nachfrage.

Selbstredend übernehmen Schuhmacher & Becher jede andere wie immer geartete Arbeit in Marmor — Pult-, Möbel- und Schaltplatten, insbesondere auch geschmackvolle Galanteriewaren — in einer dem Rufe der Firma entsprechenden Weise zur Ausführung.

Tonwarenabteilung der Niederösterreichischen Escompte-Gesellschaft

Wien, I., Stubenring 24

Fußbodenplatten

Wandfliesen

Steinzeugrohre

Trottoirplatten

Lieferantin der Gemeinde Wien.

In den letzten Jahren ausgeführte Pflasterungs- und Wandverkleidungsarbeiten:

Bäder:

Amalienbad, X.,
Volksbad Ratschkygasse, XII.,
Volksbad Bachgasse, XVI.,
Volksbad Kretzgasse, XXI.,
Städt. Jörgerbad, XVII.

Krankenhäuser und Fürsorgeanstalten:

Brigittaspital, XX.,
Krankenkasse der Handlungsgehilfen des Gremiums der Wiener Kaufmannschaft,
Entbindungsheim Gersthof,
Krankenkasse der städtischen Straßenbahnen,
Lungenheilstätte Gut Strengberg,
Kurheim der Wiener Bezirkskrankenkasse in Schallerbach usw.

Volkswohnungsbauten:

XVI., Sandleitengasse,
V., Stöbergasse,
XXI., Pitkagasse,
XX., Stromstraße,
XX., Wehlistraße,
XXI., Kantnergasse,
XVIII., Antonigasse,
XXI., Brünnerstraße,
V., Fendigasse,
III., Lechnerstraße,
XXI., Mitterhofergasse,
XV., Alliogasse,
XX., Engerthstraße,
XVII., Pretschgogasse,
XV., Goldschlagstraße,
V., Stöbergasse usw. usw.

Privatbauten:

Nationalbank, IX.,
Beamtenwohnhaus der Niederösterreichischen Escompte-Gesellschaft, VI.,
Beamtenwohnhaus der Anglo-Bank,
Beamtenwohnhaus der Österreichischen Kreditanstalt für Handel und Gewerbe, II.,
Dr.-Richard-Strauß-Schlössel,
Tschechische Realschule usw. usw.

Deutsche Keramik-Gesellschaft m. b. H.

Zentralbureau: Wien, I., Johannesgasse 16

Werk: Furth-Palt bei Krems a. d. Donau

Die Gesellschaft wurde nach Beendigung des Krieges gegründet. Infolge Zerfall der ehemaligen Österreichisch-Ungarischen Monarchie in die Sukzessionsstaaten kamen alle Werke, die Fußbodenplatten und Wandfliesen erzeugt haben, zur Tschechoslowakischen Republik. Wohl blieb eine Fabrik in Österreich, welche aber eine Umstellung auf Elektroporzellan, Geschirr usw. vornahm. Dadurch bestand die Möglichkeit, Fußbodenplatten und Wandfliesen aus Deutschland in gleicher Weise nach Österreich zu bringen wie tschechische Waren, denn beide wurden mit dem gleichen Fracht- und Zollsatze belastet.

Die Gründung der Deutschen Keramik-Gesellschaft m. b. H. erfolgte zum Zwecke, den Verkauf der Erzeugnisse sämtlicher deutscher Mosaik- und Wandplattenwerke für Österreich und die gesamten südlichen und südöstlichen Gebiete Europas durchzuführen. Das Ziel wurde auch erreicht, insolange in Österreich nicht produziert wurde. Als die Fabrik, welche sich auf Elektroporzellan usw. eingerichtet hatte, wieder mit der Erzeugung von Fußbodenplatten und Wandfliesen begann, war sie infolge Fracht- und Zollbelastung der ausländischen Waren im Vorteil, was die Gesellschaft veranlaßte, in Österreich eine eigene Fabrik zu erbauen. Wertvolle Ton- und Kaolinlager in Niederösterreich, Feldspat- und Quarzlager in Niederösterreich, Steiermark und Kärnten bildeten eine weitere Veranlassung zum Bau des Werkes. Der Entschluß zur Erbauung wurde im Jahre 1921 gefaßt und im Jahre 1923 war der Bau beendet. Wer gegenwärtig eine Industrie aufbaut, muß in der ökonomischesten Weise vorgehen. Die Räume sind unter Berücksichtigung dieser Gesichtspunkte geschaffen worden. Auf die Forderungen des Taylorsystems wurde gleichfalls Bedacht genommen, so daß die Fabrikation in der einfachsten und billigsten Art vor sich geht. Trotzdem verwendet aber die Gesellschaft die modernsten Aufbereitungsmaschinen, so daß entgegen früheren Gepflogenheiten das gesamte Material in der gleichen Art aufbereitet wird, wie es bei Porzellan geschieht. Wohl ergibt das eine etwas teuere Produktion; der bessere Qualitätsausfall macht das aber wieder wett. Zum Brennen der Waren entschloß sich die Gesellschaft, einen Tunnelofen mit Generatorfeuerung in der Länge von 174 Meter zu bauen. Bis dahin wurde ein Ofen in einem solchen Ausmaß in der keramischen Industrie überhaupt nicht aufgestellt. Zum Brennen von Fußbodenplatten lagen praktische Erfahrungen aber nicht vor, der Bau war daher ein Experiment; wiederholt mußte die Ofenanlage stillgelegt und umkonstruiert werden. Erst nach fünfmaliger Umkonstruktion lieferte er das notwendige einwandfreie, gleichmäßig gebrannte Erzeugnis. Derzeit kann der Tunnelofen im Werke infolge seines kontinuierlichen und rationellen Betriebes – es werden nur so viele Wärmeeinheiten in die Garbrandzone des Ofens eingeführt, als die Waren aus ihr entzogen haben – als die modernste Ofenanlage angesprochen werden, die für die Erzeugung von Mosaikplatten und Wandfliesen in Betracht kommt.

Im Werke beschäftigt sind 350 Arbeiter. Außerdem sind Arbeiter in Holzfällereien, Ton-, Kaolin-, Quarz- und Feldspatgruben, ferner bei der Ausführung von Pflasterungen, Wandverkleidungen und Kanalisierungen eingestellt, so daß die Gesellschaft, die Beamtenschaft mitgerechnet, ungefähr 500 Beamte und Arbeiter beschäftigt.

Erzeugt werden hartgesinterte porzellanartige Fußbodenplatten und glasierte Wandfliesen jeder Art.

Die Erzeugnisse setzt die Gesellschaft in erster Linie in Österreich ab, sodann in Jugoslawien – in Belgrad besitzt sie eine Niederlage unter dem Namen „Filiale der Deutschen Keramik-Gesellschaft m. b. H. in Belgrad" – Rumänien, Ungarn, im Westen vor allem in der Schweiz, Holland, England, weiters Schweden, Norwegen, Dänemark; Überseelieferungen erfolgten in größerem Umfange nach Nordamerika, Cuba, Niederländisch-Indien usw.

Das Werk war bisher gut beschäftigt. Trotz der Wirtschaftskrise konnte es den gesamten Arbeiterstand aufrechterhalten und die erzeugten Waren auch absetzen. Infolge Anfangsschwierigkeiten hafteten den Erzeugnissen noch Mängel an, doch ist die Qualität wesentlich verbessert worden und sie haben sich gegenwärtig auch bereits, insbesondere im Auslande, einen Namen gemacht.

Westböhmische Kaolin- und Chamottewerke

Generaldirektion in Prag, II. und Půjčovny 9

Telephon: 29-8-41 Postfach 9

Liefern:

Chamotte-, Dinas- und Magnesitziegel und Fassonsteine für sämtliche Industrieöfen, Gaswerke und Kokereien usw.

Bewährtes feuerfestes Material für Einmauerung von Steilrohrkesseln und Staubfeuerungen.

Magnesit, sintergebrannt, Formchamotte, Kaolin, Steinzeugrohre für Kanalisationen, glasierte Wandplatten, weiße Sparherdkacheln, Kachelöfen, Quarzsande für Bau- und technische Zwecke.

Edelputz und Kunststein „Brizolit".

Fabriken: Oberb is, Třemošná, Zliv (Böhmen), Groß-Opatowitz, Johnsdorf (Mähren), Hnušta und Lovinobáňa (Slowakei).

Repräsentanz: Wien, IX., Spitalgasse 33.

Niederösterreichische Kaolin- und Steinwerke A.-G.

Zentrale: Wien, I., Schwarzenbergplatz 18

Grube und Fabriksbetrieb in Ausschlag-Zöbern bei Aspang, Niederösterreich

Diese im Jahre 1850 gegründete und 1910 in eine Aktiengesellschaft umgewandelte Unternehmung erzeugt:

Kaolin für Papierfabriken, Farbenfabriken und Gummifabriken.

Weißerde für Farbenfabriken und zur Verwendung für Hausanstrich und in der Zimmermalerei.

Quarzsand für Bauzwecke, sortiert und unsortiert, besonders geeignet zur Herstellung von Feinbetonarbeiten, Betonröhren, Fußböden und zur Kunststeinerzeugung.

Quarzsand für Edelverputz.

Lokomotivstreusand.

Quarzsande zur Herstellung moderner Straßendecken.

Formsand (KS), besonders geeignet für Feingüsse, Gelbgüsse und Kerngüsse.

Rohkaolin für Gießereizwecke.

Blauton (BF) für Gießereizwecke.

Bei den Wohnhausbauten der Gemeinde Wien wurden beträchtliche Mengen unseres schneeweißen Quarzsandes verwendet. So wurde unter anderen einer der bedeutendsten, im Jahre 1925 vollendeten Wohnkomplexe, der „Fuchsenfeldhof", mit unserem Quarzsand verputzt. Als Beispiel für eine in Wien ausgeführte, besonders schwierige Feinbetonarbeit, bei der ebenfalls unser Sand sich vortrefflich bewährt hat, mögen die nur wenige Zentimeter starken Betonböden der Kunsteisbahn des Wiener Eislaufvereines genannt werden.

L. Kraft

Gründungsjahr 1782 Warth (Niederösterreich) **Gründungsjahr 1782**

Dinas- und Schamottewerke vormals Joseph de Cente

Ältestes Werk am ganzen Kontinent, Qualitäts-Schamottewarenerzeugung seit 1782

Dinas-(Silika-)Steine
seit vielen Jahrzehnten vorzüglich bewährt in der Stahl-, Metall- und Glasindustrie.

Hochfeuerfeste Schamottesteine
für alle Industriezweige in einfachen Normalformaten bis zu den kompliziertesten und größten Fassons.

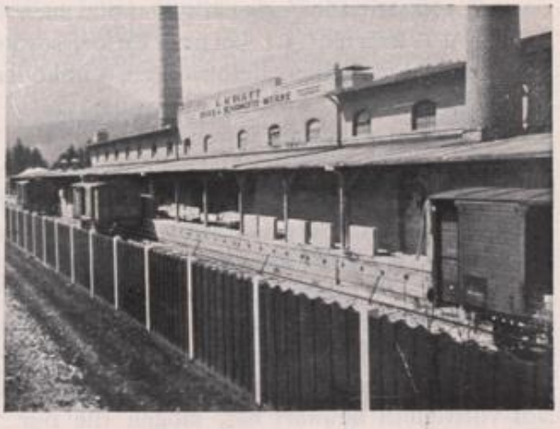
Spezialität:
Wannensteine, Platten und Blöcke für Glaswannen und Hafenofen-Anlagen.

Sämtliche Erzeugnisse stellen Spezialfabrikate dar und sind diese auf Grund vieler jahrzehntelanger Studien und Erfahrungen auf dem Gebiete der Erzeugung hochfeuerfester Fabrikate nicht allein nach der analytischen und pyrometrischen Beschaffenheit, sondern auch nach der physikalischen Eigenschaft usw. dem Verwendungszwecke angepaßt.

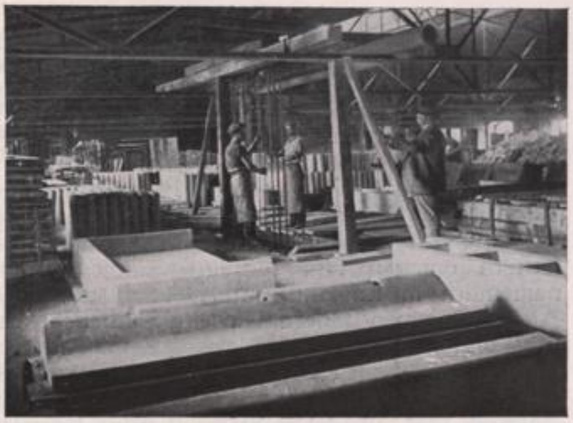
Schwesterfabrik: **R. & A. Kraft in Brunnersdorf bei Karlsbad,** Tschechoslowakei.

Zentralbureau: Warth a. d. Aspangbahn (Niederösterreich), Telephon-Nr. 2
Sprechbureau: Wien, I., Hegelgasse 5, Tel.-Nr. 71-0-93 / Magazin: Wien, X., Triesterstraße 12

Export nach allen Ländern



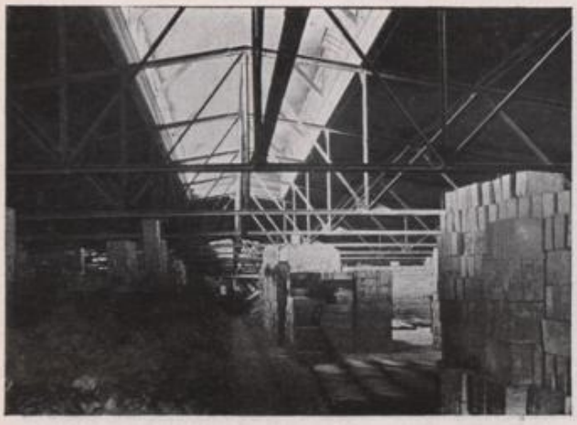
Teile des Doppelindustriegeleises



Einzelne Teile der Schamotte-Fassonwerkstätte

Teile der Dinaswerkstätte: Handbetrieb

Teile der Dinaswerkstätte: Maschineller Betrieb



Teilansicht der Schamottetrockenhalle

Teilansicht des Ofenhauses

Bau- und Kunstkeramik

Brüder Schwadron

Wien, I., Franz-Josefs-Kai 3

Im Jahre 1899 wurde die Firma von den Brüdern Viktor Schwadron, Stadtbaumeister, und Adolf Schwadron gegründet. Das Unternehmen machte es sich zur Aufgabe, den Vertrieb von baukeramischen Materialien sowie die Verarbeitung derselben durch Spezialarbeiter, die erst fachlich erzogen und tüchtig geschult werden mußten, zu forcieren. Um wie im Auslande, namentlich in England und Deutschland, die Baufirmen, Architekten, Baumeister usw. für die Ausstattung von Bädern, Klosetts, Küchen, insbesondere aber auch Vestibülen, Stiegenhäusern usw. in Wohnhäusern mit glasierten Wandplatten und keramischen Bodenbelägen zu veranlassen, mußten zunächst große Opfer an Mühe und Geld gebracht werden. Die Vielseitigkeit der Branche erforderte eine besondere Organisation des Betriebes und es wurden nachstehende Abteilungen errichtet und an deren Spitze tüchtige Beamte gestellt: 1. Bäderbau und sanitäre Einrichtungen, 2. Wand- und Bodenbeläge, 3. Baukeramik, 4. Kanalisation aus Steinzeugrohren.

Auf allen vorangeführten Gebieten waren zur Zeit der Gründung die Verhältnisse in Österreich und insbesondere in Wien sehr rückständig und mußten schließlich in Kaffeehäusern und Restaurants Wandverkleidungen und Bodenbeläge in den Toiletten weit unter Eigenkosten ausgeführt werden, um den Besitzern der Lokale die Zweckmäßigkeit, Ökonomie und insbesondere die Hygiene der Einrichtungen begreiflich zu machen.

Bei den öffentlichen Behörden konnte dem keramischen Material nur schwer Eingang verschafft werden, bis auch hier durch unverdrossene jahrzehntelange Propaganda die Überzeugung durchgedrungen ist, daß nur keramische Materialien einzig für hygienische Einrichtungen taugen und ihrer Dauerhaftigkeit wegen bevorzugt werden sollen.

Es würde den Rahmen dieser Einschaltung weit überschreiten, auch nur annähernd die Anzahl jener Arbeiten anzuführen, die Zeugnis für unsere Tätigkeit ablegen sollen und seien nur folgende, in den letzten Jahren ausgeführte, allseits als musterhaft anerkannte Arbeiten angeführt:

a) Bäder: Dianabad, Wien; Amalien-Bad, Wien, die größten am Kontinent. Städtische Volksbäder, Wien; städtisches Bad in Braila; städtisches Bad in Kapfenberg; städtisches Bad in Berndorf und viele andere.

b) Hotels: Grand Hotel, Wien; Bristol, Wien; Regina, Wien; Park-Hotel, Wien; Straubinger, Badgastein; Schueller, Hofgastein.

c) Industrien: Dynamit Nobel, Preßburg; Gräf & Stift, Wien; A. E. G. Union, Wien; Hauser & Sobotka, Stadlau; Wagner, Biro, Kurz, Wien; Schuhfabrik Bally, Wien; Kabelfabrik Schwechat.

d) Banken: Nationalbank, Wien; Anglo-Bank, Wien; Britisch-österr. Bank, Wien.

Für die Gemeinde Wien eine große Anzahl von Wohnhäusern und dazugehörigen Bade- und Waschküchenanlagen.

Wiederholte Studienreisen nach England, Holland, Belgien, Deutschland und die Beobachtung der daselbst andauernd ansteigenden Verwendung der Baukeramik haben uns immer wieder angespornt, den Absatz auch durch unser Unternehmen zu verstärken, und so können wir bei aller Bescheidenheit behaupten, auf allen Gebieten der Baukeramik die bedeutendsten Erfolge erzielt und die Führung in der Branche nach wie vor erhalten zu haben, wobei uns eine tüchtige Schar von Beamten und Arbeitern, die seit Bestand der Firma tätig sind, mithelfen.

Amalien-Bad

Erste Floridsdorfer Tonwarenfabrik Lederer & Nessényi Act. Ges.

Wien, I., Operngasse 14

Im Jahre 1873 gründeten Carl Otto Lederer und Franz Nessényi in Floridsdorf eine Tonwarenfabrik, die sich mit Erzeugung von Steinzeugrohren für Kanalisationszwecke befaßte. Es war dies die erste Fabrik dieser Art in Österreich und hatte dieselbe im Anfange mit großen Schwierigkeiten zu kämpfen, da das Steinzeugmaterial bis zu diesem Zeitpunkte in Österreich nicht bekannt war und die Verbraucher, die für Kanalisationen ausschließlich Eisenrohre verwendeten, dem neuen Baumaterial mit Mißtrauen begegneten. Trotz vieler Bemühungen und finanzieller Opfer der Firmeninhaber war die Animosität gegen das neue Baumaterial nur schwer zu beseitigen, so daß die Gefahr bestand, daß sich dieses neue Unternehmen nicht behaupten können wird.

Erst durch aufklärende Vorträge des n.-ö. Ingenieur- und Architektenvereines und durch entsprechende Propaganda seitens des n.-ö. Gewerbevereines wurde das Interesse für das Steinzeugmaterial geweckt und Absatz geschaffen.

Sehr bald wurden die Vorräte der Steinzeugrohre gegen Eisenrohre und auch die Verwendung dieses Materials für die Bedürfnisse der chemischen und landwirtschaftlichen Industrie erkannt, so daß sich das neue Unternehmen aus bescheidenen Anfängen verhältnismäßig rasch zu einem Werke ersten Ranges entwickeln konnte. Diese Erfolge brachten es mit sich, daß im Jahre 1914 in der ehemaligen Österr.-Ung. Monarchie bereits zirka 17 Steinzeugfabriken gezählt wurden, von welchen jedoch keine die Leistungsfähigkeit des Floridsdorfer Werkes erreichte. Durch die Änderung der politischen Verhältnisse sind in dem heutigen Österreich bloß zwei Steinzeugwerke verblieben, die jedoch nicht nur den Inlandkonsum voll decken können, sondern auch für den Export befähigt sind.

Die Güte des Materials des Floridsdorfer Werkes wurde sowohl im In- als auch Ausland anerkannt und die Erzeugnisse desselben bei den Ausstellungen mit ersten Preisen ausgezeichnet.

Diesem Werke wurde im Laufe der Zeit eine Schamottefabrik angegliedert, deren Produkte gleichfalls von anerkannter Güte sind und sowohl bei der Stahl-, Glas- und chemischen Industrie, insbesondere aber bei Gas- und Elektrizitätswerken Verwendung finden.

Im Jahre 1900 wurde das Unternehmen in eine Aktiengesellschaft umgewandelt und neuerlich Vergrößerungen durchgeführt, so daß die Leistungsfähigkeit des Werkes auf zirka 2500 Waggons Produktion pro Jahr gesteigert werden konnte.

Die Wetterbeständigkeit des Steinzeugmaterials war auch Ursache, daß dieser Baustoff bei figuralem und ornamentalem Ausschmuck der Fassade Anwendung fand und sind die schönsten Anlagen im Hause Zacherl, Wien, I., Wildpretmarkt 1, bei der Ausschmückung der Gedächtniskirche am Wiener Zentralfriedhof, Städtischen Wohnhäusern der Gemeinde Wien: X., Quarinplatz, V., Siebenbrunnengasse und XVIII., Kreuzgasse-Paulinengasse zur Ausführung gelangt.

Die Firma unterhält ein technisches Bureau für die Projektierung und komplette Herstellung von Haus- und Stadtkanalisierungen, welches sich einen derart guten Ruf erwarb, daß das Unternehmen nicht nur bei privaten Bauten, sondern auch in erster Linie bei den meisten städtischen und staatlichen größeren Bauanlagen bevorzugt wurde. Von diesen seien genannt: Wohnhäuser, Schulen, Amtsgebäude, Krankenhäuser sowie Kanalbauten der Gemeinde Wien:

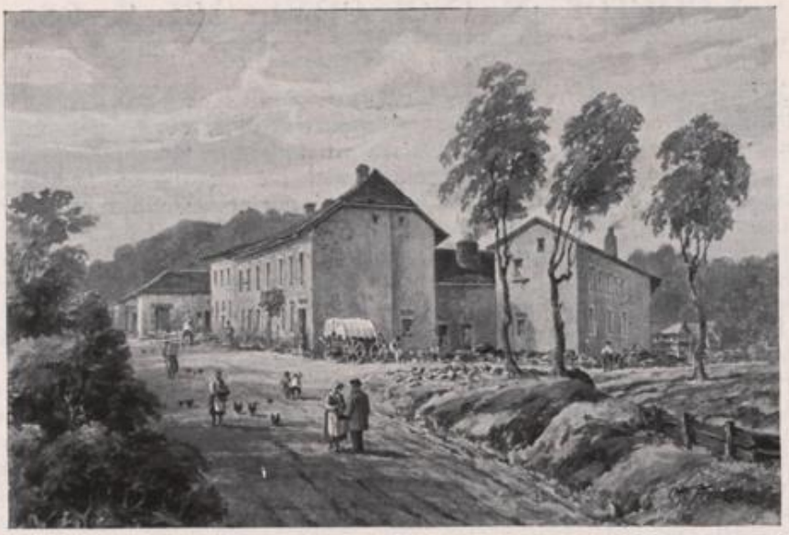
Franz-Josefs-Spital, Wien X.
Elisabeth-Spital „ XIV.
Wilhelminen-Spital „ XVI.
Krankenhaus Wieden IV.
„ Wr.-Neustadt
„ Graz
Landesspital Laibach
Kinderspital Salzburg
Sanatorium Purkersdorf
Allgemeines Krankenhaus, Wien IX.
Heil- und Pflegeanstalt Steinhof

Neue Wiener Postsparkassa
Kasernen Wr.-Neustadt
„ Groß-Enzersdorf
„ Olmütz
„ Stockerau
Schlachthaus Meidling
„ St. Marx
„ Wr.-Neustadt
Kriegsministerium, Wien
Fliegerkaserne Wr.-Neustadt

Komplette Stadtkanalisierungen: Wr.-Neustadt, Szepes-Béla, Szepes Olasy, Kesmark usw., ferner wurde die Firma mit der Lieferung von Steinzeugrohren für die Stadtgemeinde Belgrad betraut.

Außerdem befaßt sich die Firma mit der kompletten Herstellung von Pflasterungen und Wandverkleidungen mit Tonplatten, respektive Fliesen, die gleichfalls durch die Güte des Materials und durch die solide und fachgemäße Ausführung allseits Anerkennung gefunden haben.

Villeroy & Boch



Deutsch-Oth in Lothringen, Ursprungsort der Firma

Weit zurück liegen die Anfänge der Firma Villeroy & Boch. Als Ursprungsort ist Deutsch-Oth in Lothringen zu betrachten, wo bereits im Jahre 1748 die Brüder Johann Franz, Dominikus und Peter Joseph Boch eine Fayencefabrik errichteten. In den sechziger Jahren des XVIII. Jahrhunderts verzogen die Brüder Boch nach Siebenbronn, dem heutigen Septfontaines in Luxemburg. Kaiserin Maria Theresia ernannte dieses Werk zur „Kaiserlich und Königlichen Fayence Manufaktur" und Kaiser Joseph II., ihr Nachfolger, wandte ihm seine Aufmerksamkeit zu. Die französische Revolution vernichtete 1794 alles, was Peter Joseph Boch erbaut hatte; durch in Luxemburg einfallende Jakobinerhorden wurde das Werk mit seinen 22 Arbeitshäusern zerstört. Die weitere Entwicklung der Firma Villeroy & Boch sei im nachfolgenden durch kurze Angaben aus ihrer Geschichte festgehalten. Peter Joseph Boch baute sein Werk wieder auf und erreichte mit echter deutscher Zähigkeit, daß 1811 bereits drei Öfen in Betrieb genommen wurden. 150 Arbeiter standen ihm in schwerer Zeit treu zur Seite. Sein Sohn, Johann Franz Boch, gründete 1809 in einer alten Benediktinerabtei die Mettlacher Steingutfabrik, die zum Stammhause der Firma Villeroy & Boch wurde. Die Familie Villeroy, einem fränkisch-karolinischen Lehnsträgergeschlecht entstammend, besaß um die Mitte des XVIII. Jahrhunderts in Frauenberg und Wallerfangen Fayencefabriken. Die Vereinigung mit dem Hause Boch erfolgte 1836. Der 1809 geborene Eugen Boch vermählte sich mit Oktavie Villeroy. Er wurde 1892 in den erblichen Adelsstand erhoben. Dieser spätere geheime Kommerzienrat Eugen von Boch und sein Sohn René von Boch wirkten bahnbrechend für die deutsche keramische Industrie. Sie erweiterten ihre Werke und schufen eine Verkaufsorganisation. Zu den Steingutfabriken kam die Kristallglashütte in Wadgassen, 1869 wurde die Mosaikfabrik in Mettlach errichtet. „Mettlacher Platten" wurden weltbekannt.

Zur Zeit bestehen folgende Werke:

in Mettlach Steingutfabrik, Mosaikfabrik, Porzellanfabrik,
in Merzig Terrakotta, Fußbodenplatten, Feuerton,
in Dresden Hartsteingut, Gebrauchs-, Luxus- und Sanitätsgeschirr, Wandplatten,
in Wallerfangen Steingutfabrik,
in Bonn a. Rhein Steingutfabrik,
in Wadgassen Kristallglasfabrik,
in Septfontaines Steingutfabrik,
in Dänischburg b. Lübeck Wandplattenfabrik,
in Deutsch-Lissa Mosaikplattenfabrik.

Fabriklager für Steingut- und Glaswaren:

Berlin-Lichterfelde-Ost, Breslau, Frankfurt a. M., Hamburg, Hannover, Köln, Leipzig, München, Obertürkheim, Wien.

Fabriklager für Mosaik- und Wandplatten:

Berlin, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Hannover, Köln, Leipzig, Mainz, München, Nürnberg, Wien, Deutsch-Lissa.

Eternitwerke Ludwig Hatschek

Vöcklabruck

Gmundner Portlandzementfabrik Hans Hatschek

Gmunden

Im Jahre 1893 erwarb Ludwig Hatschek die in Lend-Gastein bestandene Erste österr.-ung. Asbestwarenfabrik und verlegte dieselbe nach Schöndorf bei Vöcklabruck. Die Fabrik befaßte sich damals hauptsächlich mit der Erzeugung von technischen Asbestwaren.

Nach vielen Experimenten, aus Asbest, diesem ebenso merkwürdigen als interessanten Naturprodukt, ein Dachdeckmaterial zu erzeugen, gelang es Ludwig Hatschek zu Beginn des Jahres 1900, ein bis dahin unbekanntes Verfahren, Asbest zusammen mit Portlandzement auf der Pappenmaschine zu verarbeiten, ausfindig zu machen. Diese Art, Portlandzement zu verarbeiten, galt bis dahin und selbst noch geraume Zeit nachher als ein Ding der Unmöglichkeit und wurde von Autoritäten als Utopie hingestellt, da man sich sagte, daß Portlandzement, mit Wasser auf die Pappenmaschine gebracht, das baldige Nichtfunktionieren der letzteren zur Folge haben müsse. Hauptsächlich war unbekannt, daß Portlandzement, mit sehr viel Wasser zusammengebracht, an der Erhärtung und Abbindung verhindert werden kann, ohne daß dem Zement die Abbindefähigkeit genommen wird.

Die Erfindung war auf dem Gebiete der Bedachungsindustrie von durchgreifendem Erfolg; sie wurde in allen Kulturstaaten zum Patente angemeldet. Selbst manches Patentamt, so das reichsdeutsche, glaubte nicht an die Ausführbarkeit des von Hatschek erfundenen Verfahrens; in vielen Staaten mußte um die Patentierung lange gekämpft werden.

Die in Österreich begründete Eternitindustrie hat in allen europäischen und auch in überseeischen Staaten überaus rasch Fuß gefaßt. Die Stammfabrik in Schöndorf bei Vöcklabruck wurde wiederholt vergrößert, ebenso die 1903 von Hatschek in Nyerges Ujfalu (Ungarn) errichtete Fabrik. Die jährliche Erzeugungsfähigkeit dieser beiden der Firma gehörigen Fabriken beträgt rund 7500 Waggons = 9 Millionen Quadratmeter.

Die rasch aufstrebende Entwicklung, welche die Eterniterzeugung in Vöcklabruck nahm, veranlaßte Ludwig Hatschek, die Gründung einer eigenen Portlandzementfabrik in tunlichster Nähe seines aufblühenden Unternehmens durchzuführen.

Die Gmundner Portlandzementfabrik arbeitet nach dem Trockenverfahren. Sie besitzt eine Leistungsfähigkeit von 7500 Waggons pro Jahr und verfügt über einen Zementvorratssilo mit einem Fassungsraum für 1000 Waggons.

Die beiden Unternehmungen umfassen heute ein Areale von 800.000 m^2, wovon ungefähr 40.000 m^2 verbaut sind. Für Angestellte und Arbeiter bestehen Wohlfahrtseinrichtungen und dreißig Personalhäuser. Die Zahl der Beschäftigten beträgt zirka 800.

C. Haumanns Witwe & Söhne

Ges. m. b. H.

Chemische Fabrik für Teerdestillation, Dachpappen- und Asphalterzeugung; Unternehmung für Dachdeckungen („Schwarzdeckungen"), Asphaltierungen, Isolierungen, Mauertrockenlegungen u. Straßenbau.

Büro:
Wien, IX., Währingergürtel 120

Schutzmarke

Fabrik:
Wien, XXI., Leopoldauerstraße 171

Christian Haumann senior, königlich-bayrischer Hoftapezierer in München, erfand als Mittel gegen den enormen Schaden feuchter Wohnräume für kostbare Möbel und Tapeten die nach ihm benannte Haumannsche Kautschukmasse „Haumanol" und gründete im Jahre 1858 in Wien die Firma Haumann, die sich als Mauer-Trockenlegungsunternehmung in kurzer Zeit einen guten Ruf erwarb. Nach dem im Jahre 1877 erfolgten Tode des Gründers führte dessen Witwe Barbara Haumann das Geschäft anfangs allein, später mit Unterstützung ihrer Söhne Christian und Ferdinand fort und wandelte dasselbe am 1. Jänner 1893 zur protokollierten Gesellschaftsfirma C. Haumanns Witwe & Söhne um.

Damit war der Anstoß zur weiteren Entwicklung gegeben und an Stelle der verhältnismäßig bescheidenen, in Dornbach bei Wien gelegenen Betriebsstätte wurde im heutigen XXI. Gemeindebezirke, Leopoldauerstraße 171, die gegenwärtige Fabriksanlage errichtet, die im Laufe der Jahre ihre Ausgestaltung für Teerdestillation, Asphalt- und Dachpappenerzeugung mit Dampf- und Motorenbetrieb erfuhr. Gleichen Schritt damit hielt die Bauausführungstätigkeit der Firma, die sich rasch auf Fundament-Isolierungen bei Neubauten, Abdichtungen von Bädern, Aquädukten, Brücken, Teichsohlen usw., dann auf die Asphaltierung von Gehwegen, Terrassen, Balkonen und Innenräumen verschiedener Art, wie schließlich auf die sogenannten Schwarzdeckerarbeiten, das sind Holzzement-, Preßkies- und Pappdachdächer, erstreckte. Damit befestigte die Firma Haumann den guten Ruf, dessen sie sich bis heute erfreut, in hohem Maße.

Nach dem im Jahre 1908 erfolgten Ableben der Witwe Barbara Haumann waren deren beide Söhne Firmeninhaber. Als im Jahre 1911 der ältere derselben als öffentlicher Gesellschafter freiwillig aus dem Geschäfte trat, führte Ferdinand Haumann dasselbe mit fortschreitendem Erfolge allein weiter, bis der Ausbruch des Weltkrieges und die traurigen Wirtschaftsverhältnisse der Nachkriegszeit alle Arbeit drosselten und den Entwicklungsgang der Firma empfindlich hemmten. In dieser kritischen Zeit, im Juli 1922, starb Ferdinand Haumann. Seine Witwe und Universalerbin, Anna Haumann, schloß sich nun mit Hans Hornacsek, dem langjährigen Prokuristen ihrer Firma Viktor Karner und deren Betriebsdirektor Emerich Obermeier zu einer Gesellschaft m. b. H. zusammen, die am 30. August 1923 beim Wiener Handelsgerichte zur Protokollierung kam.

Es erscheint vielleicht am Platze, noch kurz ein Streiflicht auf die geschäftlichen Verbindungen und die bedeutendsten Arbeiten der Firma Haumann zu werfen. Abnehmer ihrer Erzeugnisse sind natürlich in erster Linie Baumaterialienhändler, Kaufleute, Dachdecker, Zimmerer und Pflasterer. Als Auftraggeber für Isolierungs-, Asphaltierungs- und Dachdeckungsarbeiten kommt dagegen das gesamte Baugewerbe in Betracht, dessen bedeutendste Repräsentanten zu den treuesten Geschäftsfreunden der Firma Haumann zählen. Das gleiche gilt auch für einen großen Teil der österreichischen Industrie. Außerdem sind aber auch noch öffentliche Stellen, so zum Beispiel die Bundesbahnen für Brückenisolierungen und Dachdeckungen, die Bundes- (ehemals Staats-) Gebäudeverwaltung für gleiche Arbeiten ständige Auftraggeber der Firma. Als bedeutendster Kunde ist gegenwärtig aber die Gemeinde Wien zu betrachten. Wurden schon in früherer Zeit große Isolierungsarbeiten bei der ersten und zweiten Hochquellenleitung, ferner Isolierungen der Teichsohlen im Türkenschanzparke, wie Asphaltierungen und Dachdeckungen im städtischen Elektrizitätswerk geleistet, so kamen solche Arbeiten im Rahmen des großzügigen Bauprogrammes der Gemeinde Wien in ganz besonderem Ausmaße für die Firma Haumann in jüngster Zeit zur Ausführung. So bei den Wohnhausbauten am Quarinplatze, im Fuchsenfeldhofe, Obkirchergasse, Stromstraße, Denisgasse und Lassallestraße, der neuen Fortbildungsschule im XV. Bezirk und andere, ferner in den Straßenzügen Jörgerstraße, Pilgramgasse und Heldenplatz in Aspern. Nicht zu vergessen wären auch die wichtigen Isolierungsarbeiten, mit welchen die Firma Haumann durch die elektrischen Wasserkraftwerke („Wag") bei ihren Aquädukt- und Kanalisierungsarbeiten in Gaming, Mitterau und Bockau betraut wurde.

Hans Briggen

Wien, XXI., Jedleseerstraße 60

Telephon 10-3-44

Spezialfabrik für kittlose „Eterna"-Oberlichte

Es ist allgemein bekannt, daß kittlos konstruierte Oberlichte und Fenster gegenüber den gewöhnlich verkitteten Verglasungen bedeutende Vorteile haben. Dieselben liegen hauptsächlich in dem fast gänzlichen Wegfall der Unterhaltungskosten. Während die gewöhnlichen, nach altem System hergestellten Oberlichten mit enger Sprossenteilung mit Schnürlglas oder Drahtglas konstruiert sind, so ist man bei den kittlosen auf größere Sprossenteilung gegangen und dichtet dieselben mit haltbarem wetterfesten Material ab, so daß ein Neuersatz derselben, je nach der Verwendung des Materials in absehbarer Zeit überhaupt nicht in Frage kommt. Während für die verkitteten Oberlichte gewöhnliche T-Eisen oder Fenstereisen verwendet werden, sind für kittlose Oberlichte extra Sprossen in Rinnenform konstruiert worden. Nachdem in Deutschland schon lange Zeit solche Sprossen gewalzt wurden, ist es erst im Jahre 1915 dem Ingenieur Hans Briggen gelungen, solche kittlose Sprossen in Österreich und darauf in den Nachfolgestaaten als inländisches Erzeugnis herzustellen. Das Verfahren zur Herstellung dieser Sprossen wurde patentrechtlich geschützt und werden die Profile unter dem Namen „Eternasprosse" von der Firma des Obgenannten in Wien, XXI., Jedleseerstraße 60, Ingenieur Hans Briggen, und für die Tschechoslowakei von dessen Unternehmen „Eisenbau", Brünn, Gerichtsgasse 1, in den Handel gebracht. Seit dieser Zeit verlegte die Firma über 250.000 Quadratmeter und hat auch gegenwärtig namhafte Aufträge für das In- und Ausland nachzuweisen. Die Lieferungen waren alle von bestem Erfolg begleitet, wie zahlreiche Referenzen beweisen.

Um allen Erfordernissen gerecht werden zu können, werden verschiedene Profile gewalzt, so daß alle Oberlichtkonstruktionen nach Form und Größe hergestellt werden können. Die Werkstätten der Firma Briggen sind spezialisiert, so daß die Herstellungskosten ein Minimum betragen und die Firma jeder gleichwerten Konkurrenz erfolgreich Widerstand leisten kann. Geschäftsprinzip ist vorzüglichstes Material, erstklassige Werkstättenausführung, tadellose Montage; besonders bei letzterer ist größte Vorsicht geboten, denn wenn dieselbe nicht absolut fehlerfrei durchgeführt ist, so hat auch die Lieferung der besten Konstruktion keinen Wert. Die Firma Briggen unterhält stets eine Anzahl tüchtiger Spezialmonteure, welche nur speziell Oberlichte montieren und erst nach langjähriger Praxis selbständig zur Montage zugelassen werden.

Alle Aufträge, welche die Firma erhält, werden erst im Konstruktionsbureau sorgfältig zeichnerisch durchgearbeitet und detailliert, so daß auch die kleinste Anordnung vor der Ausführung genau studiert und überlegt ist. Die Oberlichtkonstruktion wird sowohl in einfacher wie in doppelter Verglasung (mit Zierlichte) ausgeführt. Zur eventuellen Entlüftung dienen spezielle Eternaentlüfter aus verzinktem Eisenblech.

Spezielle Ausführungen werden gemacht für solche Fabriken, in welchen Säure- und Schwefeldämpfe das Material angreifen, und zwar wird in solchen Fällen als Deckmaterial entweder Zink- oder Kupferblech verwendet, sowie alle Deckkappen, Glasdeckschienen, welche ebenfalls der Firma durch Patent geschützt sind. Auf den Ausstellungen in Brünn 1922/1923 wurde der Firma für ihre vorzüglichen Leistungen auf dem Gebiete der kittlosen Oberlichte die silberne Medaille zuerkannt sowie auf der Ausstellung 1924 die große goldene Verdienstmedaille. Die Firma Ing. Hans Briggen hofft durch fortwährende Verbesserung und Betriebsorganisation die Preise mit der Zeit so weit ermäßigen zu können, daß der Unterschied zwischen den Anschaffungskosten eines kittlosen Oberlichtes gegenüber einem verkitteten verschwindend klein wird, so daß kein Grund mehr vorhanden ist, nicht zu dem bedeutend besseren System allgemein zu greifen. Jetzt kann jedoch bereits behauptet werden, daß die Anschaffungskosten kaum mehr als 15 Prozent höher sind als beim alten System, bei gleichem Glasmaterial, welcher Unterschied aber bereits in den ersten Jahren nach Inbetriebnahme des Objektes, durch den Entfall von Reparaturen, Kittneuerungen und so weiter, amortisiert erscheint. Es wäre im allgemeinen Interesse erwünscht, wenn durch Unterstützung seitens der Bauindustrie den kittlosen Oberlichten überall, wo erforderlich, Eingang verschafft würde und ist die Firma Ing. Hans Briggen gerne bereit, in jedem einzelnen Falle mit Vorschlägen, Projekten und Voranschlägen kostenlos zu dienen.

Leixner & Comp.

Innsbruck
Postfach 96 — Fernsprecher Nr. 857

Wien, IV., Petzvalgasse 4
Fernsprecher Nr. 59-3-79

Die technische Firma Leixner & Comp., Innsbruck, welche sich seit mehr als einem Jahrzehnt mit dem Vertrieb von Baumaterialien befaßt, hat vor einigen Jahren die Generallizenzen der Watproof-Werke für Österreich und Ungarn übernommen und gleichzeitig eine Filiale in Wien unter oben angeführter Adresse errichtet.

Die seit einer Reihe von Jahren im Baugewerbe bekannten und geschätzten Erzeugnisse der Watproof-Werke, welche einerseits zur Dichtung von Mauerwerk und Verputz gegen Feuchtigkeit, andererseits zur Isolierung von Neubauten, Bäderanlagen, Brücken, Terrassen usw. dienen, werden von der Wiener Firma nicht nur in Vertrieb gesetzt, sondern auch erzeugt und die Arbeitsausführungen mit diesen Materialien übernommen.

„Mörtelwatproof", „Raffiniertes Watproof", „Holzanasphalt", „Protektina".

Die rege Bautätigkeit der Gemeinde Wien, welche in den letzten Jahren im Interesse der Bevölkerung entfaltet wurde, hat das Stadtbauamt veranlaßt, unsere Erzeugnisse entsprechend ihrer Qualitäten zu verwenden.

So wurden in den Jahren 1925 bis 1927 für die Gemeinde Wien zirka 10.000 Quadratmeter Watproof-Verputz und zirka 15.000 Quadratmeter Holzanasphaltbelag ausgeführt. Für Fundamentisolierungen der Gemeindebauten wurden von den ausführenden Baufirmen größere Quantitäten Watproof bezogen.

Unter anderen erwähnen wir, daß die gesamte Innenisolierung der Decken und Badebecken im größten Bade des Kontinents (Amalien-Bad) in Wien von unserer Firma ausgeführt wurden.

Sandwerke

Anton Horn

Bauunternehmer und Baumaterialienhändler

Kanzlei: Wien, XIII., Hütteldorferstraße 135

Telephon 33-1-81

Diese Unternehmung für Erdarbeiten, Bahn- und Straßenbauten wurde im Jahre 1913 gegründet.

Der Betrieb, der zu den Kontrahenten der Gemeinde Wien gehört, besorgt die Lieferung von Donau- und Grubensand, Schotter, Mauer- und Dachziegel, Holz, Weißkalk, Zement usw.

Das Unternehmen befaßte sich zunächst ausschließlich mit Erdarbeiten und Straßenbau. Im Jahre 1922 wurden die Sandwerke in Wampersdorf an der Pottendorferlinie eröffnet. Zunächst dienten sie der Ausführung von Privatlieferungen, später auch für Lieferungen an die Gemeinde Wien. So wurde für die letztere durch die Sandwerke Anton Horn auch Material für Bauten in der Einsiedlergasse, den Bau der Fortbildungsschule usw. beigestellt.

Das Unternehmen ist außerordentlich leistungsfähig und hat eine sehr erfreuliche Entwicklung genommen. Es beschäftigt heute durchschnittlich 50 Arbeiter; bei Beginn der Arbeiten im Sandwerke betrug im Jahre 1922 der Arbeiterstand im ganzen — zwei Mann.

Was die Qualität der Erzeugnisse betrifft, so wird von den Fachleuten ganz besonders die Reinheit und Resche des für Betonarbeiten hervorragend geeigneten Flußsandes gelobt.

Gemeinnützige Baugesellschaft m. b. H. „Grundstein“

Zentrale: Wien, X., Landstraßer Gürtel

Die Gemeinnützige Baugesellschaft „Grundstein“ m. b. H., gegründet im Jahre 1921, ist ein Werk der österreichischen Bauarbeiter. Sie ist eine Gesellschaft mit beschränkter Haftung und Eigentum der Österreichischen Baugewerkschaft, von welcher auch das gesamte Gesellschaftskapital eingezahlt wurde. Da das Unternehmen nicht auf Gewinn berechnet wurde und auch alle anderen Voraussetzungen hiezu vorhanden sind, wurde ihm die Gemeinnützigkeit zuerkannt.

Anlaß zur Gründung war die Erkenntnis, daß mit den bisherigen Mitteln des gewerkschaftlichen Kampfes das Los der Arbeiter nicht mehr verbessert werden kann, daß sie nicht mehr hinreichen, das Wohl der Berufsklasse zu sichern und zu steigern. Das Hemmnis bilden nicht die

Zentrale

Einrichtungen, sondern die kapitalistische Gesellschaftsordnung selbst. Und damit ergab sich die Notwendigkeit, zu einer neuen Art des Kampfes überzugehen, der sich gegen diese Gesellschaftsordnung selbst richtet. Die bisherigen Kämpfe der Gewerkschaften um höheren Lohn und kürzere Arbeitszeit sind durchaus keine Aktionen gegen die bestehende Gesellschaftsordnung, sondern sie liegen in ihrem Ausgangspunkt sowohl, als auch in ihren Zielen innerhalb derselben. Daneben bereiten allerdings die Gewerkschaften den Sieg des Sozialismus vor. Und darin liegt ja die große Bedeutung der Gewerkschaften, daß sie neben den Hauptaufgaben, höheren Lohn und kürzere Arbeitszeit zu erkämpfen, auch gegen die Herabdrückung der Arbeiter als Klasse, also gegen ihre Degenerierung wirken, daß sie die Voraussetzung für die körperliche, geistige und kulturelle Hebung der Arbeiterklasse schaffen und diese dazu befähigen, die Herrschaft in einer sozialistischen Gesellschaft zu übernehmen. Wenn nun auch die Wirkung des gewerkschaftlichen Kampfes die ist, daß dadurch die Vorbedingungen zur Überwindung des Kapitalismus geschaffen werden, so hat dieser Kampf doch die Überwindung selbst nicht zum Ziele und gerade darum handelt es sich jetzt. Konnten sich die Gewerkschaften vor dem Kriege auf diese Arten des Kampfes beschränken, so haben sich die Verhältnisse durch den Krieg und seine Nachwirkungen derart geändert, daß die Gewerkschaften gezwungen sind, ihre bisherige Politik zu ändern. Die Arbeiter der Bauberufe besonders haben erkannt, daß sie dem Kapital jetzt weit mehr entgegentreten müssen als bisher. Daher war auch eine ihrer ersten Taten nach dem Zusammenbruch, daß sie ihre Organisation diesem Zwecke entsprechend ausbauten. Mit zäher Energie haben sie den

Zusammenschluß der einzelnen Berufsorganisationen im Baugewerbe zu einer einheitlichen Industriegruppenorganisation vorgenommen und es ist ihnen dabei gelungen, nicht nur die Arbeiter, sondern auch die Angestellten der Bauberufe in dieser zusammenzufassen. Mit diesem Zusammenschluß haben die Bauarbeiter und Angestellten jene höhere Form der Organisation erreicht, die ihnen nicht nur größere Aufgaben zuweist, sondern die ihnen auch die Möglichkeit größerer Erfolge im Kampfe zwischen Kapital und Arbeitskraft bietet. Diese größeren Erfolgsmöglichkeiten können sich aber nur dann bieten, wenn sie den Kampf gegen die Frontstellung des Kapitals richten. Aus diesem Grunde haben sich die Bauarbeiter zu einer neuen Art des Kampfes entschlossen und sind dazu übergegangen, die Produktion selbst in die Hand zu nehmen, indem sie sich einen eigenen Baubetrieb errichteten. Die Bauarbeiter sind sich dessen bewußt, daß die Gründung dieser Baugesellschaft noch lange nicht Sozialisierung ist; aber der Weg dazu ist beschritten, indem der erste Schritt zur Ablösung der privatkapitalistischen Produktion im Baugewerbe getan wurde. Das Unternehmen beruht jedenfalls auf sozialistischer Grundlage. Drei große Gedanken sind es, die diesem zugrunde liegen:

Siedlung Rosenhügel (1923—1926)

1. Die Produktionsmittel gehören nicht Privatpersonen, sondern der Gemeinschaft der Bauarbeiter,

2. der Betrieb wird nicht von einzelnen Personen geleitet, sondern in Selbstverwaltung von den baugewerblichen Kopf- und Handarbeitern unter Aufsicht und Kontrolle der Baugewerkschaft. Trägerin des Betriebes ist die Baugewerkschaft als die Verkörperung aller im baugewerblichen Produktionsprozeß tätigen Kopf- und Handarbeiter, und

3. die von den Kopf- und Handarbeitern geschaffenen Mehrwerte gehören keiner Privatperson, auch keiner Gruppe von Privatpersonen, sondern der Gemeinschaft der Bauarbeiter. Und darin liegt die große Bedeutung dieser Baugesellschaft für die Gewerkschaft und für die Allgemeinheit, daß sie dem privaten Unternehmertum in immer größerem Umfange die Möglichkeit, auf Kosten der Arbeiter und Angestellten privatkapitalistischen Mehrwert anzusammeln, nimmt und so ihre Herrschaft beschränkt. Der bei ihr selbst geschaffene Mehrwert wird zum sozialen Kapital, das nicht zur Herrschaft über die Arbeiter, sondern zum weiteren Ausbau der Gemeinwirtschaft und damit zur weiteren Schwächung des privatkapitalistischen Einflusses verwendet wird.

Die Baugesellschaft „Grundstein" wurde nicht gegründet um den bei ihr Beschäftigten größere Vorteile zu verschaffen, sondern um dem Allgemeinwohl des ganzen Volkes zu dienen. Sie soll preissenkend auf den Baumarkt wirken, indem sie übermäßige Gewinne ausschaltet, die Bauarbeit rationalisiert und durch die Hebung der Arbeitsfreude der bei ihr Beschäftigten auch zu einer größeren Arbeitsleistung beiträgt. Weiters will das Unternehmen der Arbeiterschaft und der Gewerkschaft die Möglichkeit geben, selbst wirtschaftliche Erfahrungen zu sammeln; und schließlich sollen hier Wirtschaftsführer herangebildet werden, die zur Umwandlung im Sinne der Gemeinwirtschaft so dringend notwendig sind. Unmittelbar wird aber der Allgemeinheit dadurch genützt, daß diese Baugesellschaft schon jetzt innerhalb der kapitalistischen Wirtschaft dem Wucher an den Leib rückt, das Bauen verbilligt und damit zur Beseitigung eines der größten Übel, der Wohnungsnot, beiträgt. Dieser Aufgabe hat sich der „Grundstein" seit seinem Bestehen mit Eifer und wohl auch mit Erfolg gewidmet.

Siedlung Hoffingergasse (1923—1926)

Dadurch, daß er unablässig als Mitbewerber auftrat, hat er eine wesentliche Preissenkung bei den Bauarbeiten erzwungen und so den Bauinteressenten, insbesondere aber der Gemeinde Wien und den Siedlungsgenossenschaften, also der Allgemeinheit, große Summen erspart.

Die Baugesellschaft „Grundstein" hat sich in kurzer Zeit zu einer der größten Bauunternehmungen entwickelt. Neben dem Hauptbetrieb in Wien hat sie noch Filialen in Graz, Salzburg, Steyr. Sie umfaßt neben dem eigentlichen Baubetrieb noch nahezu alle Baunebenbetriebe. Es sind in ihr derzeit folgende Betriebe vereinigt:

Bau Wehlistraße, Block I (1925—1926)

Bau Wehlistraße, Block II (1925—1926)

1. Baubetrieb (Erd-, Baumeister- und Eisenbetonarbeiten), Tiefbauabteilung;
2. Bau-Instandsetzungs- und Renovierungsabteilung;
3. Zimmerei und Sägewerk;
4. Stukkaturer- und Fassadenbetrieb;
5. Kunststeinabteilung;
6. Gipserbetrieb (Bau-Gipserarbeiten und Gipsplattenfabrikation);

7. Erdarbeiten (Gas- und Wasserrohrlegungen und Kabellegungsarbeiten);
8. Pflastererbetrieb und Makadamarbeiten;
9. Hafnerei und Tonplattenpflasterung und Wandverkleidungsabteilung;
10. Anstreicherbetrieb;

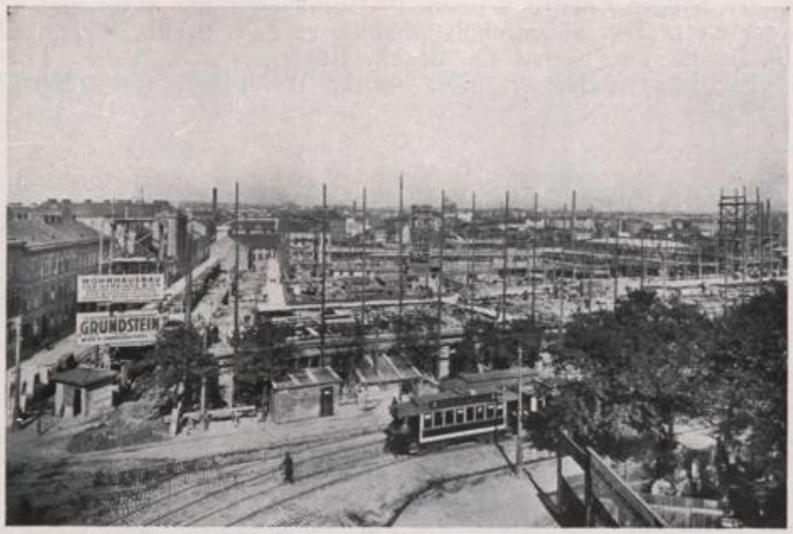
Bau Pasettistraße (1924–1925)

Bau Hütteldorferstraße (1925)

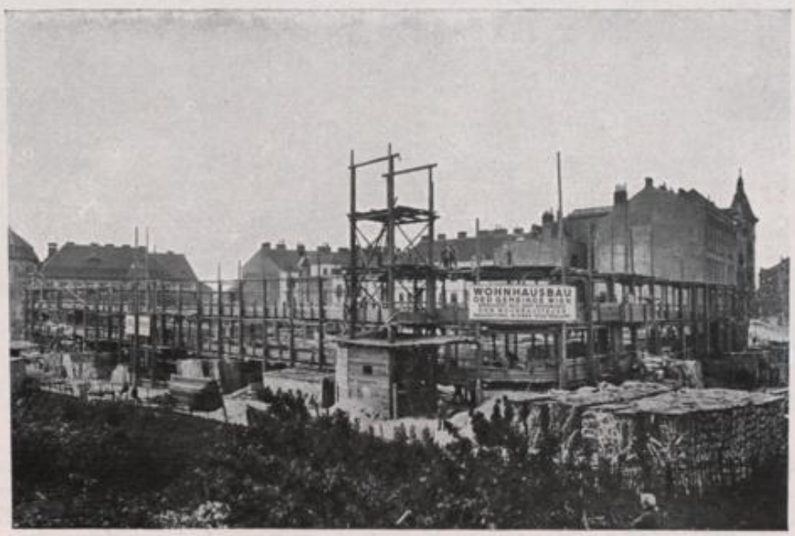
11. Malerbetrieb;
12. Schildermalerbetrieb;
13. Autobetrieb.

Diese Betriebe beschäftigen in der Saison 3500 Arbeiter und Angestellte. Besonderer Wert wird darauf gelegt, möglichst viele Arbeiter das ganze Jahr hindurch zu beschäftigen. Einen Beweis dafür, daß dieses Vorhaben mit Erfolg durchgeführt wird, bietet die Tatsache, daß

im abgelaufenen außergewöhnlich ungünstigen Winter 1598 Arbeiter durchbeschäftigt werden konnten. In Verfolg ihres gestellten Zweckes, gemeinnützig zu wirken, hat sich die Baugesellschaft in weitestgehendem Maße den Siedlungsgenossenschaften zur Verfügung gestellt und auch die meisten Siedlungshäuser erbaut. So wurden für die größte Siedlungsgenossenschaft Österreichs, „Altmanns-



Bau Steinbauergasse (1925—1926)



Bau Lenneisgasse (1925—1926)

dorf-Hetzendorf" die Häuser erstellt, und zwar die Siedlungsanlagen am Rosenhügel, Künstlersiedlung, Hermeswiese, Hoffingergasse, Glanzing (zum Teil). Ferner die Anlagen Elisabethallee, Heuberg (teilweise), Simmering, Neustraßäcker, am Schafberg. Von auswärtigen Siedlungen wurden in Kaisersteinbruch, Bruck-Neudorf (Burgenland), Fürstenfeld (Steiermark) und in einem Objekt in Steyr (Oberösterreich) die Arbeiten ausgeführt. Im ganzen wurden 1478 Siedlungshäuser durch die Baugesellschaft ausgeführt.

Von dem gleichen Grundsatz, der Allgemeinheit zu dienen, geleitet, hat sich die Baugesellschaft an fast allen Offertausschreibungen der Gemeinde Wien beteiligt und damit den Wohnungsbau ganz bedeutend verbilligt. Und zwar nicht nur dadurch, daß sie selbst billiger arbeitet, sondern auch dadurch, daß sie durch ihre eigene billige Arbeitsleistung auch für die Konkurrenz eine Preissenkung erzwingt.

Auf Grund der billigen Offerte wurden 19 Hochbauten mit zusammen 3771 Wohnungen erstanden. Darunter die großen Volkswohnhausbauten im XX. Bezirk, Wehlistraße, XVI. Bezirk, Enenkelstraße, III. Bezirk, Drorygasse, IX. Bezirk, Rögergasse, X. Bezirk, Triesterstraße (zwei Blöcke), XVI. Bezirk, Pfenniggeldgasse, XX. Bezirk, Wehlistraße (zwei Blöcke), XX. Bezirk,

Kinderübernahmsstelle (1923—1925)
Totalansicht

Pasettistraße (zwei Blöcke), XIII. Bezirk, Hütteldorferstraße, XIII. Bezirk, Lenneisgasse, XII. Bezirk, Steinbauergasse. Außer diesen wurde noch eine Reihe anderer Bauten hergestellt. Besonders erwähnt sei der Bau der Kinderübernahmsstelle der Gemeinde Wien im IX. Bezirk mit fünf großen, mehrgeschoßigen Gebäuden. In dieser stattlichen Anlage hat die Baugesellschaft „Grundstein" neben den eigentlichen Baumeisterarbeiten auch noch die gesamten Kunststein- und Kunstmarmorarbeiten, die Herstellung der Fassade und der Malerarbeiten durchgeführt.

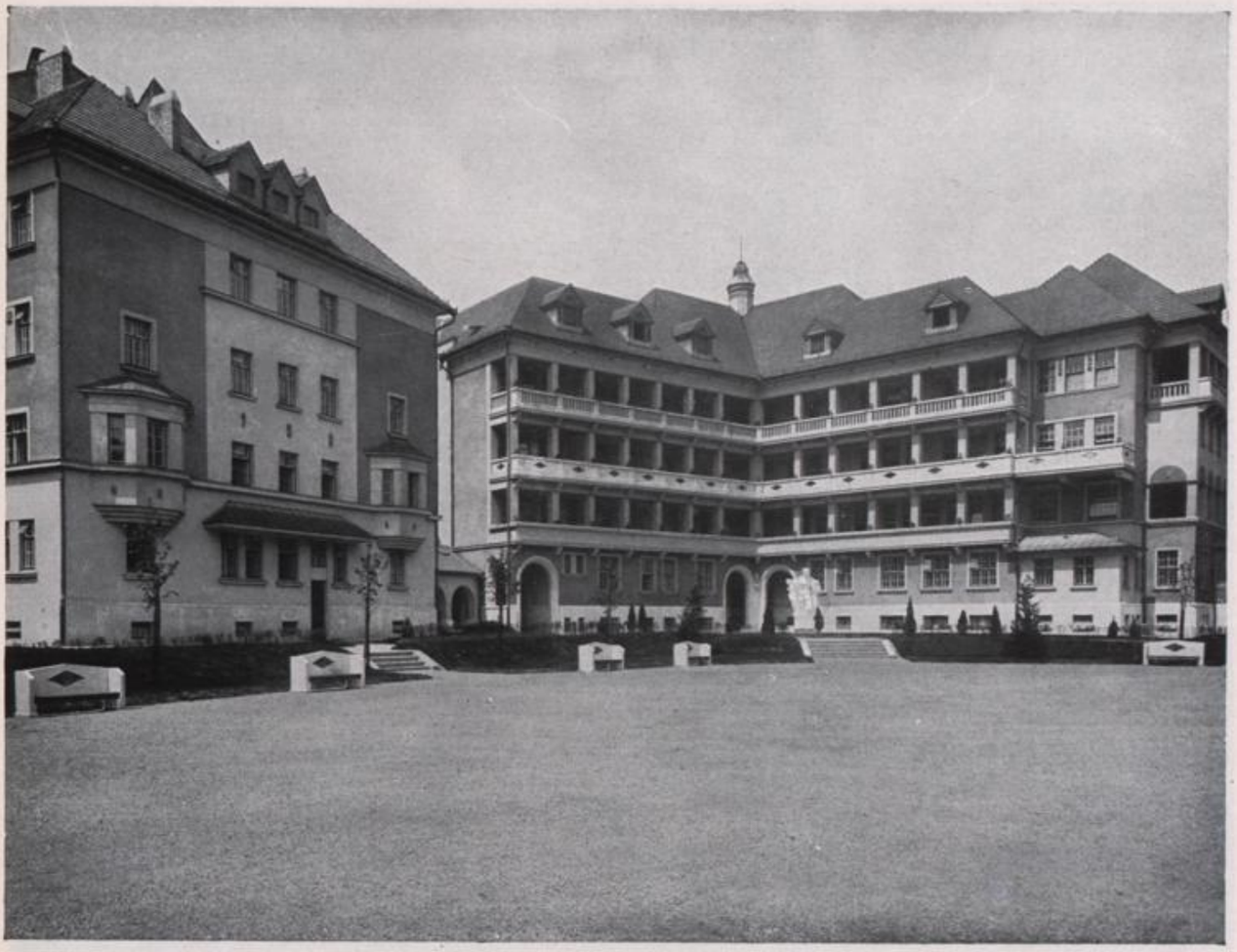
Schließlich sei noch erwähnt, daß auch in der Provinz eine Reihe von Bauten ausgeführt wurden. So in Graz (daselbst auch das Gebäude der Kammer für Arbeiter und Angestellte), in Bruck und in Villach.

In derselben Weise wirken auch alle Baunebenbetriebe, über deren Leistungen einige Ziffern Aufschluß geben mögen.

Der Zimmereibetrieb, dem auch ein Sägewerk angegliedert wurde, hat seit seinem Bestehen 927 Dachstühle und Deckenkonstruktionen und außerdem noch 681 sonstige Arbeiten ausgeführt.

Stukkaturer- und Fassadearbeiten wurden in 1378 Siedlungshäusern und in 19 Hochbauten geleistet.

Von dem Kunststein- und Kunstmarmorbetrieb wurden 12.040 Meter Kunststeinstufen erzeugt, 9220 Quadratmeter Kunststeinfassaden und noch zahlreiche andere Arbeiten, wie Terrazzopflaster, Platten, Ballustraden, Grabsteine und sonstige Kunstmarmorerzeugnisse ausgeführt.



Kinderübernahmsstelle
Gartenansicht des Wohngebäudes

Der Gipserbetrieb hat 174.600 Quadratmeter Gips-Kokolith- und Leichtbetonplatten erzeugt und außerdem noch 75.000 Quadratmeter Platten auf verschiedene Bauten aufgestellt.

Ziemlich umfangreich waren die Erdarbeiten. Dieser Betrieb besteht erst seit 1923. In dieser kurzen Zeit wurden von ihm 15.800 Meter Gasrohrlegungen, 272.900 Meter Kabellegungen und 14.800 Meter Wasserrohrlegungen durchgeführt. Mit diesen Arbeiten waren 338.600 Quadratmeter Pflasterungsarbeiten verbunden.

Außer den im vorstehenden angeführten Pflasterungsarbeiten hat der Pflasterungsbetrieb noch 382.500 Quadratmeter Straßen- und 23.000 Quadratmeter Gehsteigpflasterungen durchgeführt und daneben noch die jährlichen Erhaltungsarbeiten geleistet.

Die Hafnerei wurde bisher in kleinem Umfange geführt und war als solche mit Aufträgen versorgt.

Der Maler- und Anstreicherbetrieb ist einer der größten Österreichs und hat sich auf Grund seiner billigen Preise als auch durch seine Qualitätsarbeit einen großen Kundenkreis erworben. Er hat acht große Wohnblockbauten der Gemeinde Wien ausgeführt, ist auch städtischer Kontrahent

Kinderübernahmsstelle
Aufbahrungshalle in der Prosektur

und führt als solcher viele Erhaltungsarbeiten durch. Unter anderem hat er auch die Ausmalung mehrerer Friedhofskapellen ausgeführt.

Zum Schlusse sei noch die Schildermalerei erwähnt, die insbesondere auf dem Gebiet der Reklameschilder ganz bedeutende Aufträge ausführt.

Diese Leistungen haben naturgemäß das Vorhandensein der erforderlichen Betriebsmittel zur Voraussetzung. Die Baugesellschaft ist mit den modernsten Maschinen ausgestattet. Sie besitzt

13 der neuesten Betonmischmaschinen, 8 Elektrokrane, 14 Schnellaufzüge, 20 Ziegelaufzüge, 2 schwere Elektro-Eisenbieg- und Schneidemaschinen und zahlreiche Hand-Biegemaschinen usw. Sie verfügt ferner über einen gut ausgestatteten Gerüstpark. Außerdem hat die Gesellschaft ihren eigenen Fuhrpark und besitzt 4 Lastkraftwagen samt Anhängern, 1 acht- und 3 zehntonnige Züge.

Kinderübernahmsstelle
Verbindungsgang Kinderübernahmsstelle-Wohngebäude, gleichzeitig Spielhalle

Obwohl die Baugesellschaft in der Zeit zunehmender Inflation gegründet wurde, hat sie sich doch bis zu ihrer heutigen Größe emporgearbeitet.

Durch ihre Tätigkeit und durch ihr Wirken hat sie der Allgemeinheit genützt und wird ihr weiter nützen. Möge sie bei allen, die gemeinwirtschaftlich denken und fühlen, die nötige Unterstützung finden.

