

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr	Seite 320 bis 324.
B. Telegraphen- und Telephon-Verkehr	" 324 " 326.
C. Flussschifffahrt	" 327 " 333.
D. Eisenbahnverkehr:	
1. Größere Locomotiv-Eisenbahnen	" 334 bis 346/347.
2. Sonstige Locomotiv- und Straßen-Eisenbahnen	" 346/347 bis 357.
E. Straßenverkehr	" 358 bis 360.
F. Fremdenverkehr in den Hotels	" 360.

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr¹⁾.

1. Briefpostverkehr im Jahre 1887.

a) Aufgegebene Briefe, Correspondenzkarten, Drucksachen und Warenproben.

Es wurden aufgegeben im Bezirke	Briefe				Sonstige, als Briefe behandelte Gegenstände		Briefe und sonstige, als Briefe be- handelte Gegenstände zusammen	Correspondenz- karten		Drucksachen		Muster- und Waren- proben	Ge- häfts- pa- piere	Gesamt- summe
	frankierte	unfran- kierte	porto- freie	recom- mandierte	porto- freie	re- com- man- dierte		einfache	dop- pelte	mit Zeitungs- marken frankierte Zeitungen	sonstige			
a) nach Österreich-Ungarn.														
I, n. d. (auf dem Hauptpostamte)	21,435.260	39.736	4,065.178	569.390	3.690	1.142	26,114.396	8,608.782	396	36,689.130	10,024.060	1,110.950	—	82,547.714
(auf den übrigen Postämtern)	25,021.636	58.328	1,121.206	1,351.286	1.530	8.784	27,562.790	7,103.326	7.542	234	13,490.904	2,325.776	—	50,490.572
II	5,547.508	35.042	57.786	176.294	—	270	5,816.900	1,355.480	1.356	—	1,006.720	100.812	—	8,281.268
III	3,308.936	35.986	66.094	136.470	18	162	3,547.666	704.530	1.296	—	785.528	19.672	—	5,058.692
IV	4,358.826	32.880	41.142	147.188	2.574	1.332	4,583.942	1,696.906	2.934	—	526.526	31.996	—	6,842.304
V	1,541.096	5.834	7.996	74.882	—	54	1,629.862	614.706	108	—	229.252	10.240	—	2,484.168
VI	2,513.086	25.550	23.424	99.106	540	1.422	2,663.128	590.736	774	—	187.386	74.672	—	3,516.696
VII	5,985.814	25.334	101.270	196.236	—	702	6,309.356	2,917.790	270	—	1,114.908	124.130	—	10,466.454
VIII	1,521.944	10.930	21.134	131.886	—	180	1,686.074	209.030	324	—	47.967	5.356	—	1,948.748
IX	6,338.390	118.248	86.562	159.300	72	360	6,702.932	2,144.680	1.746	—	2,197.404	636.250	—	11,683.012
X	573.242	9.172	20.726	43.282	108	54	646.584	297.746	90	—	149.612	10.892	—	1,104.924
auf den Bahnhof-Postämtern	2,795.574	41.534	247.748	395.936	720	864	3,482.376	581.682	3.366	1,068.408	528.568	59.506	—	5,723.906
Summe	80,941.332	438.574	5,860.266	3,481.256	9.252	15.326	90,746.006	26,825.394	20.202	37,757.772	30,288.832	4,510.252	—	190,148.458
b) nach Bosnien, Herzegowina und dem übrigen Auslande.														
I, n. d. (auf dem Hauptpostamte)	2,158.974	1.386	42.030	127.692	—	15	2,330.097	409.302	1.656	3,040.782	1,236.654	44.136	1.008	7,063.635
(auf den übrigen Postämtern)	1,855.910	6.192	17.298	181.856	162	10.270	2,071.688	287.568	6.786	936	719.376	213.094	11.752	3,311.200
II	387.098	2.772	1.746	38.718	—	108	430.448	106.074	666	756	156.600	13.266	3.042	710.846
III	195.804	3.636	2.502	17.622	126	18	219.708	37.908	918	216	36.162	7.522	324	302.758
IV	420.930	3.690	4.950	32.652	378	5.346	467.946	135.548	24.528	36	36.930	11.034	3.186	679.208
V	109.242	288	3.816	13.986	18	1.638	128.988	24.840	36	—	30.552	2.034	—	186.450
VI	200.916	612	216	16.146	72	1.422	219.384	69.966	1.360	90	64.728	4.752	288	360.568
VII	289.138	1.134	1.440	174.132	54	270	466.168	75.852	1.440	—	41.742	15.840	414	601.456
VIII	61.776	540	1.656	9.900	108	—	73.980	13.734	252	—	12.798	1.062	2.070	103.896
IX	527.940	5.220	2.124	17.298	—	90	552.672	112.698	1.322	—	120.888	19.296	2.916	809.792
X	26.766	180	216	1.530	—	18	28.710	4.986	36	74	3.438	1.602	—	38.846
auf den Bahnhof-Postämtern	1,062.894	9.414	19.206	102.480	288	3.140	1,197.422	94.446	4.122	972	362.538	48.534	684	1,708.718
Summe	7,297.388	35.064	97.200	734.012	1.206	22.335	8,187.205	1,372.922	43.122	3,043.862	2,822.406	382.172	25.684	15,877.373
Hauptsumme (a + b)	88,238.720	473.638	5,957.466	4,215.268	10.458	37.661	98,933.211	28,198.316	63.324	40,801.634	33,111.238	4,892.424	25.684	206,025.831

1) Die Daten über den Post- und den Staats telegraphenverkehr sind von der k. k. n.-ö. Post- und Telegraphendirection freundlichst direct mitgetheilt worden. Die Betriebsergebnisse der pneu-

¹⁾ Die Daten über den Post- und den Staatstelegraphenverkehr sind von der k. k. n.-ö. Post- und Telegraphendirection freundlichst direct mitgeteilt worden. Die Betriebsresultate der pneumatischen Post s. unter „B. Telegraphen- und Telephonverkehr“, Seite 324 u. ff.

b) Angekommene Briefe, Correspondenzkarten, Drucksachen und Warenproben.

Es sind angekommen im Bezirke		Briefe				sonstige, als Briefe behandelte Gegenstände		Briefe und sonstige, als Briefe behandelte Gegen- stände zusammen	Correspondenz- karten		Drucksachen		Muster und Waren- proben	Ge- schäfts- papiere	Gesamt- summe
		frankierte	unfran- kierte	porto- freie	recom- man- dierte	porto- freie	recom- man- dierte		einfache	doppelte	mit Zeitungs- marken frankierte Zeitungen	sonstige			
a) aus Österreich-Ungarn.															
I. u. z. auf dem Hauptpostamte auf den übrigen Postämtern II III IV V VI VII VIII IX X auf den Bahnhof-Postämtern	8,205.550	100.608	2,039.958	1,599.750	4.518	45.288	11,995.672	1,352.196	151.326	2,967.732	1,148.220	84.268	—	17,699.444	
	52.397	144	263.672	65.412	38.502	288	420.415	8.928	396	18.414	4.104	90	—	452.347	
	3,765.474	25.542	92.916	429.480	468	1.152	4,315.032	1,519.300	10.038	232.614	278.694	21.978	—	6,377.656	
	3,411.928	16.218	70.308	159.390	1.026	6.840	3,665.710	1,144.998	4.212	207.504	157.068	10.476	—	5,189.968	
	2,371.590	15.804	31.302	138.186	2.916	3.168	2,562.966	452.916	13.770	110.790	260.910	11.268	—	3,412.620	
	225.612	7.668	42.282	74.376	72	3.834	353.844	407.394	2.916	65.646	60.588	24.750	—	915.138	
	1,333.206	16.704	57.960	109.098	558	540	1,518.066	875.460	1.836	197.442	187.740	17.100	—	2,797.644	
	1,735.344	22.302	66.222	156.744	—	12.438	1,993.050	1,185.382	13.914	169.794	170.028	22.608	—	3,554.776	
	906.336	7.058	66.150	83.916	2.664	1.530	1,067.654	270.432	1.764	52.848	30.078	5.436	—	1,428.212	
	2,587.302	20.880	87.768	200.088	—	1.242	2,897.280	983.682	23.652	509.922	468.248	101.736	—	4,984.520	
	501.714	9.018	41.652	35.358	198	36	587.976	304.768	4.968	64.512	94.608	4.392	—	1,061.224	
617.688	5.310	113.454	58.050	2.556	68.512	865.570	182.034	7.416	60.556	53.316	4.752	—	1,173.644		
Summe . .	25,714.141	247.256	2,973.644	3,109.848	53.478	144.868	32,243.235	8,687.490	236.208	4,657.774	2,913.602	308.854	—	49,047.163	
b) aus Bosnien, Herzegowina und dem übrigen Auslande.															
I. u. z. auf dem Hauptpostamte auf den übrigen Postämtern II III IV V VI VII VIII IX X auf den Bahnhof-Postämtern	2,737.566	29.896	29.472	403.874	1.710	12.006	3,214.524	246.654	30.942	1,538.712	807.808	362.172	27.198	6,228.010	
	10.620	—	5.628	4.554	144	18	20.964	3.042	18	18	5.846	—	—	29.888	
	343.962	3.492	2.664	30.978	—	18	381.114	106.146	972	198	9.882	17.182	198	515.692	
	152.550	1.962	2.376	15.930	36	450	173.304	45.090	828	576	39.924	6.642	414	266.778	
	481.446	2.538	3.438	48.672	72	3.888	540.054	130.500	11.412	918	67.770	19.548	6.646	776.848	
	98.442	720	—	6.516	—	1.080	106.758	7.020	—	—	13.212	1.404	—	128.394	
	238.494	2.826	72	23.112	—	234	264.738	75.654	342	18	68.832	16.794	90	426.468	
	240.840	1.404	648	24.570	—	432	267.894	19.422	108	1.118	66.258	13.058	252	368.110	
	64.206	738	1.350	6.930	18	18	73.260	15.102	162	324	11.736	486	162	101.232	
	450.612	3.186	2.934	18.164	—	—	474.896	103.590	1.440	1.764	95.832	19.278	198	696.998	
	23.562	162	—	1.440	—	18	25.182	5.544	450	36	6.714	540	—	38.466	
37.584	520	4.482	3.690	—	36	46.312	13.284	1.008	18	13.198	720	576	75.116		
Summe . .	4,879.884	47.444	53.064	588.430	1.980	18.198	5,589.000	771.048	47.682	1,543.700	1,207.012	457.824	35.734	9,652.000	
Hauptsumme (a+b) . .		30,594.025	294.700	3,026.708	3,698.278	55.458	163.066	37,832.235	9,458.538	283.890	6,201.474	4,120.614	766.678	35.734	58,699.163

2. Geldbriefverkehr im Jahre 1887.

Bezirk	Aufgabe						Bestellung						
	Nach Österreich-Ungarn		Nach Bosnien, Herzegowina und dem übrigen Auslande		Zusammen		Aus Österreich-Ungarn		Aus Bosnien, Herzegowina und dem übrigen Auslande		Zusammen		
	abgegangene Geldbriefe						eingelagte Geldbriefe						
	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	
I	Hauptpostamt . .	153.496	162,569.809	21.064	14,538.038	174.560	177,107.847	377.496	463,222.674	51.787	36,922.236	429.283	500,144.910
	sonstige Postämter	275.746	263,505.352	65.696	33,364.875	341.442	296,870.227	1.134	418.778	260	318.932	1.394	737.710
	II	47.687	31,517.912	4.617	1,529.476	52.304	33,047.388	42.156	22,224.818	13.295	629.012	55.451	22,853.830
	III	40.695	26,833.127	10.377	866.992	51.072	27,700.119	28.980	7,646.126	7.638	694.240	36.618	8,340.366
	IV	30.008	11,125.240	5.332	642.783	35.340	11,768.023	29.142	12,335.634	7.804	244.166	36.946	12,579.800
	V	15.316	852.632	2.965	287.013	18.281	1,139.645	17.262	1,920.366	888	121.440	18.150	2,041.806
	VI	21.390	10,718.803	5.885	504.986	27.275	11,223.789	22.884	11,689.218	1.652	85.335	24.536	11,774.553
	VII	51.205	8,030.044	10.150	587.379	61.355	8,617.423	27.720	5,002.920	10.996	677.949	38.716	5,680.869
	VIII	28.204	1,778.151	2.263	136.734	30.467	1,914.885	12.078	2,021.100	3.118	75.270	15.196	2,096.370
	IX	36.650	85,222.337	10.291	874.613	46.941	86,096.950	34.556	3,048.924	4.421	701.158	38.977	3,750.082
X	6.882	2,224.413	309	58.990	7.191	2,283.403	5.184	899.796	653	165.599	5.837	1,065.395	
Bahnhof-Postämter		116.280	35,022.545	126.271	65,253.369	242.551	100,275.914	15.660	8,901.702	53.471	26,683.321	69.131	35,585.023
Summe . .		823.559	639,400.365	265.220	118,645.248	1,088.779	758,045.613	614.252	539,332.056	155.983	67,318.658	770.235	606,650.714

3. Frachtenverkehr im Jahre 1887.

Bezirk		Aufgabe								
		Nach Österreich-Ungarn			Nach Bosnien, Herzegowina und dem übrigen Auslande			Zusammen		
		abgegangene Frachten								
		Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden
I	Hauptpostamt . .	1,864.140	4,569.331	224,376.573	77.288	318.940	32,489.336	1,941.428	4,888.271	256,865.909
	(sonstige Postämter	2,189.523	13,754.606	171,919.253	181.056	434.452	50,894.645	2,370.579	14,189.058	222,813.898
	II	418.680	1,750.102	3,054.477	36.466	148.294	308.048	455.146	1,898.396	3,362.525
	III	166.794	560.787	4,891.811	37.361	75.106	447.970	204.155	635.893	5,339.781
	IV	245.675	1,060.206	377.380	31.078	152.018	952.452	276.753	1,212.224	1,329.832
	V	242.525	765.044	2,886.953	22.145	59.520	206.940	264.670	824.564	3,093.893
	VI	544.570	2,076.078	2,441.673	45.020	155.373	123.556	589.590	2,231.451	2,565.229
	VII	1,245.546	842.382	12,370.311	120.470	190.024	606.480	1,366.016	1,032.406	12,976.791
	VIII	133.491	261.215	1,262.862	17.346	44.492	68.818	150.837	305.707	1,331.680
	IX	266.039	1,067.997	990.655	20.885	80.364	198.006	294.954	1,148.361	1,188.661
Bahnhof-Postämter	X	57.391	217.152	205.532	3.242	7.694	15.658	60.633	224.846	221.190
		294.063	1,092.005	2,860.604	740.854	489.416	13,167.731	1,034.917	1,581.421	16,028.335
Summe . .		7,668.467	28,016.905	427,638.084	1,341.211	2,155.693	99,479.640	9,009.678	30,172.598	527,117.724
Bezirk		Befestigung								
		Aus Österreich-Ungarn			Aus Bosnien, Herzegowina und dem übrigen Auslande			Zusammen		
		angelaufene Frachten								
		Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden
I	Hauptpostamt . .	1,629.666	3,282.406	235,499.092	666.844	874.053	18,641.039	2,296.510	4,156.459	254,140.131
	(sonstige Postämter	1.530	918	15.192	16	524	625	1.546	1.442	15.817
	II	2.862	9.144	164.070	—	—	—	2.862	9.144	164.070
	III	11.986	35.486	45.882	1.121	2.016	5.142	13.107	37.502	51.024
	IV	13.122	25.290	42.012	108	198	2.196	13.230	25.488	44.208
	V	1.908	2.286	7.686	261	220	560	2.169	2.506	8.246
	VI	16.182	25.742	152.766	108	180	450	16.290	25.922	153.216
	VII	26.892	109.890	264.816	144	378	5.220	27.036	110.268	270.036
	VIII	4.824	4.788	183.258	—	—	—	4.824	4.788	183.258
	IX	12.240	34.506	113.832	269	451	1.840	12.509	34.957	115.672
Bahnhof-Postämter	X	306	342	2.322	6	12	278	312	354	2.600
		6.438	16.542	8,747.405	376.552	200.768	12,837.358	382.990	217.310	21,584.763
Summe . .		1,727.956	3,547.340	245,238.333	1,045.429	1,078.800	31,494.708	2,773.385	4,626.140	276,733.041

4. Zahl der Briefsammlungskasten, der Briefmarken-Verschleißorte und der Postämter, dann Summarium des Brief- und Fahr-Postverkehrs (Aufgabe und Bestellung) in den Jahren 1883—1887.

Jahr	Zu Ende des Jahres betrug die Zahl der			Briefe, Correspondenzkarten, Drucksachen und Warenproben			Pakete ohne Wertangabe, ¹⁾ Geldbriefe und Sendungen mit Wertangabe			Zeitungen	
	Briefsam- lungskasten	Briefmarken- verleihe	Postämter	frankierte und unfrankierte	portofreie	zusammen	frankierte und un- frankierte	porto- freie	zu- sammen		
Stück										Exemplare	
1883	514	631	34	135,752.855	11,337.279	147,090.134	9,524.404	341.618	9,866.022	39,115.483	
1884	516	638	34	143,948.800	11,642.500	155,591.300	9,669.700	386.300	10,056.000	45,595.463	
1885	526	663	36	153,046.200	12,566.700	165,612.900	10,193.257	388.543	10,581.800	45,433.267	
1886	527	671	37	169,187.350	13,265.760	182,453.110	10,633.520	405.780	11,039.300	46,867.946	
1887	527	676	38	208,671.796	9,050.090	217,721.886	? ^{a)}	? ^{a)}	13,642.077	47,003.108	
u. zw. im Jahre 1887 im Bezirke	^{a)} I	133	128	19	123,095.100	8,023.152	131,118.252	?	?	9,286.331	45,385.912
	II	77	108	4	15,496.314	155.580	15,651.894	?	?	565.763	233.568
	III	60	75	4	10,467.414	142.486	10,609.900	?	?	304.952	208.296
	IV	36	56	1	11,512.464	86.772	11,599.236	?	?	362.269	111.744
	V	36	52	1	3,594.320	54.184	3,648.504	?	?	303.270	65.646
	VI	37	53	2	6,820.974	82.842	6,903.816	?	?	657.691	197.550
	VII	49	63	3	14,650.250	169.634	14,819.884	?	?	1,493.123	170.912
	VIII	29	46	1	3,435.836	93.080	3,528.916	?	?	201.324	53.172
	IX	46	66	2	17,483.186	179.460	17,662.646	?	?	393.381	511.686
	X	24	29	1	2,115.938	62.900	2,178.838	?	?	73.973	64.622

¹⁾ Die Pakete ohne Wertangabe sind in den vorausgehenden Tabellen nicht verzeichnet.

²⁾ Mit Inbegriff des Postverkehrs auf den Bahnhöfen.

³⁾ Seit 1887 wird die Unterscheidung nach der Portozahlung bei diesen Sendungen in den Mittheilungen der k. k. n.-ö. Post- und Telegraphendirection nicht gemacht.

B. Telegraphen- und Telephon-Verkehr.

1. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen¹⁾ und der k. k. pneumatischen Post²⁾ in den Jahren 1883—1887.

