XIX. Oeffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.

1. Postverkehr mit Ausschluss des Verkehres der Rohrpost Seite 554—557.
2. Rohrpost-Verkehr . . . . . „ 557

B. Telegraphenverkehr.

1. Der k. k. Staats-Telegraphenverkehr . . . . . „ 558
2. Der Privat-Telegraphenverkehr . . . . . „ 559

C. Telephonverkehr . . . . . „ 559—560.

D. Flussschiffahrt.

1. Die k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft . . . „ 561—563.
2. Die süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft . . . „ 564
3. Die ungarische Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft . . . „ 564
4. Ruderschiffahrt . . . . . „ 565—567.
5. Ueberfuhren . . . . . „ 567

E. Eisenbahnverkehr.

1. Größere Locomotiv-Eisenbahnen . . . . . „ 568—587.
2. Sonstige Locomotiv- und Pferde-Eisenbahnen.
   a) Kahlenberg-Eisenbahn . . . . . „ 588
   b) Dampftramway der Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß & Comp. . . . . „ 589—590.
   c) Wiener Tramway . . . . . „ 590—594.
   d) Neue Wiener Tramway . . . . . „ 595—597.
   e) Localbahn Wien — Wiener Neudorf . . . . . „ 597—598.

F. Straßenverkehr im Polizeirayon . . . . . „ 599—600.

G. Fremdenverkehr im Polizeirayon . . . . . „ 601—602.

XIX. Oeffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.[1])

1. Postverkehr mit Ausschluss des Verkehres der Rohrpost.[2])

1. Briefpostsendungen in den Jahren 1890—1893.

Jahr und Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Briefe: frankierte	Briefe: unfrankierte	Briefe: portofreie	Briefe: recommandierte	Sonstige als Briefe behandelte Gegenstände: portofreie	Sonstige als Briefe behandelte Gegenstände: recommandierte	Zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegenstände	Postkarten: einfache	Postkarten: doppelte	Drucksachen: Mit Zeitungsmarken frankierte Zeitungen	Drucksachen: Sonstige Drucksachen	Muster und Warenproben	Zusammen Briefe 2c., Postkarten, Drucksachen und Warenproben
a) Abgesendete Correspondenzen													
1890	126,587.696	1,176.261	4,381.955	4,634.949	51.262	71.491	136,903.614	37,883.184	1,335.494	46,804.495	48,558.531	7,177.893	278,663.211
1891	94,307.800	876.753	9,249.072	3,897.340	144.391	208.162	108,383.518	31,279.090	350.059	49,879.093	39,082.643	3,544.286	232,815 689
1892	95,182.270	921.630	4,527.310	4,437.360	118.210	227.460	105,414.240	37,391.490	275.920	51,901.840	42,471.960	3,370 930	240,826.380
1893	101,741.488	851.267	4,456.109	5,603.730	95.123	282.668	113,030 385	35,202.771	289.862	59,574.963	41,667.991	2,996.359	252,762.331
und zwar 1893 nach: dem Inlande	77,283.706	700.679	4,005.316	4 018.704	89.385	219.360	86,317.150	27,365.725	145.250	50,546.372	30,799.689	1,342.217	196,516.403
und zwar 1893 nach: Ungarn	10,897.092	67.626	360.684	669.366	1.710	25.218	12,021.696	4,200.722	54.396	5,584.186	4,173.210	488.120	26,522 330
und zwar 1893 nach: Bosnien u. Herzegowina	777.564	9.882	53.226	65.754	1.188	1.170	908.784	233.730	7.776	520.992	508.680	74.268	2,254.230
und zwar 1893 nach: dem Auslande	12,783.126	73.080	36.883	849.906	2.840	36.920	13,782.755	3,402.594	82.440	2,923.413	6,186.412	1,091.754	27,469.368
b) Angekommene Correspondenzen													
1890	46,149.053	411.812	4,183.179	6,391.076	60.840	119.919	57.315.879	14,451.384	274.188	10,058.660	11,376.533	1,400.749	94,877.393
1891	46,946.422	405.324	4,164.426	5,001.020	84.204	84.654	56.686.050	14,561.694	278.064	10,571.380	6,852.384	1,059.174	90,008.746
1892	51,114.280	540.660	4,344.720	5,485.090	37.230	141.600	61.663.580	17,648.260	335.250	10,718.100	6,941.830	1,191.800	98,498.820
1893	66,159.252	498.798	4,950.108	6,100.380	37.800	129.312	77,875.650	18,211.484	236.214	9,256.239	7,156.746	1,291 268	114,027.601
und zwar 1893 aus: dem Inlande	50,086.854	347.526	4,491.666	4,637 520	28.008	84.204	59,675.778	13,252.052	177.444	6,714.644	4,720.644	539.262	85,079.824
und zwar 1893 aus: Ungarn	6,888.906	52.902	361.368	771.210	4.032	27.594	8,106 012	2,808.306	26.064	999.398	761.544	195.374	12,896.698
und zwar 1893 aus: Bosnien u. Herzegowina	425.790	5.256	42.786	57.168	648	2.934	534.582	118.080	1.908	35.460	39.618	16 902	746.550
und zwar 1893 aus: dem Auslande	8,757.702	93.114	54.288	634.482	5.112	14.580	9,559.278	2,033.046	30.798	1,506.737	1,634.940	539.730	15,204.529

[1]) Die Daten über den Post-, Staats-Telegraphen- und Telephon-Verkehr sind von der k. k. n.-ö. Post- und Telegraphen-Direction freundlichst direct mitgetheilt worden.
[2]) Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 557.

(Fortsetzung.)

Jahr und Bestimmung, beziehungsweise Herkunft der Briefpostsendungen		Darunter waren											
		durch Expressboten zu bestellende Correspondenzen	von einem Rückscheine begleitete recommandierte Correspondenzen	unanbringliche Correspondenzen					Correspondenzen, welche an die Aufgeber nicht zurückgestellt werden konnten				
				zusammen	gewöhnliche und recommandierte Briefe und dgl.	Postkarten (einfache und doppelte)	Drucksachen	Muster und Warenproben	zusammen	gewöhnliche und recommandierte Briefe und dgl.	Postkarten (einfache und doppelte)	Drucksachen	Muster und Warenproben
a) Abgesendete Correspondenzen													
1890		149.915	115.374	156.316	149.892	4.320	1.888	216	5.220	2.898	1.494	684	144
1891		99.913	102.172	258.361	239.363	10.998	6.470	1.530	9.348	5.514	2.124	1.620	90
1892		118.760	116.600	275.360	241.690	20.030	10.980	2.660	6.160	2.960	2.050	1.060	90
1893		128.526	119.960	285.480	226.670	36.300	17.050	5.460	6.944	3.558	1.978	1.238	170
u. zw. 1893 nach	dem Inlande	97.260	95.100	234.150	199.850	24.300	7.600	2.400	4.280	1.884	1.330	1.004	62
	Ungarn	16.992	9.018	12.060	6.588	2.970	1.872	630	2.088	1.422	504	90	72
	Bosnien und Herzegowina	1.098	972	2.232	1.098	540	414	180	576	252	144	144	36
	dem Auslande	13.176	14.870	37.038	19.134	8.490	7.164	2.250	—	—	—	—	—
b) Angekommene Correspondenzen													
1890		94.054	401.870	387.729	194.193	80.406	106.182	6.948	114.462	67.878	34.488	9.504	2.592
1891		100.800	415.568	327.636	175.896	84.564	53.136	14.040	136.278	80 334	38.880	13.122	3.942
1892		99.292	119.834	470.842	256.814	119.658	83.220	11.150	154.620	97.990	35.710	16.930	3.490
1893		134.406	476.334	436.212	253.026	95.670	68.310	19.206	146.106	93.762	34.542	13.878	3.924
u. zw. 1893 aus	dem Inlande	87.372	434.376	293.580	166.932	67.608	48.132	10.908	108.972	69.984	26.010	10.782	2.196
	Ungarn	31.680	29.970	75.510	42.426	15.642	13.320	4.122	18.054	11.358	4 464	1.440	792
	Bosnien und Herzegowina	612	1.476	10.242	6.354	1.728	1.188	972	2.268	972	486	432	378
	dem Auslande	14.742	10.512	56.880	37.314	10.692	5.670	3.204	16.812	11.448	3.582	1.224	558

2. Fahrpostsendungen und Postaufträge in den Jahren 1890—1893.

Jahr, Bestimmung, bezw. Herkunft der Fahrpostsendungen und Postaufträge	Sendungen (excl. Briefe) ohne Wertangabe	Briefe mit Wertangabe (Geldbriefe)		Sendungen (excl. Briefe) mit Wertangabe			Nachnahmen					Postaufträge			
		Zahl	Wert in Gulden	Zahl	Gewicht in Kilogramm	Wert in Gulden	Briefpostgegenstände (Zahl)	Pakete (Zahl)	Gesammtbetrag der Nachnahmen in Gulden	Zurückgewiesene Nachnahmen: Zahl	Zurückgewiesene Nachnahmen: Betrag in Gulden	Zahl	Einzuziehende Beträge in Gulden	Nicht vollzogene Postaufträge: Zahl	Nicht vollzogene Postaufträge: Betrag in Gulden
	a) Abgegangene Fahrpostsendungen und Postaufträge														
1890	2,903.182	821.204	735,313.608	6,003.836	34,225.832	689,657.837	10.138	683.598	6,014.933	1.172	9.386	31.011	344.448	5.592	98.244
1891	2,658.164	716.516	588,105.654	3,794.494	17,813.900	471,682.428	3.528	774.353	6,551.475	1.062	7.938	47.187	516.667	25.080	?
1892	2,798.734	641.334	646,407.272	6,480.135	19,300.894	718,196.830	8.244	766.444	6,438.364	864	7.650	66.892	780.700	36.770	410.900
1893	5,997.554	642.295	1,185,928.016	1,982.541	14,262.696	552,995.212	14.018	1,822.086	3,911.401	2.626	20.733	158.302	?	?	?
u. zw. 1893 nach dem Inlande	3,020.264	386.155	976,646 208	1,267.355	11,025.018	462,140.428	6.746	1,041.516	5,185.739	1.582	10.797	124.844	?	?	?
u. zw. 1893 nach Ungarn	2,066.670	130.896	149,420.198	539.686	2,568.336	48,929.886	6.930	565.560	7,294.788	198	2.916	29.207	?	?	?
u. zw. 1893 nach Bosnien, Herzegowina	79.416	6.336	2,676.906	40.590	197.406	4,719.294	90	37.602	355.572	—	—	1.569	?	?	?
u. zw. 1893 nach dem Auslande	831.204	118.908	57,184.704	134.910	471.906	37,205.604	252	177.408	1,075.302	846	7.020	2.682	?	?	?
	b) Angekommene Fahrpostsendungen und Postaufträge														
1890	610.034	723.408	655,154.207	1,973.369	8,648.748	302,211.132	6.980	231.613	773.989	1.494	4.696	12.635	200.985	20 358	64.744
1891	1,547.766	650.358	741,719.610	879.066	4,603.026	210,174.588	13.752	170.136	2,992.986	1.818	16.614	30.308	538.781	17.688	269.451
1892	1,666.190	535.896	747,302.580	751.824	2,926.[illegible]70	382,296.507	9.774	130.140	2,996.478	1.332	12.888	34.564	732.311	22.294	374.356
1893	1,883.052	517.158	791,930.070	808.530	2,763.918	401,678.784	9.198	137.304	1,329.498	2.088	19.152	36.521	813.131	22.067	421.152
u. zw. 1893 aus dem Inlande	1,125.234	339.966	693,863.712	528.624	1,914.246	178,259.184	6.354	52.326	587.448	1.170	13.536	20.876	355.062	13 607	198.672
u. zw. 1893 aus Ungarn	309.654	107.262	66,297.960	242.640	635.316	217,615.824	1.944	18.450	111.258	558	3.276	1.178	39.138	741	23.725
u. zw. 1893 aus Bosnien, Herzegowina	9.252	15.642	11,610.054	5.418	19.422	495.504	126	3.186	46.278	—	—	71	1.068	23	356
u. zw. 1893 aus dem Auslande	438.912	54.288	20,158.344	31.848	193.734	5,308.272	1.674	63.342	584.514	360	2.340	14.396	417 863	7.696	198.399

3. Zahl der Briefsammlungskasten, der Post-Wertzeichen-Verschleißstellen und der Postämter zu Ende der Jahre 1891—1893.

Es bestanden	1891	1892	1893	und zwar im Jahre 1893 im Bezirke I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX
Briefsammlungskasten	1042	1090	1151	146	118	78	47	48	46	46	64	61	57	24	48	82	36	21	47	47	68	67
Postwertzeichen-Verschleißstellen . . .	1068	1130	1170	120	122	101	61	58	50	52	39	73	42	27	47	60	23	47	57	58	77	56
Postämter zusammen . . .	94	95	98	13	11	7	4	2	2	4	2	5	4	3	6	10	3	2	3	4	6	7
Postämter darunter nicht ärarische	?	?	37	—	3	1	3	—	—	—	1	1	1	2	4	8	1	—	1	3	5	3

2. Verkehr der Rohrpost.

1. Rohrpoststationen und -Correspondenz in den Jahren 1889—1893.[1])

Jahr, bzw. Bezirk	Zahl der aufgestellten Rohrpostsammelkasten zu Ende des Jahres	Zahl der Rohrpost-Stationen zu Ende des Jahres	Aufgegebene Briefe u. Karten (incl. Amts-Correspondenz) und mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Localverkehres	Angekommene: Briefe	Karten: einfache	Karten: mit bezahlter Antwort	Amts-Correspondenz	Mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Localverkehres[2])	Rohrpost-Correspondenz zusammen
1889	?	23	1,151.105	135.493	946.627	1.280	67.705		1,151.105
1890[3])	377	25	1,332.377	176.374	1,079.743	1.821	74.439		1,332.377
1891	387	25	1,467.668	226.656	1,147.833	1.283	77.478	14.418	1,467.668
1892	387	28	1,665.042	269.177	1,273.820	1.421	107.743	12.881	1,665.042
1893	415	35	1,821.499	297.809	1,372.676	1.420	138.482	11.112	1,821.499
und zwar im Jahre 1893 im Bezirke I	56	6	614.978	71.457	257.315	195	32.874	2.315	364.156
II	35	6	149.716	28.265	157.800	212	15.201	3.330	204.808
III	42	2	132.275	33.267	133.015	151	16.046	686	183.165
IV	22	1	170.659	29.068	120.610	52	6.545	651	156.926
V	11	1	38.701	6.387	44 120	7	2.793	252	53.559
VI	24	2	73.308	15.714	93.292	144	3.357	840	113.347
VII	29	3	169.644	23.822	117.901	50	12.610	553	154.936
VIII	27	1	74.956	12.426	53.259	88	3.759	98	69.630
IX	43	3	125.605	33.899	128.924	278	10.899	926	174.926
X	16	2	21.362	3.068	14.769	105	2.452	69	20.463
XII	10	2	33.671	4.236	30.251	25	8.284	548	43.344
XIV	7	1	22.431	5.092	33.487	55	5.999	228	44.861
XV	29	1	75.080	7.344	32.164	26	6.086	240	45.860
XVI	16	2	47.390	7.172	53.550	14	7.063	139	67.938
XVII	19	1	21.344	6.687	42.390	17	3.385	180	52.659
XVIII	12	1	50.379	9.905	59.829	1	1.129	57	70.921
XIX	17	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Die Länge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benützten Rohrstrecken betrug im Jahre 1889 27.253, 1890 30.832, 1891 35.462, 1892 35.462, 1893 38.434 Kilometer. — [2]) Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft zwischen der Central-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert. — [3]) Einzelne Ziffern wurden nach den „Nachrichten für Industrie, Handel und Verkehr", XLV. Bd., richtig gestellt.

2. Briefe und Karten, befördert mittels der Rohrpost in den einzelnen Monaten des Jahres 1893.

Es wurden befördert	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	October	November	December	im ganzen Jahre
Briefe	28.088	27.100	29.064	26.959	28.786	21.889	18.724	15.908	18.211	25.059	27.797	30.224	297.809
Karten	129.050	116.306	124.570	119.929	136.342	100.237	87.899	78.651	93.283	121.640	127.514	138.675	1,374.096

B. Telegraphen-Verkehr.

1. Der k. k. Staatstelegraphen-Verkehr.

1. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen nach Gemeindebezirken in den Jahren 1890—1893.

Jahr, bzw. Bezirk	Zahl der k. k. Staatstelegraphen-Aemter	Aufgegebene: gebührenfreie: Staats-	Aufgegebene: gebührenfreie: Dienst-	Aufgegebene: gebührenpflichtige: interne	Aufgegebene: gebührenpflichtige: internationale	Aufgegebene: zusammen (gebührenfreie und gebührenpflichtige)	Angekommene: gebührenfreie: Staats-	Angekommene: gebührenfreie: Dienst-	Angekommene: gebührenpflichtige: interne	Angekommene: gebührenpflichtige: internationale	Angekommene: zusammen (gebührenfreie und gebührenpflichtige)	Außerdem übertelegraphierte (durchgegangene)	Gesammtzahl aller	Darunter von den Eisenbahn-Telegraphenstationen übernommene	Darunter an die Eisenbahn-Telegraphenstationen übergebene	Tarifgebühren der gebührenpflichtigen Depeschen in Gulden
		Depeschen														
1890	118[1]	10.539	19.214	1,137.382	501.427	1,668.562	6.471	44.457	1,024.464	549.813	1,625.205	4,105.949	7,399.716	25.937	18.530	1,698.129
1891	117	12.299	28.423	1,160.110	518.108	1,718.940	6.562	59 935	994.322	531.220	1,592.039	4,462.945	7,773.924	22.655	18.047	1,672.457
1892	119	12.294	36.260	1,304.012	561.860	1,914.426	6.813	91.512	1,144.720	548.151	1,791.196	5,011.146	8,716.768	22.183	20.511	1,496.485
1893	122	10.431	37.623	1,414.089	604.172	2,066.315	6.604	106.781	1,252.823	621.978	1,988.186	5,962.261	10,015.057	19.550	18.314	1,599.970
und zwar während des Jahres 1893 im: I. Bezirke	22	5.449	26.309	722.023	441.419	1,195.200	5.044	82.195	1,107.212	598.438	1,792.989	5,960.864	8,948.553	19.550	18.314	1,142.886
II. „	18	90	1.733	241.323	66.657	309.803	6	3.634	15.136	1.594	20.370	558	330.731	—	—	164.747
III. „	10	334	938	87.375	13.500	102.147	344	2.164	46.139	12.459	61.106	310	163.563	—	—	56.601
IV. „	5	2.116	326	45.260	10.100	57.802	—	1.034	13	—	1,047	—	58.849	—	—	32.903
V. „	2	4	568	13.184	2.652	16.408	—	513	—	—	513	—	16.921	—	—	8.406
VI. „	4	—	1.547	26.955	9.976	38.478	—	615	—	—	615	—	39.093	—	—	21.262
VII. „	4	49	863	39.506	13.339	53.757	—	366	—	—	366	—	54.123	—	—	29.894
VIII. „	2	7	167	13.721	2.067	15.962	—	408	—	—	408	—	16.370	—	—	8.084
IX. „	7	161	569	68.078	14.037	82.845	5	1.152	5.359	686	7.202	—	90.047	—	—	45.523
X. „	5	48	1.845	35.904	6.095	43.892	135	3.222	17.369	1.715	22.441	—	66.333	—	—	20.238
XI. „	3	12	180	6.714	1.078	7.984	9	1.167	7 448	1.146	9.770	20	17.774	—	—	3.616
XII. „	5	1	299	11.292	2.143	13.735	—	1,299	1.935	119	3.353	148	17.236	—	—	6.180
XIII. „	12	2.132	388	18.642	2.194	23 356	1,049	2.832	23.736	2.176	29.793	386	53.535	—	—	9.181
XIV. „	2	—	285	16.547	5,958	22.790	1	811	244	7	1.063	4	23.857	—	—	10.230
XV. „	2	21	503	19.213	5,676	25.413	—	239	2	—	241	22	25.676	—	—	12.358
XVI. „	3	—	153	11.346	1.443	12.942	—	298	30	—	328	447	13.717	—	—	5.591
XVII. „	4	2	259	10.442	1.229	11.932	7	426	4.921	435	5.789	2	17.723	—	—	5.561
XVIII. „	6	4	230	13.961	2.275	16.470	1	1.717	3.045	281	5.044	—	21.514	—	—	9.389
XIX. „	6	1	461	12.603	2.334	15.399	3	2.689	20.134	2.922	25.748	—	41.147	—	—	7.320

[1]) Im Jahre 1890 war auch die im Schlosse Laxenburg befindliche Telegraphenstation und deren Verkehr mitgezählt.

2. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1893.

Es sind	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	October	November	December	im ganzen Jahre
	Depeschen												
aufgegeben worden . .	156.246	159.231	180.940	180.100	193.633	169.739	172 410	170.468	176.678	179.343	169.188	158.339	2,066.315
angekommen	154.684	151.142	168.278	164.068	183.708	163.768	165.580	163.894	164.501	175.365	171.212	161.986	1,988.186
übertelegraphiert worden	407.957	397.934	424.137	431.224	494.354	492.673	561.068	609.862	680 418	541.407	487.853	433.394	5,962.261

2. Der Privattelegraphen-Verkehr.[1])

Betriebsergebnisse des Privattelegraphen in den Jahren 1889—1893.

Jahr, bezw. Monat	Zahl der Stationen	Aufgegebene Depeschen für Staats-Telegraphen-Stationen	Angekommene Depeschen für Staats-Telegraphen-Stationen	Brutto-Einnahme (Gulden)	Davon entfielen auf die Gesellschaft (Gulden)	Davon entfielen auf den Staat (Gulden)
1889	12	48.611	31.202	90.935	37.680	53.255
1890	12	44.955	30.512	85.135	37.680	47.455
1891	12	42.520	26.310	79.726	36.890	42.836
1892	12	40.239	25.932	73.196	36.868	36.328
1893	12[2])	48.187	28.714	79.798	35.449	44.349
u. zw. im Jahre 1893 im Monate: Jänner	12	4.420	2.572	—	—	—
Februar	12	5.022	2.888	—	—	—
März	12	4.746	2.797	—	—	—
April	11	4.038	2.396	—	—	—
Mai	11	4.155	2.425	—	—	—
Juni	11	3.655	2.051	—	—	—
Juli	11	3.885	2.306	—	—	—
August	11	3.691	2.300	—	—	—
September	11	3.736	2.207	—	—	—
October	11	3.751	2.397	—	—	—
November	11	3.742	2.295	—	—	—
December	11	3.346	2.080	—	—	—

[1]) Mittheilungen der Privat-Telegraphen-Gesellschaft. — [2]) Sämmtlich im I. Bezirke.

C. Telephonverkehr.

Telephonwesen im Staats- und Privatbetriebe zu Ende der Jahre 1889—1893.

Die erste interurbane Telephonlinie wurde von der Staatsverwaltung anfangs August 1886 zwischen Wien und Brünn eröffnet. Die Staatsverwaltung verlangt in der Regel von den Theilnehmern: a) als Beitrag zu den Kosten der Leitung 2c. (Baugebür) für Strecken bis 500 Meter 50 fl., für weitere je 100 Meter 10 fl.; b) eine jährliche Gebür für die Beistellung der Apparate per Abonnenten-Station 30 fl. (Stationsgebür); c) als Gebür für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen (Vermittlungsgebür), und zwar per Telegramm 5 Kreuzer, per Phonogramm 5 Kreuzer Grundtaxe und $^1/_2$ Kreuzer Worttaxe; d) als Gebür für die Umschaltung behufs telephonischen Sprechens mit andern Theilnehmern (Umschaltungsgebür) per Abonnenten-Station jährlich fl. 20·—. Die Gebür für die Benützung öffentlicher Sprechstellen zum telephonischen Sprechen auf dem Staatsnetze allein oder in Verbindung mit dem Privatnetze (innerhalb des Stadtnetzes) beträgt per Gespräch bis zur Dauer von 5 Minuten 20 Kreuzer; für die Aufgabe von Telegrammen und Phonogrammen bei öffentlichen Sprechstellen wird die oben bezeichnete Vermittlungsgebür eingehoben. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie sind besondere Gebüren festgesetzt.

Die Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft hat ihre ersten Telephon-Anlagen in Wien im Jahre 1881 errichtet. Die Gesellschaft hebt von den Abonnenten weder eine Baugebür noch eine Stationsgebür ein, sondern bemisst den jährlichen Abonnement-Preis mit Rücksicht auf die Entfernung der Abonnenten-Station von der Centrale, bezw. bei directen Verbindungen zweier Objecte eines und desselben Besitzers mit Rücksicht auf die Entfernung beider Objecte von einander. Der Abonnement-Preis für die Verbindung mit dem Centralnetze betrug bis 1. Jänner 1888 bei einer Entfernung bis zu 2 Kilometer Luftlinie 150 fl., für jeden angefangenen weiteren Kilometer 30 fl. mehr; seit dieser Zeit sind diese Beträge auf 100, bezw. 25 fl. herabgesetzt. Für directe Verbindungen beträgt der Abonnement-Preis bei einer Entfernung bis zu 500 Meter 120 fl., von über 500 bis 1000 Meter 160 fl., für jeden weiteren Kilometer 40 fl. mehr. Für die Benützung der öffentlichen Sprechstelle der Gesellschaft an der Wiener Effectenbörse wurde seit 1. Mai 1888 die Sprechgebür von 20 auf 15 Kreuzer (per Gespräch bis zur Dauer von 5 Minuten) herabgesetzt.

