

## XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr . . . . .	Seite 388 bis 392.
B. Telegraphen- und Telephon-Verkehr . . . . .	" 392 " 394.
C. Flussschiffahrt . . . . .	" 395 " 401.
D. Eisenbahnverkehr:	
1. Größere Locomotiv-Eisenbahnen . . . . .	" 402 bis 414/415.
2. Sonstige Locomotiv- und Straßeneisenbahnen . . . . .	" 414/415 bis 425.
E. Straßenverkehr . . . . .	" 426 bis 428.
F. Fremdenverkehr . . . . .	" 428 und 429.

# XIX. Öffentlicher Verkehr.

## A. Postverkehr<sup>1)</sup>.

### 1. Briefpostverkehr im Jahre 1888.

#### a) Aufgegebene Briefe, Correspondenzkarten, Drucksachen und Warenproben.

Es wurden aufgegeben im Bezirke	Briefe					sonstige als Briefe behand. Gegenstände	Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegenstände zusammen	Correspondenz- karten		Drucksachen		Muster- und Waren- proben	Gesamt- summe
	frankierte	unfran- kierte	portofreie	recom- man- dierte	porto- freie			re- com- man- dierte	einfache	dop- pelte	Mit Zei- tungsmar- ken frankierte Zeitungen		
<b>a) nach Oesterreich-Ungarn.</b>													
I, u. z. { auf dem Hauptpostamte	21,215,650	435,460	3,141,915	1,454,099	—	11,970	26,259,094	8,665,883	486	37,302,470	9,687,790	730,460	82,646,183
I, u. z. { auf den übrigen Postämtern	24,986,567	45,771	800,427	1,555,595	450	6,192	27,395,002	6,306,572	20,778	594	13,234,521	2,206,238	49,163,705
II	4,611,299	31,737	66,983	202,182	18	270	4,912,489	1,708,745	3,780	432	1,551,577	316,856	8,493,879
III	2,550,592	28,337	99,027	165,802	126	486	2,844,370	2,066,289	121,216	2,058	534,829	17,460	5,586,222
IV	3,460,212	210,936	44,229	113,352	2,736	90	3,831,555	1,779,432	3,420	—	554,814	30,637	6,199,858
V	1,332,600	7000	36,335	65,089	54	72	1,441,150	617,900	216	—	239,000	23,850	2,322,116
VI	2,183,544	25,531	32,855	114,746	54	2,214	2,358,944	601,243	3,708	—	497,530	103,974	3,565,399
VII	4,427,456	28,237	110,175	193,628	1,044	1,080	4,761,620	3,869,540	666	—	1,788,314	139,436	10,559,576
VIII	1,946,500	10,505	46,175	135,800	—	72	2,139,052	222,354	936	—	50,458	5,544	2,418,344
IX	5,559,914	115,366	177,042	115,330	126	720	5,968,498	1,960,345	2,628	612	1,225,418	505,399	9,662,900
X	701,902	9,688	20,767	45,097	—	—	777,454	291,365	108	756	147,252	5,220	1,222,155
auf den Bahnhof-Postämtern.	3,810,796	41,251	231,200	264,849	432	450	4,348,978	693,591	3,366	1,166,994	370,701	66,195	6,649,825
Summe.	76,787,032	989,819	4,807,130	4,425,569	5,040	23,616	87,038,206	28,783,259	161,308	38,473,916	29,882,204	4,151,269	188,490,162
<b>b) nach Bosnien, Herzegowina und dem übrigen Auslande.</b>													
I, u. z. { auf dem Hauptpostamte	2,279,140	3,134	63,407	141,152	—	198	2,487,031	1,047,360	90	2,920,248	723,914	346,422	7,525,065
I, u. z. { auf den übrigen Postämtern	2,770,601	7,895	38,549	238,799	270	432	3,056,546	769,883	1,710	—	1,532,767	678,854	6,039,760
II	1,383,804	2,547	3,249	30,295	18	—	1,419,913	138,398	18	—	318,835	55,771	1,932,935
III	342,289	4,226	6,262	25,545	—	68	378,390	59,170	540	966	61,496	5,729	506,291
IV	833,344	4,273	3,448	19,659	—	18	860,742	62,518	180	—	43,817	9,475	976,732
V	112,050	720	278	11,427	198	90	124,763	19,174	38	540	22,826	3,618	170,959
VI	207,764	2,031	3,081	21,911	—	180	234,967	49,844	216	—	37,626	14,100	336,753
VII	1,674,998	3,721	2,478	42,008	90	72	1,723,367	95,659	162	—	111,646	16,561	1,947,395
VIII	183,316	2,588	3,471	13,378	—	54	202,807	31,158	36	—	31,886	1,022	266,909
IX	1,360,491	11,112	1,944	15,263	—	—	1,388,810	165,341	—	—	728,632	246,593	2,529,376
X	30,536	890	11,291	3,713	—	—	46,430	5,052	—	—	7,333	731	59,546
auf den Bahnhof-Postämtern.	677,099	4,544	17,868	82,004	486	18	782,019	70,663	216	342	58,755	16,521	928,486
Summe.	11,855,432	47,681	155,326	645,154	1,062	1,130	12,705,785	2,514,190	3,206	2,922,096	3,679,533	1,395,397	23,220,207
Hauptsumme (a + b).	88,642,464	1,037,500	4,962,456	5,070,723	6,102	24,746	99,743,991	31,297,449	164,514	41,396,012	33,561,737	5,546,666	211,710,369

<sup>1)</sup> Die Daten über den Post- und den Staats-Telegraphenverkehr sind von der k. k. u.-ö. Post- und Telegraphendirection freundlichst direct mitgeteilt. Die Betriebsergebnisse der pneumatischen Post s. unter „B. Telegraphen- und Telephonverkehr“, Seite 392 u. ff.

b) Angekommene Briefe, Correspondenzkarten, Drucksachen und Warenproben.

Es sind angekommen im Bezirke	Briefe				sonstige als Briefe behandelte Gegenstände		Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegenstände zusammen	Correspondenzkarten		Drucksachen		Muster und Warenproben	Gesamtsumme
	frankierte	unfrankierte	portofreie	recomman- dierte	porto- freie	recom- man- dierte		einfache	doppelte	Mit Zeitungs- markten frankierte Zeitungen	sonstige		
<b>a) aus Oesterreich-Ungarn.</b>													
I, u. z. auf dem Hauptpostamte	8,439,282	100,440	3,158,216	1,678,518	5,950	47,548	13,429,954	1,475,784	155,082	2,518,596	1,139,778	104,166	18,823,360
I auf den übrig. Postämtern	58,170	306	283,980	92,486	2,034	36	437,012	16,788	108	11,334	5,742	144	471,128
II	3,656,718	27,288	72,714	223,574	456	1,408	3,982,158	1,388,924	9,442	188,118	191,178	17,514	5,777,334
III	2,588,822	24,462	87,892	161,954	1,234	8,272	2,872,636	1,110,350	4,678	203,616	198,612	13,752	4,403,644
IV	1,227,788	19,152	31,134	152,534	2,364	8,160	1,441,132	398,188	5,300	119,448	273,510	20,070	2,257,648
V	188,442	8,046	46,932	73,668	1,200	2,590	320,878	551,146	10,318	115,182	106,128	17,838	1,121,490
VI	1,423,386	14,490	74,030	100,686	558	600	1,613,750	871,776	1,862	252,054	201,208	19,188	2,959,838
VII	1,528,666	22,608	54,844	183,778	380	12,748	1,803,024	1,288,601	7,561	185,778	171,008	26,280	3,482,252
VIII	989,784	7,488	76,446	89,118	2,736	2,286	1,167,858	286,826	1,876	63,414	41,652	10,872	1,572,498
IX	1,657,070	17,766	69,552	170,788	360	1,706	1,917,242	1,029,344	6,502	614,286	457,002	57,060	4,081,436
X	648,558	9,422	33,792	44,994	130	330	737,226	370,270	494	57,042	36,576	3,672	1,205,280
auf den Bahnhof-Postämtern	637,812	5,688	99,667	91,637	2,951	313	838,368	174,090	6,414	60,048	87,732	6,556	1,173,208
Summe	23,044,498	257,156	4,089,199	3,063,735	20,353	86,297	30,561,238	8,962,087	209,637	4,388,916	2,910,126	297,112	47,329,116
<b>b) aus Bosnien, Herzegowina und dem übrigen Auslande.</b>													
I, u. z. auf dem Hauptpostamte	3,115,082	71,370	77,713	269,443	36	436	3,534,130	473,538	1,566	2,145,382	914,658	391,952	7,460,526
I auf den übrig. Postämtern	36,319	35	5,350	1,395	—	252	43,351	8,175	—	54	4,956	15	56,551
II	368,188	1,116	410	14,738	—	—	384,452	27,440	—	36	46,406	21,468	479,802
III	869,964	3,456	2,344	29,529	—	54	905,347	251,802	144	1,350	39,864	7,450	1,205,957
IV	1,849,176	3,540	2,496	34,906	—	—	1,890,118	34,704	—	828	31,221	11,430	1,968,301
V	70,744	1,540	310	6,274	—	180	79,048	12,842	180	—	17,596	1,536	111,202
VI	91,678	3,904	2,512	20,294	—	—	118,388	14,454	72	—	16,602	8,936	158,452
VII	990,114	5,226	—	50,394	—	—	1,045,734	47,262	—	1,080	64,800	18,734	1,177,610
VIII	197,727	1,300	1,800	18,914	—	—	219,741	55,328	54	1,314	32,164	692	309,293
IX	1,058,956	3,592	11,881	26,075	—	—	1,109,504	424,620	103	2,394	197,946	92,514	1,818,086
X	20,506	1,889	214	4,268	—	—	26,877	7,750	—	36	10,569	909	46,141
auf den Bahnhof-Postämtern	38,016	381	10,925	8,336	—	—	57,658	17,199	—	72	7,470	1,370	83,769
Summe	8,706,470	97,349	115,955	484,566	36	972	9,405,348	1,375,114	2,124	2,152,546	1,384,252	556,306	14,875,690
☑ Hauptsumme (a+b)	31,750,968	354,505	4,205,154	3,548,301	20,389	87,269	39,966,586	10,337,201	211,761	6,541,462	4,294,378	853,418	62,204,806

## 2. Geldbriefverkehr im Jahre 1888.

Bezirk	Nach Oesterreich-Ungarn		Nach Bosnien, Herzegowina und dem übrigen Auslande		Zusammen		Aus Oesterreich-Ungarn		Aus Bosnien, Herzegowina und dem übrigen Auslande		Zusammen		
	abgegangene Geldbriefe						eingelante Geldbriefe						
	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	Stück	Wert in Gulden	
I	Hauptpostamt . .	147.309	8,192.956	19.395	21,830.662	166.704	30,023.618	935.244	392,261.400	94.685	12,808.972	1,029.929	405,070.372
	sonstige Postämter .	280.056	58,128.560	57.899	50,770.713	337.955	108,899.273	45.828	183.960	157	192.425	45.985	376.385
	II	50.534	7,812.397	18.525	4,981.867	69.059	12,794.264	35.550	19,795.860	12.527	3,430.455	48.077	23,226.315
	III	41.426	7,845.013	7.696	982.555	49.122	8,827.568	27.792	7,831.800	6.695	839.928	34.487	8,671.728
	IV	29.764	1,878.867	4.667	1,012.732	34.431	2,891.599	28.080	11,637.800	8.577	498.815	36.657	12,136.615
	V	12.445	263.900	1.795	507.404	14.240	771.304	11.160	1,684.800	920	131.115	12.080	1,815.915
	VI	13.991	1,292.248	6.660	714.639	20.451	2,006.887	21.186	13,860.000	4.335	559.091	25.521	14,419.091
	VII	36.022	712.154	7.960	845.895	43.982	1,558.049	33.462	6,448.600	11.141	966.048	44.603	7,414.648
	VIII	23.130	594.400	1.867	146.912	24.997	741.312	13.662	3,576.600	2.550	87.644	16.212	3,664.244
	IX	24.726	5,000.556	10.427	916.427	35.153	5,916.983	33.912	17,969.400	5.062	851.006	38.974	18,820.406
	X	5.441	645.510	609	183.135	6.050	828.645	5.292	1,036.800	547	129.245	5.839	1,166.045
	Bahnhof-Postämter .	74.705	33,761.407	53.691	3,481.862	128.396	37,243.269	13.618	10,747.800	904	447.674	14.584	11,195.474
	Summe . .	739.549	126,127.968	191.191	86,374.803	930.740	212,502.771	1,204.848	487,034.820	148.100	20,942.418	1,352.948	507,977.238

### 3. Frachtenverkehr im Jahre 1888.

Bezirk	Nach Oesterreich-Ungarn			Nach Bosnien, Herzegowina und dem übrigen Auslande			Zusammen		
	abgegangene Frachten								
	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden
I Hauptpostamt	1,333,223	1,152,100	51,021,533	69,017	235,454	17,157,197	1,402,240	1,387,554	68,178,730
sonstige Postämter	1,907,797	37,323,100	82,944,662	102,764	877,531	13,792,550	2,010,561	38,200,631	96,737,212
II	607,510	6,055,380	1,112,628	101,402	289,488	109,297	708,912	6,344,868	1,221,925
III	163,704	2,077,809	145,150	25,732	37,065	101,035	189,436	2,114,874	246,185
IV	228,706	402,387	100,542	30,986	150,026	956,808	259,692	552,413	1,057,350
V	173,751	616,400	225,831	19,579	66,600	94,400	193,330	683,000	320,231
VI	433,049	171,073	814,882	109,413	284,928	350,600	542,462	456,001	1,165,482
VII	983,614	1,685,876	1,568,055	175,762	202,183	479,439	1,159,376	1,888,059	2,047,494
VIII	132,947	220,740	116,320	15,899	60,540	62,508	148,846	281,280	178,828
IX	202,908	888,447	1,161,297	29,491	85,050	132,193	232,399	973,497	1,293,490
X	43,798	7,531	22,532	5,103	14,721	22,864	48,901	22,252	45,396
Bahnhof-Postämter	217,949	2,258,093	562,052	604,279	67,920	1,698,644	822,228	2,326,013	2,260,696
Summe	6,428,956	52,858,936	139,795,484	1,289,427	2,371,506	34,957,535	7,718,383	55,230,442	174,753,019

  

Bezirk	Aus Oesterreich-Ungarn			Aus Bosnien, Herzegowina und dem übrigen Auslande			Zusammen		
	angelaufene Frachten								
	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden	Stück	Gewicht in Kilogr.	Wert in Gulden
I Hauptpostamt	1,516,122	2,655,000	287,679,600	673,120	2,383,840	48,399,000	2,189,242	5,038,840	336,078,600
sonstige Postämter	702	720	1,980	77	9,420	102,892	779	10,140	104,872
II	7,254	11,520	199,440	54	—	—	7,306	11,520	199,440
III	23,580	32,580	676,980	2,252	2,360	3,600	25,832	34,940	680,580
IV	122,130	32,040	35,640	108	180	540	122,238	32,220	36,180
V	2,232	4,860	254,700	79	375	833	2,311	5,235	255,533
VI	18,684	37,800	90,000	92	195	540	18,776	37,995	90,540
VII	27,212	109,800	280,800	108	540	3,600	27,320	110,340	284,400
VIII	5,544	7,920	115,200	—	180	2,700	5,544	8,100	117,900
IX	8,442	10,800	99,000	339	818	3,209	8,781	11,618	102,209
X	468	1,260	2,340	12	12	400	480	1,272	2,740
Bahnhof-Postämter	7,632	25,380	10,976,940	1,910	2,740	92,500	9,542	28,120	11,069,440
Summe	1,740,002	2,929,680	300,412,620	678,151	2,400,660	48,609,814	2,418,153	5,330,340	349,022,434

**4. Zahl der Briefsammlungskästen, der Briefmarken-Verschleißorte und der Postämter, dann Summarium des Brief- und Fahr-Postverkehrs (Aufgabe und Bestellung) in den Jahren 1884—1888.**

Jahr	Zu Ende des Jahres betrug die Zahl der			Briefe, Correspondenzkarten, Drucksachen und Warenproben			Geldbriefe und Frachten	Zeitungen	
	Briefsammlungskästen	Briefmarken-verschleißorte	Postämter	frankierte und unfrankierte	portofreie	zusammen			
Stück									
								Exemplare	
1884	516	638	34	143,948,800	11,642,500	155,591,300	10,056,000	45,595,463	
1885	526	663	36	153,046,200	12,566,700	165,612,900	10,581,800	45,433,267	
1886	527	671	37	169,187,350	13,265,760	182,453,110	11,039,300	46,867,946	
1887	527	676	38	208,671,796	9,050,090	217,721,886	13,642,077	47,003,108	
1888	557	695	47	216,783,600	9,194,101	225,977,701	12,420,224	47,937,474	
u. im i. Jahre 1888 im Bezirke	1) I	135	129	19	126,953,606	7,941,826	134,895,432	8,158,145	46,126,134
	II	85	119	6	16,351,516	143,848	16,495,364	833,356	188,586
	III	62	78	4	11,297,239	196,885	11,494,124	298,877	207,990
	IV	36	56	3	11,195,856	86,407	11,282,263	453,018	120,276
	V	51	52	2	3,524,738	85,307	3,610,045	221,961	115,722
	VI	37	53	2	6,655,298	113,090	6,768,388	607,410	252,054
	VII	49	59	4	16,810,964	169,011	16,979,975	1,275,281	186,858
	VIII	29	43	2	4,371,688	130,628	4,502,316	195,599	64,728
	IX	48	72	3	17,213,601	260,905	17,474,506	315,307	617,292
	X	25	34	2	2,409,094	66,194	2,475,288	61,270	57,834

1) Mit Inbegriff des Postverkehrs auf den Bahnhöfen.

**B. Telegraphen- und Telephon-Verkehr.**

**1. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen<sup>1)</sup> und der k. k. pneumatischen Post<sup>2)</sup> in den Jahren 1884—1888.**

Jahr	Staatstelegraph										Pneumatische Post	
	Aufgegebene					Angefommene					Beförderte	
	gebührenfreie		gebührenpflichtige			gebührenfreie		gebührenpflichtige				
	Staats-	Dienst-	interne	internationale	gebührenfreie und gebührenpflichtige	Staats-	Dienst-	interne	internationale	gebührenfreie und gebührenpflichtige	Briefe <sup>3)</sup>	Karten <sup>4)</sup>
Depeschen <sup>3)</sup>												
1884	9,508	10,911	941,084	370,122	1,331,625	6,960	18,812	897,065	399,625	1,322,462	35,320	478,916
1885	10,567	11,753	922,374	342,544	1,287,238	7,636	18,877	857,464	363,261	1,247,238	38,792	543,755
1886	9,707	13,302	920,481	365,234	1,308,724	5,792	22,899	823,420	383,605	1,235,716	43,842	631,784
1887	10,745	14,380	940,924	385,875	1,351,924	6,611	27,112	845,757	394,723	1,274,203	56,234	684,374
1888	11,815	16,791	1,036,419	432,849	1,497,874	7,786	32,215	897,950	478,585	1,416,536	99,138	821,247

1) Die Zahl der Staatstelegraphenämter betrug mit Einschluß des Franz Josefs-, Nordwest-, Staats-, Süd- und Westbahnhöfen, dann der Telegraphenstationen in Schönbrunn, Laxenburg und Mayerling und der pneumatischen Stationen Fünfhaus, Hernals und Währing am Schlusse des Jahres 1888 82. Davon befaßten sich bloß mit der Annahme von Depeschen 33, mit der Annahme und Bestellung von Depeschen 30, mit dem pneumatischen Verkehre allein 2 und mit dem pneumatischen und postalischen Verkehre 17. Von diesen Ämtern entfielen auf den I. Bezirk 25 (darunter die Bahnhofsstationen), auf den II. 14, auf den III. 10, auf den IV. 4, auf den V. 2, auf den VI. 5, auf den VII. 4, auf den VIII. 1, auf den IX. 6, auf den X. 5 und auf die erwähnten sechs Ortschaften, beziehungsweise Schiffsörter je 1.

2) Die Zahl der mittels der pneumatischen Post beförderten Depeschen ist unter „Depeschen“ enthalten. Die Zahl der Stationen belief sich Ende 1888 auf 19, von welchen auf den I. Bezirk 7, auf den VII. 2 und auf den II., III., IV., V., VI., VIII., IX. und auf Fünfhaus, Hernals und Währing je 1 entfielen.

3) Mit Einschluß der Telegraphenstationen Schönbrunn, Laxenburg und Mayerling.

4) Die Zahl der mittels der pneumatischen Stationen Fünfhaus, Hernals und Währing, aber ohne die Amtscorrespondenz, welche im Jahre 1888 65,967 Nachrichten umfaßte.

