

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr	Seite 514 bis 517.
B. Telegraphenverkehr	" 518 " 519.
C. Telephonverkehr	" 519 " 520.
D. Flußschiffahrt	" 521 " 527.
E. Eisenbahnverkehr	
1. Größere Locomotiv-Eisenbahnen	" 528 " 549.
2. Sonstige Locomotiv- und Straßeneisenbahnen	" 550 " 561.
F. Straßenverkehr	" 562 " 564.
G. Fremdenverkehr im Polizeirathen	" 564 " 566.

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.¹⁾

1. Postverkehr mit Ausschluss des Verkehrs der pneumatischen Post.²⁾

1. Briefpostsendungen in den Jahren 1891 und 1892.

Jahr und Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Briefe				Sonstige als Briefe behandelte Gegenstände		Zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegenstände	Postkarten		Drucksachen		Muster und Waren- proben	Zusammen Briefe etc., Postkarten, Drucksachen und Warenprob.
	frankierte	unfrankierte	portofreie	recom- man- dierte	port- frei	recom- man- dierte		einfache	dop- pelte	Mit Zeitungs- marken frankierte Zeitungen	Sonstige Druck- sachen		
a) Abgeschickte Correspondenzen													
1890	126,587.696	1,176.261	4,381.955	4,634.949	51.262	71.491	136,903.614	37,883.184	1,335.494	46,804.495	48,558.531	7,177.893	278,663.211
1891	94,307.800	876.753	9,249.072	3,897.340	144.391	208.162	108,683.518	31,279.090	350.059	49,879.093	39,082.643	3,544.286	232,815.689
dem Inlande	70,162.344	772.299	8,787.336	2,467.258	124.357	154.306	82,467.900	24,990.760	206.095	42,084.617	27,255.653	2,425.866	179,430.891
Ungarn	11,345.868	48.024	362.430	591.444	11.754	25.704	12,385.224	3,531.996	59.670	4,646.634	3,844.332	364.446	24,832.302
Bosnien u. Herzegowina	888.088	6.768	54.468	59.796	5.400	3.222	1,017.742	232.038	7.398	431.300	537.174	59.598	2,285.250
dem Auslande	11,911.500	49.662	44.838	778.842	2.880	24.930	12,812.652	2,521.296	76.896	2,716.542	7,445.484	694.376	26,267.246
b) Angekommene Correspondenzen													
1890	46,149.053	411.812	4,183.179	6,391.076	60.840	119.919	57,315.879	14,451.384	274.188	10,058.660	11,376.533	1,400.749	94,877.393
1891	46,946.422	405.324	4,164.426	5,001.020	84.204	84.654	53,686.050	14,561.694	278.064	10,571.380	6,852.384	1,059.174	90,008.746
dem Inlande	33,141.330	297.180	3,881.412	3,869.838	76.554	60.534	41,326.848	11,041.020	200.754	7,637.642	5,383.278	430.002	66,019.544
Ungarn	5,544.615	40.950	206.838	686.934	4.914	14.058	6,498.306	1,966.338	28.008	799.208	46.746	181.260	9,519.866
Bosnien u. Herzegowina	351.630	6.354	24.066	40.130	864	1.566	424.610	106.056	2.700	23.832	39.636	11.700	608.534
dem Auslande	7,908.850	60.840	52.110	404.118	1.872	8.496	8,436.286	1,448.289	46.602	2,110.698	1,382.724	436.212	13,860.802

¹⁾ Die Daten über den Post-, Staats-Telegraphen- und Telephon-Verkehr sind von der k. k. n.-ö. Post- und Telegraphen-Direction freundlichst direct mitgeteilt worden.
²⁾ Den Verkehr der pneumatischen Post siehe auf Seite 517.

(Fortsetzung.)

Jahr und Bestimmung, bezw. Herkunft der Briefpostsendungen		Darunter waren												
		durch Expressboten zu bestellende Correspondenzen	von einem Rückschein begleitete recommandirte Correspondenzen	unanbringliche Correspondenzen					Correspondenzen, welche an die Aufgeber nicht zurückgestellt werden konnten					
				zusammen	gewöhnliche und recommandirte Briefe und dgl.	Postarten (einfache und doppelte)	Drucksachen	Muster und Warenproben	zusammen	gewöhnliche und recommandirte Briefe und dgl.	Postarten (einfache und doppelte)	Drucksachen	Muster und Warenproben	
a) Abgesendete Correspondenzen														
		1890 . .	149.915	115.374	156.316	149.892	4.320	1.888	216	5.220	2.898	1.494	684	144
		1891 . .	99.913	102.172	258.361	239.363	10.998	6.470	1.530	9.348	5.514	2.124	1.620	90
u. zw. 1891	{	nach dem Inlande	73.985	81.400	215.621	215.621	—	—	—	2.940	2.940	—	—	—
		„ Ungarn	13.104	11.322	16.578	9.738	4.554	1.800	486	5.238	1.908	1.818	1.422	90
		„ Bosnien und Herzegowina	1.296	1.980	3.132	1.746	774	432	180	1.170	666	306	198	—
		„ dem Auslande	11.528	7.470	23.030	12.258	5.670	4.238	864	—	—	—	—	—
b) Angekommene Correspondenzen														
		1890 . .	94.054	401.870	387.729	194.193	80.406	106.182	6.948	114.462	67.878	34.488	9.504	2.592
		1891 . .	100.800	415.568	327.636	175.896	84.564	53.136	14.040	136.278	80.334	38.880	13.122	3.942
u. zw. 1891	{	aus dem Inlande	74.484	366.264	222.354	115.776	57.564	40.824	8.190	101.664	61.380	29.718	8.298	2.268
		„ Ungarn	22.554	23.976	58.680	34.200	15.390	6.696	2.394	18.072	9.414	5.724	2.268	666
		„ Bosnien und Herzegowina	234	2.324	8.532	5.652	1.620	972	288	1.656	756	522	270	108
		„ dem Auslande	3.528	23.004	38.070	20.268	9.990	4.644	3.168	14.886	8.784	2.916	2.286	900

33*

2. Fahrpostsendungen und Postaufträge in den Jahren 1890 und 1891.

Jahr, Bestimmung, bezw. Herkunft der Fahrpostsendungen und Postaufträge	Sendungen (excl. Briefe) ohne Wertangabe	Briefe mit Wert- angabe (Geldbriefe)		Sendungen (excl. Briefe) mit Wertangabe			Nachnahmen					Postaufträge			
		Zahl	Wert in Gulden	Zahl	Gewicht in Milligramm	Wert in Gulden	Briefpost- gegen- stände	Pakete	Gesamtbetrag der Nachnahmen in Gulden	Zurück- gewiesene Nachnahmen		Zahl	Einzuziehende Beträge in Gulden	Nicht voll- zogene Post- aufträge	
										Zahl	Betrag in Gulden			Zahl	Betrag in Gulden
a) Abgegangene Fahrpostsendungen und Postaufträge															
1890	2,903.182	821.204	735,313.603	6,003.836	34,225.832	689,657.837	10.138	683.598	6,014.933	1.172	9.386	31.011	344.448	5.592	98.244
1891	2,658.164	716.516	588,105.654	3,794.494	17,813.900	471,682.428	3.528	774.353	6,551.475	1.062	7.938	47.187	516.667	25.080	?
u. zw. 1891 nach															
dem Inlande . . .	214.916	445.400	383,664.400	3,199.000	14,619.300	323,621.100	—	87.293	542.093	—	—	23.888	249.215	19.513	?
Ungarn	1,671.408	134.974	144,455.616	472.968	2,632.912	55,571.058	2.322	500.328	4,933.692	378	1.224	14.823	43.273	2.058	?
Bosnien, Herzegowina	55.944	8.010	3,523.176	21.852	79.560	5167.710	108	32.310	286.200	—	—	597	1.023	92	?
dem Auslande . . .	715.896	128.142	56,462.462	100.674	282.128	87,322.560	1.098	154.422	789.490	684	6.714	7.879	223.156	3.417	?
b) Angekommene Fahrpostsendungen und Postaufträge															
1890	610.034	723.408	655,154.207	1,973.369	8,648.748	302,211.132	6.980	231.613	773.989	1494	4.696	12.635	200.985	20.358	64.744
1891	1,547.766	650.358	741,719.610	879.066	4,303.026	210,174.588	13.752	170.136	2,992.986	1818	16.614	30,308	538.781	17.688	269.451
u. zw. 1891 aus															
dem Inlande . . .	918.576	414.280	639,696.168	558.738	3,954.312	104,426.478	4.392	50.274	2,200.482	1062	8.694	22.523	262.400	14.219	148.632
Ungarn	238.068	161.856	67,441.356	269.244	278.390	98,546.454	846	15.894	96.966	306	2.448	478	18.474	281	14.852
Bosnien, Herzegowina	8.316	18.846	12,780.936	8.946	27.936	2,898.064	—	5.680	38.286	18	72	22	295	3	148
dem Auslande . . .	382.806	56.376	21,801.150	42.138	242.288	4,303.592	8.514	99.288	657.252	432	5.400	7.285	257.612	3.185	105.820

3. Zahl der Briefsammlungskästen, der Post-Wertzeichen-Verschleißstellen und der Postämter zu Ende der Jahre 1890 und 1891.

Es bestanden	1890	1891	und zwar im Jahre 1891 im Bezirke																		
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX
			Briefsammlungskästen	1009	1042	141	110	72	47	43	44	46	32	56	51	22	48	74	18	32	40	41	61	64
Postwertzeichen - Verschleißstellen	1041	1068	121	113	85	56	56	48	42	37	68	44	23	42	52	19	42	52	52	63	53
Postämter	92	94	13	10	7	4	2	2	4	2	5	4	3	6	10	2	2	3	4	6	5

2. Verkehr der pneumatischen Post.

1. Pneumatische Stationen und Correspondenz in den Jahren 1887—1891.

Jahr	Zahl der pneumatischen Stationen zu Ende des Jahres	Aufgegebene Briefe u. Karten (incl. Amts-Correspondenz) und mittels Pneumatik beförderte Telegramme des Localverkehrs	Angekommene						
			Briefe	Karten		Amts-Correspondenz	Mittels Pneumatik beförderte Telegramme des Localverkehrs ¹⁾	pneumatische Correspondenz zusammen	
				einfache	mit bezahlter Antwort				
1887	18	788,087	56,234	682,924	1,450	47,479	²⁾	788,087	
1888	19	986,352	99,138	819,876	1,371	65,967	²⁾	986,352	
1889	23	1,151,105	135,493	946,627	1,280	67,705	²⁾	1,151,105	
1890 ³⁾	25	1,332,377	176,374	1,079,743	1,821	74,439	²⁾	1,332,377	
1891	25	1,467,668	226,656	1,147,833	1,283	77,478	14,418	1,467,668	
u. zw. im Jahre 1891 im Bezirke	I	6	528,509	72,084	227,478	243	26,888	6,229	332,922
	II	3	122,448	20,546	138,719	134	7,521	1,948	168,868
	III	1	107,993	23,392	115,367	127	7,757	766	147,409
	IV	1	141,710	22,400	113,946	42	4,745	800	141,933
	V	1	27,629	4,373	34,238	44	1,284	192	40,131
	VI	1	43,895	8,437	67,772	102	504	183	76,998
	VII	2	155,317	18,070	113,177	109	5,573	895	137,824
	VIII	1	78,668	10,201	52,566	105	2,864	583	66,109
	IX	1	91,822	20,880	99,472	174	4,311	602	125,439
	XII	2	26,408	3,029	21,810	30	2,958	591	28,418
	XV	2	60,836	6,801	54,429	61	4,338	356	65,985
	XVI	2	32,113	4,061	32,671	90	3,948	375	41,145
	XVII	1	14,173	3,925	31,588	22	2,209	369	38,113
	XVIII	1	36,147	8,457	44,810	—	2,578	529	56,374

¹⁾ Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft zwischen der Central-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert. — ²⁾ Die Daten für die Jahre 1887—1890 sind in jenen der Amts-Correspondenz enthalten. — ³⁾ Einzelne Ziffern wurden nach den „Nachrichten für Industrie, Handel und Verkehr“, XLV. Bd., richtig gestellt.

2. Briefe und Karten, befördert mittels der pneumatischen Post in den einzelnen Monaten des Jahres 1891.

Es wurden befördert	im Monate												im ganzen Jahre
	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Octob.	Novemb.	Decemb.	
Briefe	20,375	19,180	20,986	20,754	22,312	17,387	14,023	11,919	14,588	20,608	21,834	22,690	226,656
Karten	112,215	98,383	105,483	105,287	115,943	86,632	73,081	65,769	79,201	99,297	100,915	106,940	1,143,116

B. Telegraphen-Verkehr.

1. Der k. k. Staatstelegraphen-Verkehr.

1. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen nach Gemeindebezirken in den Jahren 1890 und 1891.

Jahr, bzw. Bezirk	Zahl der k. k. Staatstelegraphen-Stationen	Aufgegebene					Angekommene					Außerdem über-telegraphirte (durchgegangene)	Gesamtzahl aller	Darunter		
		gebührenfreie		gebührenpflichtige		Zusammen (gebührenfreie und gebührenpflichtige)	gebührenfreie		gebührenpflichtige		Zusammen (gebührenfreie und gebührenpflichtige)			Eisenbahn-Telegraphenstationen		
		Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale		Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale				über-nommene	über-gebene	
Depeschen																
1890	118 ¹⁾	10.539	19.214	1.137.382	501.427	1.668.562	6.471	44.457	1.024.464	549.813	1.625.205	4.105.949	7.399.716	25.937	18.530	
1891	117	12.299	28.423	1.160.110	518.108	1.718.940	6.562	59.935	994.322	531.220	1.592.339	4.462.945	7.773.924	22.655	18.047	
I. Bezirke	23	5.458	20.128	632.385	361.882	1.049.853	4.552	38.121	875.554	512.803	1.431.030	4.462.213	6.943.096	22.655	18.047	
II. "	17	51	1.034	200.849	61.141	263.075	16	2.914	13.855	1.715	18.500	222	281.797	—	—	
III. "	9	1.401	551	70.380	10.300	82.632	835	2.013	37.483	9.634	49.965	68	132.665	—	—	
IV. "	4	3.164	261	29.842	7.830	41.097	—	496	86	—	582	—	41.679	—	—	
V. "	2	3	354	9.333	1.768	11.458	—	488	—	—	488	—	11.946	—	—	
VI. "	4	—	1.191	20.517	7.271	28.979	—	1.386	—	—	1.386	—	30.365	—	—	
VII. "	4	1	631	26.447	8.988	35.797	—	422	—	—	422	—	36.219	—	—	
VIII. "	2	22	158	9.823	2.136	12.139	—	363	—	—	363	—	12.502	—	—	
IX. "	7	39	250	45.621	9.129	55.039	26	827	4.441	475	5.769	—	60.808	—	—	
X. "	5	38	2.438	21.422	2.941	26.839	149	2.489	12.784	1.428	16.850	—	43.689	—	—	
XI. "	3	54	109	7.113	427	7.703	27	1.355	7.771	484	9.637	2	17.342	—	—	
XII. "	5	2	167	9.238	956	10.363	28	1.072	1.428	108	2.636	—	12.999	—	—	
XIII. "	11	2.045	235	15.329	1.767	19.376	908	2.999	18.877	2.196	24.980	440	44.796	—	—	
XIV. "	1	—	65	1.660	245	1.970	—	458	19	3	480	—	2.450	—	—	
XV. "	2	11	409	22.063	6.472	28.955	—	—	—	—	—	—	28.955	—	—	
XVI. "	3	1	41	8.654	877	9.573	—	149	—	—	149	—	9.722	—	—	
XVII. "	4	4	238	8.498	1.003	9.743	2	805	3.550	225	4.582	—	14.325	—	—	
XVIII. "	6	—	136	10.520	1.463	12.119	1	1.773	2.212	134	4.120	—	16.239	—	—	
XIX. "	5	5	297	10.416	1.512	12.230	18	1.805	16.262	2.015	20.100	—	32.330	—	—	

¹⁾ Im Jahre 1890 war auch die im Schlosse Larenburg befindliche Telegraphenstation und deren Verkehr mitgezählt.

2. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1891.

Es sind	im Monate												im ganzen Jahre
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septemb.	October	Novemb.	December	
	Depeschen												
aufgegeben worden	140.722	105.588	140.963	143.421	155.437	146.215	144.821	157.834	142.031	154.475	153.601	133.832	1.718.940
angekommen . . .	125.334	107.908	127.230	126.496	144.636	131.026	132.772	143.546	142.641	145.521	139.031	126.198	1.592.339

2. Betriebsergebnisse des Privattelegraphen.¹⁾

Betriebsergebnisse des Privattelegraphen in den Jahren 1887—1891.

Jahr	Zahl der in Wien befindl. Stationen für den		Für		Im ganzen	Für		Im ganzen
	allgemeinen Verkehr	Privat-Verkehr	Privat-Stationen	Staats-Stationen		Privat-Stationen	Staats-Stationen	
			aufgegebene			angekommene		
Depeschen								
1887	32	13	108,385	384,257	492,642	90,101	38,638	128,739
1888	32 ²⁾	13	32,669	158,424	191,093	27,043	29,667	56,710
1889	—	12	—	48,611	48,611	—	31,202	31,202
1890	—	12 ³⁾	—	44,955	44,955	—	30,512	30,512
1891	—	12	—	42,520	42,520	—	26,310	26,310
u. zw. im Jahre 1891 im Monate	Jänner	—	—	3,481	3,481	—	2,134	2,134
	Februar	—	—	3,343	3,343	—	1,906	1,906
	März	—	—	3,094	3,094	—	1,990	1,990
	April	—	—	3,470	3,470	—	2,087	2,087
	Mai	—	—	3,500	3,500	—	2,183	2,183
	Juni	—	—	3,494	3,494	—	2,184	2,184
	Juli	—	—	3,513	3,513	—	2,296	2,296
	August	—	—	3,644	3,644	—	2,397	2,397
	September	—	—	3,704	3,704	—	2,295	2,295
	October	—	—	3,985	3,985	—	2,411	2,411
	November	—	—	3,956	3,956	—	2,409	2,409
	December	—	—	—	3,336	3,336	—	2,018	2,018

¹⁾ Mittheilungen der Privat-Telegraphen-Gesellschaft. — ²⁾ Die Stationen für den allgemeinen Verkehr sind am 1. Mai 1888 in den Betrieb der k. f. Staats-Telegraphenverwaltung übergegangen. — ³⁾ Sämmtlich im 1. Bezirke.

C. Telephonverkehr.

Telephonwesen im Staats- und Privatbetriebe zu Ende der Jahre 1887—1891.

Die erste interurbane Telephonlinie wurde von der Staatsverwaltung anfangs August 1886 zwischen Wien und Brünn eröffnet, im Juli 1887 das Localnetz in Reichenau mit den öffentlichen Sprechstellen Hirschwang, Kaiserbrunn etc. angeschlossen. Im Juli 1888 wurden Staatstelephonnetze in Baden, Böslau, Wiener-Neustadt und Neunkirchen errichtet, zu gleicher Zeit der interurbane Verkehr unter diesen Stationen und mit Wien, Reichenau und Brünn eröffnet und die Abonnenten des Privattelephon-Netzes in und um Wien mit den Telephonstellen der oben angeführten Netze und mit den staatlichen Theilnehmern (außer Brünn) in Verbindung gesetzt; mittels der Linie Wien — Baden wurden im August 1888 die öffentlichen Telephonstellen in Liesing, Perchtoldsdorf und Kaltenleutgeben der Centralstation Wien angeschlossen. Endlich erhielten in dem genannten Jahre einige Telegraphenstationen Niederösterreichs und Böhmens Telephonanschlüsse. Im Jahre 1889 wurde der interurbane Verkehr, insbesondere durch die Herstellung der Linie Wien — Prag erweitert; im Jahre 1890 geschah dies hauptsächlich durch Eröffnung der Linie Wien — Budapest; im Jahre 1891 wurde Wien mit Weidlingau, dann Felsdorf verbunden und zwischen Wien und Prag eine neue Verbindung über Brünn, Jglau und Stolin hergestellt. Die Staatsverwaltung verlangt in der Regel von den Theilnehmern: a) als Beitrag zu den Kosten der Leitung etc. (Baugebühr) für Strecken bis 500 Meter 50 fl., für weitere je 100 Meter 10 fl.; b) eine jährliche Gebühr für die Beistellung der Apparate per Abonnenten-Station 30 fl. (Stationsgebühr); c) als Gebühr für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen (Vermittlungsgebühr), u. zw. per Telegramm 5 Kreuzer, per Phonogramm 5 Kreuzer Grundtaxe und 1/2 Kreuzer Worttaxe; d) als Gebühr für die Umschaltung behufs telephonischen Sprechens mit andern Theilnehmern (Umschaltungsgebühr) per Abonnenten-Station jährlich fl. 20.—. Die Gebühr für die Benützung öffentlicher Sprechstellen zum telephonischen Sprechen auf dem Staatsnetze allein oder in Verbindung mit dem Privatnetze (innerhalb des Stadtnetzes) beträgt per Gespräch bis zur Dauer von 5 Minuten 20 Kreuzer; für die Aufgabe von Telegrammen und Phonogrammen bei öffentlichen Sprechstellen wird die oben bezeichnete Vermittlungsgebühr eingehoben. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie sind besondere Gebühren festgesetzt.

Die Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft hat ihre ersten Telephon-Anlagen in Wien im Jahre 1881 errichtet. Die Gesellschaft hebt von den Abonnenten weder eine Baugebühr noch eine Stationsgebühr ein, sondern bemisst den jährlichen Abonnement-Preis mit Rücksicht auf die Entfernung der Abonnenten-Station von der Centrale, bzw. bei directen Verbindungen zweier Objecte eines und desselben Besitzers mit Rücksicht auf die Entfernung beider Objecte von einander. Der Abonnement-Preis für die Verbindung mit dem Centralnetze betrug bis 1. Jänner 1888 bei einer Entfernung bis zu 2 Kilometer Luftlinie 150 fl., für jeden angefangenen weiteren Kilometer 30 fl. mehr; seit dieser Zeit sind diese Beträge auf 100, bzw. 25 fl. herabgesetzt. Für directe Verbindungen beträgt der Abonnement-Preis bei einer Entfernung bis zu 500 Meter 120 fl., von über 500 bis 1000 Meter 160 fl., für jeden weiteren Kilometer 40 fl. mehr. Für die Benützung der öffentlichen Sprechstelle der Gesellschaft an der Wiener Effectenbörse wurde seit 1. Mai 1888 die Sprechgebühr von 20 auf 15 Kreuzer (per Gespräch bis zur Dauer von 5 Minuten) herabgesetzt.

Jahr	Interurbane Linien (mit Doppelleitung)				Urbane Netze			Stationen				Verkehrs-Ergebnisse									
	zur Verbindung von		Länge der		Zahl der Stadtnetze	Länge der Linien (Trace) in Kilometer ¹⁾	Länge der Leitungsdrähte in Kilometer ¹⁾	Zahl der Centralen	Zahl der öffentl. Sprechstellen	Zahl der Theilnehmers, bezw. Abonnenten-Stationen		Zahl der ausgeführten telephonischen Verbind. (Gespräche)			Zahl der telephonisch vermittelten Telegramme		Zusammen Gespräche, Telegramme, Phonogramme u. telephonische Post				
	zwei verschiedenen	mehreren	Linien	Leitungsdrähte						mit der Centrale verbunden	directe Verbindungen zwischen zwei Theilnehmern (Abonnenten) u. dgl.	Zwischen den Theilnehmern (Abonnenten) des Stadtnetzes ²⁾			Zwischen den öffentl. Sprechstellen u. den Theiln. (Abonnent.)			Zwischen den öffentl. Sprechstellen unter einander		aufgegebene	angefommene
	Orten	in Kilometer			zusammen		zwischen den öffentl. Sprechstellen unter einander			interurbane Verbindungen ³⁾				Zahl der Phonogramme u. telephonischen Post ⁴⁾							
a) Im Staatsbetriebe																					
1887 ⁴⁾	1	—	150.0	597.0	1	— ⁵⁾	— ⁵⁾	1	4	3	—	8	—	—	3,387	—	—	—	3,387		
1888 ⁴⁾	4	1	259.0	1,018.0	1	— ⁵⁾	— ⁵⁾	1	7	14	—	22	—	4,125	767	10,415	6	542	85	15,940	
1889 ⁴⁾	8	2	459.0	1,418.0	1	— ⁵⁾	— ⁵⁾	1	15	30	—	46	—	4,836	669	34,150	1,245	622	112	41,634	
1890	6	3	626.3	1,497.3	1	37.3	307.2	1	18	45	—	64	—	11,954	2,471	82,318	1,374	1,200	702	100,019	
1891	8	4	1,078.0	2,319.1	1	98.98	646.99	1	28	57	—	85	8,774	9,334	4,055	105,213	2,186	1,095	1,157	131,814	
b) Im Betriebe der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft																					
1887	—	—	—	—	1	335.3	5,639.1	1	7	894	294	1,196	1,238,138	29,413	—	—	—	—	—	—	1,267,551
1888	—	—	—	—	1	400.5	8,575.0	1	7	1,310	304	1,622	1,432,749	37,447	—	3,103	—	—	—	—	1,473,299
1889	—	—	—	—	1	553.9	15,620.2	1	7	1,776	322	2,106	2,152,760	56,770	—	17,093	—	—	—	—	2,226,623
1890	—	—	—	—	1	644.5	24,844.0	1	7	3,300	292	3,600	5,997,810	78,199	—	38,112	—	—	—	—	6,114,121
1891	—	—	—	—	1	682.8 ⁶⁾	25,552.8 ⁶⁾	1	12	4,660	284	4,957	8,870,000	77,724	—	52,697	—	—	—	—	9,000,421

¹⁾ Da hier die zu Ende des bezeichneten Jahres fertiggestellten Linien und Leitungsdrähte angegeben sind, so sind darunter auch jene Linien, bezw. Leitungsdrähte enthalten, welche für Theilnehmer bestimmt sind, die erst zu Beginn des folgenden Jahres an dem Verkehre teilnehmen. — ²⁾ Mit Einschluss der in der gleichen Spalte des unteren Theils dieser Tabelle eingestellten interurbanen Verbindungen der Abonnenten der Privat-Telegraphen-Gesellschaft. — ³⁾ Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Theilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Centrale mit der Post oder mit der Pneumatik einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Theilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und — in beiden Fällen — entweder durch die Centrale schriftlich mittels Boten oder mit der Post oder Pneumatik weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Theilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle entweder innerhalb des Telephonnetzes oder auf einer interurbanen Telephonlinie zu führenden Gesprächen kann durch sogenannte telephonische Post erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden. — ⁴⁾ Die Daten über die Länge der Linien und Leitungsdrähte sind bis zum Jahre 1890 von Staate ohne die Scheidung in „Interurbane Linien“ und „Urbane Netze“ angegeben worden. — ⁵⁾ Darunter 576., km ober- und 106., km unterirdisch. — ⁶⁾ Darunter 5,806., ober- und 19,747., unterirdisch. — ⁷⁾ Auf Grund des Tagesdurchschnittes.