C. Telephonverkehr. Telephonwesen im Staats- und Privatbetriebe zu Ende der Jahre 1889—1893. (Fortsetzung und Schluss.)

Jahr	Interurbane Linien (mit Doppelleitung) zur Verbindung von zwei verschiedenen Orten	Interurbane Linien (mit Doppelleitung) zur Verbindung von mehreren Orten	Interurbane Linien (mit Doppelleitung) Länge der Linien in Kilometer	Interurbane Linien (mit Doppelleitung) Länge der Leitungsdrähte in Kilometer	Urbane Netze: Zahl der Stadtnetze	Urbane Netze: Länge der Linien (Trace) in Kilometer[1]	Urbane Netze: Länge der Leitungsdrähte in Kilometer[1]	Stationen: Zahl der Centralen	Stationen: Zahl der öffentlichen Sprechstellen	Stationen: Zahl der Theilnehmer, bezw. Abonnenten-Stationen: mit der Centrale verbunden	Stationen: Zahl der Theilnehmer, bezw. Abonnenten-Stationen: directe Verbindungen zwischen zwei Theilnehmern (Abonnenten) u. dgl.	Stationen: Zahl der Theilnehmer, bezw. Abonnenten-Stationen: zusammen	Verkehrs-Ergebnisse: Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche): zwischen den Theilnehmern (Abonnenten) des Stadtnetzes[7]	Verkehrs-Ergebnisse: Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche): zwischen den öffentlichen Sprechstellen und den Theilnehmern (Abonnenten)	Verkehrs-Ergebnisse: Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche): zwischen den öffentlichen Sprechstellen unter einander	Verkehrs-Ergebnisse: Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche): interurbane Verbindungen[2]	Verkehrs-Ergebnisse: Zahl der telephonisch vermittelten Telegramme: aufgegebene	Verkehrs-Ergebnisse: Zahl der telephonisch vermittelten Telegramme: angekommene	Verkehrs-Ergebnisse: Zahl der Phonogramme und telephonischen Avisi[3]	Verkehrs-Ergebnisse: Zusammen Gespräche, Telegramme, Phonogramme und telephonische Avisi
a) Im Staatsbetriebe																				
1889[4])	8	2	459.0	1418.0	1	—[4])	—[4])	1	15	30	—	46	—	4.836	669	34.150	1245	622	112	41.634
1890	6	3	626.3	1497.3	1	37.3	307.2	1	18	45	—	64	—	11.954	2471	82.318	1374	1200	702	100.019
1891	8	4	1078.0	2319.1	1	98.93	646.99	1	28	57	—	85	8.774	9.334	4055	105.213	2186	1095	1157	131.814
1892	7	6	1601.55	3366.1	1	102.58	652.80	1	33	67	—	101	—	14.884	6447	120.330	2941	1470	427	146.499
1893	12	11	1842.79	4865.56	1	127.60	793.50	1	32	96	—	129	—	30.512	9957	144.422	6958	3078	687	195.614
b) Im Betriebe der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft																				
1889	—	—	—	—	1	553.9	15.620.2	1	7	1773	322	2[illegible]06	2,152.760	56.770	—	17.093	—	—	—	2,226.623
1890	—	—	—	—	1	644.5	24.844.0	1	7	3300	292	3600	5,997.810	78.199	—	38.112	—	—	—	6,114.121
1891	—	—	—	—	1	682.8[5])	25.553.8[6])	1	12	4660	284	4957	8,870.000	77.724	—	52.697	—	—	—	9,000.421
1892	—	—	—	—	1	954[8])	41.393[9])	1	12	5763	276	6039	14,900.000	89.407	—	57.394	—	—	—	15,046.801
1893	—	—	—	—	1	971[10])	42.210[11])	1	16	6638	264	6902	30,000.000	104.702	—	77.802	—	—	—	30,182.504

[1]) Da hier die zu Ende des bezeichneten Jahres fertiggestellten Linien und Leitungsdrähte angegeben sind, so sind darunter auch jene Linien, bezw. Leitungsdrähte enthalten, welche für Theilnehmer bestimmt sind, die erst zu Beginn des folgenden Jahres an dem Verkehre theilnehmen. — [2]) Mit Einschluss der in der gleichen Spalte des unteren Theils dieser Tabelle eingestellten interurbanen Verbindungen der Abonnenten der Privat-Telegraphen-Gesellschaft. — [3]) Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Theilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Centrale mit der Post oder mit der Pneumatik einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Theilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und — in beiden Fällen — entweder durch die Centrale schriftlich mittels Boten oder mit der Post oder Pneumatik weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Theilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle entweder innerhalb des Telephonnetzes oder auf einer interurbanen Telephonlinie zu führenden Gespräche kann durch sogenannte telephonische Avisi erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebür als Phonogramme behandelt werden. — [4]) Die Daten über die Länge der Linien und Leitungsdrähte sind bis zum Jahre 1890 vom Staate ohne die Scheidung in „Interurbane Linien" und „Urbane Netze" angegeben worden. — [5]) Darunter 576.4 km ober- und 106.1 km unterirdisch. — [6]) Darunter 5.806.7 ober- und 19.747.1 unterirdisch. — [7]) Auf Grund des Tagesdurchschnittes. — [8]) Darunter 800 km ober- und 154 km unterirdisch. — [9]) Darunter 5900 ober- und 35.493 unterirdisch. — [10]) Darunter 817 km ober- und 154 km unterirdisch. — [11]) Darunter 3717 ober- und 35.493 unterirdisch.

D. Flussschiffahrt.

1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.[1])

a) Passagierverkehr der Wiener Stationen.

1. Passagierverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1889—1893.

Jahr	Kategorie der Fahrt	Expedierte Passagiere										Angekommene Passagiere									
		nach abwärts					nach aufwärts					von oberhalb					von unterhalb				
		Platz			Militär	zusammen	Platz			Militär	zusammen	Platz			Militär	zusammen	Platz			Militär	zusammen
		I.	II.	III.			I.	II.	III.			I.	II.	III.			I.	II.	III.		
1889 [2])	Local- und weitere Fahrten zusammen	259.346										111.905									
1890	Localfahrten	3.335	81.318	17.499	321	102.473	—	42.299	—	—	42.299	—	41.071	—	—	41.071	704	1023	10.466	130	12.323
	Weitere Fahrten . .	4.919	5.824	13.518	2173	26.434	1631	2.069	5565	59	9.324	6316	4.494	8.062	253	19.125	1551	2956	12.351	1138	17.996
	zusammen . .	8.254	87.142	31.017	2494	128.907	1631	44.368	5565	59	51.623	6316	45.565	8.062	253	60.196	2255	3979	22.817	1268	30.319
1891	Localfahrten . . .	2.825	30.509	18.904	423	52.661	—	45.246	—	—	45.246	—	35.244	—	—	35.244	653	578	9.877	113	11.221
	Weitere Fahrten . .	5.667	5.998	17.037	2554	31.256	1250	1.622	4988	199	8.059	6024	4.742	12.092	47	22.905	1541	2343	13.002	992	17.878
	zusammen . .	8.492	36.507	35.941	2977	83.917	1250	46.868	4988	199	53.305	6024	39.986	12.092	47	58.149	2194	2921	22.879	1105	29.099
1892	Localfahrten . . .	4.343	28.578	18.116	266	51.303	—	54.638	—	—	54.638	—	29.795	—	—	29.795	483	466	6.941	128	8.018
	Weitere Fahrten . .	5.205	5.875	17.414	1229	29.723	2097	1.316	4343	46	7.802	5948	4.521	11.122	68	21.659	1499	1756	10.035	568	13.858
	zusammen . .	9.548	34.453	35.530	1495	81.026	2097	55.954	4343	46	62.440	5948	34.316	11.122	68	51.454	1982	2222	16.976	696	21.876
1893	Localfahrten . . .	2.895	37.621	19.912	600	61.028	—	83.140	—	—	83.140	—	29.366	—	—	29.366	550	529	8.027	243	9.349
	Weitere Fahrten . .	5.142	6.220	16.801	1960	30.123	1075	2.225	4765	277	8.342	4638	4.469	11.428	591	21.126	1261	1563	10.180	747	13.751
	zusammen . .	8.037	43.841	36.713	2560	91.151	1075	85.365	4765	277	91.482	4638	33.835	11.428	591	50.492	1811	2092	18.207	990	23.100

[1]) Mittheilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.
[2]) Die Betriebsdirection der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft war mit Rücksicht auf die Weisungen der damaligen gesellschaftlichen Administration nicht in der Lage, für das Jahr 1889 weitergehende Daten zu liefern.

2. Passagierverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1893 nach einzelnen Stationen.

Kategorie der Fahrt	Expedierte Passagiere										Angekommene Passagiere									
	nach abwärts					nach aufwärts					von oberhalb					von unterhalb				
	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen
	Platz					Platz					Platz					Platz				
Localfahrten stromaufwärts und zurück	—	—	—	—	—	—	83.140	—	—	83.140	—	29.366	—	—	29.366	—	—	—	—	—
Localfahrten stromabwärts und zurück: Fischamend	525	282	3.274	—	4.081	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	93	1.778	—	2.008
Orth	151	306	3.519	1	3.977	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	188	2.484	—	2.756
Wildungsmauer	69	70	887	31	1.057	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	26	517	31	587
Deutsch-Altenburg	409	742	1.210	—	2.361	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	87	548	—	768
Hainburg	461	1.292	1.899	410	4.062	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	67	731	212	1.091
Theben	102	51	1.320	—	1.473	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	16	1.071	—	1.134
Pressburg	1178	1.075	7.803	158	10.214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	52	898	—	1.005
zusammen	2895	3.818	19.912	600	27.225	—	83.140	—	—	83.140	—	29.366	—	—	29.366	550	529	8.027	243	9.349
Wettrenn-Fahrten	—	33.803	—	—	33.803	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Localfahrten zusammen	2895	37.621	19.912	600	61.028	—	83.140	—	—	83.140	—	29.366	—	—	29.366	550	529	8.027	243	9.349
Weitere Fahrten: Station Nussdorf	—	—	—	—	—	217	679	1054	3	1.953	150	247	1.187	31	1.615	—	—	—	—	—
„ Wien	5142	6.220	16.801	1.960	30.123	858	1.546	3711	274	6.389	4488	4.222	10.241	560	19.511	1261	1563	10.180	747	13.751
zusammen	5142	6.220	16.801	1.960	30.123	1075	2.225	4765	277	8.342	4638	4.469	11.428	591	21.126	1261	1563	10.180	747	13.751
Hauptsumme	8037	43.841	36.713	2.560	91.151	1075	85.365	4765	277	91.482	4638	33.835	11.428	591	50.492	1811	2092	18.207	990	23.100

b) Frachtenverkehr der Wiener Stationen.

1. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1889—1893.

Jahr	Kategorie der Güter	Expediert			Angekommen			Transitiert		
		abwärts	aufwärts	im ganzen	v. oberhalb	v. unterhalb	im ganzen	abwärts	aufwärts	im ganzen
		Metercentner								
1889 [1]	Kaufmannsgüter	?	?	1,200.260	?	?	1,044.270	?	?	?
	Getreide	?	?	208.020	?	?	2,275.250	?	?	?
	zusammen	?	?	1,408.280	?	?	3,319.520	?	?	3,053.030
1890	Kaufmannsgüter	1,132.600	127.190	1,259.790	162.030	977.230	1,139.260	559.140	631.130	1,190.270
	Getreide	8.320	405.740	414.060	1.300	2,668 810	2,670.110	—	2,173.110	2,173.110
	zusammen	1,140 920	532.930	1,673.850	163.330	3,646.040	3,809.370	559.140	2,804.240	3,363.380
1891	Kaufmannsgüter	1,171.020	206.250	1,377.270	150.220	876.930	1,027.150	529.430	792.000	1,321.430
	Getreide	500	109.690	110.190	3.030	1,684.500	1,687.560	—	1,690.030	1,690.030
	zusammen	1,171.520	315.940	1,487.460	153.280	2,561.430	2,714.710	529.430	2,482.030	3,011.460
1892	Kaufmannsgüter	1,274.235	108.490	1,382.725	190.562	871.939	1,062.501	493.247	638.612	1,131.859
	Getreide	5.090	200.574	205.664	3.274	1,890.105	1,893.379	10	980.123	980.133
	zusammen	1,279.325	309.064	1,588.389	193.836	2,762.044	2,955.880	493.257	1,618.735	2,111.992
1893	Kaufmannsgüter	1,471.941	97.906	1,569.847	175.632	950.577	1,126.209	430.029	848.842	1,278.871
	Getreide	3.834	303.494	307.328	3.128	1,922.639	1,925.767	—	1,758.528	1,758.528
	zusammen	1,475.775	401.400	1,877.175	178.760	2,873.216	3,051.976	430.029	2,607.370	3,037.399

[1]) Vgl. die 2. Anmerkung zur Tabelle auf der vorausgehenden Seite.

2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1893 nach Warengattungen.

Warengattungen	Abgesendet			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	im ganzen	von oberhalb	von unterhalb	im ganzen
	Metercentner					
Getreide aller Art und Hülsenfrüchte	3.834	303.494	307.328	3.128	1,922.639	1,925.767
Reis	244	177	421	3.538	8.096	11.634
Dungmittel, auch Dungsalze	1.354	336	1.690	46	48	94
Fische	189	17	206	21	—	21
Fleisch, Butter, Eier 2c.	1.745	389	2.134	481	2.234	2.715
Colonialwaren 2c.	10.691	2.342	13.033	2.909	3.482	3 691
Gemüse und Futterkräuter, Kartoffel	991	361	1.352	1.747	1.963	3.710
Mahlproducte	2.926	25.691	28.617	1.385	665.304	666.689
Obst, frisch	144	68	212	2.010	1 506	3.516
Obst, gedörrt, auch Pflaumenmus	235	696	931	8	4.849	4.857
Tabak	3	217	220	285	1.385	1.670
Zucker	174.521	665	175.186	4	878	882
Bier	1.228	563	1.791	13	—	13
Brantwein und Spiritus	2.529	471	3.000	2	189	191
Essig	1.019	263	1.282	41	—	41
Mineralwässer	5.626	408	6.034	307	1.608	1.915
Wein	958	3 770	4.728	5.131	5.229	10.360
Brennholz	30	—	30	—	9.349	9.349
Holzkohle	138	43	181	—	—	—
Steinkohle und Coaks für Parteien	259.065	1.570	260.635	28	—	28
Cement, Kalk, Gyps	14.603	510	15.113	1.056	135	1.191
Erde und Rasen	1.818	229	2.047	578	21	599
Steine, Schotter, Ziegel 2c.	58.898	235	59.133	9.447	782	10.229
Glas und Glaswaren	34.103	829	34.932	1.668	383	2.051
Marmor- und Steinarbeiten	20.029	115	20.144	10.539	384	10.923
Porzellan, Steingut, Thonwaren	29.117	715	29.832	2.774	218	2 992
Eisen, roh	29.966	645	30.611	2.345	627	2.972
Eisen, bearbeitet, Eisen- u. Stahlwaren	171.114	8.015	179.129	13.311	12.782	26.093
Metalle (außer Eisen)	32 592	896	33.488	8.966	6.778	15.744
Erze und Mineralien	2.542	249	2.791	2.531	1	2.532
Eisenbahn- und sonstige Wagen	616	131	747	164	286	450
Maschinen und Maschinenbestandtheile	51.797	1.670	53.467	1.372	7.736	9.108
Chemische Producte, auch Zündwaren	20.663	1.326	21.989	3.949	3 295	7.244
Farbhölzer	1.372	167	1.539	3	2	5
Farbstoffe und Farben	30.176	1.040	31.216	7.824	167	7.991
Harze	62.961	1.093	64.054	477	43	520
Salz und Salpeter	3.124	813	3.937	13.400	18	13.418
Säuren (Salz- und Schwefelsäure)	19.340	324	19.664	439	29	468
Soda und Natron	3.425	430	3.855	225	—	225
Fette (Unschlitt, Stearin 2c.)	15.378	1.658	17 036	5 695	1.969	7.664
Kerzen, Seife, Fackeln	13 942	634	14.576	178	320	498
Oele (außer Petroleum)	22.996	1.663	24.659	18.325	1.263	19.588
Petroleum	1 904	1.004	2.908	100	4.165	4.265
Baumwolle und Cottone	16.567	34	16.601	45	401	446
Baumwollwaren	12.769	571	13 340	932	301	1.233
Flachs, Hanf, Werg	1.530	584	2.114	154	10.118	10.272
Garne und Twiste	18.087	343	18.430	138	1.404	1.542
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren	7.515	348	7.863	420	259	679
Leinwand und Zwilch	13.909	524	14.433	168	1.212	1.380
Manufacturwaren	32.558	1.262	33.820	100	531	631
Schafwolle	1.553	336	1.889	3	16.697	16.700
Felle und Häute	7.980	401	8.381	2.353	2 045	4.398
Leder und Lederwaren	7.533	828	8.361	1.065	2.182	3.247
Gerbstoffe (Lohe, Eichenrinde 2c.)	981	2.726	3.707	1.236	16.474	17.710
Bücher und Drucksachen	803	275	1.078	36	252	288
Hadern	237	130	367	732	13 958	14.690
Papier	69.011	1.509	70.520	20.985	966	211.951
Nutzhölzer	15.241	10.139	25.380	3.268	88 119	91.387
Bau- und Tischlerarbeiten	1.908	213	2.121	—	14	14
Möbel und musikalische Instrumente	19.721	1.871	21.592	401	649	1.050
Abfälle	5.409	5.266	10.675	6.599	12.558	19.157
Fastagen aller Art	1.774	1.493	3.267	2.488	6.012	8.500
Militäreffecten und Munition	2.011	199	2.210	100	448	548
Regiegüter, excl. Regiekohle	9.137	1.484	10.621	82	3.602	3.684
Verschiedene sonstige Waren	119 595	4.932	124.527	11.005	24.851	35.856
zusammen	1,475.775	401.400	1,877.175	178.760	2,873.216	3,051.976

2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Actien-Gesellschaft (Capital 1 Million Mark, getheilt in 1000 Actien à 1000 Mark) verwandelt, deren Sitz in Deggendorf in Bayern ist. Der Fahrpark der Gesellschaft, deren Geschäfte von Wien aus geleitet werden, besteht aus: 3 Remorqueuren (zu 600, 100 und 70 Pferdekraft), 14 hölzernen und 6 eisernen Kähnen, welche insgesammt eine Tragfähigkeit von 6900 Tonnen haben.

1. Frachtenverkehr der Station Wien der süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1889—1893. [1])

Jahr	Expediert von Wien (thalwärts)	Angekommen in Wien (bergwärts)	Transitiert	Gesammt-Verkehr
	Metercentner			
1889	102.908	353.183	5 256	461.347
1890	116.978	408.552	37.652	563.182
1891	118.290	470 871	2.953	592 114
1892	162.781	598.064	2.500	763.345
1893	169.861	622.146	7.424 [2])	799.431

[1]) Mittheilungen der Gesellschaft. — [2]) Bergwärts, u. zw. Mahlproducte und Kleie 1800.

2. Frachtenverkehr der süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien in den Jahren 1891—93 nach Warengattungen. [1])

Warengattungen	1891		1892		1893	
	Expediert von Wien thalwärts	Angekommen in Wien bergwärts	Expediert von Wien thalwärts	Angekommen in Wien bergwärts	Expediert von Wien thalwärts	Angekommen in Wien bergwärts
	Metercentner					
Getreide und Hülsenfrüchte		327.208	2.677	343.228		227.308
Mehl	7.557	64.398	—	161.598	21.430	268.933
Sonstige Mahlproducte		69.629	—	83.884		122.497
Oelsaaten und Oelkuchen	—	3.802	—	2.753	—	1.542
Zucker und Nebenproducte dess.	1.382	—	4.057	—	10.124	—
Colonial- und Spezereiwaren	1.195	—	2.615	—	929	—
Pflaumen und Pflaumenmus	—	267	—	1.518	—	82
Kohle und Coaks	—	—	4.313	—	—	—
Glas, Porzellan, Steingut und Thonwaren	577	—	2.141	—	568	—
Mineralproducte und Ziegel	6.914	—	3.511	—	4.175	—
Metalle, Metallwaren	3.218	—	9.877	—	8.529	—
Eisen und Stahl, Eisenguss- und Stahlwaren	27.360	—	66.817	—	63.609	—
Chemische Producte	2.457	—	6.106	—	12.280	—
Farbwaren und Erdfarben	9.126	—	9.747	—	6.642	—
Gummen und Harze	988	—	803	—	530	—
Stärke und Stärkeabfälle	—	1.494	—	1.334	—	668
Oele und Fette aller Art	12.362	603	14.061	130	9.086	40
Flachs, Hanf, Jute, Seilerwaren	5.268	—	7.095	—	6.003	—
Manufacte	3.840	—	3.792	—	1.202	—
Kurz- und Galanteriewaren	122	—	598	—	625	—
Papier, Pappe und Nebenproducte d. Papierfabrication	19.114	—	19.018	—	17.316	—
Holz und Holzwaren	7.123	—	2.120	—	1.069	—
Verschiedene sonstige Waren	9.687	3.470	3.433	3.619	5.744	1.076
zusammen	118.290	470.871	162.781	598.064	169.861	622.146

[1]) Mittheilungen der Gesellschaft.

3. Ungarische (früher: Raaber) Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft.

Frachtenverkehr der Station Wien in den Jahren 1889—1893.

An Getreide wurden in der Bergfahrt nach Wien expediert Metercentner:
1889: 122.216 1890: 108.004 1891: 153.562 1892: 319.120, 1893: 283.950[1])
An Getreide wurden in der Thalfahrt von Wien expediert Metercentner:
1889: — 1890: — 1891: — 1892: 1.060, 1893: 150

[1]) Mittels 66 Remorqueure und 126 Schleppkähne.

4. Ruderschiffahrt.

1. Zahl und Gattung der auf der Thal- und Bergfahrt im Donaucanale eingelangten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1889—1893.[1])

Jahr	Gattung der Ruderfahrzeuge	In der Thalfahrt angekommen: Wasseramt Rossau	In der Thalfahrt angekommen: Wasseramt Nussdorf	In der Thalfahrt angekommen: zusammen	In der Bergfahrt abgegangen[2]): Wasseramt Rossau	In der Bergfahrt abgegangen[2]): Wasseramt Nussdorf	In der Bergfahrt abgegangen[2]): zusammen
		Ruderfahrzeuge					
1889	Schleppschiffe	64	71	135	25	9	34
	Plätten	606	577	1183	472	459	931
	Hilfszillen	935	466	1401	610	437	1047
	Flöße	560	195	755	—	—	—
	zusammen	2165	1309	3474	1107	905	2012
1890	Schleppschiffe	46	66	112	31	—	31
	Plätten	875	530	1405	809	473	1282
	Hilfszillen	1249	471	1720	928	413	1341
	Flöße	599	156	755	—	—	—
	zusammen	2769	1223	3992	1768	886	2654
1891	Schleppschiffe	36	—	36	23	—	23
	Plätten	561	849	1410	473	649	1122
	Hilfszillen	1003	1426	2429	599	179	778
	Flöße	489	249	738	—	—	—
	zusammen	2089	2524	4613	1095	828	1923
1892	Schleppschiffe	154	—	154	130	—	130
	Plätten	1654	707	2361	910	685	1595
	Hilfszillen	2132	1309	3441	1241	1270	2511
	Flöße	646	171	817	—	—	—
	zusammen	4586	2187	6773	2281	1955	4236
1893	Schleppschiffe	137	41	178	129	38	167
	Plätten	1404	903	2307	941	607	1548
	Hilfszillen	2313	752	3065	1854	526	2380
	Flöße	582	143	725	—	—	—
	zusammen	4436	1839	6275	2924	1171	4095

[1]) Die Daten dieser und der folgenden beiden Tabellen sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen.

[2]) Ein Theil der Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zerschlagen, ein Theil nach Ungarn verkauft; der größte Theil (excl. der Flöße) geht stromaufwärts zurück.

2. Zahl, Gattung und Tragfähigkeit der auf der Thal- und Bergfahrt im Donaucanale eingelangten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge im Jahre 1893.

Gattung der Ruderfahrzeuge	Tragfähigkeit der Ruderfahrzeuge in Metercentnern	In der Thalfahrt angekommen: Wasseramt Rossau	In der Thalfahrt angekommen: Wasseramt Nussdorf	In der Thalfahrt angekommen: zusammen	In der Bergfahrt abgegangen[1]): Wasseramt Rossau	In der Bergfahrt abgegangen[1]): Wasseramt Nussdorf	In der Bergfahrt abgegangen[1]): zusammen
		Ruderfahrzeuge					
Kettenschleppschiffe	2000–4000	131	—	131	129	—	129
Sonstige Schleppschiffe	2000–4000	6	41	47	—	38	38
Plätten: Kehlheimer	1400	1	29	30	1	29	30
Plätten: Gamsplätten	1120	118	44	162	106	36	142
Plätten: Stockplätten	1120	142	51	193	119	19	138
Plätten: Ulmerplätten	900	2	—	2	1	—	1
Plätten: Tirolerplätten	800	7	—	7	5	—	5
Plätten: Rosenheimerplätt.	900	23	63	86	6	1	7
Plätten: Schwabenplätten	900	24	—	24	9	—	9
Plätten: Salzburgerplätt.	670	95	55	150	47	13	60
Plätten: Siebnerinnen	560	10	131	145	4	88	93
Plätten: Sechserinnen	450	4			1		
Plätten: Traunner	450	951	468	1419	640	389	1029
Plätten: Traunerln	230	—	—	—	—	—	—
Plätten: Einstellplätten	120	13	47	60	—	32	32
Plätten: Versenkplätten	120	4	—	4	—	—	—
Plätten: Mühlzillen	120	2	—	2	1	—	1
Plätten: Canalzillen	120	1	—	1	1	—	1
Plätten: Ufermützen	100	—	—	—	—	—	—
Plätten: Standschiffe	100	7	—	7	—	—	—
Plätten: Spitzplätten	45	—	15	15	—	—	—
Plätten: Rossplätten	45	—	—	—	—	—	—
Fracht-Waidzillen	34	652	752	1404	605	526	1131
Begleit-Waidzillen	10	1661	—	1661	1249	—	1249
Flöße	1 Floß aus 100 Stück Bäumen	582	143	725	—	—	—
zusammen		4436	1839	6275	2924	1171	4095

[1]) Siehe die Anmerkung 2 zur vorausgehenden Tabelle.

3. Gattung und Menge der bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern in der Rossau und Russdorf in den Jahren 1889—1893 auf Ruderfahrzeugen eingelangten Waren.

Warengattungen	Mengen-Einheit, bzw. Wert	Jahr 1889	1890	1891	1892	1893
Kälber, Lämmer, Schafe, Kitze, Schweine	Stück	570	471	341	238	35
Hasen, Hirsche, Rehe	"	73	35	—	33	779
Gedärme	Kilogramm	175	—	—	—	—
Hafer und Kleie	"	6.566	3.535	2.523	1.250	—
Heu und Stroh	"	26.400	23.521	19.380	17.020	—
Hülsenfrüchte	"	40.639	2 456	1.681	14.520	—
Moos	"	—	—	—	2.400	—
Seegras	"	8.927	8.000	900	3.000	2.200
Butter, Käse und Fette	"	40.882	28.109	28.163	10.038	4.682
Eier	Stück	369.359	500.593	263.383	183.000	91.100
Fische	Kilogramm	20.032	56.914	63.296	27.515	29.770
Fleisch, verschiedenes	"	4.112	2.012	1.999	489	94
Geflügel und Federwild	Stück	1.114	1.143	765	235	446
Honig	Kilogramm	7	28	33	—	—
Erdäpfel	"	[1])	[2])	[3])	185.100	102.000
Gemüse und Kraut	"	2,737.605	3,039.680	1,734.190	3.340	—
Kren	"				310.000	317.000
Rüben	"				419.500	482.000
Mehl	"	201	102	371	—	—
Obst, frisch, gedörrt, eingesotten	"	363.042	732.999	1,408.334	679.610	1,439.538
Eis	"	—	—	—	60.000	—
Salz	"	990.000	945.000	945.000	925.000	1,194.000
Bier, Brantwein, Essig	Hektoliter	22	2	1.6	14.13	7.25
Mineralwässer	Kilogramm	509	200	—	230	100
Wein, Wein- und Obstmost	Hektoliter	644	25	21	80	65.78
Holzkohlen	Kilogramm	250	—	—	34.250	32.950
Bausand und Bausteine	"	—	—	—	17,940.000	17,355.000
	Cubikmeter	25.220	25.900	26.645	—	—
Dachschiefertafeln	Kilogramm	—	2.935	—	—	—
Kalk (hydraulischer), Gips, Cement	"	446.367	847.812	341.401	605.444	393.715
	Fass	21.110	26.360	27.700	23.500	29.400
Kreide (Berg- und andere)	Kilogramm	11.211	—	—	—	—
Lithographiesteine	"	—	—	—	23.725	30.000
Marmorplatten	"	—	—	—	194.000	—
Pflaster- und Plattensteine	"	—	—	—	30,749.650	31,767.000
	Stück	1,305.637	1,426.126	1,325.741	—	—
Schwerspat	Kilogramm	—	—	—	—	—
Talg	"	23	—	—	—	—
Taufstein	"	779	—	—	—	—
Thon-, Pfeifen- und Porzellanerde	"	—	—	—	2,350.000	1,840.000
Trippel und Schmirgel	"	2.453	—	—	—	—
Ziegel (Mauer-, Chamotte- und Porzellanziegel)	Stück	—	—	—	74.700	320.000
Porzellanwaren	Kilogramm	4.869	730	—	—	—
Steine, künstliche, Steingut und Steinwaren	"	—	5.088	—	4.330	—
Thonwaren	"	5.035	7.385	8.946	120.486	382.000
Eisenwaren	"	150	97	—	306	—
Bau- und Brücken-Geräthe	"	—	—	—	37.000	—
Maschinen und Maschinentheile	"	760	—	—	—	—
Uhren und Uhrenbestandtheile	"	—	—	—	404	—
Asphalt	"	510.000	328.000	—	10.250	—
Bleiweiß	"	16.518	11.718	—	—	—
Chemische Producte (ohne nähere Angabe)	"	15.774	23.938	—	10.000	—

[1]) Außerdem 28.900 Häuptel Kraut. — [2]) Darunter 7020 kg Kraut. — [3]) Außerdem 9840 Häuptel Kraut.

