

XV. Öffentlicher Verkehr.

Öffentlicher Verkehr.
Wiener Tramway-Gesellschaft. Länge der Strecken und Geleise am Ende des Jahres 1883. ¹⁾

Benennung der Linien und Objecte	Länge der						Tag der Eröffnung
	Strecken		Geleise		Manipu- lations-	Remisen-	
	einzelu	zusammen	einzelu	zusammen	Geleise		
	K i l o m e t e r						
I. Schottenring-Kolowratring-Aspernbrücke.							
1. Schottenring—Bellaria	0.873	—	1.746	—	—	—	} 30. Juni 1868
2. Bellaria—Kärnthnerstraße	0.861	—	1.723	—	—	—	
3. Kärnthnerstraße—Schwarzenbergplatz	0.365	—	0.731	—	—	—	
4. Schwarzenbergplatz—Wollzeile	0.758	—	1.516	—	—	—	
5. Wollzeile—Kadektybrücke	0.498	—	0.996	—	—	—	
6. Kadektybrücke—Aspernbrücke	0.017	3.372	0.033	6.744	—	—	
II. Schottenring-Franz Josef-Quai-Aspernbrücke	—	1.999	—	3.997	0.037	—	8. Juni 1869
III. Schottenring-Döbling.							
1. Schottenring—Rufsdorferlinie	2.245	—	4.489	—	—	—	19. October 1869
2. Rufsdorferlinie—Bögenitz	1.156	3.401	2.313	6.802	0.122	0.332	27. Mai 1870
IV. Bürgerversorgungshaus-Währing.							
1. Bürgerversorgungshaus—Währingerlinie	0.397	—	0.793	—	—	—	} 6. November 1883
2. Währingerlinie—Unionplatz	1.676	2.073	3.352	4.145	0.035	0.371	
V. Schottenring-Dornbach.							
1. Schottenring—Hernalserlinie	1.545	—	3.089	—	—	—	} 4. October 1865
2. Hernalserlinie—Hernalser Remisen	2.402	—	4.805	—	—	—	
3. Hernalser Remisen—Dornbach	1.619	5.566	3.238	11.132	1.198	0.981	24. April 1866
VI. Lerchensfelderstraße	—	1.583	—	2.615	—	—	1. December 1883
VII. Bellaria-Penzing.							
1. Bellaria—Wechsel Hotel Englischer Hof	1.580	—	3.159	—	—	—	2. Juni 1870
2. Wechsel Hotel Englischer Hof—Mariahilferlinie	0.694	—	1.388	—	—	—	25. November 1869
3. Mariahilferlinie—Etablissement Rudolfsheim	1.565	—	3.131	—	—	—	} 18. August 1869
4. Etablissement Rudolfsheim—Etablissement Penzing	0.964	—	1.927	—	—	—	
5. Etablissement Penzing—Penzingerbrücke	0.535	5.338	1.069	10.676	0.631	1.986	
VIII. Kärnthnerstraße-Margarethenstraße-Sundsthurmerstraße.							
1. Kärnthnerstraße—2te Spitzschiene Preßgasse	0.990	—	1.927	—	—	—	17. Juni 1877
2. 2te Spitzschiene Preßgasse—Margarethenstraße—Margarethenplatz	0.366	—	0.732	—	—	—	6. Juni 1877