**2. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen im Jahre 1888 nach Bezirken.**

Bezirk	Aufgegebene					Angekommene				
	gebührenfreie		gebührenpflichtige		gebührenfreie und gebührenpflichtige	gebührenfreie		gebührenpflichtige		gebührenfreie und gebührenpflichtige
	Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale		Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale	
Depeſchen										
I	6.182	14.742	779.804	377.555	1.178.283	5.132	25.055	850.648	470.136	1.350.971
II	4	184	75.272	18.739	94.199	11	1.372	12.049	1.721	15.153
III	952	90	51.382	6.432	58.856	622	1.684	18.853	5.212	26.371
IV	1.330	633	21.692	5.956	29.611	—	233	176	—	409
V	—	—	5.572	975	6.547	—	—	—	—	—
VI	27	180	26.896	7.562	34.665	88	890	3.234	317	4.529
VII	5	7	21.771	8.113	29.896	—	239	—	—	239
VIII	—	—	6.383	833	7.216	—	—	—	—	—
IX	26	87	32.676	5.011	37.800	18	643	609	32	1.302
X	40	843	14.539	1.484	16.906	147	2.021	11.753	986	14.907
Schönbrunn, Layenburg u. Mayerling	3.249	25	432	189	3.895	1.768	78	628	181	2.655
zusammen . . .	11.815	16.791	1.036.419	432.849	1.497.874	7.786	32.215	897.950	478.585	1.416.536

**3. Betriebsergebnisse der k. k. pneumatischen Post im Jahre 1888 nach Bezirken.**

Bezirk	Aufgegebene Karten u. Briefe (incl. Amts-Correspondenz)	Angekommene				
		Briefe	Karten	Karten mit bezahlter Antwort	Amts-Correspondenz	pneumatische Correspondenz zusammen
I	423.232	28.084	208.500	342	26.241	263.167
II	73.861	12.713	92.436	212	6.927	112.288
III	70.754	8.984	87.798	268	6.417	103.467
IV	91.123	9.796	77.405	161	4.590	91.952
V	6.593	1.717	25.491	28	1.559	28.795
VI	35.963	3.371	54.835	35	773	59.014
VII	116.632	11.099	90.706	177	6.430	108.412
VIII	48.055	4.957	42.849	38	1.567	49.411
IX	53.967	8.790	65.723	—	2.892	77.405
X	—	—	—	—	—	—
Fünfhaus, Hernals und Währing	66.172	9.627	74.133	110	8.571	92.441
zusammen . . .	986.352	99.138	819.876	1.371	65.967	986.352

**4. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen und der k. k. pneumatischen Post im Jahre 1888 nach Monaten.**

Monat	Telegramme		Pneumatische	
	aufgegebene	angekommene	Briefe	Karten <sup>1)</sup>
Jänner . . . . .	112.189	106.156	8.825	73.323
Februar . . . . .	101.377	95.833	9.606	72.585
März . . . . .	114.396	109.564	9.601	76.574
April . . . . .	117.264	111.747	9.172	71.840
Mai . . . . .	125.795	116.288	9.415	82.393
Juni . . . . .	130.284	116.134	7.364	62.273
Juli . . . . .	133.400	122.600	5.766	50.346
August . . . . .	150.155	137.966	5.520	46.208
September . . . . .	131.767	131.053	6.285	54.464
October . . . . .	145.637	137.691	8.553	76.613
November . . . . .	120.205	118.337	9.185	75.158
December . . . . .	115.405	113.167	9.846	79.470
1888	1.497.874	1.416.536	99.138	821.247

<sup>1)</sup> Gewöhnliche Karten und Karten mit bezahlter Antwort, jedoch ohne die Amts-Correspondenz (65.967).

### 5. Betriebsergebnisse des Privattelegraphen in Wien in den Jahren 1884—1888<sup>1)</sup>.

Jahr	Zahl der in Wien befindlichen Stationen		Für		Im ganzen	Für		Im ganzen	
	für den allgemeinen Verkehr	für den Privat-Verkehr	Privat-	Staats-		Privat-	Staats-		
			Stationen		Stationen				
			im Wiener Gemeindegebiete aufgegebene			im Wiener Gemeindegebiete angekommene			
					Depechen				
1884	34	13	126.271	389.852	516.123	102.551	38.035	140.586	
1885	34	13	112.051	374.424	486.475	94.054	30.508	124.562	
1886	32	13	109.685	369.676	479.361	92.083	32.193	124.276	
1887	32	13	108.385	384.257	492.642	90.101	38.638	128.739	
1888	32 <sup>2)</sup>	13	32.669	158.424	191.093	27.043	29.667	56.710	
1888	I. Bezirk	12	12	19.950	109.071	129.021	11.100	28.290	39.390
	II. "	6	—	3.230	23.453	26.683	3.422	28	3.450
	III. "	4	—	1.803	6.122	7.925	2.581	1.125	3.706
	IV. "	2	—	1.949	4.815	6.764	2.639	—	2.639
	V. "	—	—	—	—	—	—	—	—
	VI. "	2	—	1.509	3.966	5.475	2.034	—	2.034
	VII. "	1	—	482	713	1.195	1.006	—	1.006
	VIII. "	—	—	—	—	—	—	—	—
	IX. "	3	—	2.626	9.218	11.844	2.898	—	2.898
	X. "	2	1	1.120	1.066	2.186	1.363	224	1.587
zusammen . .	32	13	32.669	158.424	191.093	27.043	29.667	56.710	
1888	Jänner . . .	32	13	8.408	31.419	39.827	7.084	2.826	9.910
	Februar . . .	32	13	7.420	28.882	36.302	6.326	2.860	9.186
	März . . . .	32	13	8.611	34.413	43.024	6.912	3.216	10.128
	April . . . .	32	13	8.230	33.618	41.848	6.721	2.998	9.719
	Mai . . . . .	— <sup>2)</sup>	12	— <sup>2)</sup>	3.073	3.073	— <sup>2)</sup>	2.157	2.157
	Juni . . . . .	—	12	—	3.979	3.979	—	2.271	2.271
	Juli . . . . .	—	12	—	3.969	3.969	—	2.298	2.298
	August . . . .	—	12	—	4.025	4.025	—	2.429	2.429
	September . .	—	12	—	3.805	3.805	—	2.312	2.312
	October . . . .	—	12	—	4.197	4.197	—	2.541	2.541
	November . . .	—	12	—	3.631	3.631	—	1.863	1.863
	December . . .	—	12	—	3.413	3.413	—	1.896	1.896
zusammen . .	—	12	32.669	158.424	191.093	27.043	29.667	56.710	

<sup>1)</sup> Mittheilungen der Privat-Telegraphen-Gesellschaft.

<sup>2)</sup> Die Stationen für den allgemeinen Verkehr sind am 1. Mai 1888 in den Betrieb der k. k. Staats-Telegraphenverwaltung übergegangen.

### 6. Telephonverkehr im Wiener Gemeindegebiete in den Jahren 1884—1888<sup>1)</sup>.

Ende des Jahres	Drahtlänge sämmtlicher Telephonleitungen in Kilometern	Im Betriebe stehende			Zahl der zwischen den Abonnenten des Telephon-Centralnetzes hergestellten Verbindungen
		Telephon-Abonnentenlinien des Centralnetzes	directe Leitungen		
			in der Zahl von	mit Stationen	
1884	3.362,5	692	118	236	1.024.491
1885	3.507,2	695	130	260	1.123.260
1886	3.678,6	730	140	280	1.168.156
1887	5.639,1	894	147	294	1.238.138
1888	8.575	1317	152	304	1.432.749

<sup>1)</sup> Mittheilungen der Privat-Telegraphen-Gesellschaft.



## C. Flußschifffahrt.

### 1. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft<sup>1)</sup>.

#### 1. Passagierverkehr der Station Wien (inclusive Rusßdorf), vermittelt durch die Dampfschiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

##### a) Passagierverkehr in den Jahren 1884—1888.

Jahr	Kategorie der Fahrt	Expeditierte Passagiere										Angekommene Passagiere									
		nach abwärts					nach aufwärts					von oberhalb					von unterhalb				
		I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen
		Platz			Militär	zusammen	Platz			Militär	zusammen	Platz			Militär	zusammen	Platz			Militär	zusammen
1884	Localfahrten <sup>2)</sup> . . .	5.531	50.417 <sup>3)</sup>	19.122			631	75.701	—			94.220	—	—			94.220	—	81.762		
	Weitere Fahrten . . .	6.180	4.998	5.124	99	16.401	2169	3.604	8672	243	14.688	6254	4.529	10.620	439	21.842	4247	4.620	8.088	1568	18.523
	zusammen . . .	11.711	55.415	24.246	730	92.102	2169	97.824	8672	243	108.908	6254	86.291	10.620	439	103.604	5738	7.173	17.096	1787	31.794
1885	Localfahrten <sup>2)</sup> . . .	5.042	28.713 <sup>3)</sup>	20.666	637	55.058	—	75.719	—	—	75.719	—	70.671	—	—	70.671	1353	2.227	10.440	202	14.222
	Weitere Fahrten . . .	8.545	6.760	4.573	97	19.975	2136	2.627	8789	112	13.664	5978	4.154	9.990	229	20.351	4023	4.734	8.207	1290	18.254
	zusammen . . .	13.587	35.473	25.239	734	75.033	2136	78.346	8789	112	89.383	5978	74.825	9.990	229	91.022	5376	6.961	18.647	1492	32.476
1886	Localfahrten <sup>2)</sup> . . .	4.866	112.996 <sup>3)</sup>	20.703	572	139.137	—	70.941	—	—	70.941	—	61.744	—	—	61.744	1273	2.048	10.396	205	13.922
	Weitere Fahrten . . .	4.672	5.591	5.009	1012	16.284	1871	2.542	8211	433	13.057	6869	4.458	9.780	348	21.455	2752	4.336	8.268	1379	16.735
	zusammen . . .	9.538	118.587	25.712	1584	155.421	1871	73.483	8211	433	83.998	6869	66.202	9.780	348	83.199	4025	6.384	18.664	1584	30.657
1887	Localfahrten <sup>2)</sup> . . .	3.287	116.101 <sup>3)</sup>	14.930	576	134.894	—	71.157	—	—	71.157	—	60.449	—	—	60.449	856	1.532	9.770	161	12.319
	Weitere Fahrten . . .	5.582	5.973	8.518	703	20.776	1574	2.139	7878	163	11.754	6709	3.985	9.575	284	20.553	2327	3.905	7.938	1545	15.715
	zusammen . . .	8.869	122.074	23.448	1279	155.670	1574	73.296	7878	163	82.911	6709	64.434	9.575	284	81.002	3183	5.437	17.708	1706	28.034
1888	Localfahrten <sup>2)</sup> . . .	3.040	115.346	14.929	343	133.658	—	77.613	—	—	77.613	—	56.679	—	—	56.679	936	2.260	9.501	87	12.784
	Weitere Fahrten . . .	5.370	8.939	7.547	865	22.721	1653	2.666	7174	171	11.664	6352	5.359	8.518	253	20.482	2202	4.645	8.283	1765	16.895
	zusammen . . .	8.410	124.285	22.476	1208	156.379	1653	80.279	7174	171	89.277	6352	62.038	8.518	253	77.161	3138	6.905	17.784	1852	29.679

<sup>1)</sup> Mittheilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

<sup>2)</sup> Die einzelnen Stationen sind in der folgenden Tabelle angeführt.

<sup>3)</sup> Darunter nach der Freudenau (Wettrennen) im Jahre 1884: 44.489, 1885: 23.688, 1886: 40.405, 1887: 44.639 und 1888: 47.027 Passagiere, ferner noch dem Schüttl (Praterfahrten) 1886: 68.007, 1887: 68.334 und 1888: 65.410 Passagiere.

b) Passagierverkehr im Jahre 1888 nach einzelnen Stationen.

Jahr	Kategorie der Fahrt	Expeditierte Passagiere										Angekommene Passagiere									
		nach abwärts					nach aufwärts					von oberhalb					von unterhalb				
		I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen
1888	Lang-Engersdorf . . .	—	—	—	—	—	—	18.684	—	—	18.684	—	6.272	—	—	6.272	—	—	—	—	—
	Klosterneuburg . . .	—	—	—	—	—	—	3.778	—	—	3.778	—	8.724	—	—	8.724	—	—	—	—	—
	Kahlenbergerdorf . . .	—	—	—	—	—	—	1.966	—	—	1.966	—	1.430	—	—	1.430	—	—	—	—	—
	Rufsdorf . . .	—	—	—	—	—	—	53.185	—	—	53.185	—	40.253	—	—	40.253	—	—	—	—	—
	im ganzen . . .	—	—	—	—	—	—	77.613	—	—	77.613	—	56.679	—	—	56.679	—	—	—	—	—
	Freudenau (Wettrenn.)	—	47.027	—	—	47.027	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Praterfahrten (Schüttl)	—	65.410	—	—	65.410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Fischamend . . .	558	249	2572	—	3.379	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	70	1.450	—	1.644
	Orth . . .	148	234	3183	—	3.565	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	157	2.618	—	2.876
	Wildungsmauer . . .	37	46	566	—	649	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	29	485	—	529
	Deutsch-Altenburg . . .	230	145	644	—	1.019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	605	481	—	1.191
	Gainburg . . .	780	815	1250	118	2.963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	341	683	769	87	1.880
	Lehen . . .	82	74	976	1	1.133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	139	1.026	—	1.201
	Preisburg . . .	1.205	1.346	5738	224	8.513	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	577	2.672	—	3.463
	im ganzen . . .	3.040	115.346	14.929	343	133.658	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	936	2.260	9.501	87	12.784
Summe . . .	3.040	115.346	14.929	343	133.658	—	77.613	—	—	77.613	—	56.679	—	—	56.679	936	2.260	9.501	87	12.784	
Weitere Fahrten . . .	5.370	8.939	7547	865	22.721	1653	2.666	7174	171	11.664	6352	5.359	8.518	253	20.482	2202	4.645	8.283	1765	16.895	
Gesamtsumme . . .	8.410	124.285	22.476	1208	156.379	1653	80.279	7174	171	89.277	6352	62.038	8.518	253	77.161	3138	6.905	17.784	1852	29.679	

2. Frachtenverkehr der Station Wien (inclusive Rufsdorf und Donauquai-Bahnhof) in den Jahren 1884—1888, vermittelt durch die Dampfschiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Jahr	Kategorie der Güter	Expeditiert			Angekommen			Transitirt		
		abwärts	aufwärts	im ganzen	von oberhalb	von unterhalb	im ganzen	abwärts	aufwärts	im ganzen
		Metercentner								
1884	Kaufmannsgüter . . . . .	862.964	139.576	1.002.540	236.747	803.125	1.039.872	446.528	535.190	981.718
	Getreide . . . . .	21.390	63.312	84.702	2.389	2.331.492	2.333.881	168	343.618	343.786
	zusammen . . . . .	884.354	202.888	1.087.242	239.136	3.134.617	3.373.753	446.696	878.808	1.325.504
1885	Kaufmannsgüter . . . . .	767.204	103.151	870.355	209.540	927.735	1.137.275	274.007	458.788	732.795
	Getreide . . . . .	20.424	82.178	102.602	5.725	2.940.117	2,945.842	—	725.517	725.517
	zusammen . . . . .	787.628	185.329	972.957	215.265	3,867.852	4,083.117	274.007	1,184.305	1,458.312
1886	Kaufmannsgüter . . . . .	905.964	110.891	1,016.855	227.962	1,082.534	1,310.496	312.741	557.765	870.506
	Getreide . . . . .	4.962	81.220	86.182	125	2,082.834	2,082.959	100	542.819	542.919
	zusammen . . . . .	910.926	192.111	1,103.037	228.087	3,165.368	3,393.455	312.841	1,100.584	1,413.425
1887	Kaufmannsgüter . . . . .	927.989	120.274	1,048.263	166.171	1,081.817	1,247.988	275.400	500.286	775.686
	Getreide . . . . .	12.742	250.586	263.328	8.776	2,404.522	2,413.298	—	869.115	869.115
	zusammen . . . . .	940.731	370.860	1,311.591	174.947	3,486.339	3,661.286	275.400	1,369.401	1,644.801
1888	Kaufmannsgüter . . . . .	980.747	145.169	1,053.916	143.221	922.532	1,065.753	300.306	883.307	1,183.613
	Getreide . . . . .	17.979	226.376	244.355	4.018	2,627.857	2,631.875	—	1,925.848	1,925.848
	zusammen . . . . .	926.726	371.545	1,298.271	147.239	3,550.389	3,697.628	300.306	2,809.155	3,109.461

**3. Frachtenverkehr der Station Wien (incl. Rusdorf und Donauquai-Bahnhof) in den Jahren 1886, 1887 und 1888 nach Warengattungen, vermittelt durch die Dampfschiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.**

Warengattungen	1886		1887		1888						
	Erpediert	Angekommen	Erpediert	Angekommen	Erpediert			Angekommen			
					abwärts	aufwärts	in ganzen	von oberhalb	von unterhalb	in ganzen	
M e t e r c e n t n e r											
<b>Kaufmannsgüter:</b>											
Abfälle . . . . .	11.241	71.673	11.970	83.047	21.697	3.610	25.307	2.608	84.179	86.787	
Baumwolle u. Cottons	12.143	8.526	16.032	6.862	21.383	9.297	30.680	527	3.133	3.660	
Baumwollwaren . . .	24.222	979	25.041	300	25.081	2.321	27.402	140	128	268	
Bau- u. Tischlerarbeit	1.396	—	1.292	2.603	1.986	289	2.275	15	2.603	2.618	
Bier . . . . .	3.068	2.140	2.369	944	819	920	1.739	2	27	29	
Brautwein, Spiritus	2.905	1.255	2.333	1.262	3.169	713	3.882	243	1.068	1.311	
Cement, Kalk u. Gips	18.872	1.750	21.105	1.305	23.783	3.594	27.377	2.548	428	2.976	
Chemische Producte	10.447	1.269	7.417	2.978	13.350	4.104	17.454	486	1.859	2.345	
Colonial-, Material-, Spezereiwaren, Süd- früchten, Delicateffen	8.833	5.372	10.091	4.432	8.119	4.823	12.942	2.141	718	2.859	
Drucksorten u. Bücher	438	328	735	220	561	137	698	3	208	211	
Düngmittel, auch Düngsalz . . . . .	2.888	—	1.487	740	2.302	626	2.928	—	1	1	
Eisen (roh) . . . . .	9.938	23	12.578	1.619	12.618	166	12.784	1.253	—	1.253	
Eisen (bearbeitet) und Stahl . . . . .	186.607	29.885	147.431	30.480	126.027	5.457	131.484	8.514	7.219	15.733	
Eisen- u. Stahlwaren	36.352	2.489	31.960	11.217	77.134	6.708	83.842	4.391	6.048	10.439	
Erde . . . . .	4.498	4.632	6.619	740	2.818	246	3.064	659	2	661	
Erze und Mineralien	1.513	4.765	1.512	1.551	530	16	546	4.309	90	4.399	
Flüssig . . . . .	2.035	10	1.600	42	1.001	199	1.200	60	1	61	
Farben u. Farbstoffe	15.314	12.947	13.600	8.942	10.738	2.080	12.818	8.171	39	8.210	
Farbhölzer (Schmack)	2.323	98	2.828	7.679	1.473	313	1.786	103	2.847	2.950	
Faßtage aller Art (Fässer, Kisten etc.)	23.023	3.756	22.327	5.586	11.927	1.893	13.820	4.307	3.285	7.592	
Felle und Häute . . .	11.286	5.909	13.401	10.648	11.219	1.536	12.755	389	4.640	5.029	
Fette, als: Anschlitt, Stearin, Schmeer, Thran etc. . . . .	16.683	12.003	18.963	9.543	12.297	2.221	14.518	11.071	896	11.967	
Flachs, Hanf u. Werg	5.117	13.705	2.594	10.588	7.039	1.063	8.102	18	5.990	6.008	
Garne und Twiste	13.484	631	14.879	1.489	15.279	701	15.980	226	1.349	1.575	
Gerbstoff, als: Eicheln, Balonea, Galläpfel und Knoppen . . . . .	9.247	14.783	9.234	16.531	1.877	10.417	12.294	114	11.082	11.196	
Gemüse und Futter- kräuter, Erdäpfel	3.359	7.101	7.337	4.750	2.759	1.611	4.370	3.344	1.798	5.142	
Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel, Mu- sikinstrumente etc.	14.248	4.108	15.321	3.295	9.562	1.185	10.747	1.784	2.153	3.937	
Glas und Glaswaren	30.246	2.355	17.979	1.014	27.214	748	27.962	1.133	186	1.319	
Habern . . . . .	1.149	9.187	393	10.921	1.159	327	1.486	1.317	—	1.317	
Harze . . . . .	17.262	3.735	15.023	2.708	8.438	893	9.331	1.038	4.295	5.333	
Hölzer (Brenn-) . . . .	127	62.852	240	41.846	—	126	126	14.844	22.492	37.336	
Hölzer (Nutz-) . . . .	26.219	117.106	36.514	147.769	5.391	23.044	31.435	2.812	147.525	150.337	
Holzkohlen . . . . .	29	—	142	—	63	—	63	18	—	18	
Kerzen, Seife, Fackeln	7.601	334	10.459	612	2.484	2.933	5.417	63	62	125	
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergergewaren	9.217	3.598	14.118	2.379	12.172	1.321	13.493	972	1.651	2.623	
Leinwand (Pflaumenm.)	5	5.666	55	3.729	63	—	63	—	3.402	3.402	
Leber und Lederwaren	9.043	2.871	5.766	3.544	8.370	1.086	9.456	685	2.022	2.707	
Leinwand und Zwisch	28.659	2.006	30.928	927	28.796	751	29.547	946	496	1.442	
Manufacturwaren . . .	35.852	1.120	29.880	906	29.442	4.123	33.565	399	867	1.266	
Marmor- und sonstige Steinarbeiten . . . . .	2.826	3.054	2.108	5.844	4.017	468	4.485	2.058	—	2.058	

