

## XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr . . . . .	Seite 402 bis 407.
B. Telegraphenverkehr . . . . .	„ 408 und 409.
C. Telephonverkehr . . . . .	„ 409 „ 410.
D. Flussschifffahrt . . . . .	„ 411 bis 417.
E. Eisenbahnverkehr:	
1. Größere Locomotiv-Eisenbahnen . . . . .	„ 418 bis 432/433.
2. Sonstige Locomotiv- und Straßeneisenbahnen . . . . .	„ 432/433 bis 443.
F. Straßenverkehr . . . . .	„ 444 bis 446.
G. Fremdenverkehr . . . . .	„ 446 „ 448.

---

# XIX. Oeffentlicher Verkehr.

## A. Postverkehr <sup>1)</sup>.

### 1. Postverkehr (eigl. der pneumatischen Post) in den Jahren 1885—1889.

#### a) Briefe, Postkarten, Drucksachen und Warenproben, ausgegeben in den Jahren 1885—1889.

Es wurden ausgegeben im Jahre	Briefe				sonstige als Briefe behand. Gegenstände		zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegenstände	Postkarten		mit Zeitungs- marken frankierte Zeitungen	sonstige Druck- sachen	Muster und Waren- proben	zusammen Briefe etc., Postkarten, Drucksachen und Warenprob
	frankierte	unfran- kierte	portofreie	recom- man- dierte	porto- freie	re- com- man- dierte		einfache	dop- pelte				
1885	57,655.030	479.220	7,540 155	3,097.450	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>	68,771.855	15,737.000		<sup>3)</sup>	17,150 590	2,567.840	104,227.285 <sup>4)</sup>
1886	70,631.040	814.020	7,522.970	2,761.900	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>	81,729.930	16,672.480		<sup>3)</sup>	13,454.080	3,005.980	113,862.470 <sup>4)</sup>
1887	88,238.720	473.638	5,957.466	4,215.268	10.458	37.661	98,933.211	28,198 316	63.3 24	40,801,634	33,111.238	4,918.108 <sup>5)</sup>	206,025.831
1888	88,642.464	1,037.500	4,962.456	5,070.723	6.102	24.746	99,743.991	31,297.449	164.514	41,396.012	33,561.737	5,546.666	211,710.369
1889	99,100.046	889.210	4,654.145	4,572.915	72	1.710	109,213.098	29,383.408	2.474	41,090.100	33,088 245	7,711 546	220,493.871
und zwar im Jahre 1889:													
nach dem Inlande . . .	75,551.092	743.415	4,304.085	3,486.338	—	—	84,084.930	24,080.136	—	31,914.400	26,605.530	5,094.024	171,779.020
"  Ungarn . . . . .	9,244.578	44.238	223.628	440.115	—	—	9,952.559	2.607.330	—	5,268.300	2,236.652	297.095	20,361.936
"  Bosnien u. Herzegow.	544 932	4.374	66.366	39.600	72	1.710	657.054	152.352	2.474	386.400	158.322	418.996	1,775.598
"  dem Auslande . . .	13,759.444	97.183	60.066	606.862	—	—	14,523.555	2,543.590	—	3,521.000	4,087.741	1,901.431	26,577.317
und zwar im Jahre 1889 im Bezirke:													
I <sup>6)</sup>	59,486.009	581.455	3,989.500	3,056.336	18	1.422	67,114.740	17,293.446	1.340	41,084.870	23,953.769	5,312.622	154,760.787
II	7,842.709	43.581	76.895	258 300	—	—	8,221.485	2,260.932	54	252	2,110.983	940.970	13,534 676
III	5,821.296	37.806	113.772	219.424	54	90	6,192.442	1,340.498	360	4.284	506.926	320.821	8,365.331
IV	3,402.417	21.742	38.558	123.415	—	—	3,586.132	1,240.182	162	—	311.639	28.587	5,166.702
V	1,569.188	9.610	43.257	83.319	—	—	1,705.374	718.890	—	—	484.134	49.982	2,957.380
VI	3,915.779	28.974	26.432	149.571	—	144	4,120.900	792.785	522	—	929.792	98.531	5,942.530
VII	7,436.503	31.274	121.644	224.532	—	54	7,814 007	2,775.517	18	—	1,718.085	184.511	12,492.138
VIII	2,351.444	13.604	36.489	165.122	—	—	2,566 659	311 400	18	—	84.277	6.725	2,969.079
IX	6,646.136	111.710	183.187	214.680	—	—	7,155.713	2,273 544	—	—	2,737.882	758.607	12 925.746
X	628.565	9.454	24.411	78.216	—	—	740.646	376.214	—	694	250.758	10.190	1,378.502

<sup>1)</sup> Die Daten über den Post-, Staats-Telegraphen- und Telephon-Verkehr sind von der k. k. n.-ö. Post- und Telegraphen-Direction freundlichst direct mitgetheilt. — <sup>2)</sup> Die Zahlen der sonstigen als Briefe behandelten Gegenstände sind in den Jahren 1885 und 1886 in den entsprechenden Zahlen der Briefe enthalten. — <sup>3)</sup> Die Zahl der mit Zeitungsmarken frankierten Zeitungen wurde in den Jahren 1885 und 1886 von der k. k. n.-ö. Post- und Telegraphen-Direction nicht ausgewiesen <sup>4)</sup> — Ohne die Zahl der mit Zeitungsmarken frankierten Zeitungen. — <sup>5)</sup> Darunter auch „Geschäftspapiere“. — <sup>6)</sup> Mit Einschluß der Bahnhofspostämter.



b) Briefe, Postkarten, Drucksachen und Warenproben, angekommen in den Jahren 1885—1889.

Es kamen an im Jahre	Briefe				sonstige als Briefe behandelte Gegenstände		zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegen- stände	Postkarten		mit Zeitungs- marken frankierte Zeitungen	sonstige Druck- sachen	Muster und Waren- proben	zusammen Briefe u. Postkarten, Drucksachen und Waren- proben
	frankierte	unfran- kierte	portofreie	recom- man- dierte	porto- freie	recom- man- dierte		einfache	doppelte				
1885	37,321.750	497.060	5,026.545	2,665.670	1)	1)	45,511.025	10,450.410	2)	4,629.930	794.200	61,385.565 <sup>3)</sup>	
1886	43,568.110	451.260	5,742.790	2,993.200	1)	1)	52,755.360	10,947.790	2)	4,118.930	768.560	68,590.640 <sup>3)</sup>	
1887	30,594.025	294.700	3,026.708	3,698.278	55.458	163.066	37,832.235	9,458.538	283.890	6,201.474	4,120.614	802.412*	
1888	31,750.968	354.505	4,205.154	3,548.301	20.389	87.269	39,966.586	10,337.201	211.761	6,541.462	4,294.378	853.418	
1889	36,404.339	419.328	3,597.360	3,832.625	79.092	59.400	44,392.144	10,936.851	215.944	7,088.500	4,862.662	886.734	
und zwar im Jahre 1889:													
aus dem Inlande	24,971.756	292.122	3,287.628	2,789.712	73.710	41.076	31,456.004	8,276.746	189.160	4,373.000	3,219.138	301.410	
„ Ungarn	4,352.238	30.090	206.872	528.786	5.274	17.640	5,140.900	1,410.102	24.552	676.800	407.151	62.352	
„ Bosnien u. Herzegowina	193.662	3.096	24.390	43.164	108	684	265.104	52.992	2.232	22.400	28.602	8.802	
„ dem Auslande	6,886.683	94.020	78.470	470.563	—	—	7,530.136	1,197.011	—	2,016.300	1,207.771	514.170	
und zwar im Jahre 1889 im Bezirke:													
I <sup>5)</sup>	14,177.706	166.987	3,054.252	2,359.656	67.302	29.070	19,854.974	2,180.711	159.598	5,339.190	2,198.734	477.689	
II	3,995.417	113.262	61.234	471.235	558	846	4,642.552	1,340.810	7.396	204.318	297.190	54.815	
III	3,571.588	25.039	59.907	181.822	1.386	7.812	3,847.554	1,153.630	6.804	208.314	219.957	23.361	
IV	3,326.116	22.651	38.497	190.282	3.204	3.762	3,584.512	596.530	4.130	28.894	379.698	20.192	
V	1,375.184	10.970	45.112	104.788	72	90	1,536.216	924.090	720	180.954	217.256	30.064	
VI	2,004.251	16.893	104.087	126.155	738	2.268	2,254.392	1,178.505	1.188	250.978	298.557	29.098	
VII	2,880.540	17.976	32.976	89.742	—	12.474	3,033.708	1,355.586	8.154	135.396	376.176	49.072	
VIII	1,177.986	7.843	41.542	97.516	4.662	1.926	1,331.475	348.047	6.030	58.572	64.304	11.164	
IX	3,126.651	26.525	138.186	189.011	1.170	1.152	3,483.085	1,570.532	19.566	595.322	744.472	184.519	
X	768.900	11.182	21.566	22.028	—	—	823.676	288.410	2.358	86.562	66.318	6.760	

1) Siehe die 2. Anmerkung auf der vorausgehenden Seite.

2) " " 3. " " " " " "

3) " " 4. " " " " " "

4) " " 5. " " " " " "

5) " " 6. " " " " " "

e) Besondere Vorkommnisse beim Briefpostverkehr im Jahre 1889.

Herkunft, bezw. Bestimmung der Correspondenzen	Durch Expressboten zu besellende Correspondenzen	Von einem Rückschiffe begleitete recommandirte Correspondenzen	Unanbringliche Correspondenzen					Correspondenzen, welche an die Aufgeber nicht zurückgestellt werden konnten				
			zusammen	Gewöhnliche und recommandirte Briefe und dgl.	Postkarten (einfache und doppelte)	Drucksachen	Muster und Warenproben	zusammen	Gewöhnliche und recommandirte Briefe und dgl.	Postkarten (einfache und doppelte)	Drucksachen	Muster und Warenproben
<b>Aufgegebene Correspondenzen</b>												
Nach dem Inlande . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Ungarn . . . . .	9.468	7.182	14.940	8.442	4.554	1.548	396	4.698	2.448	1.566	486	198
„ Bosnien und Herzegowina . . . . .	558	1.152	1.638	1.044	396	198	—	1.052	576	324	152	—
„ dem Auslande . . . . .	12.258	6.840	17.946	9.234	3.330	4.986	396	216	90	126	—	—
zusammen . . . . .	22.284	15.174	34.524	18.720	8.280	6.732	792	5.966	3.114	2.016	638	198
<b>Angekommene Correspondenzen</b>												
Aus dem Inlande . . . . .	23.400	243.540	149.112	74.160	34.362	36.702	3.888	53.892	32.670	13.986	5.436	1.800
„ Ungarn . . . . .	16.704	34.794	33.858	19.242	9.828	3.780	1.008	9.784	6.156	2.782	450	396
„ Bosnien und Herzegowina . . . . .	378	1.926	4.014	2.574	792	396	252	1.404	738	396	198	72
„ dem Auslande . . . . .	4.860	5.094	41.610	24.524	8.460	5.976	2.550	13.482	6.678	3.276	2.502	1.026
zusammen . . . . .	45.342	285.354	228.594	120.600	53.442	46.854	7.698	78.562	46.242	20.440	8.586	3.294



d) Geldbriefe, sonstige Sendungen, Nachnahmen und Postaufträge, aufgegeben im Jahre 1889.

Es wurden aufgegeben	Sendungen (excl. Briefe) ohne Wertangabe	Briefe mit Wertangabe (Geldbriefe)		Sendungen (excl. Briefe) mit Wertangabe			Nachnahmen					Postaufträge			
		Zahl	Wert in Gulden	Zahl	Gewicht in Milligramm	Wert in Gulden	Briefpost-gegenstände	Pakete	Gesamtbetrag der Nachnahmen in Gulden	Zurückgewiesene Nachnahmen		Zahl	Einzulehrende Beträge in Gulden	Nicht vollzogene Postaufträge	
										Zahl	Betrag in Gulden			Zahl	Betrag in Gulden
überhaupt	2,224.592	314.702	250,682.526	1,117.263	5,683.835	236,206.466	16.632	613.540	5,611.268	1.458	10.926	23.756	364.873	5.490	97.866
davon a) nach dem Inlande . . . . .	176.290	54.231	78,816.997	59.479	323.356	5,515.755	3.060	54.338	494.650	1.152	8.910	13.608	359.635	5.490	97.866
Ungarn . . . . .	1,364.320	136.749	98,256.898	432.482	2,979.396	176,902.186	10.998	369.420	4,249.504	—	—	9.662	5.238	—	—
Bosnien u. Herzegowina	48.168	5.850	2,102.148	18.288	101.394	8,570.358	108	22.896	250.344	—	—	486	—	—	—
dem Auslande . . . . .	635.814	117.872	71,506.483	577.014	2,279.739	45,218.167	2.466	166.886	616.770	306	2.016	—	—	—	—
b) im Bezirke:															
I	1,481.076	182.339	201,669.449	590.251	3,026.256	230,778.629	14.148	361.990	3,435.282	1.152	10.422	7.740	157.356	1.278	41.310
II	191.088	28.938	17,770.429	66.868	536.139	765.091	774	52.038	221.814	216	72	2.214	55.620	1.170	20.880
III	24.333	18.570	13,224.244	57.852	206.942	528.176	360	9.900	64.620	18	54	2.012	25.861	414	7.830
IV	17.213	13.002	2,025.587	29.057	81.009	173.151	72	14.130	141.454	54	198	576	8.316	180	1.566
V	42.694	5.107	1,864.184	34.688	217.640	345.238	396	28.818	146.610	—	—	2.484	21.546	504	8.262
VI	148.834	9.740	2,463.858	107.652	472.147	1,614.166	324	47.196	523.180	—	—	2.196	19.512	90	2.826
VII	236.341	17.001	3,163.538	155.515	819.029	1,384.045	36	76.086	882.072	18	180	1.368	35.334	108	1.962
VIII	12.916	15.623	793.112	21.890	134.555	183.800	—	6.426	53.892	—	—	3.834	12.924	1.422	5.328
IX	62.758	21.923	6,547.639	47.274	158.771	393.054	468	10.404	111.672	—	—	792	15.642	252	3.906
X	7.339	2.459	1,160.486	6.216	31.397	41.116	54	6.552	30.672	—	—	540	12.762	72	3.996

<sup>1)</sup> In dieser Zusammenfassung steht das Material für frühere Jahre nicht zur Verfügung.

e) Geldbriefe, sonstige Sendungen, Nachnahmen und Postaufträge, angekommen im Jahre 1889. <sup>1)</sup>

Es kamen an	Sendungen (excl. Briefe) ohne Wertangabe	Briefe mit Wertangabe (Geldbriefe)		Sendungen (excl. Briefe) mit Wertangabe			Nachnahmen					Postaufträge			
		Zahl	Wert in Gulden	Zahl	Gewicht in Kilogramm	Wert in Gulden	Briefpost-gegenstände	Patete	Gesamtbetrag der Nachnahmen in Gulden	Zurückgewiesene Nachnahmen		Zahl	Einzuziehende Beträge in Gulden	Nicht vollzogene Postaufträge	
										Zahl	Betrag in Gulden			Zahl	Betrag in Gulden
überhaupt	1,259.502	594.512	169,234.840	823.544	6,152.148	275,654.814	10.278	146.970	1,139.040	1.664	12.348	31.829	586.039	6.676	115.344
davon a) aus															
dem Inlande . . . . .	728.082	381.888	69,357.420	528.526	4,993.110	136,487.268	2.430	42.138	375.642	890	9.108	23.940	340.128	3.996	92.538
Ungarn . . . . .	173.502	150.740	73,465.200	267.822	1,025.280	117,755.200	378	9.702	58.662	270	1.854	1.458	50.436	558	22.806
Bosnien u. Herzegowina	5.420	11.628	8,671.528	6.012	22.896	1,996.488	—	3.276	65.808	18	18	255	2.482	73	—
dem Auslande . . . . .	352.498	50.256	17,740.692	21.184	110.862	19,415.858	7.470	91.854	638.928	486	1.368	6.176	192.993	2.049	—
b) im Bezirke:															
I	1,201.128	366.304	80,298.094	784.244	2,985.784	274,473.193	9.126	142.596	1,091.178	1.484	11.466	5.681	272.377	2.295	49.140
II	3.888	49.729	27,809.775	2.817	12.529	232.186	540	666	6.030	72	360	2.789	77.188	1.591	23.328
III	6.786	28.647	8,563.866	4.171	19.014	64.504	108	1.134	12.816	18	54	2.313	38.423	626	16.974
IV	6.228	33.912	10,076.359	4.014	13.914	37.566	—	648	2.718	72	288	1.058	23.885	301	1.638
V	1.476	13.607	2,209.136	788	3.258	11.504	—	396	3.384	—	—	1.980	29.663	702	8.874
VI	9.090	22.793	13,732.916	4.249	25.277	479.198	378	108	2.862	—	—	1.473	54.131	277	3.402
VII	16.362	32.490	6,275.200	10.674	147.366	142.470	—	594	11.340	18	180	2.764	52.437	256	3.060
VIII	7.380	10.121	2,146.231	9.018	2,930.040	107.388	—	486	5.976	—	—	276	2.448	170	1.026
IX	6.984	31.653	17,365.558	3.385	14.125	104.915	36	252	2.340	—	—	1.464	33.136	417	3.906
X	180	5.256	757.705	184	841	1.890	90	90	396	—	—	12.031	2.351	41	3.996

<sup>1)</sup> In dieser Ausdehnung steht das Material für frühere Jahre nicht zur Verfügung.



f) Zahl der Briefsammelungskästen, der Post-Wertzeichen-Verschleißstellen und der Postämter zu Ende der Jahre 1885—1889.

Es bestanden	zu Ende des Jahres					zu Ende des Jahres 1889 im Bezirke									
	1885	1886	1887	1888	1889	I <sup>1)</sup>	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
Briefsammelungs-kästen . . . . .	526	527	527	557	565	136	88	63	36	51	37	49	29	50	26
Post-Wertzeichen-Verschleißstellen . . . . .	663	671	676	695	712	129	122	80	59	55	53	61	44	73	36
Postämter . . . . .	36	37	38	47	47	19	6	4	3	2	2	4	2	3	2

<sup>1)</sup> Mit Einfluß der Bahnhöfe.

2. Verkehr der pneumatischen Post in den Jahren 1885—1889.

a) Pneumatische Stationen und Correspondenz in den Jahren 1885—1889.

Jahr	Zahl der pneumatischen Stationen zu Ende des Jahres	Aufgegebene Briefe u. Karten (incl. Amts-Correspondenz)	Angekommene					
			Briefe	Karten		Amts-Correspondenz	pneumatische Correspondenz zusammen	
				einfache	mit bezahlter Antwort			
1885	15	604.880	38.792	541.825	1.930	22.333	604.880	
1886	16	717.236	43.842	629.888	1.896	41.610	717.236	
1887	18	788.087	56.234	682.924	1.450	47.479	788.087	
1888	19	986.352	99.138	819.876	1.371	65.967	986.352	
1889	23	1,151.105	135.493	946.627	1.280	67.705	1,151.105	
u. zw. im Jahre 1889:	im I. Bez.	7	481.498	39.130	231.061	277	27.578	298.046
	"  II.  "	2	91.187	16.803	107.780	157	7.705	132.445
	"  III.  "	1	86.102	14.106	96.418	278	6.828	117.630
	"  IV.  "	1	99.878	14.169	90.280	168	4.285	108.902
	"  V.  "	1	10.113	2.054	30.886	53	1.346	34.339
	"  VI.  "	2	64.129	7.343	73.011	50	1.279	81.683
	"  VII.  "	2	132.370	13.990	102.215	165	6.320	122.690
	"  VIII.  "	1	54.448	5.051	49.058	29	1.079	55.217
	"  IX.  "	1	62.920	11.981	79.242	—	2.416	93.639
	"  X.  "	—	—	—	—	—	—	—
in Fünfhaus, Währing, Hernals, Ottakring u. Neulerchenfeld	5	68.460	10.866	86.676	103	8.869	106.514	

b) Briefe und Karten, befördert mittelst der pneumatischen Post in den einzelnen Monaten des Jahres 1889.

Es wurden befördert	im Monate												im ganzen Jahre
	Jän.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Octob.	Novemb.	Decemb.	
Briefe	10.879	10.741	13.215	11.985	13.408	9.283	7.560	6.895	9.226	12.395	12.690	17.216	135.493
Karten	78.437	72.640	86.698	84.491	91.919	71.086	58.088	52.608	66.684	83.728	86.430	115.098	947.907

## B. Telegraphen-Verkehr.

### 1. K. f. Staatstelegraph.

#### a) Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen in den Jahren 1885—1889.

Jahr	Zahl der k. k. Staatstelegraphen-Meiler <sup>1)</sup>	Aufgegebene					Angekommene					Außerdem über-telegraphirte (durchgegangene)	Gesamtzahl aller	Darunter	
		gebührenfreie		gebührenpflichtige			gebührenfreie		gebührenpflichtige					über- nomm.	über- gebene
		Staats-	Dienst-	interne	inter- nationale	gebühren- freie und gebühren- pflichtige	Staats-	Dienst-	interne	inter- nationale	gebühren- freie und gebühren- pflichtige				
		Depeschen													
1885	37	10.567	11.753	922.374	342.544	1.287.238	7.636	18.877	857.464	363.261	1.247.238	2.406.717	4.941.193	28.106	21.067
1886	41	9.707	13.302	920.481	365.234	1.308.724	5.792	22.899	823.420	383.605	1.235.716	2.639.835	5.184.275	27.591	22.076
1887	49	10.745	14.380	940.924	385.875	1.351.924	6.611	27.112	845.757	394.723	1.274.203	2.839.080	5.465.177	27.227	20.248
1888	82	11.815	16.791	1.036.419	432.849	1.497.874	7.886	32.215	897.950	478.585	1.416.536	3.323.796	6.238.206	24.647	19.426
1889	82	9.998	18.264	1.064.561	469.443	1.562.266	6.016	31.495	944.969	498.491	1.480.971	3.871.371	6.914.608	24.620	19.875
u. zw. im Jahre 1889:															
im I. Bezirke	23	4.997	14.843	751.087	395.598	1.166.525	4.181	23.245	895.597	489.044	1.412.067	3.868.426	6.447.018	24.620	19.875
" II. "	15	43	394	97.657	26.089	124.183	3	1.840	12.068	2.149	16.060	164	140.407	—	—
" III. "	9	995	346	60.774	8.121	70.236	548	1.754	24.894	6.346	33.542	1.138	104.916	—	—
" IV. "	3	1.456	523	27.522	7.320	36.821	—	529	253	—	783	—	37.604	—	—
" V. "	12	—	15	7.116	1.483	8.614	—	22	—	—	22	—	8.636	—	—
" VI. "	5	138	322	31.945	10.021	42.426	—	845	35	—	880	—	43.306	—	—
" VII. "	4	4	3	22.723	9.773	32.503	—	453	—	—	453	—	32.956	—	—
" VIII. "	1	—	—	7.757	1.283	9.040	—	—	—	—	—	—	9.040	—	—
" IX. "	6	22	275	39.740	7.815	47.852	6	755	1.245	106	2.112	1.529	51.493	—	—
" X. "	6	43	1535	17.759	1.794	21.131	141	2.000	10.269	712	13.122	114	34.367	—	—
in Lainz, Lagenburg u. Schönbrunn	3	2.300	8	481	146	2.935	1.137	52	608	133	1.930	—	4.865	—	—

<sup>1)</sup> Mit Einschluß der pneumatischen Stationen der Vororte.

