XIX. Oeffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr im erweiterten Gemeindegebiete . . . . . Seite 476 bis 479.
B. Telegraphenverkehr im erweiterten Gemeindegebiete . . . . . „ 480 und 481.
C. Telephonverkehr „ „ „ . . . . . „ 481 „ 482.
D. Flussschiffahrt „ „ „ . . . . . „ 483 bis 490.
E. Eisenbahnverkehr „ „ „
1. Größere Locomotiv-Eisenbahnen . . . . . „ 491 bis 506/507.
2. Sonstige Locomotiv- und Straßeneisenbahnen . . „ 506/507 bis 519.
F. Straßenverkehr . . . . . „ 520 bis 522.
G. Fremdenverkehr im ehemaligen Polizeirayon . . . . . „ 522 „ 524.

XIX. Oeffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr im erweiterten Gemeindegebiete.[1])

1. Postverkehr mit Ausschluss des Verkehrs der pneumatischen Post.[2])

a) Briefpostsendungen.

Jahr und Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpost-Sendungen	Briefe				Sonstige als Briefe behand. Gegenstände		Zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegenstände	Postkarten		Drucksachen		Muster und Warenproben	Zusammen Briefe ꝛc., Postkarten, Drucksachen und Warenprob.
	frankierte	unfrankierte	portofreie	recommandierte	portofreie	recommandierte		einfache	doppelte	Mit Zeitungsmarken frankierte Zeitungen	Sonstige Drucksachen		
a) Abgesendete Correspondenzen													
zusammen 1890 . .	126,587.696	1,176.261	4,381.955	4,634.949	51.262	71.491	136,903.614	37,883.184	1,335.494	46,804.495	48,558.531	7,177.893	278,663.211
davon nach: dem Inlande . . .	103,661.013	1,009.204	3,905.056	3,163.431	47.510	41.215	111,827.429	30,888.608	1,277.770	36,077.967	33,379.439	4,755.395	218,203.608
davon nach: Ungarn	9,841.690	56.924	351.298	597.272	3.464	28.746	10,879.394	3,437.079	48.940	7,388.388	4,061.101	352.029	26,166.931
davon nach: Bosnien u. Herzegow.	558.172	6.039	50.598	69.950	288	1.530	686.577	188.064	8.784	419.040	222.698	38.816	1,563.979
davon nach: dem Auslande . . .	12,526.821	104.094	75.003	804.296	—	—	13,510.214	3,369.433	—	2,919.100	10,898.293	2,031 653	32,728.693
b) Angekommene Correspondenzen													
zusammen 1890 . .	46,149.053	411.812	4,183.179	6,391.076	60.840	119.919	57,315.879	14,451.384	274.188	10,058.660	11.376.533	1,400.749	94,877.393
davon aus: dem Inlande . . .	33,047.412	299.829	3,889.118	4,828.210	54.738	79.141	42,198.448	11,197.276	233.892	7,269.014	9,541.050	401.390	70,841.070
davon aus: Ungarn	5,354.570	41.980	211.252	615.391	5.364	39.006	6,267.563	2,018.710	37.308	774.564	456.810	81.006	9,635.961
davon aus: Bosnien u. Herzegow.	244.450	4.338	30.402	55.002	738	1.772	336.702	77.022	2.988	22.572	35.020	11.016	485.320
davon aus: dem Auslande . . .	7,502.621	65.665	52.407	892.473	—	—	8,513.166	1,158.376	—	1,992.510	1,343.653	907.337	13,915.042

[1]) Die Daten über den Post-, Staats-Telegraphen- und Telephon-Verkehr sind von der n.-ö. Post- und Telegraphen-Direction freundlichst direct mitgetheilt worden.
[2]) Den Verkehr der pneumatischen Post siehe auf Seite 479.

(Fortsetzung.)

Jahr und Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpost-Sendungen	Darunter waren											
	durch Expressboten zu bestellende Correspondenzen	von einem Rückscheine begleitete recommandierte Correspondenzen	unanbringliche Correspondenzen					Correspondenzen, welche an die Aufgeber nicht zurückgestellt werden konnten				
			zusammen	gewöhnliche und recommandierte Briefe und dgl.	Postkarten (einfache und doppelte)	Drucksachen	Muster und Warenproben	zusammen	gewöhnliche und recommandierte Briefe und dgl.	Postkarten (einfache und doppelte)	Drucksachen	Muster und Warenproben
a) Abgesendete Correspondenzen												
zusammen 1890 . .	149.915	115.374	156.316	149.892	4.320	1.888	216	5.220	2.898	1.494	684	144
davon nach dem Inlande	132.641	94.700	136.213	136.213	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Ungarn	12.554	19.540	14.452	8.838	3.816	1.582	216	3.960	2.286	1.098	432	144
„ „ Bosnien und Herzegowina	540	1.134	2.322	1.512	504	306	—	1.260	612	396	252	—
„ „ dem Auslande	4.180	—	3.329	3.329	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Angekommene Correspondenzen												
zusammen 1890 . .	94.054	401.870	387.729	194.193	80.406	106.182	6.948	114.462	67.878	34.488	9.504	2.592
davon aus dem Inlande	62.784	371 234	281.906	115.262	62.028	99.702	4.914	94.914	56.376	29.574	7.038	1.926
„ „ Ungarn	21.456	28.278	57.906	33.750	16.704	5.670	1.782	17.856	10.656	4.410	2.214	576
„ „ Bosnien und Herzegowina	324	2.358	7.812	5.076	1.674	810	252	1.692	846	504	252	90
„ „ dem Auslande	9.490	—	40.105	40.105	—	—	—	—	—	—	—	—

b) Fahrpostsendungen und Postaufträge.

Jahr, Bestimmung, bzw. Herkunft der Fahrpostsendungen und Postaufträge	Sendungen (excl. Briefe) ohne Wertangabe	Briefe mit Wertangabe (Geldbriefe)		Sendungen (excl. Briefe) mit Wertangabe			Nachnahmen					Postaufträge			
		Zahl	Wert in Gulden	Zahl	Gewicht in Kilogramm	Wert in Gulden	Briefpostgegenstände (Zahl)	Pakete (Zahl)	Gesammtbetrag der Nachnahmen in Gulden	Zurückgewiesene Nachnahmen: Zahl	Zurückgewiesene Nachnahmen: Betrag in Gulden	Zahl	Einzuziehende Beträge in Gulden	Nicht vollzogene Postaufträge: Zahl	Nicht vollzogene Postaufträge: Betrag in Gulden
a) Abgegangene Fahrpostsendungen und Postaufträge															
Zusammen 1890 .	2,903.182	821.204	735,313.608	6,003.836	34,225.832	689,657.837	10.138	683.598	6,014.933	1.172	9.386	31.011	344.448	5.592	98.244
davon nach: dem Inlande . . .	866.086	601.636	546,598.026	5,416.416	31,395.378	472,532.774	2.736	40.548	357.713	666	4.878	14.863	327.404	5.592	98.244
davon nach: Ungarn	1,410.877	147.182	124,582.808	463.992	2,327.526	119,510.413	6.984	459.932	4,721.014	126	1368	15.566	16.900	—	—
davon nach: Bosnien u. Herzegow.	73.509	7.776	19,387.034	21.908	95.188	14,802.300	18	23.368	245.786	—	—	582	144	—	—
davon nach: dem Auslande . . .	552.710	64.610	44,745.740	101.520	407.740	82,812.350	400	159.750	690.420	380	3.140	—	—	—	—
b) Angekommene Fahrpostsendungen und Postaufträge															
Zusammen 1890 .	610.034	723.408	655,154.207	1,973.369	8,648.748	302,211.132	6.980	231.613	773.989	1494	4.696	12.635	200.985	20.358	64.744
davon aus: dem Inlande . . .	37.656	523.320	600,537.841	1,669.967	7,500.532	151,470.511	774	27.295	63.527	504	990	11.303	171.087	19.656	47.578
davon aus: Ungarn	208.530	138.186	23,769.142	257.528	880.254	129,460.806	1.206	114.012	112.094	540	1.746	1.332	29.898	702	17.166
davon aus: Bosnien u. Herzegow.	6.918	14.752	10,050.774	6.044	21.852	3,494.285	—	2.062	24.528	—	—	—	—	—	—
davon aus: dem Auslande . . .	356.930	47.150	20,796.450	39.830	246.110	17,785.530	5.000	88.280	573.840	450	1.960	—	—	—	—

c) Zahl der Briefsammlungskasten, der Post-Wertzeichen-Verschleißstellen und der Postämter zu Ende des Jahres 1890.

Zu Ende des Jahres 1890 bestanden	zusammen	im Bezirke																		
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX
Briefsammlungskasten	1009	157	114	83	41	44	46	48	33	61	28	21	44	60	18	27	42	36	48	58
Postwertzeichen-Verschleißstellen .	1041	128	112	76	54	52	47	41	37	65	39	23	42	54	17	35	55	53	58	53
Postämter	92	13	9	7	3	2	2	4	2	5	4	3	6	10	2	2	3	4	6	5

2. Verkehr der pneumatischen Post in den Jahren 1886—1890.

a) Pneumatische Stationen und Correspondenz in den Jahren 1886—1890.

Jahr	Zahl der pneumatischen Stationen zu Ende des Jahres	Aufgegebene Briefe u. Karten (incl. Amts-Correspondenz)	Angekommene				
			Briefe	Karten		Amts-Correspondenz	pneumatische Correspondenz zusammen
				einfache	mit bezahlter Antwort		
1886	16	717.236	43.842	629.888	1.896	41.610	717.236
1887	18	788.087	56.234	682.924	1.450	47.479	788.087
1888	19	986.352	99.138	819.876	1.371	65.967	986.352
1889	23	1,151.105	135.493	946.627	1.280	67.705	1,151.105
1890	25	1,330.352	176.117	1,079.443	1.821	72.971	1,330.352
u. zw. im Jahre 1890: im I. Bez.	6	509.908	50.896	232.626	210	26.237	309.969
„ II. „	3	119.167	19.574	124.939	138	8.094	152.745
„ III. „	1	91.166	19.351	105.956	134	7.067	132.508
„ IV. „	1	127.992	17.285	106.325	87	4.417	128.114
„ V. „	1	27.274	2.639	36.344	47	1.079	40.109
„ VI „	1	44.642	5.675	65.931	51	1.018	72.675
„ VII. „	2	134.284	16.488	108.773	151	5.449	130.861
„ VIII. „	1	66.291	7.807	51.430	751	2.262	62.250
„ IX. „	1	82.752	16.762	94.541	80	3.504	114.887
„ XII. „	2	3.534	474	2.793	7	357	3.631
„ XV. „	2	54.841	6.586	56.428	58	4.987	68.059
„ XVI. „	2	27.453	2.845	25.210	79	3.635	31.769
„ XVII. „	1	11.047	3.043	26.722	26	2.303	32.094
„ XVIII. „	1	30.001	6.692	41.425	2	2.562	50.681

b) Briefe und Karten, befördert mittelst der pneumatischen Post in den einzelnen Monaten des Jahres 1890.

Es wurden befördert	im Monate												im ganzen Jahre
	Jänn.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Octob.	Novemb.	Decemb.	
Briefe	17.129	15.002	16.923	15.521	16.188	12.445	10.843	14.405	12.115	15.684	16.051	17.811	176.117
Karten	98.456	90.498	98.470	92.760	105.720	78.457	70.525	65.099	80.077	99.059	97.196	104.947	1,081.264

B. Telegraphen-Verkehr im erweiterten Gemeindegebiete.

1. Der k. k. Staatstelegraphen-Verkehr im Jahre 1890.

a) Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen nach Gemeindebezirken.

Jahr und Bezirk	Zahl der k. k. Staatstelegraphen-Aemter	Aufgegebene					Angekommene					Außerdem über-telegraphierte (durchgegangene)	Gesammtzahl aller	Darunter	
		gebürenfreie		gebürenpflichtige		zus. (gebürenfreie und gebürenpflichtige)	gebürenfreie		gebürenpflichtige		zus. (gebürenfreie und gebürenpflichtige)			von den Eisenbahn-Telegraphenstationen	an die Eisenbahn-Telegraphenstationen
		Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale		Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale				über-nomm.	über-gebene
		Depeschen													
Zusammen 1890	118	10.539	19.214	1,137.382	501.427	1,668.562	6.471	44.457	1,024.464	549.813	1,625.205	4,105.949	7,399.716	25.937	18.530
im I. Bezirke	23	4.398	14.555	648.810	394.206	1,061.969	4.136	24.521	872.575	524.094	1,425.326	4,105.051	6,592.346	25.937	18.530
„ II. „	18	25	403	174.949	49.689	225.066	10	3.284	41.756	10.524	55.574	180	280.820	—	—
„ III. „	9	1.152	237	65.474	9.008	75.871	847	1.470	36.191	8.446	46.954	—	122.825	—	—
„ IV. „	3	1.754	155	29.035	6.602	37.546	2	516	50	—	568	—	38.114	—	—
„ V. „	2	4	128	8.150	1.602	9.884	—	390	—	—	390	—	10.274	—	—
„ VI. „	4	1	467	20.604	7.129	28.201	1	945	—	—	946	—	29.147	—	—
„ VII. „	4	1	2	25.890	8.386	34.279	—	426	—	—	426	—	54.705	—	—
„ VIII. „	2	1	2	8.797	1.515	10.315	—	31	—	—	31	—	10.346	—	—
„ IX. „	7	41	153	41.077	8.138	49.409	8	829	2 356	291	3.484	—	52.893	—	—
„ X. „	5	49	2.144	18.005	2.053	22.251	117	1.917	11.479	883	14.896	—	37.147	—	—
„ XI. „	3	30	109	7.492	522	8.153	18	1.345	8.512	723	10.598	—	18.751	—	—
„ XII. „	5	—	113	8.633	1.094	9.840	25	175	10.857	434	12.491	5	22.336	—	—
„ XIII. „	11	1.870	235	14.822	1.695	18.622	863	2.979	19.165	2.086	25.093	534	44.249	—	—
„ XIV. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ XV. „	2	81	223	25.572	5.197	31.073	—	—	—	—	—	179	31.252	—	—
„ XVI. „	3	—	11	8.387	769	9.167	—	285	—	—	285	—	9.452	—	—
„ XVII. „	4	1	65	8.914	867	9.847	1	722	3.535	262	4.520	—	14.367	—	—
„ XVIII. „	6	—	36	10.521	1.377	11.934	—	1.887	2.078	108	4.073	—	16.007	—	—
„ XIX. „	6	—	174	11.962	1.512	13.648	2	1.695	15.031	1.900	18.628	—	32.276	—	—
im Schlosse Laxenburg	1	1.131	2	288	66	1.487	441	40	379	62	922	—	2.409	—	—

b) Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1890.

Es sind	im Monate												im ganzen Jahre
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septemb.	October	Novemb.	December	
	Depeschen												
aufgegeben worden	140.178	121.539	137.026	129.218	144.065	146.555	144.140	145.785	155.228	148.628	133.732	122.468	1,668.562
angekommen . .	134.238	113.476	128.938	123.535	140.919	138.979	137.026	146.378	158.833	155.543	123.977	123.363	1,625.205

2. Betriebsergebnisse des Privattelegraphen im erweiterten Gemeindegebiete in den Jahren 1886—1890. [1]

Jahr	Zahl der in Wien befindlichen Stationen		Für		Im ganzen	Für		Im ganzen
			Privat-	Staats-		Privat-	Staats-	
			Stationen			Stationen		
	für den allgemeinen	für den Privat-	im erweiterten Gemeindegebiete aufgegebene			im erweiterten Gemeindegebiete angekommene		
	Verkehr		Depeschen					
1886	32	13	109.685	369.676	479.361	92.083	32.193	124.276
1887	32	13	108.385	384.257	492.642	90.101	38.638	128.739
1888	32 [2]	13	32.669	158.424	191.093	27.043	29.667	56.710
1889	—	12	—	48.611	48.611	—	31.202	31.202
1890	—	12 [3]	—	44.955	44 955	—	30.512	30.512
u. zw. im Jahre 1890 im Monate: Jänner	—	12	—	4.084	4.084	—	2.808	2.808
Februar	—	12	—	3.854	3.854	—	2.405	2.405
März	—	12	—	3.821	3.821	—	2.703	2.703
April	—	12	—	3.369	3.369	—	2.277	2.277
Mai	—	12	—	3.684	3.684	—	2.607	2.607
Juni	—	12	—	3.514	3.514	—	2.640	2.640
Juli	—	12	—	3.631	3.631	—	2.515	2.515
August	—	12	—	3.795	3.795	—	2 387	2.387
September	—	12	—	4.152	4.152	—	2.907	2.907
October	—	12	—	4.253	4.253	—	2.709	2.709
November	—	12	—	3.574	3.574	—	2.455	2.455
December	—	12	—	3.224	3.224	—	2.099	2.099

[1]) Mittheilungen der Privat-Telegraphen-Gesellschaft. — [2]) Die Stationen für den allgemeinen Verkehr sind am 1. Mai 1888 in den Betrieb der k. k. Staats-Telegraphenverwaltung übergegangen. — [3]) Sämmtlich im I. Bezirke.

C. Telephonverkehr im erweiterten Gemeindegebiete.

Telephonwesen im Staats- und Privatbetriebe im erweiterten Wiener Gemeindegebiete zu Ende der Jahre 1886—1890.

Die erste interurbane Telephonlinie wurde von der Staatsverwaltung anfangs August 1886 zwischen Wien und Brünn eröffnet. Im Juli 1888 kam der interurbane Verkehr zwischen den Staatstelephon-Netzen in Baden, Vöslau, Wiener-Neustadt und Neunkirchen mit Wien, Reichenau und Brünn hinzu; mittels der Linie Wien—Baden wurden im August 1888 die öffentlichen Telephonstellen in Liesing, Perchtoldsdorf und Kaltenleutgeben der Centralstation Wien angeschlossen. Ueberdies fand noch im Juli 1888 die Verbindung des Privattelephon-Netzes in und um Wien mit den Telephonstellen der oben angeführten Netze und mit den staatlichen Theilnehmern statt. Im Jahre 1889 wurde der interurbane Verkehr insbesondere durch die Herstellung der Linie Wien—Prag erweitert. Die Staatsverwaltung verlangt in der Regel von den Theilnehmern: a) als Beitrag zu den Kosten der Leitung 2c. (Baugebür) für Strecken bis 500 Meter 50 fl., für weitere je 100 Meter 10 fl.; b) eine jährliche Gebür für die Beistellung der Apparate per Abonnenten-Station 30 fl. (Stationsgebür); c) als Gebür für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen (Vermittlungsgebür), u. zw. per Telegramm 5 Kreuzer, per Phonogramm 5 Kreuzer Grundtaxe und ½ Kreuzer Worttaxe; d) als Gebür für die Umschaltung behufs telephonischen Sprechens mit andern Theilnehmern (Umschaltungsgebür) per Abonnenten-Station jährlich fl. 20.—. Die Gebür für die Benützung öffentlicher Sprechstellen zum telephonischen Sprechen (innerhalb des Stadtnetzes) beträgt per Gespräch bis zur Dauer von 5 Minuten 20 Kreuzer; für die Aufgabe von Telegrammen und Phonogrammen bei öffentlichen Sprechstellen wird die oben bezeichnete Vermittlungsgebür eingehoben. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie sind besondere Gebüren festgesetzt.

Die Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft hat ihre ersten Telephon-Anlagen in Wien im Jahre 1881 errichtet. Die Gesellschaft hebt von den Abonnenten weder eine Baugebür noch eine Stationsgebür ein, sondern bemisst den jährlichen Abonnement-Preis mit Rücksicht auf die Entfernung der Abonnenten-Station von der Centrale, bezw. bei directen Verbindungen zweier Objecte eines und desselben Besitzers mit Rücksicht auf die Entfernung beider Objecte von einander. Der Abonnement-Preis für die Verbindung mit dem Centralnetze betrug bis 1. Jänner 1888 bei einer Entfernung bis zu 2 Kilometer Luftlinie 150 fl., für jeden angefangenen weiteren Kilometer 30 fl. mehr; seit dieser Zeit sind diese Beträge auf 100, bezw. 25 fl. herabgesetzt. Für directe Verbindungen beträgt der Abonnement-Preis bei einer Entfernung bis zu 500 Meter 120 fl., von über 500 bis 1000 Meter 160 fl., für jeden weiteren Kilometer 40 fl. mehr. Für die Benützung der öffentlichen Sprechstelle der Gesellschaft an der Wiener Effectenbörse wurde seit 1. Mai 1888 die Sprechgebür von 20 auf 15 Kreuzer (per Gespräch bis zur Dauer von 5 Minuten) herabgesetzt.

C. Telephonverkehr. Telephonwesen im Staats- und Privatbetriebe zu Ende der Jahre 1886—1890. (Fortsetzung und Schluss.)

Jahr	Zahl der Stadtnetze	Zahl der Netzgruppen: zur Verbindung von zwei verschiedenen Orten	Zahl der Netzgruppen: zur Verbindung von mehreren Orten	Länge der Linien (Trace) in Kilom.[1]: oberirdische	Länge der Linien (Trace) in Kilom.[1]: unterirdische (Kabel)	Länge der Linien (Trace) in Kilom.[1]: zusammen	Länge der Leitungsdrähte in Kilometer[1]: oberirdische	Länge der Leitungsdrähte in Kilometer[1]: unterirdische (Kabel)	Länge der Leitungsdrähte in Kilometer[1]: zusammen	Stationen: Zahl der Centralen	Stationen: Zahl d. öffentl. Sprechstellen	Stationen: Zahl der Theilnehmer-, bezw. Abonn.-Stat.: mit der Centrale verbunden	Stationen: Zahl der Theilnehmer-, bezw. Abonn.-Stat.: directe Verbindungen zwischen zwei Theilnehmern (Abonnenten) u. dgl.	Stationen: Zahl der Theilnehmer-, bezw. Abonn.-Stat.: zusammen	Verkehrs-Ergebnisse: Zahl der ausgeführten telephonischen Verbind. (Gespräche): zwischen den Theilnehmern (Abonnenten) des Stadtnetzes	Verkehrs-Ergebnisse: Zahl der ausgeführten telephonischen Verbind. (Gespräche): zwischen den öffentl. Sprechstellen u. den Theiln. (Abonnent.)	Verkehrs-Ergebnisse: Zahl der ausgeführten telephonischen Verbind. (Gespräche): zwischen den öffentl. Sprechstellen unter einander	Verkehrs-Ergebnisse: Zahl der ausgeführten telephonischen Verbind. (Gespräche): interurbane Verbindungen	Verkehrs-Ergebnisse: Zahl d. telephon. vermitt. Teleg.: aufgegebene	Verkehrs-Ergebnisse: Zahl d. telephon. vermitt. Teleg.: angekommene	Verkehrs-Ergebnisse: Zahl der Phonogramme u. telephonischen Avisi[2]	Verkehrs-Ergebnisse: Zusammen Gespräche, Telegramme, Phonogramme u. telephonische Avisi
a) Im Staatsbetriebe																						
1886	—	1	—	146	4	150	581	16	597	1	2	—	—	3	—	—	—	234	—	—	—	234
1887	—	1	—	146	4	150	581	16	597	1	4	3	—	8	—	—	—	3.387	—	—	—	3.387
1888	1[4])	4	1	255	4	259	1.002	16	1,018	1	7	14	—	22	—	4,125	767	10.415	6	542	85	15.940
1889	1[4])	8	2	455	4	459	1.402	16	1,418	1	15	30	—	46	—	4.836	669	34.150	1 245	622	112	41.634
1890	1[4])	8	2	?	4	?	?	?	?	1	18	45	—	64	—	11.954	2.471	82.318	1.374	1.200	702	100.019
b) Im Betriebe der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft																						
1886	1	—	—	271.3	10.3	281.6	2.378.1	1.300.5	3.678.6	1	7	723	280	1.011	1,168.158	32.886	—	—	—	—	—	1,201.044
1887	1	—	—	314.5	20.8	335.3	2.669 6	2.969.5	5.639.1	1	7	894	294	1.196	1,238.138	29.413	—	—	—	—	—	1,267.551
1888	1	[4]) 1	—	359.8	40.7	400.5	3.057.7	5.517.3	8.575.0	1	7	1.310	304	1.622	1,432.749	37.447	—	3.103	—	—	—	1,473.299
1889	1	[4]) 1	—	483.9	70	553.9	3.975	11.645.2	15,620.2	1	7	1.776	322	2.106	2,152.760	56.770	—	17.093	—	—	—	2,226.623
1890	1	1	—	538.1	106.4	644.5	5.096 9	19.747.1	24.844	1	7	3.300	292	3.600	5,997.810	78.199	—	38.112	—	—	—	6,114.121

[1]) Da hier die zu Ende des bezeichneten Jahres fertiggestellten Linien und Leitungsdrähte angegeben sind, so sind darunter auch jene Linien, bezw. Leitungsdrähte enthalten, welche für Theilnehmer bestimmt sind, die erst zu Beginn des folgenden Jahres an dem Verkehre theilnehmen.

[2]) Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Theilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Centrale mit der Post oder mit der Pneumatik einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Theilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und — in beiden Fällen — entweder durch die Centrale schriftlich mittels Boten oder mit der Post oder Pneumatik weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Theilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle entweder innerhalb des Telephonnetzes oder auf einer interurbanen Telephonlinie zu führenden Gespräche kann durch sogenannte telephonische Avisi erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebür als Phonogramme behandelt werden.

[3]) Vom 1. August bis Ende December.

[4]) Mit dieser Ziffer ist die Verbindung des Staatstelephons mit dem Privattelephon-Netze bezeichnet.

D. Flussschiffahrt im erweiterten Gemeindegebiete.

1. k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft. [1])

1. Passagierverkehr der Station Wien (inclusive Nussdorf), vermittelt durch die Dampfschiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

a) Passagierverkehr in den Jahren 1886—1890.