3. 2te Spitzschiene Preßgasse—Hundsthurmerstraße—Wildenmanngasse	0.247	—	0.495	—	—	—	12. Juli 1877
4. Margarethenplatz—Am Hundsturm—Wildenmanngasse	1.063	2.666	2.126	5.280	0.088	—	5. October 1877
IX. Elisabethbrücke-Simmeringerstraße.							
1. Elisabethbrücke—Paulanerkirche	0.425	—	0.789	—	—	—	} 30. Mai 1873, 4. Novem- ber 1877, 22. Juni 1880
2. Paulanerkirche—Etablissement Simmeringerstraße	2.572	2.997	5.100	5.889	0.156	0.440	
X. Abzweigung zur Südbahn							
	—	0.348	—	0.620	0.038	—	30. Mai 1873
XI. Paulanerkirche-Maxfeinsdorferlinie							
	—	1.603	—	3.186	—	—	{ 31. Oct. 1873, 4. Nov. 1877 und 22. Juni 1880
XII. Schwarzenbergplatz-Centralfriedhof.							
1. Schwarzenbergplatz—St. Marxerlinie	2.666	—	5.332	—	—	—	21. Juli 1873
2. St. Marxerlinie—Etablissement Simmering	0.867	—	1.735	—	—	—	14. Juni 1874
3. Etablissement Simmering—Felbergasse	1.096	—	2.191	—	—	—	18. Juli 1874
4. Felbergasse—Ende Simmering	0.911	—	1.823	—	—	—	9. August 1874
5. Ende Simmering—Centralfriedhof	2.030	7.570	2.900	14.981	0.353	0.314	1. November 1874
XIII. Wollzeile-Landstraße-St. Marxerlinie.							
1. Wollzeile—Kirchenplatz	0.976	—	1.902	—	—	—	24. August 1874
2. Kirchenplatz—Apostelgasse	0.775	—	1.550	—	—	—	18. September 1874
3. Apostelgasse—St. Marxerlinie	0.954	2.705	1.907	5.359	0.080	—	8. November 1874
XIV. Radekybrücke-Sofienbrücke							
	—	1.197	—	2.223	0.019	—	4. März 1873
XV. Aspernbrücke-Communalbäder.							
1. Aspernbrücke—Praterstern	1.077	—	2.154	—	—	—	} 30. Juni 1868
2. Praterstern—Etablissement Prater	0.946	—	1.893	—	—	—	
3. Etablissement Prater—Communalbäder	0.633	2.656	1.240	5.287	0.262	0.246	23. Mai 1876
XVI. Praterstern-Notunde.							
1. Praterstern—2ter Wechsel Ausstellungsstraße	0.873	—	1.745	—	—	—	} 1. September 1883
2. 2ter Wechsel Ausstellungsstraße—Notunde	0.725	1.598	1.392	3.137	0.035	—	
XVII. Taborstraße.							
1. Franz Josef-Duoi—Abzweigung Augartenstraße	0.845	—	1.690	—	—	—	} 23. August 1882
2. Abzweigung Augartenstraße—Nordwestbahn	0.787	1.632	1.364	3.054	0.035	—	
XVIII. Augartenstraße							
	—	1.372	—	2.745	0.017	—	2. Juni 1883
XIX. Porzellangasse							
	—	1.392	—	2.750	—	—	5. Juni 1882
XX. Praterstern-Balkensteinstraße-Sechschimmelgasse							
	—	3.972	—	7.937	0.041	—	1. Mai 1873
zusammen							
	—	55.040	—	108.559	3.147	4.670	
davon innerhalb des Wiener Gemeindegebietes							
	—	40.551	—	79.737	—	—	

¹⁾ Die Daten dieser und der folgenden Tabellen sind dem „Jahresberichte des Verwaltungsrathes der Wiener Tramway-Gesellschaft“ pro 1883 entnommen.

Wiener Tramway-Gesellschaft. Zusammenstellung des in den Jahren 1868—1883 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrtkilometer, der Gesamteinnahmen, -Ausgaben und Personenfrequenz, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde.