Jahr	Staatstelegraph										Pneumatische Post	
	Aufgegebene					Angekommene					Beförderte	
	gebührenfreie		gebührenpflichtige		im ganzen	gebührenfreie		gebührenpflichtige		im ganzen		
	Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale		Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale			
	Depeſchen *)										Briefe *)	Karten *)
1883	9.735	12.096	896.424	393.339	1,311.594	7.001	18.343	858.587	412.463	1,296.394	31.346	388.677
1884	9.508	10.911	941.084	370.122	1,331.625	6.960	18.812	897.065	399.625	1,322.462	35.320	478.916
1885	10.567	11.753	922.374	342.544	1,287.238	7.636	18.877	857.464	363.261	1,247.238	38.792	543.755
1886	9.707	13.302	920.481	365.234	1,308.724	5.792	22.899	823.420	383.605	1,235.716	43.842	631.784
1887	10.745	14.380	940.924	385.875	1,351.924	6.611	27.412	845.757	394.723	1,274.203	56.234	684.374

¹⁾ Die Zahl der Staatstelegraphenämter betrug mit Einschluß des Franz Josefs-, Nordwest-, Staats-, Süd- und Westbahnhofs, dann der Telegraphenstationen in Schönbrunn und Laxenburg und der pneumatischen Stationen Fünfhaus, Hernals und Währing am Schlusse des Jahres 1887 49. Davon befaßten sich bloß mit der Annahme von Depeſchen 16, mit der Annahme und Bestellung von Depeſchen 16, mit dem pneumatischen Verkehr allein 2 und mit dem pneumatischen und postalischen Verkehr 16. Von diesen Ämtern entfielen auf den I. Bezirk 20 (darunter die Bahnhofsstationen), auf den II. 7, auf den III. 4, auf den VI. und VII. je 3, auf den V und IX. je 2 und auf den IV., VIII. und X. und die erwähnten fünf Ortschaften, beziehungsweise Schlösser je 1.

²⁾ Die Zahl der mittels der pneumatischen Post beförderten Depeſchen ist unter „Depeſchen“ enthalten. Die Zahl der Stationen belief sich Ende 1887 auf 18, von welchen auf den I. Bezirk 7, auf den VII. 2 und auf den II., III., IV., VI., VIII., IX. und auf Fünfhaus, Hernals und Währing je 1 entfielen.

³⁾ Mit Einschluß der Telegraphenstationen Schönbrunn und Laxenburg.
⁴⁾ pneumatischen Stationen Fünfhaus, Hernals und Währing, aber ohne die Amtscorrespondenz, welche im Jahre 1887 47.479 Nachrichten umfaßte.

2. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen im Jahre 1887 nach Bezirken.

Bezirk	Staatstelegraph									
	Aufgegebene					Angekommene				
	gebührenfreie		gebührenpflichtige		im ganzen	gebührenfreie		gebührenpflichtige		im ganzen
	Staats-	Dienst-	interne	inter- nationale		Staats-	Dienst-	interne	inter- nationale	
Depeſchen										
I	6.125	14.132	838.268	363.367	1,221.922	5.072	24.790	826.402	392.306	1,248.570
II	—	78	16.704	2.733	19.515	2	978	9.566	1.436	11.982
III	381	33	27.535	3.246	31.195	—	607	3.222	210	4.039
IV	1.396	13	11.533	2.877	15.819	—	—	—	—	—
V	6	—	3.839	735	4.580	—	—	—	—	—
VI	—	—	8.582	3.032	11.614	—	—	—	—	—
VII	2	—	19.324	7.590	26.916	—	—	—	—	—
VIII	—	—	5.567	657	6.224	—	—	—	—	—
IX	—	—	6.300	972	7.272	—	—	—	—	—
X	—	123	2.874	478	3.475	2	602	6.033	664	7.301
Schönbrunn und Lagenburg . .	2.835	1	398	158	3.392	1.535	135	534	107	2.311
zusammen . .	10.745	14.380	940.924	385.845	1,351.924	6.611	27.112	845.757	394.723	1,274.203

3. Betriebsergebnisse der k. k. pneumatischen Post im Jahre 1887 nach Bezirken.

Bezirk	Aufgabe	Bestellung				
	Aufgegebene Karten und Briefe (incl. Amts-correspondenz)	Briefe	Karten	Karten mit bezahlter Antwort	Amts-correspondenz	zusammen
I	360.734	17.739	177.312	453	22.716	218.220
II	61.199	7.059	81.586	196	4.377	93.218
III	57.302	6.362	69.547	150	4.197	80.256
IV	75.541	5.980	72.909	229	3.931	83.049
V	—	—	—	—	—	—
VI	30.542	2.378	59.444	68	813	62.703
VII	94.759	6.084	81.293	201	5.287	92.865
VIII	40.298	2.642	41.236	95	1.773	45.746
IX	38.068	4.606	62.766	5	1.475	68.852
X	—	—	—	—	—	—
Fünfhaus, Gernals u. Währing	29.644	3.384	36.831	53	2.910	43.178
zusammen . .	788.087	56.234	682.924	1.450	47.479	788.087

4. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen und der k. k. pneumatischen Post im Jahre 1887 nach Monaten.

Monat	Telegramme		Pneumatische	
	aufgegebene	angekommene	Briefe	Karten ¹⁾
	nach Monaten			
Jänner	110.101	99.764	4.987	60.645
Februar	103.430	91.170	4.722	60.006
März	114.950	104.685	5.131	63.362
April	108.120	102.095	4.532	62.704
Mai	113.825	110.550	4.399	66.959
Juni	107.163	103.287	3.508	54.545
Juli	110.533	105.273	2.748	43.181
August	121.508	111.478	2.535	37.022
September	109.929	110.166	3.030	44.273
October	118.498	114.950	5.618	59.251
November	110.186	107.482	6.601	63.525
December	123.681	113.303	8.423	68.901
1887	1,351.924	1,274.203	56.234	684.374

¹⁾ Gewöhnliche Karten und Karten mit bezahlter Antwort, jedoch ohne die Amtscorrespondenz (47.479).

5. Betriebsergebnisse des Privattelegraphen in Wien in den Jahren 1883—1887¹⁾.

Jahr	Zahl der in Wien befind- lichen Stationen		Für		Im ganzen	Für		Im ganzen	
	für den allgemeinen Verkehr	für den Privat ^s	Privat ^s	Staats ^s		Privat ^s	Staats ^s		
			Stationen			Stationen			
			im Wiener Gemeindegebiete aufgegebene		im Wiener Gemeindegebiete angekommene				
			Depeſchen						
1883	34	14	132.645	387.281	519.926	104.757	38.152	142.909	
1884	34	13	126.271	389.852	516.123	102.551	38.035	140.586	
1885	34	13	112.051	374.424	486.475	94.054	30.508	124.562	
1886	32	13	109.685	369.676	479.361	92.083	32.193	124.276	
1887	32	13	108.385	384.257	492.642	90.101	38.638	128.739	
1887	I. Bezirk	12	12	61.187	238.908	300.095	36.130	34.341	70.471
	II. "	6	—	13.052	70.359	83.411	10.948	90	11.038
	III. "	4	—	6.948	17.577	24.525	8.029	3.433	11.462
	IV. "	2	—	7.158	14.230	21.388	11.646	6	11.652
	V. "	—	—	—	—	—	—	—	—
	VI. "	2	—	5.318	11.249	16.567	7.199	—	7.199
	VII. "	1	—	1.137	2.025	3.162	3.108	19	3.127
	VIII. "	—	—	—	—	—	—	—	—
	IX. "	3	—	10.701	27.033	37.734	8.997	18	9.015
	X. "	2	1	2.884	2.876	5.760	4.044	731	4.775
zusammen . .	32	13	108.385	384.257	492.642	90.101	38.638	128.739	
1887	Jänner . .	—	—	8.114	29.271	37.385	6.828	2.798	9.626
	Februar . .	—	—	7.296	27.608	34.904	6.084	2.992	9.076
	März . . .	—	—	8.209	31.203	39.412	6.611	3.144	9.755
	April . . .	—	—	7.814	31.781	39.595	6.468	3.193	9.661
	Mai	—	—	9.987	33.575	43.562	8.202	3.073	11.275
	Juni	—	—	10.632	31.995	42.627	8.740	3.057	11.797
	Juli	—	—	10.940	31.499	42.439	8.784	3.033	11.817
	August . . .	—	—	10.467	33.848	44.315	8.882	3.126	11.908
	September .	—	—	10.418	32.700	43.118	8.717	3.293	12.010
	October . . .	—	—	8.664	35.831	44.495	7.630	3.303	10.933
	November . .	—	—	8.162	32.609	40.771	6.914	3.344	10.258
	December . .	—	—	7.682	32.337	40.019	6.241	4.282	10.523
zusammen . .	—	—	108.385	384.257	492.642	90.101	38.638	128.739	

1) Mittheilungen der Privattelegraphen-Gesellschaft.

¹⁾ Mittheilungen der Privattelegraphen-Gesellschaft.

6. Telephonverkehr in den Jahren 1883—1887¹⁾.

Ende des Jahres	Drahtlänge sämt- licher Telephonleitungen in Kilometer	Im Betriebe stehende		
		Telephon- Abonnentenlinien des Centralnetzes	directe Leitungen	
			in der Zahl von	mit Stationen
1883	2.995.4	620	92	184
1884	3.362.5	692	118	236
1885	3.507.2	695	130	260
1886	3.678.6	730	140	280
1887	5.639.1	894 ²⁾	147	294

¹⁾ Mittheilungen der Privattelegraphen-Gesellschaft.

²⁾ Im Laufe des Jahres 1887 wurden zwischen den Abonnenten des Telephon-Centralnetzes 1.238.138 Verbindungen (1886: 1.168.166) hergestellt.

C Flussschifffahrt.

1. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft¹⁾.

1. Passagierverkehr der Station Wien (inclusive Rufsdorf), vermittelt durch die Dampfschiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

a) Passagierverkehr in den Jahren 1883—1887.

Jahr	Kategorie der Fahrt	Expedierte Passagiere										Angekommene Passagiere									
		nach abwärts					nach aufwärts					von oberhalb					von unterhalb				
		I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen
		Platz			Militär	zusammen	Platz			Militär	zusammen	Platz			Militär	zusammen	Platz			Militär	zusammen
1883	Localfahrten ²⁾	3.954	64.139 ³⁾	9.086			—	98.261	—	—	98.261	—	87.450	—	—	87.450	1428	3.660	5.841	363	11.292
	Weitere Fahrten . . .	8.680	7.610	6.628	578	23.496	2325	4.000	8534	234	15.093	7089	5.478	10.436	685	23.688	4542	5.645	6.738	1293	18.218
	zusammen . . .	12.634	71.749	15.714	1326	101.423	2325	102.261	8534	234	113.359	7089	92.928	10.436	685	111.138	5970	9.305	12.569	1656	29.510
1884	Localfahrten ²⁾	5.531	50.417 ³⁾	19.122	631	75.701	—	94.220	—	—	94.220	—	81.762	—	—	81.762	1491	2.553	9.008	219	13.271
	Weitere Fahrten . . .	6.180	4.998	5.124	99	16.401	2169	3.604	8672	243	14.688	6254	4.529	10.620	439	21.842	4247	4.620	8.088	1568	18.523
	zusammen . . .	11.711	55.415	24.246	730	92.102	2169	97.824	8672	243	108.908	6254	86.291	10.620	439	103.604	5738	7.173	17.096	1787	31.794
1885	Localfahrten ²⁾	5.042	28.713 ³⁾	20.666	637	55.058	—	75.719	—	—	75.719	—	70.671	—	—	70.671	1353	2.227	10.440	202	14.222
	Weitere Fahrten . . .	8.545	6.760	4.573	97	19.975	2136	2.627	8789	112	13.664	5978	4.154	9.990	229	20.351	4023	4.734	8.207	1290	18.254
	zusammen . . .	13.587	35.473	25.239	734	75.033	2136	78.346	8789	112	89.383	5978	74.825	9.990	229	91.022	5376	6.961	18.647	1492	32.476
1886	Localfahrten ²⁾	4.866	112.996 ³⁾	20.703	572	139.137	—	70.941	—	—	70.941	—	61.744	—	—	61.744	1273	2.048	10.396	205	13.922
	Weitere Fahrten . . .	4.672	5.591	5.009	1012	16.284	1871	2.542	8211	433	13.057	6869	4.458	9.780	348	21.455	2752	4.336	8.268	1379	16.735
	zusammen . . .	9.538	118.587	25.712	1584	155.421	1871	73.483	8211	433	83.998	6869	66.202	9.780	348	83.199	4025	6.384	18.664	1584	30.657
1887	Localfahrten ²⁾	3.287	116.101 ³⁾	14.930	576	134.894	—	71.157	—	—	71.157	—	60.449	—	—	60.449	856	1.532	9.770	161	12.319
	Weitere Fahrten . . .	5.582	5.973	8.518	703	20.776	1574	2.139	7878	163	11.754	6709	3.985	9.575	284	20.553	2327	3.905	7.938	1545	15.715
	zusammen . . .	8.869	122.074	23.448	1279	155.670	1574	73.296	7878	163	82.911	6709	64.434	9.575	284	81.002	3183	5.437	17.708	1706	28.034

¹⁾ Mittheilungen der I. L. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

²⁾ Die einzelnen Stationen sind in der folgenden Tabelle angeführt.

³⁾ Darunter nach der Freudenau (Wettrennen) im Jahre 1883: 58.450, 1884: 44.489, 1885: 23.688, 1886: 40.405 und 1887: 44.639 Passagiere, ferner nach dem Schüttel (Fraterfahrten) 1886: 68.007 und 1887: 68.334 Passagiere.

b) Passagierverkehr im Jahre 1887 nach einzelnen Stationen.

Jahr	Kategorie der Fahrt	Expedierte Passagiere										Angefommene Passagiere									
		nach abwärts					nach aufwärts					von oberhalb					von unterhalb				
		I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen
		Platz					Platz					Platz					Platz				
1887	Lang-Enzersdorf . . .	—	—	—	—	—	17.920	—	—	—	17.920	—	5.014	—	—	5.014	—	—	—	—	—
	Mösternburg . . .	—	—	—	—	—	4.733	—	—	—	4.733	—	10.509	—	—	10.509	—	—	—	—	—
	Kahlenbergerdorf . . .	—	—	—	—	—	1.870	—	—	—	1.870	—	1.177	—	—	1.177	—	—	—	—	—
	Russdorf . . .	—	—	—	—	—	46.634	—	—	—	46.634	—	43.749	—	—	43.749	—	—	—	—	—
	im ganzen . . .	—	—	—	—	—	71.157	—	—	—	71.157	—	60.449	—	—	60.449	—	—	—	—	—
	Freudenau (Wettrennen)	—	44.639	—	—	44.639	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Praterfahrten (Schüttl)	—	68.334	—	—	68.334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Fischamend . . .	623	279	2.581	—	3.483	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	79	1.522	—	1.743
	Orth . . .	209	271	2.680	—	3.160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	235	2.086	—	2.440
	Wildungsmauer . . .	60	41	806	7	914	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	51	774	—	849
	Deutsch-Altenburg . . .	204	173	838	—	1.215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	85	707	—	837
	Hainburg . . .	695	609	1.551	223	3.078	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325	417	1.160	161	2.063
	Theben . . .	62	59	787	1	909	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	51	957	—	1.036
	Preßsburg . . .	1.434	1.696	5.687	345	9.162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	614	2.564	—	3.351
	im ganzen . . .	3.287	3.128	14.930	576	21.921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	856	1532	9.770	161	12.319
	Summe . . .	3.287	116.101	14.930	576	134.894	—	71.157	—	—	71.157	—	60.449	—	—	60.449	856	1532	9.770	161	12.319
	Weitere Fahrten . . .	5.582	5.973	8.518	703	20.776	1574	2.139	7878	163	11.754	6709	3.985	9575	284	20.553	2327	3905	7.938	1545	15.715
	zusammen . . .	8.869	122.074	23.448	1279	155.670	1574	73.296	7878	163	82.911	6709	64.434	9575	284	81.002	3183	5437	17.708	1706	28.034

2. Frachtenverkehr der Station Wien (inclusive Russdorf und Donauquai-Bahnhof) in den Jahren 1883—1887, vermittelt durch die Dampfschiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Jahr	Kategorie der Güter	Expediert			Angefommen			Transitiert		
		abwärts	aufwärts	im ganzen	von oberhalb	von unterhalb	im ganzen	abwärts	aufwärts	im ganzen
		Metercentner								
1883	Kaufmannsgüter . . .	975.109	78.445	1.053.554	279.217	572.323	851.540	440.966	600.726	1.041.692
	Getreide . . .	17.480	29.234	46.714	7.788	2.561.474	2.569.262	101	517.488	517.589
	zusammen . . .	992.589	107.679	1.100.268	287.005	3.133.797	3.420.802	441.067	1.118.214	1.559.281
1884	Kaufmannsgüter . . .	862.964	139.576	1.002.540	236.747	803.125	1.039.872	446.528	535.190	981.718
	Getreide . . .	21.390	63.312	84.702	2.389	2.331.492	2.333.881	168	343.618	343.786
	zusammen . . .	884.354	202.888	1.087.242	239.136	3.134.617	3.373.753	446.696	878.808	1.325.504
1885	Kaufmannsgüter . . .	767.204	103.151	870.355	209.540	927.735	1.137.275	274.007	458.788	732.795
	Getreide . . .	20.424	82.178	102.602	5.725	2,940.117	2,945.842	—	725.517	725.517
	zusammen . . .	787.628	185.329	972.957	215.265	3,867.852	4,083.117	274.007	1,184.305	1,458.312
1886	Kaufmannsgüter . . .	905.964	110.891	1,016.855	227.962	1,082.534	1,310.496	312.741	557.765	870.506
	Getreide . . .	4.962	81.220	86.182	125	2,082.834	2,082.959	100	542.819	542.919
	zusammen . . .	910.926	192.111	1,103.037	228.087	3,165.368	3,393.455	312.841	1,100.584	1,413.425
1887	Kaufmannsgüter . . .	927.989	120.274	1,048.263	166.171	1,081.817	1,247.988	275.400	500.286	775.686
	Getreide . . .	12.742	250.586	263.328	8.776	2,404.522	2,413.298	—	869.115	869.115
	zusammen . . .	940.731	370.860	1.311.591	174.947	3,486.339	3,661.286	275.400	1,369.401	1,644.801

3. Frachtenverkehr der Station Wien (incl. Rusdorf und Donauquai-Bahnhof) in den Jahren 1885, 1886 und 1887 nach Warengattungen, vermittelt durch die Dampfschiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Warengattungen	1885		1886		1887					
	Ex- pediert	Ange- kommen	Ex- pediert	Ange- kommen	Expediert			Angekommen		
					ab- wärts	auf- wärts	im ganzen	von ober- halb	von unterhalb	im ganzen
Metercentner										
Kaufmannsgüter:										
Abfälle	19.318	64.790	11.241	71.673	7.390	4.580	11.970	3.031	80.006	83.047
Baumwolle u. Cottone	12.909	440	12.143	8.526	15.240	792	16.032	661	6.201	6.862
Baumwollwaren . . .	23.756	109	24.222	979	24.602	439	25.041	144	156	300
Bau- u. Tischlerarbeit	1.609	—	1.396	—	1.255	37	1.292	—	2.603	2.603
Bier	2.926	1.049	3.068	2.140	918	1.451	2.369	917	27	944
Brantwein u. Spiritus	1.942	2.278	2.905	1.255	2.044	289	2.333	13	1.249	1.262
Cement, Kalk u. Gips	19.982	11.564	18.872	1.750	20.825	280	21.105	881	424	1.305
Chemische Producte .	14.803	5.008	10.447	1.269	6.423	994	7.417	1.119	1.859	2.978
Colonial-, Südfrüchte, Material-, Spezerei- waren u. Delicateffen	7.743	2.812	8.833	5.372	8.881	1.210	10.091	3.751	681	4.432
Druckforten u. Bücher	802	361	438	328	577	158	735	12	208	220
Düngmittel, auch Düngsalz	1.396	28	2.888	—	1.462	25	1.487	—	740	740
Eisen (roh)	30.897	3	9.938	23	12.555	23	12.578	1.619	—	1.619
Eisen (bearbeitet) und Stahl	126.316	63.064	186.607	29.885	142.475	4.956	147.431	19.544	10.936	30.480
Eisen- u. Stahlwaren	16.159	3.222	36.352	2.489	31.535	425	31.960	1.492	9.725	11.217
Erde	4.824	6.735	4.498	4.632	6.346	273	6.619	740	—	740
Erze und Mineralien	3.437	1.853	1.513	4.765	1.402	110	1.512	1.461	90	1.551
Essig	2.284	12	2.035	10	1.484	116	1.600	41	1	42
Färben u. Farbstoffe	12.443	3.247	15.314	12.947	13.176	424	13.600	8.821	121	8.942
Farbhölzer (Schmad)	5.600	8.013	2.323	98	2.735	93	2.828	—	7.679	7.679
Festlage aller Art (Käffer, Käffen) . . .	19.346	4.158	23.023	3.756	20.562	1.765	22.327	2.212	3.374	5.586
Felle und Häute . . .	6.096	3.638	11.286	5.909	11.562	1.839	13.401	205	10.443	10.648
Fette, als: Unschlitt, Stearin, Schmeer, Thran etc.	12.266	13.972	16.683	12.003	18.333	630	18.963	8.720	823	9.543
Flachs, Hanf u. Werg	2.785	10.116	5.117	13.705	1.976	618	2.594	68	10.520	10.588
Garne und Twiste . .	9.246	648	13.484	631	14.833	46	14.879	140	1.349	1.489
Gerbstoff, als: Eicheln, Balanea, Galläpfel u. Knoppern	10.017	17.716	9.247	14.783	326	8.908	9.234	617	15.914	16.531
Gemüse und Futter- kräuter, Erdäpfel . .	2.943	6.645	3.359	7.101	6.666	671	7.337	2.963	1.787	4.750
Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel, Mü- sinstrumente etc. . .	23.258	4.833	14.248	4.108	14.228	1.093	15.321	1.148	2.147	3.295
Glas und Glaswaren	24.409	2.202	30.246	2.355	17.715	264	17.979	816	198	1.014
Hädern	852	8.760	1.149	9.187	168	225	393	1.398	9.523	10.921
Harze	15.735	4.049	17.262	3.735	13.719	1.304	15.023	1.988	720	2.708
Hölzer (Brenn-) . . .	808	29.097	127	62.852	5	235	240	15.712	26.134	41.846
Hölzer (Ruß-)	9.665	226.211	26.219	117.106	14.003	22.511	36.514	3.378	144.391	147.769
Holzkohlen	140	—	29	—	142	—	142	—	—	—
Kerzen, Seife, Fadeln Kurz-, Galanterie- u. Münzbergerwaren	7.335	48	7.601	334	10.084	375	10.459	91	521	612
14.094	4.065	9.217	3.598	13.844	274	14.118	728	1.651	2.379	
65	4.848	5	5.666	55	—	55	—	3.729	3.729	
7.974	4.255	9.043	2.871	5.076	690	5.766	1.522	2.022	3.544	
14.518	1.510	28.659	2.006	30.570	358	30.928	435	492	927	
42.203	1.143	35.852	1.120	28.709	1.171	29.880	48	858	906	
1.193	3.510	2.826	3.054	2.106	2	2.108	5.844	—	5.844	

(Fortsetzung.)