(Fortsetzung)

Warengattungen	1886		1887		1888					
	Expedirt	Angekommen	Expedirt	Angekommen	Expedirt			Angekommen		
					abwärts	aufwärts	im ganzen	von oberhalb	von unterhalb	im ganzen
	Metercentner									
Maschinen und Maschinenebestandtheile	21.073	3.778	27.657	1.722	18.312	2.087	20.399	1.225	1.570	2.795
Mehl- und Mählproducte	22.355	615.721	23.159	580.072	6.478	17.265	23.743	2.307	461.707	464.014
Metalle (außer Eisen)	9.232	19.945	10.264	13.826	7.144	76	7.220	8.013	2.824	10.837
Militäreffecten u. Munition	768	571	1.241	40	475	102	577	370	25	395
Mineralwässer	4.537	660	3.560	1.400	6.670	202	6.872	378	398	776
Obst (frisches)	141	3.040	58	5.281	61	—	61	1.173	4.302	5.475
Obst (gedörrtes)	2.547	16.064	3.021	7.621	97	1.174	1.271	1	9.494	9.495
Öle zum Genuß oder zum technischen Gebrauche	10.062	11.669	12.771	8.702	11.738	710	12.448	3.659	4.586	8.245
Papier	38.974	6.344	40.027	10.618	24.652	771	25.423	2.324	88	2.412
Petroleum	11.970	—	11.328	75	36.874	1.517	38.391	13.134	790	13.864
Porzellan, Steingut, Thonwaren	21.226	2.925	20.403	1.116	24.652	771	25.423	2.324	88	2.412
Pottasche	1.565	—	360	—	484	140	624	—	—	—
Reis	307	4.344	622	11.815	100	187	287	7.745	—	7.745
Salz und Salpeter	1.094	1.646	2.202	2.495	916	300	1.216	2	2.475	2.477
Säuren, als: Salz- und Schwefelsäure zc.	12.367	165	13.648	965	9.915	481	10.396	176	2	178
Schafwolle	798	10.930	260	5.364	81	418	499	1.490	7.337	8.827
Seide u. Seidenwaren	156	14	22	2	56	—	56	—	41	41
Seifenwaren	14	19	1.574	—	—	—	—	—	—	—
Soda und Natron	4.763	2.262	2.730	359	2.781	1.533	4.314	978	358	1.336
Steine, Pflastersteine u. Ziegelsteine zc.	23.033	51.110	27.778	26.222	20.289	5.361	25.650	12.227	2.944	15.171
Steinöhlen u. Coaks für Parteen	61.524	424	139.114	4.246	127.088	396	127.484	1	4.732	4.733
Tabak	2.189	23.269	2.729	30.350	1.396	259	1.655	815	26.686	27.501
Thierische Eswaren als: Butter, Schmalz, Eier, Fleisch, Honig und Fische	2.035	1.096	1.359	1.520	1.111	388	1.499	464	768	1.232
Wagen	1.268	267	851	3.427	1.735	37	1.772	—	221	221
Wein	6.262	107.806	5.990	77.032	1.583	6.516	8.099	1.827	65.527	67.354
Zucker, Sirup, Candis	124.007	822	107.334	106	60.721	411	61.132	23	11	34
Waren, diverse	12.873	1.584	2.540	2.020	5.889	446	6.335	824	842	1.666
zusammen	1,016.855	1,310.496	1,048.263	1,247.988	908.747	145.169	1,053.916	143.221	922.532	1,065.753
Körnerfrüchte:										
Gerste	32.067	86.081	88.246	568.261	5.626	10.861	16.487	1	62.932	62.933
Hafer	5.699	688.318	3.506	487.463	1.541	52.617	54.158	2.496	329.546	332.042
Halbfrucht	3.972	95.597	1.103	5.237	300	—	300	—	1.637	1.637
Hirse	515	12.445	4.766	84.076	—	—	—	—	137.056	137.056
Hülsenfrüchte	609	2.639	1.849	2.826	500	499	999	—	8.802	8.802
Korn (Roggen)	11.417	269.209	28.189	413.179	3.373	26.901	30.274	1000	485.757	486.757
Mais	16.554	339.959	11.096	290.409	525	15.072	15.597	—	379.937	379.937
Ölsaat (und sonstige Sämereien)	100	4.613	627	908	973	1.132	2.105	48	2.000	2.048
Neps	3.711	6.384	4.229	28.183	—	22.223	22.223	466	78.519	78.985
Weizen	11.538	577.714	119.717	532.756	5.141	97.071	102.212	7	1,141.671	1,141.678
zusammen	86.182	2,082.959	263.328	2,413.298	17.979	226.376	244.355	4.018	2,627.857	2,631.875
Gesamtsumme	1,103.037	3,393.455	1,311.591	3,661.286	926.726	371.545	1,298.271	147.239	3,550.389	3,697.628

**2. Raaber Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft.  
Frachtenverkehr der Station Wien im Jahre 1888.**

An Getreide wurden in der Bergfahrt nach Wien expediert Metercentner:  
1887: 181.781, 1888: 198.908.

An Getreide wurden in der Thalfahrt von Wien expediert Metercentner:  
1887: 4.991, 1888: 2.170.

**3. Ruderfahrth.**

**1. Zahl und Gattung der auf der Thal- und Bergfahrt im Donauecanale eingelangten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1884—1888<sup>1)</sup>.**

**2. Zahl, Gattung und Tragfähigkeit der auf der Thal- und Bergfahrt im Donauecanale eingelangten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge im Jahre 1888.**

Jahr und Gattung der Ruderfahrzeuge	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen <sup>2)</sup>			
	Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen	
	Rofsau	Rufsdorf		Rofsau	Rufsdorf		
Ruderfahrzeuge							
1884	Plätten . . .	532	294	826	394	253	647
	Hilfszillen . . .	1336	432	1768	1231	370	1601
	Flöße . . .	552	239	791	—	—	—
	zusammen	2420	965	3385	1625	623	2248
1885	Plätten . . .	594	1540	2134	468	197	665
	Hilfszillen . . .	1871	1680	3551	1455	304	1759
	Schleppschiffe . . .	—	130	130	—	—	—
	Flöße . . .	734	272	1006	—	—	—
zusammen	3199	3622	6821	1923	501	2424	
1886	Plätten . . .	439	327	766	280	216	496
	Hilfszillen . . .	1242	463	1705	910	230	1140
	Schleppschiffe . . .	—	59	59	—	32	32
	Flöße . . .	757	183	940	—	—	—
zusammen	2438	1032	3470	1190	478	1668	
1887	Plätten . . .	488	859	1347	311	626	937
	Hilfszillen . . .	1363	1466	2829	650	171	821
	Schleppschiffe . . .	—	—	—	—	—	—
	Flöße . . .	798	243	1041	—	—	—
zusammen	2649	2568	5217	961	797	1758	
1888	Plätten . . .	766	571	1337	576	460	1036
	Hilfszillen . . .	1302	721	2023	550	436	986
	Schleppschiffe . . .	59	1	60	57	1	58
	Flöße . . .	725	159	884	—	—	—
zusammen	2852	1452	4304	1183	897	2080	

<sup>1)</sup> Die Daten dieser und der folgenden beiden Tabellen sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen.

<sup>2)</sup> Ein Theil der Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zertrümmert, ein Theil nach Ungarn verkauft; der größte Theil (excl. der Flöße) geht stromaufwärts zurück.

Gattung der Ruderfahrzeuge	Tragfähigkeit der Ruderfahrzeuge in Metercentnern	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen <sup>1)</sup>		
		Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen
		Rofsau	Rufsdorf		Rofsau	Rufsdorf	
Ruderfahrzeuge							
Kehlheimer . . .	1400	34	2	36	33	2	35
Gamsplätten . . .	1120	63	3	66	57	3	60
Stockplätten . . .	1120	70	18	88	60	16	76
Rosenheimerplätten . . .	900	128	57	185	85	42	127
Salzburgerplätten . . .	670	109	3	112	77	2	79
Schwabenplätten . . .	560	57	—	57	41	—	41
Siebnerinnen . . .	560	14	214	228	12	214	226
Sechserinnen . . .	450	13	—	13	11	—	11
Trauner . . .	450	228	274	502	159	181	340
Traunerln . . .	230	19	—	19	12	—	12
Einstellplätten . . .	120	26	—	26	26	—	26
Spizplätten . . .	45	5	—	5	3	—	3
Waidzillen (Hilfszillen) . . .	34	1302	721	2023	550	436	986
Schleppschiffe . . .	{ 1600 resp. 4000 <sup>2)</sup> }	59	1	60	57	1	58
Flöße . . .	{ 1 Floß aus 100 Stück Bäumen }	725	159	884	—	—	—
zusammen . . .		2852	1452	4304	1183	897	2080

<sup>1)</sup> Siehe die Anmerkung 2 zur vorausgehenden Tabelle.

<sup>2)</sup> Rofsauer mit einer Tragfähigkeit von 1600, Rufsdorfer mit einer solchen von 4000 Metercentner.

**3. Gattung und Menge der bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern in der Rofsau und Ruszdorf in den Jahren 1884—1888 auf Ruderschiffahrtsfahrzeugen eingelangten Waren.**

Benennung der Waren	Mengen-Einheit, resp. Wert	Jahr				
		1884	1885	1886	1887	1888
Asphalt	Kilogramm	160,349	135,606	26,026	740,000	717,577
Baumwolle und deren Abfälle	"	—	12,381	7,537	1,066	287
Baumwollwaren	"	—	—	1,566	—	—
Bausand und Bausteine	Cubikmeter	141	20,580	24,000	8,000	23,000
Bau- und Werkholz	Gulden Wert	1,216,500	1,522,899	2,013,399	2,417,500	1,161,826
Bier, Brantwein, Cffig	Hektoliter	25	16	23	15,29	14,35
Feinweiß	Kilogramm	7,958	—	10,986	15,261	25,483
Brennholz	Cubikmeter	196,035	187,629	128,201	169,457	120,104
Bretter, Latten, Schindeln	Stück	10,710,980	1,792,628	326,200	1,998,740	1,646,350
Brotsfrüchte und Brot	Kilogramm	583	340	771	239	—
Bücher	"	77	—	—	—	—
Butter, Käse und Fette	"	103,303	123,207	50,041	35,495	41,084
Chem. Producte (ohne näh. Angabe)	"	—	—	1,399	259	2,700
Chromfalk	"	—	457	—	—	—
Colophonium	"	—	3,126	—	4,049	—
Copalharz	"	—	—	—	860	2,709
Dachschiefertafeln	"	—	—	8,000	28,770	2,823
Drahtwaren	"	52	—	—	—	—
Eier	Stück	592,665	457,492	371,780	282,629	338,202
Eis	Kilogramm	1,866,150	—	—	—	—
Eisen, roh	"	—	708	30,000	24	—
Eisenwaren	"	—	—	13,549	1,038	—
Erbsen, Rüben, Gemüse, Stren	"	692,985	1,050,670	2,162,992	1,927,950	2,039,205
Farberde	"	143,928	80,186	—	—	—
Farbholz, Indigo, Curcume, Catechu	"	19,002	187,408	55,825	191,403	35,641
Farbware (Buchdruckerfchwärze)	"	—	12,096	—	—	—
Fiebergras	"	4,300	—	—	—	—
Firnis	"	806	—	4,839	93,703	489
Fische	"	124,530	290,209	252,187	214,332	54,011
Fleisch, diverses	"	2,187	2,021	2,309	1,427	2,899
Gedärme	"	3,329	1,996	12,900	1,548	3,900
Geflügel und Federwild	Stück	1,773	1,284	884	506	2,110
Glaswaren	Kilogramm	330	—	368	—	—
Gummi arabicum	"	—	810	—	28	—
Habern	"	—	—	—	970	—
Hafer (und Kleie seit 1886)	"	5,701	543	11,675	3,823	3,021
Hafergeschirr	Gulden Wert	2,565	4,888	5,480	4,823	4,536
Hanf	Kilogramm	5,010	11,290	5,000	—	3,000
Hasen, Hirsche, Rehe	Stück	761	532	279	281	92
Heu und Stroh	Kilogramm	9,181	17,921	77,483	23,395	353,603
Holzkohlen	"	74,400	61,750	37,200	29,550	9,500
Holzwaren	Gulden Wert	2,952	485	1,718	1,476	—
Honig	Kilogramm	—	—	12	23	—
Hülsenfrüchte	"	100,474	24,911	34,772	39,487	49,865
Kaffeesurrogate	"	—	—	244	—	—
Kälber, Kühe, Lämmer, Schafe, Schweine	Stück	1,217	895	624	569	424
Kalk, hydraul., Gips, Cement	Kilogramm	1,149,982	685,721	1,043,137	1,210,900	1,233,159
Kitt	Fafs	24,100	29,420	18,300	27,410	11,740
Kraut	Kilogramm	—	10,417	—	—	—
Kreide (Berg-)	Häuptel (Stück)	21,850	18,122	80,220	8,280	6,240
Kupferabfälle	Kilogramm	55,623	44,415	61,614	20,269	17,580
Kupfervitriol	"	—	705	1,063	—	—
Leder und Häute	"	17,146	6,861	3,996	3,781	2,065
Lederlohe	"	11,500	5,170	—	—	—
Leim	"	1,224	12,074	43,083	13,174	—
Lein- und Rüböl, Olivenöl zc.	"	12,615	71,163	23,888	2,852	9,347
Leinwand (Pack-)	"	1,035	—	—	—	—
Lithographiesteine	"	—	11,880	—	—	—
Manufacturwaren	"	119	—	—	—	—
Maschinen u. Maschinenteile <sup>1)</sup>	"	—	6,451	17,598	1,424	1,920

<sup>1)</sup> Siehe auch Nähmaschinenenteile.

(Fortsetzung.)

Benennung der Waren	Mengen- Einheit, resp. Wert	Jahr				
		1884	1885	1886	1887	1888
Mehl . . . . .	Kilogramm	1.197	2.372	750	77	222
Messingwaren . . . . .	"	606	747	—	—	—
Mineralische Stoffe, roh . . . . .	"	—	10.000	—	—	—
Mineralwässer . . . . .	Krüge	100	—	490	47	1.599
Möbel . . . . .	Kilogramm	—	—	—	886	—
Nähmaschinenteile . . . . .	"	2.453	—	—	—	—
Obst, frisch, gedörrt, eingesotten	"	1,733.535	2,365.769	1,096.203	1,412.293	2,244.826
Oxalsäure . . . . .	"	—	—	29.424	10.379	—
Papier und Papierwaren . . . . .	"	2.131	541	54.031	166	—
Bech (Brauer-) . . . . .	"	—	—	—	10.559	17.263
Pfeffer . . . . .	"	—	—	114	—	—
Pflanzenteile . . . . .	"	—	—	51	300	—
Pflaster- und Plattensteine . . . . .	Stück	238.905	1,557.709	2,933.165	1,703.801	1,308.453
Säde . . . . .	Kilogramm	—	—	1.800	1.000	—
Salpeter . . . . .	"	11.511	—	—	—	—
Salz . . . . .	"	855.000	765.000	675.000	780.000	1,215.000
Sämereien . . . . .	"	—	—	—	440	—
Schwerspat . . . . .	"	450	2.588	22.310	4.936	2.371
Seegras . . . . .	"	36.120	36.593	15.030	26.300	18.880
Seife . . . . .	"	—	4	13	—	—
Soda . . . . .	"	10.062	178.310	110.900	30.000	60.000
Stahlwaren . . . . .	"	2.100	225	—	—	—
Stärke . . . . .	"	38.714	92.813	—	10.880	8.862
Steine, künstliche, Steingut u. f	"	298	300	7.790	4.502	400
Steinwaren . . . . .	Stück	—	—	—	3.155	—
Talg . . . . .	Kilogramm	—	1.957	8	18	—
Taufstein . . . . .	"	6.098	3.993	1.851	233	—
Theer . . . . .	"	—	—	4.871	19.844	—
Thon-, Pfeifen- u. Porzellan- f	"	2.900	52.679	3.175	3.450	2.500
erde . . . . .	GuldenWert	143	280	135	215	—
Thonwaren . . . . .	Kilogramm	—	796	110.100	29.005	—
Tripfel und Schmirgel . . . . .	"	11.870	600	11.010	825	397
Uhren und Uhrenbestandteile . . . . .	"	725	—	—	75	—
Wein, Wein- und Obstmoft. . . . .	Hektoliter	162	128	341	310	419.17
Weinstecken, Stangen, Schau- f	Kilogramm	—	—	506	—	—
felstiele u. dgl. . . . .	Stück	5,036.730	420.906	45.000	291.900	209.000
Weinstein . . . . .	Kilogramm	—	163	—	—	—
Wegsteine . . . . .	"	—	175	24.536	—	—
Wichse . . . . .	"	—	80	—	—	—
Ziegel (Chamotte-, Mauer- und	"	—	—	—	—	—
Porzellan-) . . . . .	Stück	1.500	60.000	8.500	13.550	—

4. Ueberfuhren.

Die Wiener Local-Dampfschifffahrt „Mouches“ in den Jahren 1884—1888 und die Propeller-Ueberfuhr beim Kaiserbade in den Jahren 1885—1888.

Ueberfuhren	1884	1885	1886	1887	1888
Rothenthurmstraße—Lilienbrunnungasse	344.630	324.850	311.274	257.707	265.689 <sup>1)</sup>
Beim Kaiserbade <sup>2)</sup>	—	7.692 <sup>2)</sup>	179.742	60.867 <sup>3)</sup>	126.999 <sup>4)</sup>

In den einzelnen Monaten wurden im Jahre 1888 befördert, und zwar:

	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni
Rothenthurmstraße—Lilienbrunnungasse . . . . .	—	3.220	19.535	27.769	38.106	35.984
Ueberfuhr beim Kaiserbade . . . . .	1.405	3.067	9.263	13.543	16.762	15.385
	von der Ueberfuhr:					
	Juli	August	September	October	November	December
Rothenthurmstraße—Lilienbrunnungasse . . . . .	30.645	32.796	29.292	22.240	17.996	8.106
Ueberfuhr beim Kaiserbade . . . . .	14.588	14.825	14.247	10.532	10.122	3.260

<sup>1)</sup> Vom 1. Jänner bis einschließlich 20. Februar, ferner am 28. und 29. October, endlich vom 15. bis 31. December wurde nicht gefahren. <sup>2)</sup> Eröffnet am 22. December 1885. <sup>3)</sup> Mit Ende Juli 1887 war diese Ueberfuhr an einen anderen Unternehmer übergegangen; der neue Inhaber konnte bloß die Frequenz seit 1. August mittheilen, während der früher sich durch Vernichtung der Bücher außer Stand gesetzt hatte, über die Frequenz vom 1. Jänner bis Ende Juli Angaben zu machen. <sup>4)</sup> Vom 1. bis einschließlich 23. Jänner, dann vom 1. bis einschließlich 9. Februar, endlich vom 15. bis einschließlich 31. December wurde nicht gefahren.