(Fortsetzung.)

Benennung der Waren	Mengen-Einheit, bzw. Wert	Jahr 1889	1890	1891	1892	1893
Colophonium	Kilogramm	300	—	—	—	—
Farbwaren	"	20.949	958	—	1.028	1.000
Gummi arabicum	"	112	—	—	—	—
Harz	"	11.166	9.335	—	8.570	2.952
Pech (Brauer-)	"	500	17.368	—	—	—
Soda	"	70.000	—	—	—	—
Stärke	"	6.890	11.365	340	15.529	4.365
Weinstein	"	—	36	—	—	—
Lein- und Rüböl, Olivenöl 2c.	"	450	20.914	—	—	—
Baumwolle und deren Abfälle	"	6.020	—	—	—	—
Garn (Woll-)	"	—	420	—	—	—
Hanf	"	5.268	5.073	—	—	—
Säcke	Stück	—	1.621	—	—	—
Leder und Häute	Kilogramm	622	471	—	—	—
Lohe	"	—	—	—	—	1.000
Bücher	Gulden Wert	532	—	—	—	—
Papier und Papierwaren	Kilogramm	639	1.338	—	—	—
Holz, u. zwar: Bauholz	"	—	[1]895.700	—	56,630.000	[3]49,444.000
"	Gulden Wert	[1]1,110.547	[1]123.700	[1]914.240	89.000	[5]151.600
Brennholz	Kubikmeter	124.538	81.481	74.573	119.770	[6]144.190
Werkholz	Kilogramm	—	[2]	—	—	829.900
"	Gulden Wert	[2]	[2]	[2]	—	—
Bretter, Latten, Schindeln	Stück	336.100	1,417.340	755.690	641.800	[4]1,044.400
Christbäume	Kilogramm	—	—	—	1.000	5.100
Holzwaren, sonstige	"	1.566	—	—	—	—
Matten (Bast-)	"	—	—	—	1.070	—
Möbel	"	—	1347	—	—	—
Weinstecken, Stangen, Schaufelstiele und dgl.	Stück	43.000	237.500	251.000	247.000	208.000
Emballagen aus Holz	Kilogramm	—	—	—	1.090	—

[1]) Mit Einschluss des Werkholzes. — [2]) Unter Bauholz enthalten. — [3]) Darunter auch Bretter, Latten, Schindeln. — [4]) Siehe auch Bauholz. — [5]) Darunter auch Brennholz. — [6]) Siehe auch Bauholz.

5. Ueberfuhren.

Personen-Beförderung der Ueberfuhren im Wiener Donaucanale Rothenthurmstraße—Lilienbrunngasse und beim Kaiserbade in den Jahren 1889—1893.

Ueberfuhren		1889	1890	1891	1892	1893
Rothenthurmstraße—Lilienbrunngasse	T[1])	311	286	291	296	313
	P[2])	265.496	274.797	276.009	264.841	262.240
Beim Kaiserbade	T[1])	294	289	311	318	341
	P[2])	131.834	166.751	192.793	187.036	215.783

In den einzelnen Monaten wurden im Jahre 1893 Personen befördert, und zwar:

von der Ueberfuhr:		Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni
Rothenthurmstraße—Lilienbrunngasse	T[1])	—	7	31	30	31	30
	P[2])	—	4.705	21.981	28.088	33.332	30.640
Ueberfuhr beim Kaiserbade	T[1])	11	26	31	30	29	30
	P[2])	2.313	9.902	18.117	20.210	21.406	21.834

von der Ueberfuhr:		Juli	August	September	October	November	December
Rothenthurmstraße—Lilienbrunngasse	T[1])	31	31	30	31	30	31
	P[2])	35.384	32.937	25.051	21.959	14.668	13.495
Ueberfuhr beim Kaiserbade	T[1])	31	31	30	31	30	31
	P[2])	23.944	21.216	24.241	21.266	15.412	15.922

[1]) T = Zahl der Betriebstage. — [2]) P = Zahl der beförderten Personen.

E. Eisenbahnverkehr.

1. Größere Locomotiveisenbahnen.

a) Personenzugs-Verkehr.

Personenzugs-Verkehr in den Jahren 1889—1893.

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre 1889	1890	1891	1892	1893	Angekommen sind im Jahre 1889	1890	1891	1892	1893
		personenbefördernde Züge									
Nordwestbahn	Courier- und Eilzüge	731	730	733	735	730	732	730	731	734	730
	Personenzüge	1.495	1.492	1.504	1.506	1.478	1.470	1.476	1.482	1.500	1.485
	Localzüge	2.747	2.761	3.046	3.057	2.977	2.800	2.771	3.278	3.269	3.296
	Gemischte Züge	—	—	—	—	—	365	365	365	365	365
	zusammen	4.973	4.983	5.283	5.298	5.185	5.367	5.342	5.856	5.868	5.876
Nordbahn	Courier- und Eilzüge	2.204	2.206	2.213	2.142	1.906	1.837	1.852	1.908	2.093	1.948
	Postzüge	2.190	2.190	3.150	3.535	3.037	2.555	2.555	3.794	3.958	3.791
	Personenzüge	983	762				1.484	1.260			
	Gemischte und Militärzüge	79	96	22	11	605	1	—	3	4	386
	zusammen	5.456	5.254	5.385	5.688	5.548	5.877	5.667	5.705	6.055	6.125
Wien-Aspang-Bahn	Hofzüge	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—
	Postzüge	730	730	730	732	730	730	730	730	732	730
	Localzüge	4.680	4.930	4.716	4.911	6.312	4.305	4.200	4.715	4.911	6.316
	Gemischte Züge	365	365	252	366	365	730	1.095	252	366	365
	zusammen	5.777	6.026	5.699	6.009	7.407	5.765	6.025	5.697	6.009	7.411
Staatseisenb.-Gesellschaft	Courierzüge	2.226	2.365	2.371	2.382	2.464	2.245	2.381	2.367	2.398	2.476
	Personenzüge	3.065	3.389	4.038	4.061	4.033	3.078	3.405	4.053	4.078	4.027
	Localzüge	2.453	2.260	1.991	2.045	2.254	2.644	2.608	2.506	2.554	2.684
	Gemischte Züge	362	365	151	—	—	362	365	147	—	—
	zusammen	8.106	8.379	8.551	8.488	8.751[1])	8.329	8.759	9.073	9.030	9.187[2])
Südbahn	Courier- und Eilzüge	842	842	852	854	852	842	842	852	854	852
	Postzüge	730	730	730	732	730	730	730	730	732	730
	Localzüge[3]): Hauptzollamt—Meidling	7.395	8.145	8.533	9.036	9.315	7.396	8.145	8.533	9.068	9.431
	Localzüge[3]): Südbahnhof	10.008	10.612	10.656	10.940	11.555	10.009	10.612	10.656	10.940	11.555
	Localzüge[3]): Meidling	4.979	5.761	5.497	5.693	5.660	9.475	5.169	5.497	5.693	5.750
	Localzüge[3]): im ganzen	22.382	24.518	24.686	25.669	26.530	22.380	23.926	24.686	25.701	26.736
	Gemischte Züge	365	375	365	366	365	365	375	365	366	365
	zusammen	24.319	26.465	26.633	27.621	28.477	24.317	25.873	26.663	27.653	28.683
	Von den Localzügen Hauptzollamt-Meidling giengen nach, bezw. kamen von Hütteldorf	2.373	3.126	3.097	3.770	3.352	2.849	3.262	3.149	3.711	3.559[4])
Westbahn	Courier- und Eilzüge	1.694	1.719	1.825	1.768	1.830	1.554	1.727	1.830	1.769	1.848
	Post- und Personenzüge	3.434	3.656	3.931	3.109	2.955	3.495	3.662	3.945	3.087	2.955
	Localzüge: auf der Hauptstrecke	5.071	5.892	6.780	8.079	9.910	5.146	5.911	6.720	7.959	9.919
	Localzüge: nach dem Centralfriedhofe	32	28	30	30	28	32	28	30	30	28
	Localzüge: nach Kaiser-Ebersdorf	1.825	1.825	2.370	2.015	2.567	1.825	1.825	2.370	2.015	2.567
	zusammen	12.056	13.120	14.936	15.001	17.290	12.052	13.153	14.895	14.860	17.317
	Außerdem:										
	Expresszüge[5])	176	156	152	141	124	176	156	152	141	124
	Localzüge Hütteldorf—Hetzendorf[6])	2.868	3.650	3.636	3.650	3.866	2.868	3.650	3.636	3.650	3.866

[1]) Davon in der Richtung: nach Brünn 2708, nach Marchegg 2951, nach Bruck a. d. Leitha 3092. — [2]) Davon in der Richtung: von Brünn 2771, von Marchegg 2967, von Bruck a. d. Leitha 3449. — [3]) Die in den dem Jahrbuche pro 1891 vorangegangenen Jahrgängen gegebenen Daten der Localzüge sind infolge eines vom statistischen Departement an die Direction der Südbahn ergangenen Ersuchens um Aufklärung von dieser als theilweise unrichtig bezeichnet und richtig gestellt worden. — [4]) Davon wurden 91 Züge, welche von Hütteldorf kamen, bereits in Meidling aufgelöst. — [5]) Via südliche Linie der Staatseisenbahn-Gesellschaft — Westbahn. — [6]) Die Differenzen zwischen diesen Ziffern und den bei der Südbahn in der Rubrik: „Von den Localzügen Hauptzollamt-Meidling giengen nach, bzw. kamen von Hütteldorf" angegebenen ist auf die Zahl der von der einen oder anderen Unternehmung eingeleiteten Erfordernisszüge zurückzuführen, welche nur bei der betreffenden Unternehmung gezählt werden.

(Fortsetzung.)

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre 1889	1890	1891	1892	1893	Angekommen sind im Jahre 1889	1890	1891	1892	1893
		personenbefördernde Züge									
Franz Josefs-Bahn	Courier- und Eilzüge . .	698	727	745	746	870	699	730	746	746	863
	Post- und Personenzüge .	2.011	2.225	2.270	2.623	2.790	2.004	2.211	2.270	2.623	2.790
	Localzüge	3.804	5.504	7.250	6.195	6.160	3.815	5.461	7.272	6.225	6.114
	Gemischte Züge (Marktzüge)	—	—	—	—	—	365	365	408	458	365
	zusammen .	6.513	8.456	10.265	9.564	9.820	6.883	8.767	10.696	10.052	10.132
Sämmtliche Bahnen[1])	Courier-, Eil- u. Hofzüge .	8.573	8.746	8.892	8.768	8.776	8.085	8.418	8.586	8.735	8.841
	Post- und Personenzüge .	13.655	15.174	16.353	16.298	15.753	14.062	16.029	17.004	16.710	16.508
	Localzüge[2])	44.472	48.242	51.408	52.001	57.279	44.450	47.118	52.064	52.664	57.967
	Gemischte (u. Militär-) Züge	1.171	1.201	790	743	1.335	2.188	2.565	1.540	1.559	1.846
	zusammen[2]) .	67.871	73.363	77.443	77.810	83.143	68.785	74.130	79.194	79.668	85.162

[1]) Mit Einschluss der Expresszüge via südliche Linie der Staats-Eisenbahngesellschaft — Westbahn, und des Ueberschusses der Ziffern der „Localzüge Hütteldorf-Hetzendorf" (Westbahn) über die Localzüge „Meidling-Hütteldorf" (Südbahn). — [2]) Siehe die Anmerkung 3 auf der vorhergehenden Seite.

b) Personenverkehr.

1. Auf den in Wien befindlichen Stationen der Staatsbahnen in den Jahren 1892 und 1893 ausgegebene Fahrkarten.

Eisenbahnen und Stationen, bezw. Haltestellen		Zahl der im Jahre 1892 ausgegebenen Karten	1893 ausgegebenen Karten
Westbahn	Westbahnhof . . .	2,373.512	2,058.584
	Penzing	143.041	173.441
	Baumgarten . . .	123.172	119.289
	Hütteldorf-Hacking .	342.657	345.177
	Hütteldorf-Bad . .	156.789	187.209
Verbindungsbahn	St. Veit	37.544	37.706
	Lainz	20.403	20.840
	Speising	53.357	53.636
	Ober-Hetzendorf .	44.965	50.879
	Unter-Hetzendorf .	9.618	9.697
Donauuferbahn	Altmannsdorf . .	12.899	11.852
	Roth-Neusiedl . .	7.401	7.872
	Inzersdorf . . .	19.632	16.255
	Ober-Laa	16.711	18.123
	Klein-Schwechat .	27.122	22.709
	Kaiser-Ebersdorf .	12.670	10.369
Franz Josefs-Bahn	Franz Josefs-Bahnhof	1,352.234	1,304.208
	Nussdorf	82.919	86.061
	Kahlenbergerdorf .	49.611	51.997
	zusammen	4,886.257	4,585.904

Zonen, für welche Karten ausgegeben worden sind[1])	Zahl der im Jahre 1892 ausgegebenen Karten	1893 ausgegebenen Karten
Zone 1 (1 bis 10 km.)	3,397.456	2,796.364
2 (11 „ 20 „)	407.116	636.902
3 (21 „ 30 „)	103.873	155.288
4 (31 „ 40 „)	82.073	86.593
5 (41 „ 50 „)	40.928	45.286
6 (51 „ 65 „)	120.576	124.188
7 (66 „ 80 „)	88.163	102.919
8 (81 „ 100 „)	70.874	71.898
9 (101 „ 125 „)	48.479	58.965
10 (126 „ 150 „)	57.776	36.205
11 (151 „ 175 „)	29.986	32.971
12 (176 „ 200 „)	54.442	59.937
13 (201 „ 250 „)	58.712	64.487
14 (251 „ 300 „)	57.147	60.480
15 (301 „ 350 „)	91.901	100.203
16 (351 „ 400 „)	7.604	8.463
17 (401 „ 450 „)	11.274	11.305
18 (451 „ 500 „)	37.265	30.490
19 (501 „ 550 „)	7.656	12.575
20 (551 „ 600 „)	1.827	381
21 (601 „ 650 „)	516	481
22 (651 „ 700 „)	273	285
23 (701 „ 750 „)	14.582	17.554
24 (751 „ 800 „)	12	8
25 (801 „ 850 „)	1	—
26 (851 „ 900 „)	—	—
27 (901 „ 950 „)	—	—
28 (951 „ 1000 „)	—	—
dazu Militärkarten[2])	115.745	71.676
zusammen . . .	4,886.257	4,585.904
Dazu Zahl der Fahrten mit:		
Jahreskarten	82.602	83.968
Rundreisekarten . . .	[3])	47.146
Hauptsumme . . .	4,968.859	4,717.018
Ueberdies Transit via Hetzendorf:		
im Anschluss-Verkehre .	42.377	29.724
„ Auslands-Verkehre .	693	1,692

[1]) Mit Rücksicht auf das Bestehen des Zonentarifs, bei welchem eine bestimmte Strecke auf Grund derselben Karte in der Hin- und Rückfahrt befahren werden kann und die ausgegebenen Karten mehrere innerhalb einer Zone liegende Stationen bezeichnen, kann die Theilung der Personenzahl in die Zahlen der abgereisten und angekommenen Personen nicht gemacht und überhaupt nicht angegeben werden, wie viele Personen von einer Station abgereist, bezw. in derselben angekommen sind.

[2]) Die Militärkarten können nicht nach Zonen vertheilt werden, da das Materiale hiefür fehlt.

[3]) Im Jahre 1892 nicht gesondert nachgewiesen.

2. Auf den Staatsbahnen im Jahre 1893 beförderte (abgereiste und angekommene) Personen nach den verschiedenen Gattungen der Züge und Fahrkarten und nach den Zonen.[1])

Eisenbahnen und Stationen, beziehungsweise Haltestellen	Mit gewöhnlichen Karten: in Eil- (Hof)-zügen I.	II.	III.	in Personen- u. Local-zügen I.	II.	III.	Mit außergewöhnlichen (Abonnement-, Tour- und Retour-) Karten[2]) I.	II.	III.	Mit Militärkarten	Im ganzen: mit Civilkarten I.	II.	III.	mit Militärkarten	ohne Unterschied der Karten
	Classe										Classe				
	wurden Personen befördert														
Westbahn															
Westbahnhof	23.728	55.473	17.979	11.354	142.697	1,763.083	1.808	7.233	9 459	25,770	36.890	205.403	1,790.521	25.770	2,058.584
Penzing	—	—	—	274	3.390	168.171	—	4	74	1.428	274	3.394	168.345	1.428	173.441
Baumgarten	—	—	—	28	1.928	114.026	—	94	2.236	977	28	2.022	116.262	977	119.289
Hütteldorf Hacking	1	13	5	832	20.362	312.214	72	1.140	7 510	3.028	905	21.515	319.729	3.028	345.177
Hütteldorf-Bad	—	—	—	1084	12.621	94.637	712	8.260	68.712	1.183	1.796	20.881	163.349	1.183	187.209
Verbindungsbahn															
St. Veit	—	—	—	72	2.063	28.781	68	864	5.716	142	140	2.927	34.497	142	37.706
Lainz	—	—	—	135	1.393	15.412	82	608	2.778	432	217	2.001	18.190	432	20.840
Speising	—	—	—	50	2.385	38.886	126	1.020	10.808	361	176	3.405	49.694	361	53.636
Ober-Hetzendorf	—	—	—	22	1.574	44.620	—	314	3.744	605	22	1.888	48.364	605	50.879
Unter-Hetzendorf	—	—	—	—	131	9.511	—	—	—	55	—	131	9.511	55	9.697
Donauufer-bahn															
Altmannsdorf	—	—	—	—	—	11.852	—	—	—	—	—	—	11.852	—	11.852
Roth-Neusiedl	—	—	—	—	—	7.684	—	—	—	188	—	—	7.684	188	7.872
Inzersdorf	—	—	—	—	407	15 677	—	—	22	149	—	407	15.699	149	16.255
Ober-Laa	—	—	—	—	289	17.567	—	—	—	267	—	289	17.567	267	18.123
Klein-Schwechat	—	—	—	—	—	22.149	—	—	—	560	—	—	22.149	560	22.709
Kaiser-Ebersdorf	—	—	—	—	108	9.493	—	66	152	550	—	174	9.645	550	10.369
Franz Josefs-Bahn															
Franz Josef-Bahnhof	3.895	15.415	11.285	6.259	96.783	1,126.517	308	2.128	7.326	34.292	10.462	114.326	1,145.128	34.292	1,304.208
Nussdorf	—	—	—	194	3.929	80.954	—	—	—	984	194	3.929	80 954	984	86.061
Kahlenbergerdorf	—	—	—	46	1.735	49.511	—	—	—	705	46	1.735	49.511	705	51.997
zusammen	27.624	70.901	29.269	20.350	291.795	3,930.845	3.176	21.731	118.537	71.676	51.150	384.427	4,078.651	71.676	4,585.904

Hievon besaßen Karten für die Zone: 1 (1 bis 10 km.)	1.432	—	—	8.521	170.564	2,500.585	1.248	12.368	101.646	—	11.201	182.932	2,602.231	—	2,796.364
2 (11 „ 20 „)	—	—	—	3.360	52.112	581.322	—	2	106	—	3.360	52.114	581.428	—	636.902
3 (21 „ 30 „)	—	—	—	322	6.432	147.856	—	—	578	—	622	6.432	148.234	—	155.288
4 (31 „ 40 „)	12	136	47	308	6.463	79.027	—	—	—	—	920	6.599	79.074	—	86.593
5 (41 „ 50 „)	6	184	101	350	1.617	43.028	—	—	—	—	356	1.801	43.129	—	45.286
6 (51 „ 65 „)	332	1.721	1.821	846	8.003	111.465	—	—	—	—	1.178	9.724	113.286	—	124.188
7 (66 „ 80 „)	50	425	256	639	7.771	87.480	—	72	6.226	—	689	8.268	93.962	—	102.919
8 (81 „ 100 „)	152	649	1 357	443	5.653	62.962	—	122	560	—	595	6.424	64.879	—	71.898
9 (101 „ 125 „)	330	1.576	1.429	331	3.689	51.610	—	—	—	—	661	5.265	53.039	—	58.965
10 (126 „ 150 „)	146	1.068	940	250	2.552	30.126	—	52	1.071	—	396	3.672	32.137	—	36.205
11 (151 „ 175 „)	225	1.188	1.730	161	1.604	28.063	—	—	—	—	386	2.792	29.793	—	32.971
12 (176 „ 200 „)	1.581	9.376	3.035	497	4.795	40.653	—	—	—	—	2.078	14.171	43.688	—	59.937
13 (201 „ 250 „)	516	2.960	3.426	503	4.737	47.536	—	493	4.316	—	1.019	8.190	55.278	—	64.487
14 (251 „ 300 „)	4.033	11.751	2.290	1 266	6.196	33.397	230	1.277	40	—	5.529	19.224	35.727	—	60.480
15 (301 „ 350 „)	11.573	17.592	5.319	1.517	6.932	52.626	578	2.148	1.918	—	13.668	26.672	59.863	—	100.203
16 (351 „ 400 „)	462	1.258	399	35	327	5.949	—	18	15	—	497	1.603	6.363	—	8.463
17 (401 „ 450 „)	813	2.949	1.430	37	563	4.938	82	468	25	—	932	3.980	6.393	—	11.305
18 (451 „ 500 „)	2.157	7.154	4.187	55	1.198	12.151	334	2.156	1.098	—	2.546	10.508	17.436	—	30.490
19 (501 „ 550 „)	1.668	3.130	1.290	9	362	3.236	368	1.582	930	—	2.045	5.074	5.456	—	12.575
20 (551 „ 600 „)	5	8	14	—	11	191	42	102	8	—	47	121	213	—	381
21 (601 „ 650 „)	36	87	25	—	33	300	—	—	—	—	36	120	325	—	481
22 (651 „ 700 „)	9	51	32	—	16	177	—	—	—	—	9	67	209	—	285
23 (701 „ 750 „)	2.086	7.638	141	—	157	6.167	294	871	200	—	2.380	8.666	6.508	—	17.554
24 (751 „ 800 „)	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8
25 (801 „ 850 „)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 (851 „ 900 „)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 (901 „ 950 „)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 (951 „ 1000 „)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
dazu Militärkarten [3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71.676	—	—	—	71.676	71.676
zusammen	27.624	70.901	29.269	20.350	291.795	3,930.845	3.176	21.731	118.537	71.676	51.150	384.427	4,078.651	71.676	4,585.904
dazu Zahl der Fahrten:															
mit Jahreskarten	15.192	41.216	27.560	—	—	—	—	—	—	—	15.192	41.216	27.560	—	83.968
mit Rundreisekarten	—	—	—	—	—	—	6.992	29.763	10.391	—	6.992	29.763	10.391	—	47.146
Hauptsumme	42.816	112.117	53.829	20.350	291.795	3,930.845	10.168	51.494	128.928	71.676	73.334	455.406	4,116.602	71.676	4,717.018
Ueberdies Personen:															
a) Im Anschlussverkehre via Hetzendorf:															
Abgegangen von den übrigen Stationen	—	—	—	67	869	6.822	18	212	554	1.377	85	1.081	7.376	1.377	9.919
Angekommen in der Westbahn	—	—	—	105	1.451	9.768	230	750	7.500	1	335	2.201	17.268	1	19.805
b) Transit im Auslandverkehre von und nach Frankreich (Orient-Expreß)	966	726	—	—	—	—	—	—	—	—	966	726	—	—	1.692

[1]) Vergl. die 1. Anmerkung zur unteren Tabelle auf Seite 569.
[2]) Die Zahl der Regiekarten ist nicht bekannt.
[3]) Die Militärkarten können nicht nach Zonen vertheilt werden, da das Materiale hiefür fehlt.

3. Auf den Privatbahnen im Jahre 1893 beförderte Personen nach den verschiedenen

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	Mit gewöhnlichen Karten[1]) in Courier-, Eil- und Hofzügen I.	II.	III.	in Post-, Personen-, Local- und gemischten Zügen I.	II.	III.
		Classe wurden Personen befördert					
		a) Von Wien abgereiste Personen					
Nordwestbahn	Nordwest-Bahnhof: Localverkehr[3]) . .	24	608	—	451	5.686	89.509
	„ Fernverkehr[3]) . .	2.800	9.507	4.545	2.215	13.223	128.284
	zusammen . .	2.824	10.115	4.545	2.666	18.909	217.793
Nordbahn	Nordbahnhof: Nach Nordbahn-Stationen . . .	5.543	24.169	122.395	1.701	18.329	350.830
	Nordbahnhof: Nach den inländ. Anschlussbahnen	3.823	19.766	22.984	444	8.004	72.581
	Nordbahnhof: Nach den ausländ. Anschlussbahnen	2.749	5.826	3.699	19	199	2.334
	zusammen . .	12.115	49.761	149.078	2.164	26.532	425.745
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof via Aspang	—	—	—	1.128	14.062	186.857
	Simmering „ „ . . .	—	—	—	—	374	14.678
	Centralfriedhof „ „ . . .	—	—	—	11	336	11.104
	zusammen . .	—	—	—	1.139	14.772	212.639
Staatseisenbahn-Gesellschaft[1])	Staatsbahnhof: Nach der Freudenau .	—	—	—	1.468	13.780	13.104
	Staatsbahnhof: Nach der Stadlauer Brücke (Lusthaus) .	—	—	—	1	252	3.047
	Staatsbahnhof: Nach sonst. Stationen	28.309	97.915	18.428	10.797	75.396	576.845
	St. Marx[4])	—	—	—	—	—	343
	Simmering	—	—	—	—	100	9.975
	Centralfriedhof	—	—	—	—	528	10.385
	zusammen . .	28.309	97.915	18.428	12.266	90.056	613.699
Südbahn	Praterstern	—	—	—	1.606	16.461	153.971
	Radetzkyplatz	—	—	—	361	3.374	35.461
	Hauptzollamt	—	—	—	1.606	9.127	49.077
	Rennweg	—	—	—	1.480	6.622	32.908
	Arsenal	—	—	—	487	7.437	27.498
	Favoriten	—	—	—	895	6.370	64.665
	Südbahnhof	7.284	20.095	17.873	10.275	48.843	198.072
	Meidling	49	1.712	3.033	716	11.459	203.824
	Hetzendorf	—	—	—	141	3.714	61.323
	Inzersdorf	—	—	—	71	384	8.777
	zusammen . .	7.333	21.807	20.906	17.638	113.791	835.576
Summe der von den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen abgereisten Personen		50.581	179.598	192.957	35.873	264.060	2,305.452
		b) In Wien angekommene Personen					
Nordbahn	Nordbahnhof: Von Nordbahnstationen	4.405	19.643	87.228	2.715	23.018	393.280
	Nordbahnhof: Von den inländ. Anschlussbahnen	9.844	30.344	31.103	1.926	14.462	104.610
	Nordbahnhof: Von den ausländ. Anschlussbahnen	2.810	6.132	4.832	68	214	4.525
	zusammen . .	17.059	56.119	123.163	4.709	37.694	502.415
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof via Aspang . . .	—	—	—	1.270	13.515	178.834
	Simmering „ „ . . .	—	—	—	—	3	170
	Centralfriedhof „ „ . . .	—	—	—	—	147	5.661
	zusammen . .	—	—	—	1.270	13.665	184.665
Staatseisenbahn-Gesellschaft[1])	Staatsbahnhof: Von der Freudenau .	—	—	—	1.443	10.734	11.901
	Staatsbahnhof: Von der Stadlauer Brücke (Lusthaus) .	—	—	—	—	284	2.757
	Staatsbahnhof: Von sonst. Stationen	34.547	111.779	37.054	10.671	90.030	650.615
	St. Marx[4])	—	—	—	—	—	196
	Simmering	—	—	—	—	109	4.290
	Centralfriedhof	—	—	—	—	757	13.635
	zusammen . .	34.547	111.779	37.054	12.114	101.914	683.394
Südbahn	Sämmtliche obengenannte Stationen (Haltestellen)[5])	?	?	?	?	?	?
Summe der in den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen angekommenen Personen[7])		51.606	167.898	160.217	18.093	153.273	1,370.474

[1]) Die Zahl der mit Jahres-, Saison-, Abonnements-, Tour- und Retourkarten 2c. beförderten Personen sind bei den Angaben der Staatseisenbahn-Gesellschaft in der Zahl der mit Personen- und Localzügen beförderten enthalten. — [2]) Die Zahl der mit Regiekarten beförderten Personen wird von der Nordwestbahn- und Nordbahn-Unternehmung und der Staatseisenbahn-Gesellschaft nicht ausgewiesen. Auch ist die Nordwestbahn-Unternehmung mit Rücksicht auf das Bestehen des Zonentarifs nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — [3]) Als Localverkehr gilt der Verkehr nach Stationen bis einschließlich Stockerau, als Fernverkehr jener nach Stationen über Stockerau hinaus. — [4]) Mit Güter-

Gattungen der Züge u. Fahrkarten u. theilweise mit Unterscheidung des Local- u. Fernverkehrs.

