

Post	Bezeichnung	Reichsmark	
1	Barbestände		93.736'31
2	Guthaben bei Geldanstalten		876.349'82
3	Buchforderungen		41.813.632'19
4	Vorräte		4.853.091'59
5	Fremde Wertpapiere und Spareinlagen		90.558'92
6	Übergangsposten		2.251.166'11
7	Anlagewerte:		
	a) Gründe	1,376.506'72	
	b) Gebäude und Hütten	16,655.422'63	
	c) Maschinen und Werksanlagen	831.213'73	
	d) Gleisanlagen	41,227.886'84	
	e) Stromzuführungsanlagen	1,328.577'30	
	f) Wagenpark Straßenbahn-, Autobus- und Elektrobetrieb	50,110.082'47	
	g) Wagenpark Stadtbahn	8,919.101'71	59,029.184'18
	h) Büroeinrichtungen und Sonstige		1,026.480'23
	i) Schankkonzessionen		666'67
	k) Umbaufkosten Friedensbrücke	33.708'63	
	hievon ab: Abschreibungen für 1938	33.708'63	—
	l) Umbaufkosten Rotundenbrücke	336.011'46	
	hievon ab: Abschreibungen für 1938	17.869'99	318.141'47
	m) Umbaufkosten Augartenbrücke	871.166'14	
	hievon ab: Abschreibungen für 1938	100.064'73	771.101'41
	n) Umbaufkosten Reichsbrücke	5,325.425'13	
	hievon ab: Abschreibungen für 1938	301.724'91	5,023.700'22
	o) Umbaufkosten Stadionbrücke	387.306'33	
	hievon ab: Abschreibungen für 1938	19.589'77	367.716'56
	p) Stadtbahn-Elektrifizierungskosten		127,956.597'96
			10,690.891'42
			138,647.489'38
	hievon ab:		
	Normale Abschreibungen bis 31. Dezember 1937	62,654.280'83	
	zu: Abschreibungen für 1938	6,449.843'75	
		69,104.124'58	
	zu: 1938 in normale Abschreibungen überführte vorzeitige Abschreibungen	18.703'28	
		69,122.827'86	
	ab: Ausscheidungen für 1938	2,597.308'60	66,525.519'26
	Vorzeitige Abschreibungen bis 31. Dezember 1937	10,490.627'75	
	ab: 1938 in normale Abschreibungen überführte vorzeitige Abschreibungen	18.703'28	10,471.924'47
			61,650.045'65
	hiez: Steuerbehördlich nicht anerkannte Abschreibungen von den Anlagewerten (Fin.-Min.-Erl. vom 7. März 1906)		138.763'13
8	Verlustvortrag 1925 bis 1937		79,541.336'50
9	Gebarungsabgang 1938		144.316'16
			191,452.996'38

Die näheren Bemerkungen zur vorstehenden Bilanz befinden sich auf Seite 17 bis 20.

Wien, am
Auf Grund der h. ä. Prüfung sowie der erhaltenen Aufklärungen wird festgestellt, daß der vorliegende Rechnungsabschluss der Städtischen Straßenbahnen für das Jahr 1938 den Vorschriften entspricht.

Wien, am 1. Juni 1939.

Verwaltung der Stadt Wien:

Rechnungsprüfungsamt.

Dr. Hans Selch,
Obersenatsrat.

Post	Bezeichnung	Reichsmark	
1	Unternehmerkapital		89,701.420'96
2	6% Dollar-Anleihe der Stadt Wien vom Jahre 1927: Nominale		11,842.541'93
3	6% Schilling-Schuldverschreibungen der Stadt Wien vom Jahre 1934: Nominale		49,248.826'90
4	Rücklagen:		
	a) für Körperschaftssteuer	1,800.578'02	
	b) für Haftpflicht- und Sachschadenentschädigungen	641.469'97	
	c) für Ruhe- und Versorgungsbezüge	5,122.435'83	
	d) für Kursdifferenzen	1,677.407'99	
	e) für Anlehensdienst	1,564.954'11	
	f) für steuerbehördlich nicht anerkannte Abschreibungen von den Anlagewerten (Fin.-Min.-Erl. vom 7. März 1906)	138.763'13	10,945.609'05
5	Buchschulden		28,654.174'56
6	Sicherstellungen		90.558'92
7	Übergangsposten		969.864'06
			<hr/>
			191,452.996'38

31. Dezember 1938.

Gemeinde Wien — städtische Straßenbahnen:
 Ing. Heinrich Werner,
 Direktor.