## D. Eisenbahnverkehr.

## 1. Größere Locomotiv-Eisenbahnen.

## 1. Personenzugs-Verkehr in den Jahren 1884—1888.

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1884	1885	1886	1887	1888	1884	1885	1886	1887	1888
		personenbefördernde Züge									
Nordwestbahn	Courier- und Sitzzüge . . . . .	591	730	731	733	732	591	730	731	733	732
	Personenzüge . . . . .	1,253	1,920	1,921	1,904	1,889	1,253	1,920	1,924	1,907	1,901
	Localzüge . . . . .	2,422	2,129	2,286	2,393	3,001	2,696	2,287	2,334	2,451	2,461
	Gemischte Züge . . . . .	—	—	—	—	—	226	365	365	365	366
	zusammen . . . . .	4,266	4,779	4,938	5,030	5,622	4,766	5,302	5,354	5,456	5,460
Nordbahn	Courier- und Sitzzüge . . . . .	1,252	1,498	1,691	1,935	2,211	1,253	1,497	1,691	1,841	1,846
	Postzüge . . . . .	2,196	2,190	2,190	2,585	2,288	2,196	2,190	2,190	2,677	2,654
	Personenzüge . . . . .	749	718	888	1,194	1,104	1,095	1,081	1,274	1,468	1,511
	Gemischte und Militärzüge . . . . .	1,179	1,177	885	99	98	1,185	1,164	886	34	6
	zusammen . . . . .	5,376	5,583	5,654	5,813	5,701	5,729	5,932	6,041	6,020	6,017
Wien-Ofen-Bahn	Hofzüge . . . . .	39	69	70	71	49	40	76	87	57	36
	Postzüge . . . . .	1,846	1,530	1,505	1,336	732	1,846	1,530	1,390	1,002	732
	Localzüge . . . . .	2,690	3,619	3,792	3,320	4,808	2,690	3,619	3,787	3,322	4,589
	Gemischte Züge . . . . .	418	165	885	262	366	362	165	1,161	389	439
	zusammen . . . . .	4,993	5,383	6,252	4,989	5,955	4,938	5,390	6,425	4,770	5,796
Staatsbahn-Gesellschaft	Courierzüge . . . . .	1,795	1,877	1,970	1,975	1,986	1,793	2,029	1,971	1,975	1,979
	Personenzüge . . . . .	2,392	2,733	2,663	3,327	3,334	2,388	2,587	2,666	3,322	3,333
	Localzüge . . . . .	1,852	2,010	2,373	2,217	2,206	2,034	2,446	2,806	2,409	2,392
	Gemischte Züge . . . . .	366	579	638	365	366	732	730	638	365	366
	zusammen . . . . .	6,405	7,199	7,644	7,884	7,892	6,947	7,792	8,081	8,071	8,070
Südbahn <sup>1)</sup>	Courier- und Sitzzüge . . . . .	?	1,217	1,002	1,095	997	?	1,217	1,003	1,095	997
	Postzüge . . . . .	?	730	730	730	732	?	730	730	730	732
	Hauptzollamt—Meidling	?	7,107	7,703	2,813	2,516	?	7,165	7,703	2,813	2,516
	Südbahnhof . . . . .	?	10,535	10,581	9,024	9,247	?	10,538	10,538	9,024	9,247
	Meidling . . . . .	?	7,107	7,654	5,343	4,800	?	7,165	7,654	5,343	4,800
	Meidling—Hütteldorf	?	3,564	2,199	1,698	2,845	?	3,564	2,204	1,699	2,845
	im ganzen . . . . .	?	28,313	28,137	18,878	19,408	?	28,432	28,144	18,879	19,408
	Gemischte Züge . . . . .	?	365	365	365	366	?	365	365	365	366
	zusammen . . . . .	?	30,625	30,234	21,068	21,503	?	30,744	30,242	21,069	21,503
	Westbahn	Courier- und Sitzzüge . . . . .	1,305	1,397	1,568	1,552	1,651	1,348	1,450	1,453	1,545
Post- und Personenzüge . . . . .		1,475	1,460	1,568	1,162	1,495	1,480	1,476	1,822	1,168	1,482
Localzüge auf der Hauptstrecke nach dem Centralfriedhofe n. Kaiser-Ebersdorf		7,991	7,809	5,845	7,260	7,580	7,991	7,887	5,420	7,180	7,598
Localzüge n. Kaiser-Ebersdorf		78	52	35	27	31	78	52	34	27	31
zusammen . . . . .		10,849	10,718	9,016	10,001	11,827	10,897	10,865	8,729	9,920	11,844
Außerdem: Expresszüge <sup>2)</sup> . . . . .		96	205	54	145	143	116	96	54	145	143
Localzüge Hütteldorf—Ebersdorf . . . . .		4,600	3,896	2,217	2,128	2,651	4,600	3,896	2,217	2,128	2,646
zusammen . . . . .		15,545	14,819	11,347	12,274	14,561	15,513	14,757	10,990	12,133	14,487

1) Die Daten über den Zugverkehr im Jahre 1884 war die Südbahn-Unternehmung anzugeben nicht in der Lage.

2) Via südliche Linie der Staatsbahn-Gesellschaft — Westbahn.



(Fortsetzung.)

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1884	1885	1886	1887	1888	1884	1885	1886	1887	1888
		personenbefördernde Züge									
Franz Josefs-Bahn	Courier- und Filzzüge . .	912	910	1.003	698	838	550	730	638	682	492
	Post- und Personenzüge . .	2.010	2.530	1.977	1.925	1.479	2.192	2.210	2.485	1.955	1.482
	Localzüge . . . . .	2.992	3.587	3.457	3.478	4.520	3.032	4.280	3.083	3.462	4.527
	Gemischte Züge (Marktzüge)	366	—	—	—	—	366	365	365	387	365
	zusammen . . . . .	6.280	7.027	6.437	6.101	6.837	6.140	7.585	6.571	6.486	6.866
Stämmliche Bahnen <sup>1)</sup>	Courier-, Filz- u. Hofzüge <sup>2)</sup>	?	7.903	8.089	8.204	8.607	?	7.825	7.628	8.073	7.888
	Post- und Personenzüge . .	?	13.811	13.442	14.163	13.053	?	13.724	14.481	14.229	13.827
	Localzüge . . . . .	?	47.519	45.925	37.573	42.624	?	49.003	45.608	37.730	42.076
	Gemischte (u. Militär-) Züge	?	2.286	2.773	1.091	1.196	?	3.154	3.780	1.905	1.908
	zusammen . . . . .	?	71.519	70.229	61.031	65.480	?	73.706	71.497	61.937	65.699

<sup>1)</sup> Die Daten über den Zugverkehr im Jahre 1884 war die Südbahn-Unternehmung anzugeben nicht in der Lage.  
<sup>2)</sup> Mit Einschluss der Expreßzüge via südliche Linie der Staats-Eisenbahngesellschaften — Westbahn, jedoch mit Ausschluss der Localzüge Hütteldorf—Fegendorf.

## 2. Personenverkehr.

### a) Abgereiste und angekommene Personen in den Jahren 1884—1888.

Eisenbahnen	Abgereiste Personen im Jahre				
	1884	1885	1886	1887	1888
Nordwestbahn . . . . .	443.032	480.408	461.041	435.691	447.854
Nordbahn . . . . .	436.332	418.614	389.660	361.964	387.573
Wien-Aspang-Bahn . . . . .	216.319	254.233	187.903	180.371	196.442
Staats-Eisenbahn-Gesellschaft	474.075	502.984	493.870	529.498	534.882
Südbahn <sup>1)</sup> } Wien <sup>2)</sup>	1.773.003	1.880.398	1.886.669	1.792.218	1.891.725
} Meidling <sup>3)</sup>	705.258	828.860	515.090	468.160	474.555
Westbahn <sup>4)</sup>	1.352.960	1.456.710	1.427.549	1.391.834	1.509.516
Franz Josefs-Bahn <sup>5)</sup>	659.653	670.209	727.009	677.553	939.465
zusammen . . . . .	6,060.632	6,492.416	6,088.791	5,837.289	6,382.012
Eisenbahnen	Angekommene Personen im Jahre				
	1884	1885	1886	1887	1888
Nordwestbahn . . . . .	431.030	470.801	459.169	438.077	449.957
Nordbahn . . . . .	471.105	574.377	575.455	447.912	519.958
Wien-Aspang-Bahn . . . . .	144.072	139.360	174.240	179.351	191.458
Staats-Eisenbahn-Gesellschaft	445.429	488.011	490.943	515.246	532.002
Südbahn <sup>1)</sup> } Wien <sup>2)</sup>	?	1,596.343	1,641.374	1,656.359	1,730.082
} Meidling <sup>3)</sup>	?	580.234	701.623	651.727	678.816
Westbahn <sup>4)</sup>	1,367.827	1,461.928	1,430.370	1,426.834	1,523.560
Franz Josefs-Bahn <sup>5)</sup>	675.188	688.724	740.575	683.126	969.393
zusammen . . . . .	?	5,999.778	6,213.749	5,998.632	6,595.226

<sup>1)</sup> Die Zahl der im Jahre 1884 angekommenen Personen ist die Südbahn-Unternehmung anzugeben nicht in der Lage.

<sup>2)</sup> Die Stationen und Haltestellen Praterstern, Radetzkyplatz, Hauptzollamt, Rennweg, Arsenal, Favoriten und Südbahnhof umfassend.

<sup>3)</sup> Ohne den Verkehr auf der Verbindungsbahn Meidling-Hütteldorf.

<sup>4)</sup> Mit Ausschluss des Personenverkehrs der Orientpreßzüge und der Verbindungsbahn Hütteldorf—Meidling; dieser Personenverkehr ist in den folgenden Tabellen dargestellt.

<sup>5)</sup> Mit Ausschluss der Personenbeförderung der Kaiser Franz Josefs-Bahn via Donau-Uferbahn und umgekehrt; dieser Verkehr ist in den folgenden Tabellen dargestellt.

## b) Abgereiste Personen im Jahre 1888 nach den verschiedenen Gattungen der Züge

Eisenbahnen		In Courier-, Eil- und Hofzügen			In Post-, Personen-, Local- und gemischten Zügen		
		mit gewöhnlichen Karten					
		I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Classe					
		sind Personen abgereist					
Nordwestbahn <sup>1)</sup>	Wien—Stoßerau . . . . .	160	1.198	—	1.375	7.677	47.181
	Wien—über Stoßerau . . . . .	2.672	5.240	—	1.465	8.066	67.904
	zusammen . . . . .	2.832	6.438	—	2.840	15.743	115.085
Nordbahn	Nach Nordbahn-Stationen . . . . .	5.085	14.450	18.108	1.409	13.034	96.283
	Nach den inländischen Anschlussbahnen	2.602	8.763	5.058	260	2.630	20.542
	Nach den ausländischen Anschlussbahnen	2.148	3.965	1.586	24	219	1.241
	zusammen . . . . .	9.835	27.178	24.752	1.693	15.883	118.066
Wien-Aspangbahn . . . . .		872	—	—	230	5.596	35.427
Staats-eisenbahn-Gesellschaft <sup>1)</sup>	Staatsbahnhof—Prater . . . . .	—	—	—	743	5.949	6.276
	Hauptstrecke . . . . .	9.171	29.440	7.994	5.275	28.195	146.036
	zusammen . . . . .	9.171	29.440	7.994	6.018	34.144	152.312
Südbahn	Haltestelle Praterstern . . . . .	—	—	—	217	7.350	61.052
	" Radetzkyplatz . . . . .	—	—	—	133	2.578	18.439
	Station Hauptzollamt . . . . .	—	—	—	191	4.422	19.083
	Haltestelle Rennweg . . . . .	—	—	—	159	3.650	12.788
	" Arsenal . . . . .	—	—	—	152	4.650	14.200
	" Favoriten . . . . .	—	—	—	119	3.063	34.493
	Station Südbahnhof . . . . .	4.032	13.344	5.532	6.371	32.834	166.055
	" Meidling . . . . .	20	1.260	720	357	8.950	121.913
zusammen . . . . .	4.052	14.604	6.252	7.699	67.497	448.023	
Westbahn	Nach Stationen der Staatsbahnen . . . . .	6.856	30.138	5.367	4.351	48.806	178.182
	Nach den inländischen Anschlussbahnen	128	12	—	412	2.184	1.924
	Nach den ausländischen Anschlussbahnen	8.475	13.250	7	32	452	4.780
	zusammen . . . . .	15.459	43.400	5.374	4.795	51.442	184.886
	Ueberdies: Orient-Expresszug <sup>2)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—
Verbindungsbahn via Hegendorf <sup>1)</sup> . . . . .	—	—	—	118	2.267	8.135	
Franz Josefs-Bahn	Nach Stationen der Staatsbahnen . . . . .	1.817	7.507	7.380	2.507	36.517	166.149
	Nach den inländischen Anschlussbahnen	253	437	91	179	416	715
	Nach den ausländischen Anschlussbahnen	93	137	156	265	777	519
	zusammen . . . . .	2.163	8.081	7.627	2.951	37.710	167.383
	Ueberdies via Donau-Uferbahn nach fremden Bahnen <sup>1)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—
Gesamtsumme . . . . .		44.384	129.141	51.999	26.226	228.015	1,221.182

<sup>1)</sup> Die Zahl der mit Regiekarten beförderten Personen kann von der Nordwestbahn-Unternehmung und der Staatseisenbahn-Gesellschaft nicht angegeben werden.

und Fahrkarten und mit Rücksicht auf den Local- und den weiteren Verkehr.

Mit Jahres-, Saison-, Abonnement-, Tour- und Retourkarten zc.			Mit Regiekarten			Mit Militär- karten	Im ganzen				
I.	II.	III.	I.	II.	III.		mit Civilkarten			mit Militär- karten	ohne Unterschied der Karten
Classe							I.	II.	III.		
find Personen abgereist											
1.532	37.955	197.382	?	?	?	4.318	3.067	46.830	244.563	4.318	298.778
569	9.495	45.968	?	?	?	7.697	4.706	22.801	113.872	7.697	149.076
2.101	47.450	243.350	?	?	?	12.015	7.773	69.631	358.435	12.015	447.854
1.109	28.165	123.864	196	4.649	4.148	6.434	7.799	60.298	242.403	6.434	316.934
374	4.796	11.890	—	—	—	3.837	3.236	16.189	37.490	3.837	60.752
32	436	236	—	—	—	—	2.204	4.620	3.063	—	9.887
1.515	33.397	135.990	196	4.649	4.148	10.271	13.239	81.107	282.956	10.271	387.573
564	24.236	125.964	18	734	663	2.138	1.684	30.566	162.054	2.138	196.442
1.710	8.167	6.207	?	?	?	—	2.453	14.116	12.483	—	29.052
2.139	55.387	191.701	?	?	?	30.492	16.585	113.022	345.731	30.492	505.830
3.849	63.554	197.908	?	?	?	30.492	19.038	127.138	358.214	30.492	534.882
503	13.250	74.292	—	—	—	—	720	20.600	135.344	—	156.664
211	4.315	22.953	—	—	—	—	344	6.893	41.392	—	48.629
3.581	41.974	124.782	—	—	—	—	3772	46.396	143.865	—	194.033
532	6.174	23.812	—	—	—	—	691	9.824	36.600	—	47.115
46	3.630	10.704	—	—	—	—	198	8.280	24.904	—	33.382
97	2.900	12.171	—	—	—	—	216	5.963	46.664	—	52.843
25.442	228.321	829.221	315	8.240	18.685	20.667	36.160	282.739	1,019.493	20.667	1,359.059
561	32.441	302.953	10	1.000	3.520	850	948	43.651	429.106	850	474.555
30.973	333.005	1.400.888	325	9.240	22.205	21.517	43.049	424.346	1,877.368	21.517	2,366.280
7.270	132.074	1,006.267	1,667	17.903	26.173	7.690	20.144	228.921	1,215.989	7.690	1,472.744
—	1	54	—	—	—	1	540	2.197	1.978	1	4.716
967	2.420	1.673	—	—	—	—	9.474	16.122	6.460	—	32.056
8.237	134.495	1,007.994	1,667	17.903	26.173	7.691	30.158	247.240	1,224.427	7.691	1,509.516
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
506	8.008	33.838	—	130	47	35	624	10.405	42.020	35	53.084
4.376	17.153	556.541	1,102	11.324	6.696	12.784	9.802	172.501	736.766	12.784	931.853
225	1.027	797	—	—	—	201	657	1.880	1.603	201	4.341
124	834	366	—	—	—	—	482	1.748	1.041	—	3.271
4.725	119.014	557.704	1,102	11.324	6.696	12.985	10.941	176.129	739.410	12.985	939.465
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	199	—	—	—	—	—	10	199	—	—	209
51.964	755.151	3,669.798	3,308	43.850	59.885	97.109	125.882	1,156.157	5,002.864	97.109	6,382.012

<sup>2)</sup> Darunter 2091 ab Magdeburg. — <sup>3)</sup> Siehe die folgende Tabelle. — <sup>4)</sup> Die Ziffern dieses Verkehrs sind in der Gesamtsomme nicht enthalten.

## e) Angekommene Personen im Jahre 1888 nach den verschiedenen Gattungen der

Eisenbahnen		In Courier-, Gil- und Hofzügen			In Post-, Personen-, Local- u. gemischten Zügen		
		mit gewöhnlichen Karten					
		I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Classe					
		sind Personen angekommen					
Nordwestbahn <sup>1)</sup>	Stoßerau—Wien . . . . .	224	1.058	—	1.311	10.754	46.068
	Heber—Stoßerau—Wien . . . . .	2.340	4.420	—	1.473	8.123	70.348
	zusammen . . . . .	2.564	5.478	—	2.784	18.877	116.416
Nordbahn	Von Nordbahnstationen . . . . .	3.887	12.342	16.345	2.321	16.358	103.025
	Von den inländischen Anschlussbahnen	2.142	6.743	5.039	556	3.725	22.523
	Von den ausländischen Anschlussbahnen	2.272	5.103	2.463	134	519	1.529
	zusammen . . . . .	8.301	24.188	23.847	3.011	20.602	127.077
Wien-Aspang-Bahn . . . . .		620	—	—	244	6.614	39.475
Staatsbahn-Gesellschaft <sup>1)</sup>	Prater—Staatsbahnhof . . . . .	—	—	—	393	3.336	3.564
	Hauptstrecke . . . . .	11.643	36.006	11.337	4.874	26.293	134.873
zusammen . . . . .		11.643	36.006	11.337	5.267	29.629	138.437
Südbahn <sup>2)</sup>	Haltestelle Praterstern . . . . .	—	—	—	?	?	?
	Haltestelle Maderkyplatz . . . . .	—	—	—	?	?	?
	Station Hauptzollamt . . . . .	—	—	—	?	?	?
	Haltestelle Rennweg . . . . .	—	—	—	?	?	?
	" Arsenal . . . . .	—	—	—	?	?	?
	" Favoriten . . . . .	—	—	—	?	?	?
	Station Südbahnhof . . . . .	?	?	?	?	?	?
" Weidling . . . . .	?	?	?	?	?	?	
zusammen . . . . .		?	?	?	?	?	?
Westbahn	Von Stationen der Staatsbahnen . .	7.202	29.418	7.891	5.013	50.499	185.412
	Von den inländischen Anschlussbahnen	404	995	30	34	446	1.825
	Von den ausländischen Anschlussbahnen	6.279	9.745	—	7	403	4.443
	zusammen . . . . .	13.885	40.158	7.921	5.054	51.348	191.680
	Heberdies: Orientexpresszug . . . .	1.696	—	—	—	—	—
Transit von und nach Frankreich via Hegendorf und Salzburg . . . . .	137	554	—	—	—	—	
Verbindungsbahn via Hegendorf . .	—	—	—	345	4.480	12.898	
Franz-Josefs-Bahn	Von Stationen der Staatsbahnen . .	1.311	7.275	6.375	2.915	39.570	198.188
	Von den inländischen Anschlussbahnen	246	520	215	20	82	510
	Von den ausländischen Anschlussbahnen	196	605	180	12	103	250
	zusammen . . . . .	1.753	8.400	6.770	2.947	39.755	198.948
	Heberdies: via Donau-Uferbahn von fremden Bahnen . . . . .	—	—	—	—	—	65
Gesamtsumme . . . . .		?	?	?	?	?	?

1) Siehe die 1. Anmerkung zur vorausgehenden Tabelle.

2) Das Detail der angekommenen Personen ist die Südbahnunternehmung anzugeben nicht in der Lage.

Büge und Fahrkarten und mit Rücksicht auf den Local- und den weiteren Verkehr.

Mit Jahres-, Saison-, Abonnement-, Tour- und Retourkarten zc.			Mit Regiekarten			Mit Militär- karten	Im ganzen				
I.	II.	III.	I.	II.	III.		mit Civilkarten			mit Militär- karten	ohne Unterschied der Karten
							Classe				
sind Personen angekommen											
1.532	37.955	197.382	?	?	?	4.232	3.067	49.767	243.450	4.232	300.516
569	9.495	45.968	?	?	?	6.705	4.382	22.038	116.316	6.705	149.441
2.101	47.450	243.350	?	?	?	10.937	7.449	71.805	359.766	10.937	449.957
1.092	36.515	212.791	153	5.473	6.803	6.925	7.453	70.688	338.964	6.925	424.030
1.212	15.458	22.196	—	—	—	3.308	3.910	25.926	49.758	3.308	82.902
46	604	356	—	—	—	—	2.452	6.226	4.348	—	13.026
2.350	52.577	235.343	153	5.473	6.803	10.233	13.815	102.840	393.070	10.233	519.958
528	22.148	119.610	5	419	602	1.193	1.397	29.181	159.687	1.193	191.458
1.710	8.167	6.207	?	?	?	—	2.103	11.503	9.771	—	23.377
2.139	55.387	191.701	?	?	?	34.372	18.656	117.686	337.911	34.372	508.625
3.849	63.554	197.908	?	?	?	34.372	20.759	129.189	347.682	34.372	532.002
?	?	?	—	—	—	—	?	?	?	—	122.965
?	?	?	—	—	—	—	?	?	?	—	34.084
?	?	?	—	—	—	—	?	?	?	—	190.875
?	?	?	—	—	—	—	?	?	?	—	45.015
?	?	?	—	—	—	—	?	?	?	—	30.487
?	?	?	—	—	—	—	?	?	?	—	69.499
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	1,237.157
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	678.816
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	2,408.898
7.270	132.074	1,006.267	1.607	17.973	26.240	16.931	21.092	229.964	1,225.810	16.931	1,493.797
—	1	54	4	—	—	33	442	1.442	1.909	33	3.826
967	2.420	1.673	—	—	—	—	7.253	12.568	6.116	—	25.937
8.237	134.495	1,007.994	1.611	17.973	26.240	16.964	28.787	243.974	1,233.835	16.964	1,523.560
—	—	—	—	—	—	—	1.696	—	—	—	1.696 <sup>a)</sup>
—	—	—	—	—	—	—	137	554	—	—	691 <sup>a)</sup>
506	8.008	33.838	—	131	49	1.537	851	12.619	46.785	1.537	61.792 <sup>a)</sup>
4.376	117.153	556.541	1.082	11.318	6.839	9.951	9.684	175.316	767.943	9.951	962.894
225	1.027	797	—	—	—	187	491	1.629	1.522	187	3.829
124	834	366	—	—	—	—	332	1.542	796	—	2.670
4.725	119.014	557.704	1.082	11.318	6.839	10.138	10.507	178.487	770.261	10.138	969.393
10	199	—	—	—	—	58	10	199	65	58	332 <sup>a)</sup>
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	6,595.226

<sup>a)</sup> Diese Ziffern sind in der Gesamtsumme nicht enthalten.

