

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr	Seite 282 bis 286.
B. Telegraphen- und Telephon-Verkehr	" 286 " 288.
C. Flussschifffahrt	" 289 " 296.
D. Eisenbahnverkehr:	
1. Locomotiv-Eisenbahnen	" 297 bis 310/311.
2. Wiener Tramway-Gesellschaft	" 310/311 bis 316.
E. Straßenverkehr	" 316 bis 318.
F. Fremdenverkehr in den Hotels	" 318.

	1911	1910	1909	1908	1907	1906	1905	1904	1903	1902	1901	1900
Summe	111.000	108.000	105.000	102.000	99.000	96.000	93.000	90.000	87.000	84.000	81.000	78.000
Eisenbahn	70.000	68.000	66.000	64.000	62.000	60.000	58.000	56.000	54.000	52.000	50.000	48.000
Straßen	15.000	14.500	14.000	13.500	13.000	12.500	12.000	11.500	11.000	10.500	10.000	9.500
Flussschifffahrt	5.000	4.800	4.600	4.400	4.200	4.000	3.800	3.600	3.400	3.200	3.000	2.800
Telephon	2.000	1.900	1.800	1.700	1.600	1.500	1.400	1.300	1.200	1.100	1.000	900
Telegraphen	1.000	950	900	850	800	750	700	650	600	550	500	450
Fremdenverkehr	10.000	9.800	9.600	9.400	9.200	9.000	8.800	8.600	8.400	8.200	8.000	7.800

XIX. Öffent-

A. Post-

1. Briefpostverkehr

a) Aufgegebene Briefe, Correspondenz-

Im Bezirk	wurden aufgegeben								
	nach Österreich-Ungarn								
	frankierte	unfrankierte	portofreie	recom- mandierte	zusammen	Correspon- denzarten	Druck- sachen	Waren- proben	im ganzen Briefe, Correspon- denzarten, Drucksachen und Warenproben
Briefe									
I. u. ü. w. auf dem Hauptpostamt . . .	10,638.100	185.900	5,249.500	405.900	16,479.400	2,144.300	1,583.500	450.000	20,657.200
I. u. ü. w. auf den übrigen Postämtern . . .	11,360.700	69.960	1,520.640	1,002.760	13,954.060	3,882.440	6,765.580	976.250	25,578.330
II	4,864.270	31.080	90.725	142.960	5,129.035	1,241.840	798.320	71.130	7,240.325
III	3,156.820	29.500	127.080	92.940	3,406.940	465.390	770.700	4.210	4,647.240
IV	1,986.630	25.550	16.340	113.550	2,142.070	911.730	338.720	23.480	3,416.000
V	1,193.310	5.590	7.520	56.180	1,262.600	523.300	74.750	6.200	1,866.850
VI	3,932.250	8.210	42.840	115.840	4,099.140	763.680	1,080.510	73.890	6,017.220
VII	4,972.500	15.170	108.020	123.540	5,219.230	1,813.050	784.860	204.640	8,021.780
VIII	1,356.900	11.080	35.210	69.580	1,472.770	544.940	188.860	5.040	2,211.610
IX	3,268.340	21.750	72.150	115.030	2,477.270	745.370	444.860	226.490	3,893.900
X	685.740	8.300	18.580	65.900	778.520	57.780	35.800	3.200	875.300
auf den Bahnhof- Postämtern . . .	2,707.540	22.060	207.130	288.780	3,225.510	576.320	1,936.830	41.400	5,780.060
Summe . . .	49,123.100	434.150	7,496.335	2,592.960	59,646.545	13,670.140	14,803.290	2,085.930	90,205.905

¹⁾ Die Daten über den Post- und den Staats telegraphenverkehr sind von der k. k. u.-ö. Post- und Telegraphendirection freundlichst

b) Angekommene Briefe, Correspondenz

Im Bezirk	sind angekommen								
	aus Österreich-Ungarn								
	frankierte	unfrankierte	portofreie	recom- mandierte	zusammen	Correspon- denzarten	Druck- sachen	Waren- proben	im ganzen Briefe, Correspon- denzarten, Drucksachen und Warenproben
Briefe									
I. u. ü. w. auf dem Hauptpostamt . . .	11,418.000	151.800	4,059.700	1,198.900	16,828.400	2,369.000	619.800	117.900	19,935.100
I. u. ü. w. auf den übrigen Postämtern . . .	77.410	280	182.260	2.840	262.790	26.730	8.710	40	298.320
II	3,650.410	51.020	87.375	259.730	4,048.535	1,418.700	740.160	36.840	6,244.235
III	3,133.670	61.000	144.670	173.290	3,512.630	1,017.360	335.330	31.760	4,897.080
IV	1,730.210	21.430	27.160	22.650	1,801.450	640.730	310.510	27.710	2,780.400
V	1,089.870	8.950	8.480	8.760	1,116.060	285.600	70.400	1.540	1,473.600
VI	3,001.330	9.470	37.660	116.540	3,165.000	533.220	652.390	12.770	4,363.380
VII	2,953.990	27.640	29.380	135.530	3,146.540	1,433.500	597.340	140.370	5,317.750
VIII	951.770	9.820	36.690	78.040	1,076.320	541.410	102.840	6.120	1,726.690
IX	2,096.960	3.430	210.750	190.910	2,502.050	656.700	306.850	107.110	3,572.710
X	486.500	12.540	29.420	56.220	584.680	46.640	57.320	4.060	692.700
auf den Bahnhof- Postämtern . . .	675.390	10.130	110.900	34.860	831.280	310.590	79.240	6.690	1,227.800
Summe . . .	31,265.510	367.510	4,964.445	2,278.270	38,875.735	9,280.180	3,880.890	492.910	52,529.765

licher Verkehr.

verkehr¹⁾).

im Jahre 1885.

Karten, Drucksachen und Warenproben.

wurden aufgegeben									
nach dem Auslande									nach dem In- und Auslande
frankierte	unfrankierte	portofreie	recom- mandierte	zusammen	Correspon- denzkarten	Druck- sachen	Waren- proben	im ganzen Briefe, Correspondenz- karten, Drucksachen und Warenproben	Briefe, Correspondenz- karten, Drucksachen und Warenproben
Briefe									
2,274.900	3.600	23.400	102.300	2,404.200	611.000	664.000	106.200	3,785.400	24,442.600
1,798.150	9.940	10.450	250.120	2,068.660	218.870	887.800	186.090	3,361.420	28,939.750
839.100	2.560	1.400	12.200	855.260	24.900	79.100	21.400	980.660	8,220.985
461.890	2.400	2.450	25.220	491.960	109.120	78.500	800	680.380	5,327.620
410.700	3.700	700	14.500	429.600	52.000	32.800	5.200	519.600	3,935.600
90.200	300	100	10.500	101.100	15.650	14.200	1.200	132.150	1,999.000
428.200	1.200	500	18.700	448.600	56.500	38.100	9.000	552.200	6,569.420
598.200	1.820	400	12.550	612.970	48.800	66.000	10.400	738.170	8,759.950
147.200	1.800	800	10.800	160.600	25.100	16.700	100	202.500	2,414.110
820.900	6.700	600	14.000	842.200	683.300	396.900	131.000	2,053.400	5,947.390
15.200	700	100	2.200	18.200	3.500	5.200	600	27.500	902.800
647.290	10.350	2.920	31.400	691.960	218.120	68.000	9.920	988.000	6,768.060
8,531.930	45.070	43.820	504.490	9,125.310	2,066.860	2,347.300	481.910	14,021.380	104,227.285

direct mitgetheilt worden. Die Betriebsergebnisse der pneumatischen Post s. unter „B. Telegraphen- und Telephonverkehr“, Seite 286 u. ff.

Karten, Drucksachen und Warenproben.

sind angekommen									
aus dem Auslande									aus dem In- und Auslande
frankierte	unfrankierte	portofreie	recom- mandierte	zusammen	Correspon- denzkarten	Druck- sachen	Waren- proben	im ganzen Briefe, Correspondenz- karten, Drucksachen und Warenproben	Briefe, Correspondenz- karten, Drucksachen und Warenproben
Briefe									
2,288.100	109.300	17.000	246.500	2,660.900	655.200	421.200	173.300	3,910.600	23,845.700
14.700	180	4.440	560	19.880	6.350	1.560	30	27.820	326.140
328.800	1.200	4.000	12.680	346.680	21.700	47.400	19.000	434.780	6,679.015
825.700	4.800	23.200	19.300	873.000	168.000	29.800	4.500	1,075.300	5,972.380
1,203.400	1.900	800	15.700	1,221.800	21.800	29.700	10.700	1,284.000	4,064.400
65.900	1.000	200	4.900	72.000	8.300	5.900	800	87.000	1,560.600
472.600	2.300	500	17.400	492.800	77.900	39.600	2.900	613.200	4,976.580
198.200	4.700	—	33.200	236.100	26.300	44.500	10.500	317.300	5,635.050
194.200	1.400	400	16.400	212.400	60.000	25.700	200	298.300	2,024.990
412.000	1.200	1.100	17.400	431.700	104.200	88.500	78.000	702.400	4,275.110
14.300	1.000	200	1.500	17.000	6.100	7.500	600	31.200	723.900
38.340	570	10.260	1.860	51.030	14.380	7.680	860	73.950	1,301.750
6,056.240	129.550	62.100	387.400	6,635.290	1,170.230	749.040	301.290	8,855.850	61,385.615

2. Geldbriefverkehr im Jahre 1885.

Bezirk	Aufgabe						Bestellung						
	Nach Oesterreich-Ungarn		Nach dem Auslande		Zusammen		Aus Oesterreich-Ungarn		Aus dem Auslande		Zusammen		
	abgegangene Geldbriefe						eingelagte Geldbriefe						
	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	
I } sonstige Po ämter	Hauptpostamt . .	166.300	108,665.700	17.300	14,848.240	183.600	123,513.940	603.400	484,555.600	41.200	28,987.800	644.600	513,543.400
	II	40.790	24,078.620	5.500	2,085.120	46.290	26,163.740	61.730	30,087.400	10.600	5,120.100	72.330	35,207.500
	III	53.740	13,186.040	6.698	716.400	60.438	13,902.440	35.630	2,821.250	10.750	498.350	46.380	3,319.600
	IV	44.770	2,301.750	7.470	510.870	52.240	2,812.620	24.920	1,357.640	7.500	190.750	32.420	1,548.390
	V	15.950	1,962.350	2.860	251.400	18.810	2,213.750	16.330	4,187.800	740	62.350	17.070	4,250.150
	VI	49.220	8,124.660	6.900	710.650	56.120	8,835.310	42.840	15,141.700	6.590	1,980.400	49.430	17,122.100
	VII	69.240	8,498.310	12.780	725.180	82.020	9,223.490	46.660	12,481.070	6.890	733.870	53.550	13,214.940
	VIII	26.160	962.000	2.850	85.000	29.010	1,047.000	17.770	687.850	1.950	72.890	19.720	760.740
	IX	33.680	281,963.170	5.180	912.680	38.860	282,875.850	42.160	91,372.650	6.440	825.400	48.600	92,198.050
	X	21.500	1,851.830	300	65.560	21.800	1,917.390	5.210	2,486.870	330	91.530	5.540	2,578.400
Bahnhof-Postämter .	79.280	32,798.380	14.130	3,135.170	93.410	35,938.550	27.640	26,507.170	1.500	217.830	29.140	26,725.000	
Summe . .	869.647	718,828.220	132.409	65,420.110	1,002.056	784,248.330	925.270	672,478.220	94.492	38,781.500	1,019.762	711,259.720	

3. Frachtenverkehr im Jahre 1885.

Bezirk	Aufgabe								
	Nach Österreich-Ungarn			Nach dem Auslande			Zusammen		
	abgegangene Frachten								
	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden
I Hauptpostamt . .	1,369.200	5,186.700	146,087.300	68.500	318.700	19,329.100	1,437.700	5,505.400	165,416.400
I sonstige Postämter	1,623.500	6,870.140	149,450.870	109.290	678.170	15,937.810	1,732.790	7,548.310	165,388.680
II	274.970	1,117.560	1,589.770	33.280	108.340	143.080	308.250	1,225.900	1,732.850
III	153.650	243.900	1,483.670	33.252	59.170	284.630	186.902	303.070	1,768.300
IV	261.610	978.450	2,019.200	25.730	170.640	807.300	287.340	1,149.090	2,826.500
V	161.790	500.230	2,139.750	4.680	5.380	45.300	163.470	505.610	2,185.050
VI	462.710	2,535.950	4,177.830	64.120	381.400	165.660	526.830	2,917.350	4,343.490
VII	829.040	3,083.710	8,623.120	222.920	400.770	899.480	1,051.960	3,484.480	9,522.600
VIII	143.000	240.510	1,044.570	16.970	41.290	675.110	159.970	281.800	1,719.680
IX	204.490	585.190	901.530	24.370	72.820	625.800	228.860	658.010	1,527.330
X	17.270	249.170	147.210	1.240	5.420	5.900	18.510	254.590	153.110
Bahnhof-Postämter	179.310	1,008.730	10,469.120	25.040	111.460	2,270.360	204.350	1,120.190	12,739.480
Summe . .	5,680.540	22,600.240	328,133.940	626.392	2,353.560	41,189.530	6,306.932	24,953.800	369,323.470
Bezirk	Bestellung								
	Aus Österreich-Ungarn			Aus dem Auslande			Zusammen		
	angelangte Frachten								
	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden
I Hauptpostamt . .	1,568.300	7,614.300	274,767.400	590.800	4,277.000	28,278.400	2,159.100	11,891.300	303,045.800
I sonstige Postämter	380	750	5.840	10	20	120	390	770	5.960
II	15.230	19.880	12.750	—	—	—	15.230	19.880	12.750
III	11.520	116.090	390.919	4.360	8.720	21.800	15.880	124.810	412.710
IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V	1.200	1.980	6.450	50	840	420	1.250	2.820	6.870
VI	14.020	268.290	190.600	—	—	—	14.020	268.290	190.600
VII	24.400	147.100	445.360	1.370	670	1.430	25.770	147.770	446.790
VIII	4.100	20.520	137.730	1.500	7.500	52.100	5.600	28.020	189.830
IX	8.480	48.010	102.630	—	—	—	8.480	48.010	102.630
X	350	2.210	41.400	—	—	—	350	2.210	41.400
Bahnhof-Postämter	6.890	37.000	5,138.350	90	700	8.950	6.980	37.700	5,147.300
Summe . .	1,654.870	8,276.130	281,239.420	598.180	4,295.450	28,363.220	2,253.050	12,571.580	309,602.640

4. Zahl der Briefsammelkasten, der Briefmarken-Verschleißorte und der Postämter, dann Summarium des Brief- und Fahr-Postverkehrs (Aufgabe und Bestellung) in den Jahren 1881—1885.

