

Bauführende Behörde:  
Donau-Regulierungs-Commission.

Bau-Unternehmung:  
Brüder Redlich & Berger, Carl & Emil Hollitzer.



7. Dezember 1895. — Standpunkt 100 m oberhalb der Wehraxe.

Lichtdruck v. Max Jaffé, Wien.

Pneumatische Senkung des rechtsseitigen Wehr-Widerlagers. — Schneide 17.43 m unter Nullwasserspiegel.  
Senkung des linken Wehrsohlen-Caissons mittelst Schraubenwinden. — Stand der Schneide 3.10 m über Nullwasser.