## 3. Güter-

## a) Reisegepäckverkehr in

Eisenbahnen	Reisegepäckabsendung im Jahre				
	1884	1885	1886	1887	1888
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
Nordwestbahn . . . . .	1.401,5	1.550,4	1.445,8	1.602,9	1.470,7
Nordbahn . . . . .	3.548,4	3.357,9	2.961,6	3.063,0	3.155,8
Wien-Aspang-Bahn . . . . .	197,2	187,2	402,9	206,7	131,3
Staatseisenbahn-Gesellschaft . . . . .	2.866	3.224	2.263	2.862	3.309
Südbahn [Südbahnhof] <sup>1)</sup> . . . . .	3.509,6	3.459,7	3.541,0	3.472,5	3.448,2
Westbahn . . . . .	3.353	4.104	4.190	4.202	3.761
Franz Josefsbahn . . . . .	1.876	2.137	2.183	2.192	2.185
zusammen . . . . .	16.751,7	18.020,2	16.987,3	17.601,1	17.461,0

<sup>1)</sup> In Meidling wurden im Jahre 1884: ?, 1885: 587, 1886: 569, 1887: 534, und 1888: 550, Tonnen aufgegeben.

## b) Eilgutverkehr in

Eisenbahnen	Eilgutabsendung im Jahre					
	1884	1885	1886	1887	1888	
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)					
Nordwestbahn . . . . .	2.709,2	2.808,6	3.308,1	3.639,7	4.516,1	
Nordbahn . . . . .	8.837,8	8.555,2	8.486,3	9.097,3	12.013,6	
Wien-Aspang-Bahn . . . . .	336,9	458,5	648,3	481,8	396,2	
Staatseisenbahn-Gesellschaft . . . . .	6.714	6.678	6.567	9.657	11.596	
Südbahn {	Markthalle . . . . .	2.352,1	2.219,9	1.970,5	1.857,8	1.979,9
	Südbahnhof . . . . .	2.511,7	2.628,7	2.978,1	3.522,4	3.755,9
	Meidling . . . . .	833,3	917,0	917,1	927,7	1.056,3
im ganzen . . . . .	5.697,1	5.765,6	5.865,7	6.307,9	6.791,5	
Westbahn . . . . .	8.226	8.428	8.364	8.567	11.499	
Franz Josefsbahn . . . . .	2.865	3.045	2.971	3.227	3.646	
zusammen . . . . .	35.386,0	35.738,9	36.210,4	40.977,7	50.458,4	

## c) Abgesendete und angekommene Partei-

Eisenbahnen	Partei- frachtgut-Absendung im Jahre					
	1884	1885	1886	1887	1888	
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)					
Nordwestbahn . . . . .	55.805,0	56.421,5	59.080,4	61.899,3	63.755,6	
Nordbahn <sup>1)</sup> . . . . .	?	176.478,6	166.934,7	167.511,9	176.835,3	
Wien-Aspang-Bahn . . . . .	39.299,8	28.053,1	29.231,9	21.821,7	26.478,3	
Staatseisenbahn-Gesellschaft . . . . .	155.018	152.884	152.613	171.792	189.156	
Südbahn <sup>2)</sup> {	Hauptzollamt . . . . .	21.901,3	20.070,3	19.449,3	18.817,7	16.863,5
	Maikleinsdorf . . . . .	239.659,0	187.869,2	172.546,4	165.997,0	179.186,2
im ganzen . . . . .	261.560,3	207.939,8	191.995,9	184.815,3	196.049,7	
Westbahn . . . . .	270.425	244.861	217.706,7	229.463	242.855	
Franz Josefsbahn . . . . .	49.350	50.536	51.194	55.684	58.931	
zusammen . . . . .	?	917.174,0	868.756,6	891.987,2	954.060,9	

<sup>1)</sup> Für das Jahr 1884 kann die Nordbahnunternehmung die Daten nicht angeben.

<sup>2)</sup> In den Jahren 1884 und 1885 ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Thiere.

**verkehr.**

den Jahren 1884—1888.

Eisenbahnen	Reisegepäcksempfang im Jahre				
	1884	1885	1886	1887	1888
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
Nordwestbahn . . . . .	1,421.0	1,566.9	1,558.1	1,477.4	1,450.0
Nordbahn . . . . .	2,818.0	2,814.7	2,849.8	2,821.1	2,954.1
Wien-Wspang-Bahn . . . . .	121.4	110.3	129.7	169.2	70.4
Staatseisenbahn-Gesellschaft <sup>1)</sup> . . . . .	?	?	?	?	?
Südbahn <sup>1)</sup> . . . . .	?	?	?	?	?
Westbahn . . . . .	4,316	4,793	4,808	4,871	4,991
Franz Josefs-Bahn . . . . .	2,514	2,642	2,773	2,806	3,017
zusammen . . . . .	?	?	?	?	?

<sup>1)</sup> Der Reisegepäcksempfang wird von dieser Bahnunternehmung nicht erhoben.

den Jahren 1884—1888.

Eisenbahnen	Eilgutempfang im Jahre				
	1884	1885	1886	1887	1888
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
Nordwestbahn . . . . .	5,007.0	5,071.3	5,397.1	5,701.4	7,645.4
Nordbahn . . . . .	25,583.2	26,079.9	26,487.4	28,640.6	30,853.8
Wien-Wspang-Bahn . . . . .	1,113.2	1,236.6	1,237.8	750.7	733.7
Staatseisenbahn-Gesellschaft . . . . .	22,638	22,722	19,467	25,823	26,363
Südbahn <sup>1)</sup> {	Marktthalle . . . . .	?	?	?	?
	Südbahnhof . . . . .	?	?	?	?
	Meidling . . . . .	?	?	?	?
im ganzen . . . . .	?	?	?	?	?
Westbahn . . . . .	18,035	19,662	18,761	21,399	20,532
Franz Josefs-Bahn . . . . .	8,381	8,941	8,689	9,263	11,807
zusammen . . . . .	?	?	?	?	?

<sup>1)</sup> Der Eilgutempfang wird von dieser Bahnunternehmung nicht erhoben.

frachtgüter in den Jahren 1884—1888.

Eisenbahnen	Partefrachtgut-Empfang im Jahre					
	1884	1885	1886	1887	1888	
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)					
Nordwestbahn . . . . .	113,167.7	100,331.9	112,360.8	141,702.7	145,957.4	
Nordbahn <sup>1)</sup> . . . . .	?	1,163,223.2	1,183,943.4	1,251,893.1	1,324,592.3	
Wien-Wspang-Bahn . . . . .	90,959.3	115,414.4	115,326.2	120,252.0	114,201.2	
Staatseisenbahn-Gesellschaft . . . . .	349,764	357,579	390,941	466,421	554,367	
Südbahn <sup>2)</sup> {	Hauptzollamt . . . . .	35,937.1	31,563.8	34,423.3	33,921.9	29,582.5
	Matzleinsdorf . . . . .	502,220.2	413,989.1	441,047.7	451,793.6	462,492.2
im ganzen . . . . .	538,158.0	445,557.9	475,530.0	485,715.5	492,074.7	
Westbahn . . . . .	525,430	442,891	453,937.8	472,345	454,517	
Franz Josefs-Bahn . . . . .	138,725	129,423	135,638.8	148,680	151,513	
zusammen . . . . .	?	2,754,420.4	2,867,678.0	3,087,009.3	3,237,222.6	

<sup>1)</sup> Für das Jahr 1884 kann die Nordbahnunternehmung die Daten nicht angeben.

<sup>2)</sup> In den Jahren 1884 und 1885 ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Thiere.

## d) Abgefendete und angekommene Parteifracht-

Postnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Abgefendete Parteifrachtgüter					
		Eisenbahnen					
		Nord- west- bahn	Nord- bahn	Wien- Spang- Bahn	Staats- eisen- bahn- Geiell- schaft	Süd- bahn	West- bahn
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)							
<b>I. Lebende Thiere (excl. Geflügel u. Fische), dann nicht benannte thierische Producte.</b>							Stück
1	Pferde, Maulthiere, Esel . . . . .	1.330.7	525	2.8	475	387.1	1.677
2	Rindvieh . . . . .	1.2	342	—	2.688	1.469.5	2.193
3	Schafe und Ziegen . . . . .	2.4	1.6 <sup>2)</sup>	0.6	1.084	123.7	1.740
4	Schweine . . . . .	25.2	257.5	36.4	539	1.328.5	39.974
5	Sonstige, nicht benannte lebende Thiere . . . . .	.	.	.	.	.	104.816
6	Nicht benannte thierische Producte . . . . .	.	2.061.8	.	.	254.1	3.017
<b>II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.</b>							Tonnen
1	Gerste und Malz . . . . .	.	—	.	5.025	4.771.4	.
2	Getreide und Malz . . . . .	700.4	614.7	2.976 <sup>3)</sup>	.	.	41.270 <sup>3)</sup>
3	Hafer . . . . .	.	13.6	.	2.962	1.415.2	.
4	Heu und Stroh . . . . .	.	1.8	—	.	.	.
5	Hilfsfrüchte . . . . .	.	69.6	.	790	584.2	2.673 <sup>4)</sup>
6	Korn . . . . .	.	10.2	.	1.596 <sup>5)</sup>	313.1	.
7	Mais . . . . .	.	379.6	.	1.966	285.9	.
8	Reis . . . . .	.	137.7	.	.	181.1	153
9	Sämereien . . . . .	.	263.7	28.4 <sup>6)</sup>	424	718.9	47 <sup>7)</sup>
10	Weizen . . . . .	.	10	.	5.392	603	.
11	Verschiedene Feld-, Garten- und Walderzeugnisse . . . . .	.	223.8	224.7	4.022	465.2	3.013
12	Dungmittel und -Stoffe . . . . .	705.6	1.223.2	103.7	5.452	1.682.1	948
<b>III. Nahrungs- und Genussmittel.</b>							
1	Eier . . . . .	.	0.1	.	.	.	7.457
2	Fettwaren und Käse . . . . .	121.5	196.3	19.9	5.425	3.172.8	846
3	Fische . . . . .	.	6	.	.	213.5	93 <sup>8)</sup>
4	Fleischwaren, Speck . . . . .	.	28	.	4.609 <sup>11)</sup>	122.2	.
5	Geflügel . . . . .	.	—	.	34	.	.
6	Brot . . . . .	.	—	.	.	.	.
7	Colonial- und Spezereiwaren . . . . .	<sup>9)</sup> 112.8	1.698	<sup>10)</sup> 125.7	.	2.589.6	4.390 <sup>11)</sup>
8	Gemüse und Kartoffel . . . . .	126.5	714.9	<sup>12)</sup> 10	<sup>12)</sup> 174	<sup>11)</sup> 498.2	1.557 <sup>12)</sup>
9	Kaffee . . . . .	<sup>11)</sup> 409.1	.	.	413	336.4	223
10	Mahlproducte . . . . .	4.780.2	12.960.5	910	6.442	3.874.4	10.558
11	Obst . . . . .	126.4	1.308.2	—	.	227.4	2.362
12	Süßfrüchte . . . . .	<sup>11)</sup> 778.3	.	.	.	83.1	65
13	Tabak- und Tabacfabricate . . . . .	184.6	183	.	5.919	873.1	1.280
14	Zucker . . . . .	1.271.7	603.4	134.5	2.550	4.682.4	2.408
15	Eis . . . . .	.	—	—	.	.	1
16	Salz . . . . .	30	452.2	16.3	79	41.9	6.177
17	Bier . . . . .	1.363.4	690.8	529.8	1.252	3.794.7	723
18	Spiritus und Brantwein . . . . .	245.8	<sup>10)</sup> 438	<sup>10)</sup> 26.4	1.448	4.092.0	1.167
19	Wein und Most . . . . .	1.817.4	4.710.2	967.6	9.454	4.550.5	5.241
20	Sonstige Getränke . . . . .	.	808.3	.	.	860.8	.
21	Runkel- (Zucker-) Rüben . . . . .	11.2	—	.	44	10.7	33
22	Verschiedene Nahrungsmittel . . . . .	.	37.9	.	.	214.3	.
<b>IV. Brennmaterialien.</b>							
1	Brennholz . . . . .	—	—	—	116	202.8	99
2	Holzkohle . . . . .	.	54.6	—	.	48.3	1
3	Braunkohle . . . . .	—	—	.	18	.	.
4	Coaks . . . . .	10.2	170.8	3.955.3 <sup>16)</sup>	673	6.228.9	1.083
5	Steinkohle . . . . .	177.6	59.5	.	1.998	.	3.367
6	Sonstige Brennmaterialien . . . . .	.	.	.	.	.	38

<sup>1)</sup> Groß-Hornvieh. — <sup>2)</sup> Stedvieh (n. Einschl. v. Kälbern). — <sup>3)</sup> Getreide. — <sup>4)</sup> Auch Samen und Saat. — <sup>5)</sup> Auch und Kaffee. — <sup>6)</sup> Colonialwaren. — <sup>7)</sup> Darunter auch Materialwaren, Delicateffen und „sonstige Consumtibilien“. — <sup>8)</sup> Star-



güter im Jahre 1888 nach der Gattung.

Abgefendete Parteifrachtgüter		Angekommene Parteifrachtgüter								Postnummer			
Eisenbahnen													
Franz Josefs- Bahn	Sämmt- liche Bahnen	Nordwest- bahn	Nordbahn	Wien- Anfang- Bahn	Staats-eisen- bahn-Gesell- schaft	Südbahn	Westbahn	Franz Josefs- Bahn	Sämmtliche Bahnen (excl. Staats- eisenbahn- Gesellschaft)				
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)													
Stück 410 397 69 455 61	} 14.132,2 Tonnen	449,4 109,8 2 1	2.068,5 1.613,1 92,8 723,5	— 7,2 0,8 1,4	} 20,807 Tonnen	860,2 6.558,9 1.187,5 291,9	789 42.524 8.294 51.266	186 566 106 147	} 2.189,9 Tonnen	1 2 3 4 5 6			
2.315,9			679,9			1.510							
Tonnen		9.796,4		13.847,6			3.086,8	Tonnen			Tonnen	16.934,4	1
3) 3.085		48.646,1	7.551,6	13.158,5		1.993,2	335,5	3) 39.359			3) 3.600	65.662,3	2
		4.390,8		1.007,2								1.342,7	3
	1,8		3.702,7					3.702,7	4				
4) 252	4.368,8		1.357,5		339,3	1) 4.179	3) 617	6.492,8	5				
	1.819,3		491,8		244			735,8	6				
	2.631,5		270,9		24,8			295,7	7				
75	546,8		10,1		1.962,3	15	65	2.052,4	8				
7) 71	1.553		651,9	0,2	796,6	7) 80	7) 46	1.574,7	9				
	6.005		2.309,5		3.862,6			6.172,1	10				
	763		518,9	20,5	2.201,4	9.000	931	12.671,8	11				
	831	223	1.763,2	—	1.677,8	971	580	5.215	12				
	2		1.343,4			2.132	280	3.755,4	1				
	396	19,5	486,2	1,2	441,1	1.178	71	2.257,1	2				
8) 24	336,5		3,5		174	8) 64	8) 8	249,5	3				
	4.759,2		1.238,1		223,1			1.461,2	4				
	34		—					—	5				
	—		—					—	6				
11) 2.386	11.302,1	9) 182,3	777,6	10) 0,1	2.463,7	11) 4.488	11) 5.717	13.628,7	7				
12) 81	3.161,6	5.797,5	4.741,3	12) 12,3	1.944,6	12) 3.277	12) 4.843	20.615,7	8				
	1.572,5	14) 5,6	5,6		2.771,7	141	378	3.296,3	9				
4.009	43.534,1	960,4	6.952,9	6.206,8	5.811,2	5.181	705	25.817,3	10				
	92	1.237,6	560,9	0,2	13.384	3.104	408	18.694,7	11				
	147	14) 15,4	15,4		12.937,7	9	2	12.964,1	12				
	46	407,1	591,9		1.455,1	1.979	443	4.876,1	13				
	279	6.840,7	28.449,4	142,2	472,5	2.384	407	38.695,8	14				
	1		120	2,522		93		2.735	15				
	4	1,8	2.117,1	—	27,1	15.844	20	18.010	16				
	1.053	77,9	2.389,9	8,7	180,2	3.111	13.497	19.264,7	17				
	300	455,8	3.948,1	—	635,4	683	806	6.528,3	18				
	1.621	3.639,2	3.875,6	1.442,1	13.647,5	3.445	3.279	29.328,4	19				
			384,6		812,8			1.197,4	20				
	51	71	149		—	515	14	749	21				
			291,4		1.334,1			1.625,5	22				
	1	770,5	20.598,4	1.638,6	51.192	38.716	7.941	120.856,5	1				
			909,1	476,4	209,3	112	10	1.716,8	2				
	1	17.049,7	—			333	828		3				
	20	750,2	6.442			2.381	20		4				
		17.870,2	1.037,359	24.777	21.936,4	67,071	4.402	1.201.836,5	5				
						7	610		6				

Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahnunternehmung nach Warengattungen nicht verbucht.

Halbfrucht. — \*) Raps und Samenfamen. — 7) S. auch Hülsenfrüchte. — 8) Heringe. — 9) Auch Materialwaren, Sübfrüchte  
 toffel. — 12) Gemüse. — 14) S. Colonial- und Spezereiwaren. — 16) Spiritus. — 18) Coaks und sonstige Brennmaterialien.

Postnummer	Gattung der Partefrachtgüter	Abgeforderte Partefrachtgüter					
		Eisenbahnen					
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien- Atpang- Bahn	Staats- eisen- bahn- Gesell- schaft	Süd- bahn	West- bahn
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)							
<b>V. Steine und Erden, Erzeugnisse aus denselben.</b>							
1	Cement, Gips, Kalk	917,2	4.432,7	<sup>1)</sup> 91,0	4.358	663,2	8.734
2	Erden, Mineralien (exklusive Kohle)	<sup>2)</sup> 90,9	304,8	<sup>3)</sup> 80,2	<sup>4)</sup> .	2.849,0	5
3	Schotter und Sand		241,0		778	1.081,3	<sup>5)</sup> 1.909
4	Steine, Schiefer		6.003,0	<sup>6)</sup> 303,7		2.143,9	1.231
5	Ziegel	301,8	144,5	29,9	1.953	715,5	503
6	Glas und Glaswaren		1.921,2	40,3		2.868,5	
7	Porzellan und Thonwaren	232,9	612,4	25,9	1.904	1.940,6	1.608
<b>VI. Erze, Metalle und Metallwaren.</b>							
1	Eisen, Stahl und Metalle	<sup>7)</sup> 4.196,5	7.527,2	<sup>8)</sup> 4.777,4	<sup>9)</sup> 17.038	41.210,7	11.632
2	Eisen-, Stahl- und Metallwaren	0,1	11.979,5			10.964,9	2.746
3	Erze, Hüttenproducte	<sup>8)</sup> .	16.663,8	36,7	<sup>9)</sup> 1.217	1.690,8	<sup>9)</sup> 575
4	Eisenbahnschienen	6,2	129,3	—			235
5	Eisenbahnberriebsgegenstände		—			399,1	
<b>VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.</b>							
1	Equipagen und sonstige Wagen	204,0	1.619,3	19,6		648,2	470,2
2	Locomotiven und Eisenbahnfahrmittel	—	664,8	3.089,8	5,826	4.087,3	727,5
3	Maschinen und Maschinenteile	<sup>10)</sup> 1.325,7	5.546,3	90,9	3,754	3.783,8	3.243
<b>VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.</b>							
1	Asphalt, Harze aller Art, Theer, Pech		7.147,7	<sup>11)</sup> 14,0	970	1.125,0	925
2	Chemikalien (chem. Prö.), Apothekerwaren	1,0	421,8		8,057	2.175,4	4,950
3	Farbholz		478,0			149,8	140
4	Farbstoffe aller Art		2.001,4	324,8		1.723,6	
5	Säuren	42,8	310,1	80,7			
6	Schwefel		19,3			356,2	
7	Soda, Natron, Salpeter	275,1	345,8			1.341,0	571
8	Zündwaren		54,2			353,8	
<b>IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.</b>							
1	Erdwachs und Ceresin						255
2	Kerzen						
3	Seife	103,2	511,6	5,3		1.326,6	
4	Mineralöle	280,9	932,5	250,3	1,888	2.784,2	4,140
5	Sonstige Öle	859,7	878,9	180,4		2.046,1	
6	Unschlitt					467,6	
7	Sonstige Fette		6.243,4			2.763,8	<sup>12)</sup> 12.466
<b>X. Textilstoffe und -waren.</b>							
1	Baumwolle	<sup>13)</sup> 39,3	1.943,2	<sup>14)</sup> 468,2	<sup>15)</sup> 613	524,0	<sup>16)</sup> 1.203
2	Flachs, Hanf, Werg	9,8	122,0		247	159,3	781
3	Garne aller Art	916,4	5.932,1	511,0	2.205	1.272,9	1.331
4	Kurzwaren		2.494,6		<sup>17)</sup> 1.388	<sup>18)</sup> 2.499,5	<sup>19)</sup> 1.267
5	Leinen- und Baumwollwaren	502,9	2.029,7	39,5			
6	Schafwolle	1.193,5	1.626,0	<sup>20)</sup> 223,4	478	144,8	666
7	Seide					26,8	
8	Web- und Wirkwaren	<sup>21)</sup> 1.025,4	10.956,4	<sup>22)</sup> 365,6	12.477	15.074,4	4.735
<b>XI. Leder und Lederwaren, Felle und Rauchwaren, Gerbstoffe.</b>							
1	Felle, Häute, Pelzwerk		3.674,7	84,8		815,9	3.142
2	Leder und Lederwaren	<sup>23)</sup> 2.990,7	4.293,5		2.516	1.608,1	<sup>24)</sup> 502
3	Knoppern und Sumach		648,0			235,5	
4	Lohe, Eichen- und Fichtenrinde	379,0	996,9	51,0	<sup>25)</sup> 4.392	974,4	6.862

<sup>1)</sup> Cement, siehe auch Anmerkung 6. — <sup>2)</sup> Auch Erze. — <sup>3)</sup> Thonerde. — <sup>4)</sup> Mineralien, siehe unter „Erze, Hütten-  
theile.“ — <sup>5)</sup> Siehe Erden, Mineralien (V). — <sup>6)</sup> Auch verschiedene Mineralien. — <sup>7)</sup> Siehe auch Eisen, Stahl und Metalle (VI). —  
waren“ (X) und die dazu gehörige Anmerkung 18. — <sup>8)</sup> Auch Galanteriewaren. — <sup>9)</sup> Roh- und Stummwolle. — <sup>10)</sup> Kurz-, Leder-

sehung.)