J a h r	Actien-capital	Streckenlänge in Kilometer	Fahrtkilometer	Einnahmen			Ausgaben			Personen-Frequenz		Zahl der Personenwagen	Zahl der Pferde	
				Gesamteinnahmen ¹⁾		Einnahme per Fahrtkilometer	Gesamtausgaben ²⁾		Ausgabe per Fahrtkilometer	Gesamtpersonen-Frequenz	Personen-Frequenz per Fahrtkilometer		im Maximum	im Minimum
	fl.			fr.	fr.	fl.	fr.	fr.	Personen-Frequenz	Personen-Frequenz per Fahrtkilometer				
1868 ³⁾	1,500.000	11. ₆₁₁	1,042.793	353.395	25	34. ₀₈	282.497	68	27. ₀₉	3,329.303	3. ₁₉	125	439	220
1869	3,300.000	19. ₃₅₆	1,967.200	773.347	55	39. ₃₁	693.477	51	35. ₂₅	7,363.277	3. ₇₄	215	790	319
1870	5,326.300	21. ₈₀₄	3,801.236	1,314.847	40	34. ₅₉	1,232.946	70	32. ₄₃	12,547.676	3. ₃₀	339	1.129	746
1871	5,296.275	21. ₈₀₄	4,101.397	1,580.275	—	38. ₅₃	1,435.843	94	35. ₀₁	15,135.909	3. ₆₉	340	1.082	899
1872	5,598.875	21. ₈₀₄	4,292.980	1,943.010	85	45. ₂₆	1,595.381	56	37. ₁₆	18,811.761	4. ₃₈	413	1.197	956
1873	5,547.075	37. ₁₇₃	7,081.137	3,302.374	85	46. ₆₄	2,688.964	69	37. ₉₇	31,119.110	4. ₃₉	554	2.200	1.147
1874	5,510.450	42. ₄₉₇	6,441.044	2,266.050	10	35. ₁₈	2,425.913	82	37. ₆₆	22,598.027	3. ₅₁	525	1.862	1.548
1875	7,810.870	41. ₉₃₀	6,086.872	2,199.150	28	36. ₁₃	2,018.535	22	33. ₁₆	20,986.714	3. ₄₅	525	1.664	1.496
1876	7,793.445	42. ₅₈₂	6,122.177	2,096.105	50	34. ₂₄	1,934.736	89	31. ₆₀	18,699.524	3. ₀₅	526	1.612	1.446
1877	7,789.025	45. ₁₉₇	6,441.021	2,055.989	93	31. ₉₂	1,783.948	35	27. ₇₀	18,788.358	2. ₉₂	519	1.703	1.507
1878	7,783.840	45. ₁₄₉	6,845.900	2,247.781	38	32. ₈₃	1,788.692	15	26. ₁₃	20,950.527	3. ₀₆	518	1.710	1.598
1879	7,778.605	45. ₃₃₇	7,056.021	2,408.261	46	34. ₁₃	1,849.554	—	26. ₃₅	22,587.910	3. ₂₀	520	1.826	1.632
1880	7,773.335	45. ₂₄₄	7,173.225	2,527.666	36	35. ₂₄	2,054.675	37	28. ₆₄	23,844.064	3. ₃₂	528	1.846	1.690
1881	7,767.215	45. ₂₄₃	7,499.880	2,604.300	79	34. ₇₂	2,167.872	7	28. ₉₁	24,707.290	3. ₂₉	538	1.836	1.702
1882	7,756.335	48. ₂₈₅	8,032.903	2,825.533	9	35. ₁₇	2,138.279	63	26. ₆₂	26,919.066	3. ₃₅	560	1.900	1.730
1883	7,724.120	55. ₀₄₀	8,976.191	3,143.922	85	35. ₀₃	2,356.743	50	26. ₂₆	29,845.596	3. ₃₃	577	2.129	1.816

¹⁾ Die Gesamteinnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis.

²⁾ Die Gesamtausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, exclusive der Verzinsung des Capitals.

³⁾ Eröffnung des Verkehrs.

Wiener Tramway-Gesellschaft. Die Personen-Frequenz in den einzelnen Monaten des Jahres 1883 mit Rücksicht auf die Gattungen der ausgegebenen Karten.

M o n a t	M i t K a r t e n , u n d z w a r :									Mit Jahres- karten	In Extra- wagen	Gesamt- zahl der beförderten Personen
	für die Strecke Centralfriedhof— Schwarzen- bergbrücke zu		mit Einheitskarten (für directe Fahrten) zu			mit Corre- spondenz- karten zu	mit Kinderkarten zu		mit Abonne- mentskarten zu			
	20 fr.	10 fr.	15 fr.	12 fr.	6 fr.	12 fr.	10 fr.	6 fr.	10 fr.			
	w u r d e n b e f ö r d e r t P e r s o n e n											
Jänner	1.203	4.028	11.187	523.410	127.040	454.316	1.674	95.001	675.370	84.600	100	1,977.931
Februar	1.174	4.825	10.982	465.137	119.985	399.508	1.708	80.742	717.220	—	—	1,801.281
März	2.064	7.239	13.023	529.702	141.305	445.882	2.219	92.819	930.280	—	—	2,164.533
April	2.715	10.047	15.996	562.323	154.070	465.004	2.912	100.240	805.310	—	—	2,118.617
Mai	4.355	18.165	32.503	797.420	287.260	615.028	10.788	153.236	964.400	—	50	2,883.205
Juni	3.958	17.278	32.244	655.824	287.080	567.936	11.363	141.379	1,219.740	—	535	2,937.337
Juli	4.112	12.612	29.624	579.885	283.972	615.063	7.892	111.421	883.660	89.400	460	2,618.101
August	4.840	12.720	28.811	655.160	270.245	606.402	7.049	98.653	858.220	1.200	100	2,543.400
September	4.962	14.838	230.177	713.358	297.350	644.441	12.514	100.937	1,188.980	1.200	290	3,209.047
October	8.499	36.476	241.692	572.303	255.677	665.000	12.731	120.958	906.810	—	50	2,820.196
November	9.724	48.601	45.966	485.361	173.391	569.975	7.221	112.570	860.890	—	—	2,313.699
December	1.289	6.489	13.072	570.832	153.637	536.326	2.184	112.800	1,061.520	—	100	2,458.249
Summe	48.897	193.318	705.277	7,110.715	2,551.012	6,584.881	80.255	1,320.756	11,072.400	176.400	1.685	29,845.596
in Procenten	0,164	0,648	2,363	23,825	8,547	22,063	0,269	4,425	37,099	0,591	0,006	100

