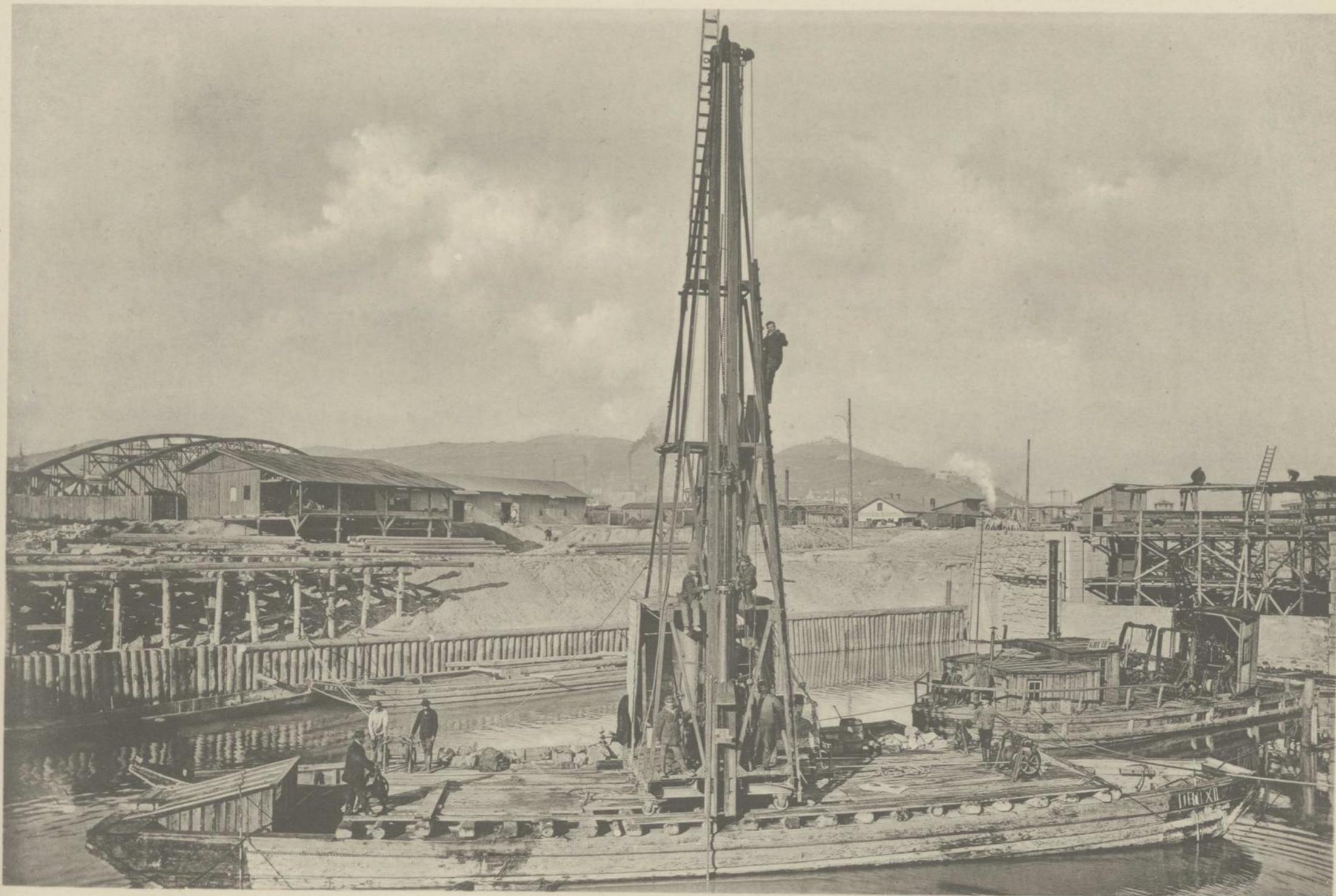


Bauführende Behörde:
Donau-Regulirungs-Commission.

Bau-Unternehmung:
Brüder Redlich & Berger, Carl & Emil Hollitzer.



12. November 1896.

Lichtdruck v. Max Jaffé, Wien.

Rammung der beiderseitigen Pilotenwände beim Mitteltheil der Kammerschleuse.
Direct wirkende Dampfmaschine auf eine Platte montirt; Bärgewicht 1200 Kilogramme.