Abgefundene Parteifrachtgüter		Angekommene Parteifrachtgüter								Postnummer
Eisenbahnen										
Franz Josefs- bahn	Sämmt- liche Bahnen	Nordwest- bahn	Nordbahn	Wien- Abspang- Bahn	Staats- eisen- bahn- Gesell- schaft	Südbahn	Westbahn	Franz Josefs- bahn	Sämmtliche Bahnen (excl. Staats- eisenbahn- Gesellschaft)	
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)										
498	19.694.1	431.5	5.186.3 <sup>1)</sup>	60.0		25.555.2	40.578	1.207	73.018.0	1
34	3.363.9 <sup>2)</sup>	509.3	650.4	—		1.319.9	1	152	2.632.6	2
<sup>3)</sup> 472	4.481.3	.	82.0	.		12.016.4 <sup>4)</sup>	3.459 <sup>5)</sup>	4.413	19.970.4	3
108	13.463.3	6.850.0	7.160.9 <sup>6)</sup>	111.4		13.382.7	10.148	10.068	212.416.0	4
26			2.657.0	62.854.0	.		82.310.0	16.226		648
} 1.517	} 12.670.8	} 2.134.7	3.879.8	0.6		903.3	} 2.102	} 14.829	} 24.573.3	6
			338.7	—		385.2				7
4.346	} 120.812.3 <sup>7)</sup>	} 6.312.4	11.489.0	} 1.940.7		38.753.5	10.289	12.048	} 134.862.8	1
4.394			470.8		27.015.2	36.7		13.138.2		7.087
<sup>9)</sup> 188	20.370.8 <sup>8)</sup>	.	532.8	.		3.356.4 <sup>9)</sup>	2.760 <sup>9)</sup>	4.013	10.698.9	3
45	} 814.6	}	27.5	—		} 4.149.1	788	189	} 5.153.6	4
Stück 332	} 709 Tonnen	133.5	837.2	19.7		562.0	Stück 307	134	} 17.301.9	1
882		22.510.0	153.2	3.435.8	3.134.0		982	1		2
	18.625.7 <sup>10)</sup>	1.318.9	698.1	3.3		617.0	2.862	1.325	6.824.3	3
308	10.489.7	.	472.7 <sup>11)</sup>	4.2		2.492.8	1.069	404	4.442.7	1
1.168	16.773.2	375.0	203.2	.		935.7	1.651	1.908	5.072.9	2
30	797.8	.	62.2	.		811.8	78	25	977.0	3
.	4.049.8	.	1.093.5	10.5		1.821.1	.	.	2.925.1	4
.	433.6	125.0	2.014.3	—		.	.	.	2.139.3	5
.	375.5	.	.	.		588.2	.	.	588.2	6
169	2.701.9	1.509.3	4.516.4	.		223.9	1.389	590	8.228.6	7
.	408.0	.	3.0	.		246.4	.	.	249.4	8
13	268.0	.	.	.		.	352	51	403.0	1
.	} 1.965.8	} 278.6	60.5	—		} 112.9	.	.	} 452.0	2
.										
997	11.272.9	392.0	6.464.1	0.7		9.584.3	2.462	47	18.950.1	4
.	3.965.1	3.175.8	1.551.0	4.9		4.790.1	.	.	9.521.8	5
.	467.6	.	—	.		541.2	.	.	541.2	6
<sup>12)</sup> 1.578	23.051.2	.	993.3	.		1.568.2 <sup>12)</sup>	5.224 <sup>12)</sup>	998	8.783.5	7
<sup>14)</sup> 297	5.087.7 <sup>13)</sup>	236.9	1.082.1 <sup>14)</sup>	0.1		1.156.3 <sup>14)</sup>	946 <sup>14)</sup>	1.202	4.623.4	1
418	1.737.1	112.7	706.5	.		8.315.3	711	15	9.860.5	2
1.467	13.635.4	1.731.1	1.063.1	2.542.7		5.384.8	8.859	1.317	20.897.7	3
<sup>15)</sup> 702	8.351.1 <sup>15)</sup>	.	343.5	.		<sup>16)</sup> 337.1 <sup>15)</sup>	633 <sup>16)</sup>	575	1.888.6	4
.	2.572.1	9.969.1	2.309.2	—		.	.	.	12.278.3	5
245	4.576.7	210.9	1.368.2 <sup>17)</sup>	0.7		457.9	317	82	2.436.7	6
.	26.8	.	—	.		34.7	.	.	34.7	7
2.641	47.274.8 <sup>18)</sup>	15.378.0	14.614.9 <sup>19)</sup>	147.3		3.276.7	7.205	7.304	47.925.9	8
<sup>20)</sup> 603	} 21.099.7	} <sup>15)</sup> 3.603.9	1.557.1	43.5		3.202.5	1.521	265	} 15.256.0	1
869			1.291.4	.			1.604.6 <sup>20)</sup>	1.291 <sup>20)</sup>		876
.	883.5	.	68.3	.		5.738.0	.	.	5.806.3	3
17	13.672.3	202.5	244.9	134.2		11.375.8	10.836	90	22.883.4	4

Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahnunternehmung nach Warengattungen nicht verbucht.

producte" (VII). — <sup>5)</sup> Sonstige Baumaterialien. — <sup>6)</sup> Steine, Kalk etc. excl. Cement und Ziegel. — <sup>7)</sup> Auch rohe Maschinen-  
<sup>11)</sup> Harse aller Art. — <sup>12)</sup> Fettwaren. — <sup>13)</sup> Baumwolle, gepreßt. — <sup>14)</sup> Roh- und Kunstwolle. — <sup>15)</sup> Siehe „Web- und Wirk-  
 und Manufacturwaren. — <sup>16)</sup> Manufactur- und Wollwaren. — <sup>17)</sup> Leder. — <sup>18)</sup> Auch diverse Holzwaren.

(Fortsetzung)

Postnummer	Gattung der Partefrachtgüter	Abgefundene Partefrachtgüter						
		Eisenbahnen						
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien- Wippen- Bahn	Staats- eisen- bahn- Gesell- schaft	Südbahn	West- bahn	
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)								
<b>XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher und Drucksachen.</b>								
1	Bücher und Drucksachen . . . . .		421.7		460		217	
2	Dachpappe und Dachfilz . . . . .		199.6		120		77	
3	Hadern, Holzstoff, Papierabfälle . . . . .		2,520.9	3,123.0		4,166.9	573	
4	Papier und Pappe . . . . .	1) 3,182.8	5,047.3	131.3	1,843.1	4,883.5	1,781	
<b>XIII. Holz, excl. Brennholz, Holzwaren.</b>								
1	Bau- und Werkholz . . . . .	2,015.3	895.9	957.5	} 17,884	2,317.7	24,983	
2	Verschiedene Hölzer und Holzwaren . . . . .		2,147.3	179.6		2,484.2	839	
3	Bau- und Hausgeräthe, Möbel und Musik- instrumente . . . . .		3,425.1		3,598		3,863	
<b>XIV. Verschiedene sonstige und nicht be- nannte Gegenstände.</b>								
1	Lein- und Delfuchen, Presslinge . . . . .	1,569.1	1,416.9		586	94.2		
2	Melasse . . . . .		13.6					
3	Sonstige Abfälle aller Art . . . . .	3,548.6	3,989.8	58.4	5,223	1,021.8	4,584	
4	Emballagen und leere Gefäße . . . . .	1,759.7	4,750.3	309.4	9,523	5,886.6	4,091	
5	Leichen . . . . .		116.0	4.0	72		52	
6	Militär- güter {		2.8					
7		Militärpferde						
8		Geschütze und Munition . . . . .				149	2,536.9	
9		Militärfahrzeuge	575.7	2,811.1	113.6	2,986		253
10	Sperrige Güter . . . . .	567.5	50.2					
11	Verschiedene nicht benannte Gegenstände . . . . .	21,497.1	4,599.7	329.9	1,590	6,461.9	18,793	
Gesammtsumme . . . . .		63,755.6	176,835.3	26,478.3	189,156	196,049.7	242,855	

1) Papier aller Art. — 2) Siehe auch „Loh-, Eichen- und „Fichtenrinde“ (XI). — 3) Das Gesammtgewicht der angekommenen

**2. Sonstige Locomotiv-  
a) Kahlenberg-**

**1. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1884—1888.**

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Ma- terial- züge	Summe der Züge
	Sonn- und Feiertage	Wochen- tage	zu- sammen	1	2	3	1	2		
Zahl der Züge										
1884	33	156	189	2598	756	1014	1215	57	304	5944
1885	33	151	184	2848	1087	1034	1459	42	488	7008
1886	32	152	184	3840	1226	1132	1710	48	290	8246
1887	33	152	185	2530	686	2048	1870	130	76	7340
1888	34	156	190	5360			1654		76	7090

1) Die Zahl der Locomotiven betrug im Quinquennium 1884—1888 6, die der Personenwagen 18.

und Schluß.)

Abgeforderte Parteifrachtgüter		Angekommene Parteifrachtgüter							Postnummer	
Eisenbahnen										
Franz Josefs- Bahn	Sämmt- liche Bahnen	Nordwest- bahn	Nordbahn	Wien- Afpang- Bahn	Staatseisen- bahn- Gesellschaft	Südbahn	Westbahn	Franz Josefs- Bahn		Sämmtliche Bahnen (excl. Staats- eisenbahn- Gesellschaft)
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)										
107	1.205,7	.	165,6	.	.	.	580	233	978,6	1
40	436,6	.	196,0	.	.	.	121	61	378	2
16	10.399,8	.	2.660,6	.	.	936,0	3.564	322	7.482,6	3
1.022	17.890,9 <sup>1)</sup>	4.628,0	2.107,6	2.665,1	1)	14.695,9	11.728	2.401	38.225,6	4
2.278	57.742,5	2.927,1	32.372,3	386,9	Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahnhüter- nehmung nach Warengattungen nicht verbucht.	27.129,6	53.618	14.902	131.335,9	1
761			731,3	471,4		14.414,5	1.940	924	18.481,2	2
2.071	12.957,1	.	1.108,5	.	.	.	2.892	1.311	5.311,5	3
159	3.825,2	—	293,4	.	.	31,6	80	20	425	1
	13,6	5,5	272,0	.	.	.	.	.	277,5	2
3.552	21.977,6	1.040,4	1.978,2	8,2	.	4.135,1	5.139	5.363	17.663,9	3
6.894	33.214	1.542,0	2.653,7	187,5	.	3.802,4	5.014	1.629	14.828,6	4
16	260	.	44,0	—	.	.	20	15	79	5
.	2,8	.	58,8	.	.	.	.	.	58,8	6
.	2.817,5	.	—	.	.	1.053,9	.	.	1.053,9	7
325	7.064,4	215,8	1.171,2	31,0	.	.	218	186	1.822	9
.	617,7	447,9	51,3	.	.	.	.	.	499,2	10
673	53.944,6	15.007,3	4.635,7	151,0	.	4.650,9	6.870	2.012	33.326,9	11
58.931	954.060,9	145.957,4	1.324.592,3	114.201,2	.	492.074,7	454.517	151.513	2.682.855,6 <sup>1)</sup>	

Parteifrachtgüter, mit Einschluß jener der Staatseisenbahn-Gesellschaft, s. in der vorausgehenden Tabelle.

und Pferde-Eisenbahnen.

Eisenbahn<sup>1)</sup>.

2. Personenverkehr in den Jahren 1884—1888.

Es wurden im Jahre	mit einfachen Karten				mit Tour- und Retourkarten		zusammen			von der Gesamtzahl	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	berg- wärts	thal- wärts	über- haupt	an Wochen- tagen	an Sonn- und Feiertagen
	Classe										
	bergwärts		thalwärts		berg- und thalwärts						
befördert Personen											
1884	594	11.614	347	6.234	5.618	53.659	71.485	65.858	137.343	61.342	76.001
1885	630	15.663	279	7.584	5.208	57.102	78.603	70.173	148.776	69.968	78.808
1886	474	18.735	317	11.838	4.818	73.883	97.910	90.856	188.766	87.760	101.006
1887	379	35.940	320	19.520	4.655	97.599	138.573	122.094	260.667	126.735	133.932
1888	513	26.791	299	15.480	5.495	75.927	108.726	97.201	205.927	108.982	96.945

<sup>1)</sup> Die Daten pro 1884—1886 sind den Berichten der Gesellschaft entnommen; jene pro 1887 und 1888 wurden von der Direction freundlichst direct mitgetheilt.

**3. Personenverkehr<sup>1)</sup> in den einzelnen Monaten des Jahres 1888.<sup>2)</sup>**

Es wurden im Monate	mit einfachen Karten				mit Tour- u. Retourkarten		zusammen			von der Gesamtzahl	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	bergwärts	thalwärts	überhaupt	an Wochentagen	an Sonntagen u. Feiertagen
	Classe										
	bergwärts		thalwärts		berg- und thalwärts						
befördert Personen											
April (v. 15.)	95	2.643	45	1.050	331	4.869	7.938	6.295	14.233	3.341	10.892
Mai . . .	111	6.487	77	2.681	1.229	17.625	25.452	21.612	47.064	15.870	31.194
Juni . . .	90	5.818	75	2.686	767	11.166	17.841	14.694	32.535	18.709	13.826
Juli . . .	90	4.398	14	2.638	649	11.115	16.252	14.416	30.668	20.667	10.001
August . .	61	3.991	42	3.891	957	16.560	21.569	21.450	43.019	24.279	18.740
September .	57	2.463	28	2.086	892	12.529	15.941	15.535	31.476	21.127	10.349
Octob. (b. 21.)	9	991	18	448	670	2.063	3.733	3.199	6.932	4.989	1.943
zusammen .	513	26.791	299	15.480	5.495	75.927	108.726	97.201	205.927	108.982	96.945

<sup>1)</sup> Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt.  
<sup>2)</sup> Die Betriebs-Saison währte vom 15. April bis 21. October.

**b) Dampf-Tramway vormals Krauss & Co.**

**1. Personenzugsverkehr in den Jahren 1884—1888.**

Linie	Zahl der									
	abgegangenen					angekommenen				
	personenbefördernden Züge									
	1884	1885	1886	1887	1888	1884	1885	1886	1887	1888
Südlliche (Wien—Mödling) <sup>1)</sup>	6.468	5.962	6.316	7.960	11.935	6.468	5.962	6.316	7.960	11.935
Nördliche (Wien—Groß-Enzersdorf) <sup>2)</sup>	—	—	6.667	10.401	10.959	—	—	6.667	10.401	10.959
zusammen . .	6.468	5.962	12.983	18.361	22.894	6.468	5.962	12.983	18.361	22.893

<sup>1)</sup> Am 22. December 1886 wurde die Theilstrecke Wien (Schönbrunnerlinie)—Hiezing dem Verkehre übergeben.  
<sup>2)</sup> Eröffnet im Jahre 1886.

**2. Personenverkehr der Station Wien in den Jahren 1884—1888.**

Linie	Jahr	Gewöhnliche Karten		Tour- u. Retour-, Abonnement-, Schüler-, Arbeiter-, Kinderkarten <sup>1)</sup>		Militärkarten	Zusammen			
		I.	II.	I.	II.		Civilkarten		Militärkarten	Karten überhaupt
		Classe					I.	II.		
Abgereiste Personen										
Südlliche	1884	6.308	93.077	4.072	73.032	—	10.380	166.109	—	176.489
	1885	3.221	74.535	4.323	79.076	—	7.544	153.611	—	161.155
	1886	2.616	75.128	2.938	79.361	—	5.554	154.489	—	160.043
	1887	3.039	76.313	3.579	72.926	—	6.618	149.239	—	155.857
	1888	12.242	123.042	5.189	100.187	—	17.431	223.229	—	240.660
Nördliche	1886	2.034	79.981	8.504	134.551	77	10.538	214.532	77	225.147
	1887	3.976	128.509	23.972	240.112	367	27.948	368.621	367	396.936
	1888	9.260	132.201	28.155	318.024	1.191	37.415	450.225	1.191	488.831
Angekommene Personen										
Südlliche	1884	4.276	70.967	3.825	69.235	—	8.101	140.202	—	148.303
	1885	2.249	54.883	4.345	79.209	—	6.594	134.092	—	140.686
	1886	2.267	56.337	3.269	63.654	—	5.536	119.991	—	125.527
	1887	2.052	59.754	3.579	72.776	—	5.631	132.530	—	138.161
	1888	11.227	109.315	5.189	100.187	—	16.416	209.502	—	225.918
Nördliche	1886	1.312	69.016	8.504	134.551	66	9.816	203.567	66	213.449
	1887	2.837	90.978	23.972	240.038	495	26.809	331.016	495	358.320
	1888	8.240	99.197	28.155	318.024	902	36.395	417.221	902	454.518

<sup>1)</sup> Approximative Zahl der Fahrten.