Heinrich Kien,
 Vorstand der Buchhaltung.

Post	Bezeichnung	Reichsmark	
1	Allgemeine Verwaltung des Straßenbahn- und Stadtbahnbetriebes .		5,090.315'20
2	Betriebs- und Instandhaltungskosten des Straßenbahnbetriebes:		
	a) Verkehrs- und kommerzieller Dienst	39,888.223'44	
	b) Instandhaltung	17,355.711'10	57,243.934'54
3	Betriebs- und Instandhaltungskosten des Stadtbahnbetriebes:		
	a) Verkehrs- und kommerzieller Dienst	5,361.107'69	
	b) Instandhaltung	3,244.953'75	8,606.061'44
4	Allgemeine Verwaltung und Betriebs- und Instandhaltungskosten des Autobusbetriebes		4,010.198'83
5	Allgemeine Verwaltung und Betriebs- und Instandhaltungskosten des Elektrobetriebes		91.016'62
6	Beitrag zur Rücklage für Ruhe- und Versorgungsbezüge		900.000'—
			75,941.526'63

Die näheren Bemerkungen zur vorstehenden Gewinn- und Verlustrechnung befinden sich auf Seite 21 bis 22.

Wien, am

Auf Grund der h. ä. Prüfung sowie der erhaltenen Aufklärungen wird festgestellt, daß der vorliegende Rechnungsabluß der Städtischen Straßenbahnen für das Jahr 1938 den Vorschriften entspricht.

Wien, am 1. Juni 1939.

Verwaltung der Stadt Wien:

Rechnungsprüfungsamt.

Dr. Hans Selch,

Obersenatsrat.

per 31. Dezember 1938

Haben

Post	Bezeichnung	Reichsmark	
1	Einnahmen aus der Personenbeförderung:		
	a) Straßenbahn- und Stadtbahnbetrieb	69,408.781'77	
	b) Autobusbetrieb	3,530.935'26	
	c) Elektrobusbetrieb	26.101'18	72,965.818'21
2	Einnahmen aus der Frachtenbeförderung:		
	a) Straßenbahnbetrieb	95.546'36	
	b) Stadtbahnbetrieb	10.697'08	106.243'44
3	Einnahmen aus der Gepäck- und Hundebeförderung:		
	a) Straßenbahnbetrieb	573.325'77	
	b) Stadtbahnbetrieb	58.810'20	
	c) Autobusbetrieb	7.828'04	
	d) Elektrobusbetrieb	336'63	640.300'64
4	Sonstige Einnahmen:		
	a) Straßenbahnbetrieb	1,609.733'41	
	b) Stadtbahnbetrieb	427.767'34	
	c) Autobusbetrieb	47.323'71	
	d) Elektrobusbetrieb	23'72	2,084.848'18
5	Gebahrungsabgang:		
	a) Autobusbetrieb	424.111'82	
	b) Elektrobusbetrieb	64.555'09	
		488.666'91	
	abzüglich: Gebahrungsüberschuß Straßenbahn- und Stadtbahn- betrieb	344.350'75	144.316'16
			75,941.526'63

31. Dezember 1938.

Gemeinde Wien — städtische Straßenbahnen:

Ing. Heinrich Werner,
Direktor.

Heinrich Aien,
Vorstand der Buchhaltung.

