

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.	
1. Postverkehr mit Ausschluß des Verkehrs der Rohrpost	Seite 644—647.
2. Rohrpost-Verkehr	" 647.
B. Telegraphenverkehr.	
1. Der k. k. Staats-Telegraphenverkehr	" 648.
2. Der Privat-Telegraphenverkehr	" 649.
C. Telephonverkehr	
	" 649—650.
D. Flußschifffahrt.	
1. Die k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	" 651—653.
2. Die süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	" 654.
3. Die ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Actien-Gesellschaft	" 654.
4. Ruderchifffahrt	" 655—657.
5. Überfahren	" 657.
E. Eisenbahnverkehr.	
1. Größere Locomotiv-Eisenbahnen.	
a) Personenzugsverkehr	" 658—659.
b) Personenverkehr	" 659—664.
c) Güterverkehr	" 665—677.
2. Sonstige Locomotiv- und Pferde-Eisenbahnen.	
a) Kahlenberg-Eisenbahn	" 678.
b) Dampftramway der Dampftramway-Gesellschaft vormalig Krauß & Comp.	" 679—680.
c) Wiener Tramway	" 680—684.
d) Neue Wiener Tramway	" 685—687.
e) Localbahn Wien—Wiener Neudorf	" 687—688.
F. Straßenverkehr im Polizeirayon	
	" 689—690.
G. Fremdenverkehr im Polizeirayon	
	" 691—692.

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.¹⁾1. Postverkehr mit Ausschluss des Verkehrs der Rohrpost.²⁾

1. Briefpostsendungen in den Jahren 1891—1895.

Jahr bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Briefe				Sonstige als Briefe behandelte Gegenstände		Zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegen- stände	Postkarten		Drucksachen		Muster und Waren- proben	Zusammen Briefe u., Postkarten, Drucksachen und Waren- proben	
	frankierte	unfran- kierte	portofreie	recom- man- dierte	porto- freie	recom- man- dierte		einfache	dop- pelte	Mit Zeitungs- marken frankierte Zeitungen	Sonstige Druck- sachen			
a) Abgefendete Correspondenzen														
1891	94,307.800	876.753	9,249.072	3,897.340	144.391	208.162	108,683.518	31,279.090	350.059	49,879.093	39,082.643	3,544.286	232,815.689	
1892	95,182.270	921.630	4,527.310	4,437.360	118.210	227.460	105,414.240	37,391.490	275.920	51,901.840	42,471.960	3,370.930	240,826.380	
1893	101,741.488	851.267	4,456.109	5,603.730	95.123	282.668	113,030.385	35,202.771	289.862	59,574.963	41,667.991	2,996.359	252,762.331	
1894	107,451.520	959.920	4,903.250	5,993.370	123.250	304.530	119,735.840	38,359.280	375.590	58,667.250	53,234.670	3,796.940	274,169.370	
1895	111,122.020	1,009.600	5,336.340	6,673.030	126.510	309.590	124,577.090	37,325.970	377.170	60,232.410	54,021.690	3,840.170	280,374.500	
von 1895 bis 1891	dem Inlande	78,674.520	834.700	4,680.900	4,854.710	92.430	239.860	89,377.120	29,060.720	165.540	51,814.680	37,102.450	1,976.370	209,497.180
	Ungarn	14,574.760	80.410	505.540	805.990	22.990	31.520	16,021.210	3,777.770	82.240	4,986.880	4,797.000	682.070	30,347.170
	Bosnien u. Herzegowina	847.940	9.610	91.820	57.130	8.570	970	1,016.040	327.780	9.290	470.030	441.360	79.430	2,343.930
	dem Auslande	17,024.800	84.880	58.080	955.200	2.520	37.240	18,162.720	4,159.700	119.800	2,960.820	11,680.880	1,102.300	38,186.220
b) Angekommene Correspondenzen														
1891	46,946.422	405.324	4,164.426	5,001.020	84.204	84.654	56,686.050	14,561.694	278.964	10,571.380	6,852.384	1,059.174	90,008.746	
1892	51,114.280	540.660	4,344.720	5,485.090	37.230	141.600	61,663.580	17,648.260	335.250	10,718.100	6,941.830	1,191.800	98,498.820	
1893	66,159.252	498.798	4,950.108	6,100.380	37.800	129.312	77,875.650	18,211.484	236.214	9,256.239	7,156.746	1,291.268	114,027.601	
1894	73,804.350	681.660	3,235.120	5,605.990	51.320	146.900	83,525.340	23,096.310	367.330	11,265.900	7,663.930	1,677.360	127,596.770	
1895	83,385.590	719.250	3,849.150	5,980.220	68.170	185.910	94,188.290	28,610.250	298.710	10,816.420	9,637.010	2,033.650	145,584.330	
von 1895 bis 1891	dem Inlande	58,357.980	512.240	3,304.730	4,278.290	61.540	103.160	66,617.940	20,394.830	207.680	7,887.820	5,393.610	1,034.390	101,536.270
	Ungarn	11,422.840	86.080	387.990	889.920	5.130	33.430	12,825.390	4,943.740	47.650	851.000	931.770	196.380	19,795.930
	Bosnien u. Herzegowina	629.870	10.910	99.130	66.710	900	1.620	809.140	152.780	2.720	37.930	60.250	26.320	1,039.140
	dem Auslande	12,974.900	110.020	57.300	745.300	600	47.700	13,935.820	3,118.900	40.660	2,039.670	3,251.380	776.560	23,162.990

¹⁾ Die Daten über den Post-, Staats-Telegraphen- und Telephon-Verkehr sind von der k. k. u.-ö. Post- und Telegraphen-Direction freundlichst direct mitgeteilt worden. — ²⁾ Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 647.

(Fortsetzung).

Jahr bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Darunter waren												
	durch Expressboten zu bestellende Correspondenzen	von einem Mitfahrene begleitete recommandierte Correspondenzen	unanbringliche Correspondenzen					Correspondenzen, welche an die Aufgeber nicht zurückgestellt werden konnten					
			zusammen	gewöhnliche und recommandierte Briefe und dgl.	Postkarten (einfache und doppelte)	Drucksachen	Muster und Warenproben	zusammen	gewöhnliche und recommandierte Briefe und dgl.	Postkarten (einfache und doppelte)	Drucksachen	Muster und Warenproben	
a) Abgeschickte Correspondenzen													
	1891	99.913	102.172	258.361	239.363	10.998	6.470	1.530	9.348	5.514	2.124	1.620	90
	1892	118.760	116.600	275.360	241.690	20.030	10.980	2.660	6.160	2.960	2.050	1.060	90
	1893	128.526	119.960	285.480	226.670	36.300	17.050	5.460	6.944	3.558	1.978	1.238	170
	1894	130.910	125.340	83.180	46.970	17.760	14.700	3.750	13.960	8.020	4.010	1.540	390
	1895	129.070	122.230	92.780	43.790	21.990	23.410	3.590	12.710	7.490	2.850	2.080	290
u. zw. 1895 nach	{ dem Inlande	98.100	96.400	41.600	20.300	9.800	9.400	2.100	6.080	2.700	1.730	1.450	200
	{ Ungarn	16.000	14.940	15.130	7.870	4.100	2.930	230	6.500	4.700	1.080	630	90
	{ Bosnien und Herzegowina	940	380	1.010	590	220	160	40	130	90	40	—	—
	{ dem Auslande	14.030	10.510	35.040	15.030	7.870	10.920	1.220	—	—	—	—	—
b) Angekommene Correspondenzen													
	1891	100.800	415.568	327.636	175.896	84.564	53.136	14.040	136.278	80.334	38.880	13.122	3.942
	1892	99.292	119.834	470.842	256.814	119.658	83.220	11.150	154.620	97.990	35.710	16.930	3.490
	1893	134.406	476.334	436.212	253.026	95.670	68.310	19.206	146.106	93.762	34.542	13.878	3.924
	1894	145.100	526.300	373.270	217.370	80.390	54.800	20.710	147.530	97.710	34.960	10.460	4.400
	1895	154.200	196.360	484.380	316.680	92.070	59.650	15.980	145.600	97.400	31.430	12.680	4.090
u. zw. 1895 aus	{ dem Inlande	96.890	562.730	363.980	248.580	64.120	40.120	11.160	105.840	74.160	21.400	8.190	2.090
	{ Ungarn	35.750	19.350	55.830	30.080	15.750	7.700	2.300	17.240	10.260	4.000	1.990	990
	{ Bosnien und Herzegowina	1.010	2.560	5.540	3.490	920	700	430	2.470	1.120	630	490	230
	{ dem Auslande	20.550	11.720	59.030	34.530	11.280	11.130	2.090	20.050	11.860	5.400	2.010	780

2. Fahrpostsendungen und Postaufträge in den Jahren 1891—1895.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Fahrpostsendungen und Postaufträge	Sendungen ohne Wert- angabe (mit Ausschluß von Briefen)		Briefe mit Wert- angabe (Geldbriefe)			Sendungen mit Wertangabe (mit Ausschluß von Briefen)			Nachnahmen				Postaufträge			
	Zahl	Wert in Gulden	Zahl	Gewicht in Milligramm	Wert in Gulden	Briefpost- gegen- Hände	Pakete	Gesamtbetrag der Nachnahmen in Gulden	Zurück- gewiesene Nachnahmen		Zahl	Einzuziehende Beträge in Gulden	Nicht voll- zogene Post- aufträge			
									Zahl	Betrag in Gulden			Zahl	Betrag in Gulden		
a) Abgegangene Fahrpostsendungen und Postaufträge																
1891	2,658.164	716.516	588,105.654	3,794.494	17,813.900	471,682.428	3.528	774.353	6,551.475	1.062	7.938	47.187	516.667	25.080	?	
1892	2,798.734	641.334	646,407.272	6,480.135	19,300.894	718,196.830	8.244	766.444	6,438.364	864	7.650	66.892	780.700	36.770	410.900	
1893	5,997.554	642.295	1,185,928.016	1,982.541	14,262.696	552,995.212	14.018	1,822.086	13,911.401	2.626	20.733	158.302	?	?	?	
1894	6,309.560	649.220	1,225,108.040	1,979.820	15,469.950	580,665.270	20.290	2,334.670	13,889.000	3.080	31.750	168.185	?	?	?	
1895	7,376.560	609.410	1,172,820.700	2,040.880	15,434.320	567,252.350	14.210	2,292.310	13,727.020	3.470	48.400	196.461	?	?	?	
und zwar 1895 nach:																
dem Inlande	3,812.940	374.680	960,432.150	1,470.620	12,980.760	466,920.830	8.240	1,580.690	7,114.750	2.160	20.360	126.144	?	?	?	
Ungarn	2,478.150	113.630	155,994.350	407.500	1,825.070	72,405.380	5.500	503.600	5,031.850	360	19.620	47.031	?	?	?	
Bosnien, Herzegowina	73.940	5.360	2,611.710	24.140	208.440	9,819.410	470	25.310	301.500	—	—	1.808	?	?	?	
dem Auslande	1,011.530	115.740	53,782.490	138.620	420.050	18,106.730	—	182.710	1,278.920	950	8.420	21.478	?	?	?	
b) Angekommene Fahrpostsendungen und Postaufträge																
1891	1,547.766	650.358	741,719.610	879.066	4,603.026	210,174.588	13.752	170.136	2,992.986	1.818	16.614	30.308	538.781	17.688	269.451	
1892	1,666.190	535.896	747,302.580	751.824	2,926.170	382,296.507	9.774	130.140	2,996.478	1.332	12.888	34.564	732.311	22.294	374.356	
1893	1,883.052	517.158	791,930.070	808.530	2,763.918	401,678.784	9.198	137.304	1,329.498	2.088	19.152	36.521	813.131	22.067	421.152	
1894	2,181.420	505.960	794,038.030	944.750	2,919.120	385,658.280	8.460	144.970	1,300.390	2.090	18.400	36.445	667.660	26.197	385.722	
1895	2,290.860	421.840	730,903.560	803.420	3,330.130	266,901.360	6.250	144.180	1,950.000	1.820	17.210	39.057	899.195	25.737	516.020	
und zwar 1895 aus:																
dem Inlande	1,384.520	284.450	648,605.860	535.500	2,213.600	115,885.850	5.060	72.680	1,252.940	1.190	11.210	27.406	428.357	19.654	298.219	
Ungarn	336.800	75.380	54,487.660	221.330	938.540	145,796.920	1.080	18.490	119.790	110	3.170	1.399	41.694	760	25.911	
Bosnien, Herzegowina	10.460	10.800	8,968.340	6.950	26.280	1,217.890	110	2.680	34.810	—	—	59	794	21	260	
dem Auslande	559.080	51.210	18,841.700	39.640	151.710	4,001.300	—	50.330	542.460	220	2.830	10.193	428.350	5.302	191.630	

3. Zahl der Briefsammelkasten, der Post-Wertzeichen-Verschleißstellen und der Postämter zu Ende der Jahre 1891—1895.

Es bestanden	1891	1892	1893	1894	1895	und zwar im Jahre 1895 im Gemeindebezirke																		
						I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX
Briefsammelkasten	1042	1090	1151	1) 991	1050	156	126	84	51	47	48	48	34	68	55	18	39	26	43	22	45	37	49	54
Postwertzeichen-Verschleißstellen	1068	1130	1170	1176	1191	98	133	104	57	65	49	64	40	79	50	29	43	62	48	20	65	56	82	47
Postämter						13	13	7	4	2	2	4	2	5	4	3	6	10	3	2	3	4	6	7
darunter nicht																								
- ararische	?	?	37	36	37	—	5	1	3	—	—	—	1	1	1	2	4	8	1	—	1	2	4	3

1) Die Abnahme ist eine Folge der im Jahre 1894 vorgenommenen Regelung der Aufstellung der Briefsammelkasten.

2. Verkehr der Rohrpost.

1. Rohrpoststationen und -Correspondenz in den Jahren 1891—1895. 1)

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Zahl der aufgestellten Rohrpoststationen zu Ende des Jahres	Zahl der Rohrpost-Stationen zu Ende des Jahres	Aufgegebene Briefe u. Karten (incl. Amts-Correspondenz) und mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Localverkehrs	Angekommene						
				Briefe	Karten		Amts-Correspondenz	Mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Localverkehrs ²⁾	Rohrpost-Correspondenz zusammen	
					einfache	mit bezahlter Antwort				
1891	387	25	1,467.668	226.656	1,147.833	1.283	77.478	14.418	1,467.668	
1892	387	28	1,665.042	269.177	1,273.820	1,421	107.743	12.881	1,665.042	
1893	415	35	1,821.499	297.809	1,372.676	1,420	138.482	11.112	1,821.499	
1894	418	39	2,051.011	348.830	1,474.756	2,001	213.331	12.093	2,051.011	
1895	427	43	2,338.778	411.168	1,635.985	3,005	271.965	16.655	2,338.778	
und zwar 1895 im Gemeindebezirke	I	61	713.063	102.394	277.252	536	57.045	4.049	441.276	
	II	35	257.684	43.039	196.309	257	36.367	3.477	279.449	
	III	42	180.391	53.071	156.939	713	27.437	1.859	240.019	
	IV	22	168.736	27.095	121.377	84	12.719	503	161.778	
	V	11	101.996	15.407	88.308	43	12.948	618	117.324	
	VI	24	61.282	14.493	68.015	47	15.586	749	98.890	
	VII	30	190.990	26.601	151.718	195	12.043	1.059	181.616	
	VIII	27	89.252	13.182	63.607	6	6.680	283	83.758	
	IX	43	179.538	47.103	153.868	416	20.963	1.009	223.359	
	X	16	98.626	15.585	49.264	559	12.508	561	78.477	
	XII	11	40.662	5.922	35.299	22	13.511	732	55.486	
	XIII	4	—	—	—	—	—	—	—	
	XIV	8	1	27.904	6.851	47.821	22	9.309	407	64.410
	XV	29	1	50.444	10.360	39.839	86	13.245	557	64.087
	XVI	16	2	69.110	8.356	62.655	13	12.129	204	83.357
	XVII	19	1	39.075	10.470	59.724	6	6.598	456	77.254
	XVIII	12	1	70.025	11.239	73.990	—	2.877	132	88.238
	XIX	17	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Die Länge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benützten Rohrpost betrug im Jahre 1891 35.462, 1892 35.462, 1893 38.434, 1894 43.8861, 1895 48.703 Meter. — 2) Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft zwischen der Central-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert.

2. Briefe und Karten, befördert mittels der Rohrpost in den einzelnen Monaten des Jahres 1895.

Es wurden befördert	im Monate												im ganzen Jahre
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	October	November	December	
Briefe	37.776	38.674	42.791	35.945	38.466	29.135	26.384	21.187	29.143	36.230	35.733	39.704	411.168
Karten	144.259	138.213	152.969	148.409	157.687	129.898	112.866	96.763	117.954	149.914	140.794	149.264	1,638.990

B. Telegraphen-Verkehr.

1. Der k. k. Staats-Telegraphen-Verkehr.

1. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen nach Gemeindebezirken in den Jahren 1891—1895.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Zahl der k. k. Staats-Telegraphen-Meiler	Aufgegebene Depeschen					Angekommene Depeschen					Außerdem über-telegraphierte (durchgegangene) Depeschen	Gesamtszahl aller Depeschen	Darunter		Tarifgebühren (fl.) der aufgeb. gebührenpflichtigen Depeschen		
		gebührenfreie		gebührenpflichtige		Zusammen (gebührenfreie und gebührenpflichtige)	gebührenfreie		gebührenpflichtige		Zusammen (gebührenfreie und gebührenpflichtige)			Eisenbahn-Telegraphenstationen	über-nommen		über-geben	
		Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale		Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale								
1891	117	12.299	28.423	1,160.110	518.108	1,718.940	6.562	59.935	994.322	531.220	1,592.039	4,462.945	7,773.924	22.655	18.047	1,672.457		
1892	119	12.294	36.260	1,304.012	561.860	1,914.426	6.813	91.512	1,144.720	548.151	1,791.196	5,011.146	8,716.768	22.183	20.511	1,496.485		
1893	122	10.431	37.623	1,414.089	604.172	2,066.315	6.604	106.781	1,252.823	621.978	1,988.186	5,962.261	10,015.057	19.550	18.314	1,599.970		
1894	122	11.201	39.352	1,502.951	628.518	2,182.022	7.447	106.112	1,278.892	621.583	2,014.034	5,846.016	10,042.072	20.210	18.531	1,699.337		
1895	128	12.360	42.626	1,569.009	646.228	2,270.223	7.574	107.026	1,375.775	669.405	2,159.780	6,006.584	10,436.537	20.620	19.529	1,796.617		
und zwar während des Jahres 1895 im Gemeindebezirke:	I	23	6.388	30.844	799.324	476.959	1,313.515	5.791	84.605	1,243.479	647.883	1,981.758	6,006.202	9,301.475	20.600	19.529	1,300.540	
	II	23	122	1.962	238.164	58.718	248.966	21	3.078	7.780	855	11.734	—	310.700	—	—	157.107	
	III	9	897	1.159	110.768	17.059	129.883	604	2.422	44.211	10.769	58.006	—	187.889	—	—	70.674	
	IV	5	2.516	315	55.702	12.992	71.525	—	976	—	16	2	994	—	72.519	—	—	39.987
	V	2	1	511	15.331	2.977	18.820	—	—	—	—	—	—	—	18.826	—	—	8.887
	VI	4	1	1.120	32.446	11.896	45.463	—	712	—	—	—	712	—	46.175	—	—	24.554
	VII	4	23	1.554	47.751	16.905	66.233	—	654	—	—	—	654	—	66.887	—	—	36.190
	VIII	2	9	127	15.079	2.555	17.770	—	166	—	—	—	166	—	17.936	—	—	9.085
	IX	7	77	626	79.030	16.127	95.860	—	173	—	—	—	173	—	96.033	—	—	50.516
	X	5	92	1.597	39.475	6.852	48.016	102	1.736	15.502	1.606	18.946	—	65.962	—	—	—	22.950
	XI	3	4	158	6.684	788	7.634	21	1.415	7.491	700	9.627	—	17.261	—	—	—	3.623
	XII	5	3	555	14.867	2.475	17.900	3	1.347	2.471	152	3.973	38	21.911	—	—	—	8.053
	XIII	12	2.209	315	19.981	2.363	24.868	1.018	2.839	25.638	5.147	32.642	£72	57.782	—	—	—	9.698
	XIV	3	—	229	20.926	4.208	25.363	—	606	176	26	802	22	26.187	—	—	—	11.127
	XV	2	16	456	18.989	6.025	25.486	—	566	87	26	679	—	26.165	—	—	—	13.585
	XVI	3	—	252	13.520	1.492	15.264	—	458	—	—	458	—	15.722	—	—	—	6.670
	XVII	4	—	205	11.749	1.315	13.269	—	780	4.521	486	5.787	—	19.056	—	—	—	6.029
	XVIII	6	1	245	15.283	2.265	17.794	3	1.722	3.009	210	4.944	—	22.738	—	—	—	9.207
	XIX	6	1	396	13.940	2.257	16.594	11	2.777	21.394	3.543	27.725	—	44.319	—	—	—	8.135

2. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1895.