Jahr	Zu Ende des Jahres betrug die Zahl der				Briefe, Correspondenzkarten, Druckfachen und Warenproben			Paket-, Geld- und Wertsendungen			Aufgegebene Zeitungen Exemplare
	Briefsammelstellen	Briefmarkenverleißorte	Postämter		frankierte und unfrankierte	portofreie	zusammen	frankierte und unfrankierte	porto-freie	zu-sammen	
Stück											
1881	438	551	29	114,825.764	5,792.150	120,617.914	8,579.506	378.394	8,957.900	37,982.077	
1882	456	558	30	123,778.081	6,754.866	130,532.947	9,255.246	348.511	9,603.757	39,413.377	
1883	514	631	34	135,752.855	11,337.279	147,090.134	9,524.404	341.618	9,866.022	39,115.483	
1884	516	638	34	143,948.800	11,642.500	155,591.300	9,669.700	386.300	10,056.000	45,395.463	
1885	526	663	36	153,046.200	12,566.700	165,612.900	10,193.257	388.543	10,581.800	45,433.267	
u. zw. im Jahre 1885 im Bezirke	I ¹⁾	129	124	19	74,225.400	11,398.600	85,624.000	6,473.557	338.943	6,812.500	43,238.467
	II	85	103	3	14,716.500	183.500	14,900.000	440.300	1.800	442.100	387.200
	III	58	76	4	11,002.000	298.000	11,300.000	305.200	4.400	309.600	365.500
	IV	39	56	1	7,955.000	45.000	8,000.000	370.200	1.800	372.000	245.400
	V	35	48	1	3,543.300	16.300	3,559.600	200.200	400	200.600	22.800
	VI	41	49	2	11,464.500	81.500	11,546.000	639.100	7.300	646.400	368.800
	VII	40	65	3	14,257.200	137.800	14,395.000	1,211.200	2.100	1,213.300	53.100
	VIII	31	50	1	4,366.000	73.100	4,439.100	200.300	14.000	214.300	81.700
	IX	42	63	1	9,937.900	284.600	10,222.500	307.400	17.400	324.800	553.900
	X	26	29	1	1,578.400	48.300	1,626.700	45.800	400	46.200	116.600

¹⁾ Mit Inbegriff des Postverkehrs auf den Bahnhöfen.

B. Telegraphen- und Telephon-Verkehr.

1. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-telegraphen¹⁾ und der k. k. pneumatischen Post²⁾ in den Jahren 1881—1885.

Jahr	Staats-telegraph										Pneumatische Post	
	Aufgegebene					Angekommene					Beförderte	
	gebührenfreie		gebührenpflichtige		im ganzen	gebührenfreie		gebührenpflichtige		im ganzen		
	Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale		Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale			
Depeschen ³⁾											Karten ⁴⁾	Briefe ⁴⁾
1881	5.934	12.839	876.871	445.452	1,341.096	4.224	16.771	853.986	456.441	1,333.422	167.862	22.487
1882	6.174	12.780	906.423	435.231	1,360.608	4.307	19.030	866.815	456.192	1,346.344	261.074	27.167
1883	9.735	12.096	896.424	393.339	1,311.594	7.001	18.343	858.587	412.463	1,296.394	388.677	31.346
1884	9.508	10.911	941.084	370.122	1,331.625	6.960	18.812	897.065	399.625	1,322.462	478.916	35.320
1885	10.567	11.753	922.374	342.544	1,287.238	7.636	18.877	857.464	363.261	1,247.238	543.755	38.792

¹⁾ Die Zahl der Staats-telegraphenämter betrug mit Einschluß der Stationen auf dem Franz-Josefs- und dem Weltbahnhöfen, dann in Schönbrunn und Laxenburg am Schlusse des Jahres 1885 37. Davon befaßten sich bloß mit der Annahme von Depeschen 13, mit der Annahme und Bestellung von Depeschen 10, mit dem pneumatischen Verkehr allein 3 und mit dem pneumatischen und postalischen Verkehr 11. Von diesen Ämtern entfielen auf den I. Bezirk 19, auf den III. 4, auf den II., VI. und VII. je 3 und auf den IV., V., VIII., IX. und X. je 1.

²⁾ Die Zahl der mittels der pneumatischen Post beförderten Depeschen ist unter „Depeschen“ enthalten. Die Zahl der Stationen belief sich Ende 1885 auf 15, von welchen auf den I. Bezirk 7, auf den VII. 2 und auf den II., III., IV., VI., VIII. und auf Fünfhaus je 1 entfielen.

³⁾ Mit Einschluß der Telegraphenstationen Schönbrunn und Laxenburg.

⁴⁾ „pneumatischen Station Fünfhaus, aber ohne die Amtscorrespondenz, welche im Jahre 1885 22.333 Nachrichten“ umfaßte.

2. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen im Jahre 1885 nach Bezirken.

Bezirk	Staatstelegraph									
	Aufgegebene					Angekommene				
	gebührenfreie		gebührenpflichtige		im ganzen	gebührenfreie		gebührenpflichtige		im ganzen
	Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale		Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale	
Depeschen										
I	5.612	11.536	839.065	326.138	1,182.351	5.646	17.674	840.865	361.929	1,226.114
II	—	2	13.253	1.902	15.157	6	346	2.920	486	3.458
III	7	66	20.760	1.769	22.602	13	471	7.138	467	8.089
IV	922	38	11.098	2.796	14.854	—	—	—	—	—
V	—	1	1.924	354	2.279	—	—	—	—	—
VI	—	42	8.078	2.449	10.569	—	—	—	—	—
VII	2	—	16.414	5.552	21.968	—	—	—	—	—
VIII	263	—	4.738	531	5.552	—	—	—	—	—
IX	—	—	3.759	578	4.337	—	—	—	—	—
X	—	63	2.924	260	3.247	2	309	5.932	451	6.694
Schönbrunn und Laxenburg . . .	3.761	5	361	495	4.322	1.969	77	609	228	2.883
zusammen . . .	10.567	11.753	922.374	342.544	1,287.238	7.636	18.877	857.464	363.261	1,247.238

3. Betriebsergebnisse der k. k. pneumatischen Post im Jahre 1885 nach Bezirken.

Bezirk	Aufgabe	Bestellung				zusammen
	Aufgegebene Karten und Briefe (incl. Amts- Correspondenz)	Briefe	Karten	Karten mit bezahlter Antwort	Amts- Correspondenz	
I	322.565	14.970	179.646	561	13.899	209.076
II	46.684	4.894	63.640	240	1.457	70.231
III	43.708	3.943	56.561	310	1.328	62.142
IV	37.135	4.337	56.738	189	1.310	62.574
V	—	—	—	—	—	—
VI	30.257	1.700	47.032	84	510	49.326
VII	73.454	4.413	68.812	242	2.414	75.881
VIII	35.523	2.089	40.681	173	663	43.606
IX	—	—	—	—	—	—
X	—	—	—	—	—	—
Fünfhaus . . .	15.554	2.446	28.715	131	752	32.044
zusammen . . .	604.880	38.792	541.825	1.930	22.333	604.880

4. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen und der k. k. pneumatischen Post im Jahre 1885 nach Monaten.

Monat	Telegramme		Pneumatische	
	aufgegebene	angekommene	Karten ¹⁾	Briefe
nach Monaten				
Jänner	102.174	47.826	48.117	3.855
Februar	91.926	87.981	47.825	3.625
März	109.708	106.820	50.927	3.900
April	117.880	114.186	51.488	3.664
Mai	112.906	115.323	53.325	3.405
Juni	99.466	104.052	42.201	2.785
Juli	104.680	102.315	33.618	2.167
August	106.318	105.394	30.314	2.018
September	112.844	109.881	36.350	2.515
October	124.897	115.176	47.302	3.421
November	105.607	95.834	48.472	3.440
December	98.832	92.440	53.816	3.997
1885	1,287.238	1,197.228	543.755	38.792

¹⁾ Ohne die Amtscorrespondenz (22.333).

5. Betriebsergebnisse des Privattelegraphen in Wien in den Jahren 1881—1885¹⁾.

Jahr	Zahl der in Wien befindlichen Stationen		Für		Im ganzen	Für		Im ganzen	
			Privat-	Staat-		Privat-	Staat-		
	für den allgemeinen Verkehr	für den Privat-	Stationen		im Wiener Gemeindegebiete aufgegebene	Stationen		im Wiener Gemeindegebiete angekommene	
			im Wiener Gemeindegebiete aufgegebene			im Wiener Gemeindegebiete angekommene			
Verkehr			Depeſchen						
1881	33	16	147.063	384.846	531.909	117.389	49.193	166.582	
1882	33	16	142.279	394.452	536.731	110.171	46.053	156.224	
1883	34	14	132.645	387.281	519.926	104.757	38.152	142.909	
1884	34	13	126.271	389.852	516.123	102.551	38.035	140.586	
1885	34	13	112.051	374.424	486.475	94.054	30.508	124.562	
1885	I. Bezirk	14	12	66.013	228.845	294.858	39.785	25.969	65.754
	II. "	6	—	12.069	69.518	81.587	11.068	124	11.192
	III. "	4	—	7.006	18.203	25.209	8.353	3.668	12.021
	IV. "	2	—	7.412	14.888	22.300	12.399	9	12.408
	V. "	—	—	—	—	—	—	—	—
	VI. "	2	—	5.833	11.500	17.333	8.076	—	8.076
	VII. "	1	—	1.103	2.015	3.118	2.790	13	2.803
	VIII. "	—	—	—	—	—	—	—	—
	IX. "	3	—	10.010	26.531	36.541	7.624	52	7.676
	X. "	2	1	2.605	2.924	5.529	3.959	673	4.632
zusammen . . .	34	13	112.051	374.424	486.475	94.054	30.508	124.562	
1885	Jänner . . .	—	—	8.215	28.614	36.829	7.067	2.186	9.235
	Februar . . .	—	—	7.587	27.608	35.195	6.391	2.031	8.422
	März . . .	—	—	8.420	30.513	38.933	7.280	2.540	9.820
	April . . .	—	—	9.164	31.876	41.040	8.115	2.718	10.833
	Mai . . .	—	—	10.985	33.730	44.715	9.296	2.884	12.180
	Juni . . .	—	—	11.176	30.108	41.284	9.243	2.910	12.153
	Juli . . .	—	—	10.918	30.386	41.304	8.701	2.834	11.535
	August . . .	—	—	10.816	32.620	43.436	8.492	2.794	11.286
	September . . .	—	—	10.697	33.870	44.567	8.675	2.739	11.414
	October . . .	—	—	8.610	35.116	43.726	7.420	2.315	9.735
	November . . .	—	—	7.821	29.877	37.698	7.098	2.238	9.336
	December . . .	—	—	7.642	30.106	37.748	6.276	2.337	8.613
zusammen . . .	—	—	112.051	374.424	486.475	94.054	30.508	124.562	

¹⁾ Mittheilungen der Privattelegraphen-Gesellschaft.

6. Telephonverkehr in den Jahren 1881—1885¹⁾.

Ende des Jahres	Drahtlänge sämtlicher Telephonleitungen in Kilometer	Im Betriebe stehende		
		Telephon-Abonnentenlinien des Centralnetzes	directe Leitungen	
			in der Zahl von	mit Stationen
1881	?	154	37	?
1882	1.670. ₃	452	76	?
1883	2.995. ₄	620	92	184
1884	3.362. ₅	692	118	236
1885	3.507. ₂	695 ²⁾	130	260

¹⁾ Mittheilungen der Privattelegraphen-Gesellschaft. Beginn des Betriebes im December 1881.

²⁾ Im Laufe des Jahres 1885 wurden zwischen den Abonnenten des Telephon-Centralnetzes 1,123.260 Verbindungen (1884: 1,024.491) hergestellt.

C. Flussschiffahrt.

1. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft¹⁾.

1. Passagierverkehr der Station Wien (inclusive Rußdorf) in den Jahren 1876—1885, vermittelt durch die Dampfschiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Jahr	Kategorie der Fahrt	Expeditierte Passagiere										Angekommene Passagiere									
		nach abwärts					nach aufwärts					von abwärts					von aufwärts				
		I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen
		Platz					Platz					Platz					Platz				
1876	Localfahrten ²⁾	5.075	33.091 ³⁾	2.853	456	41.475	—	85.796	—	—	85.796	—	84.584	—	—	84.584	1860	8.465	2.572	780	13.677
	Weitere Fahrten	7.460	11.075	3.365	748	22.648	2599	7.126	6132	125	45.982	6175	9.817	5.135	1161	22.288	3385	8.000	3.462	1497	16.344
	zusammen	12.535	44.166	6.218	1204	64.123	2599	92.922	6132	125	101.778	6175	94.401	5.135	1161	106.872	5245	16.465	6.034	2277	30.021
1877	Localfahrten ²⁾	4.494	23.960 ³⁾	2.205	419	31.078	—	89.908	—	—	89.908	—	78.504	—	—	78.504	1924	7.690	2.082	430	12.126
	Weitere Fahrten	8.084	10.690	2.541	461	21.776	2896	7.798	6921	112	17.727	6856	9.982	5.908	1573	24.319	3693	8.067	3.290	1251	16.304
	zusammen	12.578	34.650	4.746	880	52.854	2896	97.706	6921	112	107.635	6856	88.486	5.908	1573	102.823	5617	15.757	5.372	1681	28.427
1878	Localfahrten ²⁾	4.997	28.306 ³⁾	2.354	351	36.008	—	105.113	—	—	105.113	—	96.605	—	—	96.605	2086	8.504	2.186	154	12.930
	Weitere Fahrten	9.668	13.145	2.354	3787	28.954	2750	7.485	6662	47	16.944	6593	9.955	6.065	2130	24.743	4363	8.741	2.954	2164	18.222
	zusammen	14.665	41.451	4.708	4138	64.962	2750	112.598	6662	47	122.057	6593	106.560	6.065	2130	121.348	6449	17.245	5.140	2318	31.152
1879	Localfahrten ²⁾	4.629	31.760 ³⁾	2.543	288	39.220	—	109.771	—	—	109.771	—	100.365	—	—	100.365	1952	8.476	2.133	163	12.724
	Weitere Fahrten	9.743	2.647	3.233	351	15.974	2516	6.925	7081	116	16.638	7234	9.806	5.852	1095	23.987	4308	8.006	3.328	1605	17.247
	zusammen	14.372	34.407	5.776	639	55.194	2516	116.696	7081	116	126.409	7234	110.171	5.852	1095	124.352	6260	16.482	5.461	1768	29.971
1880	Localfahrten ²⁾	4.770	29.475 ³⁾	2.329	416	36.990	—	103.689	—	—	103.689	—	94.229	—	—	94.229	2165	8.044	2.143	272	12.624
	Weitere Fahrten	9.676	13.143	2.813	288	25.920	2387	7.018	7927	240	17.572	7787	9.532	6.402	1616	25.337	4239	8.818	3.621	875	17.553
	zusammen	14.446	42.618	5.142	704	62.910	2387	110.707	7927	240	121.261	7787	103.761	6.402	1616	199.566	6404	16.862	5.764	1147	30.177
1881	Localfahrten ²⁾	4.382	47.702 ³⁾	2.733	800	55.617	—	114.716	—	—	114.716	—	97.988	—	—	97.988	1888	8.249	2.060	358	12.553
	Weitere Fahrten	9.801	12.782	2.793	434	25.810	2440	5.586	7604	221	15.851	7326	8.882	6.115	1223	23.546	4433	8.720	3.284	862	17.299
	zusammen	14.183	60.484	5.526	1234	81.427	2440	120.302	7604	221	130.567	7326	106.870	6.115	1223	121.534	6321	16.969	5.344	1220	29.854

¹⁾ Mittheilungen der I. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft. — ²⁾ Die einzelnen Stationen sind beim Jahre 1885 angeführt. — Darunter nach der Freudenau (Wettrennen) im Jahre 1876: 18.664, 1877: 10.932, 1878: 14.759 1879: 19.450 1880: 17.545, 1881: 35.594, 1882: 6.103, 1883: 58.450, 1884: 44.489 und 1885: 23.688 Passagiere.