D. Flußschiffahrt.

1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.¹⁾

a) Passagierverkehr der Wiener Stationen.

1. Passagierverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1887—1891.

Jahr	Kategorie der Fahrt	Expeditierte Passagere										Angekommene Passagiere									
		nach abwärts					nach aufwärts					von oberhalb					von unterhalb				
		I.	II.	III.	Militär	Summen	I.	II.	III.	Militär	Summen	I.	II.	III.	Militär	Summen	I.	II.	III.	Militär	Summen
		Platz					Platz					Platz					Platz				
1887	Localfahrten . . .	3.287	116.101	14.930	576	134.894	—	71.157	—	71.157	—	60.449	—	—	60.449	856	1.532	9.770	161	12.319	
	Weitere Fahrten . . .	5.582	5.973	8.518	703	20.776	1574	2.139	7878	163	11.754	6709	3.958	9.575	284	20.553	2327	3.905	7.938	1545	15.715
	zusammen . . .	8.869	122.074	23.448	1279	155.670	1574	73.296	7878	163	82.911	6709	64.434	9.575	284	81.002	3183	5.437	17.708	1706	28.034
1888	Localfahrten . . .	3.040	115.346	14.929	343	133.658	—	77.613	—	77.613	—	56.679	—	—	56.679	936	22.60	9.502	87	12.784	
	Weitere Fahrten . . .	5.370	8.939	7.547	865	22.721	1653	2.666	7174	171	11.664	6352	5.359	8.518	253	20.482	2202	46.45	8.283	1765	16.895
	zusammen . . .	8.410	124.285	22.476	1208	156.379	1653	80.279	7174	171	89.277	6352	62.038	8.518	253	77.161	3138	6.905	17.784	1825	29.679
1889 ²⁾	Local- und weitere Fahrten zusammen	259.346										111.905 ³⁾									
1890	Localfahrten ³⁾ . . .	3.335	81.318	17.499	321	102.473	—	42.299	—	42.299	—	41.071	—	—	41.071	704	1.023	10.466	130	12.323	
	Weitere Fahrten . . .	4.919	5.824	13.518	2173	26.434	1631	2.069	5565	59	9.324	6316	4.494	8.062	253	19.125	1551	2.956	12.351	1138	17.996
	zusammen . . .	8.254	87.142	31.017	2494	128.907	1631	44.368	5565	59	51.623	6316	45.565	8.062	253	60.196	2255	3.979	22.817	1268	30.319
1891	Localfahrten . . .	2.825	30.509	18.904	423	52.661	—	45.246	—	45.246	—	35.244	—	—	35.244	653	578	9.877	113	11.221	
	Weitere Fahrten . . .	5.667	5.998	17.037	2554	31.256	1250	1.622	4988	199	8.059	6024	4.742	12.092	47	22.905	1541	3.343	13.002	992	17.878
	zusammen . . .	8.492	36.507	35.941	2977	83.917	1250	46.868	4988	199	53.305	6024	39.986	12.092	47	58.149	2194	2.921	22.879	1105	29.099

¹⁾ Mittheilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

²⁾ Die Betriebsdirection der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft war mit Rücksicht auf die Weisungen der damaligen gesellschaftlichen Administration nicht in der Lage, für das Jahr 1889 weitergehende Daten zu liefern.

2. Passagierverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1891 nach einzelnen Stationen.

Kategorie der Fahrt	Expeditierte Passagiere										Angekommene Passagiere										
	nach abwärts					nach aufwärts					von oberhalb					von unterhalb					
	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- ammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- ammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- ammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- ammen	
Platz					Platz					Platz					Platz						
Localfahrten stromaufwärts und zurück . . .	—	—	—	—	—	45.246	—	—	—	45.246	—	35.244	—	—	35.244	—	—	—	—	—	
Localfahrten stromabwärts und zurück	Fischamend . . .	454	285	2.851	—	3.590	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	84	1.842	—	2.021	
	Orth . . .	192	188	3.396	3	3.779	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	120	2.662	—	2.896	
	Widbungsmauer . . .	42	44	1.040	10	1.136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	17	755	—	792	
	Deutschn-Altenburg . . .	414	186	1.272	1	1.873	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213	119	947	—	1.279	
	Hainburg . . .	472	315	1.927	207	2.921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	160	1.507	113	1.911	
	Theben . . .	94	54	932	—	1.080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	15	632	—	672	
Preßburg . . .	1.157	1.121	7.486	202	9.966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	63	1.532	—	1.650		
zusammen . . .	2.825	2.193	18.904	423	24.345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	653	578	9.877	113	11.221		
Wetrenn-Fahrten . . .	—	28.316	—	—	28.316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Localfahrten zusammen . . .	2.825	30.509	18.904	423	52.661	—	45.246	—	—	45.246	—	35.244	—	—	35.244	653	578	9.877	113	11.221	
Weitere Fahrten	Station Rusdorf . . .	—	—	17.037	—	—	206	316	1.286	—	1.808	261	413	1.446	1	2.121	—	—	—	—	
	„ Wien . . .	5.667	5.998	17.037	2.554	31.256	1.044	1.306	3.702	199	6.251	5.763	4.329	10646	46	20.784	1.541	2.343	13.002	992	17.878
	zusammen . . .	5.667	5.998	17.037	2.554	31.256	1.250	1.622	4.988	199	8.059	6.024	4.742	12092	47	22.905	1.541	2.343	13.002	992	17.878
Hauptsumme . . .	8.492	36.507	35.941	2.977	83.917	1.250	46.868	4.988	199	53.305	6.024	39.985	12092	47	58.149	2.194	2.921	22.879	1.105	29.099	

b) Frachtenverkehr der Wiener Stationen.

1. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1887—1891.

Jahr	Kategorie der Güter	Expeditiert			Angekommen			Transitirt		
		abwärts	aufwärts	im ganzen	v. oberhalb	v. unterhalb	im ganzen	abwärts	aufwärts	im ganzen
		Metercentner								
1887	Kaufmannsgüter	927.989	120.274	1.048.263	166.171	1.081.817	1.247.988	275.400	500.286	775.686
	Getreide	12.742	250.586	263.328	8.776	2.404.522	2.413.298	—	869.115	869.115
	zusammen	940.731	370.860	1.311.591	174.947	3.486.339	3.661.286	275.400	1.369.401	1.644.801
1888	Kaufmannsgüter	980.747	145.169	1.053.916	143.221	922.532	1.065.753	300.306	883.307	1.183.613
	Getreide	17.979	226.376	244.355	4.018	2.627.857	2.631.875	—	1.925.848	1.925.848
	zusammen	926.726	371.545	1.298.271	147.239	3.550.389	3.697.628	300.306	2.809.155	3.109.461
1889 ¹⁾	Kaufmannsgüter	?	?	1.200.260	?	?	1.044.270	?	?	?
	Getreide	?	?	208.020	?	?	2.275.250	?	?	?
	zusammen	?	?	1.408.280	?	?	3.319.520	?	?	3.053.030
1890	Kaufmannsgüter	1.132.600	127.190	1.259.790	162.030	977.230	1.139.260	559.140	631.130	1.190.270
	Getreide	8.320	405.740	414.060	1.300	2.668.810	2.670.110	—	2.173.110	2.173.110
	zusammen	1.140.920	532.930	1.673.850	163.330	3.646.040	3.809.370	559.140	2.804.240	3.363.380
1891	Kaufmannsgüter	1.171.020	206.250	1.377.270	150.220	876.930	1.027.150	529.430	792.000	1.321.430
	Getreide	500	109.690	110.190	3.060	1.684.500	1.687.560	—	1.690.030	1.690.030
	zusammen	1.171.520	315.940	1.487.460	153.280	2.561.430	2.714.710	529.430	2.482.030	3.011.460

¹⁾ Vgl. die 2. Anmerkung zur Tabelle auf der vorausgehenden Seite

2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1891 nach Warengattungen.¹⁾

Warengattungen	Expedit			Angekommen
	abwärts	aufwärts	im ganzen	im ganzen
	Metercentner			
Thiere, lebende.	96	1	97	—
Rohproducte, thierische	13.460	1 218	14.678	17 289
Getreide und Hülsenfrüchte	504	109.687	110.191	1,697 198
Heu und Stroh	229	4	233	—
Reis	530	212	742	5.588
Rohproducte	52.155	8.774	60 929	21.961
Mehl- und sonstige Mahlproducte	4.698	45.006	49.704	550.643
Pflaumen, gedörrt	146	60	206	2.118
Tabak und Tabaffabricate	18	78	96	446
Zucker, Melasse und Syrup	67.135	1.335	68.470	424
Lebensmittel	4.801	976	5.777	9 594
Salz	973	117	1.090	6
Bier und Effig	1.393	871	2.264	139
Spiritus	2.359	328	2.687	322
Wein und Most	4 532	13.360	17 892	24.917
Mineralwässer	4.323	701	5.024	626
Brennhölzer	1.499	6.407	7.906	21.886
Kohlen für Parteien	158.696	4 499	163.195	1.010
Cement und Trass	27.076	468	27.544	1.558
Mineralien	7.248	640	7.888	4.212
Steine und Ziegel	37.936	487	38.423	46.222
Glas und Glaswaren	45.171	813	45.984	6.760
Eisen und Stahl	412.266	7.395	419.661	34.843
Metalle	16.933	450	17.383	15.615
Wagen, verschiedene	2.440	274	2.714	1.120
Farben	19.100	975	20.075	7.360
Zündhölzchen	5.438	61	5.499	229
Fette	54.090	3 486	57.576	17.453
Petroleum	4.351	1.405	5.756	3.335
Gewebe	51.551	857	52.408	3.338
Webstoffe und Garne	19.598	1.126	20.724	6 569
Gerbstoffe	470	14.526	14.996	12 522
Papier	49.895	1 396	51.291	15 093
Nußhölzer	11.268	30 352	41.620	138 380
Abfälle	4.953	6 686	11.639	21.773
Cellulose	829	86	915	—
Emballagen	2996	1 187	4 183	7.625
Militärgüter	82	—	82	200
Explosierbare Güter	341	9	350	—
Sperrige Güter	6.682	763	7.445	49
Verschiedene sonstige Güter	73.259	48 864	122.123	16.287
zusammen	1,171 520	315.940	1,487.460	2,714.710

¹⁾ Eingehendere Daten waren nicht zu erlangen.

2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Actien-Gesellschaft (Capital 1 Million Mark, getheilt in 1000 Actien à 1000 Mark) verwandelt, deren Sitz in Deggendorf in Bayern ist. Der Fahrpart der Gesellschaft, deren Geschäfte von Wien aus geleitet werden, besteht aus: 3 Remorqueuren (zu 600, 100 und 70 Pferdekraft), 14 hölzernen und 6 eisernen Rähnen, welche insgesammt eine Tragfähigkeit von 6900 Tonnen haben.

1. Frachtenverkehr der Station Wien der süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1887—1891.¹⁾

Jahr	Expediert von Wien (thalwärts)	Angekommen in Wien (bergwärts)	Transitirt	Gesamt- Verkehr
	Metercentner			
1887	87.071	308.848	—	395.919
1888	138.392	350.168	—	488.560
1889	102.908	353.183	5.256	461.347
1890	116.978	408.552	37.652	563.182
1891	118.290	470.871	2.953 ²⁾	592.114

¹⁾ Mittheilungen der Gesellschaft. — ²⁾ Bergwärts, u. zw. Getreide 2758, Steie 200 Metercentner.

2. Frachtenverkehr der süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien in den Jahren 1889—91 nach Warengattungen.¹⁾

Warengattungen	1889		1890		1891	
	Expediert v. Wien (thalwärts)	Angekommen in Wien (bergwärts)	Expediert v. Wien (thalwärts)	Angekommen in Wien (bergwärts)	Expediert v. Wien (thalwärts)	Angekommen in Wien (bergwärts)
	Metercentner					
Getreide und Hülsenfrüchte . . .	5.826	204.563	10.604	288.831	7.557	327.208
Mehl		85.528		57.248		64.393
Sonstige Mahlproducte		46.542		31.130		69.629
Ölsaaten und Ölsäcken	—	2.661	—	6.646	—	3.802
Zucker und Nebenproducte desj. Colonial- und Spezereiwaren . . .	7.037	—	5.835	16.599	1.382	—
Räumen und Räumennus	—	4.025	168	—	1.195	—
Kohle und Coaks	—	—	—	777	—	267
Glas, Porzellan, Steingut und Thonwaren	4.565	—	4.702	—	—	—
Hüttenproducte	3.323	—	4.702	—	577	—
Güntenproducte	2.071	—	—	—	—	—
Mineralproducte und Ziegel . . .	6.098 ²⁾	—	28.273	—	6.914	—
Steine, roh und bearbeitet	16.178	—	—	—	—	—
Metalle, Metallwaren	2.038 ³⁾	—	2.556	—	3.218	—
Eisen und Stahl, Eisenguss- und Stahlwaren	11.221 ⁴⁾	—	9.622	—	27.360	—
Maschinen und Maschinen- Bestandtheile	420	—	—	—	—	—
Chemische Producte	1.752	—	4.687	—	2.457	—
Farbwaren und Erdfarben	4.331	—	4.961	—	9.126	—
Gummen und Harze	374 ⁵⁾	—	1.870	—	988	—
Stärke und Stärkeabfälle	—	5.552	—	1.469	—	1.494
Öle und Fette aller Art	7.635	282	12.289	162	12.362	603
Flachs, Hanf, Jute, Seilerwaren Manufacte	4.505	—	3.835	—	5.268	—
—	1.244	—	1.271	—	3.840	—
Kurz- und Galanteriewaren	—	—	90	—	122	—
Papier, Pappe und Neben- producte d. Papierfabrication . . .	—	—	—	—	—	—
Holz und Holzwaren	12.165	—	16.209	—	19.114	—
—	4.209	—	358	—	7.123	—
—	7.916	4.030	4.946	5.690	9.687	3.470
zusammen	102.908	353.183	116.978	408.552	118.290	470.871

¹⁾ Mittheilungen der Gesellschaft. — ²⁾ Kalk, Cement, Gips, Kreide, Spath. — ³⁾ Rohe Metalle. — ⁴⁾ Auch Eisens- und Metallwaren. — ⁵⁾ Asphalt, Harze, Bich, Theer.

3. Raaber Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft.

Frachtenverkehr der Stadt Wien in den Jahren 1887—1891.

An Getreide wurden in der Bergfahrt nach Wien expedirt Metercentner:
1887: 181.781, 1888: 198.908, 1889: 122.216, 1890: 108.004, 1891: 153.562.¹⁾

An Getreide wurden in der Thalfahrt von Wien expedirt Metercentner:
1887: 4.991, 1888: 2.170, 1889: —, 1890: —, 1891: —.

¹⁾ Mittels 27 Remorqueure und 54 Schleppfähne. Außerdem 1826 Metercentner Stroh.

4. Ruderschiffahrt.

1. Zahl und Gattung der auf der Thal- und Bergfahrt im Donau-canale eingelangten und von da abgegangenen Ruderschiffe in den Jahren 1887—1891.¹⁾

Jahr und Gattung der Ruderschiffe	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen ²⁾			
	Wasseramt		zu-	Wasseramt		zu-	
	Roissau	Rufsdorf	fammen	Roissau	Rufsdorf	fammen	
1887	Blätten . . .	488	859	1347	311	626	937
	Hilfszillen . . .	1363	1466	2829	650	171	821
	Schleppschiffe . . .	—	—	—	—	—	—
	Flöße . . .	798	243	1041	—	—	—
	zusammen	2649	2568	5217	961	797	1758
1888	Blätten . . .	766	571	1337	576	460	1036
	Hilfszillen . . .	1302	721	2023	550	436	986
	Schleppschiffe . . .	59	1	60	57	1	58
	Flöße . . .	725	159	884	—	—	—
	zusammen	2852	1452	4304	1183	897	2080
1889	Blätten . . .	606	577	1183	472	459	931
	Hilfszillen . . .	935	466	1401	610	437	1047
	Schleppschiffe . . .	64	71	135	25	9	34
	Flöße . . .	560	195	755	—	—	—
	zusammen	2165	1369	3474	1107	905	2012
1890	Blätten . . .	875	530	1405	809	473	1282
	Hilfszillen . . .	1249	471	1720	928	413	1341
	Schleppschiffe . . .	46	66	112	31	—	31
	Flöße . . .	599	156	755	—	—	—
	zusammen	2769	1223	3992	1768	886	2654
1891	Blätten . . .	561	849	1410	473	649	1122
	Hilfszillen . . .	1003	1426	2429	599	179	778
	Schleppschiffe . . .	36	—	36	23	—	23
	Flöße . . .	489	249	738	—	—	—
	zusammen	2089	2524	4613	1095	828	1923

¹⁾ Die Daten dieser und der folgenden beiden Tabellen sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbeämter entnommen.
²⁾ Ein Theil der Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zertrümmert, ein Theil nach Ungarn verkauft; der größte Theil (excl. der Flöße) geht Stromaufwärts zurück.

2. Zahl, Gattung und Tragfähigkeit der auf der Thal- und Bergfahrt im Donau-canale eingelangten und von da abgegangenen Ruderschiffe im Jahre 1891.

Gattung der Ruderschiffe	Tragfähigkeit der Ruderschiffe in Metercentner	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen ¹⁾		
		Wasseramt		zu-	Wasseramt		zu-
		Roissau	Rufsdorf	fammen	Roissau	Rufsdorf	fammen
Ruderschiffe							
Kehlheimer . . .	1400	17	4	21	16	3	19
Gamsplätten . . .	1120	56	21	77	52	16	68
Stockplätten . . .	1120	56	17	73	51	17	68
Rosenheimerplätt. . .	560—900	106	103	209	90	41	131
Salzburgerplätt. . .	560—670	64	84	148	52	45	97
Schwabenplätten . . .	560—670	53	—	53	48	—	48
Siebnerinnen . . .	560	6	} 24	} 31	6	} 16	} 23
Sechserinnen . . .	450	1			1		
Trauner . . .	450	154	561	715	125	463	588
Traunerln. . .	230	15	—	15	11	—	11
Ginstellplätten . . .	120	12	33	45	12	48	60
Spizplätten . . .	45	9	2	11	9	—	9
Roissplätten . . .	45	12	—	12	—	—	—
Waidzillen (Hilfszillen) . . .	34	1003	1426	2429	599	179	778
Schleppschiffe . . .	1600/4000	12	—	12	—	—	—
Kettenschleppschiffe . . .	1400/1600	24	—	24	23	—	23
Flöße . . .	} 1 Floß aus 100 Stück Bäumen	489	249	738	—	—	—
zusammen . . .		2089	2524	4613	1095	828	1923

¹⁾ Siehe die Anmerkung 2 zur vorausgehenden Tabelle.

3. Gattung und Menge der bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern in der Rosau und Rusdorf in den Jahren 1887—1891 auf Ruderschiffen eingelangten Waren.

Benennung der Waren	Mengen- Einheit, bzw. Wert	Jahr				
		1887	1888	1889	1890	1891
Asphalt	Kilogramm	740.000	717.577	510.000	328.000	—
Baumwolle und deren Abfälle	"	1.066	287	6.020	—	—
Bausand und Bausteine . . .	Cubikmeter	8.000	23.000	25.220	25.900	26.645
Bau- und Werkholz	"	—	—	—	895.700	—
Bier, Brantwein, Essig	Gulden Wert	2,417.500	1,161.826	1,110.547	123.700	914.240
Bleiweiß	Hektoliter	15	14	22	2	1.6
Brennholz	Kilogramm	15.261	25.483	16.518	11.718	—
Bretter, Latten, Schindeln . . .	Cubikmeter	169.457	120.104	124.538	81.481	74.573
Brotfrüchte und Brot	Stück	1,998.740	1,646.350	336.100	1,417.340	755.690
Bücher	Kilogramm	239	—	—	—	—
Butter, Käse und Fette	Gulden Wert	—	—	532	—	—
Chem. Producte (ohne näh. Angabe)	Kilogramm	35.495	41.084	40.882	28.109	28.165
Colophonium	"	259	2.700	15.774	23.938	—
Copalharz	"	4.049	—	300	—	—
Dachziegel tafeln	"	860	2.709	—	—	—
Eier	"	28.770	2.823	—	2.935	—
Eisen, roh	Stück	282.629	338.202	369.359	500.593	263.383
Eisenwaren	Kilogramm	24	—	—	—	—
Erdapfel, Rüben, Gemüse, Aeren	"	1.038	—	150	97	—
Farbwaren	"	1,927.950	2,039.205	2,737.605	3,032.660	1,734.190
Fasstage	"	191.403	35.641	20.949	958	—
Firniss	Stück	—	650	—	—	—
Fische	Kilogramm	93.703	489	—	—	—
Fleisch, diverses	"	214.332	54.011	20.032	56.914	63.296
Garn (Woll-)	"	1.427	2.899	4.112	2.012	1.999
Gedärme	"	—	—	—	420	—
Geflügel und Federwild	"	1.548	3.900	175	—	—
Gummi arabicum	Stück	506	2.110	1.114	1.143	765
Habern	Kilogramm	28	—	112	—	—
Hafer und Kleie	"	970	—	—	—	—
Hafergeschirr	"	3.823	3.021	6.566	3.535	2.523
Hanf	"	—	—	5.035	7.385	8.946
Harz	Gulden Wert	4.823	4.536	—	—	—
Hasen, Hirsche, Mehe	Kilogramm	—	3.000	5.268	5.073	—
Heu und Stroh	"	—	16.931	11.166	9.335	—
Holzbohlen	Stück	281	92	73	35	—
Holzwaren	Kilogramm	23.395	353.603	26.400	23.521	19.380
Honig	"	29.550	9.500	250	—	—
Hörner	Gulden Wert	1.476	—	1) 1.566	—	—
Hülsenfrüchte	Kilogramm	23	—	7	28	33
Kälber, Kühe, Lämmer, Schafe, Schweine	"	—	5.023	—	—	—
Kalk, hydraul., Gips, Cement	Stück	39.487	49.865	40.639	2.456	1.681
Kraut	Stück	569	424	570	471	341
Kreide (Berg- u. andere)	Kilogramm	1,210.900	1,233.159	446.367	847.812	341.401
Leder und Häute	Fafs	27.410	11.740	21.110	26.360	27.700
Leim	"	8.280	6.240	28.900	—	9.840
Lein- und Rüböl, Olivenöl zc. Maschinen u. Maschinenteile ¹⁾	Hauptel (Stück)	—	—	—	7.020	—
Mehl	Kilogramm	20.269	17.580	11.211	—	—
Mineralwässer	"	3.781	2.065	622	471	—
Möbel	"	13.174	—	—	—	—
Obst, frisch, gedörrt, eingesotten	"	2.852	9.347	450	20.914	—
Oxalsäure	"	1.424	1.920	760	—	—
Papier und Papierwaren	"	77	222	201	102	371
	"	47	1.599	509	200	—
	"	886	—	—	1347	—
	"	1,412.293	2,244.826	363.042	732.999	1,408.334
	"	10.379	—	—	—	—
	"	166	—	639	1.338	—

¹⁾ Kilogramm.

(Fortsetzung.)

Benennung der Waren	Mengen- Einheit, bzw. Wert	Jahr				
		1887	1888	1889	1890	1891
Bech (Brauer-)	Kilogramm	10,559	17,263	500	17,368	—
Pflanzentheile	"	300	—	—	—	—
Pflaster- und Plattensteine	Stück	1,703,801	1,308,453	1,305,637	1,426,126	1,325,741
Porzellanwaren	Kilogramm	—	—	4,869	730	—
Säcke	Stück	1,000	—	—	1,621	—
Salz	Kilogramm	780,000	1,215,000	990,000	945,000	945,000
Sämereien	"	440	—	—	—	—
Schwerspat	"	4,936	2,371	—	—	—
Seegras	"	26,300	18,880	8,927	8,000	900
Soda	"	30,000	60,000	70,000	—	—
Stärke	"	10,880	8,862	6,890	11,365	340
Steine, künstliche, Steingut u. f. Steinwaren	Stück	4,502	400	—	5,088	—
Talg	Kilogramm	18	—	23	—	—
Taufstein	"	233	—	779	—	—
Theer	"	19,844	—	—	—	—
Thon-, Pfeifen- u. Porzellan-erde	"	3,450	2,500	—	—	—
Thonwaren	Guldenwert	215	—	—	—	—
Trippel und Schmirgel	Kilogramm	29,005	—	—	—	—
Uhren und Uhrenbestandtheile	"	825	397	2,453	—	—
Wein, Wein- und Obstmoft.	"	75	—	—	—	—
Weinstecken, Stangen, Schaufelsteile u. dgl.	Hektoliter	310	419	644	25	21
Weinstein	Stück	291,900	209,000	43,000	237,500	251,000
Ziegel (Chamotte-, Mauer- und Porzellan-)	Kilogramm	—	—	—	36	—
	Stück	13,550	—	—	—	—

5. Ueberfuhren.

Personen-Beförderung der Wiener Local-Dampfschiffahrt „Rouches“ und der Propeller- Ueberfuhr beim Kaiserbade in den Jahren 1887—1891.

Ueberfuhren	1887	1888	1889	1890	1891
Rothenthurmstraße—Lilienbrunnngasse	257,707	265,689	265,496	274,797	276,009 ¹⁾
Beim Kaiserbade	60,867 ²⁾	126,999	131,834	166,751	192,793 ³⁾

In den einzelnen Monaten wurden im Jahre 1891 Personen befördert, und zwar:

von der Ueberfuhr:	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni
Rothenthurmstraße—Lilienbrunnngasse	—	—	19,685	25,233	39,972	35,853
Ueberfuhr beim Kaiserbade	—	—	15,332	17,516	25,123	22,428
von der Ueberfuhr:	Juli	August	September	October	November	December
Rothenthurmstraße—Lilienbrunnngasse	35,997	33,629	36,207	23,128	15,902	10,403
Ueberfuhr beim Kaiserbade	19,536	21,189	22,883	21,228	13,836	13,722

¹⁾ Vom 1. bis einschließlich 7. März und vom 24. bis einschließlich 31. December wurde nicht gefahren. — ²⁾ Mit Ende Juli 1887 war diese Ueberfuhr an einen anderen Unternehmer übergegangen; der neue Inhaber konnte bloß die Frequenz seit 1. August mittheilen, während der frühere sich durch Vernichtung der Bücher außer Stand gesetzt hatte, über die Frequenz vom 1. Jänner bis Ende Juli Angaben zu machen. — ³⁾ Vom 1. Jänner bis einschließlich 23. Februar, dann vom 9. bis einschließlich 12. Juli, ferner am 25. December wurde nicht gefahren.