Es sind	Depeschen im Monate												im ganzen Jahre
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	October	November	December	
aufgegeben worden	177.895	164.621	198.034	191.178	203.320	187.001	194.505	193.324	194.821	205.482	192.334	167.708	2,270.223
angekommen	165.195	154.542	185.264	179.532	197.236	178.655	182.562	180.481	186.118	201.311	185.921	161.963	2,159.780
übertelegraphiert worden	417.283	370.355	429.596	441.156	477.080	464.721	595.946	707.308	613.147	586.725	482.986	420.233	6,006.534

2. Der Privattelegraphen-Verkehr.

Betriebsergebnisse des Privattelegraphen in den Jahren 1891—1894.¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Zahl der Stationen ²⁾	Aufgegebene	Angekommene	Brutto- Ein- nahme	Davon entfielen auf	
		Depeschen für Staats- Telegraphen-Stationen			die Gesell- schaft	den Staat
Gulden						
1891	12	42.520	26.310	79.726	36.890	42.836
1892	12	40.239	25.932	73.196	36.868	36.328
1893	12	48.187	28.714	79.798	35.449	44.349
1894	12	50.128	28.975	77.766	34.508	43.258

¹⁾ Mittheilungen der Privat-Telegraphen-Gesellschaft. Am 1. Jänner 1895 wurden von den 12 Stationen der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft 11 von der Staatsverwaltung in den Staatsbetrieb übernommen, 1 geschlossen. Die Betriebsergebnisse dieser 11 Stationen im Jahre 1895 sind in den Ziffern der beiden vorhergehenden Tabellen enthalten. — ²⁾ Sämmtliche im 1. Gemeindebezirke.

C. Telephonverkehr.

Telephonwesen im Staats- und Privatbetriebe zu Ende der Jahre 1891—1895.

Bis 1. Jänner 1895 bestand ein doppelter Telephonbetrieb, der des Staates und der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft. Das Staatsnetz wurde in erster Reihe für den interurbanen, dann unter Benützung der öffentlichen Sprechstellen auch für den Local-Verkehr, das Privatnetz in erster Reihe für den Local-Verkehr in Anspruch genommen. Mit dem genannten Tage gieng der Betrieb, mit 1. Juni 1895 auch das Eigenthum des Privat-Telephonnetzes von der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft an den Staat über, so daß nunmehr das ganze Telephonnetz in Wien in Staatsverwaltung sich befindet. Die erste interurbane Telephonlinie wurde vom Staate Anfangs August 1886 zwischen Wien und Brünn eröffnet, während die Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft ihre ersten Telephon-Anlagen in Wien schon im Jahre 1881 errichtet hatte. Der Staat erhebt von den Abonnenten des Wiener Local-Telephonnetzes nach dem Vorgange der Privat-Telegraphen-Gesellschaft weder eine Baugeschuldung für die Kosten der Herstellung der Leitung und der nöthigen Vor- und Installationsarbeiten, noch eine Stationsgebühr für die Beistellung der erforderlichen Apparate, sondern keine jährliche Abonnementgebühr in der Höhe, welche von der erwähnten Gesellschaft seit 1. Jänner 1888 festgesetzt worden war. Diese Gebühr beträgt: a) für Anschlüsse an das Centralnetz bei einer Entfernung bis zu zwei Kilometer in der Luftlinie 100 fl. und für jeden angefangenen weiteren Kilometer 25 fl. mehr, dann für Nebenstationen desselben Abonnenten je 30 fl.; b) für directe Verbindungen zweier Objecte desselben Besitzers bei einer Entfernung bis zu 500 Meter 120 fl., bis zu zwei Kilometer 160 fl. und für jeden weiteren Kilometer 40 fl. mehr. Die Gebühr für die Benützung öffentlicher Sprechstellen zum telephonischen Sprechen beträgt im Stadtverkehre per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten (Sprechgebühr) 10 kr. Für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen ist per Telegramm 5 kr., per Phonogramm 5 kr. Grundtag und $\frac{1}{2}$ kr. Worttag zu entrichten (Vermittlungsgebühr), und zwar gelten diese Taren sowohl für Abonnenten des Local-Telephonnetzes, als auch für Benützer öffentlicher Sprechstellen. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie werden besondere Gebühren eingehoben, welche per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten zwischen 30 kr. und 1 fl. 80 kr. betragen. Für dringende Gespräche, welche den Vorrang vor den zur Zeit angemeldeten gewöhnlichen Gesprächen genießen, ist die dreifache Sprechgebühr zu entrichten.

Zu Ende des Jahres 1895 betrug die Zahl der Umschalter 9, die der Telefone 8582; im Liniendienst waren 202, im Stationsdienste 521 Personen angestellt, wobei zu bemerken ist, daß die Errichtung der Linien und Stationen, sowie der Dienst bei vielen Stationen von dem Personale der Post- und Telegraphen-Direction besorgt wird. Die Einnahmen beliefen sich im Jahre 1895 auf 1,197,107 fl.; hievon wurden 877,848 fl. von den Teilnehmern eingehoben, 318,566 fl. von den Centralen und Sprechstellen verrechnet, während 523 fl. für telephonisch vermittelte Telegramme und 170 fl. für Phonogramme und Abisi eingingen. Die Ausgaben betrugen im Jahre 1895 451,646 fl., darunter 29,210 fl. Errichtungs- und 422,436 fl. Betriebskosten; von letzteren entfielen 266,583 fl. auf das Personale. Ueberdies wurde im Jahre 1895 für die Ueberlassung des Privat-Telephonnetzes eine Pauschalsumme von 4 Millionen Gulden von der Staatsverwaltung an die Privat-Telegraphen-Gesellschaft entrichtet.

Jahr	Interurbane Linien (mit Doppelleitung)				Urbane Netze		Stationen			Verkehrs-Ergebnisse							
	zur Ver- bindung von		Länge der		Zahl der Stadtnetze	Länge der Leitungsdrähte in Kilometer ¹⁾	Zahl der Centralen	Zahl der öffentlichen Sprechstellen	Zahl der Teilnehmer, bzw. Abonnenten=Stationen	Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche) ²⁾				Zahl der telephonisch vermittelten Telegramme		Zahl der Phonogramme und telephonischen Brief ³⁾	Zusammen Gespräche, Tele- gramme, Phonogramme und telephonische Brief
	zwei ver- schiedenen	mehreren	Linien	Leitungs- drähte						zwischen den Theil- nehmern (Abonnent- ten) des Stadtnetzes	zwischen den öffent- lichen Sprechstellen und den Theilneh- mern (Abonnenten)	zwischen den öffent- lichen Sprechstellen unter einander	interurbane Ver- bindungen ⁴⁾	aufgegebene	angefommene		
	Orten	in Kilometer															
a) Im Staatsbetriebe																	
1891	8	4	1078.04	2319.08	1	98.93	1	28	57	8.774	9.334	4.055	105.213	2.186	1.095	1.157	131.814
1892	7	6	1601.55	3366.10	1	102.58	1	35	68	—	14.884	6.447	120.330	2.941	1.470	427	146.499
1893	12	11	1842.79	4865.56	1	354.64	1	41	91	—	30.512	9.957	144.422	6.958	3.078	687	195.614
1894	12	12	2413.01	5915.70	1	420.15	1	34	116	—	46.454	15.676	191.890	10.388	5.194	1.027	270.629
1895	11	13	2285.45	5861.42	1	44.302.57	2	45	8582	43,108.800	217.194	19.974	228.272	6.300	3.156	1.242	43.594.938
b) Im Betriebe der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft																	
1891	—	—	—	—	1	25.553.8	1	⁵⁾ 12	4.944	8,870.000	77.724	—	⁶⁾ —	—	—	—	8,947.724
1892	—	—	—	—	1	41.393	1	⁵⁾ 12	6.039	14,900.000	89.407	—	⁶⁾ —	—	—	—	14,989.407
1893	—	—	—	—	1	42.210	1	⁷⁾ 16	6.902	30,000.000	104.702	—	⁶⁾ —	—	—	—	30,104.702
1894	—	—	—	—	1	42.650	1	⁷⁾ 16	7.924	42,000.000	146.201	—	⁶⁾ —	—	—	—	42,146.201
1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Da hier die zu Ende des bezeichneten Jahres fertiggestellten Linien und Leitungsdrähte angegeben sind, so sind darunter auch jene Linien, bzw. Leitungsdrähte enthalten, welche für Teilnehmer bestimmt sind, die erst zu Beginn des folgenden Jahres an dem Verkehre theilnehmen. — ²⁾ Die Zählung der Gespräche findet theils nach genauen Aufschreibungen, theils nach Tagesdurchschnitten statt. — ³⁾ Die Zahl der im Staatsbetriebe hergestellten interurbanen Verbindungen enthält auch die Zahl der interurbanen Verbindungen der Abonnenten der Privat-Telegraphen-Gesellschaft (vgl. die 6. Anmerkung). — ⁴⁾ Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Teilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Centrale mit der Post oder mit der Pneumatik einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Teilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und — in beiden Fällen — entweder durch die Centrale schriftlich mittels Noten oder mit der Post oder Pneumatik weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Teilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle entweder innerhalb des Telephonnetzes oder auf einer interurbanen Telephonlinie zu führenden Gespräche kann durch sogenannte telephonische Briefe erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden. — ⁵⁾ D. h. eine Sprechstelle mit 12 Sprechstellen (im Börjengebäude). — ⁶⁾ 1891: 52.697, 1892: 57.394, 1893: 77.902, 1894: 101.246. Diese Verbindungen sind unter den interurbanen Verbindungen des Stadtnetzes mitgezählt. — ⁷⁾ D. h. eine Sprechstelle mit 16 Sprechstellen (im Börjengebäude).

D. Flußschiffahrt.

1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.¹⁾

a) Passagierverkehr der Wiener Stationen.

1. Passagierverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1891—1895.

Jahr	Art der Fahrt	Expeditierte Passagiere										Angekommene Passagiere									
		nach abwärts					nach aufwärts					von oberhalb					von unterhalb				
		I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen
		Platz					Platz					Platz					Platz				
1891	Localfahrten . . .	2.825	30.509	18.904	423	52.661	—	45.246	—	—	45.246	—	35.244	—	—	35.244	653	578	9.877	113	11.221
	Weitere Fahrten . . .	5.667	5.998	17.037	2554	31.256	1250	1.622	4988	199	8.059	6024	4.742	12.092	47	22.905	1541	2343	13.002	992	17.878
	zusammen . . .	8.492	36.507	35.941	2977	83.917	1250	46.868	4988	199	53.305	6024	39.986	12.092	47	58.149	2194	2921	22.879	1105	29.099
1892	Localfahrten . . .	4.343	28.578	18.116	266	51.303	—	54.638	—	—	54.638	—	29.795	—	—	29.795	483	466	6.941	128	8.018
	Weitere Fahrten . . .	5.205	5.875	17.414	1229	29.723	2097	1.316	4343	46	7.802	5948	4.521	11.122	68	21.659	1499	1756	10.035	568	13.858
	zusammen . . .	9.548	34.453	35.530	1495	81.026	2097	55.954	4343	46	62.440	5948	34.316	11.122	68	51.454	1982	2222	16.976	696	21.876
1893	Localfahrten . . .	2.895	37.621	19.912	600	61.028	—	83.140	—	—	83.140	—	29.366	—	—	29.366	550	529	8.027	243	9.349
	Weitere Fahrten . . .	5.142	6.220	16.801	1960	30.123	1075	2.225	4765	277	8.342	4638	4.469	11.428	591	21.126	1261	1563	10.180	747	13.751
	zusammen . . .	8.037	43.841	36.713	2560	91.151	1075	85.365	4765	277	91.482	4638	33.835	11.428	591	50.492	1811	2092	18.207	990	23.100
1894	Localfahrten . . .	2.627	56.711	19.009	228	78.575	—	94.411	—	—	94.411	—	29.941	—	—	29.941	419	382	7.062	279	8.142
	Weitere Fahrten . . .	5.236	5.649	17.209	3696	31.790	1591	2.584	4518	436	9.129	5802	6.329	13.777	353	26.261	1155	1471	10.108	742	13.476
	zusammen . . .	7.863	62.360	36.218	3924	110.365	1591	96.995	4518	436	103.540	5802	36.270	13.777	353	56.202	1574	1853	17.170	1021	21.618
1895	Localfahrten . . .	2.470	56.048	17.464	581	76.563	235	97.612	23	1	97.871	416	38.104	1.473	2	39.995	503	265	6.633	237	7.638
	und zwar:																				
	Wachau ²⁾ . . .	—	—	—	—	—	235	812	23	1	1.071	416	1.445	1.473	2	3.336	—	—	—	—	—
	Wien-Nußdorf-Greifenstein ²⁾ . . .	—	—	—	—	—	—	73.318	—	—	73.318	—	36.659	—	—	36.659	—	—	—	—	—
	Fahrten im Br. Donaucanale ²⁾ . . .	—	23.483	—	—	23.483	—	23.482	—	—	23.482	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	sonstige ²⁾ . . .	2.470	32.565	17.464	581	53.080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	503	265	6.633	237	7.638
Weitere Fahrten . . .	5.253	5.703	18.434	2099	31.489	1831	2.040	4583	415	8.869	6487	6.817	15.050	899	29.253	1163	1236	9.772	991	13.162	
zusammen . . .	7.723	61.751	35.898	2680	108.052	2066	99.652	4606	416	106.740	6903	44.921	16.523	901	69.248	1666	1501	16.405	1228	20.800	

¹⁾ Mittheilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft. — ²⁾ Stromaufwärts und zurück. — ³⁾ Stromabwärts und zurück, mit Einschluß der Bietrennfahrten. Das Detail siehe auf der folgenden Seite.

2. Passagierverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1895 nach einzelnen Stationen.

Art der Fahrt	Expedierte Passagiere										Angekommene Passagiere										
	nach abwärts					nach aufwärts					von oberhalb					von unterhalb					
	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	
Localfahrten stromaufwärts und zurück ¹⁾	—	23.483	—	—	23.483	235	97.612	23	1	97.871	416	38.104	1.473	2	39.995	—	—	—	—	—	
Localfahrten stromabwärts und zurück	Fischamend	348	166	2.791	9	3.314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	29	1.121	1	1.212	
	Orth	160	264	3.502	7	3.933	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	113	2.490	4	2.721	
	Wildungsmauer	43	27	661	2	733	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	8	402	—	429	
	Deutsch-Altenburg	339	232	1.199	—	1.770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	30	573	1	711	
	Hainburg	412	331	1.955	443	3.141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	24	577	231	911	
	Lieben	77	44	1.037	—	1.158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	10	671	—	733	
	Preßburg	1091	866	6.319	120	8.396	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	51	799	—	921	
zusammen	2470	1.930	17.464	581	22.445	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	503	265	6.633	237	7.638	
Wettreim-Fahrten	—	30.635	—	—	30.635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Localfahrten zusammen	2.470	56.048	17.464	581	76.563	235	97.612	23	1	97.871	416	38.104	1.473	2	39.995	503	265	6.633	237	7.638	
Weitere Fahrten	Station Rußdorf	—	—	—	—	394	567	1.197	3	2.161	81	75	591	13	760	—	—	5	—	5	
	„ Wien	5.253	5.703	18.434	2.099	31.489	1.437	1.473	3.386	412	6.708	6.406	6.742	14.459	886	28.493	1.163	1.236	9.767	991	13.157
	zusammen	5.253	5.703	18.434	2.099	31.489	1.831	2.040	4.583	415	8.869	6.487	6.817	15.050	899	29.253	1.163	1.236	9.772	991	13.162
Hauptsumme	7.723	61.751	35.898	2.680	108.052	2.066	99.652	4.606	416	106.740	6.903	44.921	16.523	901	69.248	1.666	1.501	16.405	1.228	20.800	

¹⁾ Das Detail (Wagauer Sonderfahrten, Wien-Rußdorf-Greifenslein, Fahrten im W. Donaukanale) siehe auf der vorhergehenden Seite.

b) Frachtenverkehr der Wiener Stationen.
1. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1893—1895.

Jahr	Kategorie der Güter	Expedit			Angekommen			Transitiert		
		abwärts	aufwärts	im ganzen	v. oberhalb	v. unterhalb	im ganzen	abwärts	aufwärts	im ganzen
		Metercentner								
1893	Kaufmannsgüter	1.471.941	97.906	1.569.847	175.632	950.577	1.126.209	430.029	848.842	1.278.871
	Getreide	3.834	303.494	307.328	3.128	1.922.639	1.925.767	—	1.758.528	1.758.528
	zusammen	1.475.775	401.400	1.877.175	178.760	2.873.216	3.051.976	430.029	2.607.370	3.037.399
1894	Kaufmannsgüter	1.381.745	74.616	1.456.361	191.508	976.988	1.168.496	547.531	767.976	1.315.507
	Getreide	18.274	175.262	193.536	118	1.487.780	1.487.898	—	1.333.088	1.333.088
	zusammen	1.400.019	249.878	1.649.897	191.626	2.464.768	2.656.394	547.531	2.101.064	2.648.595
1895	Kaufmannsgüter	1.331.181	67.207	1.398.388	171.000	883.799	1.054.799	560.678	563.037	1.123.715
	Getreide	2.227	111.960	114.187	4.590	1,887.061	1,841.351	697	1,046.594	1,047.291
	zusammen	1,333.408	179.167	1,512.575	175.590	2,770.860	2,946.450	561.375	1,609.631	2,171.006

2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1895 nach Warengattungen.

Warengattungen	Abgegeben			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	im ganzen	von oberhalb	von unterhalb	im ganzen
	Metercentner					
Getreide aller Art und Hülsenfrüchte	2.227	111.960	114.187	4.590	1,887.061	1,891.651
Reis	315	205	520	7.929	2.776	10.705
Düngmittel, auch Düngsalze	1.399	527	1.926	—	121	121
Fische	466	40	506	199	—	199
Fleisch, Butter, Eier zc.	1.794	375	2.169	374	342	716
Colonialwaren zc.	9.661	1.716	11.377	2.282	6.255	8.537
Gemüse und Futterkräuter, Kartoffel	1.212	419	1.631	3.301	1.027	4.328
Mahlproducte	3.312	6.579	9.891	4.662	643.289	647.951
Obst, frisch	208	39	247	363	2.122	2.485
Obst, gedörrt, auch Pflaumenmus	226	351	577	101	7.682	7.783
Tabak	—	20	20	376	135	511
Zucker	169.057	813	169.870	108	204	312
Bier	1.244	1.013	2.257	2	8	10
Brantwein und Spiritus	2.711	403	3.114	11	125	136
Essig	481	279	760	1	5	6
Mineralwässer	5.379	370	5.749	313	472	785
Wein	1.875	3.455	5.330	1.159	963	2.122
Brennholz	273	—	273	—	11.003	11.003
Holzkohle	121	—	121	42	6	48
Steinkohle und Coaks für Parreien	246.009	3.151	249.160	115	57	172
Cement, Kalk, Gyps	30.745	1.000	31.745	433	12	445
Erde und Rajen	3.016	123	3.139	609	2	611
Steine, Schotter, Ziegel zc.	40.250	1.411	41.661	2.095	139	2.234
Glas und Glaswaren	31.694	915	32.609	1.512	560	2.072
Marmor- und Steinarbeiten	20.730	130	20.860	17.189	268	17.457
Porzellan, Steingut, Thonwaren	24.477	887	25.364	3.449	488	3.937
Eisen, roh	34.316	372	34.688	4.502	—	4.502
Eisen, bearbeitet, Eisen- u. Stahlwaren	275.285	6.223	281.508	14.772	3.638	18.410
Metalle (außer Eisen)	34.345	1.492	35.837	8.125	6.653	14.778
Erze und Mineralien	6.780	196	6.976	2.949	31	2.980
Eisenbahn- und sonstige Wagen	1.605	48	1.653	151	732	883
Maschinen und Maschinenbestandtheile	35.077	463	35.540	1.588	1.153	2.741
Chemische Producte, auch Zündwaren	20.594	1.273	21.867	3.787	4.015	7.802
Farbhölzer	1.218	327	1.545	—	28	28
Farbstoffe und Farben	26.502	1.118	27.620	6.038	165	6.203
Harze	14.240	942	15.182	492	18	510
Salz und Salpeter	3.610	767	4.377	18.127	59	18.186
Säuren (Salz- und Schwefelsäure)	15.713	323	16.036	65	170	235
Soda und Natron	4.429	1.233	5.662	125	24.815	24.940
Fette (Anschlitt, Stearin zc.)	9.536	2.147	11.683	6.226	1.182	7.408
Kerzen, Seife, Jackeln	17.661	832	18.493	17	46	63
Öle (außer Petroleum)	32.404	2.001	34.405	14.922	4.000	18.922
Petroleum	1.168	865	2.033	—	2.799	2.799
Baumwolle und Cottone	13.506	296	13.802	16	98	114
Baumwollwaren	13.969	756	14.725	1.215	1.937	3.152
Flachs, Hanf, Berg	1.786	155	1.941	33	8.840	8.873
Garne und Twiste	18.721	359	19.080	125	807	932
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren	9.460	579	10.039	425	162	587
Leinwand und Zwilch	15.204	478	15.682	188	958	1.146
Manufacturwaren	23.297	3.619	26.916	264	1.147	1.411
Schafwolle	1.469	435	1.904	36	8.948	8.984
Felle und Häute	3.028	315	3.343	1.294	3.251	4.545
Leder und Lederwaren	8.856	1.125	9.981	957	2.124	3.081
Gerbstoffe (Loh, Eichenrinde zc.)	148	3.375	3.523	1.883	30.719	32.602
Bücher und Drucksachen	589	283	872	83	247	330
Habern	482	28	510	577	12.275	12.852
Papier	50.894	1.949	52.843	21.127	867	21.994
Nußhölzer	5.757	884	6.641	2.670	50.587	53.257
Bau- und Tischlerarbeiten	3.608	217	3.825	31	—	31
Möbel und musikalische Instrumente	14.796	1.349	16.145	693	1.116	1.809
Abfälle	4.090	2.446	6.536	2.497	11.518	14.015
Kaftagen aller Art	1.133	617	1.750	3.464	6.043	9.507
Militäreffecten und Munition	4.081	745	4.826	4	593	597
Regiegüter, excl. Regiekohle	825	467	1.292	129	7.313	7.442
Verschiedene sonstige Waren	4.344	1.887	6.231	4.778	6.684	11.462
zusammen	1,333.408	179.167	1,512.575	175.590	2,770.860	2,946.450

2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Actien-Gesellschaft (Capital 1 Million Mark, getheilt in 1000 Actien à 1000 Mark) verwandelt, deren Sitz in Deggendorf in Bayern ist. Der Fahrpark der Gesellschaft, deren Geschäfte von Wien aus geleitet werden, besteht aus: 3 Remorqueuren (zu 600, 100 und 70 Pferdekraft), 14 hölzernen und 6 eisernen Rähnen, welche insgesammt eine Tragfähigkeit von 6900 Tonnen haben. — Zu bemerken ist, daß der Verkehr der Gesellschaft von Wien bergwärts und nach Wien thalwärts in den folgenden Ziffern nicht enthalten ist. Er wird erst vom Jahre 1896 ab von der Gesellschaft mitgetheilt werden.