(Fortsetzung.)

Jahr	Kategorie der Fahrt	Expedierte Passagiere										Angefommene Passagiere									
		nach abwärts					nach aufwärts					von abwärts					von aufwärts				
		I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen
		Flaß					Flaß					Flaß					Flaß				
1882	Localfahrten ²⁾	3.950	17.227 ³⁾	2.434	602	24.213	—	88.835	—	—	88.835	—	73.469	—	—	73.469	1658	6.955	1.904	190	10.707
	Weitere Fahrten	8.436	11.475	2.614	271	22.796	2105	6.052	6558	156	14.871	6370	8.115	5.965	705	21.355	4098	8.942	3.436	1169	17.645
	zusammen	12.386	28.702	5.048	873	47.009	2105	94.887	6558	156	103.706	6370	81.584	5.965	705	94.824	5756	15.897	5.340	1359	28.352
1883	Localfahrten ²⁾	3.954	64.139 ³⁾	9.086	748	77.927	—	98.261	—	—	98.261	—	87.450	—	—	87.450	1428	3.660	5.841	363	11.292
	Weitere Fahrten	8.680	7.610	6.628	578	23.496	2325	4.000	8534	234	15.093	7089	5.478	10.436	685	23.688	4542	5.645	6.738	1293	18.218
	zusammen	12.634	71.749	15.714	1326	101.423	2325	102.261	8534	234	113.359	7089	92.928	10.436	685	111.138	5970	9.305	12.569	1656	29.510
1884	Localfahrten ²⁾	5.531	50.417 ³⁾	19.122	631	75.701	—	94.220	—	—	94.220	—	81.762	—	—	81.762	1491	2.553	9.008	219	13.271
	Weitere Fahrten	6.180	4.998	5.124	99	16.401	2169	3.604	8672	243	14.688	6254	4.529	10.620	439	21.842	4247	4.620	8.088	1568	18.523
	zusammen	11.711	55.415	24.246	730	92.102	2169	97.824	8672	243	108.908	6254	86.291	10.620	439	103.604	5738	7.173	17.096	1787	31.794
1885	Lang-Enzersdorf	—	—	—	—	—	—	7.908	—	—	7.908	—	4.017	—	—	4.017	—	—	—	—	—
	Klosterneuburg	—	—	—	—	—	—	4.794	—	—	4.794	—	7.742	—	—	7.742	—	—	—	—	—
	Kahlenbergerdorf	—	—	—	—	—	—	1.030	—	—	1.030	—	1.247	—	—	1.247	—	—	—	—	—
	Rußsdorf	—	—	—	—	—	—	61.987	—	—	61.987	—	57.665	—	—	57.665	—	—	—	—	—
	im ganzen	—	—	—	—	—	—	75.719	—	—	75.719	—	70.671	—	—	70.671	—	—	—	—	—
	Freudena (Wettrennen)	—	23.688	—	—	23.688	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Fischamend	801	318	2.558	—	3.677	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	53	1.481	—	1.712
	Orth	178	268	3.071	2	3.519	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	269	2.496	—	2.873
	Wildbühnenauer	210	212	1.178	11	1.611	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	56	807	—	915
	Deutsch-Wienburg	617	549	1.544	9	2.719	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	228	847	—	1.236
	Hainburg	918	574	1.712	315	3.519	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	521	389	1.368	202	2.480
	Theben	56	85	819	—	960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	59	854	—	949
Preßsburg	2.262	3.019	9.784	300	15.365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297	1.173	2.587	—	4.057	
im ganzen	5.042	5.025	20.666	637	31.370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1353	2.227	10.440	202	14.222	
Summe	5.042	28.713	20.666	637	55.058	—	75.719	—	—	75.719	—	70.671	—	—	70.671	1353	2.227	10.440	202	14.222	
Weitere Fahrten	8.545	6.760	4.573	97	19.975	2136	2.627	8789	112	13.664	5978	4.154	9.990	229	20.351	4023	4.734	8.207	1290	18.254	
zusammen	13.587	35.473	25.239	734	75.033	2136	78.346	8789	112	89.383	5978	74.825	9.990	229	91.022	5376	6.961	18.647	1492	32.476	

¹⁾ und ²⁾ Siehe die Anmerkungen 2 und 3 auf Seite 289.

2. Frachtenverkehr der Station Wien (inclusive Nußdorf und Donauquai-Bahnhof) in den Jahren 1876—1885, vermittelt durch die Dampfschiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Jahr	Kategorie der Güter	Expedit			Angekommen			Transfittiert		
		abwärts	aufwärts	im ganzen	abwärts	aufwärts	im ganzen	abwärts	aufwärts	im ganzen
		Metercentner								
1876	Kaufmannsgüter	477.088	52.569	529.657	366.329	608.820	975.149	154.663	394.216	548.879
	Getreide	19.358	23.388	42.746	1.050	1,577.472	1,578.522	—	861.834	861.834
	zusammen	496.446	75.957	572.403	367.379	2,186.292	2,553.671	154.663	1,256.050	1,410.713
1877	Kaufmannsgüter	550.813	61.257	612.070	281.740	609.607	891.347	197.066	522.946	720.012
	Getreide	34.046	51.405	85.451	1.511	1,738.027	1,739.538	—	739.052	739.052
	zusammen	584.859	112.662	697.521	283.251	2,347.634	2,630.885	197.066	1,261.998	1,459.064
1878	Kaufmannsgüter	649.872	52.365	702.237	219.830	628.774	848.604	158.726	575.350	734.076
	Getreide	96.077	42.470	138.547	267	1,907.798	1,908.065	1.066	553.332	554.398
	zusammen	745.949	94.835	840.784	220.097	2,536.572	2,756.669	159.792	1,128.682	1,288.474
1879	Kaufmannsgüter	668.471	60.080	728.551	183.034	642.439	825.473	180.178	393.220	573.398
	Getreide	60.555	70.405	130.960	9.049	2,330.353	2,339.402	—	763.208	763.208
	zusammen	729.026	130.485	859.511	192.083	2,972.792	3,164.875	180.178	1,156.428	1,336.606
1880	Kaufmannsgüter	647.171	61.360	708.531	216.169	757.336	973.505	308.068	447.810	755.878
	Getreide	48.797	53.651	102.448	9.793	1,972.213	1,982.006	3.150	350.644	353.794
	zusammen	695.968	115.011	810.979	225.962	2,729.549	2,955.511	311.218	798.454	1,109.672
1881	Kaufmannsgüter	731.368	67.551	798.919	202.772	654.456	857.228	368.852	566.993	935.845
	Getreide	17.148	133.801	150.949	455	1,751.226	1,751.681	294	400.111	400.405
	zusammen	748.516	201.352	949.868	203.227	2,405.682	2,608.909	369.146	967.104	1,336.250
1882	Kaufmannsgüter	868.429	77.967	946.396	235.559	713.635	949.194	450.848	522.716	973.564
	Getreide	52.119	77.678	129.797	355	2,483.480	2,483.835	466	781.323	781.789
	zusammen	920.548	155.645	1,076.193	235.914	3,197.115	3,433.029	451.314	1,304.039	1,755.353
1883	Kaufmannsgüter	975.109	78.445	1,053.554	279.217	572.323	851.540	440.966	600.726	1,041.692
	Getreide	17.480	29.234	46.714	7.788	2,561.474	2,569.262	101	517.488	517.589
	zusammen	992.589	107.679	1,100.268	287.005	3,133.797	3,420.802	441.067	1,118.214	1,559.281
1884	Kaufmannsgüter	862.964	139.576	1,002.540	236.747	803.125	1,039.872	446.528	535.190	981.718
	Getreide	21.390	63.312	84.702	2.389	2,331.492	2,333.881	168	343.618	343.786
	zusammen	884.354	202.888	1,087.242	239.136	3,134.617	3,373.753	446.696	878.808	1,325.504
1885	Kaufmannsgüter	767.204	103.151	870.355	209.540	927.735	1,137.275	274.007	458.788	732.795
	Getreide	20.424	82.178	102.602	5.725	2,940.117	2,943.842	—	725.517	725.517
	zusammen	787.628	185.329	972.957	215.265	3,867.852	4,081.117	274.007	1,184.305	1,458.312

3. Frachtenverkehr der Station Wien (incl. Nußdorf und Donauquai-Bahnhof) im Jahre 1885 nach Warengattungen, vermittelt durch die Dampfschiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

292

XIX. Öffentlicher Verkehr. — C. Flussschiffahrt. 1. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Warengattungen	Expedit			Angekommen:		
	abwärts	aufwärts	im ganzen	abwärts	aufwärts	im ganzen
	Metercentner					
Abfälle	10.860	8.458	19.318	5.394	59.396	64.790
Baumwolle und Cottone	12.551	358	12.909	294	146	440
Baumwollwaren	23.537	219	23.756	49	60	109
Bautischlerarbeit	613	996	1.609	—	—	—
Bier	995	1.931	2.926	1.049	—	1.049
Brantwein und Spiritus	1.643	299	1.942	12	2.266	2.278
Cement, Kalk und Gips	19.172	810	19.982	11.303	261	11.564
Chemische Producte	12.010	2.793	14.803	1.133	3.875	5.008
Colonial-, Südsrüchte, Material-, Spezereiwaren und Delicateffen	6.598	1.145	7.743	2.290	522	2.812
Drucksorten und Bücher	670	132	802	89	272	361
Düngmittel, auch Düngsalz	1.273	123	1.396	—	28	28
Eisen (roh)	30.621	276	30.897	3	—	3
Eisen (bearbeitet) und Stahl	118.883	7.433	126.316	25.283	37.781	63.064
Eisen- und Stahlwaren	15.472	687	16.159	2.595	627	3.222
Erde	4.595	229	4.824	6.595	140	6.735
Erze und Mineralien	3.293	144	3.437	1.852	1	1.853
Eßig	2.163	121	2.284	12	—	12
Farben und Farbstoffe	11.867	576	12.443	2.978	269	3.247
Farbhölzer (Schmuck)	5.341	259	5.600	178	7.835	8.013
Faßtage aller Art (Fässer, Kisten)	17.580	1.766	19.346	2.350	1.808	4.158
Felle und Häute	4.487	1.609	6.096	384	3.254	3.638
Fette, als: Unschlitt, Stearin, Schmeer, Thran etc.	10.644	1.622	12.266	12.261	1.711	13.972
Flachs, Hanf und Berg	1.530	1.255	2.785	2	10.114	10.116
Garne und Twiste	9.072	174	9.246	612	36	648
Gerbstoff, als: Eicheln, Balonea, Galläpfel und Knoppere	—	10.017	10.017	252	17.464	17.716
Gemüse und Futterkräuter, Erdäpfel	2.625	318	2.943	5.530	1.115	6.645
Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel, Musikinstrumente, Fortepiano etc.	21.717	1.541	23.258	1.254	3.579	4.833
Glas und Glaswaren	24.214	195	24.409	2.121	81	2.202
Habern	386	466	852	301	8.459	8.760
Harze	11.225	4.510	15.735	2.867	1.182	4.049
Hölzer (Brenn-)	256	552	808	23.765	5.332	29.097
Hölzer (Nuß-)	6.257	3.408	9.665	24.758	201.453	226.211
Holzkohlen	140	—	140	—	—	—
Kerzen, Seife, Fadeln	6.866	469	7.335	15	33	48
Kurz-, Galanterie- und Nürnbergerwaren	13.756	338	14.094	162	3.903	4.065
Ledwar	65	—	65	—	4.848	4.848
Leder und Lederwaren	7.130	844	7.974	2.314	1.941	4.255

Kaufmannsgüter

Kaufmannsgüter	Leinwand und Zwilch	14.309	209	14.518	1.058	452	1.510
	Manufacturwaren	40.618	1.585	42.203	272	871	1.143
	Marmor- und Steinwaren	1.193	—	1.193	3.510	—	3.510
	Maschinen und Maschinenbestandtheile	25.667	135	25.802	658	3.191	3.849
	Mehl- und Mahlproducte	2.485	9.827	12.312	1.741	399.023	400.764
	Metalle (außer Eisen)	10.709	656	11.365	12.442	830	13.272
	Militäreffecten und Munition	667	10	677	99	33	132
	Mineralwässer	2.367	23	2.390	1.569	883	2.452
	Obst (frisches)	345	2	347	719	2.213	2.932
	Obst (gedörrtes), Zwetschken, Birnen zc.	59	404	463	4	8.924	8.928
	Öle zum Genuße oder zum technischen Gebrauch	6.115	264	6.379	1.769	12.162	13.931
	Papier	32.895	1.882	34.777	6.207	258	6.465
	Petroleum	5.085	7.384	12.469	135	8	143
	Porzellan, Steingut, Thonwaren	13.207	322	13.529	3.370	64	3.434
	Pottasche	171	173	344	—	296	296
	Reis	137	123	260	1.327	120	1.447
	Säuren, als: Salz- und Schwefelsäure zc.	6.002	81	6.083	72	—	72
	Salz und Salpeter	777	520	1.297	808	138	946
	Schafwolle	610	290	900	1.133	17.406	18.539
	Seide und Seidenwaren	8	—	8	—	3	3
	Seilerwaren	730	1.844	2.574	13	7	20
	Soda und Natron	1.244	350	1.594	4.046	78	4.124
	Steine, Pflastersteine und Ziegelsteine zc.	15.201	255	15.456	25.633	1.624	27.257
	Steinkohlen und Coaks für Parteien	55.016	9.839	64.855	—	15	15
	Tabak	1.857	2.113	3.970	715	30.699	31.414
	Thierische Erzeugnisse, als: Butter, Schmalz, Eier, Fleisch, Honig u. Fische	2.283	62	2.345	466	719	1.185
Wägen	1.103	150	1.253	74	154	228	
Wein	793	4.779	5.572	1.130	66.225	67.355	
Zucker, Sirup, Candis	101.324	3.176	104.500	—	—	—	
Waren, diverse	4.120	620	4.740	513	1.547	2.060	
zusammen	767.204	103.151	870.355	209.540	927.735	1,137.275	
Kornfrüchte	Gerste	654	25.846	26.500	—	164.439	164.439
	Hafer	2.070	7.128	9.198	861	924.597	925.458
	Halbfrucht	1.037	256	1.293	1	16.091	16.092
	Hirse	—	12	12	—	78.278	78.278
	Hülsenfrüchte	421	816	1.237	121	4.729	4.850
	Korn	6.617	25.866	32.483	4.062	447.910	451.972
	Kukuruz	9.400	9.099	18.499	—	338.626	338.626
	Olfaat und sonstige Sämereien	—	216	216	232	644	876
	Reps	—	1.025	1.025	100	33.959	34.059
Weizen	225	11.914	12.139	348	930.844	931.192	
zusammen	20.424	82.178	102.602	5.725	2,940.117	2,945.842	
Gesamtsumme	787.628	185.329	972.957	215.265	3,867.852	4,083.117	

2. Ruderschiffahrt.

1. Zahl und Gattung der auf der Thal- und Bergfahrt im Donaucanale eingelangten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1881—1885¹⁾.

