

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr¹⁾.

B. Telegraphen- und Telephon-Verkehr¹⁾.

C. Flussschiffahrt.

D. Straßenverkehr:

1. Im allgemeinen;
2. Wiener Tramway-Gesellschaft;
3. Platzdiener.

E. Fremdenverkehr in den Hotels.

¹⁾ Die Ziffern der betreffenden Tabellen wurden den Publicationen des statistischen Departements des k. k. Handelsministeriums entnommen oder von diesem freundlichst direct mitgetheilt.

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr¹⁾.

Brief- und Fahr-Postverkehr in den Jahren 1875—1884.

Jahr	Zu Ende des Jahres betrug die Zahl der			Briefe, Correspondenzkarten, Drucksachen und Warenproben			Paket, Geld- und Wertsendungen			Aufgegebene Zeitungen
	Briefsammlungsstellen	Briefmarkten-versehleife	Postämter	frankierte und unfrankierte	portofreie	zusammen	frankierte und unfrankierte	portofreie	zusammen	
										Stück ²⁾
1875	394	473	27	72,868.304	3,786.973	76,655.277	5,222.731	283.321	5,506.052	28,616.852
1876	559	662	27	79,814.909	3,992.663	83,807.572	5,269.924	327.199	5,597.123	29,523.879
1877	577	679	27	88,303.842	5,545.929	93,849.771	5,464.778	348.563	5,813.341	31,393.541
1878	555	701	27	93,961.283	7,261.960	101,223.243	6,477.792	346.557	6,824.349	31,498.755
1879	418	533	27	96,625.341	5,537.564	102,162.905	7,433.083	335.356	7,768.439	34,203.472
1880	441	602	28	112,723.286	6,431.595	119,154.881	7,584.109	297.557	7,881.666	36,035.766
1881	438	551	29	114,825.764	5,792.150	120,617.914	8,579.506	378.394	8,957.900	37,982.077
1882	456	558	30	123,778.081	6,754.866	130,532.947	9,255.246	348.511	9,603.757	39,413.377
1883	514	631	34	135,752.855	11,337.279	147,090.134	9,524.404	341.618	9,866.022	39,115.483
1884	516	638	34	143,948.800	11,642.500	155,591.300	9,669.700	386.300	10,056.000	45,595.463
u. zw. im Jahre 1884 im Bez.:										
I ³⁾			20	70,228.900	10,194.300	80,423.200	5,877.100	334.300	6,211.400	
II			3	14,029.800	166.900	14,196.700	405.500	1.000	406.500	
III			2	10,337.900	294.700	10,632.600	293.100	3.900	297.000	
IV			1	7,498.300	44.600	7,542.900	348.000	2.000	350.000	
V			1	3,310.800	15.900	3,326.700	193.500	400	193.900	
VI			2	10,708.800	83.100	10,791.900	649.800	9.200	659.000	
VII			2	13,315.200	139.300	13,454.500	1,300.100	2.800	1,302.900	
VIII			1	4,075.900	72.800	4,148.700	197.700	13.000	210.700	
IX			1	8,970.200	583.600	9,553.800	339.000	19.300	358.300	
X			1	1,473.000	47.300	1,520.300	65.900	400	66.300	

¹⁾ Die Betriebsergebnisse der pneumatischen Post siehe unter „B. Telegraphen- und Telephonverkehr“, S. 283 u. ff.
²⁾ Aufgabe und Bestellung.
³⁾ Mit Inbegriff des Postverkehrs auf den Bahnhöfen; der Postverkehr des Hauptpostamtes im I. Bezirke ist in den folgenden Tabellen dargestellt.

Briefpostverkehr beim Hauptpostamte in den Jahren 1875—1884.

Jahr	Briefe, Correspondenzkarten, Drucksachen und Warenproben						
	Aufgabe			Bestellung			
	nach Oesterreich-Ungarn	nach dem Auslande	zusammen	aus Oesterreich-Ungarn	aus dem Auslande	zusammen	
Stück							
1875	10,118.177	2,206.631	12,324.808	12,873.849	2,478.998	15,352.847	
1876	9,411.090	2,046.810	11,457.900	13,858.581	2,496.349	16,354.930	
1877	12,112.905	2,177.994	14,290.899	12,492.067	3,545.502	16,037.569	
1878	12,032.093	2,661.588	14,693.681	12,854.331	3,967.504	16,821.835	
1879	13,522.847	2,418.036	15,940.883	12,530.325	2,538.084	15,068.409	
1880	12,890.475	6,156.624	19,047.099	12,716.983	5,821.913	18,538.896	
1881	14,807.341	5,034.980	19,842.321	13,813.163	6,111.117	19,924.280	
1882	16,740.007	3,346.695	20,086.702	18,006.367	3,497.327	21,503.694	
1883	19,371.517	2,946.510	22,318.027	17,772.704	3,650.197	21,422.901	
1884	19,694.800	3,101.000	22,795.800	18,626.000	3,730.800	22,356.800	
und zwar im Jahre 1884:							
a) Briefe	frankierte	9,939.400	2,079.400	12,018.800	10,671.100	2,056.900	12,728.000
	unfrankierte	273.900	7.700	281.600	147.100	210.900	358.000
	portofreie	5,213.000	26.400	5,239.400	3,794.100	23.100	3,817.200
	recommanđierte	379.400	100.000	479.500	1,119.600	223.000	1,342.600
	zusammen	15,805.700	2,213.600	18,019.300	15,731.900	2,513.900	18,245.800
b) Correspondenzkarten	2,004.000	189.500	2,193.500	2,214.000	601.000	2,815.000	
c) Drucksachen	1,470.600	672.900	2,143.500	569.000	438.100	1,008.000	
d) Warenproben	414.500	25.000	439.500	110.200	177.800	288.000	

Geldbriefverkehr beim Hauptpostamte in den Jahren 1875—1884.

Jahr	Aufgabe						Bestellung					
	Nach Österreich-Ungarn		Nach dem Auslande		Zusammen		Aus Österreich-Ungarn		Aus dem Auslande		Zusammen	
	abgegangene Geldbriefe						angelangte Geldbriefe					
	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden
1875	201.979	102,347.327	31.396	14,340.173	233.375	116,687.500	997.645	181,860.270	50.855	32,810.530	1,048.500	214,670.800
1876	192.363	101,144.415	19.698	14,719.794	212.061	115,864.209	989.229	181,552.363	49.870	31,855.600	1,039.099	213,407.963
1877	220.666	116,028.217	22.603	16,543.022	243.269	132,571.239	992.431	286,087.000	50.889	29,906.200	1,043.320	315,993.200
1878	233.305	120,757.687	25.283	20,934.661	258.588	141,692.348	1,001.826	502,585.104	31.150	42,866.120	1,032.976	545,451.224
1879	219.048	131,710.416	26.893	22,132.880	245.941	153,843.296	1,000.038	605,885.130	44.613	31,374.850	1,044.651	637,259.980
1880	218.642	184,299.190	28.280	30,610.400	246.922	214,909.590	955.420	287,899.413	80.296	43,650.000	1,035.716	331,549.413
1881	224.937	259,199.715	27.604	66,600.291	252.541	325,800.006	711.538	520,912.640	32.630	27,879.070	744.168	548,791.710
1882	207.308	211,726.896	47.938	81,541.913	255.246	293,268.809	865.140	480,533.652	84.281	76,585.015	949.421	557,118.667
1883	198.695	248,660.440	28.492	94,413.889	227.187	343,074.329	680.863	457,559.588	58.180	38,838.459	739.043	496,398.047
1884	179.142	240,566.346	24.924	79,264.300	204.066	319,830.646	682.271	525,508.691	38.614	26,907.496	720.885	552,416.187

Frachtenverkehr beim Hauptpostamt in den Jahren 1875–1884.