Jahr	Kategorie der Fahrt	Expedierte Passagiere										Angekommene Passagiere									
		nach abwärts					nach aufwärts					von oberhalb					von unterhalb				
		I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen
		Platz					Platz					Platz					Platz				
1886	Localfahrten	4.866	112.996	20.703	572	39.137	—	70.491	—	—	70.941	—	61.744	—	—	61.744	1273	2.048	10.396	205	13.922
	Weitere Fahrten	4.672	5.591	5.009	1012	16.284	1871	2.542	8211	433	13.057	6869	4.458	9.780	348	21.455	2752	4.336	8.268	1379	16.735
	zusammen	9.538	118.587	25.712	1584	155.421	1871	73.483	8211	433	83.998	6869	66.202	9.780	348	83.199	4025	6.384	18.664	1584	30.657
1887	Localfahrten	3.287	116.101	14.930	576	134.894	—	71.157	—	—	71.157	—	60.449	—	—	60.449	856	1.532	9.770	161	12.319
	Weitere Fahrten	5.582	5.973	8.518	703	20.776	1574	2.139	7878	163	11.754	6709	3.958	9.575	284	20.553	2327	3.905	7.938	1545	15.715
	zusammen	8.869	122.074	23.448	1279	155.670	1574	73.296	7878	163	82.911	6709	64.434	9.575	284	81.002	3183	5.437	17.708	1706	28.034
1888	Localfahrten	3.040	115.346	14.929	343	133.658	—	77.613	—	—	77.613	—	56.679	—	—	56.679	936	22.60	9.502	87	12.784
	Weitere Fahrten	5.370	8.939	7.547	865	22.721	1653	2.666	7174	171	11.664	6352	5.359	8.518	253	20.482	2202	46.45	8.283	1765	16.895
	zusammen	8.410	124.285	22.476	1208	156.379	1653	80.279	7174	171	89.277	6352	62.038	8.518	253	77.161	3138	6.905	17.784	1825	29.679
1889 [2])	Local- und weitere Fahrten zusammen	259.346										111.905 [3])									
1890	Localfahrten [3])	3.335	81.318	17.499	321	102.473	—	42.299	—	—	42.299	—	41.071	—	—	41.071	704	1.023	10.466	130	12.323
	Weitere Fahrten	4.919	5.824	13.518	2173	26.434	1631	2.069	5565	59	9.324	6316	4.494	8.062	253	19.125	1551	2.956	12.351	1138	17.996
	zusammen	8.254	87.142	31.017	2494	128.907	1631	44.368	5565	59	51.623	6316	45.565	8.062	253	60.196	2255	3.979	22.817	1268	30.319

[1]) Mittheilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

[2]) Die Betriebsdirection der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft war mit Rücksicht auf die Weisungen der damaligen gesellschaftlichen Administration nicht in der Lage, für das Jahr 1889 weitergehende Daten zu liefern.

[3]) Im Wiener Donaucanale wurden die Localschiffe der Gesellschaft im Jahre 1890 von 162.822 Personen (gegen 273.312 im Jahre 1889 und gegen 248.499 im Jahre 1888) benützt.

b) Passagierverkehr im Jahre 1890 nach einzelnen Stationen.

Jahr	Kategorie der Fahrt	Expedierte Passagiere nach abwärts I. Platz	II. Platz	III. Platz	Militär	zusammen	nach aufwärts I. Platz	II. Platz	III. Platz	Militär	zusammen	Angekommene Passagiere von oberhalb I. Platz	II. Platz	III. Platz	Militär	zusammen	von unterhalb I. Platz	II. Platz	III. Platz	Militär	zusammen
1890	Localfahrten: Zwischen den Stationen Stephaniebrücke und Lang-Enzersdorf	—	—	—	—	—	—	42.299	—	—	42.299	—	41.071	—	—	41.071	—	—	—	—	—
	Schüttlfahrten (Prater)	—	55.811	—	—	55.811	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Wettrennf. (Freudenau)	—	21.529	—	—	21.529	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Fischamend	587	262	2.590	—	3.439	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	37	1.478	—	1.615
	Orth	166	213	3.487	2	3.868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	140	2.722	3	2.948
	Wildungsmauer	20	58	784	—	862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	29	612	—	651
	Deutsch-Altenburg	370	394	1.042	—	1.806	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	181	905	1	1.198
	Hainburg	558	740	1.683	158	3.139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290	443	1.756	126	2.615
	Theben	79	51	935	—	1.065	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	119	—	126
	Preßburg	1.555	2.260	6.978	161	10.954	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	189	2.874	—	3.170
	im ganzen	3.335	81.318	17.499	321	102.473	—	42.299	—	—	42.299	—	41.071	—	—	41.071	704	1.023	10.466	130	12.323
	Summe	3.335	81.318	17.499	321	102.473	—	42.299	—	—	42.299	—	41.071	—	—	41.071	704	10.23	10.466	130	12.323
	Weitere Fahrten	4.919	5.824	13.518	2.173	26.434	1.631	2.069	5.565	59	9.324	6.316	4.494	8.062	253	19.125	1.551	29.56	12.351	1.138	17.996
	Gesammtsumme	8.254	87.142	31.017	2.494	128.907	1.631	44.368	5.565	59	51.623	6.316	45.565	8.062	253	60.196	2.255	3.979	22.817	1.268	30.319

2. Frachtenverkehr der Station Wien (inclusive Nußdorf und Donauquai-Bahnhof) in den Jahren 1886—1890, vermittelt durch die Dampfschiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Jahr	Kategorie der Güter	Expediert abwärts	aufwärts	im ganzen	Angekommen von oberhalb	von unterhalb	im ganzen	Transitiert abwärts	aufwärts	im ganzen
		Metercentner								
1886	Kaufmannsgüter	905.964	110.891	1,016.855	227.962	1,082.534	1,310.496	312.741	557.765	870.506
	Getreide	4.962	81.220	86.182	125	2,082.834	2,082.959	100	542.819	542.919
	zusammen	910.926	192.111	1,103.037	228.087	3,165.368	3,393.455	312.841	1,100.584	1,413.425
1887	Kaufmannsgüter	927.989	120.274	1,048.263	166.171	1,081.817	1,247.988	275.400	500.286	775.686
	Getreide	12.742	250.586	263.328	8.776	2,404.522	2,413.298	—	869.115	869.115
	zusammen	940.731	370.860	1,311.591	174.947	3,486.339	3,661.286	275.400	1,369.401	1,644.801
1888	Kaufmannsgüter	980.747	145.169	1,053.916	143.221	922.532	1,065.753	300.306	883.307	1,183.613
	Getreide	17.979	226.376	244.355	4.018	2,627.857	2,631.875	—	1,925.848	1,925.848
	zusammen	926.726	371.545	1,298.271	147.239	3,550.389	3,697.628	300.306	2,809.155	3,109.461
1889[1])	Kaufmannsgüter	?	?	1,200.260	?	?	1,044.270	?	?	?
	Getreide	?	?	208.020	?	?	2,275.250	?	?	?
	zusammen	?	?	1,408.280	?	?	3,319.520	?	?	3,053.030
1890	Kaufmannsgüter	1,132.600	127.190	1,259.790	162.030	977.230	1,139.260	559.140	631.130	1,190.270
	Getreide	8.320	405.740	414.060	1.300	2,668.810	2,670.110	—	2,173.110	2,173.110
	zusammen	1,140 920	532.930	1,673.850	163.330	3,646.040	3,809.370	559.140	2,804.240	3,363.380

[1]) Vgl. die 2. Anmerkung zur Tabelle auf der vorausgehenden Seite.

3. Frachtenverkehr der Station Wien[1]) in den Jahren 1888—1890 nach Warengattungen, vermittelt durch die Dampfschiffe der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Warengattungen	1888		1889		1890					
					Expediert			Angekommen		
	Expediert	Angekommen	Expediert	Angekommen	abwärts	aufwärts	im ganzen	von oberhalb	von unterhalb	im ganzen
	Metercentner									
Kaufmannsgüter:										
Abfälle	25.307	86.787	10.910	11.350	5.736	6.311	12.047	2.959	9.101	12.060
Baumwolle u Cottone	30.680	3.660	18.280	2.340	25.658	260	25.918	1.242	1.134	2.436
Baumwollwaren	27.402	268	16.080	1.840	7.270	523	7.793	1.251	2.343	3.594
Bau- u. Tischlerarbeit	2.275	2.618	3.440	170	6.112	275	6.387	1.702	438	2.140
Bier	1.739	29	1.170	10	1.193	922	2.115	10	—	10
Brantweinn. Spiritus	3.882	1.311	2.190	610	1.768	355	2.123	39	303	342
Cement, Kalk u. Gips	27.377	2.976	52.590	3.550	95.029	697	95.726	920	252	1.172
Chemische Producte	17.454	2.345	7.540	2.610	5.755	712	6.467	622	265	887
Colonial-, Material-, Spezereiwaren, Südfrüchte u. Delicatessen	12.942	2.859	10.350	7.050	10.127	885	11.012	2.055	2.885	4.940
Druckſorten u. Bücher	698	211	750	280	786	195	981	46	284	330
Dungmittel, auch Dungsalz	2.928	1	2.180	170	713	561	1.274	—	—	—
Eisen (roh)	12.784	1.253	25.030	7.250	30 334	194	30.528	1.938	5.641	7.579
Eisen (bearbeitet) und Stahl	131.484	15.733	179.760	880	113.096	5.014	118.110	8.004	7.820	15.824
Eisen- u. Stahlwaren	83.842	10.439	98.170	27.440	114.976	2.431	117.407	5.152	3.758	8.910
Erde	3.064	661	13.000	5.720	8.945	760	9.705	188	6.230	6.418
Erze und Mineralien	546	4.399	1.920	5.360	445	79	524	10.880	3.861	14.741
Essig	1.200	61	1.370	100	3.487	276	3.763	223	2	225
Farben u. Farbstoffe	12.818	8.210	15.260	3.270	12.199	933	13.132	7.394	213	7.607
Farbhölzer (Schmack)	1.786	2.950	4.040	4.860	1.397	411	1.808	820	2.984	3.804
Fastage aller Art (Fässer, Kisten 2c.)	13.820	7.592	10.130	7.560	7.031	1.156	8.187	4.380	10.017	14.397
Felle und Häute	12.755	5.029	8.920	3.530	8.818	241	9.059	1.332	2.985	4.317
Fette, als: Unschlitt, Stearin, Thran 2c.	14.518	11.967	16.890	4.110						
Flachs, Hanf u. Werg	8.102	6.008	2.140	13.000	14 877	2.861	17.738	4.533	390	4 923
Garne und Twiste	15.980	1.575	15.190	390	1.400	1.255	2.655	110	11.897	12.007
Gerbstoff, als: Eicheln, Valonea, Galläpfel und Knoppern	12.294	11.196	8.860	12.000	14.631 374	319 4.357	14.950 4.731	160 587	728 6.532	888 7.119
Gemüse und Futterkräuter, Erdäpfel	4.370	5.142	1.820	2.690	1 435	255	1.690	1.087	673	1.760
Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel, Musikinstrumente 2c.	10.747	3.937	9.990	1.680	13.113	1 666	14.779	894	2.113	3.007
Glas und Glaswaren	27.962	1.319	24.990	3.460	26.255	480	26.735	1.458	461	1.919
Hadern	1.486	1.317	520	9.580	394	175	569	909	12.647	13 556
Harze	9.331	5.333	9.850	390	12.411	310	12.721	365	18	383
Hölzer (Brenn-)	126	37.336	2.420	3.190	166	922	1.088	9	33.526	33.535
Hölzer (Nutz-)	31.435	150.337	37.680	197.270	8.062	32.305	40.367	3.165	196.051	199.216
Holzkohlen	63	18	280	—	707	20	727	—	—	—
Kerzen, Seife, Fackeln	5.417	125	9.400	390	11.957	793	12 750	221	117	338
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren	13.493	2.623	12.960	550	10.116	284	10.400	149	117	266
Leckwar (Pflaumenmuß)	63	3.402	2.690	5.290	1.324	300	1 624	2	972	974
Leder und Lederwaren	9.456	2.707	8.310	2.130	6 607	1.018	7.625	1.171	1.309	2.480
Leinwand und Zwilch	29.547	1.442	12.990	1.820	11.601	434	12.035	1.799	711	2.510
Manufacturwaren	33.565	1.266	45.110	3.520	51.514	1.223	52.737	100	1,340	1.440
Marmor- und sonstige Steinarbeiten	4.485	2.058	8.550	5.860	14.608	177	14.785	16.480	6	16.486

[1]) Inclusive Nussdorf und Donauquai-Bahnhof.

(Fortsetzung.)

Warengattungen	1888		1889		1890					
					Expediert			Angekommen		
	Expediert	Angekommen	Expediert	Angekommen	abwärts	aufwärts	im ganzen	von oberhalb	von unterhalb	im ganzen
	Metercentner									
Maschinen und Maschinenbestandtheile	20.399	2.795	28.110	2.770	29.674	173	29.847	1.764	2.595	4.359
Mehl- und Mahlproducte	23.743	464.014	31.290	472.850	4.364	17.891	22.255	2.622	527.757	530.379
Metalle (außer Eisen)	7.220	10.837	10.070	18.160	12.425	1.037	13.462	13.428	4.523	17.951
Militäreffecten und Munition	577	395	2.410	130	16.543	1	16.544	—	84	84
Mineralwässer	6.872	776	8.760	78	3.639	344	3.983	314	500	814
Obst (frisches)	61	5.475	70	1.140	—	221	221	1.284	943	2.227
Obst (gedörrtes)	1.271	9.495	1 840	20 080	68	442	510	16	4.204	4 220
Oele zum Genusse oder zum technischen Gebrauche	12.448	8.245	14.140	7.840	18.588	2.582	21.170	5.746	762	6.508
Papier	25.423	2.412	43.970	17.120	47.858	1.165	49.023	22 485	825	23.310
Petroleum	38.391	13.864	3.480	200	3.443	1.578	5.021	—	4.702	4.702
Porzellan, Steingut, Thonwaren	25.423	2.412	22.260	3.290	21 636	459	22.095	3.524	418	3.942
Pottasche	624	—	710	220	887	2	889	406	244	650
Reis	287	7.745	420	9.510	1.072	245	1.317	6.558	—	6.558
Salz und Salpeter	1.216	2.477	1.140	70	2.820	321	3.141	168	3	171
Säuren: Salz und Schwefelsäure 2c.	10.396	178	18.440	130	17.244	255	17.499	57	48	105
Schafwolle	499	8.827	2.180	14.080	1.324	2.629	3.953	24	11.026	11.050
Seide u. Seidenwaren	56	41	100	10	2 318	25	2.343	—	25	25
Soda und Natron	4.314	1.336	4.470	100	4.118	1.087	5.205	1.357	202	1.559
Steine, Pflastersteine und Ziegelsteine 2c.	25.650	15.171	25.230	30.130	18.113	663	18.776	7.476	8.541	16.017
Steinkohlen u. Coaks für Parteien	127.484	4.733	128.780	16.270	92.578	476	93.054	—	206	206
Tabak	1.655	27.501	2 020	2.920	676	252	928	908	—	908
Thierische Eswaren als: Butter, Schmalz, Eier, Fleisch, Honig und Fische	1.499	1.232	4.140	2.920	1.962	303	2.265	602	2.679	3 281
Wagen	1.772	221	1.710	540	200	159	359	280	877	1.157
Wein	8.099	67.354	8.380	52.100	2.081	5.895	7.976	3.901	47.366	51.267
Zucker, Sirup, Candis	61.132	34	87.440	20	132.089	1.385	133 474	127	211	338
Zündhölzer	—	—	—	—	3.367	14	3.381	—	—	—
Waren, diverse	6.335	1.666	34.980	7.520	31.086	15.241	46.327	4.627	28.305	32.932
zusammen	1,053.916	1,065.753	1,200.260	1,044.270	1,132.600	127.190	1,259.790	162.030	977.230	1,139.260
Körnerfrüchte:										
Gerste	16.487	62.933	208.020 [1]	2,275.250 [1]	—	49.314	49 314	850	174.418	175.268
Hafer	54.158	332.042			1.031	10.439	11.470	450	539.000	539.450
Halbfrucht	300	1.637			—	550	550	—	1.614	1 614
Hirse	—	137.056			—	3.104	3.104	—	33.138	33.138
Hülsenfrüchte	999	8.802			310	455	765	—	8.834	8.834
Korn (Roggen)	30.274	486.757			1.706	45.853	47.559	—	347.700	347.700
Mais	15.597	379.937			—	64.359	64.359	—	604.469	604.469
Oelsaat (und sonstige Sämereien)	2.105	2.048			20	4.219	4.239	—	504	504
Reps	22.223	78.985			3.207	6.933	10.140	—	84 036	84.036
Weizen	102.212	1,141.678			2.046	220.514	222.560	—	875.097	875.097
zusammen	244.355	2,631.875	208.020	2,275.250	8.320	405.740	414.060	1.300	2,668.810	2,670.110
Gesammtsumme	1,298.271	3,697.628	1,408 280	3.319.520	1,140.920	532.930	1,673.850	163.330	3,646.040	3,809.370

[1]) Siehe die 2. Anmerkung auf Seite 483.

2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft. [1])

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Actien-Gesellschaft (Capital 1 Million Mark, getheilt in 1000 Actien à 1000 Mark) verwandelt, deren Sitz in Deggendorf in Bayern ist. Der Fahrpark der Gesellschaft, deren Geschäfte von Wien aus geleitet werden, besteht aus: 3 Remorqueuren (zu 600, 100 und 70 Pferdekraft), 14 hölzernen und 6 eisernen Kähnen, welche insgesammt eine Tragfähigkeit von 6900 Tonnen haben

Frachtenverkehr nach und von Wien in den Jahren 1889 und 1890. [2])

Warengattungen	1889		1890	
	Expediert von Wien (thalwärts	Angekommen in Wien (bergwärts)	Expediert von Wien (thalwärts)	Angekommen in Wien (bergwärts)
	Metercentner			
Asphalt, Harze, Pech, Theer	374	—	1.870 [3])	—
Chemikalien, Droguen, Säuren	1.752	—	4.687	—
Colonial- und Spezereiwaren	—	—	168	—
Eisen, Blei, Kupfer, Zink, roh	2.038	—	2.556 [4])	—
Eisen und Stahl, Eisen-, Eisenguss-, Stahl- und Metallwaren	11.221	—	9.622 [5])	—
Farberde, Farbholz, Farbwaren	4.331	—	4.961	—
Flachs, Hanf, Seilerwaren	4.505	—	3.835	—
Getreide u. Hülsenfrüchte, Mahlproducte: Getreide und Hülsenfrüchte	5.826	204.563	10.604	288.831
Mehl		85.528		57.248
Sonstige Mahlproducte		46.542		31.130
Glas, Glas- und Porzellanwaren	749	—	4.702 [6])	—
Holz (Bau-, Werk-, Nutz- und Brennholz)	3.929	—	358 [7])	—
Holzwaren, Möbel und Möbelbestandtheile	280	—		—
Hüttenproducte	2.071	—	—	—
Kalk, Cement, Gips, Kreide, Spath	6 098	—	28.273 [8])	—
Kohle, mineralische	4.565	—	4.702 [9])	—
Kurz- und Galanteriewaren	—	—	90	—
Manufacturwaren	1.244	—	1.271	—
Maschinen und Maschinentheile	420	—	—	—
Oele und Fettwaren	7.635	282	12.289	162
Oelsaaten	—	2.661	—	6.646
Papier, Pappe, Dachpappe 2c.	12.165	—	16.209	—
Pflaumen und Pflaumenmuß	—	4.025	—	777
Stärke und Stärkeabfälle	—	5.552	—	1.469
Steine, roh und bearbeitet	16.178	—	— [10])	—
Thon und Thonwaren	2.574	—	— [11])	—
Zucker (roh und raffiniert) und Nebenproducte desselben	7.037	—	5.835	16.599
Verschiedene sonstige Waren	7.916	4.030	4.916	5.690
zusammen	102.908	353.183	116.978	408.552

[1]) Mittheilungen der Gesellschaft.

[2]) Transito giengen im Jahre 1889: 2 Eisenkähne (auf einer Fahrt) mit 5256 Metercentner Getreide; 1890, und zwar: Von Deggendorf nach Budapest 6031 Metercentner Glas, Farben, Mineralproducte und sonstige Waren, dann von Budapest nach Deggendorf 31.571 Metercentner Getreide, Mehl, Oelsaaten und Stärke.

[3]) Gummen und Harze.

[4]) Metalle, Metallwaren, Metallgemische.

[5]) Eisen- und Stahl-, Eisenguss- und Metallwaren.

[6]) Auch Steingut- und Thonwaren.

[7]) Holz- und Holzwaaren.

[8]) Mineralproducte und Ziegel.

[9]) Kohle und Coaks.

[10]) Siehe Kalk, Cement 2c.

[11]) Siehe Glas, Glas- und Porzellanwaren.

3. Raaber Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft.

Frachtenverkehr der Station Wien in den Jahren 1887—1890.

An Getreide wurden in der Bergfahrt nach Wien expediert Metercentner: 1887: 181.781, 1888: 198.908, 1889: 122.216, 1890: 108 004.

An Getreide wurden in der Thalfahrt von Wien expediert Metercentner: 1887: 4.991, 1888: 2.170, 1889: —, 1890: —.

4. Ruderschiffahrt.

1. Zahl und Gattung der auf der Thal- und Bergfahrt im Donaucanale eingelangten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1886—1890. [1]

Jahr und Gattung der Ruderfahrzeuge	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen [2]		
	Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen
	Rossau	Nussdorf		Rossau	Nussdorf	
	Ruderfahrzeuge					
1886 Plätten	439	327	766	280	216	496
1886 Hilfszillen	1242	463	1705	910	230	1140
1886 Schleppschiffe	—	59	59	—	32	32
1886 Flöße	757	183	940	—	—	—
1886 zusammen	2438	1032	3470	1190	478	1668
1887 Plätten	488	859	1347	311	626	937
1887 Hilfszillen	1363	1466	2829	650	171	821
1887 Schleppschiffe	—	—	—	—	—	—
1887 Flöße	798	243	1041	—	—	—
1887 zusammen	2649	2568	5217	961	797	1758
1888 Plätten	766	571	1337	576	460	1036
1888 Hilfszillen	1302	721	2023	550	436	986
1888 Schleppschiffe	59	1	60	57	1	58
1888 Flöße	725	159	884	—	—	—
1888 zusammen	2852	1452	4304	1183	897	2080
1889 Plätten	606	577	1183	472	459	931
1889 Hilfszillen	935	466	1401	610	437	1047
1889 Schleppschiffe	64	71	135	25	9	34
1889 Flöße	560	195	755	—	—	—
1889 zusammen	2165	1369	3474	1107	905	2012
1890 Plätten	875	530	1405	809	473	1282
1890 Hilfszillen	1249	471	1720	928	413	1341
1890 Schleppschiffe	46	66	112	31	—	31
1890 Flöße	599	156	755	—	—	—
1890 zusammen	2769	1223	3992	1768	886	2654

[1] Die Daten dieser und der folgenden beiden Tabellen sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen.

[2] Ein Theil der Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zerschlagen, ein Theil nach Ungarn verkauft; der größte Theil (excl. der Flöße) geht stromaufwärts zurück.

2. Zahl, Gattung und Tragfähigkeit der auf der Thal- und Bergfahrt im Donaucanale eingelangten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge im Jahre 1890.

Gattung der Ruderfahrzeuge	Tragfähigkeit der Ruderfahrzeuge in Metercentnern	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen [1]		
		Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen
		Rossau	Nussdorf		Rossau	Nussdorf	
		Ruderfahrzeuge					
Plätten: Kehlheimer	1400	39	4	43	33	2	35
Plätten: Gamsplätten	1120	71	9	80	67	7	74
Plätten: Stockplätten	1120	70	13	83	71	7	78
Plätten: Rosenheimerplätt.	560—900	119	56	175	109	39	148
Plätten: Salzburgerplätte.	560—670	106	13	119	117	7	124
Plätten: Schwabenplätten	560—670	133	—	133	120	—	120
Plätten: Siebnerinnen	560	27	220	255	27	247	282
Plätten: Sechserinnen	450	8			8		
Plätten: Trauner	450	215	207	422	188	162	350
Plätten: Traunerln	230	20	—	20	19	—	19
Plätten: Einstellplätten	120	30	8	38	30	—	30
Plätten: Spitzplätten	45	21	—	21	20	2	22
Plätten: Rossplätten	45	16	—	16	—	—	—
Waidzillen (Hilfszillen)	34	1249	471	1720	928	413	1341
Schleppschiffe	1600/4000	15	66	81	—	—	—
Kettenschleppschiffe	1400/1600	31	—	31	31	—	31
Flöße	1 Floß aus 100 Stück Bäumen	599	156	755	—	—	—
zusammen		2769	1223	3992	1768	886	2654

[1] Siehe die Anmerkung 2 zur vorausgehenden Tabelle.

3. Gattung und Menge der bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasseramtern in der Rossau und Nussdorf in den Jahren 1886—1890 auf Ruderfahrzeugen eingelangten Waren.