#### b) Depeschen, befördert mittels des k. k. Staatstelegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1889.

Es sind	im Monate												im ganzen Jahre
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septemb.	October	Novemb.	December	
	Depeschen												
aufgegeben worden	118.955	116.847	127.120	129.311	141.010	129.814	134.021	127.580	131.300	146.655	131.380	128.273	1.562.266
angekommen . .	114.488	104.258	120.407	124.951	135.925	124.047	124.784	118.570	123.998	137.560	126.673	125.300	1.480.971



**2. Betriebsergebnisse des Privattelegraphen in Wien in den Jahren 1885—1889<sup>1)</sup>.**

Jahr	Zahl der in Wien befindlichen Stationen		Für		Im ganzen	Für		Im ganzen
	für den allg. meinen	für den Privat-	Privat-	Staats-		Privat-	Staats-	
			Stationen		Stationen		Stationen	
	Verkehr			im Wiener Gemeindegebiete aufgegebene		im Wiener Gemeindegebiete angekommene		Depeschen
1885	34	13	112.051	374.424	486.475	94.054	30.508	124.562
1886	32	13	109.685	369.676	479.361	92.083	32.193	124.276
1887	32	13	108.385	384.257	492.642	90.101	38.638	128.739
1888	32 <sup>2)</sup>	13	32.669	158.424	191.093	27.043	29.667	56.710
1889	—	12 <sup>3)</sup>	—	48.611	48.611	—	31.202	31.202
u. zw. im Jahre 1889 im Monate	Jänner	—	—	4.397	4.397	—	2.680	2.680
	Februar	—	—	3.961	3.961	—	2.162	2.162
	März	—	—	4.108	4.108	—	2.421	2.421
	April	—	—	4.554	4.554	—	2.641	2.641
	Mai	—	—	4.219	4.219	—	2.895	2.895
	Juni	—	—	3.923	3.923	—	2.377	2.377
	Juli	—	—	3.698	3.698	—	2.670	2.670
	August	—	—	3.351	3.351	—	2.455	2.455
	September	—	—	3.929	3.929	—	2.777	2.777
	October	—	—	4.637	4.637	—	3.207	3.207
	November	—	—	4.178	4.178	—	2.553	2.553
	December	—	—	—	3.656	3.656	—	2.364

<sup>1)</sup> Mittheilungen der Privat-Telegraphen-Gesellschaft. — <sup>2)</sup> Die Stationen für den allgemeinen Verkehr sind am 1. Mai 1888 in den Betrieb der f. l. Staats-Telegraphenverwaltung übergegangen. — <sup>3)</sup> Sammtlich im I. Bezirke.

**C. Telephonverkehr.**

**Telephonwesen im Staats- und Privatbetriebe zu Ende der Jahre 1885—1889.**

Die erste interurbane Telephonlinie wurde von der Staatsverwaltung anfangs August 1886 zwischen Wien und Brunn eröffnet. Im Juli 1888 kam der interurbane Verkehr zwischen den Staats-telephon-Netzen in Baden, Boslau, Wiener-Neustadt und Neunkirchen mit Wien, Reichenan und Brunn hinzu; mittels der Linie Wien—Baden wurden im August 1888 die öffentlichen Telephonstellen in Viefing, Perchtoldsdorf und Kaltenleutgeben der Centralstation Wien angeschlossen. Ueberdies fand noch im Juli 1888 die Verbindung des Privattelephon-Netzes in und um Wien mit den Telephonstellen der oben angeführten Netze und mit den staatlichen Theilnehmern statt. Im Jahre 1889 wurde der interurbane Verkehr insbesondere durch die Herstellung der Linie Wien—Prag erweitert. Die Staatsverwaltung verlangt in der Regel von den Theilnehmern: a) als Beitrag zu den Kosten der Leitung zc. (Baugebühr) für Strecken bis 500 Meter 50 fl., für weitere je 100 Meter 10 fl.; b) eine jährliche Gebühr für die Beistellung der Apparate per Abonnenten-Station 30 fl. (Stationengebühr); c) als Gebühr für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen (Vermittlungsgebühr), u. zw. per Telegramm 5 Kreuzer, per Phonogramm 5 Kreuzer Grundtaxe und 1/2 Kreuzer Worttaxe; d) als Gebühr für die Umschaltung behufs telephonischen Sprechens mit andern Theilnehmern (Umschaltungsgebühr) per Abonnenten-Station jährlich fl. 20.—. Die Gebühr für die Benützung öffentlicher Sprechstellen zum telephonischen Sprechen (innerhalb des Stadtnetzes) beträgt per Gespräch bis zur Dauer von 5 Minuten 20 Kreuzer; für die Aufgabe von Telegrammen und Phonogrammen bei öffentlichen Sprechstellen wird die oben bezeichnete Vermittlungsgebühr eingehoben. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie sind besondere Gebühren festgesetzt.

Die Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft hat ihre ersten Telephon-Anlagen in Wien im Jahre 1881 errichtet. Die Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft hebt von den Abonnenten weder eine Baugebühr noch eine Stationsgebühr ein, sondern bemisst den jährlichen Abonnement-Preis mit Rücksicht auf die Entfernung der Abonnenten-Station von der Centrale, bezw. bei directen Verbindungen zweier Objecte eines und desselben Besitzers mit Rücksicht auf die Entfernung beider Objecte von einander. Der Abonnement-Preis für die Verbindung mit dem Centralnetze betrug bis 1. Jänner 1888 bei einer Entfernung bis zu 2 Kilometer Luftlinie 150 fl., für jeden angefangenen weiteren Kilometer 30 fl. mehr; seit dieser Zeit sind diese Beträge auf 100, bezw. 25 fl. herabgesetzt. Für directe Verbindungen beträgt der Abonnement-Preis bei einer Entfernung bis zu 500 Meter 120 fl., von über 500 bis 1000 Meter 160 fl., für jeden weiteren Kilometer 40 fl. mehr. Für die Benützung der öffentlichen Sprechstelle der Gesellschaft an der Wiener Effectenbörse wurde seit 1. Mai 1888 die Sprechgebühr von 20 auf 15 Kreuzer (per Gespräch bis zur Dauer von 5 Minuten) herabgesetzt.



Jahr	Zahl der Stadtneue		Zahl der Netzgruppen			Länge der Linien (Trace) in Kilom. <sup>1)</sup>			Länge der Leitungsdrähte in Kilometer <sup>1)</sup>			Stationen				Verkehrs-Ergebnisse						
	Zur Verbindung von zwei verschiedenen Orten	Zur Verbindung von mehreren Orten	oberirdische	unterirdische (Kabel)	zusammen	oberirdische	unterirdische (Kabel)	zusammen	Zahl der Centralen	Zahl d. öffentl. Sprechstellen	Zahl der Theilnehmer, bezw. Abonn. Stat.	Zahl der ausgeführten telephonischen Verbind. (Gespräche)	Zahl d. telephon. vers. mitt. Teleg.	Zahl der Phonogramme u. telephonischen Abiff <sup>2)</sup>	Zusammen Gespräche, Telegramme, Phonogramme u. telephonische Abiff							
<b>a) Im Staatsbetriebe</b>																						
1886 <sup>3)</sup>	—	1	—	146	4	150	581	16	597	1	2	—	—	3	—	—	—	234	—	—	—	234
1887	—	1	—	146	4	150	581	16	597	1	4	3	—	8	—	—	—	3,387	—	—	—	3,387
1888	<sup>4)</sup> 1	4	1	255	4	259	1,002	16	1,018	1	7	14	—	22	—	4,125	767	10,415	6,542	85	—	15,940
1889	<sup>4)</sup> 1	8	2	455	4	459	1,402	16	1,418	1	15	30	—	46	—	4,836	669	34,150	1,245	622	112	41,634
<b>b) Im Betriebe der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft</b>																						
1885	1	—	—	247.1	10.3	257.4	2,206.7	1,300.5	3,507.2	1	7	695	260	963	1,123,260	33,099	—	—	—	—	—	1,156,359
1886	1	—	—	271.3	10.3	281.6	2,378.1	1,300.5	3,678.6	1	7	723	280	1,011	1,168,158	32,886	—	—	—	—	—	1,201,044
1887	1	—	—	314.5	20.8	335.3	2,669.6	2,969.5	5,639.1	1	7	894	294	1,196	1,238,138	29,413	—	—	—	—	—	1,267,551
1888	1	<sup>4)</sup> 1	—	359.8	40.7	400.5	3,057.7	5,517.3	8,575.0	1	7	1,310	304	1,622	1,432,749	37,447	—	3,103	—	—	—	1,473,299
1889	1	<sup>4)</sup> 1	—	483.9	70	553.9	3,975	11,645.2	15,620.2	1	7	1,776	322	2,106	2,152,760	56,770	—	17,093	—	—	—	2,226,623

<sup>1)</sup> Da hier die zu Ende des bezeichneten Jahres fertiggestellten Linien und Leitungsdrähte angegeben sind, so sind darunter auch jene Linien, bezw. Leitungsdrähte enthalten, welche für Theilnehmer bestimmt sind, die erst zu Beginn des folgenden Jahres an dem Verkehre theilnehmen.

<sup>2)</sup> Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Theilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Centrale mit der Post oder mit der Pneumatik einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Theilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgeben und — in beiden Fällen — entweder durch die Centrale schriftlich mittels Boten oder mit der Post oder Pneumatik weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Theilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle entweder innerhalb des Telephonnetzes oder auf einer interurbanen Telephonlinie zu führenden Gespräch: kann durch sogenannte telephonische Abiff erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden.

<sup>3)</sup> Vom 1. August bis Ende December.

<sup>4)</sup> Mit dieser Ziffer ist die Verbindung des Staats-Telephons mit dem Privat-Telephon-Netz bezeichnet.



## D. Flußschiffahrt.

1. k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft<sup>1)</sup>.

### 1. Passagierverkehr der Station Wien (inclusive Rußdorf), vermittelt durch die Dampfschiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Jahr	Kategorie der Fahrt	Expedierte Passagiere										Angekommene Passagiere									
		nach abwärts					nach aufwärts					von oberhalb					von unterhalb				
		I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen
		Platz					Platz					Platz					Platz				
1885	Localfahrten . . .	5.042	28.713	20.666	637	55.058	—	75.719	—	—	75.719	—	70.671	—	—	70.671	1353	2.227	10.440	202	14.222
	Weitere Fahrten . . .	8.545	6.760	4.573	97	19.975	2156	2.627	8789	112	13.664	5987	4.154	9.990	229	20.351	4023	4.734	8.207	1290	18.254
	zusammen . . .	13.587	35.473	25.239	734	75.033	2156	78.346	8789	112	89.383	5978	74.825	9.990	229	91.022	5376	6.961	18.647	1492	32.476
1886	Localfahrten . . .	4.866	112.996	20.703	572	139.137	—	70.491	—	—	70.491	—	61.744	—	—	61.744	1273	2.048	10.396	205	13.922
	Weitere Fahrten . . .	4.672	5.591	5.009	1012	16.284	1871	2.542	8211	433	13.057	6869	4.458	9.780	348	21.455	2752	4.336	8.268	1379	16.735
	zusammen . . .	9.538	118.587	25.712	1584	155.421	1871	73.483	8211	433	83.998	6869	66.202	9.780	348	83.199	4025	6.384	18.664	1584	30.657
1887	Localfahrten . . .	3.287	116.101	14.930	576	134.894	—	71.157	—	—	71.157	—	60.449	—	—	60.449	856	1.532	9.770	161	12.319
	Weitere Fahrten . . .	5.582	5.973	8.518	703	20.776	1574	2.139	7878	163	11.754	6709	3.958	9.575	284	20.557	2327	3.905	7.938	1545	15.715
	zusammen . . .	8.869	122.074	23.448	1279	155.670	1574	73.296	7878	163	82.911	6709	64.434	9.575	284	81.002	3183	5.437	17.708	1706	28.034
1888	Localfahrten . . .	3.040	115.346	14.929	343	133.658	—	77.613	—	—	77.613	—	56.679	—	—	56.679	936	22.60	9.502	87	12.784
	Weitere Fahrten . . .	5.370	8.939	7.547	865	22.721	1653	2.666	7174	171	11.664	6352	5.359	8.518	253	20.482	2202	46.45	8.283	1765	16.895
	zusammen . . .	8.410	124.285	22.476	1208	156.379	1653	80.279	7174	171	89.277	6352	62.038	8.518	253	77.161	3138	6.905	17.784	1825	29.679
1889 <sup>2)</sup>	259.346 <sup>3)</sup>										111.905 <sup>3)</sup>										

<sup>1)</sup> Mittheilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

<sup>2)</sup> Die Betriebsdirection der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft ist mit Rücksicht auf die Beizungen der gesellschaftlichen Administration nicht in der Lage, weitergehende Daten zu liefern.

<sup>3)</sup> Im Wiener Donaukanale wurden die Localschiffe der Gesellschaft von 273.312 Personen (gegen 248.499 im Jahre 1888) benutzt.

2. Frachtenverkehr der Station Wien (inclusive Raasdorf und Donauquai-Bahnhof) in den Jahren 1885—1889, vermittelt durch die Dampfschiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Jahr	Kategorie der Güter	Expedit			Angekommen			Transfittiert		
		abwärts	aufwärts	im ganzen	von oberhalb	von unterhalb	im ganzen	abwärts	aufwärts	im ganzen
Metercentner										
1885	Kaufmannsgüter . . . . .	767.204	103.151	870.355	209.540	927.735	1,137.275	274.007	458.788	732.795
	Getreide . . . . .	20.424	82.178	102.602	5.725	2,940.117	2,945.842	—	725.517	725.517
	zusammen . . . . .	787.628	185.329	972.957	215.265	3,867.852	4,083.117	274.007	1,184.305	1,458.312
1886	Kaufmannsgüter . . . . .	905.964	110.891	1,016.855	227.962	1,082.534	1,310.496	312.741	557.765	870.506
	Getreide . . . . .	4.962	81.220	86.182	125	2,082.834	2,082.959	100	542.819	542.919
	zusammen . . . . .	910.926	192.111	1,103.037	228.087	3,165.368	3,393.455	312.841	1,100.584	1,413.425
1887	Kaufmannsgüter . . . . .	927.989	120.274	1,048.263	166.171	1,081.817	1,247.988	275.400	500.286	775.686
	Getreide . . . . .	12.742	250.536	263.328	8.776	2,404.522	2,413.298	—	869.115	869.115
	zusammen . . . . .	940.731	370.860	1,311.591	174.947	3,486.339	3,661.286	275.400	1,369.401	1,644.801
1888	Kaufmannsgüter . . . . .	980.747	145.169	1,053.916	143.221	922.532	1,065.753	300.306	883.307	1,183.613
	Getreide . . . . .	17.979	226.376	244.355	4.018	2,627.857	2,631.875	—	1,925.848	1,925.848
	zusammen . . . . .	926.726	371.545	1,298.271	147.239	3,550.389	3,697.628	300.306	2,809.155	3,109.461
1889 <sup>1)</sup>	Kaufmannsgüter . . . . .	?	?	1,200.260	?	?	1,044.270	?	?	?
	Getreide . . . . .	?	?	208.020	?	?	2,275.250	?	?	?
	zusammen . . . . .	?	?	1,408.280	?	?	3,319.520	?	?	3,053.030

<sup>1)</sup> Sgl. die 2. Anmerkung zur vorausgehenden Tabelle.



**3. Frachtenverkehr der Station Wien<sup>1)</sup> in den Jahren 1887—1889 nach Waren-gattungen, vermittelt durch die Dampfschiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.**

Waren-gattungen	1887		1888		1889 <sup>2)</sup>	
	Er- pediert	Ange- kommen	Er- pediert	Ange- kommen	Er- pediert	Ange- kommen
	M e t e r c e n t n e r					
Kaufmannsgüter:						
Abfälle	11.970	83.047	25.307	86.787	10.910	11.350
Baumwolle und Cottons	16.032	6.862	30.680	3.660	18.280	2.340
Baumwollwaren	25.041	300	27.402	268	16.080	1.840
Bau- und Tischlerarbeit	1.292	2.603	2.275	2.618	3.440	170
Bier	2.369	944	1.739	29	1.170	10
Brantwein und Spiritus	2.333	1.262	3.882	1.311	2.190	610
Cement, Kalk und Gips	21.105	1.305	27.377	2.976	52.590	3.550
Chemische Producte	7.417	2.978	17.454	2.345	7.540	2.610
Colonial-, Material-, Spezereiwaren, Süd- früchte und Delicatessen	10.091	4.432	12.942	2.859	10.350	7.050
Druckorten und Bücher	735	220	698	211	750	280
Düngemittel, auch Düngsalz	1.487	740	2.928	1	2.180	170
Eisen (roh)	12.578	1.619	12.784	1.253	25.030	7.250
Eisen (bearbeitet) und Stahl	147.431	30.480	131.484	15.733	179.760	880
Eisen- und Stahlwaren	31.960	11.217	83.842	10.439	98.170	27.440
Erde	6.619	740	3.064	661	13.000	5.720
Erze und Mineralien	1.512	1.551	546	4.399	1.920	5.360
Essig	1.600	42	1.200	61	1.370	100
Farben und Farbstoffe	13.600	8.942	12.818	8.210	15.260	3.270
Farbhölzer (Schmack)	2.828	7.679	1.786	2.950	4.040	4.860
Faßtage aller Art (Fässer, Kisten etc.)	22.327	5.586	13.820	7.592	10.130	7.560
Felle und Häute	13.401	10.648	12.755	5.029	8.920	3.530
Fette, als: Unschlitt, Stearin, Thran etc.	18.963	9.543	14.518	11.967	16.890	4.110
Flachs, Hanf und Werg	2.594	10.588	8.102	6.008	2.140	13.000
Garne und Twiste	14.879	1.489	15.980	1.575	15.190	390
Gerbstoff, als: Eicheln, Valonea, Galläpfel und Knoppen	9.234	16.531	12.294	11.196	8.860	12.000
Gemüse und Futterkräuter, Erdäpfel	7.337	4.750	4.370	5.142	1.820	2.690
Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel, Musik- instrumente etc.	15.321	3.295	10.747	3.937	9.990	1.680
Glas und Glaswaren	17.979	1.014	27.962	1.319	24.990	3.460
Habern	393	10.921	1.486	1.317	520	9.580
Harze	15.023	2.708	9.331	5.333	9.850	390
Hölzer (Brenn-)	240	41.846	126	37.336	2.420	3.190
Hölzer (Kurz-)	36.514	147.769	31.435	150.337	37.680	197.270
Holzkohlen	142	—	63	18	280	—
Kerzen, Seife, Fackeln	10.459	612	5.417	125	9.400	390
Kurz-, Galanterie- und Nürnbergerwaren	14.118	2.379	13.493	2.623	12.960	550
Leckwar (Pflaumenmuß)	55	3.729	63	3.402	2.690	5.290
Leder und Lederwaren	5.766	3.544	9.456	2.707	8.310	2.130
Leinwand und Zwisch	30.928	927	29.547	1.442	12.990	1.820
Manufacturwaren	29.880	906	33.565	1.266	45.110	3.520
Marmor- und sonstige Steinarbeiten	2.108	5.844	4.485	2.058	8.550	5.860
Maschinen und Maschinenbestandtheile	27.657	1.722	20.399	2.795	28.110	2.770
Mehl- und Mahlproducte	23.159	580.072	23.743	464.014	31.290	472.850
Metalle (außer Eisen)	10.264	13.826	7.220	10.837	10.070	18.160
Militäreffecten und Munition	1.241	40	577	395	2.410	130
Mineralwässer	3.560	1.400	6.872	776	8.760	780
Obst (frisches)	58	5.281	61	5.475	70	1.140
Obst (gedörrtes)	3.021	7.621	1.271	9.495	1.840	20.080
Öle zum Gemische oder zum technischen Ge- brauche	12.771	8.702	12.448	8.245	14.140	7.840
Papier	40.027	10.618	25.423	2.412	43.970	17.120
Petroleum	11.328	75	38.391	13.864	3.480	200
Porzellan, Steingut, Thonwaren	20.403	1.116	25.423	2.412	22.260	3.290
Pottasche	360	—	624	—	710	220
Reis	622	11.815	287	7.745	420	9.510

<sup>1)</sup> Inclusive Ruisdorf und Donauqual-Bahnhof. — <sup>2)</sup> Siehe die 2. Anmerkung auf Seite 411.



(Fortsetzung.)

Warengattungen	1887		1888		1889 <sup>1)</sup>	
	Expediert	Angekommen	Expediert	Angekommen	Expediert	Angekommen
Metercentner						
Salz und Salpeter . . . . .	2.202	2.495	1.216	2.477	1.140	70
Säuren: Salz und Schwefelsäure zc. . . . .	13.648	965	10.396	178	18.440	130
Schafwolle . . . . .	260	5.364	499	8.827	2.180	14.080
Seide und Seidenwaren . . . . .	22	2	56	41	100	10
Seilerwaren . . . . .	1.574	—	—	—	—	—
Soda und Natron . . . . .	2.730	359	4.314	1.336	4.470	100
Steine, Pflasterstein und Ziegelsteine zc. . . . .	27.778	26.222	25.650	15.171	25.230	30.130
Steinkohlen und Coaks für Parteien . . . . .	139.114	4.246	127.484	4.733	128.780	16.270
Tabak . . . . .	2.729	30.350	1.655	27.501	2.020	2.920
Thierische Gswaren als: Butter, Schmalz, Eier, Fleisch, Honig und Fische . . . . .	1.359	1.520	1.499	1.232	4.140	2.920
Wagen . . . . .	851	3.427	1.772	221	1.710	540
Wein . . . . .	5.990	77.032	8.099	67.354	8.380	52.100
Zucker, Sirup, Candis . . . . .	107.334	106	61.132	34	87.440	20
Waren, diverse . . . . .	2.540	2.020	6.335	1.666	34.980	7.520
zusammen . . . . .	1.048.263	1.247.988	1.053.916	1.065.753	1.200.260	1.044.270
Körnerfrüchte:						
Gerste . . . . .	88.246	568.261	16.487	62.933	} 208.020 <sup>1)</sup>	} 2.275.250 <sup>1)</sup>
Hafcr . . . . .	3.506	487.463	54.158	332.042		
Halbfrucht . . . . .	1.103	5.237	300	1.637		
Hirle . . . . .	4.766	84.076	—	137.056		
Hülsenfrüchte . . . . .	1.849	2.826	999	8.802		
Korn (Koggen) . . . . .	28.189	413.179	30.274	486.757		
Mais . . . . .	11.096	290.409	15.597	379.937		
Delfaat (und sonstige Sämereien) . . . . .	627	908	2.105	2.048		
Reps . . . . .	4.229	28.183	22.223	78.985		
Weizen . . . . .	119.717	532.756	102.212	1.141.678		
zusammen . . . . .	263.328	2.413.298	244.355	2.631.875	208.020	2.275.250
Gesammtsumme . . . . .	1.311.591	3.661.286	1.298.271	3.697.628	1.408.280	3.319.520

<sup>1)</sup> Siehe die 2. Anmerkung auf Seite 411.

**2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft<sup>1)</sup>.  
Frachtenverkehr nach und von Wien im Jahre 1889<sup>2)</sup>.**

Warengattungen	Expediert von Wien (thalwärts)	Angekommen in Wien (bergwärts)	Warengattungen	Expediert von Wien (thalwärts)	Angekommen in Wien (bergwärts)
	Metercentner			Metercentner	
Asphalt, Harze, Pech, Theer . . . . .	374	—	Hüttenproducte . . . . .	2.071	—
Chemikalien, Drogen, Säuren . . . . .	1.752	—	Kalk, Cement, Gips, Kreide, Spath	6.098	—
Eisen, Blei, Kupfer, Zink, roh . . . . .	2.038	—	Kohle, mineralische . . . . .	4.565	—
Eisen und Stahl, Eisen-, Eisenguß-, Stahl- und Metallwaren	11.221	—	Manufacturwaren . . . . .	1.244	—
Farberde, Farbholz, Farbwaren	4.331	—	Maschinen und Maschinentheile . . . . .	420	—
Flachs, Hanf, Seilerwaren . . . . .	4.505	—	Öle und Fettwaren . . . . .	7.635	282
Getreide u. Hülsenfrüchte, Mahlproducte	} 5.826	} 204.563	Delfaaten . . . . .	—	2.661
			Getreide und Hülsenfrüchte . . . . .	12.165	—
			Mehl . . . . .	—	4.025
Sonstige Mahlproducte . . . . .	—	46.542	Stärke und Stärkeabfälle . . . . .	—	5.552
Glas, Glas- und Porzellanwaren	749	—	Steine, roh und bearbeitet . . . . .	16.178	—
Holz (Bau-, Werk-, Nutz- und Brennholz)	3.929	—	Thon und Thonwaren . . . . .	2.574	—
Holzwaren, Möbel und Möbelbestandtheile . . . . .	280	—	Zucker (roh und raffiniert) und Nebenproducte desselben . . . . .	7.037	—
			Verschiedene sonstige Waren . . . . .	7.916	4.030
			zusammen . . . . .	102.908 <sup>3)</sup>	353.183 <sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> Mittheilungen der Gesellschaft. Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Actiengesellschaft (Capital 1 Million Mark, getheilt in 1000 Actien à 1000 Mark) verwandelt, deren Sitz in Deggendorf in Bayern ist. Der Fahrpark der Gesellschaft, deren Geschäfte von Wien aus geleitet werden, besteht aus: 3 Remorqueuren, 14 hölzernen und 6 eisernen Rähnen, welche insgesammt eine Tragfähigkeit von 6900 Tonnen haben. — <sup>2)</sup> Transitio giengen 2 Eifenähne (auf einer Fahrt) mit 5256 Metercentner Getreide. — <sup>3)</sup> In 70 Fahrten mit 12 Eifen- und 64 Holzschleppen. — <sup>4)</sup> In 70 Fahrten mit 34 Eifen- und 102 Holzschleppen.