E. Eisenbahnverkehr.

I. Größere Locomotiveisenbahnen.

a) Personenzugs-Verkehr.

Personenzugs-Verkehr in den Jahren 1887—1891.

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre					
		1887	1888	1889	1890	1891	1887	1888	1889	1890	1891	
personenbefördernde Züge												
Nordwestbahn	Courier- und Sitzzüge	733	732	731	730	733	733	732	732	730	731	
	Personenzüge	1,904	1,889	1,495	1,492	1,504	1,907	1,901	1,470	1,476	1,482	
	Localzüge	2,393	3,001	2,747	2,761	3,046	2,451	2,461	2,800	2,771	3,278	
	Gemischte Züge	—	—	—	—	—	365	366	365	365	365	
	zusammen	5,030	5,622	4,973	4,983	5,283	5,456	5,460	5,367	5,342	5,856	
Nordbahn	Courier- und Sitzzüge	1,935	2,211	2,204	2,206	2,213	1,841	1,846	1,837	1,852	1,908	
	Postzüge	2,585	2,288	2,190	2,190	2,190	2,677	2,654	2,555	2,555	3,794	
	Personenzüge	1,194	1,104	983	762	762	1,468	1,511	1,484	1,260	3	
	Gemischte und Militärzüge	99	98	79	96	22	34	6	1	—	3	
	zusammen	5,813	5,701	5,456	5,254	5,385	6,020	6,017	5,877	5,667	5,705	
Wier-Mihang-Bahn	Hofzüge	71	49	2	1	1	57	36	—	—	—	
	Postzüge	1,336	732	730	730	730	1,002	732	730	730	730	
	Localzüge	3,320	4,808	4,680	4,930	4,716	3,322	4,589	4,305	4,200	4,715	
	Gemischte Züge	262	366	365	365	252	389	439	730	1,095	252	
	zusammen	4,989	5,955	5,777	6,026	5,699	4,770	5,796	5,765	6,025	5,697	
Staats-eisenb.-Gesellschaft	Courierzüge	1,975	1,986	2,226	2,365	2,371	1,972	1,979	2,245	2,381	2,367	
	Personenzüge	3,327	3,334	3,065	3,389	4,038	3,322	3,333	3,078	3,405	4,053	
	Localzüge	2,217	2,206	2,453	2,260	1,991	2,409	2,392	2,644	2,608	2,506	
	Gemischte Züge	365	366	362	365	151	364	366	362	365	147	
	zusammen	7,884	7,892	8,106	8,379	8,551 ¹⁾	8,071	8,070	8,329	8,759	9,073 ²⁾	
Südbahn	Courier- und Sitzzüge	1,095	997	842	842	852	1,095	997	842	842	852	
	Postzüge	730	732	730	730	730	730	732	730	730	730	
	Localzüge ³⁾	Hauptzollamt—Meidling	7,057	6,968	7,395	8,145	8,533	7,057	6,969	7,396	8,145	8,533
		Südbahnhof	9,024	9,247	10,008	10,612	10,656	9,024	9,247	10,009	10,612	10,656
		Meidling	5,343	4,800	4,979	5,761	5,497	5,343	4,800	4,975	5,169	5,497
	im ganzen	21,424	21,015	22,382	24,518	24,686	21,424	21,016	22,380	23,926	24,686	
	Gemischte Züge	365	366	365	375	365	365	366	365	375	365	
	zusammen	23,614	23,110	24,319	26,465	26,633	23,614	23,111	24,317	25,873	26,663	
	Von den Localzügen Hauptzollamt—Meidling gingen nach, bzw. kamen von Hütteldorf		1,699	2,845	2,373	3,126	3,097	1,699	2,845	2,849	3,262	3,149
	Westbahn	Courier- und Sitzzüge	1,552	1,651	1,694	1,719	1,825	1,545	1,663	1,554	1,727	1,830
Post- und Personenzüge		1,162	1,495	3,434	3,656	3,931	1,168	1,482	3,495	3,662	3,945	
Localzüge		auf der Hauptstrecke	7,260	7,580	5,071	5,892	6,780	7,180	7,598	5,146	5,911	6,720
		friedhöfe	27	31	32	28	30	27	31	32	28	30
		nach Kais-Ebersdorf	—	1,070	1,825	1,825	2,370	—	1,070	1,825	1,825	2,370
zusammen		10,001	11,827	12,056	13,120	14,936	9,920	11,844	12,052	13,153	14,895	
Außerdem:												
Expreszüge ⁴⁾	145	143	176	156	152	145	143	176	156	152		
Localzüge Hütteldorf—Hegendorf ⁵⁾	2,128	2,651	2,868	3,650	3,636	2,128	2,646	2,868	3,650	3,636		

¹⁾ Davon in der Richtung: nach Brünn 2810, nach Marchegg 2757, nach Bruck a. d. Leitha 2984. — ²⁾ Davon in der Richtung: von Brünn 2932, von Marchegg 2766, von Bruck a. d. Leitha 3375. — ³⁾ Die früher gegebenen Daten der Localzüge sind infolge eines vom statist. Departement an die Direction der Südbahn ergangenen Erfindens um Aufklärung als theilweise unrichtig bezeichnet und richtig gestellt worden. — ⁴⁾ Via südliche Linie der Staats-eisenbahn-Gesellschaft — Westbahn. — ⁵⁾ Die Differenzen zwischen diesen Ziffern und den bei der Südbahn in der Rubrik: „Von den Localzügen Hauptzollamt—Meidling gingen nach, bzw. kamen von Hütteldorf“ angegebenen ist auf die Zahl der von der einen oder anderen Unternehmung eingeleiteten Erforderniszüge zurückzuführen, welche nur bei der betreffenden Unternehmung gezählt werden.

(Fortsetzung.)

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1887	1888	1889	1890	1891	1887	1888	1889	1890	1891
		personenbefördernde Züge									
Franz Josefs-Bahn	Courier- und Eilzüge . . .	698	838	698	727	745	682	492	699	730	746
	Post- und Personenzüge . . .	1.925	1.479	2.011	2.225	2.270	1.955	1.482	2.004	2.211	2.270
	Localzüge . . .	3.478	4.520	3.804	5.504	7.250	3.462	4.527	3.815	5.461	7.272
	Gemischte Züge (Marktzüge) . . .	—	—	—	—	—	387	365	365	365	408
	zusammen . . .	6.101	6.837	6.513	8.456	10.265	6.486	6.866	6.883	8.767	10.696
Sämmtliche Bahnen ¹⁾	Courier-, Eil- u. Hofzüge . . .	8.204	8.607	8.573	8.746	8.892	8.073	7.888	8.085	8.418	8.586
	Post- und Personenzüge . . .	14.163	13.053	13.655	15.174	16.353	14.229	13.827	14.062	16.029	17.004
	Localzüge ²⁾ . . .	40.549	44.231	44.472	48.242	51.408	40.704	43.684	44.450	47.118	52.064
	Gemischte (u. Militär-) Züge . . .	1.091	1.196	1.171	1.201	790	1.905	1.908	2.188	2.565	1.540
	zusammen ²⁾ . . .	64.007	67.087	67.871	73.363	77.443	64.911	67.307	68.785	74.130	79.194

¹⁾ Mit Einschluß der Expresszüge via südliche Linie der Staats-Eisenbahngesellschaft — Westbahn, und des Ueberflusses der Ziffern der „Localzüge Hütteldorf-Hegendorf“ (Westbahn) über die Localzüge „Reibling-Hütteldorf“ (Südbahn). — ²⁾ Siehe die Anmerkung 3 auf der vorhergehenden Seite.

b) Personenverkehr.

1. Auf den in Wien befindlichen Stationen der Staatsbahnen in den Jahren 1890 und 1891 ausgegebene Fahrkarten.

Stationen, bezw. Halte- stellen	Zahl der im Jahre		Zonen für welche Karten ausgegeben worden sind ¹⁾	Zahl der im Jahre					
	1890	1891		1890	1891				
	ausgegebenen Karten			ausgegebenen Karten					
Westbahn	Westbahnhof . . .	2,068.023	2,371.252	Zone	1 (1 bis 10 km.)	2,590.562	3,289.426		
	Penzing . . .	126.479	130.755		2 (11 " 20 ")	600.904	409.123		
	Baumgarten . . .	104.341	95.964		3 (21 " 30 ")	146.526	89.701		
	Hütteldorf-Hacking . . .	421.373	352.617		4 (31 " 40 ")	69.645	82.969		
	Hütteldorf-Bad . . .	88.642	151.354		5 (41 " 50 ")	27.179	40.630		
	Verbindungsbahn	St. Veit . . .	40.136		33.317	6 (51 " 65 ")	84.496	117.014	
		Lainz . . .	11.178		17.191	7 (66 " 80 ")	52.307	81.929	
		Speising . . .	32.072		46.473	8 (81 " 100 ")	54.540	71.211	
		Ober-Hegendorf . . .	21.248		29.142	9 (101 " 125 ")	37.388	50.870	
		Unter-Hegendorf . . .	8.145		13.059	10 (126 " 150 ")	17.809	28.391	
		Donauuferbahn	Altmannsdorf . . .		6.712	11.626	11 (151 " 175 ")	23.336	26.513
			Noth-Neusiedl . . .		4.299	6.103	12 (176 " 200 ")	51.648	61.735
	Inzersdorf . . .		14.150		20.976	13 (201 " 250 ")	48.785	60.363	
	Ober-Laa . . .		15.965		16.113	14 (251 " 300 ")	54.466	57.975	
Klein-Schwechat . . .	21.587		24.395	15 (301 " 350 ")	83.165	97.060			
Kaiser-Ebersdorf . . .	11.417		11.892	16 (351 " 400 ")	6.237	8.056			
Franz Josefs-Bahn	Franz Josefs-Bahn- hof . . .		970.637	1,292.869	17 (401 " 450 ")	8.413	9.850		
	Mußsdorf . . .	81.715	86.671	18 (451 " 500 ")	35.472	37.259			
	Kahlenbergerdorf . . .	34.773	42.043	19 (501 " 550 ")	10.414	10.525			
	Zusammen	4,082.892	4,753.812	20 (551 " 600 ")	1.449	380			
				21 (601 " 650 ")	311	460			
				22 (651 " 700 ")	102	209			
				23 (701 " 750 ")	5.774	14.884			
				24 (751 " 800 ")	7.562	14			
Zusammen	4,082.892	4,753.812	25 (801 " 850 ")	65	904				
			26 (851 " 900 ")	10	—				
			27 (901 " 950 ")	46	—				
Zusammen	4,082.892	4,753.812	28 (951 " 1000 ")	4	—				
			Dazu Militärkarten ²⁾	64.277	106.361				
zusammen . . .					4,082.892	4,753.812			
Dazu Zahl der Fahrten mit Jahreskarten . . .					179.954	65.442			
Hauptsumme . . .					4,262.846	4,819.254			
Ueberdies Transit via Hegen- dorf: im Anschluß-Verkehre . . .					24.292	22.300			
„ Auslands-Verkehre . . .					571	284			

¹⁾ Mit Rücksicht auf das Bestehen des Zonen-tarifs, bei welchem eine bestimmte Strecke auf Grund derselben Karte in der Hin- oder Rückfahrt befahren werden kann und die ausgegebenen Karten mehrere innerhalb einer Zone liegende Stationen bezeichnen, kann die Theilung der Personenzahl in die Zahlen der abgereisten und angekommenen Personen nicht gemacht und überhaupt nicht angegeben werden, wie viele Personen von einer Station abgereist, bezw. in derselben angekommen sind.

²⁾ Die Militärkarten können nicht nach Zonen vertheilt werden, da das Materiale hierfür fehlt.

2. Auf den Staatsbahnen im Jahre 1891 beförderte (abgereiste und angekommene) Personen nach den verschiedenen Gattungen der Züge und Fahrkarten und nach den Zonen.¹⁾

Stationen, beziehungsweise Haltestellen	Mit gewöhnlichen Karten						Mit außergewöhnlichen (Abonnement-, Tour- und Retour-) Karten ²⁾			Mit Militärkarten	Im ganzen					
	in Gil- (Hof)- zügen			in Personen- u. Local- zügen			I	II	III		mit Civilkarten			mit Militär- karten	ohne Untertrieb der Karten	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					I.	II.	III.			
	Classe						Classe				Classe					
wurden Personen befördert																
Westbahn	Westbahnhof	30,004	63,705	21,543	11,928	164,534	2,037,459	2	16	164	41,897	41,934	228,255	2,059,166	41,897	2,371,252
	Benzing	—	—	—	122	4,073	124,613	—	10	90	1,847	122	4,083	124,703	1,847	130,755
	Baumgarten	—	—	—	33	1,348	89,984	—	48	1,884	2,667	33	1,396	91,868	2,667	95,964
	Hütteldorf-Haching	2	65	9	1,482	22,211	314,228	102	1,396	6,640	6,492	1,586	23,672	320,867	6,492	352,617
Hütteldorf-Bad	—	—	—	1,349	11,696	65,008	790	9,638	60,190	2,683	2,139	21,334	125,198	2,683	151,354	
Verbindungs- bahn	St. Veit	—	—	—	39	2,295	21,313	118	1,068	7,140	844	157	3,363	28,953	844	33,317
	Lainz	—	—	—	73	1,104	11,196	188	844	2,938	848	261	1,948	14,134	848	17,191
	Speising	—	—	—	74	2,092	33,315	446	1,272	7,866	908	520	3,364	41,681	908	46,473
	Ober-Hezendorf	—	—	—	13	677	24,418	—	304	2,875	855	13	981	27,293	855	29,142
	Unter-Hezendorf	—	—	—	15	778	8,628	—	402	2,645	591	15	1,180	11,273	591	13,059
Donauufer- bahn	Altmannsdorf	—	—	—	—	17	11,609	—	—	—	—	—	17	11,609	—	11,626
	Noth-Neusiedl	—	—	—	—	—	6,023	—	—	—	80	—	—	6,023	80	6,103
	Inzersdorf	—	—	—	—	10	20,796	—	—	—	170	—	10	20,796	170	20,976
	Ober-Laa	—	—	—	—	6	15,824	—	—	—	283	—	6	15,824	283	16,113
	Klein-Schwechat	—	—	—	—	432	23,680	—	—	—	283	—	432	23,680	283	24,395
Kaiser-Ebersdorf	—	—	—	—	873	10,312	—	18	378	311	—	891	10,690	311	11,892	
Franz Josefs- Bahn	Franz Josef-Bahnhof	4,416	15,378	26,364	5,298	86,141	1,113,474	2	170	310	41,316	9,716	101,689	1,140,148	41,316	1,292,869
	Rufsdorf	—	—	—	235	3,898	79,679	—	—	—	3,459	235	3,898	79,079	3,459	86,671
	Stahlenbergerdorf	—	—	—	52	1,496	39,668	—	—	—	827	52	1,496	39,668	827	42,043
zusammen	34,422	79,148	47,916	20,713	303,681	4,051,617	1,648	15,186	93,120	106,361	56,783	398,015	4,192,653	106,361	4,753,812	

Hievon befaßen Stationen für die Zone															
1 (1 bis 10 km.)	1.050	—	—	12.550	206.085	2.959.969	1.646	15.170	92.956	— ²⁾	15.246	221.255	3.052.925	—	3.289.426
2 (11 " 20 ")	—	—	—	1.637	34.683	372.803	—	—	—	—	1.637	34.683	372.803	—	409.123
3 (21 " 30 ")	—	—	—	469	5.335	83.897	—	—	—	—	469	5.335	83.897	—	89.701
4 (31 " 40 ")	36	332	969	692	5.361	75.579	—	—	—	—	728	5.693	76.548	—	82.969
5 (41 " 50 ")	4	271	886	166	1.831	37.472	—	—	—	—	170	2.102	38.358	—	40.630
6 (51 " 65 ")	663	3.703	3.776	652	8.205	100.015	—	—	—	—	1.315	11.908	103.791	—	117.014
7 (66 " 80 ")	62	319	2.091	583	7.736	71.138	—	—	—	—	645	8.055	73.229	—	81.929
8 (81 " 100 ")	64	510	1.388	286	6.348	62.615	—	—	—	—	350	6.858	64.003	—	71.211
9 (101 " 125 ")	3.743	5.388	3.036	309	2.791	35.603	—	—	—	—	4.052	8.179	38.639	—	50.870
10 (126 " 150 ")	108	902	2.989	239	2.632	21.501	—	6	14	—	347	3.540	24.504	—	28.391
11 (151 " 175 ")	183	818	2.226	196	1.216	21.745	—	8	122	—	379	2.042	24.093	—	26.514
12 (176 " 200 ")	1.964	9.068	4.153	424	4.376	41.744	2	2	—	—	2.390	13.446	45.897	—	61.733
13 (201 " 250 ")	677	3.408	5.372	451	4.168	46.289	—	—	—	—	1.128	7.576	51.661	—	60.365
14 (251 " 300 ")	4.001	12.428	2.733	1.149	5.174	32.488	—	—	—	—	5.150	17.602	35.221	—	57.973
15 (301 " 350 ")	13.554	19.096	10.155	644	4.999	48.607	—	—	10	—	14.198	24.095	58.772	—	97.065
16 (351 " 400 ")	426	1.074	700	47	402	5.401	—	—	—	—	473	1.476	6.101	—	8.050
17 (401 " 450 ")	841	2.588	1.423	50	559	4.395	—	—	—	—	891	3.147	5.818	—	9.856
18 (451 " 500 ")	2.594	6.640	4.484	146	1.219	22.167	—	—	—	—	2.740	7.859	26.651	—	37.250
19 (501 " 550 ")	1.907	3.994	1.246	18	274	3.090	—	—	—	—	1.925	4.268	4.336	—	10.529
20 (551 " 600 ")	61	143	36	—	5	140	—	—	—	—	61	148	176	—	385
21 (601 " 650 ")	34	72	28	—	12	314	—	—	—	—	34	84	342	—	460
22 (651 " 700 ")	17	77	9	—	4	93	—	—	—	—	17	81	102	—	200
23 (701 " 750 ")	2.251	7.595	213	5	266	4.541	—	—	18	—	2.256	7.861	4.772	—	14.889
24 (751 " 800 ")	—	—	3	—	—	11	—	—	—	—	—	—	14	—	14
25 (801 " 850 ")	182	722	—	—	—	—	—	—	—	—	182	722	—	—	904
26 (851 " 900 ")	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 (901 " 950 ")	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 (951 " 1000 ")	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dazu Militärarten ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106.361	—	—	—	106.361	106.361
zusammen	34.422	79.148	47.916	20.713	303.681	4.051.617	1.648	15.186	93.120	106.361	56.783	398.015	4.192.653	106.361	4.753.812
Dazu Zahl der Fahrten mit Jahreskarten	13.572	31.902	19.968	—	—	—	—	—	—	—	13.572	31.902	19.968	—	65.442
Hauptsumme	47.994	111.050	67.884	20.713	303.681	4.051.617	1.648	15.186	93.120	106.361	70.355	429.917	4.212.621	106.361	4.819.254
Hieuvon befaßen Personen:															
a) Im Anschlußverkehr via Hegendorf:															
Abgegangen von den übrigen Stationen															
	—	—	—	101	796	2.878	20	374	1.027	3	121	1.170	3.905	3	4.199
Angekommen in der Westbahn															
	—	1	—	100	1.373	5.425	90	1.626	9.310	176	190	3.000	14.735	176	18.101
b) Transit im Auslandsverkehr von und nach Frankreich (Orient-Express)															
	60	224	—	—	—	—	—	—	—	—	60	224	—	—	284

¹⁾ Vergl. die 1. Anmerkung zur unteren Tabelle auf Seite 529.

²⁾ Die Zahl der Regiearten ist nicht bekannt.

³⁾ Die Militärarten können nicht nach Zonen verteilt werden, da das Material hierfür fehlt.

3. Auf den Privatbahnen im Jahre 1891 beförderte Personen nach den verschiedenen

Stationen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	Mit gewöhnlichen Starten						
		in Courier-, Gil- und Hofzügen			in Post-, Personen-, Local- und gemischten Zügen			
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	
		Classe						
wurden Personen befördert								
a) Von Wien abgereiste Personen								
Nordwest- bahn	Nordwest-Bahnhof: Localverkehr ²⁾ . . .	396	1.610	—	1.370	15.524	133.460	
	„ Fernverkehr ²⁾ . . .	1.351	4.307	4.775	2.151	11.885	98.815	
	zusammen . . .	1.747	5.917	4.775	3.521	27.403	232.275	
Nordbahn	Nordbahnhof {	Nach Nordbahn-Stationen . . .	5.429	22.331	95.496	1.716	17.718	255.513
		Nach den inländ. Anschlussbahnen . . .	4.053	16.995	15.595	327	5.133	49.884
		Nach den ausländ. Anschlussbahnen . . .	2.320	4.767	2.357	71	529	2.002
		zusammen . . .	11.802	44.093	113.448	2.114	23.380	307.399
Wien- Aspangbahn	Aspang-Bahnhof via Aspang . . .	—	—	—	507	8.999	107.772	
	Simmering „ „ . . .	—	—	—	—	306	8.763	
	Centralfriedhof „ „ . . .	—	—	—	—	103	3.992	
	zusammen . . .	—	—	—	507	9.408	120.527	
Staats- eisenbahn- Gesellschaft	Staatsbahnhof {	nach dem Prater . . .	—	—	—	394	4.958	5.100
		„ sonst. Stationen . . .	22.169	81.342	17.287	7.902	39.133	217.147
		St. Marx ³⁾ . . .	—	—	—	—	—	184
		Simmering . . .	—	—	—	1	99	5.038
	Centralfriedhof . . .	—	—	—	—	59	1.010	
	zusammen . . .	22.169	81.342	17.287	8.297	44.249	228.479	
Südbahn	Praterstern . . .	—	—	—	794	11.631	83.691	
	Radetzkyplatz . . .	—	—	—	202	3.541	15.779	
	Hauptzollamt . . .	—	—	—	955	8.881	33.036	
	Remweg . . .	—	—	—	904	5.615	19.052	
	Arzenal . . .	—	—	—	607	7.430	20.020	
	Favoriten . . .	—	—	—	241	5.429	67.149	
	Südbahnhof . . .	7.632	15.401	16.988	7.943	34.121	82.443	
	Weidling . . .	2.133	10.218	13.812	2.319	20.940	61.509	
Hegendorf . . .	—	—	—	163	2.531	18.519		
	Inzersdorf . . .	—	—	—	59	899	3.926	
	zusammen . . .	9.765	23.619	30.800	14.187	101.018	405.124	
Summe der von den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen abgereisten Personen . . .		45.483	156.971	166.310	28.626	205.464	1,293.804	
b) In Wien angekommene Personen								
Nordbahn	Nordbahnhof {	Von Nordbahnstationen . . .	4.561	18.959	70.021	2.278	22.985	292.037
		Von den inländ. Anschlussbahnen . . .	7.060	24.559	13.140	1.321	9.655	57.065
		Von den ausländ. Anschlussbahnen . . .	3.180	7.031	3.861	46	366	2.587
		zusammen . . .	14.801	50.549	87.022	3.645	33.006	351.689
Wien- Aspangbahn	Aspang-Bahnhof via Aspang . . .	—	—	—	574	9.524	102.515	
	Simmering „ „ . . .	—	—	—	—	4	252	
	Centralfriedhof „ „ . . .	—	—	—	—	107	4.017	
	zusammen . . .	—	—	—	574	9.635	106.784	
Staats- eisenbahn- Gesellschaft	Staatsbahnhof: {	Vom Prater . . .	—	—	—	416	2.958	4.789
		Von sonst. Stationen . . .	25.998	98.283	31.655	8.212	49.654	265.102
		St. Marx ³⁾ . . .	—	—	—	—	—	137
		Simmering . . .	—	—	—	5	169	5.360
	Centralfriedhof . . .	—	—	—	2	220	1.148	
	zusammen . . .	25.998	98.283	31.655	8.635	53.001	735.009	
Südbahn	Sämmtl. obengenannte Stationen (Haltestellen) ⁴⁾ . . .	?	?	?	?	?	?	
Summe der in den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen angekommenen Personen ⁵⁾ . . .		40.799	148.832	118.677	12.854	95.642	276.536	

¹⁾ Die Zahl der mit Regietaxien beförderten Personen kann von der Nordwestbahn-Unternehmung und der Staatseisenbahngesellschaft nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — ²⁾ Als Localverkehr gilt der Güterverkehr von, bzw. nach dem Centralviehmarkte beförderte Thierbegleiter. — ³⁾ Ohne die Zahl der von der Nordwestbahnkompanien Personen mit Rücksicht auf die Gattungen der Züge und Fahrarten ist die Südbahn-Unternehmung anzugeben nicht zu ersehen. — ⁴⁾ In diesen Summarien fehlen die Zahlen der mittels der Nordwest- und Südbahn angekommenen, in der letzten Ziffer (4.596.352) sind auch die auf der Südbahn hier angegangenen Personen enthalten.

Gattungen der Züge u. Fahrkarten u. theilweise mit Unterscheidung des Local- u. Fernverkehrs.