Benennung der Waren	Mengen-Einheit, resp. Wert	Jahr 1886	1887	1888	1889	1890
Asphalt	Kilogramm	26.026	740.000	717.577	510.000	328.000
Baumwolle und deren Abfälle	„	7.537	1.066	287	6.020	—
Baumwollwaren	„	1.566	—	—	—	—
Bausand und Bausteine	Cubikmeter	24.000	8.000	23.000	25 220	25.900
Bau- und Werkholz	„	—	—	—	—	895.700
	Gulden Wert	2,013.399	2,417.500	1,161.826	1,110.547	123.700
Bier, Brantwein, Essig	Hektoliter	23	15	14	22	2
Bleiweiß	Kilogramm	10.986	15.261	25.483	16.518	11.718
Brennholz	Cubikmeter	128.201	169.457	120.104	124.538	81.481
Bretter, Latten, Schindeln	Stück	326.200	1,998.740	1,646.350	336.100	1,417.340
Brotfrüchte und Brot	Kilogramm	771	239	—	—	—
Bücher	Gulden Wert	—	—	—	532	—
Butter, Käse und Fette	Kilogramm	50.041	35.495	41.084	40.882	28.109
Chem. Producte (ohne näh. Angabe)	„	1.399	259	2.700	15.774	23.938
Colophonium	„	—	4.049	—	300	—
Copalharz	„	—	860	2.709	—	—
Dachschiefertafeln	„	8.000	28.770	2.823	—	2.935
Eier	Stück	371.780	282.629	338.202	369.359	500.593
Eisen, roh	Kilogramm	30.000	24	—	—	—
Eisenwaren	„	13.549	1.038	—	150	97
Erdäpfel, Rüben, Gemüse, Kren	„	2,162.992	1,927.950	2,039.205	2,737.605	3,032 660
Farberde	„					
Farbholz, Indigo, Curcume, Catechu	„	55.825	191.403	35.641	20.949	958
Farbware (Buchdruckerschwärze)	„					
Fastage	Stück	—	—	650	—	—
Firnis	Kilogramm	4.839	93.703	489	—	—
Fische	„	252.187	214.332	54.011	20.032	56.914
Fleisch, diverses	„	2.309	1.427	2.899	4.112	2.012
Garn (Woll-)	„	—	—	—	—	420
Gedärme	„	12.900	1.548	3.900	175	—
Geflügel und Federwild	Stück	884	506	2.110	1.114	1.143
Glaswaren	Kilogramm	368	—	—	—	—
Gummi arabicum	„	—	28	—	112	—
Hadern	„	—	970		—	—
Hafer und Kleie	„	11.675	3.823	3.021	6.566	3.535
Hafnergeschirr	„	—	—	—	5.035	7.385
	Gulden Wert	5.480	4.823	4.536	—	—
Hanf	Kilogramm	5.000	—	3.000	5.268	5.073
Harz	„	—	—	16.931	11.166	9.335
Hasen, Hirsche, Rehe	Stück	279	281	92	73	35
Heu und Stroh	Kilogramm	77.483	23.395	353.603	26.400	23.521
Holzkohlen	„	37.200	29.550	9.500	250	—
Holzwaren	Gulden Wert	1.718	1.476	—	[1] 1.566	—
Honig	Kilogramm	12	23	—	7	28
Hörner	„	—	—	5.023	—	—
Hülsenfrüchte	„	34.772	39.487	49.865	40.639	2.456
Kaffeesurrogate	„	244	—	—	—	—
Kälber, Kühe, Lämmer, Schafe, Schweine	Stück	624	569	424	570	471
Kalk, hydraul., Gips, Cement-	Kilogramm	1,043.137	1,210.900	1,233.159	446.367	847.812
	Fass	18.300	27.410	11.740	21.110	26.360
Kraut	Häuptel (Stück)	80.220	8.280	6.240	28.900	—
	Kilogramm	—	—	—	—	7.020
Kreide (Berg- u. andere)	„	61.614	20.269	17.580	11.211	—
Kupferabfälle	„	1.063	—	—	—	—
Leder und Häute	„	3.996	3.781	2.065	622	471
Leim	„	43.083	13.174	—	—	—
Lein- und Rüböl, Olivenöl 2c.	„	23.888	2.852	9.347	450	20.914
Maschinen u. Maschinentheile [1]	„	17.598	1.424	1.920	760	—

[1]) Kilogramm.

(Fortsetzung.)

Benennung der Waren	Mengen-Einheit, resp. Wert	Jahr 1886	1887	1888	1889	1890
Mehl	Kilogramm	750	77	222	201	102
Mineralwässer	„	490	47	1.599	509	200
Möbel	„	—	886	—	—	1347
Obst, frisch, gedörrt, eingesotten	„	1,096.203	1,412.293	2,244.826	363.042	732.999
Oxalsäure	„	29.424	10.379	—	—	—
Papier und Papierwaren	„	54.031	166	—	639	1.338
Pech (Brauer-)	„	—	10.559	17.263	500	17.368
Pfeffer	„	114	—	—	—	—
Pflanzentheile	„	51	300	—	—	—
Pflaster- und Plattensteine	Stück	2,933.165	1,703.801	1,308.453	1,305.637	1,426.126
Porzellanwaren	Kilogramm	—	—	—	4.869	730
Säcke	Stück	1.800	1.000	—	—	1.621
Salz	Kilogramm	675.000	780.000	1,215.000	990.000	945.000
Sämereien	„	—	440	—	—	—
Schwerspat	„	22.310	4.936	2.371	—	—
Seegras	„	15.030	26.300	18.880	8.927	8.000
Seife	„	13	—	—	—	—
Soda	„	110.900	30.000	60 000	70.000	—
Stärke	„	—	10.880	8.862	6.890	11.365
Steine, künstliche, Steingut u. Steinwaren	„	7.790	4.502	400	—	5.088
	Stück	—	3.155	—	—	—
Talg	Kilogramm	8	18	—	23	—
Taufstein	„	1.851	233	—	779	—
Theer	„	4.871	19.844	—	—	—
Thon-, Pfeifen- u. Porzellanerde	„	3.175	3.450	2.500	—	—
	Gulden-Wert	135	215	—	—	—
Thonwaren	Kilogramm	110.100	29.005	—	—	—
Trippel und Schmirgel	„	11.010	825	397	2.453	—
Uhren und Uhrenbestandtheile	„	—	75	—	—	—
Wein, Wein- und Obstmost	Hektoliter	341	310	419	644	25
Weinstecken, Stangen, Schaufelstiele u. dgl.	Kilogramm	506	—	—	—	—
	Stück	45.000	291.900	209.000	43.000	237.500
Weinstein	Kilogramm	—	—	—	—	36
Wetzsteine	„	24.536	—	—	—	—
Ziegel (Chamotte-, Mauer- und Porzellan-)	Stück	8.500	13.550	—	—	—

5. Ueberfuhren.

Personen-Beförderung der Wiener Local-Dampfschiffahrt „Mouches" und der Propeller-Ueberfuhr beim Kaiserbade in den Jahren 1886—1890.

Ueberfuhren	1886	1887	1888	1889	1890
Rothenthurmstraße—Lilienbrunngasse	311.274	257.707	265.689	265.496	274.797[1]
Beim Kaiserbade	179.742	60.867[2]	126.999	131.834	166.751[3]

In den einzelnen Monaten wurden im Jahre 1890 Personen befördert, und zwar:

von der Ueberfuhr:	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni
Rothenthurmstraße—Lilienbrunngasse	2.182	7.899	16.069	26.622	38.927	29.726
Ueberfuhr beim Kaiserbade	—	5.890	10.372	15.195	22.001	19.481
von der Ueberfuhr:	**Juli**	**August**	**September**	**October**	**November**	**December**
Rothenthurmstraße—Lilienbrunngasse	39.252	43.642	20.748	24.756	18.507	6.467
Ueberfuhr beim Kaiserbade	21.111	21.232	14.952	17.072	13.797	5.648

[1]) Vom 1. bis einschließlich 26. Jänner, dann vom 16. Februar bis einschließlich 12. März, ferner vom 4. bis einschließlich 12. September und vom 13. bis einschließlich 31. December wurde nicht gefahren. [2]) Mit Ende Juli 1887 war diese Ueberfuhr an einen anderen Unternehmer übergegangen; der neue Inhaber konnte bloß die Frequenz seit 1. August mittheilen, während der frühere sich durch Vernichtung der Bücher außer Stand gesetzt hatte, über die Frequenz vom 1. Jänner bis Ende Juli Angaben zu machen. [3]) Vom 1. Jänner bis einschließlich 9. Februar, dann vom 2. bis einschließlich 9. März, ferner vom 4. bis einschließlich 12. September und vom 13. bis einschließlich 31. December wurde nicht gefahren.

E. Eisenbahnverkehr im erweiterten Gemeindegebiete.

1. Größere Locomotiv-Eisenbahnen.

1. Personenzugs-Verkehr in den Jahren 1886—1890.

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1886	1887	1888	1889	1890	1886	1887	1888	1889	1890
		personenbefördernde Züge									
Nordwestbahn	Courier- und Eilzüge	731	733	732	731	730	731	733	732	732	730
	Personenzüge	1.921	1.904	1.889	1.495	1.492	1.924	1.907	1.901	1.470	1.476
	Localzüge	2.286	2.393	3.001	2.747	2.761	2.334	2.451	2.461	2.800	2.771
	Gemischte Züge	—	—	—	—	—	365	365	366	365	365
	zusammen	4.938	5.030	5.622	4.973	4.983	5.354	5.456	5.460	5.367	5.342
Nordbahn	Courier- und Eilzüge	1.691	1.935	2.211	2.204	2.206	1.691	1.841	1.846	1.837	1.852
	Postzüge	2.190	2.585	2.288	2.190	2.190	2.190	2.677	2.654	2.555	2.555
	Personenzüge	888	1.194	1.104	983	762	1.274	1.468	1.511	1.484	1.260
	Gemischte und Militärzüge	885	99	98	79	96	886	34	6	1	—
	zusammen	5.654	5.813	5.701	5.456	5.254	6.041	6.020	6.017	5.877	5.667
Wien-Aspang-Bahn	Hofzüge	70	71	49	2	1	87	57	36	—	—
	Postzüge	1.505	1.336	732	730	730	1.390	1.002	732	730	730
	Localzüge	3.792	3.320	4.808	4.680	4.930	3.787	3.322	4.589	4.305	4.200
	Gemischte Züge	885	262	366	365	365	1.161	389	439	730	1.095
	zusammen	6.252	4.989	5.955	5.777	6.026	6.425	4.770	5.796	5.765	6.025
Staatseisenbahn-Gesellschaft	Courierzüge	1.970	1.975	1.986	2.226	2.365	1.971	1.975	1.979	2.245	2.381
	Personenzüge	2.663	3.327	3.334	3.065	3.389	2.666	3.322	3.333	3.078	3.405
	Localzüge	2.373	2.217	2.206	2.453	2.260	2.806	2.409	2.392	2.644	2.608
	Gemischte Züge	638	365	366	362	365	638	365	366	362	365
	zusammen	7.644	7.884	7.892	8.106	8.379[1]	8.081	8.071	8.070	8.329	8.759[2]
Südbahn	Courier- und Eilzüge	1.002	1.095	997	842	842	1.003	1.095	997	842	842
	Postzüge	730	730	732	730	730	730	730	732	730	730
	Localzüge[3] Hauptzollamt—Meidling	7.703	7.057	6.968	7.395	8.145[4]	7.703	7.057	6.969	7.396	8.145[5]
	Localzüge[3] Südbahnhof	10.581	9.024	9.247	10.008	10.612	10.538	9.024	9.247	10 009	10.612
	Localzüge[3] Meidling	7.654	5.343	4.800	4.979	5.761	7.654	5.343	4.800	4.975	5.169
	Localzüge[3] im ganzen	25.938	21.424	21.015	22.382	24.518	25.895	21.424	21.016	22.380	23.926
	Gemischte Züge	365	365	366	365	375	365	365	366	365	375
	zusammen	28.035	23.614	23.110	24.319	26.465	27.993	23.614	23.111	24.317	25.873
Westbahn	Courier- und Eilzüge	1.568	1.552	1.651	1.694	1.719	1.453	1.545	1.663	1.554	1.727
	Post- und Personenzüge	1.568	1.162	1.495	3.434	3.656	1.822	1.168	1.482	3.495	3.662
	Local- züge auf der Hauptstrecke nach dem Centralfriedhofe u. Kaiser-Ebersdorf	5.845	7.260	7.580	5.071	5.892	5.420	7.180	7.598	5.146	5.911
	Local- züge nach dem Centralfriedhofe	35	27	31	32	28	34	27	31	32	28
	Local- züge u. Kaiser-Ebersdorf	—	—	1.070	1.825	1.825	—	—	1.070	1.825	1.825
	zusammen	9.016	10.001	11.827	12.056	13.120	8.729	9.920	11.844	12.052	13.153
	Außerdem:										
	Expresszüge[5]	54	145	143	176	156	54	145	143	176	156
	Localzüge Hütteldorf—Hetzendorf	2.217	2.128	2.651	2.868	3.650	2.217	2.128	2.646	2.868	3.650

[1]) Davon in der Richtung: nach Brünn 2619, nach Marchegg 2652, nach Bruck a. d. Leitha 3108. — [2]) Davon in der Richtung: von Brünn 2723, von Marchegg 2672, von Bruck a. d. Leitha 3364. — [3]) Die früher gegebenen Daten der Localzüge sind infolge eines vom statist. Departement an die Direction der Südbahn ergangenen Ersuchens um Aufklärung als theilweise unrichtig bezeichnet und richtig gestellt worden. — [4]) Darunter 3126 Localzüge nach Hütteldorf. — [5]) Darunter 3262 Localzüge von Hütteldorf. — [6]) Via südliche Linie der Staatseisenbahn-Gesellschaft — Westbahn.

(Fortsetzung.)

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1886	1887	1888	1889	1890	1886	1887	1888	1889	1890
		personenbefördernde Züge									
Franz Josefs-Bahn	Courier- und Eilzüge . .	1.003	698	838	698	727	638	682	492	699	730
	Post- und Personenzüge .	1.977	1.925	1.479	2.011	2.225	2.485	1.955	1.482	2.004	2.211
	Localzüge	3.457	3.478	4.520	3.804	5.504	3.083	3.462	4.527	3.815	5.461
	Gemischte Züge (Marktzüge)	—	—	—	—	—	365	387	365	365	365
	zusammen .	6.437	6.101	6.837	6.513	8.456	6.571	6.486	6.866	6.883	8.767
Sämmtliche Bahnen[1])	Courier-, Eil- u. Hofzüge .	8.089	8.204	8.607	8.573	8.746	7.628	8.073	7.888	8.085	8.418
	Post- und Personenzüge .	13.442	14.163	13.053	13.655	15.174	14.481	14.229	13.827	14.062	16.029
	Localzüge[2])	43.726	40.119	44.231	43.977	47.718	43.359	40.275	43.684	44.431	46.730
	Gemischte (u. Militär-) Züge	2.773	1.091	1.196	1.171	1.201	3.780	1.905	1.908	2.188	2.565
	zusammen[2]) .	68.030	63.577	67.087	67.376	72.839	69.248	64.482	67.307	68.766	73.742

[1]) Mit Einschluss der Expresszüge via südliche Linie der Staats-Eisenbahngesellschaften — Westbahn, jedoch mit Ausschluss der von Hütteldorf abgegang. Localzüge Hütteldorf—Meidling. — [2]) Siehe die Anmerk. 3. auf der vorhergeh. Seite.

2. Personenverkehr.

Von den Bahnhöfen im ehemaligen Gemeindegebiete und in Meidling abgereiste und daselbst angekommene Personen in den Jahren 1886—1890.[1])

Eisenbahnhöfe	Abgereiste Personen im Jahre				
	1886	1887	1888	1889	1890
Nordwestbahnhof	461.041	435.691	447.854	459.631	482.130
Nordbahnhof	389.660	361.964	387.573	406.645	436.247
Wien-Aspang-Bahnhof	187.903	180.371	196.442	202.870	217.937
Bahnhof d. Staatseisenbahn-Gesellschaft	493.870	529.498	534.882	584.869	651.266
Südbahn (ehemal. Gemeindegebiet[2]) .	1,886.669	1,792.218	1,891.725	1,944.801	1,984.650
Südbahn (Meidling[3])	515.090	468.160	474.555	481.953	826.658
Westbahnhof[4])	1,427.549	1,391.834	1,509.516	1,545.666	—[6])
Franz Josefs-Bahnhof[5])	727.009	677.553	939.465	922.065	—[6])
zusammen .	6,088.791	5,837.289	6,382.012	6,548.500	4,598.888[7])

Eisenbahnhöfe	Angekommene Personen im Jahre				
	1886	1887	1888	1889	1890
Nordwestbahnhof	459.169	438.077	449.957	466.238	500.672
Nordbahnhof	575.455	447.912	519.958	544.117	582.875
Wien-Aspang-Bahnhof	174.240	179.351	191.458	199.291	208.005
Bahnhof d. Staatseisenbahn-Gesellschaft	490.943	515.246	532.002	642.324	755.398
Südbahn (ehemal. Gemeindegebiet[2]) .	1,641.374	1,656.359	1,730.082	1,719.187	1,917.172
Südbahn (Meidling[3])	701.623	651.727	678.816	644.820	687.944
Westbahnhof[4])	1,430.370	1,426.834	1,523.560	1,369.158	—[6])
Franz Josefs-Bahnhof[5])	740.575	683.126	969.393	884.206	—[6])
zusammen .	6,213.749	5,998.632	6,595.226	6,469.341	4,652.066[7])

[1]) Die Daten über den Personenverkehr der im neu hinzugekommenen Gemeindegebiete gelegenen Stationen und Haltestellen s. in den Tabellen auf S. 496 ff. — [2]) Die Stationen und Haltestellen Praterstern, Radetzkyplatz, Hauptzollamt, Rennweg, Arsenal, Favoriten, Südbahnhof und Matzleinsdorf umfassend. — [3]) Bis incl. 1889 ohne den Verkehr auf der Verbindungsbahn Meidling-Hütteldorf. — [4]) Mit Ausschluss des Personenverkehres der Orientexpresszüge und der Verbindungsbahn Hütteldorf—Meidling; dieser Personenverkehr ist in der Tabelle auf S. 496 ff dargestellt. — [5]) Mit Ausschluss der Personenbeförderung auf der Donau-Uferbahn; dieser Verkehr ist in den Tabellen auf S. 496 ff dargestellt. — [6]) Mit Rücksicht auf das Bestehen des Zonentarifs, bei welchem eine bestimmte Strecke auf Grund derselben Karte in der Hin- oder Rückfahrt befahren werden kann und die ausgegebenen Karten mehrere innerhalb einer Zone liegende Stationen bezeichnen, kann die Theilung der Personenzahl in die Zahlen der abgereisten und angekommenen Personen nicht gemacht und überhaupt nicht angegeben werden, wie viele Personen von einer Station abgereist, bezw. in derselben angekommen sind. Die Daten, welche gegeben werden können, s. in der Tabelle auf S. 496 ff. — [7]) Ohne den Personenverkehr der Staatsbahnen. Siehe Anmerkung 6.

3. Güterverkehr.

a) Abgesendete Parteifrachtgüter in den Jahren 1886—1890.

	Eisenbahnen		Parteifrachtgut-Absendung im Jahre				
			1886	1887	1888	1889	1890
			Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
a) Im ehem. Gemeindegeb.	Nordwestbahn		59.080.4	61.899.3	63.755.6	67.482.1	76.978.8
	Nordbahn		166.934.7	167.511.9	176.835.3	238.726.0	261.715.1
	Wien-Aspang-Bahn		29.231.9	21.821.7	26.478.3	43 659.6	29.913.7
	Staatseisenbahn-Gesellschaft		152.613	170.792	189.156	220.420	266.322
	Südbahn[1]	Hauptzollamt	19.449.5	18.817.7	16.863.5	15.750.7	16.196.3
		Matzleinsdorf	172.546.4	165.997.6	179.186.7	186.748.5	192.780.9
		im ganzen	191.995.9	184.815.3	196.049.7	202.499.2	208.976.3
	Westbahn		217.706.7	229.463	242.855	258.407	238.376
	Franz Josefs-Bahn		51.194	55.684	58.931	65.846	60.856
		zusammen	868.756.6	891.987.2	954.060.9	1,097.039.9	1,143.137.9[2]
b) Im neu hinzugek. Gebiete	Wien-Aspang-Bahn	Simmering	.	.	.	.	9.934.8
		Centralfriedhof	.	.	.	.	1.491.2
	Staatseisenb.-Gesell.	St. Marx	.	.	.	.	19.472
		Simmering	.	.	.	.	3.751
		Centralfriedhof	.	.	.	.	—
	Südbahn	Hetzendorf	.	.	.	.	2.043.9
	Westbahn u. Donauquai-Bahn	Penzing	.	.	.	.	2.598
		Hütteldorf-Hacking	.	.	.	.	1.964
		Unter-Hetzendorf	.	.	.	.	57.170
		Oberlaa	.	.	.	.	6.836
		Klein-Schwechat	.	.	.	.	66.267
	Franz-Josefs-Bahn	Nussdorf	.	.	.	.	67.236

[1]) Im Jahre 1890 ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Thiere. — [2]) Auf dem Donauquai-Bahnhofe wurden im Jahre 1890 51.310 Tonnen Frachtgut abgesendet.

b) Angekommene Parteifrachtgüter in den Jahren 1886—1890.

	Eisenbahnen		Parteifrachtgut-Empfang im Jahre				
			1886	1887	1888	1889	1890
			Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
a) Im ehem. Gemeindegeb.	Nordwestbahn		112.360.8	141.702.7	145.957.4	155.406.9	179 483.4
	Nordbahn		1,183.943.4	1,251.893.1	1,324.592.3	1,315.755.8	1,398.431.1
	Wien-Aspang-Bahn		115.326.2	120.252.0	114.201.2	123.933.8	119.720.8
	Staatseisenbahn-Gesellschaft		390.941	466.421	554.367	616.537	634.426
	Südbahn[1]	Hauptzollamt	34.482.3	33.921.9	29.582.5	27.274.3	27.727.3
		Matzleinsdorf	441.047.7	451.793.6	462.492.2	447.270.1	561.150.3[2]
		im ganzen	475.530.0	485.715.5	492.074.7	474.544.4	588.877.9
	Westbahn		453.937.8	472.345	454.517	468.196	461.356
	Franz Josefs-Bahn		135.638.8	148.680	151.513	170.033	161.656
		zusammen	2,867.678.0	3,087.009.3	3,237.222.6	3,324.426.9	3,543.951.2[3]
b) Im neu hinzugek. Gebiete	Wien-Aspang-Bahn	Simmering	.	.	.	.	7.285.9
		Centralfriedhof	.	.	.	.	31.5
	Staatseisenb.-Gesell.	St. Marx	.	.	.	.	145.613
		Simmering	.	.	.	.	22.388
		Centralfriedhof	.	.	.	.	—
	Südbahn	Hetzendorf	.	.	.	.	21.763.1
	Westbahn u. Donauquai-Bahn	Penzing	.	.	.	.	29.645
		Hütteldorf-Hacking	.	.	.	.	18.562
		Unter-Hetzendorf	.	.	.	.	13.331
		Oberlaa	.	.	.	.	3.737
		Klein-Schwechat	.	.	.	.	213.620
	Franz-Josefs-Bahn	Nussdorf	.	.	.	.	79.601

[1]) Im Jahre 1890 ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Thiere. — [2]) Mit Einschluss des mit der Wien-Pottendorfer Bahn auf dem Hauptzollamte und in Matzleinsdorf angelangten Frachtgutes (1890: 64.726.0 Tonnen). — [3]) Auf dem Donauquai-Bahnhofe sind im Jahre 1890 36.375 Tonnen Frachtgut angelangt.

c) Reisegepäcksverkehr in

	Eisenbahnen		Reisegepäcksabsendung im Jahre				
			1886	1887	1888	1889	1890
			Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
a) Im ehemaligen Gemeindegebiete	Nordwestbahn		1.445.8	1.602.9	1.470.7	1.703.8	1.888.7
	Nordbahn		2.961.6	3.063.0	3.155.8	3.524.0	3.285.7
	Wien-Aspang-Bahn		402.9	206.7	131.3	220.7	396.1
	Staatseisenbahn-Gesellschaft		2.263	2.862	3.309	3.508	3.363
	Südbahn (Südbahnhof)		3.541.0	3.472.5	3.448.2	3.607.3	3.593.2
	Westbahn		4.190	4.202	3.761	4.234	3.664
	Franz Josefsbahn		2.183	2.192	2.185	2.129	1.905
		zusammen	16.987.3	17.601 1	17.461.0	18.926.8	18.095.7
b) Im neu hinzugek. Gebiete	Wien-Aspang-Bahn	Simmering	.	.	.	.	8.2
		Centralfriedhof	.	.	.	.	1.7
	Staatseisenb.-Gesell.	St. Marx	.	.	.	.	.
		Simmering	.	.	.	.	7.0
		Centralfriedhof	.	.	.	.	.
	Südbahn	Meidling	569.4	534.0	550.5	552.2	531.1
		Hetzendorf	.	.	.	.	62.7
	Westbahn u. Donau-quai-Bahn	Penzing	.	.	.	.	118
		Hütteldorf-Hacking	.	.	.	.	56
		St. Veit	.	.	.	.	5
		Klein-Schwechat	.	.	.	.	11
	Franz Josefs-Bahn	Nussdorf	.	.	.	.	41
		Kahlenbergerdorf	.	.	.	.	4

d) Eilgutverkehr in

	Eisenbahnen		Eilgutabsendung im Jahre				
			1886	1887	1888	1889	1890
			Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
a) Im ehem. Gemeindegebiete	Nordwestbahn		3.308.1	3.639.7	4.516.1	5.352.9	6.180.4
	Nordbahn		8.486.3	9.097.3	12.013.6	12.569.0	13.302.0
	Wien-Aspang-Bahn		648.3	481.8	396.2	394.6	449.5
	Staatseisenbahn-Gesellschaft		6.567	9.657	11.596	12.047	13.548.
	Südbahn	Markthalle	1.970.5	1.857.8	1.979.3	1.579.2	1.759.2
		Südbahnhof	2.978.1	3.522.4	3.755.9	4.191.3	4.213.2
		Matzleinsdorf	?	?	?	?	34.7
		im ganzen	4.948.6	5.380.2	5.735 2	5.770.6	6.007.1
	Westbahn		8.364	8.567	11.499	10.027	11 022
	Franz Josefsbahn		2.971	3.227	3.646	4.833	5.112
		zusammen	35.293.3	40.050.0	49.402.1	50.994.1	55.621.0[1]
b) Im neu hinzugek. Gebiete	Wien-Aspang-Bahn	Simmering	.	.	.	.	7.7
		Centralfriedhof	.	.	.	.	1.2
	Staatseisenb.-Gesell.	St. Marx	.	.	.	.	.
		Simmering	.	.	.	.	34.0
		Centralfriedhof	.	.	.	.	.
	Südbahn	Meidling	917.1	927.7	1.056.3	1.016.6	1.072.4
		Hetzendorf	.	.	.	.	47.7
	Westbahn u. Donau-quai-Bahn	Penzing	.	.	.	.	933
		Hütteldorf-Hacking	.	.	.	.	82
		Oberlaa	.	.	.	.	3
		Klein-Schwechat	.	.	.	.	80
	Franz-Josefs-Bahn	Nussdorf	.	.	.	.	219
		Kahlenbergerdorf	.	.	.	.	2

[1]) Auf dem Donauquai-Bahnhof wurden im Jahre 1890 4 Tonnen Eilgut abgesendet.

den Jahren 1886—1890.

