

Jährliche Betriebsergebnisse

Straßenbahn und Stadtbahn

Personalförderung

Wartungsbudget

Personalkosten

# SCHAUBILDER

Betriebskosten

Personalkosten

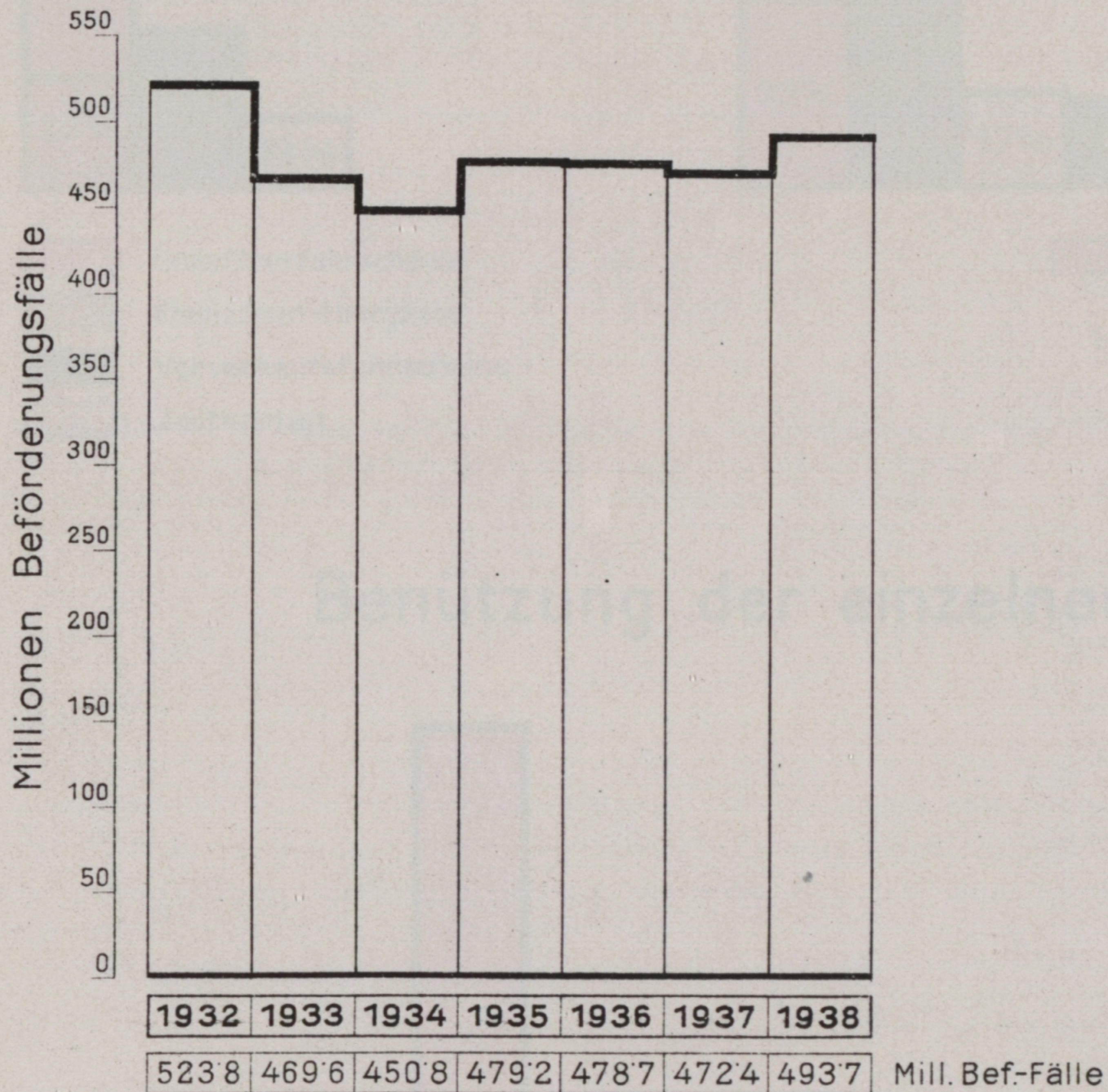
Stromverbrauch



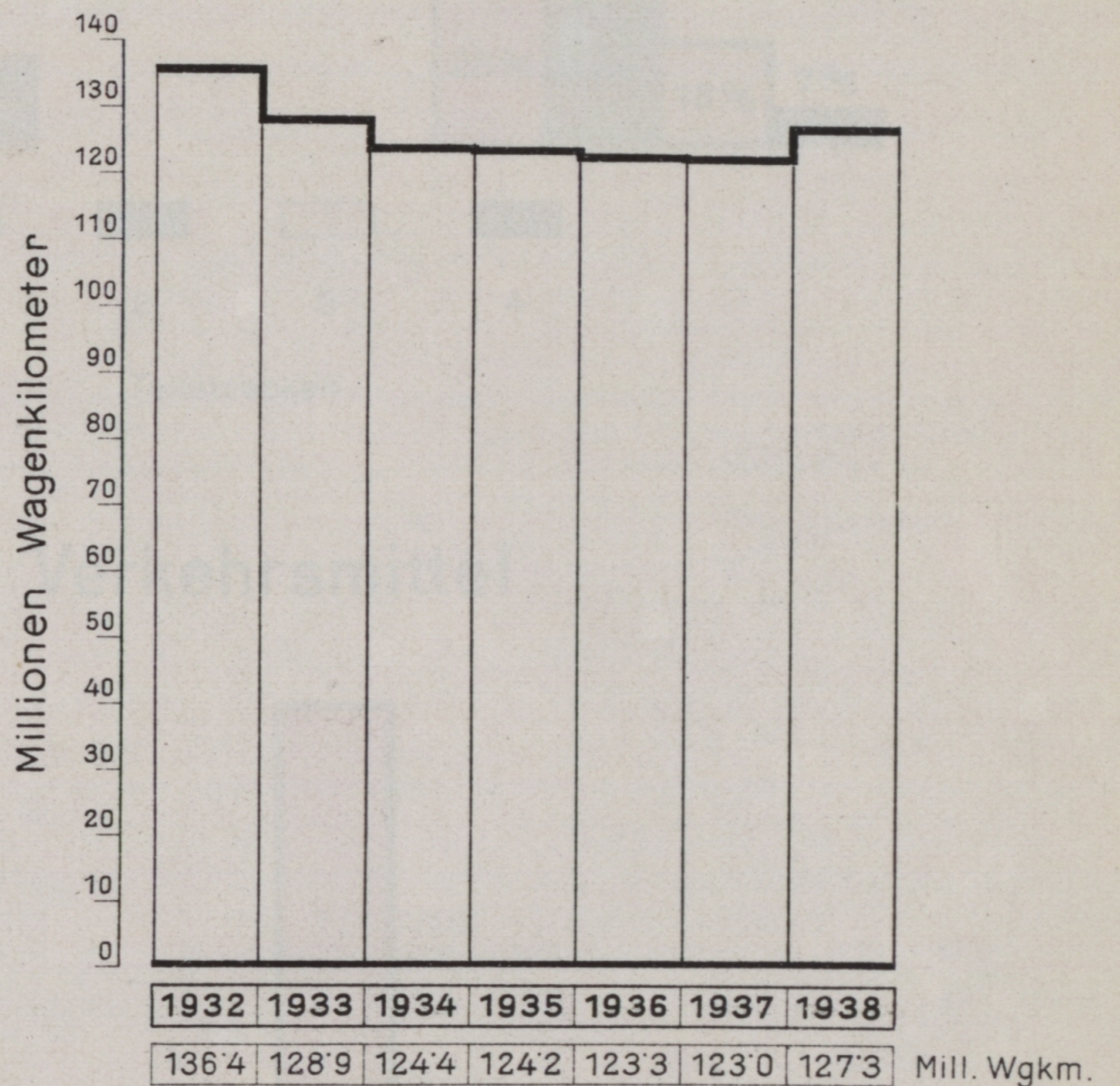
# Jährliche Betriebsergebnisse

## Straßenbahn und