Warengattungen	1885		1886		1887					
	Ex- pediert	Ange- kommen	Ex- pediert	Ange- kommen	Expediert			Angekommen		
					ab- wärts	auf- wärts	im ganzen	von ober- halb	von unterhalb	im ganzen
Metercentner										
Maschinen und Ma- schinenbestandtheile .	25.802	3.849	21.073	3.778	26.970	687	27.657	152	1.570	1.722
Mehl- und Mahlpro- ducte	12.312	400.764	22.355	615.721	5.604	17.555	23.159	2.642	577.430	580.072
Metalle (außer Eisen)	11.365	13.272	9.232	19.945	10.168	96	10.264	11.148	2.678	13.826
Militäreffecten u. Mu- nition	677	132	768	571	553	688	1.241	9	31	40
Mineralwässer	2.390	2.452	4.537	660	3.417	143	3.560	998	402	1.400
Obst (frisches)	347	2.932	141	3.040	58	—	58	309	4.972	5.281
Obst (gedörrtes)	463	8.928	2.547	16.064	440	2.581	3.021	47	7.574	7.621
Öle zum Genuße oder zum technischen Ge- brauch	6.379	13.931	10.062	11.669	11.714	1.057	12.771	4.399	4.303	8.702
Papier	34.777	6.465	38.974	6.344	39.083	944	40.027	9.982	636	10.618
Petroleum	12.469	143	11.970	—	7.774	3.554	11.328	—	75	75
Porzellan, Steingut, Thonwaren	13.529	3.434	21.226	2.925	20.123	280	20.403	1.028	88	1.116
Pottasche	344	296	1.565	—	311	49	360	—	—	—
Reis	260	1.447	307	4.344	400	222	622	11.815	—	11.815
Säuren, als: Salz- und Schwefelsäure zc.	6.083	72	12.367	165	13.583	65	13.648	963	2	965
Salz und Salpeter . . .	1.297	946	1.094	1.646	1.298	904	2.202	—	2.495	2.495
Schafwolle	900	18.539	798	10.930	38	222	260	2	5.362	5.364
Seide u. Seidenwaren .	8	3	156	14	22	—	22	1	1	2
Seilerwaren	2.574	20	14	19	—	1.574	1.574	—	—	—
Soda und Natron	1.594	4.124	4.763	2.262	1.633	1.097	2.730	1	358	359
Steine, Pflastersteine u. Ziegelsteine zc. . .	15.456	27.257	23.033	51.110	27.065	713	27.778	23.799	2.423	26.222
Steinkohlen u. Coaks für Parteien	64.855	15	61.524	424	118.749	20.365	139.114	—	4.246	4.246
Tabak	3.970	31.414	2.189	23.269	2.238	491	2.729	1.043	29.307	30.350
Thierische Erzeugnisse, als: Butter, Schmalz, Eier, Fleisch, Honig und Fische	2.345	1.185	2.035	1.096	1.129	230	1.359	595	925	1.520
Wagen	1.253	228	1.268	267	780	71	851	48	3.379	3.427
Wein	5.572	67.355	6.262	107.806	1.575	4.415	5.990	3.417	73.615	77.032
Zucker, Sirup, Candis	154.500	—	124.007	822	104.886	2.448	107.334	95	11	106
Waren, diverse	4.740	2.060	12.873	1.584	2.371	169	2.540	1.388	632	2.020
zusammen	870.355	1,137.275	1,016.855	1,310.496	927.989	120.274	1,048.263	166.171	1,081.817	1,247.988
Körnerfrüchte:										
Gerste	26.500	164.439	32.067	86.081	11.621	76.625	88.246	—	568.261	568.261
Hafer	9.198	925.458	5.699	688.318	—	3.506	3.506	734	486.729	487.463
Halbfrucht	1.293	16.092	3.972	95.597	—	1.103	1.103	—	5.237	5.237
Hirse	12	78.278	515	12.445	141	4.625	4.766	—	84.076	84.076
Hülsenfrüchte	1.237	4.850	609	2.639	220	1.629	1.849	424	2.402	2.826
Korn (Roggen)	32.483	451.972	11.417	269.209	—	28.189	28.189	102	413.077	413.179
Mais	18.499	338.626	16.554	339.959	—	11.096	11.096	—	290.409	290.409
Olfaat (und sonstige Samereien)	216	876	100	4.613	—	627	627	—	908	908
Raps	1.025	34.059	3.711	6.384	—	4.229	4.229	218	27.965	28.183
Weizen	12.139	931.192	11.538	577.714	760	118.957	119.717	7.298	525.458	532.756
zusammen	102.602	2,945.842	86.182	2,082.959	12.742	250.586	263.328	8.776	2,404.522	2,413.298
Gesamtsumme	972.957	4,083.117	1,103.037	3,393.455	940.731	370.860	1,311.591	174.947	3,486.339	3,661.286

2. Raaber Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft.

Frachtenverkehr der Station Wien im Jahre 1887.

Getreide wurde in der Bergfahrt nach Wien expedirt. . 181.781 Metercentner.

Getreide wurde in der Thalfahrt von Wien expedirt . . . 4.991 Metercentner.

3. Ruderfahrzeuge.

1. Zahl und Gattung der auf der Thal- und Bergfahrt im Donaucanale eingelangten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1883—1887¹⁾.

Jahr und Gattung der Ruderfahrzeuge		In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen ²⁾			
		Wasseramt		zu- sammen	Wasseramt		zu- sammen	
		Rosau	Rufsdorf		Rosau	Rufsdorf		
		Ruderfahrzeuge						
1883	{	Plätten	734	274	1008	503	254	757
		Hilfszillen . . .	1578	353	1931	1157	280	1437
		Flöße	607. ₅	236	843. ₅	—	—	—
		zusammen	2919. ₅	863	3782. ₅	1660	534	2194
1884	{	Plätten	532	294	826	394	253	647
		Hilfszillen . . .	1336	432	1768	1231	370	1601
		Flöße	552	239	791	—	—	—
		zusammen	2420	965	3385	1625	623	2248
1885	{	Plätten	594	1540	2134	468	197	665
		Hilfszillen . . .	1871	1680	3551	1455	304	1759
		Schleppschiffe	—	130	130	—	—	—
		Flöße	734	272	1006	—	—	—
zusammen	3199	3622	6821	1923	501	2424		
1886	{	Plätten	439	327	766	280	216	496
		Hilfszillen . . .	1242	463	1705	910	230	1140
		Schleppschiffe	—	59	59	—	32	32
		Flöße	757	183	940	—	—	—
zusammen	2438	1032	3470	1190	478	1668		
1887	{	Plätten	488	859	1347	311	626	937
		Hilfszillen . . .	1363	1466	2829	650	171	821
		Schleppschiffe	—	—	—	—	—	—
		Flöße	798	243	1041	—	—	—
zusammen	2649	2568	5217	961	797	1758		

¹⁾ Die Daten dieser und der folgenden beiden Tabellen sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbetammer entnommen.

²⁾ Ein Theil der Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zer schlagen, ein Theil nach Ungarn verkauft; der größte Theil (ercl. der Flöße) geht Stromaufwärts zurück.

¹⁾ Die Daten dieser und der folgenden beiden Tabellen sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbelammer entnommen.

²⁾ Ein Theil der Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zertrümmert, ein Theil nach Ungarn verkauft; der größte Theil (eigl. der Flöße) geht stromaufwärts zurück.

2. Zahl, Gattung und Tragfähigkeit der auf der Thal- und Bergfahrt im Donaucanale eingelangten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge im Jahre 1887.

Gattung der Ruderfahrzeuge	Tragfähigkeit der Ruderfahr- zeuge in Mecentnern	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen ¹⁾		
		Wasseramt		zu- sammen	Wasseramt		zu- sammen
		Rosau	Rufsdorf		Rosau	Rufsdorf	
		Ruderfahrzeuge					
Kehlheimer	1400	10	2	12	10	2	12
Gamsplätten . . .	1120	14	16	30	10	16	26
Stockplätten . . .	1120	77	22	99	54	16	70
Rosenheimerplätten .	900	105	104	209	70	41	111
Salzburgerplätten .	670	43	69	112	26	42	68
Schwabenplätten .	560	4	—	4	3	—	3
Siebnerinnen . . .	560	3	22	25	3	21	24
Sechserinnen . . .	450	1	—	1	—	—	—
Trauner	450	218	600	818	125	466	591
Einstellplätten . . .	120	9	24	33	7	22	29
Spigplätten	45	4	—	4	3	—	3
Waidzillen (Hilfs- zillen)	34	1363	1466	2829	650	171	821
Schleppschiffe . . .	4000	—	—	—	—	—	—
Flöße	1 Floß aus 100 Stüd Bäumen	798	243	1041	—	—	—
zusammen		2649	2568	5217	961	797	1758

¹⁾ Siehe die Anmerkung 2 zur vorausgehenden Tabelle.

¹⁾ Siehe die Anmerkung 2 zur vorausgehenden Tabelle.

3. Gattung und Menge der bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasser- ämtern in der Rossau und Nußdorf in den Jahren 1883–1887 auf Ruderfahrzeugen eingelangten Waren.

Benennung der Waren	Mengen- Einheit	Jahr				
		1883	1884	1885	1886	1887
Asphalt	Kilogramm	—	160.349	135.606	26.026	740.000
Baumwolle und deren Abfälle	"	—	—	12.381	7.537	1.066
Baumwollwaren	"	—	—	—	1.566	—
Bausand und Bausteine	Cubikmeter	105	141	20.580	24.000	8.000
Bau- und Wertholz	Gulden Wert	1,595.500	1,216.500	1,522.899	2,013.399	2,417.500
Bier, Brantwein, Eßig	Hektoliter	84. ⁵	25	16	23	15. ²⁹
Bleiweiß	Kilogramm	—	7.958	—	10.986	15.261
Brennholz	Cubikmeter	161.600	196.035	187.629	128.201	169.457
Bretter, Latten, Schindeln	Stück	5,793.153	10,710.980	1,792.628	326.200	1,998.740
Brotfrüchte und Brot	Kilogramm	435	583	340	771	239
Bücher	"	—	77	—	—	—
Butter, Käse und Fette	"	58.766	103.303	123.207	50.041	35.495
Chem. Producte, oh. nähere Angabe	"	—	—	—	1.399	259
Chromfali	"	—	—	457	—	—
Colophonium	"	—	—	3.126	—	4.049
Copalharz	"	—	—	—	—	860
Dachschiefertafeln	"	—	—	—	8.000	28.770
Drahtwaren	"	—	52	—	—	—
Eier	Stück	592.267	592.665	457.492	371.780	282.629
Eis	Kilogramm	225.000	1,866.150	—	—	—
Eisen, roh	"	—	—	708	30.000	24
Eisenwaren	"	—	—	—	13.549	1.038
Erdäpfel, Rüben, Gemüse, Kren	"	400.265	692.985	1,050.670	2,162.992	1,927.950
Farberde	"	31.013	143.928	80.186	—	—
Farbholz, Indigo, Curcume, Catechu	"	120	19.002	187.408	55.825	191.403
Farbware (Buchdruckerschwärze)	"	—	—	12.096	—	—
Fiebergras	"	—	4.300	—	—	—
Firnis	"	—	806	—	4.839	93.703
Fische	"	32.976	124.530	290.209	252.187	214.332
Fleisch, diverses	"	5.439	2.187	2.021	2.309	1.427
Gedärme	"	—	3.329	1.996	12.900	1.548
Geflügel und Federwild	Stück	2.052	1.773	1.284	884	506
Glaswaren	Kilogramm	—	330	—	368	—
Gummi arabicum	"	—	—	810	—	28
Hadern	"	—	—	—	—	970
Hafer (und Kleie seit 1886)	"	202.072	5.701	543	11.675	3.823
Hafnergeschirr	Gulden Wert	2.027	2.565	4.888	5.480	4.823
Hanf	Kilogramm	—	5.010	11.290	5.000	—
Hasen, Hirsche, Rehe	Stück	1.909	761	532	279	281
Heu und Stroh	Kilogramm	30.835	9.181	17.921	77.483	23.395
Holzbohlen	"	99.540	74.400	61.750	37.200	29.550
Holzwaren	Gulden Wert	2.200	2.952	485	1.718	1.476
Honig	Kilogramm	—	—	—	12	23
Hülsenfrüchte	"	72.987	100.474	24.911	34.772	39.487
Kaffeesurrogate	"	—	—	—	244	—
Kälber, Kühe, Lämmer, Schafe, Schweine	Stück	3.637	1.217	895	624	569
Kalk, hydraul., Gips, Cement	Kilogramm	972.529	1,149.982	685.721	1,043.137	1,210.900
Kitt	Fafs	54.425	24.100	29.420	18.300	27.410
Kraut	Kilogramm	—	—	10.417	—	—
Kreide (Berg-)	Hauptel (Stück)	29.500	21.850	18.122	80.220	8.280
Kupferabfälle	Kilogramm	115.414	55.623	44.415	61.614	20.269
Kupfervitriol	"	—	—	—	1.063	—
Leder und Häute	"	—	—	705	—	—
Lederlohe	"	11.800	17.146	6.861	3.996	3.781
Leim	"	—	11.500	5.170	—	—
Lein- und Rüßöl, Olivenöl rc.	"	—	1.224	12.074	43.083	13.474
Lein- und Rüßsamen	"	689	12.615	71.463	23.888	2.852
Leinwand (Pack-)	"	30	—	—	—	—
Lithographiesteine	"	—	1.035	—	—	—
Manufacturwaren	Kilogramm	—	—	11.880	—	—
Maschinen und Maschinenteile ¹⁾	"	—	119	—	—	—
	"	—	—	6.451	17.598	1.424

¹⁾ Siehe auch Nähmaschinenenteile.

(Fortsetzung.)

Benennung der Waren	Mengen- Einheit	Jahr				
		1883	1884	1885	1886	1887
Mehl	Kilogramm	240	1.197	2.372	750	77
Messingwaren	"	—	606	747	—	—
Mineralische Stoffe, roh	"	—	—	10.000	—	—
Mineralwässer	Krüge	7.074	100	—	490	47
Möbel	Kilogramm	—	—	—	—	886
Nähmaschinentheile	"	—	2.453	—	—	—
Obst, frisch, gedörrt, eingesotten	"	1,627.040	1,733.535	2,365.769	1,096.203	1,412.293
Oxalsäure	"	—	—	—	29.424	10.379
Papier und Papierwaren	"	—	2.131	541	54.031	166
Pech (Brauer-)	"	—	—	—	—	10.559
Pfeffer	"	—	—	—	114	—
Pflanzentheile	"	—	—	—	51	300
Plaster- und Plattensteine	Stück	208.035	238.905	1,557.709	2,933.165	1,703.801
Pfosten und Staffeln	"	690	—	—	—	—
Reifen	Bund	280	—	—	—	—
Säcke	Kilogramm	—	—	—	1.800	1.000
Salpeter	"	—	11.511	—	—	—
Salz	"	405.000	855.000	765.000	675.000	780.000
Sämereien	"	—	—	—	—	440
Schwerpat	"	8.988	450	2.588	22.310	4.936
Seegras	"	23.850	36.120	36.593	15.030	26.300
Seife	"	—	—	4	13	—
Soda	"	—	10.062	178.310	110.900	30.000
Stahlwaren	"	—	2.100	225	—	—
Stärke	"	—	38.714	92.813	—	10.880
Steine, künstliche, Steingut und Steinwaren	Stück	—	298	300	7.790	4.502
Talg	Kilogramm	20	—	1.957	8	18
Tausstein	"	4.608	6.098	3.993	1.851	233
Theer	"	—	—	—	4.871	19.844
Thon-, Pfeifen- u. Porzellanerde	Gulden Wert	32.795	2.900	52.679	3.175	3.450
Thonwaren	Kilogramm	—	143	280	135	215
Trippel und Schmirgel	"	830	—	796	110.100	29.005
Uhren und Uhrenbestandtheile	"	—	11.870	600	11.010	825
Wein, Wein- und Obstmost	Hektoliter	—	725	—	—	75
Weinstecken, Stangen, Schaufel- stiele u. dgl.	Kilogramm	127	162	128	341	310
Weinstein	Stück	—	—	—	506	—
Weinstein	Kilogramm	1,188.060	5,036.730	420.906	45.000	291.900
Wegsteine	"	—	—	163	—	—
Wichje	"	—	—	175	24.536	—
Ziegel (Chamotte-, Mauer- und Porzellan-)	Stück	—	80	—	—	—
		6.250	1.500	60.000	8.500	13.550

4. Überfuhren.

Die Wiener Local-Dampfschifffahrt „Mouches“ in den Jahren 1883 bis 1887 und die Propeller-Überfuhr beim Kaiserbade in den Jahren 1885–1887.

Überfuhren	1883	1884	1885	1886	1887
Rothenthurmstraße—Lilienbrunnengasse	329.217	344.630	324.850	311.274	257.707 ¹⁾
Überfuhr beim Kaiserbade	—	—	7.692 ²⁾	179.742	60.867 ²⁾

In den einzelnen Monaten wurden im Jahre 1887 befördert, und zwar:

von der Überfuhr	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni
Rothenthurmstraße—Lilienbrunnengasse	2.179 ¹⁾	— ¹⁾	16.272	27.218	30.408	31.946
Überfuhr beim Kaiserbade	?	—	?	?	?	?
von der Überfuhr	Juli	August	September	October	November	December
Rothenthurmstraße—Lilienbrunnengasse	42.937	30.386	26.691 ¹⁾	19.196	16.818	13.656
Überfuhr beim Kaiserbade	?	15.208	14.880	11.627	10.001	9.151

¹⁾ Vom 5. Jänner bis in den März wurde nicht gefahren; ebenso nicht am 29. und 30. September. — ²⁾ Eröffnet am 22. December 1885. — ³⁾ Mit Ende Juli 1886 war diese Überfuhr an einen anderen Unternehmer übergegangen; der neue Inhaber konnte bloß die Frequenz seit 1. August mittheilen, während der frühere sich durch Vernichtung der Bücher außer Stande gesetzt hatte, über die Frequenz vom 1. Jänner bis Ende Juli Angaben zu machen.