Eisenbahnen			Reisegepäcksempfang im Jahre				
			1886	1887	1888	1889	1890
			Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
a) Im ehemaligen Gemeindegebiete	Nordwestbahn		1.558.1	1.477.4	1.450.0	1.291.9	1.223.5
	Nordbahn		2.849.8	2.821.1	2.954.4	3.208.8	3.047.9
	Wien-Aspang-Bahn		129.7	169.2	70.4	87.9	153.4
	Staatseisenbahn-Gesellschaft [1]		?	?	?	?	?
	Südbahn [1]		?	?	?	?	?
	Westbahn		4.808	4.871	4.991	5.648	4.965
	Franz Josefs-Bahn		2.773	2.806	3.017	3.108	2.634
	zusammen		?	?	?	?	?
b) Im neu hinzugek. Gebiete	Wien-Aspang-Bahn	Simmering	.	.	.	.	4.2
		Centralfriedhof	.	.	.	.	5.2
	Staatseis.-Gesellsch. [1]	St. Marx	.	.	.	.	?
		Simmering	.	.	.	.	?
		Centralfriedhof	.	.	.	.	?
	Südbahn [1]	Meidling	.	.	.	.	?
		Hetzendorf	.	.	.	.	?
	Westbahn u. Donau-quai-Bahn	Penzing	.	.	.	.	136
		Hütteldorf-Hacking	.	.	.	.	62
		St. Veit	.	.	.	.	4
		Klein-Schwechat	.	.	.	.	13
	Franz-Josefs-Bahn	Nussdorf	.	.	.	.	48
		Kahlenbergerdorf	.	.	.	.	5

[1] Der Reisegepäcksempfang wird von dieser Bahnunternehmung nicht erhoben.

den Jahren 1886—1890.

Eisenbahnen			Eilgutempfang im Jahre				
			1886	1887	1888	1889	1890
			Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)				
a) Im ehem. Gemeindegebiete	Nordwestbahn		5.397.1	5.701.4	7.645.4	8.346.2	9.347.9
	Nordbahn		26.487.4	28.640.6	30.853.8	31.408.0	35 779.5
	Wien-Aspang-Bahn		1.237.8	750.7	733.7	1.148.5	1.229.5
	Staatseisenbahn-Gesellschaft		19 467	25.823	26.363	27.674	34.885
	Südbahn [1]	Markthalle	?	?	?	?	1.905.8
		Südbahnhof	?	?	?	?	8.376.9 [2]
		Matzleinsdorf	?	?	?	?	848.0
		im ganzen	?	?	?	?	11.130.7
	Westbahn		18.761	21.399	20.232	21.485	23.077
	Franz Josefs-Bahn		8.689	9.363	11.807	12.172	14.299
	zusammen		?	?	?	?	129.748.6 [3]
b) Im neu hinzugek. Gebiete	Wien-Aspang-Bahn	Simmering	.	.	.	.	3.5
		Centralfriedhof	.	.	.	.	5.8
	Staatseisenb.-Gesell.	St. Marx	.	.	.	.	—
		Simmering	.	.	.	.	49.0
		Centralfriedhof	.	.	.	.	—
	Südbahn	Meidling	.	.	.	.	3.509.6
		Hetzendorf	.	.	.	.	63.0
	Westbahn u. Donau-quai-Bahn	Penzing	.	.	.	.	922
		Hütteldorf-Hacking	.	.	.	.	218
		Oberlaa	.	.	.	.	12
		Klein-Schwechat	.	.	.	.	27
	Franz-Josefs-Bahn	Nussdorf	.	.	.	.	349
		Kahlenbergerdorf	.	.	.	.	6

[1] Der Eilgutempfang wurde bis zum Jahre 1890 von dieser Bahnunternehmung nicht erhoben. — [2] Mit Einschluss des mit der Wien-Pottendorfer-Bahn in der Markthalle und am Südbahnhofe angelangten Eilgutes (1890: 769.0 Tonnen). [3] Auf dem Donauquai-Bahnhofe sind im Jahre 1890 5 Tonnen Eilgut angelangt.

Zu 2. Personen-Verkehr.

a) Auf den Staatsbahnen im Jahre 1890 beförderte (abgereiste und angekommene) Personen nach den verschiedenen Gattungen der Züge und Fahrkarten und nach den Zonen.[1])

Stationen (Haltestellen)	Mit gewöhnlichen Karten						Mit außergewöhnl. (Jahres-, Saison-, 2c.) Karten			Mit Regiekarten			Mit Militärkarten	Im ganzen				
	in Eil- (Hof)-zügen			in Personen- u. Local-zügen										mit Civilkarten			mit Militär-karten	ohne Unterschied der Karten
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.		
	Classe													Classe				
	wurden Personen befördert																	
Westbahn: Westbahnhof	27.455	55.244	14.861	10.177	148.129	1,648.236	3.336	13.043	97.889	585	8.896	13.070	27.102	41.553	225.312	1,774.056	27.102	2,068.023
Penzing	—	—	—	111	4.827	110.363	—	306	9.924	—	248	700	—	111	5.381	120.987	—	126.479
Baumgarten	—	—	—	21	1.813	70.799	—	224	29.826	—	—	—	1.658	21	2.037	100.625	1.658	104.341
Hütteldorf-Hacking	—	48	71	1.164	36.705	288.065	682	12.864	77.390	—	528	476	3.380	1.846	50.145	366.002	3.380	421.373
Hütteldorf-Bad	—	—	—	496	8.508	40.568	278	5.120	32.992	—	—	—	680	774	13.628	73.560	680	88.642
Verbdgsb.: St. Veit	—	—	—	47	2.307	18.122	118	1.258	17.672	—	25	7	580	165	3.590	35.801	580	40.136
Lainz	—	—	—	81	1.224	6.820	102	654	2.096	—	—	—	201	183	1.878	8.916	201	11.178
Speising	—	—	—	45	2.270	19.559	102	1.016	8.184	—	—	—	896	147	3.286	27.743	896	32.072
Ober-Hetzendorf	—	—	—	22	1.065	15.295	6	464	4.002	—	—	—	394	28	1.529	19.297	394	21.248
Unter-Hetzendorf	—	—	—	—	62	4.188	—	12	3.754	—	18	103	8	—	92	8.045	8	8.145
Donauuferb.: Altmannsdorf	—	—	—	—	267	6.445	—	—	—	—	—	—	—	—	267	6.445	—	6.712
Roth-Neusiedl	—	—	—	—	102	4.170	—	—	—	—	—	—	27	—	102	4.170	27	4.299
Inzersdorf	—	—	—	—	944	13.164	—	—	—	—	—	—	42	—	944	13.164	42	14.150
Ober-Laa	—	—	—	—	328	14.443	—	—	1.008	—	46	16	124	—	374	15.467	124	15.965
Klein-Schwechat	—	—	—	—	1.015	20.222	—	—	98	—	30	72	150	—	1.045	20.392	150	21 587
Kaiser-Ebersdorf	—	—	—	—	1.381	9.370	—	70	338	—	—	—	258	—	1.451	9.708	258	11.417
Fr. Jos.-Bahn: Franz Jos.-Bahnh.	2.623	9.564	16.200	3.967	85.463	780.036	1.037	8.591	23.359	1.355	7.617	3.953	26.872	8.982	111.235	823.548	26.872	970.637
Nussdorf	—	—	—	160	5.861	67.612	—	242	5.633	1	328	166	1.712	161	6.431	73.411	1.712	81.715
Kahlenbergerdorf	—	—	—	48	2.149	29.889	—	—	1.776	—	699	19	193	48	2.848	31.684	193	34.773
zusammen	30.078	64.856	31.132	16.339	304.420	3,167.366	5.661	43.864	315.941	1.941	18.435	18.582	64.277	54.019	431.575	3,533.021	64.277	4,082.892

Hievon besaßen Karten für die Zone	1 (1 bis 10 km.)	716	28	—	8.380	177.159	2,102.631	1.300	23.692	256.022	842	9.997	9.795	. [1]	11.238	210.876	2,368.448	. [1]	2,590.562
	2 (11 „ 20 „)	—	—	—	2.489	65.267	506.947	—	58	15.100	629	5.478	4.936	.	3.118	70.803	526.983	.	600.904
	3 (21 „ 30 „)	—	—	—	1.198	15.075	125.166	—	44	1.355	140	1.495	2.053	.	1.338	16.614	128.574	.	146.526
	4 (31 „ 40 „)	63	701	1.390	501	5.311	60.293	—	26	345	48	368	599	.	612	6.406	62.627	.	69.645
	5 (41 „ 50 „)	4	147	1.076	128	1.044	18.569	38	686	5 218	44	68	157	.	214	1.945	25.020	.	27.179
	6 (51 „ 65 „)	429	2.022	2.354	418	5.610	58.015	222	2.520	12.289	32	210	375	.	1.101	10.362	73.033	.	84.496
	7 (66 „ 80 „)	40	276	1.532	298	4.890	40.228	14	717	4.154	—	72	86	.	352	5.955	46.000	.	52.307
	8 (81 „ 100 „)	165	1.017	1.262	237	4.412	40.099	84	1.552	5.461	22	94	135	.	508	7.075	46.957	.	54.540
	9 (101 „ 125 „)	509	1.797	2.774	248	2.742	24.854	93	1.018	3.216	12	24	101	.	862	5.581	30.945	.	37.388
	10 (126 „ 150 „)	123	990	740	175	1.714	12.130	17	622	1.246	18	21	13	.	333	3.347	14.129	.	17.809
	11 (151 „ 175 „)	286	893	1.229	141	1.610	16.701	15	526	1.897	10	27	1	.	452	3.056	19.828	.	23.336
	12 (176 „ 200 „)	1.676	7.135	2.997	312	4.370	31.628	152	1.232	1.943	37	69	97	.	2.177	12.806	16.665	.	51.648
	13 (201 „ 250 „)	754	2.952	3.021	267	3.024	35.481	88	846	2.165	30	85	72	.	1.139	6.907	40.739	.	48.785
	14 (251 „ 300 „)	4.662	12.514	1.793	766	4.894	26.501	330	1.738	1.057	23	144	44	.	5.781	19.290	29.395	.	54.466
	15 (301 „ 350 „)	13.647	17.310	6.241	572	5.107	34.371	1.782	2.606	1.376	5	100	48	.	16.006	25.123	42.036	.	83.165
	16 (351 „ 400 „)	381	784	415	54	497	3.851	—	7	216	2	21	9	.	437	1.309	4.491	.	6.237
	17 (401 „ 450 „)	649	2.080	1.029	50	554	3.035	106	510	368	4	13	15	.	809	3.157	4.447	.	8.413
	18 (451 „ 500 „)	1.884	3.625	2.079	74	751	20.751	816	3.493	1.876	21	73	29	.	2.795	7.942	24.735	.	35.472
	19 (501 „ 550 „)	1.915	3.452	857	17	220	2.066	299	1.101	407	8	62	10	.	2.239	4.835	3.340	.	10.414
	20 (551 „ 600 „)	118	453	161	—	50	272	48	204	124	13	5	1	.	179	712	558	.	1.449
	21 (601 „ 650 „)	21	63	22	4	8	187	—	—	—	—	3	3	.	25	74	212	.	311
	22 (651 „ 700 „)	3	23	3	1	7	65	—	—	—	—	—	—	.	4	30	68	.	102
	23 (701 „ 750 „)	780	3.165	136	9	89	1.148	117	263	66	—	—	1	.	906	3.517	1.351	.	5.774
	24 (751 „ 800 „)	1.248	3.413	15	—	15	2 283	138	401	40	1	6	2	.	1.387	3.835	2.340	.	7.562
	25 (801 „ 850 „)	4	13	5	—	—	39	2	2	—	—	—	—	.	6	15	41	.	65
	26 (851 „ 900 „)	1	3	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	.	1	3	6	.	10
	27 (901 „ 950 „)	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	.	—	—	46	.	46
	28 (951 „ 1000 „)	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	.	—	—	4	.	4
Dazu Militärkarten [2]		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.277	—	—	—	64.277	64.277
Zusammen . .		30.078	64.856	31.132	16.339	304.420	3,167.366	5.661	43.861	315.941	1.941	18.435	18.582	64.277	54.019	431.575	3,533.021	64.277	4,082.892
Dazu Zahl d. Fahrten mit Karten	a) Theilstrecken-Karten auf der Westbahn . . .	—	—	—	—	—	—	2.911	28.210	72.771	—	—	—	—	2.911	28.210	72.771	—	103.892
	Franz Jos.-Bahn .	—	—	—	—	—	—	568	13.741	42.799	—	—	—	—	568	13.741	42.799	—	57.108
	b) Perman.-Karten	—	—	—	—	—	—	3.900	9.282	5.772	—	—	—	—	3.900	9.282	5.772	—	18.954
Hauptsumme . .		30.078	64.856	31.132	16.339	304.420	3,167.366	13.040	95.097	437.283	1.941	18.435	18.582	64.277	61.398	482.808	3,654.363	64.277	4,262.846
Ueberdies Transit via Hetzendf. i.	Anschl.-Verk.	—	—	—	167	2.303	7.517	140	2.416	10.970	–	69	63	647	307	4.788	18.550	647	24.292
	Ausl.-Verk.	106	465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	465	—	—	571

[1]) Vergl. die 6. Anmerkung zur unteren Tabelle auf Seite 492.
[2]) Die Militärkarten können nicht nach Zonen vertheilt werden, da das Materiale hiefür fehlt.

b) Auf den Privatbahnen i. J. 1890 beförderte (abgereiste u. angekommene) Personen nach den verschied.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	Mit gewöhnlichen Karten in Courier-, Eil- und Hofzügen I. Classe	II. Classe	III. Classe	in Post-, Personen-, Local- und gemischten Zügen I. Classe	II. Classe	III. Classe
		wurden Personen befördert					
		1. Von Wien abgereiste Personen					
Nordwestbahn [1]	Nordwest-Bahnhof: Localverkehr [2]	505	2.368	—	1.941	8.602	48.843
	" Fernverkehr [2]	2.739	5.558	—	2.549	13.822	73.919
	zusammen	3.244	7.926	—	4.490	22.424	122.762
Nordbahn	Nordbahnhof: Nach Nordbahn-Stationen	5.726	17.154	31.609	1.242	12.765	88.139
	Nach den inländ. Anschlussbahnen	4.022	15.506	13.281	398	4.566	32.247
	Nach den ausländ. Anschlussbahnen	2.449	4.635	1.908	83	443	1.575
	zusammen	12.197	37.295	46.798	1.723	17.774	121.961
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof via Aspang	—	—	—	305	5.794	45.457
	Simmering " "	—	—	—	—	181	4.834
	Centralfriedhof " "	—	—	—	—	73	1.511
Staatseisenbahn-Gesellschaft [1]	Staatsbahnhof. Nach dem Prater	—	—	—	319	4.040	4.316
	" Nach sonst. Stationen	20.199	74.777	29.314	7.393	35.172	175.736
	zusammen	20.199	74.777	29.314	7.712	39.212	180.052
	St. Marx [3]	—	—	—	—	—	134
	Simmering	—	—	—	2	139	5.273
	Centralfriedhof	—	—	—	—	100	2.012
Südbahn	Praterstern	—	—	—	631	13.133	109.722
	Radetzkyplatz	—	—	—	76	2.217	23.054
	Hauptzollamt	—	—	—	344	6.163	27.756
	Rennweg	—	—	—	442	5.557	19.244
	Arsenal	—	—	—	392	5.910	20.948
	Favoriten	—	—	—	191	6.383	65.926
	Südbahnhof	6.741	14.313	15.873	6.887	32.387	77.371
	Meidling	1.224	6.307	10.724	1.430	14.113	50 471
	zusammen	7.965	20.620	26.597	10.393	85.863	394.492
	Hetzendorf	—	—	—	132	1.863	17.974
	Inzersdorf	—	—	—	64	1.305	5.158
Summe der von den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen im erweiterten Wien abgereisten Personen		43.605	140.618	102.709	24.821	174.728	901.620
		2. In Wien angekommene Personen					
Nordwestbahn [1]	Nordwest-Bahnhof: Localverkehr [2]	373	1,088	—	2.336	17.026	63.516
	" Fernverkehr [2]	2.276	4.962	—	1.614	9.239	75.993
	zusammen	2.649	6,050	—	3.950	26.265	139.509
Nordbahn	Nordbahnhof: Von Nordbahnstationen	4.542	14.314	25.248	1.992	16.388	96.753
	Von den inländ. Anschlussbahnen	6.008	20.983	13.747	1.498	9.391	41.198
	Von den ausländ. Anschlussbahnen	2.903	5.944	3.479	71	328	1.794
	zusammen	13.453	41.241	42.474	3.561	26.107	139.745
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof via Aspang	—	—	—	225	6.124	42.871
	Simmering " "	—	—	—	—	3	236
	Centralfriedhof " "	—	—	—	—	85	1.981
Staatseisenbahn-Gesellschaft [1]	Staatsbahnhof: Vom Prater	—	—	—	363	2.447	4.622
	" Von sonst. Stationen	24.971	96.257	49.257	8.655	46.829	219.661
	zusammen	24.971	96.257	49.257	9.018	49.276	224.283
	St. Marx [3]	—	—	—	—	—	113
	Simmering	—	—	—	9	262	6.330
	Centralfriedhof	—	—	—	—	323	1.705
Südbahn	Sämmtl. obengenannte Stationen (Haltestellen [5])	?	?	?	?	?	?
Summe der in den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen im erweiterten Wien angekommenen Personen		?	?	?	?	?	?

[1]) Die Zahl der mit Regiekarten beförderten Personen kann von der Nordwestbahn-Unternehmung und der Staatseisenbahn-Gesellschaft nicht angegeben werden. — [2]) Localverkehr jener nach Stationen bis Stockerau hinaus, Fernverkehr jener nach Stationen über Stockerau hinaus. — [3]) Mit Güterzügen von, bezw. nach dem Centralvieh-Markt. — [5]) Mit Rücksicht auf die Gattungen der Züge und Fahrkarten ist die Südbahnunternehmung anzugeben nicht in der Lage. — [6]) Darunter Favoriten 120.015, Südbahnhof 1,223.500, Meidling 687.944, Hetzendorf 60.224 und Inzersdorf 6.198.

Gattungen der Züge u. Fahrkarten u. theilweise mit Unterscheidung des Local- u. Fernverkehrs.

Mit Jahres-, Saison-, Abonnement-, Tour- und Retourkarten ꝛc.			Mit Regiekarten			Mit Militärkarten	Im ganzen				
							mit Civilkarten			mit Militärkarten	ohne Unterschied der Karten
I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.		
Classe							Classe				
wurden Personen befördert											
1. Von Wien abgereiste Personen											
1.453	39.052	211.971	.	.	.	4.907	3.899	50.022	260.814	4.907	319.642
624	9.242	46.695	.	.	.	7.340	5.912	28.622	120.614	7.340	162.488
2.077	48.294	258.666	.	.	.	12.247	9.811	78.644	381.428	12.247	482.130
1.166	29.499	138.956	149	4.355	5.187	6.157	8.283	63.773	263.891	6.157	342.104
288	2.742	6.226	—	—	—	2.802	4.708	22.814	51.754	2.802	82.078
106	506	360	—	—	—	—	2.638	5.584	3.843	—	12.065
1.560	32.747	145.542	149	4.355	5.187	8.959	15.629	92.171	319.488	8.959	436.247
396	22.468	137.477	—	1.293	1.605	3.142	701	29.555	184.539	3.142	217.937
14	562	7.245	—	44	94	9	14	787	12.173	9	12.983
—	52	783	—	4	2	3	—	129	2.296	3	2.428
1.464	7.370	6.132	.	.	.	70	1.783	11.410	10.448	70	23.711
393	34.771	209.884	.	.	.	39.916	27.985	144.720	414.934	39.916	627.555
1.857	42.141	216.016	.	.	.	39.986	29.768	156.130	425.382	39.986	651.266
—	—	—	.	.	.	—	—	—	134	—	134
2	175	3.603	.	.	.	8	4	314	8.876	8	9.202
—	614	8.288	.	.	.	—	—	714	10.300	—	11.014
143	7.729	43.141	—	2.259	4.308	—	774	23.121	157.171	—	181.066
35	2.222	23.137	—	412	1.248	—	111	4.851	47.439	—	52.401
363	15.508	62.473	—	797	1.171	—	707	22.468	91.400	—	114.575
200	5.933	19.953	—	249	383	—	642	11.739	39.580	—	51.961
11	805	3.927	—	9	3	—	403	6.724	24.878	—	32.005
17	10.519	14.688	—	12	44	—	208	16.914	80.658	—	97.780
1 0.008	334.883	898.886	945	12.093	16.544	[4])27.931	24.581	393.676	1,008.674	[4])27.931	[4])1,454.862
1.247	157.432	576.180	24	2.080	4.504	922	3.925	179.932	641.879	922	826.658
12.024	535.031	1,642.385	969	17.911	28.205	28.853	31.351	659.425	2,091.679	28.853	2,811.308
431	17.788	78.833	—	1.506	6.266	69	563	21.157	99.473	69	121.262
—	40	2.219	—	12	75	—	64	1.357	7.452	—	8.873
18.361	699.912	2,501.057	1.118	25.125	37.834	93.276	87.905	1,040.383	3,543.220	93.276	4.764.784
2. In Wien angekommene Personen											
1.453	39.052	211.971	.	.	.	5.740	4.162	57.166	275.487	5.740	342.555
624	9.242	46.695	.	.	.	7.472	4.514	23.443	122.688	7.472	158.117
2.077	48.294	258.666	.	.	.	13.212	8.676	80.609	398.175	13.212	500.672
1.601	43.021	237.691	112	5.895	6.527	7.206	8.247	79.618	366.219	7.206	461.290
142	1.700	6.494	—	—	—	4.041	7.648	32.074	61.439	4.041	105.202
48	702	1.114	—	—	—	—	3.022	6.974	6.387	—	16.383
1.791	45.423	245.299	112	5.895	6.527	11.247	18.917	118.666	434.045	11.247	582.875
364	20.682	131.875	—	806	661	4.397	589	27.612	175.407	4.397	208.005
14	562	7.245	—	—	—	—	14	565	7.481	—	8.060
—	52	783	—	3	12	—	—	140	2.776	—	2.916
1.464	7.370	6.132	.	.	.	359	1.827	9.817	10.754	359	22.757
393	34.771	209.884	.	.	.	41.963	34.019	177.857	478.802	41.963	732.641
1.857	42.141	216.016	.	.	.	42.322	35.846	187.674	489.556	42.322	755.398
—	—	—	.	.	.	—	—	—	113	—	113
2	175	3.603	.	.	.	42	11	437	9.933	42	10.423
—	614	8.288	.	.	.	—	—	937	9.992	—	10.930
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	[6])2,671.538
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	4,750.930

bahn-Gesellschaft nicht angegeben werden. — [2]) Als Localverkehr gilt der Verkehr nach Stationen bis einschließlich Stockerau, markte beförderte Thierbegleiter. — [4]) Darunter 3921 ab Matzleinsdorf. — [5]) Das Detail der angekommenen Personen mit in den Stationen (Haltestellen): Praterstern 207.120, Radetzkyplatz 58.115, Hauptzollamt 188.425, Rennweg 64.619, Arsenal 55.378,

Zu 3. Güter-

Im Jahre 1890 von der Station Wien*) abgesendete und dortselbst

Postnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Abgesendete Parteifrachtgüter					
		Eisenbahnen					
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staatseisenbahn-Gesellschaft	Südbahn	Westbahn
		Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)					
	I. Lebende Thiere (excl. Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.						
1	Pferde, Maulthiere, Esel	[1] 798.7	[1] 748.1	[1] 6.3	946	424	1.548
2	Rindvieh	27.9	18.5	[2] 63·8	5.251	[2] 722	2.010
3	Schafe und Ziegen	20.8	[3] —	[4] 0.8	[5] 422	[6] 960	17
4	Schweine		—	6.1	407	347	1.101
5	Sonstige, nicht benannte lebende Thiere	.	6.5	.	[7] .	[7] .	—
6	Nicht benannte thierische Producte	.	.	.	.	672.2	[8] .
	II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.						
1	Gerste und Malz	[9] .	[10] 81.0	[10] 720.3	6.756	6.602.6	.
2	Getreide	[11] 1.966.9	423.8	2.262.6	.	.	37.149
3	Hafer	.	.	.	6.888	[12] 1.233.5	.
4	Heu und Stroh	.	263.6	—	.	.	.
5	Hülsenfrüchte	.	133.1	.	938	534.5	[13] 2.902
6	Korn	.	.	.	[14] 8.885	[14] 584.0	.
7	Mais	.	1.127.6	.	8.775	702.6	.
8	Reis	.	128.4	.	.	[15] 296.7	165
9	Sämereien	.	72.9	9.6	[16] 802	912.2	[17] 1.444
10	Weizen	.	.	.	15.849	[18] 981.4	.
11	Verschiedene Feld-, Garten- und Walderzeugnisse	.	1.398.0	234.8	7.276	241.1	1.741
12	Dungmittel und -Stoffe	964.4	1.233.9	[19] 224.6	[20] 7.246	2.9 19.6	[21] 1.374
	III. Nahrungs- und Genussmittel.						
1	Eier	.	12.4	.	.	[26] .	7.971
2	Fettwaren (genießbare) und Käse	.	225.0	[28] .	[28] .	[29] 3,025.4	[27] 1.731
3	Fische	.	40.3	.	.	[30] 220.1	[31] 17
4	Fleischwaren, Speck	.	.	.	[32] 6.113	[33] 168.5	.
5	Geflügel	.	.	.	6	.	.
6	Brot	.	.	—	.	.	.
7	Colonial- und Spezereiwaren	[34] 52.5	4.333.9	[35] 55.2	.	[36] 3,180.7	[37] .
8	Gemüse und Kartoffeln	77.1	51.6	[38] 51.8	[38] 154	[39] 718.7	[38] 417
9	Kaffee	[40] .	336.8	.	257	[41] 245.4	267
10	Mahlproducte	5.787.4	22.749.4	854.0	9.967	[42] 6,474.9	8.714
11	Obst	311.0	590.0	—	.	236.8	1.419
12	Südfrüchte	[43] .	932.7	.	.	90.5	60
13	Tabak- und Tabakfabricate	[44] 106.6	138.6	—	2.952	916.9	[45] 610
14	Zucker	[50] 1.408.9	364.3	368.1	1.906	[51] 6,866.0	1.092

*) Die übrigen im erweiterten Gemeindegebiete gelegenen Stationen sind in den Tabellen auf Seite 493 ff, nicht aber auch nicht benannte lebende Thiere. — [6]) Darunter auch Kälber und sonstige, nicht benannte lebende Thiere. — [7]) Siehe I 3. — [8]) Siehe früchte, Samen und Saat. — [14]) Korn- und Halbfrucht. — [15]) Reis und Reismehl. — [16]) Reps und Hanfsamen. — 3.4 Tonnen, Knochenmehl 219.2 Tonnen. — [20]) Darunter Knochenkohle und Knochenmehl 522 Tonnen. — [21]) Darunter 0.0 Tonnen, Dungsalze und andere Dungmittel 21.5 Tonnen, Knochenmehl 20.2 Tonnen. — [24]) Darunter Knochenkohle und Rindschmalz und Käse. — [28]) Siehe IX 7. — [29]) Butter, Käse, Speck und Schmalz aller Art. — [30]) Fische und Schalthiere tibilien". — [33]) Fleisch, Fleischwaren und Geflügel. Speck siehe unter III 2. — [34]) Darunter auch Materialwaren — [38]) Kartoffeln. — [39]) Gemüse aller Art. — [40]) Siehe III 7. — [41]) Darunter auch Kaffee-Surrogate. — [42]) Darunter auch 95.2 Tonnen. — [45]) Darunter roher Tabak 531 Tonnen, Tabakfabrikate 79 Tonnen. — [46]) Darunter roher Tabak [48]) Darunter roher Tabak 752 Tonnen, Tabakfabrikate 225 Tonnen. — [49]) Darunter roher Tabak 184 Tonnen, Tabak-

Verkehr.

angekommene Parteifrachtgüter nach der Gattung.