Jahr und Gattung der Ruderfahrzeuge	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen ²⁾			
	Wasseramt		zu- sammen	Wasseramt		zu- sammen	
	Rosau	Rufsdorf		Rosau	Rufsdorf		
Ruderfahrzeuge							
1881	Plätten	942	257	1199	761	219	980
	Hilfszillen . . .	1627	421	2048	1343	293	1636
	Flöße	694	205	899	—	—	—
	zusammen	3263	883	4146	2104	512	2616
1882	Plätten	1536	354	1890	1337	257	1594
	Hilfszillen . . .	1671	358	2029	1386	245	1631
	Flöße	486	225	710	—	—	—
	zusammen	3693	937	4629	2723	502	3225
1883	Plätten	734	274	1008	503	254	757
	Hilfszillen . . .	1578	353	1931	1157	280	1437
	Flöße	607 ₅	236	843 ₅	—	—	—
	zusammen	2919 ₅	863	3782 ₅	1660	534	2194
1884	Plätten	532	294	826	394	253	647
	Hilfszillen . . .	1336	432	1768	1231	370	1601
	Flöße	552	239	791	—	—	—
	zusammen	2420	965	3385	1625	623	2248
1885	Plätten	594	1540	2134	468	197	665
	Hilfszillen . . .	1871	1680	3551	1455	304	1759
	Schleppschiffe .	—	130	130	—	—	—
	Flöße	734	272	1006	—	—	—
zusammen	3199	3622	6821	1923	501	2424	

¹⁾ Diese Tabelle ist theils dem österreichischen statistischen Handbuche, theils den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen.

²⁾ Ein Theil der Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zer schlagen, ein Theil nach Ungarn verkauft; der größte Theil geht stromaufwärts zurück.

2. Zahl, Gattung und Tragfähigkeit der auf der Thal- und Bergfahrt im Donaucanale eingelangten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge im Jahre 1885¹⁾.

Gattung der Ruderfahrzeuge	Tragfähigkeit der Ruderfahrzeuge in Metercentnern	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen ²⁾		
		Wasseramt		zu- sammen	Wasseramt		zu- sammen
		Rosau	Rufsdorf		Rosau	Rufsdorf	
Ruderfahrzeuge							
Kehlheimer	1400	6	18	24	6	3	9
Gamsplätten	1120	22	39	61	17	3	20
Stockplätten	1120	50	42	92	37	9	46
Rosenheimerplätten .	900	85	108	193	64	27	91
Salzburgerplätten . .	670	125	130	255	99	23	122
Schwabenplätten . . .	560	5	—	5	4	—	4
Siebnerinnen	560	3	314	317	1	—	1
Sechserinnen	450	3	—	3	3	—	3
Franner	450	276	792	1068	222	120	342
Frannerl	230	—	—	—	—	—	—
Einsteilplätten	120	14	97	111	14	10	24
Spitzplätten	45	5	—	5	4	2	6
Waidzillen (Hilfszillen)	34	1871	1680	3551	1455	304	1759
Schleppschiffe	4000	—	130	130	—	—	—
Flöße	1 Floß aus 100 Stück Bäumen	734	272	1006	—	—	—
zusammen		3199	3622	6822	1923	501	2424

¹⁾ Diese und die folgende Tabelle sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen.

²⁾ Siehe die Anmerkung 2 zur vorausgehenden Tabelle.

3. Gattung und Menge der bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern in der Mojsau und Nußdorf in den Jahren 1881—1885 auf Ruderschiffahrten eingelangten Waren.

Benennung der Waren	Mengen- Einheit	Jahr				
		1881	1882	1883	1884	1885
Asphalt	Kilogramm	—	—	—	160.349	135.606
Baumwolle und deren Abfälle	"	—	—	—	—	12.381
Bausand und Bausteine . . .	Cubikmeter	1.634	83	105	141	20.580
Bau- und Wertholz ¹⁾	Gulden Wert	140.550	1,526.845	1,595.500	1,216.500	1,522.899
Bier, Brantwein, Essig	Hektoliter	70.4	55	84.5	25	16
Bleiweiß	Kilogramm	—	—	—	7.958	—
Brennholz	Cubikmeter	170.889	145.323	161.600	196.035	187.629
Bretter, Latten, Schindeln . . .	Stück	4,935.160	2,848.770	5,793.153	10,710.980	1,792.628
Brotfrüchte und Brot	Kilogramm	650	1.089	435	583	340
Bücher	"	—	—	—	77	—
Butter, Käse und Schmalz . . .	"	55.680	56.301	58.766	103.303	123.207
Chromfali	"	—	—	—	—	457
Clavierholz	Stück	—	600	—	—	—
Colophonium	Kilogramm	—	—	—	—	3.126
Drahtwaren	"	—	—	—	52	—
Eier	Stück	424.600	554.020	592.267	592.665	457.492
Eis	Kilogramm	—	1,206.000	225.000	1,866.150	—
Eisenguß, roh	"	—	—	—	—	708
Erdäpfel, Rüben, Gemüse, Kren	"	613.970	1,002.379	400.265	692.985	1,050.670
Farberde	"	103.666	49.349	31.013	143.928	80.186
Farbholz, Indigo, Curcume, Catechu	"	3.314	—	120	49.002	187.408
Farbware (Buchdrucker- schwärze)	"	—	—	—	—	12.096
Fiebergras	"	—	—	—	4.300	—
Ferriis	"	109.061	—	—	806	—
Fische	"	43.600	28.425	32.976	124.530	290.209
Fleisch, diverses	"	3.145	5.980	5.439	2.187	2.021
Geflügel und Federwild	Stück	372	1.441	2.052	1.773	1.284
Gedärme	Kilogramm	—	—	—	3.329	1.996
Glaswaren	"	—	—	—	330	—
Gummi arabicum	"	—	—	—	—	810
Hafer	"	3.200	3.540	202.072	5.701	543
Hafergeschirr	Gulden Wert	1.660	3.070	2.027	2.565	4.888
Hanf	Kilogramm	—	—	—	5.010	11.290
Hasen, Hirsche, Rehe	Stück	1.040	2.141	1.909	761	532
Heu und Stroh	Kilogramm	3.700	59.298	30.835	9.181	17.921
Holzbohlen	"	82.600	71.990	99.540	74.400	61.750
Holzwaren	Gulden Wert	2.200	13.300	2.200	2.952	485
Hülsenfrüchte	Kilogramm	16.500	13.668	72.987	100.474	24.911
Kälber, Kühe, Lämmer, Schafe, Schweine	Stück	1.535	5.559	3.637	1.217	895
Kalk, Gips, Cement	Kilogramm	11,888.380	10,857.781	972.529	1,149.982	685.791
.	Faß	—	—	54.425	24.100	29.420
Kitt	Kilogramm	—	—	—	—	10.417
Kraut	Häuptel (Stück)	46.900	34.000	29.500	21.850	18.122
Kreide (Berg-)	Kilogramm	232.294	221.885	115.414	55.623	44.415
Kupfervitriol	"	—	—	—	—	705
Leder und Häute	"	—	—	—	17.146	6.861
Lederlohe	"	28.000	10.180	11.800	11.500	5.170
Leim	"	—	—	—	1.224	12.074
Leintuchen	"	12.431	—	—	—	—
Lein- und Rüböl, Olivenöl zc.	"	170.436	2.214	689	12.615	71.163
Lein- und Rüb Samen	"	—	4.200	30	—	—
Leinwand (Pack-)	"	—	—	—	1.035	—
Lithographiesteine	"	—	—	—	—	11.880

¹⁾ Siehe auch Clavierholz.

(Fortsetzung.)

Benennung der Waren	Mengen- Einheit	Jahr				
		1881	1882	1883	1884	1885
Manufacturwaren	Kilogramm	—	—	—	419	—
Maschinen und Maschinenteile ¹⁾	"	—	—	—	—	6.451
Watta	"	—	16.744	—	—	—
Mehl	"	—	129	240	1.197	2.372
Messingwaren	"	—	—	—	606	747
Mineralwässer	Krüge	18.252	8.925	7.074	400	—
Mineralische Stoffe, roh	Kilogramm	—	—	—	—	10.000
Mähmaschinenteile	"	—	—	—	2.453	—
Obst, frisch, gedörrt, eingedörrt	"	1.241.600	1.029.144	1.627.040	1.733.535	2.365.769
Papier und Papierwaren	"	—	—	—	2.131	541
Pflaster- und Plattensteine	Stück	998.086	1.521.635	208.035	238.905	1.537.709
Pflüge (eiserne) und Eisenwaren	Kilogramm	4.111	—	—	—	—
	Stück	12	—	—	—	—
Posten und Staffeln	"	—	2.900	690	—	—
Putzmühlen (hölzerne)	Kilogramm	364	—	—	—	—
	Stück	3	—	—	—	—
Reifen	Bund	—	20	280	—	—
Salpeter	Kilogramm	—	—	—	11.511	—
Salz	"	72.000	47.800	405.000	855.000	765.000
Schwefelsäure	"	203	—	—	—	—
Schwerspat	"	11.316	12.400	8.988	450	2.588
Segras	"	13.519	48.900	23.850	36.120	36.593
Seife	"	—	—	—	—	4
Soda	"	—	—	—	10.062	178.310
Stahlwaren	"	—	—	—	2.100	225
Stärke	"	57.168	—	—	38.714	92.813
Steingut	"	—	—	—	298	300
Steinkohlen	"	—	748.000	—	—	—
Talg	"	—	67	20	—	1.957
Tausstein	"	34.292	1.790	4.608	6.098	3.993
Theer	"	6.300	—	—	—	—
Thon-, Pfeifen- und Porzellanerde	Cubikmeter	79.890	10.446	32.795	2.900	52.679
	Gulden Wert	—	78	—	—	—
Thonwaren	Kilogramm	—	—	—	143	280
Trippel und Schmirgel	"	—	—	—	—	796
Uhren (Schwarzwälder)	"	11.430	540	830	11.870	600
Wein, Wein- und Obstmost	"	—	—	—	725	—
Weinstecken, Stangen, Schau- felstiele u. dgl.	Hektoliter	124,5	137	127	162	128
Weinstein	Stück	319.500	271.880	1.188.060	5.036.730	420.906
	Kilogramm	—	—	—	—	163
Weßsteine	Stück	20.000	—	—	—	—
	Kilogramm	—	—	—	—	175
Wichse	"	—	—	—	—	80
Ziegel (Mauer- u. Porzellan-)	Stück	—	6.500	6.250	1.500	60.000

¹⁾ Siehe auch Mähmaschinenteile.

3. Überfahren.

1. Wiener Local-Dampfschiffahrt „Mouches“ 1881¹⁾—1885.

Es wurden Personen befördert:		im Jahre 1883	329.217
im Jahre 1881	462.042	" " 1884	344.630
" " 1882	319.231	" " 1885	324.850

2. Propeller-Überfuhr beim Kaiserbade im Jahre 1885.

Die Propeller-Überfuhr beim Kaiserbade wurde am 22. December 1885 eröffnet und bis Ende dieses Jahres von 7692 Personen benützt.

¹⁾ Die Ziffern der Jahre 1881 und 1882 enthalten die Ergebnisse des Personenverkehrs zwischen der Rothenthurmstraße und dem Schüttl (Prater-Durchgang), dann des Überfuhrdienstes im Donaukanale (Rothenthurmstraße, Viktenbrunnengasse) und im Donauftrame (Rufsdorf-Feldsee); jene der Jahre 1883—1885 dagegen bloß des Überfuhrdienstes im Donaukanale.

D. Eisenbahnverkehr.

1. Locomotiv-Eisenbahnen ¹⁾.

1. Personenzugs-Verkehr ²⁾ in den Jahren 1876—1885.

a) Abgegangene Züge.