### 3. Raaber Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft.

#### Frachtenverkehr der Station Wien in den Jahren 1887—1889.

An Getreide wurden in der Bergfahrt nach Wien expedirt Metercentner:  
1887: 181.781, 1888: 198.908, 1889: 122.216.

An Getreide wurden in der Thalfahrt von Wien expedirt Metercentner:  
1887: 4.991, 1888: 2.170, 1889: —.

#### 4. Ruderfahrzeuge.

1. Zahl und Gattung der auf der Thal- und Bergfahrt im Donaucanale eingelangten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1885—1889<sup>1)</sup>.

2. Zahl, Gattung und Tragfähigkeit der auf der Thal- und Bergfahrt im Donaucanale eingelangten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge im Jahre 1889.

Jahr und Gattung der Ruderfahrzeuge	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen <sup>2)</sup>			
	Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen	
	Moisau	Rufsdorf		Moisau	Rufsdorf		
Ruderfahrzeuge							
1885	Blätten . . .	594	1540	2134	468	197	665
	Hilfszillen . . .	1871	1680	3551	1455	304	1759
	Schleppschiffe . . .	—	130	130	—	—	—
	Flöße . . .	734	272	1006	—	—	—
	zusammen	3199	3622	6821	1923	501	2424
1886	Blätten . . .	439	327	766	280	216	496
	Hilfszillen . . .	1242	463	1705	910	230	1140
	Schleppschiffe . . .	—	59	59	—	32	32
	Flöße . . .	757	183	940	—	—	—
	zusammen	2438	1032	3470	1190	478	1668
1887	Blätten . . .	488	859	1347	311	626	937
	Hilfszillen . . .	1363	1466	2829	650	171	821
	Schleppschiffe . . .	—	—	—	—	—	—
	Flöße . . .	798	243	1041	—	—	—
	zusammen	2649	2568	5217	961	797	1758
1888	Blätten . . .	766	571	1337	576	460	1036
	Hilfszillen . . .	1302	721	2023	550	436	986
	Schleppschiffe . . .	59	1	60	57	1	58
	Flöße . . .	725	159	884	—	—	—
	zusammen	2852	1452	4304	1183	897	2080
1889	Blätten . . .	606	577	1183	472	459	931
	Hilfszillen . . .	935	466	1401	610	437	1047
	Schleppschiffe . . .	64	71	135	25	9	34
	Flöße . . .	560	195	755	—	—	—
	zusammen	2165	1369	3474	1107	905	2012

<sup>1)</sup> Die Daten dieser und der folgenden beiden Tabellen sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen.

<sup>2)</sup> Ein Theil der Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zertrümmert, ein Theil nach Ungarn verkauft; der größte Theil (excl. der Flöße) geht stromaufwärts zurück.

Gattung der Ruderfahrzeuge	Tragfähigkeit der Ruderfahrzeuge in Metercentnern	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen <sup>1)</sup>		
		Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen
		Moisau	Rufsdorf		Moisau	Rufsdorf	
Ruderfahrzeuge							
Kehlheimer . . .	1400	37	1	38	35	2	37
Gamsplätten . . .	1120	51	5	56	43	5	48
Stockplätten . . .	1120	71	14	85	64	9	73
Rosenheimerplätten . . .	900	115	58	173	105	44	149
Salzburgerplätten . . .	670	62	15	77	52	4	56
Schwabenplätten . . .	560	28	—	28	19	—	19
Siebnerinnen . . .	560	9	243	257	9	218	232
Sechserinnen . . .	450	5			5		
Trauner . . .	450	160	232	392	97	176	273
Traunerln . . .	230	17	—	17	9	—	9
Einsteckplätten . . .	120	26	9	35	26	—	26
Spizplätten . . .	45	12	—	12	8	1	9
Rosplätten . . .	45	13	—	13	—	—	—
Waidzillen (Hilfszillen) . . .	34	935	466	1401	610	437	1047
Schleppschiffe . . .	2000	39	71	110	—	9	9
Kettenschleppschiffe . . .	1600	25	—	25	25	—	25
Flöße . . .	1 Moos aus 100 Stück Bäumen	560	195	755	—	—	—
zusammen . . .		2165	1309	3474	1107	905	2012

<sup>1)</sup> Siehe die Anmerkung 2 zur vorausgehenden Tabelle.



**3. Gattung und Menge der bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasser-  
ämtern in der Rofsau und Rußdorf in den Jahren 1885—1889 auf Ruder-  
fahrzeugen eingelangten Waren.**

Benennung der Waren	Mengen-Einheit, resp. Wert	Jahr				
		1885	1886	1887	1888	1889
Asphalt	Kilogramm	135,606	26,026	740,000	717,577	510,000
Baumwolle und deren Abfälle	"	12,381	7,537	1,066	287	6,020
Baumwollwaren	"	—	1,566	—	—	—
Bausand und Bausteine	Cubikmeter	20,580	24,000	8,000	23,000	25,220
Bau- und Wertholz	Gulden Wert	1,522,899	2,013,399	2,417,500	1,161,826	1,110,547
Bier, Brantwein, Essig	Hektoliter	16	23	15,29	14,35	2,178
Bleimeiß	Kilogramm	—	10,986	15,261	25,483	16,518
Brennholz	Cubikmeter	1 87,629	128,201	169,457	120,104	124,538
Bretter, Latten, Schindeln	Stück	1,792,628	326,200	1,998,740	1,646,350	336,100
Brotsfrüchte und Brot	Kilogramm	340	771	239	—	—
Bücher	"	—	—	—	—	532
Butter, Käse und Fette	"	123,207	50,041	35,495	41,084	40,882
Chem. Producte (ohne näh. Angabe)	"	—	1,399	259	2,700	15,774
Chromfali	"	457	—	—	—	—
Colophonium	"	3,126	—	4,049	—	300
Copalharz	"	—	—	860	2,709	—
Dachschiefertafeln	"	—	8,000	28,770	2,823	—
Eier	Stück	457,492	371,780	282,629	338,202	369,359
Eisen, roh	Kilogramm	708	30,000	24	—	—
Eisenwaren	"	—	13,549	1,038	—	150
Erbsen, Rüben, Gemüse, Kren	"	1,050,670	2,162,992	1,927,950	2,039,205	2,737,605
Farberde	"	80,186	—	—	—	—
Farbholz, Indigo, Curcume, Catechu	"	187,408	55,825	191,403	35,641	20,949
Farbware (Buchdruckerchwärze)	"	12,096	—	—	—	—
Fastage	Stück	—	—	—	650	—
Firniss	Kilogramm	—	4,839	93,703	489	—
Fische	"	290,209	252,187	214,332	54,011	20,032
Fleisch, diverses	"	2,021	2,309	1,427	2,899	4,112
Gedärme	"	1,996	12,900	1,548	3,900	175
Geflügel und Federwild	Stück	1,284	884	506	2,110	1,114
Glaswaren	Kilogramm	—	368	—	—	—
Gummi arabicum	"	810	—	28	—	112
Habern	"	—	—	970	—	—
Hafer (und Kleie seit 1886)	"	543	11,675	3,823	3,021	6,566
Hafergeschirr	"	—	—	—	—	5,035
Hafergeschirr	Gulden Wert	4,888	5,480	4,823	4,536	—
Hanf	Kilogramm	11,290	5,000	—	3,000	5,268
Harz	"	—	—	—	16,931	11,166
Hasen, Hirse, Mehe	Stück	532	279	281	92	73
Heu und Stroh	Kilogramm	17,921	77,483	23,395	353,603	26,400
Holzkohlen	"	61,750	37,200	29,550	9,500	250
Holzwaren	Gulden Wert	485	1,718	1,476	—	2) 1,566
Honig	Kilogramm	—	12	23	—	7
Hörner	"	—	—	—	5,023	—
Hülsenfrüchte	"	24,911	34,772	39,487	49,865	40,639
Kaffeesurrogate	"	—	244	—	—	—
Kälber, Kühe, Lämmer, Schafe, Schweine	Stück	895	624	569	424	570
Kalk, hydraul., Gips, Cement-	Kilogramm	685,721	1,043,137	1,210,900	1,233,159	446,367
Kitt	Fafs	29,420	18,300	27,410	11,740	21,110
Kraut	Kilogramm	10,417	—	—	—	—
Kraut	Häuptel (Stück)	18,122	80,220	8,280	6,240	28,900
Kreide (Berg- u. andere)	Kilogramm	44,415	61,614	20,269	17,580	11,211
Kupferabfälle	"	—	1,063	—	—	—
Kupfervitriol	"	705	—	—	—	—
Leder und Häute	"	6,861	3,996	3,781	2,065	622
Lederlohe	"	5,170	—	—	—	—
Leim	"	12,074	43,083	13,174	—	—
Lein- und Rüböl, Olivenöl zc.	"	71,163	23,888	2,852	9,347	450
Lithographiesteine	"	11,880	—	—	—	—
Manufacturwaren	"	—	—	—	—	—
Maschinen u. Maschinentheile <sup>1)</sup>	"	6,451	17,598	1,424	1,920	760

<sup>1)</sup> Siehe auch Nähmaschinen. — <sup>2)</sup> Kilogramm.



(Fortsetzung.)

Benennung der Waren	Mengen- Einheit, resp. Wert	Jahr				
		1885	1886	1887	1888	1889
Mehl . . . . .	Kilogramm	2,372	750	77	222	201
Messingwaren . . . . .	"	747	—	—	—	—
Mineralische Stoffe, roh . . . . .	"	10,000	—	—	—	—
Mineralwässer . . . . .	"	—	490	47	1,599	509
Möbel . . . . .	"	—	—	886	—	—
Obst, frisch, gedörrt, eingejotten	"	2,365,769	1,096,203	1,412,293	2,244,826	363,042
Oxalsäure . . . . .	"	—	29,424	10,379	—	—
Papier und Papierwaren . . . . .	"	541	54,031	166	—	639
Bech (Brauer-) . . . . .	"	—	—	10,559	17,263	500
Pfeffer . . . . .	"	—	114	—	—	—
Pflanzentheile . . . . .	"	—	51	300	—	—
Pflaster- und Plattensteine . . . . .	Stück	1,557,709	2,933,165	1,703,801	1,308,453	1,305,637
Porzellanwaren . . . . .	Kilogramm	—	—	—	—	4,869
Säcke . . . . .	"	—	1,800	1,000	—	—
Salz . . . . .	"	765,000	675,000	780,000	1,215,000	990,000
Sämereien . . . . .	"	—	—	440	—	—
Schwerspat . . . . .	"	2,588	22,310	4,936	2,371	—
Seegrass . . . . .	"	36,593	15,030	26,300	18,880	8,927
Seife . . . . .	"	4	13	—	—	—
Soda . . . . .	"	178,310	110,900	30,000	60,000	70,000
Stahlwaren . . . . .	"	225	—	—	—	—
Stärke . . . . .	"	92,813	—	10,880	8,862	6,890
Steine, künstliche, Steingut u. f.	"	300	7,790	4,502	400	—
Steinwaren . . . . .	Stück	—	—	3,155	—	—
Talg . . . . .	Kilogramm	1,957	8	18	—	23
Taufstein . . . . .	"	3,993	1,851	233	—	779
Theer . . . . .	"	—	4,871	19,844	—	—
Thon-, Pfeifen- u. Porzellan- f.	"	52,679	3,175	3,450	2,500	—
erde . . . . .	GuldenWert	280	135	215	—	—
Thonwaren . . . . .	Kilogramm	796	110,100	29,005	—	—
Trippel und Schmirgel . . . . .	"	600	11,010	825	397	2,453
Uhren und Uhrenbestandtheile . . . . .	"	—	—	75	—	—
Wein, Wein- und Obstmoft. . . . .	Hektoliter	128	341	310	419,17	644,86
Weinstecken, Stangen, Schau- f.	Kilogramm	—	506	—	—	—
festteile u. dgl. . . . .	Stück	420,906	45,000	291,900	209,000	43,000
Weinstein . . . . .	Kilogramm	163	—	—	—	—
Wegsteine . . . . .	"	175	24,536	—	—	—
Wichje . . . . .	"	80	—	—	—	—
Ziegel (Chamottes, Mauer- und Porzellan-) . . . . .	Stück	60,000	8,500	13,550	—	—

5. Ueberfuhren.

Personen-Beförderung der Wiener Local-Dampfschiffahrt „Mouches“ und der Propeller-Ueberfuhr beim Kaiserbade in den Jahren 1885—1889.

Ueberfuhren	1885	1886	1887	1888	1889
Rothenhurmstraße—Lilienbrunnungasse . . . . .	324,850	311,274	257,707	265,689	265,496 <sup>1)</sup>
beim Kaiserbade <sup>2)</sup> . . . . .	7,692 <sup>3)</sup>	179,742	60,867 <sup>3)</sup>	126,999	131,834 <sup>4)</sup>

In den einzelnen Monaten wurden im Jahre 1889 Personen befördert, und zwar:

von der Ueberfuhr:	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni
Rothenhurmstraße—Lilienbrunnungasse . . . . .	—	2,286	13,232	29,188	40,023	46,295
Ueberfuhr beim Kaiserbade . . . . .	—	2,268	9,073	15,094	17,832	18,044
von der Ueberfuhr:	Juli	August	September	October	November	December
Rothenhurmstraße—Lilienbrunnungasse . . . . .	32,812	29,674	25,903	24,935	19,231	1,917
Ueberfuhr beim Kaiserbade . . . . .	16,555	15,314	14,625	11,137	10,044	1,848

<sup>1)</sup> Vom 1. Jänner bis einschließlich 23. Februar, ferner vom 8. bis 31. December wurde nicht gefahren. —  
<sup>2)</sup> Eröffnet am 22. December 1885. — <sup>3)</sup> Mit Ende Juli 1887 war diese Ueberfuhr an einen anderen Unternehmer übergegangen; der neue Inhaber konnte bloß die Frequenz seit 1. August mittheilen, während der frühere sich durch Berücksichtigung der Bücher außer Stand gesetzt hatte, über die Frequenz vom 1. Jänner bis Ende Juli Angaben zu machen. —  
<sup>4)</sup> Vom 1. Jänner bis einschließlich 18. Februar, ferner vom 10. bis einschließlich 31. December wurde nicht gefahren.



## E. Eisenbahnverkehr.

## 1. Größere Locomotiv-Eisenbahnen.

## 1. Personenzugs-Verkehr in den Jahren 1885—1889.

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1885	1886	1887	1888	1889	1885	1886	1887	1888	1889
personenbefördernde Züge											
Nordwestbahn	Courier- und Eilzüge . . . . .	730	731	733	732	731	730	731	733	732	732
	Personenzüge . . . . .	1,920	1,921	1,904	1,889	1,495	1,920	1,924	1,907	1,901	1,470
	Localzüge . . . . .	2,129	2,286	2,393	3,001	2,747	2,287	2,334	2,451	2,461	2,800
	Gemischte Züge . . . . .	—	—	—	—	—	365	365	365	366	365
	zusammen . . . . .	4,779	4,938	5,030	5,622	4,973	5,302	5,354	5,456	5,460	5,367
Nordbahn	Courier- und Eilzüge . . . . .	1,498	1,691	1,935	2,211	2,204	1,497	1,691	1,841	1,846	1,837
	Postzüge . . . . .	2,190	2,190	2,585	2,288	2,190	2,190	2,190	2,677	2,654	2,555
	Personenzüge . . . . .	718	888	1,194	1,104	983	1,081	1,274	1,468	1,511	1,484
	Gemischte und Militärzüge	1,177	885	99	98	79	1,164	886	34	6	1
	zusammen . . . . .	5,583	5,654	5,813	5,701	5,456	5,932	6,041	6,020	6,017	5,877
Wien-Alpen-Bahn	Hofzüge . . . . .	69	70	71	49	2	76	87	57	36	—
	Postzüge . . . . .	1,530	1,505	1,336	732	730	1,530	1,390	1,002	732	730
	Localzüge . . . . .	3,619	3,792	3,320	4,808	4,680	3,619	3,787	3,322	4,589	4,305
	Gemischte Züge . . . . .	165	885	262	366	365	165	1,161	389	439	730
	zusammen . . . . .	5,383	6,252	4,989	5,955	5,777	5,390	6,425	4,770	5,796	5,765
Staatsbahn-Gesellschaft	Courierzüge . . . . .	1,877	1,970	1,975	1,986	2,226	2,029	1,971	1,975	1,979	2,245
	Personenzüge . . . . .	2,733	2,663	3,327	3,334	3,065	2,587	2,666	3,322	3,333	3,078
	Localzüge . . . . .	2,010	2,373	2,217	2,206	2,453	2,446	2,806	2,409	2,392	2,644
	Gemischte Züge . . . . .	579	638	365	366	362	730	638	365	366	362
	zusammen . . . . .	7,199	7,644	7,884	7,892	8,106	7,792	8,081	8,071	8,070	8,329
Südbahn	Courier- und Eilzüge . . . . .	1,217	1,002	1,095	997	842	1,217	1,003	1,095	997	842
	Postzüge . . . . .	730	730	730	732	730	730	730	730	732	730
	Localzüge Hauptzollamt—Weidling Südbahnhof . . . . . Weidling . . . . . Weidling—Hütteldorf	7,107	7,703	2,813	2,516	1,830	7,165	7,703	2,813	2,516	1,830
		10,535	10,581	9,024	9,247	10,008	10,538	10,533	9,024	9,247	10,009
		7,107	7,654	5,343	4,800	4,979	7,165	7,654	5,343	4,800	4,975
		3,564	2,199	1,698	2,845	2,715	3,564	2,204	1,699	2,845	2,715
	im ganzen . . . . .	28,313	28,137	18,878	19,408	19,532	28,432	28,144	18,879	19,408	19,529
	Gemischte Züge . . . . .	365	365	365	366	365	365	365	365	366	365
	zusammen . . . . .	30,625	30,234	21,068	21,503	21,469	30,744	30,242	21,069	21,503	21,466
	Westbahn	Courier- und Eilzüge . . . . .	1,397	1,568	1,552	1,651	1,694	1,450	1,453	1,545	1,663
Post- und Personenzüge		1,460	1,568	1,162	1,495	3,434	1,476	1,822	1,168	1,482	3,495
Localzüge auf der Hauptstrecke nach dem Central- friedhofe . . . . . n. Kaiser-Ebersdorf		7,809	5,845	7,260	7,580	5,071	7,887	5,420	7,180	7,598	5,146
		52	35	27	31	32	52	34	27	31	32
		—	—	—	1,070	1,825	—	—	—	1,070	1,825
zusammen . . . . .		10,718	9,016	10,001	11,827	12,056	10,867	8,729	9,920	11,844	12,052
Außerdem: Expresszüge <sup>1)</sup> . . . . .		205	54	145	143	176	96	54	145	143	176
Localzüge Hütteldorf— Segendorf . . . . .		3,896	2,217	2,128	2,651	2,868	3,896	2,217	2,128	2,646	2,868

1) Via südliche Linie der Staatsbahn-Gesellschaft — Westbahn.



(Fortsetzung.)

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1885	1886	1887	1888	1889	1885	1886	1887	1888	1889
		personenbefördernde Züge									
Franz-Josefs-Bahn	Courier- und Eilzüge . . . . .	910	1.003	698	838	698	730	638	682	492	699
	Post- und Personenzüge . . . . .	2.530	1.977	1.925	1.479	2.011	2.210	2.485	1.955	1.482	2.004
	Localzüge . . . . .	3.587	3.457	3.478	4.520	3.804	4.280	3.083	3.462	4.527	3.815
	Gemischte Züge (Marktzüge)	—	—	—	—	—	365	365	387	365	365
	zusammen . . . . .	7.027	6.437	6.101	6.837	6.513	7.585	6.571	6.486	6.866	6.883
Sämmtliche Bahnen <sup>1)</sup>	Courier-, Eil- u. Hofzüge . . . . .	7.903	8.089	8.204	8.607	8.573	7.825	7.628	8.073	7.888	8.085
	Post- und Personenzüge . . . . .	13.811	13.442	14.163	13.053	13.655	13.724	14.481	14.229	13.827	14.062
	Localzüge . . . . .	47.519	45.925	37.573	42.624	41.127	49.003	45.608	37.730	42.076	41.580
	Gemischte (u. Militär-) Züge	2.286	2.773	1.091	1.196	1.171	3.154	3.780	1.905	1.908	2.188
	zusammen . . . . .	71.519	70.229	61.031	65.480	64.526	73.706	71.497	61.937	65.699	65.915

<sup>1)</sup> Mit Einschluß der Expreszüge via südliche Linie der Staats-Eisenbahngesellschaften — Westbahn, jedoch mit Ausschluß der Localzüge Hütteldorf—Egenbors.

## 2. Personenverkehr.

### a) Abgereiste und angekommene Personen in den Jahren 1885—1889.

Eisenbahnen	Abgereiste Personen im Jahre				
	1885	1886	1887	1888	1889
Nordwestbahn . . . . .	480.408	461.041	435.691	447.854	459.631
Nordbahn . . . . .	418.614	389.660	361.964	387.573	406.645
Wien-Mispang-Bahn . . . . .	254.233	187.903	180.371	196.442	202.870
Staats-Eisenbahn-Gesellschaft . . . . .	502.984	493.870	529.498	534.882	584.869
Südbahn (Wien <sup>1)</sup> ) . . . . .	1.880.398	1.886.669	1.792.218	1.891.725	1.944.801
(Meidling <sup>2)</sup> ) . . . . .	828.860	515.090	468.160	474.555	481.953
Westbahn <sup>3)</sup> ) . . . . .	1.456.710	1.427.549	1.391.834	1.509.516	1.545.666
Franz-Josefs-Bahn <sup>4)</sup> ) . . . . .	670.209	727.009	677.553	939.465	922.065
zusammen . . . . .	6,492.416	6,088.791	5,837.289	6,382.012	6,548.500
Eisenbahnen	Angekommene Personen im Jahre				
	1885	1886	1887	1888	1889
Nordwestbahn . . . . .	470.801	459.169	438.077	449.957	466.238
Nordbahn . . . . .	574.377	575.455	447.912	519.958	544.117
Wien-Mispang-Bahn . . . . .	139.360	174.240	179.351	191.458	199.291
Staats-Eisenbahn-Gesellschaft . . . . .	488.011	490.943	515.246	532.002	642.324
Südbahn (Wien <sup>1)</sup> ) . . . . .	1,596.343	1,641.374	1,656.359	1,730.082	1,719.187
(Meidling <sup>2)</sup> ) . . . . .	580.234	701.623	651.727	678.816	644.820
Westbahn <sup>3)</sup> ) . . . . .	1,461.928	1,430.370	1,426.834	1,523.560	1,369.158
Franz-Josefs-Bahn <sup>4)</sup> ) . . . . .	688.724	740.575	683.126	969.393	884.206
zusammen . . . . .	5,999.778	6,213.749	5,998.632	6,595.226	6,469.341

<sup>1)</sup> Die Stationen und Haltestellen Praterstern, Radeckplatz, Hauptzollamt, Rennweg, Arsenal, Favoriten, Südbahnhof und Magleinsdorf umfassend.

<sup>2)</sup> Ohne den Verkehr auf der Verbindungsbahn Meidling-Hütteldorf.