D. Eisenbahnverkehr.

1. Größere Locomotiv-Eisenbahnen.

1. Personenzugs-Verkehr in den Jahren 1883—1887.

Eisen- bahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1883	1884	1885	1886	1887	1883	1884	1885	1886	1887
		personenbefördernde Züge									
Nordwestbahn	Courier- und Eilzüge . . .	365	591	730	731	733	365	591	730	731	733
	Personenzüge	1.105	1.253	1.920	1.921	1.904	1.105	1.253	1.920	1.924	1.907
	Localzüge	2.479	2.422	2.129	2.286	2.393	2.479	2.696	2.287	2.334	2.451
	Gemischte Züge	—	—	—	—	—	—	226	365	365	365
	zusammen	3.949	4.266	4.779	4.938	5.030	3.949	4.766	5.302	5.354	5.456
Nordbahn	Courier- und Eilzüge . . .	1.114	1.252	1.498	1.691	1.935	1.107	1.253	1.497	1.691	1.841
	Postzüge	2.190	2.196	2.190	2.190	2.190	2.190	2.196	2.190	2.190	2.190
	Personenzüge	752	749	718	888	3.779 ¹⁾	1.201	1.095	1.081	1.274	4.145 ²⁾
	Gemischte und Militärzüge	1.031	1.179	1.177	885	99	1.164	1.185	1.164	886	34
	zusammen	5.087	5.376	5.583	5.654	5.813	5.662	5.729	5.932	6.041	6.020
Wien-Wipac- Bahn	Hofzüge	—	39	69	70	71	—	40	76	87	57
	Postzüge	1.268	1.846	1.530	1.505	1.336	1.268	1.846	1.530	1.390	1.002
	Localzüge	3.594	2.690	3.619	3.792	3.320	3.594	2.690	3.619	3.787	3.322
	Gemischte Züge	121	418	165	885	262	121	362	165	1.161	389
	zusammen	4.983	4.993	5.383	6.252	4.989	4.983	4.938	5.390	6.425	4.770
Staatsbahnen- Gesellschaft	Courierzüge	1.217	1.795	1.877	1.970	1.975	1.215	1.793	2.029	1.971	1.975
	Personenzüge	2.220	2.392	2.733	2.663	3.327	2.235	2.388	2.587	2.666	3.322
	Localzüge	1.911	1.852	2.010	2.373	2.217	1.961	2.034	2.446	2.806	2.409
	Gemischte Züge	365	366	579	638	365	730	732	730	638	365
	zusammen	5.713	6.405	7.199	7.644	7.884	6.141	6.947	7.792	8.081	8.071
Südbahn ³⁾	Courier- und Eilzüge . . .	?	?	1.217	1.002	1.095	?	?	1.217	1.003	1.095
	Postzüge	?	?	730	730	730	?	?	730	730	730
	Hauptzollamt—Weidling	?	?	7.107	7.703	2.813	?	?	7.165	7.703	2.813
	Südbahnhof	?	?	10.535	10.581	9.024	?	?	10.538	10.538	9.024
	Weidling	?	?	7.107	7.654	5.343	?	?	7.165	7.654	5.343
	Weidling—Hütteldorf	?	?	3.564	2.199	1.698	?	?	3.564	2.204	1.699
	im ganzen	?	?	28.313	28.137	18.878	?	?	28.432	28.144	18.879
	Gemischte Züge	?	?	365	365	365	?	?	365	365	365
Westbahn	zusammen	?	?	30.625	30.234	21.068	?	?	30.744	30.242	21.069
	Courier- und Eilzüge . . .	1.351	1.305	1.397	1.568	1.552	1.351	1.348	1.450	1.453	1.545
	Post- und Personenzüge	1.460	1.475	1.460	1.568	1.162	1.460	1.480	1.476	1.822	1.168
	Local- } auf der Hauptstrecke	5.031	7.991	7.809	5.845	7.260	5.183	7.991	7.887	5.420	7.180
	züge } nach dem Central-										
	friedhofe	69	78	52	35	27	69	78	52	34	27
	Gemischte Züge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	zusammen	7.911	10.849	10.718	9.016	10.001	8.063	10.897	10.865	8.729	9.920
	Außerdem:										
	Expresszüge via St.-E.-B.— R. E. B.	104	96	205	54	145	104	116	96	54	145
	Localzüge Hütteldorf— Heßendorf	2.125	4.600	3.896	2.217	2.128	2.125	4.600	3.896	2.217	2.128

1) Darunter 2585 mit Postbeförderung durch f. f. Postorgane.

2) 2677

3) Die Daten über den Zugverkehr in den Jahren 1883 und 1884 ist die Südbahn-Unternehmung anzugeben nicht in der Lage.

(Fortsetzung.)

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1883	1884	1885	1886	1887	1883	1884	1885	1886	1887
		personenbefördernde Züge									
Franz Josefs-Bahn	Courier- und Eilzüge . . .	910	912	910	1.003	698	730	550	730	638	682
	Post- und Personenzüge . . .	1.460	2.010	2.530	1.977	1.925	1.646	2.192	2.210	2.485	1.955
	Localzüge	2.215	2.992	3.587	3.457	3.478	2.828	3.032	4.280	3.083	3.462
	Gemischte Züge	365	366	—	—	—	365	366	365	365	387
	zusammen	4.950	6.280	7.027	6.437	6.101	5.569	6.140	7.585	6.571	6.486
Sämmtliche Bahnen ¹⁾	Courier-, Eil- und Hofzüge ²⁾	?	?	7.903	8.089	8.204	?	?	7.825	7.628	8.073
	Post- und Personenzüge . . .	?	?	13.811	13.442	14.163	?	?	13.724	14.481	14.229
	Localzüge	?	?	47.519	45.925	37.573	?	?	49.003	45.608	37.730
	Gemischte (u. Militär-) Züge . .	?	?	2.286	2.773	1.091	?	?	3.154	3.780	1.905
	zusammen	?	?	71.519	70.229	61.031	?	?	73.706	71.497	61.937

¹⁾ Die Daten über den Zugverkehr in den Jahren 1883 u. 1884 ist die Südbahn-Unternehmung anzugeben nicht in der Lage.²⁾ Mit Einschluß der Expresszüge via St.-E.-B.—K. E.-B., jedoch mit Ausschluß der Localzüge Hütteldorf—Heiligenhof.

2. Personenverkehr.

a) Abgereiste und angekommene Personen in den Jahren 1883—1887.

Eisenbahnen	Abgereiste Personen im Jahre				
	1883	1884	1885	1886	1887
Nordwestbahn	408.499	443.032	480.408	461.041	435.691
Nordbahn	422.311	436.332	418.614	389.660	361.964
Wien-Aspang-Bahn	185.233	216.319	254.233	187.903	180.374
Staatsbahn-Gesellschaft	455.470	474.075	502.984	493.870	529.498
Südbahn ¹⁾ { Wien ²⁾	1.669.867	1.773.003	1.880.398	1.886.669	1.792.218
{ Meidling ³⁾	636.418	705.258	828.860	515.090	468.160
Westbahn ⁴⁾	1.238.465	1.352.960	1.456.710	1.427.549	1.391.834
Franz Josefsbahn	541.029	659.653	670.209	727.009	677.553
zusammen	5,557.292	6,060.632	6,492.416	6,088.791	5,837.289
Eisenbahnen	Angekommene Personen im Jahre				
	1883	1884	1885	1886	1887
Nordwestbahn	399.722	431.030	470.801	459.169	438.077
Nordbahn	438.818	471.105	574.377	575.455	447.912
Wien-Aspang-Bahn	161.588	144.072	139.360	174.240	179.351
Staatsbahn-Gesellschaft	429.736	445.429	488.011	490.943	515.246
Südbahn ¹⁾ { Wien ²⁾	?	?	1,596.343	1,641.374	1,656.359
{ Meidling ³⁾	?	?	580.234	701.623	651.727
Westbahn ⁴⁾	1,250.640	1,367.827	1,461.928	1,430.370	1,426.834
Franz Josefsbahn	554.107	675.188	688.724	740.575	683.126
zusammen	?	?	5,999.778	6,213.749	5,998.632

¹⁾ Die Zahl der in den Jahren 1883 und 1884 angekommenen Personen ist die Südbahn-Unternehmung anzugeben nicht in der Lage.²⁾ Die Stationen und Haltestellen Praterstern, Radetzkyplatz, Hauptzollamt, Rennweg, Arsenal, Favoriten und Südbahnhof umfassend. Der Personenverkehr auf der Verbindungsbahn bis Meidling wurde am 1. September 1881 eingeführt, die Haltestelle Praterstern am 1. August 1883, die Haltestelle Arsenal am 15. December 1883 und die Haltestelle Radetzkyplatz am 1. Juni 1885 eröffnet.³⁾ Ohne den Verkehr auf der Verbindungsbahn Meidling-Hütteldorf.⁴⁾ Mit Ausschluß des Personenverkehrs der Orientexpresszüge und der Verbindungsbahn Hütteldorf—Meidling.

b) Abgereiste Personen im Jahre 1887 nach den verschiedenen Gattungen der Züge

Eisenbahnen		In Courier- Eil- und Hofzügen			In Post-, Personen-, Local- und gemischten Zügen		
		mit gewöhnlichen Karten					
		I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Classe					
		sind Personen abgereist					
Nordwest- bahn ¹⁾	Wien—Stockeran	200	1.097	—	1.309	7.236	43.331
	Wien— über Stockeran	2.476	5.204	—	1.410	7.836	68.072
	zusammen	2.676	6.301	—	2.719	15.072	111.403
Nordbahn	Nach Nordbahn-Stationen	5.027	14.855	12.791	1.789	14.365	102.532
	Nach den inländischen Anschlußbahnen	2.310	8.383	3.189	320	3.432	23.253
	Nach den ausländischen Anschlußbahnen	2.140	4.066	727	42	233	1.589
	zusammen	9.477	27.304	16.707	2.151	18.030	127.374
Wien-Aspangbahn		1.286	—	—	300	5.628	34.703
Staats- eisenbahn- Gesellschaft ¹⁾	Staatsbahnhof—Prater	—	—	—	1.568	10.043	9.855
	Hauptstrecke	10.147	34.460	11.256	6.078	35.673	158.799
	zusammen	10.147	34.460	11.256	7.646	45.716	168.654
Südbahn	Haltestelle Praterstern	—	—	—	134	5.620	40.102
	„ Radetzkyplatz	—	—	—	32	1.615	16.402
	Station Hauptzollamt	—	—	—	220	5.220	21.085
	Haltestelle Rennweg	—	—	—	140	3.620	12.718
	„ Arsenal	—	—	—	82	4.250	13.100
	„ Favoriten	—	—	—	44	2.013	24.943
	Station Südbahnhof	4.024	13.323	5.493	6.291	32.024	160.461
	„ Meidling	18	1.230	620	301	8.467	120.796
zusammen		4.042	14.553	6.113	7.244	62.829	409.607
Westbahn	Nach Stationen der Staatsbahnen	6.558	24.914	6.091	3.945	40.654	148.082
	Nach den inländischen Anschlußbahnen	529	1.008	1	117	1.052	2.543
	Nach den ausländischen Anschlußbahnen	7.766	11.579	173	42	489	3.478
	zusammen	14.853	37.501	6.265	4.104	42.195	154.103
	Überdies Orient-Expresszüge ²⁾	1.928	—	—	—	—	—
Verbindungsbahn via Hengendorf		—	—	—	108	2.173	7.176
Franz Josefsbahn	Nach Stationen der Staatsbahnen	1.782	7.908	8.204	2.241	32.151	164.373
	Nach den inländischen Anschlußbahnen	464	1.020	195	31	142	574
	Nach den ausländischen Anschlußbahnen	320	916	336	8	127	270
	zusammen	2.566	9.844	8.735	2.280	32.420	165.217
Gesamtsumme		45.047	129.963	49.076	26.444	221.890	1,171.061

¹⁾ Die Zahl der mit Regiearten beförderten Personen kann von der Nordwestbahn-Unternehmung und der Staats-eisenbahn-Gesellschaft nicht angegeben werden.

und Fahrkarten und mit Rücksicht auf den Local- und den weiteren Verkehr.

Mit Jahres-, Saison-, Abonnement-, Tour- und Retourkarten u.			Mit Regiekarten			Mit Militär- karten	Im ganzen				
I.	II.	III.	I.	II.	III.		mit Civilkarten			mit Militär- karten	ohne Unterschied der Karten
							I.	II.	III.		
sind Personen abgereist											
1.440 507	37.819 8.802	193.118 45.638	?	?	?	4.221 5.975	2.949 4.393	46.152 21.842	236.449 113.710	4.221 5.975	289.771 145.920
1.947	46.621	238.756	?	?	?	10.196	7.342	67.994	350.159	10.196	435.691
943 116 14	24.519 2.864 116	104.972 10.346 120	100 — —	4.240 — —	3.055 — —	5.995 3.521 —	7.859 2.746 2.196	57.979 14.679 4.415	223.350 36.788 2.436	5.995 3.521 —	295.183 57.734 9.047
1.073	27.499	115.438	100	4.240	3.055	9.516	12.801	77.073	262.574	9.516	361.964
745	24.595	109.688	50	684	978	1.714	2.381	30.907	145.369	1.714	180.371
1.442 177	6.160 38.474	5.169 167.312	?	?	?	— 32.885	3.010 16.402	16.203 108.607	15.024 337.367	— 32.885	34.237 495.261
1.619	44.634	172.481	?	?	?	32.885	19.412	124.810	352.391	32.885	529.498
409 189 4.112 512 20 60 25.429 520	9.003 3.421 50.124 6.124 2.980 1.800 219.311 31.131	49.539 19.839 136.442 23.662 8.954 9.171 799.231 300.063	— — — — — — 312 3	— — — — — — 8.134 980	— — — — — — 18.291 3.320	— — — — — — ^{a)} 22.193 711	543 221 4.332 652 102 104 36.056 842	14.623 5.036 55.344 9.744 7.230 3.813 272.792 41.808	89.641 36.241 157.527 36.380 22.054 34.114 983.476 424.799	— — — — — — ^{a)} 22.193 711	104.807 41.498 217.203 46.776 29.386 38.031 ^{a)} 1.314.517 468.160
31.251	323.894	1.346.901	315	9.114	21.611	22.904	42.852	410.390	1.784.232	22.904	2.260.378
6.595 3 535	130.551 100 1.039	941.746 69 191	1.244 3 —	19.976 30 —	24.423 10 —	6.298 — —	18.342 652 8.343	216.095 2.190 13.107	1.120.342 2.623 3.842	6.298 — —	1.361.077 5.465 25.292
7.133 — 347	131.690 — 5.952	942.006 — 26.813	1.247 — —	20.006 — 1	24.433 — 1	6.298 — —	27.337 ^{a)} 1.928 455	231.392 — 8.096	1.126.807 — 33.930	6.298 — —	1.391.834 ^{a)} 1.928 42.541
2.173 170 83	68.655 861 406	350.288 764 101	584 — —	9.187 2 —	4.855 2 —	17.918 442 —	6.780 665 441	117.904 2.025 1.449	527.720 1.535 707	17.918 442 —	670.319 4.667 2.567
2.426	69.922	351.153	584	9.189	4.857	18.360	7.856	121.375	529.962	18.360	677.553
46.194	668.855	3.276.423	2.296	43.233	54.934	101.873	119.981	1.063.941	4.551.494	101.873	5.837.289

²⁾ Darunter 2.217 ab Magdeburg.²⁾ Via Hegendorf in der Richtung nach und von Paris.

c) Angekommene Personen im Jahre 1887 nach den verschiedenen Gattungen der

Eisenbahnen		In Courier-, Eil- und Hofzügen			In Post-, Personen-, Local- und gemischten Zügen		
		mit gewöhnlichen Karten					
		I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Classe					
		sind Personen angekommen					
Nordwest- bahn ¹⁾	Stoderau—Wien	237	1.001	—	1.153	10.958	40.338
	Über Stoderau nach Wien	2.061	4.679	—	1.472	8.132	71.358
	zusammen	2.298	5.680	—	2.625	19.090	111.696
Nordbahn	Von Nordbahnstationen	3.940	13.256	9.954	2.364	15.557	106.734
	Von den inländischen Anschlußbahnen	2.349	7.541	3.295	499	4.047	25.535
	Von den ausländischen Anschlußbahnen	2.047	4.653	1.298	216	567	2.097
	zusammen	8.336	25.450	14.547	3.079	20.171	134.366
Wien-Münchener-Bahn		998	—	—	363	5.869	39.891
Staats-Eisen- bahn- Gesellschaft ¹⁾	Prater—Staatsbahnhof	—	—	—	—	—	—
	Hauptstrecke	12.087	38.881	12.219	5.346	40.213	157.752
	zusammen	12.087	38.881	12.219	5.346	40.213	157.752
Südbahn ²⁾	Haltestelle Praterstern	—	—	—	?	?	?
	Haltestelle Radekyplatz	—	—	—	?	?	?
	Station Hauptzollamt	—	—	—	?	?	?
	Haltestelle Rennweg	—	—	—	?	?	?
	„ Arsenal	—	—	—	?	?	?
	„ Favoriten	—	—	—	?	?	?
	Station Südbahnhof	?	?	?	?	?	?
	„ Weidling	?	?	?	?	?	?
zusammen		?	?	?	?	?	?
Westbahn	Von Stationen der Staatsbahnen	6.400	24.499	6.496	4.413	44.063	170.829
	Von den inländischen Anschlußbahnen	858	2.150	174	69	930	2.680
	Von den ausländischen Anschlußbahnen	6.117	9.840	—	9	343	3.657
	zusammen	13.375	36.489	6.670	4.491	45.336	177.166
	Überdies Orientexpresszüge	— ³⁾	—	—	—	—	—
Verbindungsbahn via Heßendorf		—	—	—	260	3.527	10.863
Franz Josefsbahn	Von Stationen der Staatsbahnen	1.484	8.915	6.278	2.538	35.586	170.668
	Von den inländischen Anschlußbahnen	322	561	184	36	169	806
	Von den ausländischen Anschlußbahnen	243	718	150	7	11	235
	zusammen	2.049	10.194	6.612	2.581	35.766	171.709
Gesamtsumme		?	?	?	?	?	?

¹⁾ Siehe die 1. Anmerkung zur vorausgehenden Tabelle.²⁾ Das Detail der angekommenen Personen ist die Südbahnunternehmung anzugeben nicht in der Lage.

Züge und Fahrkarten und mit Rücksicht auf den Local- und den weiteren Verkehr.