Stadtbahn

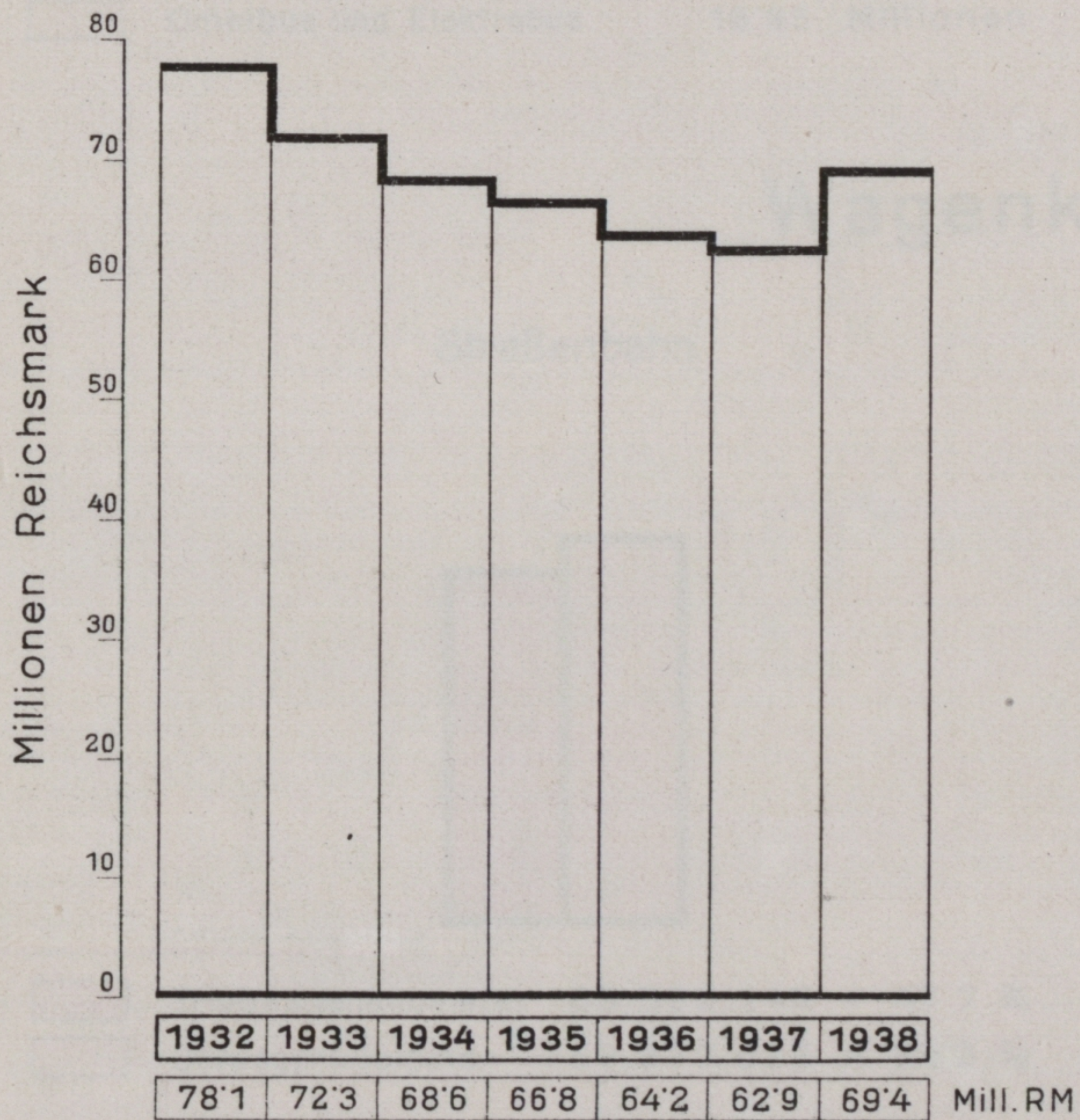
Personenbeförderung



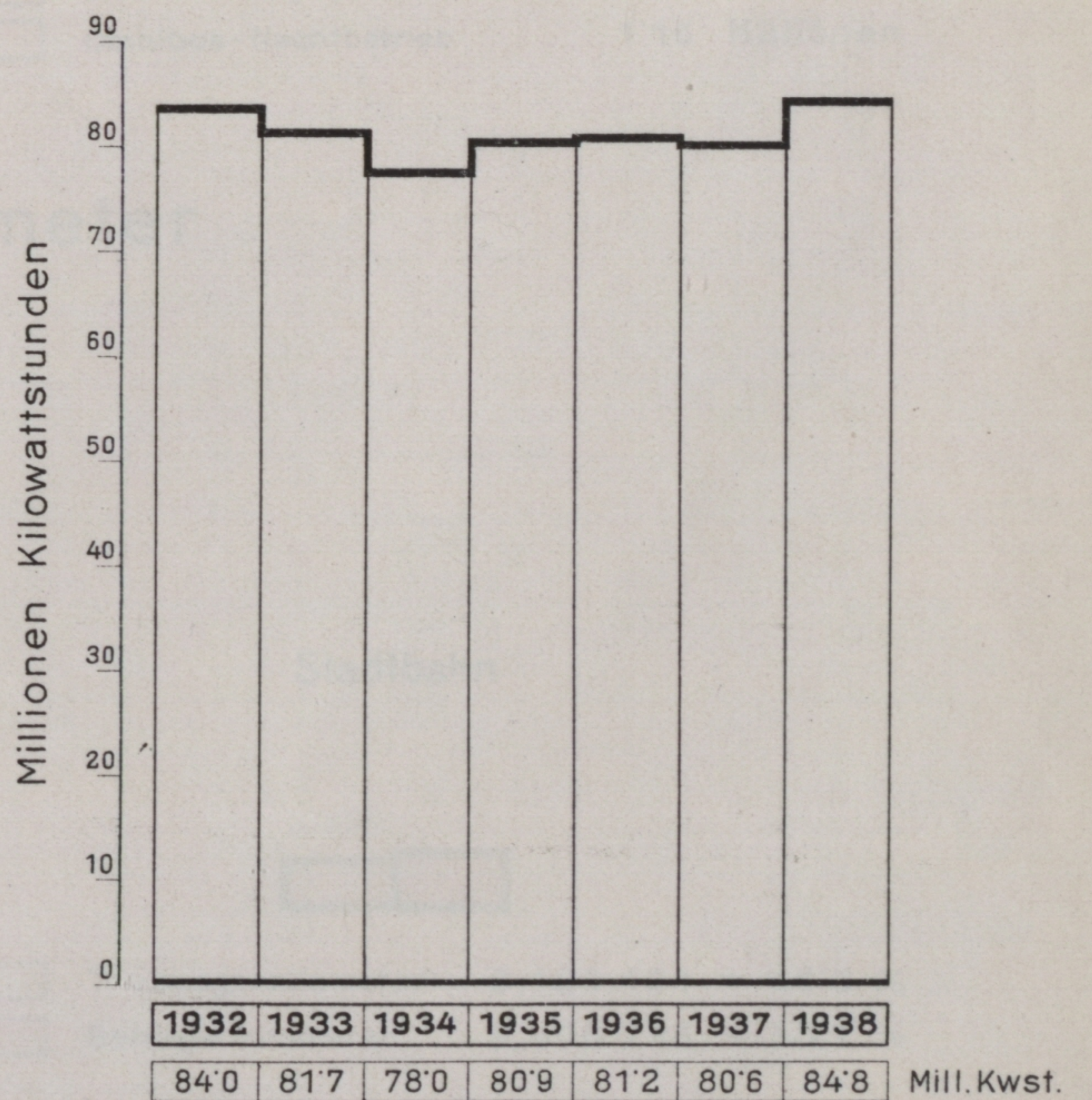
Wagennutzleistung im  
Personenverkehr



Betriebseinnahmen im  
Personenverkehr

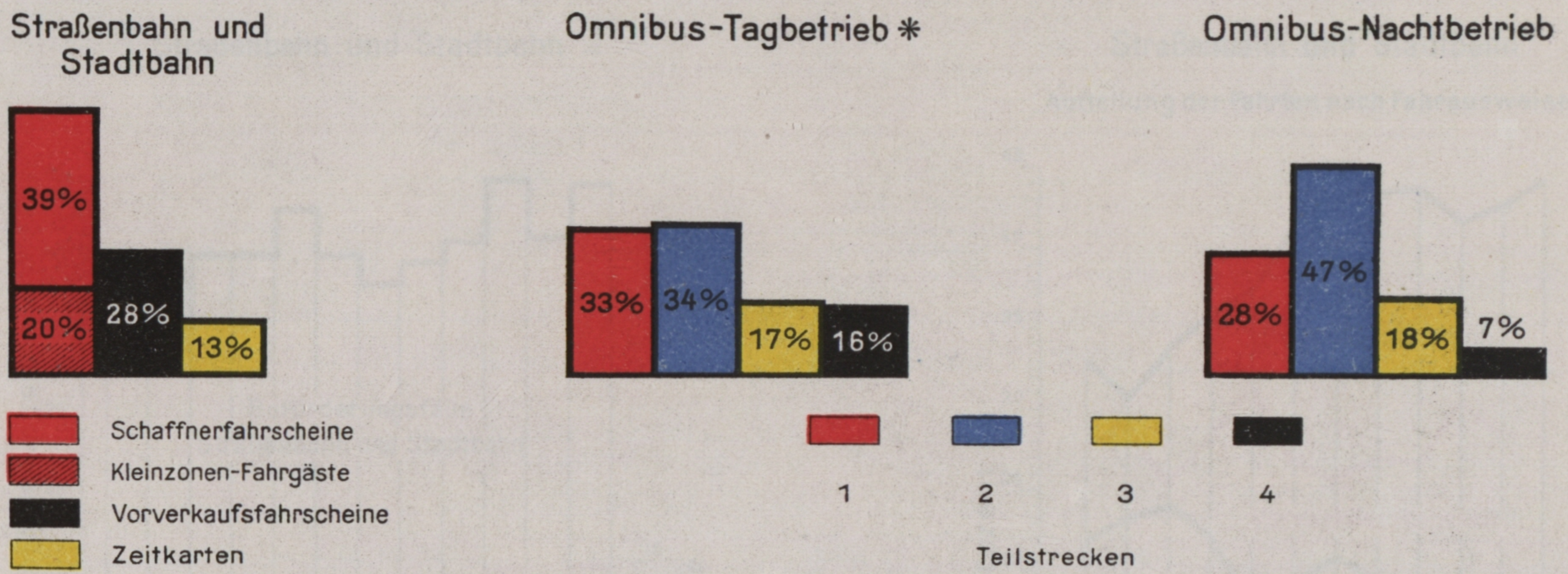


Stromverbrauch

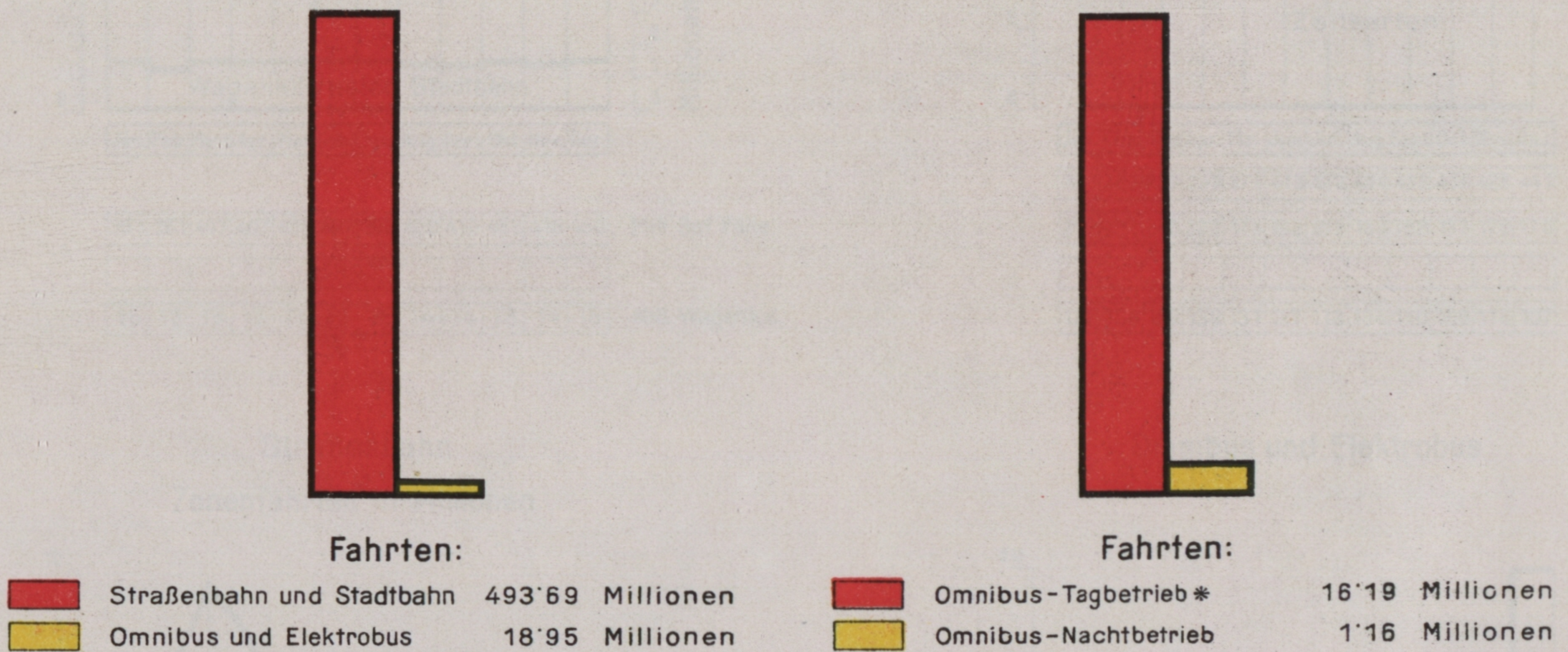




