

## XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr . . . . .	Seite 310 bis 314.
B. Telegraphen- und Telephon-Verkehr . . . . .	" 314 " 316.
C. Flussschiffahrt . . . . .	" 317 " 323.
D. Eisenbahnverkehr:	
1. Größere Locomotiv-Eisenbahnen . . . . .	" 324 bis 336/337.
2. Sonstige Locomotiv- und Straßen-Eisenbahnen . . . . .	" 336/337 bis 346.
E. Straßenverkehr . . . . .	" 346 bis 348.
F. Fremdenverkehr in den Hotels . . . . .	" 348.

## XIX. Öffent-

A. Post-

## 1. Briefpostverkehr

## a) Aufgegebene Briefe, Correspondenz-

Im Bezirk	wurden aufgegeben								
	nach Österreich-Ungarn								
	frankierte	unfran- kierte	portofreie	recom- mandierte	zusammen	Correspon- denzkarten	Druck- sachen	Waren- proben	im ganzen Briefe, Correspon- denzarten, Drucksachen und Warenproben
Briefe									
I. u. öw. } auf dem Haupt- postamt . . .	12,425.100	246.800	5,870.380	464.230	19,006.510	2,521.000	1,820.500	540.000	23,888.010
I. u. öw. } auf den übrigen Postämtern	16,718.500	48.870	809.390	756.520	18,333.280	3,273.260	4,537.230	858.310	27,002.080
II	4,934.710	31.090	84.040	142.950	5,192.790	1,066.910	806.170	108.900	7,174.770
III	4,905.700	33.590	68.000	113.100	5,120.390	595.680	335.750	11.300	6,063.120
IV	3,141.090	217.800	30.130	112.400	3,501.420	1,464.100	434.890	27.290	5,427.700
V	804.710	6.390	8.530	58.620	878.250	421.940	77.730	11.040	1,388.960
VI	5,294.740	21.210	90.330	56.370	5,462.650	589.200	110.660	57.090	6,219.600
VII	6,306.330	19.140	91.280	153.370	6,570.120	2,151.860	1,727.390	100.660	10,550.030
VIII	2,492.090	9.180	20.420	63.530	2,585.220	171.830	40.550	3.610	2,801.210
IX	2,283.740	108.740	169.050	125.450	2,686.980	766.470	761.230	630.360	4,845.040
X	513.980	8.530	19.780	37.060	579.350	275.730	137.900	4.230	997.210
auf den Bahnhof- Postämtern . .	1,754.650	22.180	213.270	116.150	2,106.250	303.790	136.080	18.270	2,564.390
Summe . .	61,575.340	773.520	7,474.600	2,199.750	72,023.210	13,601.770	10,926.080	2,371.060	98,922.120

<sup>1)</sup> Die Daten über den Post- und den Staats Telegraphenverkehr sind von der k. k. n.-ö. Post- und Telegraphendirection freundlichst

## b) Angekommene Briefe, Correspondenz-

Im Bezirk	sind angekommen								
	aus Österreich-Ungarn								
	frankierte	unfran- kierte	portofreie	recom- mandierte	zusammen	Correspon- denzkarten	Druck- sachen	Waren- proben	im ganzen Briefe, Correspon- denzarten, Drucksachen und Warenproben
Briefe									
I. u. öw. } auf dem Haupt- postamt . . .	13,309.230	138.130	4,706.400	1,307.200	19,460.960	2,777.560	716.420	180.400	23,135.340
I. u. öw. } auf den übrigen Postämtern	87.720	150	184.150	43.730	315.750	26.350	6.410	40	348.550
II	4,826.200	30.600	102.400	274.200	5,233.400	1,324.200	338.500	31.200	6,927.300
III	3,433.800	17.600	155.600	168.500	3,775.500	1,081.600	298.300	15.900	5,171.300
IV	1,283.400	29.800	48.900	108.100	1,440.200	641.000	522.400	85.400	2,689.000
V	1,780.200	4.700	7.900	43.000	1,835.800	890.600	148.400	17.700	2,892.500
VI	4,219.200	19.400	32.900	136.600	4,408.100	875.500	288.800	22.200	5,594.600
VII	2,228.600	25.900	74.500	139.700	2,468.700	1,050.400	372.700	59.800	3,951.600
VIII	1,420.400	6.400	105.100	90.600	1,622.500	163.200	34.900	2.300	1,822.900
IX	1,981.800	33.200	158.700	128.800	2,302.500	325.700	443.200	38.400	3,109.800
X	454.450	7.200	14.000	41.000	516.650	292.480	95.780	4.070	908.980
auf den Bahnhof- Postämtern . .	1,140.850	6.400	115.200	86.200	1,348.650	235.000	76.500	3.300	1,663.450
Summe . .	36,165.850	319.480	5,675.750	2,567.630	44,728.710	9,683.590	3,342.310	460.710	58,215.320

**sicher Verkehr.**

verkehr<sup>1)</sup>).

**im Jahre 1886.**

**Karten, Drucksachen und Warenproben.**

wurden aufgegeben									
nach dem Auslande									nach dem In- und Auslande
frankierte	unfrankierte	portofreie	recom- mandierte	zusammen	Correspon- denzkarten	Druck- sachen	Waren- proben	im ganzen Briefe, Correspondenz- karten, Drucksachen und Warenproben	Briefe, Correspondenz- karten, Drucksachen und Warenproben
Briefe									
2,350.000	4.100	23.050	104.570	2,481.720	810.000	840.000	120.000	4,251.720	28,139.730
1,888.620	8.960	8.630	240.250	2,146.460	286.700	868.410	196.880	3,498.450	30,500.530
861.250	1.830	1.220	20.700	885.000	26.470	81.130	20.470	1,013.070	8,187.840
419.230	3.250	4.890	27.580	454.950	141.090	82.170	3.260	681.470	6,744.590
510.740	3.980	730	15.100	530.550	55.410	40.820	7.900	634.680	6,062.380
93.480	410	210	12.630	106.730	16.790	14.970	2.050	140.540	1,529.500
661.800	1.790	340	13.470	677.400	33.100	12.940	10.520	733.960	6,953.560
841.030	2.140	100	41.140	884.410	51.100	72.660	9.920	1,018.090	11,568.120
143.180	1.620	630	9.310	154.740	24.210	15.840	110	194.900	2,996.110
655.700	7.830	680	15.000	679.210	567.820	431.400	254.000	1,932.430	6,777.470
23.520	620	340	2.700	27.180	4.100	5.140	520	36.940	1,034.150
607.150	3.970	7.550	59.700	678.370	53.920	62.520	9.290	804.100	3,368.490
9,055.700	40.500	48.370	562.150	9,706.720	2,070.710	2,528.000	634.920	14,940.350	113,862.470

direct mitgetheilt worden. Die Betriebsergebnisse der pneumatischen Post s. unter „B. Telegraphen- und Telephonverkehr“, Seite 314 u. ff.

**Karten, Drucksachen und Warenproben.**

sind angekommen									
aus dem Auslande									aus dem In- und Auslande
frankierte	unfrankierte	portofreie	recom- mandierte	zusammen	Correspon- denzkarten	Druck- sachen	Waren- proben	im ganzen Briefe, Correspondenz- karten, Drucksachen und Warenproben	Briefe, Correspondenz- karten, Drucksachen und Warenproben
Briefe									
3,008.040	109.210	20.580	233.420	3,371.250	667.810	423.210	176.100	4,638.370	27,773.710
13.790	170	1.870	720	16.550	6.180	2.660	40	25.430	373.980
329.830	1.620	4.070	13.230	348.750	23.470	49.270	16.650	438.140	7,365.440
794.530	2.530	17.220	30.940	845.220	289.170	67.280	6.340	1,208.010	6,379.310
1,589.320	2.360	1.500	25.810	1,618.990	30.970	29.410	11.720	1,691.090	4,380.090
69.840	2.150	410	6.750	79.150	9.570	6.420	890	96.030	2,988.530
459.800	3.920	2.690	15.940	482.350	10.060	7.870	3.180	503.460	6,098.060
375.440	4.310	—	53.430	433.180	25.420	46.330	10.110	515.040	4,466.640
180.180	1.230	670	15.330	197.410	48.930	25.410	310	272.060	2,094.960
523.110	2.620	8.610	19.770	554.110	128.810	103.660	81.140	867.720	3,977.520
15.200	1.050	140	1.440	17.830	6.340	8.660	580	33.410	942.390
43.180	610	9.280	8.790	61.860	17.470	6.440	790	86.560	1,750.010
7,402.260	131.780	67.040	425.570	8,026.650	1,264.200	776.620	307.850	10,375.320	68,590.640

## 2. Geldbriefverkehr im Jahre 1886.

Bezirk	Aufgabe						Bestellung						
	Nach Österreich-Ungarn		Nach dem Auslande		Zusammen		Aus Österreich-Ungarn		Aus dem Auslande		Zusammen		
	abgegangene Geldbriefe						eingelangte Geldbriefe						
	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	
I } Hauptpostamt . . sonstige Postämter	154.970	104,794.310	16.670	10,463.430	171.640	115,259.740	626.960	569,848.470	44.100	29,913.130	671.060	599,761.600	
	310.990	213,845.010	62.630	34,015.570	373.620	247,860.580	610	398.690	280	264.070	890	662.760	
	II	52.730	22,166.420	5.600	2,083.960	58.330	24,250.380	54.380	26,100.220	10.460	4,360.510	64.840	30,460.730
	III	59.970	9,785.180	7.900	699.110	67.870	10,484.290	85.500	3,999.340	13.370	507.630	98.870	4,506.970
	IV	41.970	2,897.520	7.930	631.110	49.900	3,528.630	25.960	1,781.250	8.100	200.740	34.060	1,981.990
	V	16.670	2,043.480	2.580	240.750	19.250	2,284.230	17.940	3,875.160	810	87.560	18.750	3,962.720
	VI	49.920	4,821.060	7.370	408.740	57.290	5,229.800	50.470	6,715.330	8.040	48.590	58.510	6,763.920
	VII	79.390	5,912.410	14.890	461.020	94.280	6,373.430	48.280	20,661.000	10.540	544.300	58.820	21,205.300
	VIII	29.480	1,169.100	2.640	72.830	32.120	1,241.930	19.100	799.050	1.850	65.340	20.950	864.390
	IX	52.890	101,256.850	8.810	990.520	61.700	102,247.370	36.860	96,453.150	7.960	867.990	44.820	97,321.140
X	10.920	2,361.640	400	108.420	11.320	2,470.060	6.000	1,121.800	350	75.840	6.350	1,197.640	
Bahnhof-Postämter	92.860	35,286.750	10.810	2,960.970	103.670	38,247.720	37.860	25,030.710	1.740	173.140	39.600	25,203.850	
Summe . .	952.760	506,339.730	148.230	53,138.430	1,100.990	559,478.160	1,009.920	756,784.170	107.600	37,108.840	1,117.520	793,893.010	

### 3. Frachtenverkehr im Jahre 1886.

Bezirk	Aufgabe									
	Nach Oesterreich-Ungarn			Nach dem Auslande			Zusammen			
	abgegangene Frachten									
	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	
I	Hauptpostamt . .	1,380.340	5,668.510	189,185.810	77.690	980.110	26,099.840	1,458.030	6,648.620	215,285.650
	sonstige Postämter	1,665.610	7,575.010	144,612.330	114.520	757.370	15,898.830	1,780.130	8,332.380	160,511.160
	II	304.240	1,154.640	1,656.900	21.880	107.050	126.730	326.120	1,261.690	1,783.630
	III	144.270	423.820	7,061.390	36.150	76.210	582.530	180.420	500.030	7,643.920
	IV	265.510	1,021.710	1,838.410	25.410	140.360	940.800	290.920	1,162.070	2,779.210
	V	162.070	553.690	2,679.630	1.750	5.130	61.760	163.820	558.820	2,741.390
	VI	480.530	2,216.840	725.720	73.980	739.580	277.550	554.510	2,956.420	1,003.270
	VII	949.080	4,730.730	11,105.160	64.520	156.500	630.070	1,013.600	4,887.230	11,735.230
	VIII	176.390	159.210	887.760	14.420	30.650	521.470	190.810	189.860	1,409.230
	IX	232.300	807.280	354.610	23.200	66.650	46.910	255.500	873.930	401.520
	X	37.920	173.620	139.740	1.410	5.240	4.920	39.330	178.860	144.660
Bahnhof-Postämter	246.660	1,263.210	11,760.520	27.170	198.950	2,055.860	273.830	1,462.160	13,816.380	
Summe . .	6,044.920	25,748.270	372,007.980	482.100	3,263.800	47,247.270	6,527.020	29,012.070	419,255.250	
Bezirk	Bestellung									
	Aus Oesterreich-Ungarn			Aus dem Auslande			Zusammen			
	angelangte Frachten									
	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	
I	Hauptpostamt . .	1,615.340	8,651.530	275,131.600	600.620	4,466.110	45,776.010	2,215.960	13,117.640	320,907.610
	sonstige Postämter	530	1.050	4.610	10	20	—	540	1.070	4.610
	II	5.370	20.230	201.130	—	—	—	5.370	20.230	201.130
	III	7.940	21.090	501.570	3.120	6.170	46.800	11.060	27.260	548.370
	IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	V	1.570	3.310	10.320	70	760	510	1.640	4.070	10.830
	VI	13.350	208.170	23.110	—	—	—	13.350	208.170	23.110
	VII	22.160	110.580	175.340	—	—	—	22.160	110.580	175.340
	VIII	5.560	24.490	162.420	630	4.020	28.670	6.190	28.510	191.090
	IX	9.620	26.690	40.650	210	730	2.940	9.830	27.420	43.590
	X	320	2.440	40.650	10	20	—	330	2.460	40.650
Bahnhof-Postämter	6.970	39.960	6,317.680	370	5.370	12.030	7.340	45.330	6,329.710	
Summe . .	1,688.730	9,109.540	282,609.080	605.040	4,483.200	45,866.960	2,293.770	13,592.740	328,476.040	

**4. Zahl der Briefsammlungskästen, der Briefmarken-Verschleißorte und der Postämter, dann Summarium des Brief- und Fahr-Postverkehrs (Aufgabe und Bestellung) in den Jahren 1882—1886.**

Jahr	In Ende des Jahres betrug die Zahl der			Briefe, Correspondenzkarten, Drucksachen und Warenproben			Paket-, Geld- und Wertsendungen			Angegebene Zeitungen <sup>1)</sup>	
	Briefsammlungskästen	Briefmarken-verschleißorte	Postämter	frankierte und unfrankierte	portofreie	zusammen	frankierte und unfrankierte	porto-freie	zu-sammen		
				Stück							
Exemplare											
1882	456	558	30	123,778.081	6,754.866	130,532.947	9,255.246	348.511	9,603.757	39,413.377	
1883	514	631	34	135,752.855	11,337.279	147,090.134	9,524.404	341.618	9,866.022	39,115.483	
1884	516	638	34	143,948.800	11,642.500	155,591.300	9,669.700	386.300	10,056.000	45,595.463	
1885	526	663	36	153,046.200	12,566.700	165,612.900	10,193.257	388.543	10,581.800	45,433.267	
1886	527	671	37	169,187.350	13,265.760	182,453.110	10,633.520	405.780	11,039.300	46,867.946	
u. zw. im Jahre 1886 im Bezirke	<sup>2)</sup> I	131	129	19	79,936.700	11,969.750	91,906.450	6,756.190	340.120	7,096.310	?
	II	85	107	3	15,361.550	191.730	15,553.280	451.290	3.370	454.660	?
	III	60	75	4	12,878.190	245.710	13,123.900	346.960	11.260	358.220	?
	IV	36	57	1	10,391.210	51.260	10,442.470	373.820	1.060	374.880	?
	V	32	47	1	4,500.980	17.050	4,518.030	202.750	710	203.460	?
	VI	37	50	2	12,925.360	126.260	13,051.620	667.660	16.000	683.660	?
	VII	49	63	3	15,868.880	165.880	16,034.760	1,185.160	3.700	1,188.860	?
	VIII	28	45	1	4,964.250	126.820	5,091.070	240.960	9.110	250.070	?
	IX	45	66	2	10,417.950	337.040	10,754.990	351.690	20.160	371.850	?
	X	24	32	1	1,942.280	34.260	1,976.540	57.040	290	57.330	?

<sup>1)</sup> Darunter befinden sich auch die für das Inland pränumerierten ausländischen Zeitungen. Die angegebenen Ziffern setzen sich also zusammen aus den Zahlen der in Wien erschienenen und nach dem Inlande, respective Auslande aufgegebenen Zeitungen (1886: 42,346.284 + 2,912.382) und aus der Zahl der für das Inland pränumerierten ausländischen Zeitungen (1886: 1,610.280). Eine Zählung der zur Bestellung in Wien eingelangten Zeitungen findet nicht statt.

<sup>2)</sup> Mit Inbegriff des Postverkehrs auf den Bahnhöfen.

**B. Telegraphen- und Telephon-Verkehr.**

**1. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen<sup>1)</sup> und der k. k. pneumatischen Post<sup>2)</sup> in den Jahren 1882—1886.**

Jahr	Staatstelegraph										Pneumatische Post	
	Aufgegebene					Angekommene					Beförderte	
	gebührenfreie		gebührenpflichtige		in ganzen	gebührenfreie		gebührenpflichtige		in ganzen		
	Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale		Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale			
Depeschen <sup>3)</sup>											Karten <sup>4)</sup>	Briefe <sup>4)</sup>
1882	6.174	12.780	906.423	435.231	1,360.608	4.307	19.030	866.815	456.192	1,346.344	261.074	27.167
1883	9.735	12.096	896.424	393.339	1,311.594	7.001	18.343	858.587	412.463	1,296.394	388.677	31.346
1884	9.508	10.911	941.084	370.122	1,331.625	6.960	18.812	897.065	399.625	1,322.462	478.916	35.320
1885	10.567	11.753	922.374	342.544	1,287.238	7.636	18.877	857.464	363.261	1,247.238	543.755	38.792
1886	9.707	13.302	920.481	365.234	1,308.724	5.792	22.899	823.420	383.605	1,235.716	631.784	43.842

<sup>1)</sup> Die Zahl der Staatstelegraphenämter betrug mit Ausschluß der Stationen in Schönbrunn und Laxenburg am Schlusse des Jahres 1886 41. Davon befaßten sich bloß mit der Annahme von Depeschen 16, mit der Annahme und Bestellung von Depeschen 10, mit dem pneumatischen Verkehr allein 3 und mit dem pneumatischen und postalischen Verkehr 12. Von diesen Ämtern entfielen auf den I. Bezirk 22 (darunter die Bahnhofsstationen), auf den III. 4, auf den II., VI. und VII. je 3, auf den IX. 2 und auf den IV., V., VIII., und X. je 1.

<sup>2)</sup> Die Zahl der mittelst der pneumatischen Post beförderten Depeschen ist unter „Depeschen“ enthalten. Die Zahl der Stationen belief sich Ende 1886 auf 16, von welchen auf den I. Bezirk 7, auf den VII. 2 und auf den II., III., IV., VI., VIII., IX. und auf Fünfhaus je 1 entfielen.

<sup>3)</sup> Mit Einschluß der Telegraphenstationen Schönbrunn und Laxenburg.

<sup>4)</sup> Mit Einschluß der pneumatischen Station Fünfhaus, aber ohne die Amtscorrespondenz, welche im Jahre 1886 41.610 Nachrichten umfaßte.