Mit Jahres-, Saison-, Abonnement-, Tour- und Retourkarten zc.			Mit Regiekarten			Mit Militär- karten	Im ganzen				
I.	II.	III.	I.	II.	III.		mit Civilkarten			mit Militär- karten	ohne Unterschied der Karten
							I.	II.	III.		
sind Personen angekommen											
1.440 507	37.819 8.802	193.118 45.638	?	?	?	4.553 4.811	2.830 4.040	49.778 21.613	233.456 116.996	4.553 4.811	290.617 147.460
1.947	46.621	238.756	?	?	?	9.364	6.870	71.391	350.452	9.364	438.077
854 48 —	28.480 2.020 186	178.040 11.438 86	212 — —	5.787 — —	6.201 — —	6.057 2.554 —	7.370 2.896 2.263	63.080 13.608 5.406	300.929 40.268 3.481	6.057 2.554 —	377.436 59.326 11.150
902	30.686	189.564	212	5.787	6.201	8.611	12.529	82.094	344.678	8.611	447.912
705	22.729	104.002	5	804	460	3.525	2.071	29.402	144.353	3.525	179.351
1.442 177	6.160 38.474	5.169 167.312	?	?	?	— 30.014	1.442 17.610	6.160 117.568	5.159 337.293	— 30.014	12.771 502.475
1.619	44.634	172.481	?	?	?	30.014	19.052	123.728	342.452	30.014	515.246
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	77.636
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	29.538
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	214.746
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	44.632
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	30.533
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	55.402
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	1,203.872
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	651.727
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	2,308.086
6.595 3 535	130.551 100 1.039	941.746 69 191	1.163 22 —	24.746 73 —	28.142 32 —	8.146 154 —	18.571 952 6.661	223.859 3.253 11.222	1,147.213 2.955 3.848	8.146 154 —	1,397.789 7.314 21.731
7.133 — 347	131.690 — 5.952	942.006 — 26.813	1.185 — —	24.819 — 1	28.174 — 1	8.300 — —	26.184 — ^{a)} 607	238.334 — 9.480	1,154.016 — 37.677	8.300 — —	1,426.834 — ^{a)} 47.764
2.171 170 83	68.655 861 406	350.288 764 101	611 — —	9.332 — —	5.053 4 7	15.582 127 —	6.804 528 333	122.488 1.595 1.135	532.287 1.761 486	15.582 127 —	677.161 4.011 1.954
2.424	69.922	351.153	611	9.336	5.060	15.709	7.665	125.218	534.534	15.709	683.126
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	5,998.632

^{a)} Via St.-G.-R.-G.-B.; siehe dieselbe Rubrik in der vorausgehenden Tabelle.

3. Güter-

a) Reisegepäckverkehr in

Eisenbahnen	Reisegepäckabsendung im Jahre				
	1883	1884	1885	1886	1887
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
Nordwestbahn	1.279. ₀	1.401. ₅	1.550. ₄	1.445. ₈	1.602. ₉
Nordbahn	3.775. ₆	3.548. ₄	3.357. ₉	2.961. ₆	3.063. ₀
Wien-Aspang-Bahn	135. ₉	197. ₂	187. ₂	402. ₉	206. ₇
Staatseisenbahn-Gesellschaft	2.559	2.866	3.224	2.263	2.862
Südbahn (Südbahnhof) ¹⁾	3.457. ₇	3.509. ₆	3.459. ₇	3.541. ₀	3.472. ₅
Westbahn	2.998	3.353	4.104	4.190	4.202
Franz Josefsbahn	1.836	1.876	2.137	2.183	2.192
zusammen	16.041. ₂	16.751. ₇	18.020. ₂	16.987. ₃	17.601. ₁

¹⁾ In Meidling wurden im Jahre 1885 587.₆, 1886 569.₄ und 1887 534.₀ Tonnen aufgegeben.

b) Eilgutverkehr in

Eisenbahnen	Eilgutabsendung im Jahre				
	1883	1884	1885	1886	1887
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
Nordwestbahn	2.365. ₂	2.709. ₂	2.808. ₆	3.308. ₁	3.639. ₇
Nordbahn	8.266. ₅	8.837. ₈	8.555. ₂	8.486. ₃	9.097. ₃
Wien-Aspang-Bahn	315. ₁	336. ₉	458. ₅	648. ₃	481. ₈
Staatseisenbahn-Gesellschaft	6.220	6.714	6.678	6.567	9.657
Südbahn { Markthalle	2.380. ₃	2.352. ₁	2.219. ₉	1.970. ₈	1.857. ₈
Südbahnhof	2.554. ₀	2.511. ₇	2.628. ₇	2.978. ₁	3.522. ₄
Meidling	784. ₈	833. ₃	917. ₀	917. ₁	927. ₇
im ganzen	5.719. ₉	5.697. ₁	5.765. ₆	5.865. ₇	6.307. ₀
Westbahn	8.054	8.226	8.428	8.364	8.567
Franz Josefsbahn	2.134	2.865	3.045	2.971	3.227
zusammen	33.074. ₇	35.386. ₀	35.738. ₉	36.210. ₄	40.977. ₇

c) Abgesendete und angekommene Partei-

Eisenbahnen	Parteifrachtgut-Absendung im Jahre				
	1883	1884	1885	1886	1887
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
Nordwestbahn	57.437. ₂	55.805. ₀	56.421. ₅	59.080. ₄	61.899. ₃
Nordbahn ¹⁾	?	?	176.478. ₆	166.934. ₇	167.511. ₉
Wien-Aspang-Bahn ²⁾	?	39.299. ₈	28.053. ₁	29.231. ₉	21.821. ₇
Staatseisenbahn-Gesellschaft	121.033	155.018	152.884	152.613	170.792
Südbahn ³⁾ { Hauptzollamt	24.431. ₂	21.901. ₃	20.070. ₈	19.449. ₈	18.817. ₇
Matzleinsdorf	233.926. ₅	239.659. ₀	187.869. ₂	172.546. ₄	165.997. ₆
im ganzen	258.357. ₇	261.560. ₃	207.939. ₈	191.995. ₉	184.815. ₃
Westbahn	317.164	270.425	244.861	217.706. ₇	229.463
Franz Josefsbahn	48.337	49.350	50.536	51.194	55.684
zusammen	?	?	917.174. ₀	868.756. ₆	891.987. ₂

¹⁾ Für die Jahre 1883 und 1884 kann die Nordbahnunternehmung die Daten nicht angeben.

²⁾ Für das Jahr 1883 kann die Unternehmung der Wien-Aspang-Bahn die Daten nicht angeben.

³⁾ In den Jahren 1883—1885 ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Thiere.

verkehr.

den Jahren 1883—1887.

Eisenbahnen	Reisegepäcksempfang im Jahre				
	1883	1884	1885	1886	1887
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
Nordwestbahn	1.189. ₁	1.421. ₀	1.566. ₉	1.558. ₁	1.477. ₄
Nordbahn	2.997. ₈	2.818. ₀	2.814. ₇	2.849. ₈	2.821. ₁
Wien-Aspang-Bahn	49. ₁	121. ₄	110. ₃	129. ₇	169. ₂
Staatseisenbahn-Gesellschaft ¹⁾	?	?	?	?	?
Südbahn ¹⁾	?	?	?	?	?
Westbahn	4.214	4.316	4.793	4.808	4.871
Franz Josefsbahn	2.417	2.514	2.642	2.773	2.806
zusammen	?	?	?	?	?

¹⁾ Der Reisegepäcksempfang wird von dieser Bahnunternehmung nicht erhoben.

den Jahren 1883—1887.

Eisenbahnen	Eilgutempfang im Jahre				
	1883	1884	1885	1886	1887
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
Nordwestbahn	4.715. ₇	5.007. ₀	5.071. ₃	5.397. ₁	5.701. ₄
Nordbahn	24.839. ₂	25.583. ₂	26.079. ₉	26.487. ₄	28.640. ₆
Wien-Aspang-Bahn	621. ₃	1.113. ₂	1.236. ₆	1.237. ₈	750. ₇
Staatseisenbahn-Gesellschaft	17.352	22.638	22.722	19.467	25.823
Markthalle	?	?	?	?	?
Südbahn ¹⁾ } Südbahnhof	?	?	?	?	?
} Meidling	?	?	?	?	?
} im ganzen	?	?	?	?	?
Westbahn	16.754	18.035	19.662	18.761	21.399
Franz Josefsbahn	6.571	8.381	8.941	8.689	9.363
zusammen	?	?	?	?	?

¹⁾ Der Eilgutempfang wird von dieser Bahnunternehmung nicht erhoben.

frachtgüter in den Jahren 1883—1887.

Eisenbahnen	Partiefrachtgut-Empfang im Jahre				
	1883	1884	1885	1886	1887
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
Nordwestbahn	105.338. ₃	113.167. ₇	100.331. ₉	112.360. ₈	141.702. ₇
Nordbahn ¹⁾	?	?	1.163.223. ₂	1.183.943. ₄	1.251.893. ₁
Wien-Aspang-Bahn ²⁾	?	90.959. ₃	115.414. ₄	115.326. ₂	120.252. ₀
Staatseisenbahn-Gesellschaft	342.563	349.764	357.579	390.941	466.421
Hauptzollamt	35.066. ₁	35.937. ₁	31.568. ₈	34.482. ₂	33.921. ₉
Südbahn ³⁾ } Magleinsdorf	442.543. ₅	502.220. ₉	413.989. ₁	441.047. ₇	451.793. ₄
} im ganzen	477.609. ₆	538.158. ₀	445.557. ₉	475.530. ₀	485.715. ₅
Westbahn	520.148	525.430	442.891	453.937. ₈	472.345
Franz Josefsbahn	135.958	138.725	129.423	135.638. ₈	148.680
zusammen	?	?	2,754.420. ₄	2,867.678. ₀	3,087.009. ₃

¹⁾ Für die Jahre 1883 und 1884 kann die Nordbahnunternehmung die Daten nicht angeben.²⁾ Für das Jahr 1883 kann die Unternehmung der Wien-Aspang-Bahn die Daten nicht angeben.³⁾ In den Jahren 1883—1885 ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Thiere.

d) Abgesendete und angekommene Parteifracht-

Gattung der Parteifrachtgüter	Abgesendete Parteifrachtgüter					
	Eisenbahnen					
	Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien- Ungarn- Bahn	Staats- eisen- bahn- Gesell- schaft	Süd- bahn	West- bahn
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)						
I. Lebende Thiere (excl. Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.						Stück
Pferde, Maulthiere, Esel	697.2	348.2	6.3	946	244.6	1.082
Rindvieh	108.6	228.9 ^{*)}	24.5	1.421	996.6	735
Schafe und Ziegen	—	5 ^{*)}	4.7 ^{*)}	463	—	1.112
Schweine	10.3	187.8	1.1	782	526.2	25.385
Sonstige, nicht benannte lebende Thiere	—	—	—	—	12.3	5.173
Nichtbenannte thierische Producte	—	146.0	—	—	353.5	—
II. Getreide und Samereien, Viehsutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.						Tonnen
Gerste und Malz	—	51.6	—	1.396	4.950.1	—
Getreide und Malz	1.261.7	— ^{*)}	3.437.6	—	1 ^{*)}	41.277
Hafer	—	6.9	—	984	1.578.8	—
Heu und Stroh	—	13.3	0.3	—	—	—
Hülsenfrüchte	—	85.0	—	435	641.9	1 ^{*)} 4.827
Korn	—	44.5	— ¹⁰⁾	897	456.3	—
Mais	—	262.4	—	834	302.5	—
Reis	—	118.3	—	—	222.8	137
Samereien	—	401.7	8.1 ¹¹⁾	359	744.2	1 ¹⁰⁾ 35
Weizen	—	396.8	—	4.980	632.1	—
Verschiedene Feld-, Garten- und Walderzeugnisse	—	35.4	0.8	2.379	433.0	2.437
Düngmittel und -Stoffe	1.338.1	2.003.4	45.8	3.665	1.930.5	928
III. Nahrungs- und Genussmittel.						
Eier	—	2.7	—	—	—	6.541
Fettwaren und Käse	107.7	311.4	19.9	5.259	3.135.2	827
Fische	—	59.0	—	—	247.9	1 ¹⁷⁾ 38
Fleischwaren, Speck	—	26.9	— ¹²⁾	5.176	148.9	—
Geflügel	—	—	—	20	—	—
Brot	—	—	0.5	—	—	—
Colonial- und Spezereivaren	1 ¹⁾ 178.2	3.743.3 ⁷⁾	54.2	—	2.570.3	1 ¹⁰⁾ 3.790
Gemüse und Kartoffel	266.8	383.7 ⁸⁾	3.5 ⁸⁾	188	499.9 ⁸⁾	58
Kaffee	2 ²⁾ —	354.4 ²⁾	—	464	580.5	264
Wahlproducte	4.343.3	17.189.5	646.9	6.809	3.257.6	7.437
Obst	126.8	861.7	0.4	—	237.6	2.766
Süßfrüchte	—	684.3	—	—	78.5	44
Tabak und Tabakfabricate	116.9	222.3	—	2.429	1.139.3	759
Zucker	657.7	535.6	5.8	1.616	8.506.0	2.501
Eis	—	—	—	—	—	1
Salz	39.7	409.0	36.1	109	22.4	8.178
Bier	1.525.6	806.5	477.3	1.224	3.712.3	603
Spiritus und Brantwein	212.7 ^{*)}	462.4 ^{*)}	40.5	1.266	4.805.2	1.902
Wein und Most	1.708.8	3.958.7	830.5	8.412	4.675.3	4.691
Sonstige Getränke	—	419.2	—	—	988.2	—
Runkel- (Zucker-) Rüben	—	—	—	10	33.4	13
Verschiedene Nahrungsmittel	—	—	—	—	308.4	—
IV. Brennumaterialien.						
Brennholz	—	291.3	0.8	29	33.1	426
Holzkohle	—	22.5	0.5	—	22.0	2
Braunkohle	—	—	—	132	—	—
Coaks	—	246.6	2.892.4 ¹⁸⁾	339	2.820.0	557
Steinkohle	22.5	47.8	—	2.968	—	818
Sonstige Brennumaterialien	—	—	—	—	—	1

¹⁾ Auch Materialwaren, Süßfrüchte u. Kaffee. — ²⁾ S. Colonial- u. Spezereivaren (III). — ³⁾ Spiritus. — ⁴⁾ Groß-Hornvieh. — ⁵⁾ Stechvieh
 Hanfsamen. — ¹²⁾ Auch versch. Nahrungsmittel. — ¹³⁾ Gemüse. — ¹⁴⁾ Getreide. — ¹⁵⁾ Auch Samen u. Saat. — ¹⁶⁾ S. auch Hülsenfrüchte. —

güter im Jahre 1887 nach der Gattung.

Abgeforderte Parteifrachtgüter		Angekommene Parteifrachtgüter							
Eisenbahnen									
Franz Josefs- bahn	Sämmt- liche Bahnen	Nordwest- bahn	Nordbahn	Wien- Abspang- Bahn	Staats- eisen- bahn- Gesell- schaft	Südbahn	Westbahn	Franz Josefs- bahn	Sämmtliche Bahnen (excl.) Staats- eisenbahn- Gesellschaft
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)									
Stück 522 576 103 826 124 709 Tonnen	10.131.7	38.9 108.6 — 1.7 — 499.5	1.371.5 1.798.5 ⁴⁾ 73.0 ⁵⁾ 762.1 — 403.4	3.5 36.4 2.3 77.1 . .	Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahnunternehmung nicht verbucht	632.4 5.749.9 . 385.6 1.205.1 1.661.2	Stück 838 41.995 35.067 29.458 13 7.464 Tonnen	Stück 209 477 85 235 20 303 Tonnen	20.013.6 2.064.6
Tonnen		6.397.7 48.805.3 2.569.7 13.6	20.264.0 14.260.9 4.892.8 1.131.9	1.830.1 ⁶⁾ 22.0 . .		1.045.5 693.5 . 373.8	Tonnen	Tonnen	
¹⁴⁾ 2.809		2.569.7 13.6 6.307.9	11.995.4 . . .	1.830.1 ⁶⁾ 22.0 . .		¹⁴⁾ 37.088	¹⁴⁾ 4.193	21.309.5 55.106.5 14.954.4 4.914.8	
¹⁵⁾ 319		1.397.8 1.398.9 573.1	14.260.9 4.892.8 1.131.9	22.0 . .		¹⁵⁾ 3.587	¹⁵⁾ 644	5.736.7 2.564.4 333.2	
¹⁶⁾ 95 67	1.615.0 6.008.9	1.695.5 4.706.6	3.2 188.7	3.2 .	¹⁶⁾ 44	¹⁶⁾ 246	2.620.0 2.760.1 5.089.5		
273	5.558.2	134.8	188.7	188.7	4.357.5	6.059	976	11.716.0	
897	10.807.8	515.9	1.366.2	—	1.944.4	689	431	4.946.5	
47	6.590.7	1.438.1	4.0	4.0	506.2	3.568	396	5.402.1	
129	9.789.2	162.2	607.0	4.0	218.7	1.718	108	3.105.4	
¹⁷⁾ 95	439.9	342.4	3.836.1	3.836.1	241.0	¹⁷⁾ 65	¹⁷⁾ 26	652.1	
20.0	5.351.8	3.836.1	3.836.1	3.836.1	241.0	65	26	4.077.1	
0.5	20.0	—	—	—	2.220.2	4.294	5.489	13.242.1	
¹⁹⁾ 2.247	12.583.0	¹⁾ 217.5	1.019.0	⁷⁾ 2.4	¹⁹⁾ 2.267.4	¹⁹⁾ 1.695	¹⁹⁾ 6.822	24.754.5	
⁸⁾ 103	1.502.9	8.316.0	5.561.6	⁸⁾ 92.5	3.082.9	82	463	3.672.2	
193	1.855.9	983.1	7.818.2	6.381.7	5.410.3	4.619	645	25.857.3	
3.154	42.837.3	804.9	556.1	2.4	10.297.3	2.618	240	14.518.7	
155	4.177.5	804.9	556.1	2.4	10.127.3	35	6	10.184.4	
155	961.8	447.3	886.5	164.0	1.333.9	954	307	3.928.7	
111	4.777.5	5.197.9	27.480.6	164.0	435.1	3.127	214	36.618.6	
231	14.053.1	1.0	108.0	8.076.0	8.1	451	1.840	10.475.0	
6	8.800.2	1.8	1.632.2	—	108.9	17.478	5	19.125.1	
996	9.344.7	6.9	2.701.4	—	620.6	3.476	15.026	21.319.2	
251	8.939.8	210.8	6.146.2	³⁾ 3.1	9.765.0	941	319	8.240.7	
1.538	25.814.3	2.839.2	4.139.7	1.262.4	950.2	3.851	2.833	24.690.3	
1.407.4	1.407.4	—	430.4	430.4	0.1	134	10	1.380.6	
56.4	56.4	—	62.4	62.4	1.578.4	134	10	206.5	
308.4	308.4	—	62.4	62.4	1.578.4	134	10	1.578.4	
780.2	780.2	1.011.1	21.483.1	1.706.7	51.491.9	36.458	7.091	119.241.8	
2	49.0	850.1	484.8	484.8	47.5	165	2	1.549.4	
10.099.3	10.099.3	—	4.081.1	25.340.0	22.591.9	1.752	1.947	1,079.136.7	
492.4	492.4	4.081.1	4.081.1	4.081.1	22.591.9	943	40	1,079.136.7	
15.526.2	15.526.2	928.181.8	928.181.8	928.181.8	22.591.9	64.270	3.561	1,079.136.7	
102	102	209	209	209	102	209	209	209	

(m. Einsch. v. Kälbern). — ¹⁾ Getreide. — ²⁾ Colonialwaren. — ³⁾ Kartoffel. — ⁴⁾ Auch divers. Vieh. — ⁵⁾ Auch Halbrucht. — ⁶⁾ Raps u. ⁷⁾ Heringe. — ⁸⁾ Coals u. sonstige Brennmaterialien. ⁹⁾ Darunter auch Materialwaren, Delicateessen und „sonstige Consumtibilien“.