Österreichisch-Ungarische Baugesellschaft m. b. H.

Wien, I., Gluckgasse 2

Kranbahn der Schiffahrts A. G. Bayerischer Lloyd, Wien II

Automobilmontagehalle

Die Österreichisch-Ungarische Baugesellschaft, die auf eine äußerst reiche Tätigkeit zurückblickt, hat sich während der Zeit ihres Bestandes durch ihre Arbeitsweise einen derartigen Ruf erworben, daß sie heute zu den führenden Wiener Baufirmen zu zählen ist.

Sie führt Industrie- und Eisenbeton-, Wohnhaus- und Villenbauten, ebenso wie Tiefbauten aus, so daß sich ihr Betätigungsfeld auf das gesamte Gebiet des Bauwesens erstreckt.

Die technische Abteilung findet wirksame Unterstützung durch die der Österreichisch-Ungarischen Baugesellschaft angegliederte Holzabteilung, welche ein modern eingerichtetes, viergatteriges

Eingang zum Objekt I der
Österreichischen Wachstuch- und Kunstlederfabriks A. G.

Blick in einen Fabriksraum der Rohrbacher Zuckerraffinerie A. G.

Dampfsägewerk in St. Veit a. d. Gölsen betreibt und dem – abgesehen vom selbständigen Sägebetriebe – die Aufgabe zufällt, die in Ausführung begriffenen Bauten mit dem erforderlichen Bauholz zu alimentieren.

Von den ausgeführten Objekten seien nur einige wenige hier angeführt:

Aus der Reihe der Industriebauten: Eine mehr als 200 Meter lange Automobilmontage-Halle von zirka 28 Meter Spannweite; eine unter schwierigen Verhältnissen vorgenommene Rekon-

Lagerhaus der ungarischen Fluß- und Seeschiffahrts A. G., Wien II

Fabriksgebäude Robert Bosch, Ges. m. b. H., Wien IX

struktion einer Kranbahnfundierung für die Schiffahrts A. G. Bayerischer Lloyd, nach den statischen Berechnungen des Hofrates Dr.-Ing. Saliger (Kranbau Simmeringer Maschinen- und Waggonbaufabriks A. G.); ferner der Bau der Pharmazeutisch-Chemischen Fabrik in Tribuswinkel; der Rohrbacher Zuckerraffinerie A. G.; der Bau der Österreichischen Wachstuch- und Kunstlederfabriks-A. G.; die Lagerhäuser der kgl. ungar. Fluß- und Seeschiffahrtsgesellschaft in Wien II; sowie das Wohn- und Geschäftshaus der Firma Robert Bosch, Stuttgart, in Wien IX, nach den Plänen des Architekten Z. V. Robert Oerley.

Dann sei hier aus einer Reihe von im Döblinger Cottage ausgeführten Villenbauten ein gleichfalls nach den Plänen des Architekten Z. V. Oerley errichtetes Eigenwohnhaus erwähnt;

von mehreren Bauten, für die Architekt Z. V. Reg.-Rat Prof. Karl Witzmann die Pläne verfaßt hat, eine Villa in Wien XIII; endlich ein Wohnhaus in Wien III nach Plänen des Architekten Ernst Epstein.

Durch das von der Gemeinde Wien in den letzten Jahren inaugurierte große Wohnbauprogramm wurde selbstverständlich auch die Tätigkeit der Österreichisch-ungarischen Baugesellschaft insofern beeinflußt, als die kommunalen Bauten gegenwärtig unter den Arbeiten der Gesellschaft

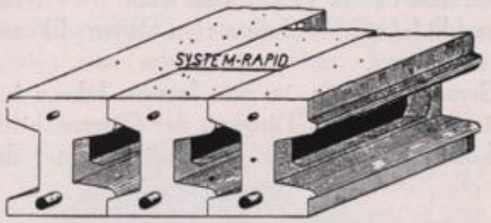
Eigenwohnhaus, Wien XIX

Eigenwohnhaus, Wien XIII

Wohnhaus in Wien III

einen größeren Raum einnehmen als in früheren Jahren, in denen bloß Arbeiten für die Unternehmungen der Gemeinde Wien zur Durchführung gelangten (Elektrizitätswerk, Lagerhäuser der Stadt Wien).

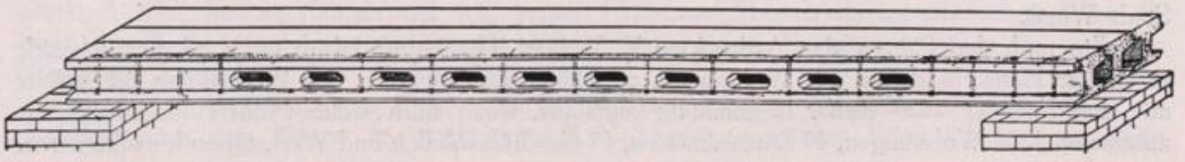
Ein nach den Plänen der Architekten Z. V. Prof. Theiß und Jaksch im X. Gemeindebezirk errichteter Häuserblock mit 131 Wohnungen und 25 Geschäftslokalen und Werkstätten ist bereits seit dem Sommer 1925 seiner Bestimmung zugeführt, wozu noch weitere fünf Häuserblocks mit zusammen 1281 Wohnungen, 40 Einzelzimmern, 46 Geschäftslokalen und Werkstätten hinzukommen.



Seit einiger Zeit besitzt die Österreichisch-Ungarische Baugesellschaft eine Fabrikationseinrichtung für die Erzeugung der patentamtlich geschützten Eisenbetonträger-Decke System „Rapid". Die Tragelemente dieses Deckensystems mit ebener Untersicht und Obersicht gewährleisten durch ihre charakteristische Profilierung einen vollkommenen Querverband, ebenso wie eine ausgezeichnete Wärme- und Schallisolierung.

Wohnhausbau der Gemeinde Wien, X., Quarinplatz, Blick von der Durchfahrt in den Hof

Da die Decke bald nach unmittelbarer Verlegung der Träger belastbar ist, bedarf es so gut wie keines inneren Baugerüstes. Besonders durch die infolge möglichster Beseitigung der kostspieligen Schalung erzielte Vereinfachung und Verbilligung hat dieses Deckensystem lebhaften Anklang und ausgedehnte Verbreitung gefunden.



Vaterländische Baugesellschaft A. G.

Wien, I., Wildpretmarkt 2

Telephon: 67-5-60 Serie

Zweigniederlassungen: Graz, Linz, Innsbruck, Salzburg, Klagenfurt, St. Pölten, Bruck an der Mur

Die Gründung dieser Gesellschaft erfolgte seinerzeit vorherrschend zum Zwecke des Wiederaufbaues der zerstörten Kriegsgebiete, der ein erfolgreiches Betätigungsfeld bildete.

Nach dem Umsturze wurde nebst der öffentlichen, auch der industriellen und privaten Bautätigkeit das Hauptaugenmerk zugewendet, wobei es der Gesellschaft im Vereine mit ihren in sämtlichen Bundesländern errichteten Zweigniederlassungen in kurzer Zeit gelang, festen Fuß zu fassen und sich ein gutes Renommee zu erarbeiten.

Als die Gemeinde Wien daran ging, ihr großzügiges Programm der Verwirklichung zuzuführen, bewarb sich die Gesellschaft mit Erfolg um die Mitarbeit, zu der sie immer wieder herangezogen wird. Auch andere öffentliche Körperschaften, wie Verkehrsministerium, Generaldirektion der österreichischen Bundesbahnen, Direktion der Straßenbahnen usw., betrauen das Unternehmen mit der Durchführung von Bauten aller Art. – Ebenso wurden bedeutende Aufträge großindustrieller Unternehmungen zur Ausführung übernommen. – Schließlich weist die Gesellschaft auch auf dem Gebiete privater Bautätigkeit teils für eigene, teils für fremde Rechnung entsprechende Erfolge auf und genießt infolge ihrer Leistungsfähigkeit und Solidität allseits das größte Vertrauen.

Das vorstehende erste Bild zeigt die Wohnungsanlage im XV. Bezirk, Camillo-Sittegasse-Alliogasse, erbaut für die Gemeinde Wien. – Das zweite die Erweiterung der Schönbrunner Schloßbrücke, Linzerstraße, im Maschinenstrang der Westbahn, errichtet im Auftrage der Bundesbahnen, während das dritte Bild ein selbst projektiertes, im XIX. Bezirk, Hohe Warte, Scheibengasse, ausgeführtes Privatwohngebäude darstellt.

Bauunternehmung

Pittel & Brausewetter

E. Gärtner

Wien, IV., Gußhausstraße 16

Die Gründung der Firma Pittel & Brausewetter fällt mit der Einführung des Beton- und Eisenbetonbaues in Österreich zusammen, diese soll deshalb kurz geschildert werden; sie ist verbunden mit den Namen des weiland Adolf Baron Pittel und des jetzigen Seniorchefs der Firma Ingenieur Viktor Brausewetter. Beide hatten sich in den siebziger Jahren auf verschiedenen Wegen der Erforschung des Portlandzementes genähert; der erstere als Besitzer einer Portlandzementfabrik in Weißenbach an der Triesting, der letztere als Privatingenieur in Preßburg. Die damals noch vollkommen unbekannten Eigenschaften des englischen Portlandzementes wurden von ihnen erstmalig erforscht und schrittweise der Praxis zugeführt. Die von beiden vorgenommenen Versuche waren Erstlingsarbeiten und erstreckten sich auf jene Gebiete, in denen später Beton und Eisenbeton Alleinherrscher wurden.

Die erste Anwendung fand der Stampfbeton beim Fortifikationsbau österreichischer Festungen. 1875 wurde für die Stadt Linz eine kurze Kanalstrecke eiförmigen Profiles aus Romanzement mit Sohlenstücken aus Portlandzement ausgeführt. Die Herstellung von Fußbodenestrichen und Platten aus Portlandzement war die nächste Anwendung. In das Jahr 1879 fallen die ersten in Preßburg vorgenommenen Versuche mit Gewölben aus Stampfbeton. Im Jahre 1880 wurde bei der neuen Stadtkanalisation von Preßburg das erstemal statt des üblichen Ziegelmauerwerkes die Bauweise in Portlandzement-Stampfbeton angewendet, der für die Einführung der neuen Bauweise von ausschlaggebender Bedeutung wurde. Als erster Bau in Österreich wurde das Reservoir der Wasserleitung der Stadt Salzburg am Kapuzinerberg in Stampfbeton ausgeführt. Da die neue Bauweise nun praktisch erprobt war, wurde auch ihre Theorie immer weiter ausgestaltet, bis in der französischen Erfindung des Eisenbetons ein Konkurrent entstand, der eine noch viel größere Ausdehnung erlangte. Die Eisenbetonbauweise, die in Gestalt verschiedener französischer Patente ihren Eingang in Österreich fand, stellte Praxis und Theorie vor neue Aufgaben, denen beide

nur langsam gerecht werden konnten. Der erste von der Firma ausgeführte Großbau in der neuen Bauweise war das Fabriksgebäude der Baumwollspinnerei E. G. Pick, Oberleutensdorf, im Jahre 1907.

Da es gegenwärtig kein Gebiet des Bauwesens überhaupt gibt, auf dem der Eisenbeton nicht eine ausschlaggebende Rolle spielte, ist zu ersehen, in welchem Zeitmaße und in welchem Maße er sich seither entwickelt hat.

Die Gemeinde Wien hat seine Bedeutung frühzeitig erkannt und ihm bei ihren Bauten seit jeher ein weites Feld eingeräumt.

Die beiden Firmen haben bisher im Auftrag der Gemeinde folgende Bauten ausgeführt:

8 Hauptsammelkanäle,

15 Brücken und Stege,

Straßenkanäle in 65 Straßenzügen,

Bau des Volkswohnhauses, X., Troststraße,

Druckluftgründung der Marien-, Ferdinands- und Aspernbrücke.

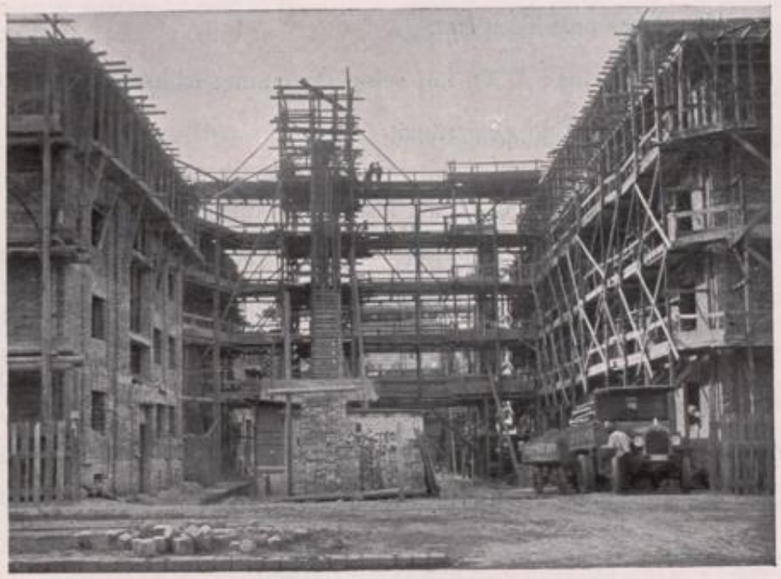
Arbeiten größeren und kleineren Umfanges bei:

Jubiläumsspital Lainz,
Städtisches Waisenhaus,
Städtische Schulen,
Großmarkthalle,
Schlachthaus,
Städtische Bäder,
Kabel- und Kabelblocklegung,
Tramway-Erhaltung,
Versorgungsheim Lainz,
Bürgerspital,
Zentralfriedhof,
Viehmarkt,
Gaswerk,
Wasserreservoire,
Tramway-Unterleitung,
Städtische Fuhrwerksbetriebe.

Carl Korn Baugesellschaft
A. G.

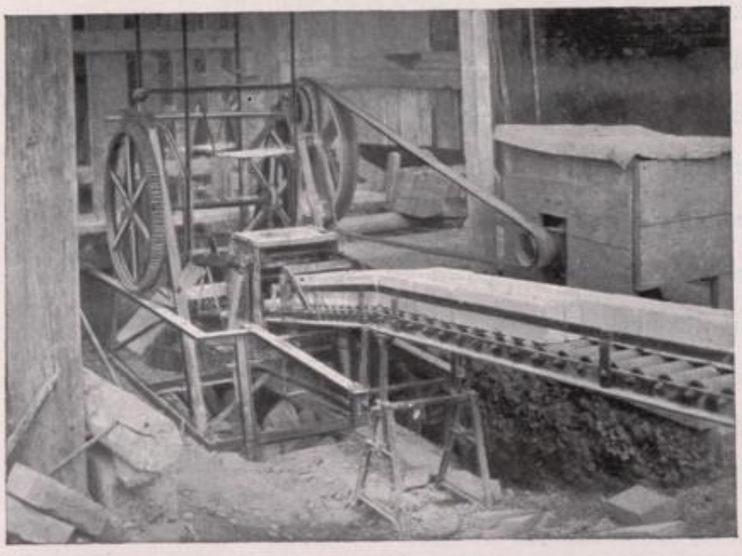
Wien, VII., Mariahilferstraße 50

Die Carl Korn Baugesellschaft A. G. hat rechtzeitig erkannt, daß unter den heutigen Verhältnissen Bauen kein Gewerbe mehr ist, sondern Industrie. Daß die starken Lohnsteigerungen eine Umstellung der Arbeitsmethoden erheischten, ebenso wie die Schwierigkeiten der wirtschaftlichen Umgebung. Es mußte daher zur Ökonomisierung geschritten werden. Um diesen Zweck zu erreichen, hat sie mit der Einführung wissenschaftlicher Arbeitsmethoden eingesetzt, einen modernen Baumaschinenpark eingestellt und neue Arbeitsmethoden eingeführt.



Verbindung von zwei getrennten Objekten durch Laufbrücken, um Transportwege zu sparen und die Beton- und Mörtelbereitung zu zentralisieren

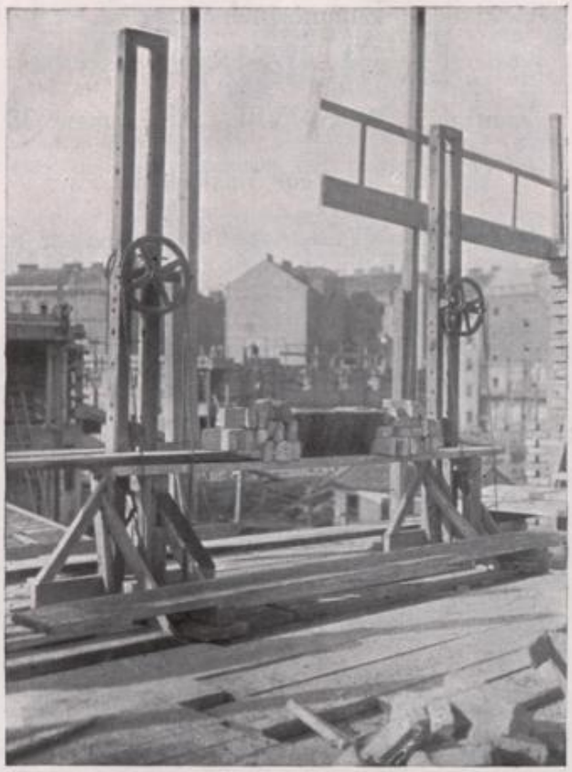
Die großen Bauten, welche sie unter anderem für die Gemeinde Wien ausführt, bieten eine günstige Gelegenheit, diese neuen Erfahrungen auszubauen und zu vervollkommnen.



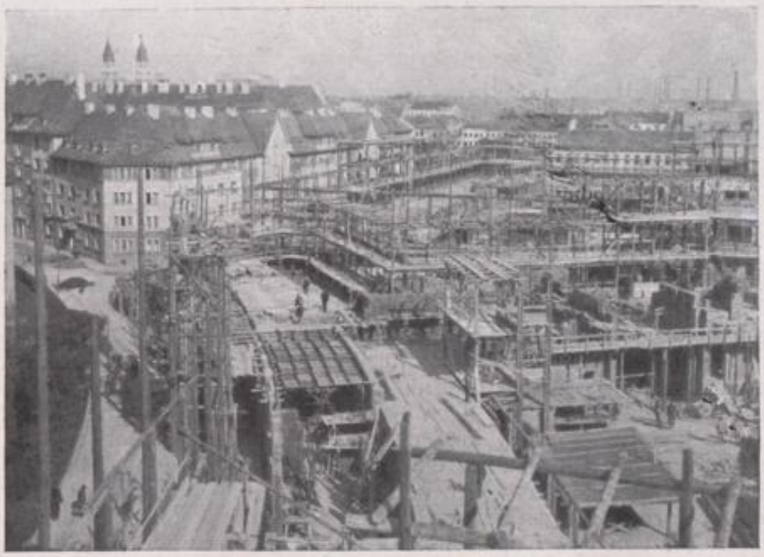
Automatisches Beladen eines Paternosters mit Ziegeln (Patent Korn)

So hat der Bau Lechnerstraße mit seinen 1000 lfm Front und 6500 m² verbauten Fläche hohe Anforderungen an den gesamten technischen Apparat der Firma gestellt, welchen nur durch eine wohldurchdachte Bauvorbereitung entsprochen werden konnte.

Die eingestreuten Bilder werden die wirtschaftlichen Einrichtungen, welche für eine rationelle Baubetriebsführung notwendig sind, am besten veranschaulichen.



Mauern mit dem verstellbaren Gilbreth-Gerüst. Der Maurer verlegt die Ziegel immer in der für ihn besten Stellung, denn das Gerüst geht im selben Maße wie das Mauerwerk auf



Halbperspektivischer Überblick einer Baustelle. Neben dem Förderturm rechts ist die Anwendung des Universalständers bei Deckenschaltung (Patent Korn) sichtbar. Dieser kann auch als Böckelgerüst, Stukkaturgerüst und für Laufbrücken verwendet werden

Bauunternehmung

H. Rella & Co.

Zentrale: Wien, VIII., Albertgasse 33

Von Zivilingenieur Maximilian Soeser

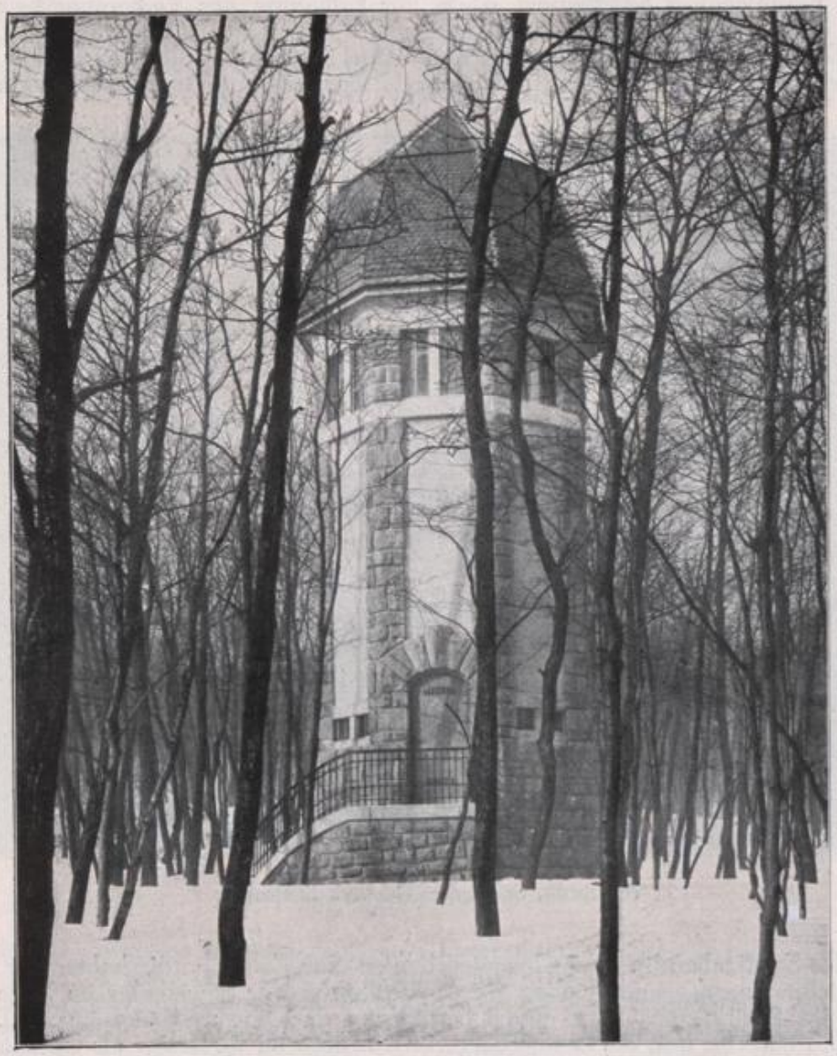
Im Rahmen der vorliegenden Publikation erachten wir es für angebracht, das umfassende Tätigkeitsgebiet unserer Unternehmung nur insoweit zu schildern, als es sich auf die Bedürfnisse großer kommunaler Gemeinwesen im allgemeinen und der Stadt Wien im besonderen bezieht.

Blick in das Hochquellen-Wasserreservoir „Am Hungerberg" im XIX. Bezirk

Im Jahre 1892 gegründet, nahm die Firma den ihr heute innewohnenden Charakter einer Großbauunternehmung erst an, als ungefähr ein Jahrzehnt später der nunmehrige Seniorchef der Unternehmung, Oberbaurat Ing. Rudolf Nemetschke, die Geschäftsführung ergriff. Es darf an dieser Stelle wohl als besonders interessant vermerkt werden, daß Oberbaurat Nemetschke aus dem Stande des Stadtbauamtes der Stadt Wien hervorging und während dieser Zeit seiner Tätigkeit Gelegenheit hatte, die Bauerfordernisse einer modernen Großstadt an den verschiedensten Fällen zu studieren. Damals setzte auf allen Gebieten der städtebaulichen Entwicklung ein reiches Betätigungsfeld ein. Durch mehr als zwei Jahrzehnte hindurch haben wir auf dem Gebiete des Kanalbaues ständig gearbeitet und außer einer Unzahl von Straßenkanälen in Wien auch solche bedeutenden Umfanges durchgeführt. Wir nennen hier die Kanalisierung der Schmelz, die Herstellung eines Teiles der rechtsufrigen Sammelkanäle, sowie die Herstellung des Alsbach-Entlastungskanales. Letzterer reicht von der Augartenbrücke über den Schottenring, die Alserstraße und den Gürtel ziehend bis hinaus nach Ottakring und wurde vom Schottentor ab durch unsere Firma in vieljähriger Bauzeit, und zwar größtenteils nach dem System der Tunnelierung, zur Durchführung gebracht. Interessant ist, daß bei der Projektierung dieses Großkanales die Stadtgemeinde Wien durch seine Tiefenlegung schon auf die etwaige Errichtung von Untergrundbahnen Rücksicht

nahm, welches Projekt allerdings durch die Kriegs- und darauffolgende Friedensnöte bisher und vorläufig noch nicht zur Ausführung gelangte. Auch außerhalb Wiens haben wir auf dem Felde der Städtekanalisierung im ganzen Gebiete der ehemaligen Monarchie viel gearbeitet, und wir nennen hier die Kanalisierungen von: Teplitz-Schönau, Olmütz, Preßburg, Krems, Bruneck, Brixen, Mezzolombardo, Meran.

Ebenso wichtig wie die Entwässerung einer Großstadt ist auch deren Trinkwasserversorgung. Als die Stadt Wien zu Beginn des Jahrhundertes daranging, ihrer ersten weltberühmten Wasser-



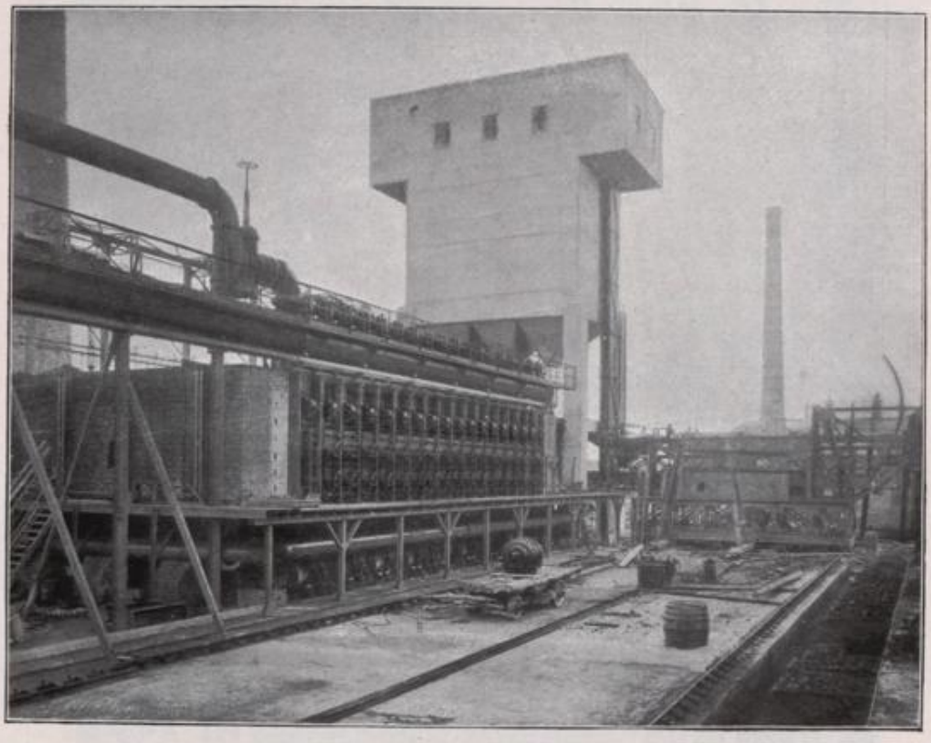
Standrohr-Hochbehälter „Am Steinbruch" in Hütteldorf

leitung eine zweite noch großartigere anzugliedern, sind wir in die Reihe der Konkurrenzbewerber eingetreten und haben besonders die Verteilungsanlagen der zweiten Hochquellenleitung im Gemeindegebiete Wien zum Großteil zur Ausführung gebracht. Außer dem Großreservoir Hungerberg im XIX. Bezirk mit einer dreijährigen Bauzeit wurde unsere Firma mit der Durchführung zweier weiterer Großreservoirbauten „Am Hackenberg" und „Am Steinhof" betraut. Ebenso erfolgte durch uns die Bauausführung der Standrohr-Hochbehälter „Am Steinbruch" in Hütteldorf, im Michaelerwald und am Dreimarkstein. Als später die Gemeinde Wien nach Überwindung unberechtigter sanitärer Einwände daranging, die Gefällsstufe der zweiten Hochquellenleitung für

fast kostenlose Erzeugung elektrischer Kraft auszunützen, wurde uns die Errichtung der Kraftstationen Hungerberg, Baumgarten und Rosenhügel in Auftrag gegeben. Auch große Teile des Verteilungsrohrnetzes sind durch unsere Firma hergestellt worden; von Hütteldorf im äußersten Westen bis nach Strebersdorf im äußersten Osten der Großstadt Wien haben wir diese Rohrleitungen hergestellt und auch die notwendige Überbrückung des Donaukanales durch die architektonisch sehr hübsche Rohrbrücke im XIX. Bezirk ausgeführt. Von weiteren durch uns ausgeführten Bauten im Donaukanale nennen wir nebst zwei städtischen Bädern den Bau der Staustufe Kaiserbad samt Schleuse nächst der Augartenbrücke für die Donau-Regulierungskommission.

Auch zu verschiedenen Schulbauten sowie zur Erbauung des Versorgungsheimes in Lainz wurde unsere Firma herangezogen.

Da eine Stadtverwaltung selbst über den Tod hinaus für ihre Bewohner zu sorgen hat, so ergab die fünfte Erweiterung des Wiener Zentralfriedhofes Gelegenheit, auch auf diesem Felde tätig zu sein.



Teilansicht, Städtisches Gaswerk Simmering

Soweit der Straßenbau in Wien Ingenieurbauten zur Folge hatte, haben wir uns an der Konkurrenz hiefür beteiligt und nennen die Unterführung der Staatsbahn im Zuge der Geiselbergstraße im X. Bezirk, die Unter- und Überführung der Nordwestbahn im XXI. Bezirk, die Ameisbachbrücke im XIII. und die Landstraßer-Gürtelbrücke im III. Bezirk als Objekte, die unsere Firma in diesem Bauzweige hergestellt hat.

Als mit der Jahrhundertwende, modernen Ideen folgend, die Kommunalisierung der Versorgung Wiens mit Gas und elektrischem Licht einsetzte, ergaben sich für die Verwaltung der Großstadt vielfältige neue Probleme und für uns neue Betätigungen. So waren wir bei dem Baue des Gaswerkes Leopoldau in hervorragendem Maße herangezogen und bei der Modernisierung des Gaswerkes Simmering vielfach beschäftigt. Auch die Fundierung des damals größten Gasbehälters der Welt in Brigittenau wurde durch unsere Firma, ebenso wie die neuen Gasbehälter in Simmering hergestellt. Die Errichtung des Gaswerkes Leopoldau erforderte den Bau einer eigenen Ladestelle und einer eigenen Schleppbahnanlage der ehemaligen k. k. privilegierten Nordbahn, welche Bauausführung uns seitens deren Direktion überwiesen wurde. Als im Kriege die direkte Verbindung der Nordwestbahn mit der Nordbahn zur unumgänglichen Notwendigkeit wurde, haben wir mehr

als die Hälfte dieser fast ganz als Viadukt geführten Strecke ausschließlich mit italienischen Kriegsgefangenen im Laufe weniger Monate hergestellt.

Die städtischen Elektrizitätswerke der Gemeinde Wien übertrugen uns im Laufe der Jahre verschiedene Bauherstellungen, so den Zubau zur Direktion in der Mariannengasse, verschiedene Zu- und Umbauten in den Werken in der Engerthstraße, in Simmering, darunter die Kondenswasserableitung in den Donaukanal, in der Kopernikusgasse und ähnliches; auch in der Neuanlage in Ebenfurth, deren Bestand sich während des Krieges von so unschätzbarem Vorteile erwies, haben wir verschiedene Bauwerke, so die Errichtung einer Schleppbahnanlage mit Überbrückung der Leitha und die Errichtung der neuen Kesselhausanlage sowie von Bedienstetenwohnhäusern durchgeführt.

Auch die städtische Lagerhausverwaltung durften wir zu unseren Kunden zählen; wir haben für das neue große Lagerhaus der Kaianlage die Schleppbahn und die Fundierung der Fahrbahnkräne hergestellt; für das Lagerhaus Prateranlage haben wir nach dem Kriege umfangreiche

Volkswohnhaus Mitterhofergasse, XXI. Bezirk

Zu- und Umbauten sowie die Kanalisierung samt Pumpstation besorgt. Ferner wurde eine große Öltankanlage an der Donau beim Praterspitz durch uns erbaut.

Nach dem Kriegsende machte sich allerorten eine lebhafte Siedlungsbewegung geltend und wir haben auch diesem Gebiete des Städtebaues unsere Aufmerksamkeit zugewendet. Dementsprechend führten wir mächtige Kolonien für verschiedene Siedlungsgenossenschaften auf, zum Beispiel im XXI. Bezirk in Kagran den „Freihof" und für die Eisenbahner Ein- und Mehrfamilienhäuser-Siedlungsgenossenschaft die großen Kolonien in Wiener-Neustadt, Gmünd und im XXI. Bezirk in Jedlersdorf mit insgesamt rund 700 Wohnungen.

Soldherart waren wir gerüstet, uns an dem Konkurrenzkampfe zu beteiligen, der entstand, als die Gemeinde Wien daran ging, ihr großzügiges Wohnbauprogramm zu verwirklichen. Im Anschluß an die bereits oben erwähnte Baudurchführung in Jedlersdorf übertrug uns die Gemeinde Wien die Herstellung des Volkswohnhausbaues Mitterhofergasse und nun reihten sich in zeitlicher und örtlicher Folge die weiteren Wohnhausbauten in der Edergasse, Kantner- und Berzeliusgasse, Carrogasse und Berzeliusplatz und in der Pitkagasse mit rund 1200 Wohnungen an. Mit der Durchführung der beiden letztgenannten großen Wohnhausbauten sind wir im Zeitpunkte des Erscheinens dieser Publikation noch beschäftigt.

Ing. A. Spritzer
AKTIENGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN

Innsbruck Wien, IV., Lothringerstraße 2 Graz

Die seit dem Jahre 1910 in Innsbruck bestehende Bauunternehmung Ingenieur A. Spritzer wurde im Jahre 1923 in eine Aktiengesellschaft unter Mitwirkung der Österreichischen Credit-Anstalt für Handel und Gewerbe in Wien umgewandelt und hat als solche namhafte Bauten durchgeführt, deren Auftraggeber unter anderen waren: die Landesregierungen, die Generalpostdirektion, die Stadtgemeinde Wien, die österreichischen Bundesbahnen, die Wiener Großbanken, die österreichische Großindustrie, die Wasserkraft- und Elektrizitätsgesellschaften und andere mehr.

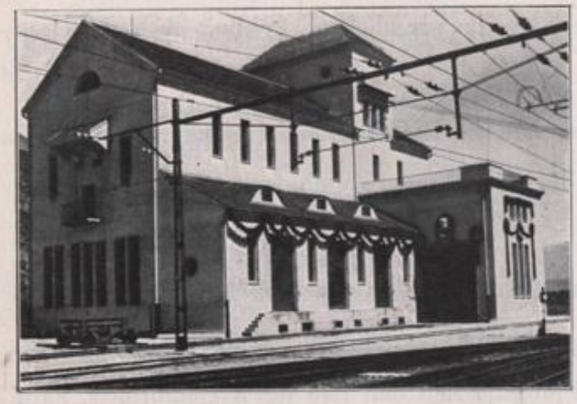
Die Ing. A. Spritzer Aktiengesellschaft für Bauwesen hat alle ihr übertragenen Arbeiten mit vollem Erfolge durchgeführt und sich eine beachtenswerte Stellung auf dem gesamten Gebiete des Hoch- und Tiefbaues geschaffen. Die nachstehenden Abbildungen zeigen einige Ausschnitte aus dem mannigfaltigen Betätigungsgebiete des Unternehmens.

Stückeappretur der Vereinigten Wiener Seidenfärbereien Ges. m. b. H., Wien-Stadtlau

Beamten-Wohnhausbau, Wien, II., Schüttelstraße 21, der Österreichischen Credit-Anstalt für Handel und Gewerbe

Wasserleitungsbau der Gemeinde Wien

im Zuge der Gablenzgasse-Enenkelstraße, XVI. Bezirk



Elektrifizierung der Arlbergbahn: Unterwerk Zirl in Tirol

Grattenbrücke bei Wörgl in Tirol

Reform Baugesellschaft

Wien, VIII., Wickenburggasse 26

Fernruf 27-0-37, 27-0-38

Zwei jener Bauten, in denen sich der Geist der Zeit so recht ausdrückt, und die dabei doch allen an sie gestellten praktischen Erfordernissen entsprechen, sind die Wohnhausbauten „Fuchsenfeldhof" und „Am Fuchsenfelde" in Meidling. Diese beiden Bauten, welche in dem Kapitel „Wohnhausbauten" (Seite 206, Band I; Seite 85, Band II) ausführlich dargestellt werden, sind von den bekannten Architekten Schmid und Aichinger projektiert und wurden von der Reform Baugesellschaft ausgeführt, die die Stadt Wien damit um zwei wahre Prachtbauten bereichert hat.

Nicht nur an diesen beiden Bauten, die in einer verhältnismäßig außerordentlich kurzen Zeit fertiggestellt wurden, sondern auch an den großen Siedlungsbauten auf der Schmelz war die Reform Baugesellschaft führend beteiligt. Den gewaltigen Baukomplex am Döblinger Gürtel (Prof. Jodl-Hof), nach Plänen der Architekten Frass, Perco und Dorfmeister, und den Ebert-Hof am Matthisplatz, nach Entwurf der Architekten Mittag und Hauschka, führte die Reform Baugesellschaft ebenfalls aus.

Die Reform Baugesellschaft hat nicht nur zahlreiche weitere Gemeindewohnbauten ausgeführt, sondern sie hat sich auch durch den Bau industrieller Anlagen einen besonderen Ruf gemacht. Unter den bedeutenden Fabriksbauten, welche die Reform Baugesellschaft ausgeführt hat, ist insbesondere der Bau der Steingutindustrie Engelhof bei Gmunden hervorzuheben, welcher in Fachkreisen lebhaften Anklang fand.

Auch in der Ausführung von Wasserbauten hat die Reform Baugesellschaft Bedeutendes geleistet, unter denen besonders das Kraftwerk in Gerstl bei Waidhofen an der Ybbs mit 1200 Pferdekräften hervorzuheben ist.

Von den Filialen der Gesellschaft sei insbesondere die Niederlassung in Steyr erwähnt, welche sämtliche im letzten Jahre seitens der Gemeinde zur Ausführung gelangenden Arbeiten, Straßenherstellungen und Kanalisierungen sowie in jüngster Zeit den Bau des Krematoriums, nach Plänen des Architekten Koppelhuber, durchführte.

Bau- und Terrain A.-G.

Wien, I., Seilerstätte 18-20

Telephon 78-5-50

Als nach Beendigung des Weltkrieges der Wiederaufbau einsetzte, war es in erster Linie die Holzindustrie, die zur Vergrößerung der Leistungsfähigkeit und Kapazität, im Interesse der Belebung des Exportes, große bauliche Investitionen ausführte.

Aus der Bauabteilung einer solchen großen Holzindustrie, die im Waldviertel eine der größten Holzbringungs- und Holzverarbeitungsanlagen Österreichs geschaffen hat, ist die Bau- und Terrain A.-G. als selbständige Unternehmung im Jahre 1921 hervorgegangen.

In den Jahren 1919 bis 1925 waren es vorwiegend industrielle Bauten aller Art, die zur Ausführung gelangten: Bahnbauten von zusammen 50 Kilometer Länge, Förderanlagen, Beamten- und Arbeiterwohnhäuser, Wasserleitungs- und Flußregulierungsbauten in Gutenbrunn und Pöchlarn, Niederösterreich, beziehungsweise Wies, Steiermark, Wasserkraftanlagen in Ramsau und St. Pölten, Schleppbahnanlagen in Wien und Moosbierbaum, Fabriksanlagen in Wien und St. Pölten, Tankanlagen im Arsenal und am Handelskai.

Außerdem wurden in diesem Zeitraum eine Reihe von Wohnungs- und Geschäftshäusern, Villen- und Schloßbauten sowie diverse Stockwerksaufbauten in Wien und Umgebung sowie in St. Pölten ausgeführt.

Aus der Reihe der öffentlichen Arbeiten, die die Gesellschaft in der letzten Zeit ausgeführt hat, seien hervorgehoben:

Gemeinde Wien: Bau von Volkswohnungshäusern X., Troststraße, III., Schlachthausgasse. Bau von Unratskanälen.

Gemeinde Wien, städt. Elektrizitäts-Werke: Ledigenheim in Zillingdorf, Umspannwerk und Gleichrichterstation „Schmelz".

Gemeinde St. Pölten: Bau von Volkswohnungs- und Geschäftshäusern, Baulos der städtischen Wasserleitung.

Dorotheum: Bau des neuen Anstaltsgebäudes in St. Pölten.

Österr. Bundesbahnen: Eisenbetoneinbauten in der Werkstätte Floridsdorf.

Die Gesellschaft ist somit in allen Zweigen des Baugewerbes mit Erfolg tätig.

Im Jahre 1923 wurde in St. Pölten eine Filiale errichtet.

Aktien-Gesellschaft für Bauunternehmungen

Westermann & Comp.

Graz
Grazbachgasse 12

Wien
I., Dorotheergasse 7

Im Dezember 1904 wurde die Eisenbetonbauunternehmung E. A. Westermann in Innsbruck als Zweigstelle der gleichnamigen schweizerischen Bauunternehmung im österreichischen Handelsregister eingetragen. Darauf wurde im Mai 1906 die in Graz befindliche Filiale der Bauunternehmung G. A. Wayß übernommen und daraus durch die gleichen Inhaber die offene Handelsgesellschaft Wayß, Westermann & Cie., Graz, errichtet, der eine Niederlassung in Triest angegliedert wurde. Im selben Jahre erfolgte die Umwandlung der Firma E. A. Westermann in die Kommanditgesellschaft Westermann & Comp. mit dem Hauptsitz in Innsbruck und den Zweigniederlassungen in Meran und Bozen.

Österreichisches Verkehrsbureau, Wien, I., Friedrichstraße

Der Eröffnung einer Filiale dieser Firma in Wien im Jahre 1911 folgte im Jahre 1913 die Verlegung des Hauptsitzes der Unternehmung nach Wien, während die Niederlassung in Innsbruck aufgelassen wurde.

Die Bauunternehmung Westermann & Comp. wurde mit Wirksamkeit vom 1. Jänner 1915 unter Führung der Centralbank der deutschen Sparkassen in die Aktiengesellschaft für Bauunternehmung Westermann & Comp. umgewandelt. Der derzeitige Präsident der Firma ist Oberbaurat Dr. Ingenieur Franz Quidenus in Wien.

Die Unternehmung stellte es sich während der ganzen Dauer ihres Bestandes stets zur Aufgabe, sämtliche in das Fach des Hoch- und Tiefbaues einschlägige Bauarbeiten besonders unter Berücksichtigung des Eisenbetonbaues in moderner Weise zu lösen. Ihr Tätigkeitsgebiet umfaßt daher:

Hochbauarbeiten,
Eisenbetonbauten,
Tiefbau-, Pfahlfundierung,
Straßen- und Eisenbahnbau,
Brückenbau,
Kanalisierung,
Wasserkraftanlagen.

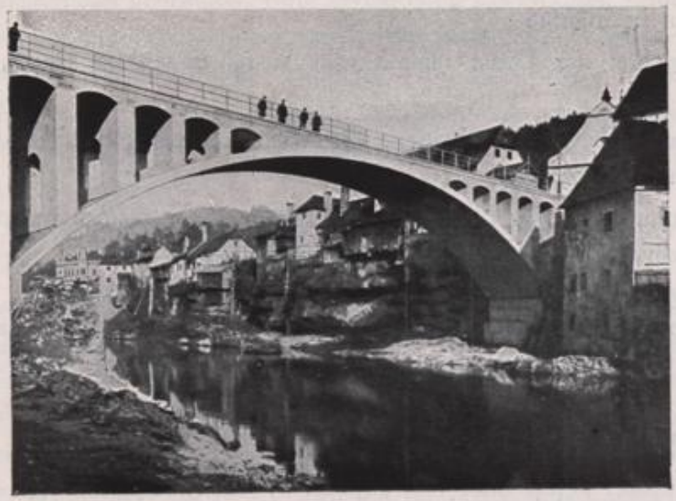
Wohnhausbau der Gemeinde Wien, IX., Gußenbauergasse 5

G. A. Wayss

Beton- und Tiefbau-Unternehmung, Gesellschaft m. b. H.

Wien

Zu den ersten Bauunternehmungen Österreichs, die sich mit dem Eisenbetonbau befaßt haben, ist die Firma G. A. Wayss zu zählen. Ihr Begründer, der bekannte Oberbaurat Gustav Adolf Wayss, 1851 zu Erbach geboren, hat sich bereits in den Jahren um 1877 eingehend mit den Fragen der Verbundkonstruktion beschäftigt, die Patente von Monier erworben und im Jahre 1890 neben einer Reihe reichsdeutscher Unternehmungen, die heute zu den größten ihrer Art gehören, die Firma G. A. Wayss ins Leben gerufen. Das Wirken dieser Firma war für die ganze Entwicklung des Eisenbetonbaues in Österreich vorbildlich; mit seinen bekannten Mitarbeitern Ing. Rudolf Schuster und Ing. J. A. Spitzer wurden die ersten großen Eisenbetonbauten ausgeführt und mit Recht kann man den Begründer unserer Firma als einen der hervorragendsten Pioniere der Eisenbetonbauweise bezeichnen. Seiner geschäftlichen Rührigkeit und seinen mit den größten Opfern durchgeführten Versuchen – wir erinnern nur an die ersten großen Brücken-



versuche in Matzleinsdorf, an die Ausstellungsobjekte anläßlich der Jubiläumsausstellung in Wien 1898, an die Brandproben im Versuchstheater u. v. a., die zu den klassischen Arbeiten dieser Art gehören und für die Theorie und Praxis grundlegend waren – ist es in erster Linie zu verdanken, daß diese Bauweise, die heute weltbeherrschend ist, ihre weite Verbreitung fand. Der Umfang der Firma vergrößerte sich durch Gründung zahlreicher Filialen, das Arbeitsgebiet erstreckte sich über das ganze Gebiet der ehemaligen Monarchie, den Balkan und eines der schönsten, modernen Bauwerke Konstantinopels, das Palais des Wiener Bankvereins, wurde unter besonders schwierigen Verhältnissen von der Firma G. A. Wayss ganz in Eisenbeton errichtet. Unter den Bauten der letzten Zeit erwähnen wir die Überdeckung der Wiener Stadtbahn, teilweise in Gewölbe, teilweise in Plattenbalkenkonstruktion, die Brücken in Waidhofen a. d. Ybbs, die Idriabrücke bei Santa Lucia, das Geschäftshaus Gerngroß, den Zentralpalast, das Uraniagebäude, das Dianabad, das Myrawerk bei Pernitz, den 1000 m^3 enthaltenden Wasserturm in Blumau, die Fabriksanlagen der „Solo" Zündwarenfabriken in Linz, die Schiffswerfte in Linz, das Lebensmittelmagazin in Salzburg, die Kuranstalt in Edlach, diverse Hoch- und Tiefbauten für die Gemeinde Wien usw. Dem Zuge der Zeit folgend, beschäftigt sich die Firma heute nicht nur ausschließlich mit Eisenbetonarbeiten, sondern auch mit Wasserkraftanlagen, und betätigt sich außerdem auf allen anderen Zweigen des Bauwesens, wie mit der Herstellung schlüsselfertiger Hochbauten, Straßenbauten und Holzkonstruktionen, speziell für weitgespannte Hallen. Ihre hervorragende Stellung unter den großen Bauunternehmungen Österreichs hat die Firma stets zu behaupten verstanden und legt auch heute noch, ihrer historischen Entwicklung getreu, den größten Wert darauf, durch erstklassige, technische Leistungen und streng seriöse kaufmännische Führung ihren alten Ruf zu wahren.

Felix Sauer's Nachf.

Jakob Pribek, Rudolf Schiegl, Oskar Nell

Hoch- und Betonbau

Wien, IV., Karolinengasse 5

Die Firma besteht in ihrer jetzigen Zusammensetzung seit Oktober 1919. Ihr früherer Inhaber war Hofbaumeister Felix Sauer, der Erbauer einer Reihe markanter Wiener Gebäude, so unter anderem der beiden Trattnerhöfe. Die nunmehrigen Gesellschafter, die Baumeister Jakob Pribek, Rudolf Schiegl und Oskar Nell waren bereits unter Hofbaumeister Sauer an leitender Stelle in dem Unternehmen beschäftigt.

Das Tätigkeitsgebiet der Firma umfaßt alle Ausführungen im Hoch-, Beton- und Eisenbetonbau.

Von den bedeutendsten Privatbauten, die das Unternehmen im Laufe der letzten Zeit ausgeführt hat, seien hier genannt:

Die Beamtenwohnhäuser der Bleckmann-Stahlwerke in Mürzzuschlag und Hönigsberg,
das Stahlmagazin der Bleckmann-Stahlwerke in Wien,
die Beamtenwohnhäuser der Firma Nagler & Opler in Weigelsdorf,
die 18 Objekte der Siedlungsanlage für öffentliche Angestellte in Pfalzau-Preßbaum,
Wirtschaftshof, Herrenhaus und Pferdezucht-Stallbauten auf Gut Groß-Mooshof,
Wohnhausbau, VI., Spittelberggasse,
diverse Kino- und Garagebauten,
der Zubau zur Mechanischen Faßfabrik Drexler in Atzgersdorf,
eine Reihe schwieriger Rekonstruktionsarbeiten in großen Wiener Kaufhäusern, so bei der Firma Herzmansky, Wien, VI.,
endlich eine größere Anzahl von Privatvillen und Landhäusern in Wien und Umgebung.

Insbesondere seien hier aber die nachstehenden öffentlichen Bauarbeiten erwähnt, die die Firma für den Bund und die Gemeinde Wien auszuführen Gelegenheit hatte:

Die Gesamtrenovierung des Lustschlosses Schönbrunn und der sämtlichen Nebengebäude, samt dem Innenausbau des Westflügels, die Restaurierung der beiden Freitreppen des Schlosses und des großen Neptunteiches im Park (Torkredisierung),
der Umbau des Redoutensaal-Theaters,
die Gesamtanlage und bauliche Herstellung des Bundesspielplatzes im Prater,
die städtischen Wohnhausbauten:

XIII., Philippsgasse,
XIII., Weidhausengasse,
X., Friesenplatz und
X., Hasengasse,

das städt. Volksbad, III., Apostelgasse und
das Kinderfreibad, XVI., Kongreßplatz.

N. Rella & Neffe Bau A.-G.

Wien, XIV., Mariahilferstraße 127 a
Telephon 89-5-80

Die im Jahre 1873 gegründete Bauunternehmung N. Rella & Neffe beschäftigte sich anfangs nur mit Betonarbeiten, insbesondere mit der Herstellung von Stampfbetonkanälen und weiterhin mit der Ausführung der Kanalisation ganzer Städte mittels Betonkanälen.

Im letzten Jahrzehnt des vorigen Jahrhunderts wurde das Betätigungsfeld auf alle Gebiete des Bauwesens ausgedehnt und wurden auf dem Gebiete der Österreichisch-Ungarischen Monarchie zahlreiche Zweigniederlassungen gegründet. Eine bedeutende Entwicklung erfuhr die Tätigkeit des Unternehmens während der Kriegszeit, indem eine große Anzahl von Salpeter- und Pulverfabriken sowie sonstige Baulichkeiten für die Heeresverwaltung zur Ausführung gelangten.

Nach Friedensschluß schritt die Firma an die Gründung eines ausgedehnten Konzerns, indem sowohl in den Nachfolgestaaten als auch in Deutschland und auf dem Balkan selbständige Bauunternehmungen gegründet wurden.

Im Jahre 1925 wurde die Umwandlung dieses Unternehmens in die Aktiengesellschaft N. Rella & Neffe Bau A.-G. durchgeführt.

Im Frieden bereits hatte die Firma N. Rella & Neffe wiederholt große Bauten für die Gemeinde Wien ausgeführt. Im Jahre 1916 wurde ihr die Gesamtausführung der Erd-, Baumeister- und Eisenbetonarbeiten für die Neuanlage des „Kontumazmarktes und Seuchenhofes in St. Marx" gemeinsam mit der Wiener Baugesellschaft übertragen. Die Anlage besteht aus fünfzehn großen Objekten, darunter einzelnen mehrschiffigen Hallen von einer Grundrißfläche bis zu 3600 Quadratmeter. Die Anlage ist eine der modernsten in Europa und fand hiebei Eisenbeton als modernes Baukonstruktionsmittel ausgiebige und interessante Anwendung.

Im Jahre 1920 wurde der Firma von den Städtischen Elektrizitätswerken die Herstellung einer Becherwerksgrube für das Kraftwerk in Ebenfurth übertragen. Die Ausführung erfolgte unter den schwierigsten Verhältnissen bei einem Grundwasser von sieben Meter Höhe. Die Grundwasserabsenkung erfolgte durch zwei große Pumpenanlagen, durch welche Vorkehrungen es gelang, den Bau trotz der großen Schwierigkeiten in verhältnismäßig kurzer Zeit fertigzustellen.

Im Jahre 1923 wurde der Firma die Gesamtausführung der Erd-, Baumeister- und Eisenbetonarbeiten für das Amalien-Bad im X. Bezirk übertragen. Das Bad, das zu den größten des Kontinents gehören dürfte, bot reiche Gelegenheit für die Anwendung von höchst interessanten und seltenen Eisenbetonkonstruktionen, unter anderem einer 13 Meter hohen Stützmauer als Stockwerksrahmen ausgebildet.

Im August 1924 hat sie den Bau der größten Wohnhausanlage der Gemeinde Wien im XVI. Bezirk, Sandleitengasse, begonnen, welcher Bau, in Einzellosen vergeben, eine Gesamtbauzeit von zweieinhalb Jahren in Anspruch nehmen dürfte.

In den Jahren 1925 bis 1927 wurden ihr eine weitere Anzahl großer Wohnhausanlagen seitens der Gemeinde Wien übertragen.

Ing. Karl Stigler & Alois Rous

Stadtbaumeister

Wien, VII., Kirchengasse 32

Telephon 34-4-76, 32-2-97

Die Bauunternehmung Ing. Karl Stigler & Alois Rous wurde im Jahre 1911 als offene Handelsgesellschaft protokolliert und waren bis zum Jahre 1913 deren Gesellschafter Oberbaurat Ing. Karl Edler von Stigler und Baumeister Alois Rous. Seit Austritt des Oberbaurates Stigler führt Rous die gleichnamige Firma allein. Diese Hochbauunternehmung bestand jedoch schon seit 1905 in Wien unter der Einzelfirma „Ing. Karl Stigler" mit Rous als stillem Gesellschafter und verantwortlichem Baumeister.

Die Firma hat unter anderem ca. 65 große Zinshäuser, Villen- und Fabriksbauten teils als Generalunternehmerin, teils nach den Plänen hervorragender Architekten als Baumeister und Eisenbetonbauunternehmer ausgeführt.

Von Industriebauten wurden unter anderem ausgeführt die Anlagen der

Hammerbrotwerke, Schwechat,
Tabakfabrik, Ottakring,
Ditmar-Gebrüder Brünner, Simmering,
Ericsson A. G., XII. Bezirk,
Milchindustrie A. G., III. Bezirk,
Josef Reithoffer's Söhne,
Erster Wiener Consumverein, XVI., Hasnerstraße,
Charles Cabos, XIII. Bezirk,
Zollexpositur und Magazine der Südbahn,
Frachtenmagazine Schenker & Co., Nordbahnhof,
Eisenmöbelfabrik Kitschelt's Erben,
Saurerwerke, Simmering.

Bei öffentlichen Gebäuden wurden die Baumeisterarbeiten ausgeführt unter anderen am Bau der

Handels- und Gewerbekammer, I., Stubenring,
Militärgeographisches Institut, VIII., Hamerlingplatz,
Kriegsministerium, I., Stubenring,
Ausbau der Militär-Akademie im III. Bezirk mit schwierigen Eisenbetonkonstruktionen,
Vereinshaus der Genossenschafts-Krankenkasse, VI., Königseggasse.

Das Rainerspital, XIII. Bezirk, erbaute die Firma als Generalunternehmung für eigene Rechnung auf Grund des Einquartierungsgesetzes.

Unter anderen kleineren und größeren Industriearbeiten nach dem Kriege wurden im Jahre 1925/26 die Baumeisterarbeiten und seltenen Eisenbetonkonstruktionen beim Bau der zweiten zentralgewerblichen Fortbildungsschule, Wien, XV., in kürzester Bauzeit ausgeführt.

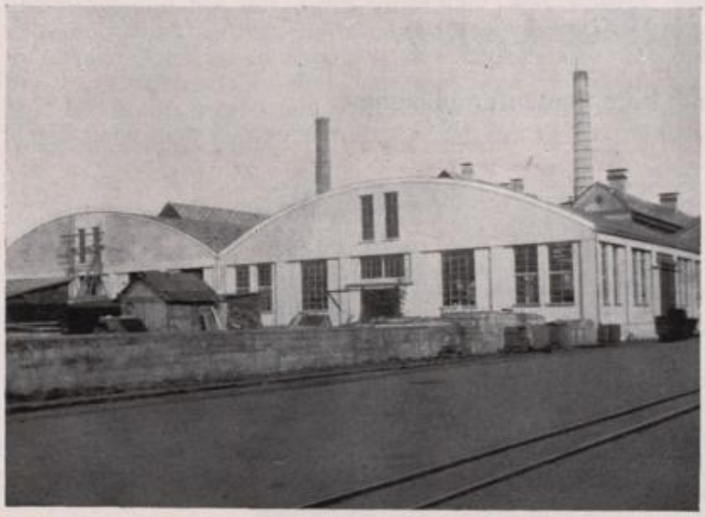
Gegenwärtig arbeitet die Baufirma an den Zweckbauten der Gemeinde Wien am Kontumazmarkt und der Großmarkthalle, an der Staatsfabrik der österreichischen Wehrmacht (Simmering) und an verschiedenen kleineren Privatbauten.

Ing. Karl Weiner

Stadtbaumeister

Telephon 61-12 Wien, VI., Gumpendorferstraße 10—12 Telephon 61-12

Nach Absolvierung seiner Studien an der Technischen Hochschule in Wien und nach vieljähriger Praxis bei allerersten Wiener Unternehmungen gründete im Jahre 1914 Ing. Karl Weiner obgenannte Firma. Bis zum Kriegsbeginn war derselbe hauptsächlich als technischer Konsulent für Industrie- und Eisenbetonbau tätig. Nach dem Kriege nahm er die Tätigkeit als Baumeister auf. Aus kleinen Anfängen, durch unbeirrte, sachliche, gediegene Arbeit, hat sich die Unternehmung einen angesehenen Namen erworben und kann sich eines erstklassigen treuen Kundenkreises rühmen. Der Wirkungskreis der Firma erstreckt sich insbesondere auf das Spezialgebiet des Industriebaues, doch ist sie infolge ihrer Betriebführung auch in der Lage, Bauten anderer Art solidest und wirtschaftlichst durchzuführen. Die Firma ist bemüht, in technischer und wissenschaftlicher Hinsicht sowie bezüglich Organistion und Ausgestaltung des Betriebes jederzeit den modernsten Ansprüchen zu entsprechen.



Pressehalle Steyrwerke A. G. in Steyr

Über den Wirkungskreis gibt nachstehender Auszug der Kundenliste ein gutes Bild:

Gemeinde Wien, Wohnhausbau,
Gemeinde Wien, städtische Elektrizitätswerke,
Wiener Messe A. G., Wien, VII., Museumstraße,
Steyr Werke A. G., Wien, I., Teinfaltstraße 7 (Wien und Steyr),
G. Roth A. G., Wien, III., Rennweg 46,
Spezialbronzen- und Metallwalzwerke A. G., Wien, III., Erdbergerlände 34,
Hotel Bristol A. G., Wien, I., Kärntnerring 7,
Liesinger Motorenfabrik A. G., Liesing, Franz-Parsche-Gasse 14,
Simmeringer Gießerei A. G., Wien, XI., Grillgasse 21/25,
Herlango A. G., Wien, III., Rennweg 46,
Fiat, Automobil-Verkaufsgesellschaft, Wien, III., Rennweg 46,
Feinwaschanstalt „Habsburg", Wien, VI., Wallgasse 4,
Sembustowerke, Ges. m. b. H., Wien, X., Salvatorianerplatz 7,
Hochmuth & Gerstmann A. G., Wien, VII., Kaiserstraße 30,
Bundesgebäudeverwaltung,
„Donau", Versicherungsgesellschaft, Wien, I., Wipplingerstraße 3,
Ehrbar F., Klavierfabrik, IV., Mühlgasse 30,
Apollo-Theater, Wien, VI., Gumpendorferstraße 63, usw. usw.

Wenn auch die Firma nicht zu den großen Unternehmungen zu zählen ist, hat sie sich doch durch ihr Bestreben nach moderner, rationeller Führung und durch unbedingte Solidität einen geachteten Namen erworben.

Hechtl & Comp.

Hoch- und Betonbauunternehmung

Wien

Im Jahre 1915 gegründet, wurde die Firma seit dem noch im Gründungsjahre erfolgten Tod des Baumeisters Hechtl von dem zweiten Gründer und derzeitigen Alleininhaber, Ingenieur und Stadtbaumeister Adalbert Szanditz, gerichtlich beeideter Sachverständiger und Schätzmeister, geführt.

Während dieser mehr als zehnjährigen Führung hat die Firma sich auf allen Gebieten des Hochbaues und Eisenbetonbaues mit Erfolg betätigt und ist weiter in fortschreitender Entwicklung begriffen.

Das Offizierskurhaus vom Weißen Kreuz in Grimmenstein, mehrere Objekte des nahe gelegenen Volksgenesungsheimes, die Zellspritfabrik in Rettimau, das Palais Baronin Neumann, Wien, III., die Maschinenfabrik J. v. Petravic, Wien, XVII., sind Beispiele für erstklassige Ausführungen von modernen Utilitätsbauten bis zum reichsten Luxusbau.

Seit der großartigen Tätigkeit der Gemeinde Wien auf dem Gebiete des Wohnungsbaues hat die Firma eine Reihe von kommunalen Bauten zur besonderen Zufriedenheit ihrer Auftraggeber ausgeführt, auch zahlreiche Umbauten und Renovierungen von Gemeindeobjekten vorgenommen. Erwähnt seien: die Kinderheimstätte am Girzenberg, der Wohnhausbau IX., Heiligenstädterstraße, endlich die in Ausführung begriffene Verbauung der historischen Thury-Gründe im IX. Bezirk und der Wohnhausbau XV., Överseestraße.

Die Firma hat einen Arbeiterstand von zirka 300 Arbeitern, ist mit allen modernen Baumaschinen und Hilfsmitteln ausgerüstet und den größten Aufgaben im Hoch- und Eisenbetonbau gewachsen.

Ed. Ast & Co.

Wien

Die Firma Ed. Ast & Co. wurde im Jahre 1898 gegründet und beschäftigt sich seit ihrer Gründung mit Eisenbetonbauten, Hoch- und Tiefbauten, sowie mit der Projektierung und Errichtung von Wasserkraftanlagen, Brücken, Ausführung von Pfahlgründungen usw. Die Firma hat sich aus kleinen Anfängen schon vor dem Kriege zu einem namhaften Unternehmen entwickelt und hat sich durch Gründung von Filialen über das ganze Gebiet der ehemaligen Österreichisch-Ungarischen Monarchie ausgebreitet. Nach dem Kriege wurden die einzelnen Filialen in selbständige Unternehmungen der betreffenden Sukzessionsstaaten umgewandelt. Eine Reihe der in Österreich in den letzten Jahren erbauten Wasserkraftanlagen wurde von der Firma Ed. Ast & Co. projektiert und ausgeführt. Auch die Idee zur Ausnützung der Ybbswasserkraft stammt aus dem Bureau der Firma Ed. Ast & Co. und wurde das baureife Projekt im Jahre 1920

der Gemeinde Wien käuflich überlassen. Bei der Durchführung dieser Großwasserkraft wurde ein namhafter Teil auch baulich von der Firma Ed. Ast & Co. ausgeführt, so insbesondere die Wasserfassung, das Wehr, ein 4000 Meter langer Stollen, 400 Meter Dücker samt Dückerbrücke usw. (Siehe Abbildung der Dückerbrücke.)

Einige andere Objekte, welche in den letzten Jahren erbaut wurden, sind:

Wasserkraftanlage an der Mur bei Gratwein für die Leykam-Josefstal A. G., Dachwehranlage, Einlaufsobjekt, Krafthaus mit Wasserhaltung bei neun Meter Wassertiefe, Unterwassergraben, Murregulierung usw.

Vier Wasserkraftanlagen für die Ausnützung des Kehrbaches bei Wiener-Neustadt für die NEWAG, bei welchen zwei Eisenbetondruckrohre von zusammen 3000 Meter Länge erbaut wurden.

Wasserkraftanlage an der Ager bei Lenzing, für die Lenzinger Papierfabriks A. G.,

Wasserkraftanlage für die Staatsfabrik Blumau, mit 4100 Meter langem Druckrohr und Eisenbeton,

Wasserkraftanlage an der Lavant bei Frantschach, für die Papierfabrik Frantschach,

Wasserkraftanlage an der Mürz, für die Kohleben A. G. und viele andere.

Hochbauten für die Firma Siemens & Halske, Wien, III.,
" " " " Siemens-Schuckert, Wien, XXI.,
" " " Alpine Montan-Gesellschaft in Eisenerz und Donawitz,
" " " Firma Brigl & Bergmeister A. G., Niklasdorf an der Mur,
" " " " Shell-Petroleum A. G., Wien, II., Praterspitz,
" " " Graz-Köflacher Eisenbahn- und Bergbaugesellschaft,
" " " Papierfabrik Frantschach bei St. Gertraud,
" " " Brauerei Kuffner, Wien, XVI., und Brauerei Bachofen, Wien, XIX, und andere Objekte.

Bauunternehmung Brüder Redlich & Berger

Zu den Voraussetzungen für die Entwicklung Wiens zur modernen Großstadt gehörten gleicherart ein Aufschwung der Hochbautätigkeit, wie auch die zum Zwecke des Hochwasserschutzes, der Ausgestaltung der Verkehrsanlagen, der Kraftversorgung usw. geschaffenen Ingenieurbauten. An diesen mitzuarbeiten fand die Bauunternehmung Brüder Redlich & Berger wiederholt und in ausgedehntem Umfange Gelegenheit. So wurden von ihr während 32 Jahren die Hochwasserschutzbauten und Niederwasserregulierungsarbeiten an der Donau von der Ysper- bis zur Marchmündung ausgeführt, bei welchen eine über 60 Fahrzeuge zählende Flotte von Baggern, Elevatoren, Dampfern und Transportschiffen im Betriebe stand. Daran reiht sich die ein Wahrzeichen Wiens bildende Wehr- und Schleusenanlage bei Nußdorf, besonders bemerkenswert wegen der bis 25·5 Meter unter Nullwasserspiegel der Donau abgesenkten Caissons für die Wehranlage und wegen der beiden eine Grundfläche von zus. 1388 Quadratmeter bedeckenden eisernen Senkkasten für das Ober- und Unterhaupt der Kammerschleuse. Beim Umbau der Schwedenbrücke erstellte Redlich & Berger die Ufer- und Kaimauern, ferner bei der jüngst dem Verkehr übergebenen Friedensbrücke die Landwiderlager und die unter Verwendung von Eisenbetoncaissons von je 12·10 Meter Länge, 4·70 Meter Breite und 2·20 Meter Höhe pneumatisch gegründeten Pfeiler.