Jahr	Aufgabe								
	Nach Österreich-Ungarn			Nach dem Auslande			Zusammen		
	abgegangene Frachten								
	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden
1875	953.398	3,509.102	364,663.372	50.047	224.097	16,925.792	1,003.445	3,733.199	381,589.164
1876	896.094	3,064.054	394,595.510	48.597	236.375	13,983.676	944.691	3,300.429	408,579.186
1877	903.634	3,358.608	369,978.839	54.319	220.146	21,610.302	957.953	3,578.754	391,589.141
1878	846.997	3,017.128	419,134.778	61.579	240.252	22,415.735	908.576	3,257.380	441,550.513
1879	1,130.827	4,931.261	366,006.220	79.676	318.913	28,995.930	1,210.503	5,250.174	395,002.150
1880	1,270.723	4,488.821	1,131,630.364	88.516	405.231	24,231.300	1,359.239	4,894.052	1,155,861.664
1881	1,372.722	5,261.937	226,578.563	71.257	189.817	2,083.115	1,443.979	5,451.754	228,661.678
1882	1,450.502	5,924.025	426,961.246	68.286	366.084	30,535.602	1,518.788	6,290.109	457,496.848
1883	1,476.777	5,091.230	311,613.062	75.757	349.540	25,893.932	1,552.534	5,440.770	337,506.994
1884	1,436.090	6,991.437	294,647.815	71.400	213.397	33,269.109	1,507.490	7,204.834	327,916.924
Jahr	Bestellung								
	Aus Österreich-Ungarn			Aus dem Auslande			Zusammen		
	angelangte Frachten								
	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden
1875	372.749	1,087.373	82,612.019	124.310	921.216	8,783.680	497.059	2,008.589	91,395.699
1876	340.380	1,001.744	80,871.104	106.977	748.736	8,573.943	417.357	1,750.480	89,445.047
1877	407.577	1,361.304	208,786.106	144.036	631.084	14,042.200	551.613	1,992.388	222,828.306
1878	452.290	1,289.004	185,521.902	178.995	862.836	19,586.200	631.285	2,151.840	205,108.102
1879	568.155	1,906.882	169,344.676	301.178	1,042.435	21,646.928	869.333	2,949.317	190,991.604
1880	695.635	2,462.538	179,063.355	334.134	1,165.820	25,693.380	1,029.769	3,628.358	204,756.735
1881	733.900	2,567.445	96,416.420	439.558	2,483.707	48,806.918	1,173.458	5,051.152	145,223.328
1882	725.741	2,272.088	227,002.028	440.000	3,077.989	42,715.920	1,165.741	5,350.077	269,717.948
1883	819.511	4,108.635	242,583.932	560.275	3,266.625	43,717.628	1,379.786	7,375.260	286,301.560
1884	1,027.266	4,670.803	274,229.997	537.649	4,150.966	51,108.958	1,564.915	8,821.769	325,338.955

Geldanweisungsverkehr und Postnachnahmegechäft beim Hauptpostamte in den Jahren 1874—1883¹⁾.

Jahr	Geldanweisungsverkehr				Postnachnahmegechäft			
	eingezahlte		ausgezahlte		eingezahlte		ausgezahlte	
	Postanweisungen				Postnachnahmen			
	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Geldbetrag in Gulden	Stück	Geldbetrag in Gulden
1874	40.096	7,533.574	661.525	61,866.375	7.335	64.218	346.761	4,269.404
1875	43.966	7,151.298	734.480	58,599.644	7.236	62.834	366.967	4,335.968
1876	46.005	7,224.782	825.419	62,237.024	7.365	63.559	365.606	4,155.713
1877	50.370	6,564.873	902.474	65,102.868	7.972	67.355	404.439	4,298.314
1878	51.481	6,119.516	986.788	62,355.772	15.241	164.262	361.006	3,789.295
1879	59.737	3,769.405	1,130.018	49,935.748	23.891	205.280	376.499	4,246.555
1880	64.997	3,617.197	1,272.959	57,237.314	28.115	239.804	386.833	4,300.535
1881	71.871	3,915.168	1,466.017	64,069.756	31.603	271.545	384.970	4,450.675
1882	76.054	4,079.302	1,600.019	68,278.252	33.967	281.319	373.396	4,414.168
1883	76.470	3,878.671	1,751.658	72,736.660	32.330	264.003	360.297	4,405.150
und zwar im Jahre 1883 im Monate:								
Jänner	6.744	312.762	180.211	6,078.908	2.804	21.860	30.600	344.713
Februar	5.767	292.306	122.277	5,205.166	2.578	19.613	26.511	278.773
März	7.412	321.592	137.433	6,132.112	2.848	22.086	33.280	366.169
April	6.359	290.119	147.049	5,835.238	2.470	20.914	29.769	353.022
Mai	5.782	305.723	135.521	6,571.104	2.650	22.006	30.474	387.391
Juni	6.151	297.907	137.639	5,865.182	2.081	17.409	28.215	361.342
Juli	6.435	357.466	152.908	6,054.574	1.708	15.231	28.989	367.484
August	5.742	318.199	128.457	5,686.737	1.821	14.348	28.155	350.770
September	6.149	323.909	140.585	5,933.599	2.310	20.058	27.824	356.733
October	6.367	341.876	147.082	6,301.883	3.589	27.439	30.448	402.988
November	6.314	347.774	138.120	6,539.455	3.446	26.778	31.451	415.233
December	7.248	369.038	174.376	6,532.702	4.025	36.261	34.581	420.532

¹⁾ Vom Jahre 1883 ab werden die Ziffern dieser Tabelle in den „Nachrichten über Industrie u.“ nicht mehr erscheinen, weshalb auch hier die Daten pro 1884 fehlen.

B. Telegraphen- und Telephon-Verkehr.

Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen und der pneumatischen Post in den Jahren 1875—1884.

