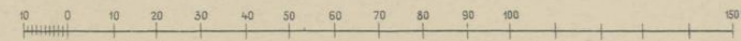
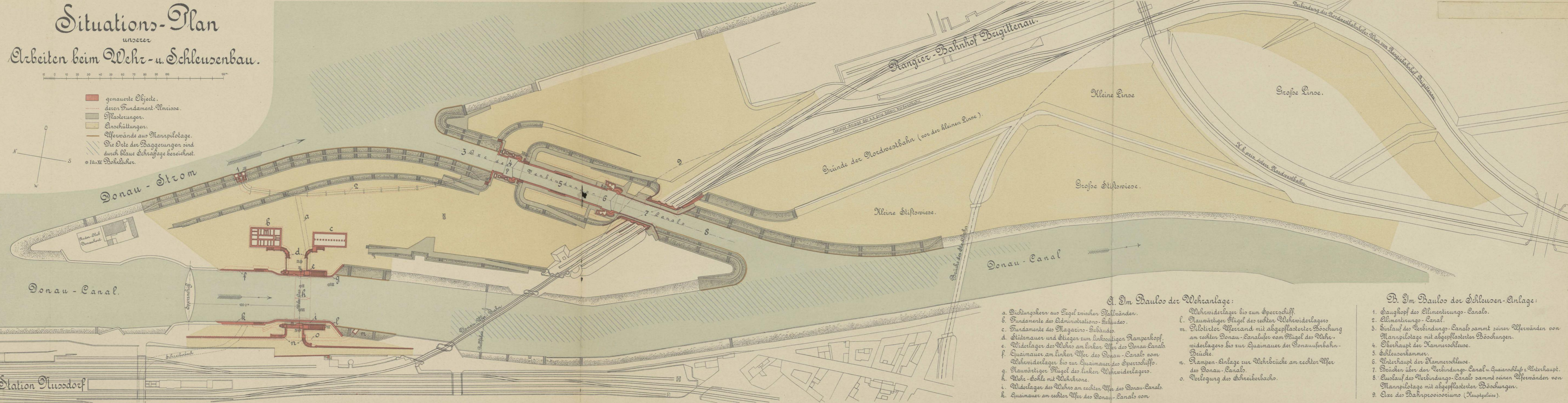
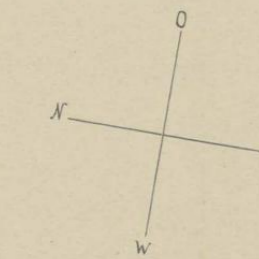


Situations-Plan

unserer
Arbeiten beim Wehr- u. Schleusenbau.



- gemauerte Objecte.
- deren Fundament-Umrisse.
- Pflasterungen.
- Einschüttungen.
- Uferwände aus Mannpilotalage.
- Die Orte der Baggerungen sind durch blaue Schraffage bezeichnet.
- ⊙ I & V Bohrlöcher.



A. Im Baubos der Wehranlage:

- a. Dichtungskern aus Tegel zwischen Pfahlmänden.
- b. Fundamente des Administrations-Gebäudes.
- c. Fundamente des Magazin-Gebäudes.
- d. Stützmauer und Stiegen zum linksseitigen Rampenkopf.
- e. Widerlager des Wehres am linken Ufer des Donau-Canals.
- f. Quaimauer am linken Ufer des Donau-Canals vom Wehrewiderlager bis zur Quaimauer des Speerschiffs.
- g. Lawwärtiger Flügel des linken Wehrewiderlagers.
- h. Wehr-Sohle mit Wehrkrone.
- i. Widerlager des Wehres am rechten Ufer des Donau-Canals.
- k. Quaimauer am rechten Ufer des Donau-Canals vom

- l. Lawwärtiger Flügel des rechten Wehrewiderlagers.
- m. Pilotierter Uferwand mit abgeplasterter Böschung am rechten Donau-Canalufer vom Flügel des Wehrewiderlagers bis zur Quaimauer der Donauuferbahn-Brücke.
- n. Rampen-Anlage zur Wehrbrücke am rechten Ufer des Donau-Canals.
- o. Verlegung des Schreiberbachs.

B. Im Baubos der Schleusen-Anlage:

1. Saugkopf des Alimentierungs-Canals.
2. Alimentierungs-Canal.
3. Einlauf des Verbindungs-Canals sammt seiner Uferwänden von Mannpilotalage mit abgeplasterter Böschungen.
4. Oberhaupt der Kammer-Wehrschleuse.
5. Schleusen-Kammer.
6. Unterhaupt der Kammer-Wehrschleuse.
7. Brücken über den Verbindungs-Canal u. Quaimauer u. Unterhaupt.
8. Auslauf des Verbindungs-Canals sammt seinen Uferwänden von Mannpilotalage mit abgeplasterter Böschungen.
9. Axe der Bahnprovisionen (Hauptgleise).