Mit Jahres-, Saison-, Abonnement-, Tour- und Retourkarten zc.			Mit Regiekarten ¹⁾			Mit Militär-karten	In ganzen				
I.	II.	III.	I.	II.	III.		mit Civilkarten			mit Militär-karten	ohne Unterschied der Karten
							I.	II.	III.		
Classe			Classe			wurden Personen befördert					
a) Von Wien abgereiste Personen											
1.794	33.273	153.508	.	.	.	6.332	3.560	50.407	286.968	6.332	347.267
547	9.074	31.734	.	.	.	5.696	4.049	25.266	135.324	5.696	170.335
2.341	42.347	185.242	.	.	.	12.028	7.609	75.673	422.292	12.028	517.602
1.043	5.418	26.392	23	645	634	14.984	8.211	46.112	378.035	14.984	447.342
216	1.088	1.342	—	—	—	2.422	4.596	23.216	66.821	2.422	97.055
52	486	316	—	—	—	—	2.443	5.782	4.675	—	12.900
1.311	6.992	28.050	23	645	634	17.406	15.250	75.110	449.531	17.406	557.297
207	16.681	116.885	24	1.719	1.412	5.267	738	27.399	226.059	5.267	259.473
—	337	6.030	—	79	67	75	—	722	14.860	75	15.657
—	39	517	—	17	6	90	—	159	4.515	90	4.764
207	17.057	123.432	24	1.815	1.485	5.432	738	28.280	245.444	5.432	279.894
1.967	8.348	6.542	.	.	.	639	2.361	13.306	11.642	639	27.948
352	31.458	194.557	.	.	.	37.331	30.423	151.933	428.991	37.331	648.678
—	—	—	.	.	.	—	—	—	184	—	184
—	191	3.738	.	.	.	10	1	290	8.776	10	9.077
—	330	5.141	.	.	.	—	—	389	6.151	—	6.540
2.319	40.327	209.978	.	.	.	37.980	32.785	165.918	455.744	37.980	692.427
352	10.521	55.272	—	2.342	4.216	—	1.146	24.494	143.179	—	168.819
269	6.962	33.601	—	582	1.283	—	471	11.085	50.663	—	62.219
1.191	21.390	42.767	—	576	985	—	2.146	30.847	76.788	—	109.781
627	5.046	19.721	—	208	363	—	1.531	10.869	39.136	—	51.536
132	849	3.269	—	2	2	—	739	8.281	23.291	—	32.311
102	2.194	11.555	—	15	45	—	343	7.638	78.749	—	8.6730
12.113	336.419	902.964	991	12.581	17.870	18.803	28.679	398.522	1.020.265	18.803	1.466.269
2.348	168.074	591.014	30	5.634	8.668	816	6.830	204.866	675.003	816	887.515
477	19.349	81.226	—	2.014	3.190	63	640	23.891	102.935	63	127.532
—	32	1.994	—	10	68	—	59	941	5.988	—	6.988
17.611	570.836	1.743.383	1.021	23.964	36.690	19.682	42.584	721.437	2.215.997	19.682	2.999.700
23.789	677.559	2.290.085	1.068	26.424	38.809	92.528	98.966	1.066.418	3.789.008	92.528	4.504.920
b) In Wien angekommene Personen											
824	12.023	46.953	24	1.377	1.469	14.798	7.687	55.344	410.480	14.798	488.309
—	172	910	—	—	—	3.516	8.381	34.386	71.115	3.516	117.398
20	550	436	—	—	—	—	3.246	7.947	6.884	—	18.077
844	12.745	48.299	24	1.377	1.469	18.314	19.314	97.677	488.479	18.314	623.784
195	15.439	112.721	1	834	865	5.637	770	25.797	216.101	5.637	248.305
—	337	6.030	—	—	—	—	—	341	6.282	—	6.623
—	39	517	—	1	—	—	—	147	4.534	—	4.681
195	15.815	119.268	1	835	865	5.637	770	26.285	226.917	5.637	259.609
1.967	8.348	6.542	.	.	.	532	2.383	11.306	11.331	532	25.552
352	31.458	194.557	.	.	.	35.878	34.562	179.395	491.314	35.878	741.149
—	—	—	.	.	.	—	—	—	137	—	137
—	191	3.738	.	.	.	8	5	360	9.098	8	9.471
—	330	5.141	.	.	.	—	2	550	6.289	—	6.841
2.319	40.327	209.978	.	.	.	36.418	36.952	191.611	518.169	36.418	783.150
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	2.839.809
3.358	68.887	377.545	25	2.212	2.334	60.369	57.036	315.573	1.233.565	60.369	4.506.352

bahn-Gesellschaft nicht angegeben werden. Auch ist die Nordwestbahn-Unternehmung mit Rücksicht auf das Befahren des Verkehrs nach Stationen bis einschließlich Stoderau, als Fernverkehr jener nach Stationen über Stoderau hinaus. — *) Mit Unternehmung und der Staatsbahn-Gesellschaft mit Regiekarten befördernden Personen. — *) Das Detail der angegebenen der Lage. — *) Wie sich diese Zahl auf die einzelnen Stationen (Haltestellen) vertheilt, ist aus der Tabelle auf Seite 534 dann der mit Regiekarten von der Staatsbahn-Gesellschaft nach ihren Wiener Stationen beförderten Personen; bloß

4. Auf den in Wien befindlichen Stationen der Privatbahnen in den Jahren 1890 und 1891 beförderte (abgereiste und angekommene) Personen¹⁾.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	Zahl der im Jahre			
		1890	1891	1890	1891
		abgereisten Personen		angekommenen Personen	
Nordwestbahn ¹⁾	Nordwest-Bahnhof { Localverkehr ²⁾ Fernverkehr ³⁾ zusammen	319.642	347.267	342.555	. ⁴⁾
		162.488	170.335	158.117	. ⁴⁾
		482.130	517.602	500.672	. ⁴⁾
Nordbahn	Nordbahnhof { Nordbahn-Stationen Zuländische Anschlussbahnen Ausländische Anschlussbahnen zusammen	342.104	447.342	461.290	488.309
		82.078	97.055	105.202	117.398
		12.065	12.900	6.383	18.077
		436.247	557.297	582.875	623.784
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof Simmering Centralfriedhof zusammen	217.937	259.473	208.005	248.305
		12.983	15.657	8.060	6.623
		24.28	4.764	2.916	4.681
		233.348	279.894	218.981	259.609
Staatseisenbahn-Gesellschaft ¹⁾	Staatsbahnhof { Prater Sonstige Stationen St. Marx ⁴⁾ Simmering Centralfriedhof zusammen	23.711	27.948	22.757	25.552
		627.555	648.678	732.641	741.149
		134	184	113	137
		9.202	9.077	10.423	9.471
		11.014	6.540	10.930	6.841
		671.616	692.427	776.864	783.150
Südbahn	Praterstern Radekyplatz Hauptzollamt Kennweg Arsenal Favoriten Südbahnhof Magleinsdorf Meidling Hegendorf Inzersdorf zusammen	181.066	168.819	207.120	189.414
		52.401	62.219	58.115	66.154
		114.575	109.781	188.425	182.700
		51.961	51.536	64.619	69.067
		32.005	32.311	55.378	54.215
		97.780	86.730	120.015	108.370
		1,450.941	1,466.269	1,223.500	1,358.740
		3.921 ⁵⁾	—	—	—
		826.658	887.515	687.944	715.609
		121.262	127.532	60.224	88.701
		8.873	6.988	6.198	6.839
	2,941.443	2,999.700	2,671.538	2,839.809	
Hauptsumme		4,764.784	5,046.920	4,750.930	4,506.352 ⁶⁾

¹⁾ Ohne die Zahl der mit Regiearten beförderten Personen, welche von der Nordwestbahn-Unternehmung und der Staatseisenbahn-Gesellschaft nicht angegeben werden kann. — ²⁾ Als Localverkehr gilt der Verkehr nach Stationen bis einschließlich Stockerau, als Fernverkehr jener nach Stationen über Stockerau hinaus. — ³⁾ Mit Rücksicht auf das Bestehen des Zonen tariffs ist die Nordwestbahn-Unternehmung nicht imstande, die Zahl der angekommenen Reisenden zu ermitteln. — ⁴⁾ Mit Güterzügen von, bezw. nach dem Centralviehmarkte beförderte Tierbegleiter. — ⁵⁾ Militärpersonen. — ⁶⁾ Ohne die mittels der Nordwestbahn angekommenen Personen. Vgl. Anmerkung 3.

c) Güterverkehr.

1. Abgefendete und angekommene Parteigüter (Reisegepäck, Eilgut, Frachtgut) in den Jahren 1890 und 1891.

Eisenbahnen	Stationen	Reisegepäck-				Eilgut-				Frachtgut-			
		Absendung		Empfang ¹⁾		Absendung		Empfang		Absendung ²⁾		Empfang ²⁾	
		1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891
Tonnen (1 Tonne = 10 Metercentner)													
Nordwestbahn	Nordwestbahnhof .	1.888.7	3.667.5	1.223.5	2.678.5	6.180.4	7.340.5	9.347.9	12.985.4	76.978.8	82.142.2	779.483.4	203.661.7
Nordbahn	Nordbahnhof . . .	3.285.7	2.984.9	3.047.9	2.547.0	13.302.0	12.003.4	35.779.5	37.284.3	261.715.1	232.749.6	1,398.431.1	1,456.627.2
Wien-Aspang-Bahn	Wien-Aspang-Bahnh.	396.1	378.2	153.4	224.7	449.5	512.0	1.229.5	1.021.0	29.913.7	35.472.5	119.720.8	107.964.3
	Simmering . . .	8.2	17.4	4.2	16.8	7.7	13.0	3.5	15.9	9.934.8	12.951.2	7.285.9	17.512.2
	Centralfriedhof . .	1.7	12.9	5.2	4.5	1.2	5.0	5.8	4.4	1.491.2	706.8	31.5	18.9
	zusammen . . .	406.0	408.5	162.8	246.0	458.4	530.0	1,238.8	1,041.3	41.339.7	49.130.0	127.038.2	125.495.4
Staats-Eisenbahn-Gesellschaft	Staatsbahnhof . . .	3.363	3.423	. ¹⁾	. ¹⁾	13.548	15.190	34.885	37.625	266.322	302.002	634.426	679.523
	St. Mary	—	—	. ¹⁾	. ¹⁾	—	—	—	—	19.472	14.864	145.613	139.540
	Simmering	7.0	6	. ¹⁾	. ¹⁾	34	36	49	49	3.751	2.925	22.388	22.157
	Centralfriedhof . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	3.370	3.429	. ¹⁾	. ¹⁾	13.582	15.226	34.934	37.674	289.545	319.791	802.427	841.220	
Südbahn-Gesellschaft	Hauptzollamt . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	16.196.3	15.125.5	27.727.3	24.996.8
	Markthalle	—	—	—	—	1.759.2	1.724.2	1.905.8	2.180.2	—	—	—	—
	Südbahnhof	3.593.2	3.519.1	. ¹⁾	. ¹⁾	4.213.2	4.783.6	8.376.9	8.531.4	—	—	—	—
	Magleinsdorf ³⁾ . . .	—	—	—	—	34.7	65.4	848.0	865.4	192.780.0	188.657.8 ³⁾	561.150.6 ³⁾	517.421.4
	Meidling	531.1	520.7	. ¹⁾	. ¹⁾	1.072.4	1.057.7	3.509.6	3.806.0	—	—	—	—
	Hegendorf	62.7	58.5	. ¹⁾	. ¹⁾	47.7	56.3	63.0	57.0	2.043.9	2.075.4	24.763.1	23.128.6
zusammen	4.187.0	4.098.3	. ¹⁾	. ¹⁾	7.127.2	7.687.2	14.703.3	15.440.0 ²⁾	211.020.2 ²⁾	205.858.7 ²⁾	613.641.0 ²⁾	565.546.8	
Westbahn und Donauquai-Bahn	Westbahnhof	3.664	3.807	4.965	5.187	11.022	10.396	23.077	24.037	238.376	245.142	461.356	475.407
	Benzing	118	143	136	146	933	1.107	922	1,103	2.598	3.432	29.645	33.563
	Hütteldorf-Hacking	56	61	62	62	82	83	218	301	1.964	2.468	18.562	20.518
	St. Veit	5	5	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	Unter-Hegendorf . .	—	3	—	4	—	—	—	—	57.170	84.632	13.331	22.544
	Oberlaa	—	—	—	—	3	4	12	17	6.836	5.221	3.737	4.786
	Klein-Schwechat . . .	11	10	13	13	80	113	27	57	66.267	73.570	213.620	246.964
	Donauquai-Bahnh.	—	—	—	—	4	9	5	5	51.310	51.120	36.375	31.690
zusammen	3.854	4.029	5.180	5.416	12.124	11.712	24.261	25.520	424.521	465.585	776.626	835.472	
Franz Josefs-Bahn	Franz Josefs-Bahnh.	1.905	2.162	2.634	2.809	5.112	6.270	14.299	18.537	60.856	68.387	161.656	199.969
	Rußsdorf	41	48	48	51	219	284	349	377	67.236	77.285	79.601	99.134
	Rahlenbergerdorf . .	4	9	5	9	2	2	6	8	—	—	—	—
	zusammen	1.950	2.919	2.687	2.869	5.333	6.556	14.654	18.922	128.092	145.672	241.257	299.103
Hauptsumme		18.941.4	20.836.2 ¹⁾	12.301.2 ¹⁾	13.776.5 ¹⁾	58.107.0	61.055.1	134.918.5	148.867.0 ²⁾	1,433.211.8 ²⁾	1,500.928.5 ²⁾	4,138.903.7 ²⁾	4,327.126.1

¹⁾ Ohne die Mengen der Staatseisenbahn- und der Südbahn-Gesellschaft; diese Unternehmungen erheben den Reisegepäck-Empfang nicht. — ²⁾ Ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Thiere, welche von der Südbahn-Gesellschaft als Frachtgut befördert wurden; diese Unternehmung gibt nur die Stückzahl dieser Güter an. — ³⁾ Mit Einschluß des mit der Wien-Pottendorfer Bahn (einer Flügelbahn der Südbahn) auf dem Hauptzollamte eugelagerten Frachtgutes, welches von dem auf dem Magleinsdorfer Bahnhofe angelangten getrennt nicht nachgewiesen wird.

2. Im Jahre 1891 von den Wiener Stationen abgefendete und

Postnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen								
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn			Staatseisenb.-Gesellschaft			
				Wien	Simmering	Centr.-Friedhof	Wien	St. Marx	Simmering	Centr.-Friedhof
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)										
a) Abgefendete										
I. Lebende Thiere (exklusive Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.										
1	Pferde, Maultiere, Esel	1) 2.069,2	1) 642,7	—	—	—	—	926	—	—
2	Rindvieh	57,3	33,9	2) 10,2	—	—	—	5.452	8.751	—
3	Schafe und Ziegen	} 24,3	3) 0,4	—	—	—	—	4) 652	1.306	—
4	Schweine		3,8	—	—	—	—	370	2.211	—
5	Sonstige, nicht benannte lebende Thiere		5,0	—	—	—	—	—	—	—
6	Nicht benannte thierische Producte							6) .	6) .	6) .
II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.										
1	Gerste und Malz	8) .	9) 104,6	9) 332,4	—	—	—	8,654	—	10
2	Getreide	10) 5 037,6	841,4	974,8	—	0,3	—	—	—	—
3	Hafers		15,6	—	—	—	—	5,520	—	—
4	Heu und Stroh		62,9	—	—	—	—	—	—	—
5	Hilfsfrüchte							2,600	—	—
6	Korn							13) 11,684	—	10
7	Mais		344,7	—	—	—	—	9,199	—	—
8	Reis		132,1	—	—	—	—	—	—	—
9	Sämereien		6,5	—	—	—	—	14) 35,5	—	—
10	Weizen							14,745	—	—
11	Verschiedene Feld-, Garten- und Wald-erzeugnisse		1,546,9	370,5	—	—	—	3,429	—	10
12	Düngmittel und -Stoffe	1,473,2	1,531,4	109,8	—	—	—	10,263	—	—
III. Nahrungs- und Gemüßmittel.										
1	Eier		5,9	—	—	—	—	—	—	—
2	Fettwaren (genießbare) und Käse		196,3	19) .	19) .	19) .	19) .	19) .	19) .	19) .
3	Fische		26,3	—	—	—	—	—	—	—
4	Fleischwaren, Speck							24) 9,172	24) 2,596	—
5	Geflügel							35	—	—
6	Brot			59,2	—	—	—	—	—	—
7	Colonial- und Spezereiwaren	26) 85,5	4,725,1	27) 6,3	—	—	—	—	—	—
8	Gemüse und Kartoffeln	89,1	492,8	30) 2,5	30) 0,4	—	30) 386	—	—	—
9	Kaffee	32) .	449,6	—	—	—	281	—	—	—
10	Mahlproducte	6,646,8	15,716,3	1,060,8	—	—	14,058	—	10	—
11	Obst	130,0	476,5	—	—	—	—	—	—	—
12	Süßfrüchte	35) .	695,9	—	—	—	—	—	—	—
13	Tabak- und Tabakfabricate	169,9	154,8	—	—	—	1,080	—	16	—
14	Zucker	870,8	228,1	159,9	—	—	2,777	—	—	—

1) Pferde. — 2) Groß-Hornvieh. — 3) Schafe. — 4) Darunter auch sonstige nicht benannte lebende Thiere. — II 2. — 9) Malz. — 10) Getreide und Malz. — 11) Hafers, Hirse, Weiden, Mohar. — 12) Hilfsfrüchte, Samen und Saat. — 13) Weizen, Spelz, Dinkel. — 14) Siehe III 22. — 15) Siehe IX 7. — 16) Butter, Käse, Speck und Schmalz aller Art. — siehe unter III 22. — 17) Darunter auch verschiedene Consumtibilien. — 18) Fleisch, Fleischwaren und Geflügel; Speck Drogen und Arzneiwaren. — 19) Siehe III 22. — 20) Kartoffeln. — 21) Gemüse aller Art. — 22) Siehe III 7. — 23) Darunter Melasse, Syrup und Candis.

dortselbst angekommene Parteifrachtgüter nach der Gattung.

Eisenbahnen													
Südbahn			Staatsbahnen										
Hauptzollamt	Maskeinsdorf	Gezendorf	Weißbühnenhof	Penzing	Mitteldorf-Hacking	Gezendorf	Oberlaa	Klein-Schwechat	Donauquai-Bahnhof	Kraus Hofbahn	Maisdorf	Sämmtliche Bahnen	
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)													
Parteifrachtgüter													
												Tonnen	St.
—	293	3	1.368	37	1	—	—	—	—	—	—	457	295
—	1.478	14	3.330	91	2	—	3	—	—	—	—	86	513
—	56	—	25	505	—	—	—	—	—	—	—	66	66
6)	321	—	1.059	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.115
6)	687.1	10.8	7)	7)	7)	7)	7)	7)	7)	7)	7)	7)	7)
												7.338.5	56
												5.0	—
												788.3	—
	10.8	5.712.7	1.3										
11)	0.3	765.9	2.3	29.106	227	25	—	2.717	10.368	11.092	3.609	4.673	14.825.8
													68.671.1
													6.288.5
													15.6
13)	18.3	489.7	0.3	12) 6.340	12) 8	—	—	—	12) 16	12) 180	12) 370	12) 146	10.231.2
	1.9	180.7	0.9										11.877.5
	4.8	316.8	0.5										9.865.8
14)	5.8	380.0	0.1	16) 114	—	—	—	—	—	—	125	11	768.0
	95.3	636.8	0.7	139	—	—	—	—	—	—	24	83	1.384.3
17)	2.9	809.3	—					16) 44	—	16) 24	16) 83		15.557.2
	42.1	223.4	9.0	1.562	1	2	—	—	224	—	762	997	9.178.9
	2.0	2.806.5	1.9	1.369	10	—	—	551	53	—	1.169	779	20.118.8
18)				9.199	—	—	—	—	—	—	8	6	9.218.9
20)	20.2	2.780.2	0.3	21) 969	21) 213	—	—	—	—	—	737	3	4.919.0
22)	8.2	239.7	—	23) 31	—	—	—	—	—	—	47	2	354.2
25)	1.5	164.5	1.2										11.935.2
													35.0
													59.2
28)	164.2	2.570.8	1.6	23) .	21) .	29) .	29) .	29) .	29) .	29) .	29) .	29) .	7.553.5
31)	20.7	446.5	0.9	30) 335	—	—	—	30) 8	—	30) 36	30) 74		1.891.9
31)	51.7	275.5	2.8	178	3	—	—	7	—	211	70		1.529.6
34)	85.1	5.578.8	0.9	11.057	250	19	—	2	2.453	33.566	4.114	6.620	101.237.7
	13.6	270.3	0.1	2.145	—	1	—	—	—	201	131		3.368.5
	23.7	52.5	—	47	—	—	—	—	—	211	—		1.032.1
	0.7	704.7	—	903	—	—	447	33	—	71	—		3.580.1
36)	138.2	4.394.5	—	744	1	—	—	1	—	285	372		9.971.5

5) Darunter auch Kälber und sonstige, nicht benannte lebende Thiere. — 6) Siehe I 3. — 7) Siehe unter XIV 3. — 8) Siehe 13) Korn- und Halbfrucht. — 14) Reis und Reismehl. — 15) Reys und Hanfsamen. — 16) Reys; siehe auch II 5. — 21) Butter, Rindschmalz und Käse. — 22) Fische und Schalthiere aller Art. — 23) Heringe; Fische und Fischwaren, Bücklinge siehe unter III 2. — 26) Darunter auch Materialwaren und Kaffee. — 27) Nichtgenannte Colonialwaren. — 29) Darunter auch Kaffee-Surrogate. — 34) Darunter auch Mühlenabfälle; Reismehl siehe unter III 8. — 35) Siehe III 7. — 36) Auch

Partei-Frachtgüter nach der Gattung (Fortsetzung.)

Eisenbahnen												Sämmtliche Bahnen	
Südbahn			Staatsbahnen										
Hauptzollamt	Magteinsdorf	Legendorf	Reitbahnhof	Penzing	Mitteldorf-Dachau	Legendorf	Oberlaa	Klein-Schwechat	Donaukanal-Bahnhof	Franz Josefs-Bahnhof	Muisdorf		
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)													
13.3	9.2	—	5,294	—	—	—	—	—	—	—	53	743.0	
										128	89	5,997.4	
185.9	3,548.1	0.4	1,003	—	1,573	—	—	10,470	—	978	301	23,500.9	
69.8	2,953.7	—	2,005	—	3	—	—	—	—	527	249	8,295.0	
347.0	6,068.0	21.7	7,129	39	10	—	4	442	656	2,843	6,986	57,482.4	
151.9	1,064.8	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,217.5	
—	20.0	—	34	—	—	—	—	—	—	—	11	66.0	
³⁾ 17.0	³⁾ 132.6	³⁾ 0.3	⁴⁾ 5,513	⁴⁾ 57	⁴⁾ 9	—	1364 ⁴⁾	81 ⁴⁾	—	5 ¹⁾ 1,209	⁴⁾ 1,089	9,476.9	
0.6	43.4	21.1	10	—	—	—	—	41	—	—	1	675.5	
⁵⁾ 0.7	⁵⁾ 19.0	—	47	—	—	—	—	—	—	—	1	130.0	
}	} 4,934.5	} 33.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
			483	50	—	—	—	—	—	—	5	480	} 34,383.1
			2,822	78	1	—	—	—	—	—	32	16,105	
81	—	—	—	—	—	845	—	16	72	1,014.0			
17.8	933.3	—	6,499	38	—	—	—	—	—	221	787	16,870.1	
130.7	1,763.1	2.1 ¹¹⁾	70	—	—	—	—	—	—	¹¹⁾ 364	¹¹⁾ 342	2,928.1	
2.6	1,595.5	—	¹³⁾ 2,305	—	¹³⁾ 2	¹³⁾ 6912	—	¹³⁾ 121	—	¹³⁾ 799	¹³⁾ 1,205	16,110.0	
126.7	2,065.6	0.1	1,065	28	—	—	5	3	45	254	963	} 96,179.8	
12.2	1,455.3	—	167	—	—	77,720	1	66	—	125	926		
437.8	3,001.8	0.1	} 1,996	} 24	} —	} —	} —	} —	} —	} 85	} 1,891	} 1,892	} 24,162.3
173.9	3,708.1	21.0											
766.5	46,751.0	10.5	} 13,422	} 275	} 12	} —	} 1	} 43,685	} 304	} 7,423	} 3,460	} 182,967.6	
¹⁹⁾ 1,528.5	¹⁹⁾ 6,989.1	¹⁵⁾ 150.4											
¹⁹⁾ 9.1	¹⁹⁾ 114.2	—	²⁰⁾ 180	²⁰⁾ 21	—	—	—	²⁰⁾ 322	—	²⁰⁾ 147	²⁰⁾ 44	49,475.9	
}	} 1,678.4	} 0.0	381	93	—	—	—	11	—	469	336	} 3,185.1	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
— Stück	511 Stück	— Stück	1,279	8	—	—	—	—	—	857	—	} Tonnen Stück } 27,893,1 511 } 23,976.8	
—	176.5	—	6,252	—	—	—	—	—	—	95	747		
716.4	2,466.0	0.1	3,449	271	—	—	—	14	—	2,295	508		

Surrogate, Fische und Fischwaren, Milch, Syrup, Melasse, Honig u. s. w. — ⁵⁾ Darunter auch Torf- und Kohziegel. — erden. — ¹⁰⁾ Erze und Mineralien. — ¹¹⁾ Erze und Mineralien, Grafit. — ¹²⁾ Schotter, diverse Steine und Erden. — ¹³⁾ Schiefer, ¹⁷⁾ Erze. — ¹⁸⁾ Hüttenproducte; Erze siehe unter V 2. — ¹⁹⁾ Erze, Blenden, Kiese. — ²⁰⁾ Hüttenproducte (Bitriol, Alaun,

2. Im Jahre 1891 von den Wiener Stationen abgefendete

Postnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen							
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien-Mispang-Bahn			Staatseisenb.-Gesellschaft		
				Wien	Simmering	Central- Friedhof	Wien	St. Marx	Simmering	Centr.-Friedhof
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)									
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.									
1	Asphalt, Harze aller Art, Theer, Pech	.	¹⁾ 10.209,5 ²⁾	7,2	—	—	1.142	—	—
2	Chemikal. (chem. Prod.), Apothekerwar.	³⁾ 1,3	3.358,2	.	.	.	9.740	—	26
3	Farbholz	.	185,0	81,9	7,2	—	.	.	.
4	Farbstoffe aller Art	.	.	23,8	—	0,1	.	.	.
5	Säuren	147,3	495,2	.	.	.	.	.	.
6	Schwefel	.	368,4	.	.	.	.	.	.
7	Soda, Natron, Salpeter	⁶⁾ 183,1	⁷⁾ 297,3	.	.	.	.	.	.
8	Zündwaren	.	59,5	—	—	—	.	.	.
IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.									
1	Erdwachs und Ceresin	.	.	.	.	.	.	.	.
2	Kerzen	.	⁸⁾ 6.898,1	—	—	—	.	.	.
3	Seife	162,4	.	—	—	—	.	.	.
4	Mineralöle	¹¹⁾ 201,9	831,1	¹¹⁾ 308,7	—	—	2.061	—	—
5	Sonstige Oele	601,5	¹³⁾ .	152,6	—	—	.	.	.
6	Unschlitt	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Sonstige Fette	.	¹³⁾ .	¹⁵⁾ 37,0	—	—	¹⁵⁾ 6.919	—	—
X. Textilstoffe und -Waren.									
1	Baumwolle, roh	¹⁷⁾ 10,2	700,5	167,3	—	—	946	—	—
2	Flachs, Hanf, Werg, Heede	66,1	96,9	.	.	.	278	—	19
3	Garne aller Art	1.513,9	6.769,3	296,3	—	—	3.951	—	—
4	Kurzwaren	²¹⁾ .	3.567,6	.	.	.	841	—	—
5	Leinen- und Baumwollwaren	²³⁾ 851,2	²⁴⁾ .	²⁵⁾ 449,2	—	—	²⁴⁾ .	²⁴⁾ .	²⁴⁾ .
6	Seafawolle	²⁶⁾ 951,9	²⁷⁾ 894,4	154,9	—	—	675	—	—
7	Seide	.	.	.	.	.	.	.	.
8	Webe- und Wirkwaren	³⁰⁾ 848,0	³¹⁾ 16.409,4	³²⁾ 79,9	—	³²⁾ 0,5	22.936	—	—
XI. Leder und Lederwaren, Felle und Rauhwaren, Gerbstoffe.									
1	Felle, Häute, Pelzwerk	³³⁾ 3.081,9	3.845,0	³⁴⁾ 160,1	—	—	³⁵⁾ 3.211	—	—
2	Leder und Lederwaren	.	5.186,6	.	.	.	.	.	.
3	Knopperr und Sumach	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Lohe, Eichen- und Fichtenrinde	³⁷⁾ 723,0	752,1	³⁷⁾ 124,0	—	—	³⁸⁾ 5.243	—	—
XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher und Drucksachen.									
1	Bücher und Drucksachen	.	716,5	.	.	.	491	—	—
2	Dachpappe und Dachfilz	.	43,8	.	.	.	234	—	—
3	Hadern, Holzstoff, Papierabfälle	.	2.572,0	⁴¹⁾ 4.522,4	—	—	.	.	.
4	Papier und Pappe	⁴⁴⁾ 1.588,5	7.339,3	162,8	—	—	3.964	—	—

¹⁾ Harze, Theer. — ²⁾ Harze. — ³⁾ Chemische Producte; unter III 7 sind Materialwaren enthalten. — ⁴⁾ Säuren und andere Fette. — ⁵⁾ Siehe unter IX 7. — ⁶⁾ Petroleum. — ⁷⁾ Mineralische Leuchtstoffe (Petroleum). — ⁸⁾ Siehe unter IX 2, 3. — ⁹⁾ Gesepte Baumwolle. — ¹⁰⁾ Rohe Baumwolle und Baumwollabfälle. — ¹¹⁾ Auch Jute, Crin d'Afrique und sonstige Spinn-
Leinen- und Baumwollwaren. — ¹²⁾ Unter X 8. — ¹³⁾ Baumwollwaren. — ¹⁴⁾ Thierische Wolle. — ¹⁵⁾ Roh- und Kunstproducte. —
¹⁶⁾ Manufacte aller Art. — ¹⁷⁾ Manufacturwaren, Wollwaren aller Art. — ¹⁸⁾ Felle, Häute; Lederwaren siehe unter X 8. —
rinde, Borke, Lohe, diverse Holzwaren. — ¹⁹⁾ Lohe, Eichenrinde und Gerbestoffextracte, auch Catechu und Gerbestoffe. — ²⁰⁾ Siehe
Stücken. — ²¹⁾ Holzstoff, Cellulose und Strohmasse; siehe auch unter XIV 3. — ²²⁾ Papier aller Art. — ²³⁾ Papier, Pappe, Wappen-

Partiefrachtgüter nach der Gattung (Fortsetzung).