Gattung der Parteifrachtgüter	Abgesendete Parteifrachtgüter					
	Eisenbahnen					
	Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien- Aspang- Bahn	Staats- eisen- bahn Gesell- schaft	Süd- bahn	West- bahn
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)					
V. Steine u. Erden, Erzeugnisse aus denselben.						
Cement, Gips, Kalk	768.6	4.772.2	7) 154.9	3.269	744.5	12.899
Erden, Mineralien (exklusive Kohle)	1) 152.2	831.6	8) 63.8	14) .	2.846.5	22
Schotter und Sand		51.7		798	828.0	17) 2.411
Steine, Schiefer		3.998.1	9) 114.4		3.239.0	1.301
Ziegel	1.462.8	247.3	30.0	1.571	1.152.7	246
Glas und Glaswaren		1.164.7	7.3		3.967.3	
Porzellan und Thonwaren	277.9	1.000.5	91.3	2.331	1.611.6	1.528
VI. Erze, Metalle und Metallwaren.						
Eisen, Stahl und Metalle	2) 4.508.5	10.278.1	1.755.1	11.977	34.246.4	9.299
Eisen-, Stahl- und Metallwaren	0.5	7.808.0			9.541.4	3.260
Erze, Hüttenproducte	3) .	8.864.2	45.7	15) 445	134.1	15) 463
Eisenbahnschienen	61.5	211.2	124.4		370.3	189
Eisenbahnbetriebsgegenstände		—				
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.						
Equipagen und sonstige Wagen	27.6	1.371.9	64.8		628.6	463 ^{Stück}
Locomotiven und Eisenbahnfahrmittel	36.2	217.1	3.296.5	3.629	986.5	11 ¹⁰³
Maschinen und Maschinenteile	4) 856.4	4.917.4	183.1	2.942	3.509.1	2.626 ^{Tonnen}
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.						
Asphalt, Harze aller Art, Theer, Pech		7.597.8	10) —	738	2.046.3	558
Chemikalien (chem. Producte), Apothekerwaren	10.8	799.8		7.425	1.552.0	4.586
Farbholz		260.0			53.5	82
Farbstoffe aller Art		1.146.6	121.8		1.895.5	
Säuren	83.3	285.9	37.1			
Schwefel		41.3			47.8	
Soda, Natron, Salpeter	260.5	206.0			1.277.9	438
Bündwaren		172.2			478.7	
IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.						
Erdwachs und Ceresin						120
Kerzen			8.7			
Seife	101.6	1.353.6	25.2		1.208.8	
Mineralöle	275.6	775.2	344.2	1.758	2.332.8	2.983
Sonstige Öle	1.026.2	1.881.0	177.4		1.975.8	
Unschlitt		—			153.9	
Sonstige Fette		2.862.1			2.510.8	21) 12.181
X. Textilstoffe und -Waren.						
Baumwolle	5) 37.7	859.5	11) 544.0	11) 390	413.2	11) 1.107
Flachs, Hanf, Werg	5.1	124.7		194	184.3	745
Garne aller Art	1.267.0	7.851.4	672.6	1.891	1.551.3	1.615
Kurzwaren	18) .	2.362.8		16) 1.317	16) 2.987.9	16) 1.305
Leinen- und Baumwollwaren	474.5	5.393.1	3.7			
Schafwolle	1.514.8	1.368.4	12) 237.2	508	159.1	524
Seide		—			37.1	
Webe- und Wirkwaren	6) 1.191.7	10.809.0	13) 400.1	11.406	15.631.8	5.708
XI. Leder und Lederwaren, Felle und Rauhwaren, Gerbstoffe.						
Felle, Häute, Pelzwerk	18) 2.477.4	3.068.3	166.4	2.209	1.132.3	2.468
Leder und Lederwaren		3.972.6			1.776.2	20) 1.421
Knoppere und Sumach		1.781.1			187.0	3.969
Lohe, Eichen- und Fichtenrinde	220.0	176.2	21.3	19) 2.402	1.650.9	

¹⁾ Auch Erze. — ²⁾ Auch rohe Maschinenteile. — ³⁾ Siehe Erden, Mineralien (V). — ⁴⁾ Siehe auch Eisen, Stahl und
⁵⁾ Thonerde. — ⁶⁾ Steine, Kalk etc. excl. Cement und Ziegel. — ⁷⁾ Harze aller Art. — ⁸⁾ Rohe Baumwolle. — ⁹⁾ Roh-
verschiedene Mineralien. — ¹⁰⁾ Auch Galanteriewaren. — ¹¹⁾ Sonstige Baumaterialien. — ¹²⁾ Siehe „Webe und Wirkwaren“ (X).

setzung.)

Abgeforderte Parteifrachtgüter		Angekommene Parteifrachtgüter							
Eisenbahnen									
Franz Josefs- bahn	Sämnt- liche Bahnen	Nordwest- bahn	Nordbahn	Wien- Spang- Bahn	Staats- eisen- bahn- Gesell- schaft	Süd- bahn	Westbahn	Franz Josefs- bahn	Sämtliche Bahnen (excl. Staats- eisenbahn- Gesellschaft)
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)									
214	22.822.2	978.7	5.550.4	7) 160.0		29.165.0	38.542	1.015	75.411.1
28	3.944.1	435.8	3.390.0	8) 75.2		1.179.4	62	186	5.328.4
17) 644	4.732.7		66.3			27.677.3	17) 4.778	17) 4.666	37.187.6
168	13.556.2	5.868.5	6.113.6	9) 471.4		15.566.0	7.598	7.145	219.306.1
26			12.059.2	57.124.3		75.565.1	29.543	2.252	
1.622	13.601.6	2.030.5	3.062.0	0.7		736.4	2.017	12.166	21.587.9
			1.331.1	—		244.2			
3.911	99.564.0	7.111.2	36.203.6	5.080.9		38.795.7	9.750	9.137	138.184.2
2.979		252.2	5.249.3	—		12.091.3	7.744	6.769	
15) 330	10.282.0	3)	900.2	—		3.244.6	15) 1.257	15) 3.632	9.033.8
3	959.4	36.7	629.4	—		2.112.8	164	95	3.037.9
			—						
Stück 244) 15 Tonnen	12.976.2	78.1	904.4	12.1		1.020.6	Stück 286) 56 Tonnen	Stück 56) 206 Tonnen	10.062.4
4) 615		114.6	448.5	3.457.6		364.5	334) 3.456	23) 206	
1.020	16.054.0	834.3	690.3	1.8		902.3	2.996	1.693	7.117.7
386	11.326.1		1.481.6	10) 7.6		2.718.6	1.039	377	5.623.8
1.215	15.588.6	559.9	287.7			691.3	1.735	1.625	4.898.9
94	489.5		17.7			861.1	64	63	1.005.8
	3.163.9		1.372.8	92.2		2.474.2			3.939.2
	406.3	17.9	1.991.8	2.1					2.011.8
	89.1		41.4			648.7			690.1
163	2.345.4	1.227.4	3.243.4			52.1	6.392	227	11.141.9
	650.9		43.6			226.6			270.2
4	124.0						278	2	280.0
	2.697.9	239.8	89.9	0.5		139.5			469.7
1.062	9.530.8	308.7	5.761.3	11.2		10.990.9	1.663	42	18.777.1
	5.060.4	3.847.8	1.156.3	5.3		2.780.9			7.790.3
	153.9		—			777.9			777.9
21) 2.168	19.721.9		912.4			1.407.5	21) 6.287	21) 1.798	10.404.9
11) 92	3.443.4	242.9	659.8	11) 21.5		920.4	11) 738	11) 97	2.679.6
536	1.789.1	205.0	682.9			5.887.1	756	55	7.586.0
1.375	16.223.3	1.878.3	766.1	2.647.		5.861.5	8.755	1.059	20.967.0
16) 608	8.580.7	18) 11.168.1	34.9			16) 487.1	16) 747	16) 611	1.880.0
	5.871.3		5.479.3	31.6					16.679.0
237	4.548.5	209.9	1.559.0	12) 13.2		589.2	897	90	3.358.3
	37.1		—			36.9			36.9
3.154	48.300.6	15.350.6	12.441.3	13) 104.5		3.374.8	6.190	7.495	44.956.2
775	20.377.2	18) 3.327.5	2.058.7	27.6		2.731.1	3.778	448	18.719.9
911			1.616.5			1.647.5	20) 1.608	20) 1.477	
14	5.951.1		364.5			6.609.8	9.426	30	16.430.3
	4.470.4	123.5	666.1	167.7		12.815.3			13.772.6

Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahnunternehmung nach Warengattungen nicht verbucht

Metalle (VI). — 2) Baumwolle, gepreßt. — 3) Kurz-, Leder- und Manufacturwaren. — 7) Cement, siehe auch Anmerkung 9. — und Kunststoffe. — 12) Manufactur- und Wollwaren. — 13) Mineralien, siehe unter „Erze, Güttenproducte“ (VII). — 14) Auch und die dazu gehörige Anmerkung 6. — 15) Auch diverse Holzwaren. — 20) Leder. — 21) Gettwaren.

(Fortsetzung)

Gattung der Parteifrachtgüter	Abgefendete Parteifrachtgüter					
	Eisenbahnen					
	Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien- Aispang- Bahn	Staats- eisen- bahn- Gesell- schaft	Südbahn	West- bahn
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)					
XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher und Drucksachen.						
Bücher und Drucksachen		233.2		477		226
Dachpappe und Dachfilz		69.0		106		133
Hadern, Holzstoff, Papierabfälle		2.790.3	2.718.3		5.578.9	162
Papier und Pappe	1) 3.036.9	5.005.9	213.9	1.870	1) 4.202.4	1.801
XIII. Holz, excl. Brennholz, Holzwaren.						
Bau- und Werkholz	2.453.6	1.889.8	52.2	26.035	1.795.2	24.712
Verschiedene Hölzer und Holzwaren		2.618.7	213.7 2)		3.537.2	916
Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musik- instrumente		3.291.3		3.528		3.679
XIV. Verschiedene sonstige und nicht be- nannte Gegenstände.						
Lein- und Ölruchen, Presslinge	1.499.4	1.386.3		548	228.9	13
Melasse	2.0	20.3				
Sonstige Abfälle aller Art	3.149.3	2.453.4	169.6	4.910	581.4	4.557
Emballagen und leere Gefäße	1.557.0	3.891.4	348.2	8.187	4.603.0	3.263
Leichen		172.0	—	56		64
Militär- güter { Militärpferde		1.4		1		
{ Geschütze und Munition		—			2.923.7	
{ Militärfahrzeuge		75.8		130		
{ Militärgüter aller Art	834.0	3.614.3	136.5	10.848		662
Sperrige Güter	562.8	290.2				
Verschiedene nicht benannte Gegenstände	18.983.3	3.425.1	719.8	905	4.466.9	18.846
Gesamtsumme	61.899.3	167.511.9	21.821.7	170.792	184.815.3	229.463

1) Papier aller Art — 2) Siehe „Lohe, Eichen- und Fichtenrinde“ (XI). — 3) Das Gesamtgewicht der angekommenen

2. Sonstige Locomotiv-

a) Kaffenberg-

1. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1883—1887.

Jahr	Betriebsdauer			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Ma- terial- züge	Summe der Züge
	Sonn- und Feiertage	Wochen- tage	Zu- sammen	1	2	3	1	2		
				Personenwaggons ¹⁾						
	Zahl der Betriebstage				Zahl der Züge					
1883	33	151	184	2487	970	1177	1102	42	268	6046
1884	33	156	189	2598	756	1014	1215	57	304	5944
1885	33	151	184	2848	1087	1034	1459	42	488	7008
1886	32	152	184	3840	1226	1132	1710	48	290	8246
1887	32	153	185	2530	686	2048	1870	130	76	7340

1) Die Zahl der Locomotiven betrug im Quinquennium 1883—1887 6, die der Personenwagen 18.

und Schluß.)

Abgeforderte Parteifrachtgüter		Angekommene Parteifrachtgüter							
Eisenbahnen									
Franz Josefs- bahn	Sämmt- liche Bahnen	Nordwest- bahn	Nordbahn	Wien- Spang- Bahn	Staats- eisen- bahn- Gesell- schaft	Südbahn	Westbahn	Franz Josefs- bahn	Sämmtliche Bahnen (excl. Staats- eisenbahn- Gesellschaft)
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)									
130	1.066. ₂	.	131. ₂	.	Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahn- unternehmung nach Waren- gattungen nicht verbucht	.	833	106	1.070. ₂
95	403. ₀	.	239. ₀	.		.	111	48	398. ₀
12	11.261. ₅	.	2.519. ₈	33. ₃		1.151. ₈	1.447	355	5.506. ₉
979	17.109. ₁ ¹⁾	4.481. ₉	2.158. ₃	2.740. ₉		¹⁾ 14.424. ₄	15.168	2.460	41.433. ₅
2.365	59.302. ₈	3.048. ₇	39.558. ₆	1.261. ₉		23.552. ₇	61.968	15.898	145.287. ₉
680	7.965. ₆	.	1.402. ₇	524. ₅		14.389. ₁	1.531	938	18.785. ₃
2.035	12.533. ₃	.	720. ₉	.		.	6.083	2.317	9.120. ₉
317	3.992. ₆	50. ₁	34. ₇	.		10. ₇	59	.	154. ₅
.	22. ₃	0. ₂	154. ₇	.		.	.	.	154. ₉
2.224	18.046. ₇	1.605. ₄	1.702. ₂	87. ₄		4.340. ₀	5.364	2.224	15.323. ₀
6.106	27.955. ₆	1.488. ₇	2.698. ₁	207. ₁	4.455. ₅	5.134	1.426	15.409. ₄	
40	332. ₀	.	8. ₀	—	.	32	16	56. ₀	
.	2. ₄	.	65. ₂	.	888. ₄	.	.	65. ₂	
.	20.157. ₃	.	20. ₀	.	.	.	.	888. ₄	
933	.	369. ₇	892. ₈	35. ₃	.	289	239	1.845. ₈	
.	853. ₀	474. ₇	216. ₁	.	.	.	.	690. ₈	
818	48.164. ₁	14.758. ₃	4.936. ₁	162. ₂	3.922. ₈	8.310	3.797	35.886. ₄	
55.684	891.987. ₂	141.702. ₇	1.251.893. ₁	120.252	485.715. ₅	472.345	148.680. ₈	2.620.588. ₃ ²⁾	

Parteifrachtgüter, mit Einschluß jener der Staatseisenbahn-Gesellschaft, s. in der vorausgehenden Tabelle.

Partei-Frachtgüter, mit Einschluß jener der Staatseisenbahn-Gesellschaft, s. in der vorausgehenden Tabelle.

und Pferde-Eisenbahnen.

Eisenbahn ¹⁾).

2. Personenverkehr in den Jahren 1883—1887.

Jahr	Mit einfachen Karten				Mit Tour- und Retourkarten		Zusammen			Von der Gesamtzahl wurden	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	Berg- wärts	Thal- wärts	Über- haupt	an Wochen- tagen	an Sonn- und Feiertagen
	Classe										
	wurden bergwärts		wurden thalwärts		wurden						
	befördert Personen										
1883	972	11.932	375	6.337	5.477	60.339	78.720	72.528	151.248	69.480	81.768
1884	594	11.614	347	6.234	5.618	53.659	71.485	65.858	137.343	61.342	76.001
1885	630	15.663	279	7.584	5.208	57.102	78.603	70.173	148.776	69.968	78.808
1886	474	18.735	317	11.838	4.818	73.883	97.910	90.856	188.766	87.760	101.006
1887	379	35.940	320	19.520	4.635	97.599	138.573	122.094	260.667	?	?

¹⁾ Die Daten sind den Berichten der Gesellschaft entnommen.

¹⁾ Die Daten sind den Berichten der Gesellschaft entnommen.

3. Personenverkehr¹⁾ in den einzelnen Monaten des Jahres 1887.

Monat	Mit einfachen Karten				Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen		
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	Bergwärt's	Thalwärt's	Überhaupt
	Classe								
	wurden bergwärt's		wurden thalwärt's		wurden				
	befördert Personen								
April	44	2.345	—	4.210	237	6.519	9.445	7.966	17.081
Mai	72	5.176	108	2.705	568	10.953	16.771	14.336	31.107
Juni	81	6.707	50	3.263	801	17.465	25.054	21.579	46.633
Juli	65	7.188	90	3.976	954	19.548	27.755	24.568	52.323
August	42	6.134	27	4.248	1.171	18.719	26.066	24.165	50.231
September	42	3.466	33	2.826	601	17.008	21.117	20.478	41.595
October	33	4.954	12	1.282	323	7.385	12.695	9.002	21.697
zusammen	379	35.940	320	19.520	4.655	97.599	138.573	122.094	260.667

1) Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt.

¹⁾ Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt.**b) Dampf-Tramway Krauss & Co.****1. Personenverkehrsverkehr in den Jahren 1883—1887.**

Linie	Zahl der									
	abgegangenen					angekommenen				
	personenbefördernden Züge									
	1883	1884	1885	1886	1887	1883	1884	1885	1886	1887
Südliche (Wien—Mödling) ¹⁾	631	6.468	5.962	6.316	7.960	631	6.468	5.962	6.316	7.960
Nördliche (Wien—Groß-Enzersdorf) ²⁾	—	—	—	6.667	10.401	—	—	—	6.667	10.401
zusammen	631	6.468	5.962	12.983	18.361	631	6.468	5.962	12.983	18.361

¹⁾ Größtens im Jahre 1883. Am 22. December 1886 wurde die Theilfahre Wien (Schönbrunnerlinie)—Hietzing dem Verkehre übergeben; jedoch sind die Verkehrsergebnisse derselben noch nicht berücksichtigt.

²⁾ Größtens im Jahre 1886.

¹⁾ Eröffnet im Jahre 1883. Am 22. December 1886 wurde die Theilstrecke Wien (Schönbrunnerlinie)—Hietzing dem Verkefre übergeben; jedoch sind die Verkehrsergebnisse derselben noch nicht berücksichtigt.²⁾ Eröffnet im Jahre 1886.**2. Personenverkehr der Station Wien in den Jahren 1883—1887.**

Linie	Jahr	Gewöhnliche Karten		Tour- u. Retour-, Abonnement-, Schüler-, Arbeiter-, Kinderkarten ¹⁾		Militärkarten	Zusammen			
		I.	II.	I.	II.		Civilkarten		Militärkarten	Karten überhaupt
							I.	II.		
Abgereiste Personen										
Südliche	1883	1.699	15.404	106	788	—	1.805	16.192	—	17.997
	1884	6.308	93.077	4.072	73.032	—	10.380	166.109	—	176.489
	1885	3.221	74.535	4.323	79.076	—	7.544	153.611	—	161.155
	1886	2.616	75.128	2.938	79.361	—	5.554	154.489	—	160.043
	1887	3.039	76.313	3.579	72.926	—	6.618	149.239	—	155.857
Nördliche	1886	2.034	79.981	8.504	134.551	77	10.538	214.532	77	225.147
	1887	2.976	128.509	23.972	240.112	367	27.948	368.621	367	396.936
Angekommene Personen										
Südliche	1883	1.388	12.144	90	374	—	1.478	12.518	—	13.996
	1884	4.276	70.967	3.825	69.235	—	8.101	140.202	—	148.303
	1885	2.249	54.883	4.345	79.209	—	6.594	134.092	—	140.686
	1886	2.267	56.337	3.269	63.654	—	5.536	119.991	—	125.527
	1887	2.052	59.754	3.579	72.776	—	5.631	132.530	—	138.161
Nördliche	1886	1.312	69.016	8.504	134.551	66	9.816	203.567	66	213.449
	1887	2.837	90.978	23.972	240.038	495	26.809	331.016	495	358.320

¹⁾ Approximative Zahl der Fahrten

3. Güterverkehr der Station Wien in den Jahren 1883—1887.

Linie	Jahr	Reisegepäck		Eilgut		Frachtgut	
		abgefordert	angekommen	abgefordert	angekommen	abgefordert	angekommen
		Metercentner					
Südliche	1883	36	29	—	—	—	—
	1884	75	59	—	—	—	—
	1885	138	106	—	—	150	42
	1886	121	76	—	—	258	51
	1887	210	106	—	—	802	191
Nördliche	1886	226	378	53	10	2.408	1.906
	1887	725	631	179	64	5.727	3.848

4. Abgeforderte u. angekommene Parteifrachtgüter i. J. 1887 nach der Gattung.

Gattung der Parteifrachtgüter	Südliche Linie		Nördliche Linie	
	Abgegangen von	Angekommen in	Abgegangen von	Angekommen in
	Wien			
	Metercentner			
Getreide	—	—	78	879
Fleisch und lebende Thiere	—	42	73	73
Milch	—	—	—	1.069
Colonial- und Spezereiwaren	125	—	97	—
Mehl, Pflanzen, Hülsenfrüchte u. dgl.	—	29	73	—
Bier und Preßhefe	—	—	109	—
Wein und Spirituosen	—	98	16	170
Bau- und Brennholz, Bretter und Pfosten	—	—	3.984	1.326
Cement	—	—	31	—
Steine	—	—	—	—
Glas, Porzellan- und Thonwaren	14	—	109	19
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	102	—	100	—
Asphalt	—	—	—	—
Drogen, Material- und Farbwaren	160	—	152	—
Öl, Petroleum und Fettwaren	11	—	88	148
Manufactur- und Schnittwaren	206	—	229	—
Leder und thierische Rohproducte	—	—	116	131
Papier	14	—	107	33
Möbel, Holzwaren und Bilder	159	—	233	—
Emballagen	—	—	270	47
Diverse	11	22	41	17
zusammen	802	191	5.906	3.912

c) Wiener Tramway¹⁾.**1. Zusammenstellung des in den Jahren 1883—1887 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrthkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Wiener Tramway-Gesellschaft.**

Jahr	Actiencapital	Streckenlänge in Kilometern	Fahrthkilometer	Einnahmen		Ausgaben		Personen-		Zahl	
				Betriebs-	Einnahme per	Betriebs-	Ausgabe per	Gesamt-	Personenfrequenz	Personenwagen	der Pferde
	fl.			fl.	fr.	fl.	fr.	Personenfrequenz	Personenfrequenz	zu Ende des Jahres	im Maximum
1883	7.724.120	55.040	8.976.191	3.143.922	85	2.356.743	50	29.845.596	3.33	577	2.129
1884	7.667.170	56.020	10.540.806	3.394.439	99	2.806.106	36	36.245.689	3.44	633	2.378
1885	7.607.160	60.343	10.872.250	3.398.674	48	2.886.332	94	40.001.324	3.68	656	2.403
1886	7.544.090	60.344	11.044.583	3.424.916	32	3.097.623	53.5	40.195.267	3.64	657	2.418
1887	7.457.050 ²⁾	62.018	10.963.400	3.383.833	10	2.918.808	69	39.734.135	3.62	628	2.431

¹⁾ Nach den Berichten der Gesellschaft. — ²⁾ Diese Einnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — ³⁾ Diese Ausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, exclusive der Verzinsung des Capitals. — ⁴⁾ Ferner 30.000 Actien der Emission 1887 à 200 fl. = 6.000.000 fl.