**3. Güterverkehr der Station Wien in den Jahren 1884—1888.**

Linie	Jahr	Reisegepäck		Eilgut		Frachtgut	
		abgejendet	angekommen	abgejendet	angekommen	abgejendet	angekommen
Metercentner							
Südliche	1884	75	59	—	—	—	—
	1885	138	106	—	—	150	42
	1886	121	76	—	—	258	51
	1887	210	106	—	—	802	191
	1888	313	327	—	—	579	129
Nördliche	1886	226	378	53	10	2.408	1.906
	1887	725	631	179	64	5.727	3.848
	1888	843	793	292	54	4.140	12.825

**4. Abgejendete u. angekommene Eil- u. Parleifrachtgüter i. J. 1888 nach der Gattung.**

Gattung der Parleifrachtgüter	Südliche Linie		Nördliche Linie	
	Abgegangen von	Angekommen in	Abgegangen von	Angekommen in
	Wien			
Metercentner				
Getreide	—	—	85	6.920
Fleisch und lebende Thiere	—	28	83	97
Milch	—	—	—	1.215
Colonial- und Specereiwaren	164	—	101	—
Mehl, Pflanzen, Hülsenfrüchte u. dgl.	13	26	84	12
Bier und Preiſshefe	—	1	111	—
Wein und Spirituoſen	—	74	18	324
Bau- und Brennholz, Bretter und Poſten	—	—	2.000	3.920
Cement	—	—	54	—
Steine	—	—	—	—
Glas- und Thonwaren	9	—	104	16
Eiſen, Eiſenwaren und Werkzeuge	74	—	163	—
Asphalt	—	—	—	—
Drogen, Material- und Farbwaren	96	—	164	—
Del, Petroleum und Fettwaren	7	—	114	154
Manufactur- und Schnittwaren	92	—	231	6
Leder und thieriſche Rohproducte	4	—	134	109
Papier	6	—	108	14
Möbel, Holzwaren und Bilder	112	—	226	28
Emballagen	—	—	580	36
Sonſtige Güter	2	—	72	28
zusammen	579	129	4.432	12.879

e) Wiener Tramway<sup>1)</sup>

**1. Zusammenſtellung des in den Jahren 1884—1888 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Wiener Tramway-Gesellschaft.**

Jahr	Actien-capital fl.	Straßenlänge in Kilometern	Fahrkilometer	Einnahmen		Ausgaben			Personen- frequenz		Zahl der Personenwagen zu Ende des Jahres	Zahl der Pferde	
				Betriebs- einnahmen <sup>2)</sup>	Einnahme per Fahrkilometer	Betriebs- ausgaben <sup>3)</sup>	Ausgabe per Fahrkilometer	Gesamt- Personenfrequenz	Personenfrequenz per Fahrkilometer	im Maximum		im Minimum	
													fl.
1884	7.667.170	56.020	10.540.806	3.394.439 99	32.20	2.806.106 36	26.62	36.245.689	3.44	633	2.378	2.087	
1885	7.607.160	60.343	10.872.250	3.398.674 48	31.26	2.886.332 94	26.55	40.001.324	3.68	656	2.403	2.284	
1886	7.544.090	60.344	11.044.583	3.424.916 32	31.00	3.097.623 53,5	28.05	40.195.267	3.64	657	2.418	2.339	
1887	7.457.050 <sup>4)</sup>	62.018	10.963.400	3.383.833 10	30.86	2.918.808 69	26.62	39.734.135	3.62	628	2.431	2.249	
1888	7.359.980 <sup>4)</sup>	62.764	11.228.430	3.603.662 92	32.09	3.080.755 85	27.44	41.985.327	3.74	604	2.474	2.243	

<sup>1)</sup> Nach den Berichten der Gesellschaft. — <sup>2)</sup> Diese Einnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — <sup>3)</sup> Diese Ausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, exclusive der Verzinsung des Capitals. — <sup>4)</sup> Ferner 30.000 Actien der Emission 1887 à 200 fl. = 6.000.000 fl.

2. Länge der Strecken und Geleise der Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1888.

Benennung der Linien und Objecte	Länge der						Tag der Eröffnung
	Strecken		Geleise		Manipulations-	Remisen-	
	einzelu	zusammen	einzelu	zusammen			
	K i l o m e t e r						
<b>I. Schottenring—Kofowratring—Aspernbrücke.</b>							
1. Schottenring—Stadiongasse . . . . .	0.615	—	1.231	—	—	—	} 30. Juni 1868
2. Stadiongasse—Bellaria . . . . .	0.258	—	0.515	—	—	—	
3. Bellaria—Babenbergerstraße . . . . .	0.388	—	0.776	—	—	—	
4. Babenbergerstraße—Kärnthnerstraße . . . . .	0.473	—	0.947	—	—	—	
5. Kärnthnerstraße—Schwarzenbergplatz . . . . .	0.365	—	0.731	—	—	—	
6. Schwarzenbergplatz—Wollzeile . . . . .	0.758	—	1.516	—	—	—	
7. Wollzeile—Nadestkybrücke . . . . .	0.498	—	0.996	—	—	—	
8. Nadestkybrücke—Aspernbrücke . . . . .	0.017	3.372	0.033	6.745	—	—	
<b>II. Schottenring—Franz Josef-Quai—Aspernbrücke.</b>							
1. Aspernbrücke—Ferdinandsbrücke . . . . .	0.387	—	0.775	—	—	—	} 8. Juni 1869
2. Ferdinandsbrücke—Augartenbrücke . . . . .	0.934	—	1.867	—	—	—	
3. Augartenbrücke—Wipplingerstraße . . . . .	0.420	—	0.839	—	—	—	
4. Wipplingerstraße—Schottenring . . . . .	0.259	2.000	0.518	3.999	0.037	—	
<b>III. Schottenring—Döbling.</b>							
1. Schottenring—Bürgerverforgungshaus . . . . .	1.190	—	2.380	—	—	—	} 19. October 1869
2. Bürgerverforgungshaus—Hotel Union . . . . .	0.349	—	0.698	—	—	—	
3. Hotel Union—Rusdorferlinie . . . . .	0.710	—	1.420	—	—	—	} 27. Mai 1870
4. Rusdorferlinie—Zögernitz . . . . .	1.157	3.406	2.314	6.812	0.122	0.332	
<b>IV. Bürgerverforgungshaus—Währing.</b>							
1. Bürgerverforgungshaus—Währingerlinie . . . . .	0.397	—	0.793	—	—	—	} 6. November 1883
2. Währingerlinie—Unionplatz . . . . .	1.676	2.073	3.352	4.145	0.035	0.371	
<b>V. Währing—Weinhaus.</b>							
1. Währingerlinie—Vodgasse . . . . .	1.138	1.138	2.178	2.178	—	—	9. August 1884
<b>VI. Schottenring—Dornbach.</b>							
1. Schottenring—Hernalserlinie . . . . .	1.547	—	3.094	—	—	—	} 4. October 1865
2. Hernalserlinie—Hernalser Remisen . . . . .	2.404	—	4.808	—	—	—	
3. Hernalser Remisen—Dornbach . . . . .	1.619	5.570	3.238	11.140	0.907	0.983	24. April 1866
VII. Josefstädterstraße . . . . .	1.524	1.524	2.533	2.533	0.096	—	11. December 1887
VIII. Lerchenfelderstraße . . . . .	1.583	1.583	2.616	2.616	—	—	1. December 1883
<b>IX. Bellaria—Penzing.</b>							
1. Bellaria—Abzweigung Amalienstraße . . . . .	0.156	—	0.312	—	—	—	} 2. Juni 1870
2. Amalienstraße—Einmündung Babenbergerstraße . . . . .	0.882	—	1.763	—	—	—	
3. Einmündung Babenbergerstraße—Wechsel Hotel Englischer Hof . . . . .	0.542	—	1.084	—	—	—	} 25. November 1869
4. Wechsel Hotel Englischer Hof—Mariahilferlinie . . . . .	0.694	—	1.388	—	—	—	
5. Mariahilferlinie—Etablissement Rudolfsheim . . . . .	1.565	—	3.131	—	—	—	} 18. August 1869
6. Etablissement Rudolfsheim—Etablissement Penzing . . . . .	0.964	—	1.929	—	—	—	
7. Etablissement Penzing—Penzingerbrücke . . . . .	0.535	5.338	1.069	10.676	0.637	2.761	
X Babenbergerstraße . . . . .	0.756	0.756	0.798	0.798	—	—	



**XI. Kärnthnerstraße—Hundstürmerlinie—Schönbrunn—Penzing.**

1. Kärnthnerstraße—Elisabethbrücke . . . . .	0.281	—	0.561	—	—	—
2. Elisabethbrücke—Am Hundsturm . . . . .	2.364	—	4.677	—	—	—
3. Am Hundsturm—Hundstürmerlinie . . . . .	0.408	—	0.766	—	—	—
4. Hundstürmerlinie—Schönbrunn . . . . .	1.856	—	3.463	—	—	—
5. Schönbrunn—Penzing . . . . .	0.488	5.397	0.939	10.406	0.244	—

**XII. Elisabethbrücke—Simmeringerstraße.**

1. Elisabethbrücke—Paulanerkirche . . . . .	0.425	—	0.745	—	—	—
2. Paulanerkirche—Abzweigung zur Südbahn . . . . .	1.380	—	2.760	—	—	—
3. Abzweigung zur Südbahn—Etablisement Simmeringerstraße . . . . .	1.193	2.998	2.385	5.890	0.153	0.440

**XIII. Abzweigung zur Südbahn**

1. Abzweigung zur Südbahn . . . . .	0.347	0.347	0.619	0.619	0.038	—
-------------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	---

**XIV. Paulanerkirche—Makleinsdorferlinie**

1. Paulanerkirche—Makleinsdorferlinie . . . . .	1.604	1.604	3.186	3.186	—	—
---	-------	-------	-------	-------	---	---

**XV. Schwarzenbergplatz—Centralfriedhof.**

1. Schwarzenbergplatz—St. Marxerlinie . . . . .	2.666	—	5.332	—	—	—
2. St. Marxerlinie—Etablisement Simmering I. . . . .	0.867	—	1.734	—	—	—
3. Etablisement Simmering I.—Umkehrwechsel Felbergasse . . . . .	1.064	—	2.128	—	—	—
4. Umkehrwechsel Felberg.—Umkehrwechsel Etablisement Simmering II. . . . .	0.912	—	1.823	—	—	—
5. Umkehrwechsel Etablisement Simmering II.—Centralfriedhof . . . . .	2.061	7.570	3.995	15.012	0.362	0.314

**XVI. Volkzeile—Landstraße—St. Marxerlinie**

1. Volkzeile—Landstraße—St. Marxerlinie . . . . .	2.704	2.704	5.359	5.359	0.053	—
---	-------	-------	-------	-------	-------	---

**XVII. Erdbergerstraße—Rüdengasse**

1. Erdbergerstraße—Rüdengasse . . . . .	1.006	1.006	1.719	1.719	—	—
---	-------	-------	-------	-------	---	---

**XVIII. Radekybrücke—Sofienbrücke**

1. Radekybrücke—Sofienbrücke . . . . .	1.190	1.190	2.357	2.357	0.017	—
--	-------	-------	-------	-------	-------	---

**XIX. Aspernbrücke—Communalbäder.**

1. Aspernbrücke—Cassalocal Praterstern . . . . .	0.981	—	1.962	—	—	—
2. Cassalocal Praterstern—Abzweigung Ausstellungsstraße . . . . .	0.148	—	0.296	—	—	—
3. Abzweigung Ausstellungsstraße—Etablisement Prater . . . . .	0.909	—	1.817	—	—	—
4. Etablisement Prater—Communalbäder . . . . .	0.635	2.673	1.246	5.321	0.262	0.246

**XX. Praterstern—Rotunde.**

1. Praterstern—2ter Wechsel Ausstellungsstraße . . . . .	1.199	—	2.398	—	—	—
2. 2ter Wechsel Ausstellungsstraße—Rotunde . . . . .	0.535	1.734	1.069	3.467	0.070	—

**XXI. Kaiser Josef-Straße.**

1. Kaiser Josef-Straße . . . . .	0.773	0.773	1.485	1.485	0.035	—
----------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	---

**XXII. Taborstraße.**

1. Franz Josef-Duoi—Abzweigung Augartenstraße . . . . .	0.845	—	1.690	—	—	—
2. Abzweigung Augartenstraße—Abzweigung Kaiser Josef-Straße . . . . .	0.375	—	0.609	—	—	—
3. Abzweigung Kaiser Josef-Straße—Nordwestbahn . . . . .	0.430	1.650	0.860	3.159	0.035	—

**XXIII. Augartenstraße.**

1. Augartenstraße . . . . .	1.426	1.426	2.798	2.798	0.017	—
-----------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	---

**XXIV. Porzellangasse—Sechsensteinstraße**

1. Porzellangasse—Sechsensteinstraße . . . . .	2.139	2.139	4.245	4.245	0.131	—
--	-------	-------	-------	-------	-------	---

**XXV. Praterstern—Wallensteinstraße—Sechschimmelgasse.**

1. Praterstern—Abzweigung Taborstraße . . . . .	1.170	—	2.339	—	—	—
2. Abzweigung Taborstraße—Abzweigung Porzellangasse . . . . .	1.970	—	3.940	—	—	—
3. Abzweigung Porzellangasse—Sechschimmelgasse . . . . .	0.659	3.799	1.319	7.598	0.072	—

zusammen . . . . .

davon innerhalb des Wiener Gemeindegebietes . . . . .

—	63.770	—	124.263	3.323	5.447	—
—	45.806	—	88.845	—	—	—

17. Juni, 6. Juli, 12. Juli und 5. October 1877  
 28. Juni 1885  
 30. Mai 1873  
 4. November 1877  
 22. Juni 1880  
 30. Mai 1873  
 31. October 1873, 4. November 1877 und 22. Juni 1880  
 21. Juli 1873  
 14. Juni 1874  
 18. Juli 1874  
 9. August 1874  
 1. November 1874  
 24. August, 18. September und 8. November 1874  
 Noch nicht im Betriebe  
 4. März 1873  
 30. Juni 1868  
 23. Mai 1876  
 1. September 1883  
 10. Juli 1887 (Umbau.)  
 12. April 1885  
 23. August 1882  
 2. Juni 1883  
 5. Juni 1882, 4. Juli 1888  
 1. Mai 1873

## 3. Personen-Frequenz auf der Tramway in den einzelnen Monaten des

Monat	Mit Karten, und zwar							
	zum Central- friedhofe	nach Sommer- frischen	nach Sommer- frischen und zur Rotunde	nach Sommer- frischen oder zum Central- friedhofe	mit Kinder- karten	mit Vororte- karten	mit Vororte- Abonne- ments- karten	mit Karten für Strecken innerhalb der Linien
	zu 20 fr.	zu 15 fr.	zu 12 fr.	zu 10 fr.		zu 9 fr.	zu 8 fr.	
	wurden befördert Personen							
Jänner . .	44	17.309	17.841	36.858	849	692.560	45.530	1.812.111
Februar . .	60	16.982	17.415	34.281	759	647.662	44.990	1.693.586
März . . .	110	21.488	22.600	46.231	1.415	695.017	60.380	1.860.696
April . . .	239	40.162	51.122	82.613	3.873	824.132	50.640	2.146.569
Mai . . . .	522	75.947	238.080	115.746	9.017	981.856	55.310	2.416.407
Juni . . . .	501	68.061	257.315	99.591	8.430	874.262	70.510	2.043.983
Juli . . . .	635	66.350	237.574	97.791	7.100	867.029	47.580	1.899.539
August . . .	552	68.179	230.446	88.319	6.529	844.813	49.130	1.872.145
September .	636	57.748	246.176	92.927	5.886	873.034	57.310	1.978.456
October . . .	1.533	27.935	231.957	105.263	5.173	804.037	49.900	2.088.358
November . .	3.973	20.243	34.191	109.011	5.510	707.090	44.320	1.855.365
December . .	127	19.985	21.783	45.898	1.051	742.442	57.230	1.906.508
Summe	8.932	500.389	1.606.500	954.529	55.592	9.553.934	632.830	23.573.723
in Procenten	0.021	1.192	3.826	2.274	0.132	22.755	1.507	56.148

## 4. Erträgnis durch den Personenverkehr auf der Wiener Tramway in den gegebenen

Monat	Erträgnis der ausgegebenen Karten, und zwar											
	zum Central- friedhofe	nach Sommer- frischen	nach Sommer- frischen oder zur Rotunde	nach Sommer- frischen oder zum Central- friedhofe	der Kinder- karten	der Vororte- karten	der Vororte- Abonne- ments- karten	der Karten für Strecken innerhalb der Linien				
	zu 20 fr.	zu 15 fr.	zu 12 fr.	zu 10 fr.		zu 9 fr.	zu 8 fr.					
	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.				
Jänner . .	8 80	2.596 35	2.140 92	3.685 80	84 90	69.256 —	4.097 70	144.968 88				
Februar . .	12 —	2.547 30	2.089 80	3.428 10	75 90	64.766 20	4.049 10	135.486 88				
März . . . .	22 —	3.223 20	2.712 —	4.623 10	141 50	69.501 70	5.434 20	148.855 68				
April . . . .	47 80	6.024 30	6.134 64	8.261 30	387 30	82.413 20	4.557 60	171.725 52				
Mai . . . . .	104 40	11.392 05	28.569 60	11.574 60	901 70	98.185 60	4.977 90	193.312 56				
Juni . . . . .	100 20	10.209 15	30.877 80	9.959 10	843 —	87.426 20	6.345 90	163.518 64				
Juli . . . . .	127 —	9.952 50	28.508 88	9.779 10	710 —	86.702 90	4.282 20	151.963 12				
August . . . .	110 40	10.226 85	27.653 52	8.831 90	652 90	84.481 30	4.421 70	149.771 60				
September . .	127 20	8.662 20	29.541 12	9.292 70	588 60	87.303 40	5.157 90	158.276 48				
October . . . .	306 60	4.190 25	27.834 84	10.526 30	517 30	80.403 70	4.491 —	167.068 64				
November . . .	794 60	3.036 45	4.102 92	10.901 10	551 —	70.709 —	3.988 80	148.429 20				
December . . .	25 40	2.997 75	2.613 96	4.589 80	105 10	74.244 20	5.150 70	152.520 64				
Summe . . . .	1.786 40	75.058 35	192.780 —	95.452 90	5.559 20	955.393 40	56.954 70	1.885.897 84				
in Procenten	0,049	2,083	5,349	2,649	0,154	26,512	1,580	52,333				

**Jahres 1888 mit Rücksicht auf die Gattung der ausgegebenen Karten.**

Mit Karten, und zwar							In Extra- wagen	Im ganzen
mit Abonnements- karten für Strecken innerhalb der Linien	mit Kinder- karten	nach Sommer- frischen	mit Linien- karten	mit Jahres- karten	mit Monats- karten	mit Wochen- karten		
zu 8 fr.	zu 6 fr.			approximativ				
wurden befördert Personen								
71.690	72.574	18.827	97.728	184.000	42.160	5.892	—	3,115 973
73.700	67.613	17.129	91.869	1.250	28.713	5.262	—	2,741.271
95.390	87.329	20.569	98.864	6.600	33.605	4.541	—	3,054.835
81.760	134.763	28 285	123.826	11.000	44.414	4.529	500	3,628.427
82.650	179.908	38.314	180.915	—	42.259	4 600	295	4,421 826
89.880	142.884	35.335	169.327	—	26.767	5.144	410	3,892.400
49.670	126.410	33.783	165.929	176.250	54.333	6 124	90	3,836.187
43.630	117.781	30.617	160.278	—	39.173	4.757	30	3,556 379
68.730	128.379	28.165	157.446	13.275	44.158	4.612	120	3,757.058
69.560	117.393	22.565	144.726	18.000	49.024	6 270	—	3.741.694
65.330	94.311	18.883	100.445	—	43.031	5.402	—	3,107.105
87.610	101.367	19.678	96.656	—	27.108	4.709	20	3,132.172
879.600	1,370.712	312.150	1,588.009	410.375	474.745	61.842	1.465	41.985.327
2.095	3.265	0.743	3.782	0.978	1.131	0.147	0.004	100

**einzelnen Monaten des Jahres 1888 mit Rücksicht auf die Gattung der aus-  
Karten.**

Erträgnis der ausgegebenen Karten, und zwar												Erträg- nis der Extra- wagen	Gesamt- erträgnis durch den Personenver- kehr				
der Abonnements- karten für Strecken innerhalb der Linien		der Kinder- karten		nach Sommer- frischen		der Linien- karten		der Jahres- karten		der Monats- karten				der Wochen- karten			
zu 8 fr.		zu 6 fr.															
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.		
5.735	20	4.354	44	1.129	62	5.863	68	18.400	—	2.108	—	294	58	—	—	264.724	87
5.896	—	4.056	78	1.027	74	5.512	14	125	—	1.435	65	263	07	—	—	230.771	66
7.631	20	5.239	74	1.234	14	5.931	84	660	—	1.680	25	227	09	—	—	257.117	64
6.540	80	8.085	78	1.697	10	7.429	56	1.100	—	2.220	70	226	42	100	—	303.952	02
6.612	—	10.794	48	2.298	84	10.854	90	—	—	2.112	95	229	95	59	—	381.980	53
7.190	40	8.573	04	2.120	10	10.159	62	—	—	1.338	35	257	19	82	—	339.000	69
3.973	60	7.584	60	2.026	98	9.955	74	17.625	—	2.716	65	306	20	18	—	336.232	47
3.490	40	7.066	86	1.837	02	9.616	68	—	—	1.958	65	237	83	6	—	310.363	61
5.498	40	7.702	74	1.689	90	9.446	76	1.327	50	2.207	90	230	59	24	—	327.077	39
5.564	80	7.043	58	1.353	90	8.683	56	1.800	—	2.451	20	313	52	—	—	322.549	19
5.226	40	5.658	66	1.132	98	6.026	70	—	—	2.151	55	270	08	—	—	262.979	44
7.008	80	6.082	02	1.180	68	5.799	36	—	—	1.355	40	235	60	4	—	263.913	41
70.368	—	82.242	72	18.729	—	95.280	54	41.037	50	23.737	25	3.092	12	293	—	3,603.662	92
1.953	—	2.282	—	0.520	—	2.644	—	1.139	—	0.659	—	0.086	—	0.008	—	100	—

### 5. Personen-Frequenz und Verkehrseinnahme der Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1888.

Tage	Anzahl der Tage	Personen-Frequenz			Betriebseinnahme				
		Gesamtzahl der beförderten Personen	im Tagesdurchschnitte		im ganzen		im Tagesdurchschnitte		
			absolut	in Procenten	fl.	fr.	fl.	fr.	in Procenten
Sonn- und Feiertage . . . . .	67	10,725,831	160,087	25.55	935,922	50	13,968	99	25.97
Wochentage									
Montag . . . . .	51	5,607,351	109,948	13.35	478,436	02	9,381	09	13.28
Dienstag . . . . .	51	5,438,608	106,639	12.95	464,357	69	9,105	05	12.89
Mittwoch . . . . .	50	5,196,581	103,932	12.38	443,350	81	8,867	02	12.31
Donnerstag . . . . .	47	5,015,603	106,715	11.95	429,773	22	9,144	11	11.92
Freitag . . . . .	50	4,782,580	95,652	11.39	407,679	62	8,153	59	11.31
Samstag . . . . .	50	5,218,773	104,375	12.43	444,143	06	8,882	86	12.32
zusammen . . . . .	366	41,985,327	114,714	100.00	3,603,662	92	9,846	07	100.00

#### d) Neue Wiener Tramway.<sup>1)</sup>

1. Mit Ausschluß der Localbahn Wien—Wiener Neudorf.

### 1. Zusammenstellung des in den Jahren 1884—1888 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Neuen Wiener Tramway.