Eisenbahnen													
Südbahn			Staatsbahnen									Sämmtliche Bahnen	
Hauptzollamt	Maglainsdorf	Legendorf	Reifsbahnhof	Penzing	Hütteldorf- Hacking	Legendorf	Oberlaa	Stein-Schnechtat	Donauqual- Bahnhof	Franz-Josefs- Bahnhof	Amisdorf		
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)													
4)	116.7	1,014.8	1.3	1,225	—	425	—	20	93	—	298	359	14,911.5
	321.9	2,779.5	—	3,319	1	2	—	36	3	—	1,840	1,756	23,183.9
	3.0	135.8	—	90	—	—	—	—	—	—	66	205	2,625.4
	336.1	1,485.5	29.9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	666.4
	2.6	48.1	—	5)	5)	5)	5)	5)	5)	5)	5)	5)	419.1
	103.6	702.4	—	276	2	12	—	—	—	—	175	672	2,424.4
8)	2.0	565.5	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	627.0
	.	.	.	62	—	—	—	1	—	—	2	20	8,714.2
	54.8	1,513.9	—	10)	10)	10)	10)	10)	10)	10)	10)	10)	12,592.0
	26.2	3,166.2	—	12)	2,764	—	—	—	—	—	888	2,345	3,459.1
	84.0	2,620.6	0.4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	622.6
14)	23.0	598.9	14) 0.7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26,927.6
	158.9	2,285.1	0.6	16)	13,259	16) 511	16) 3	—	16) 6	16) 1,308	16) 1,561	879	
18)	40.4	221.8	—	1,086	—	—	—	—	—	—	19	37	3,228.2
19)	67.0	119.7	19) 0.1	453	—	—	—	—	—	754	167	118	2,135.9
20)	315.7	1,723.6	20) 4.9	2,274	13	6	—	—	4	—	1,345	447	18,663.7
22)	748.5	1,797.0	22) 1.3	1,151	22) 2	—	—	—	22) 2	—	898	22) 9	9,017.4
24)	.	236.3	24) 5.8	1,410	24) 8	24) 2	—	—	24) 1	24) 576	24) 200	24) 72	1,300.4
25)	15.8	32.7	—	26)	4,627	26) 2	26) 3	—	—	—	—	—	5,203.1
29)	2,571.6	6,237.3	0.2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39.5
								6	—	—	2,749	304	56,773.9
	313.3	730.8	0.3	2,980	—	—	—	8	2	—	511	201	24,234.8
	796.3	1,287.1	16.4	36)	502	—	—	—	36) 2	33) 217	36) 1,139	36) 44	
39)	20.8	125.4	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	146.2
	5.0	973.5	39) 15.9	37)	11,895	37) 40	—	—	—	—	37) 213	37) 2,238	22,222.5
40)	.	.	.	281	—	—	—	—	—	—	481	18	1,987.5
42)	41.8	5,409.6	—	43)	232	—	—	—	—	—	216	38	763.8
45)	710.3	3,885.8	45) 0.2	309	43) 20	—	—	—	—	—	43) 34	43) 271	13,179.8
				2,751	—	—	—	56	—	—	1,654	641	22,752.9

Chemikalien. — 5) Siehe unter VI 3. — 6) Salpeter, Soda. — 7) Soda — 8) Auch Sprengmittel. — 9) Darunter auch Dese, 14) Unschlitt und Talg. — 12) Fettwaren aller Art. — 16) Fette, Dese in Fässern, Talg, Thran, Seife, Wagenschmiere, Kerzen u. s. w. pflanzen. — 20) Darunter auch Seilerwaren, Dichte zc. — 24) Siehe unter X 8. — 22) Darunter auch Galanteriewaren. — 24) Rohw 25) Darunter auch Schafwollabfälle. — 29) Darunter auch Seidenabfälle, Cocons. — 30) Kurz-, Leder- und Manufacturwaren. — 34) Felle, Häute, Leder. — 35) Felle, Häute, Felswerk und Leder. — 36) Leder. — 37) Borke und Lohc. — 38) Eichenz- und Fichten- unter XII 4. — 41) Hadern, Holzstoff, Papierabfälle und Cellulose. — 42) Hadern, Holzstoff, Cellulose, excl. Schleifholz in deckel, Dach- und Steinpappe, Manuscriptpapier.

2. Im Jahre 1891 von den Wiener Stationen abgeforderte, bzw. dort-

Postnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen								
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien-Nipang-Bahn			Staatseisenb.-Gesellsch.			
				Wien	Gimming	Central- Friedhof	Wien	St. Marx	Gimming	Centr.-Friedhof
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)										
XIII. Holz, excl. Brennholz, Holz- waren.										
1	Bau- und Werkholz	1) 4.226.1	1.561.1	2.636.5	—	—	26.957	—	39	—
2	Verschiedene Hölzer und Holzwaren . . . . .	.	1.986.7	16.8	—	—	2)	2)	2)	2)
3	Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musikinstrumente . . . . .	.	4.228.9	.	.	.	5.689	—	—	—
XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.										
1	Lein- und Delfuchen, Presslinge	5) 1.474.5	1.330.3	.	.	.	6) 1.515	—	—	—
2	Melasse	10.0	11.7	.	.	.	.	.	.	.
3	Sonstige Abfälle aller Art	3.522.1	4.921.0	9) 52.6	—	—	8.459	—	23	—
4	Emballagen und leere Gefäße	12) 2.898.0	7.202.0	13) 993.9	13) 470.3	13) 0.8	13) 9.672	—	13) 9	—
5	Leichen . . . . .	.	192.0	—	—	—	76	—	—	—
6	Militär- güter { Militärrpferde Geschütze und Munition Militärfahrzeuge Sonstige Militärgüter aller Art	.	7.0	.	.	.	—	—	—	—
7		439.4	12.3	.	.	.	23	—	—	—
8		1.535.3	14) 150.9	—	—	—	2.166	—	2049	—
9		.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Sperrige Güter	563.3	181.0	.	.	.	.	.	.	.
10	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	25.450.9	11.316.8	1.738.3	5.3	1.7	5.316	—	336	—
Gesamtsumme der abgeforderten Partei- Frachtgüter		82.142.2	232.749.6	35.472.5	12.951.2	706.3	302.002	14.864	2925	—
				49.130.0			319.791			

b) Angekommene

I. Lebende Thiere (excl. Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.								Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahnunternehmung nach Warengattungen nicht verbucht.	
1	Pferde, Maulthiere, Esel	15) 361.2	15) 1.332.8	18) 120.0	—	—	—	—	—
2	Rindvieh	262.5	1.472.8	19) 91.9	—	—	—	—	—
3	Schafe und Ziegen	18.0	20) 0.7	21) 9.1	—	—	—	—	—
4	Schweine		46.6	—	—	—	—	—	—
5	Sonstige, nicht benannte lebende Thiere	.	2.9	.	.	.	.	.	.
6	Nicht benannte thierische Producte . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Europäisches Bau- und Nutzholz. — 2) Siehe unter XI 4. — 3) Darunter auch Weinstöcken, nicht aber fertige Möbel.
 7) Delfuchen, Delfuchennmehl — 8) Siehe unter III 14. — 9) Spinnabfälle. — 10) Darunter auch Schlacken, Weinhefe, Trebern;
 11) Fastagen aller Art. — 12) Exklusive Fahrzeuge. — 13) Militäreffecten und Munition. — 14) Ohne das Gewicht der Wagen und
 15) Pferde. — 16) Großhornvieh. — 17) Schafe. — 18) Kälber und sonstiges Stechvieh. — 19) Darunter Kälber und sonstige lebende

selbst angekommene Partefrachtgüter nach der Gattung (Fortsetzung).

Eisenbahnen												Sämmtliche Bahnen
Südbahn			Staatsbahnen									
Hauptzollamt	Magteinsdorf	Segendorf	Westbahnhof	Penzing	Hütteldorf-Pöcking	Segendorf	Oberlaa	Klein-Schwechat	Donauqual-Bahnhof	Kranz-Sofels-Bahnhof	Musdorf	
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)												
12.9	3.583.2	—	26.189	8	—	—	—	40	1.496	1.591	10.507	78.846.8
⁵⁾ 123.7	⁵⁾ 1.806.5	⁵⁾ 0.2	⁴⁾ 805	⁴⁾ 34	—	—	—	—	⁴⁾ 132	⁴⁾ 810	⁴⁾ 161	5.875.9
.	.	.	4.368	42	31	—	6	44	—	2.960	278	17.646.9
—	102.1	—	⁷⁾ 32	—	—	—	—	⁷⁾ 56	—	⁷⁾ 672	⁷⁾ 13	5.194.9
⁸⁾ 98.9	⁸⁾ 1.037.5	⁸⁾ 3.6	¹¹⁾ 3.525	¹¹⁾ 23	¹¹⁾ 3	—	¹¹⁾ 43	¹¹⁾ 3.334	¹¹⁾ 220	¹¹⁾ 2.550	¹¹⁾ 553	21.7
651.2	5.999.5	1.606.2	¹³⁾ 4.987	¹³⁾ 366	¹³⁾ 166	—	¹³⁾ 12	¹³⁾ 236	¹³⁾ 456	¹³⁾ 8.952	¹³⁾ 1.686	46.364.4
.	.	.	88	—	—	—	—	—	—	76	3	440.0
3.9	2.833.0	—	¹⁵⁾ 1.296	—	¹⁵⁾ 153	—	—	¹⁵⁾ 333	¹⁵⁾ 13	¹⁵⁾ 484	¹⁵⁾ 2	11.500.8
1.824.3	11.621.0	89.3	21.400	32	2	—	1	40	—	2.633	337	744.3
¹⁶⁾ 15.125.5	¹⁶⁾ 188.657.8	¹⁶⁾ 2.075.4	245.142	3.432	2.468	84.632	5.221	73.570	51.120	68.387	77.285	¹⁷⁾ 1.500.928.5
205.858.7 ¹⁶⁾			465.585						145.672			

Partefrachtgüter.

—	1.597	464	831	673	3	—	—	7	4	134	260	3.726.0	2.061
—	¹⁹⁾ 7.676	¹⁹⁾ 142	5.419	1.587	64	—	112	23	67	168	1.317	10.584.2	7.818
—	²²⁾ 2.479	—	179	530	—	—	—	—	—	8	68	3.327.4	12.479
—	²³⁾ 10.716	²³⁾ 20.474	1.243	18	—	—	9	—	—	12	1.186	3.327.4	31.190
²³⁾ 132.1	1.542.0	25.5	²⁴⁾ .	²⁴⁾ .	²⁴⁾ .	²⁴⁾ .	²⁴⁾ .	²⁴⁾ .	²⁴⁾ .	²⁴⁾ .	²⁴⁾ .	2.9	—
												1.699.6	—

— ⁴⁾ Holz, Korz, Siebmacherwaren, Korzholz. — ⁵⁾ Lein- und Delschen. — ⁶⁾ Lein- und Delschen, Delschenmehl. — siehe auch unter X 6, 7. — ¹¹⁾ Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Knochen, Lumpen u. s. w. — ¹²⁾ Gebrauchte Emballagen. — lebenden Thiere. — ¹³⁾ Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere, welche von der Südbahn befördert worden sind. — Thiere. — ²³⁾ Siehe unter I 3. — ²⁴⁾ Siehe unter XIV 3.

Postnummer	Gattung der Partefrachtgüter	Eisenbahnen						
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien-Aspang-Bahn			Staatseisenb.-Gesellsch.	
				Wien	Simmering	Central-Friedhof	Wien	St. Marx	Simmering	Centr.-Friedhof
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)								
II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Düngstoffe.								
1	Gerste und Malz	¹⁾	²⁾ 3.117,0	²⁾ 635,1	—	—		
2	Getreide	³⁾ 6.457,7	32.933,9	763,0	—	—		
3	Hafer . . . . .	.	.	.	—	—
4	Heu und Stroh . . . . .	.	3.485,0	16,7	—	—	
5	Hülsenfrüchte . . . . .	.	1.315,9	.	.	.	
6	Korn . . . . .	.	.	.	.	.
7	Mais . . . . .	.	1,9	.	.	.	
8	Reis . . . . .	.	17,6	.	.	.	
9	Sämereien . . . . .	.	150,7	16,0	—	—	
10	Weizen . . . . .	.	.	.	.	.
11	Verschiedene Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse . . . . .	.	547,1	—	—	0,1	
12	Düngmittel und -Stoffe	186,8	3.117,0	1,5	—	—		
III. Nahrungs- und Genussmittel.								
1	Eier . . . . .	.	701,9	.	.	.	
2	Fettwaren (genießbare) und Käse . . . . .	.	469,8	¹¹⁾ .	¹¹⁾ .	¹¹⁾ .	
3	Fische . . . . .	.	234,2	.	.	.	
4	Fleischwaren, Speck . . . . .	.	.	.	.	.
5	Geflügel . . . . .	.	.	.	.	.
6	Brot . . . . .	.	.	—	—	0,1	
7	Colonial- und Spezereiwaren	¹⁷⁾ 1.182,5	1.823,8	¹⁸⁾ 4,5	¹⁸⁾ 10,0	—		
8	Gemüse und Kartoffeln	3.302,3	3.467,4	²¹⁾ 30,4	²¹⁾ 0,4	²¹⁾ 0,2		
9	Kaffee	²³⁾ .	11,8	.	.	.		
10	Mahlproducte	2.610,8	9.469,1	5.554,5	—	—		
11	Obst	2.232,7	292,5	144,9	—	—		
12	Süßfrüchte	²¹⁾ .	6,3	.	.	.		
13	Tabak- und Tabakfabricate	465,8	1.263,5	—	—	—		
14	Zucker	6.210,4	26.603,3	1,1	—	—		
15	Eis . . . . .	.	.	3.336,9	—	—	
16	Salz	0,3	2.264,4	²⁸⁾ —	—	—		
17	Bier	788,9	7.046,1	—	—	—		
18	Spiritus und Brantwein	654,2	²⁹⁾ 4.746,4	²⁹⁾ —	—	—		
19	Wein und Most	10.507,4	6.013,6	2.294,0	1.931,2	8,4		
20	Sonstige Getränke . . . . .	.	.	.	.	.
21	Runkel- (Zucker-) Rüben	189,0	10,0	.	.	.		
22	Verschiedene Nahrungsmittel . . . . .	.	.	.	.	.
IV. Brennmaterialien.								
1	Brennholz	4.219,6	16.503,8	4.595,7	117,0	—		
2	Holzkohle . . . . .	.	953,9	220,9	30,4	—	

Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahnunternehmung nach Warengattungen

nicht verbucht

¹⁾ Siehe II 2. — ²⁾ Malz. — ³⁾ Getreide und Malz. — ⁴⁾ Hafer, Hirse, Weizen, Roggen. — ⁵⁾ Hülsenfrüchte, Samen und III 22. — ⁶⁾ Butter, Rindschmalz und Käse — ⁷⁾ Siehe IX 7. — ⁸⁾ Butter, Käse, Speck und Schmalz aller Art. — ⁹⁾ Fische und Geflügel; Speck siehe unter III 2. — ¹⁰⁾ Darunter auch Materialwaren und Kaffee. — ¹¹⁾ Nicht genannte Colonialwaren. — ¹²⁾ Darunter auch Kaffee-Surrogate. — ¹³⁾ Darunter auch Mühlenabfälle; Reismehl siehe unter III 8. — ¹⁴⁾ Siehe III 7. — ¹⁵⁾ Auch Melasse, Surrogate, Fische und Fleischwaren, Milch, Syrup, Melasse, Honig u. s. w. — ¹⁶⁾ Darunter auch Torf- und Lohziegel.

Parteifrachtgüter nach der Gattung. (Fortsetzung.)

Südbahn			Eisenbahnen									Sämtliche Bahnen (exclusive Staats- eisenbahn- Gesellschaft)	
Hauptstation	Magdeburg	Regensburg	Staatsbahnen										
			Weitbahnhof	Penzing	Mitteldorf Dacking	Regensburg	Oberlaa	Klein-Schwechat	Donauqual- Bahnhof	Frank-Josefs- Bahnhof	Münzsdorf		
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)													
	3.0	1.290.0											5.045.1
4)	3.8	4.124.7	4) 34.3	27.641	1.160	2.170	—	620	13.240	2.990	4.796	5.780	98.581.6
													4.162.8
	18.1	1.161.1		5) 2.558	5) 132	5) 40	5) 14	—	5) 38	5) 66	5) 1.010	5) 230	3.501.7
6)	—	1.338.8	6) —										6.583.1
	0.2	964.3											1.338.8
7)	38.8	2.676.9	7) 0.7	50	—	—	—	—	—	—	115	20	966.4
	16.2	2.989.0		379	—	—	—	—	—	—	—	—	2.969.0
8)	0.6	5.056.5	8) 0.7					8) 1	—	8) —			3.551.9
													5.057.8
	57.2	6.586.8	43.9	7.092	5.117	211	71	31	112	86	1.446	2.844	24.245.1
	2.2	2.049.1	—	1.101	60	30	20	—	44	121	820	850	8.402.6
10)			10) .	2.916	10	10	—	—	—	—	312	82	4.031.9
12)	99.2	600.1	12) 0.1	1.697	13) 271	13) 131	—	—	13) 12	114	142	114	3.650.2
14)	88.6	192.4	—	12	—	—	—	—	—	—	20	4	551.2
16)	64.6	243.1	16) 1.526.0										1.833.7
													0.1
19)	703.2	1.766.2	19) 0.8										5.491.0
22)	2.041.9	830.3		1.807	21) 312	21) 20	—	21) 24	21) 96	21) 10	21) 6.940	21) 1.580	20.461.9
24)	2.597.7	1.155.1	24) 9.4	110	15	12	—	1	8	—	406	30	4.357.0
25)	37.0	8.079.9	25) 69.5	4.071	260	54	—	20	60	120	1.612	7.894	39.911.8
	338.6	9.913.5	408.5	2.230	31	4	—	—	6	10	854	275	16.740.7
	2.598.6	11.190.2	—	12	8	—	—	—	3	—	8	12	13.838.1
	3.1	1.186.2	—	1.015	2	6	—	—	18	—	535	19	4.513.6
27)	31.1	310.4	27) 1.4	681	12	21	—	2	61	160	1.012	1.080	36.186.7
	1.5	6.9	2.7	16.520	98	45	—	31	87	—	440	40	3.376.9
													19.538.8
	0.5	1.434.8	0.4	3.679	192	—	2	3	71	15	16.872	864	30.968.7
	58.1	131.7	16.9	721	12	9	—	—	4	4	1.207	307	7.871.3
	475.8	22.732.5	133.2	4.419	150	110	—	151	610	3	4.072	4.842	58.453.1
	26.0	1.263.8	275.4										1.565.2
			0.4	190	—	—	—	—	—	—	—	—	389.4
30)	166.9	2.597.5	30) 2.328.3	5.240	31) 42	31) 20	—	31) 1	31) 36	31) 51	31) 3.993	31) 420	14.895.7
		40.777.2	9.105.4	42.479	7.270	110	20	120	140	—	9.470	1.580	136.507.7
32)	9.7	517.3	32) 38.3	128	—	—	—	—	—	—	—	640	2.538.5

Zaht. —⁶⁾ Korn- und Safrucht. —⁷⁾ Reis und Reismehl. —⁸⁾ Weizen; siehe auch II 5. —⁹⁾ Weizen, Spelz, Dinkel. —¹⁰⁾ Siehe Schalthiere aller Art. —¹¹⁾ Geringe; Fische und Fischwaren, Bäcklinge siehe unter III 22. —¹²⁾ Fleisch, und Fleischwaren und auch Droquen und Arzneiwaren. —¹³⁾ Siehe III 22. —¹⁴⁾ Kartoffeln. —¹⁵⁾ Gemüse aller Art. —¹⁶⁾ Siehe III 7. —¹⁷⁾ Darunter Syrup und Candis. —¹⁸⁾ Salze. —¹⁹⁾ Spiritus. —²⁰⁾ Milch, Eier und sonstige Nahrungsmittel. —²¹⁾ Bäcklinge, Eichorien, Kaffee-

Nothnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen						
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn			Staatseisenbahn-Gesellschaft	
				Wien	Simmering	Central-Friedhof	Wien	St. Mary	Simmering	Centr.-Friedhof
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)								
3	Braunkohle	39.519.7	—	} 20.689.7	} 5.186.4	}		
4	Coaks	790.0	7.819.1					
5	Steinkohle	19.355.8	1,135.416 ¹⁾					
6	Sonstige Brennmaterialien . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
V. Steine und Erden, Erzeugnisse aus denselben.								
1	Cement, Gips, Kalk	879.8	5.034.4	1) 2.590.9	—	—	—	—
2	Erden, Mineralien (exklusive Kohle) . . . . .	.	—	2) 183.0	—	—	—	—
3	Schotter und Sand . . . . .	.	5.034.3	.	.	.	.	.
4	Steine, Schiefer	6.263.0	3.695.0	3) 1.112.2	5) 230.0	5) 5.8	.	.
5	Ziegel	406.6	755.3	42.539.0	—	—	—	—
6	Glas und Glaswaren	856.1	4.065.8	1.2	—	—	—	—
7	Porzellan und Thonwaren	1.569.7	1.301.7	354.8	—	—	—	—
VI. Erze, Metalle und Metallwaren.								
1	Eisen, Stahl und Metalle	7.309.5	12.873.2	} 5.098.4	} 6.853.5	}		
2	Eisen-, Stahl- und Metallwaren . . . . .	.	42.966.3					
3	Erze, Hüttenproducte	6) 478.6	7) 473.2	235.1	—	—	—	—
4	Eisenbahnschienen . . . . .	.	213.0	—	—	—	—	—
5	Eisenbahnbetriebsgegenstände . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.								
1	Equipagen und sonstige Wagen	142.5	542.8	—	—	—	—	—
2	Locomotiven und Eisenbahnfahrmittel	503.5	2.024.9	3.825.7	70.0	—	—	—
3	Maschinen und Maschinentheile	2.446.8	1.519.1	75.0	—	—	—	—
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.								
1	Asphalt, Harze aller Art, Theer, Pech . . . . .	.	10) 971.9	11) 242.3	—	—	—	—
2	Chemikalien (chemische Producte), Apothekerwaren	12) 476.3	1.891.5	.	.	.	.	.
3	Farbholz . . . . .	.	8.6	} 204.9	}	}		
4	Farbstoffe aller Art					
5	Säuren	157.3	2.873.2	6.7	—	—	—	—
6	Schwefel . . . . .	.	1.363.3	.	.	.	.	.
7	Soda, Natron, Salpeter	15) 1.203.2	16) 4.034.0	.	.	.	.	.
8	Zündwaren . . . . .	.	4.5	139.7	—	—	—	—
IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.								
1	Erdwachs und Ceresin . . . . .	.	} 18) 575.8	} 3.517.0	}	}		
2	Kerzen						
3	Seife . . . . .	.	.	1.0	—	6.3	—	—
4	Mineralöle	20) 1.189.9	8.728.0	20) 0.2	—	—	—	—
5	Sonstige Öle	21) 2.714.2	.	43.7	4.2	—	—	—
6	Unschlitt . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
7	Sonstige Fette . . . . .	.	22) .	24) 54.0	—	—	—	—

Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahnunternehmung nach Warengattungen nicht verbucht.