1. Frachtenverkehr der Station Wien der süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1891—1895.¹⁾

Jahr	Expeditiert von Wien (thalwärts)	Angekommen in Wien (bergwärts)	Transfittiert	Gesamtverkehr
	Metercentner			
1891	118.290	470.871	2.953	592.114
1892	162.781	598.064	2.500	763.345
1893	169.861	622.146	7.424 ²⁾	799.431
1894	140.214	607.767	?	747.981 ³⁾
1895	74.079	439.907	?	513.986 ³⁾

¹⁾ Mittheilungen der Gesellschaft. — ²⁾ Bergwärts, u. zw. Mahlproducte und Kleie 1800. — ³⁾ Ohne den Transitverkehr.

2. Frachtenverkehr der süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien in den Jahren 1892—95 nach Warengattungen.¹⁾

Warengattungen	1892		1893		1894		1895	
	Expeditiert von Wien thalwärts	Angekommen in Wien bergwärts	Expeditiert von Wien thalwärts	Angekommen in Wien bergwärts	Expeditiert von Wien thalwärts	Angekommen in Wien bergwärts	Expeditiert von Wien thalwärts	Angekommen in Wien bergwärts
Metercentner								
Getreide und Hülsenfrüchte . . .	2.677	343.228	21.430	227.308	1.991	195.398	2.010	117.877
Mehl	—	161.598		268.933		330.379		275.643
Sonstige Mahlproducte	—	83.884	122.497	—	70.666	30.944		
Delisaaten und Delfuchen	—	2.753	—	1.542	—	6.933	—	13.735
Zucker und Nebenproducte desgl.	4.057	—	10.124	—	8.712	—	4.585	—
Colonial- und Spezereiwaren	2.615	—	929	—	977	—	200	—
Pflaumen und Pflaumenmus	—	1.518	—	82	—	1.154	—	—
Kohle und Coaks	4.313	—	—	—	—	—	—	—
Glas, Porzellan, Steingut ²⁾	2.141	—	568	—	417	—	118	—
Mineralproducte und Ziegel	3.511	—	4.175	—	9.877	—	9.020	—
Metalle, Metallwaren	9.877	—	8.529	—	³⁾ 7.100	—	817	—
Eisen und Stahl ⁴⁾	66.817	—	63.609	—	74.324	—	26.629	—
Chemische Producte	6.106	—	12.280	—	2.254	—	857	—
Farbwaren und Erdfarben	9.747	—	6.642	—	3.805	—	2.791	—
Gummen und Harze	803	—	530	—	403	—	325	—
Stärke und Stärkeabfälle	—	1.334	—	668	—	1.876	—	—
Öle und Fette aller Art	14.061	130	9.086	40	8.172	40	4.339	—
Flachs, Hanf, Jute, Seilerwaren	7.095	—	6.003	—	781	—	280	—
Manufacte	3.792	—	1.202	—	637	—	1.434	—
Kurz- und Galanteriewaren	598	—	625	—	90	—	112	—
Papier, Pappe ⁵⁾	19.018	—	17.316	—	12.682	—	11.406	—
Holz und Holzwaren	2.120	—	1.069	—	776	—	183	—
Verschiedene sonstige Waren	3.433	3.619	5.744	1.076	7.216	1.321	8.973	1.708
zusammen	162.781	598.064	169.861	622.146	140.214	607.767	74.079	439.907

¹⁾ Mittheilungen der Gesellschaft. — ²⁾ Auch Thonwaren. — ³⁾ Mit Einschluß der Metallgemische. — ⁴⁾ Auch Eisenguss- und Stahlwaren. — ⁵⁾ Auch Nebenproducte der Papierherzeugung.

3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Actien-Gesellschaft.¹⁾Frachtenverkehr der Station Wien in den Jahren 1891—1895.²⁾

An Getreide wurden in der Bergfahrt nach Wien expeditiert Metercentner:

1891: 153.562 1892: 319.120, 1893: 283.950 1894: 229.840. 1895: 420.875³⁾.

An Getreide wurden in der Thalfahrt von Wien expeditiert Metercentner:

1891: — 1892: 1.060, 1893: 1.500 1894: 4.450, 1895: 4.849⁴⁾.

¹⁾ Früher Ungarische Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft und noch früher Raaber D., A., G. — ²⁾ Im Jahre 1895 wurde der Verkehr der Gesellschaft durch 4 Dampfer mit zusammen 1620 Pferdekraft und 69 Schleppschiffen vermittelt und waren dabei außer einem Agenten und einem Ufersteuermann 4 Capitäne, 6 Maschinisten, 77 Steuermänner, 129 Matrosen und 18 Fuhrleute in Verwendung. — ³⁾ Außerdem 28 Metercentner leere Säcke. — ⁴⁾ Außerdem 25.300 Metercentner Kohle und Coaks und 892 Metercentner Eisenmaterialie.

4. Ruderschiffahrt.

1. Zahl und Gattung der auf der Thal- und Bergfahrt im Donau- 2. Zahl, Gattung und Tragfähigkeit der auf der Thal- und Bergfahrt canale eingelaugten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge in im Donaucanale eingelaugten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge im Jahre 1895.

Jahr und Gattung der Ruderfahrzeuge	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen ²⁾			
	Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen	
	Rosau	Rufsdorf		Rosau	Rufsdorf		
Ruderfahrzeuge							
1891	Schleppschiffe . . .	36	—	36	23	—	23
	Plätten . . .	561	849	1410	473	649	1122
	Hilfszillen . . .	1003	1426	2429	599	179	778
	Flöße . . .	489	249	738	—	—	—
	zusammen	2089	2524	4613	1095	828	1923
1892	Schleppschiffe . . .	154	—	154	130	—	130
	Plätten . . .	1654	707	2361	910	685	1595
	Hilfszillen . . .	2132	1309	3441	1241	1270	2511
	Flöße . . .	646	171	817	—	—	—
	zusammen	4586	2187	6773	2281	1955	4236
1893	Schleppschiffe . . .	137	41	178	129	38	167
	Plätten . . .	1404	903	2307	941	607	1548
	Hilfszillen . . .	2313	752	3065	1854	526	2380
	Flöße . . .	582	143	725	—	—	—
	zusammen	4436	1839	6275	2924	1171	4095
1894	Schleppschiffe . . .	121	—	121	121	34	155
	Plätten . . .	1443	322	1765	927	580	1507
	Hilfszillen . . .	2169	314	2483	1198	519	1717
	Flöße . . .	576	147	723	1313	—	1313
	zusammen	4309	783	5092	3559	1133	4692
1895	Schleppschiffe . . .	120	128	248	94	44	138
	Plätten . . .	1110	708	118	611	114	725
	Hilfszillen . . .	1530	795	2325	563	233	796
	Flöße . . .	437	159	596	—	—	—
	zusammen	3197	1790	4987	1268	391	1659

¹⁾ Die Daten dieser und der folgenden beiden Tabellen sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen.

²⁾ Ein Theil der Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zertrümmert, ein Theil nach Ungarn verkauft; der größte Theil (eincl. der Flöße) geht stromaufwärts zurück.

Gattung der Ruderfahrzeuge	Tragfähigkeit in Metercentnern	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen ¹⁾		
		Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen
		Rosau	Rufsdorf		Rosau	Rufsdorf	
Ruderfahrzeuge							
Kettenschleppschiffe . . .	1600	113	—	113	92	—	92
Sonstige Schleppschiffe . . .	2000	7	128	135	2	44	46
Rehlheimer . . .	1400	—	20	20	—	5	5
Gamsplätten . . .	1120	96	5	101	62	1	63
Stockplätten . . .	1120	125	14	139	71	1	72
Ufnerplätten . . .	900	3	—	3	—	—	—
Rosenheimerplätt. . .	900	19	1	20	—	—	—
Schwabenplätten . . .	900	32	—	32	12	—	12
Tirolerplätten . . .	800	11	—	11	—	—	—
Salzburgerplätt. . .	670	50	37	87	18	7	25
Siebnerinnen . . .	560	7	371	378	4	53	57
Canalzillen . . .	500	2	—	2	—	—	—
Sechserinnen . . .	450	—	371	378	—	53	57
Trauner . . .	450	759	260	1019	444	47	491
Traunerln . . .	300	2	—	2	—	—	—
Einsteckplätten . . .	120	—	—	—	—	—	—
Berjenkplätten . . .	120	—	—	—	—	—	—
Mühlzillen . . .	120	3	—	3	—	—	—
Ufermügen . . .	100	—	—	—	—	—	—
Standschiffe . . .	100	—	—	—	—	—	—
Spitzplätten . . .	45	1	—	1	—	—	—
Rosplätten . . .	45	—	—	1	—	—	—
Fracht-Waidzillen . . .	34	—	—	—	—	—	—
Begleit-Waidzillen . . .	—	1289	—	795	2084	475	233
Obzillen . . .	—	241	—	241	88	—	88
kleine Schleppe ²⁾ . . .	—	—	—	—	—	—	—
Flöße ³⁾ . . .	—	437	159	596	—	—	—
zusammen . . .		3197	1790	4987	1268	391	1659

¹⁾ Siehe die Anmerkung 2 zur vorausgehenden Tabelle. — ²⁾ Segelboote. — ³⁾ Ein Floß aus 100 Stück Bäumen.

3. Gattung und Menge der bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern in der Roßau und Rußdorf in den Jahren 1891—1895 auf Ruderfahrzeugen eingelangten Waren.

Warengattungen	Mengen-Einheit, bzw. Wert	Jahr				
		1891	1892	1893	1894	1895
Kälber, Lämmer, Schafe, Rige, Schweine . . .	Stück	341	238	35	13	2
Hasen, Hirsche, Rehe . . .	"	—	33	779	155 ²⁾	11 ²⁾
Hafer und Kleie . . .	Kilogramm	2.523	1.250	—	—	—
Heu und Stroh . . .	"	19.380	17.020	—	—	—
Hülsenfrüchte . . .	"	1.681	14.520	—	—	—
Moos . . .	"	—	2.400	—	—	—
Seegras . . .	"	900	3.000	2.200	2.500	—
Butter, Käse und Fette . . .	"	98 163	10.038	4.682	3.272 ³⁾	3.354 ³⁾
Eier . . .	Stück	263.383	183.000	91.100	64.900	47.600
Fische . . .	Kilogramm	63.296	27.515	29.770	35.481	20.952
Fleisch, verschiedenes . . .	"	1.999	489	94	182	—
Geflügel und Federwild . . .	Stück	765	235	446	135	178
Honig . . .	Kilogramm	33	—	—	—	—
Erdbäpfel . . .	"	1 ¹⁾	185.100	102.000	122.300	40.600
Gemüse und Kraut . . .	"	1,734.190	3.340	—	—	—
Kren . . .	"	—	310.000	317.000	356.000	280.000
Rüben . . .	"	—	419.500	482.000	583.000	600.000
Mehl . . .	"	371	—	—	—	—
Obst, frisch, gedörrt, eingekottet . . .	"	1,408.334	679.610	1,439.538	6,170 ⁴⁾	553.220 ⁴⁾
Eis . . .	"	—	60.000	—	—	—
Salz . . .	"	945.000	925.000	1,194.000	1,575.900	1,380.800
Bier, Brantwein, Essig . . .	Hektoliter	1.6	14.13	7.25	3.18	—
Mineralwässer . . .	Kilogramm	—	230	100	—	—
Wein, Wein- und Obstmoft . . .	Hektoliter	21	80	65.78	92.78	72.44
Holzfohlen . . .	Kilogramm	—	34.250	32.950	—	7.000
Bausand und Bausteine . . .	"	—	17,940.000	17,355.000	{19,776.000 ⁵⁾ 446.000 ⁶⁾	13,472.000 ⁵⁾ 50.000 ⁶⁾
Kalk (hydraulischer), Gips, Cement . . .	Cubimeter	26.645	—	—	—	—
Lithographiesteine . . .	Kilogramm	341.401	605.444	393.715	482.200	—
Marmorplatten . . .	Fafs	27.700	23.500	29.400	144.000	—
Pflaster- und Plattensteine . . .	Kilogramm	—	23.725	30.000	6.000	31.000
Thon-, Pfeifen- und Porzellanerde . . .	"	—	194.000	—	—	—
Ziegel (Mauer-, Chamotte- und Porzellanziegel) . . .	Stück	1,325.741	30,749.650	31,767.000	28,355.600	27,661.000
Porzellanwaren . . .	Kilogramm	—	2,350.000	1,840.000	2,070.000 ⁷⁾	1,360.000 ⁷⁾
Steine, künstliche, Steingut und Steinwaren . . .	"	—	74.700	320.000	219.000	140.000
Hafergeschirr . . .	"	—	—	—	108	—
Thonwaren . . .	"	—	4.330	—	3.483 ⁸⁾	55 ⁸⁾
Eisenwaren . . .	"	—	—	—	140.900	—
Bau- und Brücken-Gewölbe . . .	"	8.946	120.486	382.000	273.100 ⁹⁾	300.000 ⁹⁾
Uhren und Uhrenbestandtheile . . .	"	—	306	—	—	—
Asphalt . . .	"	—	37.000	—	—	—
Bleiweiß . . .	"	—	404	—	—	—
Chemische Producte (ohne nähere Angabe) . . .	"	—	10.250	—	—	—
	"	—	—	—	—	500
	"	—	10.000	—	—	—

¹⁾ Außerdem 9840 Hauptel Kraut. — ²⁾ Mit Einschluß von Gemfen. — ³⁾ Mit Ausschluß von Käse. — ⁴⁾ Mit Ausschluß von gedörrtem und eingekottetem Obst. — ⁵⁾ Bausand. — ⁶⁾ Bausteine. — ⁷⁾ Mit Ausschluß von Pfeifen- und Porzellanerde. — ⁸⁾ Steingut. — ⁹⁾ Und zwar Kacheln und Oefen.

(Fortsetzung.)

Benennung der Waren	Mengen- Einheit, bzw. Wert	Jahr				
		1891	1892	1893	1894	1895
Färbwaren	Kilogramm	—	1.028	1.000	200	—
Harz	"	—	8.570	2.952	4.800	1.200
Bech (Brauer-)	"	—	—	—	—	—
Stärke	"	340	15.529	4.365	988	2.517
Weinstein	"	—	—	—	—	—
Lein- u. Rüböl, Olivenöl zc.	"	—	—	—	—	—
Wollabfälle	"	—	—	—	200	—
Garn (Wolle)	"	—	—	—	—	—
Hanf	"	—	—	—	—	—
Säcke	Stück	—	—	—	—	—
Leber und Häute	Kilogramm	—	—	—	—	—
Lohe	"	—	—	1.000	—	—
Papier und Papierwaren	"	—	—	—	⁵⁾ 100	1.109
Holz, u. zwar: Bauholz	"	—	56,630.000 ²⁾	49,444.000 ²⁾	53,420.000	39,950.500
Brennholz	Gulden Wert	¹⁾ 914.240	89.000 ³⁾	151.600 ³⁾	145.500	236.000
" " " " "	Kubikmeter	74.573	119.770 ⁴⁾	144.190	64.000	27.750
" " " " "	Metereentner	—	—	—	300.420	240.900
" " " " "	Kilogramm	—	—	829.900	535.200	460.300
Bretter, Latten, Schindeln	Stück	755.690	641.800 ⁴⁾	1,044.400	1,014.000	657.470
Christbäume	Kilogramm	—	1.000	5.100 ⁶⁾	2.000	24.000
Holzwaren, sonstige	"	—	—	—	500	4.220
Matten (Bast-)	"	—	1.070	—	—	—
Möbel, Einrichtungsgegenstände	"	—	—	—	—	800
Weinstecken, Stangen, Schau- felfstiele und dgl.	Stück	251.000	247.000	208.000 ⁷⁾	193.000 ⁷⁾	53.100
Emballagen aus Holz	Kilogramm	—	1.090	—	—	—

¹⁾ Mit Einschluß des Werkholzes. — ²⁾ Darunter auch Bretter, Latten, Schindeln. — ³⁾ Darunter auch Brennholz.
⁴⁾ Siehe auch Bauholz. — ⁵⁾ Papier. — ⁶⁾ Auch Buchsbäume. — ⁷⁾ Weinstecken.

5. Ueberfuhren.

Personen-Beförderung der Ueberfuhren im Wiener Donaukanale Rothenthurmstraße— Lilienbrunnungasse und beim Kaiserbade in den Jahren 1891—1895.

Ueberfuhren	1891	1892	1893	1894	1895
Rothenthurmstraße—Lilienbrunnungasse $\left\{ \begin{matrix} \mathcal{T}^1) \\ \mathcal{P}^2) \end{matrix} \right.$	291 276.009	296 264.841	313 262.240	312 288.333	309 276.655
Beim Kaiserbade $\left\{ \begin{matrix} \mathcal{T}^1) \\ \mathcal{P}^2) \end{matrix} \right.$	311 192.793	318 187.036	341 215.783	? ³⁾ 218.538 ⁴⁾	? ³⁾ 195.763 ⁴⁾

In den einzelnen Monaten wurden von der Ueberfuhr Rothenthurmstraße—Lilienbrunnungasse im Jahre 1895 Personen befördert, und zwar:

Zahl der	}	1895					
		Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni
Betriebstage	}	4	—	15	30	31	30
		beförderten Personen	1.680	—	12.204	30.597	36.084	38.559
Zahl der	}		1895				
		Juli	August	September	October	November	December
Betriebstage	}	31	31	30	31	30	30
		beförderten Personen	41.026	31.742	30.670	21.267	18.705

¹⁾ Betriebstage. — ²⁾ Beförderte Personen. — ³⁾ Hierüber fehlen die Angaben. — ⁴⁾ Der Unternehmer war nicht in der Lage, Angaben über den Betrieb in den einzelnen Monaten zu machen.

E. Eisenbahnverkehr.
1. Größere Locomotiveisenbahnen.
a) Personenzugs-Verkehr.

Personenzugs-Verkehr in den Jahren 1891—1895.

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1891	1892	1893	1894	1895	1891	1892	1893	1894	1895
		personenbefördernde Züge									
Nordwestbahn	Courier- und Eilzüge	733	735	730	730	731	731	734	730	730	730
	Personenzüge	1.504	1.506	1.478	1.472	1.716	1.482	1.500	1.485	1.473	1.715
	Localzüge	3.046	3.057	2.977	3.443	3.492	3.278	3.269	3.296	3.820	3.919
	Gemischte Züge	—	—	—	—	—	365	365	365	365	365
	zusammen	5.283	5.298	5.185	5.645	5.939	5.856	5.869	5.876	6.388	6.729
Nordbahn	Courier- und Eilzüge	2.213	2.142	1.906	1.916	2.165	1.908	2.093	1.948	1.964	2.193
	Post- und Personenzüge	3.150	3.535	3.037	3.196	3.297	3.794	3.958	3.791	3.907	3.800
	Gemischte u. Militärzüge	22	11	605	607	627	3	4	386	336	338
	zusammen	5.385	5.688	5.548	5.719	6.089	5.705	6.055	6.125	6.207	6.331
Wien-Ofen-Bahn	Hofzüge	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Postzüge	730	732	730	730	730	730	732	730	730	730
	Localzüge	4.716	4.911	6.312	6.312	5.260	4.715	4.911	6.316	6.316	5.262
	Gemischte Züge	252	366	365	365	356	252	366	365	365	357
	zusammen	5.699	6.009	7.407	7.407	6.346	5.697	6.009	7.411	7.411	6.349
Staats-eisenb.-Gesellschaft	Courierzüge	2.371	2.382	2.464	2.501	2.511	2.367	2.398	2.476	2.498	2.509
	Personenzüge	4.038	4.061	4.033	4.311	4.689	4.053	4.078	4.027	4.549	4.792
	Localzüge	1.991	2.045	2.254	2.467	2.110	2.506	2.554	2.684	2.805	2.539
	Gemischte Züge	151	—	—	—	—	147	—	—	—	—
	zusammen	8.551	8.488	8.751	9.279	9.310 ¹⁾	9.073	9.030	9.187	9.852	9.840 ²⁾
Südbahn	Courier- und Eilzüge	852	854	852	852	856	852	854	852	852	857
	Postzüge	730	732	730	730	730	730	732	730	730	730
	Localzüge (Hauptzollamt—Weidling Südbahnhof Weidling)	8.533	9.036	9.315	10.261	10.309	8.533	9.068	9.431	10.287	10.355
		10.656	10.940	11.555	12.305	13.631	10.656	10.940	11.555	12.305	13.632
		5.497	5.693	5.660	5.732	5.805	5.497	5.693	5.750	5.733	5.806
	im ganzen	24.686	25.669	26.530	28.298	29.745	24.686	25.701	26.736	28.325	29.793
	Gemischte Züge	365	366	365	365	365	365	366	365	365	365
	zusammen	26.633	27.621	28.477	30.245	31.696	26.663	27.653	28.683	30.272	31.745
	Von den Localzügen Hauptzollamt—Weidling, bzw. Weidling, giengen nach, bzw. kamen von Hütteldorf	3.097	3.770	3.352	4.023	4.266	3.149	3.711	3.559	4.244	4.654 ³⁾
	Westbahn	Courier- und Eilzüge	1.825	1.768	1.830	2.077	2.302	1.830	1.769	1.848	2.079	2.302
Post- und Personenzüge		3.931	3.109	2.955	2.992	3.015	3.945	3.087	2.955	3.000	3.015
Localzüge (auf der Hauptstrecke nach dem Centralfriedhofe nach Kaiser-Ebersdorf)		6.780	8.079	9.910	10.045	9.900	6.720	7.959	9.919	10.001	9.900
		30	30	28	29	38	30	30	28	29	38
		2.370	2.015	2.567	2.576	2.594	2.370	2.015	2.567	2.576	2.594
zusammen		14.936	15.001	17.290	17.719	17.849	14.895	14.860	17.317	17.685	17.849
Außerdem: Expresszüge ⁴⁾		152	141	124	158	167	152	141	124	148	166
Localzüge Hütteldorf—Kegendorf ⁵⁾		3.636	3.650	3.866	4.816	5.523	3.636	3.650	3.866	4.816	5.523

¹⁾ Davon in der Richtung: nach Brünn 2973, nach Marchegg 3269, nach Bruck a. d. Leitha 3068. — ²⁾ Davon in der Richtung: von Brünn 3147, von Marchegg 3265, von Bruck a. d. Leitha 3428. — ³⁾ Davon wurden 365 Züge, welche von Hütteldorf kamen, bereits in Weidling aufgelöst. — ⁴⁾ Via südliche Linie der Staats-eisenbahn-Gesellschaft — Westbahn. — ⁵⁾ Die Differenzen zwischen diesen Ziffern und den bei der Südbahn in der Rubrik: „Von den Localzügen Hauptzollamt-Weidling, bzw. Weidling giengen nach, bzw. kamen von Hütteldorf“ angegebenen ist auf die Zahl der von der einen oder anderen Unternehmung eingeleiteten Erforderniszüge zurückzuführen, welche nur bei der betreffenden Unternehmung gezählt werden.