Betriebsergebnisse der Straßenbahn und Stadt-

				1938		
Einwohner von Wien			Anzahl	1,874.130		
Personalstand			Anzahl	13.351		
Betriebslänge	Straßenbahn		km	287'233		
	Stadtbahn		km	26'775		
	Im ganzen		km	314'008		
Wagenstand	Personen- wagen	Straßenbahn	Triebwagen	Anzahl	1.477	
			Beiwagen	Anzahl	1.774	
			Summe	Anzahl	3.251	
		Stadtbahn	Triebwagen	Anzahl	159	
			Beiwagen	Anzahl	225	
			Summe	Anzahl	384	
	Lastwagen		Triebwagen	Anzahl	51	
			Beiwagen	Anzahl	86	
			Zusammen	Anzahl	137	
				Insgesamt	Anzahl	3.772
Wagennutzleistung	Personenverkehr		Triebwagen	km	60,492.337	
			Beiwagen	km	66,783.752	
			Zusammen	km	127,276.089	
	Lastenverkehr		Trieb- und Beiwagen	km	119.840	
			Insgesamt	km	127,395.929	
Beförderung	Personenverkehr		Fahrtscheinfahrten ¹⁾	Anzahl	429,724.054	
			Zeitkartenfahrten	Anzahl	63,969.323	
			Summe I	Anzahl	493,693.377	
			Freifahrten	Anzahl	19,168.972	
	Lastenverkehr		Summe II	Anzahl	512,862.349	
			Güter	t	20.456	
			Hunde und Handgepäck	Anzahl	3,158.258	
			Handgepäckmarken	Anzahl	2.782	
Einnahmen	Personenverkehr		Fahrtscheinfahrten ¹⁾	RM	62,538.366'78	
			Zeitkartenfahrten	RM	6,836.087'32	
			Summe I	RM	69,374.454'10	
			Freifahrtenentschädigung	RM	34.327'67	
			Summe II	RM	69,408.781'77	
	Lastenverkehr		Güter	RM	106.243'44	
			Hunde und Handgepäck	RM	605.125'96	
			Handgepäckmarken	RM	27.010'01	
			Summe	RM	738.379'41	
				Zusammen	RM	70,147.161'18
	Sonstige			RM	2,037.500'75	
			Insgesamt	RM	72,184.661'93	
Ausgaben			Insgesamt	RM	71,840.311'18	
Stromverbrauch	Straßenbahn		Kwst.	72,894.923		
	Stadtbahn		Kwst.	11,882.870		
	Insgesamt		Kwst.	84,777.793		
Auf den Einwohner	entfallen jährlich im Personenverkehr		Wagennutzkilometer	Anzahl	67'9	
			Fahrten ^{3) 4)}	Anzahl	263	
			Fahrgelbeinnahmen ³⁾	RM	37'02	
Auf das Kilometer Betriebslänge	entfallen jährlich im Personenverkehr		Wagennutzkilometer	Anzahl	405.328	
			Fahrgäste ³⁾	Anzahl	1,572.232	
			Fahrgelbeinnahmen ³⁾	RM	220.932'12	
Auf das Wagennutz- kilometer	entfallen jährlich im Personenverkehr		Fahrgäste ³⁾	Anzahl	3'88	
			Fahrgelbeinnahmen ³⁾	Rpj	54'51	
Auf das Personenwagennutzkilometer entfallen			Gesamteinnahmen	Rpj	56'72	
			Gesamtausgaben	Rpj	56'44	
Auf einen Fahrgast entfallen			Fahrgelbeinnahmen ³⁾	Rpj	14'05	
			Gesamteinnahmen	Rpj	14'62	
			Gesamtausgaben	Rpj	14'55	
Auf ein Wagennutzkilometer im Personen- und Lasten- verkehr entfallen			Gesamteinnahmen	Rpj	56'66	
			Gesamtausgaben	Rpj	56'39	
Betriebszahl $\left(\frac{\text{Gesamtausgaben}}{\text{Gesamteinnahmen}} \right)$			%	99'52		

¹⁾ Einschließlich Arbeitslosenfahrten (seit 1927) und Kleinzonenfahrten (seit 1934).