<sup>3)</sup> Mit Ausschluß des Personenverkehrs der Orientexpreszüge und der Verbindungsbahn Hütteldorf—Meidling; dieser Personenverkehr ist in den folgenden Tabellen dargestellt.

<sup>4)</sup> Mit Ausschluß der Personenbeförderung der Kaiser Franz-Josefs-Bahn via Donau-Uferbahn und umgekehrt; dieser Verkehr ist in den folgenden Tabellen dargestellt.

## b) Abgereiste Personen im Jahre 1889 nach den verschiedenen Gattungen der Züge

Eisenbahnen		In Courier-, Eil- und Hofzügen			In Post-, Personen-, Local- und gemischten Zügen		
		mit gewöhnlichen Karten					
		I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Classe					
		sind Personen abgereist					
Nordwestbahn <sup>1)</sup>	Wien—Stockeran . . . . .	1.111	2.017	—	1.519	7.791	48.641
	Wien—über Stockeran . . . . .	2.550	5.094	—	1.679	9.306	69.670
	zusammen . . . . .	3.661	7.111	—	3.198	17.097	118.311
Nordbahn	Nach Nordbahn-Stationen . . . . .	5.448	14.988	21.952	1.386	12.864	91.696
	Nach den inländischen Anschlussbahnen	3.085	10.153	7.827	338	3.014	24.105
	Nach den ausländischen Anschlussbahnen	2.875	5.560	2.147	30	324	1.583
	zusammen . . . . .	11.408	30.701	31.926	1.754	16.202	117.384
Wien-Aspangbahn . . . . .		—	—	—	248	5.314	33.251
Staats-eisenbahn-Gesellschaft <sup>1)</sup>	Staatsbahnhof—Prater . . . . .	—	—	—	471	4.901	5.929
	Hauptstrecke . . . . .	14.082	42.018	20.340	6.065	29.256	145.195
	zusammen . . . . .	14.082	42.018	20.340	6.536	34.157	151.124
Südbahn	Haltestelle Praterstern . . . . .	—	—	—	239	7.487	61.348
	Haltestelle Nadeckthplatz . . . . .	—	—	—	347	3.789	22.674
	Station Hauptzollamt . . . . .	—	—	—	211	5.224	21.716
	Haltestelle Rennweg . . . . .	—	—	—	231	4.810	15.828
	„ Arsenal . . . . .	—	—	—	162	5.460	15.845
	„ Favoriten . . . . .	—	—	—	231	3.975	36.830
	Station Südbahnhof . . . . .	4.111	12.977	5.712	6.412	34.713	169.094
	„ Meidling . . . . .	30	1.272	810	410	8.710	123.170
	zusammen . . . . .	4.141	14.249	6.522	8.243	74.168	466.505
Westbahn	Im Localverkehre . . . . .	6.703	22.156	4.210	7.313	101.777	585.969
	Nach dem sonstigen Inlande . . . . .	328	1.413	155	63	858	1.587
	Nach dem Auslande . . . . .	8.245	15.859	16	28	456	5.256
	zusammen . . . . .	15.276	39.428	4.381	7.404	103.091	592.812
	Ueberdies: Orient-Expresszug <sup>2)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—
Verbindungsbahn via Hegendorf <sup>1)</sup> . . . . .	—	—	—	333	4.966	17.182	
Franz-Josefs-Bahn	Im Localverkehre . . . . .	1.585	61.58	6.720	4.703	88.488	391.378
	Nach dem sonstigen Inlande . . . . .	336	715	186	12	91	500
	Nach dem Auslande . . . . .	494	862	138	5	83	397
	zusammen . . . . .	2.415	7.735	7.044	4.720	88.662	392.275
	Ueberdies via Donau-Uferbahn nach fremden Bahnen <sup>3)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—
Gesamtsumme . . . . .		50.983	141.242	70.213	32.103	338.691	1,871.662

<sup>1)</sup> Die Zahl der mit Regiearten beförderten Personen kann von der Nordwestbahn-Unternehmung und der Staatseisenbahn-Gesellschaft nicht angegeben werden.



und Fahrkarten und mit Rücksicht auf den Local- und den weiteren Verkehr.

Mit Jahres-, Saison-, Abonnement-, Tour- und Retourkarten zc.			Mit Regiekarten			Mit Militär- karten	Im ganzen				
I.	II.	III.	I.	II.	III.		mit Civilkarten			mit Militär- karten	ohne Unterschied der Karten
							I.	II.	III.		
Classe			Classe			Classe					
sind Personen abgereist											
1.429 612	38.100 8.998	205.104 44.744	?	?	?	5.200 6.066	4.059 4.841	47.908 23.398	253.745 114.414	5.200 6.066	310.912 148.719
2.041	47.098	249.848	?	?	?	11.266	8.900	71.306	368.159	11.266	459.631
961 334 70	28.304 4.622 516	134.118 9.532 312	191 — —	4.580 — —	4.468 — —	5.894 3.368 —	7.986 3.757 2.975	60.736 17.789 6.400	252.234 41.464 4.042	5.894 3.368 —	326.850 66.378 13.417
1.365	33.442	143.962	191	4.580	4.468	9.262	14.718	84.925	297.740	9.262	406.645
517	23.217	132.420	3	977	825	6.098	768	29.508	166.496	6.098	202.870
1.442 1.945	8.661 53.878	6.890 203.827	?	?	?	— 39.969	1.913 22.092	13.562 125.152	12.819 369.362	— 39.969	28.294 556.575
3.387	62.539	210.717	?	?	?	39.969	24.005	138.714	382.181	39.969	584.869
525 425 3.601 604 57 209 24.970 490	13.087 5.526 42.776 7.334 4.440 3.812 230.002 33.162	73.589 27.188 127.415 26.853 12.349 14.509 831.102 301.912	— — — — — — 312 18	377 185 377 32 22 12 7.912 1.110	1.090 377 397 57 17 15 19.160 4.170	— — — — — — <sup>2)</sup> 24.660 689	764 772 3.812 835 219 440 35.805 948	20.951 9.500 48.377 12.176 9.922 7.799 285.604 44.254	136.027 50.239 149.528 42.738 28.211 51.354 1.025.068 436.062	— — — — — — <sup>2)</sup> 24.660 689	<sup>3)</sup> 1.371.137 481.953
30.881	340.139	1.420.917	330	10.027	25.283	25.349	43.595	438.583	1.919.227	25.349	2.426.754
4.909 62 1.524	84.396 458 3.882	631.316 944 1.222	1.138 — —	17.492 9 —	24.266 1 —	11.655 — —	20.063 453 9.797	225.821 2.738 20.197	1.245.761 2.687 6.494	11.655 — —	1.503.300 5.878 36.488
6.495	88.736	633.482	1.138	17.501	24.267	11.655	30.313	248.756	1.254.942	11.655	1.545.666
730	7.678	47.466	—	114	232	—	1.063	12.758	64.880	—	78.701
3.568 229 118	66.242 1.269 678	315.005 1.012 252	966 — —	12.716 — —	5.415 — —	11.744 — —	10.822 577 617	173.604 2.075 1.623	718.518 1.698 787	11.744 — —	914.688 4.300 3.027
3.915	68.189	316.269	966	12.716	5.415	11.744	12.016	177.302	721.003	11.744	922.065
48.601	663.360	3.107.615	2.628	45.801	60.258	115.343	134.315	1.189.094	5.109.748	115.343	<sup>5)</sup> 6.548.500

<sup>2)</sup> Darunter 4724 ab Maßleinsdorf. — <sup>3)</sup> Siehe die folgende Tabelle. — <sup>4)</sup> Die Ziffern dieses Verkehrs sind in der Gesamtsumme nicht enthalten. — <sup>5)</sup> Ohne den Verkehr der Verbindungsbahn via Regenfurt.

## e) Angekommene Personen im Jahre 1889 nach den verschiedenen Gattungen der

Eisenbahnen		In Courier-, Gil- und Hofzügen			In Post-, Personen-, Local- u. gemischten Zügen		
		mit gewöhnlichen Karten					
		I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Classe					
		sind Personen angekommen					
Nordwestbahn <sup>1)</sup>	Stoßerau—Wien . . . . .	220	892	—	1.270	12.920	48.595
	Ueber Stoßerau—Wien . . . . .	2.283	4.296	—	2.054	11.101	72.868
	zusammen . . . . .	2.503	5.188	—	3.324	24.021	121.463
Nordbahn	Von Nordbahnstationen . . . . .	4.083	12.586	18.911	2.225	15.639	98.815
	Von den inländischen Anschlußbahnen	3.660	10.870	8.435	853	6.083	31.533
	Von den ausländischen Anschlußbahnen	3.461	6.730	3.188	174	548	1.798
	zusammen . . . . .	11.204	30.186	30.534	3.252	22.270	132.146
Wien-Aspang-Bahn . . . . .		—	—	—	174	5.458	39.479
Staatsbahn-Gesellschaft <sup>1)</sup>	Prater—Staatsbahnhof . . . . .	—	—	—	521	2.480	4.183
	Hauptstrecke . . . . .	16.803	51.769	32.351	6.396	40.849	172.208
	zusammen . . . . .	16.803	51.769	32.351	6.917	43.329	176.391
Südbahn <sup>2)</sup>	Haltestelle Praterstern . . . . .	?	?	?	?	?	?
	Haltestelle Radekyplatz . . . . .	?	?	?	?	?	?
	Station Hauptzollamt . . . . .	?	?	?	?	?	?
	Haltestelle Rennweg . . . . .	?	?	?	?	?	?
	„ Arsenal . . . . .	?	?	?	?	?	?
	Station Favoriten . . . . .	?	?	?	?	?	?
	Station Südbahnhof . . . . .	?	?	?	?	?	?
	„ Weidling . . . . .	?	?	?	?	?	?
zusammen . . . . .	?	?	?	?	?	?	
Westbahn	Im Localverkehre . . . . .	8.838	33.290	11.223	6.142	84.482	412.936
	Von dem sonstigen Inlande . . . . .	223	782	45	25	486	1.736
	Von dem Auslande . . . . .	7.705	12.031	28	9	361	5.382
	zusammen . . . . .	16.766	46.103	11.296	6.176	85.329	420.054
	Ueberdies: Orientexpresszug . . . . .	1.965	—	—	—	—	—
	Im Transit von und nach Frankreich via Hegendorf—Salzburg . . . . .	248	846	—	—	—	—
Verbindungsbahn via Hegendorf . . . . .	—	—	—	347	4.610	14.500	
Franz Josefs-Bahn	Im Localverkehre . . . . .	1.653	7.767	7.254	4.402	77.203	366.283
	Von dem sonstigen Inlande . . . . .	313	574	249	18	74	313
	Von dem Auslande . . . . .	154	533	141	7	50	278
	zusammen . . . . .	2.120	8.874	7.644	4.427	77.327	366.874
	Ueberdies: via Donau-Uferbahn von fremden Bahnen . . . . .	—	—	—	—	—	79
Gesamtsumme . . . . .		?	?	?	?	?	?

1) Siehe die 1. Anmerkung zur vorausgehenden Tabelle.

2) Das Detail der angekommenen Personen ist die Südbahnunternehmung anzugeben nicht in der Lage.



**Züge und Fahrkarten und mit Rücksicht auf den Local- und den weiteren Verkehr.**

Mit Jahres-, Saison-, Abonnement-, Tour- und Retourkarten zc.			Mit Negiekarten			Mit Militär- karten	Im ganzen				
I.	II.	III.	I.	II.	III.		mit Civilkarten			mit Militär- karten	ohne Unterschied der Karten
							Classe				
sind Personen angekommen											
1.429	38.100	205.104	?	?	?	5.268	2.919	51.912	253.699	5.268	313.798
612	8.998	44.744	?	?	?	5.484	4.949	24.395	117.612	5.484	152.440
2.041	47.098	249.848	?	?	?	10.752	7.868	76.307	371.311	10.752	466.238
1.238	35.560	224.296	70	5.415	6.403	6.880	7.616	69.200	348.425	6.880	432.121
1.584	13.120	15.246	—	—	—	3.611	6.097	30.073	55.214	3.611	94.995
52	570	480	—	—	—	—	3.687	7.848	5.466	—	17.001
2.874	49.250	240.022	70	5.415	6.403	10.491	17.400	107.121	409.105	10.491	544.117
457	21.255	126.800	—	895	995	3.778	631	27.608	167.274	3.778	199.291
1.442	8.661	6.890	?	?	?	—	1.963	11.141	11.073	—	24.177
1.945	53.878	203.827	?	?	?	38.121	25.144	146.496	408.386	38.121	618.147
3.387	62.539	210.717	?	?	?	38.121	27.107	157.637	419.459	38.121	642.324
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	119.356
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	41.899
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	205.185
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	52.681
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	38.537
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	84.008
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	1,177.521
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	644.820
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	2,364.007
4.909	84.396	631.316	1.441	17.470	24.238	11.476	21.330	219.638	1,079.713	11.486	1,332.167
62	458	944	4	11	2	69	314	1.737	2.727	69	4.847
1.524	3.882	1.222	—	—	—	—	9.238	16.274	6.632	—	32.144
6.495	88.736	633.482	1.445	17.481	24.240	11.545	30.882	237.649	1,089.072	11.555	1,369.158
—	—	—	—	—	—	—	1.965	—	—	—	1.965 <sup>b)</sup>
—	—	—	—	—	—	—	248	846	—	—	1.094 <sup>b)</sup>
730	7.678	47.466	—	134	239	245	1.077	12.422	62.205	245	75.949 <sup>b)</sup>
3.568	66.242	315.005	959	12.456	5.506	9.568	10.582	163.668	694.048	9.568	877.866
229	1.269	1.012	—	—	—	78	560	1.917	1.574	78	4.129
118	678	252	—	—	—	—	279	1.261	671	—	2.211
3.915	68.189	316.269	959	12.456	5.506	9.646	11.421	166.846	696.293	9.646	884.206
—	—	—	—	—	—	129	—	—	79	129	208 <sup>b)</sup>
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	6,469.341 <sup>d)</sup>

<sup>a)</sup> Diese Ziffern sind in der Gesamtsumme nicht enthalten.

<sup>b)</sup> Ohne den Verkehr a) des Orient-Expreszüge, b) im Transit von und nach Frankreich via Hegendorf = Salzburg,

c) der Verbindungsbahn via Hegendorf und d) der Donau-Iferrbahn.

## 3. Güter-

## a) Reisegepäckverkehr in

Eisenbahnen	Reisegepäckabfuhr im Jahre				
	1885	1886	1887	1888	1889
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
Nordwestbahn . . . . .	1,550.4	1,445.8	1,602.9	1,470.7	1,703.8
Nordbahn . . . . .	3,357.9	2,961.6	3,063.0	3,155.8	3,524.0
Wien-Mispang-Bahn . . . . .	187.2	402.9	206.7	131.3	220.7
Staatseisenbahn-Gesellschaft . . . . .	3,224	2,263	2,862	3,309	3,508
Südbahn [Südbahnhof] <sup>1)</sup> . . . . .	3,459.7	3,541.0	3,472.5	3,448.2	3,607.3
Westbahn . . . . .	4,104	4,190	4,202	3,761	4,234
Franz Josefsbahn . . . . .	2,137	2,183	2,192	2,185	2,129
zusammen . . . . .	18,020.2	16,987.3	17,601.1	17,461.0	18,926.8

<sup>1)</sup> In Meidling wurden im Jahre 1885: 587.<sub>0</sub>, 1886: 569.<sub>4</sub>, 1887: 534.<sub>0</sub>, 1888: 550.<sub>3</sub> und 1889: 552.<sub>2</sub> Tonnen aufgegeben.

## b) Eifgutverkehr in

Eisenbahnen	Eifgutabfuhr im Jahre					
	1885	1886	1887	1888	1889	
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)					
Nordwestbahn . . . . .	2,886	3,308.1	3,639.7	4,516.1	5,352.9	
Nordbahn . . . . .	8,555.2	8,486.3	9,097.3	12,013.6	12,569.0	
Wien-Mispang-Bahn . . . . .	458.5	648.3	481.8	396.2	394.6	
Staatseisenbahn-Gesellschaft . . . . .	6,678	6,567	9,657	11,596	12,047	
Südbahn {	Markthalle . . . . .	2,219. <sub>9</sub>	1,970. <sub>5</sub>	1,857. <sub>3</sub>	1,979. <sub>3</sub>	15,793. <sub>1</sub>
	Südbahnhof . . . . .	2,628. <sub>7</sub>	2,978. <sub>1</sub>	3,522. <sub>4</sub>	3,755. <sub>9</sub>	4,191. <sub>3</sub>
	Meidling . . . . .	917. <sub>0</sub>	917. <sub>1</sub>	927. <sub>7</sub>	1,056. <sub>3</sub>	1,016. <sub>3</sub>
im ganzen . . . . .	5,765.6	5,865.7	6,307.9	6,791.5	21,001.3	
Westbahn . . . . .	8,428	8,364	8,567	11,499	10,027	
Franz Josefsbahn . . . . .	3,045	2,971	3,227	3,646	4,833	
zusammen . . . . .	35,738.9	36,210.4	40,977.7	50,458.4	66,224.8	

## c) Abgefendete und angekommene Partei-

Eisenbahnen	Parteiachtgut-Abfuhr im Jahre					
	1885	1886	1887	1888	1889	
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)					
Nordwestbahn . . . . .	56,421.5	59,080.4	61,899.3	63,755.6	67,482.1	
Nordbahn . . . . .	176,478.6	166,934.7	167,511.9	176,835.3	238,726.0	
Wien-Mispang-Bahn . . . . .	28,053.1	29,231.9	21,821.7	26,478.3	43,659.6	
Staatseisenbahn-Gesellschaft . . . . .	152,884	152,613	170,792	189,156	220,420	
Südbahn *) {	Hauptzollamt . . . . .	20,070. <sub>6</sub>	19,449. <sub>5</sub>	18,817. <sub>7</sub>	16,863. <sub>5</sub>	15,750. <sub>7</sub>
	Maglainsdorf . . . . .	187,869. <sub>2</sub>	172,546. <sub>4</sub>	165,997. <sub>3</sub>	179,186. <sub>3</sub>	186,748. <sub>3</sub>
	im ganzen . . . . .	207,939.8	191,995.9	184,815.3	196,049.7	202,499.2
Westbahn . . . . .	244,861	217,706.7	229,463	242,855	258,407	
Franz Josefsbahn . . . . .	50,536	51,194	55,684	58,931	65,846	
zusammen . . . . .	917,174.0	868,756.6	891,987.2	954,060.9	1,097,039.9	

<sup>1)</sup> Im Jahre 1885 ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Thiere.



**verkehr.**

den Jahren 1885—1889.

Eisenbahnen	Reisegepäcksempfang im Jahre				
	1885	1886	1887	1888	1889
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
Nordwestbahn . . . . .	1,566.9	1,558.1	1,477.4	1,450.0	1,291.9
Nordbahn . . . . .	2,814.7	2,849.8	2,821.1	2,954.4	3,208.8
Wien-Mispang-Bahn . . . . .	110.3	129.7	169.2	70.4	87.9
Staatseisenbahn-Gesellschaft <sup>1)</sup> . . . . .	?	?	?	?	?
Südbahn <sup>1)</sup> . . . . .	?	?	?	?	?
Westbahn . . . . .	4,793	4,808	4,871	4,991	5,648
Franz Josefs-Bahn . . . . .	2,642	2,773	2,806	3,017	3,108
zusammen . . . . .	?	?	?	?	?

<sup>1)</sup> Der Reisegepäcksempfang wird von dieser Bahnunternehmung nicht erhoben.

den Jahren 1885—1889.

Eisenbahnen	Eilgutempfang im Jahre				
	1885	1886	1887	1888	1889
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
Nordwestbahn . . . . .	5,071.3	5,397.1	5,701.4	7,645.4	8,346.2
Nordbahn . . . . .	26,079.9	26,487.4	28,640.6	30,853.8	31,408.0
Wien-Mispang-Bahn . . . . .	1,236.6	1,237.8	750.7	733.7	1,148.5
Staatseisenbahn-Gesellschaft . . . . .	22,722	19,467	25,823	26,363	27,674
Südbahn <sup>1)</sup> {	Markthalle . . . . .	?	?	?	?
	Südbahnhof . . . . .	?	?	?	?
	Weidling . . . . .	?	?	?	?
	im ganzen . . . . .	?	?	?	?
Westbahn . . . . .	19,662	18,761	21,399	20,232	21,485
Franz Josefs-Bahn . . . . .	8,941	8,689	9,363	11,807	12,172
zusammen . . . . .	?	?	?	?	?

<sup>1)</sup> Der Eilgutempfang wird von dieser Bahnunternehmung nicht erhoben.

frachtgüter in den Jahren 1885—1889.

Eisenbahnen	Partefrachtgut-Empfang im Jahre					
	1885	1886	1887	1888	1889	
	Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)					
Nordwestbahn . . . . .	100,331.9	112,360.8	141,702.7	145,957.4	155,406.9	
Nordbahn . . . . .	1,163,223.2	1,183,943.4	1,251,893.1	1,324,592.3	1,315,775.8	
Wien-Mispang-Bahn . . . . .	115,414.4	115,326.2	120,252.0	114,201.2	123,933.8	
Staatseisenbahn-Gesellschaft . . . . .	357,579	390,941	466,421	554,367	616,537	
Südbahn <sup>1)</sup> {	Hauptzollamt . . . . .	31,568. <sub>8</sub>	34,482. <sub>3</sub>	33,921. <sub>9</sub>	29,532. <sub>5</sub>	27,274. <sub>3</sub>
	Mayleinsdorf . . . . .	413,989. <sub>1</sub>	441,047. <sub>7</sub>	451,793. <sub>8</sub>	462,492. <sub>2</sub>	447,270. <sub>1</sub>
im ganzen . . . . .	445,557.9	475,530.0	485,715.5	492,074.7	474,544.4	
Westbahn . . . . .	442,891	453,937.8	472,345	454,517	468,196	
Franz Josefs-Bahn . . . . .	129,423	135,638.8	148,680	151,513	170,033	
zusammen . . . . .	2,754,420.4	2,867,678.0	3,087,009.3	3,237,222.6	3,324,426.9	

<sup>1)</sup> Im Jahre 1885 ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Thiere.