(Fortsetzung).

Eisenbahnen	Gattung der Züge	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1891	1892	1893	1894	1895	1891	1892	1893	1894	1895
		personenbefördernde Züge									
Franz Josefs-Bahn	Courier- und Gilzüge . . .	745	746	870	900	1.031	746	746	863	900	1.031
	Post- und Personenzüge . .	2.270	2.623	2.790	2.790	2.790	2.270	2.623	2.790	2.790	2.790
	Localzüge	7.250	6.195	6.160	6.800	7.530	7.272	6.225	6.114	6.811	7.536
	Gemischte Züge (Marktzüge)	—	—	—	—	—	408	458	365	365	273
	zusammen . . .	10.265	9.564	9.820	10.490	11.351	10.696	10.052	10.132	10.866	11.630
Sämmtliche Bahnen ¹⁾	Courier-, Gil- u. Hofzüge . .	8.892	8.768	8.776	9.134	9.763	8.586	8.735	8.841	9.171	9.788
	Post- und Personenzüge . .	16.353	16.298	15.753	16.221	16.967	17.004	16.710	16.508	17.179	17.572
	Localzüge ²⁾	51.408	52.001	57.279	60.763	61.926	52.064	52.664	57.967	61.255	62.450
	Gemischte (u. Militär-) Züge	790	743	1.335	1.337	1.348	1.540	1.560	1.846	1.796	1.698
	zusammen ²⁾ . . .	77.443	77.810	83.143	87.455	90.004	79.194	79.669	85.162	89.401	91.508

¹⁾ Mit Einschluß der Expresszüge via südliche Linie der Staats-Eisenbahngesellschaft — Westbahn, und des Überschusses der Ziffern der „Localzüge Hütteldorf-Hegen Dorf“ (Westbahn) über die Localzüge „Reidling-Hütteldorf“ (Südbahn).

b) Personenverkehr.

1. Auf den in Wien befindlichen Stationen der Staatsbahnen in den Jahren 1894—1895 ausgegebene Fahrkarten.

Eisenbahnen und Stationen, bzw. Haltestellen	Zahl der im Jahre		Zonen, für welche Karten ausgegeben worden sind ¹⁾	Zahl der im Jahre			
	1894	1895		1894	1895		
	ausgegebenen Karten			ausgegebenen Karten			
Westbahn	Westbahnhof . . .	2,211,378	2,315,420	1 (1 bis 10 km.)	3,208,046	3,408,475	
	Penzing	205,876	239,100	2 (11 " 20 ")	670,913	687,629	
	Baumgarten	167,244	178,609	3 (21 " 30 ")	167,909	171,969	
	Hütteldorf-Hacking .	518,391	392,198	4 (31 " 40 ")	92,104	86,824	
	Hütteldorf-Bad . . .	77,379	225,458	5 (41 " 50 ")	51,135	48,828	
	Verbindungsbahn	St. Veit	55,450	65,008	6 (51 " 65 ")	130,185	241,013
		Lainz	25,948	33,516	7 (66 " 80 ")	107,828	
		Speising	74,991	93,445	8 (81 " 100 ")	85,498	89,493
		Ober-Hegen Dorf . .	74,462	81,589	9 (101 " 125 ")	68,936	118,461
		Unter-Hegen Dorf . .	16,819	26,387	10 (126 " 150 ")	36,667	
Donauuferbahn		Altmannsdorf	16,010	20,515	11 (151 " 175 ")	30,695	92,428
		Noth-Neusiedl	9,437	9,646	12 (176 " 200 ")	58,509	
		Inzersdorf	20,110	21,886	13 (201 " 250 ")	66,375	61,194
		Ober-Laa	18,938	19,269	14 (251 " 300 ")	70,105	78,701
		Klein-Schwechat . . .	27,965	26,645	15 (301 " 350 ")	101,924	91,743
	Franz Josefs-Bahn	Kaiser-Ebersdorf . . .	11,502	9,789	16 (351 " 400 ")	8,157	8,476
		Franz Josefs-Bahn-hof	1,455,039	1,469,420	17 (401 " 450 ")	12,531	13,375
		Rufsdorf	101,868	102,644	18 (451 " 500 ")	29,775	31,682
		Kahlenbergerdorf . .	59,479	61,813	19 (501 " 550 ")	13,249	12,632
		Zone	zusammen	5,148,286	5,392,357	20 (551 " 600 ")	405	936
Dazu Zahl der Fahrten mit:					21 (601 " 650 ")	532	615
					22 (651 " 700 ")	334	228
					23 (701 " 750 ")	17,199	17,930
					24 (751 " 800 ")	327	932
					25 (801 " 850 ")	—	—
			26 (851 " 900 ")	—	—		
			27 (901 " 950 ")	51	—		
			28 (951 " 1000 ")	—	—		
		zusammen	118,897	128,793			
		zusammen	5,148,286	5,392,357			
		Jahreskarten	86,147	108,654			
		Rundreisekarten	52,192	48,581			
		Coops-Karten	—	7,420			
		Hauptsumme	5,286,526	5,557,012			
		Überdies Transit via Hegen-dorf:					
		im Anschluß-Verkehre . .	29,651	35,255			
		„ Auslands-Verkehre . . .	2,928	1,742			

¹⁾ Mit Rücksicht auf das Bestehen des Zonentarifs, bei welchem eine bestimmte Strecke auf Grund derselben Karte in der Hin- und Rückfahrt befahren werden kann und die ausgegebenen Karten mehrere innerhalb einer Zone liegende Stationen bezeichnen, kann die Theilung der Personenzahl in die Zahlen der abgereisten und angekommenen Personen nicht gemacht und überhaupt nicht angegeben werden, wie viele Personen von einer Station abgereist, bzw. in derselben angekommen sind.

²⁾ Die Militärkarten können nicht nach Zonen vertheilt werden, da das Materiale hierfür fehlt.

2. Auf den Staatsbahnen im Jahre 1895 beförderte (abgereiste und angekommene) Personen nach den verschiedenen Gattungen der Züge und Fahrkarten und nach den Zonen.¹⁾

Eisenbahnen, Stationen und Haltestellen, bzw. Zonen		Mit gewöhnlichen Karten						Mit außergewöhnlichen (Abonnement-, Tour- und Retour-) Karten ²⁾			Mit Militärkarten	Im ganzen				
		in Gil- (Hof)-zügen			in Personen- u. Localzügen			I.	II.	III.		mit Civilkarten			mit Militärkarten	ohne Unterföhib der Karten
		I.	II.	III.	I.	II.	III.					I.	II.	III.		
		Classe						Classe				Classe				
wurden Personen befördert																
Westbahn	Westbahnhof	27,122	53,708	22,482	13,097	154,713	1,985,122	3,898	7,762	144	47,372	44,117	216,183	2,007,748	47,372	2,315,420
	Benzing	—	—	—	171	3,478	235,345	—	6	100	—	171	3,484	235,445	—	239,100
	Baumgarten	—	—	—	28	2,577	168,716	2	106	4,238	2,942	30	2,683	172,954	2,942	178,609
	Hütteldorf-Hacking Hütteldorf-Bad	16	242	248	946	28,681	343,382	68	1,472	12,420	4,723	1,030	30,395	356,050	4,723	392,198
		—	—	—	1,141	14,556	108,304	686	12,368	83,706	4,697	1,827	26,924	192,010	4,697	225,458
Verbindungs- bahn	St. Veit an der Wien	—	—	—	76	2,777	50,086	94	1,044	10,130	801	170	3,821	60,216	801	65,008
	Lainz	—	—	—	262	2,509	23,295	198	1,928	4,902	422	460	4,437	28,197	422	33,516
	Speising	—	—	—	46	3,253	71,358	78	1,610	16,384	716	124	4,863	87,742	716	93,445
	Ober-Hegendorf Unter-Hegendorf	—	—	—	24	1,393	74,172	2	422	4,630	946	26	1,815	78,802	946	81,589
		—	—	—	10	258	25,909	—	—	—	210	10	258	25,909	210	26,387
Donaufere- bahn	Altmannsdorf	—	—	—	—	25	20,124	—	—	140	226	—	25	20,264	226	20,515
	Roth-Neusiedl	—	—	—	—	—	9,348	—	—	—	298	—	—	9,348	298	9,646
	Inzersdorf	—	—	—	—	259	21,346	—	—	—	281	—	259	21,346	281	21,886
	Ober-Laa	—	—	—	—	90	18,761	—	—	—	418	—	90	18,761	418	19,269
	Klein-Schwechat Kaiser-Ebersdorf	—	—	—	—	50	26,267	—	—	—	328	—	50	26,267	328	26,645
		—	—	—	—	206	8,868	—	16	78	621	—	222	8,946	621	9,789
Franz Josefs- Bahn	Franz Josef-Bahnhof	7,448	18,596	10,534	7,412	131,323	1,220,404	456	5,034	10,392	57,821	15,316	154,953	1,241,330	57,821	1,469,420
	Mussdorf	—	—	—	231	3,862	94,203	—	—	—	4,348	231	3,862	94,203	4,348	102,644
	Rahlenbergerdorf	—	—	—	81	2,086	58,023	—	—	—	1,623	81	2,086	58,023	1,623	61,813
zusammen		34,586	72,546	33,264	23,525	352,096	4,563,033	5,482	31,768	147,264	128,793	63,593	456,410	4,743,561	128,793	5,392,357

Vievon befaßen Karten für die Zone	1 (1 bis 10 Km.)	1.082	—	—	10.677	213.295	3.023.539	1.676	20.854	137.352	—	13.435	234.149	3.160.891	—	3.408.475
	2 (11 " 20 ")	—	—	—	4.263	58.961	623.791	—	444	170	—	4.263	59.405	623.961	—	687.629
	3 (21 " 30 ")	—	—	—	465	9.319	182.065	—	106	14	—	465	9.425	162.079	—	171.969
	4 (31 " 40 ")	47	174	288	590	5.177	80.490	—	44	14	—	637	5.395	80.792	—	86.824
	5 (41 " 50 ")	41	181	75	391	2.102	46.038	—	—	—	—	432	2.283	46.113	—	48.828
	6 (51 " 65 ")	1.030	4.310	4.459	1.390	17.151	206.633	—	104	5.936	—	2.420	21.565	217.028	—	241.013
	7 (66 " 80 ")															
	8 (81 " 100 ")	149	836	937	636	7.159	79.414	—	8	354	—	785	8.003	80.705	—	89.493
	9 (101 " 125 ")	738	3.182	2.733	639	7.604	103.565	—	—	—	—	1.377	10.786	106.298	—	118.461
	10 (126 " 150 ")															
	11 (151 " 175 ")	1.576	6.967	6.896	672	7.404	68.799	—	—	114	—	2.248	14.371	75.809	—	92.428
	12 (176 " 200 ")															
	13 (201 " 250 ")	796	2.738	3.089	580	6.259	47.580	—	—	152	—	1.376	8.997	50.821	—	61.194
	14 (251 " 300 ")	7.091	13.695	3.226	1.585	7.309	43.359	856	1.416	164	—	9.532	22.420	46.749	—	78.701
	15 (301 " 350 ")	11.188	18.451	4.078	1.220	6.932	44.590	584	2.636	2.064	—	12.992	28.019	50.732	—	91.743
	16 (351 " 400 ")	513	1.501	442	64	443	5.383	64	66	—	—	641	2.010	5.825	—	8.476
	17 (401 " 450 ")	1.244	3.222	1.445	73	876	5.887	118	502	8	—	1.435	4.600	7.340	—	13.375
	18 (451 " 500 ")	4.767	7.881	4.048	111	1.376	9.349	512	2.808	830	—	5.390	12.065	14.227	—	31.682
	19 (501 " 550 ")	1.087	2.994	1.282	118	452	4.707	486	1.504	2	—	1.691	4.950	5.991	—	12.632
	20 (551 " 600 ")	4	55	38	3	14	652	26	90	54	—	33	159	744	—	936
	21 (601 " 650 ")	44	93	41	11	30	396	—	—	—	—	55	123	437	—	615
	22 (651 " 700 ")	9	42	27	—	12	130	2	6	—	—	11	60	157	—	228
	23 (701 " 750 ")	3.033	5.988	130	23	172	6.290	1.156	1.106	32	—	4.212	7.266	6.452	—	17.930
	24 (751 " 800 ")	147	236	30	14	49	376	2	74	4	—	163	359	410	—	932
	25 (801 " 850 ")	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26 (851 " 900 ")	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	27 (901 " 950 ")	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	28 (951 " 1000 ")	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
dazu Militärfarten ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128.793	—	—	—	128.793	
zusammen	34.586	72.546	33.264	23.525	352.096	4.563.033	5.482	31.768	147.264	128.793	63.593	456.410	4.743.561	128.793	5.392.357	
dazu Zahl der Fahrten mit:																
Jahrestarten	10.452	36.660	61.542	—	—	—	—	—	—	—	10.452	36.660	61.542	—	108.654	
Hundreiftarten	6.753	28.992	12.836	—	—	—	—	—	—	—	6.753	28.992	12.836	—	48.581	
Coofs-Karten ⁴⁾	3.260	4.160	—	—	—	—	—	—	—	—	3.260	4.160	—	7.420		
Hauptsumme	55.051	142.358	107.642	23.525	352.096	4.563.033	5.482	31.768	147.264	128.793	84.048	526.222	4.817.939	128.793	5.557.012	
Überdies Personen:																
a) Im Anschlußverkehre via Högendorf:																
Abgegangen von den übrigen Stationen	—	—	—	70	921	8.456	4	1.358	1.972	—	74	1.279	10.428	—	11.781	
Angekommen in der Westbahn	—	—	—	88	1.817	12.345	112	1.688	7.424	—	200	3.505	19.769	—	23.474	
b) Transit im Auslandsverkehre von und nach Frankreich (Orient-Express) . .	872	872	—	—	—	—	—	—	—	—	872	872	—	—	1.742	

¹⁾ Vergl. die 1. Anmerkung zur unteren Tabelle auf Seite 659. — ²⁾ Die Zahl der Regietarten ist nicht bekannt. — ³⁾ Die Militärfarten können nicht nach Zonen vertheilt werden, da die Angaben hierüber fehlen. — ⁴⁾ Fahrten mit dem Ausgangspunkte Wien.

3. Auf den Privatbahnen im Jahre 1895 beförderte Personen nach den verschiedenen

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	Mit gewöhnlichen Starten ¹⁾						
		in Courier-, Gil- und Hofzügen			in Post-, Personen-, Local- und gemischten Zügen			
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	
		Classe						
wurden Personen befördert								
a) Von Wien abgereiste Personen								
Nordwest- bahn ²⁾	Nordwest-Bahnhof: Localverkehr ³⁾ . . .	—	—	—	537	3.866	105.775	
	„ Fernverkehr ³⁾ . . .	4.748	16.688	18.839	1.397	10.839	137.179	
	zusammen . . .	4.778	16.688	18.839	1.934	14.705	242.954	
Nordbahn ²⁾	Nordbahnhof {	Nach Nordbahn-Stationen . . .	7.508	31.645	119.899	2.056	28.933	435.015
		Nach den inländ. Anschlussbahnen . . .	4.778	22.734	24.808	588	9.204	83.985
		Nach den ausländ. Anschlussbahnen . . .	1.406	3.918	2.335	1	92	3.147
		zusammen . . .	13.692	58.297	147.042	2.645	38.319	522.147
Wien- Aspangbahn	Aspang-Bahnhof via Aspang . . .	—	—	—	1.087	21.895	302.613	
	Simmering „ „ . . .	—	—	—	2	678	25.079	
	Centralfriedhof „ „ . . .	—	—	—	9	1.445	28.421	
	zusammen . . .	—	—	—	1.098	24.018	356.113	
Staats- eisenbahn- Gesellschaft ⁴⁾ ²⁾	Staatsbahnhof {	Nach der Freudenau . . .	—	—	—	3.081	8.169	12.922
		Nach der Stadlauer Brücke (Lusthaus) . . .	—	—	—	9	303	5.671
		Nach sonst. Stationen . . .	33.050	101.049	20.822	14.469	84.022	667.518
		St. Marx ⁴⁾ . . .	—	—	—	—	—	545
	Simmering . . .	—	—	—	1	196	10.714	
Centralfriedhof . . .	—	—	—	—	581	7.047		
	zusammen . . .	33.050	101.049	20.822	17.560	93.271	704.417	
Südbahn	Braterstern . . .	—	—	—	1.470	19.311	171.419	
	Nadekthplatz . . .	—	—	—	316	3.742	39.116	
	Hauptzollamt . . .	—	—	—	1.834	9.702	51.911	
	Neuweg . . .	—	—	—	1.914	6.722	32.101	
	Arzenal . . .	—	—	—	503	7.532	28.390	
	Favoriten . . .	—	—	—	965	7.214	74.116	
	Südbahnhof . . .	8.218	24.619	18.294	12.100	53.229	211.916	
	Meidling . . .	72	1.719	4.021	917	14.309	199.615	
	Hezendorf . . .	—	—	—	119	4.119	71.984	
	Inzersdorf . . .	—	—	—	116	516	8.916	
	zusammen . . .	8.290	26.338	22.315	20.254	126.396	889.484	
Summe der von den Stationen (Haltestellen) der Privat- bahnen abgereisten Personen . . .		59.780	202.372	209.018	43.491	296.709	2,715.115	
b) In Wien angekommene Personen								
Nordbahn ²⁾	Nordbahnhof {	Von Nordbahnstationen . . .	6.015	25.006	86.801	2.527	36.002	477.214
		Von den inländ. Anschlussbahnen . . .	10.343	32.616	33.563	1.763	14.644	120.624
		Von den ausländ. Anschlussbahnen . . .	2.856	6.488	5.031	21	114	3.594
		zusammen . . .	19.214	64.110	125.395	4.311	50.760	601.432
Wien- Aspangbahn	Aspang-Bahnhof via Aspang . . .	—	—	—	562	14.139	189.224	
	Simmering „ „ . . .	—	—	—	—	—	210	
	Centralfriedhof „ „ . . .	—	—	—	7	513	13.709	
	zusammen . . .	—	—	—	569	14.652	203.143	
Staats- eisenbahn- Gesellschaft ⁴⁾ ²⁾	Staatsbahnhof {	Von der Freudenau . . .	—	—	—	3.194	14.142	10.444
		Von der Stadlauer Brücke (Lusthaus) . . .	—	—	—	18	299	3.973
		Von sonst. Stationen . . .	39.838	118.586	44.111	14.367	93.836	735.492
		St. Marx ⁴⁾ . . .	—	—	—	—	—	52
	Simmering . . .	—	—	—	4	118	7.264	
Centralfriedhof . . .	—	—	—	—	725	18.836		
	zusammen . . .	39.838	118.586	44.111	17.583	109.120	776.061	
Südbahn	Sämmtliche obengenannte Stationen (Haltestellen) ⁵⁾ . . .	?	?	?	?	?	?	
Summe der in den Stationen (Haltestellen) der Privat- bahnen angekommenen Personen ¹⁾ . . .		59.522	182.696	169.506	22.463	174.532	1,580.636	

¹⁾ Die Zahl der mit Jahres-, Saison-, Abonnements-, Tour- und Retourkarten zc. beförderten Personen sind bei den Angaben der Staatseisenbahn-Gesellschaft in der Zahl der mit Personen- und Localzügen beförderten enthalten. — ²⁾ Die Zahl der mit Regiearten beförderten Personen wird von der Nordwestbahn- und Nordbahn-Unternehmung und der Staatseisenbahn-Gesellschaft nicht, oder nicht gesondert ausgewiesen. Auch ist die Nordwestbahn-Unternehmung mit Rücksicht auf das Bestehen des Bonentarifs nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — ³⁾ Als Localverkehr gilt der Verkehr nach Stationen bis einschließlich Stockerau, als Fernverkehr jener nach Stationen über Stockerau hinaus. —

Gattungen der Züge u. Fahrkarten u. theilweise mit Unterscheidung des Local- u. Fernverkehrs.