**2. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen im Jahre 1886 nach Bezirken.**

Bezirk	Staatstelegraph									
	Aufgegebene					Angekommene				
	gebührenfreie		gebührenpflichtige		im ganzen	gebührenfreie		gebührenpflichtige		im ganzen
	Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale		Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale	
Depeschen										
I	5.263	13.054	833.034	345.460	1,196.811	4.377	21.208	807.708	382.128	1,215.421
II	2	7	11.876	2.395	14.280	1	511	3.157	188	3.857
III	221	61	23.939	3.244	27.465	3	469	6.101	551	7.124
IV	1.379	71	10.665	2.428	14.543	—	—	—	—	—
V	—	—	2.773	591	3.364	—	—	—	—	—
VI	2	17	7.609	2.843	10.471	—	—	—	—	—
VII	3	—	17.770	6.382	24.155	—	—	—	—	—
VIII	—	—	5.033	553	5.586	—	—	—	—	—
IX	—	—	4.695	787	5.482	—	—	—	—	—
X	—	86	2.771	420	3.277	2	574	5.859	635	7.070
Schönbrunn und Laxenburg . . .	2.837	6	316	131	3.290	1.409	137	595	103	2.244
zusammen . . .	9.707	13.302	920.481	365.234	1,308.724	5.792	22.899	823.420	383.605	1,235.716

**3. Betriebsergebnisse der k. k. pneumatischen Post im Jahre 1886 nach Bezirken.**

Bezirk	Aufgabe	Bestellung				
	Aufgegebene Karten und Briefe (incl. Amts-Correspondenz)	Briefe	Karten	Karten mit bezahlter Antwort	Amts-correspondenz	zusammen
I	347.016	16.279	195.151	429	19.279	231.138
II	58.452	5.477	76.119	224	3.472	85.292
III	54.477	4.796	64.928	341	4.048	74.113
IV	64.021	4.714	68.844	381	3.013	76.952
V	—	—	—	—	—	—
VI	28.992	1.820	56.717	48	815	59.400
VII	86.688	4.840	76.832	219	5.495	87.386
VIII	41.757	2.545	45.290	151	2.656	50.642
IX	9.319	1.114	14.516	16	669	16.315
X	—	—	—	—	—	—
Fünfhäus . . .	26.514	2.257	31.491	87	2.163	35.998
zusammen . . .	717.236	43.842	629.888	1.896	41.610	717.236

**4. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen und der k. k. pneumatischen Post im Jahre 1886 nach Monaten.**

Monat	Telegramme		Pneumatische	
	aufgegebene	angekommene	Briefe	Karten <sup>1)</sup>
nach Monaten				
Jänner . . . . .	97.524	91.289	4.305	56.516
Februar . . . . .	96.677	86.927	4.029	54.986
März . . . . .	109.195	100.628	4.290	64.110
April . . . . .	105.009	101.855	4.064	59.819
Mai . . . . .	119.780	111.301	3.968	63.239
Juni . . . . .	103.431	101.510	2.757	46.976
Juli . . . . .	107.042	103.369	2.662	39.236
August . . . . .	124.427	114.207	2.461	33.740
September . . . . .	111.370	106.855	2.630	41.596
October . . . . .	113.825	108.397	3.787	54.386
November . . . . .	112.712	107.232	4.314	56.155
December . . . . .	107.732	102.146	4.575	61.025
1886	1,308.724	1,235.716	43.842	631.784

<sup>1)</sup> Gewöhnliche Karten und Karten mit bezahlter Antwort, jedoch ohne die Amtscorrespondenz (41.610).

### 5. Betriebsergebnisse des Privattelegraphen in Wien in den Jahren 1882—1886<sup>1)</sup>.

Jahr	Zahl der in Wien befindlichen Stationen		Für		Im ganzen	Für		Im ganzen	
	für den allgemeinen	für den Privat-	Privat-	Staats-		Privat-	Staats-		
			Stationen		Stationen				
			im Wiener Gemeindegebiete aufgegebene			im Wiener Gemeindegebiete angekommene			
Verkehr		Depeſchen							
1882	33	16	142.279	394.452	536.731	110.171	46.053	156.224	
1883	34	14	132.645	387.281	519.926	104.757	38.152	142.909	
1884	34	13	126.271	389.852	516.123	102.551	38.035	140.586	
1885	34	13	112.051	374.424	486.475	94.054	30.508	124.562	
1886	32	13	109.685	369.676	479.361	92.083	32.193	124.276	
1886	I. Bezirk	12	62.296	226.407	288.703	36.578	27.491	64.069	
	II. "	6	12.618	68.074	80.692	11.203	43	11.246	
	III. "	4	7.251	16.927	24.178	8.447	3.936	12.083	
	IV. "	2	7.439	15.628	23.067	12.424	7	12.431	
	V. "	—	—	—	—	—	—	—	
	VI. "	2	—	5.709	11.058	16.767	7.619	—	7.619
	VII. "	1	—	1.163	1.839	3.002	3.541	7	3.548
	VIII. "	—	—	—	—	—	—	—	—
	IX. "	3	—	10.177	27.010	37.487	8.618	30	8.648
	X. "	2	1	2.732	2.733	5.465	3.953	679	4.632
zusammen	32	13	109.685	369.676	479.361	92.083	32.193	124.276	
1886	Jänner	—	8.239	28.232	36.471	7.167	2.215	9.382	
	Februar	—	7.335	26.650	33.985	6.203	1.972	8.175	
	März	—	8.170	30.737	38.907	7.215	2.309	9.524	
	April	—	7.902	31.550	39.452	6.816	2.420	9.236	
	Mai	—	10.104	33.832	43.936	8.485	2.940	11.425	
	Juni	—	10.897	30.117	41.014	8.995	3.293	12.288	
	Juli	—	10.637	31.205	41.842	8.823	3.127	11.950	
	August	—	10.976	33.106	44.082	8.495	3.258	11.753	
	September	—	10.715	33.068	43.783	8.983	2.846	11.829	
	October	—	8.620	31.883	40.503	7.376	2.415	9.791	
	November	—	8.384	30.193	38.577	7.194	2.573	9.767	
	December	—	7.706	29.103	36.809	6.331	2.825	9.156	
zusammen	—	—	109.685	369.676	479.361	92.083	32.193	124.276	

<sup>1)</sup> Mittheilungen der Privattelegraphen-Gesellschaft.

### 6. Telephonverkehr in den Jahren 1882—1886<sup>1)</sup>.

Ende des Jahres	Drahtlänge sämtlicher Telephonleitungen in Kilometer	Im Betriebe stehende		
		Telephon-Abonnentenlinien des Centralnetzes	directe Leitungen	
			in der Zahl von	mit Stationen
1882	1.670 <sub>3</sub>	452	76	?
1883	2.995 <sub>4</sub>	620	92	184
1884	3.362 <sub>5</sub>	692	118	236
1885	3.507 <sub>2</sub>	695 <sup>2)</sup>	130	260
1886	3.678 <sub>6</sub>	730	140	280

<sup>1)</sup> Mittheilungen der Privattelegraphen-Gesellschaft.

<sup>2)</sup> Im Laufe des Jahres 1886 wurden zwischen den Abonnenten des Telephon-Centralnetzes 1,168.156 Verbindungen (1885: 1,123.260) hergestellt.

## C. Flussschifffahrt.

### 1. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft<sup>1)</sup>.

#### 1. Passagierverkehr der Station Wien (inclusive Russsdorf), vermittelt durch die Dampfschiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

a) Passagierverkehr in den Jahren 1882—1886.

Jahr	Kategorie der Fahrt	Expedierte Passagiere										Angekommene Passagiere									
		nach abwärts					nach aufwärts					von oberhalb					von unterhalb				
		I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen
		Platz					Platz					Platz					Platz				
1882	Localfahrten <sup>2)</sup> . . . . .	3.950	17.227 <sup>3)</sup>	2.434	602	24.213	—	88.835	—	—	88.835	—	73.469	—	—	73.469	1658	6.955	1.904	190	10.707
	Weitere Fahrten . . . . .	8.436	11.475	2.614	271	22.796	2103	6.052	6558	156	14.871	6570	8.115	5.965	705	21.355	4098	8.942	3.436	1169	17.645
	zusammen . . . . .	12.386	28.702	5.048	873	47.009	2105	94.887	6558	156	103.706	6570	81.584	5.965	705	94.824	5756	15.897	5.340	1359	28.352
1883	Localfahrten <sup>2)</sup> . . . . .	3.954	64.139 <sup>3)</sup>	9.086	748	77.927	—	98.261	—	—	98.261	—	87.450	—	—	87.450	1428	3.660	5.841	363	11.292
	Weitere Fahrten . . . . .	8.680	7.610	6.628	578	23.496	2325	4.000	8534	234	15.093	7089	5.478	10.436	685	23.688	4542	5.645	6.738	1293	18.218
	zusammen . . . . .	12.634	71.749	15.714	1326	101.423	2325	102.261	8534	234	113.359	7089	92.928	10.436	685	111.138	5970	9.305	12.569	1656	29.510
1884	Localfahrten <sup>2)</sup> . . . . .	5.531	50.417 <sup>3)</sup>	19.122	631	75.701	—	94.220	—	—	94.220	—	81.762	—	—	81.762	1491	2.553	9.008	219	13.271
	Weitere Fahrten . . . . .	6.180	4.998	5.124	99	16.401	2169	3.604	8672	243	14.688	6254	4.529	10.620	439	21.842	4247	4.620	8.088	1568	18.523
	zusammen . . . . .	11.711	55.415	24.246	730	92.102	2169	97.824	8672	243	108.908	6254	86.291	10.620	439	103.604	5738	7.173	17.096	1787	31.794
1885	Localfahrten <sup>2)</sup> . . . . .	5.042	28.713 <sup>3)</sup>	20.666	637	55.058	—	75.719	—	—	75.719	—	70.671	—	—	70.671	1353	2.227	10.440	202	14.222
	Weitere Fahrten . . . . .	8.545	6.760	4.573	97	19.975	2136	2.627	8789	112	13.664	5978	4.154	9.990	229	20.354	4023	4.734	8.207	1290	18.254
	zusammen . . . . .	13.587	35.473	25.239	734	75.033	2136	78.346	8789	112	89.383	5978	74.825	9.990	229	91.022	5376	6.961	18.647	1492	32.476
1886	Localfahrten <sup>2)</sup> . . . . .	4.866	112.996 <sup>3)</sup>	20.703	572	139.137	—	70.941	—	—	70.941	—	61.744	—	—	61.744	1273	2.048	10.396	205	13.922
	Weitere Fahrten . . . . .	4.672	5.591	5.009	1012	16.284	1871	2.542	8211	433	13.057	6869	4.458	9.780	348	21.455	2752	4.336	8.268	1379	16.735
	zusammen . . . . .	9.538	118.587	25.712	1584	155.421	1871	73.483	8211	433	83.998	6869	66.202	9.780	348	83.199	4025	6.384	18.664	1584	30.657

<sup>1)</sup> Mittheilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

<sup>2)</sup> Die einzelnen Stationen sind in der folgenden Tabelle angeführt.

<sup>3)</sup> Darunter nach der Freudenau (Wettrennen) im Jahre 1882: 6.103, 1883: 58.450, 1884: 44.489, 1885: 23.688 und 1886: 40.405 Passagiere, ferner nach dem Schüttl (Praterfahrten) 1886: 68.007.

b) Passagierverkehr im Jahre 1886 nach einzelnen Stationen.

Jahr	Kategorie der Fahrt	Expeditierte Passagiere						Angekommene Passagiere												
		nach abwärts			nach aufwärts			von oberhalb			von unterhalb									
		I.	II.	III.	litä- r	zu- sammen	I.	II.	III.	litä- r	zu- sammen	I.	II.	III.	litä- r	zu- sammen				
Platz					Platz				Platz											
1886	Localfahrten	Lang-Enzersdorf . . .	—	—	—	—	15.229	—	—	—	4.522	—	—	—	4.522	—	—	—		
		Klosterneuburg . . .	—	—	—	—	4.911	—	—	—	9.029	—	—	—	9.029	—	—	—		
		Kahlenbergerdorf . . .	—	—	—	—	1.863	—	—	—	1.434	—	—	—	1.434	—	—	—		
		Rußsdorf . . .	—	—	—	—	48.938	—	—	—	46.759	—	—	—	46.759	—	—	—		
		im ganzen . . .	—	—	—	—	70.941	—	—	—	61.744	—	—	—	61.744	—	—	—		
		Freudenau (Wettrennen)	—	40.405	—	—	40.405	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Praterfahrten (Schüttl)	—	68.007	—	—	68.007	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Fischamend . . .	776	262	2.638	—	3.676	—	—	—	—	—	—	—	—	173	89	1.390	1	1.653
		Orth . . .	184	234	2.689	4	3.111	—	—	—	—	—	—	—	—	103	215	2.159	—	2.477
		Wildungsmauer . . .	53	92	1.059	—	1.204	—	—	—	—	—	—	—	—	39	68	932	36	1.075
		Deutsch-Altenburg . . .	552	499	1.603	5	2.659	—	—	—	—	—	—	—	—	174	185	827	—	1.186
		Hainburg . . .	859	492	2.000	135	3.486	—	—	—	—	—	—	—	—	485	384	1.505	168	2.542
		Lehen . . .	79	106	834	1	1.020	—	—	—	—	—	—	—	—	42	76	859	—	977
		Preßburg . . .	2.363	2.899	9.880	427	15.569	—	—	—	—	—	—	—	—	257	1031	2.724	—	4.012
		im ganzen . . .	4.866	4.584	20.703	572	30.725	—	—	—	—	—	—	—	—	1273	2048	10.396	205	13.922
Summe . . .	4.866	112.996	20.703	572	139.137	—	70.941	—	70.941	—	61.744	—	61.744	1273	2048	10.396	205	13.922		
Weitere Fahrten . . .	4.672	5.591	5.009	1012	16.284	1871	2.542	8211	433	13.057	6869	4.458	9.780	348	21.455	2752	4336	8.268	1379	16.735
zusammen . . .	9.538	118.587	25.712	1584	155.421	1871	73.483	8211	433	83.998	6869	66.202	9.780	348	83.199	4025	6384	18.664	1584	30.657

2. Frachtenverkehr der Station Wien (inclusive Rußsdorf und Donauquai-Bahnhof) in den Jahren 1882—1886, vermittelt durch die Dampfschiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Jahr	Kategorie der Güter	Expeditiert			Angekommen			Transfittiert		
		abwärts	aufwärts	im ganzen	von oberhalb	von unterhalb	im ganzen	abwärts	aufwärts	im ganzen
Metercentner										
1882	Kaufmannsgüter . . .	868.429	77.967	946.396	235.559	713.635	949.194	450.848	522.716	973.564
	Getreide . . .	52.119	77.678	129.797	355	2.483.480	2.483.835	466	781.323	781.789
	zusammen . . .	920.548	155.645	1.076.193	235.914	3,197.115	3,433.029	451.314	1,304.039	1,755.353
1883	Kaufmannsgüter . . .	975.109	78.445	1,053.554	279.217	572.323	851.540	440.966	600.726	1,041.692
	Getreide . . .	17.480	29.234	46.714	7.788	2,561.474	2,569.262	101	517.488	517.589
	zusammen . . .	992.589	107.679	1,100.268	287.005	3,133.797	3,420.802	441.067	1,118.214	1,559.281
1884	Kaufmannsgüter . . .	862.964	139.576	1,002.540	236.747	803.125	1,039.872	446.528	535.190	981.718
	Getreide . . .	21.390	63.312	84.702	2.389	2,331.492	2,333.881	168	343.618	343.786
	zusammen . . .	884.354	202.888	1,087.242	239.136	3,134.617	3,373.753	446.696	878.808	1,325.504
1885	Kaufmannsgüter . . .	767.204	103.151	870.355	209.540	927.735	1,137.275	274.007	458.788	732.795
	Getreide . . .	20.424	82.178	102.602	5.725	2,940.117	2,945.842	—	725.517	725.517
	zusammen . . .	787.628	185.329	972.957	215.265	3,867.852	4,083.117	274.007	1,184.305	1,458.312
1886	Kaufmannsgüter . . .	905.964	110.891	1,016.855	227.962	1,082.534	1,310.496	312.741	557.765	870.506
	Getreide . . .	4.962	81.220	86.182	125	2,082.834	2,082.959	100	542.819	542.919
	zusammen . . .	910.926	192.111	1,103.037	228.087	3,165.368	3,393.455	312.841	1,100.584	1,413.425

**3. Frachtenverkehr der Station Wien (incl. Rusdorf und Donauquai-Bahnhof) in den Jahren 1885 und 1886 nach Warengattungen, vermittelt durch die Dampfschiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.**

Warengattungen	1885		1886					
	Expediert	Angekommen	Expediert			Angekommen		
			abwärts	aufwärts	im ganzen	von oberhalb	von unterhalb	im ganzen
	Metercentner							
Kaufmannsgüter:								
Abfälle . . . . .	19.318	64.790	7.984	3.257	11.241	5.103	66.570	71.673
Baumwolle und Cottone . . . . .	12.909	440	11.901	242	12.143	374	8.152	8.526
Baumwollwaren . . . . .	23.756	109	23.853	369	24.222	600	379	979
Bau- und Tischlerarbeit . . . . .	1.609	—	1.388	8	1.396	—	—	—
Bier . . . . .	2.926	1.049	1.043	2.025	3.068	2.140	—	2.140
Brantwein und Spiritus . . . . .	1.942	2.278	2.516	389	2.905	4	1.251	1.255
Cement, Kalk und Gips . . . . .	19.982	11.564	18.393	479	18.872	1.475	275	1.750
Chemische Producte . . . . .	14.803	5.008	7.448	2.999	10.447	931	338	1.269
Colonial-, Südfrüchte, Ma- terial-, Spezereiwaren und Delicateffen . . . . .	7.743	2.812	6.807	2.026	8.833	4.268	1.104	3.372
Druckforten und Bücher . . . . .	802	361	298	140	438	14	314	328
Düngmittel, auch Düngsalz . . . . .	1.396	28	2.869	19	2.888	—	—	—
Eisen (roh) . . . . .	30.897	3	9.718	220	9.938	23	—	23
Eisen (bearbeitet) und Stahl . . . . .	126.316	63.064	177.380	9.227	186.607	19.200	10.685	29.885
Eisen- und Stahlwaren . . . . .	16.159	3.222	35.811	541	36.352	4	2.485	2.489
Erde . . . . .	4.824	6.735	4.069	429	4.498	4.598	34	4.632
Erze und Mineralien . . . . .	3.437	1.853	1.482	31	1.513	2.365	2.400	4.765
Eßig . . . . .	2.284	12	1.874	161	2.035	2	8	10
Farben und Farbstoffe . . . . .	12.443	3.247	14.473	841	15.314	3.705	9.242	12.947
Farbhölzer (Schmack) . . . . .	5.600	8.013	2.187	136	2.323	98	—	98
Faßtage aller Art (Fässer, Kisten) Felle und Häute . . . . .	19.346	4.158	20.902	2.121	23.023	2.259	1.497	3.756
Fette, als: Unschlitt, Stearin, Schmeer, Thran u. . . . .	6.096	3.638	9.708	1.578	11.286	194	5.715	5.909
Flachs, Hanf und Werg . . . . .	12.266	13.972	15.363	1.320	16.683	10.896	1.107	12.003
Garne und Twiste . . . . .	2.785	10.116	3.424	1.693	5.117	280	13.425	13.705
Gerbstoff, als: Eichen, Va- lonea, Galläpfel u. Knopfern . . . . .	9.246	648	13.196	288	13.484	24	607	631
Gemüse und Futterkräuter, Erdäpfel . . . . .	10.017	17.716	1.155	8.092	9.247	714	14.069	14.783
Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel, Musikinstrumente u. . . . .	2.943	6.645	2.633	726	3.359	6.031	1.070	7.101
Glas und Glaswaren . . . . .	23.258	4.833	12.853	1.395	14.248	1.954	2.154	4.108
Habern . . . . .	24.409	2.202	29.530	696	30.246	2.120	235	2.355
Harze . . . . .	852	8.760	190	959	1.149	604	8.583	9.187
Hölzer (Brenn-) . . . . .	15.735	4.049	14.463	2.799	17.262	3.040	695	3.735
Hölzer (Ruz-) . . . . .	808	29.097	102	25	127	48.839	14.013	62.852
Holzbohlen . . . . .	9.665	226.214	11.211	15.008	26.219	2.081	115.025	117.106
Kerzen, Seife, Fadeln . . . . .	140	—	29	—	29	—	—	—
Kurz-, Galanterie- u. Nürn- bergerwaren . . . . .	7.335	48	7.288	313	7.601	236	98	334
Lackwar . . . . .	14.094	4.065	8.792	425	9.217	1.289	2.309	3.598
Leder und Lederwaren . . . . .	65	4.848	—	5	5	—	5.666	5.666
Leinwand und Zwilch . . . . .	7.974	4.255	8.495	548	9.043	936	1.935	2.871
Manufacturwaren . . . . .	14.518	1.510	28.265	394	28.659	1.071	935	2.006
Marmor- und Steinarbeiten . . . . .	42.203	1.143	34.085	1.767	35.852	460	660	1.120
Maschinen und Maschinen- bestandtheile . . . . .	1.193	3.510	2.825	1	2.826	3.054	—	3.054
Mehl- und Mahlproducte . . . . .	25.802	3.849	20.590	483	21.073	362	3.416	3.778
Metalle (außer Eisen) . . . . .	12.312	400.764	4.049	18.306	22.355	2.402	613.319	615.721
Militäreffecten und Munition . . . . .	11.365	13.272	8.995	237	9.232	19.300	645	19.945
. . . . .	677	132	696	72	768	567	4	571

(Fortsetzung.)