Mit Jahres-, Saison-, Abonnements-, Tour- und Retourkarten 2c.[1])			Mit Regiekarten[2])			Mit Militär-karten	Im ganzen mit Civilkarten			mit Militär-karten	ohne Unterschied der Karten
I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.		
Classe							Classe				
wurden Personen befördert											
a) Von Wien abgereiste Personen											
3.054	55.983	344.304	.	.	.	6.729	3.529	62.277	433.813	6.729	506.348
843	7.502	29.705	.	.	.	10.018	5.858	30.232	162.534	10.018	208.642
3.897	63.485	374.009	.	.	.	16.747	9.387	92.509	596.347	16.747	714.990
1.146	4.137	712	.	.	.	16.949	8.390	46.635	473.937	16.949	545.911
144	636	704	.	.	.	4.086	4.411	28.406	96.269	4.086	133.172
58	370	328	.	.	.	—	2.826	6.395	6.361	—	15.582
1348	5.143	1.744	.	.	.	21.035	15.627	81.436	576.567	21.035	694.665
7	12.394	100.080	5	1.517	1.787	12.499	1.140	27.973	288.724	12.499	330.336
—	142	4.481	—	58	34	193	—	574	19.193	193	19.960
—	25	370	—	5	16	918	11	366	11.490	918	12.785
7	12.561	104.931	5	1.580	1.837	13.610	1.151	28.913	319.407	13.610	363.081
.	.	.	.	.	.	1.187	1.468	13.780	13.104	1.187	29.539
.	.	.	.	.	.	—	1	252	3.047	—	3.300
.	.	.	.	.	.	47.362	39.106	173.311	595.273	47.362	855.052
.	.	.	.	.	.	—	—	—	343	—	343
.	.	.	.	.	.	—	—	100	9.975	—	10.075
.	.	.	.	.	.	—	—	528	10.385	—	10.913
.	.	.	.	.	.	48.549	40.575	187.971	632.127	48.549	909.222
171	5.652	38.534	43	3.311	5.839	—	1.820	25.424	198.344	—	225.588
95	3.441	19.849	1	837	1.473	—	457	7.652	26.783	—	64.802
594	17.616	42 194	28	678	1.243	—	2.228	27.421	92.514	—	122.163
287	2.626	14.194	—	283	358	—	1.767	9.531	47.460	—	58.758
47	716	1.888	—	—	5	—	534	8.153	29.391	—	38.078
34	1.769	13.256	—	17	55	—	929	8.156	77.976	—	87.061
65.698	391.002	842.688	906	18.838	24.588	23.111	84.163	478.778	1,083.221	23.111	1,669.273
1 395	66.375	620.381	45	3.753	6.761	1.877	2.205	83.299	833.999	1.877	921.380
88	7.601	75.732	2	4.669	12 408	215	231	15.984	149.463	215	165.893
—	62	3.342	—	—	—	—	71	446	12.119	—	12.636
68.409	496 860	1,672.058	1.025	32.386	52.730	25.203	94.405	664.884	2,581.270	25.203	3,365.722
73.661	578.049	2,152.742	1.030	33.966	54.567	125.144	161.145	1,055.673	4,705.718	125.144	6,047.680
b) In Wien angekommene Personen											
413	3.950	2.889	.	.	.	17.608	7.533	46.611	483.397	17.608	555.149
—	—	—	.	.	.	6.835	11.770	44.806	135.713	6.835	199.124
—	480	340	.	.	.	—	2.878	6.826	9.697	—	19.401
413	4.430	3.229	.	.	.	24.443	22.181	98.243	628.807	24.443	773.674
7	11.226	97.376	—	904	1.089	9.779	1.277	25.645	277.299	9.779	314.000
—	142	4.481	—	58	34	—	—	203	4.685	—	4.888
—	25	370	—	—	—	—	—	172	6.031	—	6.203
7	11.393	102.227	—	962	1.123	9.779	1.277	26.020	288.015	9.779	325.091
.	.	.	.	.	.	1.298	1.443	10.734	11.901	1.298	25.376
.	.	.	.	.	.	—	—	284	2.757	—	3.041
.	.	.	.	.	.	37.700	45.218	201.809	687.669	37.700	972.396
.	.	.	.	.	.	—	—	—	196	—	196
.	.	.	.	.	.	7	—	109	4.290	7	4.406
.	.	.	.	.	.	—	—	757	13.635	—	14.392
.	.	.		.	.	39.005	46.661	213.693	720.448	39.005	1,019.807
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	[6])3,211.823
420	15.823	105.456	—	962	1.123	73.227	70.119	337.956	1,637.270	73.227	5,330.395

zügen von, bezw. nach dem Centralviehmarkte beförderte Thierbegleiter. — [5]) Das Detail der angekommenen Personen mit Rücksicht auf die Gattungen der Züge und Fahrkarten ist die Südbahn-Unternehmung anzugeben nicht in der Lage. — [6]) Wie sich diese Zahl auf die einzelnen Stationen (Haltestellen) vertheilt, ist aus der Tabelle auf Seite 574 zu ersehen. — [7]) In diesen Summarziffern fehlen die Zahlen der mittels der Nordwest- und Südbahn angekommenen, dann der mit Regiekarten von der Nordbahn-Unternehmung und der Staatseisenbahn-Gesellschaft nach ihren Wiener Stationen beförderten Personen; bloß in der letzten Ziffer (5,330.395) sind auch die auf der Südbahn hier angelangten Personen enthalten.

4. Auf den in Wien befindlichen Stationen der Privatbahnen in den Jahren 1891—1893 beförderte (abgereiste und angekommene) Personen [1]).

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	Zahl der im Jahre 1891	1892	1893	1891	1892	1893
		abgereisten Personen			angekommenen Personen		
Nordwestbahn [1])	Nordwest-Bahnhof: Localverkehr [2])	347.267	403.103	506.348	. [3])	. [3])	. [3])
	Nordwest-Bahnhof: Fernverkehr [2])	170.335	188.315	208.642	. [3])	. [3])	. [3])
	Nordwest-Bahnhof: zusammen	517.602	591.418	714.990	. [3])	. [3])	. [3])
Nordbahn [1])	Nordbahnhof: Nordbahn-Stationen	447.342	508.835	545.911	488.309	532.404	555.149
	Nordbahnhof: Inländische Anschlussbahnen	97.055	124.209	133.172	117.398	166.274	199.124
	Nordbahnhof: Ausländische Anschlussbahnen	12.900	12.545	15.582	18.077	17.350	19.401
	Nordbahnhof: zusammen	557.297	645.589	694.665	623.784	716.028	773.674
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	259.473	309.336	330.336	248.305	283.560	314.000
	Simmering	15.657	17.554	19.960	6.623	4.662	4.888
	Centralfriedhof	4.764	7.977	12.785	4.681	8.856	6.203
	zusammen	279.894	334.867	363.081	259.609	297.078	325.091
Staatseisenbahn-Gesellschaft [1])	Staatsbahnhof: Freudenau	27.948	23.120	29.539	25.552	23.461	25.376
	Staatsbahnhof: Stadlauer Brücke (Lusthaus)	—	—	3.300	—	—	3.041
	Staatsbahnhof: Sonstige Stationen	648.678	691.824	855.052	741.149	908.975	972.396
	St. Marx [4])	184	136	343	137	176	196
	Simmering	9.077	9.604	10.075	9.471	7.388	4.406
	Centralfriedhof	6.540	13.006	10.913	6.841	14.045	14.392
	zusammen	692.427	737.690	909.222	783.150	954.045	1,019.807
Südbahn	Praterstern	168.819	202.282	225.588	189.414	244.645	263.799
	Radetzkyplatz	62.219	60.829	64.892	66.154	66.001	74.415
	Hauptzollamt	109.781	107.122	122.163	182.700	173.436	177.988
	Rennweg	51.536	55.955	58.758	69.067	72.075	74.666
	Arsenal	32.311	31.264	38.078	54.215	59.736	64.223
	Favoriten	86.730	84.390	87.061	108.370	109.106	111.408
	Südbahnhof	1,466.269	1,548.906	1,669.273	1,358.740	1,464.160	1,479.701
	Matzleinsdorf [5])	—	—	—	—	—	—
	Meidling	887.515	850.683	921.380	715.609	729.341	814.644
	Hetzendorf	127.532	136.446	165.893	88.701	110.465	138.857
	Inzersdorf	6.988	7.763	12.636	6.839	8.921	12.122
	zusammen	2,999.700	3,085.640	3,335.722	2,839.809	3,037.886	3,211.823
	Hauptsumme	5,046.920	5,395.204	6,047.680	4,506.352 [6])	5,005.037 [6])	5,330.395 [6])

[1]) Ohne die Zahl der von der Nordwestbahn-Unternehmung und der Staatseisenbahn-Gesellschaft in den Jahren 1891 bis 1893 und von der Nordbahn-Unternehmung in den Jahren 1892 und 1893 mit Regiekarten beförderten Personen, welche von diesen Eisenbahn-Unternehmungen nicht ausgewiesen wird. — [2]) Als Localverkehr gilt der Verkehr nach Stationen bis einschließlich Stockerau, als Fernverkehr jener nach Stationen über Stockerau hinaus. — [3]) Mit Rücksicht auf das Bestehen des Zonentarifs ist die Nordwestbahn-Unternehmung nicht imstande, die Zahl der angekommenen Reisenden zu ermitteln. — [4]) Mit Güterzügen von, bezw. nach dem Centralviehmarkte beförderte Thierbegleiter. — [5]) Militärpersonen. — [6]) Ohne die mittels der Nordwestbahn angekommenen Personen. Vgl. Anmerkung 3.

c) Güterverkehr.

1. Abgesendete und angekommene Parteigüter (Reisegepäck, Eilgut, Frachtgut) in den Jahren 1892 und 1893.[1])

Eisenbahnen	Stationen	Reisegepäck- Absendung 1892	Reisegepäck- Absendung 1893	Reisegepäck- Empfang[1]) 1892	Reisegepäck- Empfang[1]) 1893	Eilgut- Absendung 1892	Eilgut- Absendung 1893	Eilgut- Empfang 1892	Eilgut- Empfang 1893	Frachtgut- Absendung[2]) 1892	Frachtgut- Absendung[2]) 1893	Frachtgut- Empfang[2]) 1892	Frachtgut- Empfang[2]) 1893
		Tonnen (1 Tonne = 10 Metercentner)											
Nordwestbahn	Nordwestbahnhof .	1.309.5	1.644.3	. [1])	. [1])	8.623.7	9.616.7	14.641.8	14.431.9	86.588.7	85 641.5	202.215.7	220.150.3
Nordbahn	Nordbahnhof . .	2.588.7	2.761.0	2.226.4	2.360.9	13.574.3	16.770.9	40.337.4	46.303.3	245.153.3	193.403.1	1,336 514.4	1,452.659.4
Wien-Aspang-Bahn	Wien-Aspang-Bahnh.	491.6	754.3	219.3	350.1	515.2	740.8	1.048.3	3.400.5	24.200.9	20.464.2	101.862.0	99.457.1
	Simmering . . .	19.8	25.4	10.6	13.0	22.5	29.6	10.5	11.7	10.126.1	8.919.9	24.922.3	24.077.7
	Centralfriedhof . .	6.4	7.8	2.4	4.8	1.0	0.7	2.3	1 6	2.785 9	667.4	16.2	24 6
	zusammen . .	517.8	787.5	232.3	337.9	538.7	771.1	1.061.1	3.413.8	37.112.9	30.051.5	126.800.5	123.559.4
Staats-Eisenbahn-Gesellschaft	Staatsbahnhof . .	4.083	4.909	2.539	2.747	16.415	18.576	39.379	45.977	269.301	320.253	667.500	740.981
	St. Marx . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	14.351	13.748	138.238	154.549
	Simmering . . .	5.0	5	8	7	40	35	57	60	2.492	2.020	29.651	31.818
	Centralfriedhof . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	zusammen . .	4.088	4.914	2.547	2.754	16.455	18.611	39.436	46.037	286.144	336.021	835.389	927.348
Südbahn-Gesellschaft	Hauptzollamt . .	—	—	—	—	—	—	—	—	12.673.6	12.971.4	23.800.7	23.287.6
	Markthalle . . .	—	—	—	—	1.872.7	1.993.7	2.321.4	3 994.8	—	—	—	—
	Südbahnhof . . .	3.522.5	3.667.7	. [1])	. [1])	5 344	5.993.5	9.039.2	8.928.8	—	—	—	—
	Matzleinsdorf[3]). .	—	—	—	—	21.4	33.7	426.4	633.9	175.442.6	183.569.3 [3])	539.725.5 [3])	580.421.9
	Meidling	497.7	522.5	. [1])	. [1])	956.1	1.088.2	4.016.4	6.831.5	—	—	—	—
	Hetzendorf . . .	57.4	65.6	. [1])	. [1])	56.6	56.6	46.9	49.3	2.344.7	2.378.5	24.734.7	27.862.9
	zusammen . .	4.077.6	4.255.8	. [1])	. [1])	8.250.8	9.165.7	15.850.3	20.438.3 [2])	190.460.9	198.919.2 [2])	588.260.9 [2])	631.572.4
Westbahn und Donauquai-Bahn	Westbahnhof . . .	3.697	3.528	4.832	. [1])	12.370	10.806	23.427	22.363	211.032	217.774	460.240	400.835
	Penzing	149	142	156	. [1])	1.195	1 470	1.188	1.495	7.279	6.041	39.651	21.124
	Hütteldorf-Hacking	66	76	70	. [1])	116	128	273	314	2.490	2.902	23.155	21 830
	St. Veit	6	7	6	. [1])	—	—	—	—	—	—	—	—
	Unter-Hetzendorf .	3	4	3	. [1])	—	—	—	2	96 383	91.582	37.936	21 715
	Oberlaa	—	—	—	—	6	5	9	15	4.618	5.650	6.848	8 623
	Klein-Schwechat .	10	7	14	. [1])	132	173	60	116	63.059	73.050	169.607	173.789
	Donauquai-Bahnh.	—	—	—	—	10	17	8	11	58.368	90.303	39.134	35.855
	Praterquai-Bahnh.	—	—	—	—	—	—	—	39	22.698	53.522	12.713	31.162
	zusammen . .	3.931	3.764	5.081	. [1])	13.829	12.599	24.965	24 355	465.927	540.824	789.284	734.933
Franz Josefs-Bahn	Franz Josefs-Bahnh.	2.054	2.442	2.693	. [1])	7.479	7.379	18.624	19.715	70.454	77.765	225.450	210.508
	Nussdorf	34	23	39	. [1])	230	167	326	363	86.036	120.230	98.855	137.226
	Kahlenbergerdorf .	7	12	6	. [1])	1	4	5	3	—	—	—	—
	zusammen . .	2.095	2.477	2.738	. [1])	7.710	7.550	18.955	20.081	156 490	197.995	324.305	347 734
	Hauptsumme . .	18.607.6	20.603.6	12 824.7	5.482.8	68.981.5	75.084.4	155.246.6	175.060.3	1,467.876.8	1,582.855.3	4,202.769.5	4,437.956.5

[1]) Ohne die Mengen der Nordwestbahn und Südbahn-Gesellschaft, dann in Jahre 1893 auch ohne die Mengen der k. k. Staatsbahnen, von welchen der Reisegepäcks-Empfang nicht erhoben wurde. — [2]) Ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Thiere, welche von der Südbahn-Gesellschaft als Frachtgut befördert wurden; diese Unternehmung gibt nur die Stückzahl dieser Güter an. — [3]) Mit Einschluss des mit der Wien—Pottendorfer Bahn (einer Flügelbahn der Südbahn) auf dem Hauptzollamte angelangten Frachtgutes, welches von dem auf dem Matzleinsdorfer Bahnhofe angelangten getrennt nicht nachgewiesen wird.

2. Im Jahre 1893 von den Wiener Stationen abgesendete und

Postnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen: Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn: Aspang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Staatseisenbahn-Gesellschaft: Staatsbahnhof	St. Marx	Simmering	Central-Friedhof
		Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)								
										a) Abgesendete
	I. Lebende Thiere (exclusive Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.									
1	Pferde, Maulthiere, Esel	[1]) 1.687.0	[1]) 667.4	[1]) 1.4	[1]) —	[1]) —	561	—	2	—
2	Rindvieh	18.9	7.2	[2]) 14.6	[2]) —	[2]) —	1234	5.168	—	—
3	Schafe und Ziegen	[3]) 1.4	—	—	—	—	[4]) 154	[4])5.490	[4]) —	[4]) —
4	Schweine	.	0.5	—	—	—	561	3.090	—	—
5	Sonstige, nicht benannte lebende Thiere	.	0.1	.	.	.	[6]) .	[6]) .	[6]).	[6]).
6	Nicht benannte thierische Producte	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.									
1	Gerste und Malz	[8]) .	[9]) 147.4	[9]) —	[9]) —	[9]) —	12.118	—	213	—
2	Getreide	[10])1.412.9	329.4	1153.0	14.3	—	.	.	.	.
3	Hafer	.	.	.	.	.	7.316	—	—	—
4	Heu und Stroh	.	166.6	—	—	—	.	.	.	.
5	Hülsenfrüchte	.	120.9	.	.	.	958	—	—	—
6	Korn	.	.	.	.	.	[13]) 5.831	[13])—	[13])10	[13])—
7	Mais	.	154 8	.	.	.	7 069	—	25	—
8	Reis	.	176.8	.	.	.	.	.	.	.
9	Sämereien	.	73.8	—	—	—	[15]) 357	[15])—	[15])—	[15])—
10	Weizen	.	.	.	.	.	5.583	—	—	—
11	Verschiedene Feld-, Garten- und Walderzeugnisse	.	1.844.9	—	—	—	17.330	—	2	—
12	Dungmittel und -Stoffe	903.3	1.606.2	12.0	—	—	5.635	—	—	—
	III. Nahrungs- und Genussmittel.									
1	Eier	.	106.1	.	.	.	.	.	.	.
2	Fettwaren (genießbare) und Käse	.	210.7	[19]) .	[19]).	[19]).	[19]) .	[19]) .	[19]).	[19]).
3	Fische	.	36.3	.	.	.	.	.	.	.
4	Fleischwaren, Speck	.	.	.	.	.	[24])13.151	[24])—	[24]) 4	[24])—
5	Geflügel	.	.	.	.	.	33	—	—	—
6	Brot	.	.	0.2	—	—	.	.	.	.
7	Colonial- und Spezereiwaren	.	3.745.6	[27]) 21.3	[27])—	[27])—	.	.	.	.
8	Gemüse und Kartoffeln	50.4	190.8	[30]) 5.4	[30])—	[30])—	[30]) 489	[30])—	[30])—	[30])—
9	Kaffee	.	309.8	.	.	.	216	—	—	—
10	Mahlproducte	4.934.5	9.394.8	487.2	—	—	6.818	—	—	—
11	Obst	174.2	555.8	4.2	—	—	.	.	.	.
12	Südfrüchte	.	678.6	.	.	.	.	.	.	.
13	Tabak- und Tabakfabricate	326.5	169.2	3.8	—	—	1.758	—	—	—
14	Zucker	—	543.0	119.4	—	—	1.937	—	—	—

[1]) Pferde. — [2]) Groß-Hornvieh. — [3]) Darunter auch Schweine. — [4]) Darunter auch sonstige nicht benannte lebende Thiere. — [5]) [12])Darunter auch Kälber und sonstige, nicht benannte lebende Thiere. — [6]) Siehe I 3. — [7]) Siehe unter XIV 3. — [8]) Siehe II 2. — [9]) Malz. — [10]) Getreide und Malz. — [11]) Hafer, Hirse, Heiden, Mohar. — [12]) Hülsenfrüchte, Samen und Saat. — [13]) Korn- und Halbfrucht. — [14]) Reis und Reismehl. — [15]) Reps und Hanfsamen. — [16]) Reps; siehe auch II 5. — [17]) Weizen, Spelz, Dinkel. — [18]) Siehe III 22. — [19]) Siehe IX 7. — [20]) Butter, Käse, Speck und Schmalz aller Art. —

dortselbst angekommene Parteifrachtgüter nach der Gattung.

Eisenbahnen														
Südbahn			Staatsbahnen										Sämmtliche Bahnen	
Hauptzollamt	Matzleinsdorf	Hetzendorf	Westbahnhof	Penzing	Hütteldorf-Hacking	Hetzendorf	Oberlaa	Klein-Schwechat	Donauquai-Bahnhof	Prateraquai	Franz Josefs-Bahnhof	Nussdorf		
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)														
Parteifrachtgüter														
													Tonnen	Stück
—	411	—	1.597	42	—	—	—	97	—	—	508	225	5.387.8	411
[2]) — Stück	[2]) 1593 Stück	[2]) — Stück	2.950	39	—	—	10	46	—	—	140	425	10.052.7	1593
—	31	—	500	2056	—	—	—	—	—	—	4	11	8 216.4	91
—	483	—	1.183	—	—	—	—	—	—	—	1	881	5.716.5	483
[6]) .	[6]) .	[6]) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.1	—
62.3	323.6	7.7	[7]) .	[7]) .	[7]).	[7]).	[7]) .	[7]) .	[7]) .	[7]) .	[7]) .	[7]) .	393.6	—
3.8	4581.7	11.5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17.075.4	
.	.	.	20.817	302	57	—	2124	12.804	7.589	44.331	2496	15.334	108.763.6	
[11]) 6.4	[11]) 911.5	[11])—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8.233.9	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	166.6	
16.4	935.1	—	[12])3.121	[12]) 3	[12])—	[12])–	[12]) 1	[12]) 1	[12]) 101	[12]) 242	[12])359	[12]) 847	6.705.4	
[13]) 2.5	[13]) 200.0	[13]) 2.7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6.046 2	
3.9	448.7	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7.701.4	
[14]) 5.4	[14]) 406.0	[14])—	93	—	—	—	—	—	—	—	127	2	810.2	
204 5	868.6		[16]) 64	[16]) –	[16])1	[16])–	[16])—	[16])—	[16])—	[16])—	[16])140	[16])—	1.708.9	
[17]) 1.2	[17]) 286.1	[17]) —	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5.870.3	
42.9	367 8	6.9	5.809	2	12	—	—	379	—	—	1356	23.881	51.033.5	
23.1	2934.8	—	694	—	—	—	2206	73	—	—	1278	1.064	16.429.4	
[18]) .	[18]) .	[18]) .	13.166	—	—	—	—	—	—	6	18	400	13.696.1	
[20]) 47.5	[20]) 3155.4	[20])—	[21]) 842	[21]) 84	[21])—	[21])–	[21])—	[21])—	[21]) 44	[21])—	[21])809	[21]) 5	5 197.6	
[22]) 5.3	[22]) 349.2	[22])—	[23]) 31	[23])—	[23])—	[23]) –	[23])—	[23])—	[23])—	[23])—	[23]) 8	[23]) 7	436.8	
[25]) 1.1	[25]) 186.6	[25]) 2.8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13.345.5	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33.0	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0.2	
[28]) 160.4	[28]) 2727.6	[28]) 0.2	[29]) .	[29]) .	[29]).	[29]).	[29]) .	[29]) .	[29]) .	[29]) .	[29]) .	[29]) .	6.655.1	
[31]) 27.6	[31]) 563.6	[31])—	[30]) 62	[30])—	[30])—	[30])–	[30]) 1	[30]) 1	[30])—	[30])—	[30]) 70	[30]) 134	1.594.8	
[33]) 52.2	[33]) 271.3	[33]) 2.7	117	2	—	—	—	12	—	—	145	10	1.138.0	
[34]) 72.9	[34]) 4171.9	[34]) 0.8	7.038	496	18	—	33	2.842	75.977	829	8157	5.901	127.171.1	
10.7	402.5	2.7	1.461	—	—	—	—	14	—	176	94	613	3 508.1	
12.8	70.0	8.1	48	—	—	—	—	1	—	—	32	18	868.5	
0.3	566.9	—	1.290	—	—	—	—	—	—	48	71	108	4.341.7	
[36]) 116.2	[36]) 4935.8	[36]) 2.4	617	2	—	—	—	—	—	139	375	150	8.936.8	

[21]) Butter, Rindschmalz und Käse. — [22]) Fische und Schalthiere aller Art. — [23]) Häringe; Fische und Fischwaren, Bücklinge sind unter III 22 enthalten. — [24]) Darunter auch verschiedene Consumtibilien". — [25]) Fleisch, Fleischwaren und Geflügel; Speck siehe unter III 2. — [26]) Darunter auch Materialwaren und Kaffee. — [27]) Nichtgenannte Colonialwaren. — [28]) Darunter Droguen und Arzneiwaren. — [29]) Siehe III 22. — [30]) Kartoffeln. — [31]) Gemüse aller Art. — [32]) Siehe III 7. — [33]) Darunter auch Kaffee-Surrogate. — [34]) Darunter auch Mühlenabfälle; Reismehl siehe unter III 8. — [35]) Siehe III 7. — [36]) Auch Melasse, Syrup und Candis.