Abgesendete Parteifrachtgüter		Angekommene Parteifrachtgüter								Postnummer
Eisenbahnen										
Franz Josefs-Bahn	Sämmtliche Bahnen	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staatseisenbahn-Gesellschaft	Südbahn	Westbahn	Franz Josefs-Bahn	Sämmtliche Bahnen (excl. Staatseisenbahn-Gesellschaft)	
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)										
	Tonnen St.								Tonnen St.	
326	4.373·1 424	[1]) 452.9	[1]) 1.401.5	[1]) 43.4		1.286	751	119	2.767·8 1.286	1
31	7 402·2 722	89.7	1.729.4	[2]) 106.7		[2]) 7.259 Stück	5.376	150	7.454·8 7.259	2
2	1.976·7 960	[3]) 7.8	[3]) 4.4	[1]) 7.4		15.513	183	6	1.560·0 15.513	3
—	347		136.1	7.3		[6]) 11.529	1.198	10	11.529	4
—	6.5	.	4.0	.		[7]) .	—	—	4.0	5
[8]) .	672.2	.	.	.		1.259.6	[8]) .	[8]) .	1.259.6	6
.	14.159.6	[9]) .	[10]) 1.331.7	[10])2.446.5		528.7	.	.	4.306.9	1
3.243	45.045.4	[11])5.350.0	25.720.1	886.9		.	27.531	3.800	63.288.0	2
.	8.121.5	.	.	.		[12]) 5.436.8	.	.	5.436.8	3
.	263.6	.	2.300.7	5.0		.	.	.	2.305.7	4
[13]) 413	4.920.6	.	1.265.5	.		848.7	[13]) 2.540	[13]) 802	5.456.2	5
.	9.469 0	.	.	.		[14]) 1.890.7	.	.	1.890.7	6
.	10.605.2	.	20 9	.		719.6	.	.	740.5	7
253	843.1	.	3.3	.		[15]) 2.380.7	47	68	2.499.0	8
[17]) 10	3.250.7	.	500.3	4.1		834.3	[17]) 426	[17]) —	1.764.7	9
.	16.830.4	.	.	.		[18]) 2.984.3	.	.	2.984.0	10
788	11.678.9	.	448.7	268.4		7.875.8	7.963	1.341	17.896.7	11
[22]) 1.184	15.176.5	165.2	1.806.0	[23]) 41.7		3.350.8	[21]) 1.100	[25]) 693	7.156.7	12
62	8.045.4	.	1.039.0	.		[26]) .	2.812	257	4.108.0	1
[27]) 82	5.063.4	.	589.5	[28]) .		[29]) 573.2	[27]) 1.572	[27]) 24	2.758.7	2
[31]) 12	289.4	.	195.7	.		[30]) 220.7	[31]) 9	[31]) 11	436.4	3
.	6.2 1.5	.	.	.		[33]) 407.7	.	.	407.7	4
.	6.0	.	.	.		.	.	.	.	5
.	—	.	.	2.4		.	.	.	2.4	6
[37]) .	7.622.3	[34]) 168.8	1.984.3	[35]) 11.9		[36]) 2.731.7	[37]) .	[37]) .	4.896.7	7
[38]) 25	1.495.2	4.336.8	6.571.2	[38]) 22.1		[39]) 3.400.1	[38]) 1.700	[38]) 6.395	2 '.425.2	8
310	1.416.2	[40]) .	13.2	.		[41]) 3.494.5	94	332	3.933.7	9
4.245	58.791·7	995.0	8.065.7	6.665.6		[42]) 4.834.8	3.953	903	25.416.5	10
701	3.257.8	328.2	404.3	223.8		13.854.8	2.174	739	17.724.1	11
50	1.133.2	.	7.2	.		14.302.0	3	6	14.318.2	12
[46]) 16	4.740.1	[47]) 329.1	857.8	—		1.733.6	[48]) 977	[49]) 348	4.245.0	13
361	12.366.3	[52])9.035.3	26.266.9	10.1		[51]) 325.0	646	884	37.167.3	14

Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahnunternehmung nach Warengattungen nicht verbucht.

in dieser berücksichtigt. — [1]) Pferde. — [2]) Groß-Hornvieh. — [3]) Schafe. — [4]) Kälber und sonstiges Stechvieh. — [5]) Darunter auch sonstige unter XIV 3. — [9]) Siehe II 2. — [10]) Malz. — [11]) Getreide und Malz. — [12]) Hafer, Hirse, Heiden, Mohar. — [13]) Hülsen- [17]) Reps; siehe auch II 5. — [18]) Weizen, Spelz, Dinkel. — [19]) Dünger 2.0 Tonnen, Dungsalze und andere Dungmittel Knochenkohle und Knochenmehl 51 Tonnen. — [22]) Darunter Knochenkohle und Knochenmehl 205 Tonnen. — [23]) Dünger Knochenmehl 51 Tonnen. — [25]) Darunter Knochenkohle und Knochenmehl 0.0 Tonnen. — [26]) Siehe III 22. — [27]) Butter, aller Art. — [34]) Häringe; Fische und Fischwaren, Bücklinge siehe unter III 22. — [32]) Darunter auch verschiedene Consum- und Kaffee. — [35]) Nicht genannte Colonialwaren. — [36]) Darunter auch Droguen und Arzneiwaren. — [37]) Siehe III 22. Mühlenabfälle; Reismehl siehe unter III 8. — [43]) Siehe III 7. — [44]) Darunter roher Tabak 11.4 Tonnen, Tabakfabrikate 5 Tonnen, Tabakfabrikate 11 Tonnen. — [47]) Darunter roher Tabak 148.0 Tonnen, Tabakfabrikate 181.7 Tonnen. — fabrikate 164 Tonnen. — [50]) Darunter Rohzucker 0.. — [51]) Auch Melasse, Syrup und Candis. — [52]) Darunter Rohzucker 0.0 Tonnen.

(Fort-

Postnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Abgesendete Parteifrachtgüter					
		Eisenbahnen					
		Nordwest-bahn	Nord-bahn	Wien-Aspang-Bahn	Staats-eisenbahn-Gesellschaft	Süd-bahn	West-bahn
		Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)					
15	Eis	.	.	—	.	.	—
16	Salz	19.2	378.5 [1])	3.2	22	27.2	6.769
17	Bier	2.172.4	881.3	514.0	1.304	4.710.2	718
18	Spiritus und Branntwein	253.2 [2])	976.8 [2])	140.1	1.132	4.417.1	2.142
19	Wein und Most	2.613.6	6.130.7	1.330.4	10.836	7.276.5	6.840
20	Sonstige Getränke	.	.	.	.	969 9	.
21	Runkel- (Zucker-) Rüben	—	—	.	—	—	45
22	Verschiedene Nahrungsmittel	.	.	.	.	[3]) 79.5	[4]) 6.311
	IV. Brennmaterialien.						
1	Brennholz	15.5	35.3	30.5	34	57.2	—
2	Holzkohle	.	13.6	—	.	[5]) 6.6	28
3	Braunkohle	66.4	10.0	[6]) 2.400.7	[7]) 142	7.559.2	—
4	Coaks	—	156.1		1.568		566
5	Steinkohle	224.7	47.9		2.350		2.098
6	Sonstige Brennmaterialien	.	.	.	[9]) .	.	44
	V. Steine und Erden, Erzeugnisse aus denselben.						
1	Cement, Gips, Kalk	[10]) 698.7	3.459.2 [11])	315.7	4.323	1.223.4	[12]) 7.827
2	Erden, Mineralien (exclusive Kohle)	.	. [17])	563.7 [18])	262	2.219.2	[19]) 115
3	Schotter und Sand	.	2.024.3	. [20])	762	1.095.5	[21]) 2.286
4	Steine, Schiefer	206.9	3.131.2 [22])	192.3	[23]) 5.415	2.155.3	1.268
5	Ziegel	744.5	158.2	94.0		2.928.7	253
6	Glas und Glaswaren	210.1	2.343.3	50.4	[24]) 3.367	3.351.0	[25]) 2.271
7	Porzellan und Thonwaren	31.1	429.7	29.6		2.845.3	
	VI. Erze, Metalle und Metallwaren.						
1	Eisen, Stahl und Metalle	[27])5.266.9	1.559.0	[28])6.169.1	[29]) 22.053	[30])44.075.9	[31]) 15.193
2	Eisen-, Stahl- und Metallwaren		18.609.8			[38]) 8.542.8	
3	Erze, Hüttenproducte	[40]) 61.4	[41])74.578.1	373.2	[43]) 189	[44]) 120.4	[45]) 204
4	Eisenbahnschienen	.	270.7	2.3	.	961.5	1.508
5	Eisenbahnbetriebsgegenstände	.	.	.	.		.
	VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.						
1	Equipagen und sonstige Wagen	172.5	1.786.4	37.2	3.758	784 St.	1.341
2	Locomotiven und Eisenbahnfahrmittel	—	39.7	3.055.7		[46]) 1.201.3	4.099
3	Maschinen und Maschinentheile	1.259.5	6.839.2 [49])	127.6	7.520	2.832.8 [50])	3.073

[1]) Salze. — [2]) Spiritus. — [3]) Milch, Eier und sonstige Nahrungsmittel. — [4]) Bücklinge, Cichorien, Kaffee- [6]) Darunter ausländische Kohle 0.₀ Tonnen. — [7]) Darunter auch sonstige Brennmaterialien (außer Steinkohle). — [8]) Darunter 102.₀ angekommen 628.₅ Tonnen. — [11]) Cement; Kalk, s. unter V 4. — [12]) Cement 7338 Tonnen, Kalk 489 Tonnen. — [13]) Cement — [16]) Erden, Erze, Mineralien. — [17]) Thonerden. — [18]) Erze und Mineralien. — [19]) Erze und Mineralien, Graft. — [21]) Schotter, unter V 3. — [24]) Darunter Glas, Glaswaren, Porzellan 2593 Tonnen, Thon und Töpferwaren 774 Tonnen. — [25]) Darunter Glas, zwar abgesendet 1080, angekommen 583 Tonnen. — [26]) Darunter Glas, Glaswaren, Porzellan und Fayence, und zwar abgesendet [27]) Darunter Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren 3710.₀, rohes oder gebrochenes Eisen 310.₇, dann sonstige Metalle 1246.₄ Tonnen. — [29]) Darunter Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaren 19.316, Metalle und Metallwaren 2737 Tonnen. — [30]) Darunter 2.207.₀ Tonnen. — [31]) Darunter rohes Eisen 5053, verarbeitetes 5516, Eisen- und Stahlwaren 3292, Metalle und Metallwaren 1181 Tonnen. — [33]) Darunter Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren 2445.₃, rohes oder gebrochenes Eisen 3985.₀, dann sonstige waren 1237.₇ Tonnen. — [35]) Darunter Roheisen, Rohstahl, Brucheisen, altes Eisen 3527.₀, Eisen und Stahl (façonirt als Halb- Stahlwaren 9222, Metalle und Metallwaren 3281 Tonnen. — [37]) Darunter rohes Eisen 1186, verarbeitetes 12.713, Eisen- und — [39]) Darunter Eisen- und Stahlwaren 10.969.₅, Metallwaren 894.₇ Tonnen. — [41]) Rohe Erze. — [42]) Erze. — [43]) Abgesendet: [43]) Hüttenproducte; Erze siehe unter V 2. — [44]) Erze, Blenden, Kiese. — [45]) Hüttenproducte (Vitriol, Alaun, Schwefel, Zinn, Blei- schinen; darunter landwirtschaftliche 5.₇ Tonnen. — [50]) Darunter landwirtschaftliche Maschinen 233 Tonnen. — [51]) Darunter landliche Maschinen 513 Tonnen. — [54]) Darunter landwirtschaftliche Maschinen 192 Tonnen.

setzung.)

Abgesendete Parteifrachtgüter		Angekommene Parteifrachtgüter								Postnummer
		Eisenbahnen								
Franz Josefs-bahn	Sämmtliche Bahnen	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staatseisenbahn-Gesellschaft	Südbahn	Westbahn	Franz Josefs-bahn	Sämmtliche Bahnen (excl. Staatseisenbahn-Gesellschaft)	
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)										
750	750.0	.	.	6,701.1	Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahnunternehmung nach Warengattungen nicht verbucht.	.	—	—	6.701.1	15
148	7.367.1	2.7	1.856.7	[1]) 8.8		10.1	15.943	187	18,008.3	16
1.591	11.890.9	448.0	3.203.2	0.9		1.449.6	3.515	15.837	24.453.7	17
504	9.565.2	614.8 [2])	6,054.7	[2]) 0.7		143.3	709	1.104	8,626.5	18
2.449	37.476.2	6.419.0	6.315.7	1.091.4		13.592.5	4.333	3.899	35.650.6	19
.	969.9	.	.	.		1.160.3	.	.	1.160.3	20
—	45.0	216.3	41.5	.		—	380	—	637.8	21
[4]) 832	7.222.5	.	.	.		[3]) 2.299.8	[4]) 5.122	[4]) 3.568	10.989.8	22
2	174.5	605.4	20,102.2	4,092.3		40.037.9	41.444	9.231	115.512.8	1
—	48.2	.	1.193.7	360.4		[5]) 65.3	76	—	1.391.4	2
—	17.193.0	36.454.2	.	[8]) 17,666·6		11.375.6	312	1.367	1,269.573.1	3
—		450.0	9.150.4				836	50		4
4		20.139.2	1,086.157·1				83.471	2.144		5
19	63.0	.	.	.		.	13	510	523.0	6
[13]) 1.836	19.683.0	[10]) 664.3	8.775.7	[11]) 1.372.2		29.014.7	[14]) 41.272	[15]) 1.093	82.191.9	1
[19]) 19	3.178.9	.	.	[17]) 381.8		975.8	[19]) 1.483	[19]) 365	3.205.6	2
[21]) 525	6.692.8	.	4.825.8	.		11.756.8	[21]) 3.952	[21]) 3.587	24.121.6	3
302	16.924.1	6.349.1	2.214.5	[22]) 1.018.9		12.299.9	11.917	10.493	44.292.4	4
75		21.3	658.7	54.448.1		103.749.5	13.832	631	173.340.6	5
[26]) 3.100	18.028.5	986.8	4.042.0	14.6		1 106.7	[25]) 2.462	[26]) 16.635	28.486.6	6
		1.706 5	914.7	3.8		614.5				7
[32]) 8.440	129.909.5	[33])7.686.5	6.313.3	[34]) 4.304·7		[35])34.557.0	[36]) 22.909	[37]) 23.528	148.259.2	1
		.	37.096.2			[39])11.864.5				2
[45]) 200	75.726.1	[40]) 144.0	[41]) 502.5	[42]) 358.9		[44]) 8.465.2	[45]) 1.140	[45]) 3.571	14.181.6	3
128	2.870.5	.	58.1	—		4.282.0	60	163	4.563.1	4
.		.	.	.			.	.		5
192	Tonn. Stck.	94.5	613.4	43.4		338 Stück	609	319	338 Stück	1
400	[46]) 6.082·8 431	480.9	2.988.9	3.602.3		[47]) 83.3	4.922	—	13.766.6	2
[51]) 2.824	24.476.1	1.753.1	983.6	[52]) 77.5		664.5	[53]) 3.522	[54]) 2.016	9.016.7	3

Surrogate, Fische und Fischwaren, Milch, Syrup, Melasse, Honig u. s. w. — [5]) Darunter auch Torf- und Lohziegel. — Inländische Kohle 3733.7 Tonnen. — [9]) Siehe IV 4. — [10]) Cement, abgesendet 596.7, angekommen 35.3 Tonnen; Kalk, abgesendet 1690 Tonnen, Kalk 146 Tonnen. — [14]) Cement 40.858 Tonnen, Kalk 414 Tonnen. — [15]) Cement 593 Tonnen, Kalk 200 Tonnen, diverse Steine und Erden. — [21]) Schiefer, Trass, Lehm, Kies, Sand, Chamotte, Drains. — [22]) Steine, Kalk 2c. — [23]) Siehe auch Glaswaren, Porzellan und Fayence, und zwar abgesendet 1191, angekommen 1879 Tonnen, ferner Thon- und Töpferwaren, und 2410, angekommen 13.952 Tonnen, ferner Thon- und Töpferwaren, und zwar abgesendet 690, angekommen 2683 Tonnen. — Tonnen. — [28]) Darunter rohes Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaren 4·59.0, Blei 1. , Kupfer 998.0 und Metallwaren 309.7, Roheisen, Rohstahl, Bruchеisen, altes Eisen 37.351.0, Eisen und Stahl (façonirt als Halbfabricat) 4517.0, sonstige Metalle (roh) 1332 Tonnen. — [32]) Darunter rohes Eisen 163, verarbeitetes 524, Eisen- und Stahlwaren 6572, Metalle und Metallwaren Metalle 1255.4 Tonnen. — [34]) Darunter rohes Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaren 2030. , Blei —, Kupfer 1036.5 und Metallfabricat) 27.322.5, sonstige Metalle (roh) 3707.1 Tonnen. — [36]) Darunter rohes Eisen 2587, verarbeitetes 2683, Eisen- und Stahlwaren 8884, Metalle und Metallwaren 745 Tonnen. — [38]) Darunter Eisen- und Stahlwaren 7394.0, Metallwaren 1148.8 Tonnen. Eisenerz 147.2, Hüttenproducte, Alaun 2c. 225.3 Tonnen; angekommen: Eisenerz 266.8 Hüttenproducte, Alaun 2c. 92.1 Tonnen. — glätte); Erze siehe unter V 2. — [46]) Darunter Locomotiven 152.0 Tonnen. — [47]) Darunter Locomotiven — Tonnen. — [49]) Mawirtschaftliche Maschinen 776 Tonnen. — [52]) Maschinen; darunter landwirtschaftliche 1.8 Tonnen. — [53]) Darunter landwirtschaft-

(Fort-

Postnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Abgesendete Parteifrachtgüter						
		Eisenbahnen						
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staatseisenbahn-Gesellschaft	Südbahn	Westbahn	
		Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)						
	VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.							
1	Asphalt, Harze aller Art, Theer, Pech	.	[1]) 9.682.2	[2]) 50.4	1.569	1.300.0	1.150	
2	Chemikal. (chem. Prod.), Apothekerwar.	[3]) 11.1	3.157.2	.	8.210	[4]) 2.488.8	4.676	
3	Farbholz	.	149.2	[6]) 123.3	3.877	81.3	54	
4	Farbstoffe aller Art	.	.		.	1.569.1	.	
5	Säuren	73.2	322.9	128.3	.	.	.	
6	Schwefel	.	327.0	.	.	41.0	[8]) .	
7	Soda, Natron, Salpeter	[9]) 213.5	[10]) 293.1	.	.	836.3	516	
8	Zündwaren	.	68.1	1.7	.	[11]) 467.5	.	
	IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.							
1	Erdwachs und Ceresin	.	.	.	.	.	116	
2	Kerzen	71.8	[12])7.609.9	1.8	.	1.532.4	[13]) .	
3	Seife			15.1	.		[13]) .	
4	Mineralöle	[14]) 338.7	807.2	[14]) 364.8	3.329	2.864.4	[15]) 3.133	
5	Sonstige Oele	549.0	[16]) .	161.9	.	2.910.0	.	
6	Unschlitt	.	.	.	.	[17]) 724.5	.	
7	Sonstige Fette	.	[18]) .	[18]) 49.8	[18]) 7.408	2.940.2	[19]) 10.881	
	X. Textilstoffe und -Waren.							
1	Baumwolle, roh	[20]) 1.9	1.068.0	48.6	671	[21]) 462.2	671	
2	Flachs, Hanf, Werg, Heede	72.9	121.0	.	276	[22]) 178.4	592	
3	Garne aller Art	1.361.3	5.375.4	546.9	3.393	[23]) 1.939.2	1.686	
4	Kurzwaren	[24]) .	3.066.8	.	[24]) 1.098	[24]) 2.682.9	[24]) 1.297	
5	Leinen- und Baumwollwaren	[26]) 745.3	[27]) .	[28]) 523.9	[27]) .	[27]) .	[27]) .	
6	Schafwolle	[29]) 836.9	1.205.9	[30]) 305.0	516	[31]) 176.3	[29]) 1.065	
7	Seide	.	.	.	.	[33]) 43.4	.	
8	Web- und Wirkwaren	[34]) 818.0	[35])16.165.5	[36]) 265.6	15.371	12.896.4	5.398	
	XI. Leder und Lederwaren, Felle und Rauhwaren, Gerbstoffe.							
1	Felle, Häute, Pelzwerk	[37]) 2.984.3	3.682.5	[38]) 71.6	[39]) 2.918	1.041.0	2.796	
2	Leder und Lederwaren	[24]) .	5.119.9			2.031.7	[40]) 530	
3	Knoppern und Sumach	.	.	.	.	84.5	.	
4	Lohe, Eichen- und Fichtenrinde	[41]) 520.9	1.480.4	[41]) 5.6	[42]) 5.646	[43]) 934.9	[41]) 7.430	
	XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher und Drucksachen.							
1	Bücher und Drucksachen	.	612.0	.	546	.	295	
2	Dachpappe und Dachfilz	.	78.2	.	140	[44]) .	202	
3	Hadern, Holzstoff, Papierabfälle	.	1.934.1	[45]) 4.460.8	.	[46]) 5.054.5	[47]) 199	
4	Papier und Pappe	[52]) 1.965.9	6 408.4	170.6	2.658	[53]) 4.804.0	2.432	

[1]) Harze, Theer. — [2]) Harze. — [3]) Chemische Producte; unter III 7 sind Materialwaren enthalten. — [4]) Säuren und andere Farberden 0.₁ Tonnen. — [5]) Siehe unter VI 3. — [9]) Salpeter, Soda. — [7]) Soda — [11]) Auch Sprengmittel. — [12]) Darunter auch [17]) Unschlitt und Talg. — [18]) Fettwaren aller Art. — [19]) Fette, Oele in Fässern, Talg, Thran, Seife, Wagenschmiere, Kerzen u. s. w. pflanzen. — [23]) Darunter auch Seilerwaren, Dochte 2c. — [24]) Siehe unter X 8. — [26]) Darunter auch Galanteriewaren. — [28]) Rohe Kunstproduct 54.₂ Tonnen. — [31]) Darunter auch Schafwollabfälle. — [32]) Darunter Rohproduct 76.₀, Kunstproduct 337.₀ Tonnen. — facturwaren; Wollwaren aller Art. — [37]) Felle, Häute; Lederwaren siehe unter X 8. — [38]) Felle, Häute, Leder. — [39]) Felle, — [43]) Lohe, Eichenrinde und Gerbestoffextracte, auch Catechu und Gerbesäure. — [44]) Siehe unter XII 4. — [45]) Darunter Hadern- Schleifholz in Stücken. — [47]) Darunter Holzstoff 62, Cellulose und Strohmasse 137 Tonnen; siehe auch unter XIV 3. — [48]) Darunter — [50]) Darunter Holzstoff 1728, Cellulose und Strohmasse 277 Tonnen. — [51]) Darunter Holzstoff 319, Cellulose und Strohmasse

setzung.)