Warengattungen	1885		1886					
	Expediert	Angekommen	Expediert			Angekommen		
			abwärts	aufwärts	im ganzen	von oberhalb	von unterhalb	im ganzen
			Metercentner					
Mineralwässer . . . . .	2.390	2.452	4.325	212	4.537	495	165	660
Obst (frisches) . . . . .	347	2.932	141	—	141	365	2.675	3.040
Obst (gedörrtes) . . . . .	463	8.928	259	2.288	2.547	93	15.971	16.064
Öle zum Genuße oder zum technischen Gebrauch . . . . .	6.379	13.931	9.369	693	10.062	4.571	7.098	11.669
Papier . . . . .	34.777	6.465	38.185	789	38.974	5.768	576	6.344
Petroleum . . . . .	12.469	143	4.816	7.154	11.970	—	—	—
Porzellan, Steingut, Thonwaren . . . . .	13.529	3.434	20.737	489	21.226	2.855	70	2.925
Pottasche . . . . .	344	296	1.476	89	1.565	—	—	—
Reis . . . . .	260	1.447	104	203	307	4.344	—	4.344
Säuren, als: Salz- und Schwefelsäure zc. . . . .	6.083	72	11.961	406	12.367	153	12	165
Salz und Salpeter . . . . .	1.297	946	458	636	1.094	1.095	551	1.646
Schafwolle . . . . .	900	18.539	462	336	798	—	10.930	10.930
Seide und Seidenwaren . . . . .	8	3	156	—	156	—	14	14
Seilerwaren . . . . .	2.574	20	1	13	14	2	17	19
Soda und Natron . . . . .	1.594	4.124	2.560	2.203	4.763	2.153	109	2.262
Steine, Pflastersteine und Ziegelsteine zc. . . . .	15.456	27.257	22.788	245	23.033	43.370	7.240	51.110
Steinkohlen und Coaks für Parteien . . . . .	64.855	15	56.352	5.472	61.524	424	—	424
Tabak . . . . .	3.970	31.414	2.082	107	2.189	942	22.327	23.269
Thierische Gswaren, als: Butter, Schmalz, Eier, Fleisch, Honig und Fische . . . . .	2.345	1.185	1.860	175	2.035	498	598	1.096
Wagen . . . . .	1.253	228	1.181	87	1.268	79	188	267
Wein . . . . .	5.572	67.355	1.509	4.753	6.262	5.430	102.376	107.806
Zucker, Sirup, Candis . . . . .	154.500	—	122.085	1.922	124.007	788	34	822
Waren, diverse . . . . .	4.740	2.060	12.744	129	12.873	420	1.164	1.584
zusammen . . . . .	870.355	1,137.275	905.964	110.891	1,016.855	227.962	1,082.534	1,310.496
Körnerfrüchte:								
Gerste . . . . .	26.500	164.439	—	32.067	32.067	—	86.081	86.081
Hafer . . . . .	9.198	925.458	1.179	4.520	5.699	125	688.193	688.318
Halbfrucht . . . . .	1.293	16.092	607	3.365	3.972	—	95.597	95.597
Hirse . . . . .	12	78.278	—	515	515	—	12.445	12.445
Hülsenfrüchte . . . . .	1.237	4.850	102	507	609	—	2.639	2.639
Korn . . . . .	32.483	451.972	—	11.417	11.417	—	269.209	269.209
Mais . . . . .	18.499	338.626	—	16.554	16.554	—	339.959	339.959
Olfaat u. sonstige Sämereien . . . . .	216	876	—	100	100	—	4.613	4.613
Reps . . . . .	1.025	34.059	—	3.711	3.711	—	6.384	6.384
Weizen . . . . .	12.139	931.192	3.074	8.464	11.538	—	577.714	577.714
zusammen . . . . .	102.602	2,945.842	4.962	81.220	86.182	125	2,082.834	2,082.959
Gesamtsumme . . . . .	972.957	4,083.117	910.926	192.111	1,103.037	228.087	3,165.368	3,393.455

## 2. Ruder-schiffahrt.

1. Zahl und Gattung der auf der Thal- und Bergfahrt im Donaucanale eingelangten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1882—1886<sup>1)</sup>.

Jahr und Gattung der Ruderfahrzeuge	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen <sup>2)</sup>			
	Wasseramt		zu- sammen	Wasseramt		zu- sammen	
	Rossau	Rufsdorf		Rossau	Rufsdorf		
Ruderfahrzeuge							
1882	Plätten . . .	1536	354	1890	1337	257	1594
	Hilfszillen . . .	1671	358	2029	1386	245	1631
	Flöße . . .	486	225	710	—	—	—
	zusammen	3693	937	4629	2723	502	3225
1883	Plätten . . .	734	274	1008	503	254	757
	Hilfszillen . . .	1578	353	1931	1157	280	1437
	Flöße . . .	607 <sub>5</sub>	236	843 <sub>5</sub>	—	—	—
	zusammen	2919 <sub>5</sub>	863	3782 <sub>5</sub>	1660	534	2194
1884	Plätten . . .	532	294	826	394	253	647
	Hilfszillen . . .	1336	432	1768	1231	370	1601
	Flöße . . .	552	239	791	—	—	—
	zusammen	2420	965	3385	1625	623	2248
1885	Plätten . . .	594	1540	2134	468	197	665
	Hilfszillen . . .	1871	1680	3551	1455	304	1759
	Schleppschiffe Flöße . . .	— 734	130 272	130 1006	— —	— —	— —
	zusammen	3199	3622	6821	1923	501	2424
1886	Plätten . . .	439	327	766	280	216	496
	Hilfszillen . . .	1242	463	1705	910	230	1140
	Schleppschiffe Flöße . . .	— 757	59 183	59 940	— —	32 —	32 —
	zusammen	2438	1032	3470	1190	478	1668

<sup>1)</sup> Diese Tabelle ist theils dem österreichischen statistischen Handbuche, theils den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen.

<sup>2)</sup> Ein Theil der Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zer schlagen, ein Theil nach Ungarn verkauft; der größte Theil (excl. der Flöße) geht flromaufwärts zurück.

2. Zahl, Gattung und Tragfähigkeit der auf der Thal- und Bergfahrt im Donaucanale eingelangten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge im Jahre 1886<sup>1)</sup>.

Gattung der Ruderfahrzeuge	Tragfähigkeit der Ruderfahrzeuge in Metrecainen	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen <sup>2)</sup>		
		Wasseramt		zu- sammen	Wasseramt		zu- sammen
		Rossau	Rufsdorf		Rossau	Rufsdorf	
Ruderfahrzeuge							
Kehlheimer . . .	1400	10	—	40	10	—	40
Gamsplätten . . .	1120	18	4	22	14	4	18
Stockplätten . . .	1120	44	19	63	27	14	41
Rosenheimerplätten . . .	900	92	58	150	60	31	91
Salzburgerplätten . . .	670	65	12	77	40	6	46
Schwabenplätten . . .	560	3	—	3	2	—	2
Siebnerinnen . . .	560	1	1	2	1	1	2
Sechserinnen . . .	450	—	1	1	—	1	1
Tranner . . .	450	188	222	410	113	152	265
Einstellplätten . . .	120	9	10	19	6	7	13
Spizplätten . . .	45	9	—	9	7	—	7
Waidzillen (Hilfs- zillen) . . .	34	1242	463	1705	910	230	1140
Schleppschiffe . . .	4000	—	59	59	—	32	32
Flöße . . .	1 Floß aus 100 Stück Wäumen	757	183	940	—	—	—
zusammen . . .		2438	1032	3470	1190	478	1668

<sup>1)</sup> Diese und die folgende Tabelle sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen.

<sup>2)</sup> Siehe die Anmerkung 2 zur vorausgehenden Tabelle.

### 3. Gattung und Menge der bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasser- ämtern in der Rossau und Ruzsdorf in den Jahren 1882—1886 auf Rudersfahrzeugen eingelangten Waren.

Benennung der Waren	Mengen- Einheit	Jahr				
		1882	1883	1884	1885	1886
Asphalt . . . . .	Kilogramm	—	—	160.349	135.606	26.026
Baumwolle und deren Abfälle	"	—	—	—	12.381	7.537
Baumwollwaren	"	—	—	—	—	1.566
Bausand und Bausteine . . . . .	Cubikmeter	83	105	441	20.580	24.000
Bau- und Wertholz <sup>1)</sup> . . . . .	Gulden Wert	1,526.845	1,595.500	1,216.500	1,522.899	2,013.399
Bier, Brantwein, Eßig . . . . .	Hektoliter	55	84,5	25	16	23
bleiweiß . . . . .	Kilogramm	—	—	7.958	—	10.986
Brennholz . . . . .	Cubikmeter	145.323	161.600	196.035	187.629	128.201
Bretter, Latten, Schindeln	Stück	2,848.770	5,793.153	10,710.980	1,792.628	326.200
Brotsfrüchte und Brot . . . . .	Kilogramm	1.089	435	583	340	771
Bücher . . . . .	"	—	—	77	—	—
Butter, Käse und Schmalz . . . . .	"	56.301	58.766	103.303	123.207	50.041
Chem. Producte, ohne nähere Angabe . . . . .	"	—	—	—	—	1.399
Chromkali . . . . .	"	—	—	—	457	—
Clavierholz . . . . .	Stück	600	—	—	—	—
Colophonium . . . . .	Kilogramm	—	—	—	3.126	—
Dachschiefertafeln . . . . .	"	—	—	—	—	8.000
Drahtwaren . . . . .	"	—	—	52	—	—
Eier . . . . .	Stück	554.020	592.267	592.665	437.492	371.780
Eis . . . . .	Kilogramm	1,206.000	225.000	1,866.150	—	—
Eisen, roh . . . . .	"	—	—	—	708	30.000
Eisenwaren . . . . .	"	—	—	—	—	13.549
Erdäpfel, Rüben, Gemüse, Aeren	"	1,002.379	400.265	692.985	1,050.670	2,162.992
Farberde . . . . .	"	49.349	31.013	143.928	80.186	—
Farbholz, Indigo, Curcume, Catechu . . . . .	"	—	120	19.002	187.408	55.825
Farbware (Buchdrucker- schwärze) . . . . .	"	—	—	—	12.096	—
Fiebergras . . . . .	"	—	—	4.300	—	—
Firniss . . . . .	"	—	—	806	—	4.839
Fische . . . . .	"	28.425	32.976	124.530	290.209	252.187
Fleisch, diverses . . . . .	"	5.980	5.439	2.187	2.021	2.309
Geflügel und Federwild . . . . .	Stück	1.441	2.052	1.773	1.284	884
Gedärme . . . . .	Kilogramm	—	—	3.329	1.996	12.900
Glaswaren . . . . .	"	—	—	330	—	368
Gummi arabicum . . . . .	"	—	—	—	810	—
Hafer (und Kleie seit 1886) . . . . .	"	3.540	202.072	5.701	543	11.675
Hafergeschirr . . . . .	Gulden Wert	3.070	2.027	2.565	4.888	5.480
Hanf . . . . .	Kilogramm	—	—	5.010	11.290	5.000
Hafen, Fische, Rehe . . . . .	Stück	2.141	1.909	761	532	279
Heu und Stroh . . . . .	Kilogramm	59.298	30.835	9.181	17.921	77.483
Holzkohlen . . . . .	"	71.990	99.540	74.400	61.750	37.200
Holzwaren . . . . .	Gulden Wert	13.300	2.200	2.952	485	1.718
Honig . . . . .	Kilogramm	—	—	—	—	12
Hülsenfrüchte . . . . .	"	13.668	72.987	100.474	24.911	34.772
Kälber, Kühe, Lämmer, Schafe, Schweine . . . . .	Stück	5.559	3.637	1.217	895	624
Kaffeesurrogate . . . . .	Kilogramm	—	—	—	—	244
Kalk, hydraul., Gips, Cement	Fafs	10,857.781	972.529	1,149.982	685.721	1,043.137
Kitt . . . . .	Kilogramm	—	54.425	24.100	29.420	18.300
Kraut . . . . .	Kilogramm	—	—	—	10.417	—
Kraut . . . . .	Hauptel(Stück)	34.000	29.500	21.850	18.122	80.220
Kreide (Berg-) . . . . .	Kilogramm	221.885	115.414	55.623	44.445	61.614
Kupferabfälle . . . . .	"	—	—	—	—	1.063
Kupfervitriol . . . . .	"	—	—	—	705	—
Leder und Häute . . . . .	"	—	—	17.146	6.861	3.996
Lederlohe . . . . .	"	10.180	11.800	11.500	5.170	—
Leim . . . . .	"	—	—	1.224	12.074	43.083
Lein- und Rübsl, Olivenöl etc. Lein- und Rübsamen . . . . .	"	2.214	689	12.615	71.163	23.888
Leinwand (Pack-) . . . . .	"	—	—	1.035	—	—

<sup>1)</sup> Siehe auch Clavierholz. — <sup>2)</sup> Siehe auch Nähmaschinenheile.

(Fortsetzung.)

Benennung der Waren	Mengen-Einheit	Jahr				
		1882	1883	1884	1885	1886
Lithographiesteine	Kilogramm	—	—	—	11.880	—
Manufacturwaren	"	—	—	119	—	—
Maschinen und Maschinenteile <sup>2)</sup>	"	—	—	—	6.451	17.598
Matta	"	16.744	—	—	—	—
Mehl	"	129	240	1.197	2.372	750
Messingwaren	"	—	—	606	747	—
Mineralwässer	Krüge	8.925	7.074	100	—	490
Mineralische Stoffe, roh	Kilogramm	—	—	—	10.000	—
Nähmaschinenteile	"	—	—	2.453	—	—
Obst, frisch, gedörrt, eingesotten	"	1,029.144	1,627.040	1,733.535	2,365.769	1,096.203
Oxalsäure	"	—	—	—	—	29.424
Papier und Papierwaren	"	—	—	2.131	541	54.031
Pfeffer	"	—	—	—	—	114
Pflanzenteile	"	—	—	—	—	51
Plaster- und Plattensteine	Stück	1,521.635	208.035	238.905	1,557.709	2,933.165
Pfosten und Staffeln	"	2.900	690	—	—	—
Reifen	Bund	20	280	—	—	—
Säcke	Kilogramm	—	—	—	—	1.800
Salpeter	"	—	—	11.511	—	—
Salz	"	47.800	405.000	835.000	765.000	675.000
Schwerpat	"	12.400	8.988	450	2.588	22.310
Seegras	"	48.900	23.850	36.120	36.593	15.030
Seife	"	—	—	—	4	13
Soda	"	—	—	10.062	178.310	110.900
Stahlwaren	"	—	—	2.100	225	—
Stärke	"	—	—	38.714	92.813	—
Steingut und Steinwaren	"	—	—	298	300	7.790
Steinkohlen	"	748.000	—	—	—	—
Talg	"	67	20	—	1.957	8
Taufstein	"	1.790	4.608	6.098	3.993	1.851
Theer	"	—	—	—	—	4.871
Thon-, Pfeifen- und Porzellanerde	Cubikmeter	10.446	32.795	2.900	52.679	3.175
	Gulden Wert	78	—	—	—	—
Thonwaren	Kilogramm	—	—	143	280	135
Trippel und Schmirgel	"	—	—	—	796	110.100
Uhren (Schwarzwälder)	"	540	830	11.870	600	11.010
Uhren (Schwarzwälder)	"	—	—	725	—	—
Wein, Wein- und Obstmost	Hektoliter	137	127	162	128	341
Weinstecken, Stangen, Schaufelstiele u. dgl.	Kilogramm	—	—	—	—	506
Weinstein	Stück	271.880	1,188.060	5,036.730	420.906	45.000
Wegsteine	Kilogramm	—	—	—	163	—
Wegsteine	"	—	—	—	175	24.536
Wichse	"	—	—	—	80	—
Ziegel (Mauer- u. Porzellan-)	Stück	6.500	6.250	4.500	60.000	8.500

3. Überfuhren.

Die Wiener Local-Dampfschiffahrt „Mouches“ in den Jahren 1882 bis 1886 und die Propeller-Überfuhr beim Kaiserbade in den Jahren 1885 und 1886.

Überfuhren	1882	1883	1884	1885	1886
Rothenthurmstraße—Lilienbrunnngasse	319.231 <sup>1)</sup>	329.217	344.630	324.850	311.274
Überfuhr beim Kaiserbade	—	—	—	7.692 <sup>2)</sup>	179.742 <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Darunter befindet sich auch das Ergebnis des Personenverkehrs der Local-Dampfschiffahrt „Mouches“ zwischen der Rothenthurmstraße und dem Schüttel (Prater-Durchgang) und des Überfuhrdienstes Rußsdorf-Jeblesee. — <sup>2)</sup> Eröffnet am 22. December 1885. — <sup>3)</sup> Von der Inneren Stadt nach der Leopoldstadt wurden hievon 83.655, in umgekehrter Richtung 96.087 Personen befördert.