Frieslingstollen-Durchschlag am 20. Juli 1924
××× Bundespräsident Hainisch, ×× Bürgermeister Seitz

Beim seinerzeitigen Bau der Stadtbahn hat die Unternehmung das schwierige Baulos bei Döbling und die Station Hauptzollamt zur Ausführung gebracht; desgleichen sind die Bauarbeiten für die elektrische Schnellbahn Wien-Landesgrenze–Preßburg ihr Werk.

Ein Festtag der Unternehmung war es, als am 20. Juli 1924 Herr Bundespräsident Dr. Michael Hainisch und Herr Bürgermeister Karl Seitz in Begleitung zahlreicher Mitglieder der Gemeindeverwaltung und anderer Behörden an der Durchschlagfeier des 4024 Meter langen, unter den größten Schwierigkeiten erstellten Frieslingstollens des Ybbs-Kraftwerkes teilnahmen, welches der Ver-

Friedensbrücke in Wien

sorgung Wiens mit elektrischer Kraft und Licht dient. In diesem Zusammenhange seien als weitere Arbeiten der Unternehmung das Krafthaus der Partensteiner Anlage erwähnt, bei welchem die ganz in Eisenbeton ausgeführte Zentrale schachtartig 22 Meter tief ins Gelände eingesenkt wurde, ferner die Staumauer und die Einlaufanlagen für das Werk Erlaufboden der NEWAG. Für die kalorischen Anlagen der Gemeinde Wien in Zillingdorf hat Redlich & Berger in den Jahren 1920 bis 1925 große Abdeckungsarbeiten durch Trockenbaggerungen ausgeführt, bei welchen drei Eimerbagger und 15 Dampflokomotiven in Verwendung standen, mit einer jährlichen Fördermenge von 500.000 bis 800.000 Kubikmeter.

Die ausgebreitete übrige Tätigkeit, welche die Bauunternehmung Brüder Redlich & Berger während ihres nunmehr fast fünfzigjährigen Bestandes entfaltete, wird am besten durch nachfolgende Zahlen veranschaulicht: die gesamte Streckenlänge aller von ihr ausgeführten Eisenbahnen beträgt mehr als 1400 Kilometer, aller Tunnels und Stollen 44 Kilometer, darunter der 8526 Meter lange Tauerntunnel, die äußerst schwierigen Bukovo-, Jeschken- und Hochstraß-Tunnels; 88 größere Brücken, unter diesen besonders bemerkenswert die 86 Meter hohe, 120 Meter weit gespannte Trisannabrücke und die Salcanobrücke bei Görz mit einer Hauptöffnung von 86 Meter Weite; die Talsperren Krausebauden bei Hohenelbe, Scheraunitz in Oberkrain, Erlaufboden und die jetzt für das Stubachwerk der Österreichischen Bundesbahnen im Bau befindliche Sperre auf dem Tauernmoosboden in 2000 Meter Seehöhe zur Schaffung eines Speicherraumes von 22 Millionen Kubikmeter Inhalt; 92 Druckluftgründungen mit einer Gesamtgrundfläche aller Caissons von 7170 Quadratmeter und einer Aushubmenge von 80.000 Kubikmeter; zahlreiche Baggerungen mit einer Fördermenge von mehr als 25 Millionen Kubikmeter, bedeutende Hochbauten usw.

Erwähnt man noch, daß der Wirkungskreis der Bauunternehmung Brüder Redlich & Berger nicht bloß auf Österreich beschränkt blieb, sondern sich auch auf das nähere und fernere Ausland, u. a. auf die Türkei und Ägypten, ausdehnte, so sieht man diesen wichtigen Zweig der Großindustrie in Wien ebenfalls würdig vertreten.

Wehranlage Nußdorf

Talsperre des Werkes Erlaufboden

Waagner-Biro A. G.

Eisenkonstruktions-, Brückenbauanstalt, Kesselschmiede, Stahl- und Eisengießerei

Wien, V., Margaretenstraße 70

Telephon Nr. 52-5-40

Marienbrücke, Wien

Seit Jahrzehnten ist die Waagner-Biro A. G. mit Rücksicht auf ihre Leistungsfähigkeit eine der Hauptlieferanten der Gemeinde Wien auf dem Gebiete des Brückenbaues, der Hochbau-Eisenkonstruktion sowie des Grau- und Stahlgußbedarfes.

Wie die Wiener Bauindustrie im allgemeinen ihre Entwicklung im Zusammenhange mit den Wiener Stadterweiterungen und der technischen Ausgestaltung der städtischen Betriebe genommen hat, weist auch die Waagner-Biro A. G. mit ihren Wiener Betrieben diesen Entwicklungsgang auf.

Die Wiener Stadterweiterung der sechziger Jahre des vorigen Jahrhunderts, der Ausbau der Wiener Stadtbahn, die Donauregulierung, der Ausbau der Städtischen Gas- und Elektrizitätswerke und schließlich der Ausbau der Straßenbahn bilden die Hauptetappen des Entwicklungsganges. Es sei hier besonders auf die umfassenden Lieferungen der Waagner-Biro A. G. für die Gemeinde Wien in den letzten Jahren hingewiesen.

Aspernbrücke, Wien

Im Brückenbau:

Bekanntlich hat die Waagner-Biro A.G. den Großteil der Brückentragwerke der Floridsdorfer Donaubrücke geliefert; ebenso die Marienbrücke, die Schwedenbrücke und die Aspernbrücke über den Donaukanal. Im Jahre 1924 wurde ihr der Bau der neuen Brigittabrücke übertragen, wobei auch die Verschiebung der alten Konstruktion zum Zwecke der Weiterverwendung während des Neubaues eine technisch hervorragende Leistung bedeutet. Von den vielen größeren und kleineren Arbeiten des Eisenhochbaues seien hier besonders hervorgehoben: Die Erweiterung der Kesselhausanlage in

Ebenfurth mit einer Kohlenförderungsanlage und Dachkonstruktion, ferner der Ausbau der Gaswerke in Simmering und Leopoldau, welche Arbeiten auch heute noch nicht ihren Abschluß gefunden haben.

Erwähnt seien hier auch die Gittermaste für die Übertragungsleitungen Opponitz-Wien und Gresten–Wegscheid und die Eisenkonstruktion für die Gleichrichteranlage Hauptzollamt und Speising.

Im Kranbau: Von den zahlreichen in den letzten Jahren gelieferten Arbeiten seien hier nur erwähnt:

Schwedenbrücke, Wien

Der 3-Motorenlaufkran von 50 Tonnen Tragfähigkeit für das Elektrizitätswerk in der Engerthstraße, die Lagerplatzbrücke für die Städtischen Straßenbahnen in der Aßmayergasse mit einer Spannweite von 43 Meter und 1200 Kilogramm Tragkraft, 35 tonnige, 3 Motorenlaufkrane für das Umspannwerk Jedlesee und viele andere. Unter den Transporteinrichtungen seien hier auch die umfangreichen Lieferungen für das Schlachthaus St. Marx genannt. An den großen Lieferungen für die Gemeinde Wien war auch die Eisen- und Stahlgießerei der Waagner-Biro A. G., Stadlau, hervorragend beteiligt. Derselben wurden unter anderem die Lieferungen der Gußarmaturen für die Maste der elektrischen Straßenbeleuchtung, die Umänderung der Kandelaber der Gasbeleuchtung für solche der elektrischen Beleuchtung, die Herstellung einer Reihe Maschinenteile, wie Zahnräder, Achslager, Radsterne usw., übertragen.

Schlachthalleneinrichtung St. Marx

Von den etwa ein Drittel der Gesamtproduktion der Werke der Waagner-Biro A.-G. betragenden Lieferungen für das Inland entfällt daher ein namhafter Teil auf den Bedarf der Gemeinde Wien. Andererseits zählt die Waagner-Biro A. G. mit ihren Wiener Werken, vor allem mit dem Elektrostahlwerk, auch zu den größten Konsumenten an Gas, elektrischem Licht- und Kraftstrom der Gemeinde Wien, so daß ein erheblicher Teil der Bestellungen der Gemeinde Wien in rationeller Weise kompensiert wird.

Ig. Gridl, Wien

Brückenbauanstalt, Eisenkonstruktions-Werkstätten und Kleineisenfabrik

Wien, V., Bacherplatz 3.

Die Firma Ig. Gridl, Brückenbauanstalt, Eisenkonstruktions-Werkstätten und Kleineisenfabrik in Wien, V., wurde im Jahre 1860 gegründet. – Im Jahre 1913 wurden die Werksanlagen in Vösendorf bei Wien neu errichtet, mit den modernsten Maschinen ausgestattet und Schlepp- und Werksbahnanlagen geschaffen, so daß diese neuen Werke selbst den größten Anforderungen entsprechen. – Die jahrzehntelangen Erfahrungen in der Herstellung von Eisenkonstruktionen aller Art ermöglichen es dem Unternehmen, Eisenbahn- und Straßenbrücken der größten Spannweiten, ohne Gerüst frei aufstell- und zerlegbare Brücken für schwerstes Straßenfuhrwerk (Höchstgewicht der Einzelteile 300 Kilogramm), Caissons, Hallenbauten samt Transportanlagen, Dach- und Turmkonstruktionen aller Art, Maste für Starkstromleitungen und Seilbahnen, Schleusen für Wasserkraftwerke, Helling- und Verladeanlagen, Lokomotivhebe-, Schwimm-, Turm- und Drehkrane, Bunker, Glockenstühle, Gewächshäuser, Bühneneinrichtungen für Theater usw. herzustellen, ferner Feldbahnmaterial aller Art und Kleineisenwaren, wie Nieten, Schrauben, Telephon- und Telegraphenarmaturen selbst in größter Menge zu erzeugen.

Stromöffnung S_2 der Floridsdorfer Brücke in Wien

Bauunternehmung

Johann Trinkl & Co.

Wien, XXI., Wenhartgasse 30

Fernsprecher Nr. 10-1-41

Stadtbureau:

Wien, VIII., Pfeilgasse 8

Fernsprecher Nr. 22-3-53
Fernsprecher Nr. 23-3-88

Projektierung und Bauausführung von

Hoch- und Tiefbauten, Industrieanlagen sowie Eisenbahn-, Straßen- und Betonbauten.

Baumaterialienerzeugung und -Handel zu konkurrenzfähigen Bedingungen und Preisen.

Fuhrwerksbetrieb.

Ansicht einer Gebäudegruppe „Am Freihof"

Unsere Firma wurde im Jahre 1908 gegründet und hat im Laufe der Jahre im Wiener Gemeindegebiet eine große Anzahl von Kanal-Neu- und Umbauten ausgeführt, von welchen wir nur einige auszugsweise anführen wollen:

Blick in einen Wohnhof, „Rosenhof" genannt, in Kagran

Die Kanalbauten im III. Bezirk: St. Marxer Schlachthaus, in der Markhof- und Custozzagasse. Im XVII. Bezirk: Sautergasse, Wattgasse, Wichtlgasse und Wilhelminenbergstraße. Im XVIII. Bezirk: Am Steinweg und in der Glanzinggasse. Im XIX. Bezirk: Blaßstraße, Peter Jordanstraße, Hartäckerstraße, Nedergasse und Nußberggasse. Im XX. Bezirk: in der Stromstraße und Vorgartenstraße. Im XXI. Bezirk: in der Kraygasse, in den Gassen zu den Arbeiterwohnhäusern der

städtischen Gaswerke, Shuttlewortstraße, Haidschüttgasse, Pohlwangergasse und in der Straße längs des neuen Gebäudes „Garde Meuble".

Neben diesen Arbeiten wurden wir mit Straßenbauten und mit einer Friedhofserweiterung seitens der Gemeinde Wien betraut.

Straßenbild in der „Freihofsiedlung" mit Zugang zum „Rosenhof"

Außerdem wurde eine Anzahl von Ein- und Mehrfamilienhäuser sowie Garagen und Werkstätten vom Gründer der Firma, Herrn Johann Trinkl, aufgeführt. Mit Rücksicht darauf, daß sich diese Schilderung hauptsächlich mit der kommunalen Bautätigkeit der Firma befassen soll, wird auf eine nähere Detaillierung und Beschreibung dieser Privatbauten verzichtet.

Das großzügige Wohnbauprogramm der Gemeinde Wien und nicht zuletzt das lebhafte Interesse, das die gegenwärtigen maßgebenden Gemeindefunktionäre der Siedlungsbewegung entgegenbrachten, veranlaßte auch uns, den Betrieb dieser Bewegung anzupassen.

Durchsicht vom „Rosenhof" auf die Straße

Im Jahre 1925 wurde daher das Unternehmen auf breiterer Basis umgebildet und hat in der geänderten Form die Erbauung von 180 Einfamilienhäusern in der „Freihofsiedlung" in Kagran, welche von den Siedlungsgenossenschaften „Mein Heim" und „Freihofsiedlung" errichtet wird, übernommen. Das Unternehmen ist daher heute in der Lage, allen Anforderungen auf diesem Gebiete gerecht zu werden. Im Jahre 1926 werden neuerlich 170 Objekte in der Freihofsiedlung gebaut.

Die eben erwähnten Einfamilienhäuser werden unter finanzieller Mitwirkung der Gemeinde Wien errichtet, und zeigen unsere Bilder, daß auf diesem Gebiete unter Anwendung ganz einfacher Mittel sehr schöne architektonische Effekte erzielt werden können.

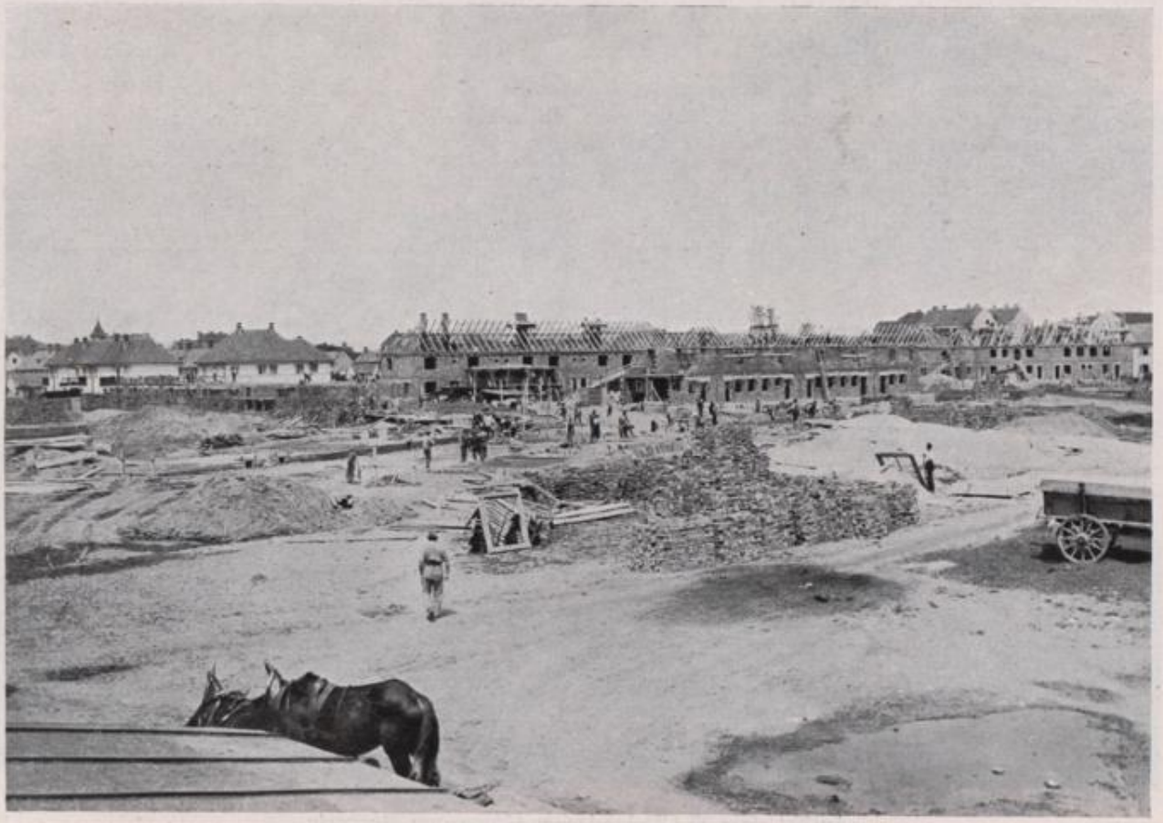
Ansicht einer 35 Objekte langen Gruppe am Jägersteig

Die in Rede stehende Siedlung wird die größte unter Mitwirkung der Gemeinde Wien erbaute sein, umfaßt bereits rund 470 Objekte und soll nach Fertigstellung rund 1300 Einfamilienhäuser zählen.

Die Unternehmung wurde auch in der geänderten Form von der Gemeinde Wien zur Durchführung verschiedener anderer Bauarbeiten herangezogen, wobei insbesondere einige

Kilometer lange Kanal-Neu- und Umbauten, so im III., XI., XII., XVIII., XIX. und XXI. Bezirk erwähnt werden sollen.

Die Firma hat auch an der Erbauung von Einfamilienhäusern in der Siedlung „Schwarze Lackenau" in Jedlesee, welche gegenüber dem Kahlen- und Leopoldsberg gelegen und von der Genossenschaft „Mein Heim" unter Zuhilfenahme von öffentlichen Mitteln errichtet wird,



Ein im Bau begriffener Wohnhof im Jahre 1926

mitgewirkt und hiebei eine größere Anzahl von Objekten gebaut. Daß sich das Unternehmen in seiner heutigen Form auch mit den privaten Bauarbeiten beschäftigte, soll nicht unerwähnt bleiben und hat auch auf diesem Gebiete namhafte Arbeiten aufzuweisen.

Aus den Ausführungen kann entnommen werden, daß die Unternehmung stets auf eine solide sach- und fachgemäße Ausführung größten Wert legte, was aus der langen Reihe von Jahren, welche sie bei der Gemeinde immer wieder beschäftigt wurde, wohl deutlich hervorgeht.

Ingenieur und Stadtbaumeister

Anton Hein

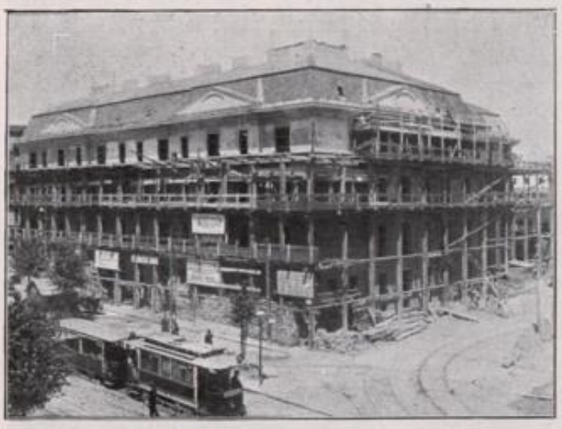
Wien, I. Bezirk, Bauernmarkt Nr. 21

Straßenbahnhof Hernals, Wagenhalle zirka 10.000 m²

Die Firma wurde von Herrn Anton Hein, Ingenieur und Stadtbaumeister, im Jahre 1887 gegründet und führte Bauten auf dem gesamten Gebiete des Bauwesens, speziell in Eisenbeton, durch.

Es wurden große Wohnhausbauten und Villen in allen Bezirken Wiens ausgeführt, später größere Kanalisationsanlagen für die Gemeinde Wien.

Besonderes Interesse wendete dieselbe dem in Wien immer mehr an Boden gewinnenden Eisenbetonbau zu und hat in diesem Zweige hauptsächlich Hochbauten mit speziellen, technisch äußerst wertvollen Konstruktionen durchgeführt; so wurde das Amtshaus im V. Bezirk, fünf Kinderbewahranstalten in verschiedenen Bezirken Wiens, das Gerichtsgebäude Wien II. für das Ärar usw. erbaut. Für die Straßenbahn wurde der Straßenbahnhof Hernals mit zwei großen



Betriebsgebäude, Wien XVII.

Wagenhalle, Wien XVII.

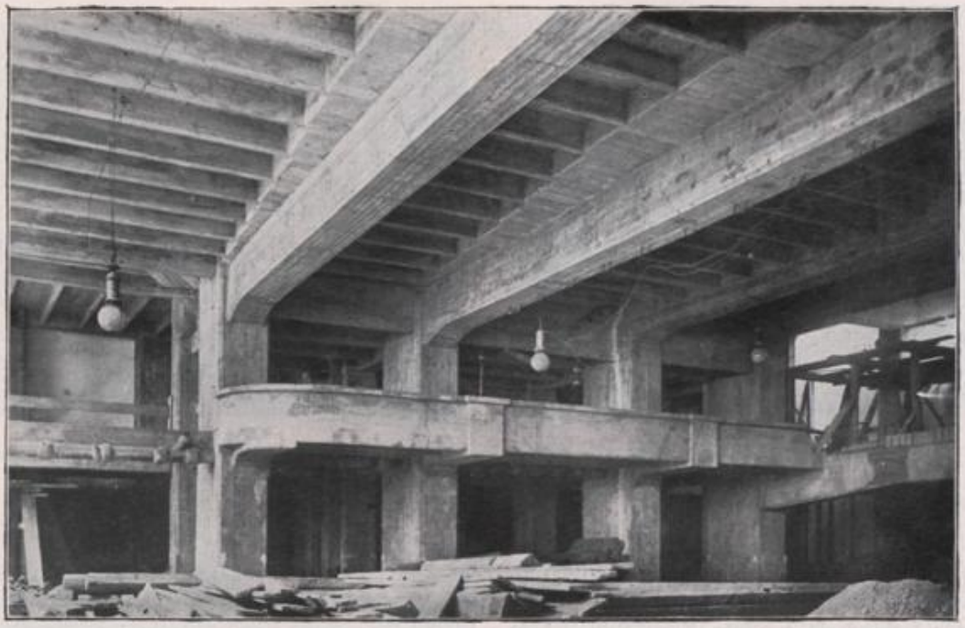
Wohnhausbauten, Wien XVII.

Wagenhallen, zirka 10.000 m², und 12 Bediensteten-Wohnhäuser hergestellt, ebenso 9 Bediensteten-Wohnhäuser am Döblinger Gürtel.

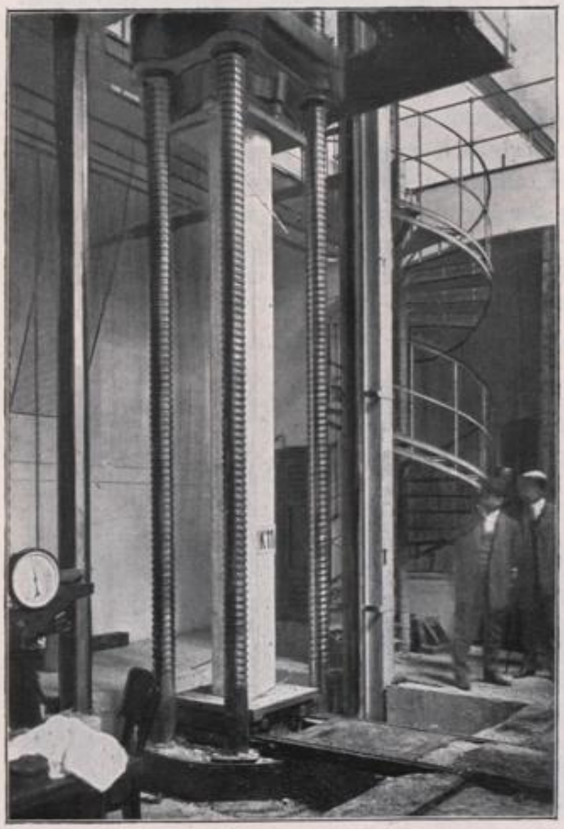
Im Herzen der Stadt wurde der Lazzenhof, einer der ältesten historischen Wiener Höfe, umgebaut und hiebei derart kühne Konstruktionen in Eisenbeton geschaffen, wie der damalige Stand der Eisenbetontechnik noch nicht aufzuweisen hatte. Es war die erste Stockwerks-Rahmenkonstruktion, welche nicht nur in Österreich, sondern auch im großen Ausland das regste Interesse hervorrief und besichtigten Experten der einzelnen Fachgruppen des Auslandes und die inländische Fachwelt diese Bauten unter Führung des Österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. Die Stützweiten der größten Rahmenträger sind 20 und 22 m, auch der Dachstuhl, das gesamte Gesperre wurde vollständig in Eisenbeton hergestellt. (Die statistischen Berechnungen sind von Ing. Dr. Fritz Emperger und Ingenieur Richard Wuczkovski.)

Im weiteren Fortschritte wurden äußerst interessante Versuche mit Kernbetonsäulen und Balken (Patent Ing. Wuczkovski) an der Wiener Technik gemacht. Die Vergleichsversuche zwischen Eisenbetonsäulen und Balken mit und ohne Kerneinlagen ergaben bei gleichdimensionierten, armierten Säulen, bei denen mit Kerneinlagen eine dreieinhalbfach höhere Bruchfestigkeit gegen-

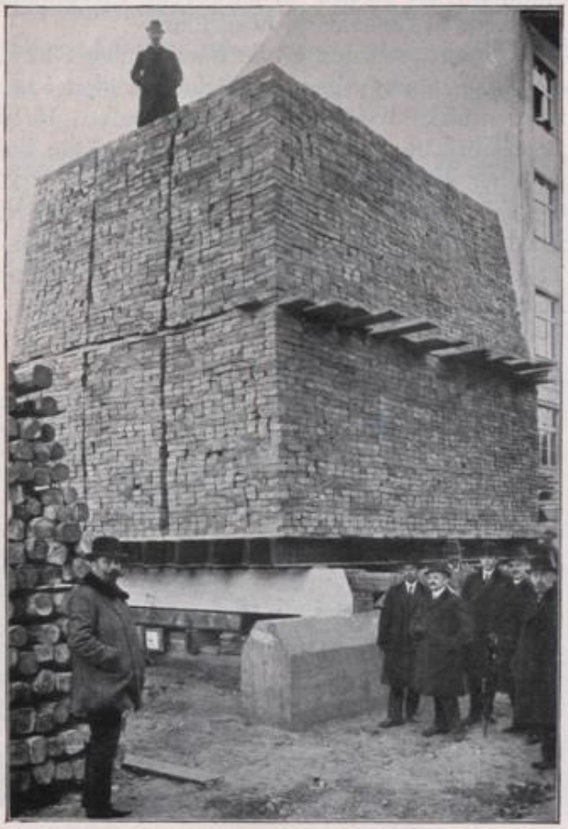
Bediensteten-Wohnhäuser, Wien XIX.



Theatersaal, Wien I.

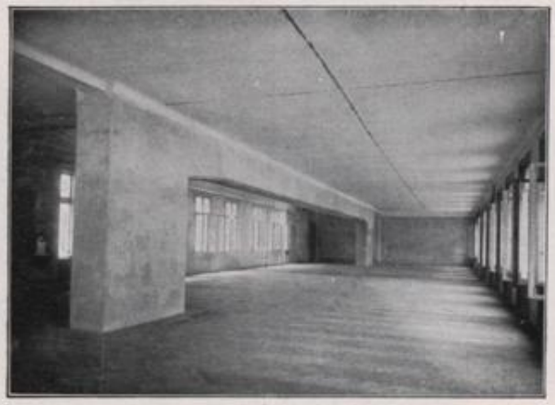


Kernbetonsäulen, Durchmesser 45, unter einer Last von 1100 Tonnen



Kernbetonbalken, 5 m Stützweite, unter einer Last von 230 Tonnen

Eisenbetonbalken-Erzeugung für das Ärar

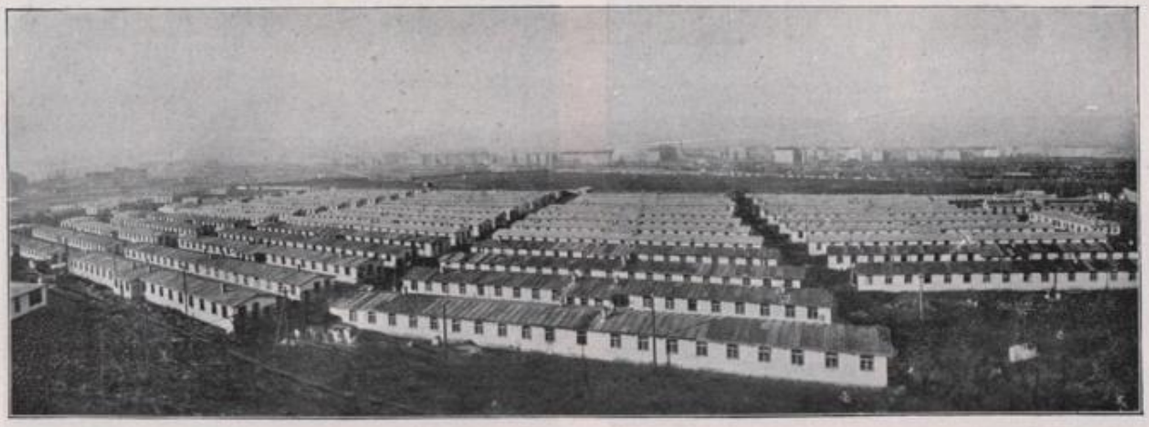


Stockwerksrahmenbinder, 22 m Stützweite, Wien, I.

über den in normalen Eisenbeton ausgeführten. Die Vorteile sind äußerst schlanke Konstruktion bei größter Beanspruchung sowie bedeutende Materialersparnis.

In der Kriegszeit, wo die Bautätigkeit fast vollständig ruhte, beschäftigte sich die Firma mit umfangreichen Barackenbauten für das Ärar und wurden die Barackenlager in Meidling und Spinnerin am Kreuz, Wien X., in Verbindung mit der Holz-Engrosfirma Wahrlich & Co., in Kindberg in Steiermark, ausgeführt.

Weiters wurden große Barackenlager in Czactornya in Jugoslawien errichtet. Zur Sicherung der Unterstände gegen feindliches Artilleriefeuer in den Gebieten unserer Nordost- und Ostfront wurden zirka 100.000 m Eisenbetonbalken 15/15 hergestellt, wofür die Firma die Kalksandsteinziegelfabrik in Schwechat und deren größte Bagger technisch modernst umgestaltete und es bis zu einer Tagesproduktion von 300 m fertiger Eisenbetonbalken brachte. Diese Erzeugung fiel in die Frostperiode und zwecks rascher Fertigstellung der für die Kampffront notwendigen Balken wurde deren Erhärtung in den Härtekesseln der Kalksandsteinziegelfabrik vorgenommen. Es ist dies der erste praktische Fall, daß Betonwaren unter Dampfdruck der Härtekessel zur beschleunigten Abbindung gebracht wurden.



Kriegsnotspital, Wien X.

Wenzel Königs Nachfolger

Peter Brich

Stadtbaumeister

Wien, IV., Schikanedergasse 13

Telephon 51-0-74

Der jetzige Inhaber hat das Baumeistergewerbe von seinem Vorgänger, dem Stadtbaumeister W. König, einem der größten Baumeister Wiens, im Jahre 1914, drei Monate nach Kriegsausbruch übernommen. Sein Vorgänger, Stadtbaumeister W. König, hatte den Baumeisterbetrieb im Jahre 1898 eröffnet und für die Gemeinde Wien sowie für den Staat mehrere öffentliche und Privatbauten ausgeführt, bei denen Baumeister Brich als Bauleiter und Geschäftsführer durch dreizehn Jahre mitgewirkt hat. Die neue Firma Wenzel Königs Nachfolger Peter Brich, Stadtbaumeister, konnte wegen der Kriegsdienstleistung des Inhabers keine Arbeiten übernehmen; die Kanzlei blieb bis 1919 gesperrt. Anfang 1919 wurde der

Werkstättengebäude,
städtische Elektrizitätswerke, II., Engerthstraße 199

Baumeisterbetrieb wieder eröffnet und mit einer sehr kleinen Zahl von Arbeitern begonnen. Stadtbaumeister Brich hat sich nach dem Umsturz bei der derzeitigen Gemeindeverwaltung wiederholt an den Offertverhandlungen beteiligt, anfangs auch kleinere Arbeiten, wie Schulrenovierungen, Adaptierungen zur Ausführung erhalten und dieselben rasch und zufriedenstellend durchgeführt. In den schwersten Zeiten der Geldentwertung im Jahre 1922 hat das Unternehmen den Stockwerksaufbau, II., Untere Augartenstraße 16, ferner die Neuherstellung eines Becherwerkes aus Eisenbeton bei der Gemeinde Wien ausgeführt. An weiteren Bauten in den folgenden Jahren sind besonders zu erwähnen:

1923: Neubau einer Schaltanlage für die städtischen Elektrizitätswerke, Baumeister-

Volksbad, XII., Ratschkygasse 20

und Eisenbetonarbeiten, II., Untere Augartenstraße.

Neubau einer großen Werkstättenhalle und Wohlfahrtsgebäudes für die städtischen Elektrizitätswerke, II., Engerthstraße 199.

Neubau eines städtischen Volksbades, Baumeister- und Eisenbetonarbeiten, XII., Ratschkygasse 20.

1924: Neubau eines Kanzlei-, Werkstätten- und Magazinsgebäudes, sechs Stockwerke, Baumeister und Eisenbetonarbeiten, für die städtischen Elektrizitätswerke, IX., Höfergasse 8–10.

Einbau einer Schaltanlage, Baumeister- und Eisenbetonarbeiten, II., Engerthstraße 199, für die städtischen Elektrizitätswerke.

1925: Volkswohnhausbau, XV., Löhrgasse,

Volkswohnhausbau,
XV., Löhrgasse, Ecke Karl-Marx-Straße

Kanzlei-, Werkstätten- und Magazinsgebäude,
IX., Höfergasse 8-10

Ecke Karl-Marx-Straße, Baumeister- und Eisenbetonarbeiten.

Stockwerksaufbau, Gleichrichteranlage, XIX., Billrothstraße 7, für die städtischen Elektrizitätswerke.

Neubau eines Umspannwerkes für die städtischen Elektrizitätswerke, IX., Währinger Gürtel 76–78.

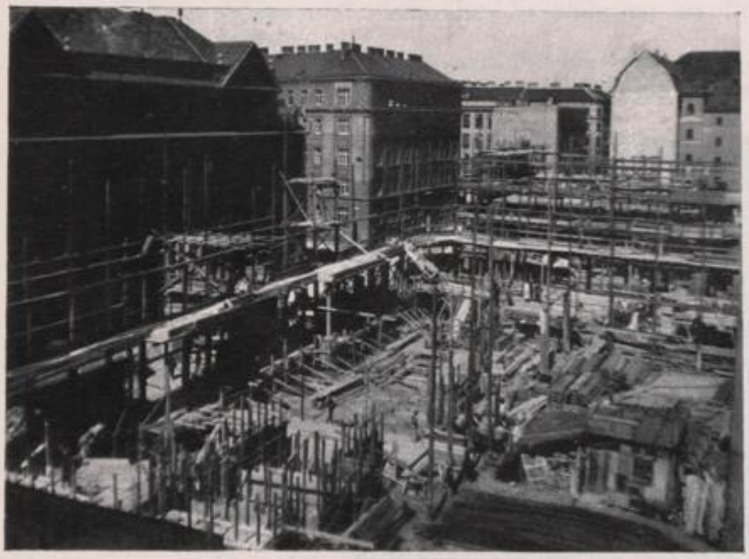
Aus den angeführten Hochbauten und mehreren Renovierungen ist ersichtlich, daß es das Bestreben des Unternehmens war, die ihm übertragenen Arbeiten stets solid, fachgemäß, ohne Anstand und rasch durchzuführen.

Auch an Privataufträgen war Stadtbaumeister Brich beteiligt, jedoch nur in ganz kleinem Prozentsatz.

J. Aicher und A. Gerger

Baumeister

Wien, XVIII., Abt-Karl-Gasse 25



Die Firma wurde im Jahre 1913 durch Baumeister Josef Aicher vorerst als Einzelfirma gegründet und hat bis zur Mitte der Kriegsjahre private Hochbauten und öffentliche Gebäude ausgeführt. Im Jahre 1921 wurde sie mit Eintritt des Baumeisters Alfred Gerger in eine öffentliche Handelsgesellschaft umgewandelt.

Trotz der Stagnation im Baugewerbe nach dem Kriege war die Firma stets mit Ausführung von Neubauten, wie Villen, Auf- und Zubauten, Fabriksgebäuden nebst Adaptierungen und Renovierungen beschäftigt.

Die Firma ist auch Kontrahent der Gemeinde Wien und des Bundes und ist mit der Ausführung von Wohnhäusern (Gemeindebauten) seit einigen Jahren andauernd beschäftigt.

Sie besitzt eine erstklassige, den modernen Anforderungen entsprechende maschinelle Einrichtung neuester Konstruktionen für alle Bauarbeiten, nebst dem normalen sonstigen Inventar, so daß sie in der Lage ist, alle ihr anvertrauten Hoch-, Tief- und Eisenbetonbauten in kürzester Zeit und solidest auszuführen.

Die Aufnahmen zeigen eine Wohnhausgruppe, III., Drorygasse 25, für die Gemeinde Wien im Bau, und eine Wohnhausanlage, III., Dietrichgasse 34, in Ausfertigung.

Carl Wenz

Architekt und Baumeister

Wien, XIII., Lainzerstraße 87

Telephon 84-3-60

Das Unternehmen wurde im Jahre 1859 gegründet. Der Gründer Herr Josef Wenz erfreute sich in der Gesellschaft des Wien der achtziger Jahre großer Beliebtheit und war infolge seiner profunden Fachkenntnisse auch in allen Fachkreisen außerordentlich geschätzt.

Im Jahre 1892 starb Josef Wenz als hochangesehener Hofbaumeister.

Carl Wenz übernahm das Geschäft in dieser Zeit und führt es seit nunmehr fünfunddreißig Jahren im Sinne des Gründers.

Während der reichen Geschichte des Unternehmens wurden zahlreiche prominente Bauten ausgeführt.

Hans Fahnler

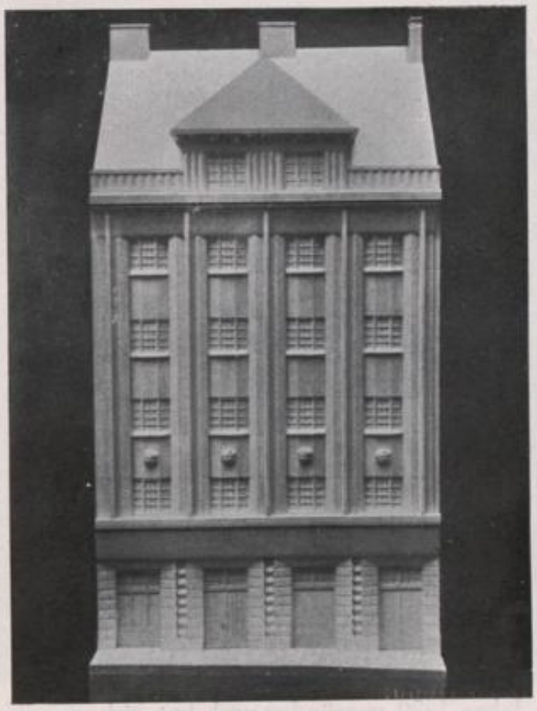
Stadtbaumeister

Bureau: Wien, III., Hauptstraße 33

Telephon 74-8-54 Postsparkassenkonto Nr. 185.400

Dieses in untenstehender Abbildung ersichtliche Gebäude wurde im Jahre 1925 durch die Gemeinde Wien erbaut und wurde die Durchführung an Baumeister Hans Fahnler, III., Hauptstraße 33, übertragen.

Das fünf Stock hohe Gebäude umfaßt eine Gesamtfläche von 1100 Quadratmetern, wovon 600 Quadratmeter, das sind 54 Prozent der Bauflächе, verbaut sind.



Wohnhausbau: VII., Bernardgasse 38

Das Gebäude besteht aus zwei Trakten, welche in ihrer ganzen Breite durch einen 16 Meter tiefen Gartenhof getrennt sind. Anschließend an den zweiten Trakt befindet sich noch ein Hof mit einen Remiseeinbau für den städtischen Wagenpark. Durch die Anlage dieser Höfe war die Vorbedingung gegeben für schöne und sonnige Wohnungen, deren es im ganzen Hause dreißig gibt. Die einzelnen Wohnungen der Anlage sind zwei- bis dreiräumig; außerdem besitzt jede ein Vorzimmer und ein eigenes Klosett. Entgegen den meisten der Nachkriegszeit entstandenen Eisenbetonbauten wurden hier ausnahmsweise Tramdecken verlegt, deren gewissenhafte Einmauerung sowohl von seiten der städtischen Bauleitung als auch von seiten der Unternehmung sorgfältig überwacht wurde. Der Bau wurde im Jänner 1925 begonnen und konnte durch die Ausführung der Tramdecken in der verhältnismäßig kurzen Zeit von fünf Monaten fix und fertig gestellt werden, wobei die Fundierung des Gebäudes, da sich an dieser Stelle der ehemalige Liniengraben hinzog, teilweise acht Meter betrug. Die Fassade der Straßenfront vom Sockel bis zum Hauptgesims ist in hellgelbem Edelputz gehalten und entspricht die ruhige Wirkung des Äußeren ganz den modern ausgestalteten Innenräumen. Alles in allem ist das Gebäude ein ganz modern aufgefaßter Volkswohnhausbau, der in jeder Beziehung allen hygienischen und ästhetischen Anforderungen gerecht wird.

Architekt und Stadtbaumeister

HEINRICH ZIPFINGER

Wien, XIV., Pfeilergasse 6 – Fernsprecher 80-1-11

Hoch- und Eisenbetonbauten, Geschäftshäuser, Villen, Umbauten,
Adaptierungen, Renovierungen
Entwürfe und Voranschläge prompt

Die Firma wurde im Jahre 1920 gegründet und hat sich aus kleinen Anfängen zu einem angesehenen soliden Unternehmen emporgearbeitet.

Die ersten Arbeiten der Firma waren kleinere Adaptierungen und Renovierungen, auf welche in den Jahren 1921 bis 1922 größere und schwieriger auszuführende Aufträge folgten. In den Jahren 1923 bis 1924 wurden seitens der Firma auch zwei Wohn- und Geschäftshäuser, ein Villenbau sowie einige Stockwerksaufbauten hergestellt.

In den Jahren 1925 bis 1927 wurde auch der Eisenbetonbau in das Arbeitsgebiet des Unternehmens einbezogen und in diesen Jahren einige Wohnhausbauten der Gemeinde Wien, wie XVII., Rötzergasse 29—31, III., Engelsberggasse 3, III., Riesgasse 4, VIII., Pfeilgasse 42, XIII., Hüttelbergstraße 7, sowie verschiedene Privatarbeiten größeren Umfanges ausgeführt, so daß die Firma auf gute Referenzen hinweisen kann.

Hans Uvodich

Ingenieur und Stadtbaumeister

Wien, XIII., Gallgasse 60

Bis zum Kriegsausbruche haben mich der Eisenbahn- und Brückenbau, Hoch- und Tiefbau, Wasserleitungen und vornehmlich der Tunnelbau beschäftigt.

Seit dem Jahre 1923 nahm einen guten Teil meiner beruflichen Tätigkeit die Gemeinnützige Bau- und Wohnungsgenossenschaft Wien–West beim Baue der Siedlung am Heuberge, Wien, XVII. Bezirk, teils als Bauberater, teils als ausführender Baumeister in Anspruch. Wenn auch an

Siedlung Heuberg

der Zahl der Häuser gemessen, deren es heute ungefähr 100 sind, diese Siedlung derzeit noch eine kleine zu nennen ist, stellte sie infolge ihrer exponierten Lage und der schwierigen Zufahrtsverhältnisse höhere Anforderungen als sonst eine an alle am Aufbau beteiligten Faktoren und Arbeitskräfte. Das gute Einvernehmen aller und das Bestreben, der Idee nach bestem Können zu dienen, haben es bewirkt, daß trotz der angeführten Erschwernisse die Baukosten verhältnismäßig kleine waren.

In einigen Jahren wird diese Siedlung nach ihrem Ausbau infolge ihrer unvergleichlichen Lage, bis zur Grenze des Wald- und Wiesengürtels reichend, und wegen ihrer Verbauungsart eine Zierde der Bundeshauptstadt werden.

Bauunternehmung

Karl M. Reindl

Architekt und Stadtbaumeister

Wien, XIX., Kreindlgasse 18

Telephon 12-0-16

Der Inhaber dieser Firma ist Architekt und Stadtbaumeister Karl Maffhäus Reindl, der durch intensive Arbeit und unermüdlichen Fleiß in der Zeit des Niederganges nach dem Zusammenbruch durch seine rege Tätigkeit Arbeit schuf.

Die Firma hat für die Bundesbahnen Bureauhäuser zu Wohnhäusern umgebaut, zum Beispiel: die ehemalige Wagendirigierung Wien, VII., Neubaugürtel 14 und 16, Stollgasse 10, IV., Favoriten-

Gemeindewohnhausbau in Rannersdorf bei Schwechat, N.-Ö.

straße 66, IV., Weyringergasse 11, die ehemalige Westbahndirektion, XV., Mariahilferstraße 132, und so weiter; die in St. Pölten abgebrannte Lackiererei der Hauptwerkstätte der Österreichischen Bundesbahnen wieder aufgebaut, umfangreiche Bahnbauten (Bahnhofgebäude Gösing bei Mariazell) und Stellwerksturm in Tulln, Unterkunftsräume usw. errichtet. Villen: XIII. Veitingergasse, Ecke Rotenberggasse, XIII., Mantlergasse 18, XIX., Sieveringerstraße 81 usw., Wohnhaus XIX., Kreindlgasse 18 usw., weiters für die Gemeinde Rannersdorf bei Schwechat in Niederösterreich den abgebildeten Wohnhausbau aufgeführt, desgleichen für die Gemeinde Mannswörth bei Schwechat ein Wohn- und Gemeindehaus erbaut.

Für die Gemeinde Wien die Freibankzentrale des Schweineschlachthauses in St. Marx mit den schwierigsten Fundamentverhältnissen und der komplizierten Eisenbetonkonstruktion ausgeführt.

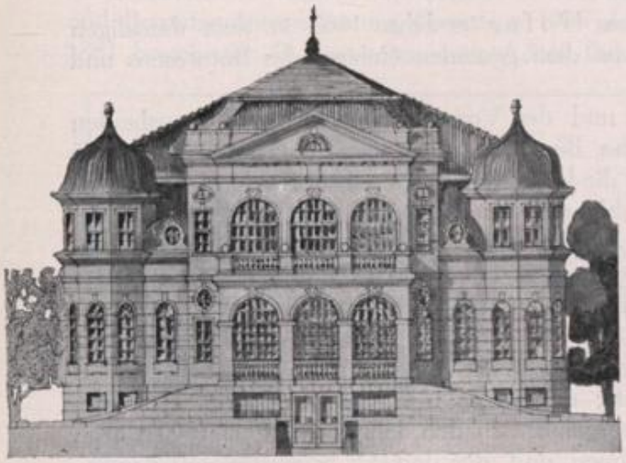
Es sind hier nur einige der durchgeführten Bauten angeführt, die beweisen, daß trotz der schweren wirtschaftlichen Verhältnisse in Österreich insbesondere von seiten der Gemeinden umfangreiche Wiederaufbauarbeiten vorgenommen werden.

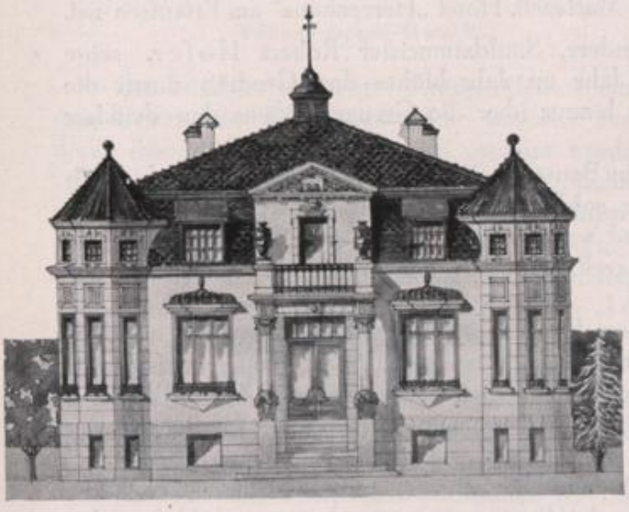
Hoch-, Tief- und Eisenbeton-Bauunternehmung

J. Tuma & Comp.

Architekten und Stadtbaumeister

Telephon 37-105 Wien, VII., Lerchenfelderstraße Nr. 115 Telephon 37-105





Die allseits bekannte Bauunternehmung J. Tuma & Comp., Architekten und Stadtbaumeister, Wien, VII., Lerchenfelderstraße Nr. 115, Telephon 37-105, deren Gründung bereits im Jahre 1912 erfolgte, demnach schon auf eine fünfzehnjährige umfangreiche Tätigkeit hinweisen kann, hat es verstanden, sich während dieser Zeit in Wien und Umgebung durch reellste Geschäftsgebarung sowie stets solidester Arbeitsleistungen als prominente Baufirma an erster Stelle emporzuarbeiten.

Sämtliche bisher von unserer Firma ausgeführten Arbeiten können hier infolge Raummangels wohl nicht angeführt werden, doch zeigt schon die in diesem Werke abgebildete kleine Auslese von Bauten, daß genannte Firma in bezug auf fachliche und architektonische Leistung, Gediegenes und das Beste vom Besten geleistet hat.

Die Bauunternehmung, an deren Spitze der tatkräftige, gewissenhafte und arbeitsfreudige Herr Architekt und Stadtbaumeister Josef Tuma steht, beschäftigt sich mit der Ausführung von Wohn- und Geschäftshäusern, aller Art Industriebauten, Villen und Einfamilienhäuser, Siedlungsanlagen, Schornstein- und Dampfkesselbauten aller Systeme sowie Neueinrichtungen moderner Geschäftslokale und Kinos.

Robert Hofer

Architekt und Stadtbaumeister

Gerichtlich beeideter Bauschätzmeister und Sachverständiger

Wien, XVI/2, Thaliastraße 34

Fernsprecher Nr. 21-5-88

Firmenbestand 1862

Die Firma wurde vom Stadtbaumeister Thomas Hofer im Jahre 1862 in dem damaligen Vorortebezirk Ottakring gegründet, betätigte sich auf dem gesamten Gebiete des Bauwesens und ist das älteste Unternehmen im Bezirke.

Es wurden in allen Bezirken der Stadt Wien und der Vororte nicht nur Wohnhausbauten und Villen, sondern auch Fabriks- und öffentliche Bauten und in den Jahren 1870 bis 1875 wurden ganze Bezirksteile an Wohnhausbauten für die I. Oesterr. Baugesellschaft erbaut. Besonders im XVI. Bezirk, damals Vorort Ottakring, hat Stadtbaumeister Thomas Hofer viele Wohnhausbauten ausgeführt, so daß eine Gasse nach dem Gründer der Firma „Hofergasse" ‹die heutige Speckbachergasse im XVI. Bezirk› benannt wurde, welche aber infolge der Einverleibung der Vororte in das Gebiet der Stadt Wien, da eine Hofergasse schon im II. Bezirke bestand, umgetauft werden mußte.

Nach dreißigjähriger erfolgreicher Tätigkeit starb der Gründer der Firma im 69. Lebensjahre.

Das Geschäft wurde weiter unter der Leitung des jetzigen Inhabers mit dem Firmatitel Thomas Hofers Witwe in demselben Umfange weitergeführt. In den Jahren 1899 bis 1900 wurde in Mariazell, wo die Firma trotz Mangels an Bahnen und der dadurch hervortretenden ungeheueren Zufuhrschwierigkeiten arbeiten mußte, ein Bau nach dem andern geschaffen, wie: „Goldenes Kreuz", „Franz Strohmüller", Hotels in Mariazell, Hotel „Herrenhaus" am Erlaufsee usf.

Im Jahre 1905 erhielt der Sohn des Gründers, Stadtbaumeister Robert Hofer, seine Konzession und übernahm das Geschäft. Von Jahr zu Jahr blühte das Geschäft durch die Rührigkeit seines Inhabers empor und genoß weit hinaus über die Grenzen Wiens den denkbar besten Ruf.

Da nach der Aussperrung im Jahre 1906 die Bautätigkeit in Wien zurückging und durch die Eröffnung der Bahn bis nach Mariazell eine solche dort riesig zunahm, entschloß sich der jetzige Besitzer ganz nach Mariazell zu gehen und wurden in der Zeit von 1907 bis 1915 viele Privatbauten und Arbeiten der Gemeinde Mariazell, als auch der Gemeinde Wien bei der II. Hochquellenwasserleitung ausgeführt.

Im Jahre 1915 mußte Stadtbaumeister Robert Hofer zur Militärdienstleistung einrücken und kam dadurch das Geschäft vollständig zum Stillstand. Baumeister Robert Hofer befand sich während der Kriegszeit bei der Geniebaudirektion in Pola, beim Ingenieurkorps in Leviko und verschiedenen anderen militärisch-technischen Stellen, wo er die verschiedensten Bauten zur Aufführung brachte.

Im Jahre 1923 mit der Restaurierung von Wiener Häusern beginnend, reihten sich Neu-, Zu- und Umbauten, Garagen, Villen, Hotels und Häusern usw. rasch an und blühte das Geschäft von neuem wieder auf, der durch die Jahre des Stillstandes in Vergessenheit geratene Name der Firma kehrte allmählich wieder in Erinnerung der seinerzeitigen Klientela zurück.

Durch die sorgfältige und fachgemäße Ausführung der Arbeiten erwarb sich das Unternehmen einen derart klangvollen Namen, daß dieses heute zu einer der gesuchtesten Firmen nicht allein Wiens, sondern auch weit darüber hinaus zählt.

Seit jeher war es das Bestreben der Firmeninhaber gewesen, durch Solidität das Vertrauen der Klienten zu erwerben, und welche Früchte dies zeitigte, beweisen die vielen Bauten, die unter den fleißigen Händen des Unternehmers und seiner Mitarbeiter entstanden.

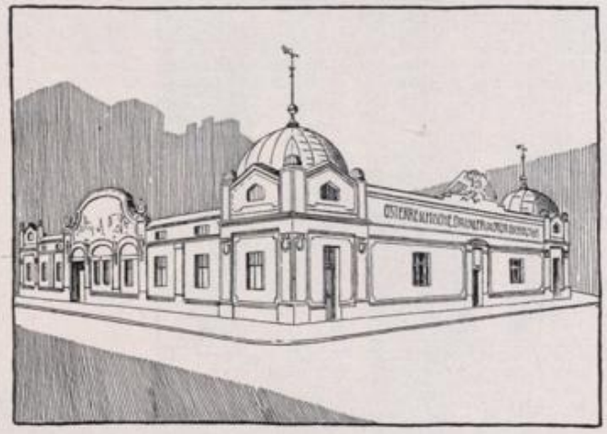
A. Alphart & A. Wagner

Architekten, Stadtbaumeister und Betonbauunternehmung

Wien, IX., Porzellangasse 45
Telephon 11-1-47

Klosterneuburg, Medekstraße 23
Telephon 95/VI

Die handelsgerichtlich protokollierte Firma A. Alphart & A. Wagner, Architekten, Stadtbaumeister und Betonbauunternehmung, übernahm 1905 das seit 1881 bestehende Baumeistergeschäft Adolf Tichy.



Postautogarage, Wien III.

Einfamilienhaus in Klosterneuburg

Die Inhaber Baumeister Anton Alphart und Architekt Adolf Wagner waren nicht nur auf dem Gebiete der Privatbautätigkeit, sondern auch vielfach für die Öffentlichkeit beschäftigt, als deren bemerkenswerte Leistungen genannt werden können:

Restauration des Palais Lobkowitz, I., Lobkowitzplatz 2.
Restauration des Schlosses Ofenheim, Jaispitz.
Restauration des Schlosses Badl, Marburg.
Neubau der ersten Postautogarage, III., Kegelgasse.
Neubau der Flugzeugmontierungshallen „Lohnerwerke", Wien, XXI.
Neubau der Volksschule in Langenlebarn.
Neubau der Volksschule in Wolfpassing.
Neubau des evangelischen Pfarrhauses Klosterneuburg.
Neubau des jüdischen Bethauses Klosterneuburg.
Kriegerdenkmal in Langenlebarn.
Kirchen- und Pfarrhofrestaurationen im Tullnerfeld.
Vergrößerung des Elektrizitätswerkes Klosterneuburg.
Villen- und Zinshauskolonien für die „Gartenstadt" in Klosterneuburg.
Villenkolonien für die „Heimstätte" Klosterneuburg.
Zinshaus-, Villen- und Fabriksbauten in Wien.
Sanatoriumszubauten in Aflenz für das Gremium der Wiener Kaufmannschaft.

Der seit 1881 im IX. Wiener Gemeindebezirk bestehenden Zentralkanzlei wurde im Jahre 1921 eine Zweigkanzlei in Klosterneuburg angegliedert.

Nach dem im Jahre 1922 eingetretenen Tode des Gesellschafters Wagner ist die Firma in den Alleinbesitz des Baumeisters Alphart übergegangen.

Bau-Unternehmung

Ing. C. Auteried & Co.

Wien, IV., Favoritenstraße 33

Reservoir am Krapfenwaldl

Das Unternehmen beschäftigt sich mit Bauarbeiten in Beton und Eisenbeton, Kanalisierungen, der Anlage von Wasserleitungen, ferner mit Wasserkraftanlagen und mit der Ausführung von Straßen- und Eisenbahnbauten.

Innerhalb des Wiederaufbauprogrammes der Gemeinde Wien wurde das Unternehmen zu zahlreichen bedeutenden einschlägigen Arbeiten herangezogen.

So hat die Firma unter anderem auch die umfangreichen Bauarbeiten für den Ausbau der zweiten Wiener Hochquellenleitung durchgeführt und neben verschiedenen Verteilungsanlagen in Wien auch den Ausbau der Brunnengraben- und Kläfferbrunnenquellen übertragen erhalten.

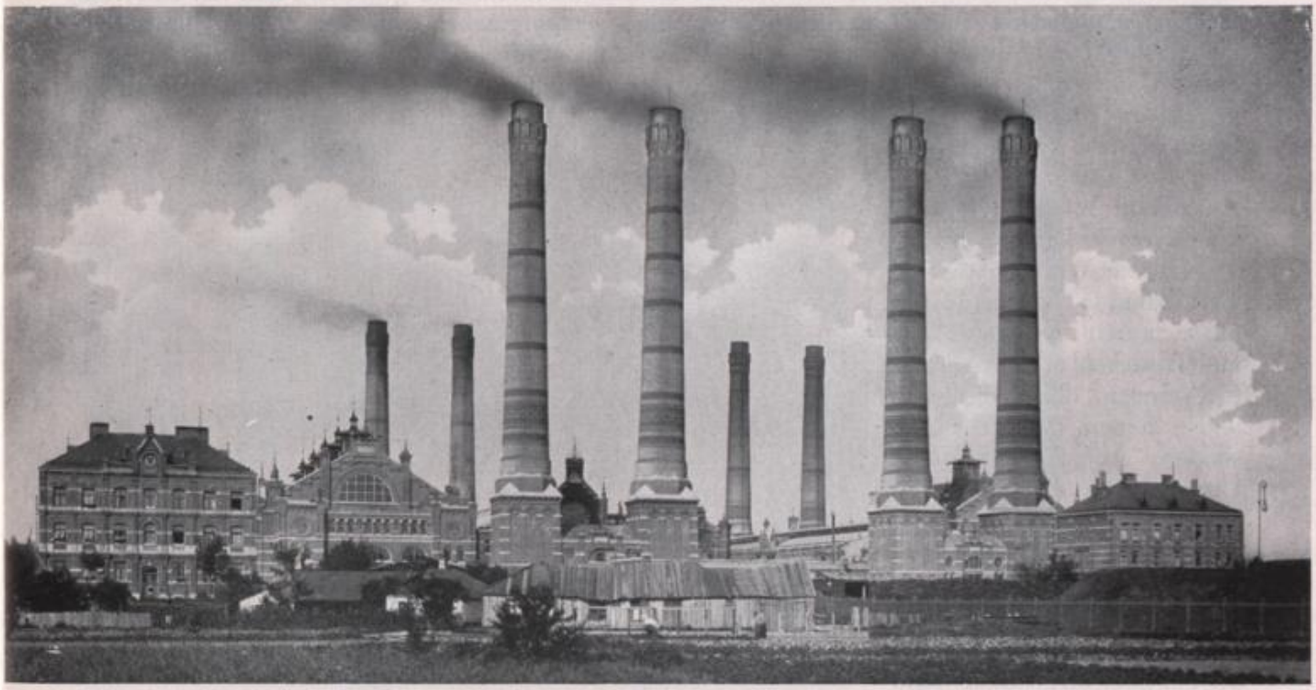
Auch das neue Reservoir am Krapfenwaldl wurde von der Firma ausgeführt.

L. Gussenbauer & Sohn

Spezialbauunternehmung und Baumeisterfirma für Fabriksschornsteinbau, Dampfkesseleinmauerung und Industrieofenbau

Fernsprecher: 55-3-82 — Wien, IV., Karolinengasse 17 — Drahtanschrift: Kamingusenbauer Wien

L. Gussenbauer & Sohn ist eine Firma von lauterem Klang. Vor mehr als vier Dezennien von Ludwig Gussenbauer gegründet, gelang es diesem durch rastlose Arbeit, Solidität und strenge Redlichkeit, dem im ehemaligen Österreich-Ungarn und im Auslande arbeitenden Unternehmen allseits Anerkennung zu verschaffen.



Gemeinde Wien – Städt. Elektrizitätswerke, Wien, XI., Simmering
4 runde Schornsteinsäulen mit je 75·00 m Zughöhe und 3·80 m obere Lichtweite erbaut, 28.000 m² Dampfkesselheizfläche mit 140 Kettenrostfeuerungen eingemauert

Der Gründer der Firma erkannte bereits 1873, daß Schornsteinbau und Dampfkesseleinmauerung Spezialbauzweige sind, die besonders gepflegt werden müssen, um auf diesem Gebiete die höchste Leistungsfähigkeit zu erzielen. Seine Hauptaufgabe sah er demnach, nebst der Ausführung anderer Hochbauten, im Ausbau und der Vervollkommnung dieser Spezialbauzweige.

Im Jahre 1898 wurde die Firma in eine Gesellschaftsfirma umgewandelt, der Sohn des Gründers, Ferdinand Gussenbauer, trat als öffentlicher Gesellschafter in das Unternehmen ein. Als 1914 Krankheit den Seniorchef Ludwig Gussenbauer zwang, von der Leitung der Firma zurückzutreten, konnte er die Führung getrost in die Hände seines Sohnes Ferdinand Gussenbauer, der ihm seit Jahrzehnten mit außerordentlicher Umsicht zur Seite stand, legen. Einen schweren Schlag erlitt das Unternehmen im Jahre 1923 durch das Ableben ihres Gründers. Dem derzeitigen Chef gelang es, das Unternehmen, im Geiste seines Vaters leitend, zum leistungsfähigsten dieser Spezialbranche auszubauen. Seit 8 Jahren ist bereits der Sohn des derzeitigen Chefs, Baumeister Ferdinand Gussenbauer jun., in der Firma als Gesellschafter erfolgreich tätig. Der Leitung, die stets bestrebt ist, sich alle Errungenschaften der Technik und des Fortschrittes dienstbar zu machen, und nicht zum geringsten Teil auch dem ständigen Stock tüchtiger Techniker und Spezialarbeiter verdankt das Unternehmen sein Emporblühen. Dank des Vertrauens, welches die Firma seit ihrem Bestande stets genoß, war sie in der Lage, für viele tausende industrielle Betriebe des Staats-, Kommunal- und Privatbesitzes einschlägige Spezialbauten zur vollsten Zufriedenheit auszuführen.

Bauunternehmung

Oswald Slama

Wien, XII/2, Schlöglgasse 12

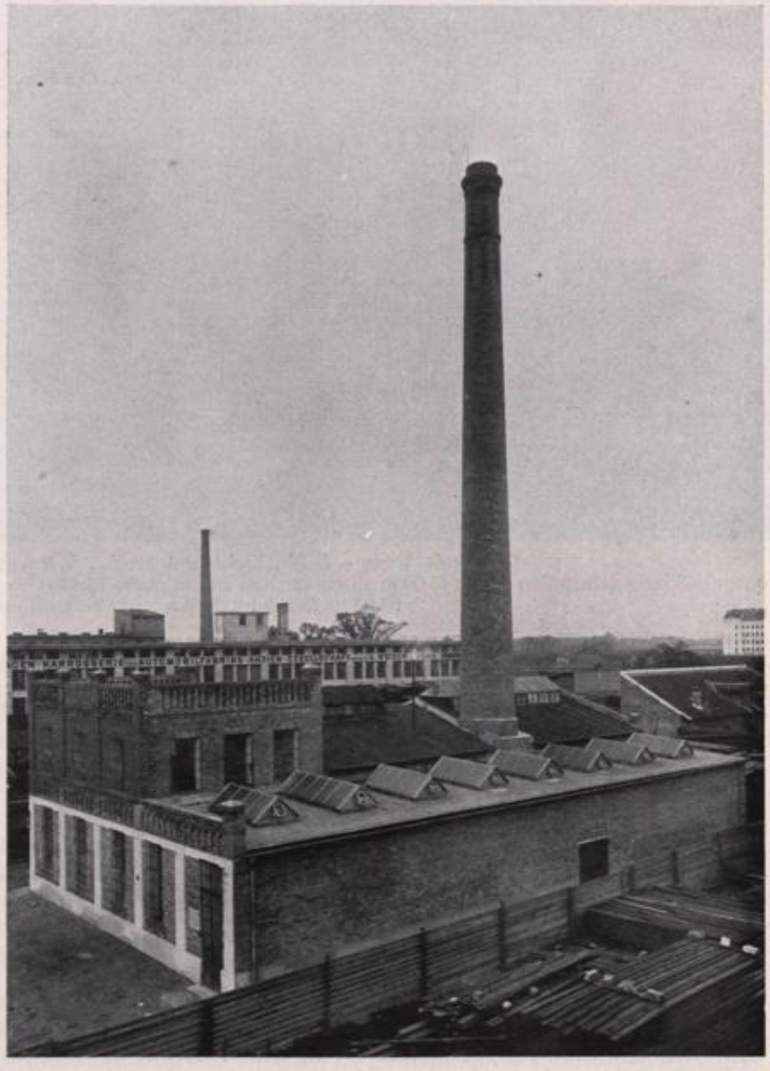
Abteilung A: Hoch- und Eisenbetonbau
Abteilung B: Kesseleinmauerungen, Feuerungsanlagen, Fabriksschornsteinbau

Die Firma wurde im Jahre 1904 von Baumeister Oswald Slama gegründet und hat sich von kleinen Anfängen zu einem Unternehmen von Rang emporgearbeitet. In der Zeit des Industrieaufschwunges hatte die Firma ihre volle Arbeitstätigkeit der Spezialbauabteilung „Feuerungsanlagen" gewidmet. Während der Kriegszeit war das Unternehmen unter Kriegsdienstleistung gestellt und führte zahlreiche Spezialbauten größeren Umfanges im früheren Artillerie-Arsenal in Wien, in Militärkonservenfabriken, Österreichische Waffenfabriks-Gesellschaft in Steyr und Prag, in mehreren Kriegsspitälern und Barackenlagern sowie für Privatfirmen, die Kriegslieferungen hatten, aus. Als besondere Aufgabe war dem Unternehmen der Bau von Verbrennungsöfen zugeteilt.