Jahr	Actien-capital <sup>2)</sup> fl.	Streckenlänge in Kilometer	Fahrkilometer	Einnahmen			Ausgaben			Personenfrequenz		Zahl der Personenwagen zu Ende des Jahres	Zahl der Locomotiven	Zahl der Pferde		
				Betriebs-einnahmen <sup>3)</sup>		Einnahme per Fahrkilometer	Betriebsausgaben <sup>4)</sup>		Ausgabe per Fahrkilometer	Gesamt-Personenfrequenz	Personenfrequenz per Fahrkilometer			Der Gesellschaft gehörige	Zu Betriebszwecken aus-geborgte	
				fl.	fr.		fr.	fl.								fr.
1884	2,463,400	14,072	1,415,081	383,970	33	26.5	266,247	29	18.7	4,355,823	3.7	97	11	446	233	343
1885	2,763,400	23,050	1,678,855	482,275	77	28.7	309,625	86	18.4	5,511,023	3.3	135	12	396	286	181
1886	4,100,900	23,050	2,360,647	636,842	34	27.0	432,412	88	18.3	7,164,092	3.03	173 <sup>5)</sup>	22 <sup>5)</sup>	485	368	52
1887	4,100,900	26,832	2,443,192	686,586	89	28.1	525,667	82	21.5	7,854,587	3.2	212 <sup>6)</sup>	29 <sup>6)</sup>	477	398	204
1888	4,560,000	26,832	2,655,118	728,190	63	27.4	554,066	62	25.8	8,763,359	3.3	210 <sup>6)</sup>	29 <sup>6)</sup>	543	447	?

<sup>1)</sup> Nach den Berichten der Gesellschaft. — <sup>2)</sup> Für die Jahre 1884—1886 sind in den Jahrbüchern pro 1887 und 1888 andere Ziffern ausgewiesen, als in jenem pro 1886, indem bloß das zur Ver-  
zinsung gelangte Actien-capital eingeseht erscheint. — <sup>3)</sup> Die Betriebseinnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — <sup>4)</sup> Die Betriebsausgaben beziehen  
sich in den Jahren 1884—1886 ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, exclusive der Verzinsung des Capitals etc. In den Jahren 1887 und 1888 sind auch die allge-  
meinen Verwaltungskosten darunter. Mit Einschluß der Betriebsmittel für die Localbahn Wien-Wiener Neudorf. Der Bericht der Actien-Gesellschaft der Wiener Localbahnen pro 1888, welcher die  
genannte Localbahn gebürt, weist 10 Locomotiven, darunter 3 Leih-Locomotiven, aus; Angaben über die Zahl der Personenwagen fehlen.



**4. Personen-Frequenz und Verkehrseinnahme der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1888.**

Tage	Anzahl der Tage	Personen-Frequenz			Verkehrseinnahme					
		Gesamtzahl der beförderten Personen	im Tagesdurchschnitte		im ganzen <sup>1)</sup>		im Tagesdurchschnitte			
			absolut	in Procenten			absolut		in Procenten	
					fl.	fr.	fl.	fr.		
Sonn- und Feiertage	67	2,699,806	40,296	30.81	237,038	74	3,537	89	33.06	
Wochentage	Montag . . .	51	1,129,297	22,143	12.89	89,325	6	1,751	47	12.46
	Dienstag . . .	51	1,051,436	20,616	12.—	83,786	98	1,642	88	11.69
	Mittwoch . . .	50	1,012,415	20,248	11.55	80,827	60	1,616	55	11.27
	Donnerstag . . .	47	929,022	19,766	10.60	73,955	8	1,573	51	10.32
	Freitag . . .	50	918,310	18,366	10.48	71,907	4	1,438	14	10.03
	Samstag . . .	50	1,023,076	20,462	10.67	80,058	25	1,601	16	11.17
zusammen . . .	366	8,763,362	23,944	100.00	7,168,898	75	1,958	74	100.00	

<sup>1)</sup> Mit Einschluß der aus dem Verkaufe von Correspondenzkarten für die Kahlenbergbahn sich ergebenden Anteile, aber mit Ausschluß der Einnahmen aus den Abonnementskarten, Annoncen etc.

**2. Localbahn Wien — Wiener Neudorf.**

**1. Personenzugsverkehr in den Jahren 1886<sup>1)</sup>—1888.**

Personenbefördernde Züge sind

	1886 <sup>1)</sup>	1887	1888		1886 <sup>1)</sup>	1887	1888
von Wien abgegangen . . .	1052	4052	3632	in Wien angekommen . . .	1035	3985	3632

<sup>1)</sup> Eröffnet im September 1886. Die Länge der Strecken und Geleise siehe in der 2. Tabelle auf Seite 423. Vergl. auch die dazu gehörige Anmerkung 3. — Die Betriebsmittel für den Personenverkehr sind in der 1. Tabelle auf Seite 422 zusammen mit jenen der Neuen Wiener Tramway angegeben.

**2. Güterverkehr der Station Wien (Gaudenzdorf) in den Jahren 1886—1888.**

Jahr	Reisegepäck		Eilgut		Parteifrachtgut	
	abgejendet	angekommen	abgejendet	angekommen	abgejendet	angekommen
	Metercentner					
1886	35	31	16	7	209	87,764
1887	226	175	99	65	891	835,323
1888	315	233	47	32	417	559,928

**3. Eil- und Parteifrachtgutverkehr der Station Wien (Gaudenzdorf) im Jahre 1888 nach der Gattung.**

Gattung	Abgegangen	Angekommen
	Metercentner	
Ziegel . . . . .	—	559,928
Leere Gefäße . . . . .	13	136
Sonstige Güter . . . . .	451	296
zusammen . . . . .	464	559,960

4. Personenverkehr in den Jahren 1886—1888<sup>1)</sup>.

Jahr	Auf der Strecke Steinbühel Gallersdorf (ins- ger Bahnhof) mit Starten zu	Auf den übrigen Strecken, und zwar																Im ganze <sup>1 2)</sup>
		mit gewöhnlichen Starten zu							mit ermäßigten Karten zu		mit Tour- und Retourkarten zu			mit Arbeiterkarten zu				
		6 fr.	6 fr. (Zonenkart.)	10 fr.	15 fr.	18 fr.	20 fr.	25 fr.	27 fr.	8 fr.	15 fr.	35 fr.	40 fr.	42 fr.	4 fr.	6 fr.	10 fr.	
wurden befördert Personen																		
1886	—	7,999	14,488	10,297	7,212	3,267	1,501	2,409	1,954	700	—	2,364	—	—	—	—	—	54,555
1887	—	26,983	68,300	49,896	26,907	13,012	5,192	5,966	8,537	2,406	6,826	797	4,306	2	22	382	51	231,514
1888	153,995	24,238	67,393	47,752	27,760	18,429	5,849	5,929	8,147	1,903	—	2,128	—	—	92	1,028	2	366,773
und zwar 1888 im Monate	<sup>2)</sup>																	
Jänner . . .	—	3,674	5,577	3,619	1,565	1,184	297	269	399	47	—	75	—	—	—	24	—	16,895
Februar . . .	—	3,392	4,866	3,416	1,428	1,035	253	242	302	41	—	66	—	—	—	43	—	15,150
März . . . .	882	3,408	4,942	3,419	1,585	954	332	263	389	160	—	61	—	—	1	75	—	16,532
April . . . .	7,323	1,851	6,400	4,836	2,715	1,677	582	615	780	201	—	195	—	—	—	51	—	27,421
Mai . . . . .	13,559	1,911	6,494	4,971	3,037	2,070	685	751	1,098	276	—	294	—	—	—	41	—	35,431
Juni . . . . .	21,188	1,467	5,557	3,752	2,298	1,578	533	545	647	190	—	214	—	—	10	64	—	38,527
Juli . . . . .	25,940	1,470	5,712	4,267	2,600	1,781	609	584	669	230	—	233	—	—	5	103	—	44,736
August . . . .	27,506	1,454	6,175	4,098	2,670	1,675	616	643	998	227	—	202	—	—	1	172	—	46,639
September . .	24,871	1,874	6,452	4,461	2,853	1,764	581	737	837	195	—	256	—	—	8	113	1	45,259
October . . . .	15,687	1,249	5,693	4,019	2,520	1,662	521	509	623	135	—	216	—	—	25	131	—	32,296
November . . .	9,514	1,224	4,572	3,395	2,068	1,457	399	348	536	99	—	161	—	—	17	93	—	24,044
December . . .	7,525	1,264	4,953	3,499	2,421	1,592	441	423	569	102	—	155	—	—	25	118	1	22,243

<sup>1)</sup> Mit Rücksicht auf das in Anwendung befindliche Billetsystem ist die Gesellschaft nicht in der Lage, die Zahl der von und nach Wien beförderten Personen gesondert anzugeben; es erscheint daher in dieser Tabelle der Gesamt-Personenverkehr dieser Localbahn dargestellt.

<sup>2)</sup> Der Personenverkehr auf dieser Strecke datiert vom Monate März 1888.

<sup>3)</sup> Die mit Tour- und Retourkarten beförderten Personen sind in der Gesamtsumme doppelt gezählt.

E. Straßenverkehr<sup>1)</sup>.

## 1. Zahl der in den Jahren 1884—1888 bei den Verzehrungssteuer-Linien nach Wien eingefahrenen Fuhrwerke.

Im Jahre	wurden Wegmuntbofselen ausgegeben für nach Wien verkehrende				
	ein- spännige Wagen	Tramwaywagen		sonstige zwei- spännige Wagen	Wagen zusammen
		ein- spännige	zwei- spännige		
1884	2,932,457	114,033	437,772	3,593,312	7,077,574
1885	2,922,382	179,119	425,878	3,398,299	6,925,678
1886	2,874,910	182,136	594,947	3,310,620	6,962,613
1887	3,026,122	119,998 <sup>2)</sup>	513,565 <sup>2)</sup>	3,556,580	7,216,265
1888	3,126,922	112,408 <sup>2)</sup>	548,982 <sup>2)</sup>	3,549,315	7,337,627
und zwar im Jahre 1888 beim Linienamte, resp. bei der Linienamtsfiliale:					
Kaiser Franz Josef-Brücke . . . . .	128,900	—	—	135,400	264,300
Kronprinz Rudolfs- „ . . . . .	83,600	—	—	110,000	193,600
Erdberg . . . . .	34,800	—	—	15,400	50,200
St. Mary . . . . .	210,400	—	53,160	240,240	503,800
Viehmart . . . . .	58,400	—	—	47,200	105,600
Belvedere . . . . .	304,800	—	—	228,400	533,200
Favoriten . . . . .	209,050	4,950	70,100	380,600	664,700
Südbahn . . . . .	128,000	—	—	56,000	184,000
Wienerberg . . . . .	138,400	—	—	231,200	369,600
Liniendurchstich Steinbaurgasse . . . . .	—	678	1,600	—	2,278
Schönbrunn . . . . .	244,422	30,100	58,300	270,100	602,922
Gumpendorf . . . . .	154,000	—	—	171,500	325,500
Mariahilf . . . . .	307,200	30	139,800	431,900	878,930
Westbahn . . . . .	139,600	—	—	132,800	272,400
Burggasse . . . . .	45,600	—	—	40,000	85,600
Verchenfeld . . . . .	150,000	—	—	140,800	290,800
Hernals . . . . .	311,600	—	129,897	332,375	773,872
Währing . . . . .	250,800	— <sup>2)</sup>	— <sup>2)</sup>	259,600	510,400
Rußdorf . . . . .	208,550	76,650	96,125	289,400	670,725
Spittelau . . . . .	18,800	—	—	36,400	55,200

<sup>1)</sup> Die Daten der Tabellen 1—3 sind den Berichten der k. k. Polizeidirection entnommen. — <sup>2)</sup> Die Zahl der durch die Währingerlinie hereingefahrenen Tramwaywagen kann separat nicht angegeben werden, ist jedoch in den Ziffern der „einspännigen Wagen“ und der „sonstigen zweispännigen Wagen“ enthalten. Im Jahre 1886 hatten 175,200 Tramwaywagen diese Linie passiert.



2. Das Lohnfuhrwerk für den Personenverkehr in den Jahren 1884—1888.

Ende des Jahres	Diafer	Einpänner	Stadt-Lohnfuhrlicher <sup>1)</sup>	Landfuhrlicher <sup>1)</sup>	Stellwagen	Hoteleomnibusse	Zahl der Wagen					
1884	954	1.220	251	9	765	6						
1885	954	1.220	244	9	744	5						
1886	954	1.221	215	9	692	4						
1887	954	1.221	216	7	668	5						
1888	954	1.221	228	7	647	5						

<sup>1)</sup> Freie Gewerbe; ohne behördlich zugewiesenen Standplatz auf öffentlicher Straße und ohne vorgeschriebenen Fahrpreis.

3. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle in den Jahren 1884—1888.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle												Zusammen
	im Polizeicommissariats-Bezirk											in den zum Wiener Polizeirahon gehörigen Ortschaften außerhalb Wiens	
	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne den Prater)	Prater	Landstraße	Wieden	Margarethen	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Noisau	Favoriten		
1884	245	106	57	143	42	68	97	17	39	46	27	294	1181
1885	346	117	64	157	103	55	107	13	37	49	39	311	1398
1886	348	93	58	157	93	64	78	10	48	41	30	357	1377
1887	289	104	61	109	131	68	126	9	74	46	30	371	1418
1888	245	95	41	94	136	97	95	5	46	54	18	351	1277

  

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden			
	leichte	schwere	Privat-Equipagen	Diafer	Einpänner	Stellwagen	Tramwaywagen <sup>2)</sup>	Personen verletzt			Gegenstände beschädigt in Fällen
	Fuhrwerke <sup>1)</sup>		Zahl der Wagen					leicht	schwer	tödtlich	
1884	747	755	112	143	176	126	219	339	121	17	744
1885	883	819	157	162	217	130	261	368	146	20	977
1886	839	922	118	150	205	130	264	311	145	17	909
1887	890	903	123	160	193	145	211	383	129	17	962
1888	818	803	121	117	201	120	212	356	116	6	857

<sup>1)</sup> Die Zahl der Fuhrwerke ist größer als jene der Unfälle, weil bei einem und demselben Unfall öfters zwei Wagen (z. B. bei Zusammenstößen) beteiligt sind. — <sup>2)</sup> Pferdebahnwagen und Dampftramwaywaggons.

4. Normierte Zahl<sup>1)</sup> der Platzdiener in den einzelnen Bezirken.

Bezirk	Stadtträger	Commissionäre	Expresse	Stadt-Couriere	Summe
I	350	250	100	100	800
II	80	58	23	23	184
III	40	29	12	12	93
IV	42	30	12	12	96
V	12	8	3	3	26
VI	45	32	13	13	103
VII	42	30	12	12	96
VIII	42	30	12	12	96
IX	30	23	8	8	69
X	17	10	5	5	37
Wien	700	500	200	200	1600

<sup>1)</sup> Normiert mit Statthaltereis-Erlaß vom 26. Februar 1878.

## F. Fremdenverkehr.

1. Reisende in den Hotels und Massenquartieren des Wiener Polizeirayons während der einzelnen Monate der Jahre 1884—1888<sup>1)</sup>.

Monat	Aus Hotels und Massenquartieren des Wiener Polizeirayons bei der Polizei eingelangte Meldzettel <sup>2)</sup>				
	1884	1885	1886	1887	1888
Jänner . . . . .	11.298	11.068	11.924	12.117	12.167
Februar . . . . .	11.832	11.735	13.301	12.097	12.319
März . . . . .	13.338	13.770	14.495	14.270	14.438
April . . . . .	14.018	15.034	16.015	15.996	17.490
Mai . . . . .	16.017	16.993	18.722	18.993	21.487
Juni . . . . .	15.509	16.030	17.535	17.805	19.000
Juli . . . . .	17.638	19.483	17.646	21.954	22.017
August . . . . .	20.968	22.585	20.301	20.805	26.730
September . . . . .	20.972	21.840	21.733	24.070	25.817
October . . . . .	16.555	17.561	17.656	19.381	22.185
November . . . . .	13.294	13.651	14.056	14.931	14.933
December . . . . .	11.448	12.023	12.117	13.152	13.651
zusammen . . . . .	182.887	191.773	194.501	205.571	222.234

<sup>1)</sup> Aus den Berichten der k. k. Polizeidirection. — <sup>2)</sup> Da oft Familien und auch die Dienerschaft mittels eines Meldzettels gemeldet werden, stellt sich die Zahl der angekommenen Personen höher als jene der Meldzettel; es betrug die Zahl der angekommenen Personen im Jahre 1884: ? , 1885: 229.586, 1886: 234.745, 1887: 242.658 und 1888: 268.515 (Minimum im Jänner mit 14.033, Maximum im September mit 33.372 Personen). — Zur Abmeldung gefangenen im Jahre 1884: ? , 1885: 218.828, 1886: 222.955, 1887: 223.604 und 1888: 260.402 Personen.

2. Herkunft der in Wien im Jahre 1888 in Hotels angekommenen Fremden.<sup>1)</sup>

Monat	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden																								Gesamtsumme			
	Oesterreich	Ungarn	Bosnien	Zusammen	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	England	Frankreich	Griechenland	Holland	Italien	Montenegro	Portugal	Rumänien	Rußland	Schweden	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika		Asien	Australien	Zusammen
Jänner . .	5,956	2,603	47	8,606	28	32	11	1,135	156	239	6	30	145	—	—	180	210	7	75	56	4	22	13	131	11	4	2,495	11,101
Februar . .	5,933	2,752	44	8,729	31	37	11	1,084	138	220	12	29	101	9	2	180	231	15	78	86	7	33	10	116	14	3	2,447	11,176
März . . .	6,919	3,007	58	9,984	29	44	10	1,354	243	229	12	34	221	1	3	205	298	21	79	166	13	57	12	246	33	7	3,317	13,301
April . . .	8,767	4,067	66	12,900	29	35	19	1,564	361	310	20	59	276	3	—	190	416	44	107	91	6	73	20	446	28	5	4,102	17,002
Mai . . . .	11,837	5,320	54	17,211	65	38	41	2,057	566	448	44	89	315	4	5	281	637	51	157	98	10	130	36	661	31	11	5,795	23,006
Juni . . . .	9,733	5,211	47	14,991	59	59	30	1,887	369	371	79	83	242	14	11	456	846	42	123	155	21	120	68	581	30	5	5,651	20,642
Juli . . . .	11,165	6,317	99	17,581	59	122	37	2,230	330	414	110	90	366	5	4	1,058	1,046	44	177	248	14	176	129	1,013	53	6	7,731	25,312
August . .	14,347	7,693	77	22,117	65	110	33	3,520	494	643	128	119	413	—	11	1,069	1,101	45	165	246	40	202	97	1,001	50	14	9,566	31,683
September .	15,654	7,160	95	22,909	87	109	49	2,665	709	626	73	91	475	9	13	776	1,066	42	169	259	24	201	97	640	55	23	8,258	31,167
October . .	13,273	5,078	100	18,451	69	100	33	1,981	447	545	38	67	340	2	9	403	755	62	143	158	28	160	33	369	35	4	5,781	24,232
November .	8,477	3,403	70	11,950	42	41	25	1,438	242	291	38	55	176	1	3	217	469	15	103	64	15	107	2	213	25	9	3,591	15,541
December .	7,705	3,393	49	11,174	41	21	8	999	212	260	33	34	205	—	3	232	373	10	83	60	17	53	19	189	6	2	2,860	14,007
Summe . .	119,766	56,004	806	176,576	604	748	307	21,914	4,267	4,596	593	780	3,275	48	64	5,247	7,468	398	1,459	1,687	199	1,334	536	5,606	371	93	61,594	238,170

<sup>1)</sup> Daten des Wiener Vereines für Stadtinteressen und Fremdenverkehr, entnommen der Zeitschrift des n.-ö. Gewerbevereines, Nr. 12, Jahrgang 1889.

Date	Description	Amount
1890	Jan 1	
	Feb 1	
	Mar 1	
	Apr 1	
	May 1	
	Jun 1	
	Jul 1	
	Aug 1	
	Sep 1	
	Oct 1	
	Nov 1	
	Dec 1	
	Total	

This is a blank ledger page with a grid for recording transactions. The columns are labeled Date, Description, and Amount.