In den einzelnen Monaten wurden im Jahre 1886 befördert, und zwar:

	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni
Rothenthurmstraße—Lilienbrunnngasse	8.510	6.614	19.442	32.850	39.368	33.688
Überfuhr beim Kaiserbade	5.961	7.508	13.002	17.530	21.313	18.822
	von der Überfuhr					
	Juli	August	September	October	November	December
Rothenthurmstraße—Lilienbrunnngasse	36.759	34.742	35.671	26.621	20.177	16.832
Überfuhr beim Kaiserbade	21.796	19.933	17.548	11.182	12.715	12.432

D. Eisenbahnverkehr.

1. Größere Locomotiv-Eisenbahnen.

1. Personenzugs-Verkehr in den Jahren 1882—1886.

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre					
		1882	1883	1884	1885	1886	1882	1883	1884	1885	1886	
		personenbefördernde Züge										
Nordwestbahn	Courier- und Eilzüge . . .	365	365	591	730	731	365	365	591	730	731	
	Personenzüge . . . . .	1.105	1.105	1.253	1.920	1.921	1.105	1.105	1.253	1.920	1.924	
	Localzüge . . . . .	2.486	2.479	2.422	2.129	2.286	2.486	2.479	2.696	2.287	2.334	
	Gemischte Züge . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	226	365	365	
	zusammen . . . . .	3.956	3.949	4.266	4.779	4.938	3.956	3.949	4.766	5.302	5.354	
Nordbahn	Courier- und Eilzüge . . .	1.099	1.114	1.252	1.498	1.691	1.100	1.107	1.253	1.497	1.691	
	Postzüge . . . . .	2.190	2.190	2.196	2.190	2.190	2.190	2.190	2.196	2.190	2.190	
	Personenzüge . . . . .	759	752	749	718	888	1.226	1.201	1.095	1.081	1.274	
	Gemischte und Militärzüge	800	1.031	1.179	1.177	885	1.172	1.164	1.185	1.164	886	
	zusammen . . . . .	4.848	5.087	5.376	5.583	5.654	5.688	5.662	5.729	5.932	6.041	
Wien-Wipac-Bahn	Hofzüge . . . . .	—	—	39	69	70	—	—	40	76	87	
	Postzüge . . . . .	989	1.268	1.846	1.530	1.505	989	1.268	1.846	1.530	1.390	
	Localzüge . . . . .	4.033	3.594	2.690	3.619	3.792	4.033	3.594	2.690	3.619	3.787	
	Gemischte Züge . . . . .	295	121	418	165	885	295	121	362	165	1.161	
	zusammen . . . . .	5.317	4.983	4.993	5.383	6.252	5.317	4.983	4.938	5.390	6.425	
Staatsbahn-Gesellschaft	Courierzüge . . . . .	944	1.217	1.795	1.877	1.970	944	1.215	1.793	2.029	1.971	
	Personenzüge . . . . .	2.210	2.220	2.392	2.733	2.663	2.217	2.235	2.388	2.587	2.666	
	Localzüge . . . . .	1.764	1.911	1.852	2.010	2.373	1.780	1.961	2.034	2.446	2.806	
	Gemischte Züge . . . . .	365	365	366	579	638	730	730	732	730	638	
	zusammen . . . . .	5.283	5.713	6.405	7.199	7.644	5.671	6.141	6.947	7.792	8.081	
Südbahn <sup>1)</sup>	Courier- und Eilzüge . . .	?	?	?	1.217	1.002	?	?	?	1.217	1.003	
	Postzüge . . . . .	?	?	?	730	730	?	?	?	730	730	
	Localzüge	Hauptzollamt—Weidling	?	?	?	7.107	7.703	?	?	?	7.165	7.703
		Südbahnhof . . . . .	?	?	?	10.535	10.581	?	?	?	10.538	10.538
		Weidling . . . . .	?	?	?	7.107	7.654	?	?	?	7.165	7.654
	Weidling—Hütteldorf . .	?	?	?	3.564	2.199	?	?	?	3.564	2.204	
	im ganzen . . . . .	?	?	?	28.313	28.137	?	?	?	28.432	28.144	
Gemischte Züge . . . . .	?	?	?	365	365	?	?	?	365	365		
	zusammen . . . . .	?	?	?	30.625	30.234	?	?	?	30.744	30.242	
Westbahn	Courier- und Eilzüge . . .	1.034	1.351	1.305	1.397	1.568	1.034	1.351	1.348	1.450	1.453	
	Post- und Personenzüge . .	730	1.460	1.475	1.460	1.568	730	1.460	1.480	1.476	1.822	
	Localzüge auf der Hauptstrecke nach dem Centralfriedhofe . . . . .	4.880	5.031	7.991	7.809	5.845	5.335	5.183	7.991	7.887	5.420	
	Gemischte Züge . . . . .	32	69	78	52	35	32	69	78	52	34	
	zusammen . . . . .	6.676	7.911	10.849	10.718	9.016	7.131	8.063	10.897	10.865	8.729	
	Außerdem: Expresszüge via St.-E.-B.—R. E.-B. Localzüge Hütteldorf—Sezendorf . . . . .	—	104	96	205	54	—	104	116	96	54	
	—	2.125	4.600	3.896	2.217	—	2.125	4.600	3.896	2.217		

<sup>1)</sup> Die Daten über den Zugverkehr in den Jahren 1882—1884 ist die Südbahn-Unternehmung anzugeben nicht in der Lage.

(Fortsetzung.)

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre					Angelommen sind im Jahre				
		1882	1883	1884	1885	1886	1882	1883	1884	1885	1886
		personenbefördernde Züge									
Franz Josefs-Bahn	Courier- und Eilzüge . . . . .	910	910	912	910	1.003	730	730	550	730	638
	Post- und Personenzüge . . . . .	2.008	1.460	2.010	2.530	1.977	2.195	1.646	2.192	2.210	2.485
	Localzüge . . . . .	2.110	2.215	2.992	3.587	3.457	2.110	2.828	3.032	4.280	3.083
	Gemischte Züge . . . . .	365	365	366	—	—	365	365	366	365	365
	zusammen . . . . .	5.393	4.950	6.280	7.027	6.437	5.400	5.569	6.140	7.585	6.571
Stämmliche Bahnen <sup>1)</sup>	Courier-, Eil- und Postzüge <sup>2)</sup>	?	?	?	7.903	8.035	?	?	?	7.825	7.574
	Post- und Personenzüge . . . . .	?	?	?	13.811	13.442	?	?	?	13.724	14.481
	Localzüge . . . . .	?	?	?	47.519	45.925	?	?	?	49.003	45.608
	Gemischte (u. Militär-) Züge	?	?	?	2.286	2.773	?	?	?	3.154	3.780
	zusammen . . . . .	?	?	?	71.519	70.175	?	?	?	73.706	71.443

<sup>1)</sup> Die Daten über den Zugverkehr in den Jahren 1882—1884 ist die Südbahn-Unternehmung anzugeben nicht in der Lage.  
<sup>2)</sup> Mit Einschluß der Expresszüge via St.-C.-B.—K. C.-B.

## 2. Personenverkehr.

### a) Abgereiste und angekommene Personen in den Jahren 1882—1886.

Eisenbahnen	Abgereiste Personen im Jahre				
	1882	1883	1884	1885	1886
Nordwestbahn . . . . .	392.321	408.499	443.032	480.408	461.041
Nordbahn . . . . .	445.098	422.311	436.332	418.614	389.660
Wien-Aspang-Bahn . . . . .	156.388	185.233	216.319	254.233	187.903
Staats-Eisenbahn-Gesellschaft . . . . .	381.898	455.470	474.075	502.984	493.870
Südbahn <sup>1)</sup> { Wien <sup>2)</sup> . . . . .	1.440.121	1.669.867	1.773.003	1.880.398	1.886.669
	558.002	636.418	705.258	828.860	515.090
Westbahn <sup>3)</sup> . . . . .	1.093.837	1.238.465	1.352.960	1.456.710	1.427.549
Franz Josefsbahn . . . . .	510.497	541.029	659.653	670.209	727.009
zusammen . . . . .	4,948.162	5,557.292	6,060.632	6,492.416	6,088.791
Eisenbahnen	Angelommene Personen im Jahre				
	1882	1883	1884	1885	1886
Nordwestbahn . . . . .	378.623	399.722	431.030	470.801	459.169
Nordbahn . . . . .	434.190	438.818	471.105	574.377	575.455
Wien-Aspang-Bahn . . . . .	158.967	161.588	144.072	139.360	174.240
Staats-Eisenbahn-Gesellschaft . . . . .	395.582	429.736	445.429	488.011	490.943
Südbahn <sup>1)</sup> { Wien <sup>2)</sup> . . . . .	?	?	?	1,596.343	1,641.374
	?	?	?	580.234	701.623
Westbahn <sup>3)</sup> . . . . .	1,105.712	1,250.640	1,367.827	1,461.928	1,430.370
Franz Josefsbahn . . . . .	533.601	554.107	675.188	688.724	740.575
zusammen . . . . .	?	?	?	5,999.778	6,213.749

<sup>1)</sup> Die Zahl der in den Jahren 1882—1884 angelommenen Personen ist die Südbahn-Unternehmung anzugeben nicht in der Lage.

<sup>2)</sup> Die Stationen und Haltestellen Praterstern, Radekyplatz, Hauptzollamt, Rennweg, Arsenal, Favoriten und Südbahnhof umfassend. Der Personenverkehr auf der Verbindungsbahn bis Meidling wurde am 1. September 1881 eingeführt, die Haltestelle Praterstern am 1. August 1883, die Haltestelle Arsenal am 15. December 1883 und die Haltestelle Radekyplatz am 1. Juni 1885 eröffnet.

<sup>3)</sup> Ohne den Verkehr auf der Verbindungsbahn Meidling-Gütteldorf.

<sup>4)</sup> Mit Ausschluß des Personenverkehrs der Orientexpresszüge und der Verbindungsbahn Gütteldorf—Meidling.

b) Abgereiste Personen im Jahre 1886 nach den verschiedenen Gattungen der Züge

Eisenbahnen		In Courier- Eil- und Hofzügen			In Post-, Personen-, Local- und gemischten Zügen		
		mit gewöhnlichen Karten					
		I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Classe					
		sind Personen abgereist					
Nordwestbahn <sup>1)</sup>	Wien—Stoßerau . . . . .	162	951	—	1.218	8.120	51.276
	Wien—über Stoßerau . . . . .	2.815	5.657	—	1.509	7.635	66.023
	zusammen . . . . .	2.977	6.608	—	2.727	15.755	117.299
Nordbahn	Nach Nordbahn-Stationen . . . . .	4.399	17.289	9.660	2.008	17.558	146.983
	Nach den inländischen Anschlussbahnen . . . . .	1.667	8.564	1.781	506	3.675	23.191
	Nach den ausländischen Anschlussbahnen . . . . .	2.154	3.559	641	146	571	1.503
	zusammen . . . . .	8.220	29.412	12.082	2.660	21.804	171.677
Wien-Mispangbahn . . . . .		1.401	—	—	197	4.548	27.150
Staats-eisenbahn-Gesellschaft <sup>1)</sup>	Staatsbahnhof—Prater . . . . .	—	—	—	693	7.245	6.804
	Hauptstrecke . . . . .	9.319	34.601	12.604	5.449	35.101	162.032
	zusammen . . . . .	9.319	34.601	12.604	6.142	42.346	168.836
Südbahn	Haltestelle Praterstern . . . . .	—	—	—	129	5.883	38.002
	Haltestelle Radeklyplatz . . . . .	—	—	—	14	1.317	8.606
	Station Hauptzollamt . . . . .	—	—	—	274	6.437	29.378
	Haltestelle Rennweg . . . . .	—	—	—	155	3.507	12.169
	Station Arsenal . . . . .	—	—	—	94	4.261	11.911
	Station Favoriten . . . . .	—	—	—	62	2.443	21.192
	Station Südbahnhof . . . . .	3.984	15.031	6.222	6.454	40.272	152.461
	Station Meidling . . . . .	40	1.350	625	309	10.467	130.572
zusammen . . . . .	4.024	16.381	6.847	7.491	74.587	404.291	
Westbahn	Nach Stationen der Staatsbahnen . . . . .	7.193	22.716	2.883	4.562	48.603	147.458
	Nach den inländischen Anschlussbahnen . . . . .	387	1.281	48	26	299	637
	Nach den ausländischen Anschlussbahnen . . . . .	7.402	14.355	168	40	583	2.627
	zusammen . . . . .	14.982	38.352	3.099	4.628	49.485	150.722
	Überdies Orient-Expresszüge . . . . .	<sup>2)</sup> 2.600	—	—	—	—	—
Verbindungsbahn via Heßendorf . . . . .	—	—	—	236	3.391	11.257	
Franz-Josefsbahn	Nach Stationen der Staatsbahnen . . . . .	2.100	7.450	6.528	2.697	35.505	276.472
	Nach den inländischen Anschlussbahnen . . . . .	573	1.254	329	24	145	538
	Nach den ausländischen Anschlussbahnen . . . . .	601	2.726	1.479	21	175	313
	zusammen . . . . .	3.274	11.430	8.336	2.742	35.825	277.323
Gesamtsumme . . . . .		44.197	136.784	42.968	26.587	244.350	1,317.298

<sup>1)</sup> Die Zahl der mit Regiekarten beförderten Personen kann von der Nordwestbahn-Unternehmung und der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft nicht angegeben werden.

und Fahrkarten und mit Rücksicht auf den Local- und den weiteren Verkehr.

Mit Jahres-, Saison-, Abonnement-, Tour- und Retourkarten			Mit Regiekarten			Mit Militär- karten	Im ganzen				
I.	II.	III.	I.	II.	III.		mit Civilkarten			mit Militär- karten	ohne Unterschied der Karten
							I.	II.	III.		
Classe						Classe					
sind Personen abgereist											
1.583 124	40.529 8.657	208.261 47.011	? ?	? ?	? ?	3.158 6.352	2.963 4.448	49.600 21.949	259.537 113.034	3.158 6.352	315.258 145.783
1.707	49.186	253.272	? ?	? ?	? ?	9.510	7.411	71.549	372.571	9.510	461.041
841 50 —	24.931 1.696 38	96.270 7.258 34	51 — —	3.411 5 —	2.601 2 —	5.186 1.431 —	7.299 2.223 2.300	63.189 13.940 4.168	255.514 32.232 2.178	5.186 1.431 —	331.188 49.826 8.646
891	26.665	103.562	51	3.416	2.603	6.617	11.822	81.297	289.924	6.617	389.660
658	23.394	122.958	74	2.101	1.785	3.637	2.330	30.043	151.893	3.637	187.903
296 31	2.624 34.649	3.570 149.156	? ?	? ?	? ?	— 29.696	989 14.799	9.869 104.351	10.374 323.792	— 29.696	21.232 472.638
327	37.273	152.726	? ?	? ?	? ?	29.696	15.788	114.220	334.166	29.696	493.870
426 145 4.581 524 16 59 28.324 602	9.924 3.327 55.196 6.048 2.969 2.000 303.121 38.352	50.151 20.131 140.722 27.373 8.838 10.272 789.945 327.502	— — — — — — 336 2	— — — — — — 9.176 994	— — — — — — 12.850 3.345	— — — — — — 29.957 930	555 159 4.855 679 110 121 39.098 953	15.807 4.644 61.633 39.555 7.230 4.443 367.600 51.163	88.153 28.737 170.100 39.542 20.749 31.464 961.478 462.044	— — — — — — 29.957 930	104.515 33.540 236.588 49.776 28.089 36.028 1.396.133 515.090
34.677	420.937	1.374.934	338	10.170	16.195	30.887	46.530	522.075	1.802.267	30.887	2.401.759
7.846 236	130.236 792	982.329 556	1.278 —	19.585 —	17.802 —	5.621 —	20.879 413 7.678	221.140 1.580 15.730	1.150.472 685 3.351	5.621 — —	1.398.112 2.678 26.759
8.082 618	131.028 7.221	982.885 31.652	1.278 —	19.585 —	17.802 —	5.621 —	28.970 2.600 854	238.450 — 10.612	1.154.508 — 42.909	5.621 — —	1.427.549 2.600 54.375
2.480 66 14	54.197 291 82	303.088 520 43	457 — —	9.863 — —	4.334 — —	12.595 49 —	7.734 663 636	107.015 1.690 2.983	590.422 1.387 1.835	12.595 49 —	717.766 3.789 5.454
2.560	54.570	303.651	457	9.863	4.334	12.644	9.033	111.688	593.644	12.644	727.009
48.902	743.053	3.295.988	2.198	45.135	42.719	98.612	121.884	1.169.322	4.698.973	98.612	6.088.791

<sup>1)</sup> Darunter 4.773 ab Wahleinsdorf.  
<sup>2)</sup> Via Heyendorf in der Richtung nach und von Paris.

## c) Angekommene Personen im Jahre 1886 nach den verschiedenen Gattungen der

Eisenbahnen		In Courier-, Eil- und Postzügen			In Post-, Personen-, Local- und gemischten Zügen		
		mit gewöhnlichen Karten					
		I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Classe					
		sind Personen angekommen					
Nordwestbahn <sup>1)</sup>	Stoßerau—Wien . . . . .	222	924	—	1.097	11.953	43.645
	Über Stoßerau nach Wien . . . . .	2.426	3.027	—	1.487	7.895	69.880
	zusammen . . . . .	2.648	5.951	—	2.584	19.848	113.525
Nordbahn	Von Nordbahnstationen . . . . .	4.076	18.770	8.465	2.224	17.610	152.032
	Von den inländischen Anschlussbahnen . . . . .	2.145	8.244	1.919	723	4.351	26.053
	Von den ausländischen Anschlussbahnen . . . . .	2.249	4.840	723	243	708	2.609
	zusammen . . . . .	8.470	31.854	11.107	3.190	22.669	180.694
Wien-Aspang-Bahn . . . . .		1.337	—	—	457	7.632	43.028
Staats-eisenbahn-Gesellschaft <sup>1)</sup>	Prater—Staatsbahnhof . . . . .	—	—	—	?	?	?
	Hauptstrecke . . . . .	11.151	37.119	13.436	5.098	39.226	161.956
	zusammen . . . . .	11.151	37.119	13.436	5.098	39.226	161.956
Südbahn <sup>2)</sup>	Haltestelle Praterstern . . . . .	—	—	—	?	?	?
	" Radezkyplatz . . . . .	—	—	—	?	?	?
	Station Hauptzollamt . . . . .	—	—	—	?	?	?
	Haltestelle Rennweg . . . . .	—	—	—	?	?	?
	" Arsenal . . . . .	—	—	—	?	?	?
	" Favoriten . . . . .	—	—	—	?	?	?
	Station Südbahnhof . . . . .	?	?	?	?	?	?
	" Meidling . . . . .	?	?	?	?	?	?
	zusammen . . . . .	?	?	?	?	?	
Westbahn	Von Stationen der Staatsbahnen . . . . .	5.522	13.276	1.805	4.232	42.531	160.560
	Von den inländischen Anschlussbahnen . . . . .	689	1.854	129	78	960	4.728
	Von den ausländischen Anschlussbahnen . . . . .	7.562	10.713	522	369	569	4.876
	zusammen . . . . .	13.773	25.843	2.456	4.679	44.060	170.164
	Überdies Orientexpresszüge . . . . .	— <sup>3)</sup>	—	—	—	—	—
	Verbindungsbahn via Neudorf . . . . .	—	—	—	244	3.255	11.388
Franz-Josefsbahn	Von Stationen der Staatsbahnen . . . . .	1.681	7.811	4.333	2.692	34.764	294.182
	Von den inländischen Anschlussbahnen . . . . .	388	756	254	21	134	737
	Von den ausländischen Anschlussbahnen . . . . .	323	843	180	10	140	326
	zusammen . . . . .	2.392	9.410	4.767	2.723	35.038	295.245
Gesamtsumme . . . . .		?	?	?	?	?	?

<sup>1)</sup> Siehe die 1. Anmerkung zur vorausgehenden Tabelle. Auch fehlen die Daten über den Retour-Verkehr auf der Strecke Staatsbahnhof—Prater.

<sup>2)</sup> Das Detail der angekommenen Personen ist die Südbahnunternehmung anzugeben nicht in der Lage.