Nach dem Umsturze wurde der Betrieb der Friedenswirtschaft angepaßt und nebst dem Spezialfache der Hochbau im gleichen Maße gepflegt, wodurch es möglich war, insbesondere für die Gemeinde Wien umfangreiche Bauten zu übernehmen, von welchen heute einige fertig sind, die alle eine belobende Anerkennung von seiten des Auftraggebers der Firma eingebracht haben.

In letzter Zeit wurde noch das Gebiet des Eisenbetonbaues einbezogen und kann das Unternehmen auf gute Referenzen hinweisen.

Das Ziel ist jetzt, auch auf letzterem Gebiet die neuesten Errungenschaften zu verwerten.



Ausgeführte Fabriksanlage mit Kesseleinmauerung und Kaminbau für Herrn Adolf Christlbauer, Wien, XIX.

R. Kutsche

Wien, VII., Westbahnstraße 29

Spezialgeschäft für Schornsteinbau, Ofenbauten, Kessel-Ekonomiser-Einmauerung und Entaschungsanlagen. – Bau von Kesseln und Maschinenhäusern

Wärmetechnische Bauten sind keine Bauwerke in üblichem Sinne, sondern Teile von Kraftmaschinen. Die richtige Projektierung von Schornsteinen, Rauchkanälen, Entaschungsanlagen, Kesseleinmauerungen und industriellen Feuerungen erfordert deshalb in erster Linie gründliche Ingenieurarbeit. Diese Tatsache hat die Firma R. Kutsche bereits vor Jahrzehnten erkannt, als das Wort „Wärmewirtschaft" noch unbekannt war. Jede Anlage wurde von der Firma individuell behandelt und vom Standpunkt des Wärme-Ingenieurs aus bis aufs kleinste durchgerechnet. Gut eingerichtete und jahrzehntelang erprobte Spezialleute boten die Gewähr, daß die Ausführung

dann auch auf das Peinlichste und Gewissenhafteste erfolgte. Faustformeln, oft das einzige Rüstzeug mancher sogenannten „Spezialfirma", wurden vermieden. War ein verwickelter feuerungstechnischer Vorgang rechnerisch nicht einwandfrei festzustellen, so wurde nicht eher geruht, bis dieser durch dauernde Versuche einwandfrei feststand.

Durch diese exakte Ingenieurarbeit entstanden keine schematischen Durchschnittsbauten, sondern Musteranlagen, die durch den erzielten guten Wirkungsgrad und die solide Ausführung den Erbauer bald und bestens bekannt machten.

Das Prinzip der Firma R. Kutsche war richtig! Anlagen, die vor Jahrzehnten errichtet wurden, arbeiten heute noch mit besten Wirkungsgraden. Die Behandlung der wärmetechnischen Fragen, welche von der Firma R. Kutsche schon von jeher als Wissenschaft betrachtet wurde, ist heute auch in der Allgemeinheit als solche anerkannt. Doch Stillstand ist Rückschritt! Gerade in der Jetztzeit, wo eine Unzahl von Neuerungen angeboten werden, gilt es, das Gute und Brauchbare herauszusuchen. Die Firma R. Kutsche verfolgt genauestens alle Neuerungen im In- und Ausland, um durch kritische Prüfung und überzeugende Versuche vom Guten das Beste im Interesse der Industrie zu verwerten.

1893 wurde das im In- und Ausland, bei Staats- und Stadtbehörden sowie in der Industrie gut bekannte Geschäft vom jetzt noch immer mittätigen und den Geschäften vorstehenden Inhaber Ernst Reinhold Kutsche gegründet. Bestens vorgebildete und in der Praxis erprobte Mitarbeiter standen und stehen ihm zur Seite, so daß auch für die ferneren Zeiten die Gewähr gegeben ist, daß das Prinzip der Firme R. Kutsche, „Nütze die Wärme, doch vergeude sie nicht", welches sie groß und bekannt gemacht hat, für immer erhalten bleibt.

Bauunternehmung

Ing. Franz Mörtinger

Wien, VI., Getreidemarkt 7

Reumann-Hof

Durch Generationen ist der Name Mörtinger in der Wiener Baubranche wohlbekannt. Seit 1900 ist die Firma protokolliert; ihr gegenwärtiger Seniorchef ist der ehemalige Hofbaumeister Ing. Franz Mörtinger.

Von der Firma wurden zirka 150 der größten Geschäfts- und Wohnhäuser in Wien errichtet, so z. B. der Kärntnerhof mit dem Hotel Astoria. An öffentlichen Bauten seien erwähnt: 14 Beamtenwohnhäuser für das ehemalige Eisenbahnministerium in Niederösterreich, Sanatorium Wienerwald bei Gutenstein, Apollo-Theater, Ausbau des Garnisonsspitales Nr. II in Wien, Glyzerin-Fabrik in Hetzendorf und der in allerjüngster Zeit übernommene Bau der neuen Wasserleitung in Belgrad.

Für die Gemeinde Wien hat die Firma zirka 1000 Wohnungen erbaut, darunter den größten geschlossenen Wohnbau der Welt, den Reumann-Hof.

Ingenieur Franz Katlein

Stadtbaumeister

em. Assistent der Lehrkanzel für Eisenbetonbau und Eisenhochbau der Technischen Hochschule in Wien

Hoch- und Tiefbau, Eisenbetonbau

Fernsprecher 97-2-65

Postsparkassenkonto 183.015 Girokonto: Wiener Bankverein

Die Firma wurde im Jahre 1919 gegründet und beschäftigt sich hauptsächlich mit Bauarbeiten im Hoch-, Tief- und Eisenbetonbau.

Der Firmainhaber Ingenieur Franz Katlein ist vormaliger Assistent an der Technischen Hochschule in Wien an der Lehrkanzel für Eisenbetonbau und Eisenhochbau und nachher bei mehreren Baufirmen als Ingenieur tätig. Vor dem Kriege hatte er gemeinsam mit Prof. Dr. Ing. R. Saliger in Wien, III., ein Ingenieurbureau.

An größeren Bauten hat er für die Gemeinde Wien das Thaliabad im XVI., Bachgasse, und die Wohnhausbauten XXI., Konstanziagasse, XXI., Pragerstraße und XV., Neusserplatz, ausgeführt.

Ferner wurden von ihm zirka 36 Siedlungshäuser für die Siedlungsgenossenschaft Neuland und die Wiener Künstler-Siedlung erbaut.

Er wurde auch von der Landesregierung mit verschiedenen Bauten und Bauaufträgen, Stockwerksaufsetzungen usw., namentlich in der Tierärztlichen Hochschule in Wien, III., Linke Bahngasse Nr. 11, und in den Spitälern der Wiener Fondskrankenanstalten, Rudolfsspital, Elisabethspital, Franz-Josefs-Spital, Wilhelminenspital, Sofienspital, betraut.

Außer diesen Bauaufträgen öffentlicher Stellen arbeitet die Firma auch auf dem Gebiete des Fabriks- und Industriebaues. Die Firma beschäftigt durchschnittlich sechs bis acht Angestellte und 150 Arbeiter.

Karl Lachner

Architekt und Stadtbaumeister

Wien, XII/2, Rosenhügelstraße 10

Telephon 85-7-52

Der Inhaber der Firma ist der Wiener Architekt und Stadtbaumeister Karl Lachner. Das Unternehmen wurde im Jahre 1912 gegründet und hat schon in den Jahren 1912 bis 1914 für die Gemeinde Wien nachstehende Arbeiten ausgeführt:

Städtische Doppelvolksschule, X., Triesterstraße 144.

Arbeiter- und Beamtenwohnhäuser in Ebenfurth und Zillingsdorf für das Wiener Elektrizitätswerk.

Nach dem Kriege wurden folgende Arbeiten übernommen:

Vergrößerung der Betriebswerkstätten der Städtischen Straßenbahnen, XII., Aßmayergasse.

Zubau zur Unterstation Rudolfsheim der Städtischen Elektrizitätswerke.

Gemüseküche im Lainzer Versorgungsheim.

Volkswohnhaus, XVII., Balderichgasse 25.

Aufbahrungshalle Südwestfriedhof.

Volkswohnhäuser, XVIII., Staudgasse-Lacknergasse.

Vergrößerung der Städtischen Dampfwäscherei, XII., Schwenkgasse.

Städtischer Wohnhausbau, XVIII., Weimarerstraße 1.

Städtischer Wohnhausbau, IX., Sechsschimmelgasse.

Überdies wurden eine Reihe von Privatbauten und Adaptierungen an Privathäusern vorgenommen.

Baugeschäft

Josef Bertha

Architekt und Stadtbaumeister

Wien, XIII/5, Linzerstraße 408

Moderne Ausführung von Bauten, Adaptierungen und Renovierungen, Innenausstattung von Geschäftslokalen und Wohnungen

Im Jahre 1909 wurde die Firma gegründet. Zur Ausführung gelangten private Wohnhausbauten und Villen. Auch besonders schwierige Fälle von Adaptierungen, Stockwerksaufbauten, Umgestaltungen von Industrieobjekten wurden besorgt. Von den für öffentliche Rechnung ausgeführten Arbeiten sind zu nennen: Die Bauten am Hietzinger Friedhof, Verwaltungshaus, Kapelle usw., ferner Anlagen für die Straßenbahnschleifen Hütteldorf, endlich die Magazinsbauten für das ehemalige Militärärar, bei welchen Sparkonstruktionen in den Umfassungswänden gemacht wurden. Ausgeführt zirka 5000 m² verbaute Fläche. Die Firma befaßte sich auch mit dem Studium dünnwandiger Betonwände, zumeist in Formen, die im Horizontalschnitt ein großes Stabilitätsmoment ergeben und an Ort und Stelle mit Einheitsmodellen gebaut werden (keine Formsteinbauten oder Hohlsteine). Die bis 1914 erteilten Privatbaukonsense an die Firma betrugen für größere Bauten zirka 40. Abgebildet ist auch das von derselben errichtete Ordenshaus „Kamillianer", nächst Versorgungshaus Lainz.

Heinrich und Ernest Seiz

Stadtbaumeister

Wien, VIII., Hamerlingplatz 7

Telephon 28-1-38

Treppenaufgang an der Donau

Ausgeführt im Auftrag der Gemeinde Wien in der Wiener Landes-Heil- und Pflegeanstalt Ybbs a. d. Donau im Jahre 1926.

F. Künzl & E. Sossik

Baumeister

Wien, XII., Schönbrunnerstraße 285

Ausführung sämtlicher Hoch- und Tiefbauten, Neu-, Zu- und Umbauten, Beton- und Eisenbetonarbeiten, Stockwerk-Aufsetzungen, Renovierungen, Adaptierungen usw.

Die Firma wurde im Jahre 1925 gegründet und ist handelsgerichtlich protokolliert. Firmeninhaber sind Stadtbaumeister Franz Künzl und Ernst Sossik. Durch reelle und solide Ausführung der übernommenen Arbeiten ist es der Firma gelungen, in kurzer Zeit einen großen Kundenkreis zu erwerben und ihn ständig bedeutend zu erweitern.

Für die Gemeinde Wien wurde im Jahre 1927 der Wohnhausbau II., Radingerstraße 21, ausgeführt, wobei zur Herstellung der Eisenbetondecken schalldämpfende und wärmeisolierende Zeho-Deckensteine Verwendung fanden.

Architekt

Max Neuwirth

Stadtbaumeister

Wien, XII., Schönbrunnerstraße 264

Das Unternehmen befaßt sich mit der Ausführung von Bauten jeder Art, Hausunterfangungen, Adaptierungen und Renovierungen, Innenausstattung von Geschäftslokalen und Wohnungen.

Seit 1910 ist die Firma Kontrahent der Gemeinde Wien und hat in dieser Eigenschaft den Neubau des Wohn- und Amtsgebäudes für den XII. Bezirk, die Sanitätsstation im XIV. Bezirk und außer diversen anderen größeren Arbeiten die schwierigen Fundamentunterfangungen und Rekonstruktionen der Häuser XII., Canalettogasse 7, XII., Vierthalergasse 13, XII., Ignazgasse 29, XVIII., Schulgasse 60 und XVIII., Karl-Beck-Gasse 29 zur Ausführung gebracht. Ferner wurden größere private Wohnhausbauten, Villen, Fabriks- und Industriegebäude usw. durch das Unternehmen hergestellt.

Alois Czerny

Architekt und Stadtbaumeister

Wien, XVII., Schultheßgasse 5 (Czernyhof)

Telephon 29-205

Eigene Ziegelei und Kalkbrennerei in Wimpassing a. d. L. (Burgenland)

Hoch-, Beton- und Eisenbetonbau. Umbauten, Adaptierungen und Renovierungen.

Die Firma hat zu Beginn ihrer Tätigkeit eine Unzahl von Renovierungen öffentlicher und privater Gebäude sowie Adaptierungen durchgeführt. Seit ihrem Bestande gelang es ihr, in verhältnismäßig kurzer Zeit in der Provinz den Bau von drei Beamtenwohnhäusern für die Stadtgemeinde der Freistadt Eisenstadt, ferner in Wien den städtischen Wohnhausbau IX. Bezirk, Müllnergasse 20, zu erwerben. Die Firma kann somit auf erste Referenzen hinweisen und blickt seit dem erst dreijährigen Bestande schon auf eine sehr große Arbeitsleistung zurück.

Stadtbaumeister

Josef Langer

Wien, VI., Mariahilferstraße 47

Telephon 57-50

Das Unternehmen beschäftigt sich mit der Ausführung von Hochbauten aller Art, Beton- und Eisenbetonbau.

Als altbekannte Wiener Firma kann Baumeister Josef Langer auf eine reiche Bautätigkeit in der Vorkriegszeit zurückblicken. Von der großen Anzahl der in- und außerhalb der Stadt erbauten Stadt- und Landhäuser seien hier nur als Beispiele das Großhaus I., Wipplingerstraße 26 an der „Hohen Brücke", das in der Front gegen den Tiefen Graben acht Stockwerke aufweist, ferner die markanten Straßenhöfe VI., Mariahilferstraße 47 und VII., Neubaugasse 64 erwähnt.

Seit vielen Jahren ist das Unternehmen städtischer Kontrahent und hat als solcher die große Zahl laufender Arbeiten in den Bezirken V, VII und IX zur Durchführung gebracht.

Im Rahmen der Wohnbautätigkeit der Gemeinde Wien wurden von Baumeister Josef Langer die Wohnhausbauten XVIII., Antonigasse 100, XVIII., Gentzgasse 79, und XX., Salzachstraße-Leystraße ausgeführt, so daß auch dieses Unternehmen einen Anteil an der Gestaltung des Neuen Wien aufweisen kann.

Edmund Glisch

Stadtbaumeister

Wien, XIII/$_1$, Elßlergasse 23

Telephon 84-9-15
Clearing-Verkehr

Postsparkassen-Konto Nr. 134.025
Konto Bank-Verein Hietzing

Stadtbaumeister Glisch hat als bauleitender Baumeister die gewerbliche Fortbildungsschule am Margaretengürtel gebaut; weiters wurde der Umbau des Schlosses Weixelstätten bei Hoheneck in Südsteiermark, der Bau des Deutschen Hauses in Cilli, der Schule Feuerbachstraße und des Kindergartens Vorgartenstraße für die Gemeinde Wien gebaut; zehn diverse Objekte im Städtischen Lagerhause wurden anläßlich der zweiten Ausgestaltung desselben aufgeführt, sowie der Bau der Bäderanlage im Städtischen Lagerhause besorgt. Auch die Schaltanlagen im Städtischen Elektrizitätswerk, die Dampfturbinenfundamente, sowie die Fundierung zweier Garbekessel daselbst wurden vorgenommen; überdies wurden diverse Arbeiten in Wien und auswärts ausgeführt.

Bureau für Eisenbetonbau

Ing. Richard Wuczkowski

Beratender Ingenieur und Baumeister

Gerichtlich beeideter Sachverständiger und Schätzmeister

Postsparkassen-Konti
Wien Nr. 100.102, Prag Nr. 59.681

Wien, III/4, Hegergasse 8

Fernruf Überland 72-8-71

Im Jahre 1910 gegründet, beschäftigt sich das Unternehmen mit der Ausarbeitung der Ausführungspläne für Eisenbetonbauwerke jeder Art und mit der Durchführung der statischen Berechnungen für solche. Ing. Richard Wuczkowski ist seit dem Jahre 1902 in seinem Spezialfache tätig und hat sich durch seine wissenschaftlichen Arbeiten, die er unvermittelt in die Praxis umzusetzen versteht, den im In- und Auslande bekannten Ruf errungen. In der ersten Auflage des „Handbuches für Eisenbetonbau" wurden von ihm die Flüssigkeitsbehälter behandelt. Richtunggebende Grundsätze für die Verwendung des Eisenbetons im Bergbau wurden durch seine Veröffentlichung in der Zeitschrift „Glückauf", 1910, gegeben, die auf dem Betontag Berlin, 1913, besondere Würdigung fanden. Durch sein Buch „Die Bemessung der Eisenbetonkonstruktionen" hat derselbe Berechnungsweisen in die Praxis eingeführt, welche das Schulmäßige abstreifen.

Von ausgeführten Bauwerken wären besonders zu nennen: die siebengeschoßigen Stockwerkrahmen im „Lazenhof" in Wien; das Druckereigebäude der Österr.-Ung. Bank und dessen Umwandlung in das heutige Palais der Österr. Nationalbank; die St. Petersbrücke in Laibach; Turbinenhaus und Wehrsteg des Kraftwerkes „Siebenbrunn" der Papierfabrik "Steyrermühl"; Wasserschloß des Kraftwerkes „Partenstein"; Neubau der zweiten gewerblichen Fortbildungsschule Wien, XV.; Brücken zum Strandbad in Klosterneuburg; Brücke über die elektrische Straßenbahn Kalksburg—Mauer; Umbau des „Bazar polsky" in Krakau in eine Zeitungsdruckerei — sehr schwere Ersatzarbeiten; Kohlensilos für das Eisenwerk in Trzynietz; Gebäude der Dinas- und Chamotteabteilung der Steirischen Magnesit A. G. in Leoben-Leitendorf; Fundament für einen 100 Meter hohen roten Schornstein in der Tschechoslowakei; Eisenbetonschornstein von 90 Meter Höhe samt Fundament; Umbauten in der Großmarkthalle Wien; Ausbau des Kontumazmarktes in Wien; Wohnhäuser der Gemeinde Wien; Schützenhaus in Neudek bei Karlsbad; schwierige Rekonstruktionen von Eisenbetonbauten; Neugründung einsinkender Gebäude.

M. Rossipaul, Zeller-Schömig & Co.

Architekt und Baumeister

Spezialbureau für Trockenlegung und Assanierung von Bauten, System „Knapen"

Wien, VI., Theobaldgasse 8

Telephon: 92-48

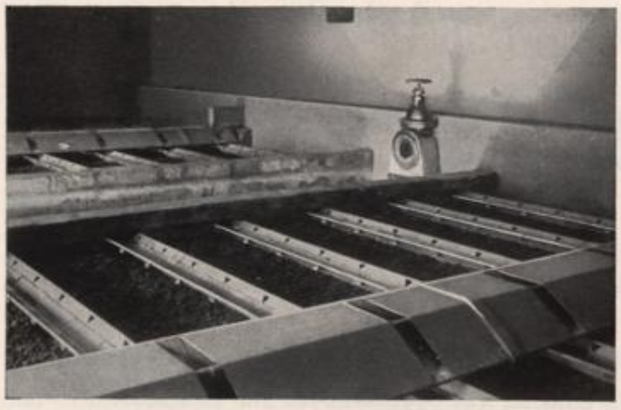
Die Firma befaßt sich mit Bauausführungen aller Art, wie Neu-, Zu- und Umbauten, Renovierungen und Adaptierungen. Als spezielle Abteilungen sind ihr ein Spezialbureau für Fabriksbauten und Industrieanlagen sowie eine Abteilung für Trockenlegung und Assanierung von Bauten angegliedert. Diese Trockenlegungen finden nach dem seit vielen Jahren in allen Staaten bestens bewährten System „Knapen", österreichisches Patent Nr. 41.371 und 61.211, statt und bezwecken durch den Einbau von Tonröhrchen eine ständige selbsttätige Entlüftung der Mauern (Luftdrainage). In besonders feuchten Innenräumen gelangen außerdem eigens konstruierte Hohlplatten (Eroplatte) zur Anwendung. Diese ermöglichen es, in Verbindung mit den Knapenröhrchen, auch tiefe Souterrainräume in kürzester Zeit nutzbar zu machen. Die Lüftung dieses Plattenhohlraumes erfolgt nach innen und außen. Eine große Anzahl von ausgeführten Arbeiten in Österreich, Tschechoslowakei und Deutschland beweisen die Güte und den Erfolg des Systems.

Franz Josef Hopf

Stadtbaumeister

Wien, XXI/4, Kagran, Donaufelderstraße 241

Diese Firma hat für die Gemeinde Wien nachstehende Bauten zur Ausführung gebracht:
Tramwayremise der Städtischen Straßenbahnen in Wien-Wagram.
Arbeiterhäuser der Städtischen Gaswerke Wien-Simmering.
Arbeiterhäuser der Städtischen Gaswerke Wien-Groß-Jedlersdorf.
Straßenbahnerhäuser der Gemeinde Wien, Wien-Kagran.
Straßenbahnerhäuser der Gemeinde Wien, Wien, II., Wehlistraße.
Bürgerschule der Gemeinde Wien, Wien-Hirschstetten.
Bürgerschule der Gemeinde Wien, Wien-Groß-Jedlersdorf.
Volksschule der Gemeinde Wien, Wien-Aspern.
Kindergartenzubau der Gemeinde Wien, Wien-Floridsdorf.
Reservegarten der Gemeinde Wien, Wien-Kagran.
Zweite Hochquellenwasserleitung der Gemeinde Wien, Praterstern–Kagran.
Diverse Kanalbauten der Gemeinde Wien, Wien, XXI.
Abwasserhebewerk der Gemeinde Wien, Wien-Stadlau.
Abwasserhebewerkerweiterung der Gemeinde Wien, Wien-Kaisermühlen.



Ziv.-Ing. Max Dutka

(vormals Österreichische Abwasser-Reinigungsgesellschaft System „Dittler")

Wien, III., Hainburgerstraße 60

Telephon 98-7-43

Das Unternehmen beschäftigt sich mit der Projektierung und dem Bau moderner biologischer und mechanischer Abwasserreinigungsanlagen und Kanalisationen für einzelne Objekte als auch für ganze Gemeinden und Städte.

Das Verdienst, dieses verhältnismäßig noch neue Spezialgebiet (moderne Abwasserreinigung) in Österreich eingeführt zu haben, gebührt der ehemaligen Abwasser-Reinigungsgesellschaft System „Dittler", die seinerzeit keine Kosten scheute, um auf diesem Gebiete in den ersten Jahren 1900 durch theoretische und praktische Versuche Erfahrungen zu sammeln, welche bis heute noch keine Firma auf diesem Spezialgebiete aufzuweisen in der Lage ist. Das System „Dittler" hat sich auch in der ehemaligen Monarchie bestens eingeführt und überall bewährt. Auf Grund der im Laufe der Zeit erworbenen Erfahrungen sind nun durch das System Dittler-Dutka weitere bedeutende Fortschritte und Verbesserungen erzielt worden, so daß dieses System heute mit Recht zu dem erstklassigsten zählen kann, welches auch überall dort angewendet wird, wo im Interesse der Reinhaltung unserer Wasserläufe und des Grundwassers nicht nur eine oberflächliche Klärung, sondern eine möglichst weitgehende Reinigung angestrebt wird.

Die Abbildung zeigt eine moderne biologische Abwasserreinigungsanlage für die neu erbaute Heilstätte der städtischen Straßenbahnkrankenkasse am Strengberg bei Puchberg, und zwar eine Innenansicht vom biologischen Tropfkörper der ersten Stufe.

Stadtbaumeister

Ing. Christof Jahn

Wien, V., Kohlgasse 51

Telephon 54-5-60

Das Unternehmen hat in Wien eine große Reihe von öffentlichen und Privatbauten ausgeführt. Die Arbeiterheime in Ottakring und Favoriten sowie das Gebäude der Druck- und Verlagsanstalt „Vorwärts" sind von dem Unternehmen neben rund 160 Privathäusern bereits ausgeführt worden. Gegründet im Jahre 1899.

Ingenieur Robert Rabas

Wien, VIII., Florianigasse 26

Bauunternehmung für Hoch- und Tiefbau

Fernsprecher 27-4-33 Gründung 1896

Das Unternehmen wurde im Jahre 1896 von dem Vater des jetzigen Inhabers, Baumeister Alois Rabas, gegründet. Der jetzige Inhaber, dessen Spezialfach der Eisenbeton- und Tiefbau ist, hat in der Nachkriegszeit unter anderem die umfangreichen Konstruktionen in Eisenbeton des Bankpalastes Franco-Serbe in Belgrad, Wasserkraftanlagen in Gmünd und im Waldviertel (Niederösterreich) projektiert und ausgeführt. Auch im Brückenbau war die Unternehmung tätig.

Josef Schimscha

Stadtbaumeister

Wien, XVI., Gablenzgasse 24

Bauausführungen aller Art

Hoch- und Tiefbauunternehmung

Karl Dill-Oskar Gladt

Stadtbaumeister

Wien, V., Bacherplatz 12

In einer Zeit, in der die allgemeine Wirtschaft noch unter den Nachwirkungen des größten aller gewaltigen Ereignisse zu leiden hat, hat sich das junge Unternehmen zu einer beachtenswerten Höhe emporgearbeitet. Nicht nur die seitens der Gemeinde Wien entwickelte Bautätigkeit hat dies ermöglicht, zu dem guten Ruf der Firma haben vor allem deren geschäftliche Gepflogenheiten beigetragen. Auf streng reeller Basis und mit Fleiß und Ausdauer der beiden Gesellschafter geführt, ist es dem Unternehmen möglich, in dem allgemeinen Wettbewerb erfolgreich mitzugehen. Mit Genugtuung blicken wir auf eine Reihe größerer Tiefbauarbeiten zurück. Viele hunderte Meter Kanäle und tausende Meter Wasserleitungen, durch die gigantischen Wohnhausanlagen der Gemeinde Wien notwendig geworden, wurden von uns in vollkommen tadelloser Weise ausgeführt.

Josef Foit

Stadtmaurermeister

Wien, XII., Breitenfurterstraße 50

Telephon 83-1-59

Die Firma wurde im Jahre 1913 gegründet. Schon jahrelang vorher hatte sich der Inhaber Josef Foit bei der Firma Baumeister Richter in leitender Stellung bei Tiefbau-Kanalisierungen und Wasserleitungsbau betätigt. Insbesondere an der Ausführung der zweiten Hochquellenleitung wurde mitgewirkt. Unter vielen anderen großen Kanalbauten, die vom Stadtmaurermeister Josef Foit ausgeführt wurden, sind in erster Linie hervorzuheben: der Kanalbau im XIX. Bezirk in der Hautenbiglgasse, bei welchem schwierige Stollenlegungen notwendig waren; ferner die Kanalbauten und die Wasserleitung am Laaerberg; die Kanalbauten am Äußeren Währingergürtel, welche unter vollständiger Aufrechterhaltung des Straßenbahnverkehres während der ganzen Arbeitszeit ausgeführt wurden, ebenso die Abgangsstiege zum Schotterfang beim Sammelkanal in der Friedrichstraße. Ferner sind zu erwähnen die Kanalbauten in der Favoritenstraße und Laxenburgerstraße, bei welchen in einer Tiefe von mehr als zehn Metern schwierige Stollenschlagungen vorgenommen werden mußten, ebenso beim Straßenbahnhof in der Laxenburgerstraße. Ein äußerst komplizierter Kanalbau war im VII. Bezirk in der Neubaugasse im frequentesten Teile desselben, zwischen der Siebensterngasse und der Burggasse, ohne Störung des Straßenbahnverkehres auszuführen, ferner diverse größere und kleinere Kanalbauten ohne Störung und Beschwerden.

Stadtmaurermeister Foit ist auch Kontrahent der Gemeinde für den I. Bezirk Gebäudeerhaltung sowie Kontrahent für Kanal- und Entwässerungsanlagen für den I., II., III., IV., XIII. und XX. Bezirk.

Ferdinand Peterka

Stadtmaurermeister

Wien, XII., Erlgasse 46

Dieses Unternehmen wurde im Jahre 1910 gegründet und hat sich seit dem Jahre 1911 auf Tiefbauarbeiten verlegt. Von 1911 bis zum Kriegsende führte das Unternehmen ständig Kanalneu- und Umbauten (Hauptunratskanäle) für die Gemeinde Wien aus.

Es wurden ihr auch in dieser Zeit Herstellungen von Rohrkanälen in städtischen Barackenlagern (Wienerberger Asyl) sowie Brückenwagenfundamente und Barackenbauten auf städtischen Kohlenlagerplätzen (Ostbahn, Erdberg) übertragen.

Seit dem Jahre 1922 wurden ihr auch die laufenden Arbeiten für die Kanalerhaltung übertragen. Auf diesem Gebiete hat das Unternehmen bedeutende Leistungen vollbracht (Sohlenauswechslungen, Schächte, Neu- und Umbauten usw.). Bei den Wohnhausbauten und Straßenregulierungen für die Gemeinde Wien stellte die Firma alle notwendigen Wasserläufe samt Rohrleitungen für das Straßenabwasser in großem Umfange her (Gaudenzdorfer Gürtel, Fuchsenfeld-Hof, Hundsturm-Parkanlagen, Amalien-Bad, Neustiftgasse, Spittellauerlände usw.).

In den Jahren 1919 bis 1922 wurden auch Hausrenovierungen und Hausrohrkanäle für Private ausgeführt.

Bauunternehmung Josef Takács & Co.

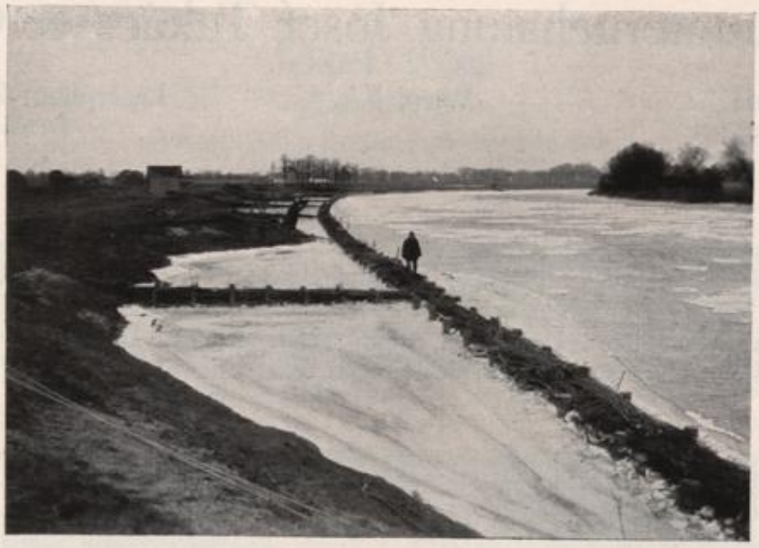
Büro: Tivoligasse 32 Wien, XII. Lagerplatz: Edelsinngasse 5
Telephon: 81-4-36, 83-3-64 Telephon: 82-1-37

Die Unternehmung wurde im Jahre 1907 von Herrn Josef Takács gegründet. Sie begann ihre Arbeit mit der Anlage des Meidlinger Friedhofes. Schon im Jahre 1908 wurde sie von der Gemeinde Wien mit der Durchführung von Straßenbauten betraut; im gleichen Jahre wurde auch die Ausführung von Hauptunratskanälen in Angriff genommen. Der Umfang des Geschäftes stieg von diesem Zeitpunkt bis zum Ausbruch des Krieges ohne Unterbrechung an.

Aufbruch der alten Straßendecke in der Nordbergstraße
mit Preßluftwerkzeugen

In ihrer heutigen Form besteht die Unternehmung seit dem Jahre 1919. Dieses Jahr brachte auch den ersten Auftrag seitens der niederösterreichischen Landesregierung, nämlich die Herstellung von Vorflutern und Objekten für die Entwässerungsanlagen in Enzersdorf-Staats. Die durch die katastrophalen Hochwässer der Jahre 1922 und 1923 an den Ufern der March angerichteten Verwüstungen veranlaßten die niederösterreichische Landesregierung, umfangreiche Arbeiten zwecks Wiederherstellung der Ufer durchführen zu lassen. Als nach dem Abschlusse des Friedens von Saint Germain die March zum Grenzflusse gegen die Tschechoslowakische Republik wurde, war es ein dringendes Gebot der Notwendigkeit, für die Sicherung der österreichischen Ufer der March Sorge zu tragen, um den Verlust österreichischen Bodens zu verhindern. Mit der Ausführung aller hiedurch notwendig gewordenen Arbeiten wurde die Bauunternehmung Josef Takács & Co. betraut, die sie in mehrjähriger Arbeit zur vollsten Zufriedenheit der beteiligten Behörden durchgeführt hat.

Zu diesen Arbeiten gehörten die Dammaufholungen, beziehungsweise Uferbruchverbauungen von der Ostbahnbrücke bis zum typenmäßigen Damm, vom typenmäßigen Damm bis kleiner



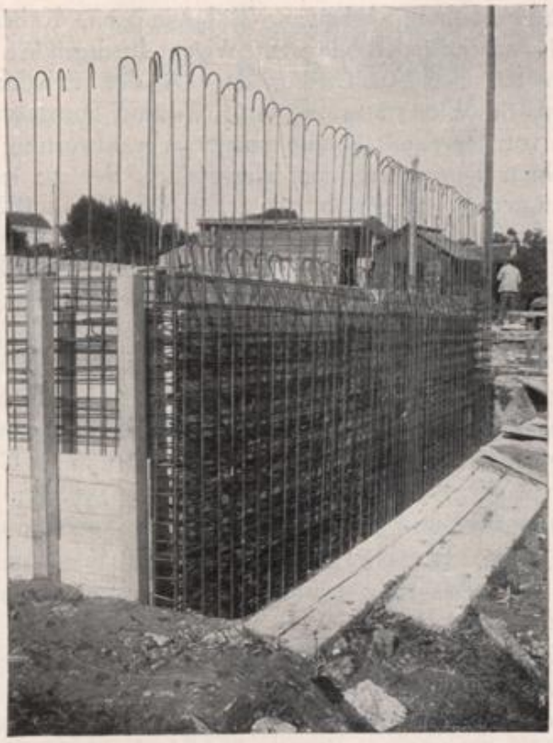
Uferbruchverbauung an der March unterhalb Marchegg bei starkem Eisgang

Uferbruchverbauung an der March bei Jedenspeigen

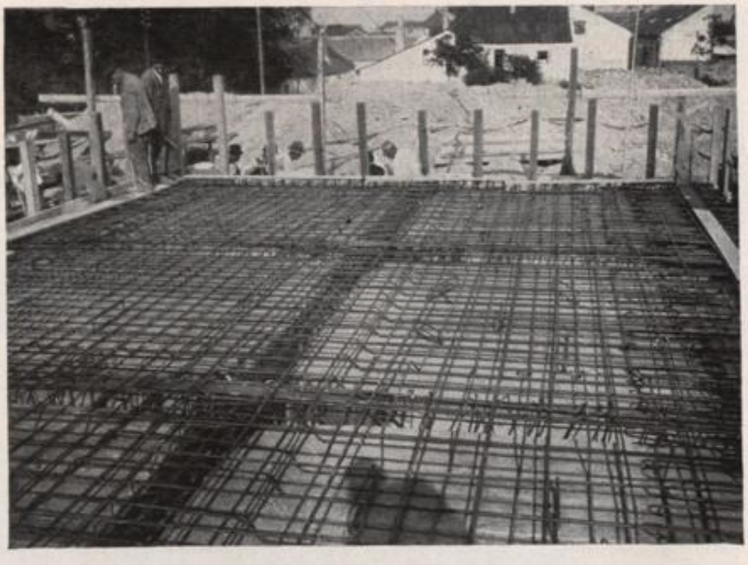
Breitensee, Dammkreuz bis Ungartor, Ostbahnbrücke, Palffybruch, Angern, Mannersdorf, Jedenspeigen, Waltersdorf, Dürnkrut.

Außerdem wurden noch die Entwässerungsanlagen der Gemeinden Stopfenreuth, Loimersdorf, Witzelsdorf und Kopfstetten ausgeführt. Von anderen Arbeiten wären noch zu erwähnen die Regulierungsarbeiten am Linken Frauenbach in den Gemeinden Achau, Himberg, Zwölfaxing und Maria-Lanzendorf sowie der Schleusenbau beim Kaiser-Ablaß in Achau.

War die Unternehmung schon seit ihrer Gründung Kontrahentin der Gemeinde Wien, so wurden die Geschäftsverbindungen mit dieser seit dem Jahre 1919 wesentlich lebhafter. Die erste



Wasserbehälter für die untere Druckzone in Brunn am Gebirge im Bau. Armierung einer Wand



Wasserbehälter für die untere Druckzone in Brunn am Gebirge im Bau. Armierung der Behälterdecke

größere Arbeit für die Magistratsabteilung 34 war die Durchführung der Erd- und Baumeisterarbeiten für die Wasserrohrlegung über die zirka sechs Kilometer lange Strecke von der Adolfstorgasse über den Flötzersteig (zum Baumgartner Friedhof). In der Folgezeit wurden

für die gleiche Magistratsabteilung Arbeiten (Rohrlegungen, Kabellegungen usw.) in sehr bedeutendem Umfange in so zufriedenstellender Weise durchgeführt, daß sie im Jahre 1925 als Generalunternehmerin mit der Ausführung der bei der Erhaltung und Erweiterung der Wasserversorgungsanlagen in Wien notwendigen Erd- und Baumeisterarbeiten betraut wurde. In voller Erkenntnis der von ihr damit übernommenen Verantwortung hat sie in ihren Bureaux und am Materialplatz einen Permanenzdienst eingerichtet, der zu jeder Stunde die rascheste Durchführung jeder verlangten Arbeit gewährleistet. Seit dem Jahre 1925 steht die Unternehmung mit der Magistratsabteilung 31 (Betrieb: Kanalisationswesen) wieder in reger Verbindung; seit derselben Zeit kann die Unternehmung auch die Magistratsabteilung 33 zu ihren Auftraggebern zählen. Im heurigen Jahre wurden auch die seit einiger Zeit unterbrochenen Verbindungen mit der Magistratsabteilung 28 (Straßenbau) wieder aufgenommen. Seit einigen Jahren wurden auch für die Städtischen Gaswerke ziemlich umfangreiche Arbeiten ausgeführt.

Von anderen Arbeiten wären noch die für die burgenländische Landesregierung durchgeführten Straßenbauten zu erwähnen. Vor drei Jahren wurde die Unternehmung zur Herstellung des Anschlusses des Wasserversorgungsrohrnetzes der Gemeinde Brunn am Gebirge an die Erste Wiener Hochquellenleitung herangezogen. Diese Arbeit wurde von ihr im heurigen Jahre mit der Errichtung zweier Wasserbehälter und des dazugehörigen Hebewerkes abgeschlossen.

Für private Auftraggeber hat die Unternehmung in Wien und der Provinz zahlreiche Hochbauarbeiten usw. durchgeführt. Eine der bekanntesten Arbeiten dürfte wohl die Ausgestaltung des alten Dreherparkes zur Sportplatzanlage des Sportklubs „Wacker" sein.

Im Besitz bedeutender Vorräte aller in Betracht kommenden Baurequisiten und Materialien, ausgerüstet mit einem umfangreichen Park modernster Baumaschinen, ist die Unternehmung jederzeit in der Lage, allen an sie gestellten Forderungen im vollsten Umfang sofort zu entsprechen. Es erfüllt die Unternehmung mit Genugtuung, in so bedeutendem Umfang für die Gemeinde Wien beschäftigt zu sein. Sie hofft, daß es ihr in den nächsten Jahren gelingen werde, die heute bestehenden Verbindungen zu vertiefen und auszubauen sowie neue Verbindungen anzuknüpfen, um in Zukunft noch mehr als bisher in der Lage zu sein, das ihre beizutragen zum Aufbau des Neuen Wien.

Wasserbehälter für die obere Druckzone in Brunn am Gebirge im Bau.
Schalung der Wände und Decke vor der Vollendung

Tiefbohrunternehmung

Latzel & Kutscha

Alleininhaber beh. aut. Ziviling. Wilh. Kutscha

Wien, XVIII., Gentzgasse 166

Telephon 15-4-65

Die Firma wurde 1885 gegründet und befaßt sich mit Brunnenherstellungen, Tiefbrunnenbau, Wasserbeschaffungs- und Wasserversorgungsanlagen für Gemeinden und Fabriken, pneumatischen und automatischen Pumpanlagen, bergmännischen Tiefbohrungen mit maschinellem und Handantrieb sowie Diamantbohrungen bis 500 Meter Tiefe nach Wasser und Mineralien und Betonfundamentierungen in nicht tragfähigem Baugrund.

Bureau für Sprengtechnik und Steinbruchwesen

Ingenieur H. Münch

Behördlich bestellter und beeideter Sachverständiger für Sprengtechnik, Sprengmittelwesen, Steinbruchbetrieb und Pyrotechnik

Telephon 95-8-60 — Wien, III., Landstraßer Gürtel 17 — Gegründet 1886

Das Unternehmen befaßt sich mit Abgabe von Gutachten und Expertisen auf dem Gebiete der Sprengtechnik und des Steinbruchwesens. Es übernimmt auch die Durchführung von Spezialsprengungen, wie Abtragung von Fundamenten innerhalb von Werksräumen, Mauerwerkssprengungen im geschlossenen Stadtgebiet usw. Unter anderen wurden bei den Fundierungsarbeiten der Gemeindewohnbauten im XVIII. Bezirk, Felix-Mottl-Straße und Kreuzgasse, Felssprengungen durchgeführt.

J. Führer & Ing. R. Führer

Wandverkleidungen, Pflasterungen, Kanalisierungen

Wien, VI., Brückengasse 8

Im modernen Städtebau mit seiner Richtlinie – bei praktischer Verwertung des Raumes den Anforderungen der Hygiene, der Wohnlichkeit und des Geschmackes zu entsprechen – ist die Keramik ein wichtiger Faktor geworden. Die starke Inanspruchnahme im letzten Jahrzehnt bedingte eine Ausgestaltung der Tonwaren-Industrie. Die Firma J. Führer & Ing. R. Führer hat seit ihrer Gründung an der kräftigen Entwicklung dieses Zweiges des Baugewerbes tätigen Anteil genommen.

Seniorchef Kommerzialrat Johann Führer gründete im Jahre 1904 als Pflasterermeister die Firma in Ottakring, Thaliastraße 75. In den Entstehungsjahren des Unternehmens war die keramische Ausgestaltung von Utilitätsbauten noch ein Luxusbedürfnis. Erst allmählich wurden die praktischen Vorteile bezüglich Reinhaltung bekannter und nicht zuletzt machte die technische Vervollkommnung der keramischen Erzeugnisse die Öffentlichkeit auf das Tonrohr, die Pflasterplatte und Wandfliese aufmerksam. Kommerzialrat Johann Führer hat sich als einer der ältesten Praktiker auf Wiener Boden durch seine aufklärende Tätigkeit in dieser Hinsicht unvergängliche Verdienste erworben und wurde deshalb im Jahre 1913 als ständig beeideter, gerichtlicher Sachverständiger für das Gremium bestellt. Aber nicht nur um die keramischen Erzeugnisse war Führer sen. bemüht, sondern als einer der ersten Handwerker vor allem um die Erhaltung und Förderung dieses Gewerbes. In Anerkennung dieses Bestrebens wurde er mit der Leitung der staatlichen Fliesenlegerschule im Arsenal betraut.

Durch den Eintritt des Juniorchefs, Ingenieur, Architekt und Stadtbaumeister Rudolf Führer, kam zur handwerksmäßigen Technik noch die künstlerische Ausgestaltung, und es gibt wohl selten ein Gebiet, das wie die Keramik geeignet ist, Kunst mit rein praktischer Technik zu vereinen.

Die Firma fühlt sich, als auf ihrem Gebiete führend, auch berufen, durch Fassaden Einfluß auf das Straßenbild der Stadt zu nehmen. Wie sich die keramische Innengestaltung von Räumen bewährte und einbürgerte, wird in Zukunft auch die keramische Außenverkleidung Bedürfnis werden.

Ingenieure Mayreder, Kraus & Co.

Graz — Wien, IX., Roßauerlände 23 — Innsbruck

Die Ing. Mayreder, Kraus & Co. sind eine Baugesellschaft, welche sich mit der Entwurfsverfassung und Baudurchführung sämtlicher Bauarbeiten befaßt und sich sowohl im Hoch- und Eisenbetonbau als auch im Tiefbau betätigt, im letzteren hauptsächlich mit Eisenbahn-, Tunnel- und Stollenbauten, mit Wasser- und Brückenbauten und Druckluftgründungen.

Die Firma ist die Nachfolgerin der im Jahre 1870 gegründeten Eisenbahnbauunternehmung Peter Kraus und hat sich im Jahre 1910 durch den Zusammenschluß der vier Bauingenieure Ing. Dr. Rudolf Mayreder, Ing. Oskar Kraus, Ing. Ferdinand Langsteiner und Ing. Ferdinand Wilhelm zunächst als Gesellschaft m. b. H., seit 1925 als offene Handelsgesellschaft gebildet.

Eisenbetonbrücke, 113 Meter lang, über den Lech bei Reutte in Tirol, erbaut 1926.

An größeren Bauwerken wurden insbesondere ausgeführt:

Hoch- und Eisenbetonbauten: Volkswohnhausanlagen in Wien, XIII., Rottstraße (18 Wohnhäuser mit 315 Wohnungen) und in Wien, XIII., Barchettigasse (15 Wohnhäuser mit 250 Wohnungen). Siedlungsanlagen in Wien, XVI., Starchant, und in Wien, XIII., Flötzersteig. Zahlreiche Hochbauten im Zuge der ausgeführten Eisenbahn- und Wasserkraftanlagen.

Eisenbahn- und Tunnelbauten: Tarvis–Pontafel, Kremsier–Hullein, Eisenerz–Vordernberg, Sedlitz–Tschischkowitz, Tannwald–Grünthal, Prvacina–Triest, Krems–Grein, schlesische Landesbahnen, Grödental- und Fleimstalbahn, zahlreiche Wald-, Förder- und Schleppbahnen, die beiden Türkenschanztunnel der Wiener Stadtbahn, Hartbergtunnel, Moltertobeltunnel.

Wasser- und Stollenbauten: Wasserleitungs- und Kanalbauten in Wien, Wasserleitungsbau in Mauer bei Wien, Bau der II. Wiener Hochquellenleitung, Illschluchtregulierung in Feldkirch, Wasserwerk an der Rosanna und Trisanna, Wasserkraftanlagen in Imst und Zams in Tirol, Mitarbeit am Großwasserkraftwerk Mallnitz in Kärnten, am Teigitschkraftwerk in Steiermark, am Traisenkraftwerk in Oberndorf, Niederösterreich, am Wasserleitungskraftwerk Kienberg-Gaming.

Brückenbauten und Druckluftgründungen: Alle Brücken im Zuge der ausgeführten Eisenbahn- und Wasserbauten. Betonbogenbrücken über den Inn in Landeck, Eisenbetonbrücke über den Lech in Reutte, Pfeilergründungen (14 Eisenbetonsenkkasten und 3 eiserne Senkkasten) für den Umbau der Floridsdorferbrücke über die Donau in Wien, Druckluftgründung der Pfeiler für die Eisenbrücken über die Oder und Ostrawitza bei Polanka und über die March (5 Eisenbetonsenkkasten) bei Marchfeld.

„Silex“

Hoch- und Straßenbau-Gesellschaft m. b. H.

Zentrale: Wien, XVI., Huttengasse 29-33

Fernruf 33-0-22

Granitwerke in Wartberg ob der Aist und Pulgam (Oberösterreich)
Äberlischotter-Präparationsanlage: Oberlaa (Niederösterreich)

Mischanlage für Teer- und Bitumenmakadamisierungen

Hoch- und Tiefbauten (Kanalisierungen, Wasser- und Uferschutzbauten, Adaptierungen usw.)
Siedlungsbauten in Sparbauweise.
Moderne Automobilstraßen.
Hygienische Beläge für Fahrbahnen, Gehwege und Volkswohnhausbauten.
Klein- und Großpflaster und Schotterstraßen.
Teermakadamstraßen in Heiß- und Kalt- (Albesti-) Verfahren.
Bitumenstraßen, Misch- und Tränkverfahren.
Oberflächenteerungen.
Spramexierungen, Staubbekämpfung mit Ölungen.

353

Guido Rütgers

Wien, IX., Liechtensteinstraße 20

Getränkte Leitungsmaste, Eisenbahnschwellen, Pflasterklötze, Holzpflasterungen

Die Firma wurde im Jahre 1867 von Guido Rütgers aus Koblenz gegründet, 1898 in eine Kommanditgesellschaft umgewandelt, hatte ihren Sitz ununterbrochen in Wien und besitzt Holztränkanstalten, die in Ausstattung und Leistungsfähigkeit allen Anforderungen der neuesten Zeit entsprechen, daneben bedeutende Lager von rohen und zum Schutze gegen Fäulnis getränkten Eisenbahnschwellen, Leitungsmasten, Bauhölzern, Pflasterhölzern u. dgl. m.

Der Entwicklungsgang des Unternehmens in der Öst.-Ung. Monarchie findet heute seinen Ausdruck darin, daß die Tränkanstalten teilweise in den neuen Nachbarstaaten liegen, teilweise an andere passendere Plätze verlegt werden mußten. In Österreich betreibt die Firma die Tränkanlagen in Amstetten und St. Marein im Mürztale für Eisenbahnschwellen und Leitungsmaste, das Sägewerk Amstetten für die Erzeugung von Holzpflasterstöckeln und das Holzpflastergeschäft in Wien. Der Betrieb in den ausländischen Niederlassungen ist an die nachfolgenden Unternehmungen übergegangen:

Tschechoslowakei: Böhm.-mähr. Holzimprägnierwerke G. m. b. H. in Brünn-Jundorf, Masarykstraße 56

Polen: Polnische Holzimprägnierwerke A. G., Warszawie, ul. Wiejska 16

Jugoslawien: Guido Rütgers, Inhaber Dr. Hugo Schmook, Unternehmung für Imprägnierung und Holzstöckelpflasterung in Kötsch bei Marburg

Ungarn: Guido Rütgers, Filiale Budapest, VII., Erszebet körut 39, Vertreter Emil Burghardt.

Während des 60jährigen Bestandes der Firma hat sie das Holztränkungswesen und die Holzpflasterung in technischer und wirtschaftlicher Unabhängigkeit den besonderen Bedürfnissen ihres Arbeitsgebietes angepaßt und ausgebildet; ihrer zielbewußten Tätigkeit ist es nicht zum wenigsten zu danken, daß die von ihr gepflegte Industrie im alten sowie im neuen Österreich gleichen Schritt halten konnte mit jener des Auslandes, der weit günstigere Vorbedingungen zu Gebote standen.

Unternehmung für Holzimprägnierung

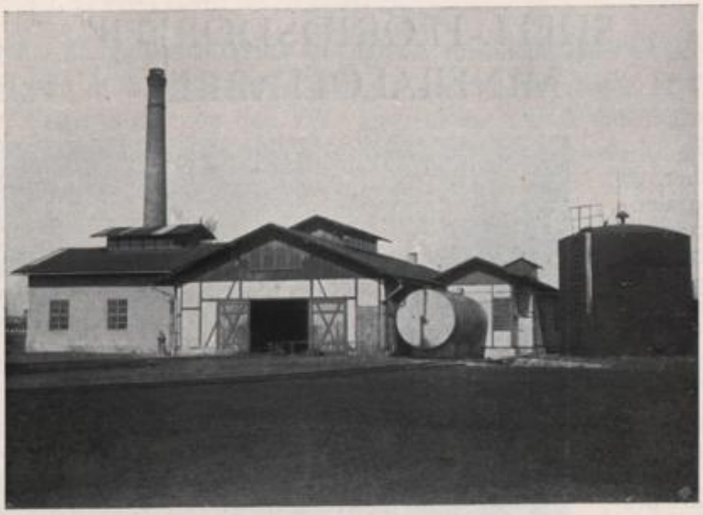
G. Löwenfeld

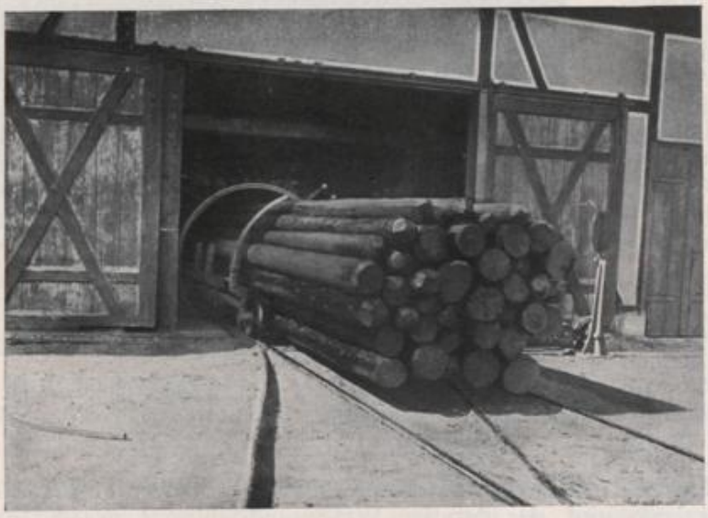
Tränkungsanstalten in Enns, Zeltweg, Stainach, Flaurling – Schwellen, Maste, Telegraphenstangen und sonstige Hölzer

Wien, I., Singerstraße 8

Telephon Nr. 74-2-93

Postsparkassen-Konto Nr. 4155 Telegr.-Adr: „Imprägnierung Wien"





Die Unternehmung für Holzimprägnierung wurde in den sechziger Jahren des vorigen Jahrhunderts gegründet. Sie führte Tränkungen in transportablen Anstalten nach dem Patente Löwenfeld in der ganzen Österreichisch-Ungarischen Monarchie im großen Umfange durch.

Die Unternehmung hat ihre Tränkanstalten zu stabilen, modern eingerichteten Imprägnierungsfabriksanlagen ausgebaut, und zwar in Enns (Oberösterreich), Zeltweg (Steiermark), Stainach (Steiermark), Flaurling (Tirol), woselbst alle Arten von Hölzern nach den neuesten Erfahrungen imprägniert werden. Sie ist Lieferantin der österreichischen Bundesbahnen, der Telegraphenverwaltung, Gemeinde Wien und Elektrizitätsunternehmungen. Es werden auch große Mengen an Leitungsmasten nach dem Ausland geliefert.

MEXPHALTE SPRAMEX

„SHELL-FLORIDSDORFER"
MINERALÖLFABRIK

WIEN I.
KOLOWRATRING 14

SHELL-HAUS
TELEPHON 72-5-65

Mexphalte

Hochwertigstes, über 99 Prozent in Schwefelkohlenstoff lösliches, daher reinstes Bitumen.

Für alle Typen und Methoden des Bitumenstraßenbaues geeignet.

In den Qualitäten „E" und „DX" erhältlich.

Spramex

Eine halbfeste Abart des Mexphalte für Oberflächenbehandlungen und Schutzdeckenkonstruktionen.

Es ist vollkommen staubfrei, sofort nach Auflage verkehrsreif und besitzt eine zwei- bis dreifache Lebensdauer aller anderen Oberflächenbehandlungen.

Spramex-Oberflächenbehandlung, Wattens-Bundesstraße, 17 km östlich von Innsbruck, ausgeführt August 1926, photographiert Juni 1927. Eigenregiearbeit des Bundesstraßendienstes Innsbruck-Ost, Baurat Ing. Otto Wessely

Anerkannte Vorzüge unseres Asphaltmaterials:

Elastisch-zäh, daher Gewährleistung vollkommen geräuschlosen Verkehres, lange Lebensdauer des Pflasters, gute Bindung des Schotter- und Rieselmaterials, absolute Staublosigkeit, keine Stoßwirkung auch bei schneller Fahrt, somit wünschenswerte Schonung der Fahrzeuge und der Straße, Widerstandsfähigkeit gegen Hitze, Frost, keine für Pferdefuhrwerk lästige Schlüpfrigkeit.

Absolut homogen, daher vollkommen wasserundurchlässig, größte Widerstandsfähigkeit gegen Abschwemmung, Schnee und Eis.

Keine wasserlöslichen Bestandteile, daher keine Zerstörung durch Wasser, keine Giftigkeit der Abflußwässer und keine Pflanzen- und Fischereischäden.

Moderne Zerstörungserscheinungen erfordern moderne Baumethoden und Materialien

Verlangen Sie fachliche Literatur, Auskünfte, Muster

„Allchemin"

Allgemeine Chemische Industrie A. G.

Wien, I., Renngasse 6

Telephone: 63-5-90, 62-3-28, 62-4-35, 60-4-71

Seit jeher war die Staubplage in Wien ein nahezu sprichwörtliches Übel, und es ist eigentlich zu verwundern, daß man nicht schon früher alles daransetzte, um dieser, die Volksgesundheit so schwer schädigenden Plage stärker an den Leib zu rücken. Durch die Wasserbesprengung wird der Straßenkörper nur noch mehr aufgeweicht und zersetzt und die sehr kurze Staubbindung wird durch vermehrte Staubentwicklung hinfällig.

Die Gemeinde Wien betrachtet in Erkenntnis der enormen Schädigung der Volksgesundheit durch die Staubplage die Bekämpfung des Straßenstaubes als eine ihrer wichtigsten Aufgaben und nahm die vor dem Kriege in den Kinderschuhen steckengebliebenen Versuche mit der Straßenölung in großzügigster Weise wieder auf. Es wurden Öle der verschiedensten Firmen mit mehr oder weniger großem Erfolge versucht, bis es der Allchemin durch die Erfindung ihres Generaldirektors, eines im In- und Auslande geschätzten Chemikers, gelang, ein Präparat herzustellen, das nicht nur den Straßenstaub auf lange Zeit band, sondern auch vermöge der chemischen Zusammensetzung eine organische Bindung mit der Schotterdecke einging. Die Straßen bekamen durch den, den Oberbau sonst schwer schädigenden Autoverkehr ein immer stärkeres Gefüge und asphaltähnliches Aussehen und waren gegen die schädlichen Einflüsse sowohl des Regens als auch der Sonne vollkommen gesichert.

Im Jahre 1923 hat die Gemeinde Wien rund 300.000 Quadratmeter Straßen mit dem Mittel der Allchemin A. G., sein gesetzlich geschützter Name heißt Impregnol, vollkommen staubfrei gemacht. Wie sehr dieses Staubbindungsmittel bei der Wiener Bevölkerung populär geworden ist, geht daraus hervor, daß die Ansuchen um Ölung von Straßen durch die Bezirksvertretungen ins ungemessene steigen. Die Wiener Verwaltung hat im Interesse der Volksgesundheit von Jahr zu Jahr das Programm der Straßenölung erweitert. Im Jahre 1924 wurden bereits um eine Million Quadratmeter Straßen mehr als im Vorjahre geölt. Im Jahre 1925 wurden 1,400.000 Quadratmeter mit unserem Impregnol staubfrei gemacht, und es ist das Bestreben der Gemeinde Wien, durch die Ölung aller Schotterstraßen und vermehrte ausgiebigere Wasserbesprengung der Pflasterstraßen Wien zu einer staubfreien Stadt zu machen.

Die Kunde von den ausgezeichneten Erfolgen der Gemeinde Wien mit den Straßenölungen verbreitete sich rasch in aller Welt und es kamen von verschiedensten Städten Deutschlands, der Sukzessionsstaaten, Italiens, Frankreichs, Spaniens und Ägyptens Vertreter und Kommissionen, um die Erfolge der Gemeinde Wien auf diesem Gebiet zu überprüfen und an Ort und Stelle kennen zu lernen. Die Gemeinde Wien ist in dieser Beziehung nicht nur beispielgebend für Europa, auch Amerika interessiert sich für das in Wien praktizierte Verfahren der Straßenölung mit Impregnol und es sind Verhandlungen im Zuge, dieses Verfahren auch in Amerika zu verwerten.

Die Allchemin A. G. hat bis heute mehr als sechs Millionen Quadratmeter Straßen in Österreich, Deutschland, Tschechoslowakei, Ungarn, Jugoslawien, Polen, Italien, Spanien und der Schweiz mit glänzendem Erfolg mit Impregnol geölt, wobei die Stadt Wien sich beispielgebend an die Spitze gestellt und mit der Straßenölung nach den übereinstimmenden Erfahrungen der amtlichen Stellen die besten Resultate erzielt hat.

Teerag A. G.

Wien, III., Marxergasse 25

Verwaltungsrat: Vizebürgermeister Georg Emmerling (Präsident), Generaldirektor Ingenieur Theodor Abelmann (Vizepräsident), Viktor Bergler, Dr. Ernst Bum, Johann Jung, Rudolf Lichtenstein, Stadtrat Franz Siegel; Direktoren: Gustav Libesny, Josef Steinsberg, Franz Zechl; Franz Arbter.

Aktienkapital: S 1,000.000·— in 100.000 Aktien à S 10·—. Ursprünglich K 1,800.000·—; Erhöhungen: ao. G. V. vom 24. Jänner 1918 auf K 2,700.000·—; G. V. vom 10. Mai 1918 auf K 3,000.000·—; G. V. vom 23. September 1918 auf K 4,200.000·—; ao. G. V. vom 6. Oktober 1919 auf K 6,000.000·—; G. V. vom 23. April 1921 auf K 9,000.000·—; ao. V. G. vom 2. Dezember 1921 auf K 12,000.000·—; ao. G. V. vom 8. Februar 1922 auf K 20,000.000·—; ao. G. V. vom 11. Dezember 1922 auf K 500,000.000·—.

Die Gesellschaft ging aus der Vereinigung der beiden Firmen Paul Hiller & Co. und E. Pilhals Nachfolger hervor. Sie befaßt sich mit der Erzeugung von Teer-, Harz- und sonstigen chemischen Produkten, insbesondere von Asphalt, Dachpappe, Isolierplatten, Ruß und technischen Ölen aller Art, sowie mit dem Handel in solchen Produkten. Die in der Tschechoslowakei gelegenen gesellschaftlichen Betriebe wurden nach der staatlichen Umwälzung der „Teerag Aktiengesellschaft für Teerverwertung in Prag" übergeben, welche auch den Besitz der Gesellschaft an Aktien der Kroatischen Teerindustrie A. G. übernahm. – Den Aktionären der Wiener Teerag A. G. wurden die Aktien der Prager Teerag A. G. in der Weise angeboten, daß von drei Wiener Aktien zwei Stück gegen zwei Prager Aktien umgetauscht wurden. Die dritte Wiener Aktie wurde zurückgegeben. 1920 erwarb die Gesellschaft sämtliche Geschäftsanteile der „Asdag", Asphalt- und Dachdeckungs-Ges. m. b. H., welche als Bauabteilung weitergeführt wird. Ausführungen: Asphaltierungen, Straßenteerungen, Dachdeckungen, Isolierungen. 1923 wurde eine Holzstöckelimprägnieranlage errichtet.

The Neuchatel Asphalte Company Limited

Filiale in Wien, I., Bösendorferstraße 6

Das Unternehmen besteht seit dem Jahre 1869 und ist alleiniger Inhaber der weltberühmten Asphaltwerke im Val de Travers, Kanton Neuchâtel, Schweiz, und in Scafa, Italien.

Kontrahent der Gemeinde Wien seit der Etablierung. Ausführung aller Arten Pflasterungen mit Naturasphalt (Comprimé und Coulé), Fahrbahnen, Trottoire, Einfahrten, Höfe, Waschküchen, Fabriksräumlichkeiten, Isolierungen usw. Spezial-Fahrbahnpflasterungen mit unserem gesetzlich geschützten Naturasphalt „Basaltino".

Bisher in Österreich ausgeführte Pflasterungen über zwei Millionen Quadratmeter.

Schrabetz & Co. A. G.

Wien, I., Elisabethstraße 22

Holzimprägnierung und Straßenbau

Das Unternehmen wurde im Jahre 1869 von John Blythe, einem der Bahnbrecher auf dem Gebiete der Holzimprägnierung, gegründet. Im Jahre 1914 erfolgte die Umwandlung in eine Aktiengesellschaft. Es bestand ursprünglich eine Imprägnierungsanlage in Jedlesee, welche die österreichische Nordwestbahn mit imprägnierten Schwellen versorgte. Nach der Verstaatlichung dieser Eisenbahn wurde eine Fabriksanlage in Gerasdorf an der Ostbahn errichtet, welche für die Staatsbahnen Schwellen, für die Telegraphenverwaltung Leitungsmaste imprägniert. Schon vorher war auch die Erzeugung von imprägnierten Holzstöckeln für Straßenpflasterungen aufgenommen worden und ergab sich hiemit der Übergang zum Straßenbau. Bereits um 1890 hat die Firma in Wien und anderen Städten Straßen und Brücken mit imprägniertem Holz gepflastert und dabei auch den Unterbau in Beton ausgeführt. In der Folge wandte sie sich auch den übrigen modernen Straßenbauverfahren zu und hat unter anderem im Jahre 1925 im Auftrage der niederösterreichischen Landesregierung die Versuchsstrecke bei Traiskirchen nach verschiedenen bituminösen Verfahren (Oberflächenbehandlungen und Tränkungen mit Teer oder Bitumen, Heißeinbau von Asphaltbeton nach dem Mischverfahren) ausgeführt. Der Fabriksbetrieb erzeugt auch bituminöse Baustoffe verschiedener Art, insbesondere Kaltasphalt „Gerassol", welcher für Oberflächenbehandlung und Tränkung von Straßen ausgedehnte Verwendung sowohl in Wien als auch in den Bundesländern gefunden hat.

Posnansky & Strelitz

Dachpappe-, Asphalt- und chemische Fabrik für Teerprodukte

Zentrale: Wien, I., Nibelungengasse 8

Telephon 54-20 und 54-21

Fabriken: Wien-Floridsdorf – Witkowitz (Tschechoslowakei) – Budapest-Erzsébetfalva

Kontrahenten der Gemeinde Wien

Asphaltdachpappe, Asphaltisolierplatten.

Goudron-Isolierplatten mit Bleieinlage.

„Permanit", teerfreie, geruchlose Spezialdachpappe.

„Solan", hygienischer, elastischer, billiger Fußbodenbelag.

Komplette Dacheindeckungen mit Asphaltdachpappe und mit Spezialdachpappe „Permanit".

Holzzementdächer, Preßkiesdächer.

Asphaltierungen.

Asphalt-Dachlack, Korksteinplatten, Karbolineum, Eisenlack, Teerprodukte.

Josef Losos

Asphaltunternehmung

Telephon 31-606 Wien, XV., Hütteldorferstraße 24 Telephon 31-606

Wenn heute mit Recht das Wohnbauprogramm der Gemeinde Wien im Vordergrund steht, so muß doch auch der immens großen Bautätigkeit im Straßenwesen gedacht werden.