## d) Abgesendete und angekommene Parteifracht-

Postnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Abgesendete Parteifrachtgüter					
		Eisenbahnen					
		Nord- west- bahn	Nord- bahn	Wien- Spang- Bahn	Staats- eisen- bahn- Gesell- schaft	Süd- bahn	West- bahn
		Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)					
<b>I. Lebende Thiere (excl. Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.</b>							Stück
1	Pferde, Maulthiere, Esel . . . . .	1.694.0	<sup>1)</sup> 548.1	<sup>1)</sup> 2.3	696	247.0	2.104
2	Rindvieh . . . . .	2.4	110.9	<sup>2)</sup> 94.6	3.120	<sup>2)</sup> 212.0	2.649
3	Schafe und Ziegen . . . . .	—	<sup>3)</sup> —	<sup>4)</sup> —	<sup>5)</sup> 708	<sup>6)</sup> 21.0	5.335
4	Schweine . . . . .	4.3	27.6	18.8	473	1.038.0	11.980
5	Sonstige, nicht benannte lebende Thiere	.	10.0	.	<sup>7)</sup> .	<sup>7)</sup> .	—
6	Nicht benannte thierische Producte . . . . .	.	.	.	.	415.9	<sup>8)</sup> .
<b>II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.</b>							Tonnen
1	Gerste und Malz . . . . .	<sup>9)</sup> .	<sup>10)</sup> 71.7	660.3	4.007	4.505.8	35.357
2	Getreide . . . . .	<sup>11)</sup> 875.8	613.1	2.492.0	7.974	<sup>12)</sup> 1.694.0	.
3	Hafer . . . . .	.	62.5	10.0	.	.	.
4	Heu und Stroh . . . . .	.	.	.	.	.	.
5	Hilfsfrüchte . . . . .	.	156.7	.	1.137	393.5	<sup>13)</sup> 2.487
6	Korn . . . . .	.	.	.	<sup>14)</sup> 4.664	<sup>15)</sup> 74.0	.
7	Mais . . . . .	.	459.1	.	8.545	267.8	.
8	Reis . . . . .	.	139.2	.	.	<sup>15)</sup> 164.1	141
9	Sämereien . . . . .	.	2.6	15.0	<sup>16)</sup> 745	802.1	<sup>17)</sup> 71
10	Weizen . . . . .	.	.	.	3.684	<sup>18)</sup> 1.090.2	.
11	Verschiedene Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse . . . . .	.	1.613.2	227.3	6.872	341.1	4.606
12	Düngmittel und -Stoffe . . . . .	1.051.8	1.323.4	<sup>19)</sup> 100.6	<sup>20)</sup> 6.645	2.198.5	<sup>21)</sup> 1.488
<b>III. Nahrungs- und Genussmittel.</b>							
1	Eier . . . . .	.	2.3	.	.	<sup>26)</sup> .	9.463
2	Fettwaren (genießbare) und Käse . . . . .	<sup>27)</sup> 244.5	192.0	<sup>28)</sup> .	<sup>28)</sup> .	<sup>29)</sup> 3.059.0	<sup>27)</sup> 2.381
3	Fische . . . . .	.	39.4	.	.	<sup>30)</sup> 195.3	<sup>31)</sup> 41
4	Fleischwaren, Speck . . . . .	.	.	.	<sup>32)</sup> 5.187	<sup>33)</sup> 130.4	.
5	Geflügel . . . . .	.	.	.	17	.	.
6	Brot . . . . .	.	.	1.1	.	.	.
7	Colonial- und Spezereitwaren . . . . .	<sup>34)</sup> 58.2	3.773.5	<sup>35)</sup> 227.1	.	<sup>36)</sup> 3.140.1	<sup>37)</sup> .
8	Gemüse und Kartoffeln . . . . .	134.4	42.4	<sup>38)</sup> 47.4	<sup>38)</sup> 110	<sup>39)</sup> 364.3	<sup>38)</sup> 576
9	Kaffee . . . . .	<sup>40)</sup> .	453.3	.	279	<sup>41)</sup> 285.8	245
10	Mahlproducte . . . . .	5.500.2	25.029.1	799.6	7.248	<sup>43)</sup> 6.604.8	9.381
11	Obst . . . . .	168.2	580.7	0.4	.	245.4	6.918
12	Süßfrüchte . . . . .	<sup>43)</sup> .	898.7	.	.	99.5	64
13	Tabak- und Tabakfabricate . . . . .	<sup>44)</sup> 108.4	149.5	—	2.128	707.2	<sup>45)</sup> 366
14	Zucker . . . . .	<sup>50)</sup> 1.221.2	331.7	176.3	2.413	<sup>51)</sup> 5.646.1	3.798

<sup>1)</sup> Pferde. — <sup>2)</sup> Groß-Hornvieh. — <sup>3)</sup> Schafe. — <sup>4)</sup> Kälber und sonstiges Stochvieh. — <sup>5)</sup> Darunter auch sonstige, unter XIV 3. — <sup>6)</sup> Siehe III 2. — <sup>10)</sup> Malz. — <sup>11)</sup> Getreide und Malz. — <sup>12)</sup> Hafer, Hirse, Weiden, Mohar. — <sup>13)</sup> Hülsenfrüchte und Neps; siehe auch II 5. — <sup>14)</sup> Weizen, Speis, Dinkel. — <sup>15)</sup> Dünger 20, Tonnen, Düngsalze und andere Düngmittel Knochenmehl 80 Tonnen. — <sup>16)</sup> Darunter Knochenmehl 245 Tonnen. — <sup>17)</sup> Darunter Knochenmehl 245 Tonnen. — <sup>18)</sup> Siehe III 22. — <sup>19)</sup> Butter, aller Art. — <sup>20)</sup> Heringe; Fische und Fischwaren, Bücklinge siehe unter III 22. — <sup>21)</sup> Darunter auch verschiedene Consumfrüchte und Kaffee. — <sup>22)</sup> Nicht genannte Colonialwaren. — <sup>23)</sup> Darunter auch Drogen und Arzneiwaren. — <sup>24)</sup> Siehe III 22. Mühlenabfälle; Weismehl siehe unter III 8. — <sup>25)</sup> Siehe III 7. — <sup>26)</sup> Darunter roher Tabak 0, Tonnen, Tabakfabricate 270 Tonnen, Tabakfabricate 61 Tonnen. — <sup>27)</sup> Darunter roher Tabak 140, Tonnen, Tabakfabricate 201, Tonnen. — <sup>28)</sup> fabricate 602 Tonnen. — <sup>29)</sup> Ohne Rohzucker. — <sup>30)</sup> Auch Melasse, Syrup und Candis. — <sup>31)</sup> Darunter Rohzucker 201, Tonnen.



**güter im Jahre 1889 nach der Gattung.**

Abgesendete Parteifrachtgüter		Angekommene Parteifrachtgüter							Kostnummer	
Eisenbahnen										
Franz Josefs- Bahn	Sämmt- liche Bahnen	Nord- west- bahn	Nordbahn	Wien- Atpang- Bahn	Staats-eisen- bahn- Gesellschaft	Südbahn	Westbahn	Franz Josefs- Bahn		Sämmtliche Bahnen (excl. Staats- eisenbahn- Gesellschaft)
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)										
Stück 365 74 — 86 — 8) Tonnen	12,488.0	408.8	1,964.8	1) 95.3	2,030.8	2)	611.0	1,052	216	19,509.9
—		135.9	2,030.8	2) 101.2			5,066.0	47,321	617	
—	0.1	9.6	4) 2.3	633.0	8,241	200	633.0	8,241	200	1,368.9
—	1.0	531.6	21.4	961.0	12,640	160	961.0	12,640	160	
—	415.9	8.6	—	1,368.9	—	—	1,368.9	—	—	6
Tonnen										
3,013	9,244.8	9) 11)	2,916.5	1,211.5	1,157.3	—	—	—	5,285.3	1
—	42,350.9	7,663.4	20,691.3	704.3	423.3	21,663	3,278	54,000.0	2	
—	9,668.0	—	—	—	—	—	—	423.3	3	
13) 327	72.5	—	3,344.6	14.1	—	—	—	3,358.7	4	
—	1,501.2	—	739.1	—	531.5	13) 2,583	14) 619	4,472.6	5	
—	4,738.0	—	—	—	893.2	—	—	893.2	6	
—	9,271.9	—	34.0	—	153.7	—	—	187.7	7	
17) 157	601.3	—	1.7	—	1,793.2	—	46	1,882.9	8	
—	1,799.7	—	379.8	10.5	1,135.3	17) 89	17) 65	1,679.6	9	
—	4,774.2	—	—	—	3,282.3	—	—	3,282.3	10	
882	14,541.6	—	899.4	355.4	3,276.1	13,814	1,091	19,435.9	11	
22) 1,264	14,071.3	691.0	1,908.9	20.5	1,885.7	24) 1,153	25) 843	6,502.1	12	
—	9,469.3	—	1,238.4	—	—	2,104	302	3,644.4	1	
27) 407	6,283.5	83.0	599.5	28) —	668.5	27) 1,130	27) 56	2,537.0	2	
31) 7	282.7	—	234.2	—	202.1	31) 49	31) 10	495.3	3	
—	5,317.4	—	—	—	306.9	—	—	306.9	4	
—	17.0	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	1.1	—	6.7	—	—	—	—	6.7	6	
37) —	7,198.9	34) 131.4	2,243.8	35) 29.3	3,385.9	37) —	37) —	5,790.4	7	
38) 1	1,275.5	4,870.7	2,908.1	38) 24.4	1,073.5	38) 1,841	38) 5,219	15,936.7	8	
—	1,436.1	40) —	2.7	—	3,068.2	—	120	3,594.9	9	
—	5,370	59,932.7	901.3	8,753.6	5,723.8	4,880	727	26,666.3	10	
—	572	8,484.7	395.6	180.1	10,991.6	7,390	465	19,488.3	11	
—	57	1,119.2	15.1	—	13,064.6	6	10	13,095.7	12	
46) 331	3,790.1	17) 341.9	825.3	—	1,582.8	46) 990	46) 738	4,478.0	13	
—	266	13,852.3	6,279.6	23,360.3	448.7	3,483	626	34,346.8	14	

Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahunternehmung nach Warengattungen nicht verbucht.

nicht benannte lebende Thiere. — 9) Darunter auch Kälber und sonstige, nicht benannte lebende Thiere. — 7) Siehe I 3. — 8) Siehe Früchte, Samen und Saat. — 14) Korn- und Halbfucht. — 15) Reis und Reismehl. — 16) Meß und Hanffamen. — 10.0 Tonnen, Knochenmehl 69.0 Tonnen. — 20) Darunter Knochenföhle und Knochenmehl 677 Tonnen. — 21) Darunter 0.5 Tonnen, Dungsalze und andere Düngmittel 20 Tonnen, Knochenmehl — Tonnen. — 24) Darunter Knochenföhle und Rindschmalz und Käse. — 28) Siehe IX 7. — 29) Butter, Käse, Speck und Schmalz aller Art. — 30) Fische und Schalthiere (Hollän). — 33) Fleisch, Fleischwaren und Geflügel; Speck siehe unter III 2. — 34) Darunter auch Materialwaren, Süß- — 38) Kartoffeln. — 39) Gemüse aller Art. — 40) Siehe III 7. — 41) Darunter auch Kaffee-Surrogate. — 42) Darunter auch 107.0 Tonnen. — 45) Darunter roher Tabak 261 Tonnen, Tabakfabrikate 105 Tonnen. — 46) Darunter roher Tabak 46) Darunter roher Tabak 851 Tonnen, Tabakfabrikate 139 Tonnen. — 49) Darunter roher Tabak 136 Tonnen, Tabak-

Reihennummer	Gattung der Partefrachtgüter	Abgesendete Partefrachtgüter					
		Eisenbahnen					
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien- Alpang- Bahn	Staats- eisen- bahn- Gesell- schaft	Süd- bahn	West- bahn
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)							
15	Eis . . . . .						23
16	Salz . . . . .	12.4	433.3 <sup>1)</sup>	2.1	65	30.1	7,235
17	Bier . . . . .	1,403.7	836.6	581.4	1,285	4,288.2	626
18	Spiritus und Brantwein . . . . .	168.1 <sup>2)</sup>	763.6 <sup>2)</sup>	93.9	1,164	3,723.0	1,528
19	Wein und Most . . . . .	1,896.5	5,537.9	11,261.4	11,064	5,345.6	5,972
20	Sonstige Getränke . . . . .					891.3	
21	Runkel- (Zucker-) Rüben . . . . .	23.3					85
22	Verschiedene Nahrungsmittel . . . . .					151.8 <sup>3)</sup>	5,462
<b>IV. Brennmaterialien.</b>							
1	Brennholz . . . . .		13.1		78	41.1	
2	Holzfohle . . . . .		111.5	10.5		74.9	1
3	Braunkohle . . . . .						
4	Coaks . . . . .		246	} <sup>4)</sup> 2,886.9 <sup>7)</sup>	611	} 6,692.7	1,702
5	Steinkohle . . . . .	55.2	74.6				
6	Sonstige Brennmaterialien . . . . .						96
<b>V. Steine und Erden, Erzeugnisse aus denselben.</b>							
1	Cement, Gips, Kalk . . . . .	<sup>10)</sup> 805.6	3,519.4 <sup>11)</sup>	999.8 <sup>10)</sup>	5,029	956.1 <sup>12)</sup>	8,585
2	Erden, Mineralien (exklusive Kohle) . . . . .	<sup>10)</sup> 181.2		<sup>17)</sup> 389.0 <sup>18)</sup>	571	2,933.6 <sup>19)</sup>	112
3	Schotter und Sand . . . . .		2,388.3		<sup>20)</sup> 618	1,301.5 <sup>21)</sup>	1,611
4	Steine, Schiefer . . . . .		3,577.8 <sup>22)</sup>	216.6 <sup>23)</sup>	} 3,364	1,523.4	1,177
5	Ziegel . . . . .		95.8	216.2		507.1	218
6	Glas und Glaswaren . . . . .		2,779.9	31.9	} <sup>24)</sup> 2,304	3,027.1 <sup>25)</sup>	1,920
7	Porzellan und Thonwaren . . . . .	228.4	481.3	46.6		2,471.6	
<b>VI. Erze, Metalle und Metallwaren.</b>							
1	Eisen, Stahl und Metalle . . . . .	<sup>27)</sup> 3,628.5	10,624.8	} <sup>28)</sup> 6,572.6 <sup>29)</sup>	} 19,799	<sup>30)</sup> 42,565.7 <sup>31)</sup>	} 14,427
2	Eisen-, Stahl- und Metallwaren . . . . .	0.6	8,530.3			<sup>32)</sup> 216.4 <sup>33)</sup>	
3	Erze, Hüttenproducte . . . . .	<sup>40)</sup>	<sup>41)</sup> 60,095.8 <sup>42)</sup>				
4	Eisenbahnmaschinen . . . . .	46.2	226.2			} 1,508.7	1,686
5	Eisenbahnbetriebsgegenstände . . . . .						
<b>VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.</b>							
1	Equipagen und sonstige Wagen . . . . .	192.0	1,322.8	57.8	} 3,861	784.0	} 485 <sup>37)</sup> 1,84
2	Locomotiven und Eisenbahnfahrmittel . . . . .		303.0	3,965.1		<sup>38)</sup> 3,246.3	
3	Maschinen und Maschinenteile . . . . .	<sup>43)</sup> 1,241.1	5,439.0 <sup>44)</sup>	111.3	6,867	3,270.1 <sup>45)</sup>	<sup>46)</sup> 2,859

<sup>1)</sup> Salze. — <sup>2)</sup> Spiritus. — <sup>3)</sup> Milch, Eier und sonstige Nahrungsmittel. — <sup>4)</sup> Bäcklinge, Cichorien, Kaffee-  
<sup>5)</sup> Darunter inländische Kohle 2876.9 Tonnen, ausländische 10 Tonnen. — <sup>7)</sup> Darunter auch sonstige Brennmaterialien  
<sup>10)</sup> Cement, Kalk. — <sup>11)</sup> Cement; Kalk, s. unter V 4. — <sup>12)</sup> Cement 284 Tonnen, Kalk 301 Tonnen. — <sup>13)</sup> Cement 1080 Tonnen,  
Erze, Mineralien. — <sup>17)</sup> Thonerden. — <sup>18)</sup> Erze und Mineralien. — <sup>19)</sup> Erze und Mineralien, Grafit. — <sup>20)</sup> Schotter, diverse  
V 3. — <sup>21)</sup> Darunter Glas, Glaswaren, Porzellan 1734 Tonnen, Thon und Töpferwaren 570 Tonnen. — <sup>22)</sup> Darunter Glas,  
war abgefordert 809, angekommen 777 Tonnen. — <sup>23)</sup> Darunter Glas, Glaswaren, Porzellan und Fayence, und war abgefordert  
<sup>27)</sup> Darunter Eisen und Stahl, mit Einschluß roher Maschinenteile 2795.4, rohes oder gebrochenes Eisen 20<sup>3)</sup>, dann sonstige  
434 Tonnen. — <sup>28)</sup> Darunter Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaren 18,220, Metalle und Metallwaren 1579 Tonnen. — <sup>29)</sup> Darunter  
2,092<sup>2)</sup> Tonnen. — <sup>31)</sup> Darunter rohes Eisen 3582, verarbeitetes 6706, Eisen- und Stahlwaren 3041, Metalle und Metallwaren  
2719 Tonnen. — <sup>32)</sup> Darunter Eisen und Stahl, mit Einschluß roher Maschinenteile 1634., rohes oder gebrochenes Eisen 2952.,  
Metallwaren 1791., Tonnen. — <sup>33)</sup> Darunter Roheisen, Rohstahl, Bruchstücken, altes Eisen 3358., Eisen und Stahl (agonirt als  
Stahlwaren 7431, Metalle und Metallwaren 2719 Tonnen. — <sup>37)</sup> Darunter rohes Eisen 3438, verarbeitetes 12,924, Eisen- und  
<sup>38)</sup> Darunter Eisen- und Stahlwaren 12,391, Metallwaren 321., Tonnen. — <sup>41)</sup> Siehe unter V 2. — <sup>42)</sup> Erze. — <sup>43)</sup> Hütten-  
Schwefel, Zinn, Metallgüte; Erze siehe unter V 2. — <sup>44)</sup> Darunter Locomotiven 1183., Tonnen. — <sup>45)</sup> Darunter Locomotiven —  
Maschinen 146 Tonnen. — <sup>46)</sup> Darunter landwirtschaftliche Maschinen 520 Tonnen. — <sup>47)</sup> Maschinen; darunter landwirtschaftliche



setzung.)

Abgeforderte Parteifrachtgüter		Angekommene Parteifrachtgüter									Postnummer
Eisenbahnen											
Franz Josefs- bahn	Sämmt- liche Bahnen	Nord- westbahn	Nordbahn	Wien- Kpang- Bahn	Staats- bahnen- Gesell- schaft	Südbahn	Westbahn	Franz Josefs- bahn	Sämmtliche Bahnen (excl. Staats- eisenbahn- Gesellschaft)		
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)											
326	349	.	.	14,962.1		.	52	1	15 015.1	15	
20	7,797.9	2.4	2,086.6	1) —		28.6	15,829	31	17,977.6	16	
986	10,006.9	418.6	2,986.8	0.2		65.5	2,981	14,029	20,481.1	17	
324	7,764.6	313.7	3,736.4	2) 0.5		278.6	615	881	5,825.2	18	
2,093	43,170.4	4,389.8	4,334.7	967.6		14,221.4	3,163	3,620	30,696.5	19	
.	891.3	.	.	.		941.0	.	.	941	20	
11	119.3	244.9	10.2	.		—	267	20	542.1	21	
4) 1,556	7,169.8	.	.	.		3) 1,947.7	4) 4,643	5) 4,707	11,297.7	22	
26	158.2	314.4	14,715.4	594.8		45,025.3	37,511	8,617	106,777.9	1	
11	208.9	.	663.6	433.3		6) 178.7	106	10	1,391.6	2	
—	208	25,792.0	11.3	22,081.3		—	520	1,252	—	3	
9	19,188.4	521.6	6,224.6	—		15,257.4	3,408	40	1,235,317.2	4	
33	129	16,911.0	1,045,672	—		—	85,874	11,752	—	5	
—	—	.	.	.		.	26	860	886.0	6	
13) 1,175	21,069.9	10) 1,045.6	5,908.7	1,653.0		22,234.6	14) 38,639	15) 1,157	70,637.9	1	
19) 88	4,274.8	16) 798.8	—	17) 10.7		1,084.8	18) 1,048	19) 667	3,609.3	2	
21) 294	6,212.8	.	5,057.1	.		12,421.9	21) 3,409	22) 3,918	24,806.0	3	
864	12,543.9	6 511.9	2,110.8	22) 582.2		13,003.0	10,428	10,549	195,826.6	4	
65	—	—	274.0	52,180.7		83,351.0	16,116	715	—	5	
26) 2,210	15,500.8	2,016.0	4,060.8	1.6		957.1	26) 2,414	27) 15,321	26,676.8	6	
—	—	—	896.0	0.6		779.7	—	—	—	7	
32) 9,271	125,208.6	33) 6,041.5	4,919.5	34) 3,318.1		35) 38,216.6	36) 19,168	37) 25,201	147,115.0	1	
43) 48	61,303.5	40) .	36,998.8	42) 31.1		39) 12,712.7	41) 5,093.6	43) 3,061	10,065.0	2	
—	—	41) 422.3	—	—		44) 5,093.6	45) 1,457	46) 3,061	—	3	
192	3,659.1	53.8	569.2	—		—	366	214	6,399.2	4	
—	—	—	—	—		5,196.2	—	—	—	5	
Stück	17,283 0	11.7	655.5	45.9		518.0	Stück	136	17,905.4	1	
194) 467	—	—	3,907.8	6,215.6		47) 47.9	6149	—	—	2	
15) 467	—	—	—	—		1,015	—	—	—	3	
51) 2,223	22,010.5	48) 1,610.7	1,438.3	52) 9.9		640.1	53) 3,290	54) 2,022	9,011.0	3	

Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahnunternehmung nicht verbucht.

Surrogate, Fische und Fischwaren, Milch, Syrup, Melasse, Honig u. s. w. — 5) Darunter auch Torf- und Lohsiegel. — (außer Steinkohle). — 8) Darunter inländische Kohle 18,507,1 Tonnen, ausländische 3574,2 Tonnen. — 9) Siehe IV 4. — Kalk 95 Tonnen. — 14) Cement 38,419 Tonnen, Kalk 220 Tonnen. — 15) Cement 975 Tonnen, Kalk 182 Tonnen. — 16) Erden, Steine und Erden. — 21) Schiefer, Traß, Lehm, Kies, Sand, Chamotte, Drains. — 22) Steine, Kalk zc. — 23) Siehe auch unter Glaswaren, Porzellan und Fayence, und zwar abgefordert 1,111, angekommen 1637 Tonnen, ferner Thon- und Töpferwaren, und 1610, angekommen 12,260 Tonnen, ferner Thon- und Töpferwaren, und zwar abgefordert 600, angekommen 2261 Tonnen. — Metalle 624, Tonnen. — 28) Darunter rohes Eisen, Eisen- und Stahlwaren 5776, Blei 1, Kupfer 360, und Metallwaren Roh Eisen, Rohstahl, Bruch Eisen, altes Eisen 35,404, Eisen und Stahl (façonirt als Halbfabricat) 5,069, sonstige Metalle (roh) 1093 Tonnen. — 29) Darunter rohes Eisen 2664, verarbeitetes 6354, Eisen- und Stahlwaren 7431, Metalle und Metallwaren dann sonstige Metalle 1404, Tonnen. — 34) Darunter rohes Eisen, Eisen- und Stahlwaren 1415, Blei —, Kupfer 110, und Halbfabricat) 31,364, sonstige Metalle (roh) 3493, Tonnen. — 38) Darunter rohes Eisen 2664, verarbeitetes 6354, Eisen- und Stahlwaren 8223, Metalle und Metallwaren 611 Tonnen. — 39) Darunter Eisen- und Stahlwaren 8521, Metallwaren 1267,4 Tonnen. producte, Alaun zc. — 43) Hüttenproducte: Erz siehe unter V 2. — 44) Erz, Bleiden, Kiese. — 45) Hüttenproducte (Bitriol, Alaun, Tonnen. — 48) Siehe auch unter VI 1. — 49) Maschinen; darunter landwirtschaftl. 20, Tonnen. — 50) Darunter landwirtschaftliche 4 Tonnen. — 52) Darunter landwirtschaftliche Maschinen 582 Tonnen. — 54) Darunter landwirtschaftliche Maschinen 162 Tonnen.