²⁾ Einschließlich der im Sinne des Investitionsbegünstigungsgesetzes vom 9. Februar 1934, BGGl. Nr. 76, vorgenommenen begünstigten Abschreibungen von RM 388.728'90.

bahn in den Jahren 1934 bis 1938

Mehr oder weniger gegen 1937 in Prozenten	1937	1936	1935	1934
—	1,874.130	1,874.130	1,874.130	1,874.130
+ 5'3	12.676	12.678	13.437	13.660
— 0'1	287'462	287'390	287'853	287'862
—	26'775	26'775	26'775	26'252
— 0'1	314'237	314'165	314'628	314'114
— 2'2	1.510	1.540	1.540	1.540
— 0'4	1.782	1.768	1.830	1.830
— 1'2	3.292	3.308	3.370	3.370
—	159	159	159	159
—	225	225	225	225
—	384	384	384	384
— 1'1	3.676	3.692	3'754	3.754
—	51	51	51	51
— 34'4	131	179	187	187
— 24'7	182	230	238	238
— 2'2	3.858	3'922	3'992	3.992
+ 1'7	59,498.715	59,750.524	59,918.631	59,561.325
+ 5'2	63,497.675	63,567.708	64,321.192	64,792.615
+ 3'5	122,996.390	123,318.232	124,239.823	124,353.940
+ 88'3	63.650	79.188	74.325	64.800
+ 3'5	123,060.040	123,397.420	124,314.148	124,418.740
+ 8'7	395,328.037	397,636.236	393,243.071	357,627.949
— 16'9	77,022.965	81,107.114	85,983.339	93,127.098
+ 4'5	472,351.002	478,743.350	479,226.410	450,755.047
+ 4'7	18,300.970	18,332.456	19,975.404	20,016.204
+ 4'5	490,651.972	497,075.806	499,201.814	470,771.251
+ 86'9	10.943	15.623	13.633	10.654
+ 2'7	3,075.662	2,976.117	3,204.157	3,220.723
— 23'8	3.651	4.104	5.019	6.674
+ 14'5	54,618.002'08	55,429.313'46	57,491.652'54	58,404.540'56
— 17'3	8,267.217'53	8,731.397'64	9,323.232'41	10,157.974'22
+ 10'3	62,885.219'61	64,160.711'10	66,814.884'95	68,562.514'78
— 0'4	34.460'46	34.564'24	34.484'73	34.478'56
+ 10'3	62,919.680'07	64,195.275'34	66,849.369'68	68,596.993'34
+ 24'2	85.572'42	85.616'89	86.259'83	85.582'68
+ 3'0	587.707'13	568.925'80	612.402'60	615.915'07
— 23'9	35.475'00	40.020'00	48.885'00	64.885'00
+ 4'2	708.754'55	694.562'69	747.547'43	766.382'75
+ 10'2	63,628.434'62	64,889.838'03	67,596.917'11	69,363.376'09
— 15'4	2,407.042'10	2,256.694'57	2,442.693'58	2,486.997'53
+ 9'3	66,035.476'72	67,146.532'60	70,039.610'69	71,850.373'62
+ 3'9	69,152.411'82	69,930.596'99	72,428.161'15	73,477.314'58 ²⁾
+ 5'2	69,315.706	69,401.604	69,127'295	66,378.248
+ 4'9	11,323.630	11,790.170	11,802.650	11,606.240
+ 5'1	80,639.336	81,191.774	80,929.945	77,984.488
+ 3'5	65'6	65'8	66'3	66'4
+ 4'4	252	255	256	241
+ 10'3	33'55	34'23	35'65	36'58
+ 3'6	391.413	392.527	394.878	395.888
+ 4'6	1,503.168	1,523.860	1,523.152	1,435.005
+ 10'4	200.120'35	204.226'16	212.361'53	218.272'71
+ 1'0	3'84	3'88	3'86	3'62
+ 6'6	51'13	52'03	53'78	55'13
+ 5'6	53'69	54'45	56'37	57'78
+ 0'4	56'22	56'71	58'30	59'09 (58'77) ⁵⁾
+ 5'6	13'31	13'40	13'94	15'21
+ 4'6	13'98	14'03	14'62	15'94
— 0'6	14'64	14'61	15'11	16'29 (16'21) ⁵⁾
+ 5'6	53'66	54'41	56'34	57'75
+ 0'4	56'19	56'67	58'26	59'06 (58'74) ⁵⁾
— 5'0	104'72	104'15	103'41	102'26 (101'72) ⁵⁾

³⁾ Bezogen auf die Summe I der Beförderung und der Einnahmen.