Viele Hunderte von Straßen wurden umgepflastert oder ausgebessert, tausende Gehwege in Naturgußasphalt angelegt, so daß auch heute viel von der wiedererstarkten Asphaltindustrie gesprochen wird.

Der Inhaber obiger Firma verstand es, durch umsichtige und fachgemäße Leitung sein Unternehmen auf jene Höhe zu bringen, die allen Anforderungen entspricht, die derselbe auch als langjähriger Kontrahent der Gemeinde Wien auf das beste erfüllt.

Die richtige Verarbeitung des reinen Naturasphaltes aus den berühmten Bergwerken San Valentino in Italien ist der Hauptzweck der Firma und ermöglicht es auch, Spezial-Stampfasphaltstraßen, Gehsteige, Balkone und säurefeste Überzüge aufs allerbeste herzustellen.

Die Fabrik im XX. Bezirke ist auf das modernste eingerichtet, die Maschinenkocher, Asphaltmühle usw. ermöglichen eine rasche, vorzügliche und gediegene Arbeit, die auch als Kontrahent für die laufenden Arbeiten eine große Anforderung stellt, und stehen für den Transport des Gußasphaltes fahrbare Maschinen und eigene Transportwagen für das erhitzte Asphaltpulver nebst einem Stamm von bestversierten Arbeitskräften zur Verfügung.

Die Güte und Haltbarkeit der ausgeführten Arbeiten im I. Bezirke Herrengasse, VII. Zieglergasse, Kirchengasse, IX. Währinger Gürtel und XX. Gerhardusgasse nach den Plänen des Wiener Stadtbauamtes bezeugen die beste Ausführung und das Renommee der Firma.

Die von der Gemeinde Wien in den letzten Jahren aufgewendeten Summen für laufende Erhaltung der Asphaltstraßen und Neuanlage ganzer Straßenzüge ermöglichen eine intensive Verbesserung unserer Straßen, und tragen die bewilligten Gelder auch dazu bei, die durch den Krieg schwer heimgesuchte Asphaltindustrie wieder in seine glanzvolle Höhe zu bringen.

Georg Voitl

Stadtpflasterermeister – Straßenbauunternehmung

Wien, XVI., Ottakringerstraße 236

Telephon 577, 23-901

Kanzlei und Materialplatz: Wien, XVI., Brüsselgasse 28.

Die Firma befaßt sich mit der Übernahme und Ausführung aller Pflasterungen aus Granit, Klinker, Asphalt und Holzstöcken. Ferner übernimmt die Firma Erd- und Betonarbeiten sowie Straßenbauten und Makadamisierungen. Die Firma wurde im Jahre 1917 gegründet und hat sich an den Wiederaufbauarbeiten Wiens vielfach beteiligt.

Der Inhaber stammt aus einer alten Pflastererfamilie, welche das Gewerbe bereits durch Generationen ausübt. Er meldete nach der durch den Krieg bedingten Unterbrechung das Gewerbe im Jahre 1917 selbständig an.

Bei den nach Kriegsende von der Gemeinde Wien, beziehungsweise Wiener Stadtbauamt vorgenommenen Straßenherstellungsarbeiten wurde die Firma wiederholt mit Straßenregulierungen, Neupflasterungen, Umpflasterungen und Makadamisierungen herangezogen, beziehungsweise mit Arbeiten betraut.

Die Firma besitzt modernste Maschinen, wie Steinbrecher, Kompresseranlage, Betonmischmaschine und Motorwalze.

Anton Pillwein

Stadtpflasterermeister

Wien, XVII., Laszygasse 10

Die Firma befaßt sich mit der Übernahme und Ausführung aller Pflasterungen aus Granit, Klinker, Asphalt und Holzstöckeln. Ferner übernimmt die Firma Erd- und Betonarbeiten sowie Straßenbauten und Makadamisierungen.

Die Firma wurde im Jahre 1918 gegründet und hat sich an den Wiederaufbauarbeiten Wiens vielfach beteiligt. Der Inhaber stammt aus einer alten Wiener Pflastererfamilie. Sein Vater betrieb das Gewerbe eines Stadtpflasterermeisters seit dem Jahre 1895 und war bis zum Jahre 1918 Kontrahent der Gemeinde Wien. Der jetzige Inhaber, Anton Pillwein, übernahm nach dem Tode seines Vaters im Jahre 1918 das Geschäft.

Das durch die lange Kriegszeit arg in Mitleidenschaft genommene Straßenpflaster Wiens wurde zum Teil durch den Stadtpflasterermeister Anton Pillwein in guten Zustand gebracht. Die Firma war vom Jahre 1918 bis zum Jahre 1920 Kontrahent für den XVII. Bezirk.

Die Firma wurde wiederholt vom Wiener Stadtbauamt zur Regulierung der Straßen Wiens berücksichtigt und hat in den Jahren 1921 bis 1925 nicht weniger als 15 Straßen wieder hergestellt.

Darunter sind die Neuherstellungen der Siedlungen „Am Freihof" (XXI. Bezirk), Weißenböckstraße (XI. Bezirk) und Rosenhügel (XII. Bezirk) bemerkenswert. Erwähnenswert sind noch die Neupflasterung der Schmelzbrückenrampe im XV. Bezirk und ein Teil der Simmeringer Hauptstraße im XI. Bezirk, weil diese beiden Straßen in ihrem früheren Zustande den an sie durch den Verkehr gestellten Anforderungen wohl kaum mehr gewachsen waren.

Stadtpflasterer-Meister

Josef Mayer

Wien, X., Neilreichgasse 72

Das Unternehmen befaßt sich mit der Übernahme und Ausführung aller Pflasterungen aus Granit, Klinger, Asphalt und Holzstöcken. Ferner übernimmt das Unternehmen Erd- und Betonarbeiten sowie Straßenbauten und Makadamisierungen. Das Unternehmen wurde im Jahre 1919 gegründet und hat sich an den Wiederaufbauarbeiten Wiens vielfach beteiligt.

Der Inhaber stammt aus einer alten Wiener Pflastererfamilie. Schon sein Großvater betrieb das Gewerbe eines Stadtpflasterer-Meisters seit dem Jahre 1830, das später durch den Vater des jetzigen Inhabers, Rudolf Mayer, übernommen wurde. Der jetzige Inhaber meldete nach dem Tode seines Vaters und der durch die Kriegszeit bedingte Unterbrechung das Pflasterergewerbe im Jahre 1919 wieder selbständig an.

Die durch die lange Kriegszeit arg in Mitleidenschaft genommenen Straßenpflaster Wiens wurden zum Teile durch den Stadtpflasterer-Meister Josef Mayer in guten Zustand gebracht. Das Unternehmen wurde wiederholt bei Ausschreiben von Überpflasterungen und Straßenregulierungen vom Wiener Stadtbauamte berücksichtigt und hat in den Jahren 1921–1925 nicht weniger als 35 Straßen wiederhergestellt. Darunter sind die Neuherstellungen in der Davidgasse (X. Bezirk) in einer Gesamtlänge von 1260 m besonders erwähnenswert. Die Neupflasterung der Quellenstraße im X. Bezirk mit 700 m und des Margaretengürtels im V. Bezirk mit 1300 m, die Straßenregulierungen bei den Stadtwohnbauten im XV. Bezirk in einem Ausmaße von 8000 m^2 Pflasterfläche sind ebenfalls beachtenswerte Leistungen des Unternehmens. Die Neupflasterung der Inzersdorferstraße (400 m) und der Favoritenstraße sind darum erwähnenswert, weil diese beiden Straßen in ihrem früheren Zustande den an sie durch den Verkehr gestellten Anforderungen wohl kaum mehr gewachsen gewesen wären.

Hans Schödl

Pflasterermeister

Wien, XVII., Lacknergasse 24

Telephon 22-1-31

Hervicusgasse, I. Teilstrecke von Hetzendorferstraße bis Marschallplatz. „Fahrbahn ist bis auf die Oberflächenteerung fertig".

Hervicusgasse, II. Teilstrecke vom Marschallplatz bis zum Südwestfriedhof. Neuanlage der Straße durch ein Haferfeld. „Legen und Bewalzen des Grundbaues".

Karl Voitl

Stadtpflasterermeister

Unternehmung für Erhaltung und Erneuerung der Straßen

Telephon 30-4-64 Wien, XV., Vogelweidplatz 12/10 Telephon 30-4-64

Die Unternehmung besorgt sämtliche Pflasterungsarbeiten aus Granit und Klinken, ferner die Herstellung von Makadamisierungen, die Durchführung von Straßenneubauten und die Lieferungen von Steinen jeder Art und Gattung.

Die Firma besteht seit dem Jahre 1897. Damals war der Vater des jetzigen Inhabers Besitzer der Firma, hatte schon Arbeiten für die Landesregierung und führte auch größere Arbeiten für die Gemeinde Wien durch. Nach seinem Ableben im Jahre 1904 führte die Gattin des Gründers und Mutter des jetzigen Inhabers das Gewerbe bis zum Jahre 1919. Dann übernahm der jetzige Firmeninhaber das Unternehmen und wurde auch Kontrahent der Gemeinde Wien. An dem Wiederaufbau der Straßenbauten hatte er regen Anteil und ist seit der Zeit, da er das Gewerbe übernahm, stets in Fühlung mit den Magistratsabteilungen 26, 28, 31 und 34.

Adolf Zimmermann

Stadtpflasterermeister

Wien, IX., Viriotgasse 7

Im Jahre 1901 erlernte Adolf Zimmermann im Betriebe seines Vaters Anton Zimmermann, der damals Kontrahent für das gesamte Straßenbahnnetz von Wien war, das Pflastererhandwerk. Im Jahre 1904 freigesprochen, war er im Betriebe seines Vaters durch drei Jahre hindurch als Pflasterergeselle und zwei weitere Jahre als Pflastererpolier tätig. 1909 wurde er Geschäftsführer. Unter seiner Leitung wurden die folgenden Straßenbauten ausgeführt: 1909: Regulierung IX., Fechtergasse, Marktgasse. 1910: Regulierung IX., Fuchsthallergasse (Nußdorferstraße bis Volksoper). 1912 übernahm Zimmermann junior das Geschäft seines Vaters. 1912 bis 1919 hatte er städtische Pflasterungsarbeiten, 1920 die kurrenten Pflasterungsarbeiten im XI. Bezirk inne. Weiters führte er im Jahre 1913 die Neupflasterung der Schwarzspanierstraße und Währingerstraße (bis Sensengasse und Nußdorferstraße bis Volksoper) durch. In demselben Jahre führte er noch die Erd- und Pflasterungsarbeiten IX., Eisengasse, und VIII., Florianigasse, aus. Gleichzeitig Geschäftsführer im Betriebe seiner Mutter, führte Zimmermann 1913 die große Schleifenanlage im VI. und VII. Bezirk, Matrosengasse, Müllergasse, Wallgasse, Mariahilferstraße und Kaiserstraße, in einer Gesamtpflasterungsfläche von 14.000 Quadratmetern aus. Im Jahre 1914 führte er die Neupflasterung der Universitätsstraße vom Schottenring bis zur Garnisongasse, im Kriege 1915 die Geleiseanlagen für die Verwundetentransporte vom Neubaugürtel zur Westbahn aus. Im Herbst 1915 zog Zimmermann ins Feld und konnte erst nach seiner Rückkehr 1919 in seinem Geschäfte wieder tätig sein. Im Jahre 1921 trat in der Branche infolge der Kriegsnachwirkungen eine allgemeine Stagnation ein. Im Jahre 1924 bekam er von der Gemeinde Wien folgende Neupflasterungsarbeiten zugewiesen: Ottakringerstraße, Favoritenstraße (Waltergasse bis Rainergasse) und Favoritenstraße (Wiedener Hauptstraße bis Strauß-Theater), weiters die Neupflasterung der Gymnasiumstraße. 1925 führte der Betrieb größere Privatarbeiten aus und 1926 stellte er die Makadamisierung XIII., Riedelgasse – entlang der Künstlersiedlung – her, weiters die Neupflasterung der Großen Stadtgutgasse (Pillersdorfgasse bis Heinestraße).

Stadtpflasterermeister und Bauunternehmer

Franz Böck

Wien, XII., Wolfganggasse 39

Das Unternehmen, welches zu den ältesten am Wiener Platze gehört, befaßt sich mit der Durchführung von Pflasterungen aus Granit, Klinker, der Herstellung von Makadamisierungen und Straßenneubauten, Lieferungen von Steinen jeder Gattung. Das Spezialgebiet des Unternehmens ist die Verlegung von Stark- und Schwachstromkabel, Gas- und Wasserleitungsrohre.

Die Firma wurde 1868 von Anton Böck gegründet, von 1872 an wurde selbe gemeinsam mit dessen Sohn als „Anton & Ludwig Böck" weitergeführt, von 1882 an ist alleiniger Inhaber nur Ludwig Böck bis 1891; von diesem Jahre an ist wieder gemeinsame Führung des Unternehmens als „Ludwig & Franz Böck" und ab 1905 geht die Firma auf Franz Böck als alleiniger Inhaber über. Angegliedert der Firma waren bis zum Kriegsausbruch Steinbrüche in Zumberg (Böhmen) und Mauthausen (Oberösterreich) als „Vereinigte Granitwerke Zumberg, Mauthausen und Kreuzen" und waren als solche Steinlieferanten der Kommune Wien und der ehemaligen k. k. Statthalterei, mußten aber infolge der Kriegsverhältnisse abgestoßen werden.

Als Spezialunternehmen für Kabelverlegung war die Firma Kontrahent der Wiener Telegraphen-Gesellschaft, ferner der Siemens-Schuckert-Werke A. G. anläßlich der Kabellegung für die Errichtung der städtischen Elektrizitätswerke in den Jahren 1901 und 1902, dann der Elektrizitätswerke selbst für den Ausbau der Leitungsnetze bis 1923, der Internationalen Elektrizitätsgesellschaft, ferner für die Kabellegung der elektrischen Beleuchtung in Baden usw.

Auch an den Wiederaufbauarbeiten hat die Firma regen Anteil, so zum Beispiel als Kontrahent der Siemens-Schuckert-Werke A. G., beziehungsweise der Magistratsabteilung 27a für die Kabellegung der öffentlichen elektrischen Beleuchtung seit Beginn derselben, der Magistratsabteilung 34a für Kabellegungen der Wiener Hochquellenwasserleitung, der Post- und Telegraphendirektion zwecks Ausbaues des Wiener Fernsprechnetzes, als Kontrahent der Verwaltungen der Bundesstraßen zwecks Erhaltung und Erneuerung derselben.

Stadtpflasterermeister

Karl Mellener

Wien, X., Favoritenstraße 155/157

Das Unternehmen wurde im Jahre 1921 vom gegenwärtigen Inhaber gegründet. Herr Karl Mellener stammt aus einer alten Pflastererfamilie, die ihren Wohnsitz in den Alt-Wiener Vororten Lichtental und Rossau hatte. Sein Vater war ein bei den Wiener Baufirmen wohlbekannter Pflastererpolier, der seinerzeit bei der großen Regulierung des Franzensringes nach der Erbauung des neuen Burgtheaters die Leitung der Arbeiten führte.

Aus kleinen Anfängen hervorgegangen, wurde die Firma im Jahre 1924 das erstemal von der Gemeinde Wien mit Straßenbauarbeiten betraut und hat seit dieser Zeit laufend solche Arbeiten ausgeführt. Die wichtigsten hievon seien nachstehend genannt:

Straßenpflasterungen: I., Franz Josefs-Kai, IV., Favoritenplatz, X., Favoritenstraße (Gehsteige), XI., Erste Heidequerstraße (bei den städtischen Elektrizitäts-Werken), Gottschalkgasse und Drischützgasse, XIX., Heiligenstädterstraße von Anfang Kahlenbergerdorf bis Gemeindegrenze, XX., Gerhardusgasse und Innstraße. Ferner: die Regulierung der Siedlung am Laaerberg und die Regulierungen und Straßenherstellungen um nachstehende Wohnhausbauten der Gemeinde Wien: XI., Geiselbergstraße-Ehamgasse, Grillgasse, Lorystraße und Drischützgasse, XVI., Effingergasse-Römergasse-Seitenberggasse-Spindeleggergasse, XIX., Felix-Mottlstraße, I. Teil und Obkirchergasse-Leidesdorfgasse, und XXI., Mitterhofergasse.

Straßenbauunternehmung

M. Buresch

Wien, XVII., Bergsteiggasse 42

Telephon 22-3-16

Lieferung aller Gattungen von Granitpflastersteinen. Ausführung jeder Art von Pflasterungen und Straßenbauten.

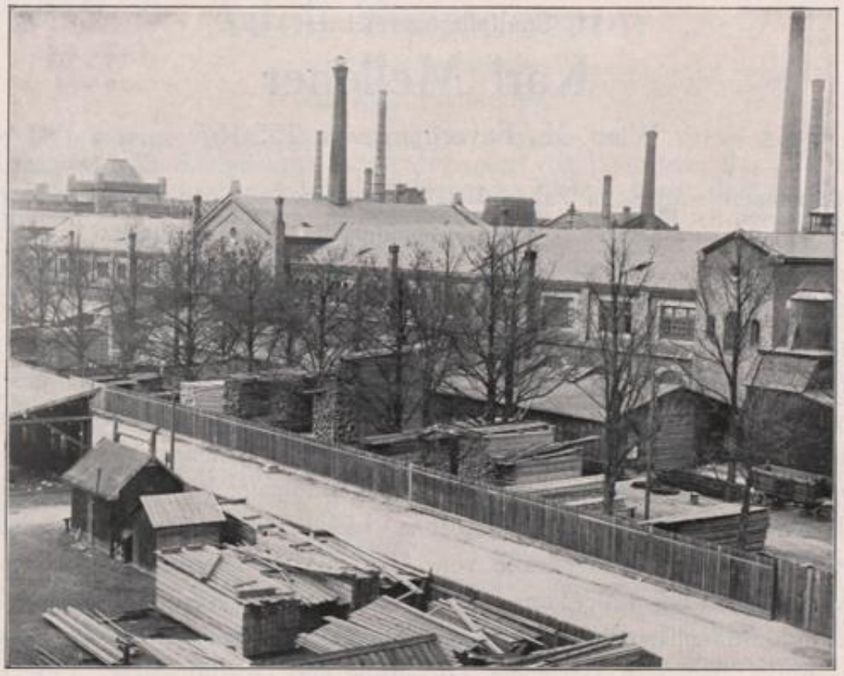
Kontrahent der Gemeinde Wien.

Leopold Rössl

Stadtpflasterermeister

Wien, XVII., Leopold-Ernst-Gasse 28

Die Firma wurde im Jahre 1920 gegründet und führt alle Gattungen Ziegel-, Bruch-, Kiesel- und Granitpflasterungen sowie Erdarbeiten aus. Seit 1923 ist Herr Leopold Rössl Kontrahent der Gemeinde Wien und hat als solcher im Laufe der letzten Jahre nachstehende Straßenpflasterungen durchgeführt: 1923 XIII., Schloßhofstraße; 1925 XVII., Richthausenstraße, XVIII., Glanzinggasse; 1926 VII., Neustiftgasse, XVIII., Koschatgasse, 1927 IX., Rögergasse, XVII., Jörgerstraße. Dabei hat das Unternehmen eine Reihe größerer Privatarbeiten ausgeführt, von denen z. B. die Neupflasterung der Mautnerschen Preßhefefabriken Ges. m. b. H. in Wien, XI., erwähnt sei.



Wiener Holzwerke Ges. m. b. H.

WIEN, X., Arsenal

der gemeinwirtschaftlichen Siedlungs- und Baustoffanstalt

„Gesiba"

Großlieferant der Gemeinde Wien

Kunden-Aufträge per 1923 zirka . . . . . 9 Milliarden Kronen

Kunden-Aufträge per 1924 zirka . . . . . 14 Milliarden Kronen

Kunden-Aufträge vom 1. Jänner bis 30. Juni 1925 . . **24 Milliarden Kronen**

400 Arbeiter — 80 Maschinen

Erzeugung:

Sämtliche Bautischlerarbeiten, Portale, Geschäftseinrichtungen, Serien-, Siedler-, Luxus- und Bureaumöbel, von einfachster bis kunstvollster Ausführung. Zimmermannsarbeiten, Dachstühle, Holzhäuser, Parkettfußboden, Schiffboden, Holzmassenartikel usw.

„Slavonia"

Österreichische Holzindustrie-Aktiengesellschaft

Wien, XI., Zinnergasse 6

Telephone: 99-3-66, 99-1-87 Telegrammadresse: Slavonia Wien

Dampfsägewerk, Furnier-, Parketten- und Holzwarenfabrik

Diese Fabrik wurde im Jahre 1893 errichtet und im Jahre 1918 von dem ehemaligen Besitzer Baiersdorf & Biach, respektive A. G. für Holzbearbeitung durch die „Slavonija", Holzindustrie A. G., Brod an der Save, erworben. Im Jahre 1920 wurde sie sodann in eine selbständige österreichische Aktiengesellschaft umgewandelt und wird mit ausschließlich österreichischem Kapital betrieben. Das Aktienkapital samt Reserven beträgt 1,300.000 Schilling. Die Leitung des Unternehmens liegt in Händen seines Hauptaktionärs, des Herrn Generaldirektors Oskar Ehrmann.

Die Fabrik im XI. Bezirk, Zinnergasse 6, umfaßt ein Gebiet von über 50.000 Quadratmeter und ist durch ein Schleppbahngeleise von zirka 500 Meter Länge mit der Bundesbahn verbunden. Sie verfügt auch über ein eigenes Schmalspurindustriegeleise von zirka 5 Kilometer Länge. Die Kraftanlage besteht aus zwei Dampfkesseln von 400 Quadratmeter Heizfläche, einer Dampfmaschine von 250 P. S. und einer eigenen Wasserkraftanlage von 55 P. S. Die Furnierfabrik (Sägerei, Messer- und Schälwerk) verfügt über 4 Furniermessermaschinen, 1 Schälmaschine, 1 Rotationsschneidemaschine, 2 Vollgatter, 2 Horizontalgatter, 5 Hamburgergatter und die übrigen notwendigen Hilfsmaschinen. Die Parkettfabrik besteht aus 4 kompletten Parkettgarnituren samt Nebenmaschinen und erzeugt jährlich bis zu 300.000 Quadratmeter Parkettbrettel in allen Holzarten, hauptsächlich jedoch in Eiche.

In den letzten Jahren hat die Fabrik die Erzeugung von Bleistiftbrettchen aus europäischem Holze, als Ersatz für die amerikanische Zeder, aufgenommen und beliefert mit ihrem Produkte die bedeutendsten Bleistiftfabriken Europas. Ein weiterer Produktionszweig ist die Zigarrenkistchenerzeugung aus in- und ausländischem Holze und zählt die Österreichische Tabakregie zu den bedeutenden Abnehmern.

Die Fabrik beschäftigt durchschnittlich 250 bis 300 Arbeiter und ist mit den modernsten Holzbearbeitungsmaschinen ausgerüstet.

Neuzeitige Holzbauweise und Torfisolierungen

Von Direktor Friedrich Jesberger

Schon seit uralten Zeiten gilt das Holz vermöge seiner günstigen Eigenschaften als ganz hervorragendes Baumaterial und hat diesen Rang bis zum heutigen Tage behauptet.

Durch die stetig fortschreitende Technik im Baugewerbe werden an das Holz aber auch besonders hohe Anforderungen gestellt.

Die moderne Industrie benötigt weit gespannte Räume, die Baupolizei fordert besondere Schutzvorkehrungen gegen Feuersgefahr, gegen Witterungs- und Temperatureinflüsse, die Hygiene verlangt wärmehaltende, sanitär einwandfreie Objekte und das nach dem Kriege arg zerrüttete Wirtschaftsleben krankt an einer chronischen Geldknappheit, wo nur demjenigen Baugewerbetreibenden ein Erfolg beschieden ist, der nicht nur billig, aber trotzdem fachmännisch, statisch einwandfrei und solid konstruiert.

Das Hauptaugenmerk muß der Holzbaufachmann auf rationelle Verwertung bewährter Hilfsbaumaterialien legen und außerdem bestrebt sein, neue Absatzgebiete und Exportmöglichkeiten zu schaffen, wodurch bei verbilligter Bauausführung nicht nur die Arbeitslosenfrage gemildert, sondern auch neue Erwerbsquellen für die Bauindustrie im allgemeinen geschaffen werden können.

Diesen Leitgedanken stets im Auge, veranlaßte den ehemaligen Inhaber der weit über die Grenzen Österreich-Ungarns bekannten und geschätzten Spezialbaufachschule für Zimmerer, Maurer und Betonbau, Herrn Stadtzimmermeister Johann Zenz, anno 1918 die handelsgerichtlich protokollierte Firma:

»IBA«, Internationale Bauunternehmung für Projektierung und Ausführung von Holz- und Spezialbauten

(Inhaber J. Zenz)

Wien, IX., Nußdorferstraße 50

Telephon 11-2-38

zu gründen, welches Unternehmen speziell das Ziel verfolgt, den modernen Holzbau in jeder Weise zu fördern.

Insbesondere ist die Firma für die Gemeinde Wien tätig und hat an den Bauten der Volkswohnhäuser und der Objekte der Direktion der städtischen Straßenbahnen führend mitgearbeitet.

Außer den allgemeinen Zimmermannsarbeiten in Hoch- und Tiefbau führt die „IBA" nachstehend angeführte „Spezialbauweisen" aus:

Holzkonstruktionen

1. Die für die Überdachung weit gespannter Räume sich vorzüglich bewährten freitragenden hölzernen Tragkonstruktionen, wie Fachwerksträger, Vollwandbogen-, Lamellenbogen-, Sichelbogen- sowie Kastenbogenträger usw. für alle Zwecke der Industrie, für Ausstellungsobjekte, öffentliche Gebäude, Bahnhofhallen, Hangars, Kirchen usw.

2. Freiräumige Dachstuhlbinder in Wohn- und Wirtschaftsgebäuden zwecks voller Ausnützung der Dachräume.
3. Holzhäuser, Blockhäuser und Baracken, sowohl feststehend als auch transportabel.
4. Neuzeitige Wand-, Decken- und Tragkonstruktionen.
5. Moderne Marktanlagen, den sanitären Anforderungen in jeder Weise entsprechend.
6. Patentierte Mehl- und Getreidesilo, freistehend und eingebaut.
7. Überdachte Tribünenanlagen für Sportplätze und große Schauvorstellungen.
8. Weitgehendste Berücksichtigung von bewährten Holzkonservierungs- und Schutzmitteln gegen Feuer, schädliche Witterungs- und Temperatureinflüsse sowie gegen Schallhörigkeit, und zwar
   a) durch Ummanteln der Holzteile mittels feuersicheren Baustoffen mit risselosem Verputz (Kolumbusholzstabgewebe als Putzträger usw.);
   b) durch Verwendung hochwertiger Flammenschutzanstriche (Antipyrogen-Flammenschutzfarbe usw.);
   c) durch wetterfeste, wasserabweisende Anstriche gegen Witterungseinflüsse;
   d) durch Verwendung von Reintorf und Kork als Isoliermaterial (Kälte, Hitze, Schall).

Torfisolierungen

Dem Inhaber der „IBA" ist es gelungen, in Österreich ein Baumaterial einzuführen, welches ganz hervorragende wirtschaftliche Vorteile für die Allgemeinheit und ganz besonders für das Bauwesen mit sich bringen wird.

Von der Überzeugung ausgehend, daß eine ganz spezielle Sorte Torf im Vergleich zum Kork in Bezug auf Isolierfähigkeit (Kälte- und Wärmeschutz sowie absolute Schalldämpfung) vollkommen gleichwertig, dagegen im Preise gegenüber anderen guten Isoliermaterialien wesentlich billiger ist (Effekt = dreizehn- bis fünfzehnfache Ziegelmauerstärke), hat die „IBA" die Auswertung dieses hochwertigen Materiales, das seit vielen Jahren in Deutschland bestrenommierte Verwendung findet, in die Hand genommen und werden in Verbindung mit oben genannten Hilfsmaterialien nachstehende, größtenteils patentierte Torffabrikate verarbeitet:

1. Torfsteine, Kleinformat, zur Isolierung von Wänden und Fußböden nach eigenen Systemen, besonders bei Eisenbetonbauten, ferner zur Isolierung von Dachzimmern und Mansardeeinbauten, Telephonzellen, Kühlräume, Eiskeller, Eiskasten, Backöfen usw.
2. Torfplatten mit Holzarmierung zur Isolierung von Dachböden, Holzhäusern, Baracken, Jagdhäuser.
3. Torfplatten als Bauelemente für die leichte und Schnellbauweise; zur Herstellung von Trenn- und Umfassungswände, Decken- und Dachtafeln analog den transportablen Holzhäusern und Baracken. Infolge des geringen Gewichtes derartiger feuersicheren, und insektenabweisenden Torfhäuser größtmöglichste Exportfähigkeit ins Ausland. (Ein Quadratmeter Element, 5 cm stark, wiegt zirka 11 bis 12 kg.)
4. Geklebte Torfplatten in allen gangbaren Größen zur Isolierung von Wänden, Decken, Apparaten usw.
5. Asbestfournierte Torfplatten, flammenabweisend, als Wärme- und Kälteschutz für Hallenuntersichtverkleidungen, Niederdruckkessel, Apparate usw.
6. Sonderbauweisen für Groß- und Kleinwohnungsbauten.
7. Gipstorfbauplatten zur Herstellung von schalldämpfenden Trennungswänden von Wohnräumen, Krankenzimmern, Bureaus, Arbeitssälen usw.
8. Gipsgewebetorfplatten zur Herstellung von Decken- und Dachschrägenisolierungen.
9. Rohrschellen für Heizungs-, Warm- und Kaltwasser- sowie Chemikalien-Leitungsisolierungen.
10. Diverse Spezialartikel für Haushalt, Landwirtschaft und Kleinindustrie, wie: Kochhauben, Feuerunterzünder, wodurch Holz zum Unterzünden gänzlich überflüssig wird, Torfbriketts; Anzuchttöpfe für Pflanzenkulturen und Baumschulen; Bienenhäuser mit unerreichtem Wärme- und Kälteschutz, Treibhausisolierungen, Torfisolierungen für Geflügel- und Kleintierstallungen (insektenfrei), Schuheinlegesohlen, Musterglashülsen usw.

Interessenvertretungen der „Iba" für Torfbauindustrie in allen Staaten Europas, in den Balkanstaaten, im Orient, Nordafrika und Amerika.

TUCHSCHERER

HOLZ EISEN

STATT

Die Firma

Carl Tuchscherer, Spezial-Holzbaugeschäft

Wien, VII., Breitegasse 7

befaßt sich seit Jahren mit der Herstellung freitragender Hallenkonstruktionen mit großen Spannweiten. Die anerkannt einwandfreie Konstruktionsart eigenen Systems ermöglicht die Verwendung von Holz auf Grund ingenieurmäßiger Berechnungen.

In jeder Industrie zweckentsprechend verwendet, fand das System eine ausgedehnte Verbreitung im In- und Auslande bei Ausführung von

Ausstellungs-, Sport- und Waggonhallen, Sägewerksanlagen und Großgaragen, Flugzeug- und Ballonhallen, Brücken und Stege jeder Art.

Die praktischen Vorzüge der Hallenkonstruktionen sind:

Größte Stabilität bei Durchführung selbst der größten Spannweiten, relativ billige Baukosten, unbeschränkte Ausnützung des ganzen Innenraumes, da keine hindernden Stützen und Streben vorhanden, kürzeste Herstellungszeit und einfache Materialbeschaffung, elegantes Aussehen.

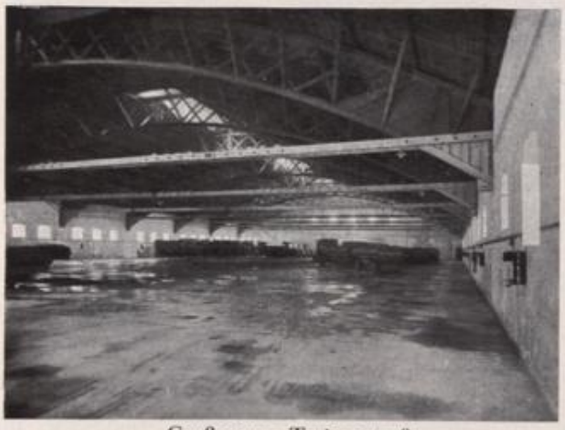
Bemerkenswert unter vielen Ausführungen sind die mustergültige Durchführung der Wagenhallen sowie der gesamten Perronanlagen der Städtischen Straßenbahn in Wien, Bahnhof Hütteldorf-Hacking.

Österreichische Stephansdach-Gesellschaft m. b. H.

Wien, XIII/1, Bernbrunngasse 39

Telephon 84-3-32

Die Gesellschaft wurde im Jahre 1910 gegründet, unterhält Schwestergesellschaften in allen Staaten und befaßt sich als führendes Unternehmen auf diesem Spezialgebiete mit der Ausführung von Ingenieurholzbauten und Zimmermannsarbeiten jeder Art. Für die Gemeinde Wien wurden unter anderen die großen Wagenremisen in Heiligenstadt, Kagran, Simmering, Speising, Floridsdorf, Ottakring, Rudolfsheim sowie die Stephansdächer der Großgaragen in der Traisenstraße und in der Richthausenstraße mit freien Spannweiten von 40 Metern ausgeführt.



Großgarage Traisenstraße

Bahnhof Heiligenstadt

Zimmerei, Tischlerei-Fabriksbetrieb, Säge- und Hobelwerke, Holzhandlung

Wenzl Hartl

Holzkonstruktions-Baugesellschaft

Wien, XIX/1, Sieveringerstraße 2

Fernsprecher-Nr. 13-4-83

Postscheckkonto 53.031

Eigene Sägewerke:

Wien, XIX. – Echsenbach, Niederösterreich

Bogendächer und Hallenbauten, System Hartl Patent

Staatspreis 1910 – Goldene Medaille 1905

Die im Jahre 1897 als Zimmereibetrieb gegründete Firma, welche derzeit als offene Handelsgesellschaft aus dem Seniorchef Wenzl Hartl und den drei in die Firma eingetretenen Söhnen besteht und von diesen auch geleitet wird, befaßt sich hauptsächlich mit der Herstellung von modernen Holzkonstruktionen und allen sonst in dieses Fach einschlagenden Arbeiten.

Außerdem besitzt sie eine Fabrikstischlerei mit modernster Einrichtung.

Durch den Betrieb zweier eigener Säge- und Hobelwerke, wovon eines in Wien den Betrieben angegliedert, das andere im holzreichen Waldviertel sich befindet, ist die Firma in der Lage, die größten Arbeiten in raschester Zeit zur Ausführung zu bringen.

Die stets vorrätigen Mengen von Schnitt- und Rundholz in allen Sorten und Dimensionen ermöglichen auch die Übernahme von Lieferungen und Einschnitt von Dimensionshölzern in jedem Ausmaß.

Flammschutz und Konservierung von Holzkonstruktionen

Von Ingenieur Friedrich Langfelder

„Antipyrogen", das Holztränkungsmittel gegen Feuer, Fäulnis, Hausschwamm, und „Antipyrofarbe", der wetterfeste Brandschutzanstrich, haben sich infolge ihres vielfach erprobten und alle Erwartungen restlos erfüllenden Verhaltens nunmehr eine vorherrschende Stellung errungen.

Gutachten des Wiener Magistrates, der Wiener Feuerwehr und der Technischen Hochschule in Wien beweisen, welche Wertschätzung diese Mittel mit Recht genießen.

Antipyrogen ist ein wasserhelles, geruchloses Tränkungsmittel, wasserglas- und säurefrei, unschädlich für die Gesundheit und für die zu behandelnden Stoffe. Es dringt gleich einem Farbstoff in die Faser ein und inkrustiert sie, auf welchen Umstand seine Dauerwirkung zurückzuführen ist.

Mit Antipyrogen getränkte Hölzer lassen sich genau so gut wie nicht getränkte beizen, polieren und anstreichen.

Textil- und Papierwaren aller Art werden durch Antipyrogenbenetzung flammsicher gemacht, ohne ihre Beschaffenheit im geringsten zu verändern. (Wichtig für Kulissen und Theaterdekorationen.)

Antipyrofarbe ist ein wetterfester, lichtbeständiger Brandschutzanstrich; in allen Farbtönen herstellbar und besitzt alle Eigenschaften des Antipyrogens.

Ein ausschlaggebender Vorzug der Antipyrogen-Flammschutzmittel ist das vollständige Fehlen jeder Beimengung von Wasserglas, des wesentlichsten Bestandteiles aller bisherigen Schutzanstriche, der aber die Holz- oder Stoffaser binnen kurzer Zeit zerstört und auch der Verwitterung unterliegt. „Antipyrogen" hingegen konserviert die Faser und ist nach Jahren noch wirksam.

Die

Gesellschaft für Bauarbeiten

Ingenieur Langfelder & Co., Wien, XII., Breitenfurterstraße 18, Fernruf 83-3-59, 85-5-04, hat die Erzeugung der Antipyrofabrikate von der „Antipyrogengesellschaft m. b. H." übernommen und neben der Bauabteilung und dem Anstreicherbetrieb eine eigene Brandschutzabteilung und Imprägnierungsanstalt geschaffen. Im Rahmen dieser Abteilung wurden zahlreiche Flammschutzanstriche durchgeführt, wobei die größten, und zwar die neuen Straßenbahnhallen in Rudolfsheim und Michelbeuern, sowie die Dachkonstruktionsteile der Zubauten zur Vonwiller & Co.-Walzmühle genannt sein sollen.

Hier sei noch erwähnt, daß die Bau-Abteilung für Torkretbauweisen, Abdichtung von Behältern und Sandstrahlreinigungen mit einem modernen Maschinenpark ausgerüstet ist und infolge laufender Beschäftigung mit diesen Spezialarbeiten reichhaltige Erfahrungen besitzt.

Holzwerke Hermann Otte A. G.

Wien, XX., Wintergasse 44 – 50

Die Firma wurde im Jahre 1872 vom Vater des jetzigen geschäftsführenden Verwaltungsrates Herrn Hermann Otte gegründet. Der Hauptsache nach beschäftigte sich die Firma seit jeher mit der Ausführung von Zimmermannsarbeiten. Von bedeutenden Objekten wurden hier ausgeführt: Universität, die beiden Hofmuseen, Burgtheater usw. Auch der freitragende Hallenbau wurde betrieben und sei hier nur an die Sängerhalle des Jahres 1890 erinnert, welche eine freie Spannweite von 56 Metern hat. Nach dem Tode des Herrn Otte senior im Jänner 1913 übernahm Herr Hermann Otte junior die Führung des Unternehmens. An größeren Vorkriegsbauten seien hier erwähnt: Die staatlichen Telephonzentralen Floridsdorf und Wieden, Schulbau der Gemeinde Wien in Kaiser-Ebersdorf usw. Während des Krieges war der Firmainhaber in militärischer Dienstleistung, doch wurde das Unternehmen nach Maßgabe der nicht zur militärischen Dienst-

leistung einberufenen Arbeiter weitergeführt. Weiters wurden folgende größere Kriegsbauten ausgeführt: Der komplette Ausbau der Militärkonservenfabrik B. Wetzler in Bruck an der Leitha sowohl als teilweise in Inzersdorf, ferner unzählige Barackenbauten und Flugzeughangarbauten für Kriegszwecke. Im Jahre 1918 wurde Herrn Hermann Otte der Titel eines kaiserlich und königlichen Hofzimmermeisters verliehen. Vom Jahre 1922 an wurde der Betrieb auf Rechnung der zu gründenden Aktiengesellschaft geführt. Die gründende Generalversammlung fand im Mai 1923 statt. Auch in dem Jahre der Inflation war das Unternehmen stets beschäftigt und wurde durch eine neuerliche Erweiterung des Maschinenparkes und der Fabriksbaulichkeiten vergrößert. Zu den nennenswerten Bauten der Nachkriegszeit gehören hauptsächlich viele der großen Häuserblocks für die Gemeinde Wien, ferner an Privatbauten insbesondere die Hallenbauten für die Superphosphatfabrik Skodawerke Wetzler A. G. in Moosbierbaum, das Festspielhaus in Mariazell, die Hallenbauten für die Reichraminger Holzindustrie mit freitragenden Spannweiten von 25 bis 35 Metern und viele andere. In den Nachkriegsjahren wurde außerdem die Produktion von Bautischlerarbeiten (Türen und Fenster) aufgenommen. Die Holzwerke Hermann Otte A. G. unterhalten ständig ein Lager von 100 Waggons Holz und wird seit einiger Zeit auch der Holzhandel betrieben. Der gesamte Angestellten- und Arbeiterstand beträgt durchschnittlich 150 Mann. Die Firma unterhält Zweigvertretungen in Griechenland (Athen und Saloniki). Der Ausbau einer Zweigniederlassung in der Türkei ist eben im Zuge.

Wiener Dampfsäge- und Hobelwerke-Aktien-Gesellschaft

Wien, XX., Brigittenauerlände 166

Bankverbindungen: Allgemeine österreichische Boden-Credit-Anstalt; Mercurbank

Fernruf 48-0-54, 40-2-54 Postsparkassenkonto 13.426 Telegramm-Adresse: Wienersäge

Girokonto bei der österreichischen Nationalbank

Die Firma ist eine Gründung der Allgemeinen Österreichischen Baugesellschaft, die vor Jahren auf diesem Territorium ein Sägewerk, Bautischlerei und Parkettenfabrik betrieben, diesen Betrieb jedoch schon mehrere Jahre vor dem Kriege aufgelassen hat. Nachdem nach dem Kriege ein Gründungskomitee unter Führung der Allgemeinen österreichischen Baugesellschaft A. G., des Bankhauses Albert Blank & Co. und des Sägewerkes Friedrich Askenasy den Entschluß gefaßt hatte, ein modernes, den neuesten Errungenschaften der Technik angepaßtes Werk ins Leben zu rufen, wurde noch im Jahre 1921 eine neue Sägehalle, Bogendach mit 30 Meter Spannweite, erbaut und eine neue Maschinenanlage, stabil, für 250 bis 300 P. S. mit Wasserröhrenkesselanlage von 230 Quadratmetern aufgestellt und noch in demselben Jahre der Betrieb aufgenommen. Gleichzeitig wurde eine Organisation für ein großzügiges Holzexport- und -Importunternehmen geschaffen. In dieser Sägehalle, die wegen ihrer Dimensionierung, 60 × 30 × 10 Meter hoch, und wegen ihrer praktischen Anlage als auch in ästhetischer und hygienischer Hinsicht eine Sehenswürdigkeit ist, arbeiten vier Voll- und zwei Horizontalgatter, zwei Hobelmaschinen, eine Lattensäge, mehrere Band- und Kreissägen, zwei Pendelsägen, zwei Abrichtmaschinen, eine Sesselleistenmaschine usw.

Mitten in dieser zentraleuropäischen Großstadt am Donaukanal (eigene Ausländeplätze, eigenes Straßenbahnanschlußgeleise) und in unmittelbarer Nähe des Heiligenstädter und Franz-Josefs-Bahnhof gelegen, spielt das Unternehmen eine wichtige Rolle in der mitteleuropäischen Holzindustrie. Die Firma betreibt:

A. Den Großhandel in allen europäischen Holzsorten, besitzt eine ständige Einkaufsorganisation in Österreich, Polen, Tschechoslowakei, Jugoslawien und Rumänien und exportiert von eigenen Vorratslagern in diesen Ländern die hochwertigen Sortimente aller europäischen Laub- und Nadelhölzer (Rohfriese, Pariser Ware, Biegeesche, Karosserieholz, Weiß- und Rotbuchenklötze, Eichen- und Erlenfurnierstämme, astreine Kiefer und Fichte, Resonanz- und Klaviaturholz, rund, gesägt, gespalten, Hobelwaren, Chevrons, Waggonbau- und Schiffbauhölzer usw.) nach Deutschland, Schweiz, Frankreich, Ungarn und Belgien, und unterhält ein Musterlager in Wien, XX., Brigittenauerlände Nr. 166.

B. Das Säge- und Hobelwerk samt Dämpfungs- und Trocknungsanlage sowie die im Jahre 1926 neu eingerichtete Parkettenfabrik in Wien, XX., Brigittenauerlände 166. Hier wird das oberösterreichische und weststeirische Nadel- und Laubholz, das donauabwärts, sowie ausländisches Laubrundholz, welches mit Schiff donauaufwärts einlangt, ferner alle mittels Bahn aus dem In- und Auslande einlangenden Rundhölzer gesägt, gedämpft, getrocknet. Hier werden Dimensionshölzer, Schiffbodenbretter usw. für Wiener Baustellen, alles Schnittholz für den Tischler und Drechsler, alles Wagnerholz für den Wagnermeister und für die Karosseriefabrikation, Eichenfriesen für Gartenbänke, Särge, ferner sämtliches Fußbodenmaterial, Parketten, Mauerfriese usw. aus Eiche, Buche, Esche, Ruste usw. erzeugt getrocknet, gehobelt.

Vermöge seiner Verbindung mit den Urproduzenten ist das Unternehmen in der Lage, sowohl auf den inneren Markt hochwertige Qualitätsware zu den Tagespreisen jederzeit zu liefern wie auch auf dem mitteleuropäischen Markt mit allen größeren Werken Slavoniens, Polens, der Tschechoslowakei und Siebenbürgens erfolgreich in Wettbewerb zu treten.

ZIMMEREI WIENERBERG

HAVLICEK & Co.

Schon im Jahre 1913, dem Jahre ihrer Gründung, erwarb sich die Firma das Vertrauen ihrer Bauherrn, beziehungsweise der bauleitenden Herren Architekten, durch rationelle Arbeit und direkten Bezug des Materiales von den Sägen. Es wurden bereits im ersten Jahre eine Menge Nutz- und Zweckbauten, wie Wohnhäuser, das Gebäude der Arbeiter-Krankenkasse, Wohnhausbauten der Baugenossenschaft in Mödling, Arbeiter-Konsumverein in Mödling, Fabriksbauten der Akkumulatoren-Fabrik in Liesing, Arbeiter-Strandbad an der Alten Donau u. a. m. ausgeführt. Bei Ausbruch des Krieges wurde die Firma unter Kriegsdienstleistung gestellt und wurden ihr seitens der Militär-Bauleitung die Ausführung von Wohnbaracken und anderer Objekte übertragen, darunter die große Küchen- und Ausspeiseanlage vor dem Arsenal, von der Landesregierung die Herstellung der Barackenlager in Raschala, Weyerburg, Bruck a. d. L., Mitterndorf, Landegg usw.; nach der Kriegszeit wurden von ihr für Speditionsfirmen die Aufstellung von Lagerhäusern auf fast allen Wiener Bahnhöfen vorgenommen, sowie die Vergrößerung des Arbeiter-Strandbades zu seiner jetzigen Größe, des Militär-Strandbades an der Alten Donau. Auch die Sportplätze von Fußballklubs, wie „Vienna" auf der Hohen Warte, „Rapid", „Simmeringer Sportklub", „Floridsdorfer Sportklub", „Wacker" u. a., wurden durch sie ausgeführt. Als im Jahre 1923 die Gemeinde Wien mit den Wohnhausbauten und Siedlungsanlagen begann, wurden die Arbeiten für die drei großen Siedlungsanlagen „Am Freihof" in Kagran, XI., Weißenböckstraße, XIII., Hermeswiese, die Arbeiten von dreißig Wohnhausbauten, darunter die großen Anlagen und „Hanusch-Hof", „Reumann-Hof", übertragen, außerdem wurden durch sie die Arbeiten für die „Gartensiedlung" am Flötzersteig und „Antäus", für die Siedlung „Glanzing" u. a. ausgeführt.

Zimmereigesellschaft W. F. Sommer

Wien, X., Hausergasse Nr. 20

Der Betrieb ist ein modern geleitetes Unternehmen, welches bestrebt ist, mit den neuesten Errungenschaften der Technik Schritt zu halten und die Holzkonstruktionen den modernen Anforderungen der Architekten anzupassen.

Viele sehr komplizierte und konstruktiv interessante Dachstühle für Wohnhausbauten der Gemeinde Wien wurden zur vollsten Zufriedenheit des Bauherrn und der Architekten ausgeführt; unter anderem: Wohnhausbau X., Quarinplatz, XIV., Rauchfangkehrergasse, XV., Pilgerimstraße, XVI., Sandleitengasse, XVIII., Paulinengasse, und X., Hasengasse.

Ein weiteres Feld konstruktiver Betätigung mit meist eigenen Entwürfen bot sich der Firma bei verschiedenen Hallenbauten, so zum Beispiel bei den Arbeiten für die Ausstellungshalle der Wiener Messe-A.-G. (Messepalast), eine Anzahl Lamellen-Bogendächer in der „Teerag"-A.-G. (Fabrik Simmering), in der Bleistiftfabrik Teesdorf, bei der „Ziag", Ziegelindustrie A. G. in Leopoldsdorf, und bei verschiedenen Brücken- und Mühlenbauten, wobei auch Getreidesilos nach eigenen Patenten ausgeführt wurden.

Die Leistungsfähigkeit der Zimmerei wird durch den Besitz eines eigenen zweigatterigen Säge- und Hobelwerkes in Schwechat sehr gefördert, so daß die Firma auch große Arbeiten in kürzester Frist herstellen kann. Die Zimmereigesellschaft W. F. Sommer ist stets bestrebt, die Auftragsgeber durch solide, fachgemäße und saubere Arbeit zufriedenzustellen, was ihr bisher auch immer gelungen ist.

Auch eine stattliche Reihe von Anerkennungsschreiben stehen zur Verfügung.

Zimmergeschäft, Säge- und Hobelwerk mit elektrischem Betrieb

Gabriel Eller

bürgl. Stadtzimmermeister

Postsparkassenkonto 106.966 — Wien, X., Alxingergasse 5–7 — Telephon 56-2-56

Das Unternehmen wurde im Jahre 1902 unter der Firma Mück, Eller & Co. errichtet und bis 1912 unter diesem Namen geführt. Ab dieser Zeit ging es an Gabriel Eller, der schon früher der Leiter des Unternehmens war, über.

Unter beiden Firmen wurden nicht nur viele, sondern auch sehr große Zimmermannsarbeiten, wie: Hallenbauten, Blockhäuser, Eiskeller, Kaminkühler und sonstige Holzbauten, nicht nur für Wien und Österreich, sondern auch für auswärtige Staaten – bis Amerika reichen die Verbindungen – teilweise im Verein mit der Firma Julius Overhoff, techn. Bureau, Wien, IX., Widerhofergasse 8 (Kaminkühler- und Eiskellerabteilung), zur Zufriedenheit aller Kunden ausgeführt.

Ebenso wurden die gesamten Zimmermannsarbeiten für den ersten großen Gemeindebau der Stadt Wien, dem Metzleinsthalerhof, von der Firma Gabriel Eller ausgeführt.

Franz Horak

Stadtzimmermeister und Holzhandlung

Wien, XVII/2, Dornbacherstraße 30

Alszeile 85

Telephon Nr. 21-0-32 — Postsparkassenkonto Nr. 188.911

Das Geschäft wurde 1911 errichtet. Seither wurden verschiedene Zimmermannsarbeiten bei Wohn- und Geschäftshäusern und Fabriksgebäuden ausgeführt, Dachwohnungen, Ateliers und freitragende Hallendachkonstruktionen für Fabriken und Garagen errichtet. Unter anderen wurden besondere Arbeiten vorgenommen an den Häusern: I., Opernring 11, VI., Fillgradergasse 16, XV., Markgraf-Rüdiger-Straße 22, Gernotgasse 3, XVI., Maschinenfabrik A. G. „Vulkan", Wattgasse 30, und Schokoladefabrik Meinl, A. G., Nauseagasse 59, XVII., Sparkassengebäude am Elterleinplatz, Hernalser Hauptstraße 72, und Wohnhaus Hernalser Hauptstraße 180, XVIII., Salierigasse 61.

Bei Beginn des Krieges mußten der Inhaber und seine Arbeiter zur Front einrücken und der Betrieb wurde deshalb auf Kriegsdauer eingestellt.

Anfang des Jahres 1919 konnte Horak wieder mit zwei Arbeitern neu anfangen. In der Nachkriegszeit wurden nun Gartenhäuser, Blockhäuser, Villen mit Veranden, freitragenden Holzstiegen ausgeführt.

Größere Arbeiten konnte der Betrieb für die Gemeinde Wien bei den Wohnhausbauten im XVII. Bezirk, Kastnergasse 25, Rötzergasse, Sandleitengasse (II. und III. Teil), mit Bad, Maschinenhaus und Wäschereigebäude, in bester Art und Weise vollenden.

Mit den modernsten Holzbearbeitungsmaschinen eingerichtet, welche von Elektromotoren mit zusammen 20 P. S. betrieben werden und über durchschnittlich 25 Arbeiter verfügend, sowie durch den Bestand eines großen Lagers aller Sorten trockenen Bauholzes ist der Betrieb in der Lage, alle Aufträge zu den niedrigsten Preisen bestens und raschest durchzuführen.

Martin Neubauer & Sohn

Zimmermeister und Bautischlerei mit Maschinenbetrieb

Wien, XX., Stromstraße 50

Das Unternehmen wurde im Jahre 1893 von dem derzeitigen Seniorchef der Firma, Martin Neubauer, gegründet. Die Firma beschäftigt sich mit der Herstellung aller Arten von Zimmermanns- und Bautischlerarbeiten. Ing. Josef Neubauer, der seit 1904 Gesellschafter der Firma ist, betreibt das Baumeistergeschäft. Die Firma zählt zu ihren Kunden die frühere Privat- und Familien-Fonds-Güterdirektion, die Dikasterialgebäudedirektion, die Gemeinde Wien, die vormaligen k. u. k. öst. Staatsbahnen, eine Reihe von führenden Architekten und Bauräten, wie Oberbaurat Fellner und Helmer, Oberbaurat Ludwig Baumann, sowie eine große Anzahl von Privatkunden. Im Jahre 1898 wurde von der Firma Neubauer die Schützenhalle sowie die Jubiläumsausstellung erbaut, das Kaiser-Panorama usw. errichtet. Anläßlich der Ankunft der fremden Potentaten wurden für die Gemeinde Wien beim äußeren Burgtor große Dekorationsobjekte hergestellt, sowie während des Eucharistischen Kongresses die ganzen Tribünenanlagen errichtet. Ing. Josef Neubauer errichtete das Liechtensteinsche Jubiläumsspital, ferner Schulbauten für die Gemeinde Wien und eine große Reihe von Privathäusern, Villen usw. Im Jahre 1910 errichtete die Firma eine große Anzahl von Objekten für die Jagdausstellung, unter anderem auch den persischen Pavillon, sowie das Restaurant der Gemeinde Wien. Die Firma Martin Neubauer & Sohn wurde mit dem Titel eines k. u. k. Hofzimmermeister ausgezeichnet. Nach dem Kriege führte die Firma eine umfangreiche Zahl von Gebäuden für die Gemeinde Wien und deren Unternehmungen aus. Im Jahre 1925 wurde die Firma Martin Neubauer & Sohn mit dem Umbau der Vonwiller-Walzmühle, und zwar für Zimmermannsarbeiten, betraut. Außerdem hat sie eine große Zahl von Dachstühlen für die Volkswohnhäuser der Gemeinde Wien in Ausführung gebracht. Ing. Josef Neubauer führte den Bau eines Greisenasyles und Schwesternheimes für die Kongregation der Dienerinnen vom heiligen Herzen Jesu, Wien, XIII., Wittegasse 7, auf, ferner den Zubau für die Vereinigten Eisfabriken der Approvisionierungsgewerbe, Wien, XX., Pasettistraße 76, den Ausbau der Niederösterreichischen Molkerei, XX., Hochstädtplatz 5.

Wiener Patent-Gerüstfabrik und Leihanstalt

Hermann Heiland

Wien, XIX/1, Muthgasse 54

Stadtbahnhof Heiligenstadt für Personen- und Frachtenverkehr

Fernruf: 13-1-18 und 13-2-06 Postscheckverkehr: 38-9-64

Zur Ausführung der Verputzarbeiten an den Fassadenflächen der städtischen Bauten im XX. und XXI. Bezirk, und zwar in der Stromstraße, beim Brigittaspital, in Kaisermühlen, in der Steigenteschgasse und in der Wehlistraße, wurden die Leitergerüste der Firma Heiland herangezogen, welche auch bei den Renovierungen an den verschiedenen städtischen Markthallen und den großen Behältern der Simmeringer Gaswerke wie bei Kirchen, öffentlichen Gebäuden und zahlreichen Privatbauten in Verwendung standen. Die Vorzüge dieser von Herrn Hermann Heiland, dem Gründer der Firma, erdachten Gerüstkonstruktionen, sind sehr mannigfaltig und gestatten bei höchster Sicherheit für die auf ihnen beschäftigten Arbeiter ein ungemein rasches Auf- und Abmontieren. Ihre vorteilhafte Verwendbarkeit bei allen einschlägigen Arbeiten hat den Ruf dieser bekannten, seit mehr als dreißig Jahren auf dem Wiener Platze bestehenden Firma begründet.

Hänge- und Leitergerüstleihanstalt

Damjanisch Nachfg. Franz Lang

Wien, X., Troststraße 25

Telephon 54-0-23

Diese Firma besteht seit 1907 und beweist ihre unbedingte Leistungsfähigkeit auf dem Gebiete der Gerüstungen in allen Arten. Es ist hier nicht möglich, alle Monumentalwerke, kunstvollen Bauten, wie Schlösser, Paläste, Schulen, Theater, Kirchen und sonstige Bauten, wie Fuchsenfeldhof, Possingergasse, Bau Fortbildungsschule und viele andere anzugeben. Die kulante und solide Bedienung der Firma ist bereits allgemein bekannt.

Alb. Puscha

Leiter- und Hängegerüstleihanstalt-Besitzer

Wohnung und Kanzlei: Wien, VIII., Florianigasse 40

Telephon 28-901

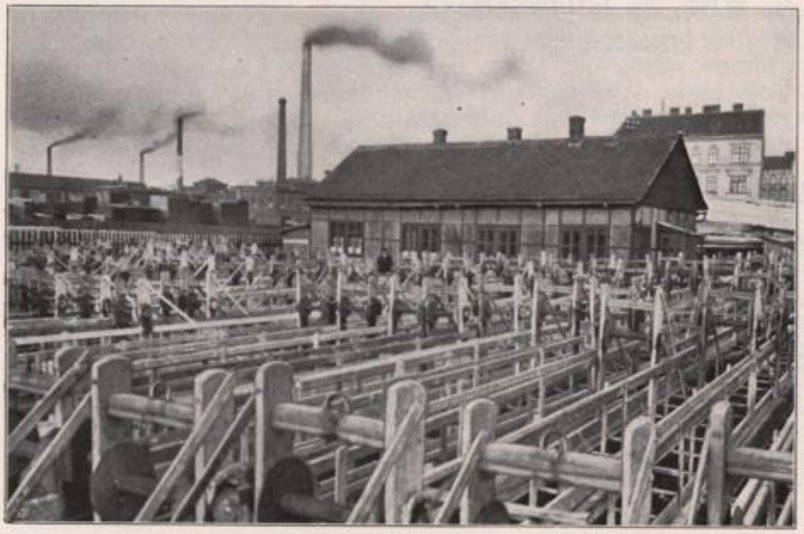
Die Firma wurde vor ungefähr 60 Jahren von A. Hoffmann, dem Erfinder der Hängegerüste, gegründet, der zuerst statt der jetzt üblichen Seile Ketten und Stangen benützte. Später wurden die Aufzugsmaschinen auf Stahltaue umgewandelt, die wieder den heute gebräuchlichen Hanfseilen Platz machten. Das Unternehmen hatte im Laufe der Jahre noch mehrere Besitzer, um dann im Jahre 1908 endgültig in den Besitz des Herrn Alb. Puscha überzugehen. Dieser war bemüht, den Betrieb mit den modernsten Errungenschaften der Technik auszustatten, so daß das Unternehmen heute den weitestgehenden Ansprüchen gewachsen ist, so zum Beispiel Renovierungen der größten staatlichen, städtischen und privaten Objekte erfolgreich besorgt.

Franz Němeček

vormals Josef Stasny

Hänge- und Leitergerüstleihanstalt

Fernruf 49-2-02 Wien, XX., Treustraße 65 Fernruf 49-2-02



Die Hänge- und Leitergerüstleihanstalt Franz Němeček, vormals Josef Stasny wurde vom Herrn Josef Stasny, mit seinen patentierten Hängegerüsten im Jahre 1870 auf dem Wiener Platze als erstes diesbezügliches Unternehmen eingeführt. Herr Franz Němeček hat dieses Unternehmen im Jahre 1910 vom Herrn Josef Stasny käuflich erworben und durch die Einführung der Leitergerüste und sonstigen Neuerungen bedeutend vergrößert, so daß derselbe durch sein rastloses Streben, immer das Beste zu bieten, als erstklassig auf diesem Gebiete bezeichnet werden kann.

Friedrich Deiml

Zimmermeister – Dampfsäge- und Hobelwerk

Wien, XIII., Auhofstraße 44

Telephon 82-1-38

Franz Arthofer

Stadtzimmermeister

Zentralbureau: Wien, IX., Nußdorferstraße 25

Telephon 11-0-48

Werkplatz: Wien, XIX., Heiligenstädterstraße 60

Telegrammadresse: Franz Arthofer Wien

Herstellung von Zimmermannsarbeiten, wie Hallenbauten jeder Art und Spannweite, Brückenbauten aus Holz jeder Art und Spannweite, konstruktiv abgebundene Gerüste, Blockhäuser, Ausstellungsobjekte, Pavillons, Tribünen, Sportplatzanlagen, zerlegbare, transportable Holzhäuser usw.

M. Leber

Möbelfabrik – Bautischlerei

Spezialerzeugnis Patentschiebefenster System „Ing. Nikolaus"

Wien, XIX., Sollingergasse 11/15

Fernsprecher Nr. 13-4-66

Die Firma wurde im Jahre 1918 gegründet und erzeugt seit dieser Zeit sowohl Möbel als auch Türen und Fenster, speziell für den Export nach Holland und England, besonders aber zum Wiederaufbau von Belgien und Nordfrankreich.

Das Unternehmen ist mit sämtlichen modernen erstklassigen Spezialholzbearbeitungsmaschinen eingerichtet, deren Antrieb durch Elektromotore von zusammen 80 PS erfolgt. Es werden derzeit 150 Arbeiter beschäftigt und hauptsächlich Fenster, Türen, Fußboden und alle anderen Tischlerarbeiten für die von der Gemeinde Wien zur Behebung der Wohnungsnot durchgeführten Wohnhäuser und Wohlfahrtsbauten erzeugt.

Ein Spezialerzeugnis ist das in der Bauindustrie wohlbekannte und beliebte Patentschiebefenster System „Ing. Nikolaus". Dieses Patentschiebefenster, von welchem das Patent Eigentum der Firma ist, unterscheidet sich laut Ausspruch bekannter Architekten und Hygieniker von den in England und Holland eingeführten Schiebefenstern recht vorteilhaft. Es hat alle ihre Vorteile, wie größeren Lichteinlaß, freien Durchblick, vorzügliche Lufterneuerung, und vermeidet deren Fehler, wie undichtes Schließen und schweres Verschieben der Fensterflügel; die Reinigung ist bequem und gefahrlos, so daß es allen Anforderungen der Praxis und der Hygiene in vollkommener Weise entspricht. Es eignet sich besonders für Schulen, Kindergärten, Krankenanstalten und Amtsgebäuden, aller Art Säle, Kaffeehäuser usw. Das Stadtbauamt der Gemeinde Wien hat diese Vorzüge, die kein anderes Fenstersystem in sich vereinigt, voll erkannt und dieses Schiebefenster auch bei einer stattlichen Anzahl von Gemeindebauten in Verwendung gebracht. So beim Bau der Kinderübernahmsstelle Wien IX. und beim Bau der neuen gewerblichen Fortbildungsschule Wien XV., beim Kindergarten Wien XIX., Felix Mottl-Straße usw.

Anton Deutsch & Tuschel

Parkettenfabrik
Wien, III., Schnirchgasse 111

Den ins ungemessene steigenden Bedarf an Parkettbretteln als Folge der Bautätigkeit der Gemeinde Wien Rechnung tragend, wurde die Parkettenfabrik Anton Deutsch und Tuschel nach den neuesten Errungenschaften der Technik eingerichtet.

In diesem Betrieb ist zum erstenmal eine dem Fordschen System ähnlich „fließende" Fabrikationsweise eingeführt.

Die Rohfriesen, auf 100 Stück Feldbahnwagen luftdurchlässig aufgestappelt, werden am rückwärtigen Ende eines 35 Meter langen Trockentunnels, welcher 3500 Quadratmeter faßt, nach und nach eingebracht und rücken stündlich um einen halben Meter vor, so daß dieselben in 70 Stunden am vorderen Ende vollkommen trocken anlangen. Dieses langsame Vorrücken von 25 Grad Wärme bis 80 Grad Hitze verhindert ein Rissigwerden der Parkette. Vorne angelangt,

verlassen die Brettel den Kanal knapp vor der Längshobelmaschine, durcheilen dieselbe, gelangen von hier in die Querhobel- und Kürzungsmaschine, nach deren Verlassen geschäftige Hände die Parkettbrettel in drei Qualitätsklassen sortieren, der Bündelmaschine zuschieben, wo sie in Pakete gebündelt werden. Die Brettel haben jetzt automatisch einen 60 Meter langen Weg zurückgelegt und sind so weit nach rückwärts gelangt, daß sie auf das bereitstehende Fuhrwerk verladen und dem Bau zugeführt werden können.

Der moderne Trockentunnel ist ein Phänomen für sich. Von einem amerikanischen Ingenieur erbaut, leistet er in 72 Stunden dasselbe, wozu eine Trockenkammer nach altem System 504 Stunden braucht.

Die bei der Hobelung der Brettel abfallenden Späne werden pneumatisch abgesaugt und durch Rohrleitungen automatisch in die Feuerung befördert. Von dort wird mittels eines riesigen Ventilators 80 bis 85 Grad erhitzte Luft orkanartig in den Trockentunnel durch die aufgestappelte Ware getrieben und reißt die Feuchtigkeit der Parkettbrettel mit sich. Am Ende des Tunnels tritt die feuchte, verbrauchte Warmluft, bis auf 25 Grad abgekühlt, durch einen Turm ins Freie, während die noch nutzbare warme Luft durch eine sinnreiche Einrichtung wieder in die Heizanlage zurückgeleitet wird.

Die Firma hat durch rastlose, nie erlahmende Kontrolle der Fabrikation es dahin gebracht, nur Qualitätsware auf den Markt zu bringen.

Parkettenfabrik

Brüder Engel

Wien, XIX., Heiligenstädterstraße 83

Die Parkettenfabrik unter obiger Firma (Alleininhaber: Kommerzialrat Alexander Engel de Jánosi, gerichtlich beeideter Sachverständiger, Schätzmeister usw.; – Prokurist: Karl Engel-Jánosi) wurde im Jahre 1838 von Stephan Barawitzka gegründet, besteht daher im Jahre 1926 – 88 Jahre.

Vielfach und wechselnd sind die Schicksale dieser alten Fabrik. – Im Jahre 1872 verkaufte Barawitzka die Fabrik, welche an eine Kommanditgesellschaft überging. Nach kurzer Zeit wurde sie von drei Einzelpersonen übernommen, worauf sie endlich – 1884 – von dem gegenwärtigen Besitzer erworben wurde. – Einige Jahre hindurch war auch der inzwischen verstorbene Bruder Moritz in der Firma tätig. Da aber das Geschäft nicht genügend Betätigung für beide Brüder bot, trennten sie sich in größter Freundschaft und Moritz Engel de Jánosi erwarb ein Sägewerk, während der jetzige Besitzer Alleininhaber der Firma Brüder Engel verblieb.