(Fort-)

Postnummer	Gattung der Partefrachtgüter	Abgesendete Partefrachtgüter					
		Eisenbahnen					
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien- Abspang- Bahn	Staats- eisenbahn- Gesell- schaft	Südbahn	Westbahn
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)							
<b>VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.</b>							
1	Asphalt, Harze aller Art, Theer, Pech		<sup>1)</sup> 6.901,7 <sup>2)</sup>	16,6	1.102	1.200,5	887
2	Chemikal. (Chem. Prod.), Apothekerwar.	<sup>3)</sup> 8,2	2.796,9	.	8.783 <sup>4)</sup>	2.836,7 <sup>5)</sup>	9.000
3	Farbholz	.	188,5 <sup>6)</sup>	139,2	.	89,9	59
4	Farbstoffe aller Art	.	.	.	.	1.741,2	.
5	Säuren	58,5	317,8	65,3	.	.	.
6	Schwefel	.	367,7	.	.	28,6 <sup>8)</sup>	.
7	Soda, Natron, Salpeter	<sup>9)</sup> 183,9 <sup>10)</sup>	341,9	.	.	946,3	518
8	Zündwaren	.	71,6	4,5	.	<sup>11)</sup> 412,4	.
<b>IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.</b>							
1	Erdwachs und Ceresin	.	.	.	.	.	86
2	Kerzen	.	.	5,1	.	.	.
3	Seife	77,0	<sup>12)</sup> 7.690,9	22,3	.	1.367,8 <sup>13)</sup>	.
4	Mineralsöle	<sup>14)</sup> 352,0	813,3 <sup>14)</sup>	250,0	2.725	2.647,0 <sup>15)</sup>	3.966
5	Sonstige Öle	737,1 <sup>16)</sup>	.	187,2	.	2.848,6	.
6	Unschlitt	.	.	.	.	257,2 <sup>17)</sup>	.
7	Sonstige Fette	.	<sup>18)</sup> . <sup>18)</sup>	38,2 <sup>18)</sup>	5.815 <sup>17)</sup>	2.758,7 <sup>19)</sup>	11.822
<b>X. Textilstoffe und -Waren.</b>							
1	Baumwolle, roh	<sup>20)</sup> 5,8	1.004,0	96,2	443 <sup>21)</sup>	278,8	1.388
2	Flachs, Hanf, Berg, Heede	18,2	113,6	.	478 <sup>22)</sup>	142,8	1.422
3	Garne aller Art	1.422,0	6.729,8	319,4	2.650 <sup>23)</sup>	1.631,4	1.535
4	Kurzwaren	<sup>24)</sup> .	3.376,3	.	1.190 <sup>25)</sup>	2.573,9 <sup>26)</sup>	1.405
5	Leinen- und Baumwollwaren	<sup>26)</sup> 601,3 <sup>27)</sup>	.	<sup>28)</sup> 216,3 <sup>27)</sup>	<sup>27)</sup> .	<sup>27)</sup> .	.
6	Schafwolle	<sup>29)</sup> 967,2	1.440,9 <sup>30)</sup>	45,2	384 <sup>31)</sup>	245,7 <sup>29)</sup>	811
7	Seide	.	.	.	.	42,8 <sup>33)</sup>	.
8	Web- und Wirkwaren	<sup>34)</sup> 930,6 <sup>35)</sup>	15.135,5 <sup>36)</sup>	335,4	12.353	15.049,3	5.643
<b>XI. Leder und Lederwaren, Felle und Rauhwaren, Gerbstoffe.</b>							
1	Felle, Häute, Pelzwerk	<sup>37)</sup> 2.978,7	3.870,8	78,8 <sup>38)</sup>	2.658 <sup>39)</sup>	871,9	3.336
2	Leder und Lederwaren	.	5.029,2	.	.	1.718,0 <sup>40)</sup>	503
3	Knopperrn und Sumach	.	.	.	.	144,5	.
4	Lohe, Eichen- und Fichtenrinde	<sup>41)</sup> 370,0	1.188,5 <sup>41)</sup>	12,1 <sup>42)</sup>	5.138 <sup>43)</sup>	1.002,5 <sup>41)</sup>	9.029
<b>XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher und Drucksachen.</b>							
1	Bücher und Drucksachen	.	702,9	.	554	.	302
2	Dachpappe und Dachfilz	.	113,4	.	174 <sup>44)</sup>	.	97
3	Habern, Holzstoff, Papierabfälle	.	1.798,8 <sup>45)</sup>	5.309,1	.	5.085,5 <sup>47)</sup>	4.372
4	Papier und Pappe	<sup>46)</sup> 2.159,0	6.839,3	170,2	2.700 <sup>48)</sup>	4.922,9	2.202

<sup>1)</sup> Harze, Theer. — <sup>2)</sup> Harze. — <sup>3)</sup> Chemische Producte; unter III 7 sind Materialwaren enthalten. — <sup>4)</sup> Säuren und andere Farbholz- und Farbwaren 9, Farberden 29, Tonnen. — <sup>5)</sup> Siehe unter VI 3. — <sup>6)</sup> Salpeter, Soda. — <sup>7)</sup> Soda. — <sup>8)</sup> Auch Spreng-  
<sup>9)</sup> Siehe unter IX 2, 3. — <sup>10)</sup> Unschlitt und Talg. — <sup>11)</sup> Fettwaren aller Art. — <sup>12)</sup> Fette, Öle in Fässern, Talg, Thran, Seife, d'Afrique und sonstige Spinnpflanzen. — <sup>13)</sup> Darunter auch Seilerwaren, Dochte zc. — <sup>14)</sup> Siehe unter X 8. — <sup>15)</sup> Darunter auch <sup>16)</sup> Darunter Rohproduct 34, Kunstproduct 10, Tonnen. — <sup>17)</sup> Darunter auch Schafwollabfälle. — <sup>18)</sup> Darunter Rohproduct 15, facte aller Art. — <sup>19)</sup> Manufacturwaren; Wollwaren aller Art. — <sup>20)</sup> Felle, Häute, Rauhwaren und Leder; Lederwaren siehe und Fichtenrinde, Borke, Lohe, diverse Holzwaren. — <sup>21)</sup> Lohe, Eichenrinde und Gerbstofftracte, auch Gatchu und Gerbstoffe. — <sup>22)</sup> Holzstoff, Cellulose, excl. Schleifholz in Stücken. — <sup>23)</sup> Darunter Holzstoff 73, Cellulose und Strohmasse 4299 Tonnen; siehe auch unter Papierabfälle 0,2 Tonnen. — <sup>24)</sup> Darunter Holzstoff 1463, Cellulose und Strohmasse 256 Tonnen. — <sup>25)</sup> Darunter Holzstoff 282, Maculaturpapier.



fehung.)

Abgeforderte Parteifrachtgüter		Angekommene Parteifrachtgüter									Postnummer
Eisenbahnen											
Franz Josefs- bahn	Sämmt- liche Bahnen	Nord- westbahn	Nordbahn	Wien- Afpang- Bahn	Staats- bahns- Gesellschaft	Südbahn	Westbahn	Franz Josefs- Bahn	Sämmtliche Bahnen (excl. Staats- bahns- Gesellschaft)		
Tonnen (1 Tonne = 1000 Mgr.)											
411	10.518,8		<sup>1)</sup> 903,5	<sup>2)</sup> 173,7		2.508,5	906	480	4.971,7	1	
<sup>5)</sup> 841	24.265,8	<sup>6)</sup> 1.264,4	2.187,7			<sup>4)</sup> 1.096,4	<sup>3)</sup> 1.276	<sup>5)</sup> 2.732	8.556,5	2	
56	2.273,8	61,4	23,5			765,6	27	77	2.869,4	3	
	441,6		2.724,4			1.875,4			2.724,4	4	
	396,3		167,0			1.106,2			1.273,2	5	
<sup>8)</sup> 228	2.218,1	<sup>9)</sup> 1.440,2	<sup>10)</sup> 3.908,9			588,8	1.619	723	8.279,9	6	
	488,5		0,6	132,5		<sup>11)</sup> 252,1			385,2	8	
10	96,0						155	19	174,0	1	
<sup>13)</sup> 887	9.162,1	<sup>12)</sup> 359,7	3.005,7	3,2		211,0			3.579,6	2	
	11.640,9	<sup>14)</sup> 518,1	<sup>14)</sup> 8.148,8	1,0		8.855,1	<sup>15)</sup> 2.266	<sup>15)</sup> 45	19.834,0	4	
	3.772,9	2.722,7		30,3		<sup>17)</sup> 4.827,5			7.580,5	5	
	257,2					573,1			573,1	6	
<sup>19)</sup> 1.504	21.937,9			10,5		1.486,7	<sup>19)</sup> 6.212	<sup>19)</sup> 1.033	8.742,2	7	
33	3.248,8	<sup>20)</sup> 276,4	457,6	171,9		<sup>21)</sup> 1.034,2	1.117	138	3.195,1	1	
515	2.689,6	243,7	950,9			<sup>22)</sup> 5.876,8	936	76	8.083,4	2	
1.120	15.407,6	1.759,7	1.208,6	2.390,8		6.434,5	9.825	991	22.609,6	3	
<sup>25)</sup> 871	9.416,2	<sup>24)</sup> 676,5				<sup>25)</sup> 329,8	<sup>25)</sup> 663	<sup>25)</sup> 830	2.499,3	4	
	817,6	<sup>26)</sup> 10.896,2	<sup>27)</sup> 44,0			<sup>27)</sup> 498,3	<sup>27)</sup> 523	<sup>27)</sup> 51	10.940,2	5	
<sup>27)</sup> 124	4.018,0	<sup>29)</sup> 236,0	1.674,0	<sup>32)</sup> 170,6		<sup>31)</sup> 21,8			3.152,9	6	
	42,8					<sup>33)</sup> 3.614,4	<sup>36)</sup> 6.883	7.521	21,8	7	
2.745	52.191,8	<sup>34)</sup> 16.169,7	<sup>35)</sup> 15.991,7	<sup>36)</sup> 303,2					50.483,0	8	
598	22.568,4	<sup>37)</sup> 3.265,7	1.703,2			3.330,7	1.915	328	15.770,6	1	
<sup>40)</sup> 926			1.313,0	<sup>38)</sup> 52,5		1.535,5	<sup>40)</sup> 1.345	<sup>40)</sup> 982		2	
	144,5					6.187,0			6.187,0	3	
<sup>41)</sup> 52	16.792,1	<sup>41)</sup> 380,8	73,4	<sup>41)</sup> 203,2		<sup>43)</sup> 10.708,9	<sup>41)</sup> 12.326	<sup>41)</sup> 92	23.784,3	4	
140	1.698,9		140,2				635	204	979,2	1	
183	567,4		197,1				156	17	370,1	2	
<sup>48)</sup> 68	16.633,4		2.423,6	<sup>49)</sup> 52,0		<sup>46)</sup> 1.342,8	<sup>50)</sup> 1.719	<sup>51)</sup> 361	5.898,4	3	
821	19.814,4	<sup>52)</sup> 3.279,5	2.650,0	4.598,7		<sup>53)</sup> 14.933,5	11.679	2.375	39.515,7	4	

Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahnernehmung nach Warengattungen nicht verbucht.

Chemikalien. — <sup>5)</sup> Siehe auch unter III 7. — <sup>6)</sup> Darunter Farbholz und Farbwaren 49, Farberden 90,2 Tonnen. — <sup>7)</sup> Darunter mittel. — <sup>12)</sup> Darunter auch Oele, Fette. — <sup>13)</sup> Siehe unter X 7. — <sup>14)</sup> Petroleum. — <sup>15)</sup> Mineralische Leuchtstoffe (Petroleum). — Wagenschmiere, Kerzen u. s. w. — <sup>20)</sup> Gepresste Baumwolle. — <sup>21)</sup> Rohe Baumwolle und Baumwollabfälle. — <sup>22)</sup> Auch Zute, Crin Galanteriewaren. — <sup>24)</sup> Rohe Leinen- und Baumwollwaren. — <sup>25)</sup> Unter X 8. — <sup>26)</sup> Baumwollwaren. — <sup>29)</sup> Thierische Wolle. — Kunstproduct 155,2 Tonnen. — <sup>33)</sup> Darunter auch Seidenabfälle, Cocons. — <sup>34)</sup> Kurz-, Leder- und Manufacturwaren. — <sup>35)</sup> Manu- unter X 8. — <sup>37)</sup> Felle, Häute, Leder. — <sup>39)</sup> Felle, Häute, Pelzwerk und Leder. — <sup>40)</sup> Leder. — <sup>41)</sup> Borke und Loh. — <sup>42)</sup> Fischen- <sup>44)</sup> Siehe unter XII 4. — <sup>45)</sup> Darunter Habern 1407,5, Holzstoff —, Cellulose 1113,1, und Papierabfälle 2788 Tonnen. — <sup>46)</sup> Habern, XIV 3. — <sup>48)</sup> Darunter Holzstoff 65, Cellulose und Strohmasse 3 Tonnen. — <sup>49)</sup> Darunter Habern 51,7, Holzstoff 0,1, Cellulose —, Cellulose und Strohmasse 79 Tonnen. — <sup>52)</sup> Papier aller Art. — <sup>53)</sup> Papier, Pappe, Pappendeckel, Dach- und Steinpappe,

Postnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Abgesendete Parteifrachtgüter						
		Eisenbahnen						
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien- König- Bahn	Staats- eisen- bahn- Gesell- schaft	Südbahn	West- bahn	
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)								
<b>XIII. Holz, excl. Brennholz, Holz- waren.</b>								
1	Bau- und Werkholz . . . . .	1) 3.796.6	1.926.3	2.650.3	2) 18.301	3) 3.475.5	4) 23.111	
2	Berschiedene Hölzer und Holzwaren . . . . .		2.022.3	9) 157.7	10) .	11) 2.233.8	12) 1.818	
3	Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musikinstrumente . . . . .		4.776.6		3.827		4.191	
<b>XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.</b>								
1	Lein- und Delfuchen, Presslinge . . . . .	13) 918.5	1.080.9		14) 508	94.8	15) 5	
2	Melasse . . . . .	20.0	2.4			16) .		
3	Sonstige Abfälle aller Art . . . . .	3.678.1	4.086.5	17) 10.9	6.632	18) 1.187.6	19) 5.184	
4	Emballagen und leere Gefäße . . . . .	20) 1.833.2	5.202.2	21) 372.8	21) 10.030	6.304.7	21) 4.213	
5	Leichen . . . . .		132.0	—	88		68	
6	Militär- güter {	424.5	8.4	22) 283.1	2	2.837.3	23) 563	
7			Militärpferde . . . . .					
8			Geschütze und Munition . . . . .		13.4			138
9			Militärfahrzeuge (Sonstige Militärgüter aller Art)		1.813.2			5.244
10	Eperige Güter . . . . .	559.8	131.2					
11	Berschiedene nicht benannte Gegenstände	23.716.7	6.665.6	341.4	2.980	6.225.3	16.698	
Gesamtsumme . . . . .		67.482.1	238.726.0	43.659.6	220.420	202.499.2	258.407	

1) Europäisches Bau- und Nutzholz. — 2) Darunter langes Bauholz 397 Tonnen. — 3) Darunter kurzes Werkholz, — 4) Darunter Bau-, Werk- und Nutzholz 22.849, Binderholz 262 Tonnen. — 5) Darunter Bau-, Werk- und Nutzholz 1024, Feisbauben, Feisböden und Reifholz 10.061.2 Tonnen. — 6) Darunter Bau-, Werk- und Nutzholz 46.801, Binderholz 10.926 Tonnen, sonstige Holzwaren 147.7 Tonnen. 7) Siehe unter XI 4. — 8) Darunter auch Weinstöcken, nicht aber fertige Möbel. — 9) Holz-, Delfuchennehl. — 10) Siehe unter III 14. — 11) Spinnabfälle. — 12) Darunter auch Schladen, Weinhefe, Trebern; siehe auch aller Art. — 13) Exklusive Fahrzeuge. — 14) Militäreffecten und Munition. — 15) Mit Einschluß der Staatseisenbahn-Gesellschaft.

2. Sonstige Locomotiv-

a) Kafftenberg-

1. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1885—1889.

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Ma- terial- züge	Summe der Züge
	Sonn- und Feiertage	Wochen- tage	zu- sammen	1	2	3	1	2		
				Personenwaggons <sup>1)</sup>						
Zahl der Züge										
1885	33	151	184	2848	1087	1034	1459	42	488	7008
1886	32	152	184	3840	1226	1132	1710	48	290	8246
1887	33	152	185	2530	686	2048	1870	130	76	7340
1888	34	156	190	2898	1118	1344	1554	100	76	7090
1889	34	166	200	3333	1160	1291	1653	70	55	7552

1) Die Zahl der Locomotiven betrug im Quinquennium 1885—1889 6, die der Personenwagen 18.



und Schluß.)

Abgeordnete Parteifrachtgüter		Angekommene Parteifrachtgüter								Volumen	
Eisenbahnen											
Franz Josefs- Bahn	Sämmt- liche Bahnen	Nord- westbahn	Nordbahn	Wien- Nipang- Bahn	Staats- eisen- bahne- Gesellschaft	Südbahn	Westbahn	Franz Josefs- Bahn	Sämmtliche Bahnen (incl. Staats- eisenbahn- Gesellschaft)		
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)											
<sup>5)</sup> 2.484 <sup>12)</sup> 799	55.744.7 7.030.8	<sup>1)</sup> 4.343.2	28.310.7 585.2	2.787.6 328.8	Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahn unternehmung nach Warenartungen nicht verbucht.	<sup>6)</sup> 41.525.4 <sup>11)</sup> 2.105.2	<sup>7)</sup> 57.727 <sup>12)</sup> 2.438	<sup>8)</sup> 15.665 <sup>12)</sup> 928	150.358.9 6.385.2	1 2	
1.958	14.752.6	.	1.413.5	.		.	2.465	1.425	5.303.5	3	
<sup>18)</sup> 52	2.659.2 22.4	<sup>13)</sup> 0.7 3.5	55.5 591.2	.		Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahn unternehmung nach Warenartungen nicht verbucht.	<sup>10)</sup> 128.3	<sup>15)</sup> 70	<sup>16)</sup> 57	311.5 594.7	1 2
<sup>19)</sup> 3.295	24.074.1	1.079.1	1.288.0	<sup>17)</sup> —			<sup>18)</sup> 3.539.0	<sup>19)</sup> 5.082	<sup>20)</sup> 6.147	17.135.1	3
<sup>21)</sup> 7.096 32	35.051.9 320.0	<sup>20)</sup> 1.375.7	2.490.9 16.0	469.9 —			3.855.3	<sup>21)</sup> 5.230 24	<sup>21)</sup> 1.826 24	15.247.8 64.0	4 5
} <sup>25)</sup> 307	} 11.633.9	} 144.9	51.1	} 22.1			} 1.328.8	} <sup>23)</sup> 285	} <sup>23)</sup> 209	} 3.054.2	6 7
			1.013.3								8 9
1 889	58.516.5	15.522.2	5.335.6	361.1			4.178.3	7.263	664	1.205.7 33.324.2	10 11
65.846	1.097.039.9	155.406.9	1.315.775.8	123.933.8			616.537	474.544.4	468.196	170.033	293.324.426.9

Barquetten, Schindeln zc. 2368, langes Werkholz, Telegraphensäulen 239, Fassdauben, Fassböden und Reifholz 867, Tonnen — Binderholz 1460. — <sup>6)</sup> Darunter kurzes Werkholz, Barquetten, Schindeln zc. 29.469, langes Werkholz, Telegraphensäulen 1.994. — <sup>8)</sup> Darunter Bau-, Werk- und Rugholz 15.445, Binderholz 220 Tonnen. — <sup>9)</sup> Darunter Holzstoffdeckel —, Holzschäffer 10 Korb-, Siebmacherwaren, Korfholz. — <sup>13)</sup> Lein- und Delfuchen. — <sup>14)</sup> Lein- und Delfuchen, Delfuchenehl. — <sup>15)</sup> Delfuchen unter X 6, 7. — <sup>17)</sup> Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Knochen, Lumpen u. s. w. — <sup>20)</sup> Gebrauchte Emballagen. — <sup>21)</sup> Faßtagen

und Pferde-Eisenbahnen.

Eisenbahn <sup>1)</sup>.

2. Personenverkehr in den Jahren 1885—1889.

Es wurden im Jahre	mit einfachen Karten				mit Tour- und Retourkarten		zusammen			von der Gesamtzahl	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	berg- wärts	thal- wärts	über- haupt	an Wochen- tagen	an Sonn- und Feiertagen
	Classe										
	bergwärts		thalwärts		berg-, bzw. thalwärts						
befördert Personen											
1885	630	15.663	279	7.584	5.208	57.102	78.603	70.173	148.776	69.968	78.808
1886	474	18.735	317	11.838	4.818	73.883	97.910	90.856	188.766	87.760	101.006
1887	379	35.940	320	19.520	4.655	97.599	138.573	122.094	260.667	126.735	133.932
1888	513	26.791	299	15.480	5.495	75.927	108.726	97.201	205.927	108.982	96.945
1889	565	33.152	371	16.179	6.682	78.777	119.176	102.009	221.185	99.658	121.527

<sup>1)</sup> Die Daten pro 1885 und 1886 sind den Berichten der Gesellschaft entnommen, jene pro 1887 bis 1889 von der Direction freundlichst direct mitgetheilt.



**3. Personenverkehr<sup>1)</sup> in den einzelnen Monaten des Jahres 1889.<sup>2)</sup>**

Es wurden im Monate	mit einfachen Karten				mit Tour- u. Retourkarten		zusammen			von der Gesamtzahl			
	I.		II.		I.		II.		bergwärts	thalwärts	überhaupt	an Wochentagen	an Sonntagen u. Feiertagen
	Classe												
	bergwärts		thalwärts		berg-, bezw. thalwärts		befördert Personen						
April (v. 15.)	72	3.065	29	1.351	390	7.064	10.591	8.834	19.425	3.477	15.948		
Mai . . .	150	6.998	101	2.153	1.493	13.644	22.285	17.391	39.676	19.330	20.346		
Juni . . .	132	8.799	109	4.389	1.343	21.961	32.235	27.802	60.037	19.521	40.516		
Juli . . .	66	5.511	50	3.325	1.264	12.323	19.164	16.962	36.126	23.439	12.687		
August . . .	68	5.069	35	2.460	1.099	13.123	19.359	16.717	36.076	18.845	17.231		
September . . .	34	2.266	24	1.600	831	6.658	9.789	9.113	18.902	9.736	9.166		
Octob. b. 31.	43	1.444	23	901	262	4.004	5.753	5.190	10.943	5.310	5.633		
<b>zusammen .</b>	<b>565</b>	<b>33.152</b>	<b>371</b>	<b>16.179</b>	<b>6.682</b>	<b>78.777</b>	<b>119.176</b>	<b>102.009</b>	<b>221.185</b>	<b>99.658</b>	<b>121.527</b>		

<sup>1)</sup> Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt.  
<sup>2)</sup> Die Betriebs-Saison währte vom 15. April bis 31. October.

**b) Dampf-Tramway vormals Kraus & Co.  
 1. Personenzugverkehr in den Jahren 1885—1889.**

Linie	Zahl der									
	abgegangenen					angekommenen				
	personenbefördernden Züge									
	1885	1886	1887	1888	1889	1885	1886	1887	1888	1889
Südl. (Wien—Mödling) <sup>1)</sup>	5.962	6.316	7.960	11.935	12.476	5.962	6.316	7.960	11.935	12.476
Nördl. (Wien—Groß-Enzersdorf) <sup>2)</sup>	—	6.667	10.401	10.959	9.449	—	6.667	10.401	10.959	9.449
<b>zusammen .</b>	<b>5.962</b>	<b>12.983</b>	<b>18.361</b>	<b>22.894</b>	<b>21.925</b>	<b>5.962</b>	<b>12.983</b>	<b>18.361</b>	<b>22.893</b>	<b>21.925</b>

<sup>1)</sup> Am 22. December 1886 wurde die Theilrechte Wien (Schönbrunnerlinie)—Giesing dem Verkehre übergeben.  
<sup>2)</sup> Eröffnet im Jahre 1886.

**2. Personenverkehr der Station Wien in den Jahren 1885—1889.**

Linie	Jahr	Gewöhnliche Karten		Tour- u. Retour-, Abonnement-, Schüler-, Arbeiter-, Kinderkarten <sup>1)</sup>		Militärkarten	Zusammen			
		I.		II.			Civilkarten		Militärkarten	Karten überhaupt
		Classe					Classe			
<b>Abgereiste Personen</b>										
Südl.	1885	3.221	74.535	4.323	79.076	—	7.544	153.611	—	161.155
	1886	2.616	75.128	2.938	79.361	—	5.554	154.489	—	160.043
	1887	3.039	76.313	3.579	72.926	—	6.618	149.239	—	155.857
	1888	12.242	123.042	5.189	100.187	—	17.431	223.229	—	240.660
	1889	13.747	135.080	4.516	95.089	—	18.263	230.169	—	248.432
Nördl.	1886	2.034	79.981	8.504	134.551	77	10.538	214.532	77	225.147
	1887	3.976	128.509	23.972	240.112	367	27.948	368.621	367	396.936
	1888	9.260	132.201	28.155	318.024	1.191	37.415	450.225	1.191	488.831
	1889	10.324	151.973	29.092	305.138	978	39.416	457.111	978	497.505
	<b>Angekommene Personen</b>									
Südl.	1885	2.249	54.883	4.345	79.209	—	6.594	134.092	—	140.686
	1886	2.267	56.337	3.269	63.654	—	5.536	119.991	—	125.527
	1887	2.052	59.754	3.579	72.776	—	5.631	132.530	—	138.161
	1888	11.227	109.315	5.189	100.187	—	16.416	209.502	—	225.918
	1889	12.463	115.937	4.516	95.089	—	16.979	211.026	—	228.005
Nördl.	1886	1.312	69.016	8.504	134.551	66	9.816	203.567	66	213.449
	1887	2.837	90.978	23.972	240.038	495	26.809	331.016	495	358.320
	1888	8.240	99.197	28.155	318.024	902	36.395	417.221	902	454.518
	1889	8.982	103.812	29.092	305.138	860	38.074	408.950	860	447.884

<sup>1)</sup> Approximative Zahl der Fahrten.