Mit Jahres-, Saison-, Abonnements-, Tour- und Retourkarten zc. ¹⁾			Mit Regiekarten ²⁾			Mit Militärkarten	Im ganzen				
I.	II.	III.	I.	II.	III.		mit Civilkarten			mit Militärkarten	ohne Unterschied der Karten
Classe						Classe					
wurden Personen befördert											
a) Von Wien abgereiste Personen											
6.301	59.469	346.147	.	.	.	7.376	6.838	63.335	451.922	7.376	529.471
783	6.463	49.049	.	.	.	14.748	6.928	33.990	205.067	14.748	260.733
7.084	65.932	395.196	.	.	.	22.124	13.766	97.325	656.989	22.124	790.204
1.929	6.096	1.304	.	.	.	23.486	11.493	66.674	556.218	23.486	657.871
70	524	686	.	.	.	4.394	5.436	32.552	109.479	4.394	151.861
34	398	382	.	.	.	—	1.441	4.408	5.864	—	11.713
2.033	7.018	2.372	.	.	.	27.880	18.370	103.634	671.561	27.880	821.445
442	12.067	69.856	14	2.340	2.536	10.588	1.543	36.302	375.095	10.588	423.438
—	—	—	2	40	75	203	4	718	25.154	203	26.079
—	20	624	—	35	56	392	9	1.500	29.101	392	31.002
442	12.087	70.480	16	2.415	2.667	11.183	1.556	38.520	429.260	11.183	480.519
.	.	.	.	.	.	651	3.081	8.169	12.922	651	24.823
.	.	.	.	.	.	—	9	303	5.671	—	5.983
.	.	.	.	.	.	31.546	47.519	185.071	688.340	31.546	952.476
.	.	.	.	.	.	—	—	—	545	—	545
.	.	.	.	.	.	19	1	196	10.714	19	10.930
.	.	.	.	.	.	—	—	581	7.047	—	7.628
.	.	.	.	.	.	32.216	50.610	194.320	725.239	32.216	1.002.385
409	7.432	44.762	47	3.916	6.216	—	1.926	30.659	222.397	—	254.982
206	3.916	20.384	6	934	1.749	—	528	8.592	61.249	—	70.369
692	19.740	44.799	41	719	1.634	—	2.567	30.161	98.344	—	131.072
316	2.934	16.534	—	198	404	—	2.230	9.854	49.039	—	61.123
91	977	2.138	6	4	29	—	600	8.513	30.557	—	39.670
52	1.934	16.005	—	39	106	—	1.017	9.187	90.227	—	100.431
76.713	472.103	936.502	1.134	21.134	27.219	22.960	98.165	571.085	1,193.931	22.960	1,886.141
1.512	67.307	605.418	121	4.117	7.277	3.147	2.622	87.452	816.331	3.147	909.552
212	7.916	79.199	14	5.214	11.493	289	345	17.249	162.676	289	180.559
—	194	5.176	—	12	36	19	116	722	14.128	19	14.985
80.203	584.453	1,770.917	1.369	36.287	56.163	26.415	110.116	773.474	2,738.879	26.415	3,648.884
89.762	669.490	2,238.965	1.385	38.702	58.830	119.818	194.418	1,207.273	5,221.928	119.818	6,743.437
b) In Wien angekommene Personen											
604	5.362	3.952	.	.	.	22.995	9.146	66.370	567.967	22.995	666.478
—	—	—	.	.	.	9.546	12.106	47.260	154.187	9.546	223.099
4	726	822	.	.	.	—	2.881	7.328	9.447	—	19.656
608	6.088	4.774	.	.	.	32.541	24.133	120.958	731.601	32.541	909.233
—	5.201	44.283	—	149	185	5.314	562	19.489	233.692	5.314	259.057
—	15	1.891	—	—	—	13	—	15	2.101	13	2.129
—	—	—	—	20	49	—	7	533	13.758	—	14.298
—	5.216	46.174	—	169	234	5.327	569	20.037	249.551	5.327	275.484
.	.	.	.	.	.	657	3.194	14.142	10.444	657	28.437
.	.	.	.	.	.	—	18	299	3.973	—	4.290
.	.	.	.	.	.	35.154	54.205	212.422	779.603	35.154	1,081.384
.	.	.	.	.	.	—	—	—	52	—	52
.	.	.	.	.	.	16	4	118	7.264	16	7.402
.	.	.	.	.	.	—	—	725	18.836	—	19.561
.	.	.	.	.	.	35.827	57.421	227.706	820.172	35.827	1,141.126
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	*) 3,945.412
608	11.304	50.948	—	169	234	73.695	82.123	368.701	1,801.324	73.695	6,271.255

*) Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Centralviehmarke beförderte Tierbegleiter. — *) Das Detail der angekommenen Personen mit Rücksicht auf die Gattungen der Züge und Fahrkarten ist die Südbahn-Unternehmung anzugeben nicht in der Lage. — *) Wie sich diese Zahl auf die einzelnen Stationen (Haltestellen) vertheilt, ist aus der Tabelle auf Seite 664 zu ersehen. — *) In diesen Summariffen fehlen die Zahlen der Nordwest- und Südbahn angekommenen dann der mit Regiekarten von der Nordwestbahn- und Nordbahn-Unternehmung und der Staatsbahn-Gesellschaft nach ihren Wiener Stationen beförderten Personen; bloß in der letzten Ziffer (6,271.255) sind auch die auf der Südbahn hier angelangten Personen enthalten.

4. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen in den Jahren 1891—1895 beförderte (abgereiste und angekommene) Personen¹⁾.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	1891	1892	1893	1894	1895	1891	1892	1893	1894	1895	
		Abgereiste Personen					Angewommene Personen					
Nordwestbahn ¹⁾	Nordwest-Bahnhof { Localverkehr ²⁾ . . . Fernverkehr ²⁾ . . . zusammen . . .	347.267	403.103	506.348	522.429	529.471	. ³⁾	. ³⁾	. ³⁾	. ³⁾	. ³⁾	. ³⁾
		170.335	188.315	208.642	228.676	260.733	. ³⁾	. ³⁾	. ³⁾	. ³⁾	. ³⁾	. ³⁾
		517.602	591.418	714.990	751.105	790.204	. ³⁾	. ³⁾	. ³⁾	. ³⁾	. ³⁾	. ³⁾
Nordbahn ¹⁾	Nordbahn-Bahnhof { Nordbahn-Stationen . . . Inländische Anschlussbahnen . . . Ausländische Anschlussbahnen . . . zusammen . . .	447.342	508.835	545.911	614.540	657.871	488.309	532.404	555.149	620.747	666.478	
		97.055	124.209	133.172	142.731	151.861	117.398	166.274	199.124	203.171	223.099	
		12.900	12.545	15.582	17.580	11.713	18.077	17.350	19.401	21.850	19.656	
		557.297	645.589	694.665	774.851	821.445	623.784	716.028	773.674	845.768	909.233	
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof Simmering Centralfriedhof zusammen	259.473	309.336	330.336	390.795	423.438	248.305	283.560	314.000	266.515	259.057	
		15.657	17.554	19.960	23.582	26.079	6.623	4.662	4.888	3.374	2.129	
		4.764	7.977	12.785	20.251	31.002	4.681	8.856	6.203	9.324	14.298	
		279.894	334.867	363.081	434.628	480.519	259.609	297.078	325.091	279.213	275.484	
Staatsbahn-Gesellschaft ¹⁾	Staatsbahnhof { Freudenau Stadlauer Brücke (Lusthaus) Sonstige Stationen St. Marg ⁴⁾ Simmering Centralfriedhof zusammen	27.948	23.120	29.539	31.155	24.823	25.552	23.461	25.376	24.846	28.437	
		—	—	3.300	6.106	5.983	—	—	3.041	4.972	4.290	
		648.678	691.824	855.052	903.416	952.476	741.149	908.975	972.396	1,030.730	1,081.384	
		184	136	343	149	545	137	176	196	210	52	
		9.077	9.604	10.075	10.335	10.930	9.471	7.388	4.406	6.166	7.402	
		6.540	13.006	10.913	12.755	7.628	6.841	14.045	14.392	14.160	19.561	
692.427	737.690	909.222	963.916	1,002.385	783.150	954.045	1,019.807	1,081.084	1,141.126			
Südbahn	Praterstern Radekyplatz Hauptzollamt Renneweg Arzenal Favoriten Südbahnhof Meidling Hegendorf Inzersdorf zusammen	168.819	202.282	225.588	245.145	254.982	189.414	244.645	263.799	330.875	396.851	
		62.219	60.829	64.892	66.490	70.369	66.154	66.001	74.415	90.822	98.903	
		109.781	107.122	122.163	128.860	131.072	182.700	173.436	177.988	207.528	218.886	
		51.536	55.955	58.758	60.220	61.123	69.067	72.075	74.666	94.714	114.579	
		32.311	31.264	38.078	36.714	39.670	54.215	59.736	64.223	72.079	93.604	
		86.730	84.390	87.061	96.760	100.431	108.370	109.106	111.408	130.295	161.833	
		1,466.269	1,548.906	1,669.273	1,779.162	1,886.141	1,358.740	1,464.160	1,479.701	1,520.734	1,607.744	
		887.515	850.683	921.380	912.591	909.552	715.609	729.341	814.644	901.618	1,065.210	
		127.532	136.446	165.893	164.484	180.559	88.701	110.465	138.857	152.854	173.433	
		6.988	7.763	12.636	14.406	14.985	6.839	8.921	12.122	12.545	14.369	
		2,999.700	3,085.640	3,365.722	3,504.832	3,648.884	2,839.809	3,037.886	3,211.823	3,514.064	3,945.412	
Hauptsumme		5,046.920	5,395.204	6,047.680	6,429.332	6,743.437	4,506.352 ⁵⁾	5,005.037 ⁵⁾	5,330.395 ⁵⁾	5,720.129 ⁵⁾	6,271.255	

¹⁾ Ohne die Zahl der von der Nordwestbahn-Unternehmung und der Staatsbahn-Gesellschaft in den Jahren 1891—1895 und von der Nordbahn-Unternehmung in den Jahren 1892—1895 mit Regiekarten beförderten Personen, welche von diesen Eisenbahn-Unternehmungen nicht ausgewiesen wird. — ²⁾ Als Localverkehr gilt der Verkehr nach Stationen bis einschließlich Stockerau, als Fernverkehr jener nach Stationen über Stockerau hinaus. — ³⁾ Mit Rücksicht auf das Bestehen des Zonentarifs ist die Nordwestbahn-Unternehmung nicht im Stande, die Zahl der angekommenen Reisenden zu ermitteln. — ⁴⁾ Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Centralbichmarke beförderte Tierbegleiter. — ⁵⁾ Ohne die mittels der Nordwestbahn angekommenen Personen. Vgl. Anmerkung 3.

c) Güterverkehr.

1. Abgefendete und angekommene Partiegüter (Reisegepäck, Eilgut, Frachtgut) in den Jahren 1894 und 1895.¹⁾

Eisenbahnen	Stationen	Reisegepäck-				Eilgut-				Frachtgut-			
		Abfendung		Empfang ¹⁾		Abfendung		Empfang		Abfendung ²⁾		Empfang ²⁾	
		1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895
Tonnen (1 Tonne = 10 Metercentner)													
Nordwestbahn	Nordwestbahnhof .	1.620,9	1.689,2	. ¹⁾	. ¹⁾	10.620,6	10.633,2	16.412,1	18.122,2	89.285,4	93.246,6	238.778,4	244.674,7
Nordbahn	Nordbahnhof . .	2.935,1	3.051,6	2.463,4	2.532,7	17.417,3	18.079,3	47.885,3	50.233,5	192.222,4	189.430,5	1.526.085,9	1.540.185,8
Wien-Aspang-Bahn	Wien-Aspang-Bahn.	227,2	244,0	102,8	106,3	616,6	1.074,5	3.431,1	3.820,1	29.477,9	25.601,6	152.147,2	197.687,3
	Simmering . . .	12,5	16,6	7,3	3,2	23,1	24,3	22,3	44,4	5.764,3	5.110,2	20.435,3	20.507,2
	Centralfriedhof . .	4,0	4,7	2,4	2,5	22,8	1,7	1,1	6,6	721,3	431,1	29,1	848,4
	zusammen . . .	243,7	265,3	112,5	112,0	662,5	1.100,5	3.454,5	3.871,1	35.963,5	31.142,9	172.611,6	219.042,9
Staats-Eisenbahn-Gesellschaft	Staatsbahnhof . .	5.129	6.253	2.892	2.894	19.980	21.892	48.191	54.283	322.347	262.251	787.031	779.606
	St. Mary . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	22.748	17.420	161.424	159.297
	Simmering . . .	4	5	8	8	38	40	59	83	2.123	2.279	30.546	33.446
	Centralfriedhof . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen . . .	5.133	6.258	2.900	2.902	20.018	21.932	48.250	54.366	347.218	281.950	979.001	972.349	
Südbahn-Gesellschaft	Hauptzollamt . .	—	—	—	—	—	—	—	—	12.352,7	12.363,5	21.346,2	20.873,7
	Markthalle . . .	—	—	—	—	1.925,9	2.030,7	3.280,0	2.508,8	—	—	—	—
	Südbahnhof . . .	3.746,4	3.883,3	. ¹⁾	. ¹⁾	6.534,6	7.107,5	10.071,1	10.128,2	—	—	—	—
	Magleinsdorf ³⁾ . .	—	—	—	—	39,7	51,6	521,4	1.308,6	168.238,0	188.458,3	593.208,5	593.523,6
	Weidling . . .	507,6	544,7	. ¹⁾	. ¹⁾	1.117,5	1.164,3	4.914,7	4.169,8	—	—	—	—
	Hegendorf . . .	63,7	77,8	. ¹⁾	. ¹⁾	52,8	52,9	51,4	50,9	2.921,4	2.795,8	31.886,0	30.890,9
zusammen . . .	4.317,7	4.505,8	. ¹⁾	. ¹⁾	9.669,6	10.407,0	18.838,6	18.166,3	183.572,1	203.618,1	646.440,7	645.288,2	
Westbahn und Donauquai-Bahn	Westbahnhof . . .	4.010	3.869	. ¹⁾	. ¹⁾	11.479	11.658	24.253	24.571	210.400	193.415	385.100	398.771
	Penzing . . .	167	143	. ¹⁾	. ¹⁾	1.712	1.627	1.857	1.658	8.896	6.847	43.919	53.349
	Hütteldorf-Hacking	79	78	. ¹⁾	. ¹⁾	142	130	378	407	2.793	3.425	27.909	106.963
	St. Veit a. d. Wien	8	6	. ¹⁾	. ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
	Unter-Hegendorf .	6	6	. ¹⁾	. ¹⁾	—	—	—	1	98.278	92.572	23.527	14.669
	Oberlaa . . .	5	5	—	—	4	2	6	6	4.854	3.193	9.033	5.571
	Klein-Schwechat . .	11	14	. ¹⁾	. ¹⁾	131	118	62	68	49.083	59.067	204.438	312.245
	Donauquai-Bahn.	—	—	—	—	27	20	7	3	82.846	72.684	45.871	65.851
Praterquai-Bahn.	—	—	—	—	—	—	22	15	28.433	39.487	33.876	29.965	
zusammen . . .	4.286	4.121	. ¹⁾	. ¹⁾	13.495	13.555	26.585	16.729	485.583	470.690	773.673	987.384	
Franz Josefs-Bahn	Franz Josefs-Bahn.	2.587	2.342	. ¹⁾	. ¹⁾	7.829	8.719	19.712	19.793	77.095	62.203	272.302	252.121
	Kufsdorf . . .	30	29	. ¹⁾	. ¹⁾	320	271	393	526	139.492	101.693	180.788	182.183
	Kahlsenbergerdorf .	10	13	. ¹⁾	. ¹⁾	2	2	4	3	—	—	—	—
	zusammen . . .	2.627	2.384	. ¹⁾	. ¹⁾	8.151	8.992	20.109	20.322	216.587	163.896	453.090	434.304
Hauptsumme . . .		21.163,4	6.505	5.475,9	5.546,7	80.034,0	84.699,0	181.534,5	191.810,1	1.550.371,4	1.433.974,1	4.789.680,6	5.043.228,6

¹⁾ Ohne die Mengen der Nordwestbahn, Südbahn-Gesellschaft und der k. k. Staatsbahnen, von welchen der Reisegepäck-Empfang nicht ermittelt wird. — ²⁾ Ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Thiere, welche von der Südbahn-Gesellschaft als Frachtgut befördert wurden; diese Unternehmung gibt nur die Stückzahl dieser Güter an. — ³⁾ Mit Einschluß des mit der Wien-Bottendorfer Bahn (einer Filialbahn der Südbahn) auf dem Hauptzollamte angelangten Frachtgutes, welches von dem auf dem Magleinsdorfer Bahnhofe angelangten getrennt nicht angegeben wird.

2. Im Jahre 1895 von den Wiener Stationen abgefendete und

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen									
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn			Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				
				Aspang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Staatsbahnhof	St. Marx	Simmering	Central-Friedhof	
Tonnen. (1 Tonne = 1000 Kgr.)											
a) Abgefendete											
I. Lebende Thiere (ohne Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.											
1	Pferde, Maulthiere, Esel	¹⁾ 1.828.4	¹⁾ 795.2	¹⁾ 7.0	¹⁾ —	¹⁾ —	1.659	—	—	1	—
2	Rindvieh	25.5	12.6	²⁾ 0.9	²⁾ —	²⁾ —	2.438	9.922	—	—	—
3	Schafe und Ziegen	—	—	—	—	—	³⁾ 680	³⁾ 6.936	³⁾ —	³⁾ —	³⁾ —
4	Schweine	29.2	2.5	—	—	—	715	562	—	—	—
5	Sonstige, nicht benannte lebende Thiere	—	—	—	—	—	⁵⁾ .	⁵⁾ .	⁵⁾ .	⁵⁾ .	⁵⁾ .
6	Nicht benannte thierische Producte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.											
1	Gerste und Malz	⁷⁾ .	⁸⁾ 427.5	⁸⁾ 20.0	⁸⁾ —	⁸⁾ —	8.965	—	—	93	—
2	Getreide	⁹⁾ 730.5	123.5	7.74.7	—	4.9	—	—	—	—	—
3	Hafers	—	—	—	—	—	1.741	—	—	—	—
4	Heu und Stroh	—	6.8	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hülsenfrüchte	—	472.3	—	—	—	397	—	—	—	—
6	Korn	—	—	—	—	—	¹²⁾ 2.260	¹²⁾ —	¹²⁾ —	¹²⁾ —	¹²⁾ —
7	Mais	—	89.3	—	—	—	3.086	—	—	—	—
8	Reis	—	357.2	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Sämereien	—	137.0	53.2	—	—	¹⁴⁾ 129	¹⁴⁾ —	¹⁴⁾ —	¹⁴⁾ —	¹⁴⁾ —
10	Weizen	—	—	—	—	—	6.788	—	—	—	—
11	Verschiedene Feld-, Garten- und Wald-erzeugnisse	—	1.118.3	162.9	—	—	6.823	—	—	11	—
12	Dungmittel und =Stoffe	1.758.8	1.494.5	3.171.3	—	—	3.286	—	—	—	—
III. Nahrungs- und Genussmittel.											
1	Eier	—	106.4	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Fettwaren (genießbare) und Käse	—	344.5	¹⁵⁾ .	¹⁶⁾ .	¹⁶⁾ .	¹⁸⁾ .	¹⁸⁾ .	¹⁸⁾ .	¹⁸⁾ .	¹⁸⁾ .
3	Fische	—	57.7	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Fleischwaren, Speck	—	—	—	—	—	²³⁾ 13.610	²³⁾ —	²³⁾ —	²³⁾ —	²³⁾ —
5	Geflügel	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—
6	Brot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Colonial- und Spezereiwaren	—	2.995.7	²⁵⁾ 83.2	²⁵⁾ —	²⁵⁾ —	—	—	—	—	—
8	Gemüse und Kartoffeln	—	²⁶⁾ 96.8	²⁶⁾ 11.5	²⁸⁾ —	²⁸⁾ —	²⁸⁾ 585	²⁸⁾ —	²⁸⁾ —	²⁸⁾ 2	²⁸⁾ —
9	Kaffee	—	598.9	³⁰⁾ .	³⁰⁾ .	³⁰⁾ .	94	—	—	—	—
10	Mahlproducte	4.771.2	10.934.0	490.5	—	—	7.606	—	—	41	—
11	Obst	117.0	301.3	26.3	—	—	—	—	—	—	—
12	Süßfrüchte	—	598.3	³⁰⁾ .	³⁰⁾ .	³⁰⁾ .	—	—	—	—	—
13	Tabak- und Tabakfabricate	—	238.4	21.4	—	—	1.614	—	—	—	—
14	Zucker	569.7	301.6	169.7	—	—	1.023	—	—	1	—

¹⁾ Pferde. — ²⁾ Groß-Hornvieh. — ³⁾ Darunter auch sonstige nicht benannte lebende Thiere. — ⁴⁾ Darunter auch Käiber 2c. — ⁵⁾ Siehe I 3. — ⁶⁾ Siehe unter XIV 3. — ⁷⁾ Siehe II 2. — ⁸⁾ Malz. — ⁹⁾ Getreide und Malz. — ¹⁰⁾ Hafer, Hirse, Gelben, Mohar. — ¹¹⁾ Hülsenfrüchte, Samen und Saat. — ¹²⁾ Korn- und Halbfucht. — ¹³⁾ Reis und Reismehl. — ¹⁴⁾ Raps und Hanffamen. — ¹⁵⁾ Raps; siehe auch II 5. — ¹⁶⁾ Weizen, Speck, Dinkel. — ¹⁷⁾ Siehe III 22. — ¹⁸⁾ Siehe IX 7. — ¹⁹⁾ Butter, Käse, Speck und Schmalz aller Art. — ²⁰⁾ Butter, Rindschmalz und Käse. — ²¹⁾ Fische und Schalthiere aller Art. —

dortselbst angekommene Parteifrachtgüter nach der Gattung.