Die Fabrik erzeugt von der allereinfachsten Parkette (auch harte Schiffböden) bis zur reichsten eingelegten Intarsienarbeit alle Sorten massiver und furnierter Tafeln. – Sie hat auch seinerzeit das neue Wiener Rathaus (1888), dann die Schlösser in Lainz, Corfu, Mayerling, Hofburg in Wien, Schönbrunn und Laxenburg mit ihren Erzeugnissen versehen, welche in allen Weltausstellungen mit den ersten Preisen, Ehrendiplom, große goldene Medaille usw. ausgezeichnet wurden.

Da der Inlandbedarf sehr zurückging und die ehemaligen Sukzessionsstaaten sich mit Zollmauern umgaben, war die Firma gezwungen, den Export in andere Staaten zu forcieren. – So wurde nach England, Holland, Schweden, Griechenland, Ägypten, Südamerika usw. Absatz gesucht und, zu sehr gedrückten Preisen, auch gefunden.

Erste Währinger Türen-, Fenster- und Fußbodenfabrik

Eduard Claus

Inhaber Ing. Maximilian Claus

Wien, XVIII., Anastasius-Grün-Gasse 16 (Fabrik Mollgasse 11–13)

Das Unternehmen wurde 1875 von Eduard Claus, der einer angesehenen Halberstädter Bürgerfamilie entstammte und ein Bruder des seinerzeit in Wien bekannt gewesenen Architekten Heinrich Claus war, gegründet. Die damalige rege Bautätigkeit ermöglichte dem jungen Unternehmen einen raschen Aufschwung; es wurde zur Lieferung der Bautischlerarbeiten für zahlreiche Privat- und öffentliche Bauten herangezogen. Insbesondere seien die Bankgebäude der Niederösterreichischen Eskompte-Gesellschaft und des Giro- und Kassenvereines, ferner mehrere städtischen Schulen (Novaragasse, Wallgasse) das Gemeindehaus im zehnten Bezirk aus der ersten Periode herausgegriffen.

Einen größeren Impuls erhielt der Betrieb im Jahre 1887, welcher bis dahin in einem Mietobjekte (IX., Sechsschimmelgasse) untergebracht war, durch die Erbauung der derzeitigen Fabrik auf eigenem Grunde. Die Lieferungen für das Franz-Josef-Spital im zehnten Bezirk, das Rathaus in Währing, zahlreiche Linienamtsgebäude, dann Schulen (Treustraße, Grinzingerstraße, Hüttetdorf), das Depositenbankgebäude, die Währinger Evangelische Kirche, die Volksoper, das Elisabeth-Spital, mehrere staatliche Stiftungshäuser, die Kavalleriekaserne in Breitensee und kurz vor dem Kriegsausbruch die Heumarktkaserne usw. fallen in diese zweite Periode.

Ein Stillstand trat infolge des Einrückens zur Kriegsdienstleistung des Sohnes und derzeitigen Inhabers der Firma, Kommerzialrat Ing. Maximilian Claus, ein, da das Geschäft vom bereits gealterten Vater nur in beschränktem Umfange geführt werden konnte.

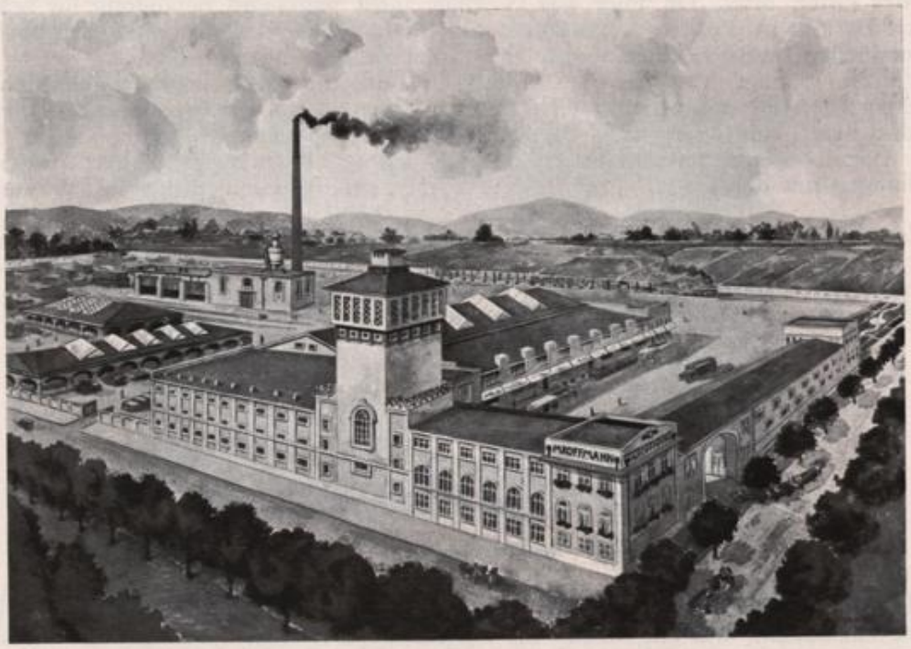
Seit dem Umsturz beschäftigt sich die Firma hauptsächlich mit Renovierungsarbeiten und Privatbauten in Wien und in der Provinz – von öffentlichen Arbeiten seien nur die Umbauten der Wiener Stadtbahnhöfe und der Lungenheilstätte am Strengberg bei Puchberg am Schneeberg erwähnt – und ist trotz der allgemeinen Stagnation im Baugewerbe stets gut beschäftigt.

M. Koffmahn A. G.

Maschinenkisten- und Holzwarenfabrik

Atzgersdorf bei Wien

Im Jahre 1882, in dem ehemaligen Wiener Vororte Weinhaus gegründet, übersiedelte das Unternehmen 1888 nach Favoriten in eigene neue Fabriksräume, und als auch diese zu klein wurden, in die 1913/14 erbaute Fabrik in Atzgersdorf.



Modernste, meist amerikanische, maschinelle Einrichtungen, Trockenkammern, elektrischer Antrieb, selbsttätige Feuerlöschanlagen (Sprinkler), Staubsaugevorrichtungen, Industriegeleise usw. machen das Werk zu der besteingerichtetsten und leistungsfähigsten Kisten- und Holzwarenfabrik Europas, an welche auch an Größe keine andere Fabrik der Branche heranreicht. Das Flächenareal, welches zum Großteil verbaut ist, mißt über 30.000 Quadratmeter.

Gründer der Firma und Begründer der Kistenindustrie in Österreich überhaupt ist der jetzige Präsident der Aktiengesellschaft Kommerzialrat Max Koffmahn.

Das Unternehmen erzeugt in größtem Umfange vor allem Kisten in jeder Ausführung, Küchenmöbel, Holzwaren usw. und befaßt sich seit der Aufteilung der Monarchie auch sehr stark mit dem Exporte von Kistenzuschnitten.

Stiegengrifftischlerei

Adalbert Capek

Wien, XV., Tautenhayngasse 35

Telephon 39-1-81

Die Firma wurde im Jahre 1905 vom jetzigen Inhaber, Herrn Adalbert Capek, gegründet. Der Betrieb verfügt über im eigenen Hause, XV., Tautenhayngasse 35, gelegene umfangreiche Werkstätten und bringt alle Bautischlerarbeiten zur Ausführung; seit ihrer Gründung ist jedoch die Firma insbesondere auf die Erzeugung von Stiegengriffen jeder Art und Ausführung spezialisiert.

Schon in der Vorkriegszeit arbeitete das Unternehmen laufend für eine Reihe namhafter Wiener Baufirmen und Baumeister und kann während der Periode der lebhaften privaten Bautätigkeit auf eine große Anzahl von ausgeführten Aufträgen für Wiener Wohn- und Landhäuser zurückblicken.

Auch in der für die private Bautätigkeit so verhängnisvollen Kriegs- und Nachkriegszeit hat die Firma Adalbert Capek ihren Kundenkreis bewahrt, es tritt aber nun die Beschäftigung bei öffentlichen Bauten in den Vordergrund und es seien hier nur die Stiegengriffausführungen auf den Tribünen des Wiener Trabrennplatzes in der Krieau und in der Geburtshilflich-gynäkologischen Anstalt der Krankenkassa der Handlungsgehilfen in Wien XVIII. erwähnt.

Eine große, aber auch notwendige Förderung erfuhr das Wiener Baugewerbe durch die rege und umfangreiche Bautätigkeit der Gemeinde Wien seit 1919. Auch die Firma Adalbert Capek kann als Mitarbeiterin der Gemeinde Wien auf eine stattliche Anzahl von im Laufe der jüngsten Zeit geleisteten Arbeiten zurückblicken. Von diesen Arbeiten seien insbesondere die folgenden erwähnt:

Die Stiegengriffausführungen im städtischen Schlachthaus in St. Marx, ferner in den Wohnhausbauten

V., Siebenbrunnengasse,
V., Stöbergasse,
V., Siebenbrunnenfeldgasse, Block III und IV,
IX., Sechsschimmelgasse,
XV., Neusserplatz,
XVI., Effingergasse,
XVII.. Rötzergasse,
XIX., Döblinger Gürtel,
XX., Wehlistraße, Block I,
XXI., Meißnergasse — Andreas-Huger-Gasse,
XXI., Brünnerstraße — Pitkagasse,
XXI., Brünnerstraße — Carogasse.

Die Firma ist durch die exakte, solide und prompte Durchführung der ihr übertragenen Arbeiten in allen Fachkreisen und bei ihrer Kundschaft bestens bekannt und sie hofft auch weiterhin in reichem Maße Gelegenheit zu haben, ihre Auftraggeber, insbesondere aber die Gemeinde Wien, in der gleichen Weise wie bisher zufriedenzustellen.

Tischlerei Adalbert Magrutsch

Wien, XXI., Hauptstraße Nr. 23

Gegründet im Jahre 1905 | Fernspreder 10-3-29 | Österr. Postsparkassa-Konto 127.841

Das Unternehmen beschäftigt sich mit der Herstellung kompletter Wohnungs- und Geschäftseinrichtungen nach eigenem und gegebenem Entwurf sowie mit der vollständigen Einrichtung von Villen und Wohnhäusern.

Erzeugung von Türen, Fenstern, Portalen, Treppen aus Holz, Wand- und Deckenbekleidungen, Fußböden aller Art usw.

Bau-, Möbel- und Portaltischlerei

Johann Wanecek

Telephon 28-0-09 | Wien, XVIII., Wallriesstraße 67 | Telephon 28-0-09

Dieses Unternehmen besteht seit dem Jahre 1885 und beschäftigt sich mit der Herstellung aller einschlägigen Arbeiten auf dem Gebiete der Bau-, Möbel- und Portaltischlerei. Das Unternehmen gehört seit Jahren zu den führenden seiner Art und wurde auch seit Kriegsende im Rahmen der Wiederaufbauarbeiten der Gemeinde Wien wiederholt herangezogen.

So stammen von der Firma Johann Wanecek insbesondere die Bautischlerarbeiten für nachstehende Wohnhausbauten der Gemeinde Wien:

1922	II., Wehlistraße,	1925	XVI., Sandleitengasse (III. Baublock),
1923	XXI., Groß-Jedlersdorf (Kolonie mit 82 Häusern),	1925	XIII., Siedl. Rosenhügel (Teilarb.),
		1926	XV., Vogelweidplatz,
1924	XVII., Pretschgogasse,	1926	XV., Giselhergasse,
1924	XX., Pasettistraße,	1926	II., Taborstraße–Marinelligasse,
1924/25	XVIII., Siedlung Glanzing (80 Objekte),	1926	XI., Hacklgasse–Lorystraße,
1925	XI., Drischützgasse,	1926	XVIII., Währingerstraße (I. u. II. Teil),
1925	XX., Stromstraße,	1926	V., Geigergasse,
1925	XI., Kopalgasse,	1926	XI., Kaiser-Ebersdorf.
1925	XVII., Siedlung Heuberg (30 Objekte),		

Ferner hat das Unternehmen unter anderem Bautischlerarbeiten für folgende Objekte zur Ausführung gebracht:

1923 . . . . . Elektrizitätswerk Engerthstraße,
1924 . . . . . Stadtbahnhof Heiligenstadt,
1925 . . . . . Brigittaspital.

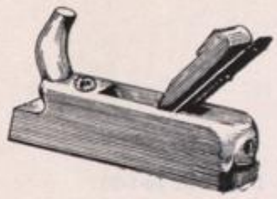
Die Firma erfreut sich in allen Fachkreisen des besten Rufes. Sie beschäftigt durchschnittlich 40 bis 50 Arbeiter.

Werkzeugtischlerei

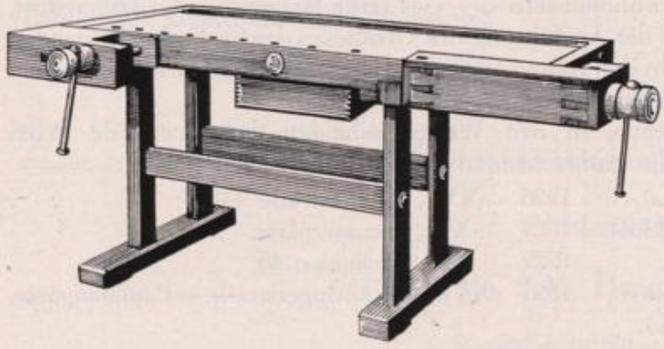
Karl Nirnberger

Wien, XIV., Braunhirschengasse 25

Österreichisches Postsparkassen-Konto 95.491 Telephon 83-6-50



Diese Firma hat sich seit ihrer vor mehr als 30 Jahren erfolgten Gründung des gleichen, stets wachsenden Vertrauens ihrer Kundschaft zu erfreuen. Ihre mit Sorgfalt und Gewissenhaftigkeit hergestellten Erzeugnisse, Hobelbänke, Hobel, Schraubzwingen, Furnierböcke, Schraubknechte, Sägen usw., wie überhaupt sämtliche Werkzeuge für Tischler, erfreuen sich in Fachkreisen größter Beliebtheit. Zweifellos ist es der Vertrauenswürdigkeit der Firma zuzuschreiben, daß ihr auch der Bedarf an Hobelbänken und dazugehörigen Werkzeugen für die Lehrwerkstätte der Tischler in der Zweiten Wiener gewerblichen Fortbildungsschule, XV., Hütteldorferstraße 1, übertragen wurde. Sachgemäße Ausführung, Solidität und Preiswürdigkeit sind den Erzeugnissen der Firma eigen, die nur ausgewähltes Rohmaterial erster Qualität zur Herstellung verwendet und auf ein gut assortiertes Lager in besten Stahlwaren, Hobeleisen, Stemmeisen und dergleichen ihr spezielles Augenmerk richtet.



Johann Doležel

Bau- und Möbeltischlerei

Wien, XVII., Alszeile 22

Die Firma Johann Doležel, Bau- und Möbeltischlerei, wurde im Jahre 1881 vom Vater des heutigen Besitzers gegründet, welcher das Geschäft bis zu seinem Ableben im Jahre 1917 führte. – Die Wiedereröffnung des Betriebes durch den jetzigen Besitzer erfolgte erst im Jahre 1921, da in den ersten Nachkriegsjahren das Baugewerbe äußerst schwach beschäftigt war und erst das großzügige Wohn- und Siedlungsbauprogramm der Gemeinde Wien die Bautätigkeit belebte. Bei der Vergebung von Lieferungen hiefür wurde auch meine Firma berücksichtigt und ist mir die Ausführung aller Tischlerarbeiten für die Siedlung „Am Heuberg", Wien, XVII, übertragen worden, wo ich sämtliche Fenster, Türen, Fußböden und Vorbauten herzustellen hatte.

Bei der II. Kleingartenausstellung im Rathaus, Arkadenhof (1921), hatte ich für das ausgestellte Kleingartenhaus (Zimmer, Küche, Kabinett) ebenfalls alle Tischlerarbeiten zu leisten und fand dieses Haus den allgemeinen Beifall aller Besucher. Durch die gediegene Ausführung meiner Arbeiten an den Siedlungsbauten erwarb ich mir bald das Vertrauen der Siedler selbst, welche mich mit Aufträgen für ihre Wohnungseinrichtung bedachten, so daß ich nicht nur auf dem Gebiete der Bau-, sondern auch in der Möbeltischlerei beachtenswerte Erfolge erzielte.

Gestützt auf die Tatsache, daß ich bisher die Gemeindeverwaltung in jeder Hinsicht zufriedenstellen konnte, hoffe ich auch in Zukunft die Gemeinde Wien zu meinen Kunden zählen zu dürfen.

Bau-, Kunsttischlerei und Innendekoration

Matthias Peperla

Wien, XX., Wexstraße 20

Telephon 40-1-30 Postsparkassen-Konto 104.594

Die Firma wurde im Jahre 1909 vom jetzigen Inhaber, Herrn Matthias Peperla, gegründet und befaßt sich mit der Herstellung von Portal-, Kunsttischlerei- und Dekorationsarbeiten sowie Treppenbau, ferner von harten und weichen Fußböden usw.

Schon vor dem Kriege hatte das Unternehmen Gelegenheit, zahlreiche Bautischlerarbeiten für die Gemeinde Wien zur Ausführung zu bringen, so insbesondere bei zahlreichen Neubauten, von Schulhäusern, ferner bei den Arbeiterwohnhäusern der Gaswerke Simmering und Jedlersdorf. In die ersten Kriegsjahre 1914 und 1915 fällt die Ausführung des Großteiles der ins Fach schlagenden Arbeiten beim Neubau des Rainer-Spitales. In den Jahren 1923 und 1924 wurde der Garderobeaufbau zu beiden Seiten der Staatsopernbühne durchgeführt.

Vor allem aber seien hier die Arbeiten an den Wohnhausbauten der Gemeinde Wien angeführt, von denen die Firma Peperla die nachstehenden Objekte übertragen bekam:

1925 XV., Pilgerimgasse (Einküchenhaus),
1925 XIX., Döblingergürtel (Prof. Jodl-Hof),
1926 XV., Oeverseestraße,
1926 XV., Wurmsergasse – Chrobakgasse,
1926 V., Margarethengürtel (IV. Block),
1926 XVI., Thaliastraße 113,
1927 XV., Neusserplatz,
1927 VIII., Pfeilgasse 45,
1927 XVIII., Währingerstraße – Paulinengasse.

Mechanische Tischlerei Josef Franz

Wien, XXI., Erzherzog-Karl-Straße 20

Telephon 44-3-49 Postsparkassen-Konto 158.097

Das Unternehmen wurde im Jahre 1906 gegründet. Es befaßt sich in erster Linie mit Bautischlerarbeiten aller Art, der Erzeugung von Türen, Fenstern und Portalen, der Herstellung von Wand- und Deckenverkleidungen, von Fußböden usw. Spezialisiert ist die Firma für die Erzeugung von Holzstiegenanlagen jeder Konstruktion und der dazugehörigen Wandvertäfelungen; ferner wird die maschinelle Erzeugung von Massenartikeln aller Art übernommen.

Die Firma Josef Franz kann seit ihrer Gründung auf eine reiche Arbeitstätigkeit in Wien und Umgebung zurückblicken. In einer sehr großen Zahl von Wiener Villen und Landhäusern wurde der Bau von Holzstiegen durchgeführt; von anderen größeren Bauarbeiten seien hier genannt die Stiegenanlage und die Vertäfelung im Restaurant Leupold, Wien, I., die Innenausstattung des Modellhauses Byk und des Zirkus-Busch-Kinos.

Das Unternehmen genießt infolge der exakten und soliden Durchführung der übertragenen Arbeiten in Fachkreisen und bei der Privatkundschaft den besten Ruf. Es steht seiner Kundschaft auf Wunsch mit Kostenvoranschlägen bei beigestellten fremden Plänen sowie mit der Selbstverfassung von Plänen und Entwürfen zur Verfügung.

Stiegengrifftischlerei

Josef Studly

Wien, XVI., Huttengasse 69

Telephon 31-0-43

Die Firma wurde im Jahre 1894 gegründet und befaßt sich als Spezialfabrik mit der Erzeugung von Stiegengriffen aus sämtlichen Holzarten; seit einer Reihe von Jahren ist die Firma Lieferantin des Stadtbauamtes und hat als solche die Stiegengriffe in einer Reihe von Wohnhausbauten der Gemeinde Wien angefertigt.

Gottfried Schmid

Tischlermeister

Wien, XV., Hanglüsgasse 4

Spezialist in Stiegengriffen

Heinrich Klaus

Tischlerei (maschinell. Betrieb)

Wien, XIV., Pillergasse 8

Telephon 81-5-91

Fachmännische Ausführung. Komplette Wohnungs-, Geschäfts-, Bureau- und Kaffeehauseinrichtungen sowie Portale. Einzel- und Serienmöbel, Spezialabteilung für Kindergarten-Möbeleinrichtungen.

Neuhut & Littmann

Sägewerke — Holzindustrie

Telephon 17-0-69 Zentrale: Wien, IX., Nußdorferstraße 26 Telephon 17-0-69

Eigene modern eingerichtete Dampfsäge in Rasing an der Mariazellerbahn. Erzeugung von Bau- und Tischlerholz, Eisenbahnschwellen und Telegraphenstangen. Export Deutschland, Holland.

Karl Rygl

Wien, IV., Favoritenstraße 33

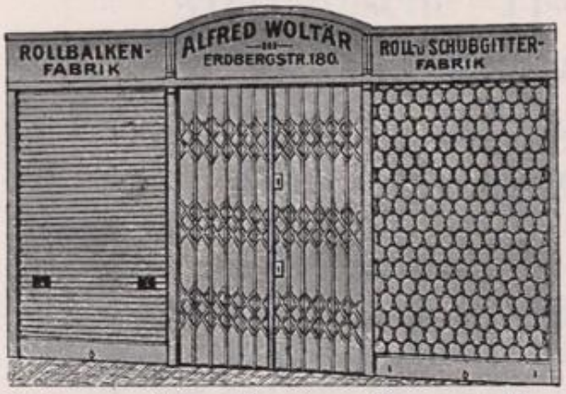
Erzeugung in Jalousien, Rollbalken, Sonnenplachen, Schattendecken, Treillagen, Verfinsterungsplachen für Kino und Röntgeninstitute

Der Inhaber, im Jahre 1894 in Wien geboren, erlernte nach Absolvierung der Volks- und Bürgerschule das Tischlergewerbe, respektive die Jalousienerzeugung.

Nach seiner Lehrzeit arbeitete er bei den zwei größten Wiener Firmen zur vollsten Zufriedenheit. Im August 1914 wurde er zur Kriegsdienstleistung einberufen, machte den ganzen Weltkrieg mit und wurde zweimal verwundet. Nach dem Kriegsende war er wieder durch volle fünf Jahre bei einer der größten Wiener Firmen mit vollem Erfolg beschäftigt.

Im Jahre 1925 wurde Karl Rygl selbständig. Es war keine Kleinigkeit, sich in der schweren Zeit gegen die Konkurrenz zu behaupten; doch unterstützt durch die langjährige Praxis und die braven Angestellten, hofft der Inhaber, die bösen Zeiten zu überwinden.

Zum Schlusse sei im eigenen sowie im Namen der Angestellten der Gemeinde Wien, in erster Linie Herrn Stadtrat Siegel sowie sämtlichen Herren Oberbauräten und Ingenieuren für die zugewiesenen Arbeiten gedankt. Möge die Gemeinde Wien mit den Lieferungen der Firma Karl Rygl genau so zufrieden sein wie die zahlreichen Privatkunden.



Spezialfabrik für Stahlrollbalken, Roll- und Schubgitter, Plachenkonstruktionen

Alfred Woltär

Wien, III., Erdbergstraße 180

Dieses seit drei Dezennien bestehende Unternehmen erzeugt als Spezialität die Verschlüsse für Geschäftslokale, Garagen und Remisen. Am beliebtesten sind die einfach konstruierten Wellblechrollbalken, doch werden seit der wieder eingetretenen Sicherheit in Österreich besonders in Wien schon vielfach Scherengitter, System „Bostwick", welche auf Rollen laufen, zusammenschiebbar und umlegbar sind, in großen Mengen erzeugt.

Eine besondere Spezialität sind die nach aufwärts rollenden Rollgitter, welche die in den Schaufenstern ausgelegten Waren auch bei Nacht sichtbar machen.

In dieser Fabrik werden auch alle Bestandteile für die Erzeugung genannter Artikeln fabriziert und nach dem Auslande exportiert.

Die Gemeinde Wien hat sich für die Wohnhausbauten wiederholt dieses Unternehmens bedient; so stammen die Verschlüsse der Wohnhausbauten: XIX., Felix-Mottl-Gasse, XV., Karl-Marx-Straße, X., Van der Nüllgasse, III., Erdbergerlände und viele andere aus dieser Fabrik.

Eine besondere Neuerung sind Garderobekasten aus Eisen, die im Preise nicht teuerer als Holzkasten zu stehen kommen, aber eine zehnfache Lebensdauer haben und einbruchsicher sind. Deshalb werden die eisernen Kasten von den städtischen Straßenbahnen bevorzugt. Auch in Werkzeugen ist der Betrieb sehr leistungsfähig.

Albert Barnert & Sohn

Schlossergewerbe und Eisenkonstruktionswerkstätte

Wien, XX., Wintergasse 47—49

Die Firma gehört zu den führenden Unternehmungen der Schlosserbranche und wurde im Jahre 1895 durch den heutigen Seniorchef Herrn Handelskammer- und Kommerzialrat Albert Barnert als Einzelfirma in das Leben gerufen.

Der Betrieb, der ursprünglich in ganz kleinem Maßstab begonnen wurde, hat im Laufe der Zeit durch die rege Tätigkeit und den aufopfernden Fleiß des Firmengründers sowie dem Zusammenarbeiten der angestellten Beamten und Arbeiter einen immer größeren Maßstab angenommen.

Im Jahre 1898 wurde die erste öffentliche Arbeit von der Gemeinde Wien erstanden, und zwar die Schlosserarbeiten für den Bau des Schulgebäudes, IX., Grüne Torgasse, worauf als nächste Arbeit das Stiftungshaus der Gemeinde Wien, Wollzeile-Riemergasse, folgte.

In den folgenden Jahren wurden für größere Arbeiten der Gemeinde Wien, des Staates Österreich-Ungarn und des Auslandes die Eisenarbeiten sowie Bau- und Kunstschlosserarbeiten übernommen und wollen wir nur einige davon anführen:

In den Jahren 1902—1904:

Lainzer Versorgungshaus – Schulbauten im XX. Bezirk, Leipzigerstraße, Leystraße, Allerheiligenplatz, VI. Bezirk, Hirschengasse, IV. Bezirk, Waltergasse – Großschlachthalle in St. Marx – Straßenbahnen der Gemeinde Wien, Bahnhof Brigittenau, Speising, Erdberg und Breitensee sowie diverse Wartehallen – Gaswerke Leopoldau – Elektrizitätswerke Simmering – Elektrifizierung der Stadtbahn, Bahnhöfe Hütteldorf, Heiligenstadt, Hauptzollamt, Michelbeuern.

Gemeindebauten in den Jahren 1922—1925:

Volksbäder: Bachgasse, Raschkygasse – Kinderübernahmsstelle: IX. Bezirk, Sobieskygasse – Volkswohnhausbauten: Längenfeldgasse, Pfenniggeldgasse, Schegargasse, Mitterhofergasse, Sandleitengasse, Stromstraße, Pitkagasse, Wehlystraße.

Staatliche Bauten:

Elektrotechnik, IV. Bezirk – Polizeikommissariat, XX. Bezirk – Kunstgewerbeschule, I. Bezirk – Waisenhaus Speising – Taubstummeninstitut – Gerichtsbauten im II., III. und X. Bezirk – Jugendgefangenhaus in Kaiser-Ebersdorf – Bahnhof in Selztal – Realgymnasium im III. Bezirk – Fortbildungsschule Mollardgasse – Staatsdruckerei Rennweg – Postsparkassengebäude.

Auswärtige Arbeiten:

Schloßbauten in Artstetten, N.-Ö. – Schloßbauten in Lanzut, Polen – Schloßbauten in Tarnobrzeg, Polen – Zementfabrik in Ehrenhausen, Steiermark – Marmeladefabrik in Tribuswinkel, N.-Ö. – Veitscher Magnesitwerke – Tabakfabrik in Stein an der Donau – Stadttheater sowie Batzenhäusl und Schule in Baden – Bezirkshauptmannschaft und Gerichtsgebäude in Meran, Italien – Palazo Hotel in Parenzo, Italien – Riviera Hotel in Pola, Italien – Naciser Holzfabrik in Zagreb, SHS – The Mahal Hotel in Bombay, Indien – Eisenkonstruktionen für Smyrna, Belgrad und Konstantinopel.

Privatbauten:

Wiener Konzerthaus, Fabriksgebäude Gräf & Stift, Zentralpalast, Mariahilferstraße, Deutsches Volkstheater und deren mehrere.

Während in den Friedensjahren bis 1914 zirka 120 Arbeiter beschäftigt waren, ist der gegenwärtige Stand 40 bis 50.

M. & R. Siroky

Eisenhochbau, Blechbearbeitungs- und Eisenkonstruktionswerkstätte

Wien, III., Landstraßer Hauptstraße 155

Die Firma wurde im Jahre 1872 von Karl Mrasek mit bescheidenen Mitteln gegründet. Es gelang ihm durch jahrelange mühevolle Tätigkeit und sparsamste Wirtschaft, sich einen guten Namen zu schaffen. Der derzeitige Seniorchef der Firma erwarb sich unter diesem umsichtigen, strengen und erfahrenen Fachmann sein praktisches Können, erfreute sich des vollsten Vertrauens seines Meisters und wurde dessen Werkmeister und schließlich im Jahre 1900 dessen Nachfolger und der Inhaber der Firma. Der Initiative des Juniorchefs verdankte der Betrieb neuerlichen Aufschwung: moderne, der geänderten Zeit entsprechende Arbeitsbehelfe wurden angeschafft. Es gelang dem Inhaber nach rastloser Arbeit, sich einen eigenen Betriebsboden mit bescheidener Objektsanlage zu schaffen.

Da kam der Krieg und stellte den an Jahren bereits vorgeschrittenen und um seine Familie besorgten Mann vor ein neues, völlig unklares Zukunftsbild, dem der schon minder Schmiegsame nur schwer zu begegnen vermochte, so daß die Kriegsjahre ohne jegliches Geschäft vergingen.

Mit Ende des Krieges kehrte eine neue junge Kraft, der Sohn des Inhabers, heim, trat schaffensfreudig und mit jugendlichem Eifer in die erweiterte Firma ein. Der Betrieb wurde zur offenen Handelsgesellschaft. Innerhalb eines Zeitraumes von fast einem weiteren Jahrzehnt hat die Firma den Betrieb dreimal vergrößert, steht in bezug auf die technischen Einrichtungen auf modernster Stufe und ist mit einem kleinen, aber hervorragend technisch und kommerziell geschulten Stab von Mitarbeitern und einem ebensolchen in moderne Arbeitsmethoden völlig eingearbeiteten Arbeiterstand ausgerüstet.

An von der Firma ausgeführten Arbeiten sind insbesondere zu erwähnen:

Nutzbauten der Gemeinde Wien, wie Pferde- und Schweineschlachthöfe, die Wiener Kontumazanlage, die neue Kälberschlachthalle im Schlachthof St. Marx, die Kühlanlagen der Schlachthöfe, ferner der Zubau zur Großmarkthalle, des 60 Meter langen Vordaches der Großmarkthalle sowie der Zubau des Veterinäramtes, die Inneneinrichtung der Zentralwäscherei, der Großmarkthalle und der Sterilisierungsanlage im Schweineschlachthaus. Weiters die Ausführung der Milchtrinkhalle im Stadtpark und des Stadtgartendirektionsgebäudes dortselbst, der eiserne Dachstuhl der städtischen Autogaragehalle, XX. Bezirk, Leystraße, die Straßenbahnremise Simmering, die Kühlanlage des Allgemeinen Krankenhauses, die Schulen Kölbl- und Gerlgasse, den Schulblock Petrus-, Schrott-, Weinlechner- und Hyegasse, Teilarbeiten im städtischen Amalien-Bad und im Volksbad Apostelgasse, Arbeiten in den städtischen und privaten Wohnhausbauten in der Balderichgasse und Lorystraße usw., weiters endlich die „Stewe"-Lichtreklameanlage Mariannengasse, die Lichtreklame des „Neuen Wiener Tagblattes", Gebrüder Ditmar am Graben, „Salamander" in der Kärntnerstraße und viele andere Lichtreklamegroßanlagen.

Eisenkonstruktionswerkstätte, Bau- und Kunstschlosserei

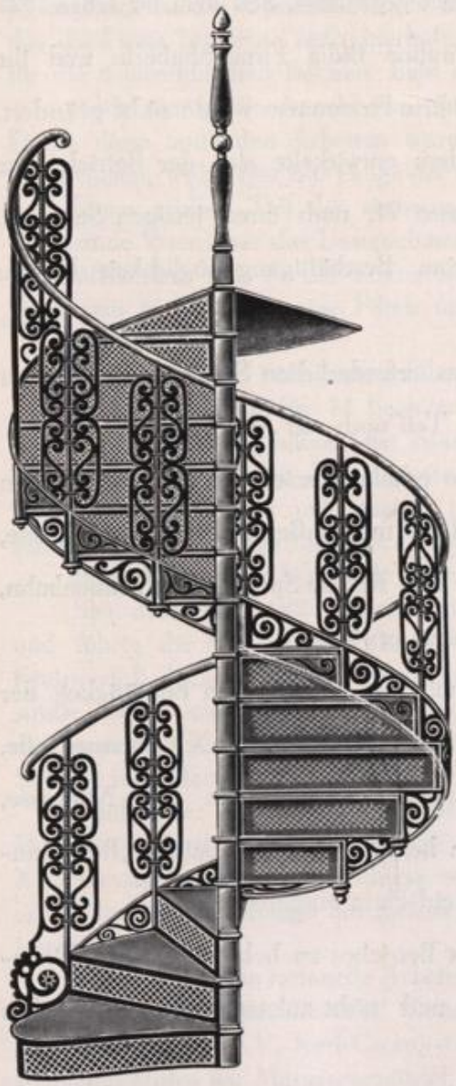
Leopold Kopřiwa & Sohn

Erzeugung von Metall-, Schmiede- und Spenglerwaren

Kommanditgesellschaft

Wien, X., Favoritenstraße 217

Telephon 54-2-19



Die Firma wurde durch Leopold Kopřiwa sen. im Jahre 1888 in bescheidenstem Umfange gegründet.

Die Einzelfirma wurde bei Eintritt des Sohnes Leopold im Jahre 1918 in die Firma in eine Gesellschaft mit beschränkter Haftung umgewandelt. Diese selbst wieder im Jahre 1925 in eine Kommanditgesellschaft geändert.

Die heutigen Firmeninhaber sind: Der Gründer Leopold Kopřiwa sen., Leopold Kopřiwa jun. und der bereits über drei Dezennien in der Firma tätige Kommanditist Julius Litschauer.

Dem Gründer der Firma gelang es durch restlose Arbeit, Solidität und strenge Redlichkeit, dem Unternehmen im früheren Österreich-Ungarn sowie auch im Auslande Anerkennung zu verschaffen.

Die zur Ausführung gebrachten Arbeiten umfassen alle Konstruktions-, Bau- und Kunstschlosserarbeiten für öffentliche und private Firmen sowie Staats- und Gemeindeaufträge.

Die Firma erzeugt als Spezialartikel die Wiener Hängegerüstmaschinen und Leitergerüstbestandteile, ferner schmiedeeiserne Stiegenanlagen und Wendeltreppen Profil „Rundum", wovon besonders in letzteren größere Auslandaufträge zur Ausführung gebracht wurden.

Der Arbeiterstand betrug bis 1914 im Durchschnitte 100 bis 110, hingegen derzeit 35 bis 45 Mann.

Franz Bidla

Bau- und Kunstschlosserei, Eisenkonstruktionswerkstätte

Wien, XVI., Roseggergasse 33/35

Telephon 34-2-45 Postscheck-Konto 8347

Die Firma wurde im Jahre 1886 von Herrn Franz Bidla gegründet. Seit dem im Jahre 1924 erfolgten Ableben des Gründers ist seine Gattin Frau Pauline Bidla Firmainhaberin und ihr Sohn Ferdinand Bidla Geschäftsführer. Der alte, guteingeführte Firmaname wurde nicht geändert.

Durch zielbewußtes und emsiges Schaffen des Gründers entwickelte sich der Betrieb sehr rasch und übersiedelte im Jahre 1915 von VIII., Florianigasse 71, nach ihrem jetzigen Standort, eine neuerbaute, große moderne Werkstätte, welche eine Beschäftigungsmöglichkeit bis zu 100 Arbeitern gibt.

Die Firma beschäftigt sich mit allen für den Hochbau erforderlichen Schlosserarbeiten, mit allen Kunstschlosserarbeiten, Eisenkonstruktionen und zum Teil auch mit Maschinenbau.

Um ein Bild von der Leistungsfähigkeit der Firma zu erhalten, seien die Schlosserarbeiten bei den Bauten der Telephonzentralen in Floridsdorf, XII., Arndtstraße, III., Rasumofskygasse, Bau Amtshaus VIII., Landesgerichtsgebäude, Wohngebäude und Remise Speising der Straßenbahn, Walzwerk im Arsenal, städtische Schulen, Bäder, Spitäler usw. erwähnt.

In den letzten Jahren wurden im Zusammenhange mit der großzügigen Bautätigkeit der Gemeinde Wien die Schlosserarbeiten bei den Wohnhausbauten auf der Schmelz, XX., Stromstraße, die Eisenarbeiten bei den Wohnhausbauten X., Staudiglgasse, X., Van der Nüllgasse, XX., Wehlistraße, XV., Oeverseestraße, die Beschlagarbeiten bei den Wohnhausbauten „Reumann-Hof" am Margarethengürtel, X., Dampfgasse, XV., Vogelweid-Platz ausgeführt.

Die Firma ist stets bestrebt, die Leistungsfähigkeit des Betriebes zu heben, den Maschinenpark dem Fortschritte der Zeit entsprechend auszugestalten und nicht zuletzt durch gutgeschultes Personal konkurrenzfähige Qualitätsarbeit zu liefern.

Karl & Ludwig Makowetz

Eisenkonstruktionswerkstätte, Bau- und Kunstschlosserei

Wien, XV., Geyschlägergasse 14

Diese Firma wurde im Jahre 1888 vom heutigen Seniorchef Karl Makowetz gegründet. Die Firma beschäftigte sich anfangs mit kleineren Arbeiten, welche jedoch bald infolge der rastlosen Tätigkeit des Unternehmers größeren Umfang annahmen. Viel zu dem Aufstiege des Geschäftes trug der Umstand bei, daß Karl Makowetz immer im innigsten Kontakt mit der Kunde geblieben ist und sich so der Geschäftsbetrieb den einzelnen Wünschen voll anpassen konnte, ein Prinzip, das die Firma bis heute aufrechterhalten hat. Im Jahre 1898 übernahm die Firma Schlosserarbeiten für die österreichischen Bahnen. Bald darauf wurde sie Kontrahent der Gemeinde Wien.

Auch eine große Anzahl von Spitälern konnte das Unternehmen zu seinen Kunden zählen. Durch diese laufenden Arbeiten wurde es der Firma ermöglicht, auch größere Bauarbeiten zu übernehmen, wobei hier nur einige der in den letzten Jahren ausgeführten Arbeiten angeführt seien:

Einen großen Teil der eisernen Fenster und Gitter für die Kontumazanlage in St. Marx (Gemeinde Wien) hat das Unternehmen ausgeführt. Zu dieser Zeit trat auch eine Änderung in der Geschäftsleitung ein, da die beiden Söhne des Gründers in die Firma eintraten. Nun errichtete die Firma in St. Pölten eine Filiale und führte hier die Schlosserarbeiten für die Österreichischen Bundesbahnen durch.

Von den in St. Pölten ausgeführten Arbeiten seien erwähnt:

Schlosserarbeiten für 14 Beamten- und Bedienstetenwohnhäuser der österr. Bundesbahnen, ferner für drei Wohnhäuser der Stadtgemeinde St. Pölten, Arbeiten für Bundesbahnwerkstätte St. Pölten, Neubau des Kesselhauses (Aufführung eines eisernen Dachstuhles, diverse Eisenkonstruktionen, Stiegen und Fenster), in der Lokomotivmontierungshalle der Bundesbahnwerkstätte sämtliche Schlossergewichtsarbeiten usw.

Beim Umbau des Wiener Westbahnhofes führte die Firma sämtliche Bauschlosserarbeiten aus.

Seit dem Jahre 1922 beliefert die Firma die Gemeinde Wien-Städtische Elektrizitätswerke und führte die Schlossergewichtsarbeiten und Eisenkonstruktionen aus. (Wohlfahrtsgebäude im Kraftwerk II., Engerthstraße, Unterstation Leopoldstadt, Umspannwerk Nord, Wien, XXI., Jedlerseerstraße, Opponitzer Kraftnetzschaltanlage, Schaltanlageeinbau Kraftwerk Wien, II., Engerthstraße, die Unterstationen für den elektrischen Betrieb der Wiener Stadtbahn: Währingergürtel, Unter-St. Veit und Hauptzollamt, Batteriegebäude Sechshaus u. a.)

Infolge der Ausdehnung des Betriebes mußte in der Zwischenzeit eine Vergrößerung der Werkstätte durchgeführt werden, zu welchen Zwecken die Firma einen Fabrikstrakt im Hause XV., Geyschlägergasse 14, errichtete, wodurch sich eine Beschäftigungsmöglichkeit von 70 Arbeitern ergab. Im Zusammenhange mit diesem mußte auch der Maschinenpark dementsprechend vergrößert werden.

Dadurch ist eine rationelle Arbeitsmethode und große Konkurrenzfähigkeit möglich. Innerhalb des Wohnhausprogrammes der Gemeinde Wien wurden die Schlossergewichtsarbeiten in den Wohnhausbauten XV., Karl-Czerny-Gasse und Spanngasse, weiters die Arbeiten im Bau des Reumann-Hofes am Margaretengürtel, XIII., Lenneisgasse, III., Schlachthausgasse durchgeführt.

Auch führte die Firma sämtliche Eisenarbeiten für den Bau der Kühlanlage der Großmarkthalle aus.

Eisenkonstruktionswerkstätte

Karl Moser

Kunst- und Bauschlosserei

Wien, II., Ausstellungsstraße 17

Gründungsjahr 1893

Das Produktionsprogramm des Unternehmens umfaßt nachstehende Erzeugungen: Wartehallen, Vordächer, Balkone, Hofüberdachungen, Ober- und Zierlichten, Stiegen, Spindeltreppen, Gänge, Veranden, Glashäuser, eiserne Fenster und Türen, Kirchen-, Einfahrts-, Garten- und Schubtore, Luster, Wandarme, Laternen, Leuchter, Kandelaber, Girandolis, Kamingesimse, schmiedeiserne Gitter für Stiegenaufgänge, Garten- und Hofeinfriedungen, Grab- und Grufteinfassungen, schmiedeiserne Grabkreuze usw.

Besonders hervorzuheben ist die langjährige Praxis in Kunstschlosserarbeiten jeder Art, die für das In- und Ausland zahlreich angefertigt wurden, so Arbeiten für Kirchen, Friedhöfe, Jagdschlösser, Villen und Hotels. Während dieser Zeit wurden auch Eisenkonstruktionen für Wintergärten, Wartehallen, Vorhäuser und Hofüberdachungen durchgeführt. Später wurden Flugzeug- und Geschützwagen für den staatlichen Bedarf geliefert und Arbeiten für die Straßenbahnen und Lagerhäuser der Stadt und Gemeinde Wien vorgenommen.

Die Firma arbeitete an folgenden Volkswohnhausbauten der Gemeinde: Lassalle-Hof, Wynarsky-Hof, Fuchsenfeld-Hof, Ebert-Hof, Stöbergasse, Felix-Mottl-Straße, Sechsschimmelgasse, Meißnergasse, Radingerstraße, Thalheimergasse, Thaliastraße und Böckhgasse, und ist Kontrahent der Gemeinde.

Heinrich Sasse

Eisenkonstruktionswerkstätten, Schlosserwaren-, Maschinenfabrik und Perforieranstalt

Wien, III., St. Marx, Viehmarktgasse Nr. 2

Die Fabrik wurde im Jahre 1860 von Johann Heinrich Gottfried Sasse, der einer alten Schlosserfamilie in St. Nikolai in Deutschland entsproß, errichtet. Dank der Tüchtigkeit, Umsicht und Energie des Gründers gelangte das Unternehmen rasch zu Aufschwung und Ansehen, wofür schon die Tatsache spricht, daß der Firma schon anfangs der achtziger Jahre der Hoflieferantentitel verliehen wurde.

Von den bedeutenderen Arbeiten, die die Firma für Staat und Gemeinde auszuführen hatte, seien angeführt: Konstruktionsarbeiten für die Stadtbahn, ein Drehkran für das Schlachthaus, die Glashausanlage auf dem Zentralfriedhofe, mehrere große Toranlagen, Transportwagen für Lagerhäuser, eiserne Tore und Fenster für die Elektrizitätswerke, Wellblechdächer für Brauhäuser, Toranlagen auf dem Zentralviehmarkt, die Brücke über den Donaukanal beim Gaswerk Simmering usw.

Später nahm die Firma auch die Erzeugung landwirtschaftlicher Maschinen, wie Trieure, Transportschnecken usw., Blechperforierungen und Baubeschläge in ihr Fabrikationsgebiet auf.

Nach Überwindung der Kriegsunbilden (die Firma war an Kriegslieferungen nicht beteiligt) wurde der bisher eingeschränkte Betrieb wieder erweitert aufgenommen und gab zu den besten Erwartungen Anlaß.

Die Firma mußte infolge Übernahme des Fabrikskomplexes durch die Gemeinde Wien zum Zwecke der Aufführung eines Gemeindewohnbaues in den III. Bezirk, Viehmarktgasse 2, übersiedeln, wo sie ihre Fabrik wieder unter den größten Opfern nach den neuesten technischen Erfahrungen einrichtete.

Ein Stab geschulter Mitarbeiter steht dem Unternehmen zur Seite, so daß die Leistungsfähigkeit der Firma auf ihrem Gebiete gesichert ist.

„Hermes"

Spezialerzeugung von gestanzten Patent-Kaminputztürl sowie
Türl für Gas-, Wasser- und elektrische Leitungsanlagen

Carl Novak

Wien, XIV., Nobilegasse 26

Kontrahent der Gemeinde Wien und als solcher bis Herbst 1926 ungefähr 40.000 „Hermes"-Patent-Kaminputztürl geliefert. Diese Türl sind aus Blech gestanzt, solidest gearbeitet, besitzen Patent-Verschluß des Innentürls, wodurch größte Sicherheit geboten, daher diese Konstruktion jeder anderen vorzuziehen ist; unzerbrechlich, da keinerlei Gußteile verwendet.

Als weitere Spezialität seien die „Hermes"-Hahntürl für Gas- und Wasserleitungsanlagen, „Hermes"-Abzweig- sowie Schaltertürl für elektrische Installationen angeführt, welche zufolge ihrer modernen, praktischen Konstruktion für die Wohnhausbauten der Gemeinde Wien vorgeschrieben sind.

In der gesamten Bau- und Elektroindustrie Österreichs zählt die Firma die hervorragendsten Unternehmungen zu ihren ständigen Abnehmern, nicht minder auch in den Kreisen der Kleingewerbetreibenden.

Durch Beschickung der Wiener Messe wurden wertvolle Auslandverbinudngen geschaffen und Absatz erzielt. Mit den notwendigen Maschinen ausgestattet, ist die Fabrik „Hermes" in der Lage, alle einschlägigen Arbeiten zu übernehmen und bürgt die zirka vierzigjährige Praxis des Firmeninhabers für tadellose Ausführung. Stets große Lagervorräte in allen Normaltypen und Größen.

Wenzel Klik

Bau- und Kunstschlosserei

Telephon 93-6-36 — Wien, XIX., Billrothstraße 41 — Telephon 93-6-36

In der Reihe der leistungsfähigen Bauschlosserwerkstätten Wiens figuriert diese Firma, die im Jahre 1909 gegründet wurde. Ihr Inhaber vermochte sich aus kleinen Anfängen durch erstklassige, fachmännische Arbeit und reelle Gebarung namhafte Baufirmen als Kunden zu gewinnen und befaßt sich seither ausschließlich mit Bau- und Kunstschlosserarbeiten. Um nur einige wenige Beispiele gediegenster Arbeit anzuführen, sei auf den „Dornbacherhof", Wien, XVII. (erbaut 1912), bei welchem die gesamten Schlosserarbeiten ausgeführt wurden, auf das Palais, Wien, XIII., Hietzinger Hauptstraße 42c (1914), dessen Gitter und Gittertore Erzeugnis der Firma Klik sind, verwiesen. Viele Villen in Wien und auswärts sowie auch Industriebauten, darunter die Fabrik W. Koreska, Wien, XVII., die Spinn- und Wirkwaren-Fabrik M. Honig A. G. in Heidenreichstein (N.-Ö.), welche zur Gänze samt den ausgedehnten Arbeiterkolonien von der Firma hergestellt wurde. In diese Zeit fällt auch die Erbauung des großen Wohnhausbaues für die Angestellten der „Union"-Bank, Wien, XIX., Sieveringerstraße 23. Ferner sei noch darauf hingewiesen, daß es dieser Werkstätte möglich war, an den von der Gemeinde Wien vergebenen Eisenbeton-Kehrichtkisten eine Verbesserung zur leichteren Handhabung der schweren Eisendeckel anzubringen, welche ihre Erfindung und gesetzlich geschützt ist. Den praktischen Erfolg beweist der Umstand, daß davon bereits eine ziemlich große Anzahl geliefert und in zahlreichen Straßen Wiens aufgestellt wurde. Als in den letzten Jahren die Gemeinde Wien daranging, ihr Bauprogramm zu verwirklichen, wurden der Firma Wenzel Klik ebenfalls Schlosserbeschlag- und Gewichtsarbeiten zur Ausführung übertragen und auch hier gelang es ihr mit vollem Erfolg, ihre hohe Leistungsfähigkeit und ihren guten Ruf zu befestigen.

Karl Kölbl

Bau- und Kunstschlosserei, Konstruktionswerkstätte und Turngerätefabrik

Wien, IX/4, Badgasse 9—11

Das Geschäft wurde im Jahre 1863 gegründet. Im Jahre 1893 übernahm der jetzige Inhaber das Geschäft seines Schwiegervaters; es gelang ihm, dasselbe in kurzer Zeit auf angesehene Höhe zu bringen, wobei er an seiner Frau eine tüchtige Mitarbeiterin hatte.

Kölbl konnte jederzeit gute und große Aufträge zur prompten Ausführung übernehmen, wozu ihm stets 40 bis 50 geschulte Arbeiter in bester Mitarbeit zur Verfügung standen.

Als Nicht-Kriegslieferant wurde bei Kriegsausbruch sein Betrieb fast lahmgelegt. Einige, vor dem Kriege ausgeführte größere Schlosser- und Konstruktionsarbeiten waren:

Irrenanstalt Mauer-Öhling, III. Pulverfabrik Blumau (Friedenszeit), städtisches Polizeigefangenhaus, Irrenanstalt Steinhof (ein Teil), mehrere Privatirrenanstalten, Jubiläumsspital der Stadt Wien, eine größere Anzahl von Schulbauten, Fabriken und Privatbauten inner- und außerhalb Wiens.

In seinem Spezialartikel – Turngeräte – war das Unternehmen immer für Wien und auswärts vollauf beschäftigt und hatte vor dem Kriege stets große Aufträge für Turngerätearbeiten, sowohl für die Gemeinde Wien, Staats-, Landes- und Militärbehörden als auch für Privat.

Es wurden von der Firma eine große Anzahl von Turnhallen nach den neuesten Konstruktionen eingerichtet; die Firma konnte hiemit stets viele Arbeiter beschäftigen.

Durch die Teilung des großen Reiches mußte auch dieser Betrieb bedeutend reduziert werden.

Eisenkonstruktionswerkstätte und Bauschlosserei

Schneider & Wawrowetz

Wien, IX., Müllnergasse 10 – 12
Telephon 18-4-63

Wien, II., Scherzergasse 10
Telephon 46-6-28

Das Unternehmen wurde im Jahre 1921 gegründet und begann seine Tätigkeit mit einem Arbeiter. Heute verfügt es über einen Arbeiterstand von vierzig Mann und über eine vorbildliche maschinelle Einrichtung.

Brückenbau: Im Jahre 1923 wurden die Westbahnstrecke, die Schmelzbrücke und der Rustenweg renoviert, wobei bei ersterer zirka 1000 m² Aluminiumwellblech, bei letzterem zirka 500 kg verzinktes Eisenblech montiert und andere Rekonstruktionen vorgenommen wurden. Im Jahre 1923/24 wurden die Gehwegunterlagsträger auf der Heiligenstädter-Brücke eingezogen. Im Jahre 1925 erfolgte die Reparatur der Radetzky-Brücke. Außer diesen großen Arbeiten wurden auf der Augarten- und der Zuffer-Brücke die Gehwegunterlagsträger eingezogen; weiters sind kleine Arbeiten auf dem Bischofssteg, Breindlsteg, Gulden-Brücke und St. Veiter-Brücke von der Firma ausgeführt worden.

Hochbau: Im Jahre 1923 wurden sämtliche Schlosserarbeiten sowie Beschlagarbeiten im Gemeindewohnhause Staudgasse, im Jahre 1924/25 hat das Unternehmen die gesamten Schlosserarbeiten als einzige Firma für den großen Komplex des Hanusch-Hofes ausgeführt. Hier sei besonders auf die schwere Ausführung der acht Meter hohen freistehenden Fahnenmaste, der Bäder und Waschküchentüren und auf das zirka 3 m² große Parteienverzeichnis für 460 Parteien hingewiesen.

Im Jahre 1926 wurde das Unternehmen mit den gesamten Konstruktions- und Beschlagarbeiten für die Gemeindehäuser Baumgasse und Rabenplatz sowie mit der Ausführung von Spezialwaschküchen betraut. Außer den genannten Arbeiten hat das Unternehmen für die Straßenbahn einen zirka 15 Meter hohen Blechturm für die Trockensandanlage sowie eine große Glasdach- und Stiegenkonstruktion für die neue Telephonzentrale ausgeführt.

Anton Titzer

Bau- und Kunstschlosserei, Eisenkonstruktions-Werkstätte

Wien, VII., Halbgasse 28

Telephon 30-404 Postsparkassenkonto 95.914

Das Unternehmen wurde im Jahre 1854 gegründet und beschäftigt sich mit der Herstellung von Dachkonstruktionen aller Systeme. Als Spezialerzeugnisse werden eiserne Träger und eiserne Ständer sowie eiserne Stiegen, Fenster, Türen und Tore und geschmiedete Gitter aller Stilarten hergestellt.

Der Betrieb ist auch auf die Herstellung von Baubeschlägen in allen Metallen und von Kunstschmiedearbeiten eingerichtet. Unter den in den letzten Jahren ausgeführten Arbeiten sind insbesondere die Arbeiten in der Villa des Komponisten Dr. Richard Strauß zu nennen. Auch bei den Renovierungsarbeiten des Dorotheums hat die Firma mitgewirkt. An industriellen Neubauten sind insbesondere die Arbeiten an der Zuckerfabrik in Leopoldsdorf und der Raxbahn zu erwähnen.

Bau- und Kunstschlosserei

Karl Woda

Werkstätte für Eisenkonstruktion, autogenes Schweißen und Schneiden

Wien, XIII/5, Linzerstraße 399

Das im Jahre 1923 gegründete Unternehmen ist hauptsächlich für Bau- und Kunstschlosserarbeiten eingerichtet, weiters besorgt es die Ausführungen von Eisenkonstruktionsarbeiten in allen Arten.

Kunstschmiedearbeiten in allen Stilarten.

Von den für die Gemeinde Wien ausgeführten Bauten sind besonders zu erwähnen:

XIII., Hütteldorferstraße 159,

XIII., Waidhausenstraße,

XIII., Goldschlagstraße 195,

XV., Neusserplatz,

XVI., Sandleiten, Wohnhausanlage.

Josef Hamata

Bau- und Kunstschlosserei

Telephon Nr. 48-2-27 — Wien, XX., Pasettistraße 24 — Telephon Nr. 48-2-27

Das Unternehmen, das sich in allen Fachkreisen des besten Rufes erfreut, beschäftigt sich mit der Herstellung aller einschlägigen Arbeiten und wurde auch zu öffentlichen Lieferungen herangezogen.

Florian Oboril

Bau- und Kunstschlosserei und Eisenkonstruktionswerkstätte

Wien, XIII., Hütteldorferstraße 249

Telephon 36-8-62

Postsparkassenkonto Nr. 147.823

Johann Sommer

Bau- und Kunstschlosserei – Eisenkonstruktionen

Wien
IX., Pfluggasse 7

Telephon 19-1-92

Das Unternehmen, das alle einschlägigen Arbeiten übernimmt, erfreut sich in allen Kreisen des besten Rufes.

Joh. Haselbacher vorm. J. Hois

Gründung 1900 — Wien, XV., Palmgasse 8 — Telephon 81-4-54

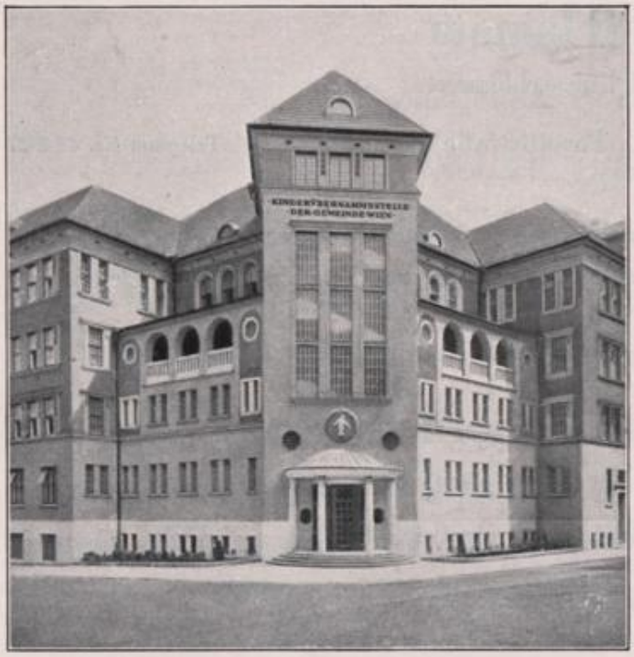
Technisches Bureau und Betrieb für technische und elektrotechnische Betriebsanlagen, Licht- und Kraftübertragung, Schilder, Bau- und Kunstschlosserei, Charniere, Beschläge, Schnitte und Prägewerkzeuge, Federn-Bandstahleinsätze, Kranken- und Ruhebetteinsätze für Sanatorien.

Ignaz Krausz & Comp.

Bau- und Kunstschlosserei, Eisenkonstruktionswerkstätte

Telephon Nr. 34-0-47 — Wien, XIV., Sueßgasse Nr. 22 — Postsparkassenkonto Nr. 148.696

Spezialist in Beschlägearbeiten von der einfachsten bis zur feinsten Ausführung. – Erzeugung von Sparherden, Gitter und Stiegengeländern. – Übernahme sämtlicher Reparaturen. – Kontrahent der Gemeinde Wien.



Ignaz Skopek
vormals Karl Mölzer

Behördlich konzessionierter Installateur
für Gas- und Wasserleitungsanlagen,
Bau- und Galanteriespengler

Wien, XVIII., Salierigasse 39

Telephon Nr. 21-4-56

Postsparkassenkonto 182.067

Der Inhaber hat das von seinem Schwager Karl Mölzer im Jahre 1873 gegründete Spenglergeschäft im Jahre 1918 übernommen, woselbst er auch seine Lehrzeit verbrachte und zu diversen größeren Bauten und Ornamentenarbeiten herangezogen wurde. Durch Beschäftigung in anderwärtigen Großbetrieben erwarb er sich auch in der Gas- und Wasserleitungs-Installations-Branche, zufolge seiner Kenntnisse und Fertigkeiten, die Konzession.

Er war bestrebt, nach der Übernahme des Geschäftes durch Fleiß, solide Ausführungen und Leistungsfähigkeit das Unternehmen zu vergrößern, was ihm auch gelang, so daß er durchschnittlich 40 Arbeiter und auch mehr beschäftigen konnte, somit alle großen Arbeiten in der kürzesten Frist zur Durchführung bringen kann.

Von den ausgeführten Arbeiten sind insbesondere zu erwähnen:

Gemeinde Wien		Diverse Privatarbeiten und Bauunternehmungen
Spenglerarbeiten:	Gas- und Wasserleitungsinstallationen:	Spengler und Installationen:
IX., Kinderübernahmsstelle	II., Lassalle-Hof	VI., Kirche der Baptisten
V., Reumann-Hof,	II., Kinderspital, Augartenstr.	VIII., Kirche der Methodisten
XII., Fuchsenfeldhof	IX., Lehrlingsheim Canisiusg.	Wohnhausbauten:
XII., Böckgasse	VI., Hausgehilfenheim Rahlg.	III., Estegasse
XV., Mattisplatz	XII., Böckgasse	III., Anglobank
XV., Gieselherstraße	XV., Reuentalgasse	XIII., Geilinggasse
Siedlung Schmelz, I., II., III. Teil	XVI., Enenkelstraße	XVIII., Scheibenberggasse,
XIII., Phillipsgasse	XVI., Effingergasse	III., Naphtha-A.-G. „Galicia"
XIX., Felix-Mottl-Straße	IX., Rögergasse	Zollhaus Lutzmannsburg
XI., Geiselberg	XVII., Rötzergasse	„ Schachendorf
IX., Latschkagasse	XIX., Felix-Mottl-Straße	„ Nikolsburg
III., Riesgasse	XVI., Schmelz, I., II., IV. Teil,	Eichamt Neusiedl am See
XXI., Gerichtsgasse	XIX., Wasserkrafthebewerk	„ Deutsch-Kreutz
XXI., Carrogasse	XVIII., Antonigasse	diverse Stockaufbauten sowie
XIX., Wasserkraftwerk	Schloß Wilhelminenberg	diverse Siedlungshäuser und
Siedlung Glanzing, II., III. Teil	XVIII., XIX. laufende Arbeiten	Adaptierungen

Das Unternehmen war bestrebt, das beste Material und solideste Ausführungen zu berücksichtigen und auch in bösen Zeiten das Opfer zu bringen, die geschulten Arbeiter als Stamm zu erhalten. Im besten Einvernehmen mit den Arbeitern wurden sämtliche Arbeiten einwandfrei durchgeführt.

Metallwarenfabrik, Bau- und Ornamentenspenglerei

Friedrich Katlein

Wien, VI., Marchettigasse 5

Telephon 51-82

Im Jahre 1877 hatte der Vater des derzeitigen Firmeninhabers, Friedrich Katlein sen., den Betrieb für Metallbearbeitung mit drei Arbeitern begonnen. Durch zielbewußtes Schaffen, durch Energie und emsige Tätigkeit des Gründers hatte sich der Betrieb bald zu bedeutender Höhe entwickelt, begünstigt durch die rege Bautätigkeit in den Jahren 1880 bis 1910. Mit dem Eintritt des Sohnes Friedrich Katlein jun. in das Geschäft und des Schwiegersohnes Baumeister Max Otte erhielt der Betrieb neue Impulse, so daß sich durch den zunehmenden Geschäftsumfang bei einem Stande von zirka 100 Arbeitern die Notwendigkeit ergab, die Werkstätten entsprechend zu vergrößern, mit den modernsten Spezial- und Werkzeugmaschinen auszustatten und in weiterer Folge eine eigene Gießerei, Schweißerei, Schleiferei, Löterei und Lackiererei einzurichten.

Die Erzeugnisse der Firma erstrecken sich auf Bau- und Werkstättenarbeiten, wobei sämtliche Metallgattungen zur Verarbeitung gelangen.

Um ein Bild von der Leistungsfähigkeit der Firma zu erhalten, seien die bedeutendsten Metallarbeiten an Hochbauten vor dem Kriege erwähnt:

Städt. Gaswerk Leopoldau, Städt. Straßenbahnhöfe, Städt. Schulen, Heilanstalt Steinhof, Postsparkasse Wien, Waffenfabrik Steyr, Turmdachdeckungen usw. Durch die großzügige Bautätigkeit der Gemeinde Wien nach dem Kriege wurde die Firma infolge ihres Renommees neuerdings mit großen Aufträgen städt. Hochbauten betraut und hat nachstehende Arbeiten ausgeführt:

Verschiedene städt. Wohnhausbauten, Städt. Lagerhaus, Städt. Elektrizitätswerk, Messepalast und die Neueindeckung des Wiener Rathauses. Der vielseitige Betrieb gibt Zeugnis, wie ein modern geleitetes Unternehmen sich den Bedürfnissen der Zeit anpassen muß, um neue, billige und gute Erzeugnisse der Werkstätte auf den Markt zu bringen. Die Firma erzeugt in den Werkstätten Lichtreklameschilder, Heizkörper, Reservoire und in den Wintermonaten Ablaufrohre, Rohrknie, Rinnenhaken, Dachaussteigfenster, Kaminaufsätze und diverse Gebrauchsgegenstände auf Vorrat zum Abverkauf an kleinere Firmen.

Friedrich Katlein jun. und Baumeister Max Otte widmen ihre ganze Kraft dem Unternehmen, immer bestrebt, dessen Leistungsfähigkeit zu heben, die technischen und sonstigen Einrichtungen dem Fortschritt entsprechend zu verbessern und vor allem Qualitätsarbeit zu liefern.

So sehen wir, wie in weniger als 50 Jahren aus ganz kleinen, bescheidenen Anfängen, aus eigener Kraft, ein führendes Unternehmen in dieser Metallbranche entstanden ist, dessen Erzeugnisse und Arbeiten sich den besten Ruf im In- und Auslande errungen haben.

Karl Schuhmann

Zinkornamentenfabrik und Bauspenglerei

Fernsprecher 22-3-43 Wien, VIII., Josefstädterstraße 55 – 59 Postsparkassenkonto 20.251

„Lindenhof", XVIII., Kreuzgasse

Das Unternehmen wurde im Jahre 1869 vom Vater der jetzigen Inhaber gegründet und nahm einen raschen Aufschwung. Bodenständig durch die Inhaber, kann es mit Stolz darauf hinweisen, daß seine hervorragendsten Leistungen in der Heimatstadt ihren Platz fanden. Verwendung von nur bestem Material, gediegene handwerkliche Arbeit und die Pflege des daraus entspringenden Kunstgewerbes, das durch Verständnis, Ehrgeiz und Können auch den schwierigsten Aufgaben gerecht wurde, verhalfen dazu. Dieser Leistungsfähigkeit bewußt, richtete die Firma ihr Hauptaugenmerk auf die Erzeugung von Bauornamenten in jedem Metall, figurale und ornamentale Zinkguß- und Treibarbeiten. Das war begreiflich und mußte in Verbindung mit tadelloser Handwerksleistung in einer Zeit den Erfolg sichern, die fast ausnahmslos ihre Bauten den historischen Stilen nachempfand. Geschmackswandel und die wirtschaftlichen Verhältnisse, die kaum anderes als reine Nutzbauten gestatteten, ließen in den Jahren nach dem Kriege wenige derartige Arbeiten entstehen. Jedenfalls ergibt sich als bleibender Gewinn aus diesem Zeitraum eine gründliche Bauerfahrung und eine ausgebildete Technik, die wohl auch für alle Aufgaben der Zukunft von Nutzen sein wird.