**3. Güterverkehr der Station Wien in den Jahren 1885—1889.**

Linie	Jahr	Reisegepäck		Eilgut		Frachtgut	
		abgefordert	angekommen	abgefordert	angekommen	abgefordert	angekommen
Metercentner							
Südliche	1885	138	106	—	—	150	42
	1886	121	76	—	—	258	51
	1887	210	106	—	—	802	191
	1888	313	327	—	—	579	129
	1889	394	410	—	—	520	143
Nördliche	1886	226	378	53	10	2.408	1.906
	1887	725	631	179	64	5.727	3.848
	1888	843	793	292	54	4.140	12.825
	1889	1589	1339	176	187	7.013	8.560

**4. Abgeforderte u. angekommene Eil- u. Parteifrachtgüter i. J. 1889 nach der Gattung.**

Gattung der Parteifrachtgüter	Südliche Linie		Nördliche Linie	
	Abgegangen von	Angekommen in	Abgegangen von	Angekommen in
	Wien			
Metercentner				
Getreide	—	—	1	4.893
Fleisch und lebende Thiere	29	4	11	1
Milch	—	—	1	1.266
Colonial- und Spezereiwaren	74	—	172	20
Mehl, Pflanzen, Hülsenfrüchte u. dgl.	18	1	416	13
Bier und Preßhefe	15	—	20	—
Wein und Spirituosen	31	10	80	521
Bau- und Brennholz, Bretter und Pfosten	2	—	4.388	1.775
Cement	—	—	398	—
Steine	21	—	—	—
Glas- und Thonwaren	56	—	85	3
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	73	3	122	9
Asphalt	—	—	—	77
Drogen, Material- und Farbwaren	23	—	167	6
Öl, Petroleum und Fettwaren	49	79	57	5
Manufactur- und Schnittwaren	26	6	168	13
Leder und thierische Rohproducte	16	1	172	18
Papier	16	—	72	17
Möbel, Holzwaren und Bilder	34	13	173	17
Emballagen	7	23	602	75
Sonstige Güter	30	3	84	18
zusammen	520	143	7.189	8.747

e) Wiener Tramway<sup>1)</sup>

**1. Zusammenstellung des in den Jahren 1885—1889 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Wiener Tramway-Gesellschaft.**

Jahr	Actiencapital fl.	Strecklänge in Kilometern	Fahrkilometer	Einnahmen		Ausgaben			Personenfrequenz <sup>4)</sup>		Zahl d. Pferde			
				Betriebs- einnahmen <sup>2)</sup>	Einnahme per Fahrkilometer	Betriebs- ausgaben <sup>3)</sup>	Ausgabe per Fahrkilometer	Gesamt- Personenfrequenz	Personenfrequenz per Fahrkilometer	Zahl der Personenzüge zu Ende des Jahres	im Maximum	im Minimum		
													fl.	fr.
1885	7.607.160	60.343	10.872.250	3.398.674	48	31.26	2.886.332	94	26.55	40.001.324	3.68	656	2.403	2.284
1886	7.544.090	60.344	11.044.583	3.424.916	32	31.00	3.097.623	53,5	28.05	40.195.267	3.64	657	2.418	2.339
1887	9.857.050	62.018	10.963.400	3.383.833	10	30.86	2.918.808	69	26.62	39.734.135	3.62	628	2.431	2.249
1888	10.959.980	62.764	11.228.430	3.603.662	92	32.09	3.080.755	85	27.44	41.985.327	3.74	604	2.474	2.243
1889	12.045.740	65.538	11.091.254	3.495.511	40	31.51	3.193.187	60,5	28.79	40.026.575	3.61	604	2.495	2.384

<sup>1)</sup> Nach den Berichten der Gesellschaft. — <sup>2)</sup> Diese Einnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — <sup>3)</sup> Diese Ausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, exclusive der Verzinsung des Capitals. — <sup>4)</sup> Seit dem Jahre 1889 werden in den Berichten der Gesellschaft anstatt der Zahl der beförderten Personen die der ausgegebenen Karten nachgewiesen. Letztere Zahl ist geringer, weil die Jahres-, Monats- und Wochenkarten, dann die Ertragswagen darin nur einfach gezählt erscheinen, während bisher die mit denselben beförderten Personen approximativ in Anschlag gebracht wurden.



2. Länge der Strecken und Geleise der Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1889.

Benennung der Linien und Objecte	Länge der						Tag der Eröffnung
	Strecken		Geleise		Manipulations-Geleise	Remisen-Geleise	
	einzel	zusammen	einzel	zusammen			
Kilometer							
<b>I. Schottenring—Kofowratring—Aspernbrücke.</b>							
1. Schottenring—Stadiongasse . . . . .	0.615	—	1.231	—	—	—	} 30. Juni 1868
2. Stadiongasse—Bellaria . . . . .	0.258	—	0.515	—	—	—	
3. Bellaria—Babenbergerstraße . . . . .	0.388	—	0.776	—	—	—	
4. Babenbergerstraße—Kärnthnerstraße . . . . .	0.473	—	0.947	—	—	—	
5. Kärnthnerstraße—Schwarzenbergplatz . . . . .	0.365	—	0.731	—	—	—	
6. Schwarzenbergplatz—Wollzeile . . . . .	0.758	—	1.516	—	—	—	
7. Wollzeile—Nadestyrbrücke . . . . .	0.498	—	0.996	—	—	—	
8. Nadestyrbrücke—Aspernbrücke . . . . .	0.017	3.372	0.033	6.745	—	—	
<b>II. Schottenring—Franz Josef-Quai—Aspernbrücke.</b>							
1. Aspernbrücke—Ferdinandsbrücke . . . . .	0.387	—	0.775	—	—	—	} 8. Juni 1869
2. Ferdinandsbrücke—Augartenbrücke . . . . .	0.934	—	1.867	—	—	—	
3. Augartenbrücke—Wipplingerstraße . . . . .	0.420	—	0.839	—	—	—	
4. Wipplingerstraße—Schottenring . . . . .	0.259	2.000	0.518	3.999	0.037	—	
<b>III. Schottenring—Döbling.</b>							
1. Schottenring—Bürgerverforgungshaus . . . . .	1.190	—	2.380	—	—	—	} 19. October 1869
2. Bürgerverforgungshaus—Hotel Union . . . . .	0.349	—	0.698	—	—	—	
3. Hotel Union—Rufsdorferlinie . . . . .	0.710	—	1.420	—	—	—	} 27. Mai 1870
4. Rufsdorferlinie—Jögernis . . . . .	1.157	3.406	2.314	6.812	0.122	0.332	
<b>IV. Bürgerverforgungshaus—Währing.</b>							
1. Bürgerverforgungshaus—Währingerlinie . . . . .	0.397	—	0.793	—	—	—	} 6. November 1883
2. Währingerlinie—Unionplatz . . . . .	1.676	2.073	3.352	4.145	0.035	0.371	
<b>V. Währing—Feinhaus.</b>							
1. Währingerlinie—Bockgasse . . . . .	1.138	1.138	2.178	2.178	—	—	9. August 1884
<b>VI. Schottenring—Dornbach.</b>							
1. Schottenring—Hernalserlinie . . . . .	1.547	—	3.094	—	—	—	} 4. October 1865
2. Hernalserlinie—Hernalser Remisen . . . . .	2.404	—	4.808	—	—	—	
3. Hernalser Remisen—Dornbach . . . . .	1.619	5.570	3.238	11.140	0.997	0.983	24. April 1866
<b>VII. Josefsstädterstraße</b>							
1. Josefsstädterstraße . . . . .	1.524	1.524	2.533	2.533	0.096	—	11. December 1887
<b>VIII. Lerchenfelderstraße</b>							
1. Lerchenfelderstraße . . . . .	1.583	1.583	2.616	2.616	—	—	1. December 1883
<b>IX. Bellaria—Penzing.</b>							
1. Bellaria—Abzweigung Amalienstraße . . . . .	0.156	—	0.312	—	—	—	} 2. Juni 1870
2. Amalienstraße—Eimündung Babenbergerstraße . . . . .	0.882	—	1.763	—	—	—	
3. Eimündung Babenbergerstraße—Wechsel Hotel Englischer Hof . . . . .	0.542	—	1.084	—	—	—	
4. Wechsel Hotel Englischer Hof—Mariahilferlinie . . . . .	0.694	—	1.388	—	—	—	} 25. November 1869
5. Mariahilferlinie—Etablissement Rudolfsheim . . . . .	1.565	—	3.131	—	—	—	
6. Etablissement Rudolfsheim—Etablissement Penzing . . . . .	0.964	—	1.929	—	—	—	} 18. August 1869
7. Etablissement Penzing—Penzingerbrücke . . . . .	0.535	5.338	1.069	10.676	0.637	2.761	
<b>X Babenbergerstraße</b>							
1. Babenbergerstraße . . . . .	0.756	0.756	0.798	0.798	—	—	8. April 1885



**XI. Kärnthnerstraße—Hundstürmerlinie—Schönbrunn—Penzing.**

1. Kärnthnerstraße—Elisabethbrücke . . . . .	0.281	—	0.561	—	—	—
2. Elisabethbrücke—Am Hundsturm . . . . .	2.364	—	4.676	—	—	—
3. Am Hundsturm—Hundstürmerlinie . . . . .	0.408	—	0.766	—	—	—
4. Hundstürmerlinie—Schönbrunn . . . . .	1.856	—	3.463	—	—	—
5. Schönbrunn—Penzing . . . . .	0.488	5.397	0.939	10.405	0.244	—

**XII. Elisabethbrücke—Simbergerstraße—Landgut.**

1. Elisabethbrücke—Paulanerkirche . . . . .	0.425	—	0.745	—	—	—
2. Paulanerkirche—Abzweigung zur Südbahn . . . . .	1.380	—	2.760	—	—	—
3. Abzweigung zur Südbahn—Abzweigung Simmeringerstraße . . . . .	0.835	—	1.670	—	—	—
4. Abzweigung Simmeringerstraße—Landgut . . . . .	1.041	3.681	2.082	7.257	0.053	—

**XIII. Abzweigung zur Südbahn****XIV. Abzweigung Simmeringerstraße****XV. Paulanerkirche—Mährleinsdorferlinie****XVI. Schwarzenbergplatz—Centralfriedhof.**

1. Schwarzenbergplatz—St. Marxerlinie . . . . .	2.666	—	5.332	—	—	—
2. St. Marxerlinie—Etabliſſement Simmering I. . . . .	0.867	—	1.734	—	—	—
3. Etabliſſement Simmering I.—Umkehrwechsel Felbergasse . . . . .	1.064	—	2.128	—	—	—
4. Umkehrwechsel Felberg.—Umkehrwechsel Etabliſſement Simmering II. . . . .	0.912	—	1.823	—	—	—
5. Umkehrwechsel Etabliſſement Simmering II.—Centralfriedhof . . . . .	2.061	7.570	3.995	15.012	0.362	0.314

**XVII. Wolfzeile—Landstraße—St. Marxerlinie****XVIII. Erdbergerstraße—Erdbergerlinie**

1. Erdbergerstraße—Mädengasse . . . . .	1.006	—	1.719	—	—	—
2. Mädengasse—Erdbergerlinie . . . . .	0.577	1.583	0.757	2.476	—	—

**XIX. Radetzkybrücke—Sofienbrücke****XX. Aspernbrücke—Communalbäder.**

1. Aspernbrücke—Cassalocal Praterstern . . . . .	0.981	—	1.962	—	—	—
2. Cassalocal Praterstern—Abzweigung Ausstellungsstraße . . . . .	0.148	—	0.296	—	—	—
3. Abzweigung Ausstellungsstraße—Etabliſſement Prater . . . . .	0.909	—	1.817	—	—	—
4. Etabliſſement Prater—Communalbäder . . . . .	0.635	2.673	1.246	5.321	0.262	0.246

**XXI. Praterstern—Rotunde.**

1. Praterstern—Zwei Wechsel Ausstellungsstraße . . . . .	1.199	—	2.398	—	—	—
2. Zwei Wechsel Ausstellungsstraße—Rotunde . . . . .	0.535	1.734	1.069	3.467	0.070	—

**XXII. Kaiser Josef-Straße****XXIII. Taborstraße.**

1. Franz Josef-Quai—Abzweigung Augartenstraße . . . . .	0.890	—	1.781	—	—	—
2. Abzweigung Augartenstraße—Abzweigung Kaiser Josef-Straße . . . . .	0.375	—	0.609	—	—	—
3. Abzweigung Kaiser Josef-Straße—Nordwestbahn . . . . .	0.430	1.695	0.860	3.250	0.035	—

**XXIV. Augartenstraße****XXV. Porzellangasse—Lichtensteinstraße****XXVI. Praterstern—Saltensteinstraße—Sechschimmelgasse.**

1. Praterstern—Abzweigung Taborstraße . . . . .	1.171	—	2.341	—	—	—
2. Abzweigung Taborstraße—Abzweigung Porzellangasse . . . . .	1.970	—	3.940	—	—	—
3. Abzweigung Porzellangasse—Sechschimmelgasse . . . . .	0.659	3.800	1.319	7.600	0.072	—

zusammen . . . . .

—	65.538	—	127.402	3.466	5.456	—
---	--------	---	---------	-------	-------	---

davon innerhalb des Wiener Gemeindegebietes . . . . .

—	47.574	—	91.984	—	—	—
---	--------	---	--------	---	---	---

17. Juni, 6. Juli, 12. Juli und 5. October 1877

28. Juni 1885

30. Mai 1873  
4. November 1877  
22. Juni 1880  
20. October 1889

30. Mai 1873

31. October 1873, 4. November 1877 und 22. Juni 1880

21. Juli 1873

14. Juni 1874

18. Juli 1874

9. August 1874

1. November 1874

24. August, 18. September und 8. November 1874

10. Juli 1889

7. November 1889.

4. März 1873

30. Juni 1868

23. Mai 1876

1. September 1883

10. Juli 1887 (Umbau)

12. April 1885

23. August 1882

2. Juni 1883

5. Juni 1882, 4. Juli 1888

1. Mai 1873



**3. Zahl der auf der Tramway in den einzelnen Monaten des Jahres**

Monat	Zahl der ausgegebenen Karten, und zwar							
	zu 20 fr.	zu 15 fr.	zu 12 fr.	zu 10 fr.		zu 9 fr.	zu 8 fr.	
	zum Central-friedhofe	nach Sommer-frischen	nach Sommer-frischen und zur Rotunde	nach Sommer-frischen oder zum Central-friedhofe	Kinder-karten	Vororte-karten	Vororte-Abonnements-karten	für Strecken innerhalb der Linien
Jänner . . .	86	17.818	20.066	36.757	957	673.489	39.260	1.742.307
Februar . . .	93	16.823	19.615	34.373	845	642.235	42.180	1.654.189
März . . .	143	22.135	24.327	50.348	1.472	744.817	51.090	1.956.875
April . . .	207	29.714	34.075	63.862	2.612	740.239	44.590	1.961.745
Mai . . .	712	71.295	108.418	116.686	8.917	944.447	51.490	2.409.171
Juni . . .	700	94.941	98.202	126.388	11.328	1.017.332	65.340	2.290.054
Juli . . .	619	65.513	56.663	93.897	6.735	857.742	42.950	1.968.581
August . . .	623	66.602	75.638	88.124	6.252	848.405	49.640	1.879.490
September . . .	616	48.294	67.242	75.923	4.779	853.226	44.190	2.015.989
October . . .	1.394	34.212	63.776	107.659	5.450	833.013	49.340	2.159.979
November . . .	3.416	23.531	27.051	129.848	6.763	742.494	52.210	1.964.893
December . . .	54	16.076	19.534	34.499	810	690.419	37.660	1.805.821
Summe	8.663	506.954	614.607	958.364	56.920	9.587.858	569.940	23.809.094
in Procenten	0.022	1.267	1.535	2.394	0.142	23.964	1.424	59.188

1) Die Zahl der ausgegebenen Karten stimmt bei allen Gattungen derselben mit Ausnahme der Jahres-, Monats-

**4. Erträgnis durch den Personenverkehr auf der Wiener Tramway in den gegebenen**

Monat	Erträgnis der ausgegebenen Karten, und zwar															
	zum Central-friedhofe		nach Sommer-frischen		nach Sommer-frischen oder zur Rotunde		nach Sommer-frischen oder zum Central-friedhofe		der Kinder-karten		der Vororte-karten		der Vororte-Abonnements-karten		der Karten für Strecken innerhalb der Linien	
	zu 20 fr.		zu 15 fr.		zu 12 fr.		zu 10 fr.				zu 9 fr.		zu 8 fr.			
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Jänner . . .	17	20	2.672	70	2.407	92	3.675	70	95	70	67.348	90	3.533	40	139.384	56
Februar . . .	18	60	2.523	45	2.353	80	3.437	30	84	50	64.223	50	3.796	20	132.335	12
März . . .	28	60	3.320	25	2.919	24	5.034	80	147	20	74.481	70	4.598	10	156.550	—
April . . .	41	40	4.457	10	4.089	—	6.386	20	261	20	74.023	90	4.013	10	156.939	60
Mai . . .	142	40	10.694	25	13.010	16	11.668	60	891	70	94.444	70	4.634	10	192.733	68
Juni . . .	140	—	14.241	15	11.784	24	12.638	80	1.132	80	101.733	20	5.880	60	183.204	32
Juli . . .	123	80	9.826	95	6.799	56	9.389	70	673	50	85.774	20	3.865	50	157.486	48
August . . .	124	60	9.990	30	9.076	56	8.812	40	625	20	84.840	50	4.467	60	150.359	20
September . . .	123	20	7.244	10	8.069	04	7.592	30	477	90	85.322	60	3.977	10	161.279	12
October . . .	278	80	5.131	80	7.653	12	10.765	90	545	—	83.301	30	4.440	60	172.798	32
November . . .	683	20	3.529	65	3.246	12	12.984	80	676	30	74.249	40	4.698	90	157.191	44
December . . .	10	80	2.411	40	2.344	08	3.449	90	81	—	69.041	90	3.389	40	144.465	68
Summe . . .	1.732	60	76.043	10	73.752	84	95.836	40	5.692	—	958.785	80	51.294	60	1.904.727	52
in Procenten	0.050		2.175		2.110		2.742		0.163		27.429		1.467		54.491	



**1889 ausgegebenen Karten mit Rücksicht auf die Gattung derselben. 1)**

Zahl der ausgegebenen Karten, und zwar								
Abonnements- karten für Strecken innerhalb der Linien	zu 6 fr.			zu 11—55 fl.	zu 2—10 1/2 fl.	zu 28—85 fr.	zu 4—10 fl.	Gesamt- zahl der ausgegebenen Karten 1)
	Kinder- karten	nach Sommer- friihen	Linien- karten	Jahres- karten	Monats- karten	Wochen- karten	für Extra- wagen	
60.410	93.669	17.766	89.491	374	314	690	—	2,793,454
66.520	80.406	17.170	85.189	2	267	669	—	2,660,576
88.900	90.049	21.110	100.787	—	188	637	—	3,161,878
67.290	115.529	24.175	110.952	67	352	655	4	3,196,068
77.040	172.244	36.767	157.442	9	309	652	5	4,155,604
82.290	182.845	41.966	163.870	2	196	681	40	4,176,175
50.140	121.373	30.505	131.882	378	354	912	4	3,428,248
52.180	111.385	26.931	126.360	6	249	768	5	3,332,658
52.090	108.049	23.699	120.032	3	204	928	—	3,415,264
67.790	120.579	22.492	120.642	142	385	956	—	3,587,809
81.900	104.674	19.401	101.873	13	307	831	5	3,259,210
62.070	78.800	19.053	93.934	3	206	692	—	2,859,631
808.620	1,388.602	301.035	1,402.454	999	3.331	9.071	63	40,026,575
2.020	3.469	0.752	3.504	0.003	0.008	0.023	—	100

und Wochenkarten und der Karten für Extrawagen mit der Zahl der beförderten Personen überein.

**einzelnen Monaten des Jahres 1889 mit Rücksicht auf die Gattung der aus-  
Karten.**

Erträgnis der ausgegebenen Karten, und zwar														Gesamt- erträgnis durch den Personenver- kehr			
der Abonnements- karten für Strecken innerhalb der Linien	der zu 6 fr.			der zu 8 fr.		der Jahres- karten	der Monats- karten	der Wochen- karten	Erträg- nis der Extra- wagen	Erträg- nis		Erträg- nis der Extra- wagen	Gesamt- erträgnis durch den Personenver- kehr				
	Kinder- karten	nach Sommer- friihen	Linien- karten	fl.	fr.					fl.	fr.				fl.	fr.	fl.
4.832	80	5.620	14	1.065	96	5.369	46	17.794	50	2.493	95	288	56	—	—	256.601	45
5.321	60	4.824	36	1.030	20	5.111	34	75	—	2.097	25	267	15	—	—	227.499	37
7.112	—	5.942	94	1.266	60	6.047	22	—	—	1.538	30	248	98	—	—	269.235	93
5.383	20	6.931	74	1.450	50	6.657	12	3.050	—	3.084	55	257	84	24	—	277.050	45
6.163	20	10.334	64	2.206	02	9.446	52	228	—	2.635	90	257	82	35	—	359.526	69
6.583	20	10.970	70	2.517	96	9.832	20	57	—	1.678	10	270	55	366	—	363.030	82
4.011	20	7.282	38	1.830	30	7.912	92	18.072	—	3.046	90	362	85	28	—	316.486	24
4.174	40	6.683	10	1.615	86	7.581	60	300	—	2.148	30	302	22	34	—	291.135	84
4.167	20	6.482	94	1.421	94	7.201	92	135	—	1.844	20	364	07	—	—	295.702	63
5.423	20	7.234	74	1.349	52	7.238	52	5.481	50	3.115	15	380	43	—	—	315.137	90
6.552	—	6.280	44	1.164	06	6.112	38	356	50	2.393	65	330	30	26	—	280.475	14
4.935	60	4.728	—	1.143	18	5.636	04	83	—	1.601	55	277	41	—	—	243.628	94
64.689	60	83.316	12	18.062	10	84.147	24	45.632	50	27.677	80	3.608	18	513	—	3,495,511	40
1.851		2.383		0.517		2.407		1.805		0.792		0.103		0.015		100	



### 5. Ausgegebene Karten<sup>1)</sup> und Verkehrseinnahme der Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1889.

Tage	Anzahl der Tage	Ausgegebene Karten				Betriebseinnahme				
		Gesamtzahl der ausgegebenen Karten	im Tagesdurchschnitte		im ganzen		im Tagesdurchschnitte			
			absolut	in Procenten	fl.	fr.	absolut		in Procenten	
							fl.	fr.		
Sonn- und Feiertage . . . . .	65	9,938.974	152.907	24.83	872.703	57	13.426	21	24.98	
Wochentage	Montag . . . . .	49	5,180.353	105.721	12.94	451.433	64	9.212	93	12.90
	Dienstag . . . . .	52	5,178.680	99.590	12.93	451.480	15	8.682	31	12.91
	Mittwoch . . . . .	51	5,094.144	99.885	12.71	443.496	11	8.696	—	12.69
	Donnerstag . . . . .	48	4,827.718	100.577	12.07	421.706	06	8.785	54	12.06
	Freitag . . . . .	50	4,659.650	93.193	11.65	406.733	18	8.134	66	11.64
	Samstag . . . . .	50	5,147.056	102.941	12.87	447.958	69	8.959	17	12.82
zusammen . . . . .		365	40,026.575	109.661	100.00	3,495.511	40	9.576	74	100.00

Vergl. die Anmerkung zur oberen Tabelle auf den Seiten 438 u. 439.