Abgesendete Parteifrachtgüter		Angekommene Parteifrachtgüter								Postnummer
		Eisenbahnen								
Franz Josefs-Bahn	Sämmtliche Bahnen	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staatseisenbahn-Gesellschaft	Südbahn	Westbahn	Franz Josefs-Bahn	Sämmtliche Bahnen (excl. Staatseisenbahn-Gesellschaft)	
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)										
544	14.295.6	.	[1] 1.206.1	[2] 143.3		2.367.4	1.245	451	5.412.8	1
431	18.974.1	[3] 400.9	2.022.0	.		[4] 1.075.6	1.208	4.760	9.466.5	2
83	5.936.9	.	18.2	[7] 68.7		764.5	62	141	3.245.5	3
.		.	.			2.191.1	.	.		4
.	524.4	104.4	2.413.0	15.4		.	.	.	2.532.8	5
[8] .	368.0	.	449.7	.		1.508.9	[8] .	[8] .	1.958.6	6
265	2.123.9	[9] 1.401.7	[10] 3.313.8	.		400.7	1.706	830	7.652.2	7
.	537.3	.	0.6	144.0		[11] 255.3	.	.	399.9	8
1	.	.	.	.		.	177	—	.	1
[13] .	9.348.0	387.5	[12] 3.525.2	0.9		191.7	[13] .	[13] .	4.285.1	2
[13] .				2.8			[13] .	[13] .		3
[15] 846	11.683.1	[14] 1.521.1	7.227.1	[14] 1.1		15.514.2	[15] 542	[15] 41	24.846.5	4
.	3.620.9	4.618.7	[16] .	50.6		4.708.7	.	.	9.378.0	5
.	724.5	.	.	.		[17] 1.030.2	.	.	1.030.2	6
[19] 1.789	23.068.0	.	[16] .	[18] 38.7		1.095.4	[19] 7.455	[19] 1.744	10.333.1	7
67	2.989.7	[20] 238.8	704.4	278.0		[21] 766.7	218	140	2.345.9	1
403	1.643.3	298.6	617.2	.		[22] 3.763.2	191	43	4.913.0	2
808	15.109.8	1.906.0	2.428.0	2.233.8		[23] 5.681.2	8.472	869	21.590.0	3
[24] 825	8.960.7	[24] .	1.061.9	.		[24] 520.0	[24] 557	[24] 805	2.943.9	4
[27] .	1.269.2	[26] 10.283.6	[27] .	[28] 263.5		[27] .	[27] .	[27] .	10.547.1	5
[29] 365	4.470.1	[29] 189.2	1.606.9	[32] 414.1		[31] 430.7	[29] 1.325	[29] 113	4.078.9	6
.	43.4	.	.	.		[33] 30.8	.	.	30.8	7
2.087	53.001.5	[34] 17.316.1	[35] 15.684.2	[36] 628.1		3.136.4	7.402	5.624	49.800.8	8
313	22.404.0	[37] 2.122.5	2.154.6	[38] 69.3		2.718.6	1.595	326	14.835.0	1
[40] 916		[24] .	1.978.1			1.487.9	[40] 1.244	[40] 1.139		2
.	84.5	.	.	.		5.360.2		.	5.360.2	3
[41] —	16.017.8	461.2	93.3	[41] 154.8		[43] 10.526.7	[41] 11.233	[41] 70	22.539.0	4
139	1.592.0	.	148.0	.		.	614	210	972.0	1
252	672.2	.	175.6	.		[44] .	129	14	318.6	2
[48] 21	11.669.4	.	2.716.7	[49] 128.0		[46] 1.290.2	[50] 2.005	[51] 319	6.458.9	3
977	19.415.9	[52] 4.121.4	1.999.2	3.895.2		[53] 16.185.1	13.953	2.210	42.363.9	4

Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahnunternehmung nach Warengattungen nicht verbucht.

Chemikalien. — [6]) Darunter Farbholz und Farbwaren 117.$_0$, Farberden 5.$_4$ Tonnen. — [7]) Darunter Farbholz- und Farbwaren 68.$_5$ Oele, Fette. — [13]) Siehe unter IX 7. — [14]) Petroleum. — [15]) Mineralische Leuchtstoffe (Petroleum). — [16]) Siehe unter IX 2, 3. — — [23]) Gepreßte Baumwolle. — [21]) Rohe Baumwolle und Baumwollabfälle. — [22]) Auch Jute, Crin d'Afrique und sonstige Spinn- Leinen- und Baumwollwaren. — [2]) Unter X 8. — [28]) Baumwollwaren. — [29]) Thierische Wolle. —[3]) Darunter Rohproduct 250.$_2$, [33]) Darunter auch Seidenabfälle, Cocons. — [34]) Kurz-, Leder- und Manufacturwaren. — [35]) Manufacte aller Art. — [36]) Manu- Häute, Pelzwerk und Leder. — [4]) Leder. — [41]) Borke und Lohe. — [42]) Eichen- und Fichtenrinde, Borke, Lohe, diverse Holzwaren. abfälle 1708.$_5$, Holzstoffabfälle —, Cellulose 820.$_3$ und Papierabfälle 1931.$_9$ Tonnen. — [46]) Hadern, Holzstoff, Cellulose, excl. Holzstoff 0.$_0$, Cellulose und Strohmasse 21 Tonnen. — [49]) Darunter Hadern 128.$_0$, Holzstoff 0.$_1$, Cellulose —, Papierabfälle 0.$_0$ Tonnen. 0.$_0$ Tonnen. — [52]) Papier aller Art. — [53]) Papier, Pappe, Pappendeckel, Dach- und Steinpappe, Maculaturpapier.

(Fortsetzung

Postnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Abgesendete Parteifrachtgüter					
		Eisenbahnen					
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staatseisenbahn-Gesellschaft	Südbahn	Westbahn
		Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)					
	XIII. Holz, excl. Brennholz, Holzwaren.						
1	Bau- und Werkholz	[1] 6.346.0	2.033.6	1.161.5	[2] 24.537	[3] 2.703.9	[4] 24.310
2	Verschiedene Hölzer und Holzwaren	.	1.880.7	[9] 81.8	[10] .	[11] 1.819.7	[12] 1.587
3	Bau- und Hausgeräthe, Möbel und Musikinstrumente	.	4.076.1	.	.	.	4.697
	XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.						
1	Lein- und Oelkuchen, Presslinge	[13] 1.245.1	1.456.4	.	[14] 815	184.6	[15] 1
2	Melasse	6.5	1.4	.	.	[16]	.
3	Sonstige Abfälle aller Art	3.672.7	4.573.0	[17] —	9.190	[18] 1.404.1	[19] 4.344
4	Emballagen und leere Gefäße	[20] 2.330.7	5.877.6	[21] 522.2	[21] 10.189	6.448.3	[21] 4.266
5	Leichen	.	92.0	.	132	.	104
6	Militärgüter: Militärpferde	826.7	3.5	.	3	3.010.3	[23] 1.001
7	Militärgüter: Geschütze und Munition		.	.	.		
8	Militärgüter: Militärfahrzeuge		23.4	.	180	.	
9	Militärgüter: Sonstige Militärgüter aller Art		2.203.8	[22] 53.3	3.024	.	
10	Sperrige Güter	572.5	98.9	.	.	.	.
11	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	25.875.1	11.390.4	481.4	3.793	6.809.7	16.199
	Gesammtsumme	76.978.8	261.715.1	29.913.7	266.322	[24] 208.976.3	238.376

[1]) Europäisches Bau- und Nutzholz. — [2]) Darunter langes Bauholz 528 Tonnen. — [3]) Darunter kurzes Werkholz, — [4]) Darunter Bau-, Werk- und Nutzholz 22 509, Binderholz 1.801 Tonnen. — [5]) Darunter Bau-, Werk- und Nutzholz 188, Fassdauben, Fassböden und Reifholz 7.604.4 Tonnen. — [7]) Darunter Bau-, Werk- und Nutzholz 40.321, Binderholz 10.514 Tonnen. Holzschäffer 30.4, sonstige Holzwaren 41.1 Tonnen; angekommen: Holzstoffdeckel 1552.4, Holzschäffer 97.2, sonstige Holzwaaren 27.2. — [13]) Lein- und Oelkuchen. — [14]) Lein- und Oelkuchen, Oelkuchenmehl. — [15]) Oelkuchen Oelkuchenmehl. — [16]) Siehe unter Hörner, Klauen, Knochen, Lumpen u. s. w. — [20]) Gebrauchte Emballagen. — [21]) Fastagen aller Art. — [22]) Exclusive Fahrzeuge. eisenbahn-Gesellschaft.

2. Sonstige Locomotiv-

a) Kahlenberg-

1. Betriebsdauer und Zugsverkehr in den Jahren 1886—1890.

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Materialzüge	Summe der Züge
	Sonn- und Feiertage	Wochentage	zusammen	1	2	3	1	2		
				Personenwaggons [1])						
				Zahl der Züge						
1886	32	152	184	3840	1226	1132	1710	48	290	8246
1887	33	152	185	2530	686	2048	1870	130	76	7340
1888	34	156	190	2898	1118	1344	1554	100	76	7090
1889	34	166	200	3333	1160	1291	1653	70	55	7562
1890	33	167	200	3338	1228	1152	1684	142	34	7578

[1]) Die Zahl der Locomotiven betrug im Quinquennium 1886—1890 6, die der Personenwagen 18.

und Schluss.)

Abgesendete Parteifrachtgüter		Angekommene Parteifrachtgüter								Postnummer
Eisenbahnen										
Franz Josefs-Bahn	Sämmtliche Bahnen	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staatseisenbahn-Gesellschaft	Südbahn	Westbahn	Franz Josefs-Bahn	Sämmtliche Bahnen (excl. Staatseisenbahn-Gesellschaft)	
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)										
[5]) 816	61.908.0	[1]) 4.346.7	44.475.0	2.121.8	Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahn-Unternehmung nach Warengattungen nicht verrechnet.	[6]) 37.039.3	[7]) 50.835	[8]) 13.213	152.030.8	1
[12]) 913	6.282.2	.	680.3	[9]) 1.677.4		[11]) 2.097.3	[12]) 2.064	[12]) 974	7.493.0	2
1.813	10.586.1	.	1.606.1	.		.	2.472	1.537	5.615.1	3
[15]) 121	3.823.1	[13]) 16.0	—	.		81.8	[15]) 144	[15]) —	241.8	1
.	7.9	13.7	1.764.0	.		[16]) .	.	.	1.777.7	2
[19]) 1.957	25.140.8	718.0	1.641.5	[17]) —		[18])29.234.4	[19]) 5.086	[19]) 6.195	42.874.9	3
[21]) 4.900	34.563.8	[20])1.716.2	2.883.4	[21]) 648.9		4.468.5	[21]) 5.928	[21]) 1.945	17.590.0	4
40	368.0	.	24.0	.		.	20	20	64.0	5
			15.4	.		.				6
[23]) 439	10.768.0	499.5	.	.		1 038.1	[23]) 738	[23]) 238	3.116.0	7
			—	.		.				8
			568.1	[22]) 18.9		.				9
.	671.0	614.8	562.4	.		.	.	.	1.177.2	10
2.271	66.819.6	19.671.5	5.937.1	422.4		3.634.5	7.447	499	37.611.5	11
60.856	1,143.137.9	179.483.4	1,398.431.1	119.720.8	634.426	[24]) 524.151.9	461.356	161.656	[25])3,479.225.2	

Parquetten, Schindeln 2c. 1975.$_6$, langes Werkholz, Telegraphensäulen 151.$_1$, Fassdauben, Fassböden und Reifholz 577.$_2$ Tonnen — Binderholz 628. — [6]) Darunter kurzes Werkholz, Parquetten, Schindeln 2c. 27.123.$_1$, langes Werkholz, Telegraphensäulen 2.311.$_8$ — [8]) Darunter Bau-, Werk- und Nutzholz 12.917, Binderholz 296 Tonnen. — [9]) Darunter, u. zw. abgesendet: Holzstoffdeckel 10.$_3$, — [10]) Siehe unter XI 4. — [11]) Darunter auch Weinstecken, nicht aber fertige Möbel. — [12]) Holz-, Korb-, Siebmacherwaren, Korkholz. III 14. — [17]) Spinnabfälle. — [18]) Darunter auch Schlacken, Weinhefe, Trebern; siehe auch unter X 6, 7. — [19]) Borsten, Haare, — [23]) Militäreffecten und Munition. — [24]) Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere. — [25]) Mit Einschluss der Staats-

und Pferde-Eisenbahnen.

Eisenbahn [1]).

2. Personenverkehr in den Jahren 1886—1890.

Es wurden im Jahre	mit einfachen Karten				mit Tour- und Retourkarten		zusammen			von der Gesammtzahl	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	bergwärts	thalwärts	überhaupt	an Wochentagen	an Sonn- und Feiertagen
	Classe										
	bergwärts		thalwärts		berg-, bezw. thalwärts						
	befördert Personen										
1886	474	18.735	317	11.838	4.818	73.883	97.910	90.856	188.766	87.760	101.006
1887	379	35.940	320	19.520	4.655	97.599	138.573	122.094	260.667	126.735	133.932
1888	513	26.791	299	15.480	5.495	75.927	108.726	97.201	205.927	108.982	96.945
1889	565	33.152	371	16.179	6.682	78.777	119.176	102 009	221.185	99.658	121.527
1890	721	30.166	429	14.331	6.825	75.376	113.088	96.961	210.049	102.382	107.667

[1]) Die Daten pro 1886 sind den Berichten der Gesellschaft entnommen, die übrigen von der Direction freundlichst direct mitgetheilt.

3. Personenverkehr[1]) in den einzelnen Monaten des Jahres 1890.[2])

Es wurden im Monate	mit einfachen Karten				mit Tour- u. Retourkarten		zusammen			von der Gesammtzahl	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	bergwärts	thalwärts	überhaupt	an Wochentagen	an Sonn- u. Feiertagen
	Classe										
	bergwärts		thalwärts		berg-, bezw. thalwärts						
	befördert Personen										
April (v. 15.)	202	4.805	84	2.242	868	8.302	14.177	11.496	25.673	6.681	18.992
Mai . . .	215	7.002	59	2.388	1.375	15.148	23.740	18.970	42.710	14.830	27.880
Juni . . .	73	3.994	51	2.426	739	7.829	12.635	11.045	23.680	12.293	11.387
Juli . . .	61	5.532	58	2.498	978	11.191	17.762	14.725	32.487	22.120	10.367
August . .	89	5.272	108	2.518	1.197	21.803	28.361	25.626	53.987	29.304	24.683
September .	49	2.263	36	1.611	755	7.826	10.893	10.228	21.121	12.174	8.947
Octob. (b. 31.)	32	1.298	33	648	913	3.277	5.520	4.871	10.391	4.980	5.411
zusammen .	721	30.166	429	14.331	6.825	75.376	113.088	96.961	210.049	102.382	107.667

[1]) Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt.
[2]) Die Betriebs-Saison währte vom 15. April bis 31. October.

b) Dampf-Tramway vormals Krauss & Co.

Das Actiencapital beträgt 3,600.000 fl. und zerfällt in je 9000 Stück Prioritäts- und Stammactien à 200 fl. Die Baulänge der Bahn ist 45.425 km, wovon auf die südliche Linie 19.333 km, auf die nördliche 26.092 entfallen; zweigeleisige Strecken kommen bloß auf der südlichen Linie vor, und zwar in der Länge von 2.423 km. Die gesammte Geleiselänge beträgt 55.665 km, woran die südliche Linie mit 25.472 km, die nördliche mit 30.193 km, theilnimmt. Zu Ende des Jahres 1890 stellte sich die Zahl der Locomotiven auf 28, der Personenwagen auf 103 (darunter 8 mit Gepäckabtheilung), der Lastwagen auf 21 und der sonstigen Fahrbetriebsmittel auf 10.

1. Personenzugsverkehr der Station Wien (Schönbrunnerlinie, bezw. Stefaniebrücke) in den Jahren 1886—1890.

Linie	Zahl der abgegangenen personenbefördernden Züge[3])					Zahl der angekommenen personenbefördernden Züge[3])				
	1886	1887	1888	1889	1890	1886	1887	1888	1889	1890
Südliche (Wien—Mödling)[1])	6.316	7.960	11.935	12.476	13.245	6.316	7.960	11.935	12.476	13.245
Nördliche (Wien—Groß-Enzersdorf)[2])	6.667	10.401	10.959	9.449	9.982	6.667	10.401	10.959	9.449	9.982
zusammen . .	12.983	18.361	22 894	21.925	23.227	12.983	18.361	22.893	21.925	23.227

[1]) Am 22. December 1886 wurde die Theilstrecke Wien (Schönbrunnerlinie)—Hietzing dem Verkehre übergeben.
[2]) Eröffnet im Jahre 1886.
[3]) Die Flügelbahn nach dem ehemaligen Vorort Ober-St. Veit wurde im Jahre 1890 in jeder Richtung von je 5443 Zügen befahren, welche in der Tabelle nicht berücksichtigt sind.

2. Personenverkehr der Station Wien (Schönbrunnerlinie, bezw. Stefanie-brücke—Augartenbrücke—Franz Josefs-Brücke) in den Jahren 1886—1890.

Linie	Jahr	Gewöhnliche Karten		Tour- u. Retour-, Abonnement-, Schüler-, Arbeiter-, Kinderkarten [1])		Militärkarten	Zusammen			
							Civilkarten		Militärkarten	Karten überhaupt
		I.	II.	I.	II.		I.	II.		
		Classe					Classe			
Abgereiste Personen										
Südliche	1886	2.616	75.128	2.938	79.361	—	5.554	154.489	—	160.043
	1887	3.039	76.313	3.579	72.926	—	6.618	149.239	—	155.857
	1888	12.242	123.042	5 189	100.187	—	17.431	223.229	—	240.660
	1889	13.747	135.080	4.516	95.089	—	18.263	230.169	—	248.432
	1890	13.673	147.732	5.133	95.190	121	18.806	242.922	121	261.849
Nördliche	1886	2.034	79.981	8.504	134.551	77	10.538	214.532	77	225.147
	1887	3.976	128.509	23.972	240.112	367	27.948	368.621	367	396.936
	1888	9.260	132.201	28.155	318.024	1 191	37.415	450 225	1.191	488.831
	1889	10.324	151.973	29.092	305.138	978	39.416	457.111	978	497.505
	1890	10.903	153.201	32.116	313.414	1.381	43.019	466.615	1.381	511.015
Angekommene Personen										
Südliche	1886	2.267	56.337	3.269	63.654	—	5.536	119.991	—	125.527
	1887	2.052	59.754	3.579	72.776	—	5.631	132.530	—	138.161
	1888	11.227	109.315	5.189	100.187	—	16.416	209.502	—	225.918
	1889	12.463	115.937	4.516	95.089	—	16.979	211.026	—	228.005
	1890	12.167	125.722	5.133	95.190	3	17.300	220.912	3	238.215
Nördliche	1886	1.312	69.016	8.504	134.551	66	9.816	203.567	66	213.449
	1887	2.837	90.978	23.972	240.038	495	26.809	331.016	495	358.320
	1888	8.240	99.197	28.155	318.024	902	36.395	417.221	902	454.518
	1889	8.982	103.812	29.092	305.138	860	38.074	408.950	860	447.884
	1890	9.886	119.006	32.116	313.414	893	42.002	432.420	893	475.315

[1]) Approximative Zahl der Fahrten.

3. Personenverkehr der in dem neu hinzugekommenen Gemeindegebiete gelegenen Stationen u. Haltestellen der südlichen Linien [1]) im Jahre 1890.

Station [2])	Jahr	Gewöhnliche Karten		Tour- u. Retour-, Abonnement-, Schüler-, Arbeiter-, Kinderkarten [1])		Militärkarten	Zusammen			
							Civilkarten		Militärkarten	Karten überhaupt
		I.	II.	I.	II.		I.	II.		
		Classe					Classe			
Abgereiste Personen										
Hietzing . . .	1890	1.943	37.277	2.004	30.669	52	3.947	67.946	52	71.945
Lainz		370	6.125	259	6.083	—	629	12.208	—	12.837
Ober-St. Veit .		824	15.866	576	11.213	—	1.400	27.079	—	28.479
Angekommene Personen										
Hietzing . . .	1890	1.851	29.371	1.683	20.596	82	3.534	49.967	82	53.583
Lainz		290	5.814	198	5.823	—	488	11.637	—	12.125
Ober-St. Veit .		715	16.330	1.056	15.168	—	1.771	31.498	—	33.269

[1]) Die nördliche Linie durchzieht kein Gebiet, welches 1890 mit Wien vereinigt worden wäre.

[2]) Die Haltestellen zwischen Hietzing und Rosenhügel und zwischen Hietzing und Ober-St. Veit sind hier mitinbegriffen.

4. Güterverkehr der Station Wien[1]) in den Jahren 1886—1890.

Linie	Jahr	Reisegepäck		Eilgut		Frachtgut	
		abgesendet	angekommen	abgesendet	angekommen	abgesendet	angekommen
		Metercentner					
Südliche	1886	121	76	—	—	258	51
	1887	210	106	—	—	802	191
	1888	313	327	—	—	579	129
	1889	394	410	—	—	520	143
	1890	460	459	—	—	882	140
Nördliche	1886	226	378	53	10	2.408	1.906
	1887	725	631	179	64	5.727	3.848
	1888	843	793	292	54	4.140	12.825
	1889	1589	1339	176	187	7.013	8.560
	1890	1869	999	452	221	85.636	5.137

[1]) Von den infolge der Vereinigung der Vororte mit Wien nunmehr im Wiener Gemeindegebiete liegenden Stationen, welche sämmtlich der südlichen Linie angehören, wurden im Jahre 1890 überdies befördert: Reisegepäck, u. zwar von Hietzing 93, resp. 96, von Lainz 24, resp. 12 und von Ober-St. Veit je 1 Metercentner; Eilgut 0; Frachtgut, und zwar von Hietzing 120, resp. 40, von Lainz 4, resp. 2, von Ober-St. Veit 0 Metercentner.

5. Abgesendete u. angekommene Eil- u. Parteifrachtgüter i. J. 1890 nach der Gattung.

Gattung der Parteifrachtgüter	Südliche Linie						Nördliche Linie	
	Abgegangen von			Angekommen in			Abgegangen von	Angekommen in
	Wien	Hietzing	Lainz	Wien	Hietzing	Lainz	Wien	
	Metercentner							
Getreide	31	—	—	—	—	—	—	1.009
Fleisch und lebende Thiere	37	2	—	1	—	—	33	5
Milch	—	—	—	—	—	—	6	2.074
Colonial- und Spezereiwaren	106	45	—	1	—	—	206	6
Mehl, Pflanzen, Hülsenfrüchte u. dgl.	26	—	—	—	—	—	544	105
Bier und Presshefe	92	—	—	2	—	—	83	—
Wein und Spiritnosen	65	—	—	16	15	—	91	298
Bau- und Brennholz, Bretter und Pfosten	—	—	—	—	—	—	4.989	1.509
Cement	—	—	—	—	—	—	1.350	—
Steine und Ziegel	—	—	—	—	—	—	76.811	—
Glas- und Thonwaren	71	10	—	2	—	—	26	—
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	85	—	—	11	—	—	77	17
Droguen, Material- und Farbwaren	46	15	—	—	—	—	205	163
Oel, Petroleum und Fettwaren	63	20	—	91	—	—	63	2
Manufactur- und Schnittwaren	87	10	—	4	—	—	185	15
Leder und thierische Rohproducte	32	—	—	1	—	—	193	31
Papier	19	—	—	—	—	—	92	4
Möbel, Holzwaren und Bilder	63	10	—	5	5	—	204	5
Emballagen	11	—	—	4	5	—	548	85
Sonstige Güter	48	8	4	2	15	2	382	30
zusammen	882	120	4	140	40	2	86.088	5.358

c) Wiener Tramway.[1])

1. Zusammenstellung des in den Jahren 1886—1890 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrtkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Wiener Tramway-Gesellschaft.

Jahr	Actiencapital	Streckenlänge in Kilometern	Fahrtkilometer	Einnahmen			Ausgaben			Personenfrequenz[4])		Zahl der Personenwagen zu Ende des Jahres	Zahl d. Pferde	
				Betriebseinnahmen[2])		Einnahme per Fahrtkilometer	Betriebsausgaben[3])		Ausgabe per Fahrtkilometer	Gesammt-Personenfrequenz	Personenfrequenz per Fahrtkilometer		im Maximum	im Minimum
	fl.			fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.					
1886	7,544.090	60.344	11,044.583	3,424.916	32	31.00	3,097.623	53.5	28.05	40,195.267	3.64	657	2.418	2.339
1887	9,857.050	62.018	10,963.400	3,383.833	10	30.86	2,918.808	69	26.62	39,734.135	3.62	628	2.431	2.249
1888	10,959.980	62.764	11,228.430	3,603.662	92	32.09	3,080.755	85	27.44	41,985.327	3.74	604	2.474	2.243
1889	12,045.740	65.538	11,091.254	3,495.511	40	31.51	3,193.187	60.5	28.79	40,026.575	3.61	604	2.495	2.384
1890	11,976.980	72.562	11,711.521	3,783.469	88	32.31	3,352.779	32.5	28.62	42,893.416	3.66	605	2.580	2.311

[1]) Nach den Berichten der Gesellschaft. — [2]) Diese Einnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — [3]) Diese Ausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, exclusive der Verzinsung des Capitals. — [4]) Seit dem Jahre 1889 werden in den Berichten der Gesellschaft anstatt der Zahl der beförderten Personen die der ausgegebenen Karten nachgewiesen. Letztere Zahl ist geringer, weil die Jahres-, Monats- und Wochenkarten, dann die Extrawagen darin nur einfach gezählt erscheinen, während bisher die mit denselben beförderten Personen approximativ in Anschlag gebracht wurden.