Schon im Jahre ihrer Gründung wurde die Firma mit der Ausführung der Spengler- und Schmuckarbeiten an den Kuppelaufbauten der beiden Hofmuseen betraut. Daran schlossen sich eine lange Reihe bedeutender und umfangreicher Arbeiten. Von staatlichen Bauten sind aus vielen herauszuheben: die Arbeiten an den Kasernen Donaustadt, Kagran und Breitensee, die Mehrzahl der jetzt bestehenden Telephonzentralen Wiens, die Bildhauer-Akademie Prater, die Tabak-Hauptfabrik Ottakring, das neue chemische Institut, das Kriegsministerium (Adlerfries), aus den Kriegsjahren die Flugzeugwerft Fischamend, das Rainer-Spital, das Monturdepot Brunn und die Staatsbahnwerkstätten St. Pölten.

Im Auftrage der Gemeinde Wien arbeitete die Firma unter anderem an den Zentralen der städtischen Elektrizitäts- und Gaswerken in Simmering sowie an deren verschiedenen Unterstationen, an den städtischen Amtshäusern im VII., VIII. und XX. Bezirk, am Rathaus Floridsdorf, an den städtischen Schulen im XI. und XXI. Bezirk, den Straßenbahnhöfen im XII. und XIII. Bezirk, am Pavillon I des Versorgungshauses Lainz. Es folgten die Arbeiten des Groß- und Kleinmarktes am Naschmarkt, des Kontumazmarktes, der Siedlungsbauten Schmelz, Glanzing und Kagran, der Überlandzentrale Ebenfurth, der Kraftwerke Opponitz und Gaming, des Kühl- und Lagerhauses Engerthstraße und andere mehr. Zu nennen sind weiters die Wohnhausbauten der

Gemeinde Wien Drorygasse, Pfeilgasse, Rögergasse, Triesterstraße, Neilreichgasse, Friesenplatz, Am Fuchsenfeld, Balderichgasse, Pretschgogasse, Weimarerstraße, Felix-Mottl-Straße, Wehlistraße und Kantnergasse. Aus der Unzahl der Arbeiten für andere öffentliche oder private Zwecke wären anzuführen: die Hammerbrotwerke, das Eisenbahnerheim, die Zeißwerke, die Böhlerwerke in Kapfenberg, die Hotels Fürsthof und Weimar in Marienbad, der Zentralpalast, die Bauten des Eislaufvereines, die Gedächtniskirche im Zentralfriedhof, die Kirchen in Ober-St. Veit, Baumgarten, Hetzendorf und Kaiserstraße, die israelitischen Tempel in Olmütz und Debreczin, endlich aus neuerer Zeit die Stockwerksaufbauten des Dorotheums und der Verkehrsbank, die Fabriken Miag und Warchalowski und die evangelische Kirche Am Tabor.

Der Krieg und die folgenden Jahre brachten für das Unternehmen schwere Zeit. Es erforderte viele Opfer und Mühe, den Stamm alter und geschulter Arbeiter und damit eine grundlegende Bedingung ihrer Leistungsfähigkeit zu erhalten. Immerhin kann heute mit Genugtuung festgestellt werden, daß der Friedensstand der Arbeiter (70 bis 80) erreicht ist.

Alois Badstöber

Bau-, Galanterie- und Ornamentenspengler
Städtischer Kontrahent

Telephon 83-9-29 — Wien, XII., Rotenmühlgasse 33 – 35 — Gegründet 1912

Übernahme von Bauarbeiten und allen in das Fach einschlägigen Reparaturen, Dachanstrich aller Art mit wetterfester Rostschutzfarbe, Erzeugung von Haus- und Küchengeräten.

Neben den laufenden Privataufträgen wurden in der Werkstätte der Firma nachstehende Großarbeiten zur Gänze ausgeführt: Siedlungen: Hoffingergasse 284, Rosenhügel 543, Lainz, Speising, Hermeswiese 180, Künstler-Siedlung 24, insgesamt 1031 Häuser, Genossenschaftsgebäude Rosenhügel; Wohnhausbauten der Gemeinde Wien: Reumann-Hof Mitteltrakt (neun Stockwerke), Bau Einsiedlergasse-Margaretengürtel.

Leopold Hubmer

Bau- und Ornamentenspenglerei
Wien, II., Czerningasse 9 (Praterstraße 52 – Czerninpassage)

Die im Hause XXI., Stammersdorferstraße 27 seit 1900 bestandene Spenglerwerkstätte von Johann Weiser wurde im Jahre 1921 von dem Spenglermeister Leopold Hubmer käuflich erworben und weitergeführt.

Als nun im Jahre 1923 die Gemeinde Wien ihr großzügiges Bauprogramm auch auf den XXI. Bezirk erstreckte und in der Mitterhofergasse-Scheunenstraße-Preßburgergasse ein städtischer Wohnhausbau errichtet wurde, gelangte die Spenglerarbeit durch den Spenglermeister Leopold Hubmer zur Ausführung. Anschließend an diesen Bau wurde im selben Bezirke die Edergasse-Kantnergasse-Berzeliusgasse gebaut; die Ausführung der Spenglerarbeiten oblag ebenfalls dem Unternehmen.

Im Jahre 1924 wurde von der Gemeinde Wien der städtische Ferkelmarkt in Groß-Jedlersdorf gebaut; ausgeführt wurden die Spenglerarbeiten wieder vom Spenglermeister Hubmer. Es folgten nun die städtischen Wohnhausbauten am Kaisermühlendamm – in der Meißnerstraße und Steigenteschgasse in Kagran – in der Chrobak-Wurmsergasse im XV. Bezirk, in der Thaliastraße und Sandleitengasse (IV. Teil) im XVI. Bezirk, in der Dampfgasse im X. Bezirk, und am Wiednergürtel-Geigergasse sowie der Zubau bei der Großmarkthalle im III. Bezirk.

Als nun die Gemeinde Wien den Bau, der die 25.000 Wohnungen des Wiederaufbauprogramms enthalten sollte, in Angriff in der Jedleseerstraße nahm und die Professionistenarbeiten zur Ausschreibung gelangten, wurde die Ausführung der Blechdächer und sonstigen Spenglerarbeiten des Nordblockes an Leopold Hubmer zur Ausführung übergeben.

Im September 1925 wurde der Betrieb, der sich um ein bedeutendes vergrößert hatte, von der Stammersdorferstraße in die Praterstraße, beziehungsweise Czerningasse verlegt; es wurden nun sämtliche Arbeiten für die Gemeinde Wien, sowie Industrien- und Privatkunden von hier aus unternommen.

Jaroslav Tockstein

Ornamenten-, Bau- und Galanteriespengler
Städtischer Kontrahent

Wien, X., Inzersdorferstraße 23

Das Unternehmen wurde vom Spenglermeister Jaroslav Tockstein im Jahre 1896 gegründet und beschäftigt sich mit der Herstellung von Bau- und Galanteriespenglerarbeiten. Es wurde auch wiederholt zur Herstellung von Spenglerarbeiten zu Bauten der Gemeinde Wien herangezogen. So wurden bei den Straßenbahnhöfen Favoriten und Hütteldorf sämtliche Blecharbeiten von dieser Firma ausgeführt.

Anton Neukirch

Bauspenglerei

Wien, VI., Aegidigasse 13
Fernruf: 770

Das Unternehmen wurde im Jahre 1918 durch seinen jetzigen Inhaber gegründet.

Anton Neukirch war vorher bei den Firmen Friedrich Katlein und Dostals Wtw., bei letzterem Unternehmen als Geschäftsführer tätig.

Das Unternehmen wurde auch zu bedeutenden Arbeiten innerhalb des Aufbauprogrammes der Gemeinde Wien herangezogen und hat in diesem Zusammenhang unter anderem die Bauspenglerarbeiten bei nachstehenden größeren Bauten ausgeführt:

Wohnhausbauten:

Sandleiten, III. Teil, Haus-Nummer 29—40
Sandleiten, IV. Teil, Haus-Nummer 1—6 und Saalgebäude
Sandleiten, V. Teil, Haus-Nummer 7
Radingergasse, Waidhausenstraße, Dietrichgasse 34, Jedleseerstraße, Nordblock.

Schulhausbauten:

Fortbildungsschule Märzstraße, I. Teil.

Georg Holub

Bau- und Ornamentenspenglerei

Wien, XVII., Blumengasse 47

Telephon 22-6-61

Seit 1873 besteht die Spenglerwerkstätte im Hause Wien, XVII. Bezirk, Blumengasse 47, und wurde von mir nach dem Tode meines Vaters Josef Holub am 10. Februar 1926 übernommen und weitergeführt. Auf mehr wie tausend Neubauten wurden seit dieser Zeit die Spenglerarbeiten ausgeführt und darunter große Monumentalbauten fertiggestellt, und zwar unter anderen der Faßzieher-, Nestroy-, Andrassy- und Dempscherhof, das Apollo-Varieté im Jahre 1903, auf dem vier Monate gearbeitet wurde und schöne Ornamentenarbeiten aufweist. Die Schulbauten XVII. Bezirk, Rötzergasse–Pezzlgasse, und Pezzlpark, 1908, das Technische Militärkomitee, 1912, das städtische Jörgerbad mit dem verschiebbaren Dach der Schwimmhalle, 1913, die große städtische Straßenbahnwagenhalle in Hernals, 1914, sowie die größte Luftschiffhalle des „Parsival" in Fischamend usw. Nach dem Weltkrieg oblag die Ausführung vieler großer und ausgedehnter Siedlungen ebenfalls dieser alten Firma, zum Beispiel die Gartensiedlung am Heuberg, zirka 60 Objekte, 1922 (Band I, Seite 279), die vier Kleinwohnungshäuser in der Hetzendorferstraße, Kernstraße und Werdenberggasse, die ganz mit Hilgerischen Dachpfannen gedeckt sind, die Siedlung in der Schwarzenlackenau, die aus 74 Objekten bestehende Siedlung „Anteus", Flötzersteig–Steinhof (Band I, Seite 280), die Hetzendorfer Postsiedlungen und viele andere. Aber auch auf dem Gebiete der modernen Lichtreklame, Schildern und Buchstaben leistete diese Firma künstlerische Ausführungen, wie der große Schild vom Etablissement „Pavillon", I. Bezirk, Walfischgasse, mit 1·50 Meter hohen Buchstaben, oder der des Autoverkaufsgeschäftes Perl, I. Bezirk, Burgring, mit ein Meter hohen Buchstaben. Die modernsten Staubsauger und Luftdruckanlagen der Eisengießerei Karl Luber & Sohn, XV. Bezirk, Beingasse, entstammen ebenfalls dieser technisch und modernst eingerichteten und altes Renommee genießenden Firma.

Franz Schneiders Söhne

Josef Schneider & Richard Schneider

Bau- und Ornamentenspenglerei. Beh. konz. Installationsbureau

Telephon-Nummer 44-4-08 — Wien, II., Praterstraße 68 — Postsparkassen-Konto 184.615

Das Geschäft wurde 1882 von Herrn Franz Schneider als Bauspenglerei gegründet und nach dessen Ableben 1910 von seinem Sohne Josef Schneider übernommen. Als langjähriger Kontrahent der Gemeinde Wien war die Firma bei verschiedenen Um- und Zweckbauten in größerem Umfange beteiligt. Von ausgeführten größeren Bauten seien insbesondere das Zentralfortbildungsschulgebäude, VI., Mollardgasse, die neue Pfarrkirche in Simmering und viele andere Objekte erwähnt. Im Jahre 1919 wurde unter der Führung des Herrn Richard Schneider das Installationsbureau angegliedert, welches sich durch rastlose Arbeit seitens seines Leiters ebenfalls auf das günstigste entwickelt.

Franz Kabrt

Bau- und Galanteriespenglerei

Wien, XXI., Pragerstraße 14

Telephon 10-3-84

Städtischer Kontrahent

Der Inhaber hat sich durch jahrelangen Aufenthalt im Auslande besondere Fachkenntnisse erworben. Im Jahre 1919 übernahm er die altbewährte Spenglerei A. Kalaschek. Der Betrieb ist in der Lage, jede moderne Dacharbeit sowie alle Dachreparaturen, insbesondere die Dachanstriche fachgemäß und solid auszuführen. Als Spezialerzeugnisse sind hygienische Abwaschtische, Schankpulte und Eisschränke zu nennen.

Bau-, Ornamenten- und Galanteriespenglerei

Viktor Chmelicek

Wien, II., Jungstraße 8

Postsparkassen-Konto 178.186

Das Unternehmen wurde im Jahre 1920 vom jetzigen Inhaber erworben. Es beschäftigt sich mit der Herstellung von Spenglerarbeiten für Bauten. Im Rahmen des Wiederaufbauprogramms der Gemeinde Wien wurden folgende Arbeiten ausgeführt: V., Stöbergasse, X., Van der Nüllgasse-Alxingergasse, XI., Zentralfriedhof, XI., Kaiser-Ebersdorf. Sämtliche Arbeiten wurden solid ausgeführt und ohne Anstand übergeben.

Zinkornamente und Bauspenglerei

Josef Fabian

Telephon Nr. 50-1-33 — Postsparkassenkonto Nr. 50.742

Gegründet 1885 — Wien, XII., Schallergasse 25 — Im eigenen Hause

Die Firma befaßt sich mit der Herstellung von Zinkornamenten, der Ausführung sämtlicher Bauspenglerarbeiten und ist für Eindeckungen mit verbesserten Dachpfannen und Wellblech spezialisiert. Die Zahl der Arbeiter beträgt zirka fünfundzwanzig. Durch besonders solide und fachmännische Ausführung seiner Arbeiten allseits anerkannt, steht der Betrieb mit öffentlichen Behörden, erstklassigen Baufirmen, Architekten und Eisenkonstruktionsgesellschaften in Geschäftsverbindung und verfügt auch über einen großen Privatkundenkreis.

Bau- und Galanteriespenglerei

Mich. Hannakams Witwe Anna Hannakam

Telephon 30-3-53 — Wien, XIV., Pouthongasse 19 — Telephon 30-3-53

Dieser in baugewerblichen Fachkreisen bestbekannte Betrieb wurde von Michael Hannakam senior gegründet.

Seit dessen Tod (1922) führt die Witwe Anna Hannakam das Geschäft.

Durch rege Tätigkeit und Umsicht bei strengster reeller Gebarung ist es ihr gelungen, den Umfang des Geschäftes, trotz der Stagnation im Baugewerbe, derart zu heben, daß der Betrieb nunmehr allen Anforderungen an Leistungsfähigkeit entsprechen kann. Derzeit arbeitet die Firma für mehrere große Privatfirmen und ist Kontrahentin der Bundesgebäudeverwaltung und der Bundesbahnen.

Johann Patzer

Bau- und Galanteriespenglerei

Wien, XI/2, Kaiser-Ebersdorferstraße 294

Das Geschäft wurde im Jahre 1912 gegründet.

Im Jahre 1919 bis 1920 erfolgte die vollkommene Neueindeckung des Kirchturmes von Kaiser-Ebersdorf unter den schwierigsten Verhältnissen. Vom Jahre 1921 an war der Betrieb als Kontrahent der Gemeinde Wien für den XI. Bezirk tätig. Damals wurden die Ausführungen der Siedlungen der Beamten und der Arbeiterwohnhäuser des Brauhauses der Gemeinde Wien in Rannersdorf vorgenommen. Die Spenglerarbeiten der Werkstätten des Zentralfriedhofes, Neuausführungen an den Gebäuden im XI. Bezirke stammen ebenso wie die Spenglerarbeiten am Gemeindebau Baumgasse von Johann Patzer.

Dachdeckungs-Unternehmung

Joh. Gütlings Wwe. & Sohn

Wien, XVI., Flötzersteig 19

Telephon 35-1-22

Die Firma, die seit dem Jahre 1875 besteht, ist eine der bedeutendsten in den westlichen Bezirken Wiens und beschäftigt durchschnittlich dreißig Arbeiter. Der Betrieb ist mit Kraftfahrzeugen ausgestattet und daher auch für Arbeiten außerhalb Wiens befähigt.

Es werden nicht nur alle Neueindeckungen in Schiefer, Ziegel und Eternit, sondern auch alle Arten Neueindeckungen in Dachpappe, Preßkies, Holzzement und Teerungen vorgenommen.

Als Kontrahent der Gemeinde Wien seit dem Jahre 1919 der Bezirke XIII, XIV und XV hat die Firma bedeutende Arbeiten durchgeführt, sowie Neueindeckungen an den Wohnhausbauten, und zwar: Siedlung Schmelz, Kopalgasse, Sandleiten (II. und III. Teil), Rauchfangkehrergasse, Thaliastraße Nr. 113, Thaliastraße–Kreitnergasse.

Von weiteren Arbeiten seien erwähnt: Lungenheilstätten Steinklamm an der Mariazeller Bahn, Bellevue in Sievering, Kreuzwiese am Schafberg und Steinhof. Versorgungshäuser Lainz, Baumgarten, Mauerbach und Liesing bei Wien. Krankenhaus der Stadt Wien Lainz. Kindererholungsheime Girzenberg und Wolfersberg. Landesheilanstalt Steinhof. Friedhöfe Ober-St. Veit, Baumgarten und Hietzing und die städtischen Volksbäder.

Größere Umdeckungsarbeiten wurden an dem Gärtnerhaus Maxingpark, Maria-Theresien-Schlößl, Linzerstraße, und an vielen städtischen Schulen und Zinshäusern der Gemeinde Wien durchgeführt.

Leopold Mayer

bürgerlicher Stadt-Schiefer- und Ziegeldeckermeister

Wien, XII/$_1$, Meidling, Ratschkygasse 32

Telephon Nr. 88-7-72

Das Unternehmen wurde im Jahre 1889 gegründet und beschäftigt sich mit Dachdeckerarbeiten in Schiefer, Asbest, Zementschiefer, Falzziegeln, Dachpappen und Holzzement. Alle Arten von Bedachungen, Neubauten und Reparaturen werden prompt und billigst ausgeführt. An städtischen Bauten wurden wiederholt von Leopold Mayer größere Dachdeckerarbeiten ausgeführt, so unter anderen an den Wohnhausbauten:

III., Dietrichgasse,
V., Reumann-Hof,
V., Einsiedlergasse,
V., Geigergasse,
XII., Am Fuchsenfeld,
XVIII., Kreuzgasse–Paulinengasse,
XV., Neusserplatz.

Jakob Hrdlicka

Ziegel- und Schieferdeckermeister

Wien, XIX., Heiligenstädterstraße 76

Die bereits im Jahre 1904 mit einer Medaille ausgezeichnete Firma befaßt sich mit sämtlichen in das Fach einschlägigen Arbeiten, wie Ziegel-, Schiefer-, Eternit-, Pappe-, Holzzement- und Preßkieseindeckungen. Die Arbeiten werden anerkannt solid und billig ausgeführt und erfreut sich die Firma, die auch bereits eine Reihe von Dachdeckerarbeiten für die Gemeinde Wien durchzuführen Gelegenheit hatte, in allen Fachkreisen sowie bei ihrer Kundschaft des besten Rufes.

Dachdeckerei

Josef Brunner

Firmainhaber Josef Brunner – Gegründet 1900

Wien, XVII., Klemens-Hofbauer-Platz Nr. 13

Bureau und Lagerplatz: XVI., Redtenbachergasse 42

Telephon Nr. 22-0-40 per Firma Kodta

Die Firma befaßt sich mit sämtlichen Neu- und Umdeckungen in allen Ziegel- und Schieferarten sowie auch in Eternitschiefer. Dachpappendeckungen, Holzzementdächer und Preßkiesdächer.

Die Firma ist Kontrahent für die laufenden Dachdeckerarbeiten der Gemeinde Wien, der Bundesgebäudeverwaltung und hat unter anderen folgende Neubauten ausgeführt:

X., Quarinplatz, 2400 m²,
XI., Grillgasse, 4900 m²,
IX., Latschkagasse, 2000 m²,
II., Am Kaisermühlendamm, 3800 m²,
XIX., Döblinger Gürtel, 5500 m²,

nebst vielen Neubauten und größeren Reparaturen in der Vorkriegszeit.

Georg Mendrik

Dachdecker

Wien, XVIII., Schopenhauerstraße 62 und XIV., Schweglerstraße 40

Postsparkassenkonto Nr. 177.282 Telephon Nr. 33-9-80

Die Firma wurde im Jahre 1896 gegründet. Es werden alle in das Fach einschlägigen Dachdeckerarbeiten, wie Ziegel-, Schiefer-, Holzzement- und Dachpappenbedachungen auf das prompteste ausgeführt. Der Inhaber ist langjähriger städtischer Kontrahent für den XVIII. Bezirk und hat die Dachdeckerarbeiten bei vielen Bauten der Gemeinde Wien durchgeführt. Auch an größeren Privatbauten, wie denen der A. E. G. Union, VI., Rahlgasse 1, der Kreditanstalt und den Beamtenwohnhäusern, II., Schüttelstraße 21, 21a, und II., Böcklinstraße, sowie an diversen Villen in Währing und Hietzing war das Unternehmen beteiligt.

Die Firma kann die besten Ausführungen aller Dachdeckerarbeiten gewährleisten, da sie erstklassige Arbeitskräfte besitzt.

Neukirch & Götzinger

Dachdeckerei

Wien, III., Kölblgasse 14

Die Firma wurde im Jahre 1922 gegründet und befaßt sich mit allen einschlägigen Dachdeckereiarbeiten.

Das Unternehmen hat beim Wiederaufbauprogramm der Gemeinde Wien mitgearbeitet, außerdem bei der Ausgestaltung der Elektrizitätswerke der Gemeinde Wien. Die Firma führt auch sämtliche Spezialarbeiten für Privatbaue aus.

Johann Hausleitner

Dachdeckerei

Wien, X., Quellenstraße 156

Dieses vom jetzigen Inhaber im Jahre 1912 gegründete Unternehmen ist seit dem Jahre 1922 Kontrahent der Gemeinde Wien für den achten und zehnten Bezirk. Das Unternehmen ist auch Lieferant der österreichischen Bundesbahnen.

Von den für die Gemeinde Wien ausgeführten Arbeiten sind insbesondere die Arbeiten für den Metzleinsthaler Hof und das Ottakringer Bad zu erwähnen.

Das Unternehmen beschäftigt sich mit sämtlichen Dacheindeckungen in Ziegel, Schiefer und Holz.

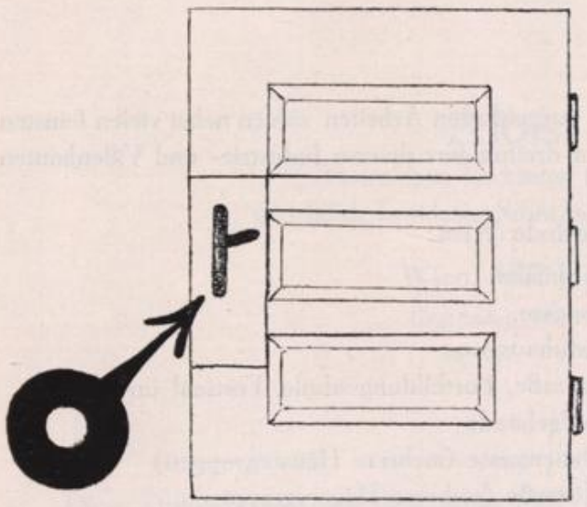
TÜRSCHONER

erzeugen

H. & R. Stiastny

Erzeugung von Zelluloid und Galalithwaren

Wien, XIV., Kardinal-Rauscher-Platz 6



Der zweckmäßige Türschutz Zell-Türschoner, auch aus Glas, Galalith und Akalit in allen Farben, Abmessungen, Profilen und Preislagen, wird von der Firma H. & R. Stiastny erzeugt und ist prompt lieferbar. Ferner beschäftigt sich das Unternehmen mit der Erzeugung von Galalith-Waren, Hutaufputz, Manikurzeuge, Salatbestecke.

Karteikartenschoner in allen Ausführungen.

Werkstätte für Möbel und Innendekoration

Heinrich Pecnik

Tapezierer

Wien, V., Franzensgasse 18

Telephon 326

Die Firma wurde im Jahre 1892 gegründet und beschäftigt sich mit allen Tapezierer- und Dekorations- sowie allen sonstigen in das Fach einschlägigen Arbeiten. Neben den zahlreichen laufenden Arbeiten für Private führte das Unternehmen auch zahlreiche Aufträge für die Gemeinde Wien, ihre Ämter, Anstalten, Unternehmungen und Schulen aus. Besonders sind die Dekorationsarbeiten bei Eröffnungen und anderen festlichen Anlässen zu erwähnen, ferner Lieferungen von Fahnen für öffentliche Gebäude. Auch die Anfertigung von Polstermöbeln für die Gemeinde Wien wurden von der Firma Pecnik durchgeführt, insbesondere ist hier die Lieferung der Polstermöbel für die Heilanstalt „Am Steinhof" zu erwähnen.

Atelier für Anstreicherarbeiten

Friedrich Quante

Gegründet 1872 Telephon 94-2-19

Bureau und Werkstätte: Wien, III., Reisnerstraße 5

Filiale und Möbellackiererei: Wien, XIX., Wittegasse 9

Zu den von diesem Betriebe in letzter Zeit ausgeführten Arbeiten zählen nebst vielen feinsten Innendekorationsarbeiten bei Adaptierungen zirka dreihundert diverse Industrie- und Villenbauten und folgende größere Arbeiten:

Für die Gemeinde Wien:

Wohnhausbauten:	II., Kaisermühlen
„	III., Baumgasse
„	III., Schlachthausgasse
„	XV., Märzstraße, Fortbildungsschule, Festsaal und Schulgebäude
„	XVI., Sandleitengasse (mehrere Häusergruppen)
„	XX., Wehlistraße (mehrere Häusergruppen)
„	XXI., Kinzerplatz (mehrere Häusergruppen)

Andere Arbeiten:

Neubau der Österreichischen Nationalbank,
Neubau des Österreichischen Verkehrsbureaus,
Wohnhausbau für die Österreichische Kredit-Anstalt für Handel und Gewerbe, II., Schüttelstraße 21,
Adaptierung des Wiener Giro- und Kassenvereines,
Adaptierung der Niederösterreichischen Landes-Hypotheken-Anstalt,
Umbau der Kompaßbank,
Umbau der Liebigbank,
Umbau der Hermesbank,
Umbau der Kux, Bloch & Co.,
Neubau der Schuhfabrik William Cooks & Brother, XV., Alliogasse 20,
Neubau der Wirkwarenfabrik Altmann, V.
Zubauten der Zuckerfabrik in Leopoldsdorf,
Zubauten der Zuckerfabrik in Dürnkrut,
„ „ „ „ Bruck a. d. Leitha,
Erste Wiener Walzmühle Vonwiller & Co.,
Neubau der Wirkwarenfabrik P. M. Glaser,
Renovierungsarbeiten für die Österreichisch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft,
Zubau für die Julius Meinl A. G.,
Adaptierung d. Maria-Theresien-Frauenhospitals, Wien, VIII., Feldgasse 9,
Adaptierung des St. Anna-Kinderspitals, Wien, IX., Kinderspitalgasse,
Zubauten und Adaptierungsarbeiten in der Spiritusfabrik, Gutsverwaltung Angern,
Herrenhaus und Gut Kienwasserhof bei Böheimkirchen,
Adaptierung der Schuhfabrik „AETERNA" in Atzgersdorf

und viele andere.

Gegenwärtiger Stand der Angestellten und Arbeiter 140.

Alois Kolb

Anstreicher, Lackierer und Dekorationsmaler,
gerichtlich beeideter Schätzmeister und Sachverständiger

Wien, VII., Lindengasse 12

Gegründet 1861 Telephon 34-5-73

Diese Firma besteht seit dem Jahre 1861 und hatte bei ihrer Gründung nur bescheidenen Umfang. Nur durch strenge Reellität konnte sich das Unternehmen zur heutigen Größe emporschwingen. Die Firma hat an vielen hervorragenden staatlichen und städtischen Bauten mitgearbeitet, ebenso an vielen Privatbauten im In- und Ausland die Anstreicherarbeiten durchgeführt. Erstklassige Architekten und Baumeister zählen zum ständigen Kundenkreis der Firma.

Eine mit den modernsten Behelfen eingerichtete Lackiererei ermöglicht, Möbelanstriche bis zur feinsten Ausführung herzustellen, und trägt dazu bei, daß der Ruf der Firma bis weit über die Grenzen des Landes dringt.

Das Leitmotiv der Firma ist und bleibt: gewissenhafte und reelle Bedienung der Kunden.

Alois Bernhard

Unternehmung für Maler- und Anstreicherarbeiten

Wien, IV., Prinz Eugenstraße Nr. 58

Telephon Nr. 57-0-21

Das Unternehmen wurde im Jahre 1896 in Trumau bei Baden von dem Vater des jetzigen Inhabers gegründet und im Jahre 1923 nach Wien verlegt. Die Firma hat viele große Arbeiten, zum Beispiel Baumwollspinnerei und -weberei Trumau-Marienthal, Felixdorfer Baumwollspinnerei und -weberei, Staatsfabrik Blumau (Wiederaufbau), Eisenbahn Wien-Aspang und in der neueren Zeit große öffentliche Arbeiten für Gemeinde und Bund: Die Wohnhausbauten Reumann-Hof, Latschkagasse, Pfeilgasse, Wehlistraße, Pasettistraße, Felix-Mottl-Straße, Thuryhof, Riesgasse usw., durchgeführt. Als Kontrahentin des Bundes wurde der Firma der IV. und X. Bezirk zugewiesen, seitens der Gemeinde für Anstreicherarbeiten der XII. und für Malerarbeiten der VIII. Bezirk. Das Unternehmen wurde durch Ankauf der modernsten Arbeitsbehelfe auf eine sehr hohe Stufe gebracht und hat der jetzige Inhaber die Geschäftsprinzipien: billige, jedoch erstklassige Ausführung der übertragenen Arbeiten, vom früheren Inhaber übernommen und hält diese hoch.

Der Betrieb ist Kontrahent der Gemeinde Wien und der Bundesgebäudeverwaltung.

Ferdinand Petritz

Werkstätte für Maler- und Anstreicherarbeiten

Wien, V., Margaretengürtel 60

Gegründet 1898

Der Inhaber der Firma, Ferdinand Petritz, aus Deutschböhmen gebürtig, war frühzeitig verwaist und ganz auf sich selbst angewiesen. Er erlernte das Maler- und Anstreichergewerbe und vervollkommnete sich gleichzeitig durch Studien an der Wiener Staatsgewerbeschule in seinem Fache. Unter Direktor Sitte eignete er sich an dieser Anstalt alle nötigen zeichnerischen, künstlerischen, farbentechnischen und farbenchemischen Kenntnisse an, zeichnete auch unter Professor Jasper an der photographischen Reproduktionsanstalt in Wien und betrieb nebenbei Aktzeichnen an der Kunstschule Streblow (heute Fröhlich).

Hierauf arbeitete er in ersten Werkstätten auswärts, so in den nordböhmischen Badeorten, und zuletzt in Wien. In der Folgezeit betätigte sich Ferdinand Petritz auch in verwandten Berufen, so technisch in Farbenfabriken, zuletzt als Betriebsleiter einer oberösterreichischen Farben-, Lack- und Firnisfabrik, künstlerisch in einer Glasmalerei und technisch und kommerziell als Beamter der Aktiengesellschaft für Glasindustrie in Neusattl (Böhmen).

Anfangs der neunziger Jahre arbeitete Ferdinand Petritz an den Fresken des Stiegenhauses im Linzer Museum mit dem akademischen Maler Atorner, dann an der Ausschmückung des Waffensaales unter Professor Direktor Schiffthaler. Es folgten Renovierungsarbeiten an mehreren oberösterreichischen Kirchen sowie der Fresken im Refektorium des Stiftes St. Florian bei Linz.

Im Jahre 1898 etablierte sich Ferdinand Petritz selbständig in Wien und arbeitete neben den laufenden Arbeiten an Villen und Neubauten an mehreren Schlössern und Kirchen Niederösterreichs, so Seefeld, Obritz, Renovierungen eines Freskogemäldes in der Pottensteiner Kirche, sowie vollständige Restaurierung der Rappottensteiner Pfarrkirche unter Konservator P. Hammerl vom Stifte Zwettl. Es folgten die Arbeiten in der Villa Tartini des Reichsgrafen Stadion in Pirano und in den Schlössern des Grafen und der Gräfin Sollomoszy in Zalaegerszeg und Orosvar. In die Jahre 1900 und 1901 fallen die dekorativen Malereien im Vergnügungsetablissement „Venedig in Wien", jedesmal in der kurzen Zeit von sechs Wochen mit einem Stabe von 40 bis 50 Arbeitern ausgeführt. Die Firma wirkte auch bei dem Bau der städtischen Elektrizitätswerke mit, und zwar bei der Ausmalung sämtlicher elektrischer Unterstationen.

Wie bei so vielen anderen Unternehmungen, wurden auch die Arbeiten der Firma Petritz während des Weltkrieges unterbrochen, als der Inhaber vier Jahre Militärdienste leisten mußte. Mit geringen Mitteln mußte nach dem Kriege von Grund auf neu angefangen werden. Die ersten Jahre betätigte Ferdinand Petritz sich wieder in der Farben-, Lack- und Firnisindustrie im Auslande. Erst später wurden die Maler- und Anstreicherarbeiten wieder aufgenommen; neben privaten Bauten betätigte sich die Firma an den Arbeiten in den Gemeindewohnbauten, XIII., Philippgasse, XVIII., Kreuzgasse–Paulinengasse (Lindenhof), V., Margaretengürtel (Reumann-Hof, Mitteltrakt), XIII., Waidhausenstraße, ferner mit der Renovierung von zwei Schulen.

Wie allen mit der Bautätigkeit verbundenen Gewerben wird auch dem Maler- und Anstreichergewerbe durch die großzügige Bautätigkeit der Gemeinde Wien neue Arbeitsgelegenheit und damit die Möglichkeit, die eigenen, durch den Krieg und die Nachkriegsverhältnisse der Auflösung nahegebrachten Firmen wieder aufzubauen, geboten. Möge so auch die Firma Ferdinand Petritz durch ihre einwandfreien und billigen Arbeiten in der Lage sein, für das Stadtbauamt weiterhin entsprechende Aufträge zur Zufriedenheit zur Erledigung zu bringen.

Anton Hochreiter

Maler und Anstreicher

Wien, VI., Webgasse 10

Werkstätte:

Wien, VI., Gumpendorferstraße 109

Telephon: 39-94

Postsparkassenkonto 17.268

Dieser Betrieb wurde im Jahre 1912 gegründet. Das Unternehmen beschäftigt sich mit der Ausführung aller einschlägigen Arbeiten in Neubauten. Bei Adaptierungen von Häusern, Villen und Wohnungen von der einfachsten bis zur feinsten Ausführung hat das Unternehmen stets seine Leistungsfähigkeit bewiesen. Die Ausführung aller Arbeiten erfolgt zu den kleinsten Preisen.

Brüder Giuliani

Gesellschaft für Maler- und Anstreicherarbeiten m. b. H.

Wien, IV., Wiedener Hauptstraße 52

Fernsprecher 53-205

Bisher durchgeführte große Maler- und Anstreicherarbeiten:

Neubauten der Gemeinde Wien: Albertgasse, Bergsteiggasse, Drischützgasse, Grillgasse, Kreuzgasse, Wehlistraße, Mitterhofergasse, Quarinplatz, Kindergarten Waldmüller-Park, Brigittaspital, Amalienbad, II. gewerbl. Fortbildungsschule, Kopalgasse, Hacklgasse, Herderplatz, Siebenbrunnenfeldgasse, Steigenteschgasse. Meißnergasse.

Sonstige Arbeiten: Nationalbank (Neubau), Bauernbank, Kraftwerke Opponitz-Gaming, Weyrgasse (Privatwohnhausbau), Landhaus Herrengasse und viele andere Arbeiten.

Eduard Johann Schebl

Anstreicher- und Farbwarengeschäft

Wien, VI., Girardigasse 1 (ehemalige Engelgasse, nächst dem Theater a. d. Wien)

Bureau: VI., Linke Wienzeile 60, Tür 17

Als der Vater des jetzigen Inhabers sich als Anstreichergehilfe durch Fleiß die für sein Fach erreichbarsten Kenntnisse erworben hatte, gründete er als ein in Wien bereits bestens empfohlener Lasierergehilfe im Jahre 1866 obiges Anstreicher- und Farbwarengeschäft. Es war ihm bald als einem rührigen Wiener Gewerbetreibenden gelungen, durch solide und anständige Bedienung sich das Vertrauen seiner Kunden zu sichern und den Kreis derselben zu erweitern.

Gute Qualitätsarbeiten bei verhältnismäßig billigen Preisen verschafften dem Geschäfte, unterstützt von seinen beiden Söhnen, im Laufe der Jahre den Ruf, den es heute genießt.

Für den ehemaligen Hofärar (Obersthofmeisteramt), Hofdepartement Wien und die ehemalige Schloßhauptmannschaft zu Schönbrunn, für die Militärakademie (Bauabteilung), für die Statthalterei und Ministerien und für die Gemeinde Wien wurden schon im Frieden Arbeiten ausgeführt.

Neubauten von Theatern, wie der der Volksoper und des Johann-Strauß-Theaters, sowie Renovierungsarbeiten an Theatern, wie am Theater a. d. Wien und am Neuen Wiener Stadttheater, sowie namhafte Bauten und Adaptierungen von Schlössern, Palais, Kirchen, Villen, Spitälern, Fabriksgebäuden, Hotels, Restaurationen, Cafés, Bars usw., größeren Warenhäusern, ferner Arbeiten an industriellen Anlagen, z. B. für die Siemens-Schuckertwerke, die Gemeinde Wien-Städtische Straßenbahnen, Lokalbahn Wien–Baden wurden mit großem Erfolge ausgeführt.

Was immer zur Verbesserung der Ausführungen hinsichtlich Geschmack beitragen konnte, wurde herbeigeschafft und keine Mühe gescheut, um jederzeit das Beste vom Besten zu bringen, und war die Firma immer stolz darauf, hinweisen zu können, daß sie auch mit auswärtigen Arbeiten betraut wurde, welche immer mit bestem Erfolge und zur vollsten Zufriedenheit der Auftraggeber ausgeführt wurden. Nicht unerwähnt sollen Anerkennungen, Medaillen, unter anderem die der Pariser Weltausstellung, und was das Wichtigste ist, das Lob fast aller Kunden bleiben. Wenn auch das alte Wienertum der Vorkriegszeit auszusterben droht, so bleibt doch immer noch an der neuen Generation etwas haften, was den Stammbaum verrät: – Im Hause Schebl ist es Sitte geblieben, gegen gutes Geld gute – Arbeit mit echtem Wiener Geschmack herzustellen.

F. Backhaus

Anstreichermeister

Wien, VIII., Laudongasse 5

Die seit dem Jahre 1860 bestehende Firma wirkte seit ihrem Bestande bahnbrechend in der technischen Vollendung des Ölanstriches. Viele Neuerungen auf diesem Gebiete sind fast ausschließlich dieser stets nach größter Leistungsfähigkeit und künstlerischer Ausführung bedachten Firma zu verdanken. Es wurden derselben daher auch in Anerkennung ihres Schaffens die ehrenvollsten Aufträge erteilt und wurden der Firma auch zahlreiche Auszeichnungen verliehen. Unter den vielen Arbeiten seien nur beispielsweise: Justizpalast, Opernhaus, Universität, Finanzministerium usw. genannt. Der Firma wurde weiters die Anstricharbeit für ganze Bahnstrecken samt Brücken und Eisenkonstruktionen übertragen, zahlreiche Spinnereien und Webereien und andere feuergefährliche Objekte wurden von ihr mit feuersicherem Anstrich versehen, auch der Anstrich aller Villen des Wiener Cottage-Vereines, mit wenigen Ausnahmen und endlich zahlloser Privatbauten – oft in ganzen Gruppen – wurden von ihr ausgeführt. Es war der Stolz der Firma, selbst in schwerster Zeit, nie zu einem Ersatzmittel gegriffen zu haben und wird nach wie vor den Traditionen entsprechend nur erstklassiges Material verwendet. So war es ihr denn möglich, dem ehrlichen Bestreben ihres Gründers stets folgend, wenigstens auch auf ihrem Gebiete zum „Wiederaufbau" mitzuhelfen.

Johann Kronfuß

Werkstätte für dekorative moderne Wandmalerei und alle einschlägigen Arbeiten

Wien, XII., Rauchgasse 16

Fernsprecher 80-6-12

Der Betrieb wurde im Jahre 1916 gegründet und befaßt sich ausschließlich mit Zimmermalerarbeiten von der einfachsten bis zur feinsten Ausführung.

Der Inhaber stammt aus einer alten, das Baugewerbe treibenden Familie. Aus dem Weltkrieg schwer verwundet heimgekehrt, war es ihm trotzdem möglich, sein Gewerbe fortzusetzen, und, nicht zuletzt durch das Vertrauen der Gemeinde Wien, welche ihm seit dem Jahre 1919 Aufträge zur Ausführung übertrug, seinen Betrieb auf die heutige Höhe zu bringen.

Unter den von dem Unternehmen zur Ausführung gebrachten Arbeiten seien erwähnt: Die Neuherstellung der Malerarbeiten in den während der Kriegszeit durch das Militär in Anspruch genommenen Schulen, und zwar: 5. Bezirk, Einsiedlergasse, 13. Bezirk, Trogergasse, 14. Bezirk, Dadlergasse und Reindlgasse, ferner als Kontrahent für den 12. Bezirk zum Teile die Schulen dieses Bezirkes: Altmannsdorferstraße, Singrienergasse, Rosasgasse, Niempfengasse, Dörfelstraße, Hetzendorferstraße, die Räume des Ortsschulrates und des Fürsorgeinstitutes Meidling u. a. m.; als Kontrahent für den 20. Bezirk (seit 1922) fast zur Gänze die Schulen dieses Bezirkes, das Bezirksjugendamt Dammstraße, den Kindergarten Vorgartenstraße, die Sanitätsstation Gerhardusgasse sowie einige städtische Zinshäuser.

An Malerarbeiten in städtischen Neubauten wurden von der Firma ausgeführt: 5. Bezirk, Metzleinstalerhof (Hälfte des dritten Teilloses), 10. Bezirk, Bürgergasse (zur Gänze), 21. Bezirk, Brünnerstraße und Edergasse (zur Gänze) und Kaisermühlendamm (zur Hälfte); außerdem verschiedene kleinere Arbeiten.

Trotz der schwierigen Verhältnisse nach dem Kriege konnte das Unternehmen im Rahmen der Wiederaufbautätigkeit der Gemeinde als Mitarbeiter wirken und mit Befriedigung auf seine Tätigkeit zurückblicken; möge es darum dem Inhaber gestattet sein, als Wiener dem Wunsche Ausdruck zu geben, daß die Gemeinde und ihre Mitarbeiter unbeirrt von allen Schwierigkeiten und Hindernissen ihre Tätigkeit zum Nutzen und Wohle unserer Stadt fortsetzen mögen.

Bürgerlicher Dekorationsmaler und Anstreichermeister

FRANZ KÖHLER sen.

Teilhaber:

KARL KÖHLER, EMANUEL BURSIK

Maler- und Anstreichermeister

Wien, XXI., Kahlgasse 4

Das Geschäft wurde im Jahre 1868 gegründet, 1886 übernahm der jetzige Inhaber das Geschäft, führte die Maler- und Anstreicherarbeiten in 16 Schulneubauten im XXI. Bezirk sowie größere Fabriks- und Wohnbauten durch; all diese Bauten stehen wohl gegen die nach dem Kriege neu aufgeführten Bauten der Gemeinde Wien an Großzügigkeit weit zurück. Mitte August 1914 hatte der Betrieb noch 70 Arbeiter beschäftigt, in einer Woche darauf nur mehr drei, da alle zum Kriegsdienst einrücken mußten. Kriegsschluß 1918! Tatkräftige Männer nahmen die Zügel in die Hand, um Arbeitslosigkeit und Wohnungsnot zu lindern.

Das Unternehmen bekam von der Wiener Gemeindevertretung den Auftrag, bei folgenden Wiener Bauten: „Blum-Hof", II., Vorgartenstraße; Wohnhäuserkomplex XXI., Mitterhofgasse; XXI., „Schlinger-Hof"; V., „Reumann-Hof"; XIX., Obkirchergasse; XVIII., Kreuzgasse-Paulinengasse; Siedlung „Freihof, Kagran" usw. die Malerarbeiten auszuführen, zur größten Freude und Anerkennung meinerseits als auch der Arbeiter selbst in meinem Betriebe.

Die Großzügigkeit dieser Bauten kann man nur ermessen, wenn man diese Bauten sieht – jeder einzelne ein Stadtteil.

Emanuel Luhan

Anstreicher und Möbellackierer

Wien, XVI., Römergasse 36

Dieser Betrieb wurde im Jahre 1921 gegründet und wird vom Firmeninhaber persönlich geleitet.

Im Rahmen des Wiederaufbauprogramms der Gemeinde wurde Luhan seit 1925 stark beschäftigt:

III., Erdbergerlände–Dietrichgasse–Lechnerstraße. (Elf Wohnhäuser, Zentralwäscherei, Badeanlage und Kindergarten.)

XXI., Meißnergasse. (Sieben Wohnhäuser.)

XII., Wienerbergstraße, Ostblock. (Elf Wohnhäuser, derzeit noch nicht im Bau.)

Die beiden großen Säle des Etablissements „Stalehner" wurden ganz mit Ölfarben gestrichen.

Ferner wurden verschiedene kleinere und größere Privatarbeiten mit Erfolg geleistet.

Franz Eigner

bürgerlicher Autolackierer- und Anstreichermeister

Wien, XI., Hauptstraße 118

Gegründet 1905 Telephon 90-8-87

Der Inhaber des Unternehmens ist gerichtlich beeideter Sachverständiger und Schätzmeister.

Der Betrieb beschäftigt sich mit der Erzeugung und dem Verkauf von Spezialölfarben.

Eigner ist Vorsteherstellvertreter der Anstreicher- und Lackierergenossenschaft sowie Obmann der Meistervereinigung der Wiener Autolackierer.

Für die Gemeinde Wien wurden die Wohnhausneubauten, XXI., Carrogasse, XI., Zentralfriedhof, ferner Versorgungshaus, XX., Meldemannstraße, Obdachlosenheim X. und viele andere Arbeiten ausgeführt.

Ferner zählt der Betrieb die Vereinigten Brauereien XI., mehrere Schiffahrtsgesellschaften, die Firma Ditmar & Gebr. Brünner sowie viele andere Fabriken, Architekten, Baumeister und Private zu seinen ständigen Kunden.

Fachmännische Ausführung vom einfachen Anstrich bis zur feinsten Lackierung; gutes Material.

Fa. Adolf Falkenstein

Dekorationsmaler, Anstreicher und Vergolder

Wien, VIII., Josefstädterstraße 27

Seit 1874 hat der jetzige Inhaber, Adolf Falkenstein, bis nach dem Weltkriege unter persönlicher Leitung außer vielen privaten und staatlichen Arbeiten insbesondere die malerische Ausschmückung und Vergoldung der Säle im Reichsratsgebäude unter Hansen ausgeführt. Es wurde daselbst zum ersten und einzigen Male die interessante pompejanische Stucolustro-Maltechnik angewendet. Sodann hat Adolf Falkenstein die Säle der Natur- und Kunsthistorischen Museen ausgemalt; es wurde ihm nach Fertigstellung dieser Arbeiten der Titel eines k. u. k. Hof-Dekorationsmalers verliehen. Unter anderen hat die Firma die Festräume im Burgtheater, den Festsaal und andere Räume im Neuen Rathaus, die kaiserlichen Appartements in der Villa Hermes im Lainzer Tiergarten, im erzherzoglichen Schlosse Hörnstein, in der erzherzoglichen Villa in Baden, im Kurhaus Semmering ausgemalt und teils vergoldet, wie auch viele andere Arbeiten vollendet.

Außer vielen schriftlichen Anerkennungsschreiben erhielt Adolf Falkenstein das goldene Verdienstkreuz mit der Krone. Im Jahre 1893 wurde ihm für Ausführung der Malerarbeiten auf der Chicagoer Weltausstellung für seine besonderen Leistungen in Dekorationsmalerei das Ehrendiplom überreicht.

Trotz der schweren Kriegszeit hielt sich die Firma Adolf Falkenstein immer auf der künstlerischen Höhe und hat seit Kriegsende unter vielen anderen bedeutenden Arbeiten die Malerei des neuen Rathaussaales, der Sträußelsäle, des Tempels der Israelitischen Kultusgemeinde in der Turnergasse, das Schönbrunner Schloßtheater, den großen Saal im Kursalon der Stadt Wien, und viele andere Arbeiten für die Gemeinde Wien, die Burg- und Schloßhauptmannschaft von Schönbrunn und Hetzendorf ausgeführt.

Die Firma Adolf Falkenstein übernimmt Dekorations- und Zimmermalerarbeiten wie auch alle besseren Anstreicher- und Vergolderarbeiten.

Martin Schefcik

Dekorations- und Zimmermaler

Wien, XVI., Thaliastraße 88/1, 15

Der Betrieb wurde im Jahre 1905 gegründet und steht unter der Leitung des Herrn Martin Schefcik.

Nach dem Kriege wurde das Unternehmen wiederholt zu Arbeiten im Rahmen des großen Wiederaufbauprogrammes der Gemeinde Wien herangezogen und sind hier insbesondere folgende Arbeiten zu erwähnen:

III. Lechnerstraße,
III. Dietrichgasse,
III. Erdbergerlände,
XX. Salzachstraße–Leystraße,
X. Friesenplatz,
XVI. Sandleitengasse,
II. Marinelligasse,
XV. Neusserplatz
XIX. Heiligenstädterstraße.

Der Betrieb erfreut sich in Fach- und Verbraucherkreisen des größten Ansehens.

Rudolf Jüttner

Maler und Anstreicher

Postsparkassa: 85.367 — Wien, VI., Hornbostelgasse 5 — Telephon 90-24

Wie nebenstehendes Exlibris die Freude an Schönheit, Natur und Kunst versinnbildlicht, so ist Rudolf Jüttner, ein Kind armer Eltern, stets bemüht, durch besonderen Fleiß und Tüchtigkeit in seinem Berufe der Schönheit, Höherem und Besserem entgegenzustreben.

Seine Schulen in Wien, die er selbst bis zur Akademie der bildenden Künste durchkostete, seine Italien- und Nordlandreisen gaben ihm das größere Können, den weiten Blick für ein gutes dekoratives Empfinden. Während der zwei Jahrzehnte seiner Selbständigkeit verstand er es, sich einen guten Namen als tüchtiger Fachmann zu schaffen und zu bewahren. Seine größeren Arbeiten in den Berndorfer Schulen, zirka 30 Kirchen, darunter die Zentralfriedhofkirche, Konzerthaus, in der neuen österreichischen Nationalbank und nicht zuletzt in mehreren großen Neubauten der Gemeinde Wien gaben ihm ein reiches Feld zur Betätigung und sind ein Zeugnis bester Sach- und Facharbeit.

Es gereicht jedermann zum besonderen Vergnügen, Rudolf Jüttner, der leider heute Kriegsbeschädigter, aber um so seelisch tiefer bei der Arbeit ist, in seinem Heim, Wien, VI., Hornbostelgasse 5, zu besuchen. Seine Wohnung, mit wenig Mitteln und in Einfachheit, aber mit Verständnis zusammengefügt, bietet in Stimmung und Farbe ein Bild erlesenen, guten Geschmackes. Ein Rundgang durch seine Ateliers zeigt, wie man auf gutem Wege mit schönem Denken und Sinnen vom einfachen Handwerk zur einzig erhebenden Kunst aufsteigen kann.

LOUIS BATTAN

MALER ANSTREICHER

TELEPHON 96-16

Wien, VI., Blümelgasse 1

Gegründet 1899 — Gegründet 1899

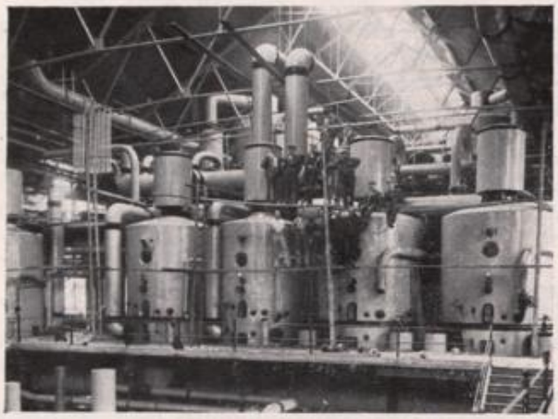
Bis zum Weltkriege hatte die Firma Louis Battan vornehmlich die Arbeiten in der Wiener Hofburg, Palais Fürst Montenuovo, Palais Markgraf Pallavicini usw. in Ausführung. Durch besondere Skizzen und Musterungen war es der Firma auch ermöglicht, die verschiedensten Aufträge der Wiener Baukünstler (im Hotel Europe, Salzburg; Palais Vivante, Triest, usw.) zu übernehmen.

Besondere Bedeutung kommen heute den Wohnhausbauten der Gemeinde Wien zu. Von der Firma Louis Battan wurden Mal- und Anstricharbeiten hergestellt bei den Bauten: Baublock Wien, XVI., Sandleiten; X., Neilreichgasse; X., Hardtmuthgasse; X., Gellertgasse; XV., Reuenthalgasse; X., Staudiglgasse usw.

Matthäus Stanko

Telephon 50-1-30 — Telephon 50-1-30

Anstreicher und Möbellackierer
Wien, IV., Weyringergasse 39



Zuckerraffinerie Bruck a. d. Leitha

Die Firma wurde im Jahre 1923 gegründet und übernimmt alle in das Fach einschlägigen Arbeiten, die in feinster Ausführung solide und prompt erledigt werden. Spezialisiert ist das Unternehmen für Eisenkonstruktionen-, Dachstuhl- u. Brückenanstrich.

Erholungsheim am Strengberg

Von den zahlreichen ausgeführten öffentlichen und privaten Arbeiten seien hier insbesondere genannt: Für den Bund: Neuanstrich der Nordbahnbrücke, diverser kleinerer Brücken und Dachuntersichten. Für die Gemeinde Wien: Wohnhausbauten II., Taborstraße und XXI., Jedleseerstraße. Spitäler und Sanatorien: Orthopädisches Spital, Wiedner Krankenhaus, Erholungsheim der Bediensteten der städtischen Straßenbahnen am Strengberg. Industrie: Zuckerraffinerie Bruck an der Leitha usw.

Alois Düller

Werkstätten für Anstreicher- und Malerarbeiten

Wien, VI., Gumpendorferstraße 109

Telephon 72-86

Die Firma Alois Düller, Werkstätten für Anstreicher- und Malerarbeiten, wurde im Jahre 1920 gegründet. Durch Umsicht und Ausführung jeder, ob billiger oder erstklassiger Arbeit, in gediegener Weise und durch Verwendung von nur echten und besten Materiales, hatte sich die Firma bald emporgearbeitet und genießt heute in dieser Branche den besten Ruf.

Die Firma ist durch große Aufträge für die Wohnhausbauten der Gemeinde Wien und mit Privataufträgen versorgt und beschäftigt durchschnittlich 50 Arbeiter.

Kunstatelier für Zimmer- und Dekorationsmaler

Emil Jirka

Werkstätte und Bureau:
Wien, XVI., Friedr. Kaiserstraße 5
Telephon 61-9-15

Wohnung:
Wien, XVI., Thaliastraße 10
Telephon 26-5-58

Emil Jirka hat sich 1919 selbständig gemacht. Anfangs arbeitete er ganz allein, später nahm er einen Lehrling auf. Im Jahre 1920 arbeitete er bereits mit einem Gehilfen und zwei Lehrlingen, im Sommer 1925 hatte er 28 Gehilfen, im Mai 1926 (Vorsaison) bereits 25 Gehilfen, einen Magazinsarbeiter und zwei Lehrlinge.

Durch die Ausdehnung des Betriebes wurde auch die Errichtung einer Musterwerkstätte sowie die Anschaffung eines Lastautos nötig, wodurch das Unternehmen in der Lage ist, auch die größten Arbeiten in der Provinz bei geringen Kosten auszuführen.

Von dem Unternehmen wurden unter anderen folgende größere Arbeiten hergestellt:

Die Malerei für die bekannten Filme: „Sodom und Gomorrha", „Die Sklavenkönigin", „Salambo" sowie für zahlreiche andere Filme der Filmgesellschaften „Vita", „Pan" und „Sascha".

Die Ausstattung der Wiener Messehäuser seit 1924, die der Wiener Hygienischen Ausstellung im Jahre 1925, des Erholungsheimes der Pensionsanstalt für Angestellte in Gröbming, der Heilstätten „Folz" und „Weyr" und Grimmenstein, des Entbindungsheimes Gersthof sowie die zahlreicher Kino-Theater und Hotels wurde von dem Unternehmen besorgt und bei zahlreichen Hausrenovierungen mitgewirkt.

Seit dem Jahre 1925 ist der Betrieb Kontrahent der Gemeinde Wien für den XVI. Bezirk.

Johann Fuchs

Anstreichermeister, Holz- und Marmormaler

Wien, XVI., Thaliastraße 88

Übernahme aller Privat-, Villen-, Hotel-, Anstreicher- und Ölmalerarbeiten für Wien, die Provinz und das Ausland

Der Betriebsbeginn des Unternehmens fiel in das Jahr 1914. Sechs Wochen vor Ausbruch des Krieges begann der jetzige Inhaber als Anfänger und kleiner Meister seine Tätigkeit, der nur kleine Arbeiten ausführte, zum Beispiel Portal-Geschäftseinrichtungen, Küchenmöbelanstriche usw.

Nach dem Kriege war es dem Anstreichermeister Johann Fuchs möglich, für die Gemeinde Arbeiten und für die Krankenkassen Bauarbeiten auszuführen, wodurch der Betrieb in der Nichtsaison auf 10 Arbeiter gebracht wurde, während er in der Saison bis zu 30 Arbeiter beschäftigte.

Die Wiener Messe, bei deren offiziellen Arbeiten der Betrieb meist beteiligt ist, sowie deren Wirkung auf die Geschäftsleute durch den Fremdenverkehr, hat den Arbeitsumfang stark gehoben.

Der Verband der Krankenkassen Wiens, Niederösterreichs und des Burgenlandes baute in Ober-Rohrbach, Königstetten und Schallerbach, die Krankenkasse der Handlungsgehilfen in Wien: in Gröbming, Weyer und in Wien, die Pensionsanstalt für öffentliche Angestellte: in der Fölz in Steiermark und in Grimmenstein, und viele andere Krankenkassen, meist von Berufsvertretungen, also Arbeitern verwaltet, schufen und wirkten im Verein mit der Gemeinde Wien, um die Gewerbetreibenden in der Zeit der größten Krisis vor einem Massenelend zu bewahren.

Maler, Anstreicher und Lackierer

Zuckerberg & Cie.

Kontrahent der Gemeinde Wien

Wien, VI., Millergasse 42/44

Fernruf 67-13

Dieser bedeutende Maler-, Anstreicher- und Lackiererbetrieb wurde 1910 in Wien gegründet. Von den zahlreichen Arbeiten, die das Unternehmen im Rahmen der Wiederaufbauarbeiten der Gemeinde Wien ausgeführt hat, seien erwähnt:

Radingerstraße 11 Häuser, Barchettigasse 15 Häuser, Chrobakgasse 3 Häuser, Kleine Pfarrgasse 2 Häuser, Sandleitengasse, 2—3teil., 9 Häuser, Thalheimergasse 11 Häuser, Geigergasse 7 Häuser, Kaiser-Ebersdorf 3 Häuser, Schloß Wilhelminenberg.

Karl Bazant

Unternehmung für Maler- und Anstreicherarbeiten

Bureau und Werkstätten: Wien, XIII., Jodlgasse 3

Das Unternehmen beschäftigt sich mit der Ausführung aller Arten von Dekorations-, Zimmermaler- und Anstreicherarbeiten. Auch die Herstellung wetterfester Fassadenanstriche und eine moderne Möbellackierung gehören zur Aufgabe des Unternehmens. – Qualitätsarbeit. – Rasche Erledigung. – Karl Bazant ist Kontrahent der Gemeinde Wien.

Zimmer- und Dekorationsmaler

Rudolf Latzelberger

Wien, XII., Bonygasse 19

Hauptbetrieb: Wien, XIII., Wattmanngasse 15

Gegründet 1905

Durch eine mehr als 20jährige Betriebstätigkeit als Kontrahent der Gemeinde Wien sowie durch Ausführung von größeren Arbeiten, wie Kirchen, Cafés und Kinos, weiters durch den vornehmen Kundenkreis erwies sich dieser Betrieb als Spezialunternehmen von größter Leistungsfähigkeit.

Franz Wedl

Wien, IV., Favoritenstraße 42

Postsparkassen-Konto 12.045 Fernruf 50-2-37 Gegründet 1895

Der Betrieb ist Kontrahent der Bundesbahnen und der Gemeinde Wien und unterhält ein Atelier für alle Anstreicherarbeiten.

Wilhelm Beetz, Bauunternehmung

Gesellschaft m. b. H.
Wien, III., Erdbergstraße 17
Unternehmung für Bedürfnisanstalten

Die Firma wurde im Jahre 1883 durch Wilhelm Beetz, den Erfinder des Ölpissoirs, gegründet und befaßt sich hauptsächlich mit dem Bau und Betrieb von Bedürfnisanstalten und Ölpissoirs nach ihren eigenen Patenten und Privilegien. Das Ölpissoir der Firma Wilhelm Beetz, welches vor mehr als vier Jahrzehnten zuerst in Wien eingeführt wurde, hat nicht nur hier rasch und in reichem Umfange Anwendung gefunden, sondern auch in zahlreichen Städten aller Weltteile. Dies ist seiner Mustergültigkeit in hygienischer und sanitärer Hinsicht sowie seinen großen Vorteilen in wirtschaftlicher Beziehung zuzuschreiben. Während für ein Wasserpissoir pro Stand und Stunde etwa 300 Liter, bei stetiger Spülung also pro Jahr $0{\cdot}3 \times 24 \times 365 = 2628$ Kubikmeter Wasser notwendig sind, erfordert das Ölpissoir für einen Stand jährlich je nach Benützung 3 bis 10 Kilogramm Urinol. Die Kosten des Urinolverbrauches sind also im Vergleich zu jenen des Wasseraufwandes außerordentlich geringfügig.

Diese eminenten wirtschaftlichen und sanitären Vorzüge haben in Wien sehr bald zur allgemeinen Einführung des Ölpissoirs geführt und werden nunmehr alle 140 öffentlichen Pißorte mit 658 Ständen auf den Straßen und Plätzen durch die Firma nach deren Ölsystem betrieben. Außerdem sind dieselben fast in allen Schulen, Ämtern, öffentlichen Gebäuden, Gasthäusern usw. eingeführt.

Seitens der Firma Wilhelm Beetz wurden in Wien 1883 die ersten Bedürfnisanstalten für Männer und Frauen erbaut, in welchen sich außer den gegen Entgelt zu benützenden Klosettkabinen auch je 6 bis 12 unentgeltlich zu Verfügung stehende Ölpissoirstände befinden. Die Einrichtungen erregten durch ihre Geruchlosigkeit, ihre nette Ausstattung und ihren sauberen Betrieb Aufsehen und haben sich auch seither durchaus bewährt. Der Platzmangel an den frequentiertesten Stellen der Stadt hat zur Errichtung unterirdischer Bedürfnisanstalten geführt, welche in geschickter Weise den jeweiligen örtlichen Verhältnissen angepaßt und in musterhafter, einer Großstadt durchaus würdigen Art durchgeführt wurden. Die von der Firma Beetz in Wien hergestellten Anlagen haben denn auch die Anerkennung von Fachleuten aus der ganzen Welt gefunden und wurde allgemein zugegeben, daß diese für die öffentliche Gesundheitspflege einer Großstadt wichtige Frage in Wien sowohl in sanitärer und hygienischer als auch in wirtschaftlicher Beziehung einwandfrei gelöst wurde. Die von der Firma in Wien errichteten Anlagen haben deshalb auch für alle größeren Städte Europas und vielfach auch für derartige Anlagen in überseeischen Ländern als Muster gedient.

Gegenwärtig bestehen in Wien bereits 83 solche Anstalten mit 612 Kabinen, von denen etwa je die Hälfte für Männer, beziehungsweise für Frauen dient, und mit 514 Ölpißständen. Die Anzahl der unentgeltlich benützbaren Stände auf den Straßen und Plätzen Wiens beläuft sich also insgesamt auf nahezu 1200 Stück.

In den Kriegs- und Nachkriegsjahren ist ein gewisser Stillstand in der Vermehrung dieser im allgemeinen öffentlichen und sanitären Interesse notwendigen Anlagen eingetreten. In letzter Zeit hat die Gemeinde in ihrer regen Aufbautätigkeit auch dieser Angelegenheit ihre erhöhte Aufmerksamkeit gewidmet. Eine wesentliche Vermehrung der Anlagen ist bereits durchgeführt worden und ist auch in naher Zukunft mit der Errichtung weiterer derartiger, der öffentlichen Gesundheitspflege dienenden Straßenobjekte zu rechnen.

Gebrüder Medek

Gesellschaft für sanitäre, elektrische und Zentralheizungsanlagen

III., Ungargasse Nr. 47
Fernruf 90-2-50

III., Strohgasse Nr. 10
Fernruf 96-2-51, 90-2-51

Von Ingenieur Rudolf Lampel

Nachstehende Zeilen beabsichtigen nicht, das gesamte Betätigungsgebiet der Firma Gebrüder Medek zu beleuchten, sondern, dem Rahmen des vorliegenden Werkes entsprechend, aus der Fülle der installierten Anlagen nur jene hervorzuheben, die im Auftrage der Gemeinde Wien ausgeführt wurden und durch welche die Firma Gebrüder Medek mithelfen konnte, das Wien der Vorkriegszeit zu einem wahrhaft „neuen Wien" zu gestalten.

In den Jahren 1922 bis 1926 wurden der Firma Gebrüder Medek die Installationen für nachstehende Wohnhausbauten übertragen, die in chronologischer Reihenfolge angeführt erscheinen und insgesamt zirka 1600 Wohnungen umfassen, welche von der Firma Gebrüder Medek mit Gas-, Wasser- und Klosettanlagen versorgt worden sind.

XV.	Bezirk,	Siedlung Schmelz.	III.	Bezirk,	Drorygasse.
XI.	„	Lorystraße.	XII.	„	Fuchsenfeldhof.
XI.	„	Grillgasse.	III.	„	Erdbergerlände.
XI.	„	Drischützgasse.	XI.	„	Kopalgasse.
III.	„	Großmarkthalle-Zubau.	III.	„	Rabenplatz.

Außerdem hat im Jahre 1924 die Firma Gebrüder Medek im neu erbauten Krematorium der Stadt Wien die umfangreichen Gas- und Wasserleitungsarbeiten durchgeführt sowie eine Klosett- und Feuerlöschanlage installiert.

Wenn auch alle diese angeführten Arbeiten keine bedeutenden Neuerungen auf dem Gebiete des Installationswesens aufweisen, erscheint doch überall das Bestreben betont und erfüllt, Zweckmäßigkeit mit Sparsamkeit zu vereinen und trotz des engumschriebenen Budgetrahmens in allen Wohnungen hygienisch vollkommen einwandfreie sanitäre Anlagen zu schaffen.