## Aufteilung der ausgegebenen Fahrausweise



## Benützung der einzelnen Verkehrsmittel



## Wagenkilometer

### Straßenbahn



### Stadtbahn



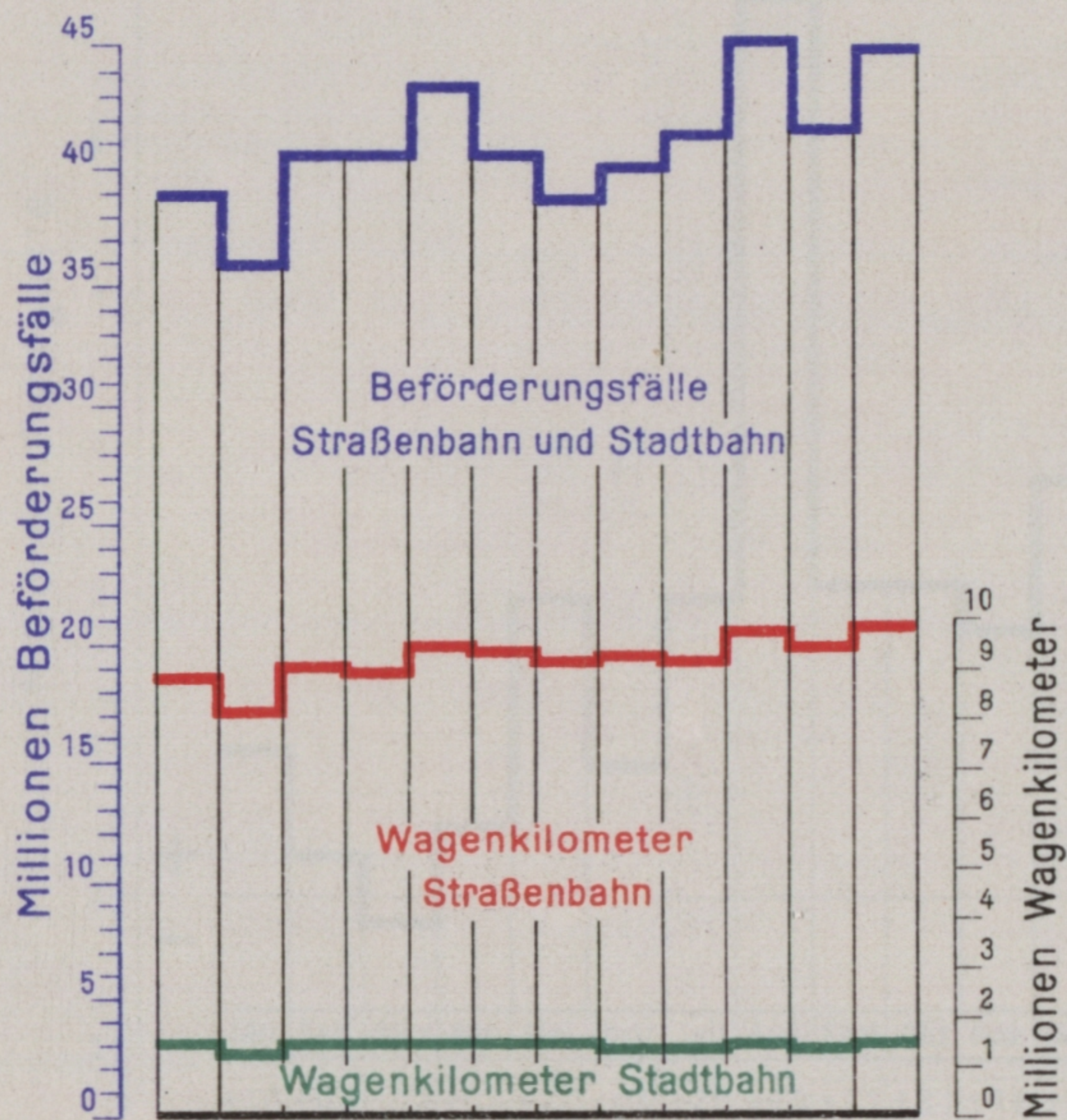
Triebwagenkilometer	52,392.146 = 47,7 %	Triebwagenkilometer	8,100.191 = 46,3 %
Beiwagenkilometer	57,377.026 = 52,3 %	Beiwagenkilometer	9,406.726 = 53,7 %