Eisenbahnen														Sämmtliche Bahnen	
Südbahn			Staatsbahnen												
Hauptzollamt	Maisleinsdorf	Hegendorf	Westbahnhof	Peuzing	Hütteldorf-Hacking	Hegendorf	Oberlaa	Klein-Schwechat	Donaugau-Bahnhof	Praterquai	Braun-Lothels-Bahnhof	Maisleinsdorf			
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)															
Parteifrachtgüter															
														Tommen	Stück
2) —	257	—	4.972	43	—	—	—	167	—	—	171	488	10.130.6	257	
3) —	1.910	3) —	6.023	74	—	—	15	70	—	—	47	2.373	21.002.0	1913	
4) —	15	4) —	1.898	2524	—	—	—	—	—	—	—	46	12.084.0	15	
5) —	895	5) —	247	—	—	—	—	5	—	—	—	1.649	3.209.7	912	
6) 74.5	432.4	6) 11.8	6) .	6) .	6) .	6) .	6) .	6) .	6) .	6) .	6) .	6) .	518.7	—	
10) 9.3	1.088.3	10) —	16.949	281	33	—	767	7.877	6.877	35.165	2.817	15.399	12.909.5	87.798.6	
12) 17.2	1.134.3	12) —	11) 2.166	11) 9	11) —	11) —	11) 1	11) 1	11) 40	11) 61	11) 432	11) 807	2.838.6	6.8	
13) 1.9	209.5	13) 30.8	12) .	12) .	12) .	12) .	12) .	12) .	12) .	12) .	12) .	12) .	5.537.8	2.502.2	
14) 2.7	224.5	14) —	13) .	13) .	13) .	13) .	13) .	13) .	13) .	13) .	13) .	13) .	3.402.5	1.056.4	
15) 4.4	459.8	15) —	14) 129	14) —	14) —	14) —	14) 1	14) —	14) —	14) —	14) 103	14) 2	1.456.5	7.033.4	
16) 109.6	900.7	16) —	15) 24	15) —	15) —	15) —	15) 1	15) —	15) —	15) 10	15) 92	15) —	13.259.5	16.112.2	
17) 22.5	172.8	17) 2.0	16) 1.758	16) 2	16) 15	16) —	16) —	16) 316	16) —	16) 293	16) 723	16) 1.840	12.986.7	4.813.7	
18) 2.8	1.967.7	18) 161.1	17) 503	17) —	17) —	17) —	17) 1.696	17) 91	17) —	17) —	17) 162	17) 1.818	1.028.1	13.754.7	
19) 68.6	3077.6	19) —	18) 12.648	18) —	18) —	18) —	18) —	18) —	18) —	18) —	18) 15	18) 217	5.822.3	1.208.4	
20) 10.2	338.2	20) —	19) 700	19) 7	19) —	19) —	19) —	19) —	19) —	19) —	19) 612	19) 4	1.453.8	106.538.3	
21) 1.1	126.3	21) —	20) 19	20) —	20) —	20) —	20) —	20) —	20) —	20) —	20) 15	20) 1	3.840.5	807.1	
22) 159.8	2.583.6	22) —	21) .	21) .	21) .	21) .	21) .	21) .	21) .	21) .	21) .	21) .	3.337.6	7.440.9	
23) 18.4	610.7	23) 1.0	22) 34	22) —	22) —	22) —	22) —	22) 1	22) —	22) —	22) 5	22) 430	—	—	
24) 38.2	273.5	24) 0.2	23) 123	23) 1	23) —	23) —	23) —	23) —	23) —	23) —	23) 316	23) 9	—	—	
25) 76.9	4.177.7	25) 1.0	24) 5.821	24) 151	24) 5	24) —	24) 11	24) 2.071	24) 61.853	24) 718	24) 4.665	24) 3.145	—	—	
26) 14.3	486.6	26) —	25) 2.336	25) 4	25) —	25) —	25) —	25) —	25) 10	25) 101	25) 8	25) 436	—	—	
27) 14.3	95.1	27) 3.4	26) 36	26) —	26) —	26) —	26) —	26) —	26) —	26) —	26) 58	26) 2	—	—	
28) 0.1	656.7	28) —	27) 728	27) —	27) —	27) —	27) 14	27) —	27) —	27) —	27) 49	27) 16	—	—	
29) 103.7	4.108.2	29) —	28) 585	28) 7	28) —	28) —	28) —	28) —	28) —	28) —	28) 366	28) 206	—	—	

22) Käse; Fische und Fischwaren, Bücklinge sind unter III 22 enthalten. — 23) Darunter auch verschiedene „Consumtibilien“. — 24) Fleisch, Fleischwaren und Geflügel; Speck siehe unter III 2. — 25) Nichtgenannte Colonialwaren. — 26) Darunter Drogen und Arzneiwaren. — 27) Siehe III 22. — 28) Kartoffeln. — 29) Gemüse aller Art. — 30) Siehe III 7. — 31) Darunter auch Kaffee-Surrogate. — 32) Darunter auch Mühlenabfälle, Stärke; Reismehl siehe unter III 8. — 33) Auch Melasse, Syrup und Candis.

2. Im Jahre 1895 von den Wiener Stationen abgefendete

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen													
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien=Aspang=Bahn			Staatseisenbahn- Gesellschaft								
				Aspang-Bahnhof	Simmering	Central- Friedhof	Staatsbahnhof	St. Marg	Simmering	Central-Friedhof					
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)															
15	Eis			¹⁾ 10.5	—	400.0									
16	Salz	10.0	311.6	1.8	¹⁾ —	¹⁾ —	6								
17	Bier	768.2	1.412.5	1.730.0	—	—	3.260	—	—						
18	Spiritus und Brantwein	²⁾ 43.9	1.248.7	²⁾ 485.3	²⁾ —	²⁾ —	2.361	—	89						
19	Wein und Most	1.461.3	4.874.1	569.4	1.299.8	—	10.036	—	30						
20	Sonstige Getränke		⁴⁾ 563.3												
21	Kunkel- (Zucker-) Rüben	—	—				—	—	—						
22	Verschiedene Nahrungsmittel														
IV. Brennmaterialien.															
1	Brennholz	—	18.2	—	—	—	1.951	—	—						
2	Holzkohle		42.7												
3	Braunkohle	1.098.6	20.5	668.3	—	—	11	—	—						
4	Coaks								¹⁰⁾ 1.621	¹⁰⁾ —	¹⁰⁾ —				
5	Steinkohle	483.8	—						¹⁰⁾ 1.760	¹⁰⁾ —	¹⁰⁾ —				
6	Sonstige Brennmaterialien	—	¹¹⁾ .				¹¹⁾ .	¹¹⁾ .	¹¹⁾ .						
V. Steine und Erden, Erzeugnisse aus denselben.															
1	Cement, Gips, Kalk	135.5	1.244.0	¹²⁾ 251.2	¹²⁾ —	¹²⁾ —	3.546	—	—						
2	Erden, Mineralien (exclusiv Kohle)						¹³⁾ —	¹³⁾ —	¹³⁾ —						
3	Schotter und Sand		7.331.7				¹⁵⁾ 3.508	¹⁵⁾ —	¹⁵⁾ —						
4	Steine, Schiefer	278.6			¹⁷⁾ 368.8	¹⁷⁾ —	¹⁷⁾ —	¹⁸⁾ 4.647	¹⁸⁾ —	¹⁸⁾ —					
5	Ziegel	330.2	260.9	¹⁹⁾ 27.2	¹⁹⁾ —	¹⁹⁾ —	¹⁸⁾ 4.647	¹⁸⁾ —	¹⁸⁾ 94						
6	Glas und Glaswaren	55.6	3.319.2	62.0	—	—	7.140	—	—						
7	Porzellan und Thonwaren		585.5	85.4	—	—	—	—	—						
VI. Erze, Metalle und Metallwaren.															
1	Eisen, Stahl und Metalle	3.515.9	1.071.0	2.878.8	4.044.5	21.8	20.086	—	122						
2	Eisen-, Stahl- und Metallwaren		20.321.5												
3	Erze, Hüttenproducte		²⁰⁾ 1.071.6							5.857.1	²¹⁾ 30.4	²¹⁾ —	²²⁾ 141	²²⁾ —	²²⁾ —
4	Eisenbahnchienen		78.0												
5	Eisenbahnbetriebsgegenstände														
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.															
1	Equipagen und sonstige Wagen	84.0	2.514.5				2.455	—	14						
2	Locomotiven und Eisenbahnfahrmittel	213.6	49.5	137.0	1.998.7	—	—	—	—						
3	Maschinen und Maschinenteile		9.284.4	311.4	—	—	11.932	—	6						

¹⁾ Salze. — ²⁾ Spiritus. — ³⁾ Darunter auch Weintrauben. — ⁴⁾ Mineralwasser. — ⁵⁾ Minerals und Sodawasser, Essig, Meth. — ⁶⁾ Milch, Eier und sonstige Nahrungsmittel. — ⁷⁾ Bäcklinge, Cichorien, Kaffee-Surrogate, Fische und Fischwaren, Milch, Syrup, Melasse, Honig u. s. w. — ⁸⁾ Darunter auch Torf- und Bohstegel. — ⁹⁾ Darunter auch Briquettes. — ¹⁰⁾ Darunter auch sonstige Brennmaterialien (außer Steinkohle). — ¹¹⁾ Siehe IV. 4. — ¹²⁾ Cement; Kalk s. unter V. 4. — ¹³⁾ Erze und

Parcei-Frachtgüter nach der Gattung (Fortsetzung).

Eisenbahnen													Sämmtliche Bahnen	
Südbahn			Staatsbahnen											
Hauptzollamt	Magdeisdorf	Hegendorf	Westbahnhof	Penzing	Hütteldorf = Gading	Hegendorf	Oberlaa	Klein-Schwechat	Donaukanal-Bahnhof	Praterquai	Franz-Josefs-Bahnhof	Muffsdorf		
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)														
26.1	80.6	0.9	2.874	—	—	—	—	644	—	—	42	—	1.096.5	
										40	20	2.763	6.134.0	
254.3	3.022.6	—	1.087	—	2.074	—	—	10.833	—	—	884	747	26.072.6	
74.0	2.538.0	—	2.440	—	6	—	12	1	—	—	788	326	10.412.9	
³⁾ 334.3	³⁾ 4.377.6	³⁾ 1.3	4.176	541	—	—	204	808	—	2	2.338	4.352	35.404.8	
⁵⁾ 68.6	⁵⁾ 1.460.8	⁵⁾ —	2.092.7	
—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	19	—	62.0	
⁶⁾ 24.9	⁶⁾ 276.1	⁶⁾ 2.4	⁷⁾ 3.111	⁷⁾ 74	⁷⁾ 11	⁷⁾ —	⁷⁾ 28	⁷⁾ 462	⁷⁾ 18	⁷⁾ —	⁷⁾ 1.351	⁷⁾ 1.559	6.917.4	
1.2	45.3	0.2	78	—	—	—	—	—	—	—	11	323	2.427.9	
⁸⁾ 1.3	⁸⁾ 8.7	⁸⁾ —	44	—	—	—	—	—	—	—	—	338	434.7	
} 1.0	} 3.739.5	} 17.5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	23	} 15.790.2	
			534	30	98	—	—	—	11	—	—	2		241
			91	9	—	—	—	—	—	—	—	46		5.281
			2	—	—	—	1	—	—	—	3	—	6.0	
51.2	659.7	—	4.052	4	31	—	3	118	—	—	105	6.735	16.939.6	
84.7	3.046.8	13.6	¹⁴⁾ 77	¹¹⁾ —	¹⁴⁾ —	¹⁴⁾ —	¹⁴⁾ —	¹⁴⁾ 11	¹⁴⁾ 20	¹⁴⁾ 2	¹⁴⁾ 13	¹⁴⁾ 158	} 131.115.6	
2.0	1.374.2	11.3	¹⁶⁾ 2.297	¹⁶⁾ 54	¹⁶⁾ —	¹⁶⁾ —	¹⁶⁾ —	¹⁶⁾ 1.815	¹⁶⁾ —	¹⁶⁾ —	¹⁶⁾ 535	¹⁶⁾ 2.413		
139.6	2.007.9	7.9	883	2	228	—	—	59	39	28	548	1.089		
13.2	2.410.0	4.0	422	—	—	92572	—	394	3	—	55	1.737		
270.0	2.377.5	—	1.769	10	1	—	—	39	13	3	1.513	8.111		27.638.4
82.1	2.202.1	—												
551.0	44.335.0	46.6	12.809	626	14	—	2	24.270	—	267	6.203	5.398	153.201.2	
1.592.9	7.973.5	51.7	78	—	—	—	—	—	—	—	45	530	7.838.2	
²³⁾ 4.7	²³⁾ 80.4	²³⁾ —												
	2.088.9	4.5	117	429	—	—	—	24	—	—	41	20	2.802.4	
—	553 Stück	—	1.307	6	—	—	—	—	—	—	288	86	} Tonnen Stück 9.509.2 553	
—	76.9	—	107	—	—	—	—	108	—	—	33	31		
964.5	2.118.7	7.9	3.916	416	7	—	—	44	—	27	1.470	679	31.183.9	

Mineralien. — ¹⁴⁾ Erze und Mineralien, Grafit. — ¹⁵⁾ Schotter, diverse Steine und Erden. — ¹⁶⁾ Schiefer, Traß, Lehm, Kies, Sand, Chamotte, Drains. — ¹⁷⁾ Steine, Kalk etc.; Schiefer siehe unter V 5. — ¹⁸⁾ Siehe auch unter V 3. — ¹⁹⁾ Darunter auch Schiefer. — ²⁰⁾ Rohe Erze. — ²¹⁾ Hüttenproducte, Alaun, Schwefel. — ²²⁾ Hüttenproducte; Erze siehe unter V 2. — ²³⁾ Erze, Blinden, Kiese. — ²⁴⁾ Hüttenproducte (Nitriol, Alaun, Schwefel, Zinn, Bleiglätte); Erze siehe unter V 2.

2. Im Jahre 1895 von den Wiener Stationen abgefandete

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen								
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien-Maspang-Bahn			Staatseisenbahn-Gesell- schaft			
				Maspang- Bahnhof	Simmering	Central- Friedhof	Staatsbahnhof	St. Marg	Simmering	Central- Friedhof
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)										
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.										
1	Asphalt, Harze aller Art, Theer, Pech		¹⁾ 9.023.6	²⁾ 25.1	—	—	1.738	—	20	—
2	Chemikalien (chemische Producte), Apo- thekerwaren		3.118.4	³⁾ 301.6	—	—	9.791	—	113	—
3	Farbholz		204.1	98.5	96.7	—	—	—	—	—
4	Farbstoffe aller Art									
5	Säuren		784.7	253.1	—	—	—	—	—	—
6	Schwefel									
7	Soda, Natron, Salpeter	⁷⁾ 85.8	⁸⁾ 394.8							
8	Zündwaren		⁹⁾ 46.7	17.4	—	—	—	—	—	—
IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.										
1	Erdwachs und Ceresin		8.727.9	7.5	0.7	—	—	—	—	—
2	Kerzen				34.8	27.8	—	—	—	—
3	Seife									
4	Mineralöle	¹³⁾ 67.8	1.129.1	¹³⁾ 292.4	¹¹⁾ —	¹³⁾ —	1.668	—	—	—
5	Sonstige Oele	159.4	¹⁵⁾ —	182.1	—	—	—	—	—	—
6	Unschlitt									
7	Sonstige Fette		¹⁵⁾ —	¹⁷⁾ 77.0	¹⁷⁾ —	¹⁷⁾ —	¹⁷⁾ 6.494	¹⁷⁾ —	¹⁷⁾ 247	¹⁷⁾ —
X. Textilstoffe und -Waren.										
1	Baumwolle, roh	¹⁹⁾ —	¹⁹⁾ 764.7	62.5	—	—	733	—	—	—
2	Flachs, Hanf, Werg, Heede		137.2				216	—	—	—
3	Garne aller Art	419.1	5.534.5	400.9	5.5	—	3.056	—	—	—
4	Kurzwaren		4.018.6				933	²³⁾ —	²³⁾ —	²³⁾ —
5	Leinen- und Baumwollwaren	²⁴⁾ 1.700.5	²⁵⁾ —	²⁶⁾ 527.4	²⁶⁾ —	²⁵⁾ —	²⁵⁾ —	²⁵⁾ —	²⁵⁾ —	²⁵⁾ —
6	Schafwolle		²⁷⁾ 759.3	²³⁾ 353.6	²⁶⁾ —	²⁸⁾ —	689	—	—	—
7	Seide									
8	Webe- und Wirkwaren		³¹⁾ 27.320.2	³²⁾ 187.8	³²⁾ —	³³⁾ —	28.112	—	—	—
XI. Leder und Lederwaren, Felle und Rauhwaren, Gerbstoffe.										
1	Felle, Häute, Pelzwerk	³⁴⁾ 1.835.5	4.141.0	84.6	—	—	3.323	—	—	—
2	Leder und Lederwaren		4.505.6							
3	Knoppereien und Sumach									
4	Lohe, Eichen- und Fichtenrinde	³⁸⁾ 30.0	867.5	—	—	—	³⁹⁾ 3.371	³⁸⁾ —	³⁹⁾ 40	³⁹⁾ —
XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher und Drucksachen.										
1	Bücher und Drucksachen		878.0				588	—	—	—
2	Dachpappe und Dachfilz		126.8				104	—	4	—
3	Gadern, Holzstoff, Papierabfälle		4.344.8	6.202.2	—	—	—	—	—	—
4	Papier und Pappe	⁴⁴⁾ 537.2	4.568.7	169.9	—	—	5.914	—	—	—

¹⁾ Asphalt, Erdharze, Theer, Pech. — ²⁾ Harze. — ³⁾ Stärke, Weinhefe. — ⁴⁾ Siehe unter VIII 5. — ⁵⁾ Säuren und andere Chemikalien. — ⁶⁾ Siehe unter VI 3. — ⁷⁾ Salpeter, Soda. — ⁸⁾ Soda, Sodaasche, Potasche. — ⁹⁾ Explosibare. — ¹⁰⁾ Auch Sprengmittel. — ¹¹⁾ Darunter auch Oel, Fette. — ¹²⁾ Siehe unter IX 7. — ¹³⁾ Petroleum. — ¹⁴⁾ Mineralische Leuchtstoffe (Petroleum). — ¹⁵⁾ Siehe unter IX 1, 2, 3. — ¹⁶⁾ Unschlitt und Talg. — ¹⁷⁾ Fettwaren aller Art. — ¹⁸⁾ Fette, Oel in Fässern, Talg, Drau, Seife, Wagenschmiere, Kerzen u. s. w. — ¹⁹⁾ Baumwolle. — ²⁰⁾ Rohe Baumwolle und Baumwollabfälle. — ²¹⁾ Auch Jute, Crin d'Afrique und sonstige Spinnpflanzen. — ²²⁾ Darunter auch Seilerwaren, Dachte etc. — ²³⁾ Darunter auch Galanteriewaren. — ²⁴⁾ Rohe Leinen- und Baumwollwaren. — ²⁵⁾ Unter, X 8. — ²⁶⁾ Baumwollwaren. — ²⁷⁾ Thierische Wolle. — ²⁸⁾ Roh- und Kunstproducte. — ²⁹⁾ Darunter auch

Partefrachtgüter nach der Gattung (Fortsetzung).