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Zahl der abgegangenen personenbefördernden Züge im Jahre										
		1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	
Nordwestbahn	Courier- und Sitzzüge . . .	366	365	365	365	366	365	365	365	591	730	
	Personenzüge	740	740	740	740	740	961	1.105	1.105	1.253	1.920	
	Localzüge	1.739	1.377	1.468	1.367	1.959	2.355	2.486	2.479	2.422	2.129	
	Gemischte Züge	366	365	365	365	366	134	—	—	—	—	
	zusammen	3.211	2.847	2.938	2.837	3.431	3.815	3.956	3.949	4.266	4.779	
Nordbahn	Courier- und Sitzzüge . . .	1.094	1.095	1.094	1.098	1.103	1.097	1.099	1.114	1.252	1.498	
	Postzüge	2.196	2.190	2.190	2.190	2.196	2.190	2.190	2.190	2.196	2.190	
	Personenzüge	659	719	708	726	774	820	759	752	749	718	
	Gemischte und Militärzüge	791	790	798	806	805	796	800	1.031	1.179	1.177	
	zusammen	4.740	4.794	4.790	4.820	4.878	4.903	4.848	5.087	5.376	5.583	
Wien-Wipacng-Bahn	Postzüge . . . . .	.	.	.	.	.	.	—	—	39	69
	Postzüge . . . . .	.	.	.	.	.	.	989	1.268	1.846	1.530
	Localzüge . . . . .	.	.	.	.	.	.	4.033	3.594	2.690	3.619
	Gemischte Züge . . . . .	.	.	.	.	.	.	295	121	418	165
	zusammen . . . . .	.	.	.	.	.	.	5.317	4.983	4.993	5.383
Staatsbahnen-Gesellschaft	Courierzüge	366	365	365	365	597	729	944	1.217	1.795	1.877	
	Personenzüge	2.221	2.213	2.207	2.224	2.213	2.210	2.210	2.220	2.392	2.733	
	Localzüge	465	499	491	506	1.373	1.778	1.764	1.911	1.852	2.010	
	Gemischte Züge	489	365	365	365	366	365	365	365	366	579	
	zusammen	3.541	3.442	3.428	3.460	4.549	5.082	5.283	5.713	6.405	7.199	
Südbahn	Courier- und Sitzzüge . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1.217
	Postzüge . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	730
	Localzüge	Hauptzollamt—Meidling	7.107
		Südbahnhof	10.535
		Meidling	7.107
	Meidling—Hütteldorf	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3.564
	Summe . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28.313
Gemischte Züge . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	365	
zusammen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30.625	

¹⁾ Nach Mittheilungen der Eisenbahn-Unternehmungen. In dieser und den folgenden Tabellen bedeutet ein Punkt (.), dass die Daten für die Rubrik, wo der Punkt gesetzt ist, hieran nicht bekannt sind, ein Strich (—) dagegen, dass nach den vorhandenen Ausweisen Thatfachen, welche in der betreffenden Rubrik zu verzeichnen wären, nicht vorgekommen sind.

²⁾ Die Daten über den Zugverkehr der Staatsbahnen (Westbahn und Franz Josefsbahn) waren bei der Drucklegung dieser Tabellen noch nicht eingetroffen.

2. Abgereiste und angekommene Personen in den Jahren 1876—1885.

Eisenbahnen	Abgereiste Personen im Jahre									
	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885
Nordwestbahn . . . . .	.	.	.	.	.	341.603	392.321	408.499	443.032	480.408
Nordbahn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	418.314
Wien-Aspang-Bahn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	216.319	254.233
Staats-Eisenbahn-Gesellschaft	319.438	298.670	283.239	283.749	292.493	346.876	381.898	455.470	474.075	502.984
Südbahn { Wien ¹⁾	975.952	957.074	1.039.433	1.037.213	1.055.080	1.333.759	1.440.121	1.669.867	1.773.003	1.880.398
{ Meidling ²⁾	371.760	356.304	361.335	385.081	369.684	509.738	558.002	636.418	705.258	828.860
Westbahn ³⁾	654.192	646.289	694.528	695.161	717.772	774.023	1.093.837	1.238.465	1.352.960	1.456.710
Franz-Josefsbahn	453.632	401.440	390.312	416.098	433.749	463.241	510.497	541.029	659.653	676.209
Eisenbahnen	Angekommene Personen im Jahre									
	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885
Nordwestbahn . . . . .	.	.	.	.	.	333.004	378.623	399.722	431.030	470.801
Nordbahn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	574.377
Wien-Aspang-Bahn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	144.072	139.360
Staats-Eisenbahn-Gesellschaft	341.202	311.090	314.217	322.853	331.322	372.327	395.582	429.736	445.429	488.011
Südbahn { Wien ¹⁾	1.566.343
{ Meidling ²⁾	580.234
Westbahn ³⁾	659.717	643.201	701.088	701.055	720.621	782.211	1.105.712	1.250.640	1.367.827	1.461.928
Franz-Josefsbahn	468.548	410.835	405.232	418.120	444.061	479.436	533.601	554.107	675.188	638.724

¹⁾ Die Stationen und Haltestellen Praterstern, Radekyplatz, Hauptzollamt, Rennweg, Arsenal, Favoriten und Südbahnhof umfassend. Der Personenverkehr auf der Verbindungsbahn bis Meidling wurde am 1. September 1881 eingeführt, die Haltestelle Praterstern am 1. August 1883, die Haltestelle Arsenal am 15. December 1883 und die Haltestelle Radekyplatz am 1. Juni 1885 eröffnet.

²⁾ Ohne den Verkehr auf der Verbindungsbahn Meidling-Hütteldorf.

³⁾ Mit Ausschluß des Personenverkehrs der Orientexpresszüge und der Verbindungsbahn via Hezendorf.

3. Abgereiste Personen im Jahre 1885 nach den verschiedenen Local- und den

Eisenbahnen		In Courier- und Eilzügen			In Post- und Personenzügen			In gemischten Zügen		
		mit gewöhnlichen Karten								
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Classe								
		sind Personen abgereist								
Nordwest- bahn	Wien—Stoßerau . . .	491	1.026	—	2.229	8.547	41.098	—	560	19.887
	Wien—über Stoßerau . .	3.449	7.207	—	1.707	6.258	32.326	—	1.908	35.715
	zusammen . . .	3.640	8.233	—	3.936	14.805	73.424	—	2.468	55.602
Nordbahn	Nach Nordbahn-Stationen Nach den inländischen Anschlussbahnen . . .	4.498	20.677	3.273	1.859	12.983	52.661	489	5.606	118.216
	Nach den ausländischen Anschlussbahnen . . .	2.369	9.860	2.622	559	4.926	23.763	43	258	1.489
	zusammen . . .	2.014	3.851	—	442	739	1.927	—	—	—
	zusammen . . .	8.881	34.388	5.895	2.560	18.648	78.351	532	5.864	119.705
Wien-Mispangbahn . . . . .		.	.	.	.	.	.	.	.	.
Staats- eisenbahn- Gesellschaft	Staatsbahnhof—Prater Hauptstrecke	—	—	—	.	.	.	—	—	—
	zusammen . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Südbahn	S.-St. Praterstern . . .	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	" Radetzkyplatz . . .	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	Stat. Hauptzollamt . . .	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	S.-St. Rennweg . . . . .	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	" Arsenal . . . . .	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	" Favoriten . . . . .	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	Stat. Südbahnhof . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
" Meidling . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
zusammen . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Westbahn	Nach Stationen der Staatsbahnen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Nach den inländischen Anschlussbahnen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Nach den ausländischen Anschlussbahnen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	zusammen . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Überdies Orient-Express- züge ¹⁾
Verbindungsbahn via Hezendorf . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Franz Josefsbahn	Nach Stationen der Staatsbahnen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Nach den inländischen Anschlussbahnen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Nach den ausländischen Anschlussbahnen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	zusammen . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gesamtsumme . . . . .		.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Via K.-E.-B.—St.-G.-B.

Gattungen der Züge und Fahrkarten und mit Rücksicht auf den weiteren Verkehr.

Mit Jahres-, Saison-, Abonnement-, Tour- und Retourkarten			Mit Regiekarten			Mit Militär- karten	Im ganzen				
I.	II.	III.	I.	II.	III.		mit Civilkarten			mit Militär- karten	ohne Unterschied der Karten
							I.	II.	III.		
Classe						Classe					
sind Personen abgereist											
1.802 75	40.499 7.973	211.049 44.847	.	.	.	4.428 7.627	4.522 4.931	50.632 23.346	272.034 112.888	4.428 7.627	331.616 148.792
1.877	48.472	255.896	.	.	.	12.055	9.453	73.978	384.922	12.055	480.408
166	19.645	99.411	29	2.701	1.982	5.422	7.041	61.612	275.543	5.422	349.618
32	2.870	8.860	3	56	59	2.472	3.006	17.970	36.793	2.472	60.241
—	40	42	—	—	—	—	2.156	4.630	1.969	—	8.755
198	22.555	108.313	32	2.757	2.041	7.894	12.203	84.212	314.305	7.894	418.614
.	.	.	.	.	.	612	1.930	43.079	208.612	612	254.233
.	.	.	.	.	.	—	—	12.613	15.158	—	27.771
.	.	.	.	.	.	27.142	16.578	106.062	325.431	27.142	475.213
.	.	.	.	.	.	27.142	16.578	118.675	340.589	27.142	502.984
						Ohne die Saison-, Abonnement- und Tour- und Retourkarten					
						—	154	5.343	29.705	—	44.139
						—	47	2.057	9.915	—	18.613
						10	2.480	31.770	82.784	10	213.679
						—	437	8.040	20.285	—	43.725
						—	413	6.136	11.396	—	18.107
						—	77	3.475	16.002	—	20.560
						21.250	26.828	188.429	516.020	21.250	1,521.575
						615	848	45.468	408.603	615	828.860
1,270.971						21.875	30.984	290.718	1,094.710	21.875	2,709.258
.	.	.	.	.	.	7.800	18.316	221.601	1,181.989	7.800	1,429.706
.	.	.	.	.	.	31	206	492	469	31	1.198
.	.	.	.	.	.	—	7.033	15.686	3.087	—	25.806
.	.	.	.	.	.	7.831	25.555	237.779	1,185.545	7.831	1,456.710
.	.	.	.	.	.	—	564	261	7	—	832
.	.	.	.	.	.	402	931	10.894	49.966	402	62.193
.	.	.	.	.	.	15.691	7.705	108.132	536.280	15.691	667.808
.	.	.	.	.	.	2	4	4	13	2	20
.	.	.	.	.	.	—	442	1.391	548	—	2.381
.	.	.	.	.	.	15.693	8.151	109.524	536.841	15.693	670.209
.	.	.	.	.	.	(93.102	104.854	957.965	4,065.524	93.102)	6,492.416
						1,270.971					

4. Angekommene Personen im Jahre 1885 nach den verschiedenen Local- und den

Eisenbahnen		In Courier- und Eilzügen			In Post- und Personenzügen			In gemischten Zügen		
		mit gewöhnlichen Karten								
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Classe								
		sind Personen angekommen								
Nordwestbahn	Stoderau—Wien . . .	334	1.169	—	2.391	9.297	40.931	—	496	8.407
	Über Stoderau nach Wien	2.784	6.507	—	1.644	6.321	29.064	—	2.061	44.830
	zusammen . . .	3.118	7.676	—	4.032	15.618	69.995	—	2.557	53.237
Nordbahn	Von Nordbahnstationen	4.087	20.860	4.016	1.762	12.557	58.450	355	6.073	112.855
	Von den inländischen Anschlussbahnen . . .	2.157	9.642	410	734	6.471	29.058	53	403	3.623
	Von den ausländischen Anschlussbahnen . . .	2.379	4.770	432	227	890	2.777	—	—	—
	zusammen . . .	8.623	35.272	4.858	2.723	19.918	90.285	408	6.476	116.478
Wien-Aspang-Bahn . . . . .		.	.	.	.	.	.	.	.	.
Staats-eisenbahn-Gesellschaft	Prater—Staatsbahnhof	—	—	—	.	.	.	—	—	—
	Hauptstrecke . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
zusammen . . . . .		.	.	.	.	.	.	.	.	.
Südbahn	S.-St. Praterstern . . .	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	" Radekyplatz . . .	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	Stat. Hauptzollamt . . .	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	S.-St. Rennweg . . . . .	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	" Arsenal . . . . .	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	" Favoriten . . . . .	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	Stat. Südbahnhof . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
" Meidling . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
zusammen . . . . .		.	.	.	.	.	.	.	.	.
Westbahn	Von Stationen der Staatsbahnen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Von den inländischen Anschlussbahnen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Von den ausländischen Anschlussbahnen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	zusammen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Überdies Orientexpresszüge ¹⁾ Verbindungsbahn via Hezendorf . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Franz-Josefsbahn	Von Stationen der Staatsbahnen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Von den inländischen Anschlussbahnen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Von den ausländischen Anschlussbahnen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	zusammen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gesamtsumme . . . . .		.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Via St.-G.-R.-E.-B.

5. Reisegepäckverkehr in den Jahren 1876—1885.

a) Reisegepäckabsendung.

Eisenbahnen	Reisegepäckabsendung im Jahre									
	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)									
Nordwestbahn . . . . .	.	.	.	.	.	1.269. ₉	1.240. ₇	1.279. ₀	1.401. ₅	1.550. ₄
Nordbahn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3.357. ₉
Wien-Aspang-Bahn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	197. ₂	187. ₂
Staatseisenbahn-Gesellschaft	1.364	1.766	1.467	1.603	1.629	1.957	2.432	2.559	2.866	3.224
Südbahn ¹⁾	2.823. ₅	2.859. ₆	2.907. ₅	2.948. ₆	3.135. ₃	3.125. ₄	3.320. ₂	3.457. ₇	3.509. ₆	3.459. ₇
Westbahn	2.752	2.364	2.598	2.625	2.911	3.317	3.093	2.998	3.353	4.104
Franz Josefsbahn	1.888	1.668	1.666	1.738	1.815	1.821	1.829	1.836	1.876	2.137

b) Reisegepäckempfang.

Eisenbahnen	Reisegepäckempfang im Jahre									
	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)									
Nordwestbahn . . . . .	.	.	.	.	.	1.246. ₂	1.133. ₂	1.189. ₁	1.421. ₀	1.566. ₉
Nordbahn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2.814. ₇
Wien-Aspang-Bahn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	121. ₄	110. ₃
Staatseisenbahn-Gesellschaft	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Südbahn ¹⁾
Westbahn	2.412	2.113	2.656	2.346	2.486	2.355	3.944	4.214	4.316	4.793
Franz Josefsbahn	2.483	2.046	1.918	2.422	2.307	2.307	2.326	2.417	2.514	2.642

¹⁾ Wien-Südbahnhof.

6. Eilgutverkehr in den Jahren 1876—1885.

a) Eilgutabsendung.

Eisenbahnen	Eilgutabsendung im Jahre										
	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)										
Nordwestbahn . . . . .	.	.	.	.	.	2.168. ₀	2.236. ₇	2.365. ₂	2.709. ₂	2.808. ₆
Nordbahn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8.555. ₂
Wien-Aspang-Bahn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	336. ₉	458. ₅
Staatseisenbahn-Gesellschaft	5.303	5.033	5.679	5.197	4.840	4.882	4.588	6.220	6.714	6.678	
Südbahn	Marcthalle	4.041. ₃	3.796. ₅	3.581. ₆	2.924. ₄	2.545. ₈	2.561. ₅	2.669. ₃	2.380. ₂	2.352. ₁	2.219. ₉
	Südbahnhof	1.463. ₇	1.384. ₄	2.359. ₀	2.100. ₁	2.221. ₅	2.105. ₉	2.903. ₁	2.554. ₉	2.511. ₇	2.628. ₇
	Meidling	597. ₂	702. ₈	647. ₆	696. ₄	667. ₂	673. ₆	653. ₅	784. ₈	833. ₃	917. ₀
zusammen	6.102. ₂	5.883. ₇	6.588. ₂	5.720. ₉	5.434. ₅	5.341. ₀	6.225. ₉	5.719. ₉	5.697. ₁	5.765. ₆	
Westbahn	4.799	4.819	5.178	5.316	5.704	5.945	7.277	8.054	8.226	8.428	
Franz Josefsbahn	2.272	2.016	2.132	2.071	2.004	2.102	2.115	2.134	2.865	3.045	

b) Eilgutempfang.