2. Im Jahre 1893 von den Wiener Stati nen abgesendete

Postnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen								
				Wien-Aspang-Bahn			Staatseisenbahn-Gesellschaft			
		Nordwestbahn	Nordbahn	Aspang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Staatsbahnhof	St. Marx	Simmering	Central-Friedhof
		Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)								
15	Eis	.	.	29.4	—	640.0	.	.	.	.
16	Salz	10.0	385.4	[1]) 8.2	[1])—	[1])—	132	—	—	—
17	Bier	943.6	1.258.5	1.759.6	—	—	4.078	—	—	—
18	Spiritus und Brantwein	52.7	[2]) 996.8	[2]) 252.0	[2]) —	[2])—	2.099	—	184	—
19	Wein und Most	1.553.6	4.322.6	510.3	1.021.1	—	10.149	—	283	—
20	Sonstige Getränke	.	342.3	.	.	.	.	.	.	.
21	Runkel- (Zucker-) Rüben	—	—	.	.	.	—	—	—	—
22	Verschiedene Nahrungsmittel	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	IV. Brennmaterialien.									
1	Brennholz	—	4.1	255.1	—	—	22	—	2	—
2	Holzkohle	.	88.2	—	—	—	.	.	.	.
3	Braunkohle	435.0	—	661.5	—	—	—	—	—	—
4	Coaks	5.0	—				[6]) 467	[6])—	[6])—	[6])—
5	Steinkohle	189.0	—				1.419	—	—	—
6	Sonstige Brennmaterialien	—	.	.	.	.	[7]) .	[7]) .	[7]) .	[7]) .
	V. Steine und Erden, Erzeugnisse aus denselben.									
1	Cement, Gips, Kalk	162.0	1.697.6	[8]) 511.0	[8])—	[8])—	3.543	—	14	—
2	Erden, Mineralien (exclusive Kohle)	.	6.945.3	[9]) 255.4	[9])—	[9])—	[10]) 105	[10])-	[10])-	[10])-
3	Schotter und Sand	252.3		.	.	.	[12]) 1.870	[12])-	[12])-	[12])-
4	Steine, Schiefer			[14]) 77.9	[14])—	[14])10.1	[15]) 5.870	[15]) —	[15]) 43	[15]) —
5	Ziegel	603.1	816.9	20.1	—	—				
6	Glas und Glaswaren	45.4	2.326.5	58.0	—	—	10.334	—	—	—
7	Porzellan und Thonwaren		658.7	32.9	—	—				
	VI. Erze, Metalle und Metallwaren.									
1	Eisen, Stahl und Metalle	1.980.4	14.310.9	4.337.9	683.9	—	28.344	—	158	—
2	Eisen-, Stahl- und Metallwaren		13.701.4					—		—
3	Erze, Hüttenproducte	[16]) 1.135.6	[17])8.408.6	—	—	—	[18]) 39	[18])-	[18])-	[18])-
4	Eisenbahnschienen	.	154.3	—	—	—	.	.	.	.
5	Eisenbahnbetriebsgegenstände	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.									
1	Equipagen und sonstige Wagen	85.5	1.501.6	159.2	—	—	4.750	—	—	—
2	Locomotiven und Eisenbahnfahrmittel	169.2	981.9	593.9	6.570.1	—				
3	Maschinen und Maschinentheile	—	8.323.6	130.7	—	15.0	9.084	—	8	—

[1]) Salze. — [2]) Spiritus. — [3]) Milch, Eier und sonstige Nahrungsmittel. — [4]) Bücklinge, Cichorien, Kaffee-Surrogate, Fische und Fischwaren, Milch, Syrup, Melasse, Honig u. s. w. — [5]) Darunter auch Torf- und Lohziegel. — [6]) Darunter auch sonstige Brennmaterialien (außer Steinkohle). — [7]) Siehe IV 4. — [8]) Cement; Kalk s. unter V 4. — [9]) Thonerden. — [10]) Erze und Mineralien. — [11]) Erze und Mineralien, Grafit. — [12]) Schotter, diverse Steine und Erden. — [13]) Schiefer,

Partei-Frachtgüter nach der Gattung (Fortsetzung.)

Eisenbahnen												
Südbahn			Staatsbahnen									Sämmtliche Bahnen
Hauptzollamt	Matzleinsdorf	Hetzendorf	Westbahnhof	Penzing	Hütteldorf-Hacking	Hetzendorf	Oberlaa	Klein-Schwechat	Donauquai-Bahnhof	Praterquai	Franz Josefs-Bahnhof	Nussdorf	
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)													
.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	676.4
10.3	42.0	—	4.914	—	—	—	—	—	—	—	39	199	5.739.9
275.6	3.275.5	0.2	1.091	—	2.086	—	—	9.886	—	—	1.075	597	26.326.0
91.3	2.323.8	0.2	2.561	—	—	—	12	—	—	—	470	311	9.353.8
259.8	4 740.8	1.1	3.905	510	2	—	38	2.024	—	—	2.754	3.965	36.0 9.3
86.1	1.458.2	0.6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1.887.2
—	10.2	—	90	10	—	—	356	2	—	—	50	41	559.2
[3]) 24.8	[3]) 221.9	[3]) —	[4]) 3.031	[4]) 426	[4]) 2	[1])—	[4]) 12	[4]) 47	[4]) 1	[4]) —	[1]) 1.224	[4])2.906	7.595.7
0.1	96.7	—	681	—	—	—	—	295	—	—	32	122	1.510.0
[5]) 4.8	[5]) 82.9	[5]) —	10	—	—	—	—	—	—	—	1	11	187.9
			51	—	—	—	—	—	—	—	10	11	
1.3	3.653.8	58.2	652	—	3	—	—	175	—	—	1	433	14.754.8
			499	—	1	—	—	31	—	—	94	5.904	
.	.	.	1	—	—	—	—	—	—	—	72	96	169.0
40.5	1.163.3	—	4.525	10	—	—	—	70	—	10	557	6.590	18.893.5
86.0	2.097.0	0 4	[11]) 141	[11]) —	[11]) —	[11]) —	[11]) —	[11]) —	[11]) 10	[11]) —	[11]) 55	[11]) 508	
3.8	1.111.4	—	[13]) 1427	[13])26	[13])—	[13]) —	[13])11	[13]) 613	[13])—	[13]) 10	[13]) 665	[13]) 1.692	125.940.0
111.8	1.987.9	—	953	7	—	—	—	146	2	—	500	608	
11.2	2.355.4	—	301	—	—	91.582	524	856	—	—	19	650	
209.5	2.461.7	—	1.814	73	—	—	1	23	10	32	2.358	8.584	32.696.2
82.8	3.588.9	2.8											
662.3	33.618.6	6.3	17.545	660	3	—	3	33.452	489	303	8.205	5.176	173.525.5
1.594.9	8.223.5	67.4											
[19]) 4.4	[19]) 71.4	[19])—	[20]) 70	[20])—	[20])—	[20]) —	[20])—	[20]) 480	[20]) —	[20])—	[20]) 273	[20]) 81	10.563.0
—	1.025.9	—	321	93	—	—	—	1	—	—	242	321	2.158.2
			.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
— Stück	509 Stück	- Stück	1.129	—	—	—	—	—	—	—	688	15	Tonnen / Stück
—	63.6	77.4	2.441	—	—	—	—	18	900	—	126	1.515	21.784.4 / 509
878.6	2.569.6	—	2.457	193	7	—	—	12	—	—	15.99	802	26.079.5

Trass, Lehm, Kies, Sand, Chamotte, Drains. — [14]) Steine, Kalk 2c. — [15]) Siehe auch unter V 3. — [16]) Rohe Erze. — [17]) Erze. — [18]) Hüttenproducte; Erze siehe unter V 2. — [19]) Erze, Blenden, Kiese. — [20]) Hüttenproducte (Vitriol, Alaun, Schwefel, Zinn, Bleiglätte); Erze siehe unter V 2.

2. Im Jahre 1893 von den Wiener Stationen abgesendete

Postnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen									
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn			Staatseisenbahn-Gesellschaft			
				Aspang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Staatsbahnhof	St. Marx	Simmering	Central-Friedhof
		Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)								
	VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.									
1	Asphalt, Harze aller Art, Theer, Pech	.	[1]) 9757.6	[2]) 2.2	[2]) —	[2])—	870	—	5	—
2	Chemikalien (chemische Producte), Apothekerwaren	.	2963.7	.	.	.	9.707	—	43	—
3	Farbholz	.	228.6	— 3.5	89.4	—	.	.	.	.
4	Farbstoffe aller Art	.	.				.	.	.	.
5	Säuren	—	660.3	142.8	—	—	.	.	.	.
6	Schwefel	.	—	.	.	.	.	.	.	.
7	Soda, Natron, Salpeter	[6]) 106.4	[7]) 304.3	.	.	.	.	.	.	.
8	Zündwaren	.	28.0	—	—	—	.	.	.	.
	IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.									
1	Erdwachs und Ceresin	.		.		.	.	.	.	.
2	Kerzen	.	[9]) 7975.7	1.0	—	—	.	.	.	.
3	Seife	.		1.9	20.0	—	.	.	.	
4	Mineralöle	[11]) 133.5	937.8	[11]) 146.6	[11]) —	[11])—	2.003	—	—	—
5	Sonstige Oele	161.4	[13]) .	171.7	4.3	—	.	.	.	.
6	Unschlitt	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Sonstige Fette	.	[13]) .	[15]) 33.4	[15]) —	[15])—	[15]) 7.283	[15])—	[15]) 17	—
	X. Textilstoffe und -Waren.									
1	Baumwolle, roh	[17]) 34.4	942.9	794.5	—	—	1.433	—	—	—
2	Flachs, Hanf, Werg, Heede	—	106.5	.	.	.	239	—	—	—
3	Garne aller Art	416.9	5369.0	424.7	—	—	3.947	—	—	—
4	Kurzwaren	.	4468.6	.	.	.	[22]) 831	[22])—	[22])—	[22])—
5	Leinen- und Baumwollwaren	[23]) 663.1	[24]) .	[25]) 395.3	[25]) —	[25])—	[24]) .	[24]).	[24]).	[24]).
6	Schafwolle	.	961.0	[27]) 61.3	[27]) —	[27])—	739	—	—	—
7	Seide	.	.	.	.	.	.	.	.	.
8	Webe- und Wirkwaren	.	[31]) 9358.1	[32]) 126.5	[32]) —	[32])0.6	40.718	—	—	—
	XI. Leder und Lederwaren, Felle und Rauhwaren, Gerbstoffe.									
1	Felle, Häute, Pelzwerk	[33]) 1142.8	3515.0	[34]) 208.3	[34]) —	[34]) —	[35]) 5.648	[35])—	[35])—	[35])—
2	Leder und Lederwaren	.	4869.4							
3	Knoppern und Sumach	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Lohe, Eichen- und Fichtenrinde	[37]) 50.8	684.2	[37]) —	[37]) —	[37])—	[38]) 6.652	[38])—	[38])—	[38])—
	XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher und Drucksachen.									
1	Bücher und Drucksachen	.	570.3	.	.	.	389	—	—	—
2	Dachpappe und Dachfilz	.	58.6	.	.	.	145	—	—	—
3	Hadern, Holzstoff, Papierabfälle	.	3349.9	[41]) 4064.2	[41]) —	[41])—	—	—	—	—
4	Papier und Pappe	[44]) 641.7	5676.0	380.4	—	—	4.274	—	1	—

[1]) Harze, Theer. — [2]) Harze. — [3]) Siehe unter VIII 2. — [4]) Säuren und andere Chemikalien. — [5]) Siehe unter VI 3. — [6]) Salpeter, Soda. — [7]) Soda. — [8]) Auch Sprengmittel. — [9]) Darunter auch Oele, Fette. — [10]) Siehe unter IX 7. — [11]) Petroleum. — [12]) Mineralische Leuchtstoffe (Petroleum). — [13]) Siehe unter IX 1, 2, 3. — [14]) Unschlitt und Talg. — [15]) Fettwaren aller Art. — [16]) Fette, Oele in Fässern, Talg, Thran, Seife, Wagenschmiere, Kerzen u. s. w. — [17]) Baumwolle. — [18]) Rohe Baumwolle und Baumwollabfälle. — [19]) Auch Jute, Crin d'Afrique und sonstige Spinnpflanzen. — [20]) Darunter auch Seilerwaren, Dochte ꝛc. — [21]) Siehe unter X 8. — [22]) Darunter auch Galanteriewaren. — [23]) Rohe Leinen- und Baumwollwaren. — [24]) Unter X 8. — [25]) Baumwollwaren. — [26]) Thierische Wolle. — [27]) Roh- und Kunstproducte. — [28]) Darunter auch Schafwollabfälle. —

Parteifrachtgüter nach der Gattung (Fortsetzung).

Eisenbahnen													
Südbahn			Staatsbahnen										Sämmtliche Bahnen
Hauptzollamt	Matzleinsdorf	Hetzendorf	Westbahnhof	Penzing	Hütteldorf-Hacking	Hetzendorf	Oberlaa	Klein-Schwechat	Donauquai-Bahnhof	Praterquai	Franz Josefs-bahnhof	Nussdorf	
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)													
91.9	955.4	0.6	557	6	459	—	—	15	10	36	330	307	13.402.7
[4]) 170.1	[4]) 2698.6	[4]) 18.0	3.874	—	3	—	152	41	14	53	1335	1814	22.886.4
2.6	67.1	20.6	58	—	1	—	—	—	—	—	27	55	} 2.278.0
372.1	1324.6	28.5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
[3]) .	[3]) .	[3]) .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	803.1
0.6	97.8	—	[5]) .	[5]) .	[5]) .	[5]).	[5]) .	[5]) .	[5]) .	[5]) .	[5]) .	[5]) .	98.4
79.4	754.6	—	223	—	—	—	—	—	1	—	304	367	2.139.7
[8]) 0.4	[8]) 469.9	[8]) 0.6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	498.9
.	.	.	182	—	—	—	—	—	—	10	3	29	} 10.222.3
} 50.6	} 1948.9	} 0.2	[10]) .	[10]) .	[10]) .	[10]).	[10]).	[10]).	[10]) .	[10]).	[10]) .	[10]) .	
			[10]) .	[10]) .	[10]) .	[10]).	[10]).	[10]).	[10]) .	[10]).	[10]) .	[10]) .	
—	3203.4	1.6	[12]) 2.141	[12])—	[12])—	[12])—	[12])—	[12])—	[12]) —	[12])—	[12]) 1549	[12]) 784	10 899.9
103.1	2481.4	0.8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2.922.7
[14]) 13.9	[14]) 801.1	[14]) —	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	815.0
165.6	2661.8	—	[16]) 11.248	[16])486	[16]) 4	[16])—	—	[16]) 23	[16]) 1432	[16])103	[16]) 2320	[16]) 974	27.750.8
[18]) 34.7	[18]) 190.2	[18]) 4.7	242	—	—	—	—	8	—	—	128	7	3.819.4
[19]) 75.7	[19]) 87.3	[19])—	310	—	—	—	—	2	466	60	191	1587	3.124.5
[20]) 220.0	[20]) 2074.5	[20])—	1.870	13	1	—	—	91	—	1	1688	340	16.456.1
[22]) 424.0	[22]) 2194.8	[22])—	[22]) 1.123	[22])—	[22])—	[22])—	[22])—	[22]) 6	[22]) —	[22])—	[22]) 1033	[22]) 16	10.096.4
[24]) .	[24]) .	[24]) .	[24]) .	[24]) .	[24]) .	[24]).	[24]).	[24]).	[24]) .	[24]).	[24]) .	[24]) .	1.058.4
[28]) 4.4	[28]) 227.8	[28])—	[26]) 1.586	[26]) 4	[26])—	[26])—	[26])—	[26]) 1	[26]) 1531	[26])—	[26]) 665	[26]) 130	5.910.5
[29]) 2.3	[29]) 21.3	[29])—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23.6
[30]) 1633.5	[30]) 4903.8	[30])—	[30]) 4.357	[30]) 3	[30]) 8	[30])—	[30])—	[30]) 85	[30]) —	[30])—	[30]) 4228	[30]) 145	75.566.5
238.1	1073.1	—	3.511	—	—	—	11	—	—	35	475	448	} 24.603.5
391.2	1505.8	7.8	[36]) 493	[36])—	[36])—	[36])—	[36])—	[36]) 7	[36]) 147	[36])—	[36]) 807	[36]) 70	
15.3	25.8	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1
[39]) 2.9	[39]) 478.3	[39])11.0	[37]) 9.229	[37]) 61	[37]) 9	[37])—	[37])—	[37]) —	[37]) —	[37])—	[37]) 118	[37]) 3206	20.502.2
.	.	.	196	—	—	—	—	1	—	—	177	8	1.342.3
[40]) .	[40]) .	[40]) .	229	—	—	—	—	66	—	—	396	29	923.6
[42]) 15.3	[42]) 5323.3	[42]) —	[43]) 714	[43])—	[43])—	[43])—	[43])—	[43]) —	[43]) —	[43])—	[43]) 63	[43]) 846	14.275.7
[45]) 573.3	[45]) 3797.4	[45])19.0	1.991	—	—	—	—	376	—	10	2107	1192	21.038.8

[29]) Darunter auch Seidenabfälle, Cocons. — [30]) Manufacte, Webe- und Wirkwaren. — [31]) Manufacte aller Art. — [32]) Manufacturwaren, Wollwaren aller Art. — [33]) Felle, Häute. — [34]) Felle, Häute, Leder. — [35]) Felle, Häute, Pelzwerk und Leder. — [36]) Leder. — [37]) Borke und Lohe. — [38]) Eichen- und Fichtenrinde, Borke, Lohe, diverse Holzwaren. — [39]) Lohe, Eichenrinde und Gerbestoffextracte, auch Catechu und Gerbesäure. — [40]) Siehe unter XII 4. — [41]) Hadern, Holzstoff-, Papierabfälle und Cellulose. — [42]) Hadern, Holzstoff, Cellulose, excl. Schleifholz in Stücken. — [43]) Holzstoff, Cellulose und Strohmasse; siehe auch unter XIV 3. — [44]) Papier aller Art. — [45]) Papier, Pappe, Pappendeckel, Dach- und Steinpappe, Maculaturpapier.

2. Im Jahre 1893 von den Wiener Stationen abgesendete, bzw. dort-

Postnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen: Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn: Aspang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Staatseisenbahn-Gesellschaft: Staatsbahnhof	St. Marx	Simmering	Central-Friedhof
		Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)								
	XIII. Holz, excl. Brennholz, Holzwaren.									
1	Bau- und Werkholz	[1]) 2.789.8	1.285.0	48.2	—	—	28.287	—	23	—
2	Verschiedene Hölzer und Holzwaren	.	2.336.9	48.1	—	—	[2]) .	[2]) .	[2]) .	[2]).
3	Bau- und Hausgeräthe, Möbel und Musikinstrumente	.	4.189.1			.	2.929	—	9	—
	XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.									
1	Lein- und Oelkuchen, Presslinge	[5]) 859.5	1.636.2	.	.	.	[9]) 682	[6])—	[6]) 7	[6]) —
2	Melasse	10.0	0.6	.	.	.	.	.	.	.
3	Sonstige Abfälle aller Art	—	3.954.3	[9]) —	[9])—	[9])—	12.272	—	28	—
4	Emballagen und leere Gefäße	[12]) 59.8	5.340.8	[13]) 533.8	[13])428.6	[13])0.5	[13]) 8.719	[13])—	[13]) 248	[13]) —
5	Leichen	.	176.0	—	—	—	56	—	—	—
6	Militärgüter: Militärpferde		—				30	—	63	—
7	Militärgüter: Geschütze und Munition	564.1	.	[14]) 363.4	[14]) 23.2	[14]) —	93	—	—	—
8	Militärgüter: Militärfahrzeuge		11.7							
9	Militärgüter: Sonstige Militärgüter aller Art		2.569.0				2.712	—	511	—
10	Sperrige Güter	569.9	105.6	.	.	.	.	.	.	.
11	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	60.305.9	10.550.4	1.036.8	65.0	1.2	8.181	—	117	—
	Gesammtsumme der abgesendeten Partei-Frachtgüter	85.641.5	193.403.1	20.464.2	8919.9	667.4	320.253	13.748	2020	—
				30.051.5			336.021			

b) Angekommene

	I. Lebende Thiere (excl. Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.									
1	Pferde, Maulthiere, Esel	[18]) 342.3	[18])2.247.2	[18]) 6.3	—	—	2366	—	1213	—
2	Rindvieh	45.3	2.056.8	[19]) —	—	—	2169	82955	15	—
3	Schafe und Ziegen	5.2	[20]) —	[21]) —	—	—	[22]) 7118	[22]1431	[22])—	[22])-
4	Schweine		18.6	—	—	—	538	70158	—	—
5	Sonstige, nicht benannte lebende Thiere	.	7.2	.	.	.	[24]) .	[24]).	[24]).	[24]).
6	Nicht benannte thierische Producte	.	.	.	.	.	.	.	.	.

[1]) Europäisches Bau- und Nutzholz. — [2]) Siehe unter XI 4. — [3]) Darunter auch Weinstecken, nicht aber fertige Möbel. — [4]) Holz-, Korb-, Siebmacherwaren, Korkholz. — [5]) Lein- und Oelkuchen. — [6]) Lein- und Oelkuchen, Oelkuchenmehl. — [7]) Oelkuchen, Oelkuchenmehl. — [8]) Siehe unter III 14. — [9]) Spinnabfälle. — [10]) Darunter auch Schlacken, Weinhefe, Trebern siehe auch unter X 6, 7. — [11]) Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Knochen, Lumpen u. s. w. — [12]) Gebrauchte Emballagen. –

selbst angekommene Parteifrachtgüter nach der Gattung (Fortsetzung).

Eisenbahnen													
Südbahn			Staatsbahnen										Sämmtliche Bahnen
Hauptzollamt	Matzleinsdorf	Hetzendorf	Westbahnhof	Penzing	Hütteldorf-Hacking	Hetzendorf	Oberlaa	Klein-Schwechat	Donauquai-Bahnhof	Prateraquai	Franz-Josefs Bahnhof	Nussdorf	
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)													
0.3	1.143.6	—	25.917	10	—	—	—	494	1.398	7.060	1.458	13.660	83.573.9
[3]) 99.4	[3]) 2.825.5	[3]) —	[4]) 738	[4]) 45	[4]) 2	[4]) —	[4])—	[4]) 6	[4]) —	[4])—	[4]) 294	[4]) 231	6.625.9
.	.	.	5.338	29	40	—	6	95	10	—	2.559	230	15.434.1
—	108.6	—	[7]) 31	[7])—	[7])—	[7]) —	[7])—	[7]) 11	[7]) —	[7])—	[7]) 729	[7]) 20	4.084.3
[8]) .	[8]) .	[8]) .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10.6
[10]) 197.3	[10])1.017.0	[10]) —	[11])3.146	[11]) 12	[11]) 1	[11])—	[11]) 125	[11])6.622	[11]) 26	[11]) 25	[11])2.467	[11]) 595	30.487.6
789.1	7.680.3	1.928.9	[13])5.061	[13])636	[13]) 98	[13])—	[13])24	[13]) 363	[13]) 141	[13]) 3	[13])9.910	[13]) 920	42.884.8
.	.	.	100	—	—	—	—	—	—	—	56	16	404.0
0.7	3.425.5	—	[15]) 947	[15])—	[15]) 39	[15])—	[15]—	[15])286	[15]) 4	[15])—	[15]) 467	[15]) 1	12.110.6
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	675.5
1.884.3	22.092.1	73.1	20.252	—	45	—	—	50	—	—	4.581	55	129.289.8
[16]) 12.971.4	[16]) 183.569.3	[16]) 2.378.5	217.774	6.041	2.902	91.582	5650	73.050	90.303	53.522	77.765	120.230	[17]) 1,582.855.3
198.919.2			540.824								197.995		

Parteifrachtgüter.

—	1.305	434	Die Generaldirection der k. k. Staatsbahnen hat es abgelehnt, die angekommenen Frachten nach Warengattungen nachzuweisen.
[19]) —	[19])11.992	[19]) 90	
[23]) —	[23]) 19.148	[23]) 8	
—	8.120	900	
[25]) .	[25]) .	[25]) .	
207.4	1.053.5	42.5	

[13]) Fastagen aller Art. — [14]) Militärgüter. — [15]) Militäreffecten und Munition. — [16]) Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere. — [17]) Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere, welche von der Südbahn befördert worden sind. — [18]) Pferde. — [19]) Großhornvieh. — [20]) Schafe. — [21]) Kälber und sonstiges Stechvieh. — [22]) Darunter auch sonstige nicht benannte lebende Thiere. — [23]) Darunter Kälber und sonstige lebende Thiere. — [24]) Siehe unter I 3. — [25]) Siehe unter I 3.