**Züge und Fahrkarten und mit Rücksicht auf den Local- und den weiteren Verkehr.**

Mit Jahres-, Saison-, Abonnement-, Tour- und Retourkarten			Mit Regiekarten			Mit Militär- karten	Im ganzen				
							mit Civilkarten			mit Militär- karten	ohne Unterschied der Karten
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
Classe						Classe					
sind Personen angekommen											
1.583	40.529	208.261	?	?	?	3.711	2.902	53.406	251.906	3.711	311.925
124	8.657	47.011	?	?	?	4.737	4.037	21.579	116.891	4.737	147.244
1.707	49.186	255.272	?	?	?	8.448	6.939	74.985	368.797	8.448	459.169
913	70.194	210.040	96	6.699	6.250	5.355	7.309	113.273	376.787	5.355	502.724
76	2.670	12.972	—	17	6	1.829	2.944	15.282	40.950	1.829	61.005
—	212	142	—	—	—	—	2.492	5.760	3.474	—	11.726
989	73.076	223.154	96	6.716	6.256	7.184	12.745	134.315	421.211	7.184	575.455
464	18.261	101.221	16	534	522	748	2.294	26.427	144.771	748	174.240
296	2.624	3.570	?	?	?	—	296	2.624	3.570	—	6.490
31	34.649	149.156	?	?	?	32.631	16.280	110.994	324.548	32.631	484.453
327	37.273	152.726	?	?	?	32.631	16.576	113.618	328.118	32.631	490.943
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	70.838
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	21.871
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	231.921
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	45.969
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	27.987
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	49.678
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	1,193.110
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	701.623
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	2,342.997
7.846	130.236	982.329	1.180	19.599	18.015	7.884	18.780	205.642	1,162.709	7.884	1,395.015
236	792	556	—	—	—	722	767	2.814	4.857	722	9.160
—	—	—	—	—	—	—	8.168	12.073	5.954	—	26.195
8.082	131.028	982.885	1.180	19.599	18.015	8.606	27.715	220.529	1,173.520	8.606	1,430.370
—	—	—	—	—	—	—	— <sup>a)</sup>	—	—	—	— <sup>a)</sup>
618	7.221	31.652	—	—	—	68	862	40.476	43.040	68	54.446
2.480	54.197	303.248	498	10.114	4.487	14.786	7.351	106.886	606.250	14.786	735.273
66	291	518	—	—	—	176	475	1.181	1.509	176	3.341
14	82	43	—	—	—	—	347	1.065	549	—	1.961
2.560	54.570	303.809	498	10.114	4.487	14.962	8.173	109.132	608.308	14.962	740.575
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	6,213.749

<sup>a)</sup> Via St.-G.-S.-E.-B.; siehe dieselbe Rubrik in der vorausgehenden Tabelle.

## 3. Güter-

## a) Reisegepäckverkehr in

Eisenbahnen	Reisegepäckabsendung im Jahre				
	1882	1883	1884	1885	1886
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
Nordwestbahn . . . . .	1.240. <sub>7</sub>	1.279. <sub>0</sub>	1.401. <sub>5</sub>	1.550. <sub>4</sub>	1.445. <sub>8</sub>
Nordbahn . . . . .	3.725. <sub>1</sub>	3.775. <sub>6</sub>	3.548. <sub>4</sub>	3.357. <sub>9</sub>	2.961. <sub>6</sub>
Wien-Aspang-Bahn . . . . .	103. <sub>7</sub>	135. <sub>9</sub>	197. <sub>2</sub>	187. <sub>2</sub>	402. <sub>9</sub>
Staatseisenbahn-Gesellschaft . . . . .	2.432	2.559	2.866	3.224	2.263
Südbahn <sup>1)</sup> . . . . .	3.320. <sub>2</sub>	3.457. <sub>7</sub>	3.509. <sub>6</sub>	3.459. <sub>7</sub>	3.541. <sub>0</sub>
Westbahn . . . . .	3.093	2.998	3.353	4.104	4.190
Franz Josefsbahn . . . . .	1.829	1.836	1.876	2.137	2.183
zusammen . . . . .	15.743. <sub>7</sub>	16.041. <sub>2</sub>	16.751. <sub>7</sub>	18.020. <sub>2</sub>	16.987. <sub>3</sub>

<sup>1)</sup> Südbahnhof; in Meidling wurden im Jahre 1885 587.<sub>9</sub> und im Jahre 1886 569.<sub>4</sub> Tonnen aufgegeben. Siehe auch die 2. Anmerkung.

## b) Eilgutverkehr in

Eisenbahnen	Eilgutabsendung im Jahre				
	1882	1883	1884	1885	1886
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
Nordwestbahn . . . . .	2.236. <sub>7</sub>	2.365. <sub>2</sub>	2.709. <sub>2</sub>	2.808. <sub>6</sub>	3.308. <sub>1</sub>
Nordbahn . . . . .	7.900. <sub>0</sub>	8.266. <sub>5</sub>	8.837. <sub>8</sub>	8.555. <sub>2</sub>	8.486. <sub>3</sub>
Wien-Aspang-Bahn . . . . .	153. <sub>9</sub>	315. <sub>1</sub>	336. <sub>9</sub>	458. <sub>5</sub>	648. <sub>3</sub>
Staatseisenbahn-Gesellschaft . . . . .	4.588	6.220	6.714	6.678	6.567
Südbahn } Markthalle Südbahnhof Meidling . . . . .	2.669. <sub>3</sub>	2.380. <sub>2</sub>	2.352. <sub>1</sub>	2.219. <sub>9</sub>	1.970. <sub>5</sub>
	2.903. <sub>1</sub>	2.554. <sub>9</sub>	2.511. <sub>7</sub>	2.628. <sub>7</sub>	2.978. <sub>1</sub>
	653. <sub>3</sub>	784. <sub>8</sub>	833. <sub>2</sub>	917. <sub>0</sub>	917. <sub>1</sub>
im ganzen . . . . .	6.225. <sub>9</sub>	5.719. <sub>9</sub>	5.697. <sub>1</sub>	5.765. <sub>6</sub>	5.865. <sub>7</sub>
Westbahn . . . . .	7.277	8.054	8.226	8.428	8.364
Franz Josefsbahn . . . . .	2.115	2.134	2.865	3.045	2.971
zusammen . . . . .	30.496. <sub>5</sub>	33.074. <sub>7</sub>	35.386. <sub>0</sub>	35.738. <sub>9</sub>	36.210. <sub>4</sub>

## c) Abgefertigte und angekommene Partei-

Eisenbahnen	Parteifrachtgut-Absendung im Jahre				
	1882	1883	1884	1885	1886
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
Nordwestbahn . . . . .	58.302. <sub>5</sub>	57.437. <sub>2</sub>	55.805. <sub>0</sub>	56.421. <sub>5</sub>	59.080. <sub>4</sub>
Nordbahn <sup>1)</sup> . . . . .	?	?	?	176.478. <sub>6</sub>	166.934. <sub>7</sub>
Wien-Aspang-Bahn <sup>2)</sup> . . . . .	?	?	39.299. <sub>8</sub>	28.053. <sub>1</sub>	29.231. <sub>9</sub>
Staatseisenbahn-Gesellschaft . . . . .	123.491	121.033	155.018	152.884	152.613
Südbahn <sup>3)</sup> } Hauptzollamt . . . . . Mahlteinsdorf . . . . .	24.335. <sub>0</sub>	24.431. <sub>2</sub>	21.901. <sub>3</sub>	20.070. <sub>8</sub>	19.449. <sub>5</sub>
	236.702. <sub>2</sub>	233.926. <sub>5</sub>	239.659. <sub>0</sub>	187.869. <sub>2</sub>	172.546. <sub>4</sub>
im ganzen . . . . .	261.037. <sub>2</sub>	258.357. <sub>7</sub>	261.560. <sub>3</sub>	207.939. <sub>8</sub>	191.995. <sub>9</sub>
Westbahn . . . . .	345.514	317.164	270.425	244.861	217.706. <sub>7</sub>
Franz Josefsbahn . . . . .	49.864	48.337	49.350	50.536	51.194
zusammen . . . . .	?	?	?	947.174. <sub>0</sub>	868.756. <sub>6</sub>

<sup>1)</sup> Für die Jahre 1882—1884 kann die Nordbahnunternehmung die Daten nicht angeben.

<sup>2)</sup> Für die Jahre 1882 und 1883 kann die Unternehmung der Wien-Aspang-Bahn die Daten nicht angeben.

<sup>3)</sup> In den Jahren 1882—1885 ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Thiere.

**verkehr.**

den Jahren 1882—1886.

Eisenbahnen	Reisegepäcksempfang im Jahre				
	1882	1883	1884	1885	1886
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
Nordwestbahn	1.133. <sub>2</sub>	1.189. <sub>1</sub>	1.421. <sub>0</sub>	1.566. <sub>9</sub>	1.558. <sub>1</sub>
Nordbahn	3.026. <sub>3</sub>	2.997. <sub>8</sub>	2.818. <sub>0</sub>	2.814. <sub>7</sub>	2.849. <sub>8</sub>
Wien-Alpeng-Bahn	41. <sub>2</sub>	49. <sub>1</sub>	121. <sub>4</sub>	110. <sub>3</sub>	129. <sub>7</sub>
Staatseisenbahn-Gesellschaft <sup>2)</sup>	?	?	?	?	?
Südbahn <sup>2)</sup>	?	?	?	?	?
Westbahn	3.944	4.214	4.316	4.793	4.808
Franz Josefsbahn	2.326	2.417	2.514	2.642	2.773
zusammen	?	?	?	?	?

<sup>2)</sup> Der Reisegepäcksempfang wird von dieser Bahnunternehmung nicht erhoben.

den Jahren 1882—1886.

Eisenbahnen	Eilgutempfang im Jahre				
	1882	1883	1884	1885	1886
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
Nordwestbahn	3.673. <sub>1</sub>	4.715. <sub>7</sub>	5.007. <sub>0</sub>	5.071. <sub>3</sub>	5.397. <sub>1</sub>
Nordbahn	21.981. <sub>5</sub>	24.839. <sub>2</sub>	25.583. <sub>2</sub>	26.079. <sub>9</sub>	26.487. <sub>4</sub>
Wien-Alpeng-Bahn	540. <sub>5</sub>	621. <sub>3</sub>	1.113. <sub>2</sub>	1.236. <sub>6</sub>	1.237. <sub>8</sub>
Staatseisenbahn-Gesellschaft	17.205	17.352	22.638	22.722	19.467
Südbahn <sup>1)</sup>	Markthalle	?	?	?	?
	Südbahnhof	?	?	?	?
	Weidling	?	?	?	?
im ganzen	?	?	?	?	?
Westbahn	16.011	16.754	18.035	19.662	18.761
Franz Josefsbahn	6.492	6.571	8.381	8.941	8.689
zusammen	?	?	?	?	?

<sup>1)</sup> Der Eilgutempfang wird von dieser Bahnunternehmung nicht erhoben.

frachtgüter in den Jahren 1882—1886.

Eisenbahnen	Partefrachtgut-Empfang im Jahre					
	1882	1883	1884	1885	1886	
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)					
Nordwestbahn	99.455. <sub>7</sub>	105.338. <sub>3</sub>	113.167. <sub>7</sub>	100.331. <sub>9</sub>	112.360. <sub>8</sub>	
Nordbahn <sup>1)</sup>	?	?	?	1.163.223. <sub>2</sub>	1.183.943. <sub>4</sub>	
Wien-Alpeng-Bahn <sup>2)</sup>	?	?	90.959. <sub>3</sub>	115.414. <sub>4</sub>	115.326. <sub>2</sub>	
Staatseisenbahn-Gesellschaft	317.351	342.563	349.764	357.579	390.941	
Südbahn <sup>2)</sup>	Hauptzollamt	34.794. <sub>0</sub>	35.066. <sub>1</sub>	35.937. <sub>1</sub>	31.568. <sub>8</sub>	34.482. <sub>1</sub>
	Maxleinsdorf	435.816. <sub>0</sub>	442.543. <sub>5</sub>	502.220. <sub>8</sub>	413.989. <sub>1</sub>	441.047. <sub>7</sub>
im ganzen	470.610. <sub>0</sub>	477.609. <sub>6</sub>	538.158. <sub>0</sub>	445.557. <sub>9</sub>	475.530. <sub>0</sub>	
Westbahn	533.824	520.148	525.430	442.891	453.937. <sub>8</sub>	
Franz Josefsbahn	116.642	135.958	138.725	129.423	135.638. <sub>8</sub>	
zusammen	?	?	?	2.754.420. <sub>4</sub>	2.867.678. <sub>0</sub>	

<sup>1)</sup> Für die Jahre 1882—1884 kann die Nordbahnunternehmung die Daten nicht angeben.

<sup>2)</sup> Für die Jahre 1882 und 1883 kann die Unternehmung der Wien-Alpeng-Bahn die Daten nicht angeben.

<sup>3)</sup> In den Jahren 1882—1885 ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Thiere.

## d) Abgefendete und angekommene Parteifracht-

Gattung der Parteifrachtgüter	Abgefendete Parteifrachtgüter					
	Eisenbahnen					
	Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien- Abspang- Bahn	Staats- eisen- bahn- Gesell- schaft	Süd- bahn	West- bahn
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)					
<b>I. Lebende Thiere (excl. Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.</b>						
Pferde, Maulthiere, Esel . . . . .	1.182.3	553.7	4.2	373	374.9	737.8
Rindvieh . . . . .	2.4	19.6 <sup>4)</sup>	56.1	768	1.012.1	660.4
Schafe und Ziegen . . . . .	4.3	—	33.0 <sup>5)</sup>	309	—	48.8
Schweine . . . . .	1.5	73.8	—	946	549.5	813.8
Sonstige, nicht benannte lebende Thiere . . . . .	—	—	—	—	3.4	32.1
Nichtbenannte thierische Producte . . . . .	—	194.7	—	—	333.4	—
<b>II. Getreide und Sämereien, Viehsfutter, nicht benannte Vegetabilien, Düngstoffe.</b>						
Gerste und Malz . . . . .	—	80.8	—	2.544	5.372.7	—
Getreide und Malz . . . . .	2.124.5	—	4.360.1 <sup>6)</sup>	—	—	14) 44.064.1
Hafer . . . . .	—	121.8	—	679	765.7	—
Heu und Stroh . . . . .	—	0.6	14.0	—	—	—
Hilfsfrüchte . . . . .	—	130.7	—	327	345.7 <sup>15)</sup>	2.183.9
Korn . . . . .	—	44.2	—	613 <sup>10)</sup>	671.6	—
Mais . . . . .	—	144.0	—	841	221.0	—
Reis . . . . .	—	120.3	—	—	174.3	92.1
Sämereien . . . . .	—	504.9	4.0 <sup>11)</sup>	389	477.5 <sup>16)</sup>	70.4
Weizen . . . . .	—	67.0	—	1.882	1.684.6	—
Verchiedene Feld-, Garten- und Walderzeugnisse . . . . .	—	654.6	37.5	2.004	403.7	4.350.3
Düngmittel und -stoffe . . . . .	1.489.7	—	39.4	3.017	1.639.9	740.3
<b>III. Nahrungs- und Genussmittel.</b>						
Eier . . . . .	—	0.1	—	—	—	8.478.6
Fettwaren und Käse . . . . .	133.8	537.8	24.6	5.781	3.024.7	1.111.7
Fische . . . . .	—	44.2	—	—	265.5 <sup>17)</sup>	70.2
Fleischwaren, Speck . . . . .	—	124.7	—	5.282 <sup>12)</sup>	117.3	—
Geflügel . . . . .	—	—	—	8	—	—
Brot . . . . .	—	—	0.8	—	—	—
Colonial- und Spezereiwaren . . . . .	1) 194.6	2.314.2 <sup>7)</sup>	52.5	—	2.161.0	3.716.9
Gemüse und Kartoffel . . . . .	50.1	256.6 <sup>8)</sup>	16.5 <sup>8)</sup>	24	13) 511.1 <sup>8)</sup>	37.2
Kaffee . . . . .	2) —	452.0	—	609	1.058.6	300.2
Mahlproducte . . . . .	4.217.7	22.346.8	960.4	7.405	3.606.4	8.122.7
Obst . . . . .	98.0	763.2	6.8	—	178.8	100.6
Süßfrüchte . . . . .	2) —	559.7	—	—	48.3	37.5
Tabak und Tabakfabricate . . . . .	319.8	419.0	—	4.358	1.181.4	2.483.0
Zucker . . . . .	864.8	602.6	663.0	2.518	6.531.5	2.551.3
Eis . . . . .	—	—	—	—	—	—
Salz . . . . .	27.3	405.2	50.1	36	39.7	7.917.2
Bier . . . . .	1.468.1	803.4	659.3	1.318	4.301.0	613.3
Spiritus und Brantwein . . . . .	106.1 <sup>3)</sup>	330.9 <sup>3)</sup>	16.6	1.168	6.257.4	1.228.9
Wein und Most . . . . .	1.673.4	4.015.7	1.581.5	4.850	5.310.9	4.918.5
Sonstige Getränke . . . . .	—	388.1	—	—	938.9	—
Runkel- (Zucker-) Rüben . . . . .	—	0.6	—	—	207.1	—
Verchiedene Nahrungsmittel . . . . .	—	—	—	—	118.0	—
<b>IV. Brennmaterialien.</b>						
Brennholz . . . . .	—	—	2.1	23	59.1	659.8
Holzkohle . . . . .	—	0.6	16.1	—	6.3	23.0
Braunkohle . . . . .	—	—	—	—	—	0.5
Coaks . . . . .	—	212.2	2.927.6 <sup>18)</sup>	450	4.562.6 <sup>18)</sup>	190.0
Steinkohle . . . . .	168.0	223.5	—	2.387	—	2.149.5

<sup>1)</sup> Auch Materialwaren, Süßfrüchte und Kaffee. — <sup>2)</sup> Siehe Colonial- und Spezereiwaren (III). — <sup>3)</sup> Spiritus. — <sup>4)</sup> Groß-  
diverses Vieh. — <sup>5)</sup> Auch Salzfrucht. — <sup>6)</sup> Raps und Hanfsamen. — <sup>7)</sup> Auch verschiedene Nahrungsmittel. — <sup>8)</sup> Gemüse. —

güter im Jahre 1886 nach der Gattung.