\*Berücksichtigt sind nur die durch die Innere Stadt führenden Omnibuslinien, aber nicht die Außenlinien.



# Monatliche Betriebsergebnisse

Straßenbahn und Stadtbahn

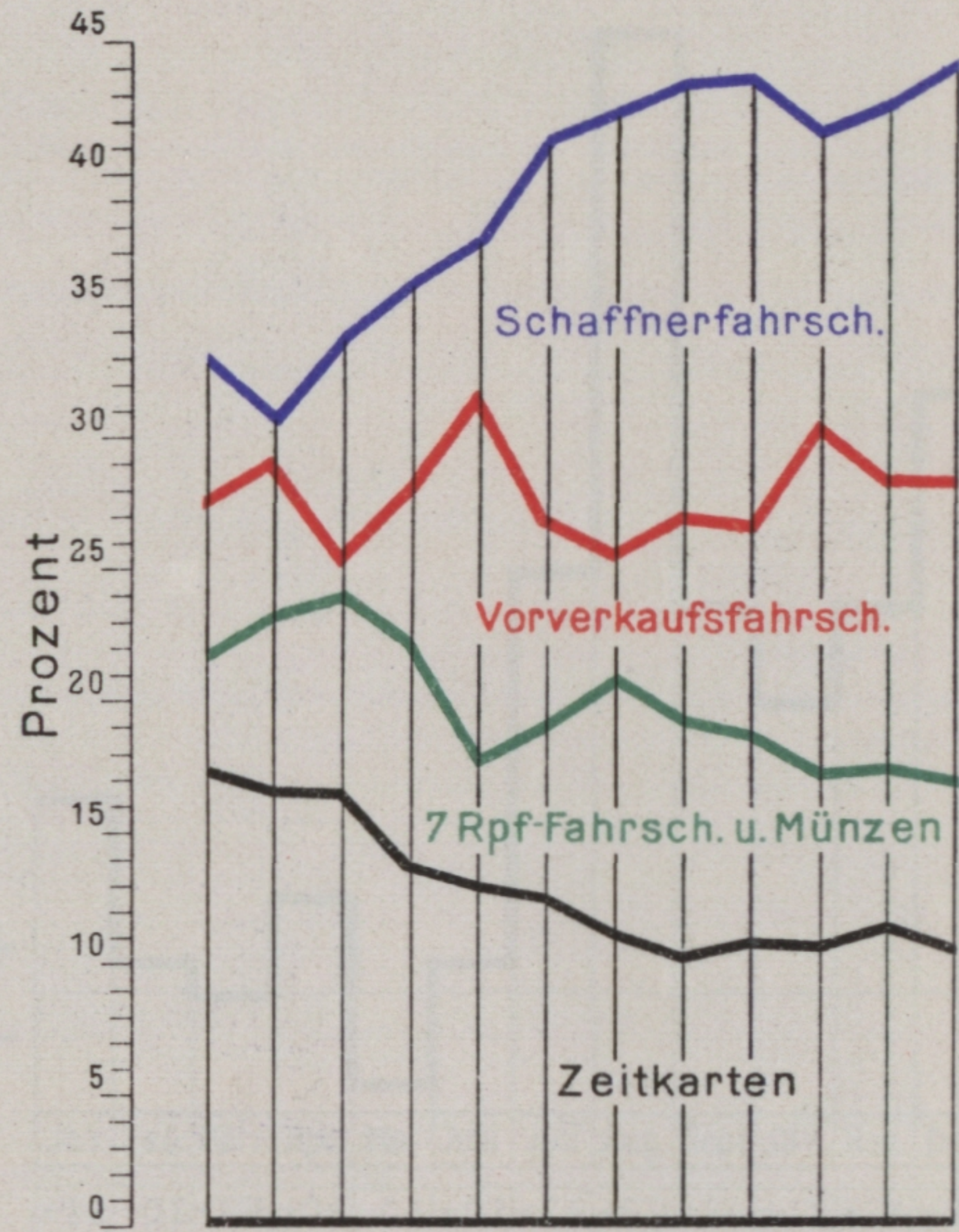


Jän. Feb. März Apr. Mai Juni Juli Aug. Sept. Okt. Nov. Dez.