2. Im Jahre 1893 in den Wiener Stationen angekommene Parteifrachtgüter nach der Gattung. (Fortsetzung.)

Postnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen[38])											
				Wien-Aspang-Bahn			Staatseisenbahn-Gesellschaft				Südbahn		
		Nordwestbahn	Nordbahn	Aspang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Staatsbahnhof	St. Marx	Simmering	Central-Friedhof	Hauptzollamt	Matzleinsdorf	Hetzendorf
		Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)											
	II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.												
1	Gerste und Malz	[1]) .	[2]) 3.843.8	[2]) —	[2]) —	[2]) —	30.647	—	4.497	—	0.1	2.299.0	220.3
2	Getreide	[3]) 1.507.9	45.895.5	223.3	—	—	.	.	.	.	.	.	.
3	Hafer	.	.	.	.	.	30.662	—	40	—	[4]) 13.0	[4]) 3.002.0	[4]) 23.5
4	Heu und Stroh	.	2.908.0	1.7	—	—	.	.	.	.	.	.	.
5	Hülsenfrüchte	.	739.2	.	.	.	1.713	—	—	—	2.1	765.8	0.1
6	Korn	.	.	.	.	.	[5]) 9.794	[5]) —	[5]) 51	[5]) —	[5]) —	[5]) 1.559.7	[5]) 4.6
7	Mais	.	54.3	.	.	.	11.580	—	88	—	0.2	383.5	—
8	Reis	.	2.6	.	.	.	.	.	.	.	[6]) 10.8	[6]) 2.513.1	[6]) 1.8
9	Sämereien	.	521.3	—	—	—	[7]) 1.372	[7]) —	[7]) 3	[7]) —	19.7	1.448.8	—
10	Weizen	.	.	.	.	.	17.807	—	30	—	[8]) 0.6	[8]) 1.465.4	[8]) 0.2
11	Verschiedene Feld-, Garten- und Walderzeugnisse	.	1.972.1	—	—	0.1	42.421	—	79	—	38.3	3.777.2	157.7
12	Dungmittel und -Stoffe	1.289.8	2.369.7	—	—	—	1.975	—	—	—	1.7	1.031.2	—
	III. Nahrungs- und Genussmittel.												
1	Eier	.	854.4	.	.	.	.	.	.	.	[9]) .	[9]) .	[9]) .
2	Fettwaren (genießbare) und Käse	.	365.4	[10]) .	[10]) .	[10]) .	[10]) .	[10]) .	[10]) .	[10]) .	[11]) 99.5	[11]) 566.0	[11]) 2.2
3	Fische	.	262.3	.	.	.	.	.	.	.	[12]) 47.6	[12]) 254.0	[12]) 0.9
4	Fleischwaren, Speck	.	.	.	.	.	[13])28.171	[13])—	[13]) 4	[13])—	[14]) 76.2	[14]) 307.6	[14])2113.2
5	Geflügel	.	.	.	.	.	440	—	—	—	.	.	.
6	Brot	.	.	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.
7	Colonial- und Spezereiwaren	.	2.080.7	[15]) —	[15])—	[15])—	.	.	.	.	[16]) 627.4	[16])1.428.4	[16]) 0.4
8	Gemüse und Kartoffeln	2.849.5	5.344.3	[17]) —	[17]) 0.2	[17])—	[17]) 6.320	[17])—	[17]) 8	[17])—	[18]) 997.7	[18])3.773.3	[18]) —
9	Kaffee	.	39.1	.	.	.	54	—	1	—	[19])2212.7	[19])1.618.0	[19]) 13.0
10	Mahlproducte	2.531.6	13.895.8	5.804.7	—	0.2	82.529	—	—	—	[20]) 21.5	[20])9.449.3	[20]) 181.9
11	Obst	523.5	991.0	7.2	—	—	.	.	.	.	516.6	10.358.1	510.6

12	Südfrüchte	.	6.7	.	.	.	.	.	.	.	1398.4	15.650.3	68.5
13	Tabak- und Tabakfabricate	510.6	919.3	—	—	—	4.552	—	—	—	0.1	1.498.9	—
14	Zucker	—	23.311.6	—	—	—	5.616	—	2	—	[21]) 24.3	[21]) 721.5	[21]) 2.0
15	Eis	.	.	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.
16	Salz	—	2.773.5	[22]) 216.0	[22])—	[22])—	64	—	23	—	0.6	6.1	5.2
17	Bier	246.3	3.639.2	—	—	—	2.537	—	—	—	1.6	27.2	0.1
18	Spiritus und Brantwein	925.2	[23])5.431.6	[23]) —	[23]) 8.9	[23])—	4.747	—	3	—	57.2	165.2	3.1
19	Wein und Most	2.195.3	5.204.5	492.0	3.414.3	4.4	18.501	—	97	—	872.8	34.903.3	105.7
20	Sonstige Getränke	.	—	.	.	.	.	.	.	.	32.3	1.262.0	106.3
21	Runkel- (Zucker-) Rüben	—	0.1	.	.	.	165	—	—	—	.	.	.
22	Verschiedene Nahrungsmittel	.	.	.	.	.	.	.	.	.	[24]) 299.4	[24])2.441.9	[24])4469.4
	IV. Brennmaterialien.												
1	Brennholz	2.271.0	18.488.2	3.301.0	—	—	15.019	—	—	—	—	36.549.3	8260.7
2	Holzkohle	.	1.065.9	—	—	—	.	.	.	.	[25]) —	[25])1 205.2	[25]) 74.1
3	Braunkohle	36.049.6	—	39.103.3	13.058.4	—	—	—	2.139	—	0.1	7.401.7	2906.7
4	Coaks	580.0	13.873.3				[26]) 6 594	[26])—	[26]) 20	[26])—			
5	Steinkohle	22.527.0	1,085,422.5				164.177	—	1.387	—			
6	Sonstige Brennmaterialien	—	.	.	.	.	[27]) .	[27]) .	[27]) .	[27]) .	.	.	.
	V. Steine u. Erden, Erzeugnisse aus denselben.												
1	Cement, Gips, Kalk	893.2	6.733.0	[28]) 417.0	[28]) —	[28])—	3.626	—	5	—	2.8	26.899.7	—
2	Erden, Mineralien (exclusive Kohle)	.	7.016.4	[29]) 2.8	[29]) —	[29])—	[30]) 5.096	[30])—	[30])—	[30])—	32.9	1.212.4	15.6
3	Schotter und Sand	21.205.4		.	.	.	[31]) 2.781	[31])—	[31])—	[31])—	—	14.350.0	2274.8
4	Steine, Schiefer			[32]) 392.4	[32]) —	[32]) 11.1	[33]) 6.162	[33])—	[33]) 19,619	—	17.3	17.044.7	23.7
5	Ziegel	115.0	397 7	25.489.9	71.2	—					4.5	162,460.5	1.3
6	Glas und Glaswaren	588.9	5.166 1	—	—	—	10.873	—	—	—	484.4	1.070.9	2.5
7	Porzellan und Thonwaren	.	2.900 6	81.5	—	—					24.1	745.2	10.7
	VI. Erze, Metalle und Metallwaren.												
1	Eisen, Stahl und Metalle	7.757.5	22.005 4	4.768.6	6.035.8	—	28.593	—	169	—	1430.2	28.062.3	43.6
2	Eisen-, Stahl- und Metallwaren		49.169 2								571.8	12.480.8	1.7
3	Erze, Hüttenproducte	[34])1.115.7	[35]) 3.669 4	130.6	—	—	[36]) 2.263	[36])—	[36]) 22	[36])—	[37]) 229.0	[37])2.766,8	[37]) —
4	Eisenbahnschienen	.	20 1	—	—	—	.	.	.	.	—	4.329.9	—
5	Eisenbahnbetriebsgegenstände	.	.	.	.	.	.	.	.	.			

[1]) Siehe II 2. — [2]) Malz. — [3]) Getreide und Malz. — [4]) Hafer, Hirse, Heiden, Mohar. — [5]) Korn- und Halbfrucht. — [6]) Reis und Reismehl. — [7]) Reps- und Hanfsamen. — [8]) Weizen, Spelz, Dinkel. — [9]) Siehe III 22. — [10]) Butter, Rindschmalz und Käse — [11]) Siehe IX 7. — [12]) Fische und Schalthiere aller Art. — [13]) Darunter auch verschiedene Consummibilien. — [14]) Fleisch und Fleischwaren und Geflügel; Speck siehe unter III 2. — [15]) Nicht genannte Colonialwaren. — [16]) Darunter auch Droguen und Arzneiwaren. — [17]) Kartoffeln. — [18]) Gemüse aller Art. — [19]) Darunter auch Kaffee-Surrogate. — [20]) Darunter auch Mühlerabfälle; Reismehl siehe unter III 8. — [21]) Auch Melasse, Syrup und Candis. — [22]) Salze. — [23]) Spiritus. — [24]) Milch, Eier und sonstige Nahrungsmittel. — [25]) Darunter auch Torf- und Lohziegel. — [26]) Darunter auch sonstige Brennmaterialien (außer Steinkohle). — [27]) Siehe unter IV 4. — [28]) Cement; Kalk, s. unter V 4. — [29]) Thonerden. — [30]) Erze und Mineralien. — [31]) Schotter, diverse Steine und Erden. — [32]) Steine, Kalk ꝛc. — [33]) Siehe auch unter V 3. — [34]) Rohe Erze. — [35]) Erze. — [36]) Hüttenproducte; Erze siehe unter V 2. — [37]) Erze, Blenden, Kiese. — [38]) Die Nachweisung der angekommenen Frachten nach Warengattungen hat die Generaldirection der Staatseisenbahnen abgelehnt.

2. Im Jahre 1893 in den Wiener Stationen angekommene Parteifrachtgüter nach der Gattung (Schluss).

Postnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen[50])											
				Wien-Aspang-Bahn			Staatseisenbahn-Gesellschaft				Südbahn		
		Nordwestbahn	Nordbahn	Aspang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Staatsbahnhof	St. Marx	Simmering	Central-Friedhof	Hauptzollamt	Matzleinsdorf	Hetzendorf
		Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)											
	VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.												
1	Equipagen und sonstige Wagen . . .	199.5	839.7	—	—	—	} 2.576	} —	} 10	} —	— Stück	484 Stück	— Stück
2	Locomotiven und Eisenbahnfahrmittel .	75.7	774.0	84.0	42.8	—					—	371.1	—
3	Maschinen und Maschinentheile . . .	—	861.4	—	—	—	5.454	—	22	—	50.2	724.7	3.1
	VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.												
1	Asphalt, Harze aller Art, Theer, Pech	.	[1]) 3.258.6	[2]) 2.3	[2]) —	[2]) —	771	—	18	—	116.0	2.033.6	30.8
2	Chemikalien (chemische Producte), Apothekerwaren	.	2.767.6	.	.	.	18.118	—	17	—	[3]) 35.1	[3]) 1.991.0	[3]) 214.6
3	Farbholz	.	1.6	} —	} —	} —	.	.	.	.	—	550.7	7.4
4	Farbstoffe aller Art	.	.				.	.	.	.	77.6	2. 62.3	39.0
5	Säuren	63.9	2.257.3	—	—	—	.	.	.	.	[4]) .	[4]) .	[4]) .
6	Schwefel	.	—	.	.	.	.	.	.	.	3	920.7	—
7	Soda, Natron, Salpeter	[5]) 818.0	[6]) 4.242.7	.	.	.	.	.	.	.	7.7	289.9	0.3
8	Zündwaren	.	15.2	6.3	—	—	.	.	.	.	[7]) —	[7]) 354 1	[7]) 10.9
	IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.												
1	Erdwachs und Ceresin	.	} [8])		.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	Kerzen	.	4.046.7	—	—	—	.	.	.	.	} 53.9	} 463.6	} 4.8
3	Seife	.		16.7	1.5	—	.	.	.	.			
4	Mineralöle	[9]) 1.496.7	8.835.9	[9]) —	[9]) —	[9]) 0.2	8.954	—	11	—	—	21.680.2	8.1
5	Sonstige Oele	2.930.2	[10]) .	—	3.8	—	.	.	.	.	232.2	5.923.1	52.6
6	Unschlitt	.	.	.	.	.	.	.	.	.	[11]) 2.5	[11]) 918.6	[11]) —
7	Sonstige Fette	.	[10]) .	[12]) 3.1	[12]) —	[12]) —	[12]) 4.520	[12]) —	[12])462	[12])—	137.4	2.117.4	37.2
	X. Textilstoffe und -Waren												
1	Baumwolle, roh	[13]) 96.1	651.6	—	—	—	2.610	—	—	—	[14]) 62.6	[14]) 932.5	[14]) 0.1
2	Flachs, Hanf, Werg, Heede	910.4	831.3	.	.	.	358	—	—	—	[15]) 14.7	[15]) 7.726.0	[15]) 0.2
3	Garne aller Art	1.592.5	2.726.5	4.067.0	—	—	2.364	—	—	—	[15]) 538.0	[16]) 6.026.3	[16]) 4.7
4	Kurzwaren	.	1.557.9	.	.	.	[17]) 695	[17]) —	[17])—	[17])—	[17]) 90.3	[17]) 773.0	[17]) —
5	Leinen- und Baumwollwaren	[18])8.038.5	[19]) .	[20]) 304.2	[20]) —	[20])—	[19]) .	[19]) .	[19])—	[19])—	[19]) .	[19]) .	[19]) .
6	Schafwolle	.	582.9	[21]) 658.1	[21]) —	[21]) .	1.289	—	—	—	[22]) 81.3	[22]) 532.8	[22]) —
7	Seide	.	.	.	.	.	.	.	.	.	[23]) 57.7	[23]) 1.7	[23]) —
8	Webe- und Wirkwaren	.	[24])15.775.2	[25]) 629.9	[25]) —	[25])—	15.511	—	9	—	[26])1.827.4	[26]) 2.157.6	[26]) —

	XI. Leder und Lederwaren, Felle und Rauhwaren, Gerbstoffe.													
1	Felle, Häute, Pelzwerk	[27]1.540.9	2.142.0	[28]80.9	[28]20.2	[28]—	[29]3.430	[29]—	[29]5	[29]—	1.490.9	1.580.0	70.1
2	Leder und Lederwaren	.	1.713.2								1.109.7	783.4	2.9
3	Knoppern und Sumach	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50.0	4.142.8	886.6
4	Lohe, Eichen- und Fichtenrinde . . .	[30]20.0	805.3	[30]—	[30]—	[30]—	[31]5.487	[31]—	[31]9	[31]—	[32]0.2	[32]9.028.6	[32]2.076.3
	XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher u. Drucksachen.												
1	Bücher und Drucksachen	.	275.8	.	.	.	338	—	—	—	.	.	.
2	Dachpappe und Dachfilz	.	307.5	.	.	.	219	—	10	—	[33].	[33].	[33].
3	Hadern, Holzstoff, Papierabfälle . . .	.	2.846.2	[34]5.1	[34]—	[34]—	—	—	—	—	[35]27.1	[35]2.206.7	[35]6.3
4	Papier und Pappe	[36]3.232.1	2.766.4	7.753.6	—	—	7.133	—	6	—	[37]4.291.9	[37]12.955.2	[37]46.3
	XIII. Holz, excl. Brennholz, Holzwaren.												
1	Bau- und Werkholz	[38]3.653.5	30.408.7	3.922.0	801.0	2.9	78.732	—	6	—	3.1	36.864.1	2.555.4
2	Verschiedene Hölzer und Holzwaren . .	.	774.2	0.2	—	3.0	[39].	[39]—	[39].	[39].	[40]244.6	[40]18.693.7	[40]24.3
3	Bau- und Hausgeräthe, Möbel u. Musikinstrumente	.	1.338.9	.	.	.	2.591	2	7	—	.	.	.
	XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.												
1	Lein- und Oelkuchen, Presslinge . . .	[41]50.5	186.2	.	.	.	[41]469	[42]3	[42]11	[42]—	—	20.0	0.3
2	Melasse	53.8	269.6	.	.	.	.	.	.	.	[43].	[43].	[43].
3	Sonstige Abfälle aller Art	230.7	2.089.9	[44]638.9	[44]—	[44]—	10.067	—	12	—	[45]38.3	[45]8.481.1	[45]65.6
4	Emballagen und leere Gefäße . . .	[46]84.6	2.967.2	[47]353.2	[47]194.0	[47]—	[47]5.668	[47]—	[47]217	[47]—	339.9	3.174.1	28.9
5	Leichen	.	40.0	—	—	—	24	—	—	—	.	.	.
6	Militärgüter: Militärpferde	395.5	37.2	[48]—	[48]—	[48]—	92	—	—	—	3.3	1.254.4	—
7	Militärgüter: Geschütze und Munition . . .		.				53	—	—	—			
8	Militärgüter: Militärfahrzeuge		45.7										
9	Militärgüter: Sonstige Militärgüter aller Art		312.7				1.641	—	1.421	—			
10	Sperrige Güter	415.4	140.7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	88.176.0	9.482.4	493.3	40.1	2.6	2.775	—	50	—	1.946.8	2.377.2	37.5
	Gesammtsumme . .	220.150.3	1,452,659.4	99.457.1	24.077.7	24.6	740.981	154.549	31.818	—	[49]23.287.6	[49]580.421.9	[49]27.862.9
				123.559.4			927.348				631.572.4		

[1]) Harze, Theer. — [2]) Harze. — [3]) Säuren und andere Chemikalien. — [4]) Siehe unter VIII 2. — [5]) Salpeter, Soda. — [6]) Soda. — [7]) Auch Sprengmittel. — [8]) Darunter auch Oele, Fette. — [9]) Petroleum. — [10]) Siehe unter IX 1, 2, 3. — [11]) Unschlitt und Talg. — [12]) Fettwaren aller Art. — [13]) Gepresste Baumwolle. — [14]) Rohe Baumwolle und Baumwollabfälle. — [15]) Auch Jute, Crin d'Afrique und sonstige Spinnpflanzen. — [16]) Darunter auch Seilerwaren, Dochte 2c. — [17]) Darunter auch Galanteriewaren. — [18]) Rohe Leinen- und Baumwollwaren. — [19]) Unter X 8. — [20]) Baumwollwaren. — [21]) Roh- und Kunstproducte. — [22]) Darunter auch Schafwollabfälle. — [23]) Darunter auch Seidenabfälle, Cocons. — [24]) Manufacte aller Art. — [25]) Manufacturwaren, Wollwaren aller Art. — [26]) Manufacte, Webe- und Wirkwaren. — [27]) Felle, Häute. — [28]) Felle, Häute, Leder. — [29]) Felle, Häute, Pelzwerk und Leder. — [30]) Borke und Lohe. — [31]) Eichen- und Fichtenrinde, Borke, Lohe, diverse Holzwaren. — [32]) Lohe, Eichenrinde u. Gerbestoffextracte, auch Catechu und Gerbsäure. — [33]) Siehe unter XII 4. — [34]) Hadern, Holzstoff- und Papierabfälle und Cellulose. — [35]) Hadern, Holzstoff, Cellulose, excl. Schleifholz in Stücken. — [36]) Papier aller Art. — [37]) Papier, Pappe, Pappendeckel, Dach- und Steinpappe, Maculaturpapier. — [38]) Europäisches Bau- und Nutzholz. — [39]) Siehe unter XI 4. — [40]) Darunter auch Weinstecken, nicht aber fertige Möbel. — [41]) Lein- und Oelkuchen. — [42]) Lein- und Oelkuchen, Oelkuchenmehl. — [43]) Siehe unter III 14. — [44]) Spinnabfälle. — [45]) Darunter auch Schlacken, Weinhefe, Trebern; siehe auch unter X 6, 7. — [46]) Gebrauchte Emballagen. — [47]) Fastagen aller Art. — [48]) Militärgüter. — [49]) Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere. — [50]) Vergl. die 38. Anmerkung auf Seite 585.

2. Sonstige Locomotiv- und Pferde-Eisenbahnen.

a) Kahlenberg-Eisenbahn [1]).

Diese Zahnradbahn, nach dem System Rigi, welche von Nussdorf auf den Kahlenberg führt, hat eine Baulänge von 5·449 km, eine Betriebslänge von 5·310 km und wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Actiengesellschaft, deren Actiencapital 2,000.000 fl., beträgt, in 20.000 Actien à 100 fl. vertheilt. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel auf dem Kahlenberge. Ihre Einnahmen beliefen sich im Jahre 1893 auf 202.848 fl. 35 kr., ihre Ausgaben auf 198.393 fl. 58 kr., so dass also ein Ueberschuss von 4.454 fl. 77 kr. (0.22 % des Actiencapitals) sich ergab. — Die Zahl der Locomotiven betrug im Quinquennium 1889—1893 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

1. Betriebsdauer und Zugsverkehr in den Jahren 1889—1893.

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Material-züge	Zusammen
	Sonn- und Feiertage	Wochen-tage	zu-sammen	1	2	3	1	2		
				Personenwaggons						
				Zahl der Züge						
1889	34	166	200	3333	1160	1291	1653	70	55	7562
1890	33	167	200	3338	1228	1152	1684	142	34	7578
1891	62	255	317	3758	1248	1030	2034	74	262	8406
1892	65	249	314	3516	1094	1026	2490	142	238	8506
1893	62	263	325	3440	1222	1126	2494	192	300	8774

[1]) Die Daten sind theils den Berichten der Gesellschaft entnommen, theils von deren Direction freundlichst direct mitgetheilt.

2. Personenverkehr in den Jahren 1889—1893. [1])

Jahr, bzw. Monat	Mit einfachen Karten				Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen			An	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	berg-wärts	thal-wärts	über-haupt	Wochen-tagen	Sonn- u. Feier-tagen
	Classe										
	bergwärts		thalwärts		berg-, bezw. thalwärts						
	beförderte Personen										
1889	565	33.152	371	16.179	6682	78.777	119.176	102.009	221.185	99.658	121.527
1890	721	30.166	429	14.331	6825	75.376	113.088	96.961	210.049	102.382	107.667
1891	547	15.660	247	8.386	5552	68.800	89.924	83.450	173.374	87.599	85.775
1892	471	12.450	269	8.377	5141	69.764	87.826	83.551	171.377	75.530	95.847
1893	661	18.220	269	12.431	6031	69.150	94.062	87.881	181.943	91.031	90.912
u. zw. im Jahre 1893 während des Monats:											
Jänner	—	6	—	5	1	36	43	42	85	—	85
Februar	1	73	2	72	16	372	462	462	924	93	831
März	30	359	14	192	88	954	1.343	1.160	2.503	1.378	1.125
April	162	2.340	43	1.049	713	7.019	9.521	8.111	17.632	4.613	13.019
Mai	113	2.319	53	1.217	976	1 251	14.944	13.782	28.726	10.013	18.713
Juni	80	2.075	33	1.148	1073	11.459	14.687	13.713	28.400	11.431	16.969
Juli	84	2.957	24	1.588	1115	14.166	18.322	16.893	35.215	24.093	11.122
August	55	2.117	35	2.050	1041	12.064	15.277	15.190	30.467	16.930	13.537
September	48	1.619	30	1.200	601	8.599	10.867	10.430	21.297	11.211	10.086
October	80	877	29	491	348	3.302	4.607	4.170	8.777	4.456	4.321
November	6	153	2	134	41	279	479	456	935	297	638
December	2	3.325	4	3.285	18	165	3510	3472	6.982	6.516	466

[1]) Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt.

b) Dampftramway der Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß & Co.

Das Actiencapital beträgt 3,600.000 fl. und zerfällt in je 9000 Stück Prioritäts- und Stammactien à 200 fl. Die Baulänge der Bahn ist 45.425 km, wovon auf die südliche Linie 19.333 km, auf die nördliche 26.092 entfallen; zweigeleisige Strecken kommen bloß auf der südlichen Linie vor, und zwar in der Länge von 2.423 km. Die gesammte Geleiselänge beträgt 55.665 km, woran die südliche Linie mit 25.472 km, die nördliche mit 30.193 km, theilnimmt. Die südliche Linie Hietzing-Perchtoldsdorf wurde am 27. October 1883, die Ergänzungs-Strecken derselben Wien (Schönbrunnerlinie)—Hietzing und Perchtoldsdorf—Mödling am 22. December 1886, bezw. 12. Mai 1887, die Abzweigung Hietzing—Ober-St. Veit am 19. September 1887 eröffnet. Die Eröffnung der nördlichen Linie fand am 7. Juni 1886 statt. Zu Ende des Jahres 1893 stellte sich die Zahl der Locomotiven auf 28, der Personenwagen auf 103 (darunter 8 mit Gepäckabtheilung), der Lastwagen auf 23 und der sonstigen Fahrbetriebsmittel auf 10. Im Jahre 1893 wurden im ganzen in 94.167 Zügen 2,220.057 Personen und 5.608.3 Tonnen Frachtgüter, und zwar in 31.126 Zügen 540.048 Personen und 164.5 Tonnen auf der südlichen und in 23.041 Zügen 1,279.109 Personen und 5443.8 Tonnen auf der nördlichen Linie befördert. Die Einnahmen der Gesellschaft (ohne den Gewinnvortrag) betrugen fl. 350.618.89, die Ausgaben (ohne die Dotation des Betriebsreservefonds) fl. 246.407.97; es wurde demnach ein Gewinn von fl. 104.210.82 (2.89 % des Actiencapitales) erzielt.

1. Personenzugsverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1890—1893.

Linie	Zahl der abgegangenen personenbefördernden Züge				Zahl der angekommenen personenbefördernden Züge			
	1890	1891	1892	1893	1890	1891	1892	1893
Südliche:								
Wien—Mödling	13.245	12.723	13.111	14.433	13.245	12.723	13.111	14.433
Wien—Ober-St. Veit . .	5.443	4.911	5.343	6.744	5.443	4.911	5.343	6.744
Nördliche:								
Wien—Groß-Enzersdorf .	9.982	9.978	10.056	10.163	9.982	9.978	10.056	10.163
zusammen (sämmtl. Linien)	28.670	27.612	28.510	31.340	28.670	27.612	28.510	31.340

2. Personenverkehr der Wiener Stationen und Haltestellen in den Jahren 1890—1893.

Linie	Jahr	Gewöhnliche Karten I. Classe	Gewöhnliche Karten II. Classe	Tour- u. Retour-, Abonnement-, Schüler-, Arbeiter-, Kinderkarten [1] I. Classe	Tour- u. Retour-, Abonnement-, Schüler-, Arbeiter-, Kinderkarten [1] II. Classe	Militärkarten	Zusammen Civilkarten I. Classe	Zusammen Civilkarten II. Classe	Zusammen Militärkarten	Zusammen Karten überhaupt
Abgereiste Personen										
Südliche	1890	16.810	207.000	7.972	143.155	173	24.782	350.155	173	375.110
	1891	16.531	209.368	9.201	195.397	1.366	25.732	404.765	1.366	431.863
	1892	17.103	210.141	9.599	195.943	1.073	26.702	406.084	1.073	433.859
	1893	21.041	226.899	11.189	202.533	1.463	32.230	429.432	1.463	463.125
Nördliche	1890	19.903	153.201	32.116	313.414	1.381	43.019	466.615	1.381	511.015
	1891	10.898	159.571	33.254	327.358	1.091	44.152	486.929	1.091	532.172
	1892	10.611	177.717	34.442	340 825	760	45.053	518.542	760	564.355
	1893	9.523	183.822	33.513	365.882	1.048	43.036	549.704	1.048	593.788
Angekommene Personen										
Südliche	1890	15.023	177.237	8.070	136.777	85	23.093	314.014	85	337.192
	1891	14.661	179.816	7.588	165.998	90	22.249	345.814	90	368.153
	1892	16.164	185.811	8.078	158.900	95	24.242	344.711	95	369.048
	1893	20.792	223.332	9.391	173.405	151	30.183	396.737	151	427.071
Nördliche	1890	9.886	119.006	32.116	313.414	893	42.002	432.420	893	475.535
	1891	9.620	126.330	33.254	327.358	973	42.874	453.688	973	497.535
	1892	8.852	126.089	34.442	340.825	993	43.294	466.914	993	511.201
	1893	7.690	129.026	33.513	365.882	1462	41.203	494.908	1462	537.573

[1]) Approximative Zahl der Fahrten.

3. Güterverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1890—1893.

Linie	Station	Reisegepäck abgesendet	Reisegepäck angekommen	Eilgut abgesendet	Eilgut angekommen	Frachtgut abgesendet	Frachtgut angekommen
		Metercentner					
Südliche	1890	578	568	—	—	1.006	182
	1891	748	690	—	—	1.122	165
	1892	554	657	—	—	1.219	306
	1893	702	661	—	—	1.333	484
Nördliche	1890	1869	999	452	221	85.636	5137
	1891	2041	753	421	170	43.299 [1])	4250
	1892	1724	766	753	173	7.543 [1])	5076
	1893	1552	974	950	110	13.237	6676

[1]) Die Abnahme ist nichts anderes, als die Rückkehr zu den normalen Verhältnissen, indem durch den Bau einer Kaserne in Groß-Enzersdorf die Bahnunternehmung in den Jahren 1890 und 1891 größere Ziegeltransporte ausgeführt hatte.

4. Eil- und Parteifrachtgüterverkehr der Wiener Stationen im Jahre 1893 nach der Gattung.

Gattung der Parteifrachtgüter	Südliche Linie Abgegangen	Südliche Linie Angekommen	Nördliche Linie Abgegangen	Nördliche Linie Angekommen
	Metercentner			
Getreide	—	—	123.9	32.0
Fleisch und lebende Thiere	20.7	23.9	216.7	5.7
Milch	99.7	72.0	4.9	998.9
Colonial- und Spezereiwaren,	94.2	8.0	217.1	3.3
Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl.,	46.6	36.6	945.1	29.2
Bier und Presshefe	212.7	64.3	4652.7	—
Wein und Spirituosen	58.6	24.6	110.8	184.4
Bau- und Brennholz, Bretter und Pfosten	24.0	0.5	4022.8	3126.0
Cement	26.4	—	412.1	—
Steine und Ziegel	71.0	24.2	—	—
Glas- und Thonwaren	107.2	6.8	55.2	17.5
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	107.5	8.2	330.5	22.4
Droguen, Material- und Farbwaren	33.7	8.8	163.1	106.5
Oel, Petroleum und Fettwaren, Wachs 2c.	204.0	41.2	311.3	3.7
Manufactur- und Schnittwaren	5.8	—	124.7	6.8
Leder und thierische Rohproducte	0.1	—	94.6	13.0
Papier	15.4	—	104.3	0.3
Möbel, Holzwaren und Bilder	20.8	13.7	89.6	75.7
Emballagen	17.8	103.9	706.9	1821.5
Sonstige Güter	166.9	47.5	551.3	229.1
zusammen	1333.1	484.2	13.237.6	6676.0

c) Wiener Tramway.[1])

1. Zusammenstellung des in den Jahren 1889—1893 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrtkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Wiener Tramway-Gesellschaft.