Wiener Tramway-Gesellschaft. Das durch den Personenverkehr in den einzelnen Monaten des Jahres 1883 erzielte Erträgnis mit Rücksicht auf die Gattungen der ausgegebenen Karten.

M o n a t	Erträgnis durch ausgegebene Karten, und zwar:																		Erträg- nis der Extra- wagen	Gesamter- trägnis durch den Per- sonenverkehr				
	für die Strecke Centralfriedhof—				durch Einheitskarten zu						durch Correspon- denzkarten zu 12 fr.		durch Kinderarten zu				durch Abonne- mentskarten zu 10 fr.				durch Jahres- karten			
	Schwarzen- bergplatz zu 20 fr.		Diaduct zu 10 fr.		15 fr.		12 fr.		6 fr.		10 fr.		6 fr.		10 fr.		10 fr.							
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.						
Jänner	241	—	402	80	1.678	5	62.809	20	7.622	40	54.517	92	167	40	5.700	6	67.537	—	8.460	—	20	—	209.155	83
Februar	234	80	482	50	1.647	30	55.816	44	7.199	10	47.940	96	170	80	4.844	52	71.722	—	—	—	—	—	190.058	42
März	412	80	723	90	1.953	45	63.564	24	8.478	30	53.505	84	221	90	5.569	14	93.028	—	—	—	—	—	227.457	57
April	543	—	1.004	70	2.399	40	67.478	76	9.244	20	55.800	48	291	20	6.014	40	80.531	—	—	—	—	—	223.307	14
Mai	871	—	1.816	50	4.875	45	95.690	40	17.235	60	73.803	36	1.078	80	9.194	16	96.440	—	—	—	10	—	301.015	27
Juni	791	60	1.727	80	4.836	60	78.698	88	17.224	80	68.152	32	1.136	30	8.482	74	121.974	—	—	—	107	—	303.132	4
Juli	822	40	1.261	20	4.443	60	69.586	20	17.038	32	73.807	56	789	20	6.685	26	88.366	—	8.940	—	92	—	271.831	74
August	968	—	1.272	—	4.321	65	78.619	20	16.214	70	72.768	24	704	90	5.919	18	85.822	—	120	—	20	—	266.749	87
September	992	40	1.483	80	34.526	55	85.602	96	17.841	—	77.332	92	1.251	40	6.056	22	118.898	—	120	—	58	—	344.163	25
October	1.699	80	3.647	60	36.253	80	68.676	36	15.340	62	79.800	—	1.273	10	7.257	48	90.681	—	—	—	10	—	304.639	76
November	1.944	80	4.860	10	6.894	90	58.243	32	10.403	46	68.397	—	722	10	6.754	20	86.089	—	—	—	—	—	244.308	88
December	257	80	648	90	1.960	80	68.499	84	9.218	22	64.359	12	218	40	6.768	—	106.152	—	—	—	20	—	258.103	8
Summe	9.779	40	19.331	80	105.791	55	853.285	80	153.060	72	790.185	72	8.025	50	79.245	36	1.107.240	—	17.640	—	337	—	3.143.922	85
in Procenten	0.311	—	0.615	—	3.365	—	27.141	—	4.868	—	25.134	—	0.255	—	2.521	—	35.218	—	0.561	—	0.011	—	100	—

Wiener Tramway-Gesellschaft. Personen-Frequenz und Verkehrseinnahme an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1883.

Das Lohnfuhrwerk für den Personenverkehr in den Jahren 1874—1883.