391	361	407	407	436	407	389	402	416	453	418	450	Mill. Bef. Fälle
88	81	90	89	94	93	91	92	91	97	94	98	Mill. Wagenkm.
15	13	15	15	15	15	15	14	14	15	14	15	Mill. Wagenkm.

Straßenbahn und Stadtbahn

Aufteilung der Fahrten nach Fahrausweisen

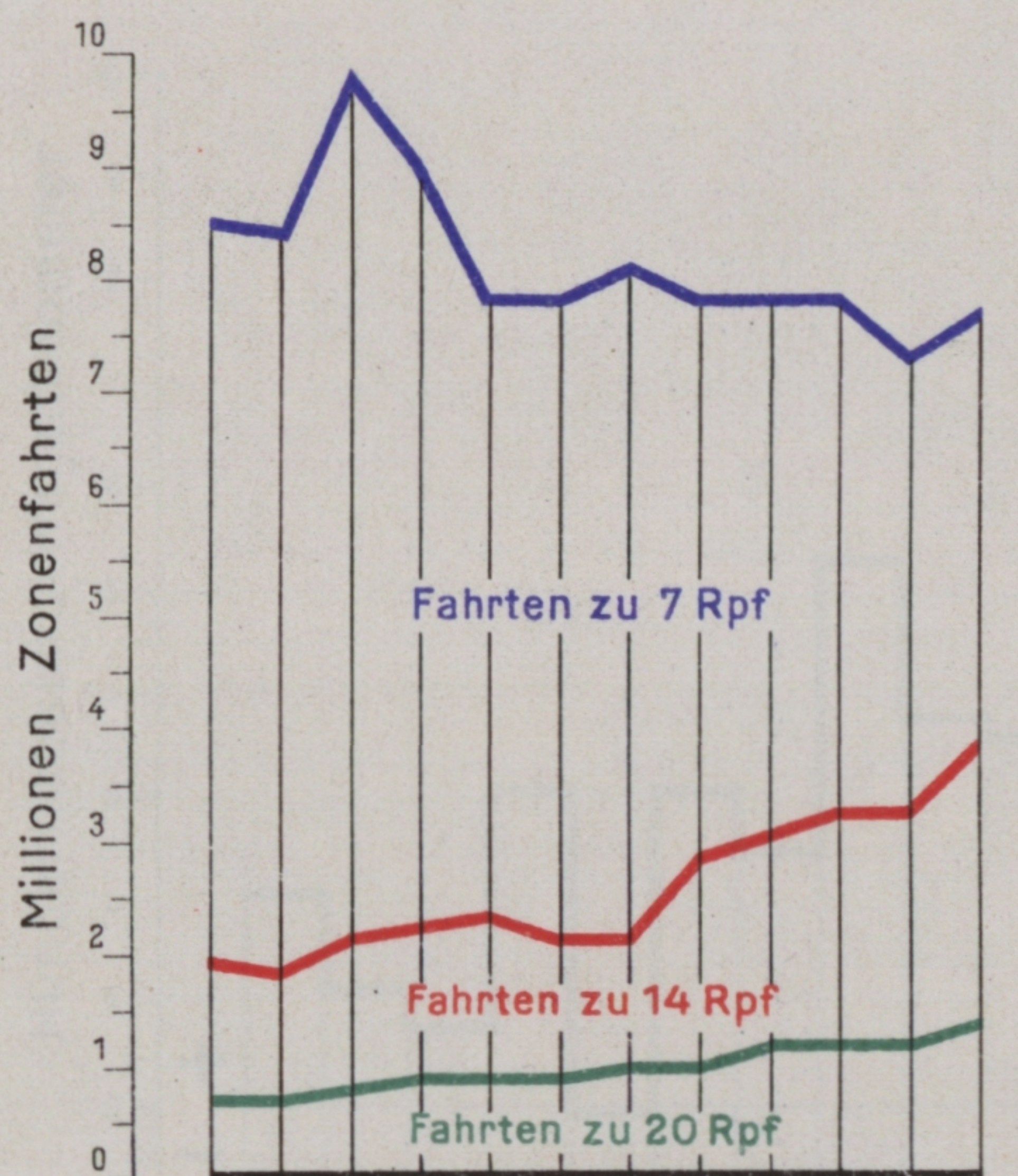


Jän. Feb. März Apr. Mai Juni Juli Aug. Sept. Okt. Nov. Dez.

331	309	339	359	375	413	423	434	436	416	426	441	Schaffnerfahrtsch.
218	233	240	222	179	192	209	193	188	173	175	170	7 Rpf-Fahrtsch. u. Münzen
275	290	254	280	315	268	255	269	266	303	283	282	Vorverkaufsf.
176	168	167	139	131	127	113	104	110	108	116	107	Zeitkarten