Jahr	Actiencapital fl.	Streckenlänge in Kilometern	Fahrtkilometer	Betriebs-Einnahmen Betrag [2]) fl.	kr.	Betriebs-Einnahmen per Fahrtkilometer kr.	Betriebs-Ausgaben Betrag [3]) fl.	kr.	Betriebs-Ausgaben per Fahrtkilometer kr.	Personenfrequenz [4]) in absoluter Zahl	Personenfrequenz per Fahrtkilometer	Personenwagen zu Ende des Jahres	Zahl der Pferde im Maximum	Zahl der Pferde im Minimum
1889	12,045.740	65.538	11,091.254	3,495.511	40	31.51	3,193.187	60.5	28.79	40,026.575	3.61	604	2.495	2.384
1890	11,976.980	72.562	11,711.521	3,783.469	88	32.31	3,352.779	32.5	28.62	42,893.416	3.66	605	2.580	2.311
1891	12,974.150	80.075	12,305.442	3,759.537	85	30.55	3,499.038	57	28.43	42,791.823	3.48	617	2.603	2.465
1892	12,821.760	80.116	13,496.514	4,305.118	75	31.90	3,825.839	21	28.34	47,587.620	3.53	636	2.777	2.566
1893	12,661.490	80.117	12,626.738	4,467.459	63	35.38	4,010.240	64.5	31.76	49,621.778	3.93	636	2.847	2.737

[1]) Nach den Berichten der Gesellschaft. — [2]) Diese Einnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — [3]) Diese Ausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, exclusive der Verzinsung des Capitals. — [4]) Seit dem Jahre 1889 werden in den Berichten der Gesellschaft anstatt der Zahl der beförderten Personen die der ausgegebenen Karten nachgewiesen. Letztere Zahl ist geringer, weil die Jahres-, Monats- und Wochenkarten, dann die Extrawagen darin nur einfach gezählt erscheinen, während bis dahin die mit denselben beförderten Personen approximativ in Anschlag gebracht worden waren.

2. Länge der Strecken und Geleise der Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1893.

Benennung der Linien	Länge der Strecken	Länge der Geleise: Verkehrs-	Länge der Geleise: Manipulations-	Länge der Geleise: Remisen-	Tag der Eröffnung
	Kilometer				
I. Schottenring—Kolowratring—Aspernbrücke.					
1. Schottenring—Stadiongasse	0.615	1.231	—	—	30. Juni 1868
2. Stadiongasse—Bellaria	0.258	0.515	—	—	
3. Bellaria—Babenbergerstraße	0.388	0.776	—	—	
4. Babenbergerstraße—Eschenbachgasse	0.059	0.119	—	—	
5. Eschenbachgasse—Kärnthnerstraße	0.414	0.828	—	—	
6. Kärnthnerstraße—Schwarzenbergplatz	0.365	0.730	—	—	
7. Schwarzenbergplatz—Wollzeile	0.758	1.516	—	—	
8. Wollzeile—Radetzkybrücke	0.498	0.996	—	—	
9. Radetzkybrücke—Aspernbrücke	0.017	0.033	—	—	
zusammen	3.372	6.744	—	—	
II. Schottenring—Franz Josef-Quai—Aspernbrücke.					
1. Aspernbrücke—Ferdinandsbrücke	0.387	0.775	—	—	8. Juni 1869
2. Ferdinandsbrücke—Augartenbrücke	0.934	1.867	—	—	
3. Augartenbrücke—Wipplingerstraße	0.420	0.839	—	—	
4. Wipplingerstraße—Schottenring	0.259	0.518	—	—	
zusammen	2.000	3.999	0.055	—	
III. Schottenring—Döbling.					
1. Schottenring—Bürgerversorgungshaus	1.191	2.382	—	—	19. October 1869
2. Bürgerversorgungshaus—Hotel Union	0.347	0.695	—	—	
3. Hotel Union—Zögernitz	1.868	3.736	—	—	27. Mai 1870
zusammen	3.406	6.813	0.122	0.342	
IV. Bürgerversorgungshaus—Währing.					
1. Bürgerversorgungshaus—Währingergürtel	0.377	0.753	—	—	6. November 1883
2. Währingergürtel—Unionplatz	1.696	3.392	—	—	
zusammen	2.073	4.145	0.035	0.371	
V. Währing—Weinhaus.					
1. Währingergürtel—Bockgasse	1.138	2.178	—	—	9. August 1884
VI. Schottenring—Dornbach.					
1. Schottenring—Abzweigung Spitalgasse	0.939	1.878	—	—	4. October 1865
2. Abzweigung Spitalgasse—Abzweigung Skodagasse	0.086	0.171	—	—	
3. Abzweigung Skodagasse—Abzweigung Kinderspitalg.	0.262	0.524	—	—	
4. Abzweigung Kinderspitalgasse — Ottakringerstraße, Einmündung Alsbachstraße	2.193	4.386	—	—	
5. Einmündung Alsbachstraße—Hernalser Remise	0.471	0.941	—	—	
6. Hernalser Remise—Dornbach	1.619	3.239	—	—	24. April 1866
zusammen	5.570	11.139	1.266	1.032	
VII. Kinderspitalgasse—Alsbachstraße—Dorotheergasse	1.614	3.227	0.018	—	22. Juni 1896
VIII. Josefstädterstraße	1.524	2.533	—	—	11. December 1887
IX. Lerchenfelderstraße	1.583	2.616	—	—	1. December 1883
X. Bellaria—Penzing.					
1. Bellaria—Abzweigung Lerchenfelderstrecke	0.154	0.308	—	—	2. Juni 1870
2. Abzweigung Lerchenfelderstrecke—Abzweigung Burgg.	0.247	0.495	—	—	
3. Abzweigung Burggasse—Einmündung der Strecke Babenbergerstraße	0 638	1.276	—	—	25. Novemb. 1869
4. Einmündung der Strecke Babenbergerstraße—Abzweigung Wallgasse	1.176	2.352	—	—	
5. Abzweigung Wallgasse—Remise Rudolfsheim	1.625	3.249	—	—	18. August 1869
6. Remise Rudolfsheim—Remise Penzing	0.964	1.928	—	—	
7. Remise Penzing—Penzingerbrücke	0.534	1.068	—	—	
zusammen	5.338	10.676	0.657	2.747	
XI. Burggasse	1.261	2.457	0.019	—	21. November 1891
XII. Babenbergerstraße	0.756	0.798	—	—	8. April 1885
XIII. Eschenbachgasse—Gumpendorferstraße	2.661	4 710	0.051	—	19. October 1891
XIV. Kärnthnerstraße—Am Hundsthurm—Schönbrunn—Penzing.					
1. Kärnthnerstraße—Elisabethbrücke	0.281	0.562	—	—	17. Juni, 6. Juli, 12. Juli und 5. October 1877
2. Elisabethbrücke—Am Hundsthurm	2.363	4.675	—	—	
3. Am Hundsthurm—Schönbrunn	2.263	4.276	—	—	28. Juni 1885
4. Schönbrunn—Remise Rudolfsheim	0.488	0.939	—	—	
zusammen	5.395	10.452	0.244	—	

(Fortsetzung.)

Benennung der Linien	Länge der Strecken	Länge der Verkehrs-Geleise	Länge der Manipulations-Geleise	Länge der Remisen-Geleise	Tag der Eröffnung
	Kilometer				
XV. Elisabethbrücke—Himbergerstraße—Landgut.					
1. Elisabethbrücke—Paulanerkirche	0.425	0.744	—	—	30. Mai 1873
2. Paulanerkirche—Abzweigung zur Südbahn	1.380	2.760	—	—	4. November 1877
3. Abzweig. zur Südbahn—Abzweig. Simmeringerstr.	0.835	1.670	—	—	22. Juni 1880
4. Abzweigung Simmeringerstraße — Landgut	1.041	2.082	—	—	20. October 1889
zusammen	3.681	7.256	0.053	—	
XVI. Abzweigung Simmeringerstraße	0.381	0.763	0.289	0.440	30. Mai 1873
XVII. Paulanerkirche—Matzleinsdorferlinie	1.604	3.188	0.176	—	31. Oct. 1873, 4. Nov. 1877 u. 22. Juni 1880
XVIII. Schwarzenbergplatz—Centralfriedhof.					
1. Schwarzenbergplatz—St. Marx	2.666	5.332	—	—	21. Juli 1873
2. St. Marx—Remise Simmering I	0.867	1.734	—	—	14. Juni 1874
3. Remise Simmering I—Remise Simmering II	1.976	3.951	—	—	18. Juli u. 9. Aug. 1874
4. Remise Simmering II—Centralfriedhof	2.061	3.995	—	—	1. November 1874
zusammen	7.570	15.012	0.628	0.334	
XIX. Wollzeile—Landstraße—St. Marx.					
1. Wollzeile—Abzweigung Erdbergerstraße	1.060	2.071	—	—	24. August 1874
2. Abzweigung Erdbergerstraße—St. Marx	1.689	3.378	—	—	18. September und 8. November 1874
zusammen	2.749	5.449	0.053	—	
XX. Ungargasse—Fasangasse—Südbahnhof.					
1. Invalidenstraße—Rennweg	1.414	2.787	—	—	23. December 1890
2. Rennweg—Südbahnhof	1.519	3.037	—	—	11. Juni 1891
zusammen	2.933	5.824	0.088	—	
XXI. Anschlüsse der Strecke Ungarg.—Fasang.—Südbahnhof an die Strecke—Elisabethbrücke—Himbergerstr.					
1. Verbindungscurve zur Favoritenstraße	0.138	0.277	—	—	30. Mai 1873, bzw. 30. April 1891
2. „ „ Himbergerstraße	0.143	0.286	—	—	
zusammen	0.281	0.563	—	—	
XXII. Erdbergerstraße—Schlachthausgasse.					
1. Erdbergerstraße—Rüdengasse	1.006	1.719	—	—	10. Juli 1889
2. Rüdengasse—Schlachthausgasse	0.577	0.757	—	—	7. November 1889.
zusammen	1.583	2.476	—	—	
XXIII. Radetzkybrücke—Sofienbrücke	1.190	2.357	0.017	—	4. März 1873
XXIV. Aspernbrücke—Communalbäder.					
1. Aspernbrücke—Praterstern	0.980	1.960	—	—	30. Juni 1868
2. Praterstern—Abzweigung Ausstellungsstraße	0.148	0.296	—	—	
3. Abzweigung Ausstellungsstraße—Remise Prater	0.909	1.817	—	—	
4. Remise Prater—Communalbäder	0.635	1.246	—	—	23. Mai 1876
zusammen	2.672	5.319	0.376	0.246	
XXV. Praterstern—Rotunde.					
1. Praterstern—Städtisches Lagerhaus	1.199	2.398	—	—	1. Septemb. 1883
2. Städtisches Lagerhaus—Rotunde	0.535	1.069	—	—	10. Juli 1887 (Umbau)
zusammen	1.734	3.467	0.070	—	
XXVI. Kaiser Josef-Straße	0.773	1.485	0.018	—	12. April 1885
XXVII. Taborstraße.					
1. Ferdinandsbrücke—Einmündung Augartenstraße	0.890	1.779	—	—	23. August 1882
2. Einmünd. Augartenstr.—Abzw. Kaiser Josef-Straße	0.375	0.633	—	—	
3. Abzweigung Kaiser Josef-Straße—Nordwestbahn	0.430	0.861	—	—	
zusammen	1.695	3.273	0.035	—	
XXVIII. Augartenstraße	1.424	2.848	0.017	—	2. Juni 1883
XXIX. Porzellangasse—Liechtensteinstraße	2.182	4.330	0.150	—	5. Juni 1882
XXX. Praterstern—Wallensteinstraße					4. Juli 1888
1. Praterstern—Abzweigung Taborstraße	1.171	2.341	—	—	1. Mai 1873
2. Abzweig. Taborstraße—Abzweigung Porzellangasse	1.970	3.940	—	—	
3. Abzweigung Porzellangasse—Hotel Union	0.659	1.319	—	—	
zusammen	3.800	7.600	0.072	—	
XXXI. Spitalgasse	0.876	1.753	0.017	—	5. Juni 1890
XXXII. Skodagasse—Florianigasse—Albertgasse	0.717	1.435	0.017	—	5. Juni 1890
XXXIII. Blindengasse—Kaiserstraße	1.761	3.347	0.035	—	5. Juni 1890
XXXIV. Wallgasse	0.634	1.234	—	—	23. Juni 1890
XXXV. Reinprechtsdorferstraße—Simmeringerstraße	2.186	4.372	0.102	—	11. Juni 1891
Hauptsumme	80.117	155.838	4.680	5.512	

3. Zahl der von der Wiener Tramway-Gesellschaft in den einzelnen Monaten des Jahres 1893 ausgegebenen Karten mit Rücksicht auf die Gattung derselben.[1])

Monat	Zahl der ausgegebenen Karten, und zwar zu								
	20 kr.	15 kr.	12 kr.	10 kr.	10 kr.	5 kr.	5 kr.	7 kr.	5 kr.
	zum Central-friedhofe	nach Sommer-frischen		zum Central-friedhofe oder nach Sommer-frischen	Sonn- und Werktags-karten	Tour- und Retourkarten		Zonenkarten	
						tour	retour		
Jänner . . .	1.950	11.246	5.694	10.576	2,061.627	6.770	6.770	564.394	386.563
Februar . . .	4.748	15.891	7.410	16.284	2,186.040	7.561	7.561	590.573	413.179
März . . .	13.323	21.503	9.500	27.452	2,429.570	9.400	9.400	692.493	487.982
April . . .	19.619	28.145	11.656	35.516	2,760.150	8.921	8.921	676.104	464.015
Mai . . .	20.508	41.437	16.345	41.856	3,099.323	10.173	10.173	788.396	559.770
Juni . . .	21.678	45.434	19.861	43.315	2,716.166	9 994	9.994	699.178	524.625
Juli . . .	20 338	52.524	20.494	44.810	2,649.684	10.895	10.895	719.199	553.529
August . . .	16.962	50.753	18.965	40.272	2,494.221	10.660	10.660	676.739	514.033
September . .	20.312	43.301	17.509	41.442	2,616.128	10.944	10.944	693.704	515.953
October . . .	51.743	29.820	12.147	52.603	2,802.422	11.905	11.905	731.586	555.509
November . .	65.526	16.900	8.131	34.333	2,471.911	10.225	10.225	627.573	484.871
December . .	8.424	13.265	6.600	18.757	2,555.846	10.030	10.030	603.112	465.857
zusammen . .	265.131	370.219	154.312	407.216	30,843.088	117.478	117.478	8,063.051	5,925.886
in Procenten .	0·534	0·746	0 311	0·821	62·156	2·236	0·236	16·249	11·942

(Fortsetzung.)

Monat	Zahl der ausgegebenen Karten (Fortsetzung), und zwar zu										Gesammtzahl der ausgegebenen Karten[1])
	5 kr.	6 kr.	4 kr.	9 kr.	6.65 kr.	4·75 kr.	11-55 fl.	21-0·5 fl.	28-85 kr.	3-12 fl.	
	Kinder-karten	Dach-karten	Arbeiterkarten	Abonnementskarten			Jahreskarten	Monatskarten	Wochenkarten	für Extrawagen	
Jänner . .	86.674	2.394	240	73.620	15.380	5.640	466	467	491	8	3,240.970
Februar . .	103.714	7.614	333	81.720	15.380	6.780	2	433	451	7	3,465.681
März . . .	126.678	13.137	383	85 980	19.820	10.820	15	574	534	9	3,958.573
April . . .	179.907	16.844	410	114.400	17.060	7.520	178	540	460	8	4,350.374
Mai . . .	195.756	20.192	378	92.580	18.820	10.020	5	576	538	15	4,926.861
Juni . . .	177.865	22.631	428	104.060	17.140	7.300	2	549	488	20	4,420.728
Juli . . .	168.969	27.772	424	79.380	15.900	8.400	446	527	561	25	4,384.772
August . .	152.402	30.641	379	65.160	14.060	5.620	3	501	595	12	4,102.638
September .	153.615	32.706	297	89.000	15.580	7.200	—	515	523	2	4,269.675
October . .	154.969	31.892	340	88.000	20.420	10 480	271	641	673	7	4,567.333
November .	120.976	17.820	276	84.240	17.660	8.120	7	616	580	7	3,979.997
December .	121.407	14.704	281	99.160	15.980	9.620	2	615	481	5	3,954.176
zusammen .	1,742.932	238.347	4.169	1,057.300	203.200	97.520	1.397	6.554	6.375	125	49,621.778
in Procenten	3·513	0·480	0·009	2·131	0·410	0·197	0·003	0·013	0·013	—	100.000

[1]) Die Zahl der ausgegebenen Karten stimmt bei allen Gattungen derselben mit Ausnahme der Jahres-, Monats- und Wochenkarten und der Karten für Extrawagen mit der Zahl der beförderten Personen überein.

4. Erträgnis der von der Wiener Tramway-Gesellschaft in den einzelnen Monaten des Jahres 1893 ausgegebenen Karten mit Rücksicht auf die Gattung derselben. [1])

Monat	Erträgnis der ausgegebenen Karten, und zwar zu																							
	20 kr.		15 kr.		12 kr.		10 kr.		10 kr.		5 kr.		5 kr.		7 kr.		5 kr.		5 kr.	
	zum Central-friedhofe		nach Sommer-frischen				zum Central-friedhofe oder nach Sommer-frischen		Sonn- und Werk-tagskarten		Tour- und Retourkarten				Zonenkarten				Kinder-karten	
											tour		retour							
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Jänner	390	—	1.686	90	683	28	1.057	60	206.162	70	338	50	338	50	39.507	58	19.328	15	4.333	70
Februar	949	60	2.383	65	889	20	1.628	40	218.604	—	378	05	378	05	41.340	11	20.658	95	5.185	70
März	2.664	60	3.225	45	1.140	—	2.745	20	242.957	—	470	—	470	—	48.474	51	24.399	10	6.333	90
April	3.923	80	4.221	75	1.398	72	3.551	60	276.015	—	446	05	446	05	47.327	28	23.200	75	8.995	35
Mai	4.101	60	6.215	55	1.961	40	4.185	60	309.932	30	508	65	508	65	55.187	72	27.988	50	9.787	80
Juni	4.335	60	6.815	10	2.383	32	4.331	50	271.616	60	499	70	499	70	48.942	46	26.231	25	8.893	25
Juli	4.067	60	7.878	60	2.459	28	4.481	—	264.968	40	544	75	544	75	50.343	93	27.676	45	8.448	45
August	3.392	40	7.612	95	2.275	80	4.027	20	249.422	10	533	—	533	—	47.371	73	25.701	65	7.620	10
Septemb.	4.062	40	6.495	15	2.101	08	4.144	20	261.612	80	547	20	547	20	48.559	28	25.797	65	7.680	75
October	10.348	60	4.473	—	1.457	64	5.260	30	280.242	20	595	25	595	25	51.211	02	27.775	45	7.748	45
November	13.105	20	2.535	—	975	72	3.433	30	247.191	10	511	25	511	25	43.930	11	24.243	55	6.048	80
December	1.684	80	1.989	75	792	—	1.875	70	255.584	60	501	50	501	50	42.217	84	23.292	85	6.070	35
zusammen	53.026	20	55.532	85	18.517	44	40.721	60	3084.308	80	5873	90	5873	90	564.413	57	296.294	30	87.146	60
in Procent.	1.187		1.243		0.415		0.912		69.039		0.131		0.131		12.634		6.632		1.951	

(Fortsetzung)

Monat	Erträgnis der ausgegebenen Karten (Fortsetzung), und zwar zu																		Gesammts-erträgnis durch den Personen-Verkehr	
	6 kr		4 kr		9 kr.		6.65 kr.		4.75 kr.		11 55 fl.		2–10.5 fl.		28–85 kr.		3–12 fl.			
	Dach-karten		Ar-beiter-karten		Abonnements-Karten						Jahres-karten		Monats-karten		Wochen-karten		für Extra-wagen			
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Jänner	143	64	9	60	6.625	80	1.022	77	267	90	21.778	50	4.085	05	150	02	96	—	308.006	19
Februar	456	84	13	32	7.354	80	1.022	77	322	05	39	50	3.788	80	139	29	84	—	305.617	08
März	788	22	15	32	7.738	20	1.318	03	513	95	808	—	5.061	—	162	06	102	—	349.386	54
April	1.010	64	16	40	10.296	—	1.134	49	357	20	9.298	—	4.929	05	141	34	87	—	396.796	47
Mai	1.211	52	15	12	8.332	20	1.251	53	475	95	121	50	5.609	80	159	61	152	—	437.707	—
Juni	1.357	86	17	12	9.365	40	1.139	81	346	75	54	—	5.313	55	144	57	176	—	392.463	54
Juli	1.666	32	16	96	7.144	20	1.057	35	399	—	20.952	—	5.118	30	162	21	184	—	408.113	55
August	1.838	46	15	16	5.864	40	934	99	266	95	84	50	4.904	—	173	44	112	—	362.683	83
September	1.962	36	11	88	8.010	—	1.036	07	342	—	—	—	5.054	95	153	85	24	—	378.142	82
October	1.913	52	13	60	7.920	—	1.357	93	497	80	11.254	50	5.639	80	195	28	61	—	418.560	59
November	1.069	20	11	04	7.581	60	1.174	39	385	70	184	50	5.398	65	169	81	70	—	358.530	17
December	882	24	11	24	8.924	40	1.062	67	456	95	54	—	5.350	80	142	66	56	—	351.451	85
zusammen	14.300	82	166	76	95.157	—	13.512	80	4632	20	64.629	—	60.253	75	1894	14	1204	—	4,467 459	63
in Procenten	0.320		0.004		2.130		0.302		0.104		1.447		1.349		0.042		0.027		100.000	

[1]) Vergleiche die Anmerkung zur Tabelle 3 auf Seite 593.

5. Ausgegebene Karten[1]) **und Verkehrseinnahme der Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1893.**

Tage	Anzahl der Tage	Ausgegebene Karten[1])			Betriebseinnahme				
		Gesammtzahl der ausgegebenen Karten	im Tagesdurchschnitte		im ganzen		im Tagesdurchschnitte		
			absolut	in Procenten			absolut		in Procenten
					fl.	kr.	fl.	kr.	
Sonn- und Feiertage	68	11,064.483	162.713	22.29	1,120.973	51	16.484	91	25.09
Wochentage: Montag	49	6,584.658	134.381	13.28	575.531	74	11.745	54	12.89
Wochentage: Dienstag	50	6,459.174	129.183	13.02	563.703	57	11.274	07	12.61
Wochentage: Mittwoch	50	6,450.740	129.015	12.99	559.697	74	11.193	95	12.53
Wochentage: Donnerstag	48	6,193.674	129.035	12.48	541.924	90	11.290	10	12.13
Wochentage: Freitag	49	6,029.870	123.058	12.15	523.743	37	10.688	65	11.72
Wochentage: Samstag	51	6,839.179	134.101	13.79	581.884	80	11.409	51	13.03
zusammen	365	49,621.778	135.950	100.00	4,467.459	63	12.239	62	100.00

[1]) Vergl. die Anmerkung zur Tabelle 3 auf Seite 593.

d) Neue Wiener Tramway.[1])

1. Zusammenstellung des in den Jahren 1889—93 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrtkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Neuen Wiener Tramway.

Jahr	Actiencapital[2])	Streckenlänge in Kilometern	Fahrtkilometer	Einnahmen			Ausgaben			Personenfrequenz[5])		Zahl der Personenwagen[6])	Zahl der Locomotiven[6])	Zahl der Pferde[6])	
				Betriebseinnahmen[3])		Einnahme per Fahrtkilometer	Betriebsausgaben[4])		Ausgabe per Fahrtkilometer	Gesammt-Personenfrequenz	Personenfrequenz per Fahrtkilometer			Maximum	Minimum
	fl.			fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.			zu Ende des Jahres			
1889	4,560.000	27.411	2,642.900	761.228	51	28.8	568.239	43	21.5	9,595.749	3.6	210	29	546	489
1890	4,560.000	27.990	2,737.183	787.416	46	28.8	595.714	86	21.8	9,962.106	3.6	210	29	531	486
1891	4,560.000	28.853	2,748.380	782.710	27	28.5	602.948	20	21.9	9,876.619	3.6	210	29	552	493
1892	4,090.100	29.309	2,782.792	776.889	96	27.9	609.833	83	21.9	9,718.957	3.5	210	29	560	498
1893	4,060.200	30.130	2,882.563	835.375	47	29.0	635.028	78	22.0	10,245.044	3.55	210	29	570	506

[1]) Nach den Berichten der Gesellschaft. — [2]) Vom Actiencapital waren zu Ende des Jahres 1893 16.002 Prioritäts-Actien und 24.600 Stamm-Actien je zu 100 fl. im Umlaufe. Von ersteren wird alljährlich eine Anzahl nach einem bestimmten Tilgungsplane zurückerworben und vernichtet. — [3]) Die Betriebseinnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. Die Gesammteinnahmen betrugen 1893 848.809 fl. 60 kr. — [4]) Die Betriebsausgaben umfassen nicht bloß die reinen Betriebskosten, sondern auch die allgemeinen Verwaltungskosten. Die Gesammtausgaben betrugen 1893 (einschließlich der Abschreibungen an Pferden mit 10.603 fl. 10 kr., dann der Dotation des Erneuerungsfondes für den Oberbau und die Fahrbetriebsmittel mit 20.511 fl. 84 kr., endlich der Reserve zur Amortisation von Prioritäts-Actien mit 29.800 fl.), 727.936 fl. 78 kr., so dass ein Ueberschuss von 120.872 fl. 82 kr. verblieb, wovon jede Prioritäts-Actie 5 fl., jede Stammactie 1 fl. erhielt. — [5]) Im Jahrbuche pro 1890 erscheint zum erstenmale auch die in den verausgabten Abonnementkarten enthaltene Personenfrequenz, welche bis dahin nicht berücksichtigt war, u. zw. auch für die Jahre 1887 ff. eingerechnet, weshalb hier höhere Ziffern als in den früheren Jahrbüchern ausgewiesen sind. — [6]) Mit Einschluss der Betriebsmittel für die Trambahn Wien-Nussdorf (39 Personenwagen, 8 Locomotiven und 60 Pferde).