Jahr	Staats-Telegraph ¹⁾									Pneumatische Post ²⁾		
	Aufgegebene					Angefommene					Beförderte	
	gebührenfreie		gebührenpflichtige		im ganzen	gebührenfreie		gebührenpflichtige		im ganzen		
	Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale		Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale		Karten ³⁾	Briefe ³⁾
1875	12.463	7.890	591.049	245.440	856.842	14.322	15.870	573.633	222.899	826.724	—	5.301
1876	14.615	6.462	645.862	267.215	934.154	17.542	13.636	625.894	222.212	879.284	—	6.303
1877	15.976	8.232	719.043	280.686	1,023.937	17.359	17.138	657.188	248.566	940.251	—	6.915
1878	22.505	7.434	739.942	272.131	1,042.012	28.902	13.164	690.700	245.352	978.118	—	7.092
1879	3.377	8.696	713.322	292.947	1,018.342	3.393	11.510	682.547	294.402	991.852	10.731	7.875
1880	3.994	11.615	768.561	337.401	1,141.571	3.764	14.373	796.301	377.395	1,191.833	67.846	12.884
1881	5.934	12.839	876.871	445.452	1,341.096	4.224	16.771	855.986	456.441	1,333.422	167.862	22.487
1882	6.174	12.780	906.423	435.231	1,360.608	4.307	19.030	866.815	456.192	1,346.344	261.074	27.167
1883	9.735	12.096	896.424	393.339	1,311.594	7.001	18.343	858.587	412.463	1,296.394	388.677	31.346
1884	9.508	10.911	941.084	370.122	1,331.625	6.960	18.812	897.065	399.625	1,322.462	478.916	35.320

¹⁾ Die Zahl der Staats-Telegraphenämter in Wien betrug am Schlusse des Jahres 1884 21, von welchen auf den I. Bezirk 8, auf den II. 6, auf den III. und VI. je 2 und auf den V., IX. und X. je 1 entfielen.

²⁾ Die Zahl der mittels der pneumatischen Post beförderten Depeschen ist unter „Depeschen“ enthalten. Die pneumatische Post begann im Jahre 1875 ihre Thätigkeit; die Beförderung von pneumatischen Karten findet seit dem Jahre 1879 statt. Die Zahl der Stationen belief sich Ende 1884 auf 14, von welchen auf den I. Bezirk 6, auf den VII. 2 und auf den II., III., IV., VI., VIII. und auf Fünfhaus je 1 entfielen.

³⁾ Mit Einschluß der Telegraphen-Stationen Schönbrunn und Lagenburg und der pneumatischen Station Fünfhaus.

Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen und der pneumatischen Post im Jahre 1884 nach Monaten und Bezirken.

Monat	Telegramme		Pneumatische	
	aufgegebene	angekommene	Karten	Briefe
nach Monaten				
Jänner	106.956	101.457	39.866	3.625
Februar	96.487	93.501	39.850	3.380
März	111.566	105.027	44.562	3.627
April	107.432	106.629	43.053	3.062
Mai	117.939	118.047	47.794	3.189
Juni	103.734	106.196	33.476	2.232
Juli	111.081	116.544	27.932	1.863
August	124.351	126.562	31.640	2.198
September	116.507	120.897	33.870	2.149
October	115.895	118.549	42.750	3.067
November	107.530	105.002	44.228	3.232
December	112.147	104.051	49.895	3.696
1884	1,331.625	1,322.462	478.916	35.320
nach Bezirken				
I.	1,228.541	1,300.987	158.160	13.455
II.	18.629	10.281	57.396	4.519
III.	18.612	6.416	46.543	3.003
IV.	15.886	—	50.020	4.282
V.	376	—	—	—
VI.	11.532	—	41.426	1.564
VII.	21.386	—	61.607	4.194
VIII.	5.766	—	36.522	1.889
IX.	920	—	—	—
X.	867	2.052	—	—
Schönbrunn u. Lager- burg, Fünfhans ¹⁾	9.110	2.726	27.242	2.414
zusammen	1,331.625	1,322.462	478.916	35.320

¹⁾ Siehe die 2. Anmerkung zur 2. Tabelle auf der vorausgehenden Seite.

Betriebsergebnisse des Privattelegraphen in Wien¹⁾ in den Jahren 1875—1884.

Jahr	Zahl der Stationen		Für		Von	
	für den allgemeinen	für den Privat ²⁾	Privat-	Staats-	Privat-	Staats-
			Stationen ²⁾			
	Verkehr		aufgegebene		angekommene	
		Depeſchen				
1875	37	19	110.742	286.529	81.612	37.695
1876	37	18	109.876	331.157	91.085	36.072
1877	36	16	106.065	372.855	84.977	36.190
1878	36	15	111.982	386.375	90.131	37.985
1879	34	16	119.175	363.357	93.758	40.984
1880	34	17	131.431	346.354	104.618	46.137
1881	34	16	145.289	383.455	116.779	48.971
1882	35	14	141.552	392.676	109.797	46.446
1883	33	14	131.231	385.981	104.400	37.869
1884	34	15 ³⁾	124.497	388.556	101.987	37.827
u. zw. im Jahre 1884 im Bezirke:						
I	14	—	77.360	231.239	44.984	28.403
II	6	—	12.774	75.003	12.070	58
III	4	—	6.170	20.134	8.362	4.336
IV	2	—	11.553	23.593	18.507	13
V	—	—	—	—	—	—
VI	2	—	2.202	4.024	3.601	—
VII	1	—	1.395	2.019	2.860	11
VIII	—	—	—	—	—	—
IX	3	—	10.424	27.842	7.780	112
X	2	—	2.619	4.612	3.823	4.894

¹⁾ Die Ziffern dieser Tabelle enthalten bloß die Depeſchen, welche von jenen Stationen befördert wurden, die in den einzelnen Jahren einen Verkehr von mehr als 1000 Telegrammen hatten; der Verkehr der übrigen Stationen ist in den „Nachrichten über Industrie etc.“, denen diese Daten entnommen sind, nicht angegeben.

²⁾ Die für Staatsstationen beförderten Depeſchen sind unter den in den vorausgehenden Tabellen verzeichneten Depeſchen bereits enthalten.

³⁾ Die Verteilung dieser Stationen (für Banken, Banfhäuser und Zeitungen) nach Bezirken ist nicht bekannt, es dürften jedoch sämtliche auf den I. Bezirk entfallen.

Telephonverkehr in den Jahren 1881—1884.

Ende des Jahres	Drachtlänge sämtlicher Telephonleitungen	In Betrieb stehende		
		Telephon-Abonnentenlinien des Centralnetzes	directe Leitungen	
			in der Zahl von	mit Stationen
1881 ¹⁾	?	154	37	?
1882	1.670. ₃	452	76	?
1883	2.995. ₄	620	92	184
1884	3.362. ₅	692 ²⁾	118	236

¹⁾ Beginn des Betriebes im December 1881.
²⁾ Im Laufe des Jahres 1884 wurden zwischen den Abonnenten des Telephon-Centralnetzes 1,024.491 Verbindungen hergestellt.