Straßenbahn

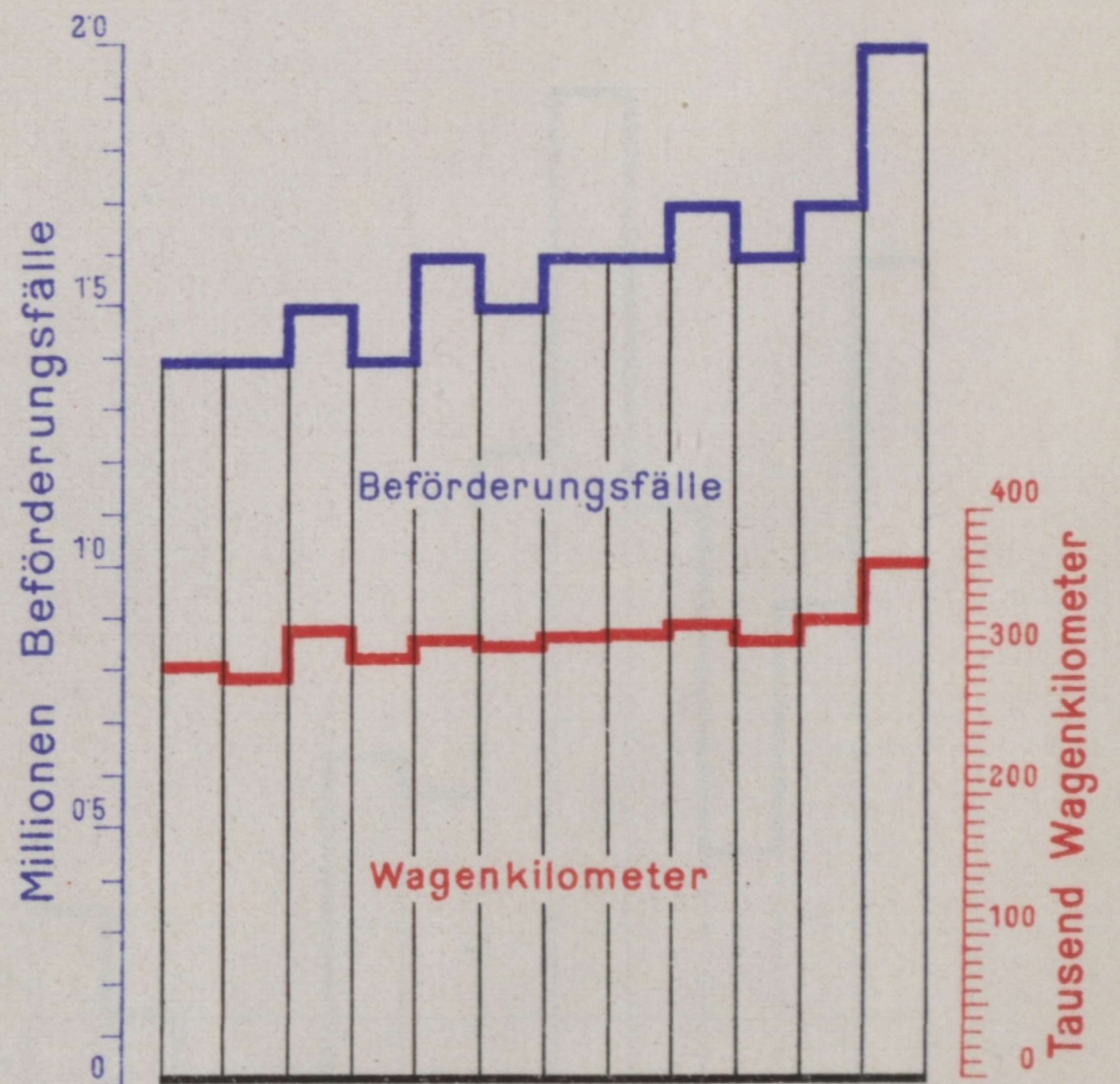
Zonenfahrten in Millionen



Jän. Feb. März Apr. Mai Juni Juli Aug. Sept. Okt. Nov. Dez.

85	84	98	90	78	78	81	78	78	78	73	77	Fahrten zu 7 Rpf
19	18	21	22	23	21	21	28	30	32	32	38	Fahrten zu 14 Rpf
07	07	08	09	09	09	10	10	12	12	12	14	Fahrten zu 20 Rpf

Omnibus und Elektrobus



Jän. Feb. März Apr. Mai Juni Juli Aug. Sept. Okt. Nov. Dez.

14	14	15	14	16	15	16	16	17	16	17	20	Mill. Bef. Fälle
296	288	321	302	314	310	317	319	326	314	330	370	Tausend Wagenkm

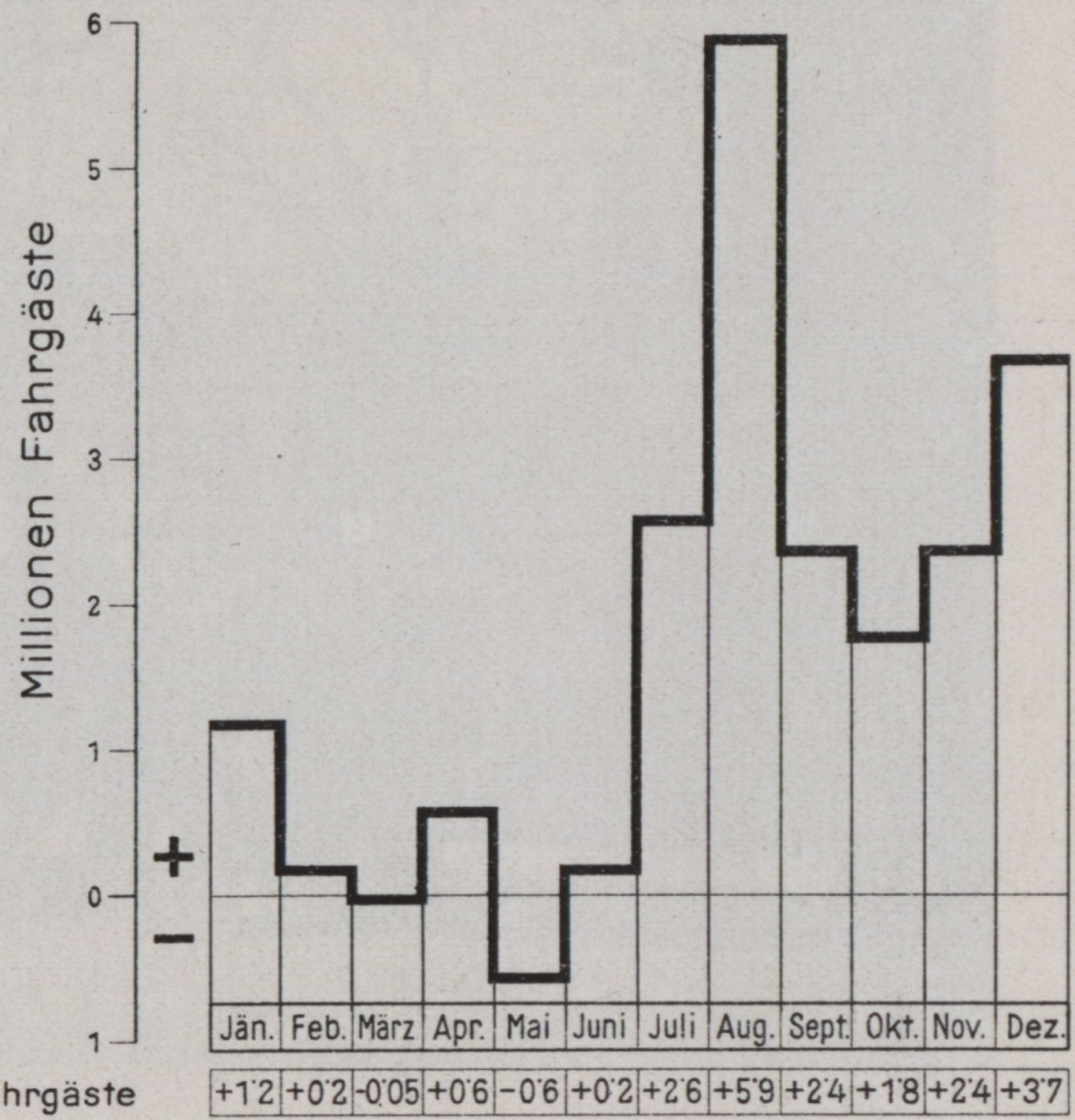
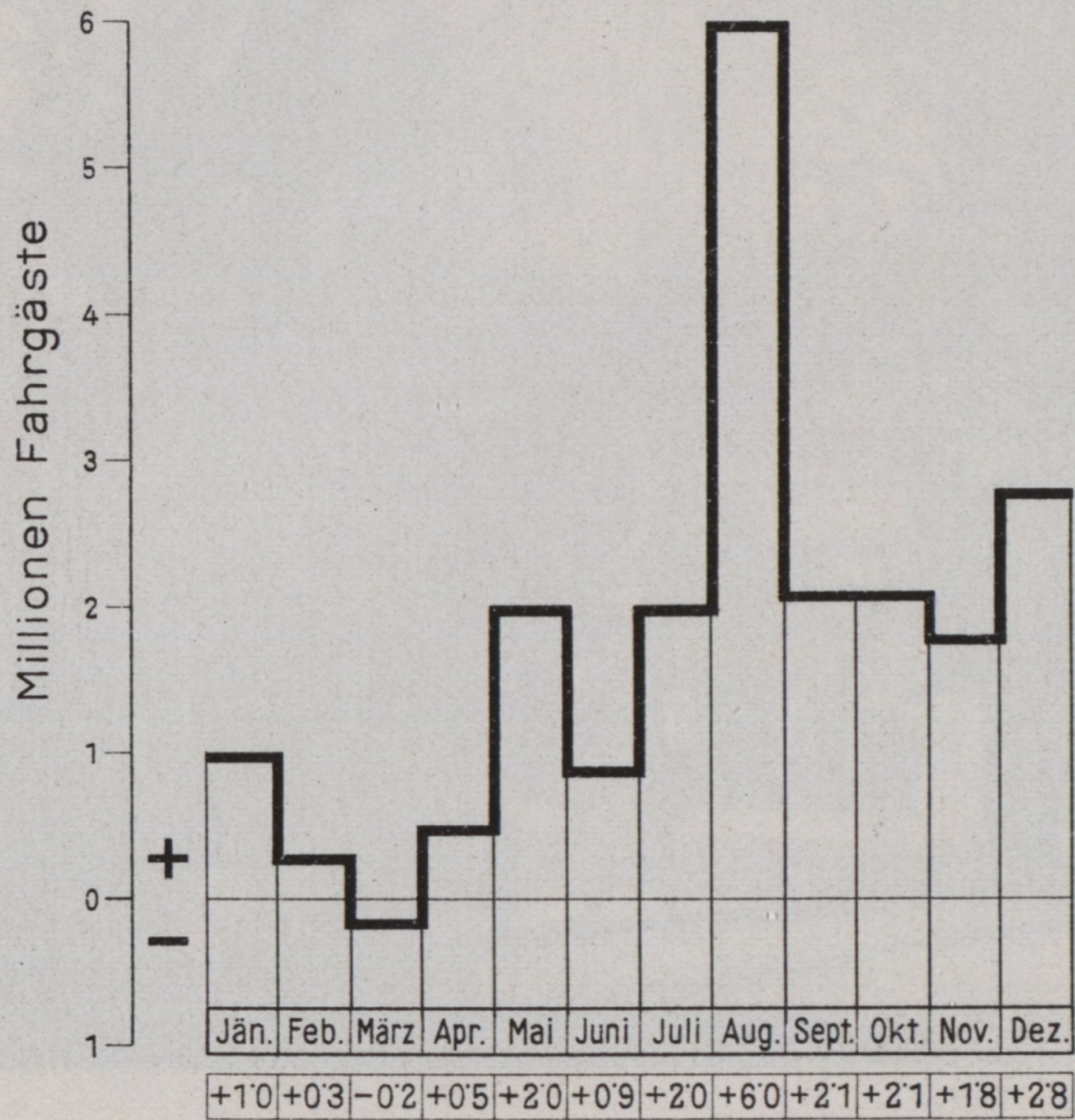