Abgeforderte Barteifrachtgüter		Angekommene Barteifrachtgüter							
		Eisenbahnen							
Franz Josefs- bahn	Sämmt- liche Bahnen	Nordwest- bahn	Nordbahn	Wien- Aspang- Bahn	Staats- eisen- bahn- Gesell- schaft	Südbahn	Westbahn	Franz Josefs- bahn	Sämmtliche Bahnen (excl. Staats- eisenbahn- Gesellschaft)
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)									
453.5	3.681.4	473.3	1.763.1	50.3		931.3	587.3	169.4	3.976.7
187.7	2.706.3	129.9	2.120.5	145.3		5.437.3	3.693.3	114.3	11.640.7
15.3	2.826.1	1.8	2.0	103.1			373.4	4.4	3.209.5
31.1		9.8	792.3			714.1	1.177.6	33.8	1.471.3
1.5	37.0					1.245.9	224.1	1.3	2.440.4
	550.1		289.7			2.150.7			
	7.997.5		19.960.6			1.191.0			21.151.6
<sup>14)</sup> 2.532.5	53.081.2	6.688.2		<sup>9)</sup> 2.489.5			<sup>14)</sup> 36.551.7	<sup>14)</sup> 3.612.9	49.342.3
	1.566.5		3.864.5			628.2			4.492.7
	14.6		5.743.9	682.4					6.426.3
<sup>15)</sup> 197.3	3.186.6		1.497.7			227.1	<sup>15)</sup> 2.805.0	<sup>15)</sup> 668.1	5.197.9
	1.328.8		2.916.8			138.8			3.053.6
	1.176.9		506.7			43.9			550.6
	480.0					2.708.0	40.9	1.1	2.750.0
<sup>16)</sup> 93.3	1.478.1		343.1			1.070.4	<sup>16)</sup> 74.6	<sup>16)</sup> 16.7	1.504.6
<sup>16)</sup> 32.3	3.633.6		5.357.5			1.279.1			6.636.6
	4.689.7		610.6	20.0		4.696.5	8.008.6	1.148.1	14.483.8
	239.6								
	810.9	361.5				1.619.3	644.4	765.8	3.391.1
	95.6		2.456.2				1.074.2	373.0	3.903.4
	124.9	194.6	565.9	12.8		598.4	1.776.1	175.8	3.323.6
<sup>17)</sup> 24.3	374.2		46.2			201.9	<sup>17)</sup> 187.4	<sup>17)</sup> 32.3	467.8
	5.524.0		7.177.2			190.3			7.367.6
	8.0								
	0.8			12.0					12.0
1.905.3	10.344.5	283.1	317.0	<sup>7)</sup> 0.4		2.065.4	4.620.9	3.070.6	10.357.4
<sup>8)</sup> 11.6	907.1	3.315.4	6.300.6	<sup>8)</sup> 0.8		<sup>18)</sup> 2.448.7	842.2	<sup>8)</sup> 3.086.5	15.994.2
199.6	2.619.4		16.2			3.685.8	119.5	363.3	4.184.8
4.718.4	51.377.4	882.0	8.225.8	8 007.8		5.362.0	2.382.1	473.8	25.333.5
105.2	1.252.6	2.164.5	450.4	138.4		12.191.8	1.217.6	307.2	16.469.9
137.3	782.8		2.1			9.416.4	8.6	5.1	9.432.2
144.3	8.905.5	680.0	1.162.0			1.311.9	3.053.4	301.8	6.509.1
248.0	13.979.2	5.530.3	23.109.0	1.1		998.8	2.294.1	138.5	32.071.7
			110.0	2.268.0					2.378.0
16.4	8.491.9	10.9	1.927.6	0.4		49.2	17.751.1	0.7	19.739.9
1 107.2	10.270.3	17.3	2 719.6	430.1		2.865.0	2.472.2	13.713.8	22.218.0
198.4	9.306.3	153.0	4.160.1			596.1	514.5	304.4	5.728.1
1.036.2	23.386.2	2.573.0	2.470.5	207.6		6.534.8	3.277.8	3.223.0	19.286.7
	1.327.0		513.1			947.2			1.460.3
	207.7		82.1						82.1
	118.0					1.276.4			1.276.4
	746.1	542.1	19.384.7	1.659.3		50.659.1	43.499.9	7.880.9	123.626.0
	46.0		776.1	602.9		117.8	131.1		1.627.9
		3.778.4					695.2	2.590.5	
<sup>18)</sup> 3.8	13.292.5	392.0	7.587.1	24.662.5		25.282.4	478.1	<sup>18)</sup> 104.8	1,020.054.4
17.8		2.068.3	885.503.5				63.566.3	3.345.3	

Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahunternehmung nicht mehr nach Warengattungen verbucht

<sup>8)</sup> Hornvieh. — <sup>9)</sup> Vorstien und Stechvieh (mit Einschluß von Kälbern). — <sup>10)</sup> Getreide. — <sup>11)</sup> Colonialwaren. — <sup>12)</sup> Kartoffel. — <sup>13)</sup> Auch <sup>14)</sup> Getreide. — <sup>15)</sup> Auch Samen und Saat. — <sup>16)</sup> Siehe auch Hülsenfrüchte. — <sup>17)</sup> Häringe. — <sup>18)</sup> Coaks und sonstige Brennmaterialien.

Gattung der Partefrachtgüter	Abgesendete Partefrachtgüter					
	Eisenbahnen					
	Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien- Anfang- Bahn	Staats- eisen- bahn Gesell- schaft	Süd- bahn	West- bahn
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)					
<b>V. Steine u. Erden, Erzeugnisse aus denselben.</b>						
Cement, Gips, Kalk	1.017.4	4.333.6	7) 1.050.0	3.541	1.143.2	10.751.5
Erden, Mineralien (exklusive Kohle)	1) 135.8	349.1	8) 76.6	14)	3.405.6	15)
Schotter und Sand		52.1		1.044	708.2	17) 2.081.5
Steine, Schiefer		1.293.0	9) 407.4		3.855.6	1.400.0
Ziegel	439.0	321.3	11.5	1.422	606.7	204.6
Glas und Glaswaren		1.454.5	30.3		3.320.4	
Porzellan und Thonwaren	281.4	160.3	13.4	2.830	1.564.8	2.268.9
<b>VI. Erze, Metalle und Metallwaren.</b>						
Eisen, Stahl und Metalle	2) 4.207.8	7.862.2	3.535.0	14.778	36.293.2	11.674.6
Eisen-, Stahl- und Metallwaren	6.1	7.347.9			9.605.5	
Erze, Hüttenproducte	3) .	16.068.5	429.5	1.111	139.3	15) 205.8
Eisenbahnschienen	29.4	84.8	1.2			425.8
Eisenbahnbetriebsgegenstände					378.5	
<b>VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.</b>						
Equipagen und sonstige Wagen	115.5	1.162.5	79.6		614.6	822.0
Locomotiven und Eisenbahnfahrmittel		407.9	3.879.6	2.432	3.161.9	1.021.0
Maschinen und Maschinenteile	4) 904.0	5.200.5	110.8	4.578	3.538.0	3.935.9
<b>VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.</b>						
Asphalt, Harze aller Art, Theer, Bich		5.807.4	10) 3.9	622	2.129.4	541.7
Chemikalien (chem. Producte), Apothekerwaren	6.6	172.1		7.605	1.521.9	2.736.1
Farbholz		262.8			111.4	68.0
Farbstoffe aller Art		1.164.4	63.7		1.914.8	
Säuren	98.8	294.1	27.7			
Schwefel		10.7			20.5	
Soda, Natron, Salpeter	206.5	243.2			1.180.5	788.1
Zündwaren		223.9			393.1	
<b>IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.</b>						
Kerzen			6.4			
Seife	90.8	1.264.2	12.7		1.250.4	
Mineralöle	326.5	859.8	198.2	2.108	2.283.8	2.440.2
Sonstige Öle	395.8	1.599.2	109.2		2.009.8	
Unschlitt					214.1	
Sonstige Fette		2.287.2			2.692.0	11.407.2
<b>X. Textilstoffe und -Waren.</b>						
Baumwolle	5) 61.0	566.3	11) 387.0	11) 445	377.4	11) 1.127.7
Flachs, Hanf, Berg	33.1	215.6		239	235.1	858.7
Garne aller Art	1.247.0	8.490.3	669.3	1.564	1.615.7	1.493.9
Kurzwaren		2.118.9		16) 2.162	16) 2.902.3	16) 2.067.0
Leinen- und Baumwollwaren	502.2	3.546.7	20.9			
Schafwolle	1.539.8	2.068.2	12) 422.4	487	323.3	800.0
Seide					19.1	
Web- und Wirkwaren	6) 1.301.7	8.071.7	13) 222.8	14.054	16.537.1	4.192.8
<b>XI. Leder und Lederwaren, Felle und Hautwaren, Gerbstoffe.</b>						
Felle, Häute, Pelzwerk	18) 2.564.2	3.329.7	104.8	2.108	1.378.1	2.684.3
Leder und Lederwaren		3.852.3			1.812.6	20) 495.2
Knoppere und Sumach		1.485.0			111.5	
Lohe, Eichen- und Fichtenrinde	208.7	123.2	89.0	19) 2.091	828.5	872.3

1) Auch Erze. — 2) Auch rohe Maschinenteile. — 3) Siehe Erden, Mineralien (V). — 4) Siehe auch Eisen, Stahl und Thonerde. — 5) Steine, Kalk etc. excl. Cement und Ziegel. — 6) Harze aller Art. — 7) Roh- verschiedene Mineralien. — 8) Auch Galanteriewaren. — 9) Sonstige Baumaterialien. — 10) Siehe „Web- und Wirkwaren“ (X)

setzung.)

Abgeforderte Parteifrachtgüter		Angekommene Parteifrachtgüter							
Eisenbahnen									
Franz Josefs- bahn	Sämmt- liche Bahnen	Nordwest- bahn	Nordbahn	Wien- Spang- Bahn	Staats- eisen- bahn- Gesell- schaft	Süd- bahn	Westbahn	Franz Josefs- bahn	Sämmtliche Bahnen (excl. Staats- eisenbahn- Gesellschaft)
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)									
135.8	21.972.5	699.8	1.808.5	870.1	25.348.1	37.785.1	749.1	67.260.6	
<sup>14)</sup> 369.4	3.967.1	<sup>1)</sup> 687.3	881.5	<sup>7)</sup> 0.3	1.458.6	<sup>14)</sup> 4.090.6	<sup>14)</sup> 4.100.5	3.027.7	
143.4	4.253.2				27.069.6	<sup>17)</sup> 26.798.1	<sup>17)</sup> 8.381.7	35.260.7	
30.6	10.135.1	5.327.6	4.958.1	<sup>9)</sup> 547.4	12.988.8	20.841.3	3.170.4	225.184.4	
			301.4	58.942.0	82.927.6				
1.344.6	13.268.6	1.677.1	3.857.3	4.0	698.8	1.871.7	10.941.9	19.693.5	
			410.4		232.3				
6.302.4	101.612.7	<sup>2)</sup> 8.346.0	40.361.2	1.800.3	31.120.9	12.370.5	19.674.3	129.841.6	
		212.5	4.901.0		11.054.9				
<sup>15)</sup> 455.9	18.410.0	<sup>9)</sup> 820.7	420.7		2.155.6	<sup>15)</sup> 1.398.0	<sup>15)</sup> 4.338.3	8.312.6	
		52.1	861.7			310.9	20.3	1.245.0	
87.7	628.9				1.721.3			1.721.3	
	378.5								
551.1	14.251.7	81.0	531.0	26.6	373.8	3.364.3	359.1	8.794.8	
		234.5	886.5	2.815.0	123.0				
704.9	18.972.1	<sup>4)</sup> 984.7	671.7	13.4	958.9	2.871.6	1.340.4	6.840.7	
179.2	9.283.6		1.517.4	<sup>10)</sup> 2.4	2.501.3	972.7	511.9	5.505.7	
914.9	12.956.6	387.9	183.3		575.7	1.706.2	4.062.9	6.916.0	
45.3	3.630.4		9.0		654.7	26.9	49.8	3.931.7	
			1.254.7		1.936.6				
	420.6	41.3	2.379.4					2.420.7	
	31.2		434.6		467.9			602.5	
158.4	2.576.7	1.405.4	3.766.9		87.0	6.502.0	239.3	12.000.6	
	617.0		39.1		264.4			303.5	
	2.624.5	170.3	78.2		133.0			381.5	
1.147.6	9.364.1	270.3	6.866.6		9.281.8	861.3	9.7	17.289.7	
	4.314.0	2.932.6	518.7	2.1	3.200.7			6.654.1	
	214.1				597.7			597.7	
1.843.5	18.229.9		828.3		1.597.6	5.335.2	1.555.9	9.317.0	
<sup>11)</sup> 26.1	2.990.5	<sup>5)</sup> 162.8	432.8	<sup>11)</sup> 6.6	1.261.7	<sup>11)</sup> 1.031.8	<sup>11)</sup> 150.7	3.046.4	
365.2	1.946.7	526.5	299.8		5.883.1	648.5	48.9	7.406.8	
1.713.8	16.794.0	1.839.9	1.002.9	1.230.9	5.917.6	9.923.7	1.216.7	21.131.7	
<sup>16)</sup> 553.8	9.804.0		83.5		<sup>16)</sup> 544.9	<sup>16)</sup> 674.6	<sup>16)</sup> 572.4	1.875.4	
	4.069.8	9.874.9	6.204.4	180.6				16.259.9	
286.5	5.927.2	275.7	1.101.0	<sup>12)</sup> 9.7	512.3	600.3	110.0	2.609.0	
	19.1				39.1			39.1	
2.835.3	47.215.4	<sup>6)</sup> 15.203.1	11.187.8	<sup>13)</sup> 145.0	3.972.1	5.685.2	7.093.3	43.286.5	
435.0	19.638.0	<sup>18)</sup> 3.357.3	1.828.7	79.6	2.692.0	1.285.4	529.1	14.967.1	
873.8			1.179.9		1.494.3	<sup>20)</sup> 1.414.0	<sup>20)</sup> 1.106.8		
	1.596.5		615.9		5.289.6			5.905.5	
	4.212.7	244.5	258.3	224.0	10.126.0	3.743.2	44.1	14.637.1	

Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahnunternehmung nicht mehr nach Warengattungen verbucht

Metalle (VI). — <sup>2)</sup> Baumwolle, gepreßt. — <sup>5)</sup> Kurz-, Leders- und Manufacturwaren. — <sup>7)</sup> Cement, siehe auch Anmerkung 9. — und Kunstwolle. — <sup>14)</sup> Manufactur- und Wolllwaren. — <sup>15)</sup> Mineralien, siehe unter „Erze, Hüttenproducte“ (VII). — <sup>17)</sup> Auch und die dazu gehörige Anmerkung 6. — <sup>19)</sup> Auch diverse Holzwaren. — <sup>20)</sup> Leder.

(Fortsetzung)

Gattung der Partierfrachtgüter	Abgesendete Partierfrachtgüter					
	Eisenbahnen					
	Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien- König- Bahn	Staats- eisen- bahn- Gesell- schaft	Südbahn	West- bahn
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)					
<b>XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher und Drucksachen.</b>						
Bücher und Drucksachen . . . . .		270.9		616		239.2
Dachpappe und Dachfilz . . . . .		306.9		170		82.7
Sabern, Holzstoff, Papierabfälle . . . . .		2.012.7	2.800.9		5.634.0	
Papier und Pappe . . . . .	1) 3.631.5	4.898.2	147.9	3.125	1) 4.139.8	2.094.3
<b>XIII. Holz, excl. Brennholz, Holzwaren.</b>						
Bau- und Werkholz . . . . .	1.375.6	3.422.0	796.8	12.012	1.761.7	23.797.2
Verschiedene Hölzer und Holzwaren . . . . .		31.6	158.6 2)		3.416.2	1.536.2
Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musikinstrumente . . . . .		3.511.1		3.511		3.882.2
<b>XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.</b>						
Lein- und Ölruchen, Presslinge . . . . .	924.2	1.246.6		692	135.7	2.1
Melasse . . . . .	0.6					
Sonstige Abfälle aller Art . . . . .	3.139.5	1.808.6	24.1	5.034	617.7	4.139.9
Emballagen und leere Gefäße . . . . .	1.359.4	3.835.3	407.4	7.052	5.428.5	2.940.4
Leichen . . . . .		136.0	4.0	108		84.0
Militär- güter { Militärsperde Geschütze und Munition Militärfahrzeuge Militärgüter aller Art . . . . .	200.3	799.3	65.9	896	1.521.2	280.8
Sperrige Güter . . . . .	601.1	245.8				
Verschiedene nicht benannte Gegenstände . . . . .	17.800.7	12.729.5	1.337.2	3.297	4.605.6	15.756.3
Gesamtsumme . . . . .	59.080.4	166.934.7	29.231.9	152.613	191.995.9	217.706.7

1) Papier aller Art — 2) Siehe „Lohe, Eichen- und Fichtenrinde“ (XI). — 3) Das Gesamtgewicht der angekommenen

## 2. Sonstige Locomotiv-

a) Kahlenberg-

## 1. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1882—1886.

Jahr	Betriebsdauer			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Ma- terial- züge	Summe der Züge
	Sonn- und Feiertage	Wochen- tage	Zu- sammen	1	2	3	1	2		
	Zahl der Betriebstage			Zahl der Züge						
1882	35	158	193	1800	724	1020	1168	44	314	5070
1883	33	151	184	2487	970	1177	1102	42	268	6046
1884	33	156	189	2598	756	1014	1215	57	304	5944
1885	33	151	184	2848	1087	1034	1439	42	488	7008
1886	32	152	184	3840	1226	1132	1710	48	290	8246

1) Die Zahl der Locomotiven betrug im Quinquennium 1882—1886 6, die der Personenwagen 18.

und Schluss.)

Abgesendete Parteifrachtgüter		Angekommene Parteifrachtgüter								
Eisenbahnen										
Franz Josefs- bahn	Sämmt- liche Bahnen	Nordwest- bahn	Nordbahn	Wien- Alpang- Bahn	Staats- eisen- bahn- Gesell- schaft	Südbahn	Westbahn	Franz Josefs- bahn	Sämmtliche Bahnen(excl. Staats- eisenbahn- Gesellschaft)	
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)										
151.9	1.278.0	.	140.2	.	.	.	596.5	229.8	966.5	
95.2	654.8	.	167.3	.	.	.	140.5	54.6	362.4	
1.055.2	10.447.6	1) 4.738.0	1.975.6	12.5	3.476.1	778.5	9.013.3	2.405.3	2.766.6	
1.728.9	19.091.9		2.131.2			1) 14.708.7			36.472.6	
467.6	44.894.2	2.112.8	40.022.9	1.591.9		24.299.4	61.453.9	8.343.4	137.824.3	
2.064.6	5.610.2	.	1.229.7	588.0		13.706.1	1.853.1	869.7	18.246.6	
	12.968.9	.	837.6	.			3.078.2	1.659.5	5.575.3	
390.3	3.390.9	60.0	—	.		14.5	9.5	11.6	95.6	
2.609.9	0.6	1.7	187.3	83.8		4.940.8	5.145.4	1.405.5	189.0	
5.935.3	17.373.7	1.585.7	1.870.7			3.915.7	4.411.6	2.062.5	15.031.9	
52.0	26.958.3	1.445.4	2.373.9	562.3		.	36.0	8.0	14.771.4	
	384.0	.	8.0	—					52.0	
	22.4	.	84.0	.					84.0	
	1.521.2	.	—	.		509.5	.	.	509.5	
230.5	2.472.8	2.392.5	402.6	2.1		.	197.7	107.1	3.102.0	
	846.9	387.4	237.7						625.1	
211.0	55.737.3	14.390.8	7.820.3	614.9		4.512.2	11.745.8	2.083.3	41.167.4	
51.194.0	868.756.6	112.360.8	1,183.943.4	115.326.2	Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahnmutterrechnung nicht mehr nach Warengattungen verbucht		475.530.0	453.937.8	135.638.8	2,476.737

Partei-Frachtgüter, mit Einschluß jener der Staatseisenbahn-Gesellschaft, s. in der vorausgehenden Tabelle.

und Pferde-Eisenbahnen.

Eisenbahn 1).

2. Personenverkehr in den Jahren 1882—1886.

Jahr	Mit einfachen Karten				Mit Tour- und Retourkarten		Zusammen			Von der Gesamtzahl wurden	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	Berg- wärts	Thal- wärts	Über- haupt	an Wochen- tagen	an Sonn- und Feiertagen
	Classe						wurden	wurden	wurden		
	wurden bergwärts	wurden thalwärts									
befördert Personen											
1882	1.003	11.898	470	6.190	5.535	47.507	65.943	59.702	125.645	49.708	75.937
1883	972	11.932	375	6.337	5.477	60.339	78.720	72.528	151.248	69.480	81.768
1884	594	11.614	347	6.234	5.618	53.659	71.485	65.858	137.343	61.342	76.001
1885	630	15.663	279	7.584	5.208	57.102	78.603	70.173	148.776	69.968	78.808
1886	474	18.735	317	11.838	4.818	73.883	97.910	90.856	188.766	87.760	101.006

1) Die Daten sind den Berichten der Gesellschaft entnommen.