C. Flussschifffahrt.

Zahl der innerhalb des Wiener Polizeirayons mit Schiffen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1876—1884 angekommenen und abgegangenen Personen¹⁾.

Jahr	Zahl der beförderten Personen														
	im Localverkehre von der Station								zu- sammen im Local- verkehre	im weiten Verkehre, und zwar					
	Dreudenan	Weißgärber	Derdinandsbrücke	Karls-Kettenfleg	Maria Theresienbrücke	Brigitta-brücke	Fussdorf	Kahlenbergdorf		angekommen		abgegangen			
									bergwärts	thalwärts	bergwärts	thalwärts			
1876	12.475	—	—	—	418.385	—	19.305	2.021	152.139	30.197	22.546	52.743	44.953	16.388	61.341
1877	1.220	5.329	—	117.315	13.106	7.676	21.963	3.270	169.879	29.555	30.647	60.202	39.258	18.439	57.667
1878	7.920	2.690	—	134.333	17.507	7.690	—	—	170.140	29.118	24.584	53.702	47.391	12.930	60.321
1879	1.658	3.460	8.828	142.820	22.587	9.597	31.511	1.295	221.756	29.328	22.028	51.356	42.463	17.102	59.565
1880	2.539	1.772	12.428	131.049	23.150	6.109	23.797	2.953	203.797	29.890	21.858	51.748	41.459	18.733	60.192
1881	7.781	5.666	21.275	146.471	22.328	6.940	25.684	3.254	239.399	29.298	21.637	50.935	41.695	19.762	61.457
1882	1.392	606	4.405	111.753	19.229	5.068	16.986	2.298	161.437	27.897	19.704	47.601	37.875	17.428	55.003
1883	16.737	4.360	35.640	128.055	18.202	6.258	26.165	1.429	236.846	28.676	19.980	48.656	39.751	17.042	56.793
1884	12.554	4.944	26.989	117.825	17.676	5.260	25.489	1.731	214.468	31.639	18.019	49.658	45.326	15.783	61.109

¹⁾ Aus den Berichten der k. k. Polizeidirection.

Frachtenverkehr der Station Wien der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1875—1883¹⁾.

Jahr	Eingeladen (abgegangen)		Ausgeladen (angekommen)		Zusammen	Jahr	Eingeladen (abgegangen)		Ausgeladen (angekommen)		Zusammen
	Kaufmannsgüter	Körnerfrucht	Kaufmannsgüter	Körnerfrucht			Kaufmannsgüter	Körnerfrucht			
									Metercentner		
1875	551.467	22.614	894.052	748.649	2,216.782	1880	678.400	74.474	766.739	1,750.117	3,269.730
1876	493.083	33.916	848.388	1,361.972	2,737.359	1881	771.471	146.940	741.994	1,668.630	3,329.035
1877	591.654	74.528	811.556	1,480.420	2,958.158	1882	1,029.000		2,933.000		3,962.000
1878	681.370	81.234	665.918	1,452.510	2,881.032	1883	1,076.000		3,363.000		4,439.000
1879	704.100	106.678	648.877	2,057.540	3,517.195						

¹⁾ Aus den Publicationen der k. k. statistischen Central-Commission.

Zahl und Gattung der auf der Thal- und Bergfahrt im Donaucanale eingelangten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1880—1884¹⁾.

Jahr und Gattung der Ruderfahrzeuge		Zu der Bergfahrt abgegangen ²⁾			Zu der Thalfahrt angekommen		
		Wasseramt		zu- sammen	Wasseramt		zu- sammen
		Kojsau	Rufsdorf		Kojsau	Rufsdorf	
Ruderfahrzeuge							
1880	Plätten	772	240	1012	535	203	738
	Hilfszillen	1268	—	1268	445	—	445
	Flöße	611	171	782	—	—	—
	zusammen	2651	411	3062	980	203	1183
1881	Plätten	942	257	1199	761	219	980
	Hilfszillen	1627	421	2048	1343	293	1636
	Flöße	694	205	899	—	—	—
	zusammen	3263	883	4146	2104	512	2616
1882	Plätten	1536	354	1890	1337	257	1594
	Hilfszillen	1671	358	2029	1386	245	1631
	Flöße	486	225	710	—	—	—
	zusammen	3693	937	4629	2723	502	3225
1883	Plätten	734	274	1008	503	254	757
	Hilfszillen	1578	353	1931	1157	280	1437
	Flöße	607 ⁵⁾	236	843 ⁵⁾	—	—	—
	zusammen	2919 ⁵⁾	863	3782 ⁵⁾	1660	534	2194
1884	Plätten	532	294	826	394	253	647
	Hilfszillen	1336	432	1768	1231	370	1601
	Flöße	552	239	791	—	—	—
	zusammen	2420	965	3385	1625	623	2248

¹⁾ Diese Tabelle ist theils dem österreichischen statistischen Handbuche, theils den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen.
²⁾ Ein Theil der Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zerklagen, ein Theil nach Ungarn verkauft; der größte Theil geht stromaufwärts zurück.

Zahl, Gattung und Tragfähigkeit der auf der Thal- und Bergfahrt im Donaucanale eingelangten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge im Jahre 1884¹⁾.

Gattung der Ruderfahrzeuge	Tragfähigkeit der Ruderfahrzeuge in Metercentnern	Zu der Thalfahrt angekommen			Zu der Bergfahrt abgegangen ²⁾		
		Wasseramt		zu- sammen	Wasseramt		zu- sammen
		Kojsau	Rufsdorf		Kojsau	Rufsdorf	
Ruderfahrzeuge							
Kehlheimer	1400	11	2	13	10	2	12
Gamsplätten	1120	33	3	36	21	3	24
Stockplätten	1120	18	15	33	10	15	25
Kofenheimerplätten	900	132	37	169	108	33	141
Salzburgerplätten	670	68	31	99	59	29	88
Schwabenplätten	560	40	—	40	18	—	18
Siebnerinnen	560	—	—	—	—	—	—
Sechserinnen	450	—	—	—	—	—	—
Trauner	450	219	192	411	166	157	323
Traunerl	230	—	—	—	—	—	—
Einstellplätten	120	9	12	21	2	12	14
Spizplätten	45	2	2	4	—	2	2
Waidzillen (Hilfszillen)	34	1336	432	1768	1231	370	1601
Flöße	1 Floß aus 100 Stück Bäumen	552	239	791	—	—	—

¹⁾ Diese und die folgende Tabelle sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen.
²⁾ Siehe die Anmerkung 2 zur vorausgehenden Tabelle.