Eisenbahnen														
Südbahn			Staatsbahnen										Sämtliche Bahnen	
Hauptzollamt	Maglensdorf	Wegendorf	Wettbahnhof	Penzing	Mitteldorf=Hacking	Wegendorf	Oberlaa	Klein=Schwechat	Donauquai=Bahnhof	Praterquai	Brann-Josefs-bahnhof	Maisdorf		
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)														
97.8	1,691.4	0.4	632	—	579	—	—	47	—	3	434	176	14,467.3	
4) —	4) 141.6	4) 21.2	3,997	—	59	—	346	14	—	3	72	1,219	577	19,611.0
—	301.7	18.2	63	—	—	—	47	—	—	—	82	11	2,414.9	
5) 97.2	5) 2,443.2	5) 19.6	3,597.0
3.8	98.6	—	6) .	6) .	6) .	6) .	6) .	6) .	6) .	6) .	6) .	6) .	6) .	102.4
54.4	760.7	0.5	285	4	—	—	—	—	—	1,218	143	1,142	4,088.2	
10) 0.2	10) 511.4	10) —	575.7
34.7	1,894.7	—	33	—	—	—	—	1	—	—	6	54	10,822.1	
5.0	2,923.1	—	12) .	12) .	12) .	12) .	12) .	12) .	12) .	12) .	12) .	12) .	12) .	10,266.4
95.1	2,593.6	—	14) 2,109	14) —	14) —	14) —	14) —	14) —	14) —	14) —	14) 1,361	14) 711	3,031.0	
16) 8.2	16) 478.9	16) —	487.1
94.8	2,789.3	1.5	16) 7,909	18) 690	18) 1	18) —	18) —	18) 22	18) 1,254	18) 709	18) 1,885	18) 1,122	23,295.6	
20) 14.8	20) 200.6	20) —	2,585	—	3	—	—	—	—	—	258	98	4,719.6	
21) 67.2	21) 112.5	21) —	206	—	—	—	—	—	602	—	498	680	2,518.9	
22) 153.9	22) 1,788.5	22) —	1,759	14	—	—	—	—	—	—	1,851	411	15,393.4	
28) 440.0	23) 1,864.3	23) 0.6	23) 1,098	23) 4	23) —	23) —	23) —	23) —	23) —	23) —	388	26	8,772.5	
25) .	25) .	25) .	25) .	25) .	25) .	25) .	25) .	25) .	25) .	25) .	25) .	25) .	2,227.9	
29) 3.6	29) 264.0	29) 4.5	27) 465	27) —	27) —	27) —	27) —	27) —	27) 879	27) 3	27) 780	27) 53	4,254.0	
30) 6.1	30) 15.3	30) —	21.4
33) 1,413.1	33) 4,217.4	33) 1.7	33) 4,247	39) 39	33) 13	33) —	33) 1	33) 2	33) —	33) —	33) 4,080	33) 303	69,937.3	
123.3	919.1	1.7	2,920	11	—	—	6	1	—	36	324	300	22,149.6	
319.3	1,547.7	5.8	37) 494	37) —	37) —	37) —	37) —	37) 21	37) 136	37) 10	37) 870	37) 214	101.7	
40) 5.0	40) 53.8	42.9	38) 3,466	38) —	38) —	38) —	38) —	38) —	38) 18	38) —	38) 175	38) 2,234	10,539.7	
4) 4.6	4) 324.8	4) 8.8	2,142.0
41) .	41) .	41) .	172	—	—	—	—	—	—	—	499	5	778.8	
42) 45.2	42) 4,400.3	42) 6.4	281	—	—	—	—	—	—	—	232	31	17,015.9	
43) .	43) .	43) .	43) 230	43) —	43) —	43) —	43) —	43) 662	43) —	43) —	43) 25	43) 1,100	20,677.7	
45) 599.2	45) 4,324.6	45) 5.1	1,473	—	—	—	—	—	—	8	1,764	1,314		

Schafwollabfälle. — 30) Darunter auch Seidenabfälle, Cocons. — 31) Manufacte aller Art. — 32) Manufacturwaren, Wollwaren aller Art. — 33) Manufacte, Webes- und Wirkwaren. — 34) Felle, Häute. — 35) Felle, Häute, Leder. — 36) Felle, Häute, Pelzwerk und Leder. — 37) Leber. — 38) Borke und Lohe. — 39) Eichen- und Fichtenrinde, Borke, Lohe, diverse Holzwaren. — 40) Lohe, Eichenrinde und Gerbestoffe, auch Galedu und Gerbestoffe. — 41) Siehe unter XII 4. — 42) Habern, Holzstoff, Cellulose, excl. Schleifholz in Stücken. — 43) Holzstoff, Cellulose und Strohmasse; siehe auch unter XIV 3. — 44) Papier aller Art. — 45) Papier, Pappe, Pappendeckel, Dach- und Steinpappe Maculaturpapier.

2. Im Jahre 1895 von den Wiener Stationen abgeforderte, bzw. dort-

Laufende Zahl	Gattung der Partefrachtgüter	Eisenbahnen											
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien-Aspang-Bahn			Staats-eisenbahn- Gesellschaft						
				Aspang-Bahnhof	Simmering	Central- Friedhof	Staatsbahnhof	St. Marg.	Simmering	Central-Friedhof			
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)													
XIII. Holz, excl. Brennholz, Holz- waren.													
1	Bau- und Werkholz	¹⁾ 2.726.1	1.079.8	873.0	—	—	22.156	—	37	—			
2	Verschiedene Hölzer und Holzwaren	—	²⁾ 2.459.5	²⁾ 184.3	²⁾ —	²⁾ —	³⁾ .	³⁾ .	³⁾ .	³⁾ .			
3	Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musikinstrumente	—	47.81.9	—	—	—	3.457	—	—	—			
XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.													
1	Lein- und Delfuchen, Presslinge	⁴⁾ 721.5	2.576.3	—	—	—	⁷⁾ 3.455	⁷⁾ —	⁷⁾ —	⁷⁾ —			
2	Melasse	—	5.5	—	—	—	—	—	—	—			
3	Sonstige Abfälle aller Art	—	3.568.0	¹⁰⁾ —	¹⁰⁾ —	¹⁰⁾ —	11.267	—	—	—			
4	Emballagen und leere Gefäße	¹³⁾ 935.5	¹³⁾ 5.136.6	¹⁴⁾ 410.6	¹⁴⁾ 556.7	¹⁴⁾ 0.9	¹⁵⁾ 8.128	—	301	—			
5	Leichen	—	268.0	—	—	—	124	—	—	—			
6	Militär- güter { Militärpferde Geschütze und Munition Militärfahrzeuge Sonstige Militärgüter aller Art	562.8	—	779.2	27.9	—	1	—	17	—			
7			—				—	—	122	—	—	—	—
8			—				2.088.6	—	—	—	1.392	—	978
9	Sperrige Güter	549.6	181.1	—	—	—	—	—	—	—			
11	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	63.534.7	3.869.7	1.466.0	51.9	3.5	7.445	—	14	—			
Gesamtsumme der abgeforderten Partefrachtgüter		93.246.6	189.430.5	25.601.6	5110.2	431.1	262.251	17.420	2279	—			
				31.142.9			281.950						

b) Angekommene

I. Lebende Thiere (excl. Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.								Die Generaldirection der Staats-eisenbahn-Gesellschaft hat es abgelehnt, die angekommenen Frachten nach Warengattungen nachzuweisen.
1	Pferde, Maulthiere, Esel	²⁰⁾ 325.5	²⁰⁾ 3.160.5	²⁰⁾ 18.2	²⁰⁾ 1.4	²⁰⁾ —	²⁰⁾ —	
2	Rindvieh	53.4	3.350.4	²¹⁾ 96.8	²¹⁾ —	²¹⁾ —	²¹⁾ —	
3	Schafe und Ziegen	—	²²⁾ 3.5	9.3	—	—	—	
4	Schweine	21.4	192.6					
5	Sonstige, nicht benannte lebende Thiere	—	6.5	—	—	—	—	
6	Nicht benannte thierische Producte	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ Europäisches Bau- und Nutzholz. — ²⁾ Holzwaren. — ³⁾ Siehe unter XI 4. — ⁴⁾ Darunter auch Weinstöcken, nicht aber fertige Möbel. — ⁵⁾ Holz, Korbs-, Siebmacherwaren, Storkholz. — ⁶⁾ Lein- und Delfuchen. — ⁷⁾ Lein- und Delfuchen, Delfuchenehl. — ⁸⁾ Delfuchen, Delfuchenehl. — ⁹⁾ Siehe unter III 14. — ¹⁰⁾ Spinnabfälle. — ¹¹⁾ Darunter auch Schladen, Weinhese, Trebern. — ¹²⁾ Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Knochen, Lumpen u. s. w. — ¹³⁾ Gebrauchte Emballagen. —

selbst angekommene Parteifrachtgüter nach der Gattung (Fortsetzung).

Eisenbahnen													Sämmtliche Bahnen
Südbahn			Staatsbahnen										
Hauptzollamt	Magteinsdorf	Gegendorf	Westbahnhof	Penzing	Mittehof-Hacking	Gegendorf	Oberlaa	Stein-Schwechat	Donaukanal-Bahnhof	Praterquai	Franz-Josefs-Bahnhof	Amisbors	
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)													
3.5	1,588.9	20.0	22,785	64	—	—	—	1,101	—	625	1,890	16,360	71,309.3
⁴⁾ 100.6	⁴⁾ 2,127.2	⁴⁾ 2.8	⁵⁾ 701	⁵⁾ 130	⁵⁾ —	⁵⁾ —	⁶⁾ 2	⁵⁾ 56	⁵⁾ —	⁵⁾ —	⁵⁾ 317	⁵⁾ 209	6,289.4
.	.	.	5,320	54	44	—	21	40	—	2	2,059	426	16,204.9
—	39.8	—	⁸⁾ —	⁸⁾ —	⁸⁾ —	⁸⁾ —	⁸⁾ —	⁸⁾ —	⁸⁾ —	⁸⁾ —	⁸⁾ 545	⁸⁾ 61	7,398.6
⁹⁾ 202.9	⁹⁾ 919.4	⁹⁾ 1.3	¹⁰⁾ 3,292	¹²⁾ 21	¹²⁾ —	¹²⁾ —	¹⁰⁾ —	¹⁰⁾ 4,085	¹²⁾ 30	¹²⁾ 74	¹²⁾ 2,522	¹²⁾ 508	26,490.6
837.1	6,582.7	2,071.7	¹⁴⁾ 4,018	¹⁵⁾ 495	¹⁴⁾ 146	¹⁴⁾ —	¹¹⁾ 15	¹⁴⁾ 550	¹⁴⁾ 889	¹⁴⁾ 10	¹⁴⁾ 6,780	¹⁴⁾ 1,831	39,694.8
.	.	.	84	—	4	—	—	—	—	—	28	—	508.0
1.7	2,933.9	38.5	¹⁷⁾ 2,030	¹⁷⁾ —	¹⁷⁾ 52	¹⁷⁾ —	¹⁷⁾ —	¹⁷⁾ 613	¹⁷⁾ —	¹⁷⁾ —	¹⁷⁾ 99	¹⁷⁾ 2	11,738.6
.
1,934.0	23,506.1	137.9	20,745	17	1	—	—	1,611	—	—	4,080	206	730.7
¹⁸⁾ 12,363.5	¹⁸⁾ 188,458.8	¹⁸⁾ 2,795.8	193,415	6,847	3,425	92,572	3,193	59,067	72,684	39,487	62,203	101,693	1,433,974.1
203,618.1			634,586										

Parteifrachtgüter.

Stück	Stück	Stück
—	2,547	377
²¹⁾ —	²¹⁾ 16,899	²¹⁾ 154
²⁴⁾ —	²⁴⁾ 19,385	²⁴⁾ —
—	20,330	1,044
²⁵⁾ 137.5	²⁵⁾ 1,243.1	²⁵⁾ 25.4

Die Generaldirection der k. k. Staatsbahnen hat es abgelehnt, die angekommenen Frachten nach Warengattungen nachzuweisen.

¹⁴⁾ Kaskagen aller Art. — ¹⁵⁾ Leere Gefäße. — ¹⁶⁾ Militärgüter, mit Ausschluß von Militärfahrzeugen. — ¹⁷⁾ Militäreffecten und Munition. — ¹⁸⁾ Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere. — ¹⁹⁾ Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere, welche von der Südbahn befördert worden sind. — ²⁰⁾ Pferde. — ²¹⁾ Großhornvieh. — ²²⁾ Schafe. — ²³⁾ Kälber und sonstiges Stechvieh. — ²⁴⁾ Darunter Kälber und sonstige lebende Thiere. — ²⁵⁾ Siehe unter I 3.

2. Im Jahre 1895 in den Wiener Stationen angekommene Parteifrachtgüter nach der Gattung. (Fortsetzung.)

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen ¹⁾							
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien-Wipang-Bahn			Südbahn		
				Wipang-Bahnhof	Simmering	Central- Gyrfeldhof	Hauptollant	Magteinsdorf	Getzendorf
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)									
II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht be- nannte Vegetabilien, Dungstoffe.									
1	Gerste und Malz	²⁾ .	³⁾ 4.416.0	⁵⁾ 1.026.9	³⁾ —	³⁾ —	—	1.236.6	6.6
2	Getreide	⁴⁾ 8.736.0	32.098.2	381.1	—	—	—	—	—
3	Hafer . . . . .	.	.	.	.	.	⁵⁾ 10.0	⁶⁾ 3.465.6	⁵⁾ 25.6
4	Heu und Stroh . . . . .	.	4.514.2	.	.	.	.	.	.
5	Hülsenfrüchte . . . . .	.	551.8	.	.	.	4.5	552.7	—
6	Korn . . . . .	.	.	.	.	.	⁶⁾ 0.1	⁶⁾ 149.2	⁶⁾ 2.6
7	Mais . . . . .	.	20.8	.	.	.	0.3	3.099.5	—
8	Reis . . . . .	.	1.0	.	.	.	⁷⁾ 21.5	⁷⁾ 3.606.9	⁷⁾ 1.7
9	Sämereien . . . . .	.	716.2	—	—	—	31.8	2.377.2	—
10	Weizen . . . . .	.	.	.	.	.	3.0	1.038.9	—
11	Verschiedene Feld-, Garten- und Walderzeugnisse . . . . .	.	2.943.0	—	10.5	—	⁸⁾ 51.1	⁸⁾ 6.904.0	⁸⁾ 97.5
12	Dungmittel und -Stoffe	3.789.3	1.842.7	—	—	—	—	534.0	—
III. Nahrungs- und Genussmittel.									
1	Eier . . . . .	.	4.979.6	.	.	.	⁹⁾ .	⁹⁾ .	⁹⁾ .
2	Fettwaren (genießbare) und Käse . . . . .	.	379.4	¹⁰⁾ .	¹⁰⁾ .	¹⁰⁾ .	¹¹⁾ 78.5	¹¹⁾ 358.6	¹¹⁾ —
3	Fische . . . . .	.	464.6	.	.	.	¹²⁾ 45.2	¹²⁾ 275.2	¹²⁾ —
4	Fleischwaren, Speck . . . . .	.	.	.	.	.	¹³⁾ 110.4	¹³⁾ 241.7	¹³⁾ 2.178.4
5	Geflügel . . . . .	.	.	.	.	.
6	Brot . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Colonial- und Spezereiwaren . . . . .	.	1.616.9	¹⁴⁾ —	¹⁴⁾ —	¹⁴⁾ 1.3	¹⁵⁾ 668.9	¹⁵⁾ 1.632.2	¹⁵⁾ —
8	Gemüse und Kartoffeln	1.705.2	¹⁶⁾ 5.978.4	¹⁶⁾ —	¹⁶⁾ —	¹⁶⁾ —	¹⁷⁾ 581.5	¹⁷⁾ 3.374.9	¹⁷⁾ —
9	Kaffee . . . . .	.	6.1	¹⁸⁾ .	¹⁸⁾ .	¹⁸⁾ .	¹⁹⁾ 2.157.3	¹⁹⁾ 2.517.1	¹⁹⁾ 12.8
10	Mahlproducte	1.887.2	14.294.7	3.546.6	—	—	²⁰⁾ 34.8	²⁰⁾ 9.606.9	²⁰⁾ 222.2
11	Obst	661.5	814.8	0.2	—	—	504.4	9.908.5	416.9

12	Südfrüchte . . . . .	.	10.4	¹⁹⁾ .	¹⁸⁾ .	¹⁸⁾ .	1.118.2	16.868.5	79.4		
13	Tabak- und Tabaffabricate	351.9	936.8	—	—	—	5.1	1.551.8	—			
14	Zucker	8.173.2	22.728.1	—	—	—	²¹⁾ 31.2	²¹⁾ 431.9	²¹⁾ 14.0			
15	Eis	—	—	5.621.5	—	—	—	—	—			
16	Salz	—	2.954.0	²²⁾ 1.5	²²⁾ —	²²⁾ —	2.6	10.4	0.8			
17	Bier	473.6	3.192.6	31.0	—	—	2.0	306.6	0.2			
18	Spiritus und Brantwein	²³⁾ 685.6	7.660.8	²³⁾ —	²³⁾ —	²³⁾ —	78.7	219.0	3.9			
19	Wein und Most	1.976.3	4.265.7	606.4	2.333.8	7.6	²⁴⁾ 577.5	²⁴⁾ 25.192.8	²⁴⁾ 101.7			
20	Sonstige Getränke	—	²⁵⁾ 88.0	—	—	—	²⁶⁾ 20.6	²⁶⁾ 1.247.0	²⁶⁾ 93.8			
21	Kunfel- (Zucker-) Rüben	—	20.2	—	—	—	—	—	—			
22	Verschiedene Nahrungsmittel	—	—	—	—	—	²⁷⁾ 216.4	²⁷⁾ 2.023.7	²⁷⁾ 3.897.0			
IV. Brennmaterialien.												
1	Brennholz	493.4	17.238.9	15.762.3	283.0	—	—	33.673.1	7.979.8			
2	Holzkohle	—	1.334.4	—	—	—	²⁸⁾ 0.5	²⁸⁾ 618.7	²⁸⁾ 46.1			
3	Braunkohle	41.143.1	—	} 28.686.7	} 12.721.3	} 1.2	} 0.9	} 6.633.1	} 5.589.5			
4	Coaks	441.9	²⁹⁾ 23.046.5									
5	Steinkohle	21.813.9	4.143.361.0									
6	Sonstige Brennmaterialien	336.2	³⁰⁾ .	—	—	—	—	—	—			
V. Steine und Erden, Erzeugnisse aus denselben.												
1	Cement, Gips, Kalk	3.017.7	16.255.3	³¹⁾ 3.322.8	³¹⁾ 96.8	³¹⁾ 97.5	5.8	39.718.5	10.0			
2	Erden, Mineralien (exklusive Kohle)	—	—	—	—	—	49.5	933.8	0.4			
3	Schotter und Sand	—	—	—	—	—	1.3	17.274.6	2.474.1			
4	Steine, Schiefer	11.720.0	—	³²⁾ —	³²⁾ —	³²⁾ 61.2	51.6	14.197.4	22.6			
5	Ziegel	119.3	4.161.1	³³⁾ 107.405.4	³³⁾ —	³³⁾ 649.2	1.7	164.704.0	4.0			
6	Glas und Glaswaren	636.7	5.330.6	27.3	—	—	373.9	1.131.6	2.3			
7	Porzellan und Thonwaren	—	1.267.3	—	—	—	24.1	524.9	10.4			
VI. Erze, Metalle und Metallwaren.												
1	Eisen, Stahl und Metalle	} 6.308.5	3.092.9	} 5.316.9	} 3.719.1	} 1.5	1.460.6	32.888.9	170.8			
2	Eisen-, Stahl- und Metallwaren		66.794.5				³⁵⁾ 1.1	³⁵⁾ —	³⁵⁾ —	555.1	13.017.2	1.6
3	Erze, Hüttenproducte		³⁴⁾ 1.173.7				575.2	—	—	³⁶⁾ 408.4	³⁶⁾ 7.277.8	³⁶⁾ —
4	Eisenbahnschienen	—	99.4	—	—	—	—	—	—			
5	Eisenbahnbetriebsgegenstände	—	—	—	—	—	—	5.976.6	—			

¹⁾ Die Nachweisung der angekommenen Frachten nach Warengruppen haben die Generaldirectionen der k. k. Staatsbahnen und der Staatseisenbahn-Gesellschaft abgelehnt. — ²⁾ Siehe II 2. — ³⁾ Malz. — ⁴⁾ Getreide und Malz. — ⁵⁾ Hafer, Hirse, Weizen, Roggen. — ⁶⁾ Korn- und Halbfrucht. — ⁷⁾ Reis und Reismehl. — ⁸⁾ Weizen, Speis, Dinkel. — ⁹⁾ Siehe III 22. — ¹⁰⁾ Siehe IX 7. — ¹¹⁾ Butter, Käse, Speck und Schmalz aller Art. — ¹²⁾ Fische und Schalthiere aller Art. — ¹³⁾ Fleisch und Fleischwaren und Geflügel; Speck siehe unter III 2. — ¹⁴⁾ Nicht genannte Colonialwaren. — ¹⁵⁾ Darunter auch Drogen und Arzneiwaren. — ¹⁶⁾ Kartoffeln. — ¹⁷⁾ Gemüse aller Art. — ¹⁸⁾ Siehe III 7. — ¹⁹⁾ Darunter auch Kaffeesurrogat. — ²⁰⁾ Darunter auch Mühlenabfälle; Stärke Reismehl siehe unter III 8. — ²¹⁾ Auch Melasse, Syrup und Candis. — ²²⁾ Salze. — ²³⁾ Spiritus. — ²⁴⁾ Darunter auch Weintrauben. — ²⁵⁾ Mineralwasser. — ²⁶⁾ Mineral- und Sodawasser, Essig, Meth. — ²⁷⁾ Milch, Eier und sonstige Nahrungsmittel. — ²⁸⁾ Darunter auch Torf- und Lohziegel. — ²⁹⁾ Darunter auch Briquette. — ³⁰⁾ Siehe IV 4. — ³¹⁾ Cement; Kalk, siehe unter V 4. — ³²⁾ Steine, Kalk etc.; Schiefer, siehe unter V 5. — ³³⁾ Darunter auch Schiefer. — ³⁴⁾ Rohe Erze. — ³⁵⁾ Hüttenproducte, Mann, Schwefel. — ³⁶⁾ Erze, Pfenden, Kiese.