2. Länge der Strecken und Geleise der Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1887.

Benennung der Linien und Objecte	Länge der						Tag der Eröffnung
	Strecken		Geleise		Manipulationen	Remisen	
	einzel	zusammen	einzel	zusammen			
	Kilometer						
I. Schottenring—Kosowratring—Aspernbrücke.							
1. Schottenring—Stadiongasse	0.615	—	1.231	—	—	—	30. Juni 1868
2. Stadiongasse—Bellaria	0.258	—	0.515	—	—	—	
3. Bellaria—Babenbergerstraße	0.388	—	0.776	—	—	—	
4. Babenbergerstraße—Kärnthnerstraße	0.473	—	0.947	—	—	—	
5. Kärnthnerstraße—Schwarzenbergplatz	0.365	—	0.731	—	—	—	
6. Schwarzenbergplatz—Wollzeile	0.758	—	1.516	—	—	—	
7. Wollzeile—Nadesthybrücke	0.498	—	0.996	—	—	—	
8. Nadesthybrücke—Aspernbrücke	0.017	3.372	0.033	6.745	—	—	
II. Schottenring—Franz Josef-Quai—Aspernbrücke.							
1. Aspernbrücke—Ferdinandsbrücke	0.387	—	0.775	—	—	—	8. Juni 1869
2. Ferdinandsbrücke—Augartenbrücke	0.934	—	1.867	—	—	—	
3. Augartenbrücke—Wipplingerstraße	0.420	—	0.839	—	—	—	
4. Wipplingerstraße—Schottenring	0.259	2.000	0.518	3.999	0.037	—	
III. Schottenring—Döbling.							
1. Schottenring—Bürgerverjorgungshaus	1.190	—	2.380	—	—	—	19. October 1869
2. Bürgerverjorgungshaus—Hotel Union	0.349	—	0.698	—	—	—	
3. Hotel Union—Rufsdorferlinie	0.710	—	1.420	—	—	—	27. Mai 1870
4. Rufsdorferlinie—Zögerniz	1.157	3.406	2.314	6.812	0.122	0.332	
IV. Bürgerverjorgungshaus—Währing.							
1. Bürgerverjorgungshaus—Währingerlinie	0.397	—	0.793	—	—	—	6. November 1883
2. Währingerlinie—Unionplatz	1.676	2.073	3.352	4.145	0.035	0.371	
V. Währing—Weinhaus.							
1. Währingerlinie—Bodgasse	1.138	1.138	2.178	2.178	—	—	9. August 1884
VI. Schottenring—Dornbach.							
1. Schottenring—Hernalferlinie	1.547	—	3.094	—	—	—	4. October 1865
2. Hernalferlinie—Hernalfer Remisen	2.404	—	4.808	—	—	—	
3. Hernalfer Remisen—Dornbach	1.619	5.570	3.238	11.140	0.904	0.983	24. April 1866
VII. Josefstädterstraße							
1. Josefstädterstraße	1.524	1.524	2.533	2.533	0.096	—	11. December 1887
VIII. Lerchensfelderstraße							
1. Lerchensfelderstraße	1.583	1.583	2.616	2.616	—	—	1. December 1883
IX. Bellaria—Penzing.							
1. Bellaria—Abzweigung Amalienstraße	0.156	—	0.312	—	—	—	2. Juni 1873
2. Amalienstraße—Einnündung Babenbergerstraße	0.882	—	1.763	—	—	—	
3. Einnündung Babenbergerstraße—Wechsel Hotel Englischer Hof	0.542	—	1.084	—	—	—	25. November 1869
4. Wechsel Hotel Englischer Hof—Mariahilferlinie	0.694	—	1.388	—	—	—	
5. Mariahilferlinie—Etablissement Rudolfsheim	1.565	—	3.131	—	—	—	18. August 1869
6. Etablissement Rudolfsheim—Etablissement Penzing	0.964	—	1.929	—	—	—	
7. Etablissement Penzing—Penzingerbrücke	0.535	5.338	1.069	10.676	0.637	2.761	

X. Babenbergerstraße	0.756	0.756	0.798	0.798	—	—	8. April 1885
XI. Kärnthnerstraße—Hundsthurmerlinie—Schönbrunn—Penzing.							
1. Kärnthnerstraße—Elisabethbrücke	0.282	—	0.563	—	—	—	17. Juni, 6. Juli, 12. Juli und 5. October 1877
2. Elisabethbrücke—Am Hundsthurm	2.364	—	4.677	—	—	—	
3. Am Hundsthurm—Hundsthurmerlinie	0.409	—	0.768	—	—	—	
4. Hundsthurmerlinie—Schönbrunn	1.856	—	3.463	—	—	—	28. Juni 1885
5. Schönbrunn—Penzing	0.488	5.399	0.939	10.410	0.244	—	
XII. Elisabethbrücke—Simmeringerstraße.							
1. Elisabethbrücke—Paulanerkirche	0.425	—	0.745	—	—	—	30. Mai 1873
2. Paulanerkirche—Abzweigung zur Südbahn	1.380	—	2.760	—	—	—	4. November 1877
3. Abzweigung zur Südbahn—Etablissement Simmeringerstraße	1.193	2.998	2.385	5.890	0.153	0.440	22. Juni 1880
XIII. Abzweigung zur Südbahn	0.347	0.347	0.619	0.619	0.038	—	30. Mai 1873
XIV. Paulanerkirche—Mahlteinsdorferlinie	1.603	1.603	3.185	3.185	—	—	31. October 1873, 4. November 1877 und 22. Juni 1880
XV. Schwarzenbergplatz—Centralfriedhof.							
1. Schwarzenbergplatz—St. Margerlinie	2.666	—	5.332	—	—	—	21. Juli 1873
2. St. Margerlinie—Etablissement Simmering I.	0.867	—	1.734	—	—	—	14. Juni 1874
3. Etablissement Simmering I.—Umkehrwechsel Felbergasse	1.064	—	2.128	—	—	—	18. Juli 1874
4. Umkehrwechsel Felberg.—Umkehrwechsel Etablissement Simmering II.	0.912	—	1.823	—	—	—	9. August 1874
5. Umkehrwechsel Etablissement Simmering II.—Centralfriedhof	2.061	7.570	3.995	15.012	0.379	0.314	1. November 1874
XVI. Postzeile—Landstraße—St. Marxerlinie	2.704	2.704	5.359	5.359	0.036	—	24. August, 18. September und 8. November 1874
XVII. Radetzkybrücke—Sofienbrücke	1.190	1.190	2.357	2.357	0.017	—	4. März 1873
XVIII. Aspernbrücke—Communalbäder.							
1. Aspernbrücke—Cassalocal Praterstern	0.981	—	1.961	—	—	—	
2. Cassalocal Praterstern—Abzweigung Ausstellungsstraße	0.148	—	0.296	—	—	—	30. Juni 1868
3. Abzweigung Ausstellungsstraße—Etablissement Prater	0.909	—	1.817	—	—	—	
4. Etablissement Prater—Communalbäder	0.635	2.673	1.246	5.320	0.262	0.246	23. Mai 1876
XIX. Praterstern—Rotunde.							
1. Praterstern—2ter Wechsel Ausstellungsstraße	1.199	—	2.398	—	—	—	1. September 1883
2. 2ter Wechsel Ausstellungsstraße—Rotunde	0.535	1.734	1.010	3.408	0.035	—	10. Juli 1887 (Umbau)
XX. Kaiser Josef-Straße	0.773	0.773	1.485	1.485	0.035	—	12. April 1885
XXI. Taborstraße.							
1. Franz Josef-Quai—Abzweigung Augartenstraße	0.845	—	1.690	—	—	—	
2. Abzweigung Augartenstraße—Abzweigung Kaiser Josefstraße	0.375	—	1.540	—	—	—	
3. Abzweigung Kaiser Josefstraße—Nordwestbahn	0.430	1.650	0.860	3.090	0.034	—	23. August 1882
XXII. Augartenstraße	1.426	1.426	2.798	2.798	0.017	—	2. Juni 1883
XXIII. Porzellangasse	1.392	1.392	2.750	2.750	—	—	5. Juni 1882
XXIV. Praterstern—Wallensteinstraße—Sechschimmelgasse							
1. Praterstern—Abzweigung Taborstraße	1.170	—	2.339	—	—	—	
2. Abzweigung Taborstraße—Abzweigung Porzellangasse	1.970	—	3.940	—	—	—	
3. Abzweigung Porzellangasse—Sechschimmelgasse	0.659	3.799	1.319	7.598	0.072	—	1. Mai 1873
zusammen	—	62.018	—	120.923	3.153	5.447	
davon innerhalb des Wiener Gemeindegebietes	—	44.075	—	85.548	—	—	

3. Personen-Frequenz auf der Tramway in den einzelnen Monaten des

Monat	Mit Karten, und zwar							
	zum Central- friedhof	nach Sommer- frischen	nach Sommer- frischen und zur Rotunde	nach Sommer- frischen oder zum Central- friedhof	mit Kinder- karten	mit Vororte- karten	mit Vororte- Abonne- ments- karten	mit Karten für Strecken innerhalb der Linien
	zu 20 fr.	zu 15 fr.	zu 12 fr.	zu 10 fr.		zu 9 fr.	zu 8 fr.	
	wurden befördert Personen							
Jänner . . .	60	17.683	18.731	35.915	1.281	648.382	49.540	1,676.735
Februar . . .	62	16.052	16.544	33.114	1.016	593.173	48.005	1,561.300
März . . .	99	19.781	19.595	41.794	1.590	662.787	48.080	1,786.051
April . . .	223	38.333	42.779	76.729	4.162	761.644	68.480	2,021.982
Mai . . .	253	61.512	76.921	94.394	6.478	903.458	58.090	2,242.796
Juni . . .	379	75.758	60.055	102.238	8.689	883.965	70.490	2,085.095
Juli . . .	419	77.603	57.604	105.608	8.004	883.684	56.210	2,057.248
August . . .	379	68.008	53.951	89.348	6.434	850.749	48.560	1,874.435
September . .	488	57.873	49.315	87.969	5.468	821.663	65.320	1,916.981
October . . .	1.486	31.342	38.462	102.412	4.311	799.126	52.580	1,993.752
November . .	2.594	22.066	20.642	104.509	4.551	734.658	52.270	1,908.725
December . .	162	19.611	19.841	43.972	1.069	716.495	60.770	1,865.551
Summe	6.604	505.624	474.440	918.002	53.053	9,259.784	678.395	22,990.651
in Procenten	0.017	1.273	1.194	2.310	0.133	23.304	1.707	57.861

4. Erträgnis durch den Personenverkehr auf der Wiener Tramway in den ausgegebenen

Monat	Erträgnis der ausgegebenen Karten, und zwar															
	zum Central-friedhof		nach Sommer-frischen		nach Sommer-frischen oder zur Rotunde		nach Sommer-frischen oder zum Central-friedhofe		der Kinder-karten		der Vororte-karten		der Vororte-Abonnements-karten		der Karten für Strecken innerhalb der Linien	
	zu 20 fr.		zu 15 fr.		zu 12 fr.		zu 10 fr.						zu 9 fr.		zu 8 fr.	
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Jänner . . .	12	—	2.652	75	2.247	72	3.591	50	128	10	64.838	20	4.458	60	134.138	80
Februar . . .	12	40	2.407	80	1.985	28	3.311	40	101	60	59.317	30	4.320	45	124.904	—
März . . .	19	80	2.967	15	2.351	40	4.179	40	159	—	66.278	70	4.327	20	142.884	8
April . . .	44	60	5.749	95	5.133	48	7.672	90	416	20	76.164	40	6.163	20	161.758	56
Mai . . .	50	60	9.226	80	9.230	52	9.439	40	647	80	90.345	80	5.228	10	179.423	68
Juni . . .	75	80	11.363	70	7.206	60	10.223	80	868	90	88.396	50	6.344	10	166.807	60
Juli . . .	83	80	11.640	45	6.912	48	10.560	80	800	40	88.368	40	5.058	90	164.579	84
August . . .	75	80	10.201	20	6.474	12	8.934	80	643	40	85.074	90	4.370	40	149.954	80
September . .	97	60	8.680	95	5.917	80	8.796	90	546	80	82.166	30	5.878	80	153.358	48
October . . .	297	20	4.701	30	4.615	44	10.241	20	431	10	79.912	60	4.732	20	159.500	16
November . .	518	80	3.309	90	2.477	4	10.450	90	455	10	73.465	80	4.704	30	152.698	—
December . .	32	40	2.941	65	2.380	92	4.397	20	106	90	71.649	50	5.469	30	149.244	8
Summe	1.320	80	75.843	60	56.932	80	91.800	20	5.305	30	925.978	40	61.055	55	1,839.252	8
in Procenten	0.039		2.241		1.683		2.713		0.156		27.365		1.804		54.354	

Jahres 1887 mit Rücksicht auf die Gattung der ausgegebenen Karten.

Mit Karten, und zwar							In Extra- wagen	Im ganzen
mit Abonnements- karten für Strecken innerhalb der Linien	mit Kinder- karten	nach Sommer- frischen	mit Linien- karten	mit Jahres- karten	mit Monats- karten	mit Wochen- karten		
zu 8 fr.	zu 6 fr.			approximativ				
wurden befördert Personen								
87.490	123.436	20.167	92.348	196.000	—	—	—	2.967.770
89.690	106.249	17.916	82.190	2.500	—	—	—	2.567.811
94.100	124.140	20.049	89.846	500	—	—	—	2.908.412
125.880	166.698	28.900	113.310	—	—	—	200	3.449.320
97.940	177.725	34.005	141.731	—	—	—	30	3.895.333
98.550	181.938	35.817	132.207	—	—	—	790	3.735.971
80.250	150.287	38.625	139.246	192.500	—	—	95	3.847.383
59.130	110.349	29.932	129.934	4.500	—	—	130	3.325.839
83.940	111.964	26.925	119.124	500	47.862	—	110	3.395.502
77.450	100.105	22.285	112.664	—	80.970	—	50	3.416.095
77.660	85.185	19.941	103.283	—	32.971	5.341	—	3.174.396
95.570	83.314	19.743	98.424	—	19.306	6.475	—	3.050.303
1.067.650	1.521.390	314.305	1.354.307	396.500	180.209	11.816	1.405	39.734.135
2.687	3.829	0.791	3.408	0.998	0.454	0.030	0.004	100.000

einzelnen Monaten des Jahres 1887 mit Rücksicht auf die Gattung der Karten.

Erträgnis der ausgegebenen Karten, und zwar														Ertrags- nis der Extra- wagen		Gesamt- erträgnis durch den Personenver- kehr	
der Abonnements- karten für Strecken innerhalb der Linien		der Kinder- karten		nach Sommer- frischen		der Linien- karten		der Jahres- karten		mit Monats- karten		mit Wochen- karten					
zu 8 fr.		zu 6 fr.															
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
6.999	20	7.406	16	1.210	02	5.540	88	19.600	—	—	—	—	—	—	—	252.823	93
7.175	20	6.374	94	1.074	96	4.931	40	250	—	—	—	—	—	—	—	216.166	73
7.528	—	7.448	40	1.202	94	5.390	76	50	—	—	—	—	—	—	—	244.786	83
10.070	40	10.001	88	1.734	—	6.798	60	—	—	—	—	—	—	40	—	291.748	17
7.835	20	10.663	50	2.040	30	8.503	86	—	—	—	—	—	—	6	—	332.644	56
7.884	—	10.916	28	2.149	02	7.932	42	—	—	—	—	—	—	158	—	320.326	72
6.420	—	9.017	22	2.317	50	8.354	76	19.250	—	—	—	—	—	19	—	333.383	55
4.730	40	6.620	94	1.795	92	7.796	04	450	—	—	—	—	—	26	—	287.148	72
6.715	20	6.717	84	1.615	50	7.147	44	50	—	2.393	10	—	—	22	—	290.104	71
6.196	—	6.006	30	1.337	10	6.759	84	—	—	4.003	50	—	—	10	—	288.743	94
6.212	80	5.111	10	1.196	46	6.196	98	—	—	1.648	55	267	05	—	—	268.712	78
7.645	60	4.998	84	1.184	58	5.905	44	—	—	965	30	323	75	—	—	257.245	46
85.412	—	91.283	40	18.858	30	81.258	42	39.650	—	9.010	45	590	80	281	—	3,383.833	10
2.524	—	2.698	—	0.557	—	2.402	—	1.172	—	0.266	—	0.018	—	0.008	—	100.000	—

5. Personen-Frequenz und Verkehrseinnahme der Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1887.

Tage	Anzahl der Tage	Personen-Frequenz			Betriebseinnahme				
		Gesamtzahl der beförderten Personen	im Tagesdurchschnitte		im ganzen		im Tagesdurchschnitte		
			absolut	in Procenten	fl.	fr.	absolut	in Procenten	
Sonn- und Feiertage	67	10,150.990	151.507	25.55	870.320	13	12.989	85	25.71
Wochentage Montag	48	5,046.036	105.125	12.70	429.508	60	8.948	9	12.70
Dienstag	50	5,001.536	100.030	12.58	424.686	66	8.493	73	12.55
Mittwoch	50	4,750.361	95.007	11.96	404.338	2	8.086	76	11.96
Donnerstag	47	4,800.506	102.138	12.08	408.402	58	8.689	41	12.06
Freitag	51	4,669.575	91.560	11.75	396.739	22	7.779	20	11.75
Samstag	52	5,315.131	102.214	13.38	449.837	89	8.650	72	13.28
zusammen	365	39,734.135	108.860	100.00	3,383.833	10	9.270	77	100.00

d) Neue Wiener Tramway¹⁾.

1. Mit Ausschluss der Localbahn Wien—Wiener Neudorf.

1. Zusammenstellung des in den Jahren 1883—1887 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrtkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Neuen Wiener Tramway.