**Gattung und Menge der bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasser-
ämtern in der Mojsau und Rußdorf in den Jahren 1880—1884 auf
Nuderfahrzeugen eingelangten quantitativ hervorragenderen Waren.**

Benennung der Waren	Mengen- Einheit	Jahr				
		1880	1881	1882	1883	1884
Asphalt	Kilogramm	—	—	—	—	160.349
Bau- und Werkholz	Gulden Wert	200.300	140.550	1,526.845	1,595.500	1,216.500
Brennholz	Cubikmeter	158.150	170.889	145.323	161.600	196.035
Bretter, Latten u. Schindeln	Stück	5,259.200	4,935.160	2,848.770	5,793.153	10,710.980
Butter, Käse und Schmalz . . .	Kilogramm	70.150	55.680	56.301	58.766	103.303
Eier	Stück	649.800	424.600	554.020	592.267	592.665
Eis	Kilogramm	—	—	1,206.000	225.000	1,866.150
Erdbäpfe!, Rüben, Gemüse, Aeren	"	528.450	613.970	1,002.379	400.265	692.985
Farberde	"	75 083	103.666	49.349	31.013	143.928
Firnis	"	113.950	109.061	—	—	806
Fische	"	57.300	43.600	28.425	32.976	124.530
Fleisch, diverses	"	4.750	3.145	5.980	5.439	2.187
Geflügel	Stück	970	372	1.441	2.052	1.773
Hafer	Kilogramm	126.178	3.200	3.540	202.072	5.701
Halen, Hirse, Rehe	Stück	985	1.040	2.141	1.909	761
Heu und Stroh	Kilogramm	2.200	3.700	59.298	30.835	9.181
Holzkohlen	"	95.200	82.600	71.990	99.540	74.400
Hülsenfrüchte	"	6.000	16.500	13.668	72.987	100.474
Kälber, Kühe, Lämmer, Schafe, Schweine	Stück	1.787	1.535	5.559	3.637	1.217
Kalk, Gips, Cement	Fafs	—	—	—	54.425	24.100
Kraut	Kilogramm	11,637.295	11,888.380	10,857.781	972.529	1,149.982
Kraut	Hauptel-Stück	35.900	46.900	34.000	29.500	21.850
Kreide (Berg-)	Kilogramm	626.360	332.294	221.885	115.414	55.623
Lederlohe	"	44.800	28.000	10.180	11.800	11.500
Lein- und Rüböl, Sesamöl, Erdnußöl und Ögras	"	—	170.436	2.214	689	12.615
Lein- und Rüb Samen	"	228.740	—	4.200	30	—
Mineralwässer	Krüge	13.950	18.252	8.925	7.074	100
Obst, frisches und gedörrtes . .	Kilogramm	508.450	1,241.600	1,029.144	1,627.040	1,733.535
Pflaster- und Plattensteine . . .	Stück	67.000	998.086	1,521.635	208.035	238.905
Salz	Kilogramm	672.060	72.000	47.800	405.000	855.000
Schwerjpat	"	16.539	11.316	12.400	8.988	450
Seegras	"	32.260	13.519	48.900	23.850	36.120
Stärke	"	43.555	57.168	—	—	38.714
Steinkohlen	"	—	—	748.000	—	—
Taufstein	"	7.127	34.292	1.790	4.608	6.098
Tonerde	"	8.740	79.890	10.446	32.795	2.900
Tonerde	Cubikmeter	—	—	78	—	—
Weinstecken, Stangen, Schau- festiele, Spazierstöcke	Stück	36.000	319.500	271.880	1,188.060	5,036.730
Wegsteine	"	84.374	20.000	—	—	—

**Wiener Local-Dampfschifffahrt „Mouches“ in den Jahren
1881¹⁾ — 1884.**

Es wurden Personen befördert:

im Jahre 1881	462.042	im Jahre 1883	329.217
" " 1882	319.231	" " 1884	344.630

¹⁾ Der Betrieb begann im August des Jahres 1880, jedoch liegen über die Ergebnisse desselben in diesem Jahre keine ziffermäßigen Angaben vor. Die Ziffern der Jahre 1881 und 1882 enthalten die Ergebnisse des Personenverkehrs zwischen der Rothenturmstraße und dem Schüttl (Prater-Durchgang), dann des Überfuhrdienstes im Donaukanale (Rothenturmstraße-Lilienbrunnengasse) und im Donauströme (Rußdorf-Feldsee); jene der Jahre 1883 und 1884 dagegen bloß des Überfuhrdienstes im Donaukanale.

D. Straßenverkehr.

1. Im allgemeinen.

Zahl der in den Jahren 1876—1884 bei den Verzehrungssteuer-Linien nach Wien eingefahrenen Fuhrwerke ¹⁾.

Im Jahre	wurden Wegmanibvellen ausgegeben für nach Wien verkehrende				
	ein- spännige Wagen	Tramwaywagen		sonstige zwei- spännige Wagen	Wagen zusammen
		ein- spännige	zwei- spännige		
1876	2,226.209	—	3,670.447		5,896.626
1877	2,388.000	—	365.446	3,313.192	6,066.638
1878	2,395.900	—	365.620	3,072.980	5,834.500
1879	2,404.300	—	342.995	2,974.056	5,721.351
1880	2,588.425	—	380.761	3,249.856	6,219.042
1881	2,722.321	—	374.090	3,407.359	6,503.770
1882	2,788.110	27.290	357.374	3,479.820	6,652.594
1883	2,570.140	90.679	366.697	3,615.200	6,642.716
1884	2,932.457	114.033	437.772	3,593.312	7.077.574
und zwar im Jahre 1884 beim Linienamte, resp. beim Linienamtsfiliale:					
Kaiser Franz-Josef-Brücke	137.600	—	—	139.000	276.600
Kronprinz Rudolfs- "	72.200	—	—	86.400	158.600
Erdberg	16.300	—	—	15.900	32.200
St. Mary	220.100	—	57.100	235.800	513.000
Viehmartt	59.600	—	—	42.000	101.600
Belvedere	296.000	—	—	257.600	553.600
Favoriten	170.100	5.500	67.000	295.125	537.725
Südbahn	121.200	—	—	56.400	177.600
Wienerberg	135.000	—	—	259.775	394.775
Schönbrunn	232.800	—	—	300.425	533.225
Gumpendorf	129.600	—	—	169.200	298.800
Mariahilf	371.277	13	125.000	581.017	1,077.307
Westbahn	159.200	—	—	152.300	311.500
Verchenfeld	147.600	—	—	132.800	280.400
Hernals	268.400	—	133.392	295.100	696.892
Währing	161.700	85.100	—	241.200	488.000
Ruzsdorf	215.380	23.420	55.280	296.070	590.150
Spittelau	18.400	—	—	37.200	55.600

¹⁾ Aus den Berichten der I. I. Polizeidirection.

Das Lohnfuhrwerk für den Personenverkehr in den Jahren 1880—1884.