#### d) Neue Wiener Tramway.<sup>1)</sup>

1. Mit Ausschluß der Localbahn Wien—Wiener Neudorf.

### 1. Zusammenstellung des in den Jahren 1885—1889 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Neuen Wiener Tramway.

Jahr	Actien-capital <sup>2)</sup> fl.	Streckenlänge in Kilometern	Fahrkilometer	Einnahmen			Ausgaben			Personenfrequenz		Zahl der Personenzwagen zu Ende des Jahres	Zahl der Locomotiven	Zahl der Pferde		
				Betriebs-einnahmen <sup>3)</sup>		Einnahme per Fahrkilometer	Betriebsausgaben <sup>4)</sup>		Ausgabe per Fahrkilometer	Gesamt-Personenfrequenz	Personenfrequenz per Fahrkilometer			Der Gesellschaft gehörige	Zu Betriebszwecken aus-geborgte	
				fl.	fr.		fr.	fl.								fr.
				fl.	fr.	fr.	fl.	fr.	fr.	fl.	fr.			fl.	fr.	fl.
1885	2,763.400	23.050	1,678.855	482.275	77	28.7	309.625	86	18.4	5,511.023	3.3	135	12	396	286	181
1886	4,100.900	23.050	2,360.647	636.842	34	27.0	432.412	88	18.3	7,164.092	3.03	173 <sup>5)</sup>	22 <sup>5)</sup>	485	368	52
1887	4,100.900	26.832	2,443.192	686.586	89	28.1	525.667	82	21.5	7,854.587	3.2	212 <sup>5)</sup>	29 <sup>5)</sup>	477	398	204
1888	4,560.000	26.832	2,655.118	728.190	63	27.4	554.066	62	20.8	8,763.359	3.3	210 <sup>5)</sup>	29 <sup>5)</sup>	543	447	?
1889	4,560.000	27.411	2,642.900	761.228	51	28.8	568.239	43	21.5	9,231.118	3.5	210 <sup>5)</sup>	29 <sup>5)</sup>	546	489	?

<sup>1)</sup> Nach den Berichten der Gesellschaft. — <sup>2)</sup> Für die Jahre 1885 u. 1886 sind in den Jahrbüchern pro 1887 und 1888 andere Ziffern ausgewiesen, als in jenem pro 1886, indem bloß das zur Verzinsung gelangte Actien-capital eingestuft erscheint. — <sup>3)</sup> Die Betriebseinnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — <sup>4)</sup> Die Betriebsausgaben beziehen sich in den Jahren 1885 u. 1886 ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, exclusive der Verzinsung des Capitals etc. In den Jahren 1887 bis 1889 sind auch die allgemeinen Verwaltungskosten darunter. — <sup>5)</sup> Mit Einschluß der Betriebsmittel für die Localbahn Wien—Wiener Neudorf. Der Bericht der Actien-Gesellschaft der Wiener Localbahnen pro 1889, welcher die genannte Localbahn gehört, weist 10 Locomotiven, darunter 2 Leib-Locomotiven, aus; Angaben über die Zahl der Personenzwagen fehlen.





**4. Personen-Frequenz und Verkehrseinnahme der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1889.**

Tage	Anzahl der Tage	Personen-Frequenz			Verkehrseinnahme					
		Gesamtzahl der beförderten Personen	im Tagesdurchschnitte		im ganzen <sup>1)</sup>		im Tagesdurchschnitte			
			absolut	in Procenten			absolut		in Procenten	
				fl.	fr.	fl.	fr.			
Sonn- und Feiertage	65	2,775,364	42,698	30.0	235,716	96	3,626	41	32.1	
Wochentage	Montag . . .	49	1,143,284	23,332	12.4	88,518	04	1,806	49	12.0
	Dienstag . . .	52	1,116,597	21,473	12.1	86,355	61	1,660	68	11.7
	Mittwoch . . .	51	1,072,478	21,029	11.6	82,883	37	1,625	16	11.3
	Donnerstag . . .	48	1,003,842	20,913	10.9	77,607	04	1,616	81	10.6
	Freitag . . .	50	996,735	19,935	10.8	76,778	09	1,535	56	10.5
	Samstag . . .	50	1,122,818	22,456	12.2	86,266	60	1,725	33	11.8
zusammen . .	365	9,231,118	25,291	100.0	734,125	71	2,011	30	100.—	

<sup>1)</sup> Mit Einschluß der aus dem Verkaufe von Correspondenzkarten für die Kahlenbergbahn sich ergebenden Antheile, aber mit Ausschluß der Einnahmen aus den Abonnementskarten, Annoncen etc.

**2. Localbahn Wien — Wiener Neudorf.**

**1. Personenzugverkehr in den Jahren 1886<sup>1)</sup>—1889.**

Personenbefördernde Züge sind

	1886 <sup>1)</sup>	1887	1888	1889		1886 <sup>1)</sup>	1887	1888	1889
von Wien abgegangen	1052	4052	3632	3459	in Wien angekommen	1035	3985	3632	3459

<sup>1)</sup> Eröffnet im September 1886. Die Länge der Strecken und Geleise siehe in der 2. Tabelle auf Seite 441. Vergl. auch die dazu gehörige Anmerkung 3. — Die Betriebsmittel für den Personenverkehr sind in der unteren Tabelle auf Seite 440 zusammen mit jenen der Neuen Wiener Tramway angegeben.

**2. Güterverkehr der Station Wien (Gaudenzdorf) in den Jahren 1886—1889.**

Jahr	Reisegepäck		Eilgut		Parteifrachtgut	
	abgesendet	angekommen	abgesendet	angekommen	abgesendet	angekommen
Metercentner						
1886	35	31	16	7	209	87,764
1887	226	175	99	65	891	835,323
1888	315	233	47	32	417	559,928
1889	366	233	55	26	490	593,566

**3. Eil- und Parteifrachtgutverkehr der Station Wien (Gaudenzdorf) im Jahre 1889 nach der Gattung.**

Gattung	Abgegangen	Angekommen
	Metercentner	
Ziegel . . . . .	—	593,323
Leere Gefäße . . . . .	30	44
Sonstige Güter . . . . .	515	225
zusammen . . . . .	545	593,592



#### 4. Personenverkehr in den Jahren 1886—1889<sup>1)</sup>.

Jahr	Auf der Theilstrecke <sup>2)</sup>		Auf den übrigen Strecken, und zwar																Im ganzen <sup>3)</sup>		
	Mag- leins- dorfer- straße	Oper	mit gewöhnlichen Karten zu							mit ermäßigten Karten zu		mit Tour- und Retourkarten zu			mit Arbeiterkarten zu						
			zu 3 fr.	zu 6 fr.	6 fr. (Sonnentart.)	10 fr.	15 fr.	18 fr.	20 fr.	25 fr.	27 fr.	8 fr.	15 fr.	35 fr.	40 fr.	42 fr.	4 fr.	6 fr.		10 fr.	15 fr.
			wurden befördert Personen																		
1886	—	—	7.999	14.488	10.297	7.212	3.267	1.501	2.409	1.954	700	—	2.364	—	—	—	—	—	54.555		
1887	—	—	26.983	68.300	49.896	26.907	13.012	5.192	5.966	8.537	2.406	6.826	797	4.306	2	22	382	51	231.514		
1888	—	153.995	24.238	67.393	47.752	27.760	18.429	5.849	5.929	8.147	1.903	—	2.128	—	—	92	1.028	2	366.773		
1889	8.440	208.332	19.403	70.273	49.181	31.954	21.534	6.130	6.243	8.670	1.765	—	2.579	—	2	823	2.579	7	440.494		
und zwar																					
1889 im Monate																					
Jänner . . .	—	6.095	938	4.358	3.075	2.076	1.242	348	265	461	62	—	113	—	—	15	145	—	19.306		
Februar . . .	—	6.643	1.027	4.522	3.338	1.969	1.380	380	355	341	68	—	92	—	—	25	111	—	20.343		
März . . . .	—	7.522	1.283	5.545	3.750	2.432	1.574	460	397	505	75	—	131	—	—	55	148	—	24.028		
April . . . .	481	14.336	1.511	5.708	4.365	2.706	1.771	484	651	863	192	—	231	—	—	14	197	—	33.741		
Mai . . . . .	1.173	22.571	1.770	5.999	4.360	2.976	1.895	597	660	802	208	—	275	—	—	13	227	—	43.801		
Juni . . . . .	1.352	32.352	2.356	7.041	5.202	3.735	2.406	753	757	1.318	353	—	353	—	—	14	167	—	58.512		
Juli . . . . .	1.286	28.002	1.837	6.022	4.304	2.955	1.920	546	621	899	161	—	256	—	—	28	169	—	49.262		
August . . . .	1.187	29.887	2.047	6.389	4.468	3.098	2.060	559	648	1.012	181	—	247	—	1	12	181	—	52.224		
September . .	1.134	24.256	1.756	6.708	4.538	2.988	2.117	579	555	855	159	—	293	—	1	19	317	4	46.572		
October . . . .	1.119	18.270	1.525	6.547	4.409	2.842	1.981	601	538	679	108	—	255	—	—	108	400	—	39.637		
November . . .	493	10.797	1.888	5.908	3.900	2.229	1.755	480	498	530	131	—	215	—	—	206	316	3	29.564		
December . . .	215	7.601	1.465	5.526	3.472	1.948	1.433	343	298	405	67	—	108	—	—	314	201	—	23.504		

<sup>1)</sup> Mit Rücksicht auf das in Anwendung befindliche Billetsystem ist die Gesellschaft nicht in der Lage, die Zahl der von und nach Wien beförderten Personen gesondert anzugeben; es erscheint daher in dieser Tabelle der Gesamt-Personenverkehr dieser Localbahn dargestellt.  
<sup>2)</sup> Der Personenverkehr auf der Strecke Magleinsdorferstraße datiert vom Monate April 1889, jener auf der Strecke Oper vom Monate März 1888. Auf diesen beiden Strecken besteht ein gemeinsamer Verkehr der Actiengesellschaft der Wiener Localbahnen und der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft.  
<sup>3)</sup> Die mit Tour- und Retourkarten beförderten Personen sind in der Gesamtsumme doppelt gezählt.

F. Straßenverkehr<sup>1)</sup>.

## 1. Zahl der in den Jahren 1885—1889 bei den Verzehrungssteuer-Linien nach Wien eingefahrenen Fuhrwerke.

Im Jahre	wurden Wegmautbolleten ausgegeben für nach Wien verkehrende				
	ein- spännige Wagen	Tramwaywagen		sonstige zwei- spännige Wagen	Wagen zusammen
		ein- spännige	zwei- spännige		
1885	2,922,382	179,119	425,878	3,398,299	6,925,678
1886	2,874,910	182,136	594,947	3,310,620	6,962,613
1887	3,026,122	119,998 <sup>2)</sup>	513,565 <sup>2)</sup>	3,556,580	7,216,265
1888	3,126,922	112,408 <sup>2)</sup>	548,982 <sup>2)</sup>	3,549,315	7,337,627
1889	3,162,441	126,812 <sup>2)</sup>	475,198 <sup>2)</sup>	3,678,372	7,442,823
und zwar im Jahre 1889 beim Linienamte, resp. bei der Linienamtsfiliale:					
Kaiser Franz Josef-Brücke . . . . .	127,600	—	—	130,300	257,900
Expositur Brigittenau . . . . .	2,000	—	—	3,200	5 200
Kronprinz Rudolfs- „ . . . . .	84,200	—	—	111,600	195,800
Erdberg . . . . .	37,200	—	—	18,000	55,200
St. Mary . . . . .	208,800	208	60,506	234,194	503,708
Viehmart . . . . .	65,600	—	—	54,800	120,400
Belvedere . . . . .	338,800	—	—	264,400	603,200
Favoriten . . . . .	192,500	5,100	70,210	379,640	647,450
Südbahn . . . . .	133,600	—	—	56,800	190,400
Wienerberg . . . . .	142,800	—	—	235,600	378,400
Liniendurchstrich Steinbaurgasse . . . . .	—	35,100	5,580	—	40,680
Schönbrunn . . . . .	192,641	17,460	18,057	315,463	543,621
Gumpendorf . . . . .	149,600	—	—	167 150	316,750
Mariahilf . . . . .	312,800	44	140,700	417,975	871,519
Westbahn . . . . .	141,600	—	—	136,000	277,600
Burggasse . . . . .	48,600	—	—	44,800	93,400
Lerchenfeld . . . . .	156,800	—	—	141,200	298,000
Hernals . . . . .	312,400	7,700	126,145	337,650	783,895
Währing . . . . .	264,800	<sup>2)</sup> —	<sup>2)</sup> —	269,950	534,750
Rußsdorf . . . . .	230,900	61,200	54,000	325,250	671,350
Spittelau . . . . .	19,200	—	—	34,400	53,600

<sup>1)</sup> Die Daten der Tabellen 1—3 sind den Berichten der k. k. Polizeidirection entnommen. — <sup>2)</sup> Die Zahl der durch die Währingerlinie hereingefahrenen Tramwaywagen kann separat nicht angegeben werden, ist jedoch in den Ziffern der „ein-spännigen Wagen“ und der „sonstigen zwei-spännigen Wagen“ enthalten. Im Jahre 1886 hatten 175,200 Tramwaywagen diese Linie passiert.



2. Das Lohnfuhrwerk für den Personenverkehr in den Jahren 1885—1889.

Ende des Jahres	Kiafer	Einpänner	Stadt-Lohnfuhrlicher <sup>1)</sup>	Landfuhrlicher <sup>1)</sup>	Stellwagen	Hotelomnibusse
1885	954	1 220	244	9	744	5
1886	954	1 221	215	9	692	4
1887	954	1 221	216	7	668	5
1888	954	1 221	228	7	647	5
1889	954	1 221	213	7	630	4

<sup>1)</sup> Freie Gewerbe; ohne behördlich zugewiesenen Standplatz auf öffentlicher Straße und ohne vorgeschriebenen Fahr tariff.

3. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle in den Jahren 1885—1889.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle												zusammen
	im Polizeicommissariats-Bezirk												
	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne den Prater)	Prater	Landstraße	Wieden	Margarethen	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Roisan	Favoriten	in den zum Wiener Polizeirahon gehörigen Ortschaften außerhalb Wiens	
1885	546	117	64	157	103	55	107	13	37	49	39	311	1398
1886	548	93	58	157	93	64	78	10	48	41	30	357	1377
1887	589	104	61	109	131	68	126	9	74	46	30	371	1418
1888	545	95	41	94	136	97	95	5	46	54	18	351	1277
1889	525	103	33	83	107	87	104	6	48	75	14	350	1235

  

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden			
	leichte	schwere	Privat-Equipagen	Kiafer	Einpänner	Stellwagen	Tramwaywagen <sup>2)</sup>	Personen verletzt		Gegenstände beschädigt in Fällen	
	Fuhrwerke <sup>1)</sup>		Zahl der Wagen								
1885	883	819	157	162	217	130	261	368	146	20	977
1886	839	922	118	150	205	130	264	311	145	17	909
1887	890	903	123	160	193	145	211	383	129	17	962
1888	818	803	121	117	201	120	212	356	116	6	857
1889	789	809	108	128	198	124	228	351	120	21	743

<sup>1)</sup> Die Zahl der Fuhrwerke ist größer als jene der Unfälle, weil bei einem und demselben Unfall öfters zwei Wagen (z. B. bei Zusammenstößen) theilhaftig sind. — <sup>2)</sup> Pferdebahnwagen und Dampftramwaywaggons.

4. Normierte Zahl<sup>1)</sup> der Platzdiener in den einzelnen Bezirken.

Bezirk	Stadtträger	Commissionäre	Expresse	Stadt-Couriere	Summe
I	350	250	100	100	800
II	80	58	23	23	184
III	40	29	12	12	93
IV	42	30	12	12	96
V	12	8	3	3	26
VI	45	32	13	13	103
VII	42	30	12	12	96
VIII	42	30	12	12	96
IX	30	23	8	8	69
X	17	10	5	5	37
Wien	700	500	200	200	1600

<sup>1)</sup> Normiert mit Statthaltereis-Erlass vom 26. Februar 1878.

## G. Fremdenverkehr.

1. Reisende in den Hotels und Massenquartieren des Wiener Polizeirahms während der einzelnen Monate der Jahre 1885—1889<sup>1)</sup>.

Monat	Aus Hotels und Massenquartieren des Wiener Polizeirahms bei der Polizei im Jahre				
	1885	1886	1887	1888	1889
<b>a) eingelangte Meldzettel<sup>2)</sup></b>					
Jänner . . . . .	11.068	11.924	12.117	12.167	13.104
Februar . . . . .	11.735	13.301	12.097	12.319	13.437
März . . . . .	13.770	14.495	14.270	14.438	15.785
April . . . . .	15.034	16.015	15.996	17.490	17.039
Mai . . . . .	16.993	18.722	18.993	21.487	20.291
Juni . . . . .	16.030	17.535	17.805	19.000	18.875
Juli . . . . .	19.483	17.646	21.954	22.017	21.687
August . . . . .	22.585	20.301	20.805	26.730	26.995
September . . . . .	21.840	21.733	24.070	25.817	25.903
October . . . . .	17.561	17.656	19.381	22.185	21.958
November . . . . .	13.651	14.056	14.931	14.933	16.556
December . . . . .	12.023	12.117	13.152	13.651	14.286
zusammen . . . . .	191.773	194.501	205.571	222.234	225.916
<b>b) angemeldete Personen<sup>2)</sup></b>					
Jänner—December . . . . .	229.586	234.745	242.658	268.515	278.456 <sup>3)</sup>
<b>c) abgemeldete Personen</b>					
Jänner—December . . . . .	218.828	222.955	223.604	260.402	269.052

<sup>1)</sup> Aus den Berichten der k. k. Polizeidirection. — <sup>2)</sup> Da oft Familien und auch die Dienerschaft mittels eines Meldzettels gemeldet werden, stellt sich die Zahl der angekommenen Personen höher als jene der Meldzettel. — <sup>3)</sup> Minimum im Jänner mit 15.117, Maximum im September mit 33.940.



**2. An den einzelnen Tagen des Jahres 1889 in Hotels angekommene Fremde.<sup>1)</sup>**

Im Monate	kamen in Hotels Fremde an, u. zw. am															
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Jänner .	351	480	394	396	350	502	410	393	472	360	412	348	462	518	466	499
Februar .	462	500	722	953	753	419	437	454	367	491	531	425	446	433	440	385
März .	506	490	627	534	474	499	475	490	403	645	657	516	527	521	417	403
April .	550	544	615	488	567	516	596	568	531	615	546	557	413	558	550	578
Mai .	775	657	619	571	734	757	722	723	772	653	629	786	787	688	766	652
Juni .	501	666	741	673	666	601	729	902	1173	753	743	790	643	762	645	736
Juli .	831	898	807	863	813	661	816	888	843	861	802	759	627	862	1011	878
August .	914	1047	1034	1023	1040	1097	1006	1051	1026	835	1076	1164	1051	1031	1322	1091
September	1017	1320	1077	1097	1093	1151	935	1227	1204	1182	1083	1159	1120	1022	1208	1278
October .	925	936	911	861	690	905	967	847	901	890	821	700	851	879	829	840
November	754	649	750	702	683	626	596	666	540	609	605	653	630	539	617	560
December	534	574	504	560	585	583	451	542	537	508	472	457	469	384	494	500
Im Monate	kamen in Hotels Fremde an, u. zw. am (Fortf.)															Summe der Monatsfrequenz
	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	
Jänner .	421	456	356	461	451	418	432	409	402	360	464	413	471	450	438	13.215
Februar .	479	484	457	487	435	466	392	543	438	465	465	543	—	—	—	13.872
März .	534	483	496	586	488	497	504	708	556	607	552	519	506	421	603	16.244
April .	611	560	569	709	652	582	594	756	655	649	545	783	886	758	—	18.101
Mai .	721	651	828	807	754	731	757	752	577	671	682	658	742	700	618	21.940
Juni .	719	707	610	641	790	600	747	702	539	740	829	745	853	750	—	21.695
Juli .	888	896	884	732	710	931	894	947	802	746	746	818	910	835	826	25.785
August .	1003	1047	1111	987	1199	1062	1168	1163	1484	1359	1024	1158	1148	1176	899	33.796
September	1220	1081	1006	963	981	964	926	955	885	870	852	826	990	1015	—	31.707
October .	753	744	751	809	789	737	732	677	748	576	705	729	677	624	570	24.374
November	613	518	542	601	517	587	444	579	519	604	522	550	544	503	—	17.822
December	448	448	463	475	357	465	431	362	397	387	519	329	403	363	260	14.261
Zusammen . . .																252.812

<sup>1)</sup> Daten des Wiener Vereines für Stadtinteressen und Fremdenverkehr.

3. Herkunft der im Jahre 1889 in Hotels angekommenen Fremden.<sup>1)</sup>

Jahr	Österreich	Ungarn	Bosnien	Zusammen	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	England	Frankreich	Griechenland	Holland	Italien	Montenegro
	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden													
1888	119.766	56.004	806	176.576	604	748	307	21.914	4.267	4.596	593	780	3.275	48
1889	122.227	57.020	851	180.098	669	1.368	268	20.622	3.681	4.434	717	698	2.910	111
u. zw. während des Jahres 1889 im Monate														
Jänner . . .	7.119	3.278	42	10.439	29	35	8	1.110	178	282	12	47	136	9
Februar . . .	7.473	3.775	42	11.290	38	56	9	996	180	216	9	25	123	—
März . . .	8.606	4.075	61	12.742	34	57	10	1.340	196	284	21	35	222	5
April . . .	9.630	4.222	49	13.901	58	55	32	1.529	309	331	29	52	267	2
Mai . . .	11.125	4.987	65	16.177	54	67	29	1.921	402	412	41	107	304	10
Juni . . .	9.947	4.861	68	14.876	88	90	27	1.796	383	351	83	44	250	26
Juli . . .	10.687	5.369	75	16.131	64	210	33	2.236	311	407	156	69	286	20
August . . .	14.191	7.574	115	21.880	79	256	26	3.021	407	533	163	117	333	21
September . .	14.366	6.605	110	21.081	73	232	32	2.358	539	570	122	70	355	15
October . . .	11.921	4.864	94	16.879	57	181	31	1.991	319	442	51	75	264	—
November . . .	9.402	4.002	71	13.475	52	66	15	1.387	228	369	22	28	197	2
December . . .	7.760	3.408	59	11.227	43	63	16	937	229	291	8	29	173	1
Jahr	Portugal	Rumänien	Russland	Schweden	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika	Asien	Australien	Zusammen	Gesamtsumme
	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortf.)													
1888	64	5.247	7.468	398	1.459	1.687	199	1.334	536	5.606	371	93	61.594	238.170
1889	165	9.023	15.269	359	1.224	1.935	258	1.829	479	6.022	574	99	72.714	252.812
u. zw. während des Jahres 1889 im Monate														
Jänner . . .	1	288	309	30	71	61	6	39	6	159	14	—	2.776	13.215
Februar . . .	3	204	341	14	69	88	6	56	8	126	10	5	2.582	13.872
März . . .	3	242	446	30	81	147	13	58	4	250	15	9	3.502	16.244
April . . .	6	197	541	42	101	91	5	71	20	439	20	3	4.200	18.101
Mai . . .	15	314	877	50	128	117	25	162	35	632	49	12	5.763	21.940
Juni . . .	29	607	1.701	26	95	126	23	255	63	690	61	5	6.819	21.695
Juli . . .	16	1.424	2.375	31	109	224	22	291	127	1.139	100	4	9.654	25.785
August . . .	37	2.269	2.595	33	106	354	35	256	89	1.076	104	6	11.916	33.796
September . .	24	1.893	2.766	47	152	286	32	244	71	667	71	7	10.626	31.707
October . . .	17	857	2.009	20	125	253	52	220	42	378	76	35	7.495	24.374
November . . .	6	437	888	23	95	114	11	101	7	270	24	5	4.347	17.822
December . . .	8	291	421	13	92	74	28	76	7	196	30	8	3.034	14.261

1) Daten des Wiener Vereines für Stadtinteressen und Fremdenverkehr.