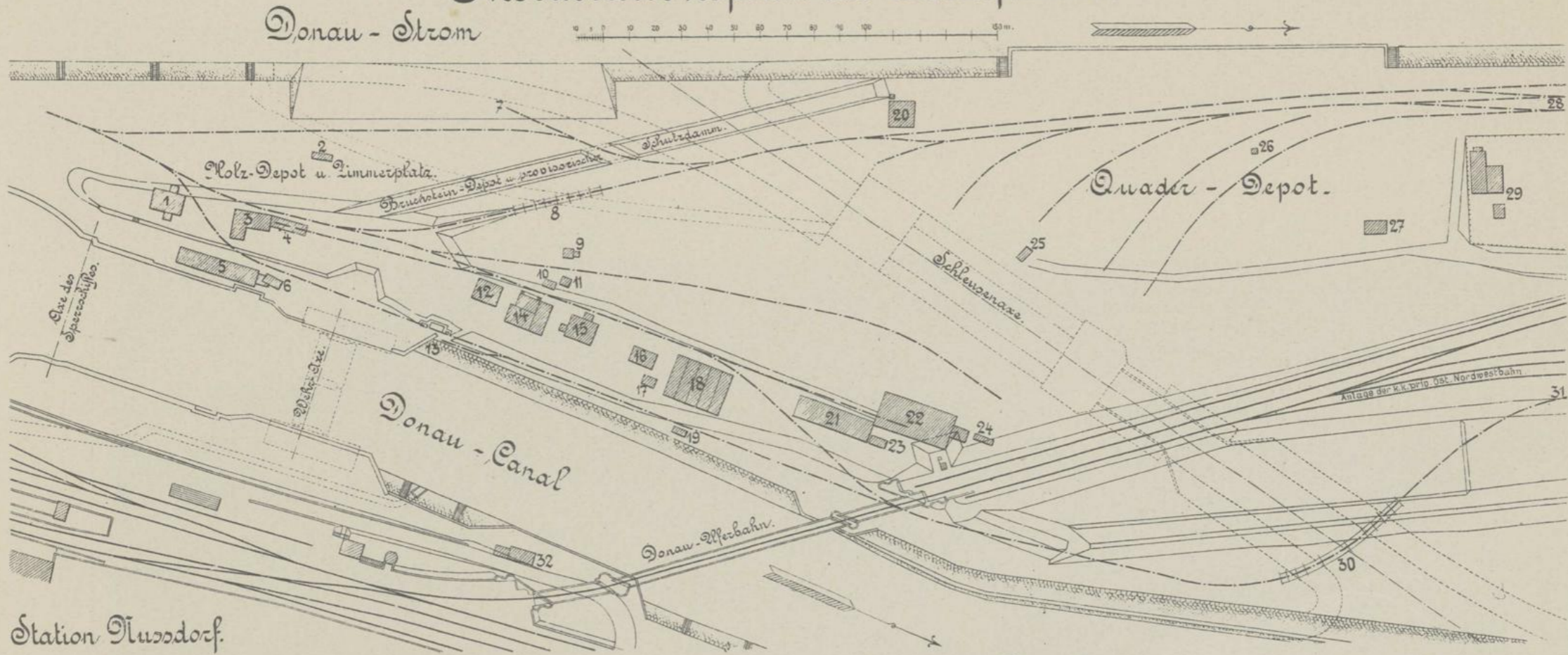


Installationsplan des Bauplatzes.



Station Müssdorf.

I. Gleisanlagen.

- normalspurige Hauptgleise.
- 7 Abzweigung zu den Schotterbänken im Donau-Ström.
- 13 " " " Gerüsten der Wehranlage.
- 28 Rangiergleise in Verbindung mit dem Rangierbahnhof Brigittenau der k. k. öst. Staatsbahnen.
- 31 Transportgleise zu den Depotplätzen für Anschüttungs-Materialie.

Anmerkung: Außer diesen Hauptgleisen wurden je nach Bedarf noch zahlreiche provisorische Abzweigungen und Verlängerungen hergestellt.
Brücken-Provisorien.

- 8 über die Aushebung f. d. Alimentations-Canal der Schleuse.
- 30 " " " f. d. Auslauf d. Verbindungs-Canals d. Schl.

a) Riegelwandbauten:

- 1 Wohnhaus und ärztlicher Dienst.
- 12 Baukanzlei für die Bauleitung der Donau-Regulierungs-Commission.
- 15 Baukanzlei für die Bauunternehmung.
- 20 Wohnhaus.

b.) Holzbauten:

- 2 Ölmagazin.
- 3 Zimmermanns-Werkstätte u. Leughütte.
- 4 Lokomotiv-Remise.
- 6 Baracke für die Sanitätschleuse.
- 9 Cantine.
- 10 Abort.

II. Baracken.

- 11 Leugkammer.
- 14 Werkstätte, Magazin, Wagnerei.
- 16 Kanzlei und Handmagazin.
- 17 Magazin.
- 19 Pumpenhaus.
- 21 Cementmagazin.
- 22 Betonfabrik.
- 23 Baracke für zu isolierende Kranke.
- 24, 25 Aborte.
- 26 Wächterhütte u. Brückenwage.
- 27 Stall.
- 29 Cantine.
- 32 Cementmagazin am r. Donau-Canalufer.

c.) Sonstige Bauten:

- 5 Erholungsbaracke für die Caïsson-Arbeiter, doppelte Holzverschalung mit isolierender Luftschicht, von außen verputzt von innen tapeziert.
- 18 Maschinenhaus für die Compressoren-Anlage, Eisengerippe mit Holzverschalung.