⁴⁾ Die Stadtbahnfahrten sind hierbei nicht gesondert gezählt.

⁵⁾ Die Ziffern in der Klammer sind ohne Einrechnung des in der Anmerkung ²⁾ ausgewiesenen Betrages ermittelt.

Betriebsergebnisse des Autobusbetriebes in den Jahren 1934 bis 1938

	1938*)	1937	1936	1935	1934	
Personalstand	477	416	433	427	428	
Linienlänge km	109'90	105'39	105'48	104'54	98'39	
Wagenstand Anzahl	142	141	158	154	148	
Wagennutzleistung km	3,842.256	3,612.334	3,608.542	3,469.197	3,435.865	
Beförderung	Personen Anzahl	16,755.137	17,059.726	17,350.882	18,289.307	
	Handgepäck Anzahl	41.624	36.316	32.356	29.426	
Einnahmen	Personen RM	3,103.918'41	3,192.997'51	3,127.747'92	3,289.564'17	
	Handgepäck RM	7.106'40	6.211'00	5.444'33	4.927'60	
	Sonstige RM	50.855'40	52.382'90	41.450'63	26.716'40	
	Summe RM	3,161.880'21	3,251.591'41	3,174.642'88	3,321.208'17	
Ausgaben RM	4,010.198'83	4,122.728'58	4,135.173'59	3,842.734'83	3,975.346'51	
Benzinverbrauch l	1,841.733	1,755.734	1,809.469	1,672.212	1,651.140	
Auf das Kilometer Linienlänge	entfallen jährlich im Personen= verkehr	Wagennutzkilometer . . .	34.276	34.211	33.185	34.921
		Fahrgäste Anzahl	158.982	161.734	165.974	185.886
		Fahrgeldeinnahmen . RM	29.451'74	30.271'12	29.919'15	33.433'93
		Fahrgäste Anzahl	4'64	4'73	5'00	5'32
		Fahrgeldeinnahmen . RM	0'92	0'88	0'90	0'96
Auf einen Fahrgast entfallen		Fahrgeldeinnahmen . Rpfr	18'53	18'72	18'03	17'99
		Gesamteinnahmen . Rpfr	18'87	19'06	18'30	18'16
		Gesamtausgaben . . . Rpfr	24'61	24'24	22'15	21'74
Auf ein Wagenkilometer entfallen		Gesamteinnahmen . RM	0'88	0'90	0'92	0'97
		Gesamtausgaben . RM	1'14	1'15	1'11	1'16
Betriebszahl (Gesamtausgaben / Gesamteinnahmen) %	111'83	130'39	127'17	121'04	119'70	

*) In den Ziffern für 1938 sind auch die Ergebnisse des ab 31. Oktober 1938 auf Benzinbetrieb umgestellten Elektrobusbetriebes enthalten.

Betriebsergebnisse des Elektrobetriebes in den Jahren 1934 bis 1938

	1938*)	1937	1936	1935	1934
Personalstand	10	12	11	11	11
Linienlänge	1'90	1'90	1'90	1'90	1'90
Wagenstand	5	5	5	5	5
Wagennutzleistung	61.126	69.617	68.981	72.622	67.939
Beförderung	Personen	277.717	279.001	297.765	293.816
	Handgepäck	2.432	2.197	2.491	2.533
Einnahmen	Personen	27.203'93	28.226'41	30.940'42	30.077'74
	Handgepäck	358'53	317'87	332'14	337'73
	Sonstige	23'77	25'13	27'51	29'13
	Summe	26.461'53	27.586'23	28.569'41	31.300'07
Ausgaben	91.016'62	108.628'93	96.210'29	90.355'08	86.256'31
Stromverbrauch		35.660	37.800	39.900	36.800
		34.440	36.641	36.306	35.757
Auf das Kilometer Linienlänge	Wagennutzkilometer	32.171'58	146.167	146.843	154.640
	Fahrgäste	133.862	14.317'86	14.856'01	15.830'39
	Fahrgelbeinnahmen	4'16	3'99	4'04	4'32
	Fahrgelbeinnahmen	0'43	0'39	0'41	0'44
Auf einen Fahrgast entfallen	Fahrgelbeinnahmen	10'26	9'80	10'12	10'24
	Gesamteinnahmen	10'40	9'93	10'24	10'36
	Gesamtausgaben	35'79	39'11	34'48	29'36
Auf ein Wagennutzkilometer entfallen	Gesamteinnahmen	0'43	0'40	0'41	0'45
	Gesamtausgaben	1'49	1'56	1'39	1'27
Betriebszahl $\left(\frac{\text{Gesamtausgaben}}{\text{Gesamteinnahmen}} \right)$	343'96	393'78	336'76	288'67	283'32