# Unterschied des Verkehrs gegenüber dem Vorjahr

## Straßenbahn und Stadtbahn

mit Arbeitslosenfahrten

ohne Arbeitslosenfahrten

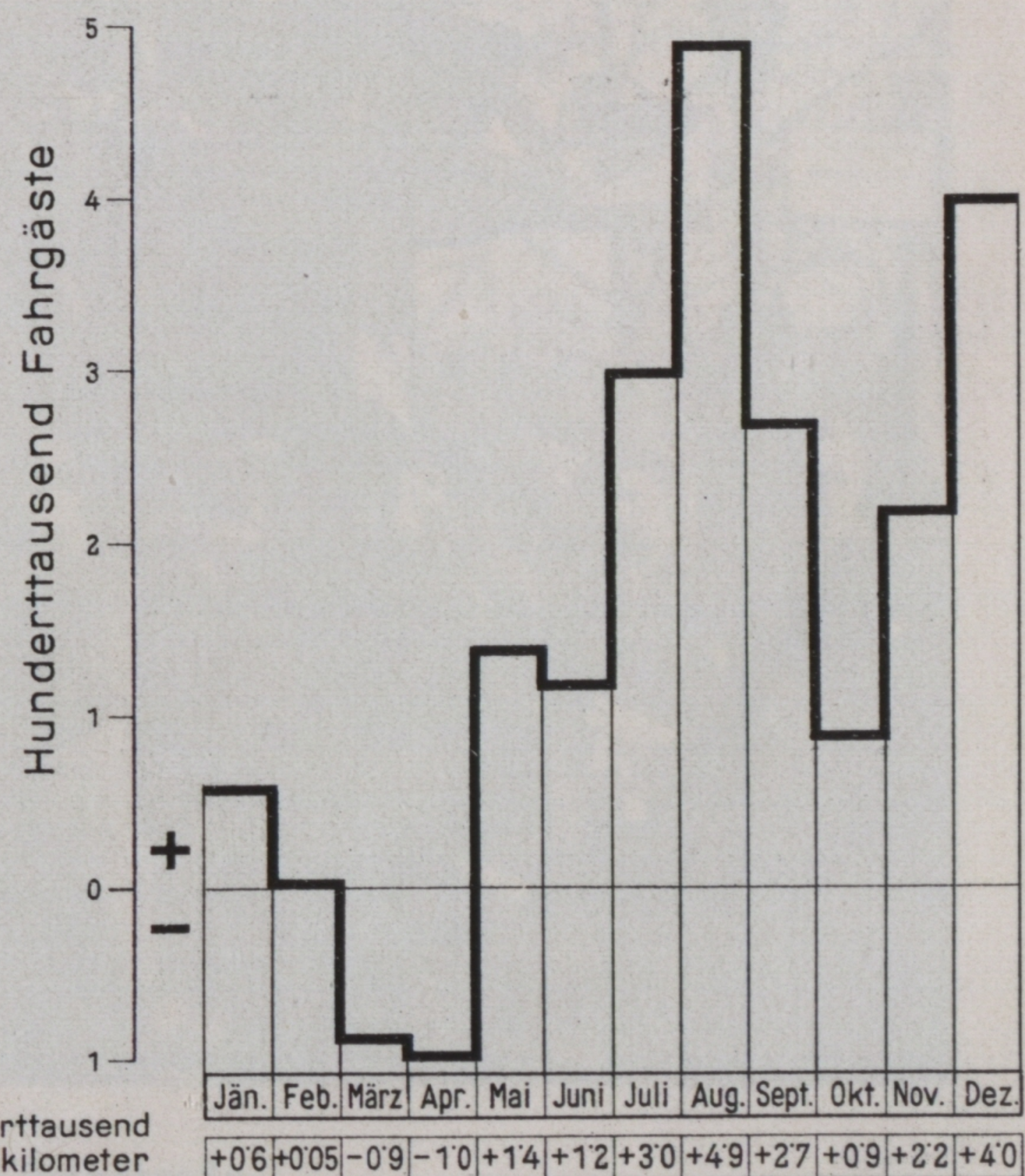
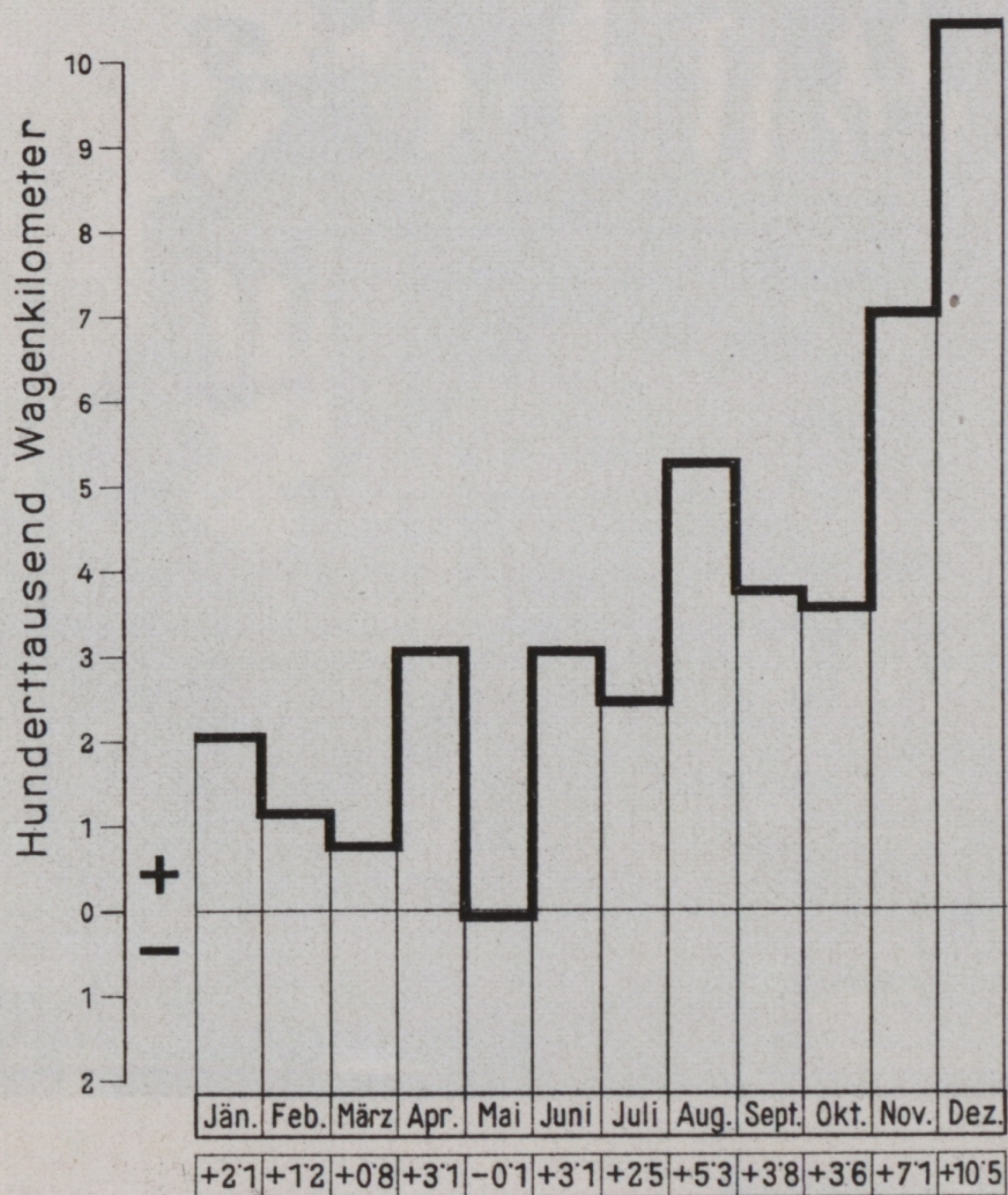