1) Cement; Kalk, s. unter V 4. — 2) Thonerden. — 3) Erze und Mineralien, Graphit. — 4) Schiefer, Trass, Lehm, Kies, Bitriol, Naam, Schwefel, Zinn, Bleiglätte; Erze s. unter V 2. — 5) Harze, Theer. — 6) Harze. — 7) Chemische Producte; — 8) Soda. — 9) Auch Sprengmittel. — 10) Darunter auch Öle, Fette. — 11) Siehe unter IX 7. — 12) Petroleum. — 13) Mine-Öle in Fässern, Talg, Thran, Seife, Wagenschmiere, Kerzen u. s. w.

Partei-Frachtgüter nach der Gattung (Fortsetzung).

Eisenbahnen												
Südbahn			Staatsbahnen									Sämmtliche Bahnen (exklusive Staats-eisenbahn-Gesellschaft)
Hauptzollamt	Malsbinderdorf	Hegendorf	Weitbühnhof	Penzing	Hütteldorf	Hacking	Hegendorf	Oberlaa	Mein-Schwechat	Donauquai-Bahnhof	Bräu-Soleis-Bahnhof		Mursdorf
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)												
1.1	10.748.6	2.442.6	988	182	128	7.911	1049	1.611	—	2.030	1.661	1.539.062.1
			360	—	—	—	—	62.682	—	—	19	
			91.901	8.855	15.943	8.198	2.473	39.943	4.261	22.298	24.614	70.0
			30	—	—	—	—	10	—	20	10	
8.6	29.493.2	142.7	40.593	710	30	70	—	140	1.360	1.310	1.180	83.542.6
41.5	914.3	23.4	1.410	—	—	—	—	105.142	30	618	91	108.453.2
0.1	11.833.3	1.356.6	4.011	230	90	1.920	—	1.841	1.592	3.812	2.060	33.789.3
32.6	14.906.9	40.5	12.914	470	—	310	—	680	1.580	11.160	1.270	54.670.0
1.5	116.372.9	36.2	13.967	60	20	100	—	2.200	3.210	970	2.660	183.298.5
505.7	944.7	1.7	2.398	31	4	2.560	2	913	1.494	17.453	1.413	36.840.5
25.4	945.7	—										
1.720.2	27.750.2	55.8	23.853	418	99	37	2	914	5.899	25.271	4.198	177.429.6
457.5	11.648.8	5.2										
232.5	5.390.6	10.8	1.174	10	—	—	—	280	200	3.620	612	12.716.8
—	6.968.0	—	84	—	—	—	—	—	—	400	182	7.847.0
— Stück	Stück 452	Stück 2	608	5	—	—	—	—	—	314	45	Tonnen 1.657.3
—	334.7	—	4.976	—	—	—	—	1.812	687	—	698	Stück 454
61.8	644.7	0.8	3.537	106	10	—	—	52	72	2.431	1.980	14.931.8
87.9	1.917.4	55.7	1.980	10	—	—	—	310	710	620	313	12.936.2
13) 32.7	13) 1.025.4	—	1.224	41	30	—	2	341	74	4.120	912	7.218.2
1.1	740.4	—	56	20	6	—	—	—	30	211	211	10.169.9
96.0	2.170.2	24.8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3.830.0
2.8	898.8	10.3	14) .	14) .	14) .	14) .	14) .	14) .	14) .	14) .	14) .	3.037.2
6.9	335.7	0.4	1.722	—	2	—	—	32	20	1.044	136	2.275.2
17) —	17) 292.8	17) 0.2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8.536.2
			.	.	.	.	.	.	.	.	.	437.2
39.7	263.6	2.9	162	—	—	—	—	—	—	—	4	4.572.3
5.5	17.588.5	8.9	554	10	12	4	—	11	6	180	2.317	30.615.0
362.5	4.716.9	35.6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7.877.1
0.4	1.236.8	24.0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1.261.2
203.9	1.103.2	20.4	7.691	52	41	—	2	71	514	2.017	306	12.075.5

Sand, Chamotte, Drains. — 5) Steine, Kalk etc. — 6) Rohe Erze. — 7) Erze. — 8) Erze, Menden, Kiese. — 9) Hüttenproducte unter III 7 sind Materialwaren enthalten. — 10) Säuren und andere Chemikalien. — 11) Siehe unter VI 3. — 12) Salpeter, Soda, raffiſche Leuchtstoffe (Petroleum). — 13) Siehe unter IX 2, 3. — 14) Unſchlitt und Talg. — 15) Fettwaren aller Art. — 16) Fette in

Postnummer	Gattung der Partefrachtgüter	Eisenbahnen							
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien-Aspang-Bahn			Staatseisenbahn-Gesellsch.		
				Wien	Gimmering	Central- Friedhof	Wien	St. Marx	Gimmering	Centr.-Friedhof
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)									
X. Textilstoffe und -Waren.									
1	Baumwolle, roh	¹⁾ 136.0	377.3	288.5	—	—	—	—	
2	Flachs, Hanf, Werg, Seede	203.8	769.7	—	—	—	—	—	
3	Garne aller Art	2.001.5	3.415.6	2.752.8	—	—	—	—	
4	Strizwaren	⁵⁾ 1.177.0	—	—	—	—	—	—	
5	Leinen- und Baumwollwaren	⁷⁾ 10.280.2	⁸⁾ 1.779.4	⁹⁾ —	—	—	—	—	
6	Schafwolle	¹⁰⁾ 302.1	1.779.4	¹¹⁾ 220.0	—	—	—	—	
7	Seide	—	—	—	—	—	—	—	
8	Webe- und Wirkwaren	¹⁴⁾ 20.301.5	¹⁵⁾ 14.079.5	¹⁶⁾ 596.9	—	¹⁶⁾ 0.1	—	—	
XI. Leder und Lederwaren, Felle und Rauhwaren, Gerbstoffe.									
1	Felle, Häute, Pelzwerk	¹⁷⁾ 2.724.3	1.754.2	} ¹⁸⁾ 71.7 }	}	}	}	}	
2	Leder und Lederwaren	—	1.708.4						
3	Knopperr und Sumach	—	—	—	—	—	—	—	
4	Lohe, Eichen- und Fichtenrinde	²⁰⁾ 710.7	134.3	²⁰⁾ —	—	—	—	—	
XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papierzeugung; Bücher und Drucksachen.									
1	Bücher und Drucksachen	—	253.8	—	—	—	—	—	
2	Dachpappe und Dachfilz	—	181.9	—	—	—	—	—	
3	Hadern, Holzstoff, Papierabfälle	—	2.161.9	²³⁾ 98.5	—	—	—	—	
4	Papier und Pappe	²⁶⁾ 4006.1	2.051.5	4.382.1	—	—	—	—	
XIII. Holz, excl. Brennholz, Holz- waren.									
1	Bau- und Werkholz	²⁸⁾ 5.437.4	33.476.0	1.713.6	2.774.3	0.4	—	—	
2	Versehiedene Hölzer und Holzwaren	—	660.0	1.673.0	—	1.1	—	—	
3	Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musikinstrumente	—	1.337.0	—	—	—	—	—	
XIV. Versehiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.									
1	Lein- und Delfuchen, Presslinge	³¹⁾ 44.1	663.3	—	—	—	—	—	
2	Melasse	52.9	578.4	—	—	—	—	—	
3	Sonstige Abfälle aller Art	1.179.9	2.548.0	³⁴⁾ —	—	—	—	—	
4	Embballagen und leere Gefäße	³⁷⁾ 1.916.4	2.642.3	³⁸⁾ 925.1	³⁾ 285.5	—	—	—	
5	Leichen	—	39.0	—	—	—	—	—	
6	Militär- güter {	182.0	Militärpferde	66.5	—	—	—	—	
7			Geschütze und Munition	—	—	—	—	—	
8			Militärfahrzeuge	—	—	—	—	—	
9			Sonstige Militärgüter aller Art	293.4	³⁹⁾ 8.4	—	—	—	
10	Sperrige Güter	453.1	529.7	—	—	—	—		
11	Versehiedene nicht benannte Gegenstände	27.211.3	7.340.2	—	13.0	2.2	—	—	
Gesamtsumme		203.661.7	1.456.627.2	107.964.3	17.512.2	18.9	679.523	139.540.22.157	
				125.495.4			841.220		

Die angekommenen Frachten werden von dieser Eisenbahnunternehmung nach Warengattungen nicht verbucht.

¹⁾ Gepresste Baumwolle. — ²⁾ Rohe Baumwolle und Baumwollabfälle. — ³⁾ Auch Jute, Crin d'Afrique und sonstige Spinn- und Baumwollwaren. — ⁴⁾ Unter X 8. — ⁵⁾ Baumwollwaren. — ⁶⁾ Tierische Wolle. — ⁷⁾ Roh- und Kunstproducte. — ⁸⁾ Darunter auch facturenwaren; Wolllwaren aller Art. — ⁹⁾ Felle, Häute; Lederwaren siehe unter X 8. — ¹⁰⁾ Felle, Häute, Leder. — ¹¹⁾ Leber. — ¹²⁾ Borke und Lohe. — ¹³⁾ Cellulose. — ¹⁴⁾ Hadern, Holzstoff, Cellulose, excl. Schleifholz in Stüben. — ¹⁵⁾ Holzstoff, Cellulose und Strohmasse; siehe auch unter XIV 3. — ¹⁶⁾ Darunter auch Weinfäden, nicht aber fertige Möbel. — ¹⁷⁾ Holz, Storb, Siebmacherwaren, Storkholz. — ¹⁸⁾ Lein- und Delfuchen. — ¹⁹⁾ Delf- — ²⁰⁾ Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Knochen, Lumpen u. s. w. — ²¹⁾ Gebrauchte Embballagen. — ²²⁾ Postagen aller Art. — ²³⁾ Exclusive Fahrzeuge. — ²⁴⁾ dgl. auch Anmerkung 17 auf Seite 542 und 543.

Partefrachtgüter nach der Gattung (Schluß).

Eisenbahnen												Sämmtliche Bahnen (exklusive Staats- eisenbahn- Gesellschaft)
Südbahn			Staatsbahnen									
Haupt- station	Magdeburg- dorf	Hegendorf	Westbahnhof	Penzig	Hütteldorf Hacking	Hegendorf	Qberlaa	Klein- Schwechat	Donaudamp- fahnhof	Kranz Soleis- Bahnhof	Münzdorf	
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)												
60.4 ²⁾	1.250.9	—	231	—	—	—	—	—	—	210	40	2.594.1
13.5 ³⁾	7.099.0	—	200	—	—	—	—	—	41	70	92	8.489.0
881.3 ⁴⁾	5.248.3	5.0 ⁴⁾	8.591	41	21	—	1	10	392	1.020	785	25.165.5
97.8 ⁶⁾	621.9	76.5 ⁶⁾	561 ⁶⁾	4 ⁶⁾	3 ⁶⁾	—	1 ⁶⁾	4 ⁶⁾	12 ⁶⁾	917 ⁶⁾	82 ⁶⁾	3.557.2
78.7 ¹²⁾	435.3	—	1.392 ¹⁰⁾	8 ¹⁰⁾	—	—	—	—	—	216 ¹⁰⁾	62 ¹⁰⁾	10.280.2
22.9 ¹³⁾	3.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.493.5
1.611.1	1.910.8	7.9	7.346	12	141	—	1	96	130	5.811	397	26.5
1.508.1	1.186.2	23.6	1.674	19	2	—	—	5	—	410	72	15.555.4
800.9	849.0	1.0	1.361 ¹⁹⁾	66 ¹⁹⁾	1	—	—	12 ¹⁹⁾	6 ¹⁹⁾	1.240 ¹⁹⁾	60	—
55.6	4.482.9	642.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.180.7
20.3 ²¹⁾	9.552.6	2.587.1 ²¹⁾	11.978 ²⁰⁾	74 ²⁰⁾	58	—	—	190 ²⁰⁾	1871 ²⁰⁾	210 ²⁰⁾	2592 ²⁰⁾	29.879.0
—	—	—	621	2	1	—	—	2	3	320	27	1.229.8
29.0 ²⁴⁾	1.735.7	10.5	131	—	—	—	—	—	—	20	24	356.9
4.392.5 ²⁷⁾	11.216.2	5.2	1.880 ²⁵⁾	30 ²⁷⁾	—	—	—	160 ²⁵⁾	20 ²⁵⁾	561 ²⁵⁾	440 ²⁵⁾	7.126.6
—	—	—	14.796	104	3	—	—	27	2.891	2.984	527	47.385.6
2.3	38.894.5	1.258.8	52.688	3.174	490	498	40	9.120	316	14.190	9.150	173.223.8
237.8 ²⁹⁾	1.778.3 ²⁹⁾	30.6	2.170 ³⁰⁾	61 ³⁰⁾	12	—	—	154 ³⁰⁾	80 ³⁰⁾	1.012 ³⁰⁾	520	8.389.8
—	—	—	2.561	161	28	8	30	81	6	2.071	498	6.781.0
—	350.4	—	174 ³²⁾	10 ³²⁾	2	—	—	—	—	— ³²⁾	46 ³²⁾	1.289.8
35.0 ³⁵⁾	19.000.5	133.0	5.010 ³⁶⁾	480 ³⁶⁾	3 ³¹⁾	80 ³¹⁾	10 ³⁶⁾	140 ³⁶⁾	50 ³¹⁾	6.670 ³⁶⁾	617	35.956.4
322.3	2.912.1	11.1	6.017 ³⁸⁾	86 ³⁸⁾	261 ³⁸⁾	6 ³⁸⁾	26 ³⁸⁾	3.042 ³¹⁾	161 ³⁸⁾	2.176 ³⁸⁾	2346 ³⁸⁾	23.135.8
—	—	—	32	8	4	—	—	8	—	28	8	127.0
19.1	1.129.4	—	746 ⁴⁰⁾	—	—	—	—	190 ⁴⁰⁾	110 ⁴⁰⁾	1.472 ⁴⁰⁾	476 ⁴⁰⁾	4.692.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	982.8
1.266.0	1.869.2	14.8	4.738	51	3	712	22	61	41	2.008	1.012	46.364.7
24.996.8 ⁴¹⁾	517.421.4 ⁴¹⁾	23.1286	475.407	33.563	20.518	22.544	4.786	246.964	31.690	199.969	99.134 ⁴²⁾	4.327.126.1
565.546.8 ⁴¹⁾			835.472						299.103			

Pflanzen. — 4) Darunter auch Seilerwaren, Dochte etc. — 5) Siehe unter X 8. — 6) Darunter auch Galanteriewaren. — 7) Rohe Leinen-
Schafwollabfälle. — 8) Darunter auch Seidenabfälle, Cocons. — 9) Kurz-, Leder- und Manufacturwaren. — 10) Manufacte aller Art. — 11) Manu-
— 12) Loh-, Fichtenrinde und Gerbestoffextracte, auch Gatchu und Gerbestoffe. — 13) Siehe unter XII 4. — 14) Sadern, Holzstoff- u. Papierabfälle,
— 15) Papier aller Art. — 16) Papier, Pappe, Pappdeckel, Dach- und Steinpappe, Maculaturpapier. — 17) Europäisches Bau- und Nutzholz. —
— 18) Luchen, Seifchenmehl. — 19) Siehe unter III 14. — 20) Spinnabfälle. — 21) Darunter auch Schlafen, Weinhefe, Trebern, siehe auch unter X 6, 7.
— 22) Militäreffecten und Munition. — 23) Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere. — 24) Mit Einschluß der Staatsbahngesell-

2. Sonstige Locomotiv- und Pferde-Eisenbahnen.

a) Kahlenberg-Eisenbahn¹⁾.

1. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1887—1891.

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Material- züge	Summe der Züge
	Sonn- und Feiertage	Wochen- tage	zu- sammen	1	2	3	1	2		
				Personenwaggons ²⁾						Zahl der Züge
1887	33	152	185	2530	686	2048	1870	130	76	7340
1888	34	156	190	2898	1118	1344	1554	100	76	7090
1889	34	166	200	3333	1160	1291	1653	70	55	7562
1890	33	167	200	3338	1228	1152	1684	142	34	7578
1891	34	162	196	3758	1248	1030	2034	74	262	8406

¹⁾ Die Daten sind theils den Berichten der Gesellschaft entnommen, theils von deren Direction freundlichst direct mitgetheilt.
²⁾ Die Zahl der Locomotiven betrug im Quinquennium 1887—1891 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

2. Personenverkehr in den Jahren 1887—1891.

Es wurden im Jahre	mit einfachen Karten				mit Tour- und Retourkarten		zusammen			von der Gesamtzahl	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	berg- wärts	thal- wärts	über- haupt	an Wochen- tagen	an Sonn- und Feiertagen
	Classe										
	bergwärts		thalwärts		berg-, bezw. thalwärts						
befördert Personen											
1887	379	35,940	320	19,520	4,655	97,599	138,573	122,094	260,667	126,735	133,932
1888	513	26,791	299	15,480	5,495	75,927	108,726	97,201	205,927	108,982	96,945
1889	565	33,152	371	16,179	6,682	78,777	119,176	102,009	221,185	99,658	121,527
1890	721	30,166	429	14,331	6,825	75,376	113,088	96,961	210,049	102,382	107,667
1891	547	15,660	247	8,386	5,552	68,800	89,924	83,450	173,374	87,599	85,775

3. Personenverkehr¹⁾ in den einzelnen Monaten des Jahres 1891.²⁾

Es wurden im Monate	mit einfachen Karten				mit Tour- u. Retourkarten		zusammen			von der Gesamt- zahl	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	berg- wärts	thal- wärts	über- haupt	an Wochen- tagen	an Sonn- u. Feier- tagen
	Classe										
	bergwärts		thalwärts		berg-, bezw. thalwärts						
befördert Personen											
April (vom 19.) . . .	35	882	15	502	232	2,440	3,589	3,289	6,878	2,778	4,100
Mai	209	3,804	58	1,726	1,418	16,096	21,527	19,298	40,825	16,100	24,825
Juni	75	2,898	59	1,389	995	13,878	17,846	16,321	34,167	16,614	17,553
Juli	41	1,893	40	1,308	845	11,010	13,789	13,203	26,992	16,755	10,237
August	83	2,202	23	1,493	1,018	12,569	15,872	15,103	30,975	17,941	13,034
September	55	2,022	36	1,460	735	9,848	12,660	12,079	24,739	12,948	11,791
October (bis 31.) . . .	49	959	16	508	309	2,959	4,641	4,157	8,798	4,563	4,235
zusammen	547	15,660	247	8,386	5,552	68,800	89,924	83,450	173,374	87,599	85,775

¹⁾ Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt.
²⁾ Die Betriebs-Saison währte vom 19. April bis 31. October.

b) Dampftramway der Dampftramway-Gesellschaft Krauß & Co.

Das Actiencapital beträgt 3,600,000 fl. und zerfällt in je 9000 Stück Prioritäts- und Stammactien à 200 fl. Die Baulänge der Bahn ist 45,425 km, wovon auf die südliche Linie 19,333 km, auf die nördliche 26,092 entfallen; zweigleisige Strecken kommen bloß auf der südlichen Linie vor, und zwar in der Länge von 2,423 km. Die gesammte Geleislänge beträgt 55,665 km, woran die südliche Linie mit 25,472 km, die nördliche mit 30,193 km, theilnimmt. Die südliche Linie Hieging-Perchtoldsdorf wurde am 27. October 1883, die Ergänzungs-Strecken derselben Wien (Schönbrunnerlinie)—Hieging und Perchtoldsdorf—Mödling am 22. December 1886, bezw. 12. Mai 1887, die Abzweigung Hieging—Ober-St. Veit am 19. September 1887 eröffnet. Die Eröffnung der nördlichen Linie fand am 7. Juni 1886 statt. Zu Ende des Jahres 1891 stellte sich die Zahl der Locomotiven auf 28, der Personenwagen auf 103 (darunter 8 mit Gepäckabtheilung), der Lastwagen auf 21 und der sonstigen Jahrbetriebsmittel auf 10.

1. Personenzugsverkehr der Station Wien (Schönbrunnerlinie, bezw. Stephaniebrücke) in den Jahren 1890 und 1891.

Linie	Zahl der			
	abgegangenen		angefommenen	
	personenbefördernden Züge			
	1890	1891	1890	1891
Südliche:				
Wien—Mödling	13.245	12.723	13.245	12.723
Wien—Ober-St. Veit . . .	5.443	4.911	5.443	4.911
Nördliche:				
Wien—Groß-Enzersdorf . .	9.982	9.978	9.982	9.978
zusammen (sämmtl. Linien)	28.670	27.612	28.670	27.612

2. Personenverkehr der in Wien befindlichen Stationen und Haltestellen in den Jahren 1890 und 1891.

Linie	Station, beziehungsweise Haltestelle ¹⁾	Gewöhnliche Karten		Tour- u. Retour-, Abonnement-, Schüler-, Arbeiter-, Kinderkarten ²⁾		Militärkarten	Zusammen				
		I.	II.	I.	II.		Civilkarten		Militärkarten	Karten überhaupt	
							Classe				
Abgereiste Personen											
Südliche	Schönbrunnerlinie	13.673	147.732	5.133	95.190	121	18.806	242.922	121	261.849	
	Hieging	1.943	37.277	2.004	30.669	52	3.947	67.946	52	71.945	
	Lainz	370	6.125	259	6.083	—	—	629	12.208	—	12.837
	Ober-St. Veit	824	15.866	576	11.213	—	1.400	27.079	—	28.479	
	zusammen 1890	16.810	207.000	7.972	143.155	173	24.782	350.155	173	375.110	
Südliche	Schönbrunnerlinie	13.696	151.796	4.554	101.477	1.326	18.250	253.273	1.326	272.849	
	Hieging	1.713	35.685	2.882	53.711	40	4.595	89.396	40	94.031	
	Lainz	326	6.332	755	17.369	—	1.081	23.701	—	24.782	
	Ober-St. Veit	796	15.555	1.010	22.840	—	1.806	38.395	—	40.201	
	zusammen 1891	16.531	209.368	9.201	195.397	1.366	25.732	404.765	1.366	431.863	
Nördliche	1890	10.903	153.201	32.116	313.414	1.381	43.019	466.615	1.381	511.015	
	1891	10.898	159.571	33.254	327.358	1.091	44.152	486.929	1.091	532.172	
Angekommene Personen											
Südliche	Schönbrunnerlinie	12.167	125.722	5.133	95.190	3	17.300	220.912	3	238.215	
	Hieging	1.851	29.371	1.683	20.596	82	3.534	49.967	82	53.583	
	Lainz	290	5.814	198	5.823	—	488	11.637	—	12.125	
	Ober-St. Veit	715	16.330	1.056	15.168	—	1.771	31.498	—	33.269	
	zusammen 1890	15.023	177.237	8.070	136.777	85	23.093	314.014	85	337.192	
Südliche	Schönbrunnerlinie	11.689	125.966	4.554	101.477	50	16.243	227.443	50	243.736	
	Hieging	1.374	33.072	1.423	28.572	40	2.797	61.644	40	64.481	
	Lainz	919	7.041	661	14.155	—	1.580	21.196	—	22.776	
	Ober-St. Veit	679	13.737	950	21.794	—	1.629	35.531	—	37.160	
	zusammen 1891	14.661	179.816	7.588	165.998	90	22.249	345.814	90	368.153	
Nördliche	1890	9.886	119.006	32.116	313.414	893	42.002	432.420	893	475.315	
	1891	9.620	126.330	33.254	327.358	973	42.874	453.688	973	497.535	

¹⁾ Der Verkehr der hier nicht genannten Haltestellen zwischen der Schönbrunnerlinie und Rosenhügel und zwischen Hieging und Ober-St. Veit, dann jener der in Wien befindlichen Haltestellen der nördlichen Linie ist hier mitbegriffen. — ²⁾ Approximative Zahl der Fahrten.

3. Güterverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1890 und 1891.

Linie	Station	Reisegepäck		Eilgut		Frachtgut	
		abgefenbet	angekommen	abgefenbet	angekommen	abgefenbet	angekommen
Metercentner							
Südliche	Schönbrunnerlinie . . .	460	459	—	—	882	140
	Hieging	93	96	—	—	120	40
	Lainz	24	12	—	—	4	2
	Ober St. Veit	1	1	—	—	—	—
	zusammen 1890 . . .	578	568	—	—	1.006	182
	Schönbrunnerlinie . . .	607	584	—	—	920	117
	Hieging	93	70	—	—	190	46
	Lainz	36	30	—	—	3	2
	Ober St. Veit	12	6	—	—	—	—
	zusammen 1891 . . .	748	690	—	—	1.122	165
Nördliche	1890	1869	999	452	221	85.636	5.137
	1891	2041	753	421	170	43.299	4.250

4. Eil- und Parteifrachtgüterverkehr der Wiener Stationen im Jahre 1891 nach der Gattung.

Gattung der Parteifrachtgüter	Südliche Linie						Nördliche Linie	
	Abgegangen von			Angekommen in			Abgegangen von	Angekommen in
	Wien	Hieging	Lainz	Wien	Hieging	Lainz	Wien	Wien
Metercentner								
Getreide	1.0	—	—	—	—	—	26.0	520.8
Fleisch und lebende Thiere	50.6	4.0	—	8.6	0.2	—	36.0	6.6
Milch	—	6.0	—	—	—	—	5.0	2.007.0
Colonial- und Spezereitwaren, Salz .	110.0	4.0	—	0.2	0.1	—	275.0	83.5
Mehl, Hülsenfrüchte u. dgl., Brot . .	16.0	—	0.2	—	—	—	442.0	25.3
Bier und Pilsbefe	161.0	0.3	0.3	—	—	—	56.3	—
Wein und Spirituosen	54.3	0.7	0.2	16.5	5.4	1.5	225.4	146.3
Bau- und Brennholz, Bretter und Pfosten	31.4	6.2	0.6	—	—	—	3.578.4	1.282.0
Cement	—	—	—	—	—	—	1.919.3	—
Steine und Ziegel	41.5	—	—	—	—	—	35.103.2	—
Glas- und Thonwaren	51.0	11.2	—	—	—	—	47.2	0.4
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge . .	120.0	1.8	—	5.4	0.4	—	219.5	20.3
Drogen, Material- und Farbwaren . .	73.3	3.6	—	—	—	—	132.7	1.8
Öl, Petroleum und Fettwaren	69.8	94.6	—	60.0	7.2	—	160.5	3.1
Manufactur- und Schnittwaren	12.2	—	—	0.2	—	—	85.1	12.9
Leder und thierische Rohproducte . .	2.4	—	—	0.6	—	—	149.9	27.3
Papier	13.8	—	—	—	—	—	87.1	20.0
Möbel, Holzwaren und Bilder	46.6	—	—	2.9	1.7	—	248.1	45.6
Emballagen	8.3	3.1	0.9	7.9	20.3	—	723.1	107.1
Sonstige Güter	66.0	54.4	0.6	14.8	10.5	0.5	200.3	110.3
zusammen	929.2	189.9	2.8	177.1	45.8	2.0	43.720.1	4.420.3

c) Wiener Tramway.¹⁾

1. Zusammenstellung des in den Jahren 1887—1891 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Wiener Tramway-Gesellschaft.