**3. Personenverkehr<sup>1)</sup> in den einzelnen Monaten des Jahres 1886.**

Monat	Mit einfachen Karten				Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen			Von der Gesamtzahl wurden	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	Bergwärts	Thalwärts	Überhaupt	an Wochentagen	an Sonntagen und Feiertagen
	Classe						wurden				
	wurden bergwärts		wurden thalwärts				wurden				
befördert Personen											
April . . .	96	3.088	30	1.436	496	8.634	12.314	10.596	22.910	5.513	17.397
Mai . . .	88	1.535	43	1.954	667	9.855	12.145	12.519	24.664	12.208	12.456
Juni . . .	66	3.179	45	2.440	782	13.124	17.151	16.391	33.542	11.059	22.483
Juli . . .	65	3.008	33	1.712	857	11.991	15.921	14.593	30.514	18.814	11.700
August . .	53	3.472	61	2.004	929	14.467	18.921	17.461	36.382	20.898	15.484
September .	51	2.843	65	1.469	736	10.917	14.547	13.187	27.734	14.133	13.601
October . .	55	1.610	40	823	351	4.895	6.911	6.109	13.020	5.135	7.885
<b>zusammen</b>	<b>474</b>	<b>18.735</b>	<b>317</b>	<b>11.838</b>	<b>4.818</b>	<b>73.883</b>	<b>97.910</b>	<b>90.856</b>	<b>188.766</b>	<b>87.760</b>	<b>101.006</b>

<sup>1)</sup> Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt.

**b) Dampf-Tramway Krauss & Co.**

**1. Personenzugsverkehr in den Jahren 1883—1886.**

Strecke	Zahl der							
	abgegangenen				angekommenen			
	personenbefördernden Züge							
	1883	1884	1885	1886	1883	1884	1885	1886
Hiezing—Perchtoldsdorf <sup>1)</sup>	631	6.468	5.962	6.316	631	6.468	5.962	6.316
Wien—Stammersdorf—Groß-Enzersdorf <sup>2)</sup>	—	—	—	6.667	—	—	—	6.667
<b>zusammen . . .</b>	<b>631</b>	<b>6.468</b>	<b>5.962</b>	<b>12.983</b>	<b>631</b>	<b>6.468</b>	<b>5.962</b>	<b>12.983</b>

<sup>1)</sup> Eröffnet im Jahre 1883. Am 22. December 1886 wurde die Theilstrecke Wien (Schönbrunnlinie)—Hiezing dem Verkehre übergeben; jedoch sind die Verkehrsergebnisse derselben noch nicht berücksichtigt.

<sup>2)</sup> Eröffnet im Jahre 1886.

**2. Personenverkehr in den Jahren 1883—1886.**

Linie	Station	Jahr	Gewöhnliche Karten		Tour- u. Retour-, Abonnement-, Schüler-, Arbeiter-, Kinderkarten <sup>1)</sup>		Militärkarten	Zusammen			
			I.	II.	I.	II.		Civilkarten		Karten überhaupt	
			Classe					I.	II.		
Abgereiste Personen											
Hiezing—Perchtoldsdorf	Hiezing	1883	1.699	15.404	106	788	—	1.805	16.192	—	17.997
		1884	6.308	93.077	4.072	73.032	—	10.380	166.109	—	176.489
		1885	3.221	74.535	4.323	79.076	—	7.544	153.611	—	161.155
		1886	2.616	75.128	2.938	79.361	—	5.554	154.489	—	160.043
Wien—Stammersdorf—Groß-Enzersdorf	Wien	1886	2.034	79.981	8.504	134.551	77	10.538	214.532	77	225.147
Angekommene Personen											
Perchtoldsdorf—Hiezing	Hiezing	1883	1.388	12.444	90	374	—	1.478	12.518	—	13.996
		1884	4.276	70.967	3.825	69.235	—	8.101	140.202	—	148.303
		1885	2.249	54.883	4.345	79.209	—	6.594	134.092	—	140.686
		1886	2.267	56.337	3.269	63.654	—	5.536	119.991	—	125.527
Groß-Enzersdorf—Stammersdorf—Wien	Wien	1886	1.312	69.016	8.504	134.551	66	9.816	203.567	66	213.449

<sup>1)</sup> Approximative Zahl der Fahrten.

**3. Güterverkehr in den Jahren 1883—1886.**

Linie	Station	Jahr	Reisegepäck		Eilgut		Frachtgut	
			ab- geendet	an- gekommen	ab- geendet	an- gekommen	ab- geendet	an- gekommen
Metercentner								
Gießing—Perchtoldsdorf	Gießing	1883	36	29	—	—	—	—
		1884	75	59	—	—	—	—
		1885	138	106	—	—	150	42
		1886	121	76	—	—	258	51
Wien—Stammersdorf— Groß-Enzersdorf	Wien	1886	226	378	53	10	2.408	1.906

**4. Abgeordnete u. angekommene Parteifrachtgüter i. J. 1886 nach der Gattung.**

Gattung der Parteifrachtgüter	Abgegangen von		Angelommen in	
	Gießing		Wien	
	Metercentner			
Getreide	—	—	—	496.72
Fleisch und lebende Thiere	13.12	1.20	2.40	65.31
Milch	—	—	1.25	477.26
Colonial- und Spezereiwaren	68.06	1.66	52.79	6.67
Mehl, Pflanzen, Hülsenfrüchte u. dgl.	39.12	4.17	59.91	11.38
Bier und Presshefe	3.66	—	38.58	—
Wein und Spirituosen	3.37	13.69	19.67	24.79
Bau- und Brennholz, Bretter und Pfosten	9.76	—	1.579.48	160.35
Cement	—	—	133.84	—
Steine	—	—	18.65	—
Glas, Porzellan- und Thonwaren	5.42	2.00	19.60	0.88
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	15.58	1.90	122.36	13.38
Asphalt	—	—	—	476.50
Drogen, Material- und Farbwaren	4.57	0.96	8.04	1.77
öl, Petroleum und Fettwaren	20.33	0.06	9.85	—
Manufactur- und Schnittwaren	25.57	17.69	103.53	7.68
Leder und thierische Rohproducte	—	0.53	9.45	2.94
Papier	—	—	21.53	0.65
Möbel, Holzwaren und Bilder	30.01	0.81	30.07	3.28
Emballagen	4.11	2.24	170.51	154.56
Diverse	15.76	3.70	16.76	1.77
zusammen	258.44	50.61	2.417.97	1.905.89

e) Wiener Tramway<sup>1)</sup>.

**1. Zusammenstellung des in den Jahren 1882—1886 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Wiener Tramway-Gesellschaft.**

Jahr	Actiencapital		Streckenlänge in Kilometern	Fahrkilometer	Einnahmen			Ausgaben			Personenfrequenz		Zahl der Pferde	
	fl.	fr.			Betriebs- einnahmen <sup>2)</sup>	Einnahme per Fahrkilometer	Betriebs- ausgaben <sup>2)</sup>	Ausgabe per Fahrkilometer	Gesamt- Personenfrequenz	Personenfrequenz per Fahrkilometer	Zahl der Personennagen zu Ende des Jahres	im Maximum	im Minimum	
														fl.
1882	7,756.335	48.285	8,032.903	2,825.533	9	35.17	2,138.279	63	26.62	26,919.066	3.35	560	1.900	1.730
1883	7,724.120	55.040	8,976.191	3,143.922	85	35.03	2,356.743	50	26.26	29,845.596	3.33	577	2.129	1.816
1884	7,667.170	56.020	10,540.806	3,394.439	99	32.20	2,806.106	36	26.62	36,245.689	3.44	633	2.378	2.087
1885	7,607.160	60.343	10,872.250	3,398.674	48	31.26	2,886.332	94	26.55	40,001.324	3.68	656	2.403	2.284
1886	7,544.090	60.344	11,044.583	3,424.916	32	31.00	3,097.623	53.5	28.05	40,195.267	3.64	657	2.448	2.339

<sup>1)</sup> Nach den Berichten der Gesellschaft. — <sup>2)</sup> Diese Einnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — <sup>3)</sup> Diese Ausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, exclusive der Verzinsung des Capitals.

2. Länge der Strecken und Geleise der Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1886.

Benennung der Linien und Objecte	Länge der						Tag der Eröffnung
	Strecken		Geleise		Manipulations-	Remisen-	
	einzelu	zusammen	einzelu	zusammen			
	Kilometer						
<b>I. Schottenring—Kolowratring—Aspernbrücke.</b>							
1. Schottenring—Bellaria	0.873	—	1.746	—	—	—	} 30. Juni 1868
2. Bellaria—Babenbergerstraße	0.388	—	0.776	—	—	—	
3. Babenbergerstraße—Kärnthnerstraße	0.473	—	0.947	—	—	—	
4. Kärnthnerstraße—Schwarzenbergplatz	0.365	—	0.731	—	—	—	
5. Schwarzenbergplatz—Wollzeile	0.758	—	1.516	—	—	—	
6. Wollzeile—Radekybrücke	0.498	—	0.996	—	—	—	
7. Radekybrücke—Aspernbrücke	0.017	3.372	0.033	6.745	—	—	
<b>II. Schottenring—Franz Josef-Quai—Aspernbrücke.</b>							
1. Aspernbrücke—Ferdinandsbrücke	0.387	—	0.775	—	—	—	} 8. Juni 1869
2. Ferdinandsbrücke—Augartenbrücke	0.933	—	1.866	—	—	—	
3. Augartenbrücke—Wipplingerstraße	0.420	—	0.839	—	—	—	
4. Wipplingerstraße—Schottenring	0.259	1.999	0.518	3.998	0.037	—	
<b>III. Schottenring—Döbling.</b>							
1. Schottenring—Bürgerversorgungshaus	1.190	—	2.381	—	—	—	} 19. October 1869
2. Bürgerversorgungshaus—Hotel Union	0.349	—	0.698	—	—	—	
3. Hotel Union—Rufsdorferlinie	0.710	—	1.420	—	—	—	} 27. Mai 1870
4. Rufsdorferlinie—Bögernitz	1.157	3.406	2.314	6.812	0.122	0.332	
<b>IV. Bürgerversorgungshaus—Währing.</b>							
1. Bürgerversorgungshaus—Währingerlinie	0.397	—	0.793	—	—	—	} 6. November 1883
2. Währingerlinie—Unionplatz	1.676	2.073	3.352	4.145	0.035	0.371	
<b>V. Währing—Seinhaus.</b>							
1. Währingerlinie—Bockgasse	—	1.138	—	2.178	—	—	9. August 1884
<b>VI. Schottenring—Dornbach.</b>							
1. Schottenring—Hernalserlinie	1.547	—	3.094	—	—	—	} 4. October 1865
2. Hernalserlinie—Hernalser Remisen	2.404	—	4.808	—	—	—	
3. Hernalser Remisen—Dornbach	1.619	5.570	3.238	11.140	0.905	0.983	24. April 1866
<b>VII. Lerchenfelderstraße</b>	—	1.583	—	2.616	—	—	1. December 1883
<b>VIII. Bellaria—Penzing.</b>							
1. Bellaria—Abzweigung Amalienstraße	0.156	—	0.312	—	—	—	} 2. Juni 1870
2. Amalienstraße—Einnündung Babenbergerstraße	0.882	—	1.763	—	—	—	
3. Einnündung Babenbergerstraße—Wechsel Hotel Englischer Hof	0.542	—	1.084	—	—	—	} 25. November 1869
4. Wechsel Hotel Englischer Hof—Mariahilferlinie	0.694	—	1.388	—	—	—	
5. Mariahilferlinie—Etablissement Rudolfsheim	1.565	—	3.131	—	—	—	} 18. August 1869
6. Etablissement Rudolfsheim—Etablissement Penzing	0.964	—	1.929	—	—	—	
7. Etablissement Penzing—Penzingerbrücke	0.535	5.338	1.069	10.676	0.637	2.761	

<b>IX. Babenbergerstraße</b>	—	0.756	—	0.798	—	—	8. April 1885
<b>X. Kärnthnerstraße—Hundsthurmerlinie—Schönbrunn—Penzing.</b>							
1. Kärnthnerstraße—Elisabethbrücke	0.282	—	0.563	—	—	—	} 17. Juni, 6. Juli, 12. Juli und 5. October 1877
2. Elisabethbrücke—Am Hundsthurm	2.364	—	4.677	—	—	—	
3. Am Hundsthurm—Hundsthurmerlinie	0.409	—	0.768	—	—	—	
4. Hundsthurmerlinie—Schönbrunn	1.855	—	3.462	—	—	—	
5. Schönbrunn—Penzing	0.488	5.398	0.939	10.409	0.244	—	
<b>XI. Elisabethbrücke—Simmeringerstraße.</b>							
1. Elisabethbrücke—Paulanerkirche	0.425	—	0.745	—	—	—	} 30. Mai 1873 4. November 1877
2. Paulanerkirche—Abzweigung zur Südbahn	1.380	—	2.760	—	—	—	
3. Abzweigung zur Südbahn—Etablissement Simmeringerstraße	1.193	2.998	2.385	5.890	0.153	0.440	
<b>XII. Abzweigung zur Südbahn</b>	—	0.347	—	0.619	0.038	—	30. Mai 1873
<b>XIII. Paulanerkirche—Maifeinsdorferlinie</b>	—	1.604	—	3.186	—	—	31. October 1873, 4. November 1877 und 22. Juni 1880
<b>XIV. Schwarzenbergplatz—Centralfriedhof.</b>							
1. Schwarzenbergplatz—St. Marxerlinie	2.666	—	5.332	—	—	—	21. Juli 1873
2. St. Marxerlinie—Etablissement Simmering I.	0.867	—	1.734	—	—	—	14. Juni 1874
3. Etablissement Simmering I.—Umkehrwechsel Felbergasse	1.064	—	2.128	—	—	—	18. Juli 1874
4. Umkehrwechsel Felberg.—Umkehrwechsel Etablissement Simmering II.	0.912	—	1.823	—	—	—	9. August 1874
5. Umkehrwechsel Etablissement Simmering II.—Centralfriedhof	2.061	7.570	3.995	15.012	0.347	0.314	1. November 1874
<b>XV. Wollzeile—Landstraße—St. Marxerlinie</b>	—	2.704	—	5.359	0.036	—	24. August, 18. September und 8. November 1874
<b>XVI. Radekhaybrücke—Sofienbrücke</b>	—	1.190	—	2.357	0.019	—	4. März 1873
<b>XVII. Aspernbrücke—Communalbäder.</b>							
1. Aspernbrücke—Cassalocal Praterstern	0.981	—	1.961	—	—	—	} 30. Juni 1868
2. Cassalocal Praterstern—Abzweigung Ausstellungsstraße	0.148	—	0.296	—	—	—	
3. Abzweigung Ausstellungsstraße—Etablissement Prater	0.909	—	1.817	—	—	—	
4. Etablissement Prater—Communalbäder	0.635	2.673	1.246	5.320	0.262	0.246	
<b>XVIII. Praterstern—Notunde.</b>							
1. Praterstern—2ter Wechsel Ausstellungsstraße	0.878	—	1.755	—	—	—	} 1. September 1883
2. 2ter Wechsel Ausstellungsstraße—Notunde	0.725	1.603	1.392	3.147	0.035	—	
<b>XIX. Kaiser Josef-Straße</b>	—	0.773	—	1.485	0.035	—	12. April 1885
<b>XX. Taborstraße.</b>							
1. Franz Josef-Quai—Abzweigung Augartenstraße	0.845	—	1.690	—	—	—	} 23. August 1882
2. Abzweigung Augartenstraße—Abzweigung Kaiser Josefstraße	0.375	—	1.540	—	—	—	
3. Abzweigung Kaiser Josefstraße—Nordwestbahn	0.430	1.650	0.860	3.090	0.034	—	
<b>XXI. Augartenstraße</b>	—	1.426	—	2.798	0.017	—	2. Juni 1883
<b>XXII. Porzellangasse</b>	—	1.392	—	2.750	—	—	5. Juni 1882
<b>XXIII. Praterstern—Wallensteinstraße—Sechschimmelgasse</b>							
1. Praterstern—Abzweigung Taborstraße	1.170	—	2.339	—	—	—	} 1. Mai 1873
2. Abzweigung Taborstraße—Abzweigung Porzellangasse	1.970	—	3.940	—	—	—	
3. Abzweigung Porzellangasse—Sechschimmelgasse	0.641	3.781	1.275	7.554	0.053	—	
zusammen	—	60.344	—	118.084	3.009	5.447	
davon innerhalb des Wiener Gemeindegebietes	—	42.402	—	82.710	—	—	

### 3. Personen-Frequenz auf der Tramway in den einzelnen Monaten des Jahres 1886 mit Rücksicht auf die Gattung der ausgegebenen Karten.

Monat	Mit Karten, und zwar													In Extra- wagen	Im ganzen
	zum Central- friedhof	nach Sommer- frischen	nach Sommer- frischen und zur Rotunde	nach Sommer- frischen oder zum Central- friedhof	mit Kinder- karten	mit Vororte- karten	mit Vororte- Abonne- ments- karten	mit Karten für Strecken innerhalb der Linien	mit Abonne- ments- karten für Strecken innerhalb der Linien	mit Kinder- karten	nach Sommer- frischen	mit Linien- karten	mit Jahres- karten		
	zu 20 fr.	zu 15 fr.	zu 12 fr.	zu 10 fr.		zu 9 fr.	zu 8 fr.		zu 6 fr.			approximativ			
wurden befördert Personen															
Jänner .	35	18.138	19.341	35.834	1.201	631.904	59.500	1.715.546	124.100	116.911	21.238	87.091	147.500	—	2.978.339
Februar .	46	17.710	19.761	37.291	1.159	563.053	57.830	1.523.284	121.190	101.419	20.342	78.281	2.500	—	2.543.866
März . .	84	23.980	24.637	50.504	1.759	649.094	55.960	1.783.595	120.990	124.732	24.624	91.589	1.500	110	2.953.158
April . .	207	51.734	46.752	87.618	3.925	764.791	65.700	2.063.020	133.960	174.872	34.970	116.648	500	50	3.546.747
Mai . . .	246	61.137	82.029	89.207	6.726	854.536	84.970	2.280.382	164.330	180.287	36.213	134.824	—	565	3.975.452
Juni . . .	348	83.244	65.898	103.731	8.907	875.115	77.180	2.038.150	123.920	168.594	40.081	134.009	—	30	3.719.207
Juli . . .	381	72.296	71.711	99.339	8.071	839.560	67.680	1.936.133	98.090	150.727	37.235	137.280	156.500	890	3.675.893
August . .	406	74.930	59.335	97.855	7.561	863.361	60.530	1.913.389	82.990	134.539	34.749	129.510	3.500	50	3.462.705
September	425	64.515	55.284	91.685	6.228	848.177	74.900	2.020.053	118.670	138.988	32.065	123.978	500	—	3.575.468
October .	2.094	38.961	38.388	122.512	7.188	809.067	65.030	2.078.338	110.970	151.384	27.162	114.193	—	200	3.565.487
November	4.002	23.146	22.582	106.628	6.246	702.388	55.340	1.855.734	103.620	134.222	22.316	99.117	500	250	3.136.091
December .	96	19.183	19.825	39.121	1.461	697.947	65.630	1.851.849	120.220	129.347	21.343	96.832	—	—	3.062.854
Summe	8.370	548.974	525.543	961.325	62.432	9,098.993	790.250	23,059.473	1,423.050	1,706.022	352.338	1,343.352	313.000	2.145	40,195.267
in Procenten	0.021	1.366	1.307	2.392	0.155	22.637	1.966	57.369	3.540	4.244	0.877	3.342	0.779	0.005	100.00

4. Erträgnis durch den Personenverkehr auf der Wiener Tramway in den einzelnen Monaten des Jahres 1886 mit Rücksicht auf die Gattung der ausgegebenen Karten.