2. Länge der Strecken und Geleise der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1893.

Benennung der Linien	Länge der Strecken	Länge der Geleise: Verkehrs-	Länge der Geleise: Manipulations-	Länge der Geleise: Remisen-
	Kilometer			
Arbeiterhäuser—Meidlinger Bahnhof[2])	0.173	0.347	0.260	—
Meidlinger Bahnhof—Meidlinger Remise[2])	1.086	2.126	—	—
Meidlinger Remise—Lobkowitzbrücke[2])	0.354	0.708	0.247	0.431
Lobkowitzbrücke—Gumpendorferlinie[2])	1.144	2.308	0.096	—
Gumpendorferlinie—Mariahilferlinie[3])	0.730	1.460	0.048	—
Mariahilferlinie—Westbahnlinie[4])	0.567	1.133	0.240	—
Westbahnlinie—Lerchenfelderlinie[4])	1.229	2.256	0.300	—
Lerchenfelderlinie—Hernalserlinie[5])	0.415	0.830	0.090	—
Hernalserlinie—Währingerlinie[6])	1.419	2.838	0.042	—
Währingerlinie—Sternwartestraße[7])	0.500	1.000	—	—
Sternwartestraße—Wendl[8])	1.200	2.400	0.095	—
Wendl—Döbling—Theresienplatz[9])	0.622	1.244	0.054	—
Herrengasse—Sechsschimmelgasse[9])	0.638	1.038	0.027	—
Lerchenfelderlinie—Ottakring[10])	2.460	4.097	—	0.108
Sternwartestraße—Nussdorferlinie[11])	0.482	0.964	0.148	0.907
Nussdorferlinie—Liniendurchbruch[12])	0.415	0.830	0.018	—
Liniendurchbruch—Nussdorf[13])	3.450	6.165	0.263	0.250
Liechtensteinstraße—Liniendurchbruch[14])	2.200	3.570	0.096	—
Westbahnlinie—Breitensee[15])	2.197	4.600	0.199	0.416
Breitensee—Baumgarten[16])	2.929	5.826	0.145	—
Baumgarten—Hütteldorf[17])	0.718	0.906	—	—
Opernring—Steinbauergasse[18])	3.208	6.041	0.562	—
Steinbauergasse-Meidlinger Bahnh.[19])	1.400	2.800	0.050	—
Matzleinsdorferstraße[20])	0.579	0.641	—	—
Grinzingerstraße—Heiligenstadt[21])	0.794	0.854	0.091	—
zusammen	30.909[1])	56.982	3.071	2.112

[1]) Diese Ziffer gibt die Baulänge an; die Betriebslänge beträgt 29.309 Kilometer, worunter auch die Pöage-Strecke Steinbauergasse—Matzleinsdorferstraße mit 0.579 Kilometer sich befindet — [2]) Eröffnet am 31. Mai 1884. — [3]) Eröffnet am 13. November 1883. — [4]) Eröffnet am 9. Juni 1874. — [5]) Eröffnet am 9. Juli 1875. — [6]) Eröffnet am 13. August 1882. — [7]) Eröffnet am 13. Mai 1883. — [8]) Eröffnet am 12. Juni 1883. — [9]) Eröffnet am 1. Jänner 1887. — [10]) Eröffnet am 25. Juni 1873. — [11]) Eröffnet am 17. Mai 1882. — [12]) Eröffnet am 20. Juli 1885. — [13]) Eröffnet am 29. Juli 1885. — [14]) Eröffnet am 29. December 1885. — [15]) Eröffnet am 26. Juli 1873. — [16]) Eröffnet am 4. Juli 1885. — [17]) Eröffnet am 1. Mai 1892. — [18]) Eröffnet am 12. November 1887. — [19]) Von der Actien-Gesellschaft der Wiener Localbahnen erworben und am 15. Jänner 1893 eröffnet. — [20]) Eröffnet am 11. December 1887. — [21]) Eröffnet am 26. Mai 1891.

3. Zahl der in den einzelnen Monaten der Jahre 1889—1893 durch die Neue Wiener Tramway beförderten Personen.

Monat	1889	1890	1891	1892	1893
	Zahl der beförderten Personen				
Jänner	585.226	686.952	610.489	622.236	573.466
Februar	559.153	596.134	578.332	594.958	677.907
März	657.795	759.716	719.119	653.816	693.885
April	772.255	784.489	682.229	716.636	831.501
Mai	935.720	997.049	1,000.143	871.361	950.381
Juni	1,046.495	859.979	917.001	954.601	917.371
Juli	881.083	877.751	888.809	925.945	958.443
August	864.976	911.287	912.510	888.252	895.640
September	818.808	866.560	898.139	848.036	868.387
October	801.614	896.161	820.714	793.500	855.306
November	713.823	743.089	697.274	669.727	725.075
December	594.170	639.819	661.160	629.559	704.072
zusammen	9,231.118	9,528.986	9,385.919	9,168.627	9,651.434
Dazu die Personen mit Abonnementkarten	364.631	433.120	490.700	550.330	593.610
Gesammtsumme	9,595.749	9,962.106	9,876.619	9,718.957	10,245.044

4. Zahl der auf den einzelnen Linien beförderten Personen und Fahrgeldertrag in den Jahren 1889—1893.

Benennung der Linien	Zahl der beförderten Personen					Fahrgeldertrag									
	1889	1890	1891	1892	1893	1889		1890		1891		1892		1893	
						fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Gürtelstraße: Gumpendorferlinie—Sternwartestraße, mit den Abzweigungen einerseits von der Gumpendorferlinie zum Meidlinger Bahnhof, anderseits von der Sternwartestraße nach Döbling	3,313.869	3,351.848	3,256.555	3,245.210	3,322.908	289.996	86	292.213	53	285.154	86	284.562	61	293.213	92
Steinbauergasse—Opernring	1,324.246	1,480.346	1,502.363	1,318.765	1,441.882	74.988	35	83.910	83	86.648	71	82.103	56	101.203	29
Westbahnlinie—Breitensee—Baumgarten—Hütteldorf	834.762	840.925	801.028	896.255	1,018.477	65.541	34	65.659	12	62.277	41	71.618	25	82.924	12
Gürtelstraße—Ottakring	1,349.153	1,349.130	1,309.948	1,272.852	1,348.150	108.124	86	108.004	48	104.475	62	101.517	18	107.260	23
Döbling—Schottenring	1,036.237	1,102.258	1,087.250	1,022.566	1,047.184	75.253	13	79.283	39	78.226	30	73.800	58	75.222	67
Sternwartestraße— bzw. Schottenring—Nussdorf—Heiligenstadt	1,372.851	1,404.479	1,428.775	1,412.879	1,472.833	120.376	83	125.357	01	124.652	71	122.012	40	129.809	57
Dazu Abonnement-Karten	364.631	433.120	490.700	550.330	593.610	18.231	54	22.589	42	26.375	58	30.097	35	32.492	04
zusammen	9,595.749	9,962.106	9,876.619	9.718.957	10,245.044	752.512	91	777.017	78	767.811	19	765.711	93	822.125	84

5. Personen-Frequenz und Verkehrseinnahme der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1893.

Tage	Anzahl der Tage	Personen-Frequenz im ganzen[1])	Personen-Frequenz im Tagesdurchschnitte absolut	Personen-Frequenz im Tagesdurchschnitte in Procenten	Verkehrseinnahme im ganzen[2]) fl.	Verkehrseinnahme im ganzen[2]) kr.	Verkehrseinnahme im Tagesdurchschnitte absolut fl.	Verkehrseinnahme im Tagesdurchschnitte absolut kr.	Verkehrseinnahme im Tagesdurchschnitte in Procenten
Sonn- und Feiertage	68	2,913.592	42.847	30.19	253.801	03	3.732	37	32.14
Wochentage: Montag . . .	49	1,187.754	24.240	12.31	95.057	05	1.939	95	12.04
Wochentage: Dienstag . .	50	1,130.206	22.604	11.71	90.098	93	1.801	98	11.41
Wochentage: Mittwoch . .	50	1,111.250	22.225	11.51	88.296	68	1.765	93	11.18
Wochentage: Donnerstag .	48	1,065.493	22.198	11.04	84.896	92	1.768	68	10.75
Wochentage: Freitag . . .	49	1,029.711	21.015	10.67	81.315	61	1.659	50	10.30
Wochentage: Samstag . .	51	1,213.428	23.793	12.57	96.167	58	1.885	64	12.18
zusammen . .	365	9,651.434	26.442	100.00	789.633	80	2.163	38	100.00

[1]) Ohne die mit Abonnementkarten beförderten Personen.
[2]) Mit Einschluss der aus dem Verkaufe von Correspondenzkarten für die Kahlenbergbahn sich ergebenden Antheile, aber mit Ausschluss der Einnahmen aus den Abonnementskarten, Annoncen 2c.

e) Localbahn Wien—Wiener Neudorf.

Diese Localbahn, welche der Actien-Gesellschaft der Wiener Localbahnen gehört, wurde im September 1886 eröffnet. Die Gesellschaft hat ein Actiencapital von 800.000 fl., welches in 4000 Actien à 200 fl. zerfällt. Die Betriebslänge der Bahn beträgt, nachdem mit 15. Jänner 1893 die Strecke Steinbauergasse—Meidlinger Bahnhof in das Eigenthum der Neuen Wiener Tramway übergegangen war, 11.340 km, die Geleiselänge 18.067 km, wovon 14.884 km auf Strecken- und Stations- und 3.183 km auf Werks- und Manipulationsgeleise entfallen. Zu Ende des Jahres 1893 stellte sich die Zahl der Locomotiven auf 9, die der Personenwagen auf 10, der Lastwagen auf 123. Das finanzielle Ergebnis des Jahres 1893 war Folgendes: Einnahmen 103.905 fl. 07 kr., Ausgaben 97.117 fl. 88 kr., Ueberschuss 6.787 fl. 19 kr. Der Betrieb der Localbahn wurde bis 15. Jänner 1893 von der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft geführt; seit dieser Zeit ist er in den Händen der Betriebs-Unternehmung Leo Arnoldi. Da der Frachtenverkehr hauptsächlich den Transport von Ziegeln betrifft, so wird nur dieser in der folgenden Tabelle dargestellt.

1. Zahl der beförderten Ziegel in den Jahren 1889—1893.

Monat	1889 Mauer-	1889 Dach- u. Pflaster-	1890 Mauer-	1890 Dach- u. Pflaster-	1891 Mauer-	1891 Dach- u. Pflaster-	1892 Mauer-	1892 Dach- u. Pflaster-	1893 Mauer-	1893 Dach- u. Pflaster-
	Zahl der beförderten Ziegel in Tausenden									
Jänner .	—	—	42.0	—	38.0	—	—	—	—	—
Februar .	—	—	50.0	—	43.0	—	—	—	10	—
März . .	371.3	—	400.0	—	650.0	—	204.0	—	1.646	—
April . .	2.188.4	—	1.059.2	23.0	3.354.7	14.0	2.556.0	—	4.944	20
Mai . .	2.549.8	6.0	2.543.2	22.0	2.540.5	7.5	2.390.0	—	4.358	—
Juni . .	1.606.0	8.0	1.603.0	7.0	1.786 0	—	1.894.0	12.0	2.822	—
Juli . .	1.962.0	—	2.661.0	28.5	1.648.0	—	2.313.0	10.5	2.590	6
August .	1.220.0	6.0	2.313.5	29.2	1.522.0	6 0	2.433.0	10.5	3.240	10
September	1.058.0	—	2.305.9	25.8	2 441.3	22.5	2 270.0	4.5	4.308	—
October	1.588.0	—	2.206.0	36.0	2.292.0	—	1.266.0	—	3.700	—
November	553.0	3.6	422.0	3.0	1.134 0	—	1.112.0	6.0	2.726	10
December	96.0	—	212.0	—	260.0	—	336.0	—	1.380	—
zusammen	13.192.5	23.6	15.817.8	174.5	17.709.5	50.0	16.774.0	43.5	31.724	46
	13.216.1		15.992.3		17.759.5		16.817.5		31.770	
	Gewicht der Ziegel in Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)									
Jahr	59.332.33		71.668.84		79.832.75		75.604 8		142.965	

2. Personenverkehr in den Jahren 1889—1893.[1])

Jahr	Es wurden befördert						Zahl der ausgegebenen Gepäckskarten zu 10 kr.	Einnahmen aus der Personen- und Gepäcks-Beförderung	
	mit gewöhnlichen	mit ermäßigten	mit Tour- und Retour-	mit Arbeiter-	mit Ergänzungs-	zusammen[2])			
	Karten								
	Personen[2])							fl.	kr.
1889	204.718	10.435	5.158	3.411	—	223.722	1994	44.096	14
1890	203.983	12.600	37.518	9.450	475	263.551	1934	50.580	77
1891	187.399	12.536	45.590	9.751	534	255.276	1751	49.604	92
1892	203.483	15.667	50.834	15.991	573	285.975	1617	35.757	45
1893	223.895	19.397	55.406	13.600	731	312.298	1694	41.785	07
und zwar 1893 im Monate:									
Jänner	10.965	529	2.346	27	959	14.799	67	2.034	28
Februar	14.038	937	3.268	63	1426	19.669	83	2.470	55
März	16.037	1.092	4.044	69	1655	22.828	140	2.885	63
April	18.012	1.405	4.364	37	275	24.056	86	3.108	68
Mai	21.602	1.784	5 390	44	685	29.461	162	3.955	70
Juni	20.309	1.748	4.840	54	891	27.788	158	3.535	42
Juli	22.928	2.012	5.548	78	1152	31.640	146	4.033	54
August	22.979	2.306	5.544	84	1080	31.909	208	4.189	20
September	21.823	1.866	5.340	46	1268	30.297	154	3.966	49
October	20.281	1.841	5.152	69	1193	28.467	194	4.156	36
November	17.388	1.473	4.988	72	1328	25.177	160	3.727	51
December	17.533	2.404	4.582	88	1688	26.207	136	3.721	71

[1]) Mit Rücksicht auf das in Anwendung befindliche Billetsystem ist die Gesellschaft nicht in der Lage, die Zahl der von und nach den Wiener Stationen beförderten Personen gesondert anzugeben; es erscheint daher in dieser Tabelle der Gesammt-Personenverkehr dieser Localbahn dargestellt.

[2]) Die mit Ergänzungskarten beförderten Personen sind nicht gezählt. Ebenso sind die Personen nicht mitgezählt, welche von der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft mit Benützung der eigenen Strecken und jener der Wiener Localbahn-Gesellschaft bis Mitte Jänner 1893 befördert und schon in den Ziffern des Personenverkehres der erstgenannten Unternehmung ausgewiesen worden sind. Seit der genannten Zeit ist das Verhältnis zwischen diesen Gesellschaften gelöst.

F. Straßenverkehr im Polizeirayon.

1. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirayon zu Ende der Jahre 1891—1893.[1])

Ende des Jahres	Zahl der Personenwagen					Zahl der Frachtwagen	
	Fiakerwagen	Einspännerwagen	Lohnkutschen[2])	Stellwagen	Hotelomnibusse	Großfuhrwerke	Kleinfuhrwerke
1891	964	1490	856	587	4	68	667
1892	965	1507	856	580	5	68	668
1893	968	1509	904	580	6	68	916

[1]) Die Daten dieser und der folgenden Tabellen sind dem Werke „Die Polizeiverwaltung Wiens" entnommen, bzw. von der k. k. Polizei-Direction freundlichst direct mitgetheilt, weshalb auch anstatt des Gemeindegebietes der Polizeirayon berücksichtigt ist. Ueber die Bevölkerung desselben siehe die 2. Tabelle auf Seite 30. — [2]) Das Lohnkutscher-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Concession betrieben werden; die Lohnkutscher haben weder eine Nummer, noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahrtarif vorgeschrieben.

2. Anzahl der Fiaker-, Einspänner- und Stellwagen-Standplätze und der auf ersteren aufgestellten Fiaker und Einspänner zu Ende der Jahre 1891—1893.

Polizei-Commissariats-Bezirk[1])	Ende 1891					Ende 1892					Ende 1893				
	Fiaker-		Einspänner-		Stellwagen-Standplätze	Fiaker-		Einspänner-		Stellwagen-Standplätze	Fiaker-		Stellwagen-Standplätze	Einspänner-	
	Standplätze	Wagen	Standplätze	Wagen		Standplätze	Wagen	Standplätze	Wagen		Standplätze	Wagen		Standplätze	Wagen
Innere Stadt	54	666	48	484	22	55	669	48	486	22	55	670	48	486	22
Leopoldstadt[2])	9	84	18	145	2	9	84	18	142	3	9	84	18	143	3
Brigittenau	—	—	1	4		—		1	3	—	—	—	1	3	—
Prater	—	—	2	3	—	—	—	1	2	—	—	—	1	2	—
Landstraße	5	30	18	100	3	5	30	18	100	3	5	30	18	101	3
Wieden	6	50	18	108	1	6	51	18	104	—	6	51	18	104	—
Margarethen	—	—	5	17	2	1	5	5	17	2	1	4	5	17	2
Mariahilf	4	25	16	63	1	4	25	16	64	1	4	25	16	64	1
Neubau	3	30	8	102	—	3	30	8	102	—	3	30	20	102	—
Josefstadt	2	37	6	69	2	2	35	6	69	2	2	39	6	69	1
Alsergrund	4	29	15	79	2	4	29	15	79	2	4	24	13	79	2
Favoriten	1	1	4	77	3	1	1	4	79	3	1	1	4	79	4
Simmering	—	—	4	6	—	—	—	4	8	—	—	—	4	8	—
Meidling	—	—	3	26	3	—	—	3	26	2	1	2	4	23	2
Hietzing	1	12	3	16	4	—	—	2	15	7	1	3	2	15	7
Rudolfsheim	—	—	7	47	7	—	—	8	64	7	1	1	8	64	3
Schmelz	—	—	2	15	—	—	—	2	15	—	1	—	3	15	2
Ottakring	—	—	10	40	2	3	3	16	56	1	3	2	16	56	1
Hernals	—	—	4	27	3	1	2	2	25	3	1	1	6	25	3
Währing	—	—	10	33	3	—	—	8	29	4	1	—	8	31	5
Döbling	—	—	7	29	3	1	1	6	22	3	1	1	8	23	3
Floridsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	89	964	209	1490	63	95	965	209	1507	65	100	968	227	1509	64

[1]) Die Commissariatsbezirke Leopoldstadt, Brigittenau und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Commissariatsbezirk Hietzing umfasst den Gemeindebezirk Hietzing, mit Ausschluss von Breitensee und einem Theile von Penzing, der Commissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und seine Geleiseanlagen und die südlich derselben gelegenen Theile der ehemaligen Gemeinden Fünfhaus und Rudolfsheim, die ganze ehemalige Gemeinde Sechshaus und einen Theil von Penzing, der Commissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitensee, dann die nördlich von der Westbahnanlage gelegenen Theile von Penzing, Rudolfsheim und Fünfhaus. Alle übrigen Commissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. Der Commissariatsbezirk Floridsdorf liegt außerhalb des Gemeindegebietes. — [2]) Ohne Brigittenau und Prater.

3. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon während der Jahre 1889—1893.

a) Nach Polizeicommissariats-Bezirken.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizeicommissariats-Bezirke																						zusammen
	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne Brigittenau u. Prater)	Brigittenau	Prater	Landstraße [1]	Wieden	Margarethen	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Alsergrund	Favoriten	Simmering	Meidling	Hietzing	Rudolfsheim	Schmelz	Ottakring	Hernals	Währing	Döbling	Floridsdorf	
1889	225	103	—	33	83	107	87	104	6	48	75	14	—	90	—	82		77		83	14	4	1235
1890	167	128	—	33	75	67	109	102	40	65	30	11	—	88	—	57		85		55	35	3	1150
1891	226	196	1	58	99	77	125	104	65	64	32	36	—	88	1	60		104		67	20	4	1427
1892	292	141	31	46	122	83	142	96	78	53	40	45	56	51	44	30	29	37	82	80	28	11	1617
1893	270	146	29	45	143	80	135	108	110	90	73	50	45	45	63	47	37	27	99	73	17	11	1743

[1]) Dazu gehörte bis Ende 1891 auch die Expositur Simmering (XI. Bez.). Ueber die neue Eintheilung der Polizeicommissariatsbezirke siehe die Anmerkung zur unteren Tabelle auf Seite 226 u. 227, dann die 1. Anmerkung zur 2. Tabelle auf Seite 599.

b) Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind.

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden			
	leichte	schwere	Privat-Equipagen	Fiaker	Einspänner	Stellwagen	Tramwaywagen [2])	Personen verletzt			Gegenstände beschädigt in Fällen
	Fuhrwerke [1])							leicht	schwer	tödtlich	
	Zahl der Wagen										
1889	789	809	108	128	198	124	228	351	120	21	743
1890	763	714	99	122	162	116	181	352	96	15	697
1891	874	844	102	162	217	119	187	481	170	15	716
1892	954	996	129	168	210	126	283	492	218	22	897
1893	1094	1125	132	194	250	157	259	544	240	18	985

[1]) Die Zahl der Fuhrwerke ist größer als jene der Unfälle, weil bei einem und demselben Unfall öfters zwei Wagen (z. B. bei Zusammenstößen) betheiligt sind. — [2]) Pferdebahnwagen und Dampftramwaywaggons.

4. Der Radfahrsport in den Jahren 1889—1893.

Jahr	Zahl der Radfahrervereine	Zahl der neu ausgestellten Erlaubnisscheine	Zahl der verlängerten Erlaubnisscheine	Straffälle wegen Uebertretung der Vorschriften für Radfahren	Unfälle durch Fahrräder
1889	25	207	207	41	?
1890	29	232	258	78	?
1891	30	315	186	79	4
1892	28	518	444	202	1
1893	44	1672	836	462	15

5. Effectiver Stand der öffentlichen Platzdiener zu Ende der Jahre 1889—1893.

Ende des Jahres	zusammen Platzdiener	Darunter			
		Commissionäre	Expresse	Wiener Stadtträger	Wiener Stadt-Couriere
1889	1500	450	180	690	180
1890	1516	450	200	691	175
1891	1522	460	191	690	181
1892	1542	450	191	720	181
1893	1532	489	198	670	175

G. Fremdenverkehr im Polizeirayon.

1. In Hotels angekommene Fremde [1]) in den Jahren 1889—1893 nach der Staats-Angehörigkeit. [2])

Jahr, bezw. Monat	Oesterreich	Ungarn	Bosnien	zusammen	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	England	Frankreich	Griechenland	Holland	Italien	Montenegro
	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden													
1889	122.227	57.020	851	180.098	669	1.368	268	20.622	3.681	4.434	717	698	2.910	111
1890	148.702	62.194	889	211.785	716	1.591	423	25.605	4.161	5.082	586	806	3.176	34
1891	150.814	61.320	966	213.100	858	2.077	320	24.905	3.982	4.984	724	721	3.414	64
1892	160.506	70.821	1030	232.357	768	1.906	309	30.897	3.288	4.513	595	727	3.312	55
1893	164.710	73.685	1100	239.495	765	2.241	297	28 024	3.242	4.921	565	703	3.492	78
und zwar während des Jahres 1893 im Monate:														
Jänner . .	9.272	3.368	65	12.705	51	97	7	1.314	174	286	14	24	117	—
Februar . .	10.483	4.665	60	15.208	50	107	7	1.408	146	230	19	35	146	9
März . . .	11.943	5.575	47	17.565	46	105	23	1.946	278	348	19	37	235	—
April . . .	13.853	6.675	70	20.598	55	131	11	2.108	342	359	32	64	325	—
Mai . . .	16.672	7.373	67	24.112	70	116	44	2.875	323	456	50	77	367	11
Juni . . .	12.992	7.048	85	20.125	76	147	39	2.538	248	398	81	75	352	23
Juli . . .	14.503	8.126	153	22.782	50	351	35	3.602	228	452	88	73	406	—
August . .	17.662	9.254	166	27.082	94	439	37	3.766	333	598	90	81	437	12
September .	17.967	7.435	143	25.545	94	254	42	3.064	420	589	61	92	424	16
October . .	16.259	5.839	118	22.216	71	260	26	2.509	374	491	56	62	297	4
November .	11.902	4.299	72	16.273	65	139	18	1.653	226	386	25	53	239	1
December .	11.202	4.028	54	15.284	43	95	8	1.241	150	328	30	30	147	2

Jahr, bezw. Monat	Portugal	Rumänien	Russland	Schweden	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika	Asien	Australien	zusammen	Gesammtsumme
	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Forts.)													
1889	165	9.023	15.269	359	1.224	1.935	258	1.829	479	6.022	574	99	72.714	252.812
1890	78	7.937	10.293	718	1.513	1 849	245	1.504	474	6.060	562	110	73.523	285.308
1891	64	9.174	11.206	446	1.552	2.203	242	1.461	548	5.378	480	112	74.915	288.015
1892	27	9.845	12.144	365	1 618	2.022	123	1.273	414	5.746	515	77	80.539	312.896
1893	41	11.025	13.531	374	1 645	2.045	134	1.277	641	3.017	586	72	78.716	318.211
und zwar während des Jahres 1893 im Monate:														
Jänner . .	4	442	491	32	76	78	6	60	12	120	24	1	3 430	16.135
Februar . .	—	396	456	22	66	126	7	60	10	142	11	1	3.454	18.662
März . . .	—	471	704	40	121	102	14	74	2	244	18	21	4.848	22.413
April . . .	3	397	725	34	137	125	2	71	7	238	56	6	5.228	25.826
Mai . . .	6	454	1.023	52	171	160	12	117	39	294	93	2	6.812	30.924
Juni . . .	12	842	1.626	26	149	168	17	130	139	279	61	3	7.429	27.554
Juli . . .	4	2.287	1.813	26	131	288	15	224	125	404	82	6	10.690	33.472
August . .	—	2.477	1.914	26	189	379	24	212	137	480	88	15	11.828	38.910
September .	5	1.770	1.856	34	211	256	9	133	80	326	48	6	9.790	35.335
October . .	4	675	1.259	36	200	162	14	99	69	204	33	6	6.911	29.127
November .	1	430	965	27	124	117	10	59	10	195	45	2	4.790	21.063
December .	2	384	699	19	70	84	4	38	11	91	27	3	3.506	18.790

[1]) Daten des Wiener Vereins für Stadtinteressen und Fremdenverkehr. — [2]) Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Welttheil angegeben.

2. An den einzelnen Tagen des Jahres 1893 in Hotels angekommene Fremde. [1])

Im Monate	kamen in Hotels Fremde an, und zwar am															
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15	16.
Jänner .	524	554	502	527	430	616	442	604	598	561	446	527	517	497	533	513
Februar .	656	651	601	549	598	600	625	563	551	588	618	720	761	634	685	674
März . .	706	703	684	669	905	815	791	735	694	667	625	776	727	851	817	725
April . .	768	939	880	1013	946	775	775	664	956	866	854	952	751	819	733	925
Mai . .	1037	926	956	906	950	867	933	851	901	870	927	888	774	1027	992	863
Juni . .	1039	834	855	1060	935	922	965	926	843	816	1001	867	891	887	965	841
Juli . .	890	1153	1040	1053	1088	1047	907	785	1123	1046	1034	1041	1028	1127	972	1228
August. .	1100	1170	1209	1098	1022	1307	1132	1191	1159	1181	1186	1004	1290	1293	1340	1336
September	1241	1115	1538	1448	1376	1229	1174	1426	1120	1192	1166	1071	1260	1335	1371	1191
October .	1029	1131	1015	1119	1108	1053	845	1081	1139	1162	1013	952	1037	958	908	941
November	834	728	824	715	764	843	799	758	714	711	677	699	609	657	764	738
December	643	558	676	646	633	663	545	614	572	704	648	594	649	572	692	548
	10467	10462	10780	10803	10755	10737	9933	10198	10370	10364	10195	10091	10294	10657	10772	10523

Im Monate	kamen in Hotels Fremde an, und zwar am (Fortsetzung)															Summe der Monats-Frequenz
	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	
Jänner .	458	485	530	501	433	546	518	457	624	551	475	470	565	546	585	16.135
Februar .	694	628	774	724	718	687	690	720	667	849	757	680	—	—	—	18.662
März .	731	671	710	714	697	677	697	686	722	785	717	740	688	671	617	22.413
April . .	1139	835	874	874	783	783	956	873	839	840	897	826	837	854	—	25.826
Mai . .	897	849	987	1364	1458	1198	1205	1158	1154	1031	985	1086	985	927	972	30.924
Juni . .	826	910	966	906	886	944	889	761	914	1031	1016	886	1020	952	—	27.554
Juli . .	1226	1718	1193	1085	1041	828	1106	1086	1173	1046	1135	1162	949	1070	1092	33.472
August .	1368	1303	938	1315	1337	1149	1052	1285	1405	1364	1806	1635	1222	1349	1364	38.910
September	1199	1132	986	938	1151	1170	914	1294	1173	1069	1043	1100	960	953	—	35.335
October .	882	925	824	892	818	865	911	877	916	770	793	773	867	768	755	29 127
November	741	638	774	698	673	714	668	597	581	663	644	631	619	588	—	21.063
December	655	668	601	565	571	578	571	671	586	652	663	593	572	428	459	18.790
	10816	10762	10157	10576	10566	10139	10177	10465	10754	10651	10931	10582	9284	9106	5844	318.211

[1]) Daten des Wiener Vereines für Stadtinteressen und Fremdenverkehr.