Jahr	Actien-capital fl.	Streckenlänge in Kilometern	Fahrkilometer	Betriebs-Einnahmen			Betriebs-Ausgaben			Personen-frequenz ²⁾		Zahl der Pferde		
				Betrag ³⁾		per Fahr- kilometer	Betrag ³⁾		per Fahr- kilometer	in absoluter Zahl	per Fahrkilometer	Personenwagen zu Ende des Jahres	im Maximum	im Minimum
				fl.	fr.	fr.	fl.	fr.	fr.					
1887	9,857,050	62.018	10,963,400	3,383,833	10	30.86	2,918,808	69	26.62	39,734,135	3.62	628	2,431	2,249
1888	10,959,980	62.764	11,228,430	3,603,662	92	32.09	3,080,755	85	27.44	41,985,327	3.74	604	2,474	2,243
1889	12,045,740	65.538	11,091,254	3,495,511	40	31.51	3,193,187	60.5	28.79	40,026,575	3.61	604	2,495	2,384
1890	11,976,980	72.562	11,711,521	3,783,469	88	32.31	3,352,779	32.5	28.62	42,893,416	3.66	605	2,580	2,311
1891	12,974,150	80.075	12,305,442	3,759,537	85	30.55	3,499,038	57	28.43	42,791,823	3.48	617	2,603	2,465

¹⁾ Nach den Berichten der Gesellschaft. — ²⁾ Diese Einnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — ³⁾ Diese Ausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, exclusive der Verzinsung des Capitals. — ⁴⁾ Seit dem Jahre 1889 werden in den Berichten der Gesellschaft anstatt der Zahl der beförderten Personen die der ausgegebenen Karten nachgewiesen. Letztere Zahl ist geringer, weil die Jahres-, Monats- und Wochenkarten, dann die Extrawagen darin nur einfach gezählt erscheinen, während bisher die mit denselben beförderten Personen approximativ in Anschlag gebracht wurden.

2. Länge der Strecken und Geleise der Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1891.

Benennung der Linien	Länge der				Tag der Eröffnung
	Strecken (\varnothing)	Ver- kehrs-	Mani- pula- tions-	Re- misen-	
Kilometer					
I. Schottenring—Kofowratring—Aspernbrücke.					
1. Schottenring—Stadiongasse	0.615	1.231	—	—	} 30. Juni 1868
2. Stadiongasse—Bellaria	0.258	0.515	—	—	
3. Bellaria—Babenbergerstraße	0.388	0.776	—	—	
4. Babenbergerstraße—Eichenbachgasse	0.059	0.119	—	—	
5. Eichenbachgasse—Kärnthnerstraße	0.414	0.827	—	—	
6. Kärnthnerstraße—Schwarzenbergplatz	0.365	0.731	—	—	
7. Schwarzenbergplatz—Wollzeile	0.758	1.516	—	—	
8. Wollzeile—Nadesthybrücke	0.498	0.996	—	—	
9. Nadesthybrücke—Aspernbrücke	0.017	0.033	—	—	
zusammen	3.372	6.744	—	—	
II. Schottenring—Franz-Josef-Quai—Aspernbrücke.					
1. Aspernbrücke—Ferdinandsbrücke	0.387	0.775	—	—	} 8. Juni 1869
2. Ferdinandsbrücke—Augartenbrücke	0.934	1.867	—	—	
3. Augartenbrücke—Wipplingerstraße	0.420	0.839	—	—	
4. Wipplingerstraße—Schottenring	0.259	0.518	—	—	
zusammen	2.000	3.999	0.055	—	
III. Schottenring—Döbling.					
1. Schottenring—Bürgerverforgungshaus	1.190	2.380	—	—	} 19. October 1869
2. Bürgerverforgungshaus—Hotel Union	0.349	0.698	—	—	
3. Hotel Union—Rufsdorferlinie	0.710	1.420	—	—	} 27. Mai 1870
4. Rufsdorferlinie—Jögernitz	1.157	2.314	—	—	
zusammen	3.406	6.812	0.122	0.341	
IV. Bürgerverforgungshaus—Währing.					
1. Bürgerverforgungshaus—Währingerlinie	0.397	0.793	—	—	} 6. November 1883
2. Währingerlinie—Unionplatz	1.676	3.352	—	—	
zusammen	2.073	4.145	0.035	0.371	
V. Währing—Weinhaus.					
1. Währingerlinie—Vodgasse	1.138	2.178	—	—	9. August 1884
VI. Schottenring—Dornbach.					
1. Schottenring—Abzweigung Kinderspitalgasse	1.287	2.574	—	—	} 4. October 1865
2. Abzweigung Kinderspitalgasse—Hernalserlinie	0.260	0.520	—	—	
3. Hernalserlinie—Ottakringerstr.—Hernalser Remisen	2.404	4.808	—	—	} 24. April 1866
4. Hernalser Remisen—Dornbach	1.619	3.238	—	—	
zusammen	5.570	11.140	1.218	1.053	
VII. Kinderspitalgasse—Alsbachstraße—Dorotheergasse	1.614	3.227	0.018	—	22. Juni 1896
VIII. Josefstädterstraße	1.524	2.533	—	—	11. December 1887
IX. Vercheufelderstraße	1.583	2.616	—	—	1. December 1883
X. Bellaria—Penzing.					
1. Bellaria—Abzweigung Amalienstraße	0.155	0.310	—	—	} 2. Juni 1870
2. Amalienstraße—Einnündung Babenbergerstraße	0.882	1.763	—	—	
3. Einnündung Babenbergerstraße—Wechsel Hotel Englischer Hof	0.542	1.084	—	—	} 25. November 1869
4. Wechsel Hotel Englischer Hof—Mariahilferlinie	0.694	1.388	—	—	
5. Mariahilferlinie—Etablissement Rudolfsheim	1.565	3.131	—	—	} 18. August 1869
6. Etablissement Rudolfsheim—Etablissement Penzing	0.964	1.929	—	—	
7. Etablissement Penzing—Penzingerbrücke	0.535	1.069	—	—	
zusammen	5.337	10.674	0.653	2.750	
XI. Burggasse	1.261	2.457	0.019	—	21. November 1891
XII. Babenbergerstraße	0.756	0.798	—	—	8. April 1885
XIII. Eichenbachgasse—Gumpendorferstraße	2.661	4.710	0.051	—	19. October 1891
XIV. Kärnthnerstraße—Hundstürmerlinie—Schönbrunn—Penzing.					
1. Kärnthnerstraße—Elisabethbrücke	0.281	0.562	—	—	} 17. Juni, 6. Juli, 12. Juli und
2. Elisabethbrücke—Am Hundsturm	2.364	4.676	—	—	
3. Am Hundsturm—Hundstürmerlinie	0.407	0.813	—	—	} 5. October 1877
4. Hundstürmerlinie—Schönbrunn	1.856	3.463	—	—	} 28. Juni 1885
5. Schönbrunn—Penzing	0.488	0.939	—	—	
zusammen	5.396	10.453	0.244	—	

(Fortsetzung.)

Benennung der Linien	Länge der				Tag der Eröffnung
	Strecken	Ver-	Mant-	Re-	
Geleise					
Kilometer					
XV. Elisabethbrücke—Simbergerstraße—Landgut.					
1. Elisabethbrücke—Paulanerkirche	0.425	0.744	—	—	} 30. Mai 1873 4. November 1877 22. Juni 1880 20. October 1889
2. Paulanerkirche—Abzweigung zur Südbahn	1.380	2.760	—	—	
3. Abzweig. zur Südbahn—Abzweig. Simmeringerstr.	0.835	1.670	—	—	
4. Abzweigung Simmeringerstraße—Landgut	1.041	2.082	—	—	
zusammen	3.681	7.256	0.053	—	
XVI. Abzweigung Simmeringerstraße	0.381	0.763	0.289	0.440	} 30. Mai 1873 31. Oct. 1873, 4. Nov. 1877 u. 22. Juni 1880
XVII. Paulanerkirche—Magleinsdorferlinie	1.604	3.188	0.176	—	
XVIII. Schwarzenbergplatz—Centralfriedhof.					
1. Schwarzenbergplatz—St. Marterlinie	2.666	5.332	—	—	} 21. Juli 1873 14. Juni 1874 18. Juli 1874
2. St. Marterlinie—Etablissement Simmering I.	0.867	1.734	—	—	
3. Etabliff. Simmering I.—Umkehrwechsel Felbergasse	1.064	2.128	—	—	
4. Umkehrwechsel Felberg.—Umkehrwechsel Etablissement Simmering II	0.912	1.823	—	—	
5. Umkehrwechsel Etabl. Simmering II.—Centralfriedh.	2.061	3.995	—	—	} 9. August 1874 1. November 1874
zusammen	7.570	15.012	0.379	0.314	
XIX. Wollzeile—Landstraße—St. Marterlinie.					
1. Wollzeile—Abzweigung Erdbergerstraße	1.060	2.071	—	—	} 24. August 1874 18. September und 8. November 1874
2. Abzweigung Erdbergerstraße—St. Marterlinie	1.689	3.378	—	—	
zusammen	2.749	5.449	0.053	—	
XX. Ungargasse—Fasangasse—Südbahnhof.					
1. Invalidenstrasse—Nennweg	1.414	2.787	—	—	} 23. December 1890 11. Juni 1891 30. Mai 1873, 30. April 1891
2. Nennweg—Südbahnhof	1.325	2.650	—	—	
3. Südbahnhof—Südbahnviaduct	0.475	0.950	—	—	
zusammen	3.214	6.387	0.058	—	
XXI. Erdbergerstraße—Erdbergerlinie.					
1. Erdbergerstraße—Müdengasse	1.006	1.719	—	—	} 10. Juli 1889 7. November 1889.
2. Müdengasse—Erdbergerlinie	0.577	0.757	—	—	
zusammen	1.583	2.476	—	—	
XXII. Radekybrücke—Sofienbrücke					
1.190	2.357	0.017	—	—	} 4. März 1873
XXIII. Aspernbrücke—Communalbäder.					
1. Aspernbrücke—Cassalocal Praterstern	0.981	1.961	—	—	} 30. Juni 1868 23. Mai 1876
2. Cassalocal Praterstern—Abzweigung Ausstellungsstr.	0.148	0.296	—	—	
3. Abzweigung Ausstellungsstr.—Etablissement Prater	0.909	1.817	—	—	
4. Etablissement Prater—Communalbäder	0.635	1.246	—	—	
zusammen	2.673	5.320	0.376	0.246	
XXIV. Praterstern—Notunde.					
1. Praterstern—2ter Wechsel Ausstellungsstraße	1.199	2.398	—	—	} 1. Septemb. 1883 10. Juni 1887 (Umbau)
2. 2ter Wechsel Ausstellungsstraße—Notunde	0.535	1.069	—	—	
zusammen	1.734	3.467	0.070	—	
XXV. Kaiser Josef=Straße	1.773	1.485	0.018	—	} 12. April 1885
XXVI. Taborstraße.					
1. Franz Josef=Quai—Abzweigung Augartenstraße	0.890	1.781	—	—	} 23. August 1882
2. Abzw. Augartenstr.—Abzw. Kaiser Josef=Straße	0.374	0.631	—	—	
3. Abzweigung Kaiser Josef=Straße—Nordwestbahn	0.430	0.860	—	—	
zusammen	1.694	3.272	0.035	—	
XXVII. Augartenstraße	1.424	2.848	0.017	—	} 2. Juni 1883 5. Juni 1882
XXVIII. Porzellangasse—Lichtensteinstraße	2.140	4.245	0.131	—	
XXIX. Praterstern—Wallensteinstr.—Sechschimmelg.					
1. Praterstern—Abzweigung Taborstraße	1.171	2.341	—	—	} 4. Juli 1888 1. Mai 1873
2. Abzweig. Taborstraße—Abzweigung Porzellangasse	1.970	3.940	—	—	
3. Abzweigung Porzellangasse—Sechschimmelgasse	0.659	1.319	—	—	
zusammen	3.800	7.600	0.072	—	
XXX. Spitalgasse	0.876	1.753	0.018	—	} 5. Juni 1890 5. Juni 1890
XXXI. Stodagasse—Florianigasse—Albertgasse	0.717	1.435	0.017	—	
XXXII. Blindengasse—Kaiserstraße	1.761	3.347	0.035	—	} 5. Juni 1890 23. Juni 1890 11. Juni 1891
XXXIII. Wallgasse	0.634	1.234	—	—	
XXXIV. Reiprechtsdorferstraße—Simmeringerstraße	2.186	4.372	0.102	—	
Hauptsumme	89.075	155.752	4.361	5.515	

3. Zahl der auf der Tramway in den einzelnen Monaten des Jahres 1891 ausgegebenen Karten mit Rücksicht auf die Gattung derselben.¹⁾

Monat	Zahl der ausgegebenen Karten, und zwar							
	zu 20 fr.	zu 15 fr.	zu 12 fr.	zu 10 fr.			zu 9 fr.	zu 8 fr.
	zum Central-friedhofe	nach Sommer-frischen	nach Sommer-frischen und zur Rotunde	nach Sommer-frischen oder zum Central-friedhofe	Kinders-karten	Karten nach dem ehemaligen Vororten	Abonnements-karten nach dem ehemaligen Vororten	für Strecken innerhalb der alten Linien
Jänner . . .	50	15.710	18.416	30.594	767	691.699	37.650	1,854.372
Februar . . .	84	19.210	20.566	37.302	1.029	663.438	37.280	1,759.586
März . . .	276	29.833	29.690	64.525	2.355	820.711	40.870	2,138.504
April . . .	331	30.237	31.189	62.158	2.607	798.525	40.770	2,124.392
Mai . . .	723	86.631	118.753	129.818	9.916	1,079.222	56.480	2,670.787
Juni . . .	801	76.596	90.979	110.228	9.543	964.153	50.780	2,235.824
Juli . . .	837	71.644	70.391	98.904	6.949	952.030	33.480	2,121.241
August . . .	858	66.354	72.559	89.046	6.706	981.900	44.950	2,054.141
September . . .	812	56.676	71.108	87.947	6.334	986.069	46.210	2,161.924
October . . .	2.022	39.406	61.766	120.023	6.189	937.494	45.710	2,335.065
November . . .	3.014	22.676	22.407	105.397	3.993	821.169	39.980	2,092.333
December . . .	211	21.144	21.745	44.810	1.342	829.468	44.820	2,119.203
zusammen . . .	10.019	536.167	629.569	980.752	57.730	10,525.878	518.980	25,667.372
in Procenten . . .	0.023	1.253	1.471	2.292	0.135	24.598	1.213	59.982

(Fortsetzung.)

Monat	Zahl der ausgegebenen Karten (Fortsetzung), und zwar								
	zu 8 fr.	zu 6 fr.			zu 11-55 fl.	zu 2-10 ^{1/2} fl.	zu 28-85 fr.	zu 4-10 fl.	Gesamt-zahl der ausgegebenen Karten ¹⁾
	Abonnements-karten für Strecken innerhalb der alten Linien	Kinders-karten	nach Sommer-frischen	Karten von den alten Linien nach auswärts	Jahres-karten	Monats-karten	Wochen-karten	für Extrawagen	
Jänner . . .	54.645	89.384	17.195	89.074	409	370	713	9	2,901.507
Februar . . .	52.500	91.592	16.850	81.516	9	285	754	7	2,782.008
März . . .	55.110	122.434	22.931	101.860	15	334	817	8	3,430.323
April . . .	56.555	120.224	21.247	98.703	104	392	860	9	3,388.303
Mai . . .	69.845	197.741	38.607	157.019	11	417	754	13	4,616.737
Juni . . .	57.240	162.822	31.735	135.224	1	387	985	27	3,927.325
Juli . . .	37.485	133.948	29.968	129.224	407	461	963	16	3,687.948
August . . .	45.730	133.620	21.810	133.254	5	382	851	10	3,652.176
September . . .	49.215	137.818	21.557	127.300	1	373	986	8	3,754.338
October . . .	64.015	139.395	21.376	118.616	223	437	931	17	3,892.685
November . . .	52.670	112.841	17.689	96.197	7	419	1017	13	3,391.822
December . . .	57.685	112.388	17.834	95.149	3	395	893	11	3,367.101
zusammen . . .	652.695	1,554.207	278.799	1,363.136	1.195	4.652	10.524	148	42,791.823
in Procenten . . .	1.525	3.632	0.652	3.185	0.003	0.011	0.025	0.000	100

¹⁾ Die Zahl der ausgegebenen Karten stimmt bei allen Gattungen derselben mit Ausnahme der Jahres-, Monats- und Wochenkarten und der Karten für Extrawagen mit der Zahl der beförderten Personen überein.

4. Erträgnis durch den Personenverkehr auf der Wiener Tramway in den einzelnen Monaten des Jahres 1891 mit Rücksicht auf die Gattung der ausgegebenen Karten.

Monat	Erträgnis der ausgegebenen Karten, und zwar															
	zum Central-friedhofe		nach Sommer-frischen		nach Sommer-frischen oder zur Rotunde		nach Sommer-frischen oder zum Central-friedhofe		der Kinder-karten		der Karten nach den ehemaligen Vororten		der Abonnements-karten nach den ehemaligen Vororten		der Karten für Strecken innerhalb der alten Linien	
	zu 20 fr.		zu 15 fr.		zu 12 fr.				zu 10 fr.				zu 9 fr.		zu 8 fr.	
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Jänner . .	10	—	2.356	50	2.209	92	3.059	40	76	70	69.691	90	3.388	50	148.349	76
Februar . .	16	80	2.881	50	2.467	92	3.730	20	102	90	66.343	80	3.355	20	140.766	88
März . . .	55	20	4.482	45	3.562	80	6.452	50	235	50	82.071	10	3.678	30	171.080	32
April . . .	66	20	4.535	55	3.742	68	6.215	80	260	70	79.852	50	3.669	30	169.951	36
Mai	144	60	12.994	65	14.250	36	12.981	80	991	60	107.922	20	50.83	20	213.662	96
Juni	160	20	11.489	40	10.917	48	11.022	80	954	30	96.415	30	4.570	20	178.865	92
Juli	167	40	10.746	60	8.446	92	9.890	40	694	90	95.203	—	3.013	20	169.699	28
August . .	171	60	9.953	10	8.707	8	8.904	60	670	60	98.190	—	4.045	50	164.331	28
September .	162	40	8.501	40	8.532	96	8.794	70	633	40	98.606	90	4.158	90	172.953	92
October . .	404	40	5.910	90	7.411	92	12.002	30	618	90	93.749	40	4.113	90	186.805	20
November .	602	80	3.401	40	2.688	84	10.539	70	399	30	82.116	90	3.598	20	167.386	64
December .	42	20	3.171	60	2.609	40	4.481	—	134	20	82.946	80	40.33	80	169.536	24
zusammen .	2.003	80	80.425	05	75.548	28	98.075	20	5.773	—	1.052.587	80	46.708	20	2.053.389	76
in Procenten	0.053		2.139		2.010		2.609		0.154		27.998		1.242		54.618	

(Fortsetzung.)

Monat	Erträgnis der ausgegebenen Karten (Fortsetzung), und zwar											Erträgnis der Extra-wagen	Gesamterträgnis durch den Personen-verkehr					
	der Abonnements-karten für Strecken innerhalb der alten Linien		der Kinder-karten		nach Sommer-frischen		der Karten von den alten Linien nach auswärts		der Jahres-karten		der Monats-karten			der Wochen-karten				
	zu 8 fr.				zu 6 fr.													
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.			fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Jänner . .	4.371	60	5.363	4	1.031	70	5.344	44	19.677	—	2.979	50	288	59	107	—	267.783	55
Februar . .	4.200	—	5.495	52	1.011	—	4.890	96	292	50	2.265	55	310	20	84	—	238.215	53
März . . .	4.408	80	7.346	4	1.375	86	6.111	60	720	—	2.790	55	328	66	87	—	294.786	68
April . . .	4.524	40	7.213	44	1.274	82	5.922	18	5.102	—	3.506	75	353	88	108	—	296.299	56
Mai	5.587	60	11.864	46	2.316	42	9.421	14	322	67	3.796	90	306	85	131	—	401.778	41
Juni	4.579	20	9.769	32	1.904	10	8.113	44	22	—	3.489	55	403	17	254	—	342.930	38
Juli	2.998	80	8.036	88	1.798	8	7.753	44	19.283	50	4.233	35	368	13	152	—	342.485	88
August . .	3.658	40	8.017	20	1.308	60	7.995	24	147	—	3.440	55	333	65	101	—	319.975	40
September .	3.937	20	8.269	8	1.293	42	7.638	—	30	—	3.479	55	391	89	92	—	327.475	72
October . .	5.121	20	8.363	70	1.282	56	7.116	96	8.955	—	3.651	95	383	62	192	—	346.083	91
November .	4.213	60	6.770	46	1.061	34	5.771	82	170	50	3.481	—	423	27	156	—	292.784	77
December .	4.614	80	6.743	28	1.070	4	5.708	94	76	—	3.273	55	364	21	132	—	288.938	6
zusammen .	52.215	60	93.252	42	16.727	94	81.788	16	54.798	17	40.388	75	4.259	72	1.596	—	3.759.537	85
in Procenten	1.389		2.480		0.445		2.176		1.458		1.074		0.113		0.042		100	

5. Ausgegebenen Karten¹⁾ und Verkehrseinnahme der Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1891.

Tage	Anzahl der Tage	Ausgegebenen Karten ¹⁾			Betriebseinnahme					
		Gesamtzahl der ausgegebenen Karten	im Tagesdurchschnitte		im ganzen		im Tagesdurchschnitte			
			absolut	in Procenten	fl.	fr.	absolut	in Procenten		
							fl.	fr.		
Sonn- und Feiertage	66	10,701 059	162.135	25.07	943.885	85	14.301	30	25.16	
Wochentage { Montag	48	5,380 879	112.101	12.55	472.827	60	9.850	57	12.57	
{ Dienstag	49	5,382 969	109.856	12.56	472.404	20	9.640	90	12.56	
{ Mittwoch	51	5,495.910	107.763	12.84	481.840	92	9.447	86	12.80	
{ Donnerstag	50	5,323.784	106.475	12.44	467.259	40	9.345	18	12.42	
{ Freitag	51	5,081.793	99.643	11.87	446.159	56	8.748	22	11.86	
{ Samstag	50	5,425.429	108.508	12.67	475.160	32	9.503	20	12.63	
zusammen	365	42,791.823	117.237	100.00	3,759.537	85	10.300	10	100.00	

¹⁾ Vergl. die Anmerkung zur Tabelle auf Seite 505.

d) Neue Wiener Tramway.¹⁾

1. Mit Ausschluß der Localbahn Wien—Wiener Meudorf.

1. Zusammenstellung des in den Jahren 1887—91 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Neuen Wiener Tramway.

Jahr	Actien-capital fl.	Streckenlänge in Skilometern	Fahrkilometer	Einnahmen			Ausgaben			Personenfrequenz ¹⁾		Zahl der Personenwagen ⁶⁾ zu Ende des Jahres	Zahl der Locomotiven ⁷⁾	Zahl der Pferde		
				Betriebs-einnahmen ²⁾		Einnahme per Fahrkilometer	Betriebsausgaben ³⁾		Ausgabe per Fahrkilometer	Gesamtpersonenfrequenz	Personenfrequenz per Fahrkilometer			Der Gesellschaft gehörige		Zu Betriebszwecken aus-geborgte
				fl.	fr.	fr.	fl.	fr.	fr.					Maxi-mum	Mini-mum	
1887	4,100.900	26.832	2,443.192	686.586	89	28.1	525.667	82	21.5	8,108.548	3.3	212	29	477	398	204
1888	4,560.000	26.832	2,655.118	728.190	63	27.4	554.066	62	20.8	9,079.006	3.4	210	29	543	447	?
1889	4,560.000	27.411	2,642.900	761.228	51	28.8	568.239	43	21.5	9,595.749	3.6	210	29	546	489	?
1890	4,560.000	27.990	2,737.183	787.416	46	28.8	595.714	86	21.8	9,962.106	3.6	210	29	531	486	?
1891	4,560.000	28.653	2,748.380	782.710	27	28.5	602.948	20	21.9	9,876.619	3.6	210	29	552	493	?

¹⁾ Nach den Berichten der Gesellschaft. — ²⁾ Die Betriebseinnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — ³⁾ Die Betriebsausgaben umfassen nicht bloß die reinen Betriebskosten, sondern auch die allgemeinen Verwaltungskosten. — ⁴⁾ Im Jahrbuche pro 1890 erscheint zum erstenmale auch die in den vorausgehenden Abonnementkarten enthaltene Personenfrequenz, welche bis dahin nicht berücksichtigt war, u. zw. auch für die Jahre 1887 ff eingerechnet, weshalb hier höhere Ziffern als in den früheren Jahrbüchern ausgewiesen sind. — ⁵⁾ Mit Einschluß der Betriebsmittel für die Localbahn Wien-Außerdorf und die Localbahn Wien-Wiener Meudorf. Der Bericht der Actien-Gesellschaft der Wiener Localbahnen pro 1891, welcher die genannte Localbahn gehört, weist 12 Locomotiven, darunter 5 Leib-Locomotiven, und 10 Personenwagen aus

2. Länge der Strecken und Geleise der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1891.

Benennung der Linien	Länge der				Tag der Eröffnung
	Strecken	Verkehrs-	Manipu- lations-	Remisen-	
Kilometer					
Arbeiterhäuser—Meidlinger Bahnhof	0.173	0.347	0.260	—	} 31. Mai 1884
Meidlinger Bahnhof—Meidlinger Remise	1.086	2.126	—	—	
Meidlinger Remise—Lobkowitzbrücke	0.354	0.708	0.247	0.431	
Lobkowitzbrücke—Gumpendorferlinie	1.144	2.308	0.096	—	} 13. Novemb. 1883
Gumpendorferlinie—Mariahilferlinie	0.730	1.460	0.048	—	
Mariahilferlinie—Westbahnlinie	0.567	1.133	0.240	—	} 9. Juni 1874
Westbahnlinie—Lerchenfelderlinie	1.229	2.257	0.300	—	
Lerchenfelderlinie—Hernalsferlinie	0.415	0.830	0.090	—	9. Juli 1875
Hernalsferlinie—Währingerlinie	1.418	2.837	0.042	—	13. August 1882
Währingerlinie—Sternwartestraße	0.500	1.000	—	—	13. Mai 1883
Sternwartestraße—Wendl	1.200	2.400	0.095	—	12. Juni 1883
Wendl—Döbling—Theresienplatz	0.622	1.244	0.054	—	} 1. Jänner 1887
Herrengasse—Sechschimmelgasse	0.638	1.038	0.027	—	
Lerchenfelderlinie—Dttakring	2.461	4.097	—	0.108	25. Juni 1873
Sternwartestraße—Nußdorferlinie	0.482	0.964	0.148	0.907	17. Mai 1882
Nußdorferlinie—Liniendurchbruch	0.415	0.830	0.018	—	20. Juli 1885
Liniendurchbruch—Nußdorf	3.450	6.165	0.263	0.250	29. Juli 1885
Lichtensteinstraße—Liniendurchbruch	2.200	3.570	0.096	—	29. Decemb. 1885
Westbahnlinie—Breitensee	2.197	4.600	0.199	0.416	26. Juli 1873
Breitensee—Baumgarten	2.929	5.826	0.145	—	4. Juli 1885
Opernring—Steinbauergasse	3.208	6.041	0.562	—	12. Novemb. 1887
Magleinsdorferstraße	0.579	0.641	—	—	11. Decemb. 1887
Grünzingerstraße—Heiligenstadt	0.794	0.854	0.091	—	26. Mai 1891
zusammen	28.791 ¹⁾	53.276	3.021	2.112	

¹⁾ Diese Ziffer gibt die Baulänge an; die Betriebslänge beträgt 28,033 Kilometer, worunter auch die Pöage-Strecke Steinbauergasse—Magleinsdorferstraße mit 0,279 Kilometer sich befindet.