Zu Ende des Jahres	Fiaker	Einpänner	Stadt-Lohnwagen ¹⁾	Landkutschner ¹⁾	Stellwagen	Hotellwagen
1880	954	1.217	165	9	741	6
1881	954	1.217	198	9	788	5
1882	954	1.220	226	9	787	6
1883	954	1.220	144	9	798	6
1884	954	1.220	251	9	765	6

¹⁾ Ohne behördlich zugewiesenen Standplatz auf öffentlicher Straße und ohne Fahrtafeln.

Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle in den Jahren 1880—1884.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle												zusammen
	im Polizeicommissariats-Bezirk											in den anderen zum Wiener Polizeirayon gehörigen Bezirken	
	Innere Stadt	Leopoldstadt	Prater	Landstraße	Wieden	Margarethen	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Roßau	Favoriten		
1880	284	95	53	168	87	76	116	15	28	64	17	256	1259
1881	214	106	42	202	112	77	53	11	24	36	3	255	1135
1882	240	134	32	159	119	36	88	7	38	48	21	293	1215
1883	240	88	18	128	76	44	85	22	44	34	49	291	1119
1884	245	106	57	143	42	68	97	17	39	46	27	294	1181

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Siebei wurden			
	leichte	schwere	Privat-Equipagen	Fiaker	Einpänner	Stellwagen	Tramwaywagen	Personen verletzt		Objecte beschädigt in Fällen	
	Fuhrwerke							leicht	schwer		tödtlich
	Zahl der Wagen										
1880	790	740	127	173	191	151	156	303	100	10	880
1881	701	709	146	132	162	134	157	255	78	10	812
1882	764	754	129	165	193	160	171	307	112	15	850
1883	652	742	111	145	169	129	195	286	114	19	682
1884	747	753	112	143	176	126	219	339	121	17	744

2. Die Wiener Tramway-Gesellschaft.

Länge der Strecken und Geleise der Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1884.

Benennung der Linien und Objecte	Länge der						Tag der Eröffnung
	Strecken		Geleise		Manipulations-	Remisen-	
	einzelu	zusammen	einzelu	zusammen			
	Kilometer						
I. Schottenring—Kofowratring—Aspernbrücke.							
1. Schottenring—Bellaria	0.873	—	1.745	—	—	—	} 30. Juni 1868
2. Bellaria—Kärnthnerstraße	0.861	—	1.723	—	—	—	
3. Kärnthnerstraße—Schwarzenbergplatz	0.365	—	0.731	—	—	—	
4. Schwarzenbergplatz—Wollzeile	0.758	—	1.516	—	—	—	
5. Wollzeile—Nadeflybrücke	0.498	—	0.996	—	—	—	
6. Nadeflybrücke—Aspernbrücke	0.017	3.372	0.033	6.744	—	—	
II. Schottenring—Franz Josef-Quai—Aspernbrücke	—	1.999	—	3.997	0.037	—	8. Juni 1869
III. Schottenring—Döbling.							
1. Schottenring—Bürgerverforgungshaus	1.185	—	2.370	—	—	—	} 19. October 1869
2. Bürgerverforgungshaus—Rufsdorferlinie	1.060	—	2.119	—	—	—	
3. Rufsdorferlinie—Bögernitz	1.156	3.401	2.313	6.802	0.122	0.332	27. Mai 1870
IV. Bürgerverforgungshaus—Währing.							
1. Bürgerverforgungshaus—Währingerlinie	0.397	—	0.793	—	—	—	} 6. November 1883
2. Währingerlinie—Unionplatz	1.676	2.073	3.352	4.145	0.035	0.371	
V. Währing—Weinhaus.							
1. Währingerlinie—Bodgasse	—	1.138	—	2.178	—	—	9 August 1884
VI. Schottenring—Dornbach.							
1. Schottenring—Hernalsferlinie	1.545	—	3.089	—	—	—	} 4. October 1865
2. Hernalsferlinie—Hernalser Remisen	2.404	—	4.808	—	—	—	
3. Hernalsfer Remisen—Dornbach	1.619	5.568	3.238	11.135	0.904	0.983	24. April 1866
VII. Lerchensfelderstraße	—	1.583	—	2.615	—	—	1. December 1883
VIII. Bellaria—Penzing.							
1. Bellaria—Wechsel Hotel Englischer Hof	1.580	—	3.159	—	—	—	} 2. Juni 1870
2. Wechsel Hotel Englischer Hof—Mariahilferlinie	0.694	—	1.388	—	—	—	
3. Mariahilferlinie—Etablissement Rudolfsheim	1.565	—	3.131	—	—	—	} 25. November 1869
4. Etablissement Rudolfsheim—Etablissement Penzing	0.964	—	1.929	—	—	—	
5. Etablissement Penzing—Penzingerbrücke	0.535	5.338	1.069	10.676	0.631	2.743	

IX. Kärnthnerstraße—Margarethenstraße—Hundsthürmerstraße.

1. Kärnthnering—Elisabethbrücke	0.282	—	0.563	—	—	—
2. Elisabethbrücke—2te Spitzschiene Preßgasse	0.708	—	1.364	—	—	—
3. 2te Spitzschiene Preßgasse—Am Hundsthurm	0.838	—	1.677	—	—	—
4. Am Hundsthurm—2te Spitzschiene Preßgasse	0.838	2.666	1.676	5.280	0.088	—

X. Elisabethbrücke—Simmeringerstraße.

1. Elisabethbrücke—Paulanerkirche	0.425	—	0.745	—	—	—
2. Paulanerkirche—Abzweigung zur Südbahn	1.380	—	2.760	—	—	—
3. Abzweigung zur Südbahn—Etablissement Simmeringerstraße	1.193	2.998	2.385	5.890	0.153	0.440

XI. Abzweigung zur Südbahn

—	0.347	—	0.619	0.038	—	—
---	-------	---	-------	-------	---	---

XII. Paulanerkirche—Makleinsdorferlinie

—	1.603	—	3.186	—	—	—
---	-------	---	-------	---	---	---

XIII. Schwarzenbergplatz—Centralfriedhof.

1. Schwarzenbergplatz—St. Margerlinie	2.666	—	5.332	—	—	—
2. St. Margerlinie—Etablissement Simmering I.	0.867	—	1.734	—	—	—
3. Etablissement Simmering I.—Umkehrwechsel Felbergasse	1.064	—	2.128	—	—	—
4. Umkehrwechsel Felberg.—Umkehrwechsel Etablissement Simmering II.	0.912	—	1.823	—	—	—
5. Umkehrwechsel Etablissement Simmering II.—Centralfriedhof	2.061	7.570	3.995	15.012	0.353	0.314

XIV. Wollzeile—Landstraße—St. Margerlinie.

1. Wollzeile—Kirchenplatz	0.976	—	1.902	—	—	—
2. Kirchenplatz—Apostelgasse	0.775	—	1.550	—	—	—
3. Apostelgasse—St. Margerlinie	0.954	2.705	1.907	5.359	0.080	—