2. Länge der Strecken und Geleise der Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1890.

Benennung der Linien	Länge der Strecken	Länge der Geleise: Verkehrs-	Länge der Geleise: Manipulations-	Länge der Geleise: Remisen-	Tag der Eröffnung
	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	
I. Schottenring—Kokowzatring—Aspernbrücke.					
1. Schottenring—Stadiongasse	0.615	1.231	—	—	30. Juni 1868
2. Stadiongasse—Bellaria	0.258	0.515	—	—	
3. Bellaria—Babenbergerstraße	0.388	0.776	—	—	
4. Babenbergerstraße—Kärnthnerstraße	0.473	0.947	—	—	
5. Kärnthnerstraße—Schwarzenbergplatz	0.365	0.731	—	—	
6. Schwarzenbergplatz—Wollzeile	0.758	1.516	—	—	
7. Wollzeile—Radetzkybrücke	0.498	0.996	—	—	
8. Radetzkybrücke—Aspernbrücke	0.017	0.033	—	—	
zusammen	**3·372**	**6·745**	—	—	
II. Schottenring—Franz Josef-Quai—Aspernbrücke.					
1. Aspernbrücke—Ferdinandsbrücke	0.387	0.775	—	—	8. Juni 1869
2. Ferdinandsbrücke—Augartenbrücke	0.934	1.867	—	—	
3. Augartenbrücke—Wipplingerstraße	0.420	0.839	—	—	
4. Wipplingerstraße—Schottenring	0.259	0.518	—	—	
zusammen	**2·000**	**3·999**	**0·036**	—	
III. Schottenring—Döbling.					
1. Schottenring—Bürgerversorgungshaus	1.190	2.380	—	—	19. October 1869
2. Bürgerversorgungshaus—Hotel Union	0.349	0.698	—	—	
3. Hotel Union—Nussdorferlinie	0.710	1.420	—	—	
4. Nussdorferlinie—Zögernitz	1.157	2.314	—	—	27. Mai 1870
zusammen	**3·406**	**6.812**	**0.122**	**0·341**	
IV. Bürgerversorgungshaus—Währing.					
1. Bürgerversorgungshaus—Währingerlinie	0.397	0.793	—	—	6. November 1883
2. Währingerlinie—Unionplatz	1.676	3.352	—	—	
zusammen	**2·073**	**4·145**	**0.035**	**0·371**	
V. Währing—Weinhaus.					
1. Währingerlinie—Bockgasse	**1·138**	**2·178**	—	—	9. August 1884
VI. Schottenring—Dornbach.					
1. Schottenring—Abzweigung Kinderspitalgasse	1.287	2.574	—	—	4. October 1865 ✓
2. Abzweigung Kinderspitalgasse—Hernalserlinie	0.260	0.520	—	—	
3. Hernalserlinie—Ottakringerstr.—Hernalser Remisen	2.404	4.808	—	—	
4. Hernalser Remisen—Dornbach	1.619	3.238	—	—	24. April 1866 ✓
zusammen	**5·570**	**11·140**	**1·218**	**1.053**	
VII. Kinderspitalgasse—Alsbachstraße—Dorotheergasse	**1·614**	**3·227**	**0·018**	—	22. Juni 1896
VIII. Josefstädterstraße	**1·524**	**2·533**	—	—	11. December 1887
IX. Lerchenfelderstraße	**1·583**	**2·616**	—	—	1. December 1883
X. Bellaria—Penzing.					
1. Bellaria—Abzweigung Amalienstraße	0.156	0.312	—	—	2. Juni 1870
2. Amalienstraße—Einmündung Babenbergerstraße	0.882	1.763	—	—	
3. Einmündung Babenbergerstraße—Wechsel Hotel Englischer Hof	0.542	1.084	—	—	
4. Wechsel Hotel Englischer Hof—Mariahilferlinie	0.694	1.388	—	—	25. November 1869
5. Mariahilferlinie—Etablissement Rudolfsheim	1.565	3.131	—	—	18. August 1869
6. Etablissement Rudolfsheim—Etablissement Penzing	0.964	1.929	—	—	
7. Etablissement Penzing—Penzingerbrücke	0.535	1.069	—	—	
zusammen	**5·338**	**10·676**	**0.655**	**2·750**	
XI Babenbergerstraße	**0·756**	**0·798**	—	—	8. April 1885
XII. Kärnthnerstraße—Hundsthurmerlinie—Schönbrunn—Penzing.					
1. Kärnthnerstraße—Elisabethbrücke	0.281	0.561	—	—	17. Juni, 6. Juli, 12. Juli und 5. October 1877
2. Elisabethbrücke—Am Hundsthurm	2.364	4.676	—	—	
3. Am Hundsthurm—Hundsthurmerlinie	0.407	0.813	—	—	
4. Hundsthurmerlinie—Schönbrunn	1.856	3.463	—	—	28. Juni 1885
5. Schönbrunn—Penzing	0.488	0.939	—	—	
zusammen	**5·396**	**10·452**	**0·244**	—	

(Fortsetzung.)

Benennung der Linien	Länge der Strecken	Länge der Verkehrs-Geleise	Länge der Manipulations-Geleise	Länge der Remisen-Geleise	Tag der Eröffnung
	Kilometer				
XIII. Elisabethbrücke—Himbergerstraße—Landgut.					
1. Elisabethbrücke—Paulanerkirche	0.425	0.745	—	—	30. Mai 1873
2. Paulanerkirche—Abzweigung zur Südbahn	1.380	2.760	—	—	4. November 1877
3. Abzweig. zur Südb.—Abzweigung Simmeringerstr.	0.835	1.670	—	—	22. Juni 1880
4. Abzweigung Simmeringerstraße — Landgut	1.041	2.082	—	—	20. October 1889
zusammen	**3·681**	**7·257**	**0·053**	—	
XIV. Abzweigung zur Südbahn	**0·347**	**0·619**	**0·038**	—	30. Mai 1873
XV. Abzweigung Simmeringerstraße	**0·416**	**0·831**	**0·153**	**0·440**	31. Oct. 1873, 4. Nov. 1877 u. 22. Juni 1880
XVI. Paulanerkirche—Matzleinsdorferlinie	**1.604**	**3·188**	—	—	
XVII. Schwarzenbergplatz—Centralfriedhof.					
1. Schwarzenbergplatz—St. Marxerlinie	2.666	5.332	—	—	21. Juli 1873
2. St. Marxerlinie—Etablissement Simmering I.	0.867	1.734	—	—	14. Juni 1874
3. Etabliss. Simmering I.—Umkehrwechsel Felbergasse	1.064	2.128	—	—	18. Juli 1874
4. Umkehrwechsel Felberg.—Umkehrwechsel Etablissement Simmering II	0.912	1.823	—	—	9. August 1874
5. Umkehrwechsel Etabl. Simmering II.—Centralfriedh.	2.061	3.995	—	—	1. November 1874
zusammen	**7·570**	**15·012**	**0·379**	**0·314**	
XVIII. Wollzeile—Landstraße—St. Marxerlinie.					
1. Wollzeile—Abzweigung Erdbergerstraße	1.060	2.071	—	—	24. August 1874
2. Abzweigung Erdbergerstraße—St. Marxerlinie	1.689	3.378	—	—	18. September und 8. November 1874
zusammen	**2·749**	**5·449**	**0·053**	—	
XIX. Erdbergerstraße—Erdbergerlinie.					
1. Erdbergerstraße—Rüdengasse	1.006	1.719	—	—	10. Juli 1889
2. Rüdengasse—Erdbergerlinie	0.577	0.757	—	—	7. November 1889.
zusammen	**1·583**	**2·476**	—	—	
XX. Invalidenstraße—Augargasse	**1·423**	**2·807**	**0·035**	—	23. December 1890
XXI. Radetzkybrücke—Sofienbrücke	**1·190**	**2·357**	**0·017**	—	4. März 1873
XXII. Aspernbrücke—Communalbäder.					
1. Aspernbrücke—Cassalocal Praterstern	0.981	1.962	—	—	
2. Cassalocal Praterstern—Abzweigung Ausstellungsstr.	0.148	0.296	—	—	30. Juni 1868
3. Abzweigung Ausstellungsstr.—Etablissement Prater	0.909	1.817	—	—	
4. Etablissement Prater—Communalbäder	0.635	1.246	—	—	23. Mai 1876
zusammen	**2·673**	**5·321**	**0·261**	**0·246**	
XXIII. Praterstern—Rotunde.					
1. Praterstern—2ter Wechsel Ausstellungsstraße	1.199	2.398	—	—	1. Septemb. 1883
2. 2ter Wechsel Ausstellungsstraße—Rotunde	0.535	1.069	—	—	10. Juli 1887 (Umbau)
zusammen	**1·734**	**3·467**	**0·070**	—	
XXIV. Kaiser Josef-Straße	**0·773**	**1·485**	**0·035**	—	12. April 1885
XXV. Taborstraße.					
1. Franz Josef-Quai—Abzweigung Augartenstraße	0.890	1.781	—	—	
2. Abzw. Augartenstr.—Abzw. Kaiser Josef-Straße	0.375	0.609	—	—	23. August 1882
3. Abzweigung Kaiser Josef-Straße—Nordwestbahn	0.430	0.860	—	—	
zusammen	**1.695**	**3·250**	**0·035**	—	
XXVI. Augartenstraße	**1·426**	**2·798**	**0·017**	—	2. Juni 1883
XXVII. Porzellangasse—Liechtensteinstraße	**2·140**	**4·245**	**0·131**	—	5. Juni 1882
XXVIII. Praterstern—Wallensteinst.—Sechsschimmelg.					4. Juli 1888
1. Praterstern—Abzweigung Taborstraße	1.171	2.341	—	—	
2. Abzweigung Taborstr.—Abzweigung Porzellangasse	1.970	3.940	—	—	1. Mai 1873
3. Abzweigung Porzellangasse—Sechsschimmelgasse.	0.659	1.319	—	—	
zusammen	**3·800**	**7·600**	**0·072**	—	
XXIX. Spitalgasse	**0·876**	**1·753**	**0·018**	—	5. Juni 1890
XXX. Skodagasse—Florianigasse—Albertgasse	**0·717**	**1·435**	**0·017**	—	5. Juni 1890
XXXI. Blindengasse—Kaiserstraße.	**1·761**	**3·347**	**0·035**	—	5. Juni 1890
XXXII. Wallgasse	**0·634**	**1·234**	—	—	23. Juni 1890
Summe	**72·562**	**141·252**	**3·747**	**5·515**	
davon innerhalb des ehemaligen Gemeindegebietes	**53·256**	**103·150**	—	—	

3. Zahl der auf der Tramway in den einzelnen Monaten des Jahres 1890 ausgegebenen Karten mit Rücksicht auf die Gattung derselben. [1])

Monat	Zahl der ausgegebenen Karten, und zwar							
	zu 20 kr.	zu 15 kr.	zu 12 kr.	zu 10 kr.			zu 9 kr.	zu 8 kr.
	zum Centralfriedhofe	nach Sommerfrischen	nach Sommerfrischen und zur Rotunde	nach Sommerfrischen oder zum Centralfriedhofe	Kinderkarten	Vorortekarten	Vororte-Abonnementskarten	für Strecken innerhalb der Linien
Jänner . .	129	19.594	23.412	43.336	1.117	740.606	35.870	1,943.726
Februar . .	99	19.022	22.961	42.541	1.202	634.976	41.940	1,688.592
März . .	296	33.449	38.023	74.693	3·043	769.939	58.890	2,069.723
April . .	287	40.103	51.724	77.877	4.137	803.041	49.350	2,122.169
Mai . . .	681	74.641	260.090	117.703	9.513	977.986	58.420	2,420.586
Juni . . .	599	63.069	314.076	95.806	7.535	876.499	50.170	2,097.827
Juli . . .	759	69.301	259.920	99.572	8.000	910.175	39.060	2,071.741
August . .	634	79.256	338.727	97.350	7.272	971.426	48.460	2,224.456
September .	598	56.830	240.614	87.691	5.708	928.500	42.480	2,215.849
October . .	1.362	34.290	184.916	97.277	5.280	767.936	41.080	1,984.621
November .	4.838	27.107	31.230	134.612	7.101	812.144	48.320	2,093.394
December .	82	19.129	21.185	39.830	1.000	725.680	43.450	1,896.318
Summe .	10.364	535.791	1,786.878	1,008 288	60.908	9,918.908	557.490	24,829.002
in Percenten	0.024	1.249	4.166	2.351	0.142	23.125	1.300	57.885

(Fortsetzung.)

Monat	Zahl der ausgegebenen Karten (Fortsetzung), und zwar								
	zu 8 kr.	zu 6 kr.			zu 11—55 fl.	zu 2—10½ fl.	zu 28—85 kr.	zu 4—10 fl.	Gesammtzahl der ausgegebenen Karten [1])
	Abonnementskarten für Strecken innerhalb der Linien	Kinderkarten	nach Sommerfrischen	Linienkarten	Jahreskarten	Monatskarten	Wochenkarten	Für Extrawagen	
Jänner . .	53.710	98.186	22.005	104.275	400	307	760	—	2,087.433
Februar . .	64.365	87.551	18.443	88.451	1	254	775	—	2,711.173
März . . .	82.150	119.162	25.997	110.054	—	237	817	—	3,386.473
April . . .	63.230	131.121	26 398	115.188	99	368	754	6	3,485.852
Mai . . .	78.115	182.195	37.271	180 041	6	244	692	11	4,398.195
Juni . . .	58.630	152.536	32.116	175.209	—	322	805	5	3,925.204
Juli . . .	40.840	147.899	31.644	166.559	395	378	853	19	3,847.115
August . .	49.380	148.333	34.115	175.247	8	314	756	18	4,175.752
September .	49.360	141.045	26.123	149.081	2	249	900	5	3,945.035
October . .	54.710	126.249	21.223	123.152	177	461	561	9	3,443.394
November .	73.560	114.767	19.840	107.110	8	327	718	10	3,475.086
December .	59.550	98.137	18.206	89.081	2	287	759	8	3,012.704
Summe .	727.600	1,547.181	313.381	1,583.448	1.098	3.748	9.240	91	42,893.416
in Percenten	1.696	3.607	0.731	3.692	0.002	0.009	0.021	—	100

[1]) Die Zahl der ausgegebenen Karten stimmt bei allen Gattungen derselben mit Ausnahme der Jahres-, Monats- und Wochenkarten und der Karten für Extrawagen mit der Zahl der beförderten Personen überein.

4. Erträgnis durch den Personenverkehr auf der Wiener Tramway in den einzelnen Monaten des Jahres 1890 mit Rücksicht auf die Gattung der ausgegebenen Karten.

Monat	Erträgnis der ausgegebenen Karten, und zwar																	
	zum Central-friedhofe		nach Sommer-frischen		nach Sommer-frischen oder zur Rotunde		nach Sommer-frischen oder zum Central-friedhofe		der Kinder-karten		der Vororte-karten		der Vororte-Abonne-ments-karten		der Karten für Strecken innerhalb der Linien	
	zu 20 kr.		zu 15 kr.		zu 12 kr.		zu 10 kr.						zu 9 kr.		zu 8 kr.	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Jänner . .	25	80	2.939	10	2.809	44	4.333	60	111	70	74.060	60	3.228	30	155.498	08
Februar . .	19	80	2.853	30	2.755	32	4.254	10	120	20	63.497	60	3.774	60	135.087	36
März . . .	59	20	5.017	35	4.562	76	7.469	30	304	30	76.993	90	5.300	10	165.577	84
April . . .	57	40	6.015	45	6.206	88	7.787	70	413	70	80.304	10	4.441	50	169.773	52
Mai . . .	136	20	11.196	15	31.210	80	11.770	30	951	30	97.798	60	5.257	80	193.646	88
Juni . . .	119	80	9.460	35	37.689	12	9.580	60	753	50	87.649	90	4.515	30	167.826	16
Juli . . .	151	80	10.395	15	31.190	40	9.957	20	800	—	91.017	50	3.515	40	165.739	28
August . .	126	80	11.888	40	40.647	24	9.735	—	727	20	97.142	60	4.361	40	177.956	48
September .	119	60	8.524	50	28.873	68	8.769	10	570	80	92.850	—	3.823	20	177.267	92
October . .	272	40	5.143	50	22.189	92	9.727	70	528	—	76.793	60	3.697	20	158.769	68
November .	967	60	4.066	05	3.747	60	13.461	20	710	10	81.214	40	4.348	80	167.471	52
December .	16	40	2.869	35	2.542	20	3.983	—	100	—	72.568	—	3.910	50	151.705	44
Summe .	2.072	80	80.368	65	214.425	36	100.828	40	6.090	80	991.890	80	50.174	10	1,986.320	16
in Percenten	0.005		2.124		5.667		2.665		0.161		26.216		1.326		52.500	

(Fortsetzung.)

Monat	Erträgnis der ausgegebenen Karten (Fortsetzung), und zwar												Erträgnis der Extra-wagen		Gesammt-erträgnis durch den Personen-verkehr	
	der Abonne-mentskarten für Strecken innerhalb der Linien		der Kinder-karten		nach Sommer-frischen		der Linien-karten		der Jahres-karten		der Monats-karten		der Wochen-karten			
	zu 8 kr.		zu 6 kr.													
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Jänner . .	4.296	80	5.891	16	1.320	30	6.256	50	19.025	50	2.417	65	292	86	—	—	282.507	39
Februar . .	5.149	20	5.253	06	1.106	58	5.307	06	50	—	2.054	70	296	—	—	—	231.578	88
März . . .	6.572	—	7.149	72	1.559	82	6.603	24	—	—	1.892	10	307	39	—	—	289.369	02
April . . .	5.058	40	7.867	26	1.583	88	6.911	28	4.672	50	3.230	60	301	99	32	—	304.658	16
Mai . . .	6.249	20	10.931	70	2.236	26	10.802	46	141	50	2.113	85	286	71	47	—	384.776	71
Juni . . .	4.690	40	9.152	16	1.926	96	10.512	54	—	—	2.860	20	322	64	19	—	347.078	63
Juli . . .	3.267	20	8.873	94	1.898	64	9.993	54	18.782	—	3.429	75	321	76	168	—	359.501	56
August . .	3.950	40	8.899	98	2.046	90	10.514	82	247	50	2.856	05	292	10	146	—	371.538	87
September .	3.948	80	8.462	70	1.567	38	8.944	86	52	—	2.214	65	363	67	60	—	346.412	86
October . .	4.376	80	7.574	94	1.273	38	7.389	12	6.948	50	3.849	70	250	85	106	—	308.891	29
November .	5.884	80	6.886	02	1.190	40	6.426	60	161	50	2.618	25	300	25	112	—	299.567	09
December .	4.764	—	5.888	22	1.092	36	5.344	86	39	—	2.364	55	395	54	96	—	257.589	42
Summe .	58.208	—	92.830	86	18.802	86	95.006	88	50.120	—	31.902	05	3.641	76	786	—	3,783.469	88
in Percenten	1.539		2.454		0.497		2.511		1.325		0.843		0.096		0.021		100	

5. Ausgegebene Karten[1]) und Verkehrseinnahme der Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1890.

Tage	Anzahl der Tage	Ausgegebene Karten: Gesammtzahl der ausgegebenen Karten	Ausgegebene Karten: im Tagesdurchschnitte absolut	Ausgegebene Karten: im Tagesdurchschnitte in Percenten	Betriebseinnahme: im ganzen fl.	Betriebseinnahme: im ganzen kr.	Betriebseinnahme: im Tagesdurchschnitte absolut fl.	Betriebseinnahme: im Tagesdurchschnitte absolut kr.	Betriebseinnahme: im Tagesdurchschnitte in Percenten
Sonn- und Feiertage	66	10,824.350	164.005	25.28	964.827	05	14.618	59	25.51
Wochentage: Montag	47	5,263.679	111.993	12.27	466.791	63	9.931	74	12.34
Dienstag	51	5,475.979	107.372	12.76	485.047	70	9.510	74	12.71
Mittwoch	52	5,533.976	106.422	12.92	468.707	73	9.013	61	12.35
Donnerstag	49	5,260.185	107.350	12.26	465.891	98	9.507	99	12.31
Freitag	50	4,954.690	99.094	11.55	439.030	44	8.780	61	11.75
Samstag	50	5,580.557	111.611	13.01	493.173	35	9.863	46	13.03
zusammen	365	42,893.416	117.516	100.00	3,783.469	88	10.365	67	100.00

Vergl. die Anmerkung zur oberen Tabelle auf den Seiten 513 u. 514.

d) Neue Wiener Tramway.[1])

1. Mit Ausschluss der Localbahn Wien—Wiener Neudorf.

1. Zusammenstellung des in den Jahren 1886—1890 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrtkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Neuen Wiener Tramway.

Jahr	Actiencapital[2]) fl.	Streckenlänge in Kilometern	Fahrtkilometer	Einnahmen: Betriebseinnahmen[3]) fl.	Einnahmen: Betriebseinnahmen[3]) kr.	Einnahme per Fahrtkilometer kr.	Ausgaben: Betriebsausgaben[4]) fl.	Ausgaben: Betriebsausgaben[4]) kr.	Ausgabe per Fahrtkilometer kr.	Personenfrequenz[5]): Gesammt-Personenfrequenz	Personenfrequenz[5]): Personenfrequenz per Fahrtkilometer	Zahl der Personenwagen[6]) zu Ende des Jahres	Zahl der Locomotiven[6]) zu Ende des Jahres	Zahl der Pferde: Der Gesellschaft gehörige: Maximum	Zahl der Pferde: Der Gesellschaft gehörige: Minimum	Zahl der Pferde: Zu Betriebszwecken ausgeborgte
1886	4,100.900	23.050	2,360.647	636.842	34	27.0	432.412	88	18.3	7,416.027	3.1	173	22	485	368	52
1887	4,100.900	26.832	2,443.192	686.586	89	28.1	525.667	82	21.5	8,108.548	3.3	212	29	477	398	204
1888	4,560.000	26.832	2,655.118	728.190	63	27.4	554.066	62	20.8	9,079.006	3.4	210	29	543	447	?
1889	4,560.000	27.411	2,642.900	761.228	51	28.8	568.239	43	21.5	9,595.749	3.6	210	29	546	489	?
1890	4,560.000	27.990	2,737.183	787.416	46	28.8	595.714	86	21.8	9,962.106	3.6	210	29	531	486	?

[1]) Nach den Berichten der Gesellschaft. — [2]) Für das Jahr 1886 ist in den Jahrbüchern pro 1887 und ff. eine andere Ziffer ausgewiesen, als in jenem pro 1886, in dem bloß das zur Verzinsung gelangte Actiencapital eingesetzt erscheint. — [3]) Die Betriebseinnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — [4]) Die Betriebsausgaben beziehen sich im Jahre 1886 ausschließlich auf die reinen Betriebskosten des betreffenden Jahres, exclusive der Auslagen für die Verzinsung des Capitals, der allgemeinen Verwaltungskosten ꝛc. In den Jahren 1887 bis 1890 sind zu den reinen Betriebskosten die allgemeinen Verwaltungskosten geschlagen. — [5]) Im Jahrbuche pro 1890 erscheint zum erstenmale auch die in den verausgabten Abonnementkarten enthaltene Personenfrequenz, welche bis dahin nicht berücksichtigt war, u. zw. auch für die Jahre 1886 ff eingerechnet, weshalb hier höhere Ziffern als in den früheren Jahrbüchern ausgewiesen sind. — [6]) Mit Einschluss der Betriebsmittel für die Localbahn Wien-Wiener Neudorf. Der Bericht der Actien-Gesellschaft der Wiener Localbahnen pro 1890, welcher die genannte Localbahn gehört, weist 10 Locomotiven, darunter 3 Leih-Locomotiven und 10 Personenwagen aus.