3. Zahl der in den einzelnen Monaten der Jahre 1887—1891 durch die Neue Wiener Tramway beförderten Personen.

Monat	1887	1888	1889	1890	1891
	Zahl der beförderten Personen				
Jänner	506.338	590.236	585.226	686.952	610.489
Februar	463.222	542.202	559.153	596.134	578.332
März	517.918	596.377	657.795	759.716	719.119
April	636.508	728.802	772.255	784.489	682.229
Mai	769.888	906.146	935.720	997.049	1.000.143
Juni	772.833	837.974	1.046.495	859.979	917.001
Juli	844.761	852.685	881.083	877.751	888.809
August	784.273	844.667	864.976	911.287	912.510
September	732.696	839.547	818.808	866.560	898.139
October	630.716	737.246	801.614	806.161	820.714
November	602.867	646.164	713.823	743.089	697.274
December	592.567	641.313	594.170	639.819	661.160
zusammen	7,854.587	8,763.359	9,231.118	9,528.986	9,385.919
Dazu die Personen mit Abonnementkarten	253.961	315.647	364.631	433.120	490.700
Gesamtsumme	8,108.548	9,079.006	9,595.749	9,962.106	9,876.619

4. Zahl der auf den einzelnen Linien beförderten Personen und Fahrgeldertrag in den Jahren 1887—1891.

Benennung der Linien	Zahl der beförderten Personen					Fahrgeldertrag									
	1887	1888	1889	1890	1891	1887		1888		1889		1890		1891	
						fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Gürtelstraße: Gumpendorferlinie—Sternwartestraße, mit den Abzweigungen einerseits von der Gumpendorferlinie zum Meidlinger Bahnhof, andererseits von der Sternwartestraße nach Döbling	3,323.457	3,269.070	3,313.869	3,351.848	3,256.555	289.227	06	285.617	82	289.996	86	292.213	53	285.154	86
Steinbaurgasse—Dpernring	109.966	1,070.952	1,324.246	1,480.346	1,502.363	6.417	87	61.230	27	74.988	35	83.910	83	86.648	71
Westbahnlinie—Breitensee—Baumgarten	817.844	790.775	834.762	840.925	801.028	65.192	66	62.480	24	65.541	34	65.659	12	62.277	41
Gürtelstraße—Dttatring	1,350.244	1,240.132	1,349.153	1,349.130	1,309.948	108.393	70	107.344	08	108.124	86	108.004	48	104.475	62
Döbling—Schottenring	860.752	840.916	1,036.237	1,102.258	1,087.250	61.044	83	62.378	91	75.253	13	79.283	39	78.226	30
Sternwartestraße— resp. Schottenring—Nußdorf	1,392.324	1,451.514	1,372.851	1,404.479	1,428.775	126.319	46	124.557	06	120.376	83	125.357	01	124.652	71
Dazu Abonnement-Karten	253.961	315.647	364.631	433.120	490.700	12.698	03	15.782	33	18.231	54	22.589	42	26.375	58
zusammen	8,108.548	9,079.006	9,595.749	9,962.106	9,876.619	669.293	61	719.390	71	752.512	91	777.017	78	767.811	19

5. Personen-Frequenz und Verkehrseinnahme der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1891.

Tage	Anzahl der Tage	Personen-Frequenz			Verkehrseinnahme					
		im ganzen ¹⁾	im Tagesdurchschnitte		im ganzen ²⁾		im Tagesdurchschnitte			
			absolut	in Procenten	fl.	fr.	absolut	fl.	fr.	in Procenten
Sonn- und Feiertage	66	2,754,707	41,738	29.35	232,294	53	3,519	61	31.3	
Wochentage	Montag . . .	48	1,145,354	23,862	12.20	88,333	46	1,840	28	11.9
	Dienstag . . .	49	1,103,259	22,515	11.75	84,977	72	1,734	24	11.5
	Mittwoch . . .	51	1,126,858	22,095	12.01	86,641	43	1,698	85	11.7
	Donnerstag . . .	50	1,075,180	21,504	11.46	82,768	49	1,655	37	11.2
	Freitag . . .	51	1,040,737	20,407	11.09	79,421	32	1,557	28	10.7
	Samstag . . .	50	1,139,824	22,796	12.14	86,998	66	1,739	97	11.7
zusammen . . .	365	9,385,919 ²⁾	25,715	100.00	741,435	61	2,031	33	100.0	

¹⁾ Ohne die mit Abonnementarten beförderten Personen.

²⁾ Mit Einschluß der aus dem Verkaufe von Correspondenzarten für die Stahlbergbahn sich ergebenden Anteile, aber mit Ausschluß der Einnahmen aus den Abonnementarten, Annoncen etc.

2. Localbahn Wien—Wiener Neudorf.

Diese Localbahn wurde im September 1886 eröffnet. Das Actiencapital beträgt 800.000 fl. und zerfällt in 4000 Actien à 200 fl. Die Betriebslänge der Bahn beträgt 12,740 km, die Geleislänge 20,917 km, wovon 17,684 km auf Strecken- und Stations- und 3,233 km auf Werks- und Manipulationsgeleise entfallen. Zu Ende des Jahres 1891 stellte sich die Zahl der Locomotiven auf 7 (außerdem 3 Leih-Locomotiven), die der Personenwagen auf 10, der gedeckten Lastwagen auf 10, der sonstigen Fahrbetriebsmittel auf 257. Der Betrieb der Localbahn wird von der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft geführt.

1. Personenzugsverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1890 und 1891.

Stationen	1890		1891		
	abgegangene		angekommene		
	personenbefördernde Züge				
Gaudenzdorf	5,457	5,722	5,457	5,738	
Inzersdorf ¹⁾	via Gaudenzdorf	2,190	1,786	2,190	1,786
	„ Wiener Neudorf	—	—	—	199
zusammen	7,647	7,508	7,647	7,723	
Ueberdies auf der Strecke Steinbauergasse—Meidlinger Bahnhof	23,360	17,083	23,360	17,083	

¹⁾ Diese Züge haben in Inzersdorf ihren Ausgangs-, bezw. Endpunkt; die Züge, welche Inzersdorf passieren, sind darunter nicht enthalten.

2. Güterverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1890 und 1891.

Stationen	1890		1891		1890		1891		
	abgeendetes		angefommenes		abgeendete		angefommene		
	Reisegepäck				Eil- und Partefrachtgüter				
Metercentner									
Gaudenzdorf	145	155	145	130	247	745	716,841	798,860	
Inzersdorf	via Gaudenzdorf	73	89	73	64	716,690	798,345	5	205
	„ Wiener Neudorf	—	13	—	—	—	—	—	25
zusammen	218	257	218	194	716,937	799,090	716,846	799,090	

3. Eil- und Partefrachtverkehr der Wiener Stationen im Jahre 1891 nach der Gattung.

Warengattung	Abgeendet von			Angefommen in		
	Gaudenzdorf	Inzersdorf via		Gaudenzdorf	Inzersdorf via	
		Gaudenzdorf	Wr. Neudorf		Gaudenzdorf	Wr. Neudorf
Metercentner						
Ziegel	—	798,328	—	798,328	—	—
Leere Gefäße	43	4	—	64	31	—
Sonstige Güter	702	13	—	468	174	25
zusammen	745	798,345	—	798,860	205	25

4. Personenverkehr in den Jahren 1887—1891.¹⁾

Jahr	Es wurden befördert						Zahl der ausgegebenen Gepäckkarten zu 10 fr.	Einnahmen aus der Personen- und Gepäck-Beförderung							
	mit gewöhnlichen	mit ermäßigten	mit Tour- und Retour-	mit Arbeiter-	mit Ergänzungs-	zusammen ²⁾									
								Karten						fl.	fr.
								Personen ²⁾							
1887	196,256	10,943	23,858	457	—	231,514	1605	32,055	79						
1888	197,350	10,050	4,256	1,122	—	212,778	1929	38,431	69						
1889	204,718	10,435	5,158	3,411	—	223,722	1994	44,096	14						
1890	203,983	12,600	37,518	9,450	475	263,551	1934	50,580	77						
1891	187,399	12,536	45,590	9,751	534	255,276	1751	49,604	92						
und zwar 1891 im Monate:															
Jänner	9,493	336	2,196	1,055	34	13,080	85	2,107	32						
Februar	12,153	656	3,042	1,157	44	17,008	100	2,840	74						
März	15,517	1,135	3,780	1,097	48	21,529	148	3,742	75						
April	13,165	755	3,588	832	50	18,340	160	3,285	1						
Mai	19,526	1,650	4,748	590	56	26,514	173	5,443	79						
Juni	17,192	1,425	4,178	670	70	23,465	216	5,069	26						
Juli	16,891	1,184	4,250	739	59	23,064	156	4,996	92						
August	18,958	1,636	4,512	617	41	25,723	144	5,553	97						
September	17,806	1,263	4,224	666	29	23,959	167	5,110	93						
October	16,516	967	4,184	867	43	22,534	149	4,392	41						
November	15,149	685	3,574	685	26	19,893	141	3,594	3						
December	15,033	844	3,514	776	34	20,167	112	3,467	79						

¹⁾ Mit Rücksicht auf das in Anwendung befindliche Billettsystem ist die Gesellschaft nicht in der Lage, die Zahl der von und nach den Wiener Stationen beförderten Personen gesondert anzugeben; es erscheint daher in dieser Tabelle der Gesamt-Personenverkehr dieser Localbahn dargestellt.

²⁾ Die mit Tour- und Retourarten beförderten Personen sind doppelt, die mit Ergänzungsarten aber gar nicht gezählt. Ebenso sind die Personen nicht mitgezählt, welche von der Wiener Tramway-Gesellschaft mit Benützung der eigenen Strecken und jener der Wiener Localbahn-Gesellschaft befördert und schon in den Ziffern des Personenverkehrs der erstgenannten Unternehmung ausgewiesen worden sind.

F. Straßenverkehr.¹⁾

I. Zahl der in den Jahren 1887—1891 bei den alten Verzehrungssteuer-Linien eingefahrenen Fuhrwerke.

Im Jahre	wurden Wegmautbolletten ausgegeben für nach Wien verkehrende				
	ein- spännige Wagen	Tramwaywagen		sonstige zwei- spännige Wagen	Wagen zusammen
		ein- spännige	zwei- spännige ²⁾		
1887	3,026.122	119.998 ³⁾	513.565	3,556.580	7,216.265
1888	3,126.922	112.408 ³⁾	548.982	3,549.315	7,337.627
1889	3,162.441	126.812 ³⁾	475.198	3,678.372	7,442.823
1890	3,377.674	107.837	480.898	3,796.807	7,763.216
1891 ³⁾	3,316.875	118.365	599.631	3,764.576	7,799.447
und zwar im Jahre 1891 ³⁾ beim Linienamte, resp. bei der Linienamtsfiliale:					
Kaiser Franz Josefs-Brücke	129.600	—	—	136.000	265.600
Expositur Brigittenau					
Kronprinz Rudolfs-Brücke	83.000	—	—	109.000	192.000
Erdberg	34.400	—	—	17.600	52.000
St. Mary	219.775	1.425	57.764	238.986	517.950
Viehmart	64.000	—	—	60.400	124.400
Belvedere	301.600	15.600	—	266.400	583.600
Favoriten	228.600	1.800	73.710	367.390	671.500
Südbahn	160.000	—	—	67.200	227.200
Wienerberg	142.200	—	3.400	240.400	386.000
Liniendurchstich Steinbaurgasse	—	23.040	12.600	—	35.640
Schönbrunn	250.400	14.400	14.400	319.650	598.850
Gumpendorf	140.000	—	—	147.200	287.200
Mariahilf	360.900	900	239.000	480.000	1,080.800
Westbahn	140.000	—	—	139.200	279.200
Burggasse	52.000	—	—	51.700	103.700
Lerchenfeld	159.600	—	—	138.800	298.400
Hernals	309.200	4.800	114.400	433.450	861.850
Bähring	271.600	—	—	272.000	543.600
Liniendurchstich Sechsschimmelgasse	—	—	41.537	—	41.537
Mussdorf	258.000	56.400	42.820	250.800	608.020
Spittelau	11.600	—	—	28.400	40.000

¹⁾ Die Daten der Tabellen 1—3 sind den Berichten der k. k. Polizeidirection entnommen. — ²⁾ Die Zahl der durch die Bähringerlinie hereingekommenen Tramwaywagen kann separat nicht angegeben werden, ist jedoch in den Ziffern der „ein-spännigen Wagen“ und der „sonstigen zwei-spännigen Wagen“ enthalten. Im Jahre 1886 hatten 175 20 Tramwaywagen diese Linie passiert. — ³⁾ Bis 21. December 1891. Von diesem Tage an wurde der Verkehr über die alte Verzehrungssteuerlinie freigegeben.

2. Das Lohnfuhrwerk für den Personenverkehr im Polizeirayon im Ende der Jahre 1887—1891.

Ende des Jahres	Zahl der Wagen								
	Dienwagen	Einspännerwagen	Linienfuhrwerke	Stadtlohn-		Vorortlohn-	Land-	Stellwagen	Hoteltaxibusse
				Kutschen ¹⁾	Wagen ²⁾				
1887	954	1221	228	216	560	7	668	5	
1888	954	1221	238	228	629	7	647	5	
1889	954	1221	249	213	663	7	630	4	
1890	954	1221	267	214	730	6	619	4	
1891	964	1490	³⁾ 856 ⁴⁾	5	587	4			

¹⁾ Das „Lohnkutscher“- u. „Landkutscher“-Gewerbe sind freie Gewerbe; ein Standplatz auf öffentlicher Straße ist den Wagen nicht zugewiesen und ein Fahrtafeln den Gewerbetreibenden nicht vorgeschrieben.

²⁾ Im Jahre 1891 war der Polizeirayon ein größerer.

³⁾ Die Linienfuhrwerke haben als solche aufgeführt und sind unter den Dien- und Einspännerwagen gezählt.

⁴⁾ Die Trennung in Stadt- u. Vorortlohnkutschen hat nunmehr keine Bedeutung.

3. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon während der Jahre 1887—1891.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizeicommissariats-Bezirk																	Zusammen		
	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne Prater)	Prater	Landstraße ¹⁾	Wieden	Margarethen	Mariahilf	Neubau	Sofienstadt	Alsergrund	Favoriten	Simmering	Meidling	Dietzing	Rudolfsheim u. Schmelz	Draßing u. Pernalis	Währing		Döbling	Floridsdorf
1887	289	104	61	109	131	68	126	9	74	46	30	—	113	—	93	80	59	17	9	1418
1888	245	95	41	94	136	97	95	5	46	54	18	—	105	—	69	95	70	12	—	1277
1889	225	103	33	83	107	87	104	6	48	75	14	—	90	—	82	77	83	14	4	1235
1890	167	128	33	75	67	109	102	40	65	30	11	—	88	—	57	85	55	35	3	1150
1891	226	196	58	99	77	125	104	65	64	32	36	—	88	1	60	104	67	20	4	1427
Jahr	leichte		schwere		Privat-Equipagen	Kister	Einspänner	Stellwagen	Tramwaywagen ²⁾	Personen verletzt				Gegenstände beschädigt in Fällen						
	Zahl der Wagen									leicht	schwer	tödlich								
	1887	890		903		123	160	193	145	211	383	129	17	962						
1888	818		803		121	117	201	120	212	356	116	6	857							
1889	789		809		108	128	198	124	228	351	120	21	743							
1890	763		714		99	122	162	116	181	352	96	15	697							
1891	874		844		102	162	217	119	187	481	170	15	716							

¹⁾ Dazu gehörte bis Ende 1890 auch die Expofitur Simmering (XI. Bez.). Ueber die neue Eintheilung der Polizeicommissariatsbezirke siehe die Anmerkung zur oberen Tabelle auf Seite 208 u. 209. — ²⁾ Die Zahl der Fuhrwerke ist größer als jene der Unfälle, weil bei einem und demselben Unfall öfters zwei Wagen (z. B. bei Zusammenstößen) beteiligt sind. — ³⁾ Pferdebahnwagen und Dampftramwaywaggons.

4. Normierte Zahl¹⁾ der Platzdiener in den einzelnen Bezirken des ehemaligen Gemeindegebietes.

Bezirk	Stadtträger	Commissionäre	Expresse	Stadt-Couriere	Summe
I	350	250	100	100	800
II	80	58	23	23	184
III	40	29	12	12	93
IV	42	30	12	12	96
V	12	8	3	3	26
VI	45	32	13	13	103
VII	42	30	12	12	96
VIII	42	30	12	12	96
IX	30	23	8	8	69
X	17	10	5	5	37
Wien	700	500	200	200	1600

¹⁾ Normiert mit Statthaltereierlass vom 26. Februar 1878.

G. Fremdenverkehr im Polizeirayon.

1. Hotels und Gasthöfe in den einzelnen Bezirken, Zahl der Passagiere und Hotelzimmer zur Zeit der Volkszählung am 31. December 1890.

Gemeindebezirke	Anzahl der Hotels und Gasthöfe	In denselben wurden gezählt				
		Passagierzimmer			Passagiere	
		zusammen	darunter			
			befegte	unbefegte		
I (Innere Stadt)	29	2003	669	1334	738	
II (Leopoldstadt)	23	1162	433	729	516	
III (Landstraße)	9	227	88	139	106	
IV (Wieden)	8	315	88	227	101	
V (Margarethen)	1	5	2	3	7	
VI (Mariahilf)	5	200	75	125	78	
VII (Neubau)	1	129	12	117	13	
VIII (Josefstadt)	4	140	52	88	42	
IX (Alsergrund)	10	194	56	138	76	
X (Favoriten)	2	20	—	20	—	
XI (Simmering)	1	17	6	11	7	
XII (Meidling)	—	—	—	—	—	
XIII (Hietzing)	3	49	8	41	12	
XIV (Rudolfsheim)	4	48	—	48	—	
XV (Fünfhaus)	6	195	23	172	29	
XVI (Ottakring)	1	6	—	6	—	
XVII (Hernals)	2	70	16	54	19	
XVIII (Währing)	1	15	—	15	—	
XIX (Döbling)	2	72	6	66	7	
I—XIX (Wien)	112	4867	1534	3333	1751	
Darunter:						
ehemaliges	} Gemeindegebiet	92	4395	1475	2920	1677
neu zugewachsenes		20	472	59	413	74

2. An den einzelnen Tagen des Jahres 1891 in Hotels angekommene Fremde.¹⁾

Im Monate	kamen in Hotels Fremde an, u. zw. am															
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Jänner .	378	456	406	552	522	504	520	404	428	364	460	506	450	512	454	489
Februar .	568	640	576	617	593	578	527	642	655	491	566	546	555	538	602	630
März .	669	668	609	565	654	518	555	652	658	614	660	611	611	448	630	641
April .	786	697	607	649	766	746	737	742	730	632	629	734	705	701	750	772
Mai .	832	764	812	835	863	764	845	827	712	905	941	861	815	825	930	1228
Juni .	873	799	934	822	830	726	779	799	823	774	840	720	728	838	964	817
Juli .	943	968	955	927	985	995	1025	1052	1025	946	917	1063	967	1056	1079	1091
August .	1005	1070	1190	1158	1122	1145	1128	1035	1080	1219	1124	1129	1224	1030	1278	1229
September	1189	1231	1147	1129	1111	1633	1149	1164	1327	1130	1024	991	1128	1393	1257	1419
October .	988	989	899	930	1070	1040	1084	993	914	792	779	736	936	952	952	1015
November	757	763	699	787	656	771	617	772	743	616	726	694	695	605	707	690
December	634	660	625	661	515	674	586	546	690	511	581	431	610	580	551	650
Im Monate	kamen in Hotels Fremde an, u. zw. am (Fortf.)															Summe der Monats- Frequenz
	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	
Jänner .	415	455	449	396	456	461	537	399	444	484	504	511	461	590	489	14.456
Februar .	601	597	493	511	441	595	549	549	561	507	576	458	—	—	—	15.762
März .	620	626	587	616	523	703	578	535	659	525	618	549	747	665	706	19.020
April .	686	554	718	626	586	628	677	679	622	709	707	616	685	708	—	20.584
Mai .	1213	981	1006	1045	1074	940	868	840	812	903	788	795	789	682	742	27.237
Juni .	801	808	825	758	782	826	774	872	886	796	911	1171	857	887	—	25.020
Juli .	989	899	984	1107	1020	1034	977	1033	906	1009	942	960	988	998	1070	30.910
August .	1254	1209	1233	1152	1134	1040	1192	1280	1159	1177	1264	1269	1297	1756	1415	36.997
September	1151	1035	1039	1072	1180	985	1028	974	1042	922	1020	1075	1015	1108	—	34.068
October .	887	950	854	813	810	856	808	684	773	786	691	791	726	765	629	26.892
November	650	662	647	661	537	591	654	629	666	589	635	586	570	574	—	19.949
December	572	561	402	505	508	424	551	500	551	468	549	617	582	480	345	17.120
Jahresfrequenz																288.015

1) Daten des Wiener Vereines für Stadtinteressen und Fremdenverkehr.

3. Staats-Angehörigkeit¹⁾ der in den Jahren 1888—1891 in Hotels angekommenen Fremden.²⁾

Jahr	Österreich	Ungarn	Rosinen	zusammen	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	England	Frankreich	Griechenland	Holland	Italien	Montenegro
	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden													
1888	119,766	56,004	806	176,576	604	748	307	21,914	4,267	4,596	593	780	3,275	48
1889	122,227	57,020	851	180,098	669	1,368	268	20,622	3,631	4,434	717	698	2,910	111
1890	148,702	62,194	889	211,785	716	1,591	423	25,605	4,161	5,082	586	806	3,176	34
1891	150,814	61,320	966	213,100	858	2,077	320	24,905	3,982	4,984	724	721	3,414	64
u. zw. während des Jahres 1891 im Monate														
Jänner . . .	8,319	3,102	53	11,474	45	92	4	1,099	168	184	20	26	127	3
Februar . . .	8,462	4,017	54	12,533	35	92	12	1,280	162	263	25	35	149	2
März . . .	10,364	4,244	41	14,649	58	98	8	1,639	279	331	17	51	178	2
April . . .	11,284	4,368	42	15,694	78	89	31	1,798	327	369	28	56	284	2
Mai . . .	14,780	5,673	66	20,519	93	113	45	2,476	489	519	36	85	334	4
Juni . . .	12,450	5,521	79	18,050	62	152	27	2,316	316	396	86	53	291	1
Juli . . .	14,121	6,286	103	20,510	71	371	56	2,884	374	504	157	60	339	16
August . . .	17,056	7,834	169	25,059	112	418	30	3,613	557	643	137	110	478	21
September . . .	17,928	6,580	142	24,650	91	294	27	2,789	530	659	88	63	520	10
October . . .	14,998	5,263	93	20,354	94	201	41	2,266	399	521	59	98	348	2
November . . .	11,305	4,377	66	15,748	74	86	16	1,583	218	333	44	48	189	1
December . . .	9,747	4,055	58	13,860	45	71	23	1,162	163	262	27	36	177	—
Jahr	Portugal	Rumänien	Russland	Schweden	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika	Asien	Australien	zusammen	Gesamtsumme
	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortf.)													
1888	64	5,247	7,468	398	1,459	1,687	199	1,334	536	5,606	371	93	61,594	238,170
1889	165	9,023	15,269	359	1,224	1,935	258	1,829	479	6,022	574	99	72,714	252,812
1890	78	7,937	10,293	718	1,513	1,849	245	1,504	474	6,060	562	110	73,523	285,308
1891	64	9,174	11,206	446	1,552	2,203	242	1,461	548	5,378	480	112	74,915	288,015
u. zw. während des Jahres 1891 im Monate														
Jänner . . .	1	425	354	13	59	69	6	90	12	164	18	3	2,982	14,456
Februar . . .	2	378	371	25	53	106	4	68	6	153	6	2	3,229	15,762
März . . .	3	447	549	32	90	165	7	111	14	260	30	2	4,371	19,020
April . . .	3	315	656	34	126	107	10	82	8	441	38	8	4,890	20,584
Mai . . .	3	423	865	61	216	157	27	100	33	562	61	16	6,718	27,237
Juni . . .	17	772	1,279	49	167	145	21	141	94	519	49	17	6,970	25,020
Juli . . .	7	1,887	1,689	45	131	436	23	190	117	956	71	16	10,400	30,910
August . . .	17	1,952	1,813	44	157	350	51	209	119	1,042	56	9	11,938	36,997
September . . .	6	1,318	1,512	43	175	281	45	197	71	599	92	8	9,418	34,068
October . . .	3	550	1,023	28	185	180	24	134	32	317	25	8	6,538	26,892
November . . .	2	335	644	41	103	113	11	82	24	230	12	12	4,201	19,949
December . . .	—	372	451	31	90	94	13	57	18	135	22	11	3,260	17,120

¹⁾ Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Welttheil angegeben. —²⁾ Daten des Wiener Vereines für Stadtinteressen und Fremdenverkehr.