Eisenbahnen	Eilgutempfang im Jahre									
	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)									
Nordwestbahn . . . . .	.	.	.	.	.	3.460. ₁	3.673. ₁	4.715. ₇	5.007. ₀	5.071. ₃
Nordbahn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26.079. ₉
Wien-Aspang-Bahn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	1.113. ₂	1.236. ₆
Staatseisenbahn-Gesellschaft	11.774	11.538	12.180	11.604	12.554	15.141	17.205	17.352	22.638	22.722
Südbahn . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Westbahn	14.487	13.511	13.277	14.879	14.771	16.714	16.011	16.754	18.035	19.662
Franz Josefsbahn	7.143	6.717	6.078	6.187	6.210	6.360	6.492	6.371	8.381	8.941

7. Abgesendete und angekommene Parteifrachtgüter in den Jahren 1876–1885.

Eisenbahnen	a) Parteifrachtgut-Absendung im Jahre										
	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)										
Nordwestbahn						53.751.7	58.302.5	57.437.2	55.805.0	56.421.5	
Nordbahn										176.478.6	
Wien-Wspang-Bahn									39.299.8	28.053.1	
Staatseisenbahn-Gesellschaft	119.674.0	124.707	122.404	132.789	157.209	116.978	123.491	121.033	155.018	152.884	
Südbahn ¹⁾	Hauptzollamt	32.330.8	33.086.4	30.238.2	28.262.6	25.919.3	25.358.4	24.335.0	24.431.2	21.901.3	20.070.6
	Magleinsdorf	184.309.2	167.702.2	198.351.2	200.412.7	197.387.6	205.427.9	236.702.2	233.926.5	239.659.0	187.869.2
zusammen	216.640.0	200.788.6	228.589.4	228.675.3	223.306.9	230.786.3	261.037.2	258.357.7	261.560.3	207.939.8	
Westbahn	335.760	436.347	400.222	337.156	300.844	277.387	345.514	317.164	270.425	244.861	
Franz Josefsbahn	67.393	69.473	52.216	41.013	45.446	49.037	49.864	48.337	49.350	50.536	
Eisenbahnen	b) Parteifrachtgut-Empfang im Jahre										
	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)										
Nordwestbahn						89.624.9	99.455.7	105.338.3	113.167.7	100.331.9	
Nordbahn										1,163.223.2	
Wien-Wspang-Bahn									90.959.3	115.414.4	
Staatseisenbahn-Gesellschaft	323.538	318.812	297.639	292.430	292.277	285.632	317.351	342.563	349.764	357.579	
Südbahn ¹⁾	Hauptzollamt	49.881.4	36.539.9	30.972.5	34.316.7	33.775.4	33.665.4	34.794.0	35.066.1	35.937.1	31.563.8
	Magleinsdorf	384.084.7	388.374.9	347.143.1	361.673.8	368.800.7	382.263.0	435.816.0	442.543.5	502.220.9	413.980.1
zusammen	433.966.1	424.914.8	378.115.6	395.990.5	402.576.1	415.934.4	470.610.0	477.609.6	538.158.0	445.557.9	
Westbahn	226.481	311.718	471.132	424.483	419.470	442.236	533.824	520.148	525.430	442.891	
Franz Josefsbahn	92.210	89.243	81.712	86.780	92.148	111.271	116.642	135.958	138.725	129.423	

¹⁾ Ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Thiere.

8. Abgesendete und angekommene Partefracht-

Gattung der Partefrachtgüter	Abgesendete Partefrachtgüter			
	Eisenbahnen *)			
	Nordwest- bahn	Wien- Aspang- Bahn	Staats- eisenbahn- Gesellschaft	Südbahn
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)			
I. Lebende Thiere (exklusive Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.				Stück
Pferde, Maulthiere, Esel	1.249.5	24.4	433	924
Rindvieh	9.9 ³⁾	41.5	5.189 ³⁾	1.860
Schafe und Ziegen	0.1 ⁴⁾	44.1 ⁷⁾	460	.
Schweine	—	.	4.135	13.783
Sonstige, nicht benannte lebende Thiere . . . . .	.	.	.	346
				Tonnen
Nichtbenannte thierische Producte . . . . .	.	.	.	607.0
II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.				
Gerste und Malz . . . . .	.	.	2.844	7.675.2
Getreide und Malz	1.293.8	2.894.6	.	.
Hafer . . . . .	.	.	442	1.072.1
Heu und Stroh . . . . .	.	1.4	.	.
Hülsenfrüchte . . . . .	.	.	4.215	448.1
Korn . . . . .	.	.	2.490 ⁸⁾	852.9
Mais . . . . .	.	.	733	282.5
Reis . . . . .	.	.	.	165.8
Sämereien . . . . .	.	17.5 ⁹⁾	301	457.9
Weizen . . . . .	.	.	8.343	5.625.0
Verschiedene Feld-, Garten- und Walderzeugnisse . . . . .	.	45.9	3.465	486.9
Düngmittel und -stoffe	1.354.2	26.6	7.012	1.989.7
III. Nahrungs- und Genussmittel.				
Eier . . . . .	.	.	.	.
Fettwaren und Käse	113.0	27.9	6.271	2.735.7
Fische . . . . .	.	.	.	230.0
Fleischwaren, Speck . . . . .	.	.	14.295 ¹⁰⁾	122.2
Geflügel . . . . .	.	.	2	.
Brot . . . . .	.	0.8	.	.
Colonial- und Spezereivaren	1) 274.0 ⁵⁾	62.0	.	1.650.7
Gemüse und Kartoffel	233.0 ⁶⁾	28.7 ⁶⁾	423 ¹¹⁾	789.4
Kaffee	3) .	.	1.621	942.1
Mahlproducte	4.240.0	579.8	7.251	4.076.1
Obst	272.3	66.3	.	122.0
Südsfrüchte	3) .	.	.	63.2
Tabak und Tabakfabricate	127.4	—	1.698	1.692.7
Zucker	49.5	124.0	4.264	7.789.4
Eis . . . . .	.	.	.	.
Salz	29.8	51.2	1.446	69.0
Bier	1.495.7	171.5	2.563	4.462.0
Spiritus und Brantwein	131.9	34.9	1.830	7.362.4
Wein und Most	1.254.2	1.034.2	6.793	5.945.1
Sonstige Getränke . . . . .	.	.	.	963.8
Runkel- (Zucker-) Rüben . . . . .	.	.	360	268.9
Verschiedene Nahrungsmittel . . . . .	.	.	.	257.5
IV. Brennmaterialien.				
Brennholz . . . . .	.	172.3	278	52.1
Holztohle . . . . .	.	.	.	18.8

*) Von der Nordbahn können diese Daten nicht gegeben werden. — 1) Auch Materialwaren, Südsfrüchte und Kaffee. —
 — 7) Auch diverses Vieh. — 8) Auch Halbsfrucht. — 9) Raps und Hanfsamen. — 10) Auch verschiedene Nahrungsmittel. —

güter im Jahre 1885 nach der Gattung.

Abgesendete Partiefrachtgüter			Angekommene Partiefrachtgüter						
Eisenbahnen *)									
Westbahn	Franz. Josephsbahn	Sämtliche Bahnen excl. Nordbahn *)	Nordwestbahn	Wien-Vienna-Bahn	Staats-eisenbahn-Gesellschaft	Südbahn	Westbahn	Franz. Josephsbahn	Sämtliche Bahnen excl. Nordbahn *)
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)									
Stück		17.131. ₅ ohne Südbahn	366. ₈ 106. ₈ 3. ₁ 13. ₆	18. ₇ 27. ₃ 19. ₆	1.784 4.036 ^{a)} 3.751 ^{b)} 3.652	Stück		2.438 ^{a)} 6 263 76	21.276. ₉ ohne Südbahn
1.035 a) 1.930 vor 64.732 14.014 22 im 4888 Tonnen	528 b) 342 vor 362 1.893 1 im 667 Tonnen					1.423 732 54.867 ^{b)} 18.857 ^{c)} 37.640	229 ^{b)} 6 6 6650 2 i. Gem. v. 8483 ^{d)}		
Tonnen		607. ₀				Tonnen			
		10.519. ₂			39.693	1.758. ₅			1.758. ₅
12) 57.489	12) 6.483	68.160. ₄	4.744. ₃	2.353. ₃	4.777. ₃	12) 39.745	12) 1.810		41.470. ₃
		1.514. ₁		1.048. ₃	1.127. ₀				48.652. ₆
13) 2.458	13) 271	4.392. ₁			14.062	13) 2.840	13) 699		14.730. ₀
		3.342. ₉			6.236				1.048. ₃
		1.015. ₅			40. ₆				14.341. ₂
14) 151	88	404. ₈			3.261. ₉		27	7	6.276. ₆
14) 181	101	13.968. ₀		3. ₇	851. ₀	14) 65	14) 62		3.295. ₉
		5.454. ₈		133. ₃	697. ₃				2.776. ₇
		14.773. ₅	543. ₀	73. ₀	32.914	5.865. ₆	8.187	404	36.873. ₃
839	552	8.537. ₀			6.452	1.734. ₀	752	339	47.503. ₉
		24.260. ₉	347. ₆	23. ₁	3.417		1.693	521	9.893. ₀
15) 27	8	265. ₉			535. ₇		6.667	1.201	2.214. ₀
		14.417. ₂			156. ₄	15) 33	15) 6		12.191. ₄
		2. ₀			171. ₇				195. ₄
		0. ₈		6. ₆	10) 22.621				22.792. ₇
3.369	959	6.314. ₇	285. ₈	3. ₅	1.555				1.555. ₀
116	36	1.616. ₁	5.186. ₆	15. ₀		1.966. ₃	4.350	6.864	6. ₆
468	303	3.334. ₁			6) 1.701	11) 1.146. ₃	6) 1.173	6) 3.212	13.469. ₆
10.008	4.628	30.782. ₉	505. ₇	10.546. ₉	113	3.602. ₅	78	21	12.433. ₉
587	313	1.360. ₆	584. ₈	136. ₄	67.151	6.060. ₁	4.313	312	3.814. ₅
207	240	510. ₂				12.770. ₉	1.235	731	88.888. ₇
1.017	135	4.670. ₁	726. ₃	2. ₀	5.401	8.832. ₃	21		15.458. ₁
4.028	294	16.548. ₉	1.964. ₄	19. ₅	15.687	1.125. ₀	539	442	8.853. ₃
						821. ₀	3.102	217	8.235. ₃
				6.574. ₀					21.810. ₉
8.271	78	9.945. ₀	23. ₇		4	10. ₂	17.286	7	6.574. ₀
									17.330. ₉
871	968	10.531. ₂	46. ₁	1. ₉	1.074	29. ₇	2.775	12.395	16.321. ₇
1.165	291	10.815. ₂	540. ₂	1. ₀	5.453	442. ₉	394	997	7.828. ₁
5.401	961	21.388. ₅	2.601. ₁	583. ₅	36.886	6.080. ₂	4.505	1.746	52.401. ₈
		963. ₈				703. ₆			703. ₆
		628. ₉			360	11. ₀			371. ₀
		257. ₅				1.823. ₇			1.823. ₇
149	11	662. ₄	329. ₆	2.545. ₈	6.859	42.840. ₆	41.812	9.053	103.440. ₀
33	9	60. ₈		52. ₀		314. ₇	213		579. ₇

2) Siehe Colonial- und Spezereiwaren (III). — 3) Hornvieh. — 4) Vorsten- und Stedvieh. — 5) Colonialwaren. — 6) Kartoffel.
 7) Gemüse. — 8) Getreide. — 9) Auch Samen und Saat. — 10) Siehe auch Hülsenfrüchte. — 11) Siehe auch Häringe.

Gattung der Partefrachtgüter	Abgesendete Partefrachtgüter			
	Eisenbahnen *)			
	Nordwest- bahn	Wien- Nipang- Bahn	Staats- eisenbahn- Gesellschaft	Südbahn
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)			
Braunkohle	—		1.920	} 11.941,8
Coaks	—	4.178,0 ¹⁴⁾	300	
Steinkohle	—		29.244	
V. Steine und Erden, Erzeugnisse aus denselben.				
Cement, Gips, Kalk	1.619,9 ⁷⁾	339,6	6.590	1.071,4
Erden, Mineralien (exklusive Kohle)	1) 310,9 ⁸⁾	20,8 ¹⁵⁾		5.741,9
Schotter und Sand			1.335	1.876,5
Steine, Schiefer	} 425,7 ⁹⁾	} 149,0	} 4.467	} 3.532,8
Ziegel . . . . .					60,2		860,2
Glas und Glaswaren	} 193,6	} 27,9	} 6.329	} 3.572,7
Porzellan und Thonwaren . . . . .					22,2		1.504,4
VI. Erze, Metalle und Metallwaren.				
Eisen, Stahl und Metalle	2) 4.561,0	} 5.720,6	} 19.452	} 32.067,4
Eisen-, Stahl- und Metallwaren	8,4					10.200,2
Erze, Hüttenproducte	3) .	29,0 ¹⁶⁾	2.178	274,7
Eisenbahnchienen	14,8	9,0		
Eisenbahnbetriebsgegenstände				247,1
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.				
Equipagen und sonstige Wagen	184,5	41,4	} 2.355	} 407 Stüd
Locomotiven und Eisenbahnfahrmittel	36,6	4.701,5				4.085,3
Maschinen und Maschinenteile	4) 928,7	298,4	5.774	3.333,4
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.				
Asphalt, Harze aller Art, Theer, Pech		10) 18,8	1.393	1.972,8
Chemikalien (chemische Producte), Apothekerwaren	1,3		8.376	2.128,4
Farbholz		} 19,7		150,5
Farbstoffe aller Art				
Säuren	55,7	12,5		
Schwefel				16,0
Soda, Natron, Salpeter	94,9			1.467,4
Zündwaren				314,6
IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.				
Kerzen	} 436,8	2,6	} 4.388	} 1.031,3
Seife		15,6		
Mineralöle	387,2	169,8		2.098,4
Sonstige Öle	754,7	97,7		2.034,5
Unschlitt				75,1
Sonstige Fette				2.502,9
X. Textilstoffe und -Waren.				
Baumwolle	5) 40,0 ¹¹⁾	435,9 ¹¹⁾	3.046	892,1
Flachs, Hanf, Werg	37,5		397	276,6
Garne aller Art	1.193,5	147,7	2.503	1.861,5
Kurzwaren			17) 2.785 ¹⁷⁾	3.004,6
Leinen- und Baumwollwaren	646,4	33,6		
Schafwolle	1.414,0 ¹²⁾	278,3	638	316,2
Seide				24,5
Webe- und Wirkwaren	6) 1.329,5 ¹³⁾	222,7	14.913	17.140,0

*) Von der Nordbahn können diese Daten nicht gegeben werden. — 1) Auch Erze. — 2) Auch rohe Maschinenteile. — 3) Siehe Manufacturwaren. — 4) Cement, siehe auch Anmerkung 9. — 5) Thon- und Farberden. — 6) Steine, Erde, Kalk etc. excl. 14) Coaks und sonstige Brennmaterialien. — 15) Mineralien, siehe unter „Erze, Hüttenproducte“ (VII). — 16) Auch verschiedene

setzung.)