*) Alle Ziffern für 1938 umfassen nur die Zeit vom 1. Jänner bis 30. Oktober 1938, weil der Betrieb ab 31. Oktober 1938 mit Benzinautobussen geführt wird.

Anlagekosten und Gebarungsergebnisse des Unternehmens seit dem Jahre 1925

Geschäftsjahr	Anlagekosten*) RM	Gebarungsergebnisse RM
1925	95,585.768'26	2,250.631'27**)
1926	104,031.488'44	5,521.066'80**)
1927	116,501.589'31	8,354.795'96**)
1928	149,710.944'87	5,331.579'17**)
1929	163,620.382'13	12,795.858'37**)
1930	169,431.850'62	7,857.164'37**)
1931	172,139.767'66	5,292.923'86**)
1932	173,694.928'95	8,584.494'55**)
1933	173,433.645'78	10,206.120'11**)
1934	138,902.672'23	2,336.891'—**)
1935	141,889.139'33	3,115.697'42**)
1936	142,272.103'41	3,735.287'45**)
1937	138,837.604'90	4,158.826'17**)
1938	138,647.489'38	144.316'16**)

*) Die Jahressummen sind ohne Berücksichtigung von Abschreibungen ermittelt.

***) Gebarungsabgänge.

Stand der Fahrzeugbetriebsmittel für den Straßenbahn- und Stadtbahnbetrieb am 31. Dezember 1938

Personenwagen										Lastwagen		Hilfsfahrzeuge		Anhängeschneepflüge
Triebwagen	Beiwagen	Zusammen	Anzahl der Achsen	Sitz-	Steh-	Zusammen	Auf eine Achse entfallen	Eigengewicht in Tonnen	Mit Brems-einrichtung	Triebwagen	Beiwagen	Triebwagen	Beiwagen	
														P l ä t z e *)
1636	1999	3635	7276	82928	141531	224459	30'849	33785'224	3635	51	86	17	127	179
										1)	2)	3)	4)	5)

*) Neuberechnung der Plätze nach BDEstrab.

1) 40 offene und 6 geschlossene Lasttriebwagen, 3 geschlossene und 2 offene Lasttriebwagen der Bauart Dchsner, 16 offene Lasttriebwagen sind mit je 1 Kran versehen; im Winter werden 31 offene und 4 geschlossene Lasttriebwagen als Schneepflüge verwendet.

2) 62 Lastbeiwagen für verschiedene Beförderungen, 20 Lastbeiwagen der Bauart Dchsner, 3 Lastbeiwagen für Schienenbeförderung und 1 geschlossener Lastbeiwagen.

3) 6 Schienenschleifwagen, 3 Gerätewagen, 2 Schneefehren, 3 Krantriebwagen, 1 Schienenstoßmeßwagen, 1 Turmwagen und 1 Benzindraifine.

4) 2 Sprengwagen, 1 Kletterweichenwagen, 6 Sätze Schienenbeförderungswagen, 2 Kabeltrommelwagen, 1 Walzenbeförderungswagen, 1 Wagen mit Turmwagengerüst, 55 Salztreuungswagen, 1 Oberleitungswerkwagen, 16 Achsbruchwagen, 29 Bahnmeisterwagen, 1 Anhängemeßwagen, 1 Holztransportwagen, 1 Rüstwagen, 3 Fahrradtraifinen und 1 Gerüstwagen.

5) 179 Anhängeschneepflüge, hiervon 12 für Auto.