XV. Nadeckhybrücke—Sofienbrücke

—	1.190	—	2.303	0.019	—	—
---	-------	---	-------	-------	---	---

XVI. Aspernbrücke—Communalbäder.

1. Aspernbrücke—Praterstern	1.077	—	2.154	—	—	—
2. Praterstern—Etablissement Prater	0.946	—	1.893	—	—	—
3. Etablissement Prater—Communalbäder	0.633	2.656	1.240	5.287	0.262	0.246

XVII. Praterstern—Rotunde.

1. Praterstern—2ter Wechsel Ausstellungsstraße	0.873	—	1.745	—	—	—
2. 2ter Wechsel Ausstellungsstraße—Rotunde	0.725	1.598	1.392	3.137	0.035	—

XVIII. Taborstraße.

1. Franz Josef-Quai—Abzweigung Augartenstraße	0.845	—	1.690	—	—	—
2. Abzweigung Augartenstraße—Nordwestbahn	0.805	1.650	1.400	3.090	0.034	—

XIX. Augartenstraße

—	1.372	—	2.745	0.017	—	—
---	-------	---	-------	-------	---	---

XX. Porzellangasse

—	1.392	—	2.750	—	—	—
---	-------	---	-------	---	---	---

XXI. Praterstern—Salkensteinstraße—Sechshimmelsgasse

—	3.801	—	7.596	0.053	—	—
---	-------	---	-------	-------	---	---

zusammen

—	56.020	—	110.546	2.861	5.429	—
---	--------	---	---------	-------	-------	---

davon innerhalb des Wiener Gemeindegebietes

—	40.402	—	79.533	—	—	—
---	--------	---	--------	---	---	---

17. Juni 1877
6. Juli, 12. Juli und 5. October 1877
30. Mai 1873
4. November 1877
22. Juni 1880
30. Mai 1873
31. Oct. 1873, 4. Nov. 1877 und 22. Juni 1880
21. Juli 1873
14. Juni 1874
18. Juli 1874
9. August 1874
1. November 1874
24. August 1874
18. September 1874
8. November 1874
4. März 1873
30. Juni 1868
23. Mai 1876
1. September 1883
23. August 1882
2. Juni 1883
5. Juni 1882
1. Mai 1873

Zusammenstellung des in den Jahren 1880—1884 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrtkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Wiener Tramway-Gesellschaft.

Jahr	Actien-capital	Streckenlänge in Kilometern	Fahrtkilometer	Einnahmen			Ausgaben			Personen-Frequenz		Zahl der Wagen zu Ende des Jahres	Zahl der Pferde	
				Gesamteinnahmen ¹⁾		Einnahme per Fahrtkilometer	Gesamtausgaben ²⁾		Ausgabe per Fahrtkilometer	Gesamtpersonen-Frequenz	Personenfrequenz per Fahrtkilometer		im Maximum	im Minimum
	fl.			fr.	fr.	fl.	fr.	fr.	Gesamtpersonen-Frequenz	Personenfrequenz per Fahrtkilometer				
1880	7,773.333	45.244	7,173.225	2,527.666	36	35.24	2,054.675	37	28.64	23,844.064	3.32	528	1.846	1.690
1881	7,767.215	45.243	7,499.880	2,604.300	79	34.72	2,167.872	7	28.91	24,707.290	3.29	538	1.836	1.702
1882	7,756.333	48.285	8,032.903	2,825.533	9	35.17	2,138.279	63	26.62	26,919.066	3.35	560	1.900	1.730
1883	7,724.120	55.040	8,976.191	3,143.922	85	35.03	2,356.743	50	26.26	29,845.596	3.33	577	2.129	1.816
1884	7,667.170	56.020	10,540.806	3,394.439	99	32.20	2,806.106	36	26.62	36,245.689	3.44	633	2.378	2.087

¹⁾ Die Gesamteinnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis.

²⁾ Die Gesamtausgaben: beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, exklusive der Verzinsung des Capitals.

Personen-Frequenz auf der Tramway in den einzelnen Monaten des Jahres 1884 mit Rücksicht auf die Gattung der ausgegebenen Karten.

Monat	Mit Karten, und zwar:										Mit Jahreskarten	In Extra-wagen	Gesamtzahl der beförderten Personen
	für die Strecke Centralfriedhof—Schwargenbergbrücke zu		mit Einheitskarten (für directe Fahrten) zu				mit Kinderkarten zu		mit Abonnementskarten zu				
	20 fr.	10 fr.	15 fr.	12 fr.	9 fr.	6 fr.	10 fr.	6 fr.	10 fr.	8 fr.	wurden (approximativ) befördert Personen		
	wurden befördert Personen												
Jänner . .	1.174	4.854	12.584	1,058.908	—	143.906	2.092	116.081	751.380	—	—	141.600	2,202.579
Februar . . .	1.273	5.851	13.213	1,019.457	—	144.079	2.358	113.557	842.030	—	30	2.500	2,144.348
März	2.177	10.070	18.270	1,189.326	—	189.277	3.663	131.148	1,152.720	—	—	—	2,696.651
April	2.803	12.655	27.783	1,292.184	—	215.819	5.640	139.041	896.560	—	—	—	2,592.485
Mai	3.889	16.578	39.853	505.061	1,358.251	350.995	11.728	172.510	389.730	1,141.140	360	—	3,990.095
Juni	3.585	17.309	37.263	504.823	1,275.048	333.426	11.196	156.246	274.600	832.440	380	—	3,446.316
Juli	3.271	17.269	42.261	525.086	1,307.698	366.149	11.988	156.158	224.490	713.480	5.125	113.500	3,486.475
August	2.936	14.479	31.831	484.897	1,291.542	322.759	7.916	115.557	294.700	848.840	175	2.000	3,417.632
September . .	3.637	18.579	33.637	482.487	1,343.466	311.617	9.154	129.557	242.840	727.220	120	500	3,302.814
October	6.073	27.724	21.191	412.767	1,325.233	211.089	5.099	134.597	244.160	738.300	—	—	3,096.233
November . . .	10.467	59.420	24.789	414.807	1,219.528	191.533	7.935	123.785	236.340	798.500	—	—	3,087.104
December . . .	1.536	7.040	13.043	353.002	1,284.731	177.805	2.200	117.260	173.310	653.030	—	—	2,782.957
Jahr	42.821	211.828	315.718	8,242.805	10,405.497	2,958.454	80.969	1,605.497	5,692.860	6,452.950	6.190	230.100	36,245.689
in Procenten	0.118	0.585	0.871	22.742	28.708	8.162	0.223	4.430	15.706	17.803	0.017	0.635	100

Erträgnis durch den Personenverkehr auf der Wiener Tramway in den einzelnen Monaten des Jahres 1884 mit Rücksicht auf die Gattung der ausgegebenen Karten.