Abgesendete Parteifrachtgüter			Angelommene Parteifrachtgüter						
Eisenbahnen *)									
Westbahn	Franz. Josephsbahn	Sämmtliche Bahnen excl. Nordbahn *)	Nordwestbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staats-eisenbahn-Gesellschaft	Südbahn	Westbahn	Franz. Josephsbahn	Sämmtliche Bahnen excl. Nordbahn *)
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)									
14 902 2.838	1 58 74	31.470.8	4.959.9 504.6 1.631.3	16.391.5	3.302 3.608 39.171	32.068.9	70 1.087 70.608	3.756 156 2.945	186.259.2
15 1.546 1.280 677	15 382 190 100	19.925.9 6.073.6 5.139.5 11.761.9	622.7 2.247.2 5.864.0	7) 2.207.5 8) 207.0 9) 413.9 53.015.6	110 15) . 3.225 18.920	18.971.2 901.6 24.149.0 12.672.4 54.586.7	39.776 15) . 18) 3.479 10.303 624	432 15) 4.695 18) 6.734 2.077	62.119.4 3.555.8 35.548.0 165.210.6
16) 1.625	2.016	15.290.8	1.708.4	9.3	5.104	654.7 190.8	2.572	10.928	21.167.2
13.384 397 211	5.468 134 72	90.861.6 3.012.7 306.8 247.1	7.440.6 275.5 20.4	1.505.3 1.2 113.3	23.268 16) 8.298 .	32.123.7 12.046.8 515.6 4.065.4	13.967 151 26	17.419 3.402 244	108.045.9 12.367.8 403.7 4.065.4
4.633 3.629	334 684	16.371.3 14.647.5	73.5 142.4 1.144.5	22.7 4.976.3 36.0	1.463 2.958	348 Stück 821.5 841.9	6.359 3.138	272 1.001	14.130.4 9.119.4
1.525 1.629 266	63 818 116	4.972.6 12.952.7 2.506.9	. 417.5 68.2 16.0	10) 1.7 . . — . — .	4.441 11.645	2.052.0 475.9 770.2 1.655.7	2.071 1.990 29	195 1.243 2	8.760.7 15.771.4 2.456.9 77.7 543.5
652	124	2.338.3 314.6	1.448.4	. .	. .	543.5 194.8 130.5	1.481	126	2.950.2 130.5
1.363	707	1.186.3 9.113.4 2.886.9 75.1 2.502.9	147.3 294.0 2.411.9	0.3 7.3 29.2	2.606	115.7 9.523.8 3.100.9 965.9 1.604.3	205	20	263.3 12.656.1 5.542.0 965.9 1.604.3
11) 1.014 908 1.564 17) 2.899	11) 229 129 1.473 17) 989	5.657.0 1.748.1 8.742.7 9.677.6	240.8 167.0 1.357.6	. . 1.070.3	11) 1.974 371 802 17) 753	1.121.7 6.709.7 4.806.1 549.6	11) 619 373 6.977 17) 363	11) 278 24 1.226 17) 378	4.233.5 7.644.7 16.239.0 2.043.6 8.904.4 4.964.0 37.5 41.580.6
1.309 5.629	238 2.718	4.193.5 24.5 41.952.2	8.779.0 354.6	12) 47.7 13) 150.8	3.057 8.632	690.7 37.5 3.396.0	722	92	4.964.0 37.5 41.580.6

Erden, Mineralien (V). — *) Siehe auch Eisen, Stahl und Metalle (VI). — *) Baumwolle, gepreßt. — *) Kurz-, Feder- und Cement. — *) Garze und Fedr. — *) Rohs Baumwolle. — *) Roh- und Kunstwolle. — *) Manufactur- und Wollwaren. — Mineralien. — *) Auch Galanteriewaren. — *) Sonstige Baumaterialien.

(Fortsetzung)

Gattung der Parteifrachtgüter	Abgefundene Parteifrachtgüter			
	Eisenbahnen *)			
	Nordwest- bahn	Wien- Kispang- Bahn	Staats- eisenbahn- Gesellschaft	Südbahn
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)				
XI. Leder u. Lederwaren, Felle u. Rauchwaren, Gerbstoffe.				
Felle, Häute, Pelzwerk	2.373,3	89,9	2.757	1.053,5
Leder und Lederwaren				1.783,8
Knoppere und Sumach				112,9
Lohe, Eichen- und Fichtenrinde	114,5	67,3 ²⁾	4.747	645,3
XII. Papier und Papp, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher und Drucksachen.				
Bücher und Drucksachen			731	
Dachpappe und Dachfilz			391	
Hadern, Holzstoff, Papierabfälle		1.853,8		3.855,0
Papier und Papp	1) 3.601,9	203,8	4.413 ¹⁾	3.889,9
XIII. Holz, exclusive Brennholz, Holzwaren.				
Bau- und Werkholz	595,3	1.729,5	16.353	1.434,5
Berschiedene Hölzer und Holzwaren		63,2 ²⁾		3.347,6
Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musikinstrumente			3.893	
XIV. Berschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.				
Lein- und Ölkuchen, Preßlinge	828,9		3.131	45,1
Melasse				
Sonstige Abfälle aller Art	2.318,8	233,5	9.486	699,9
Emballagen und leere Gefäße	1.386,0	250,6	10.463	6.080,6
Leichen			92	
Militär- güter { Militärpferde				
{ Geschütze und Munition				1.384,4
{ Militärfahrzeuge		1,5	17	
{ Militärgüter aller Art	271,1	313,9	1.445	
Sperrige Güter	566,1			
Berschiedene nicht benannte Gegenstände	17.871,4	744,0	6.431	4.536,3
Gesamtsumme	56.421,5	28.053,1	268.890	207.939,8

*) Von der Nordbahn können diese Daten nicht gegeben werden. — 1) Papier aller Art — 2) Auch diverse Holzwaren. —

2. Die Wiener

1. Zusammenstellung des in den Jahren 1881—1885 investierten Capitals, Ionenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl

Jahr	Actien-capital fl.	Streckenlänge in Kilometern	Fahrt- kilometer	Einnahmen		
				Gesamteinnahmen ²⁾		Einnahme per Fahrtkilometer
				fl.	fr.	fr.
1881	7.767.215	45,243	7.499.880	2.604.300	79	34,72
1882	7.756.335	48,285	8.032.903	2.825.533	9	35,17
1883	7.724.120	55,040	8.976.191	3.143.922	85	35,03
1884	7.667.170	56,020	10.540.806	3.394.439	99	32,20
1885	7.607.160	60,343	10.872.250	3.398.674	48	31,26

1) Nach den Berichten der Gesellschaft. — 2) Die Gesamteinnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Perionen-Jahre, exclusive der Verzinsung des Capitals.

und Schluß.)

Abgefendete Parteifrachtgüter			Angekommene Parteifrachtgüter						
Eisenbahnen *)									
Westbahn	Franz. Josephsbahn	Sämtliche Bahnen, excl. Nordbahn *)	Nordwestbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staats-eisenbahn-Gesellschaft	Südbahn	Westbahn	Franz. Josephsbahn	Sämtliche Bahnen, excl. Nordbahn *)
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)									
2.856 713 ^{a)}	510 795	12.933.5	1.511.8	38.0	4.973	2.505.3 1.370.0 ^{a)}	1.118 1.289 ^{a)}	361 795	10.961.1
1.073	276	112.9 6.923.1	116.9	199.9 ^{b)}	6.647	4.759.7 10.179.3	3.979	80	4.759.7 21.202.1
248 104	136 46	1.115.0 511.0	.	.	258 68	.	659 37	178 21	1.095.0 126.0
1.618	850	5.708.8 14.576.6 ¹⁾	4.974.3	5.611.0	3.918 ¹⁾	785.1 12.019.8	9.460	1.810	821.1 37.793.1
17.326 16.211	209 896	37.847.3 20.517.8	1.573.8	3.831.1 621.5 ^{a)}	41.599	24.709.4 9.147.2	66.079 14.269	6.626 1.069	144.428.3 25.106.7
3.586	1.904	9.383.0	.	.	2.204	.	2.477	1.657	6.338.0
31	311	4.347.0	11.2 25.8	.	4.360	2.3	2	—	4.375.5 25.8
4.399	4.326	18.463.2	1.182.3	104.3	15.225	30.227.1	4.994	6.679	58.411.7
2.973 52	5.540 46	26.693.2 160.0	1.438.4	143.9	5.701 8	3.857.2	3.917 36	1.351 32	16.408.5 76.0
.	.	—	.	.	81	.	.	.	81.0
.	.	1.602.9	.	—	436	548.1	.	.	684.1
171	129	2.330.0	353.0	59.0	1.081	.	237	196	4.926.0
8.803	587	566.1 38.972.7	412.5 12.555.8	249.0	15.967	5.262.0	11.198	2.548	412.5 47.779.8
244.861	50.536	856.701.4	100.331.9	115.414.4	577.085	445.357.9	442.891	129.423	1,810.703.2

^{a)} Siehe Lohe, Eichen- und Fichtenrinde (XI). — ^{b)} Leder.

Tramway-Gesellschaft¹⁾.

der Bahnlängen, der Fahrkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und der Wagen und Pferde der Wiener Tramway-Gesellschaft.

Ausgaben			Personenfrequenz		Zahl der Personenwagen zu Ende des Jahres	Zahl der Pferde	
Gesamtausgaben ^{a)}		Ausgabe per Fahrkilometer	Gesamtpersonenfrequenz	Personenfrequenz per Fahrkilometer		im Maximum	im Minimum
fl.	fr.	fr.					
2,167.872	7	28.91	24,707.290	3.29	538	1.836	1.702
2,138.279	63	26.62	26,919.066	3.35	560	1.900	1.730
2,356.743	50	26.26	29,845.596	3.33	577	2.129	1.816
2,806.106	36	26.62	36,245.689	3.44	633	2.378	2.087
2,886.332	94	26.55	40,001.324	3.68	656	2.403	2.284

verkehr erzielte Erträgnis. — ^{a)} Die Gesamtausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden

2. Länge der Strecken und Geleise der Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1885.

Benennung der Linien und Objecte	Länge der						Tag der Eröffnung
	Strecken		Geleise		Manipulationss-	Remisen-	
	einzelu	zusammen	einzelu	zusammen	Geleise		
	Kilometer						
I. Schottenring—Kolowratring—Aspernbrücke.							
1. Schottenring—Bellaria	0.873	—	1.746	—	—	—	} 30. Juni 1868
2. Bellaria—Babenbergerstraße	0.388	—	0.776	—	—	—	
3. Babenbergerstraße—Kärnthnerstraße	0.473	—	0.947	—	—	—	
4. Kärnthnerstraße—Schwarzenbergplatz	0.365	—	0.731	—	—	—	
5. Schwarzenbergplatz—Wollzeile	0.758	—	1.516	—	—	—	
6. Wollzeile—Radekybrücke	0.498	—	0.996	—	—	—	
7. Radekybrücke—Aspernbrücke	0.017	3.372	0.033	6.745	—	—	
II. Schottenring—Franz Josef-Quai—Aspernbrücke.							
1. Aspernbrücke—Ferdinandsbrücke	0.387	—	0.775	—	—	—	} 8. Juni 1869
2. Ferdinandsbrücke—Augartenbrücke	0.933	—	1.866	—	—	—	
3. Augartenbrücke—Wipplingerstraße	0.420	—	0.839	—	—	—	
4. Wipplingerstraße—Schottenring	0.259	1.999	0.518	3.998	0.037	—	
III. Schottenring—Döbling.							
1. Schottenring—Bürgerversorgungshaus	1.190	—	2.381	—	—	—	} 19. October 1869
2. Bürgerversorgungshaus—Ruszdorferlinie	1.059	—	2.118	—	—	—	
3. Ruszdorferlinie—Bögernitz	1.107	3.406	2.313	6.812	0.122	0.332	} 27. Mai 1870
IV. Bürgerversorgungshaus—Währing.							
1. Bürgerversorgungshaus—Währingerlinie	0.397	—	0.793	—	—	—	} 6. November 1883
2. Währingerlinie—Unionplatz	1.676	2.073	3.352	4.145	0.035	0.371	
V. Währing—Weinhaus.							
1. Währingerlinie—Bockgasse	—	1.138	—	2.178	—	—	} 9. August 1884
VI. Schottenring—Dornbach.							
1. Schottenring—Hernalsferlinie	1.547	—	3.094	—	—	—	} 4. October 1865
2. Hernalsferlinie—Hernalsfer Remisen	2.404	—	4.808	—	—	—	
3. Hernalsfer Remisen—Dornbach	1.619	5.570	3.238	11.140	0.905	0.983	
VII. Lerchenfelderstraße							
1. Lerchenfelderstraße	—	1.583	—	2.615	—	—	} 1. December 1883
VIII. Bellaria—Penzing.							
1. Bellaria—Wechsel Hotel Englischer Hof	1.580	—	3.159	—	—	—	} 2. Juni 1870
2. Wechsel Hotel Englischer Hof—Mariahilferlinie	0.694	—	1.388	—	—	—	
3. Mariahilferlinie—Etablissement Rudolfsheim	1.565	—	3.131	—	—	—	} 25. November 1869
4. Etablissement Rudolfsheim—Etablissement Penzing	0.964	—	1.929	—	—	—	
5. Etablissement Penzing—Penzingerbrücke	0.535	5.338	1.069	10.676	0.631	2.762	