Monat	Erträgnis der ausgegebenen Karten, und zwar																				Ertrags- nis der Extra- wagen	Gesamtertrags- nis durch den Per- sonen- verkehr									
	zum Central- friedhof		nach Sommer- frischen		nach Sommer- frischen oder zur Rotunde		nach Sommer- frischen oder zum Central- friedhofe		der Kinder- karten		der Vororte- karten		der Vororte- Abonne- ments- karten		der Karten für Strecken innerhalb der Linien		der Abonne- ments- karten für Strecken innerhalb der Linien		der Kinder- karten				nach Sommer- frischen		der Linien- karten		der Jahres- karten				
	zu 20 fr.		zu 15 fr.		zu 12 fr.		zu 10 fr.				zu 9 fr.		zu 8 fr.				zu 6 fr.														
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.			fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.
Jänner	7	—	2.720	70	2.320	92	3.583	40	120	10	63.190	40	5.355	—	137.243	68	9.928	—	7.014	66	1.274	28	5.225	46	14.750	—	—	—	—	252.733	60
Februar	9	20	2.656	50	2.371	32	3.729	10	115	90	56.305	30	5.204	70	121.862	72	9.695	20	6.085	14	1.220	52	4.696	86	250	—	—	—	214.202	46	
März	16	80	3.597	—	2.956	44	5.050	40	175	90	64.909	40	5.036	40	142.687	60	9.679	20	7.483	92	1.477	44	5.495	34	150	—	22	—	248.737	84	
April	41	40	7.760	10	5.610	24	8.761	80	592	50	76.479	10	5.913	—	165.041	60	10.716	80	10.492	32	2.098	20	6.998	88	50	—	10	—	300.565	94	
Mai	49	20	9.170	55	9.843	48	8.920	70	672	60	85.453	60	7.647	30	182.430	56	13.146	40	10.817	22	2.172	78	8.089	44	—	—	113	—	338.526	83	
Juni	69	60	12.486	60	7.907	76	10.373	10	890	70	87.511	50	6.946	20	163.052	—	9.913	60	10.115	64	2.404	86	8.040	54	—	—	6	—	319.718	10	
Juli	76	20	10.844	40	8.605	32	9.933	90	807	10	83.956	—	6.091	20	154.890	64	7.847	20	9.043	62	2.234	10	8.236	80	15.615	—	178	—	318.394	48	
August	81	20	11.239	50	7.120	20	9.785	50	756	60	86.336	10	5.447	70	153.071	12	6.639	20	8.072	34	2.084	94	7.770	60	350	—	10	—	298.764	50	
Septemb.	85	—	9.677	25	6.634	8	9.168	50	622	80	84.817	70	6.741	—	161.604	24	9.493	60	8.339	28	1.923	90	7.438	68	50	—	—	—	306.596	3	
October	418	80	5.844	15	4.606	56	12.251	20	718	80	80.906	70	5.852	70	166.267	4	8.877	60	9.083	4	1.629	72	6.851	58	—	—	40	—	303.347	89	
November	800	40	3.471	90	2.709	84	10.662	80	624	60	70.238	80	4.980	60	148.458	72	8.289	60	8.053	32	1.338	96	5.947	2	50	—	50	—	265.676	56	
December	19	20	2.877	45	2.379	—	3.912	10	146	10	69.794	70	5.906	70	148.147	92	9.617	60	7.760	82	1.280	58	5.809	92	—	—	—	—	257.652	9	
Summe	1674	—	82.346	10	63.065	16	96.132	50	6243	20	909.899	30	71.122	50	1,844.757	84	113.844	—	102.361	32	21.140	28	80.601	12	31.300	—	429	—	3,424.916	32	
in Perc.	0.049	—	2.404	—	1.841	—	2.807	—	0.182	—	26.567	—	2.077	—	53.863	—	3.324	—	2.989	—	0.617	—	2.354	—	0.914	—	0.012	—	100.00	—	

### 5. Personen-Frequenz und Verkehrseinnahme der Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1886.

Tage	Anzahl der Tage	Personen-Frequenz			Betriebs-einnahme				
		Gesamtzahl der beförderten Personen	im Tagesdurchschnitte		im ganzen		im Tagesdurchschnitte		
			absolut	in Procenten	fl.	fr.	absolut	in Procenten	
Sonn- und Feiertage . . . . .	66	10,306.469	156.158	25.64	892.972	49	13.529	88	26.07
Wochentage { Montag . . . . .	48	5,034.833	104.892	12.52	427.075	41	8.897	40	12.47
{ Dienstag . . . . .	50	5,080.498	101.609	12.64	430.827	92	8.616	55	12.58
{ Mittwoch . . . . .	49	4,772.213	97.392	11.37	404.231	26	8.249	61	11.80
{ Donnerstag . . . . .	49	4,970.112	101.431	12.37	420.277	48	8.577	9	12.27
{ Freitag . . . . .	52	4,817.590	92.646	11.99	407.732	18	7.841	—	11.91
{ Samstag . . . . .	51	5,213.552	102.226	12.97	441.799	58	8.662	72	12.90
zusammen . . . . .	365	40,195.267	110.124	100.00	3,424.916	32	9.383	33	100.00

d) Neue Wiener Tramway<sup>1)</sup>.

### 1. Zusammenstellung des in den Jahren 1882—1886 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrtkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Neuen Wiener Tramway.

Jahr	Actien-capital fl.	Streckenlänge in Kilometer	Fahrtkilometer	Einnahmen			Ausgaben			Personenfrequenz		Zahl der Personen-wagen zu Ende des Jahres	Zahl der Locomotive	Zahl der Pferde		
				Betriebs-einnahmen <sup>2)</sup>		Einnahme per Fahrtkilometer	Betriebsausgaben <sup>3)</sup>		Ausgabe per Fahrtkilometer	Gesamt-Personen-frequenz	Personen-frequenz per Fahrtkilometer			der Gesellschaft gehörige	zu Betriebszwecken ausgebort	
				fl.	fr.		fr.	fl.								fr.
1882	1,694.420	8.4	604.807	165.195	11	27.3	133.838	—	22.1	1,883.320	3.1	65	—	200	118	304
1883	1,815.000	12.2	1,027.641	268.809	93	26.1	183.028	—	17.8	3,132.229	3.04	72	4	258	166	611
1884	2,863.400	14.072	1,415.081	383.970	33	26.5	266.247	29	18.7	4,355.823	3.7	97	11	446	233	343
1885	4,263.400	23.050	1,678.855	482.275	77	28.7	309.625	86	18.4	5,511.023	3.3	135	12	396	286	181
1886 <sup>4)</sup>	8,000.000 <sup>5)</sup>	23.050	2,360.647	636.842	34	27.0	432.412	88	18.3	7,164.092	3.03	163 <sup>6)</sup>	22	485	368	52

<sup>1)</sup> Nach den Berichten der Gesellschaft. — <sup>2)</sup> Die Betriebs-einnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — <sup>3)</sup> Die Betriebsausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, exclusive der Verzinsung des Capitals etc. — <sup>4)</sup> Exclusive der Localbahn Gaudenzdorf—Wiener Neudorf. — <sup>5)</sup> Das im Jahre 1886 zur Verzinsung gelangte Actien-capital betrug 4,100.900 fl. Der Rest von 3,899.100 fl. war am Schlusse des Jahres noch nicht begeben. — <sup>6)</sup> Außerdem 10 Dampfwagen für die Neudorfer Localbahn.

### 2. Länge der Strecken und Geleise der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1886<sup>1)</sup>.

Benennung der Linien und Objecte	Länge der			
	Strecken	Verkehrs-	Manipulations-	Remisen-
Kilometer				
Gumpendorferlinie—Linienwalldurchbruch in der Verlängerung der Liechtensteinstraße im IX. Bezirke (Peripherielinie) . . . . .	5.856	11.505	0.886	0.907
Gumpendorferlinie—Arbeitshäuser in Meidling . . .	2.758	5.489	0.264	0.235
Westbahnlinie—Baumgarten . . . . .	5.126	10.426	0.344	0.416
Verchenfelderlinie—Alt-Dttakring . . . . .	2.460	4.097	—	0.108
Sternwartestraße (Währing)—Döbling . . . . .	1.200	2.400	0.095	—
Linienwalldurchbruch (Liechtensteinstraße)—Rufsdorf .	3.450	6.165	—	0.250
Liechtensteinstraße (IX. Bezirk)—Linienwalldurchbruch <sup>2)</sup>	2.200	3.570	0.096	—
zusammen . . . . .	23.050	43.652	1.685	1.916
Überdies: Localbahn Gaudenzdorf—Wiener Neudorf . .	12.857	16.571	2.783	0.150

<sup>1)</sup> In der Tabelle noch nicht enthalten sind die am 1. Jänner 1887 eröffneten Strecken, und zwar:  
a) die Strecke Sechshimmelgasse (IX. Bezirk)—Herrengasse (Währing) mit einer Streckenlänge von 0.038 Kilometer und einer Geleislänge von 1.038 Kilometer;  
b) die Verlängerung der Strecke Sternwartestraße (Währing)—Döbling mit einer Streckenlänge von 0.022 Kilometer und einer Geleislänge von 1.244 Kilometer. Die Länge des Manipulationsgeleises beträgt bei der ersteren Strecke 0.027, bei der letzteren 0.054 Kilometer.  
<sup>2)</sup> Eröffnet am 29. December 1885.

### 3. Zahl der in den einzelnen Monaten der Jahre 1882—1886 durch die Neue Wiener Tramway beförderten Personen.

Monat	1882	1883	1884	1885	1886	Auf der Strecke Schottenring, resp. Sternwartestraße—Rufsdorf allein	
						1885	1886
Zahl der beförderten Personen							
Jänner . . .	110.215	179.661	247.476	314.876	424.258	—	83.255
Februar . . .	109.474	176.604	243.856	329.378	401.666	—	79.997
März . . .	137.680	197.863	290.173	386.157	475.771	—	97.971
April . . .	146.691	201.673	293.910	456.356	603.531	—	133.222
Mai . . .	166.181	288.864	352.287	528.210	668.154	—	143.596
Juni . . .	160.990	304.320	445.952	512.216	745.664	—	156.189
Juli . . .	167.988	321.990	460.508	539.421	732.623	16.397	147.219
August . . .	170.282	341.932	471.125	612.351	762.976	54.988	153.732
September .	190.347	309.838	455.353	542.273	701.065	43.802	148.437
October . . .	173.136	284.091	377.597	472.566	637.985	37.967	130.717
November . .	172.095	257.426	363.992	423.412	527.297	30.349	101.997
December . .	178.241	267.967	353.594	393.807	483.103	36.682	93.792
zusammen . .	1,883.320	3,132.229	4,355.823	5,511.023	7,164.092	220.185	1,470.124

**4. Personen-Frequenz und Verkehrseinnahme der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1886.**

Tage	Anzahl der Tage	Personen-Frequenz			Betriebseinnahme					
		Gesamtzahl der beförderten Personen	im Tagesdurchschnitte		im ganzen <sup>1)</sup>		im Tagesdurchschnitte			
			absolut	in Prozenten	fl.	fr.	absolut	in		
								fl.	fr.	in Prozenten
Sonn- und Feiertage	66	2,367.778	35.875	27.14	218.099	13	3.304	53	28.99	
Wochentage	Montag . . .	48	860.727	17.931	13.56	72.157	46	1.503	28	13.20
	Dienstag . . .	50	811.027	16.220	12.27	68.385	13	1.367	70	12.00
	Mittwoch . . .	49	744.402	15.192	11.49	62.534	6	1.276	20	11.20
	Donnerstag . . .	49	779.813	15.914	12.04	65.646	60	1.339	72	11.76
	Freitag . . .	52	778.253	14.966	11.31	65.649	76	1.262	69	11.08
	Samstag . . .	51	822.090	16.119	12.19	68.428	76	1.341	74	11.77
zusammen . . .	365	7,164.092	49.627	100.00	620.910	90	1.701	12	100.00	

<sup>1)</sup> Mit Ausschluß der Einnahmen aus den Pauschal- und Schülerkarten, Annoncen etc.

**E. Straßenverkehr<sup>1)</sup>.**

**1. Zahl der in den Jahren 1882—1886 bei den Verzehrungssteuer-Linien nach Wien eingefahrenen Fuhrwerke.**

Im Jahre	wurden Wegmautbilleten ausgegeben für nach Wien verkehrende				
	ein-spännige Wagen	Tramwaywagen		sonstige zwei-spännige Wagen	Wagen zusammen
		ein-spännige	zwei-spännige		
1882	2,788.110	27.290	357.374	3,479.820	6,652.594
1883	2,570.140	90.679	366.697	3,615.200	6,642.716
1884	2,932.457	114.033	437.772	3,593.312	7,077.574
1885	2,922.382	179.119	425.878	3,398.299	6,925.678
1886	2,874.910	182.136	594.947	3,310.620	6,962.613
und zwar im Jahre 1886 beim Linienamte, resp. beim Linienamtsfiliale:					
Kaiser Franz Josef-Brücke . . . . .	121.300	—	—	133.200	254.500
Kronprinz Rudolfs- " . . . . .	72.000	—	—	95.800	167.800
Erdberg . . . . .	30.800	—	—	15.200	46.000
St. Mary . . . . .	174.400	—	73.000	232.200	479.600
Viehmart . . . . .	60.000	—	—	46.000	106.000
Belvedere . . . . .	306.800	—	—	238.400	545.200
Favoriten . . . . .	162.100	4.700	68.000	302.575	537.375
Südbahn . . . . .	114.400	—	—	68.800	183.200
Wienerberg . . . . .	145.600	—	—	258.400	404.000
Schönbrunn . . . . .	223.610	29.190	56.380	247.670	556.850
Gumpendorf . . . . .	144.800	—	—	172.800	317.600
Mariahilf . . . . .	302.800	146	142.092	408.750	853.788
Westbahn . . . . .	137.600	—	—	131.700	269.300
Burggasse . . . . .	37.200	—	—	34.400	71.600
Verchenfeld . . . . .	141.200	—	—	129.400	270.600
Hernals . . . . .	285.600	—	134.775	304.350	724.725
Währing . . . . .	174.000	87.600	87.600	152.000	501.200
Rufsdorf . . . . .	224.300	60.500	33.100	302.975	620.875
Spittelau . . . . .	16.400	—	—	36.000	52.400

<sup>1)</sup> Die Daten der Tabellen 1—3 sind den Berichten der k. k. Polizeidirection entnommen.

## 2. Das Lohnfuhrwerk für den Personenverkehr in den Jahren 1882—1886.

Zu Ende des Jahres	Ziaker	Einpänner	Stadt-Lohnwagen <sup>1)</sup>	Landfuhrer <sup>1)</sup>	Stellwagen	Hotelomnibusse
1882	954	1.220	226	9	787	6
1883	954	1.220	144	9	798	6
1884	954	1.220	251	9	765	6
1885	954	1.220	244	9	744	5
1886	954	1.221	215	9	692	4

<sup>1)</sup> Freie Gewerbe; ohne behördlich zugewiesenen Standplatz auf öffentlicher Straße und ohne Fahrtafeln.

## 3. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle in den Jahren 1882—1886.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle													Zusammen
	im Polizeicommissariats-Bezirk													
	Innere Stadt	Leopoldstadt	Prater	Landstraße	Wieden	Margarethen	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Rosbau	Favoriten	in den anderen zum Wiener Polizeirahon gehörigen Bezirken		
1882	240	134	32	159	119	36	88	7	38	48	21	293	1215	
1883	240	88	18	128	76	44	85	22	44	34	49	291	1119	
1884	245	106	57	143	42	68	97	17	39	46	27	294	1181	
1885	346	117	64	157	103	55	107	13	37	49	39	311	1398	
1886	348	93	58	157	93	64	78	10	48	41	30	357	1377	

  

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Hiebei wurden			
	leichte	schwere	Privat-Equipagen	Ziaker	Einpänner	Stellwagen	Tramwaywagen	Personen verletzt		Objecte beschädigt in Fällen	
	Fuhrwerke <sup>1)</sup>		Zahl der Wagen					leicht	schwer		tödtlich
1882	764	754	129	165	193	160	171	307	112	15	850
1883	652	742	111	145	169	129	195	286	114	19	682
1884	747	755	112	143	176	126	219	339	121	17	744
1885	883	819	157	162	217	130	261	368	146	20	977
1886	839	922	118	150	205	130	264	311	145	17	909

<sup>1)</sup> Die Zahl der Fuhrwerke ist größer als jene der Unfälle, weil bei einem und demselben Unfall öfters zwei Wagen (z. B. bei Zusammenstößen) betheiligt sind.

4. Normierte <sup>1)</sup> Zahl der Platzdiener in den einzelnen Bezirken.

Bezirk	Stadtträger	Commissionäre	Expresse	Stadt-Couriere	Summe
I	350	250	100	100	800
II	80	58	23	23	184
III	40	29	12	12	93
IV	42	30	12	12	96
V	12	8	3	3	26
VI	45	32	13	13	103
VII	42	30	12	12	96
VIII	42	30	12	12	96
IX	30	23	8	8	69
X	17	10	5	5	37
Wien	700	500	200	200	1600

<sup>1)</sup> Normiert mit Statthaltereier-Erlaß vom 26. Februar 1878.

## F. Fremdenverkehr in den Hotels.

Reisende in den Hotels des Wiener Polizeirayons während der einzelnen Monate der Jahre 1882—1886 <sup>1)</sup>.

Monat	Aus Hotels des Wiener Polizeirayons bei der Polizei eingelangte Melbzettel <sup>2)</sup>				
	1882	1883	1884	1885	1886
Jänner . . . . .	9.934	11.110	11.298	11.068	11.924
Februar . . . . .	9.585	11.825	11.832	11.735	13.301
März . . . . .	11.740	13.489	13.338	13.770	14.495
April . . . . .	12.679	13.893	14.018	15.034	16.015
Mai . . . . .	17.648	18.897	16.017	16.993	18.722
Juni . . . . .	16.615	16.550	15.509	16.030	17.535
Juli . . . . .	18.280	18.206	17.638	19.483	17.646
August . . . . .	20.578	22.865	20.968	22.585	20.301
September . . . . .	22.834	26.050	20.972	21.840	21.733
October . . . . .	17.095	23.519	16.555	17.561	17.656
November . . . . .	13.102	12.512	13.294	13.651	14.056
December . . . . .	10.998	10.517	11.448	12.023	12.117
zusammen . . . . .	181.088	199.433	182.887	191.773	194.501

<sup>1)</sup> Aus den Berichten der I. I. Polizeidirection. — <sup>2)</sup> Da oft Familien und auch die Dienerschaft mittels eines Melbzettels gemeldet werden, stellt sich die Zahl der hier angekommenen Fremden höher als jene der Melbzettel; im Jahre 1886 betrug die Zahl der gemeldeten Personen 234.745 (Minimum im Jänner mit 13.601, Maximum im August mit 27.672 Personen).