Monat	Erträgnis durch ausgegebene Karten, und zwar:																			Erträgnis der Extra-wagen	Gesamterträgnis durch den Personenverkehr					
	für die Strecke Centralfriedhof—				durch Einheitskarten zu								durch Kinderkarten zu				durch Abonnementskarten zu						durch Jahres-karten			
	Schwarzbergplatz zu 20 fr.		Staduct zu 10 fr.		15 fr.		12 fr.		9 fr.		6 fr.		10 fr.		6 fr.		10 fr.		8 fr.							
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.					fr.	fl.	fr.
Jänner . . .	234	80	485	40	1.887	60	127.068	96	—	—	8.634	36	209	20	6.964	86	75.138	—	—	—	—	11.160	—	—	231.783	18
Februar . . .	254	60	585	10	1.981	95	122.334	84	—	—	8.644	74	235	80	6.813	42	84.203	—	—	—	250	—	6	225.309	45	
März	435	40	1.007	—	2.740	50	142.719	12	—	—	11.356	62	366	30	7.868	88	115.272	—	—	—	—	—	—	281.765	82	
April	560	60	1.265	50	4.167	45	155.062	08	—	—	12.949	14	564	—	8.342	46	89.656	—	—	—	—	—	—	772.567	23	
Mai	777	80	1.657	80	5.977	95	60.607	32	122.242	59	21.059	70	1.172	80	10.350	60	38.973	—	91.291	20	—	—	72	354.182	76	
Juni	717	—	1.730	90	55.89	45	60.578	76	114.754	32	20.005	56	1.119	60	9.374	76	27.460	—	66.595	20	—	—	76	308.001	55	
Juli	654	20	1.726	90	6.339	15	63.010	32	117.692	82	21.968	94	1.198	80	9.369	48	22.449	—	57.078	40	11.350	—	1.025	313.863	01	
August	587	20	1.447	90	4.774	65	58.187	64	116.238	78	19.365	54	791	60	6.933	42	29.470	—	67.907	20	200	—	35	305.938	93	
September . .	727	40	1.857	90	5.045	55	57.898	44	120.911	94	18.697	02	915	40	7.773	42	24.284	—	58.177	60	50	—	24	296.362	67	
October . . .	1.214	60	2.772	40	3.178	65	49.532	04	119.270	97	12.665	34	509	90	8.075	82	21.416	—	59.064	—	—	—	—	277.699	72	
November . .	2.093	40	5.942	—	3.718	35	49.776	84	109.757	52	11.491	98	793	50	7.427	10	23.634	—	63.880	—	—	—	—	278.514	69	
December . .	307	20	704	—	1.956	45	42.360	24	115.625	79	10.668	30	220	—	7.035	60	17.331	—	52.242	40	—	—	—	248.450	98	
Summe	8.564	20	21.182	80	47.357	70	989.136	60	936.494	73	177.507	24	8.096	90	96.329	82	569.286	—	516.236	—	23.010	—	1238	3.394.439	99	
in Procenten .	0.252		0.624		1.395		29.140		27.589		5.229		0.239		2.835		16.771		15.208		0.678		0.037	100		

Personen-Frequenz und Verkehrseinnahme der Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1884.

Tage	Anzahl der Tage	Personen-Frequenz			Verkehrseinnahme					
		Gesamtzahl der beförderten Personen	Durchschnittszahl der täglich beförderten Personen	tägliche Personen-Frequenz in Prozenten	Gesamteinnahme		tägliche Durchschnittseinnahme		tägliche Einnahme in Prozenten	
					fl.	fr.	fl.	fr.		
Sonn- und Feiertage	66	9,124.250	138.246	25.18	861.583	99	13.054	30	25.38	
Wochentage	Montag	48	4,575.702	95.327	12.62	428.717	70	8.931	61	12.63
	Dienstag	51	4,684.646	91.855	12.92	436.607	53	8.560	93	12.87
	Mittwoch	53	4,651.402	87.762	12.83	435.104	60	8.209	52	12.82
	Donnerstag	49	4,645.770	94.811	12.82	432.405	12	8.824	39	12.74
	Freitag	50	4,203.441	84.068	11.60	392.152	16	7.843	4	11.55
	Samstag	49	4,360.478	88.989	12.03	407.868	89	8.323	85	12.01
zusammen	366	36,245.689	99.031	100.00	3,394.439	99	9.274	42	100.00	

3. Platzdiener.
Normierte ¹⁾ Zahl der Platzdiener in den einzelnen Bezirken.

Bezirk	Stadtträger	Commissionäre	Expresse	Stadt-Couriere	Summe
I	350	250	100	100	800
II	80	58	23	23	184
III	40	29	12	12	93
IV	42	30	12	12	96
V	12	8	3	3	26
VI	45	32	13	13	103
VII	42	30	12	12	96
VIII	42	30	12	12	96
IX	30	23	8	8	69
X	17	10	5	5	37
Wien	700	500	200	200	1600

¹⁾ Normiert mit Statthaltereier-Erlaß vom 26. Februar 1878.

E. Fremdenverkehr in den Hotels.

Reisende in den Hotels des Wiener Polizeirayons während der einzelnen Monate der Jahre 1875—1884 ¹⁾.

Monat	Bei der Polizei aus Hotels des Wiener Polizeirayons eingelangte Meldzettel ²⁾									
	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884
Jänner	Die Daten für die einzelnen Monate sind uns nicht bekannt	dto.	9.130	8.421	9.276	8.488	9.060	9.934	11.110	11.298
Februar			8.878	8.522	9.429	8.957	9.518	9.585	11.825	11.832
März			10.296	10.396	10.809	10.827	11.669	11.740	13.489	13.338
April			12.715	11.160	12.722	12.639	12.431	12.679	13.893	14.018
Mai			13.823	13.240	13.149	14.689	15.162	17.648	18.897	16.017
Juni			12.435	12.939	13.347	13.539	14.128	16.615	16.550	15.509
Juli			13.342	14.912	14.806	17.213	15.169	18.280	18.206	17.638
August			16.499	17.623	17.098	19.100	18.884	20.578	22.865	20.968
September			15.511	16.310	18.271	17.204	18.449	22.834	26.050	20.972
October			14.190	14.154	14.052	14.844	14.754	17.095	23.519	16.555
November			10.997	10.710	10.584	11.770	10.057	13.102	12.512	13.294
December			8.932	8.990	8.425	9.533	9.339	10.998	10.517	11.448
zusammen	155.957	146.054	146.748	147.377	151.968	158.803	158.620	181.088	199.433	182.887

¹⁾ Aus den Berichten der I. I. Polizeidirection.²⁾ Da oft Familien und auch die Dienerschaft mittels eines Meldzettels gemeldet werden, stellt sich die Zahl der hier angekommenen Fremden höher, als jene der Meldzettel.