IX. Babenbergerstraße	—	0.756	—	0.798	—	—	8. April 1885
X. Kärnthnerstraße—Hundsthurmerlinie—Schönbrunn—Penzing.							
1. Kärnthnerstraße—Elisabethbrücke	0.282	—	0.563	—	—	—	} 17. Juni, 6. Juli, 12. Juli und 5. October 1877
2. Elisabethbrücke—Am Hundsthurm	2.364	—	4.677	—	—	—	
3. Am Hundsthurm—Hundsthurmerlinie	0.409	—	0.768	—	—	—	} 28. Juni 1885
4. Hundsthurmerlinie—Schönbrunn	1.855	—	3.272	—	—	—	
5. Schönbrunn—Penzing	0.488	5.398	0.939	10.219	0.181	—	
XI. Elisabethbrücke—Simmeringerstraße.							
1. Elisabethbrücke—Paulanerkirche	0.425	—	0.745	—	—	—	} 30. Mai 1873
2. Paulanerkirche—Abzweigung zur Südbahn	1.380	—	2.760	—	—	—	
3. Abzweigung zur Südbahn—Etablissement Simmeringerstraße	1.193	2.998	2.385	5.890	0.153	0.440	} 4. November 1877
XII. Abzweigung zur Südbahn	—	0.347	—	0.619	0.038	—		22. Juni 1880
XIII. Paulanerkirche—Wakleinsdorferlinie	—	1.604	—	3.186	—	—	30. Mai 1873
XIV. Schwarzenbergplatz—Centralfriedhof.							
1. Schwarzenbergplatz—St. Margerlinie	2.666	—	5.332	—	—	—	} 31. Oct. 1873, 4. Nov. 1877 und 22. Juni 1880
2. St. Margerlinie—Etablissement Simmering I.	0.867	—	1.734	—	—	—	
3. Etablissement Simmering I.—Umkehrwechsel Felbergasse	1.064	—	2.128	—	—	—	} 21. Juli 1873
4. Umkehrwechsel Felberg.—Umkehrwechsel Etablissement Simmering II.	0.912	—	1.823	—	—	—	
5. Umkehrwechsel Etablissement Simmering II.—Centralfriedhof	2.061	7.570	3.995	15.012	0.347	0.314	14. Juni 1874
XV. Wollzeile—Landstraße—St. Margerlinie	—	2.704	—	5.359	0.058	—	18. Juli 1874
XVI. Nadeckhybrücke—Sofienbrücke	—	1.190	—	2.303	0.019	—	9. August 1874
XVII. Aspernbrücke—Communalbäder.							1. November 1874
1. Aspernbrücke—Praterstern	1.090	—	2.179	—	—	—	} 24. August, 18. Septertber und 8. November 1874
2. Praterstern—Etablissement Prater	0.950	—	1.901	—	—	—	
3. Etablissement Prater—Communalbäder	0.633	2.673	1.240	5.320	0.262	0.246	4. März 1873
XVIII. Praterstern—Notunde.							
1. Praterstern—2ter Wechsel Ausstellungsstraße	0.878	—	1.755	—	—	—	} 30. Juni 1868
2. 2ter Wechsel Ausstellungsstraße—Notunde	0.725	1.603	1.392	3.147	0.035	—	
XIX. Kaiser Josef-Straße	—	0.773	—	1.485	0.035	—	23. Mai 1876
XX. Taborstraße.							
1. Franz Josef-Duac-Abzweigung Augartenstraße	0.845	—	1.690	—	—	—	} 1. September 1883
2. Abzweigung Augartenstraße—Nordwestbahn	0.805	1.650	1.400	3.090	0.034	—	
XXI. Augartenstraße	—	1.426	—	2.798	0.017	—	12. April 1885
XXII. Porzellangasse	—	1.392	—	2.750	—	—	} 23. August 1882
XXIII. Praterstern—Wallensteinstraße—Sechshimmelgasse	—	3.780	—	7.553	0.053	—	
	—	—	—	—	—	—	2. Juni 1883
	—	—	—	—	—	—	5. Juni 1882
	—	—	—	—	—	—	1. Mai 1873
zusammen	—	60.343	—	117.838	2.962	5.448	
davon innerhalb des Wiener Gemeindegebietes	—	42.401	—	82.654	—	—	

3. Personen-Frequenz auf der Tramway in den einzelnen Monaten des Jahres 1885 mit Rücksicht auf die Gattung der ausgegebenen Karten.

Monat	Mit Karten, und zwar														In Extra- wagen	Im ganzen
	zum Central- friedhof	nach Sommer- friſchen	nach Sommer- friſchen und zur Rotunde	nach Sommer- friſchen oder zum Central- friedhof	mit Kinder- karten	mit Vororte- karten	mit Vororte- Abonne- ments- karten	mit Karten für Strecken innerhalb der Linien	mit Abonne- ments- karten für Strecken innerhalb der Linien	mit Kinder- karten	nach Sommer- friſchen	mit Linien- karten	mit Jahres- karten	approximativ		
	zu 20 fr.	zu 15 fr.	zu 12 fr.	zu 10 fr.		zu 9 fr.	zu 8 fr.		zu 6 fr.			approximativ				
wurden befördert Personen																
Jänner . . .	84	14.782	15.287	31.143	1.159	469.438	126.830	1.317.823	278.030	117.607	23.572	79.759	121.500	—	2.797.014	
Februar . . .	48	20.005	19.101	40.091	1.589	496.220	95.850	1.530.380	243.200	112.015	24.821	78.014	—	—	2.661.334	
März . . .	52	27.126	23.670	53.233	2.372	577.001	91.540	1.813.515	234.850	133.085	27.128	86.691	500	—	3.072.765	
April . . .	78	53.638	44.423	87.196	6.059	649.963	111.870	2.065.992	281.560	173.204	38.022	100.651	—	—	3.614.658	
Mai . . .	193	79.429	87.761	101.729	9.297	778.790	100.300	2.271.265	208.820	186.589	43.520	120.786	—	550	3.989.029	
Juni . . .	176	91.375	86.355	108.573	10.815	743.136	101.710	2.059.040	199.130	175.371	46.145	120.895	—	460	3.743.181	
Juli . . .	248	73.658	83.908	93.277	7.091	791.528	76.100	1.959.248	132.740	139.830	37.828	137.952	135.000	120	3.668.528	
August . . .	272	80.499	88.361	97.080	7.772	827.718	94.300	1.898.545	143.620	132.589	36.277	133.482	500	60	3.541.075	
September . .	292	62.384	70.565	86.557	6.323	790.010	78.580	1.939.055	130.850	136.960	31.834	119.935	1.000	—	3.454.345	
October . . .	700	35.163	53.719	96.973	5.356	730.832	93.990	1.972.806	186.560	147.942	26.141	106.128	—	30	3.456.340	
November . . .	2.827	22.468	21.717	102.527	5.300	665.356	65.460	1.825.154	135.910	128.002	22.615	92.793	—	—	3.090.129	
December . . .	87	20.155	20.716	42.861	1.479	640.876	73.730	1.730.082	149.980	123.180	23.159	86.621	—	—	2.912.926	
Summe	5.057	580.682	615.585	941.242	64.612	8.160.868	1.110.260	22.584.905	2.325.250	1.708.374	831.062	1.263.707	258.500	1.220	40.001.324	
in Procenten	0.013	1.452	1.539	2.353	0.162	20.401	2.776	56.460	5.813	4.271	0.952	3.159	0.646	0.003	100	

5. Personen-Frequenz und Verkehrseinnahme der Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1885.

Tage	Anzahl der Tage	Personen-Frequenz			Verkehrseinnahme				
		Gesamtl-zahl der beförderten Personen	Durchschnittszahl der täglich beförderten Personen	tägliche Personen-Frequenz in Prozenten	Gesamtl-einnahme		tägliche Durchschnitts-einnahme		tägliche Ein-nahme in Prozenten
					fl.	kr.	fl.	kr.	
Sonn- und Feiertage	66	9,967.725	151.026	24. ⁹²	860.075	24	13.031	44	25. ³¹
Wochentage	48	5,059.816	105.413	12. ⁶⁵	428.376	98	8.924	52	12. ⁶⁰
Montag . . .	49	4,994.044	101.918	12. ⁴⁸	422.053	63	8.613	34	12. ⁴²
Dienstag . . .	51	4,991.281	97.866	12. ⁴⁸	422.346	54	8.281	30	12. ⁴³
Mittwoch . . .	50	5,218.621	104.372	13. ⁰⁵	440.607	19	8.812	14	12. ⁹⁶
Donnerstag . . .	51	4,783.763	93.799	11. ⁹⁵	404.097	8	7.923	47	11. ⁸⁹
Freitag . . .	50	4,986.074	99.721	12. ⁴⁷	421.117	82	8.422	35	12. ³⁹
Samstag . . .	50	4,986.074	99.721	12. ⁴⁷	421.117	82	8.422	35	12. ³⁹
zusammen . . .	365	40,001.324	109.592	100. ⁰⁰	3,398.674	48	9.311	43	100. ⁰⁰

E. Straßenverkehr.

1. Zahl der in den Jahren 1881—1885 bei den Verzehrungssteuer-Linien nach Wien eingefahrenen Fuhrwerke ¹⁾.

Im Jahre	wurden Wegmuntbolleten ausgegeben für nach Wien verkehrende				
	ein-spännige Wagen	Tramwaywagen		sonstige zwei-spännige Wagen	Wagen zusammen
		ein-spännige	zwei-spännige		
1881	2,722.321	—	374.090	3,407.359	6,503.770
1882	2,788.110	27.290	357.374	3,479.820	6,652.594
1883	2,570.140	90.679	366.697	3,615.200	6,642.716
1884	2,932.457	114.033	437.772	3,593.312	7,077.574
1885	2,922.382	179.119	425.878	3,398.299	6,925.678
und zwar im Jahre 1885 beim Linienamte, resp. beim Linienamtsfiliale:					
Kaiser Franz Josef-Brücke	143.700	—	—	147.100	290.800
Kronprinz Rudolfs- „	80.600	—	—	107.400	188.000
Erdberg	298.682	48	56.806	300.694	656.200
St. Mary					
Viehmarkt	297.200	—	—	226.400	523.600
Belvedere					
Favoriten	171.200	4.800	67.800	305.800	549.600
Südbahn	122.000	—	—	56.000	178.000
Wienerberg	129.200	—	—	219.700	348.900
Schönbrunn	224.800	12.800	15.300	288.500	541.400
Gumpendorf	143.200	—	—	168.400	311.600
Mariahilf	309.200	101	136.358	418.100	863.759
Westbahn	151.200	—	—	137.000	288.200
Burggasse ²⁾	12.800	—	—	12.000	24.800
Verchenfeld	144.800	—	—	128.555	273.355
Hernals	279.600	—	131.614	299.850	711.064
Währing	170.600	103.800	—	216.400	490.800
Kufsdorf	225.200	57.600	18.000	330.400	631.200
Spittelau	18.400	—	—	36.000	54.400

¹⁾ Aus den Berichten der k. k. Polizeidirection.

²⁾ Am Juli 1885 eröffnet.

2. Das Lohnfuhrwerk für den Personenverkehr in den Jahren 1881—1885.

Zu Ende des Jahres	Diafer	Einpänner	Stadt-Lohnwagen ¹⁾	Landfuhrer ¹⁾	Stellwagen	Hotelwagen
1881	954	1.217	198	9	788	5
1882	954	1.220	226	9	787	6
1883	954	1.220	144	9	798	6
1884	954	1.220	251	9	765	6
1885	954	1.220	244	9	744	5

¹⁾ Ohne behördlich zugewiesenen Standplatz auf öffentlicher Straße und ohne Fahrтариф.

3. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle in den Jahren 1881—1885.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle													
	im Polizeicommissariats-Bezirk												in den anderen zum Wiener Polizeirahon gehörigen Bezirken	Summen
	Innere Stadt	Leopoldstadt	Prater	Landstraße	Wieden	Margarethen	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Noisau	Favoriten			
1881	214	106	42	202	112	77	53	11	24	36	3	255	1135	
1882	240	134	32	159	119	36	88	7	38	48	21	293	1255	
1883	240	88	18	128	76	44	85	22	44	34	49	291	1199	
1884	245	106	57	143	42	68	97	17	39	46	27	294	1181	
1885	346	117	64	157	103	55	107	13	37	49	39	311	1398	

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Hierbei wurden			
	leichte	schwere	Privat-Equipagen	Diafer	Einpänner	Stellwagen	Tramwaywagen	Personen verletzt		Objecte beschädigt in Fällen	
	Fuhrwerke		Zahl der Wagen	leicht	schwer	tödlich					
	leicht	schwer					tödlich				
1881	701	709	146	132	162	134	157	255	78	10	812
1882	764	754	129	165	193	160	171	307	112	15	859
1883	652	742	111	145	169	129	195	286	114	19	682
1884	747	755	112	143	176	126	219	339	121	17	742
1885	883	819	157	162	217	130	261	368	146	20	977

4. Normierte ¹⁾ Zahl der Platzdiener in den einzelnen Bezirken.

Bezirk	Stadtträger	Commissionäre	Expresse	Stadt-Couriere	Summe
I	350	250	100	100	800
II	80	58	23	23	184
III	40	29	12	12	93
IV	42	30	12	12	96
V	12	8	3	3	26
VI	45	32	13	13	103
VII	42	30	12	12	96
VIII	42	30	12	12	96
IX	30	23	8	8	69
X	17	10	5	5	37
Wien	700	500	200	200	1600

¹⁾ Normiert mit Statthaltereierlaß vom 26. Februar 1878.

F. Fremdenverkehr in den Hotels.**Reisende in den Hotels des Wiener Polizeirayons während der einzelnen Monate der Jahre 1881—1885 ¹⁾.**

Monat	Aus Hotels des Wiener Polizeirayons bei der Polizei eingelangte Meldzettel ²⁾				
	1881	1882	1883	1884	1885
Jänner	9.060	9.934	11.110	11.298	11.068
Februar	9.518	9.585	11.825	11.832	11.735
März	11.669	11.740	13.489	13.338	13.770
April	12.431	12.679	13.893	14.018	15.034
Mai	15.162	17.648	18.897	16.017	16.993
Juni	14.128	16.615	16.550	15.509	16.030
Juli	15.169	18.280	18.206	17.638	19.483
August	18.884	20.578	22.865	20.968	22.585
September	18.449	22.834	26.050	20.972	21.840
October	14.754	17.095	23.519	16.555	17.561
November	10.057	13.102	12.512	13.294	13.651
December	9.339	10.998	10.517	11.448	12.023
zusammen	158.620	181.088	199.433	182.887	191.773

¹⁾ Aus den Berichten der I. I. Polizeidirection. — ²⁾ Da oft Familien und auch die Dienerschaft mittels eines Meldzettels gemeldet werden, stellt sich die Zahl der hier angekommenen Fremden höher als jene der Meldzettel; im Jahre 1885 betrug die Zahl der gemeldeten Personen 229.586 (Minimum im Jänner mit 12.373, Maximum im August mit 27.936 Personen).