Tage	Anzahl der Tage	Personen-Frequenz			Verkehrseinnahmen					
		Gesamtzahl der beförderten Personen	Durchschnittszahl der täglich beförderten Personen	tägliche Personen-Frequenz in Prozenten	Gesamteinnahme		tägliche Durchschnittseinnahme		tägliche Einnahme in Prozenten	
					fl.	kr.	fl.	kr.		
Sonn- und Feiertage	67	7,569.802	112.982	25.37	796.718	25	11.891	32	25.35	
Wochentage	Montag	50	3,965.224	79.304	13.28	418.755	13	8.375	10	13.32
	Dienstag	51	3,902.677	76.523	13.08	411.388	35	8.066	44	13.08
	Mittwoch	50	3,590.386	71.808	12.03	378.904	75	7.578	9	12.05
	Donnerstag	48	3,679.245	76.651	12.33	385.442	84	8.030	6	12.25
	Freitag	50	3,484.305	69.686	11.67	366.679	26	7.333	58	11.67
	Samstag	49	3,653.957	74.570	12.24	386.034	27	7.878	25	12.28
zusammen	365	29,845.596	81.768	100.00	3,143.922	85	8.613	49	100.00	

Jahr	Kriater	Einpänner	Stadt-Lohnwagen ¹⁾	Landfuhrer ¹⁾	Stellwagen	Hotelwagen
1875	1.149	1.352	174	?	890	?
1876	1.080	1.277	143	?	845	?
1877	1.008	1.233	117	12	794	6
1878	964	1.221	124	10	746	7
1879	954	1.217	135	10	736	8
1880	954	1.217	165	9	741	6
1881	954	1.217	198	9	788	5
1882	954	1.220	226	9	787	6
1883	954	1.220	144	9	798	6

¹⁾ Ohne behördlich zugewiesenen Standplatz auf öffentlicher Straße und ohne Fahrkart.

Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle in den Jahren 1874—1883.

J a h r	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle												
	im Polizeicommissariats-Bezirke											Zu- sammen	
	Innere Stadt	Leopold- stadt	Prater	Land- straße	Wieden	Mar- garethen	Maria- hilf	Neu- bau	Josef- stadt	Rosau	Favo- riten		in den anderen zum Wiener Polizei- ranon gehörigen Bezirken
1874	163	27	7	92	83	18	37	17	39	75	14	201	773
1875	174	37	13	107	142	44	179	48	76	85	17	256	1148
1876	144	39	3	152	159	24	205	38	37	66	28	238	1133
1877	216	47	16	231	179	91	170	31	56	53	15	263	1368
1878	307	49	41	248	169	85	123	28	51	49	14	291	1455
1879	292	60	58	192	152	89	133	20	42	54	18	262	1372
1880	284	95	53	168	87	76	116	15	28	64	17	256	1259
1881	214	106	42	202	112	77	53	11	24	36	3	255	1135
1882	240	134	32	159	119	36	88	7	38	48	21	293	1215
1883	240	88	18	128	76	44	85	22	44	34	49	291	1119
J a h r	Vor den Fuhrwerken, welche diese Unfälle ver- ursachten, entfallen auf		Darunter insbesondere auf					Hiebei wurden					
	leichtes	schweres	Privat- Equi- pagen	Ziafer	Ein- spänner	Stell- wagen	Tram- way- wagen	Personen verletzt			Objecte beschädigt in Fällen		
	Fuhrwerk							leicht	schwer	tödlich			
1874	?	?	114	87	125	96	96	334	126	18	302		
1875	746	765	119	125	207	180	150	342	141	19	652		
1876	712	720	105	137	199	127	159	281	75	9	730		
1877	845	859	116	159	235	165	213	267	73	12	992		
1878	877	886	131	171	233	178	206	282	82	15	1039		
1879	839	847	122	167	207	153	207	297	96	9	1003		
1880	790	740	127	173	191	151	156	303	100	10	880		
1881	701	709	146	132	162	134	157	255	78	10	812		
1882	734	754	129	165	193	160	171	307	112	15	850		
1883	652	742	111	145	169	129	195	286	114	19	682		

Normierte ¹⁾ Zahl der Platz- diener in den einzelnen Bezirken.

Bezirk	Stadtträger	Commissionäre	Expresse	Stadt-Couriere	Summe
I	350	250	100	100	800
II	80	58	23	23	184
III	40	29	12	12	93
IV	42	30	12	12	96
V	12	8	3	3	26
VI	45	32	13	13	103
VII	42	30	12	12	96
VIII	42	30	12	12	96
IX	30	23	8	8	69
X	17	10	5	5	37
Wien	700	500	200	200	1600

¹⁾ Normiert mit Statthaltereie-Erlaß vom 26. Februar 1878.