2. Länge der Strecken und Geleise der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1890.

Benennung der Linien [1])	Länge der Strecken	Länge der Verkehrs-Geleise	Länge der Manipulations-Geleise	Länge der Remisen-Geleise	Hievon im ehemaligen Wiener Gemeindegebiete	Tag der Eröffnung	
	Kilometer						
Arbeiterhäuser—Meidlinger Bahnhof	0.173	0.347	0.260	—	—	31. Mai 1884	
Meidlinger Bahnhof—Meidlinger Remise	1.086	2.126	—	—	—		
Meidlinger Remise—Lobkowitzbrücke	0.354	0.708	0.247	0.431	—		
Lobkowitzbrücke—Gumpendorferlinie	1.144	2.308	0.096	—	—	13. Novemb. 1883	✓
Gumpendorferlinie—Mariahilferlinie	0.730	1.460	0.048	—	—	9. Juni 1874	✓
Mariahilferlinie—Westbahnlinie	0.567	1.133	0.240	—	—		
Westbahnlinie—Lerchenfelderlinie	1.229	2.256	0.300	—	—	9. Juli 1875	✓
Lerchenfelderlinie—Hernalserlinie	0.415	0.830	0.090	—	—	13. August 1882	✓
Hernalserlinie—Währingerlinie	0.519	3.038	0.042	—	—	13. Mai 1883	✓
Währingerlinie—Sternwartestraße	0.500	1.000	—	—	—	12. Juni 1883	✓
Sternwartestraße—Wendl.	1.200	2.400	0.095	—	—	1. Jänner 1887	
Wendl—Döbling—Theresienplatz	0.622	1.244	0.054	—	—		
Herrengasse—Sechsschimmelgasse	0.638	1.038	0.027	—	0.530		
Lerchenfelderlinie—Ottakring	2.460	4.097	—	0.108	—	25. Juni 1873	✓✓
Sternwartestraße—Nussdorferlinie	0.482	0.964	0.148	0.907	—	17. Mai 1882	✓
Nussdorferlinie—Liniendurchbruch	0.415	0.830	0.018	—	—	20. Juli 1885	
Liniendurchbruch—Nussdorf	3.450	6.165	0.263	0.250	—	29. Juli 1885	
Liechtensteinstraße—Liniendurchbruch	2.200	3.570	0.096	—	2.190	29. Decemb. 1885	
Westbahnlinie—Breitensee	2.197	4.600	0.199	0.416	—	26. Juli 1873	✓
Breitensee—Baumgarten	2.929	5.826	0.145	—	—	4. Juli 1885	
Opernring—Steinbauergasse	3.208	6.041	0.562	—	3.166	12. Novemb. 1887	
Matzleinsdorferstraße	0.579	0.641	—	—	—	11. Decemb. 1887	
zusammen	28.097 [2])	52.622	2.930	2.112	5.886		

[1]) Eine Eröffnung neuer Linien fand im Jahre 1890 nicht statt. — [2]) Diese Ziffer gibt die Baulänge an; die Betriebslänge beträgt 27.990 Kilometer.

3. Zahl der in den einzelnen Monaten der Jahre 1886—1890 durch die Neue Wiener Tramway beförderten Personen.

Monat	1886	1887	1888	1889	1890
	Zahl der beförderten Personen				
Jänner	424.258	506.338	590.236	585.226	686.952
Februar	401.666	463.222	542.202	559.153	696.134
März	475.771	517.918	596.377	657.795	759.716
April	603.531	636.508	728.802	772.255	784.489
Mai	668.154	769.888	906.146	935.720	997.049
Juni	745.664	772.833	837.974	1,046.495	859.979
Juli	732.623	844.761	852.685	881.083	877.751
August	762.976	784.273	844.667	864.976	911.287
September	701.065	732.696	839.547	818.808	866.560
October	637.985	630.716	737.246	801.614	806.161
November	527.297	602.867	646.164	713.823	743.089
December	483.103	592.567	641.313	594.170	639.819
zusammen	7,164.092	7,854.587	8,763.359	9,231.118	9,528.986
Dazu die Personen mit Abonnementkarten	251.935	253.961	315.647	364.631	433.120
Gesammtsumme	7,416.027	8,108.548	9,079.006	9,595.749	9,962.106

4. Zahl der auf den einzelnen Linien beförderten Personen und Fahrgeldertrag in den Jahren 1886—1890.

Benennung der Linien	Zahl der beförderten Personen					Fahrgeldertrag									
	1886	1887	1888	1889	1890	1886		1887		1888		1889		1890	
						fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Gürtelstraße: Gumpendorferlinie—Sternwartestraße, mit den Abzweigungen einerseits von der Gumpendorferlinie zum Meidlinger Bahnhof, anderseits von der Sternwartestraße nach Döbling	3,581.239	3,323.457	3,269.070	3,313.869	3,351.848	312.709	15	289.227	06	285.617	82	289.996	86	292.213	53
Steinbauergasse—Opernring	—	109.966	1,070.952	1,324.246	1,480.346	—	—	6.417	87	61.230	27	74.988	35	83.910	83
Westbahnlinie—Breitensee—Baumgarten	778.831	817.844	790.775	834.762	840.925	62.057	92	65.192	66	62.480	24	65.541	34	65.659	12
Gürtelstraße—Ottakring	1,333.898	1,350.244	1,340.132	1,349.153	1,349.130	108.095	27	108.393	70	107.344	08	108.124	86	108.004	48
Döbling—Schottenring	—	860.752	840.916	1,036.237	1,102.258	—	—	61.044	83	62.378	91	75.253	13	79.283	39
Sternwartestraße— resp. Schottenring—Nußdorf	1,470.124	1,392.324	1,451.514	1,372.851	1,404.479	128.041	80	126.319	46	124.557	06	120.376	83	125.357	01
Dazu Abonnement-Karten	251.935	253.961	315.647	364.631	433.120	12.596	77	12.698	03	15.782	33	18.231	54	22.589	42
zusammen	7,416.027	8,108.548	9,079.006	9,595.749	9,962.106	623.500	91	669.293	61	719.390	71	752.512	91	777.017	78

5. Personen-Frequenz und Verkehrseinnahme der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1890.

Tage	Anzahl der Tage	Personen-Frequenz: Gesammtzahl der beförderten Personen	Personen-Frequenz: im Tagesdurchschnitte absolut	Personen-Frequenz: im Tagesdurchschnitte in Percenten	Verkehrseinnahme: im ganzen[1]) fl.	kr.	Verkehrseinnahme: im Tagesdurchschnitte absolut fl.	kr.	Verkehrseinnahme: im Tagesdurchschnitte in Percenten
Sonn- und Feiertage	66	2,865.086	43.410	30.07	242.280	54	3.670	92	32.11
Wochentage: Montag	47	1,145.707	24.377	12.02	88.490	65	1.882	78	11.73
Dienstag	51	1,147.620	22.502	12.04	88.435	72	1.734	03	11.72
Mittwoch	52	1,144.743	22.014	12.01	87.903	74	1.690	46	11.65
Donnerstag	49	1,039.034	21.205	10.90	79.910	58	1.630	83	10.59
Freitag	50	1,024.204	20.484	10.75	78.432	80	1.568	66	10.40
Samstag	50	1,162.592	23.252	12.21	88.974	83	1.779	49	11.80
zusammen	365	9,528.986	26.107	100.00	754.428	36	2.066	93	100.00

[1]) Mit Einschluss der aus dem Verkaufe von Correspondenzkarten für die Kahlenbergbahn sich ergebenden Antheile, aber mit Ausschluss der Einnahmen aus den Abonnementskarten, Annoncen &c.

2. Localbahn Wien — Wiener Neudorf.

Diese Localbahn wurde im September 1886 eröffnet. Das Actiencapital beträgt 800.000 fl. und zerfällt in 4000 Actien à 200 fl. Die Betriebslänge der Bahn beträgt 12.740 km, die Geleiselänge 20.007 km, wovon 17.684 km auf Strecken- und Stations- und 2.323 km auf Werks- und Manipulationsgeleise entfallen. Zu Ende des Jahres 1890 stellte sich die Zahl der Locomotiven auf 7 (außerdem 3 Leih-Locomotiven), die der Personenwagen auf 10, der gedeckten Lastwagen auf 10, der sonstigen Fahrbetriebsmittel auf 257. Der Betrieb der Localbahn wird von der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft geführt.

1. Personenzugsverkehr der Station Wien (Gaudenzdorf) in den Jahren 1886—1890.

Personenbefördernde Züge sind

	1886	1887	1888	1889	1890
von Wien abgeg.	1052	4052	3632	3459	5457[1])
in Wien angekomm.	1035	3985	3632	3459	5457[1])

[1]) Außerdem haben im Jahre 1890 auf der Theilstrecke Steinbauergasse-Meidlingerbahnhof 23.360 Züge nach jeder Richtung verkehrt. — Von den in der Tabelle angeführten 5457 Zügen giengen bloß nach, bezw. kamen bloß von dem nunmehr zu Wien gehörigen Theile von Inzersdorf 2.190.

2. Güterverkehr der Station Wien (Gaudenzdorf) in den Jahren 1886—1890.

Jahr	Reisegepäck: abgesendet	Reisegepäck: angekommen	Eilgut: abgesendet	Eilgut: angekommen	Parteifrachtgut: abgesendet	Parteifrachtgut: angekommen
	Metercentner					
1886	35	31	16	7	209	87.764
1887	226	175	99	65	891	835.323
1888	315	233	47	32	417	559.928
1889	366	233	55	26	490	593.566
1890	145	145	[1])	[1])	247	716.841

[1]) Das Eilgut ist mit dem Parteifrachtgut zusammen ausgewiesen.

3. Eil- und Parteifrachtgutverkehr der Station Wien (Gaudenzdorf) im Jahre 1890 nach der Gattung.

Gattung	Abgegangen	Angekommen
	Metercentner	
Ziegel	—	716.688
Leere Gefäße	27	16
Sonstige Güter	220	137
zusammen	247	716.841

4. Personenverkehr in den Jahren 1886—1890.[1])

Jahr	Auf der Theilstrecke[2])		Auf den übrigen Strecken, und zwar mit					Im ganzen	Zahl der ausgegebenen Gepäckskarten zu 10 fr.	Einnahmen aus der Personen- und Gepäcks-Beförderung	
	Matzleinsdorferstraße	Opernring	gewöhnlichen	ermäßigten	Tour- und Retour-	Arbeiter-	Ergänzungs-			fl.	kr.
	Karten zu										
	zu 3 fr.	zu 3 bis 6 fr.	6 bis 27 fr.	6 bis 15 fr.	18 bis 42 fr.	4 bis 10 fr.	4 fr.				
	wurden befördert Personen[3])										
1886	—	—	47.173	2.654	2.364	—	—	54.555	303	7.687	75
1887	—	—	196.256	10.943	11.929	457	—	231.514	1605	32.055	79
1888	—	153.995	197.350	10.050	2.128	1.122	—	366.773	1929	38.431	69
1889	8440	208.332	204.718	10.435	2.579	3.411	—	440.494	1994	44.096	14
1890	3870	239.347	203.983	12.600	18.759	9.450	475	506.768	1934	50.580	77
und zwar 1890 im Monate											
Jänner . . .	385	9.161	16.304	606	164	625	—	27.409	128	2.983	25
Februar . . .	366	7.860	13.918	589	136	568	—	23.573	141	2.595	45
März	357	11.393	17.737	879	254	493	—	31.367	151	3.431	47
April	397	14.734	17.701	1.062	218	421	—	34.751	134	3.619	60
Mai	759	28.203	18.635	1.418	2.372	466	66	54.225	161	5.270	69
Juni	749	28.101	17.689	1.277	2.389	624	71	53.218	168	5.065	77
Juli	857	30.570	18.003	1.285	2.313	817	60	56.258	192	5.240	11
August . . .	—	32.117	20.058	1.676	2.447	852	49	59.597	158	5.622	89
September . .	—	25.728	17.711	1.083	2.302	919	53	50.045	155	4.871	72
October . . .	—	20.761	16.133	985	2.249	1.113	59	43.490	237	4.406	83
November . .	—	18.762	16.403	874	2.124	1.151	64	41.438	160	4.166	11
December . .	—	11.957	13.691	766	1.791	1.401	53	31.397	149	3.306	88

[1]) Mit Rücksicht auf das in Anwendung befindliche Billetsystem ist die Gesellschaft nicht in der Lage, die Zahl der von und nach Wien beförderten Personen gesondert anzugeben; es erscheint daher in dieser Tabelle der Gesammt-Personenverkehr dieser Localbahn dargestellt.

[2]) Der Personenverkehr auf der Strecke Oper datiert vom Monate März 1888, jener auf der Strecke Matzleinsdorferstraße vom Monate April 1889. Auf diesen beiden Strecken besteht ein gemeinsamer Verkehr der Actiengesellschaft der Wiener Lokalbahnen und der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft.

[3]) Die mit Tour- und Retourkarten beförderten Personen sind in der Gesammtsumme doppelt, die mit Ergänzungskarten aber gar nicht gezählt.

F. Straßenverkehr.[1])

1. Zahl der in den Jahren 1886—1890 bei den alten Verzehrungssteuer-Linien eingefahrenen Fuhrwerke.

Im Jahre	wurden Wegmautbolleten ausgegeben für nach Wien verkehrende				
	einspännige Wagen	Tramwaywagen einspännige	Tramwaywagen zweispännige	sonstige zweispännige Wagen	Wagen zusammen
1886	2,874.910	182.136	594.947	3,310.620	6,962.613
1887	3,026.122	119.998[2])	513.565[2])	3,556.580	7,216.265
1888	3,126.922	112.408[2])	548.982[2])	3,549.315	7,337.627
1889	3,162.441	126.812[2])	475.198[2])	3,678.372	7,442.823
1890	3,377.674	107.837	480.898	3,796.807	7,763.216
und zwar im Jahre 1890 beim Linienamte, resp. bei der Linienamtsfiliale:					
Kaiser Franz Josefs-Brücke	129.000	—	—	138.400	267.400
Expositur Brigittenau	16.400	—	—	22.400	38 800
Kronprinz Rudolfs-Brücke	89.800	—	—	118.600	208.400
Erdberg	35.200	—	—	18.400	53.600
St. Marx	221.314	1486	59.352	239.842	521.994
Viehmarkt	66.000	—	—	60.400	126.400
Belvedere	346.400	—	—	268.000	614.400
Favoriten	195.200	5.200	70.450	374.650	645.500
Südbahn	156.400	—	—	66.000	222.400
Wienerberg	147.200	—	—	237.600	384.800
Liniendurchstich Steinbauergasse	—	23.360	12.410	—	35.770[3])
Schönbrunn	276.800	12.000	7.000	343.500	639.300
Gumpendorf	146.800	—	—	164.900	311.700
Mariahilf	329.200	144	127.608	420.000	876.952
Westbahn	175.600	—	—	167.200	342.800
Burggasse	52.800	—	—	65.600	118.400
Lerchenfeld	156.000	—	—	137.950	293.950
Hernals	312.400	—	123.796	348.200	784.396
Währing	270.000	[2]) —	[2]) —	276.400	546.400
Liniendurchstich Sechsschimmelgasse [4])	—	7	30.422	—	30.429
Nussdorf	241.160	65.640	49.860	300.365	657.025
Spittelau	14.000	—	—	28.400	42.400

[1]) Die Daten der Tabellen 1—3 sind den Berichten der k. k. Polizeidirection entnommen. — [2]) Die Zahl der durch die Währingerlinie hereingekommenen Tramwaywagen kann separat nicht angegeben werden, ist jedoch in den Ziffern der „einspännigen Wagen" und der „sonstigen zweispännigen Wagen" enthalten. Im Jahre 1886 hatten 175.200 Tramwaywagen diese Linie passiert. — [3]) Außerdem 11.680 Dampftramway-Züge. — [4]) Seit 1 Mai 1890; bis dahin ist der Verkehr bei „Währing" ausgewiesen.

2. Das Lohnfuhrwerk für den Personenverkehr im ehemaligen Polizeirayon zu Ende der Jahre 1886—1890.

Ende des Jahres	Fiaker	Einspänner	Linienfuhrwerke	Stadt-Lohnkutscher[1]	Vororte-Lohnkutsch.[1]	Landkutscher[1]	Stellwagen	Hotelomnibusse
	Zahl der Wagen							
1886	954	1221	220	215	540	9	692	4
1887	954	1221	228	216	560	7	668	5
1888	954	1221	238	228	629	7	647	5
1889	954	1221	249	213	663	7	630	4
1890	954	1221	267	214	730	6	619	4

[1]) Es sind dies freie Gewerbe; ein Standplatz auf öffentlicher Straße ist ihnen nicht zugewiesen und ein Fahrtarif nicht vorgeschrieben.

3. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im ehemaligen Polizeirayon während der Jahre 1886—1890.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizeicommissariats-Bezirke																	zusammen
	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne den Prater)	Prater	Landstraße[1]	Wieden	Margarethen	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Mosau	Favoriten	Meidling	Sechshaus	Ottakring	Währing	Döbling	Floridsdorf	
1886	348	93	58	157	93	64	78	10	48	41	30	123	92	52	67	20	3	1377
1887	289	104	61	109	131	68	126	9	74	46	30	113	93	89	59	17	9	1418
1888	245	95	41	94	136	97	95	5	46	54	18	105	69	95	70	12	—	1277
1889	225	103	33	83	107	87	104	6	48	75	14	90	82	77	83	14	4	1235
1890	167	128	33	75	67	109	102	40	65	30	11	88	57	85	55	35	3	1150

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden			
	leichte	schwere	Privat-Equipagen	Fiaker	Einspänner	Stellwagen	Tramwaywagen[3]	Personen verletzt			Gegenstände beschädigt in Fällen
	Fuhrwerke[2]							leicht	schwer	tödtlich	
	Zahl der Wagen										
1886	839	922	118	150	205	130	264	311	145	17	909
1887	890	903	123	160	193	145	211	383	129	17	962
1888	818	803	121	117	201	120	212	356	116	6	857
1889	789	809	108	128	198	124	228	351	120	21	743
1890	763	714	99	122	162	116	181	352	96	15	697

[1]) Dazu gehört auch die Expositur Simmering (XI. Bez.). — [2]) Die Zahl der Fuhrwerke ist größer als jene der Unfälle, weil bei einem und demselben Unfall öfters zwei Wagen (z. B. bei Zusammenstößen) betheiligt sind. — [3]) Pferdebahnwagen und Dampftramwaywaggons.

4. Normierte Zahl [1]) der Platzdiener in den einzelnen Bezirken des ehemaligen Gemeindegebietes.

Bezirk	Stadtträger	Commissionäre	Expresse	Stadt-Couriere	Summe
I	350	250	100	100	800
II	80	58	23	23	184
III	40	29	12	12	93
IV	42	30	12	12	96
V	12	8	3	3	26
VI	45	32	13	13	103
VII	42	30	12	12	96
VIII	42	30	12	12	96
IX	30	23	8	8	69
X	17	10	5	5	37
Wien	700	500	200	200	1600

[1]) Normiert mit Statthalterei-Erlass vom 26. Februar 1878.

G. Fremdenverkehr im ehemaligen Polizeirayon.

1. Reisende in den Hotels und Massenquartieren des ehemaligen Polizeirayons während der einzelnen Monate der Jahre 1886—1890. [1])

Monat	Aus Hotels und Massenquartieren des ehemaligen Wiener Polizeirayons bei der Polizei im Jahre				
	1886	1887	1888	1889	1890
a) eingelangte Meldzettel [2])					
Jänner	11.924	12.117	12.167	13.104	12.953
Februar	13.301	12.097	12.319	13.437	14.640
März	14.495	14.270	14.438	15.785	17.114
April	16.015	15.996	17.490	17.039	18.107
Mai	18.722	18.993	21.487	20.291	23.167
Juni	17.535	17.805	19.000	18.875	19.535
Juli	17.646	21.954	22.017	21.687	28.167
August	20.301	20.805	26.730	26.995	30.545
September	21.733	24.070	25.817	25.903	29.491
October	17.656	19.381	22.185	21.958	24.398
November	14.056	14.931	14.933	16.556	17.337
December	12.117	13 152	13.651	14.286	15.563
zusammen	194.501	205.571	222.234	225.916	251.017
b) angemeldete Personen [2])					
Jänner—December	234.745	242.658	268.515	278.456	312.884 [3])
c) abgemeldete Personen					
Jänner—December	222.955	223.604	260.402	269.052	304.655

[1]) Aus den Berichten der k. k. Polizeidirection. — [2]) Da oft Familien und auch die Dienerschaft mittels eines einzigen Meldzettels gemeldet werden, stellt sich die Zahl der angekommenen Personen höher als jene der Meldzettel. — [3]) Minimum im Jänner mit 14.734, Maximum im August mit 39.787.

2. An den einzelnen Tagen des Jahres 1890 in Hotels angekommene Fremde.[1])

Im Monate	kamen in Hotels Fremde an, u. zw. am															
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15	16.
Jänner .	334	361	420	354	465	408	424	388	344	437	329	402	390	381	453	361
Februar .	467	593	626	508	563	531	479	482	536	545	543	546	498	505	483	643
März . .	499	554	625	559	534	462	573	461	600	561	647	565	598	546	446	645
April . .	628	607	568	588	685	739	698	736	637	617	603	521	727	745	774	755
Mai .	439	620	561	776	900	784	795	826	808	756	885	934	1056	831	879	788
Juni . .	1002	1014	843	824	856	815	751	857	887	886	930	884	837	697	800	857
Juli . .	1110	995	1170	1085	1222	1107	1127	1066	1154	957	1143	976	1111	1078	1152	1216
August. .	1032	910	994	1209	1078	1185	1199	1118	932	1158	1158	1205	1525	2394	1470	1043
September	1480	1489	1190	1295	1302	1261	1424	1432	1328	1245	1138	1163	1012	1278	1204	1085
October .	1377	1036	955	910	1056	1075	992	972	916	877	899	922	900	895	873	826
November	711	728	662	619	713	605	678	564	638	615	606	693	650	512	587	626
December	503	561	650	561	588	538	657	584	585	568	462	564	484	503	579	478

Im Monate	kamen in Hotels Fremde an, u. zw. am (Forts.)															Summe der Monats-Frequenz
	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	
Jänner .	442	387	464	478	489	429	398	440	317	402	413	433	460	382	490	12.675
Februar .	553	508	528	546	553	469	611	517	558	547	575	558	—	—	—	15.071
März .	628	520	548	563	549	522	681	542	620	663	551	551	482	562	674	17.531
April . .	640	649	598	652	721	626	719	668	653	550	600	639	615	519	—	19.477
Mai . .	678	822	903	867	802	904	847	1386	1456	951	1048	952	874	793	683	26.604
Juni . .	942	958	869	912	811	953	1014	812	919	913	912	862	1028	990	—	26.635
Juli . .	1104	993	1069	1303	1128	1024	1151	1068	993	897	1046	1139	1157	1143	1021	33.905
August .	1060	1135	1163	1138	1178	1281	1163	1522	1496	1196	1160	1280	1077	1115	1163	37.737
September	1334	1223	1031	875	1094	996	938	968	1069	1016	925	1110	1042	931	—	34 878
October .	845	745	860	852	754	739	722	798	569	831	721	779	725	695	652	26.768
November	573	577	637	613	639	560	565	566	572	609	511	584	487	611	—	18.311
December	573	505	521	445	494	434	507	424	464	450	433	490	418	395	298	15.716

[1]) Daten des Wiener Vereines für Stadtinteressen und Fremdenverkehr.

3. Herkunft der in d. J. 1888—1890 in Hotels angekommenen Fremden.[1])

Jahr	Oesterreich	Ungarn	Bosnien	zusammen	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	England	Frankreich	Griechenland	Holland	Italien	Montenegro
	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden													
1888	119.766	56.004	806	176.576	604	748	307	21.914	4.267	4.596	593	780	3.275	48
1889	122.227	57.020	851	180.098	669	1.368	268	20.622	3.681	4.434	717	698	2.910	111
1890	148.702	62.194	889	211.785	716	1.591	423	25.605	4.161	5.082	586	806	3.176	34
u. zw. während des Jahres 1890 im Monate														
Jänner . .	6.905	3.072	33	10.010	36	70	10	990	161	193	21	25	107	1
Februar . .	7.908	4.257	51	12.216	23	84	15	1.122	150	236	11	37	131	3
März . . .	9.175	4.507	43	13.725	42	63	14	1.444	232	299	29	34	184	1
April . . .	10.033	4.543	71	14.647	55	82	40	1.819	340	389	19	49	241	1
Mai . . .	14.263	5.930	70	20.263	69	101	48	2.350	419	463	65	83	275	5
Juni . . .	13.473	6.196	80	19.749	56	116	50	2.107	380	486	90	92	245	1
Juli . . .	16.614	7.015	102	23.731	71	270	90	2.787	443	523	82	50	385	8
August . .	17.530	7.097	118	24.745	99	224	77	5.486	513	759	97	94	530	7
September .	18.514	6.713	126	25.353	89	260	28	2.938	658	706	78	150	425	1
October . .	15.006	5.399	64	20.469	97	178	23	2.198	409	487	32	90	316	2
November .	10.337	3.852	71	14.260	46	72	21	1.400	293	293	34	42	184	1
December .	8.944	3.613	60	12.617	33	71	7	964	163	248	26	30	153	3

Jahr	Portugal	Rumänien	Rußland	Schweden	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika	Asien	Australien	zusammen	Gesammtsumme
	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Forts.)													
1888	64	5.247	7.468	398	1.459	1.687	199	1.334	536	5.606	371	93	61.594	238.170
1889	165	9.023	15.269	359	1.224	1.935	258	1.829	479	6.022	574	99	72.714	252.812
1890	78	7.937	10.293	718	1.513	1 849	245	1.504	474	6.060	562	110	73.523	285.308
u. zw. während des Jahres 1890 im Monate														
Jänner . .	1	292	350	9	74	74	22	39	7	147	28	8	2.665	12.675
Februar . .	1	267	322	22	69	124	4	63	9	141	18	3	2.855	15.071
März . . .	1	286	522	22	92	111	8	87	19	289	24	3	3.806	17.531
April . . .	1	321	608	49	105	113	8	84	11	442	37	16	4.830	19.477
Mai . . .	24	379	871	67	156	106	14	146	19	619	53	9	6.341	26.604
Juni . . .	4	684	1.287	57	146	144	15	162	66	648	47	3	6.886	26.635
Juli . . .	12	1.626	1.514	80	177	229	40	199	96	1.352	88	20	10.174	33.905
August . .	9	1.743	1 419	61	163	288	29	165	93	1.052	67	17	12.992	37.737
September .	9	1.104	1.358	248	152	264	70	173	97	577	124	16	9.525	34.878
October . .	12	505	914	55	192	181	5	153	21	392	29	8	6.299	26.768
November .	2	347	632	25	108	115	19	132	16	235	32	2	4.051	18.311
December .	2	383	496	23	79	100	11	101	20	166	15	5	3.099	15.716

[1]) Daten des Wiener Vereines für Stadtinteressen und Fremdenverkehr.