Zum Schlusse sei noch auf eine interessante Arbeit hingewiesen, die zwar nicht direkt für die Gemeinde Wien bestimmt ist, trotzdem aber in diesem Werke nicht fehlen sollte, da der kürzlich erstandene Neubau, für welchen diese Installationen geleistet wurden, geeignet ist, dem Stadtbild des heutigen Wien ein besonderes Gepräge aufzudrücken.

Es ist dies das Verwaltungsgebäude und Ambulatorium der Arbeiterkrankenkassa des Gremiums der Wiener Kaufmannschaft.

Die gesamte sanitäre Spezialeinrichtung sowie die umfangreiche, teilweise recht komplizierte Installation wurde von der Firma Gebrüder Medek ausgeführt, welche Anlagen geschaffen hat, bei denen die modernsten Errungenschaften der Installationstechnik verwertet erscheinen.

Schließlich sei noch darauf hingewiesen, daß die Firma Gebrüder Medek auch im Auftrage prominenter Architekten in verschiedenen Villen und Wohnungen moderne Badeanlagen nach Art der vorstehenden Abbildung eingerichtet hat, welche beweisen, daß die Firma Gebrüder Medek auch dem verwöhntesten Geschmack Rechnung zu tragen versteht.

Auf die vielen während drei Jahrzehnten ausgeführten Privatarbeiten näher einzugehen, erachtet der Verfasser dieser Zeilen als dem eigentlichen Zweck dieses Buches nicht angepaßt, weshalb er sich auf den vorstehenden Hinweis beschränkt hat.

Installationsbureau

Karl Reichstädter

Wien, XVIII., Währinger Gürtel 7

Installationsarbeiten sind immer eine besonders verantwortungsvolle Aufgabe. Dieser sind sich die Gemeinde und die städtische Bauleitung voll bewußt und sie treffen daher in diesem Fach immer sorgfältige Auswahl. Ein Zeichen für die Leistungsfähigkeit und Vertrauenswürdigkeit einer Firma ist es, wenn sie von der Gemeinde immer aufs neue als Kontrahent für schwierige Arbeiten herangezogen wird.

Die größten Anforderungen stellten die Arbeiten an die Firma Reichstädter in der Kinderübernahmsstelle. Hier waren es alle sanitären Einrichtungen, die ihr von Haus aus übertragen wurden, so die ganzen Gas- und Wasserleitungsanlagen, die komplizierten Bäderanlagen, Krankenausgüsse; 190 Fayence-Waschtische mußten unter anderem aufgestellt und gebrauchsfertig gemacht werden. Die sanitären Anlagen, Becken usw. der der Kinderübernahmsstelle eng angegliederten Zahnklinik, forderten gleichfalls große Mühe und Verantwortung. Es ist ein nur dem Fachmann in seiner Bedeutung verständlicher und gewichtiger Satz, der besagt, daß Reichstädter die ganze Installation in der Kinderübernahmsstelle, mit Ausnahme der Warmwasserleitung, besorgt hat. Dabei ist zu erwägen, daß gerade diese Arbeiten an einem Bau, der als eine besondere sanitäre und hygienische Musteranlage gilt und die allgemeine Aufmerksamkeit auf sich zieht, außerordentliche Sorgfalt erfordert haben und die genaueste Prüfung und Kontrolle sowohl der stadtbauamtlichen als auch gesundheitsamtlichen Stellen immer wieder erfolgten, ohne daß je der geringste Anstand konstatiert wurde. Der mächtige Komplex des städtischen Wohnhausbaues Metzleinstalerhof wurde ebenfalls nebst anderen Arbeiten von Karl Reichstädter zufriedenstellendst zum Großteil installiert. Diese immer anders gearteten, immer zweckentsprechenden Installationen dem Orte, der Anlage, dem Bau jeweilig geschickt angepaßt, zeigen sinnfällig, wie es eine moderne Firma von der Art Reichstädters versteht, sich den Verhältnissen anzupassen, allen Wünschen Rechnung zu tragen und selbst die heikelsten und feinsten Spezialarbeiten wunschgemäß nach Angaben auszuführen, ein Zeichen dafür, auf welch hoher Stufe unser tüchtiges Gewerbe in Wien steht und was es zu leisten imstande ist, wenn man ihm nur Gelegenheit dazu gibt.

Leopold Sperl, Wien

Unternehmung für Gas- und Wasserleitung

Wien, XII., Stegmayergasse 51

Gegründet 1918

Kontrahent der Gemeinde Wien

Das Unternehmen beschäftigt sich mit der Installierung sämtlicher Arbeiten für Gas-, Wasser-, Klosett- und Badeanlagen, ferner nimmt das Unternehmen alle Reparaturen von Warmwasser- und Heizungsanlagen sowie die prompte Ausführung aller ins Fach einschlagenden Arbeiten vor.

Von den bedeutendsten Arbeiten des Unternehmens seien nachfolgende im Rahmen des Wiederaufbauprogrammes der Gemeinde Wien ausgeführt:

Objekt	Ungefähre Länge und Stärke der Wasserleitung	Datum
V. Einsiedlergasse	900 m, 100–275 mm	1926
X. Siedlung Rosenhügel:		
Rosenhügelstraße – Atzgersdorferstraße – Endersgasse – Dorfmeistergasse – Helfertgasse – Schürzgasse – Defreggergasse . . .	2·5 km, 100–200 mm (15 Hydranten)	1922–1926
Siedlung Laa am Berg:		
Kranewittengasse – Burgenlandgasse . . .	900 m, 100 mm	1923–1926
Zuleitung Amalien-Bad	2·25 km, 100–300 mm	1925–1926
Herzgasse – Dampfgasse	500 m, 100–150 mm	1925
XII. Siedlung Hoffingergasse (300 Häuser)		
Stegmayergasse – Bickelgasse – Sonnergasse – Schneiderhahngasse – Frühwirtgasse . .	1500 m, 100 mm (9 Hydranten)	1922–1926
Herthergasse – Gaudenzdorfer Gürtel . . .	700 m, 100–150 mm	1925
Fuchsenfeld	700 m, 100 mm	1924
Rizygasse – Rotkirchgasse – Neuwallgasse – Murlingergasse	400 m, 100 mm	1924
XIII. Siedlungsgebiet Hermeswiese	1600 m, 100–150 mm	1925
XVIII. Chimanistraße	500 m, 200 mm	1925
XIX. Obkirchergasse – Leidesdorf	300 m, 100 mm	1925
Koschatgasse (Verlängerung)	180 m, 100 mm	1925
XX. Winarskygasse	650 m, 150 mm	1925

In einer Reihe von Siedlungen hat das Unternehmen überdies auch bedeutende Privatarbeiten zur Ausführung gebracht und unter anderen zirka 800 Siedlungshäuser mit Wasserleitungen versehen. Auch die Wasserzu- und Ableitungen bei der Sendestation der „Ravag" am Rosenhügel wurde von der Firma ausgeführt.

Reiberger & Co.

Wien, VII/1, Kandlgasse 37

Die Firma Reiberger & Co., Großhandlung sämtlicher Artikel für Gas-, Wasser- und Dampfleitungen, befaßt sich seit ihrer Gründung im Jahre 1894 nicht nur mit dem Vertriebe sämtlicher Gegenstände der sanitären Branche, sondern hat von jeher besonders darauf Wert gelegt, die einschlägigen Gegenstände, insbesondere Spülapparate, zu verbessern. So ist es ihr im Laufe der Jahre wiederholt gelungen, auf wesentliche Verbesserungen Patente zu erlangen.

Die große Beliebtheit, welche die Neukonstruktionen stets erlangt haben, ging in manchen Fällen so weit, daß diese Typen heute noch als Standardtypen gelten und alle anderen Modelle bereits verdrängt haben, wie dies zum Beispiel bei den modernen glatten Vindobona-Wandbrunnen und den gußeisernen Kontinental-Klosetts zutrifft.

Auf dem Gebiete der Spülapparate sind die Marken Niagara und die emaillierten Stahlblechspülapparate Omnia in Fachkreisen bestens bekannt.

Im Jahre 1919 übernahm die Firma Reiberger & Co. auch die Generalvertretung der weltberühmten Badeofenfabrik Junkers & Co. in Dessau. Die Professor Junkers-Werke haben sich ihren Weltruf insbesondere dadurch geschaffen, daß alle ihre Erzeugnisse auf einer gründlichen, bis in das kleinste Detail gehenden wärmetechnischen Durchrechnung und auf einer jahrzehntelangen Erfahrung aufgebaut sind. Die gute Qualität des verwendeten Materials und die geschmackvolle Ausstattung haben zu der bedeutenden Verbreitung ganz besonders beigetragen.

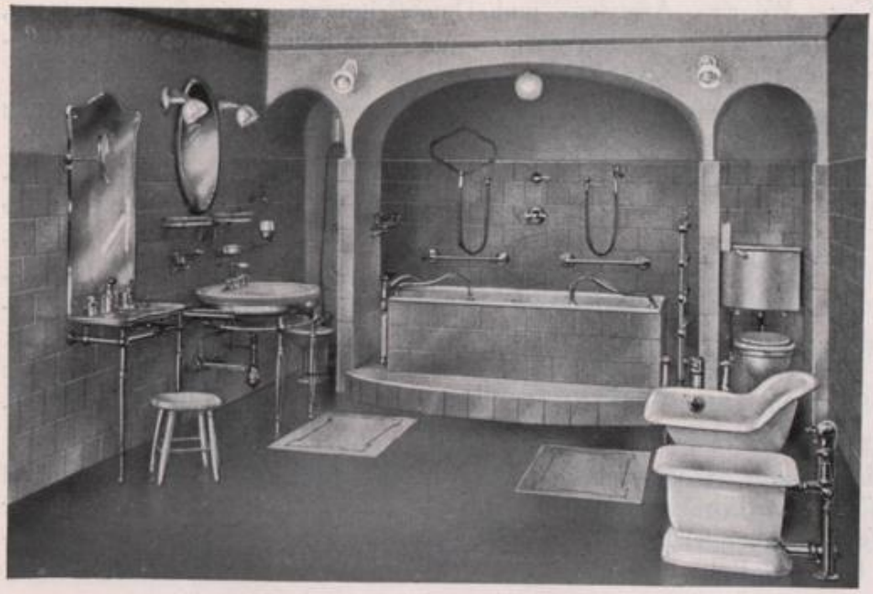
Professor Junkers erzeugt nicht nur Wandgasbadeöfen, Automaten und Schnellwasser-Erhitzer in verschiedenen Ausführungen und Größen, sondern insbesondere auch eine reiche Anzahl von Spezialapparaten.

Außer diesen Spezialartikeln befaßt sich die Firma Reiberger & Co. mit sämtlichen Artikeln des Gas-, Wasser- und Dampfleitungsfaches, wie Röhren, Rohrverbindungsstücke, Armaturen, Klosett-, Waschtisch- und Badezimmeranlagen in allen Variationen.

Installationsunternehmen

Nickl, Jäger & Co.

Fernsprecher 70-41 — Wien, VI., Eszterhazygasse 31 — Fernsprecher 70-41



Gas- und Wasserleitungen.
Moderne Badeanlagen.
Klosette und sanitäre Anlagen.
Dampf-, Warmwasser- und Luftheizungen.
Warmwasserversorgungen.
Elektrische Licht-, Kraft-, Telegraphen- u. Blitzableiteranlagen.
Elektrowarmwasserspeicher.
Reklamebeleuchtungen.
Motoren u. Ventilatoren.
Zentralheizungen für Kleinwohnhausbauten, Bureaus und Etagenwohnungen.

Josef Lerch

bürgerlicher Gas- und Wasser-Installationsunternehmer

Wien, XIII., Nisselgasse 11

Telephon Nr. 81-2-44

Gegründet im Jahre 1894, nach Herstellung diverser Bauten und Arbeiten in Wien und Provinz, übernahm selbe im Jahre 1911 von der Gemeinde Wien die Herstellung der Wasserrohrabzweigsleitungen und deren Reparaturen für die Bezirke V, XII bis XVI und wurden diese Arbeiten bis zum Jahre 1915 durchgeführt, da sämtliche Angestellten anläßlich des Weltkrieges einrücken mußten. Vom Jahre 1918 an wurden die Kurrentenarbeiten des XIII. Bezirkes übernommen, die Wohnhausbauten II. und III., Bauperiode „Schmelz", XVI., Pfenniggeldgasse, und XIII., Rottstraße, mit Gas, Wasser und Klosetten installiert. An öffentlichen Rohrlegungen wurden XII., Südwestfriedhof, und XIII., Hietzinger Hauptstraße, Lainzerstraße, Neue Weltgasse und XI., Geiselbergstraße – Sedlitzkygasse – Grillgasse – Krausegasse und Rappachgasse ausgeführt.

Die Firma war in der Lage, sämtliche an sie gestellten Arbeitsanforderungen richtig und zeitgerecht zur Zufriedenheit des Wiener Stadtbauamtes durchzuführen.

Behördl. konz. Installations-Unternehmung für Gas-, Wasser- und sanitäre Anlagen

Hans Blasl

Telephon 69-9-45 — Wien, VIII., Lerchenfelderstraße 50 — Telephon 69-9-45

Ausführung aller Gas-, Wasser-, Azetylen- und Dampfleitungen sowie Pumpenanlagen, hygienischer Sanitätsanlagen nach den neuesten Systemen und Vorschriften, Bade- und Klosett-Einrichtungen; Reparaturanstalt für Heißwasser-Automaten, Badeöfen usw.

Als Mitarbeiterin bei den großzügigen Aufbauarbeiten des Neuen Wien und bei der Schaffung der Wiener Siedlungen hat die Firma nachstehende Installationsarbeiten durchgeführt:

Neuinstallierung von zehn während des Krieges für Militärzwecke verwendeter Schulgebäude (1919); Einrichtung von zwei Schulzahnkliniken. Wohnhausbauten der Gemeinde Wien: X., Quarinplatz (142 Wohnungen), XVI., Sandleiten I. Teil (11 Stiegenhäuser, 140 Wohnungen), XVII., Hernalser Hauptstraße, Bergsteiggasse (36 Wohnungen), XVIII., Staudgasse-Lacknergasse (34 Wohnungen), XVIII., Kreuzgasse-Antonigasse (220 Wohnungen).

Siedlungen: Siedlung Schmelz (36 Wohnungen), Siedlung Flötzersteig (62 Wohnungen), Gartensiedlung Hietzing (32 Wohnungen), Siedlung der Post- und Telegraphenangestellten (24 Wohnungen), Freihof-Siedlung (340 Wohnungen), Siedlung „Mein Heim" (40 Wohnungen).

Von anderen größeren Arbeiten der Firma seien hier erwähnt:

Für den Bund: Installation der Zollwachhäuser an der Tschechoslowakischen Grenze bei Gmünd. Installation der Öltankanlage der Firma David Fanto & Co. am Winterhafen, ferner die laufenden Arbeiten für Privatkunden und als Mitarbeiterin namhafter Baumeister und Bauunternehmungen, so der Firma H. Rella & Co.

M. & J. Schlösinger

Großvertrieb in sanitären Gas- und Wasserleitungsartikeln

Telephon 56-0-51 Wien, I., Karlsplatz 3 Telephon 56-0-51

Liefern: Komplette Badezimmer-Einrichtungen in elegantester und einfachster Ausführung, Klosette, Waschtische, Bidets, Küchenabwasche aus bestem haarrißfreien Steingut oder aus Gußeisen, emailliert, Badewannen, Heißwasser-Automaten, System Rubex, Original Eschebach, Badeöfen für Gas und Kohle. Spezialerzeugung der Type „NOVUS", Niederspülkasten, Modell der Gemeinde Wien.

Gas-, Wasser- und sanitäre Anlagen

Peter Mikyska

Behördlich konzessioniertes Installations-Bureau

Kontrahent der Gemeinde Wien

Wien, X., Quellenstraße 127

Telephon 59-4-12

J. Med

Wien, III., Ungargasse 21-23

Telephon 94-2-15

Gas- und Wasserleitungsanlagen und Bauspenglerei
Moderne sanitäre Einrichtungen
Reparaturen prompt

L. Guttmann

Fabrik für sanitäre Einrichtungen und Zentralheizungsanlagen

Telephon Nr. 34-24

Zentralbureau: Wien, VI., Mariahilferstraße 1b

Casa piccola, Mezzanin

Josef Rieglbauer

Wien, XIV., Benedikt-Schellinger-Gasse 21

Gegründet 1903 Telephon 37-0-49 Gegründet 1903

Ältestes Geschäft in Bau von Blitzableiteranlagen. Seit 25 Jahren Kontrahent der Gemeinde Wien, speziell in Blitzableitern auf Gemeindebauten, Schulen usw.

Renommiertes Installationsgeschäft für Licht- und Kraftanlagen, Heißwasserspeicherung. Reparaturen von Elektromotoren jeden Systemes. Kontrahent der Gemeinde Wien und staatlichen Anstalten.

Ferdinand Buger

Glasermeister

Wien, XVII., Bergsteiggasse 28

Telephon Nr. 22-4-80 — Ecke Hernalser Hauptstraße — Postscheckkonto 164.151

Der Inhaber machte sich im Jahre 1920 selbständig. Er hatte das Geschäft damals ohne jedwedes eigenes oder fremdes Kapital gegründet, so daß das Geschäft ganz aus eigener Kraft aufgebaut wurde.

Es wurden seither die Glaserarbeiten für folgende Wohnhaus- und Nutzbauten der Gemeinde Wien ausgeführt:

Siedlungsbauten auf der Schmelz,
Metzleinstalerhof (beide Teile),
Drorygasse, Balderichgasse,
Staudgasse, Lorystraße,
Schegargasse, Spallartgasse,
Fuchsenfeldhof (II. Teil),
Robert-Blum-Hof, Alliogasse,
Kinderübernahmsstelle,
Bad Ratschkygasse, Thaliabad,
Van der Nüllgasse, Winarskyhof,
Wehlistraße (I. und II. Teil samt Bad und Wäscherei),
Obkirchergasse, Effingergasse,
Gellertgasse,
Weinhausergasse,
Fortbildungsschule II,
Antonigasse,
Kreuzgasse—Paulinengasse (Lindenhof).

Außerdem besorgt das Unternehmen laufende Arbeiten für den III. und XVII. Bezirk.

Franz Wagner

Bauglaserei

Kontrahent der Gemeinde Wien

Wien, XIX., Friedlgasse 31

Telephon 12-107

Karl Hanausek

Bauglaser und Glasniederlage

Kontrahent der Bundesbahnen und der Gemeinde Wien

Wien, IV., Argentinierstraße 71

Telephon 51-2-83

Gartenbau-Unternehmen

Wilhelm Debor

Wien, XVIII., Gersthoferstraße 141

Das Unternehmen wurde im Jahre 1912 gegründet und beschäftigte sich in der Hauptsache mit Gartengestaltung in jeder Art und Größe. Mit Kriegsausbruch 1914 war nach solchen Arbeiten keine Nachfrage, doch wurde ein Jahr später die Firma beauftragt, die ausgedehnten Kriegsspitalgärten herzustellen. Bald nach dem Kriegsende kamen wieder Aufträge für Gartengestaltung und der Betrieb vergrößerte sich insbesondere durch die Anlage einer Baumschule von Jahr zu Jahr. Bei den Ausstellungen in der Herbstmesse 1924 errang die Firma die ersten Staatsehrendiplome und den Ehrenpreis der Stadt Wien für Gartenarchitektur. 1925 wurde ein internationaler Wettbewerb für die 30 Quadratkilometer ausgedehnten Parkanlagen des Topchiderparkes bei Belgrad ausgeschrieben, wobei sich Fachleute aller europäischen Staaten beteiligten und die Firma in gemeinsamer Arbeit mit dem Architekten Dr. Ernst Egli den zweiten Preis erhielt. Ebenso bei der Ausschreibung der königlichen Freistadt Osjek. In Wien bestehen zirka 500 von der Firma neu bearbeitete Villengärten und hat sich dieselbe durch günstige Veranlagung ihrer Baumschule mit Erfolg für Massenlieferungen an die Siedlungs- und Kleingärtner durchgesetzt.

Hermann Reinold

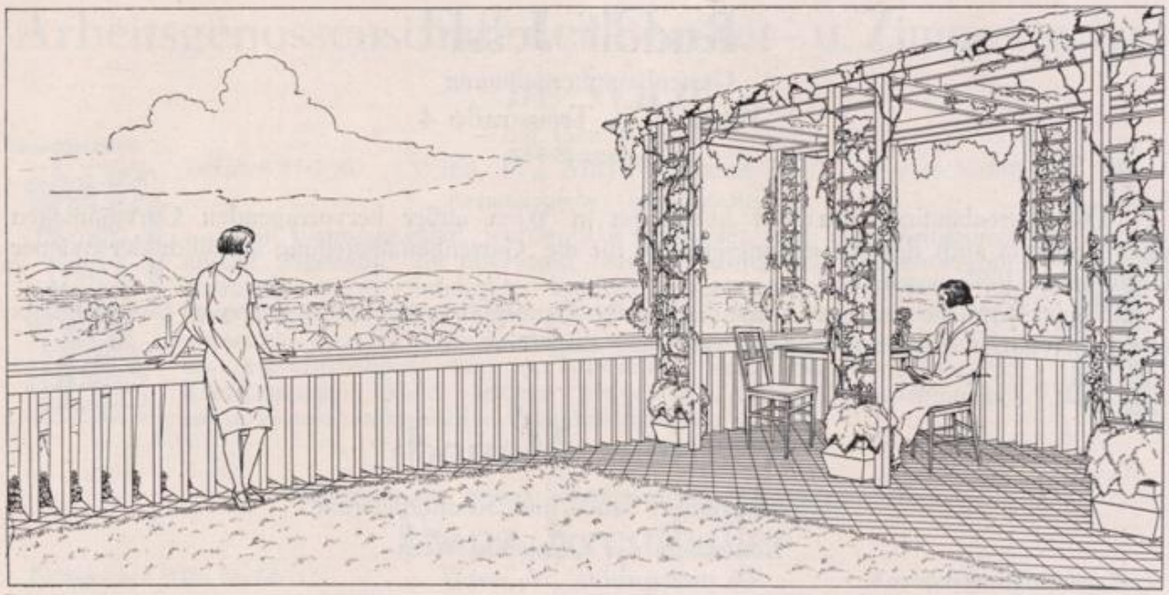
Samen-, Pflanzen- und Blumenzwiebel-Import – Export
Neuzeitliche Raum- und Gartengestaltung, Obstplantagenbau

Fernsprecher 40-4-51 Wien, XXI/1, Schloßhoferstraße 48. Fernsprecher 40-4-51

Es gibt kaum ein Ding in der Welt in unserem Leben, das ähnlich geeignet wäre, so ausschließlich Freude, Lust und Wohlbehagen bei uns auszulösen wie der Garten. Von ihm geht nur Schönes und Angenehmes aus, er beglückt Jung und Alt, nach ihm sehnt sich Arm und Reich. Doch hat er es nicht nötig, daß wir hier sein Loblied singen. Wir alle wissen, daß er uns nicht ein bloßes Bedürfnis ist, daß wir vielmehr an ihm einen treuen, reichen und freigebigen Freund besitzen. Freundschaft aber beruht auf Gegenseitigkeit. Soll der Garten uns das sein, was er uns sein kann und soll, dann müssen auch wir ihm geben, was wir ihm schulden. Was sind wir nun dem Garten schuldig? Darüber besteht kein Zweifel: Zunächst muß er zweckmäßig und richtig angelegt, mit gutem Pflanzenmaterial ausgestattet und weiterhin sachgemäß gepflegt werden. Weniger leicht ist die Beantwortung der Frage, wie dies alles zu geschehen hat. Das gehört aber in den Bereich des Gartenfachmannes.

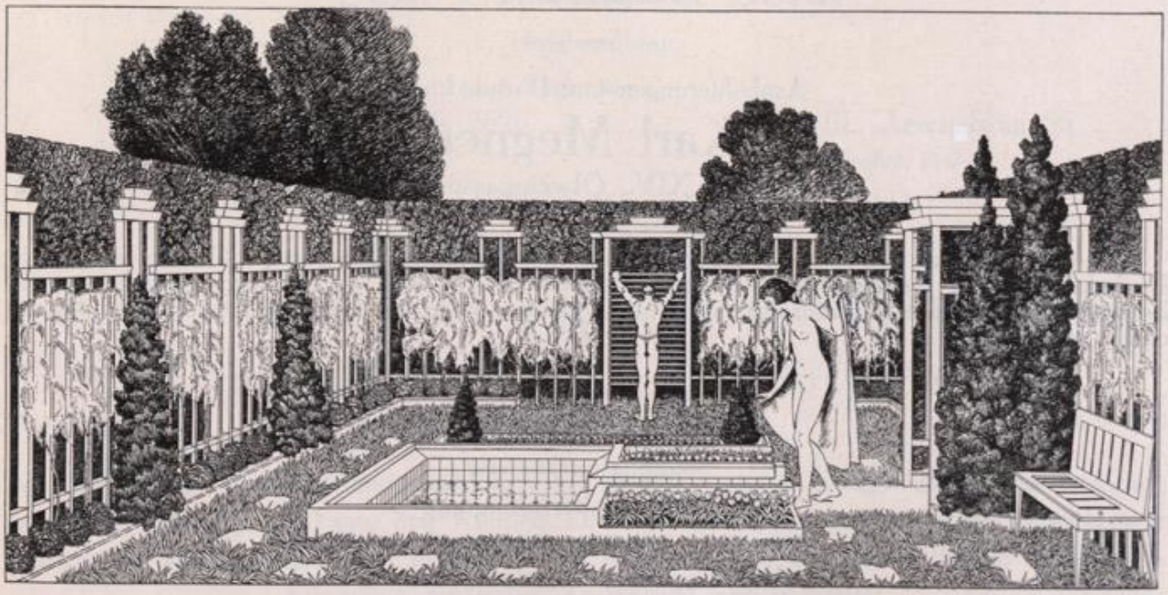
Seit dem Jahre 1909 ist das Unternehmen in unermüdlicher Arbeit und zielbewußtem Streben darum bemüht, alles das bereitzustellen, was zur Anlage, Instandhaltung und Erneuerung von Gärten aller Art notwendig ist. Dazu gehört neben der Haltung und ständigen Auffüllung eines beträchtlichen Bestandes an unterschiedlichstem stets lieferungsbereitem Pflanzenmaterial das Vorhandensein von geschultem Gärtnerpersonal mit einem fachtechnisch ausgebildeten und geprüften Leiter an der Spitze, das ununterbrochene und eingehende Studium aller Neuerungen und Fortschritte in Gartenkunst und Gartentechnik sowie selbständige Mitarbeit an der Vervollkommnung aller Zweige derselben. Für all das ist in dem Unternehmen des Herrn Reinold aufs beste und in mustergültiger Weise vorgesorgt. Alle Arten von Obstbäumen, Obststräuchern (Beerenobst), Zierbäumen und Ziersträuchern, Koniferen, Alleebäumen, Forstsetzlingen, Perennen, Zwiebelgewächsen, japanischen Importpflanzen usw., aber auch alle für gärtnerische Zwecke notwendigen Sämereien werden stets in der unserem Klima und sonstigen besonderen Verhältnissen am besten entsprechenden Qualität auf Lager gehalten. Bei Lieferungen von entsprechendem Umfang steht auf Wunsch das sorgfältig ausgewählte und fachkundig geleitete Gärtnerpersonal des Unternehmens zur Verfügung. Die Inanspruchnahme desselben empfiehlt sich besonders bei Anlage von Obstplantagen und Forstbaumschulen sowie deren Instandhaltung und Kontrolle – ein Zweig, dem das Unternehmen erhöhte Aufmerksamkeit widmet und den es in Anlehnung an moderne amerikanische Methoden auf rationelle Weise mit den neuesten kulturtechnischen Behelfen bearbeitet –, weil dann für den betreffenden Betrieb Belastungen durch ständig angestelltes Fachpersonal ausgeschaltet und die Erzeugnisse um ein Vielfaches verbilligt werden.

Die Abteilung für Gartengestaltung befaßt sich mit der Planung und Ausführung aller Arten von gärtnerischen Anlagen, wie Hausgärten, Villengärten, Parkanlagen für alle Zwecke, Restaurant- und Kaffeehausgärten mit den zugehörigen Gartenarchitekturen, insbesondere Musikpavillons mit richtiger Akustik, ferner mit der gärtnerischen Ausgestaltung von Sportplätzen und der Einrichtung von Winter- und Sondergärten aller Art. Hiebei wird das Hauptgewicht immer auf den Zweck der Anlage gelegt und von dem Grundsatz ausgegangen, daß der Garten entweder die Fortsetzung der Wohnung ins Freie oder doch zum Aufenthalt von Menschen bestimmt ist, also ihren Zwecken



zu dienen hat, und nicht in den häufigen Fehler verfallen, daß der Garten hauptsächlich zu einer Schaustellung gärtnerischer Erzeugnisse gemacht wird, in der für den Benützer wenig Raum bleibt.

Das Unternehmen hat auf der Hygieneausstellung 1925 in Wien zum erstenmal einen Dachgarten gezeigt. Der Dachgarten ist in anderen Großstädten, insbesondere Amerikas, neuerdings aber auch Europas, längst eingebürgert und auch Wien wird sich früher oder später entschließen, ihn anzuwenden und seine nicht unbeträchtlichen Vorteile ausnützen. In derselben Ausstellung brachte das Unternehmen einen Gartenteil, der für die Zwecke der modernen Körperpflege eingerichtet und dementsprechend mit Bad, Dusche, Rasenfläche und Turngerät ausgestattet ist. Die beiden Ausstellungsobjekte, die viel Anklang und Beifall fanden, sind hier in Abbildungen wiedergegeben.



Rudolf Jessl

Gartenbauunternehmung

Wien, XX., Treustraße 4

Telephon 48-9-83

Die Gartenbaufirma Rudolf Jessl hat in Wien außer hervorragenden Gartenanlagen unter anderem auch das Ausstellungsgelände für die Gartenbauausstellung anläßlich der Wiener Herbstmesse 1925 angelegt.

Ferner baut die genannte Firma erstklassige Tennisplätze; die Sportanlagen am Gußhausplatz und im Augarten wurden von der Firma Jessl ausgeführt.

Matthias Manoch

Fuhrwerksbesitzer, Sand- und Schotterlieferant

Kontrahent der Gemeinde Wien

Wien, XX., Jägerstraße 111b

Telephon 48-0-32

Ernst Pig

Bureau und Dachpappenlager

Wien, VI., Luftbadgasse 3

Dachpappe, Ruberoid, Isolierplatten, Teerprodukte, Weiß-, Stück- und gelöschter Kalk

Telephon 21-95

Asphaltierungen und Dachdeckungen

Karl Megner

Wien, XIV., Ölweingasse 36

Telephon 83-9-36

Ausführung mit Gußasphalt auf Trottoire, Waschküchen, Terrassen, Balkone usw. sowie Eindeckungen mit Dachpappe auf Leisten, Doppelklebe-Preßkies und Holzzementdächer, sowie Reparaturen derselben. Ausführung von Oberflächenteerungen auf Gartengehwegen, Sportplätzen und Trottoiren.

Julius Stanek

Stadtpflasterermeister

Wien, X., Raaberbahngasse 3

Telephon 52-3-42

Kontrahent der Gemeinde Wien.

Arbeitsgenossenschaft der Fenster- u. Zimmerputzer in Wien

reg. Gen. m. b. H.

Telephon 57-1-35 — Wien, IV., Mayerhofgasse 11 — Telephon 57-1-35

Requisitenfarbe: Grün-Blau-Rot

Die Genossenschaft wurde 1919 gegründet und eine Reinigungsanstalt angekauft; sie überwand bald die durch die Geldentwertung entstandenen Schwierigkeiten, beschäftigt gegenwärtig 30 Arbeiter und kann mit den ersten Firmen der Branche in Konkurrenz treten. Sie untersteht dem Zentralverband deutschösterreichischer Konsumvereine als Aufsichtsbehörde und ist Kontrahent der Gemeinde Wien, der Krankenkassen, vieler anderer genossenschaftlicher Unternehmungen, sowie sozialdemokratischer Parteiinstitutionen.

Niederlage der ersten Schottwiener Gips-Gewerkschaft

Franz Krenthaller

Fernsprecher Wien Nr. 54-11 — Wien, V., Wehrgasse 20 — Fernsprecher Schottwien Nr. 1

Gegründet im Jahre 1766. Postsparkassa Nr. 16.628. Lieferungen: Gemeinde Wien Städtisches Elektrizitätswerk, Gemeinde Wien Städtisches Gaswerk, Brauhaus der Stadt Wien.

Patentleiternfabrik

Ernst Just J. Kerwiens Wwe. Nfg.

Fabrik: Wien, XIX. Telephon 93-0-70

Niederlage: Wien, I., Schottenring 9. Telephon 16-5-17

Seb. Leissner & Sohn

Holzhandlung

Lagerplätze:

Wien, III., Erdbergermais 2626 — Telephon 90-4-69

Wien, III., Arsenalweg 55 — Telephon 91-2-23

Filiale Holzbearbeitung, Wien, III., Rennweg 118

J. Galanda

Spezialist für Eiskasten und Eishäuser

Telephon 97-2-40 — Wien, III., Göllnergasse 29 — Telephon 97-2-40

Als langjähriger Vorarbeiter und Werkführer bei einer Spezialfirma ist der Inhaber seit Eröffnung seines Geschäftes in der Lage, den Kunden Eiskasten und Eishäuser sowie alle einschlägigen Reparaturen kraft geringer Regie in tadelloser Ausführung zu den billigsten Preisen herzustellen. Für solide, modernste Ausführung wird garantiert.

Erste Chamotte-, Steinzeug-, Tonplatten- und Wandfliesen-Unternehmung S. Steiner

Zentralbureau: Wien, VII., Siebensterngasse 16 Lager: Wien, XXI., Angererstraße 20

Die im Jahre 1869 von Samuel Steiner gegründete Firma zählt zu den ältesten Unternehmungen der Tonwarenbranche in Österreich. Sie konnte sich nicht auf die Erzeugung von Steinzeugwaren für Bau und Landwirtschaft sowie auf die Erzeugung von Chamottewaren beschränken, da bei der Einführung des neuen Materiales der Widerstand und das Mißtrauen der konservativen Baukreise zu überwinden waren. Daher mußte das Unternehmen das Verlegen der Steinzeugrohre, beziehungsweise die Gesamtausführung von Hauskanälen aus Steinzeugröhren selbst in die Hand nehmen und hiefür eine eigene Abteilung schaffen. Wenn heute der Steinzeugrohrkanal nahezu als selbstverständliches bauhygienisches Erfordernis gilt, so ist dies zum Teil mit ein Verdienst der Firma, beziehungsweise des Gründers. Dieser direkte Kontakt mit den Baukreisen führte schließlich dazu, daß sich die Firma mit der Herstellung der Bodenbeläge aus Tonplatten und schließlich mit der Herstellung von Wandverkleidungen aus glasierten Tonfliesen befaßte.

Das Unternehmen, dessen Führung nach dem Ableben des Begründers auf dessen ältesten Sohn Hugo Steiner überging und nach dessen Ableben auf den derzeitigen Inhaber, Ingenieur Otto Steiner, Stadtbaumeister, gehört zu den führenden Firmen der Branche und hat diese Stellung Jahrzehnte hindurch zu behaupten gewußt. Der jetzige Inhaber fungiert als Vorsitzender der Brancheverreinigung und hat als solcher das gute Einvernehmen zwischen der Unternehmer- und Arbeiterschaft aufrecht zu erhalten verstanden.

Die Erzeugung von Steinzeugwaren wurde im Jahre 1919 wegen Kohlenmangels eingestellt und nicht mehr aufgenommen, was jedoch für den Umfang des Geschäftes ohne jede Folge blieb.

Eine kurze Liste der von der Firma in den letzten Jahren ausgeführten Arbeiten, die selbstverständlich auf Vollständigkeit keinen Anspruch erheben kann, möge ein Bild des Geschäftsumfanges und der Leistungsfähigkeit geben.

Pflasterungen und Wandverkleidungen:

1. Grand Hotel Imperial, Karlsbad.
2. Monturdepot, Brunn am Gebirge (N.-Ö.).
3. Monturdepot der Öst. Tuchlieferungsgesellschaft, Brünn.
4. Sanatorium „Esplanade", Karlsbad.
5. Kuranstalt und Sanatorium „Edlach", Edlach bei Reichenau (N.-Ö.).
6. Pensionsanstalt für Angestellte, „Lungenheilanstalt Edlitz-Grimmenstein" (N.-Ö.).
7. Amalien-Bad (Brausebad, II. Klasse usw.), X.
8. Österreichische Nationalbank (Notendruckerei), VIII.
9. Krankenkassa der Handlungsgehilfen, Entbindungsheim, XVIII.
10. Nervenheilanstalt Rosenhügel der Rothschildschen Stiftung, XIII.
11. Pulverfabr. Magyarovar, S. S. Anlage, Magyarovar, Ung.
12. Volkswohnhausbau: „Ebert-Hof", XV., Hütteldorferstr.
13. Waschküchen- und Bäderanlage des Volkswohnhausbaues „Fuchsenfeldhof", Bauteil I, II und III, XII.
14. Waschküchen- und Bäderanlage des Volkswohnhausbaues, XXI., Steigenteschgasse.
15. Waschküchen- und Zentralbäderanlage, XII., Böckhgasse.
16. Restaurant C. A. Schöner, VII., Siebensterngasse.
17. Palais Dr. Bruno Pollak-Parnau, I., Schwarzenbergpl. 5.
18. Margarethenbad (sämtliche Zubauten der letzten Jahre), V., Strohbachgasse 9.
19. Grand Hotel Ronay, Pystian, Tschechoslowakei.
20. Bankhaus Franz Pollak, I., Seitzergasse.
21. Einküchenhaus der Gemeinde Wien, XV., Pilgerimgasse.
22. Stationsgebäude St. Veit a. d. Glan der Bundesbahn, St. Veit a. d. Glan.

Kanalisierungen:

1. Monturdepot, Brunn am Gebirge (N.-Ö.).
2. Börsengebäude, I., Schottenring.
3. Volkswohnhausbau „Fuchsenfeldhof", Bauteil I, II und III, XII.
4. Kuranstalt und Sanatorium „Edlach", Edlach bei Reichenau (N.-Ö.).
5. Volkswohnhausbau Schmelz, Bauteil IV und V, XV.
6. Volkswohnhausbau „Ebert-Hof", XV., Hütteldorferstr.
7. Volkswohnhausbau „Jodlhof", XIX., Guneschgasse-Döblinger Gürtel.
8. Volkswohnhausbau, XXI., Steigenteschgasse.
9. „ XI., Lorystraße.
10. „ XV., Alliogasse-Camillo-Sittegasse.
11. „ IX., Marktgasse-Thurygasse.
12. „ XII., Böckhgasse.
13. „ XVIII., Staudgasse-Lacknergasse.
14. Eisenbahnerheim, V., Margarethengürtel.
15. Flugzeugwerft, Fischamend (N.-Ö.).
16. Neue Zeremonienhalle der Isr. Kultusgemeinde, XI.
17. Filmanlage Dreamland, XIX., Hohe Warte.
18. Schulhofpassage, VI., Mariahilferstraße.
19. Palais W. Castiglione, IV., Prinz-Eugen-Straße 28.
20. Villa Dr. Richard Strauß, III., Jacquingasse.
21. Fortbildungsschule, XV., Hütteldorferstraße 1.
22. Volkswohnhausbau, XI., Hackelgasse.
23. „ XIII., Spallartgasse.
24. Kunstharzfabrik Dr. Fritz Pollak, XXI., Fultongasse.
25. Gemeinnützige Kleingarten-Siedlungsgenossenschaft, Siedlung Glanzing, XVIII., Krottenbachstraße.
26. Volkswohnhausbau, VIII., Pfeilgasse.
27. „ IX., Sechsschimmelgasse.
28. „ XIII., Goldschlagstraße.
29. „ XXI., Kantnergasse-Berzeliusgasse.
30. Salamifabrik Job-Lorand, XI., Rinnböckstraße-Simmeringer Hauptstraße.

Überdies ist die Firma auch mit Opfern bemüht, alle alten Verbindungen in den nunmehr Ausland gewordenen Sukzessionsstaaten aufrecht zu erhalten und so nach besten Kräften den österreichischen Export zu heben.

Installationsunternehmung

Franz Lex

Wien, XVII., Steinergasse Nr. 8

Vom geschäftsführenden Gesellschafter Franz Czech

Die vorliegende Veröffentlichung gibt uns Anlaß, in dem großen Kreise der an Wiens Aufbauwerke interessierten Firmen die Tätigkeit unserer Unternehmung in den letzten Jahren kurz zu schildern.

Die bis zum Jahre 1900 in kleinerem Umfange bestehende Firma nahm ihren Aufschwung, als sich ihr beim Bau der II. Wiener Hochquellenleitung unter der Geschäftsführung des nunmehrigen Seniorchefs, Franz Lex, ein weites Tätigkeitsfeld eröffnete.

Bei diesem mächtigen Bauwerk wurde ein Großteil der Rohrleitungen und Syphons von den Quellengebieten bis nach Wien von unserer Unternehmung ausgeführt.

In der Folge wurde unser Betrieb ganz den Bedürfnissen für den Ausbau des Wasserleitungsrohrnetzes angepaßt und haben wir seither mehr als hundert Kilometer Transport- und Verteilungsrohrstränge von 26–1100 mm l. W. am Stadtgebiete verlegt.

Bei Erbauung der Wasserbehälter „Hackenberg" – „Hungerberg" – „Galitzinstraße" – „Steinhof" usw. wurde unsere Firma mit der maschinellen Einrichtung dieser Behälter betraut.

Auch auf dem Gebiete der Gasversorgung sind wir in die Reihe der Konkurrenzbewerber getreten und haben unter anderem die Hauptrohrleitungen bei Erbauung des Gaswerkes „Leopoldau" und viele andere, so einen Hauptrohrstrang bis nach Kritzendorf und einen zirka 4 km langen Rohrstrang mit 800 mm l. W. im Wiener Stadtgebiet an uns gebracht und ausgeführt.

Als nach dem Kriegsende die allerorts aufstrebenden Siedlungskolonien mit Wasser versorgt werden mußten, haben wir größere Teile der Versorgungsanlagen erstanden und zur Ausführung gebracht.

Auch die Erbauung der Kontumazmarktanlage ergab für uns Beschäftigung, wo wir die gesamte Wasserverteilungsanlage, vom Hauptrohrstrange bis zu den einzelnen Tränkebarren, besorgen konnten.

Die Gemeindeverwaltung ging nun daran, den Ausbau der bestehenden Rohrleitungen durchzuführen und haben wir in den Jahren 1922–1925 folgende größere Rohrstränge im Verein mit verschiedenen Bauunternehmungen gebaut:

von XVI., Erdbrustgasse – XVII., Hernalser Hauptstraße,
einen 2·6 km langen Rohrstrang 350–300 mm l. W.,
von IX., Wasserleitungsstraße – XIX., Grinzingerstraße,
einen 3·2 km langen Rohrstrang 250 mm l. W.,

die Zu- und Ableitungen für den neu erbauten Wasserbehälter „Krapfenwald" mit einem Querschnitt von 350+300 mm und in einer Länge von 1·8 km.

Durch den bedeutsamen Beschluß der Wiener Stadtverwaltung wurde es im heurigen Jahre der Marktgemeinde Brunn am Gebirge ermöglicht, Teile ihres Gebietes an den Kanal der

Doppel-Wasserleitungs-Rohrstrang 600 und 150 mm l. W. Wien-Breitensee.

Wasserleitungs-Rohrstrang, 500 mm, über den Ameisberg Wien-Breitensee.

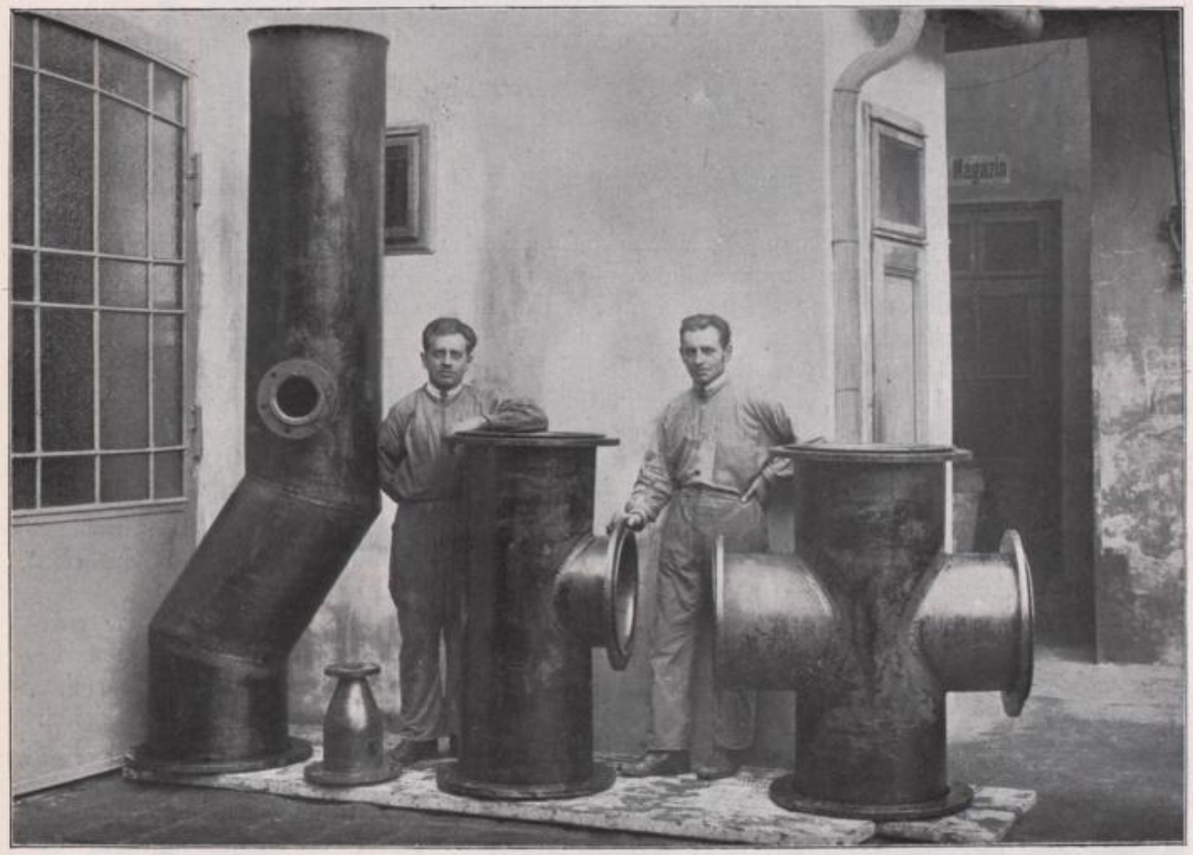
Wiener Hochquellenleitung anzuschließen und konnten wir auch hier die umfangreichen Maschinistenarbeiten bei diesen Bauten an uns bringen und durchführen.

Zu unserem Aufgabenkreis gehören auch seit Jahren die Instandhaltungsarbeiten am öffentlichen Straßenrohrnetz, d. s. Neueinschaltungen und Gebrechenbehebungen, und seien an dieser Stelle neben vielen anderen jene Gebrechen am 950 mm Rohrstrang in der Winkelmannstraße erwähnt.

Während vorliegendes Werk zur Ausgabe gelangt, bauen wir an den Versorgungsnetzen der Behälter „Laaerberg" – „Breitensee" und „Steinhof" Rohrstränge in einer Gesamtlänge von rund 9 km und mit einem Durchmesser von 150, 250, 300, 350, 450, 500 und 600 mm l. W.

Nicht nur auf dem Gebiete der Wasser- und Gasversorgung konnten wir unsere Leistungsfähigkeit beweisen, auch zu anderen einschlägigen Arbeiten wurden wir seitens des Wiener Stadtbauamtes herangezogen.

In diesem Zusammenhange führen wir an, daß wir die Entwässerung des bekannten „Heiligenstädter-Teiches" besorgten und auch die Aufstellung der gesamten Pumpanlage durchgeführt haben.



Schmiedeeiserne Verteilungsformstücke, 500 mm l. W.

Um den Anforderungen an unsere Unternehmung stets gewachsen zu sein, mußten wir auch unsere Betriebseinrichtung für die Herstellung von verschiedenen Formstücken ergänzen und sei unsere Leistungsfähigkeit in dieser Richtung im Bilde bewiesen.

Gestützt auf ein vorzüglich geschultes Personal, konnten wir bisher die Gemeindeverwaltung in jeder Richtung zufriedenstellen und geben uns der Erwartung hin, auch in Zukunft den Konkurrenzkampf bestehen zu können und die Stadtgemeinde noch auf Jahre hinaus zu unseren Kunden zählen zu dürfen.

Fabriks- Zeichen

Wiener Armaturen- und Maschinenbau A. G.
vormals

Teudloff & Dittrich

Wien, XX., Dresdnerstraße 49

Mit Recht genießt das Wiener Hochquellenwasser Weltruf und seine mustergültige Leitung weiteste Anerkennung.

Die klaglose Wasserversorgung einer Weltstadt gehört wohl zu den wichtigsten Aufgaben einer verantwortungsbewußten Stadtverwaltung, die sich die Sicherheit der Funktion ihres Wasserversorgungsnetzes durch strenge Auswahl der verwendeten Rohrleitungsarmaturen (Absperr- und Verteilorgane) verschafft.

Zu den Lieferfirmen der Wiener Gemeinde gehört in erster Reihe Teudloff & Dittrich, gegründet im Jahre 1880, eine Armaturenfabrik, die regen Anteil an dem störungsfreien Betrieb der Wiener Wasserleitung hat.

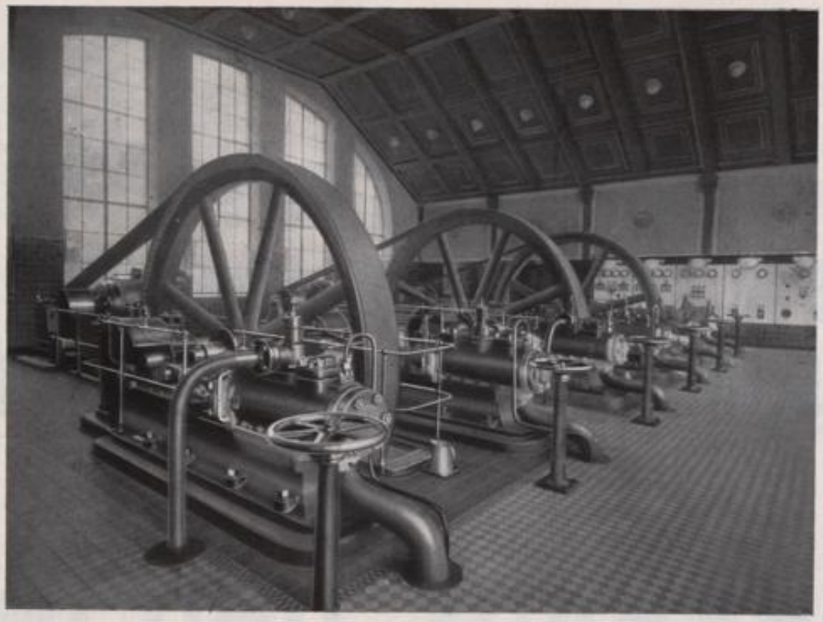
Absperrschieber für Hoch- und Niederdruckleitungen werden in Serienfabrikation hergestellt und sind daher stets prompt lieferbar. Über- und Unterflurhydranten, Auslaufbrunnen und hygienische Ventilbrunnen gehören gleich Ventilrohrschellen, Entlüftungsventilen, Schwimmerventilen und allen Arten von Rohrleitungsamaturen in das Fabrikationsprogramm des oben genannten Werkes.

Für Zentralheizungen liefert das Werk seit vielen Jahren schmiedeeiserne Kleinwasserraum-Radiatoren, deren zahlreiche Vorteile zu ihrer Bevorzugung gegenüber gußeisernen geführt haben. Eine der modernsten Zentralheizungen ist die patentierte Dampf-Warmwasserheizung mit genereller Regelung und Meßbarkeit des Wärmekonsums der Verbrauchstellen. Sie ist seit vielen Jahren im In- und Ausland in kleineren und größeren Anlagen im Betriebe und hat sich erwiesenermaßen auf das Beste bewährt. (Über Dampf-, Gas- und Großarmaturen siehe Band IV.)

Serienfabrikation von Heizungsschiebern

Der in den letzten Jahren ausgebaute Export nach allen Balkanstaaten, Rußland, Ägypten, Palästina, der Türkei und den Überseestaaten hat bewiesen, daß das Armaturenwerk Teudloff & Dittrich erfolgreich auf dem Weltmarkte bestehen kann und den guten Ruf seines Fabrikates auch im Auslande festigt.

RIEDINGER



MASCHINENHALLE DES STÄDT. KÜHL- u. GEFRIERHAUSES // WIEN, II.

Kühlanlagen

für Schlachthöfe, Markt u. Kühlhallen, Eisfabriken

L. A. RIEDINGER

MASCHINEN u. BRONZEWARENFABRIK A. G. // AUGSBURG

REPRÄSENTANZ FÜR ÖSTERREICH

WIEN 6

BAUMEISTER
RUDOLF GRIMM

HOCH-, BETON- UND EISENBETONBAU. STEIN-INKRUSTIERTER HOLZBAU

WOHNHAUS- UND INDUSTRIEBAUTEN. SANITÄRE UND VERKEHRSBAUTEN

WIEN, III. BEZIRK
REISNERSTRASSE 36
FERNRUF 95-0-71

Inhaltsübersicht

über den Abschnitt

Darstellungen wirtschaftlicher Unternehmungen

	Seite
Aicher J. und A. Gerger, Baumeister	325
Aktiengesellschaft der hydraulischen Kalk- und Portlandzementfabrik zu Perlmoos	225
Aktiengesellschaft der Wiener Ziegelwerke	243
„Alldhemin" Allgemeine Chemische Industrie A. G.	357
Alphart A. & A. Wagner, Stadtbaumeister	333
Arbeitsgenossenschaft der Fenster- und Zimmerputzer	439
Arthofer Franz, Zimmermeister	380
Ast Ed. & Co., Bauunternehmung	307
„Austria" Kunststein- und Zementwaren-Fabriksgesellschaft m. b. H.	253
Auteried Ing. C. & Co., Bauunternehmung	334
Backhaus F., Anstreichermeister	419
Badstöber Alois, Bauspengler	405
Barnert Albert & Sohn, Eisenkonstruktionswerkstätte	391
Bastreri Oreste, Marmorwarenfabrik	248
Battan Louis, Anstreicher	423
Bau- und Terrain A. G.	299
Bazant Karl, Anstreicher	426
Beetz Wilhelm, Bauunternehmung Ges. m. b. H.	427
Benedikt Carl, Steinindustrie	247
Bernhard Alois, Anstreicher	416
Bertha Josef, Stadtbaumeister	339
Bidla Franz, Bauschlosserei	394
Blasl Hans	432
Böck Franz, Stadtpflasterermeister	364
Brich Peter, Stadtbaumeister	323
Briggen Hans, „Eterna"-Oberlichte	271
Brunner Josef, Dachdecker	411
Buger Ferdinand, Glasermeister	434
Buresch M., Straßenbau-Unternehmung	305
Capek Adalbert, Stiegengrifftischlerei	385
Chmelicek Viktor, Bauspengler	408
Claus Eduard, Fenster- und Fußbodenfabrik	383
Czerny Alois, Baumeister	341
Damjanisch Nfg. Franz Lang, Gerüstleihanstalt	379
Debor Wilhelm, Gartenbau-Unternehmung	435
Deiml Friedrich, Zimmermeister	380
Deutsch Anton & Tuschel, Parkettenfabrik	382
Deutsche Keramik-Gesellschaft m. b. H.	262
Dill Karl – Oskar Gladt, Tiefbauunternehmung	345
Doležel Johann, Bautischlerei	387
Düller Alois, Anstreicher	424
Dutka Max, Ziv.-Ing.	344
Edisenbacher Granitgewerkschaft Ges. m. b. H.	245
Eigner Franz, Anstreichermeister	421
Eller Gabriel, Stadtzimmermeister	377
Engel Brüder, Parkettenfabrik	383
Erste Floridsdorfer Tonwarenfabrik Lederer & Nessényi Akt. Ges.	367
Erste Österreichische Dolomitin-Edelputz-Industrie	256
Fabian Josef, Bauspenglerei	408
Fahnler Hans, Stadtbaumeister	327
Falkenstein Adolf, Anstreicher	422
Foit Josef, Stadtmaurermeister	346
Franz Josef, Bautischlerei	388
Fuchs Johann, Anstreicher	425
Führer J. & Ing. R. Führer	351
Galanda J., Kühlanlagen	439
Gemeinnützige Baugesellschaft m. b. H. „Grundstein"	273
Giuliani Brüder, Ges. für Maler- und Anstreicherarbeiten G. m. b. H.	418
Glisch Edmund, Stadtbaumeister	342
Gridl Ig., Brückenbauanstalt	312
Grimm Rudolf, Baumeister	446
Gussenbauer L. & Sohn, Bauunternehmung	335
Gütlings Joh. Wwe. & Sohn, Dachdeckungs-Unternehmung	409
Guttmann L., Fabrik für sanitäre Einrichtungen	433
Hamata J., Bauschlosserei	401
Hammer Albert & Johann Reindl, Kunststeinwerk	246
Hanausek Karl, Bauglaser	434
Hannakams Mich. Witwe Anna Hannakam, Bauspenglerei	408
Hartl Wenzl, Holzkonstruktions-Baugesellschaft	372
Haselbacher Joh. vormals J. Hois	401
Hatschek Ludwig, Eternitwerke	269
Haumanns C. Witwe & Söhne, Ges. m. b. H.	270
Hauser Eduard	249
Hausleitner Johann, Dachdeckerei	412
Hebling Leopold, Techn. Büro für Mauerschutz	259
Hechtl & Comp., Hoch- und Betonbauunternehmung	306
Heiland Hermann, Gerüstfabrik	378
Hein Anton, Stadtbaumeister	319
Hochreiter Anton, Anstreicher	418
Hofer Robert, Stadtbaumeister	332
Holub Georg, Bauspengler	407
Hopf Franz Josef, Stadtbaumeister	344
Horak Franz, Stadtzimmermeister	377
Horn Anton, Sandwerke	272
Hrdlicka Jakob	411
Hubmer Leopold, Bauspenglerei	405
„Iba" Internationale Bauunternehmung für Projektierung und Ausführung von Holz- und Spezialbauten (Inhaber J. Zenz)	368
Jahn, Ing. Christof, Baumeister	345
Jessl Rudolf, Gartenbauunternehmung	438
Jirka Emil, Zimmermaler	425
Just Ernst, J. Kerwiens Wwe. Nfg., Patentleiternfabrik	439
Jüttner Rudolf. Anstreicher	423
Kabrt Franz, Bauspenglerei	407
Katlein Franz, Ing., Stadtbaumeister	338
Katlein Friedrich, Bauspenglerei	403
Klaus Heinrich, Tischlerei	389
Klik Wenzel, Bauschlosserei	398
Koffmahn M., A. G.	384
Köhler Franz sen., Anstreichermeister	420
Kolb Alois, Anstreicher	415
Kölbl Karl, Bauschlosserei	399
Königshofer Zementfabrik Aktiengesellschaft	219
Kopřiwa Leopold & Sohn, Bauschlosserei	393
Korksteinfabrik A. G. vorm. Kleiner & Bokmayer	254
Korn Karl, Baugesellschaft A. G.	290
Kraft L., Dinas- und Chamottewerke	264
Krausz Ignaz & Comp., Bauschlosserei	401
Krenthaller Franz	439
Kronfuß Johann	420
Kunststein-Werkstätte Gesellschaft m. b. H.	251
Künzl F. & E. Sossik, Baumeister	340
Kutsche R. Ing. und Baubüro	337
Ladner Karl, Stadtbaumeister	339
Langer Josef, Baumeister	342
Langfelder Ing. & Co., Ges. für Bauarbeiten	373

	Seite
Latzel & Kutscha, Tiefbohrunternehmung	351
Latzelberger Rudolf, Anstreicher	426
Leber M., Möbelfabrik-Bautischlerei	381
Leissner Seb. & Sohn, Holzhandlung	439
Leixner & Co.	272
Lerch Josef, Installateur	432
Lex Franz, Installateur	441
Loewenfeld G., Unternehmung für Holzimprägnierung	355
Losos Josef, Asphaltunternehmung	300
Luhan Emanuel, Anstreicher	421
Magrutsch Adalbert, Tischlerei	386
Makowetz Karl & Ludwig, Bauschlosserei	395
Manoch Matthias, Fuhrwerksbesitzer	438
Mayer Josef, Stadtpflasterermeister	302
Mayer Leopold, Dachdeckermeister	410
Mayreder, Ing. Kraus & Co., Ges. m. b. H.	352
Med J., Installateur	433
Medek Gebrüder, Ges. für sanitäre, elektr. und Zentralheizungsanlagen	428
Megner Karl	438
Mellener Karl, Pflasterermeister	305
Mendrik Georg, Dachdecker	412
Mikyska Peter, Installationsbüro	433
„Miromentwerk" Oskar Karl & Hugo Riha	253
Mörtinger, Ing. Franz, Bauunternehmung	338
Moser Karl, Bauschlosserei	396
Münch, Ing. H., Bureau für Sprengtechnik	351
Nemeček Franz, Gerüstleihanstalt	380
Neubauer Martin & Sohn, Zimmermeister	378
Neuhut & Littmann, Sägewerk	389
Neukirch Anton, Bauspenglerei	406
Neukirch & Götzinger, Dachdeckerei	412
Neumann M. & Co., Isolierwerk für Wärme- und Kälteschutz	253
Neunteufl Anton, Steinmetzmeister	250
Neuwirth Max, Baumeister	341
Nickl, Jäger & Co., Installationsunternehmen	431
Niederösterreichische Kaolin- und Steinwerke A. G.	263
Nirnberger Karl, Werkzeugtischlerei	387
Novak Karl, „Hermes" Kaminputztürl	398
Oboril Florian, Bauschlosserei	401
Österreichische Stephansdach-Gesellschaft m. b. H.	372
Österreichisch-Ungarische Baugesellschaft m. b. H.	282
Otte Hermann A. G., Holzwerke	374
Patzer Johann, Bauspenglerei	408
Pecnik Heinrich, Tapezierer	413
Peperla Matthias, Bautischlerei	388
Peterka Ferdinand, Stadtmaurermeister	346
Petritz Ferdinand, Anstreicher	417
Pig Ernst	438
Pillwein Anton, Stadtpflasterermeister	362
Pittel & Brausewetter, Bauunternehmung	288
Poschacher Anton, Granitwerk	244
Posnansky & Strelitz, Dachpappe-Fabrik	300
Puscha Alb., Gerüstleihanstalt	379
„Pyrogament" Radlmesser	257
Quante Friedrich, Anstreicher	414
Rabas, Ing. Robert, Baumeister	345
Radebeule, Basaltwerk Ges. m. b. H.	246
Redlich Brüder & Berger, Bauunternehmung	308
Reform-Baugesellschaft	298
Reiberger & Co.	431
Reichstätter Karl, Installationsbüro	429
Reindl Karl M., Stadtbaumeister	330
Reinold Hermann	436
Rella H. & Co., Bauunternehmung	292
Rella N. & Neffe Bau A. G.	303
Riedinger L. A., A. G., Kühlanlagen	445
Rieglbauer Josef	433
Rossipaul M., Zeller-Schömig & Co., Baumeister	343
Rößl Leopold, Stadtpflasterermeister	305
Rütgers Guido, Holzpflasterungen	354
Rygl Karl, Jalousien-Erzeugung	300
Sasse Heinrich, Eisenkonstruktionswerkstätte	397
Sauer's Felix Nachf., Bauunternehmung	302
Schebl Eduard Johann, Anstreicher	419
Schefcik Martin, Zimmermaler	422
Schimscha Josef, Baumeister	345
Schlösinger M. & J., Gas- und Wasserleitungsartikel	433
Schmid Gottfried, Stiegengrifftischlerei	389
Schneider's Franz Söhne	407
Schneider & Wawrowetz, Bauschlosserei	399
Schödl Hans, Pflasterermeister	363
Schrabetz & Co., A. G.	359
Schranzhofer H., Unternehmung für Wärme- und Kälteschutz	253
Schuhmacher & Becher, Marmorwerke	260
Schuhmann Karl, Bauspenglerei	404
Schwadron Brüder, Bau- und Kunstkeramik	266
Seiz Heinrich & Ernest, Baumeister	340
„Shell-Floridsdorfer" Mineralölfabrik	356
„Silex" Hoch- und Straßenbau-Gesellschaft m. b. H.	353
Sirocky M. & R., Eisenkonstruktionswerkstätte	392
Skopek Ignaz, Bauspenglerei	402
Slama Oswald, Bauunternehmung	336
„Slavonia" Österr. Holzindustrie Akt. Ges.	367
Sommer Johann, Bauschlosserei	401
Sommer W. F., Zimmereigesellschaft	376
Sperl Leopold, Installateur	430
Spritzer Ing. A., Akt. Ges. für Bauwesen	296
Stanek Julius, Stadtpflasterermeister	438
Stanko Matthäus, Anstreicher	424
Steinbichler J. & Co.	259
Steiner, S., Chamottefabrik	440
Stiastny H. & R., Türschoner-Erzeugung	413
Stigler Ing. Karl & Alois Rous, Stadtbaumeister	304
Stuchly J., Stiegengrifftischlerei	389
„Stuckwerk" Erwerbs- und Wirtschaftsgenossenschaft der Stukkaturermeister Wiens, reg. Gen. m. b. H.	258
Takasz J. & Comp., Bauunternehmung	347
Teerag A. G.	358
The Neuchâtel Asphalte Company Limited	359
Titzer Anton, Bauschlosserei	400
Todkstein Jaroslav, Bauspenglerei	406
Tonwarenabteilung der Niederösterreichischen Escompte-Gesellschaft	261
Trauttmansdorff Dr. R. & Co., Steinholz- und Terrazzofußböden	255
Trinkl Johann & Co., Bauunternehmung	313
Tuchscherer Carl, Spezial-Holzbaugeschäft	371
Tuma J. & Comp., Stadtbaumeister	331
Uvodich Hans, Ing., Stadtbaumeister	329
Vaterländische Baugesellschaft A. G.	287
Villeroy & Boch	268
Voitl Georg, Stadtpflasterermeister	361
Voitl Karl, Pflasterermeister	363
Waagner-Biro A. G., Brückenbauanstalt	310
Wagner Franz, Bauglaserei	434
Wanecek Johann, Bautischlerei	386
Wayß G. A., Ges. m. b. H.	301
Wedl Franz, Anstreicher	426
Weiner Ing. Karl, Baumeister	305
Wenz Carl, Baumeister	326
Westböhmische Kaolin- und Chamottewerke	263
Westermann & Comp., Akt. Ges. für Bauunternehmungen	300
Wiener Armaturen- und Maschinenbau A. G. vormals Teudloff & Dittrich	444
Wienerberger Ziegelfabriks- und Baugesellschaft	221
Wiener Dampfsäge- und Hobelwerke Akt. Ges.	375
Wiener Holzwerke Ges. m. b. H.	366
Woda Karl, Bauschlosserei	400
Woltär Alfred, Rollbalkenfabrik	390
Wuczkowski Richard, Ing., Baumeister	343
Zimmerei Wienerberg, Havlicek & Co.	376
Zimmermann Adolf, Stadtpflasterermeister	364
Zipfinger Heinrich, Stadtbaumeister	328
Zuckerberg & Cie., Anstreicherei	426

PNW