## Unterschied der Fahrtleistung gegenüber dem Vorjahr

### Straßenbahn und Stadtbahn

## Unterschied des Verkehrs gegenüber dem Vorjahr

### Omnibus und Elektrobus







Vor Ankunft des Führers am 12. März 1938 auf der Ringstraße.



Wartehalle auf der Ringstraße.



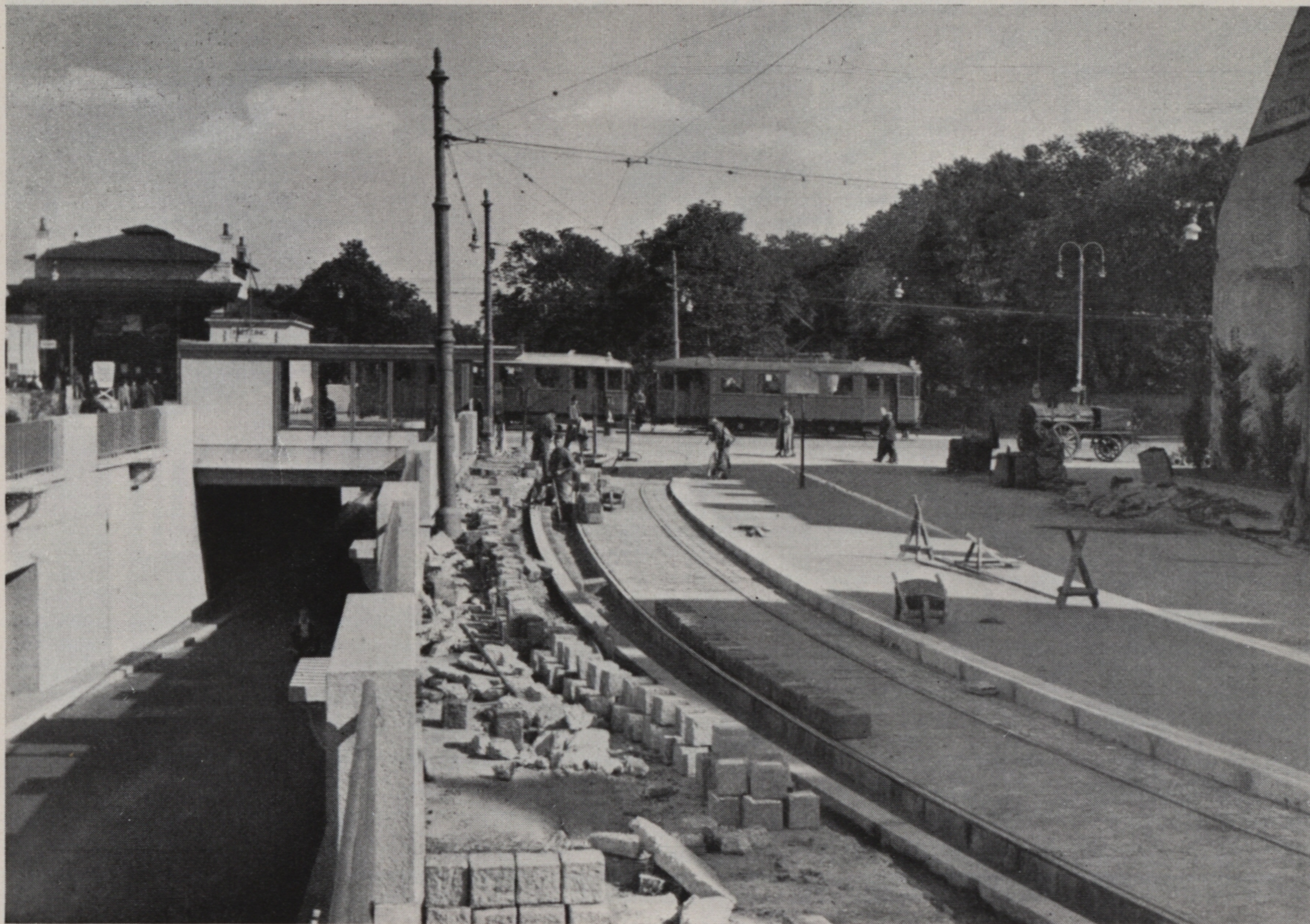


Haltestelle und Bahnsteig vor der Volksabstimmung.



Triebwagen in Verwendung für Ankündigungen.





Hietzing, Umbau für das Rechtsfahren.



Weichenumstellung für das Rechtsfahren in der Nacht zum 19. September 1938.





Behelfsmäßiger Haltestellenstände für das Rechtsfahren.



Ankündigungswagen für das Rechtsfahren.