Jahr	Actien= capital ²⁾	Strecken= länge in Kilo= metern	Fahrt= kilometer	Einnahmen			Ausgaben			Personenfrequenz		Zahl der Personen= wagen zu Ende des Jahres	Zahl der Locomo= tiven	Zahl der Pferde		
				Betriebs= einnahmen ³⁾	Einnahme per Fahrtkilometer		Betriebs= ausgaben ⁴⁾	Ausgabe per Fahrtkilometer		Gesamt= Personen= frequenz	Personen= frequenz per Fahrt= kilometer			der Gesellschaft gehörige	zu Be= triebs= zwecken aus= geborgt	
	fl.	fr.	fr.		fl.	fr.		fr.	Maxi= mum			Mini= mum				
1883	1,815.000	12.2	1,027.641	268.809	93	26.1	183.028	—	17.8	3,132.229	3.04	72	1	258	166	611
1884	2,463.400	14.072	1,415.081	383.970	33	26.5	266.247	29	18.7	4,353.823	3.7	97	11	446	233	343
1885	2,763.400	23.050	1,678.855	482.275	77	28.7	309.625	86	18.4	5,511.023	3.3	135	12	396	286	181
1886 ⁵⁾	4,100.900	23.050	2,360.647	636.842	34	27.0	432.412	88	18.3	7,164.092	3.03	173 ⁶⁾	22 ⁶⁾	485	368	52
1887 ⁵⁾	4,100.900	26.832	2,443.192	686.586	89	28.1	525.667	82	21.5	7,854.587	3.2	212 ⁶⁾	29 ⁶⁾	477	398	204

¹⁾ Nach den Berichten der Gesellschaft. — ²⁾ Für die Jahre 1884—1886 sind in diesem Jahrbuche andere Ziffern ausgewiesen, als in jenem pro 1886, indem nunmehr bloß das zur Verzinsung gelangte Actien-capital eingerechnet erscheint. — ³⁾ Die Betriebseinnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — ⁴⁾ Die Betriebsausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, exclusive der Verzinsung des Capitals etc. Im Jahre 1887 sind auch die allgemeinen Verwaltungskosten per 54.314 fl. 32 kr. darunter. — ⁵⁾ Exclusive der im Jahre 1886 eröffneten Localbahn Gaudenzdorf—Wiener Neudorf. — ⁶⁾ Mit Einschluß der Betriebsmittel für die Neudorfer Localbahn.

2. Länge der Strecken und Geleise der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1887.

Benennung der Strecken ¹⁾	Länge der				Von der Streckenlänge sind im Wiener Gemeindegebiete
	Strecken	Verkehrs	Manipulations	Remisen	
		Geleise			
Kilometer					
Gürtelstrecke (von der Gumpendorferlinie bis zum Linienwalldurchbruche in der Verlängerung der Liechtensteinstraße)	5.856	11.511	0.886	0.907	—
Von der Gürtelstrecke zweigen ab die Bahnstrecken, und zwar					
a) gegen die Vororte:					
Gumpendorferlinie—Arbeiterhäuser in Meidling	2.758	5.489	0.603	0.431	—
Westbahnlinie—Baumgarten	5.126	10.426	0.344	0.416	—
Verchenfelderalinie—Ottakring	2.460	4.097	—	0.108	—
Sternwartestraße (Währing)—Theresienplatz (Döbling)	1.822	3.644	0.149	—	—
Linienwalldurchbruch in der Verlängerung der Liechtensteinstraße—Rusdorf	3.450	6.165	—	0.250	—
b) gegen Wien:					
Magleinsdorferstraße (Meidling)—Steinbaurergasse	0.579	0.641	—	—	—
Steinbaurergasse—Opernring	3.208	6.041	0.562	—	3.166
Herrngasse (Währing)—Sechschimmelgasse	0.638	1.038	0.027	—	0.530
Linienwalldurchbruch (wie oben)—Liechtensteinstraße	2.200	3.570	0.096	—	2.190
zusammen	28.097 ²⁾	52.622	2.667	2.112	5.886
Außerdem die Localbahn Wien—Wiener-Neudorf ³⁾	12.740	17.606	2.323		
¹⁾ Neu eröffnet wurden im Jahre 1887 die Strecken:					
a) Wendl—Döbling—Theresienplatz mit einer Streckenlänge von 0.622 Kilometer und einer Geleiselänge von 1.244 Kilometer (1. Jänner);					
b) Herrngasse (Währing)—Sechschimmelgasse (1. Jänner);					
c) Magleinsdorferstraße (Meidling)—Steinbaurergasse (12. November);					
d) Steinbaurergasse—Opernring (11. December).					
²⁾ Diese Ziffer gibt die Baulänge an; die Betriebslänge beträgt 26.832 Kilometer.					
³⁾ Diese Localbahn gehört seit 1. Jänner 1888 der Actiengesellschaft der Wiener Localbahnen; die neue Wiener Tramway-Gesellschaft führt jedoch den Betrieb.					

¹⁾ Neu eröffnet wurden im Jahre 1887 die Strecken:

a) Wendl—Döbling—Theresienplatz mit einer Streckenlänge von 0.432 Kilometer und einer Geleiselänge von 1.244 Kilometer (1. Jänner);

b) Herrngasse (Währing)—Sechschimmelgasse (1. Jänner);

c) Magleinsdorferstraße (Meidling)—Steinbaurergasse (12. November);

d) Steinbaurergasse—Opernring (11. December).

²⁾ Diese Ziffer gibt die Baulänge an; die Betriebslänge beträgt 26.832 Kilometer.

³⁾ Diese Localbahn gehört seit 1. Jänner 1888 der Actiengesellschaft der Wiener Localbahnen; die neue Wiener Tramway-Gesellschaft führt jedoch den Betrieb.

3. Zahl der in den einzelnen Monaten der Jahre 1883—1887 durch die Neue Wiener Tramway beförderten Personen.

Monat	1883	1884	1885	1886	1887	Darunter im Jahre 1887 auf der Strecke		
						Steinbauer- gasse— Opernring	Schotten- ring,— resp. Sternwarte- straße—Rufs- dorf	Schotten- ring— Döbling
						Zahl der beförderten Personen		
Jänner . . .	179.661	247.476	314.876	424.258	506.338	—	87.445	57.424
Februar . . .	176.604	243.856	329.378	401.666	463.222	—	75.805	58.757
März	197.863	290.173	386.157	475.771	517.918	—	85.176	68.626
April	201.673	293.910	456.356	603.531	636.508	—	115.478	76.974
Mai	288.864	352.287	528.210	668.154	769.888	—	139.799	88.504
Juni	304.320	445.952	512.216	745.664	772.833	—	146.231	86.111
Juli	321.990	460.508	539.421	732.623	844.761	—	156.510	88.268
August	341.932	471.125	612.351	762.976	784.273	—	141.386	80.142
September . .	309.838	455.353	542.273	701.065	732.696	—	134.023	83.928
October	284.091	377.597	472.566	637.985	630.716	—	116.862	67.366
November . . .	257.426	363.992	423.412	527.297	602.867	39.350	96.505	52.908
December . . .	267.967	353.594	393.807	483.103	592.567	70.616	97.104	51.744
zusammen . .	3,132.229	4,355.823	5,511.023	7,164.092	7,854.587	109.966	1,392.324	860.752

4. Personen-Frequenz und Verkehrseinnahme der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1887.

Tage	Anzahl der Tage	Personen-Frequenz			Betriebseinnahme					
		Gesamtt-zahl der beförderten Personen	im Tagesdurchschnitte		im ganzen ¹⁾		im Tagesdurchschnitte		in	Procenten
			absolut	in Procenten						
					fl.	fr.	fl.	fr.		
Sonn- und Feiertage	67	2,558.952	38.193	32.58	234.052	28	3.493	32	34.82	
Wochentage	Montag . . .	48	945.332	19.694	12.04	78.301	54	4.631	28	11.64
	Dienstag . . .	50	894.941	17.899	11.39	74.348	70	4.486	97	11.06
	Mittwoch . . .	50	846.899	16.938	10.78	69.511	67	1.390	23	10.34
	Donnerstag . . .	47	843.512	17.947	10.74	71.345	04	1.517	98	10.62
	Freitag . . .	51	819.946	16.077	10.44	67.325	73	1.320	11	10.02
Samstag . . .	52	945.005	18.173	12.03	77.277	17	1.486	10	11.50	
zusammen . . .	365	7,854.587	21.519	100.00	672.162	13	1.841	54	100.00	

1) Mit Einschluß der Einnahmen aus den Reichs- und Schülerkarten, Annahmen u.

¹⁾ Mit Ausschluß der Einnahmen aus den Pauschal- und Schülerkarten, Annoncen etc.

2. Localbahn Wien—Wiener Neudorf.

1. Personenzugsverkehr in den Jahren 1886 und 1887.

Personenbefördernde Züge sind

	1886 ¹⁾	1887		1886 ¹⁾	1887
von Wien abgegangen	1052	4052	in Wien angekommen	1035	3985

¹⁾ Eröffnet im September 1886. Die Länge der Strecken und Geleise siehe in der 2. Tabelle auf Seite 335. Vergl. auch die dazu gehörige Anmerkung 3. — Die Betriebsmittel für den Personenverkehr sind in der 1. Tabelle auf Seite 354 zusammen mit jenen der Neuen Wiener Tramway angegeben.

2. Güterverkehr im allgemeinen der Station Wien (Gaudenzdorf) in den Jahren 1886 und 1887.

Jahr	Reisegepäck		Eilgut		Partefrachtgut	
	abgesendet	angekommen	abgesendet	angekommen	abgesendet	angekommen
	Meter					
1886	35	31	16	7	209	87.764
1887	226	175	99	65	891	835.323

3. Eil- und Partefrachtgutverkehr der Station Wien (Gaudenzdorf) im Jahre 1887 nach der Gattung.

Gattung	Abgegangen	Angekommen
	Metercentner	
Bier	—	1.635
Ziegel	—	833.196
Leere Gefäße	501	—
Sonstige Güter	489	557
zusammen	990	835.388

4. Personenverkehr in den Jahren 1886 und 1887 ¹⁾.

Jahr	Mit Karten, und zwar																
	mit gewöhnlichen zu							mit ermäßigten zu		mit Tour- und Retourkarten zu			mit Arbeiterkarten zu				im ganzen ²⁾
	6 fr.	10 fr.	15 fr.	18 fr.	20 fr.	25 fr.	27 fr.	8 fr.	15 fr.	35 fr.	40 fr.	42 fr.	4 fr.	6 fr.	10 fr.	15 fr.	
	wurden befördert Personen																
1886	7.999	14.488	10.297	7.212	3.267	1.501	2.409	1.954	700	—	2.364	—	—	—	—	—	54.555
1887	26.983	68.300	49.896	26.907	13.012	5.192	5.966	8.537	2.406	6.826	797	4.306	2	22	382	51	231.514
und zwar 1887 im Monate																	
Jänner	1.899	5.350	4.063	2.323	1.227	384	456	486	91	—	271	—	—	—	7	—	16.828
Februar	1.755	5.498	3.710	2.122	1.219	326	371	374	64	—	203	—	—	—	14	—	15.859
März	1.967	6.169	4.013	2.250	1.240	429	565	477	95	—	272	—	—	4	40	—	17.793
April	2.264	6.422	4.528	2.603	1.383	536	582	870	253	546	—	506	—	—	49	—	21.594
Mai	2.884	6.929	5.020	2.948	1.228	484	695	949	280	889	—	619	—	—	50	—	24.483
Juni	1.956	5.383	4.058	2.263	1.009	425	676	819	286	852	—	558	—	—	14	27	19.736
Juli	2.245	5.386	4.360	2.496	1.021	515	656	1.011	411	989	—	776	—	5	27	24	21.687
August	2.071	6.085	4.507	2.412	1.102	623	609	1.009	370	1.074	—	609	—	2	57	—	22.213
September	1.969	5.589	4.343	2.171	859	445	505	893	239	917	—	503	2	11	15	—	19.881
October	1.610	5.526	4.068	2.155	1.079	433	354	709	191	954	—	455	—	—	55	—	18.998
November	2.602	4.812	3.686	1.585	739	302	208	475	73	447	—	208	—	—	16	—	15.808
December	3.761	5.151	3.540	1.579	906	290	289	465	53	158	51	72	—	—	38	—	16.634

1) Mit Rücksicht auf das in Anwendung befindliche Billetsystem ist die Gesellschaft nicht in der Lage, die Zahl der von und nach Wien beförderten Personen besonders anzugeben.

2) Die mit Tour- und Retourkarten beförderten Personen sind doppelt gezählt.

¹⁾ Mit Rücksicht auf das in Anwendung befindliche Billetsystem ist die Gesellschaft nicht in der Lage, die Zahl der von und nach Wien beförderten Personen besonders anzugeben.

²⁾ Die mit Tour- und Retourkarten beförderten Personen sind doppelt gezählt.

E. Straßenverkehr ¹⁾).**1. Zahl der in den Jahren 1883—1887 bei den Verzehrungssteuer-Linien nach Wien eingefahrenen Fuhrwerke.**

Im Jahre	wurden Wegmautbolleten ausgegeben für nach Wien verkehrende				
	ein- spännige Wagen	Tramwaywagen		sonstige zwei- spännige Wagen	Wagen zusammen
		ein- spännige	zwei- spännige		
1883	2,570.140	90.679	366.697	3,615.200	6,642.716
1884	2,932.457	114.033	437.772	3,593.312	7,077.574
1885	2,922.382	179.119	425.878	3,398.299	6,925.678
1886	2,874.910	182.136	594.947	3,310.620	6,962.613
1887	3,026.122	119.998 ²⁾	513.565 ²⁾	3,556.580	7,216.265
und zwar im Jahre 1887 beim Linienamte, resp. beim Linienamtsfiliale:					
Kaiser Franz Josef-Brücke	123.250	—	—	118.900	242.150
Kronprinz Rudolfs- „	76.200	—	—	105.800	182.000
Erdberg	35.200	—	—	16.000	51.200
St. Mary	205.600	—	56.895	250.205	512.700
Viehmarsch	55.200	—	—	46.000	101.200
Belvedere	311.200	—	—	244.400	555.600
Favoriten	176.850	4.750	68.100	347.100	596.800
Südbahn	117.600	—	—	53.600	171.200
Wienerberg	133.600	—	—	324.800	458.400
Linien durchstich Steinbaurgasse ³⁾	—	1.078	3.675	—	4.753
Schönbrunn	232.522	29.200	56.400	245.925	564.047
Gumpendorf	148.000	—	—	174.100	322.100
Mariahilf	305.200	2.470	140.000	407.400	855.070
Westbahn	133.600	—	—	130.900	264.500
Burggasse	40.800	—	—	37.600	78.400
Verchenfeld	144.000	—	—	135.700	279.700
Hernals	296.400	—	131.895	317.600	745.895
Währing	247.200	⁴⁾	⁴⁾	262.350	509.550
Rufsdorf	226.900	82.500	56.600	302.600	668.600
Spittelau	16.800	—	—	35.600	52.400

¹⁾ Die Daten der Tabellen 1—3 sind den Berichten der k. k. Polizeidirection entnommen. — ²⁾ Ohne die durch die Währingerlinie hereingekommenen Tramwaywagen, deren Zahl nicht separat angegeben werden kann, jedoch in den Ziffern der „einspännigen Wagen“ und der „sonstigen zweispännigen Wagen“ enthalten ist. Im Jahre 1886 hatten 175.200 Tramwaywagen diese Linie passiert. — ³⁾ Seit 12. November 1887. — ⁴⁾ Vergl. die 2. Anmerkung.

2. Das Lohnfuhrwerk für den Personenverkehr in den Jahren 1883—1887.

Ju Ende des Jahres	Diafer	Einpänner	Stadt-Lohnfuhrwerk ¹⁾	Landfuhrwerk ¹⁾	Stellwagen	Hotelomnibusse
1883	954	1.220	144	9	798	6
1884	954	1.220	251	9	765	6
1885	954	1.220	244	9	744	5
1886	954	1.221	215	9	692	4
1887	954	1.221	216	7	668	5

¹⁾ Freie Gewerbe; ohne behördlich zugewiesenen Standplatz auf öffentlicher Straße und ohne Fahrtaarif.

3. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle in den Jahren 1883—1887.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle												in den anderen zum Wiener Polizei- rahon gehörigen Bezirken	zu- sammen
	im Polizeicommissariats-Bezirk													
	Innere Stadt	Leopold- stadt	Prater	Land- straße	Wieden	Mar- garethen	Maria- hilf	Neu- bau	Josef- stadt	Rosau	Favo- riten			
1883	240	88	18	128	76	44	85	22	44	34	49	291	1119	
1884	245	106	57	143	42	68	97	17	39	46	27	294	1181	
1885	346	117	64	157	103	55	107	13	37	49	39	311	1398	
1886	348	93	58	157	93	64	78	10	48	41	30	357	1377	
1887	289	104	61	109	131	68	126	9	74	46	30	371	1418	

Jahr	Diese Unfälle wurden ver- ursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Hierbei wurden				
	leichte	schwere	Privat- Equi- pagen	Prater	Ein- spänner	Stell- wagen	Tram- way- wagen	Personen verletzt		Objecte beschädigt in Fällen		
	Fuhrwerke ¹⁾							leicht	schwer		tödtlich	
	Zahl der Wagen											
1883	652	742	111	145	169	129	195	286	114	19	682	
1884	747	755	112	143	176	126	219	339	121	17	744	
1885	883	819	157	162	217	130	261	368	146	20	977	
1886	839	922	118	150	205	130	264	311	145	17	909	
1887	890	903	123	160	193	145	211	383	129	17	962	

¹⁾ Die Zahl der Fuhrwerke ist größer als jene der Unfälle, weil bei einem und demselben Unfall öfters zwei Wagen (z. B. bei Zusammenstößen) betheilt sind.

4. Normierte ¹⁾ Zahl der Platzdiener in den einzelnen Bezirken.

Bezirk	Stadtträger	Commissionäre	Expresse	Stadt-Couriere	Summe
I	350	250	100	100	800
II	80	58	23	23	184
III	40	29	12	12	93
IV	42	30	12	12	96
V	12	8	3	3	26
VI	45	32	13	13	103
VII	42	30	12	12	96
VIII	42	30	12	12	96
IX	30	23	8	8	69
X	17	10	5	5	37
Wien	700	500	200	200	1600

¹⁾ Normiert mit Statthaltereii-Erlaß vom 26. Februar 1878.**F. Fremdenverkehr in den Hotels.****Reisende in den Hotels des Wiener Polizeirayons während der einzelnen Monate der Jahre 1883—1887 ¹⁾.**

Monat	Aus Hotels des Wiener Polizeirayons bei der Polizei eingelaufte Meldzettel ²⁾				
	1883	1884	1885	1886	1887
Jänner	11.110	11.298	11.068	11.924	12.117
Februar	11.825	11.832	11.735	13.301	12.097
März	13.489	13.338	13.770	14.495	14.270
April	13.893	14.018	15.034	16.015	15.996
Mai	18.897	16.017	16.993	18.722	18.993
Juni	16.550	15.509	16.030	17.535	17.805
Juli	18.206	17.638	19.483	17.646	21.954
August	22.865	20.968	22.585	20.301	20.805
September	26.050	20.972	21.840	21.733	24.070
October	23.519	16.555	17.561	17.656	19.381
November	12.512	13.294	13.651	14.056	14.931
December	10.517	11.448	12.023	12.117	13.152
zusammen	199.433	182.887	191.773	194.501	205.571

¹⁾ Aus den Berichten der k. k. Polizeidirection. — ²⁾ Da oft Familien und auch die Dienerschaft mittels eines Meldzettels gemeldet werden, stellt sich die Zahl der hier angekommenen Fremden höher als jene der Meldzettel; im Jahre 1887 betrug die Zahl der gemeldeten Personen 242.658 (Minimum im Jänner mit 13.823, Maximum im September mit 28.967 Personen).