2. Im Jahre 1895 in den Wiener Stationen angekommene Parteifrachtgüter nach der Gattung (Schluss).

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen ¹⁾							
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien-Nipang-Bahn			Südbahn		
				Nipang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Hauptzollamt	Maglainsdorf	Kegendorf
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.									
1	Equipagen und sonstige Wagen	166.5	1,085.2	.	.	.	—	64.9	—
2	Locomotiven und Eisenbahnfahrmittel	192.8	234.3	.	228.9	.	—	97.6	—
3	Maschinen und Maschinentheile . . . . .	.	2,207.2	125.7	—	—	115.4	713.3	9.4
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.									
1	Asphalt, Harze aller Art, Theer, Pech . . . . .	.	²⁾ 2,332.4	³⁾ 50.3	³⁾ —	³⁾ —	69.2	2,130.3	19.5
2	Chemikalien (chemische Producte), Apothekerwaren . . . . .	.	⁴⁾ 4,268.5	10.0	—	—	⁵⁾ .	⁵⁾ .	⁵⁾ .
3	Farbholz . . . . .	.	1.1	} 22.9	} —	} —	—	532.5	—
4	Farbstoffe aller Art				—	—	108.7	2,148.7	52.3
5	Säuren	5.0	1,828.4	20.0	—	—	⁶⁾ 29.8	⁶⁾ 944.7	⁶⁾ 592.2
6	Schwefel . . . . .	.	.	.	.	.	4.2	754.4	—
7	Soda, Natron, Salpeter	⁷⁾ 693.1	⁸⁾ 4,240.1	.	.	.	7.8	402.9	1.8
8	Zündwaren . . . . .	.	⁹⁾ 0.2	136.9	—	—	¹⁰⁾ 0.3	¹⁰⁾ 365.0	¹⁰⁾ 0.7
IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.									
1	Erdwachs und Ceresin . . . . .	.	} ¹¹⁾ 2,762.2	.	.	.	.	.	.
2	Kerzen		—	—	—	—	} 32.1	} 529.4
3	Seife	—	—	—	—	—		
4	Mineralöle	¹²⁾ 2,016.8	10,354.0	¹²⁾ 135.6	¹²⁾ —	¹²⁾ 0.2	—	11,825.5	4.8
5	Sonstige Oele	2,050.0	¹³⁾ .	194.4	19.2	—	165.5	6,936.9	58.1
6	Anschlitt . . . . .	.	¹³⁾	¹⁴⁾ 16.8	¹¹⁾ 1,357.7	¹⁴⁾ 2.1
7	Sonstige Fette . . . . .	.	¹³⁾ .	¹⁵⁾ 18.0	¹⁵⁾ —	¹⁵⁾ —	24.0	1,964.0	39.1
X. Textilstoffe und -Waren									
1	Baumwolle, roh	¹⁶⁾ 103.2	¹⁶⁾ 262.4	986.6	—	—	¹⁷⁾ 52.0	¹⁷⁾ 871.6	¹⁷⁾ 0.2
2	Klachs, Hanf, Berg, Heede	58.2	1,070.3	.	.	.	¹⁸⁾ 34.8	¹⁸⁾ 8,725.4	¹⁸⁾ 2.5
3	Garne aller Art	1,763.0	1,308.5	4,476.0	53.0	—	¹⁹⁾ 371.1	¹⁹⁾ 5,919.0	¹⁹⁾ 2.7
4	Kurzwaren . . . . .	.	329.3	.	.	.	²⁰⁾ 76.2	²⁰⁾ 922.5	²⁰⁾ —
5	Leinen- und Baumwollwaren	²¹⁾ 12,470.4	²²⁾ .	²³⁾ 587.7	²³⁾ —	²³⁾ —	²²⁾ .	²²⁾ .	²²⁾ .
6	Schafwolle . . . . .	.	²⁴⁾ 806.8	²³⁾ 21.7	²⁵⁾ —	²⁵⁾ —	²⁶⁾ 21.7	²⁶⁾ 533.6	²⁶⁾ —
7	Seide . . . . .	.	.	.	.	.	²⁷⁾ 66.8	²⁷⁾ 0.4	²⁷⁾ —
8	Webe- und Wirkwaren . . . . .	.	²⁸⁾ 16,570.4	²⁸⁾ 970.5	²⁹⁾ —	²⁹⁾ —	³⁰⁾ 1,247.5	³⁰⁾ 2,404.0	³⁰⁾ —

XI. Leder und Lederwaren, Felle und Hautwaren, Gerbstoffe.																
1	Felle, Häute, Pelzwerk	³¹⁾ 376.3	2.011.9	} ³²⁾ 92.6	} ³²⁾ —	} ³²⁾ —	1.128.2	1.661.9	92.7							
2	Leder und Lederwaren . . . . .	.	1.820.7				839.6	989.6	1.5						
3	Knoppere und Sumach . . . . .	.	.	.	.	66.6	3.117.8	890.8				
4	Lohe, Eichen- und Fichtenrinde	³³⁾ 93.4	370.6	.	.	³¹⁾ 1.4	³⁴⁾ 7.629.6	³¹⁾ 2.830.9								
XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher und Drucksachen.																
1	Bücher und Drucksachen . . . . .	.	160.6							
2	Dachpappe und Dachfilz . . . . .	.	406.2	.	.	³⁵⁾ .	³⁵⁾ .	³⁵⁾ .							
3	Habern, Holzstoff, Papierabfälle . . . . .	.	3.306.3	142.6	11.8	³⁵⁾ 31.2	³³⁾ 1.755.0	³⁶⁾ 4.1							
4	Papier und Pappe	³⁷⁾ 3.203.0	3.219.9	10.430.6	—	³⁵⁾ 4.580.4	³⁸⁾ 13.854.4	³⁸⁾ 5.9								
XIII. Holz, excl. Brennholz, Holzwaren.																
1	Bau- und Werkholz	³⁹⁾ 2.968.8	49.073.0	3.943.1	822.9	15.5	21.2	39.768.9	2.629.5							
2	Verschiedene Hölzer und Holzwaren . . . . .	.	⁴⁰⁾ 1.524.3	⁴⁰⁾ 83.4	⁴⁰⁾ —	⁴⁰⁾ —	⁴¹⁾ 297.3	⁴¹⁾ 17.473.6	⁴¹⁾ 35.3						
3	Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musikinstrumente . . . . .	.	1.808.2							
XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.																
1	Lein- und Oelfuchen, Presslinge	⁴²⁾ 65.5	70.8	.	.	.	0.2	2.157.8	—							
2	Melasse . . . . .	.	993.5	.	.	.	⁴³⁾ .	⁴³⁾ .	⁴³⁾ .						
3	Sonstige Abfälle aller Art	320.6	3.035.1	⁴⁴⁾ 397.7	⁴⁴⁾ —	⁴¹⁾ —	⁴⁵⁾ 78.8	⁴⁵⁾ 9.812.0	⁴⁵⁾ 74.8							
4	Embballagen und leere Gefäße	⁴⁵⁾ 63.7	⁴⁶⁾ 2.706.7	⁴⁷⁾ 1.672.6	⁴⁷⁾ 125.3	⁴⁷⁾ 0.1	335.1	3.015.3	23.7							
5	Leichen . . . . .	.	24.0						
6	Militär- güter {	} 279.7	37.1	} ⁴⁸⁾ 18.1	} ⁴⁵⁾ 17.3	} ⁴⁸⁾ 8.1	.	.	.							
7			Militärpferde	
8			Geschütze und Munition							88.1	.	.	.	5.9	1.027.5	—
9			Militärfahrzeuge							670.3
9	Sonstige Militärgüter aller Art								
10	Sperrige Güter	469.0	597.6							
11	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	101.271.2	4.846.9	1.288.3	62.9	5.0	1.617.4	2.456.6	20.5							
Gesamtsumme		244.674.7	1,540,185.8	197.687.3	20.507.2	848.4	⁴⁹⁾ 20.873.7	⁴⁹⁾ 593,523.6	⁴⁹⁾ 30.890.9							
							219.042.9		645.288.2 ⁴⁹⁾							

¹⁾ Bal. die 1. Anmerkung auf Seite 675. — ²⁾ Asphalt, Erdharze, Theer, Pech. — ³⁾ Harze. — ⁴⁾ Stärke, Weizenhefe. — ⁵⁾ Siehe unter VIII 5. — ⁶⁾ Säuren und andere Chemikalien. — ⁷⁾ Salpeter, Soda. — ⁸⁾ Soda, Sodaasche, Salpeter, Potasche. — ⁹⁾ Explosivstoffe. — ¹⁰⁾ Auch Sprengmittel. — ¹¹⁾ Darunter auch Oel, Fette. — ¹²⁾ Petroleum. — ¹³⁾ Siehe unter IX 1, 2, 3. — ¹⁴⁾ Asphalt und Talg. — ¹⁵⁾ Fettwaren aller Art. — ¹⁶⁾ Baumwolle und Baumwollabfälle. — ¹⁷⁾ Auch Jute, Orin d'Afrique und sonstige Spinnpflanzen. — ¹⁸⁾ Darunter auch Seilerwaren, Dochte etc. — ¹⁹⁾ Darunter auch Galanteriewaren. — ²⁰⁾ Rohwolle und Baumwollwaren. — ²¹⁾ Unter X 8. — ²²⁾ Baumwollwaren. — ²³⁾ Tierische Wolle. — ²⁴⁾ Rohwolle und Annaprodukte. — ²⁵⁾ Darunter auch Schaafwollabfälle. — ²⁶⁾ Darunter auch Seidenabfälle, Cocons. — ²⁷⁾ Manufacte aller Art. — ²⁸⁾ Manufacturen, Gattungen und Gerbstoffe. — ²⁹⁾ Manufacte, Webe- und Wirkwaren. — ³⁰⁾ Felle, Häute. — ³¹⁾ Felle, Häute, Leder. — ³²⁾ Borne und Lohse. — ³³⁾ Lohse, Eichenrinde u. Gerbstoffextrakte, auch Wollewaren aller Art. — ³⁴⁾ Manufacte, Webe- und Wirkwaren. — ³⁵⁾ Felle, Häute, Leder. — ³⁶⁾ Borne und Lohse. — ³⁷⁾ Lohse, Eichenrinde u. Gerbstoffextrakte, auch Gattungen und Gerbstoffe. — ³⁸⁾ Siehe unter XII 4. — ³⁹⁾ Habern, Holzstoff, Cellulose, excl. Schleifholz in Stücken. — ⁴⁰⁾ Papier aller Art. — ⁴¹⁾ Papier, Pappe, Pappendefel, Dach- und Steinpappe, Maculaturpapier. — ⁴²⁾ Europäisches Bau- und Nutzholz. — ⁴³⁾ Holzwaren. — ⁴⁴⁾ Darunter auch Weinfässer, nicht aber fertige Möbel. — ⁴⁵⁾ Lein- und Oelfuchen. — ⁴⁶⁾ Siehe unter III 14. — ⁴⁷⁾ Spinnabfälle. — ⁴⁸⁾ Darunter auch Schlacken, Weizenhefe, Trebern. — ⁴⁹⁾ Gebrauchte Emballagen. — ⁵⁰⁾ Fackagen aller Art. — ⁵¹⁾ Militärgüter. — ⁵²⁾ Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere.

2. Sonstige Locomotiv- und Pferde-Eisenbahnen.

a) Kahlenberg-Eisenbahn ¹⁾.

Diese Zahnradbahn, nach dem System Rigi, welche von Ruzsdorf auf den Kahlenberg führt, hat eine Baulänge von 5449 km, eine Betriebslänge von 5310 km und wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Actiengesellschaft, deren Actiencapital 2,000.000 fl., beträgt, in 20.000 Actien à 100 fl. vertheilt. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel auf dem Kahlenberge. Ihre Einnahmen beliefen sich im Jahre 1895 auf 211.148 fl. 81 fr., ihre Ausgaben auf 219.776 fl. 17 fr., so daß also ein Fehlbetrag von 8.627 fl. 36 fr. (0.43% des Actiencapitals) sich ergab. — Die Zahl der Locomotiven betrug im Quinquennium 1891—1895 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

1. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1891—1895.

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Material- und sonstige Züge	Zusammen
	Sonn- und Feiertage	Wochentage	zusammen	1	2	3	1	2		
				Personenwaggons						
Zahl der Züge										
1891	62	255	317	3,758	1,248	1,030	2,034	74	262	8,406
1892	65	249	314	3,516	1,094	1,026	2,490	142	238	4,506
1893	62	263	325	3,440	1,222	1,126	2,494	192	300	8,774
1894	67	252	319	3,750	1,344	1,120	2,722	142	134	9,212
1895	60	223	289	3,394	1,258	1,156	2,552	158	290	8,808

¹⁾ Die Angaben sind theils den Berichten der Gesellschaft entnommen, theils von deren Direction freundlichst direct mitgetheilt.

2. Personenverkehr in den Jahren 1891—1895. ¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Mit einfachen Karten				Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen			An	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	bergwärts	thalwärts	überhaupt	Wochentagen	Sonn- u. Feiertagen
	Classe										
	bergwärts	thalwärts	berg- bzw. thalwärts		beförderte Personen						
1891	547	15,660	247	8,386	5,552	68,800	89,924	83,450	173,374	87,599	85,775
1892	471	12,450	269	8,377	5,141	69,764	87,826	83,551	171,377	75,530	95,847
1893	661	18,220	269	12,431	6,031	69,150	94,062	87,881	181,943	91,031	90,912
1894	729	18,007	224	8,225	5,563	64,527	88,826	78,539	167,365	86,218	81,147
1895	559	18,326	260	9,266	5,349	67,308	91,542	82,183	173,725	90,930	82,795
u. zw. im Jahre 1895 während des Monats:											
Jänner	3	53	2	91	7	158	221	258	479	57	422
Februar	—	17	2	5	—	79	96	86	182	6	176
März	—	76	4	148	23	396	495	571	1,066	183	883
April	45	1,474	14	523	386	3,841	5,746	4,764	10,510	4,522	5,988
Mai	129	3,141	50	1,776	1,190	10,188	14,648	13,204	27,852	14,216	13,636
Juni	125	4,823	53	1,985	1,339	15,919	22,206	19,296	41,502	14,929	26,573
Juli	76	3,111	34	1,551	896	13,324	17,407	15,805	33,212	22,588	10,624
August	71	2,378	35	1,484	694	11,405	14,548	13,618	28,166	17,425	10,741
September	62	2,402	44	1,302	626	9,279	12,369	11,251	23,620	13,063	10,557
October	21	486	6	260	138	2,017	2,662	2,421	5,083	3,290	1,793
November	13	318	14	121	43	606	980	784	1,764	550	1,214
December	14	47	2	20	7	96	164	125	289	101	188

¹⁾ Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt.

b) Dampftramway der Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß & Co.

Das Actiencapital beträgt 3.600.000 fl. und zerfällt in je 9000 Stück Prioritäts- und Stammactien à 200 fl. Die Baulänge der Bahn ist dadurch, daß ein Theil der südlichen Linie, Schönbrunnerlinie—Hiezing, im Ausmaße von 3.288 km, mit 1. Jänner 1895 gegen eine Jahresrente von 22.000 fl. an die Commission für Verkehrsanlagen abgetreten wurde, kürzer geworden und beträgt nunmehr bloß 42.142 km wovon auf die südliche Linie 16.050 km, auf die nördliche 26.092 entfallen. Die gesammte Geleisefänge beträgt 48.798 km, woran die südliche Linie mit 18.605 km die nördliche mit 30.193 km theilnimmt. Die südliche Linie Hiezing—Perchtoldsdorf wurde am 27. October 1883, die Ergänzungs-Strecke Perchtoldsdorf—Mödling am 22. December 1886, bzw. 12. Mai 1887, die Abzweigung Hiezing—Ober-St. Veit am 19. September 1887 eröffnet. Die Gröföffnung der nördlichen Linie fand am 7. Juni 1886 statt. Zu Ende des Jahres 1895 stellte sich die Zahl der Locomotiven auf 28, der Personenwagen auf 103 (darunter 8 mit Gepäckabtheilung), der Lastwagen auf 23 und der sonstigen Fahrbetriebsmittel auf 10. Im Jahre 1895 wurden im ganzen in 52.136 Zügen 2.050.633 Personen, 25.855 Gepäckstücke und 7079.7 Tonnen Frachtgüter, und zwar in 26.604 Zügen 642.765 Personen, 5266 Gepäckstücke und 83.5 Tonnen Güter auf der südlichen und in 25.532 Zügen 1.407.868 Personen, 20.589 Stück Gepäck, 6996.2 Tonnen verschiedene Güter auf der nördlichen Linie befördert. Der Verkehr der südlichen Linie hat einerseits durch die erwähnte Abtretung der Strecke Schönbrunnerlinie—Hiezing, andererseits durch den Bau der Wienthal-Linie der Stadtbahn und durch einen umfangreichen Canalbau in Hiezing, infolge dessen der Verkehr in der Strecke Hiezing—Ober-St. Veit vom 9. Jänner bis einschließlich 16. April 1895 gänzlich eingestellt und während dieser Zeit der Anfangspunkt der Linie von der Station Hiezing nach der Haltestelle Neue Welt verlegt werden mußte, bedeutend abgenommen. Die Gesellschaft erhielt im Jahre 1895 als Entschädigung für den Entgang an Einnahmen durch den Bau der Stadtbahn 20.000 fl., durch den Canalbau 14.100 fl. Die Einnahmen der Gesellschaft (ohne den Gewinnvortrag) betragen fl. 352.305.27, die Ausgaben (ohne die Dotation des Betriebsreservefonds) fl. 232.126.16; es wurde demnach ein Gewinn von fl. 120.179.11 (3,34% des Actiencapital) erzielt.

1. Personenzugsverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1891—1895.

Linie	Zahl der personenbefördernden Züge, u. zw: der									
	abgegangenen					angefommenen				
	1891	1892	1893	1894	1895	1891	1892	1893	1894	1895
Südliche:										
Wien—Mödling . . .	12.723	13.111	14.433	14.701	13.023	12.723	13.111	14.433	14.701	13.023
Wien—Ober-St. Veit . .	4.911	5.343	6.744	6.820	4.406	4.911	5.343	6.744	6.820	4.406
Nördliche:										
Wien—Groß-Enzersdorf .	9.978	10.056	10.163	10.212	11.390	9.978	10.056	10.163	10.212	11.390
zusammen (sämmtl. Linien)	27.612	28.510	31.340	31.733	28.819	27.612	28.510	31.340	31.733	28.819

2. Personenverkehr der Wiener Stationen und Haltestellen in den Jahren 1891—1895.

Linie	Jahr	Gewöhnliche Karten		Sonstige Karten ¹⁾		Militärkarten	Zusammen			
		I.	II.	I.	II.		Civilkarten		Militärkarten	überhaupt Karten
							Classe				Classe
a) Abgereiste Personen										
Südliche	1891	16.531	209.368	9.201	195.397	1.366	25.732	404.765	1.366	431.863
	1892	17.103	210.141	9.599	195.943	1.073	26.702	406.084	1.073	433.859
	1893	21.041	226.899	11.189	202.533	1.463	32.230	429.432	1.463	463.125
	1894	22.469	227.847	11.754	204.766	1.884	34.223	432.613	1.884	468.720
	1895	12.783	150.204	4.565	102.757	195	17.348	252.961	195	270.504
Nördliche	1891	10.898	159.571	33.254	327.358	1.091	44.152	486.929	1.091	532.172
	1892	10.611	177.717	34.442	340.825	760	45.053	518.542	760	564.355
	1893	9.523	183.822	33.513	365.882	1.048	43.036	549.704	1.048	593.788
	1894	9.815	188.007	34.553	382.628	1.032	44.368	570.635	1.032	616.035
	1895	11.651	202.154	35.949	410.670	980	47.600	612.824	980	661.404
b) Angekommene Personen										
Südliche	1891	14.661	179.816	7.588	165.998	90	22.249	345.814	90	368.153
	1892	16.164	185.811	8.078	158.900	95	24.242	344.711	95	369.048
	1893	20.792	223.332	9.391	173.405	151	30.183	396.737	151	427.071
	1894	21.497	221.315	9.911	173.762	1.125	31.408	395.077	1.125	427.610
	1895	13.294	154.137	4.342	99.248	391	17.636	253.385	391	271.412
Nördliche	1891	9.620	126.330	33.254	327.358	973	42.874	453.688	973	497.535
	1892	8.852	126.089	34.442	340.825	993	43.294	466.914	993	511.201
	1893	7.690	129.026	33.513	365.882	1.462	41.203	494.908	1.462	537.573
	1894	7.939	125.686	34.553	382.628	1.290	42.492	508.314	1.290	552.096
	1895	9.787	131.701	35.949	410.670	1.738	45.736	542.371	1.738	589.845

¹⁾ Annähernde Zahl der Fahrten mit Tour- u. Retour-, Abonnements-, Schüler-, Arbeiter- u. Kinderkarten.

3. Güterverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1891—1895.

Linie	Jahr	Reisegepäck		Eilgut		Frachtgut	
		abgejendet	angekommen	abgejendet	angekommen	abgejendet	angekommen
Metercentner							
Südliche	1891	748	690	—	—	1.122	165
	1892	554	657	—	—	1.219	306
	1893	702	661	—	—	1.333	484
	1894	755	689	—	—	1.122	304
	1895	676	374	—	—	391	406
Nördliche	1891	2.041	753	421	170	43.299	4.250
	1892	1.724	766	753	173	7.543 ¹⁾	5.076
	1893	1.552	974	950	110	13.237	6.676
	1894	1.665	904	976	112	10.537	6.900
	1895	1.546	818	1.368	195	18.224	5.051

¹⁾ Die Abnahme ist nichts anderes, als die Rückkehr zu den normalen Verhältnissen, indem durch den Bau einer Kaserne in Groß-Enzersdorf die Bahnunternehmung in den Jahren 1890 und 1891 größere Ziegeltransporte ausgeführt hatte.

4. Eil- und Partefrachtgüterverkehr der Wiener Stationen im Jahre 1895 nach der Gattung.

Gattung der Partefrachtgüter	Südliche Linie		Nördliche Linie	
	Abgegangen	Angekommen	Abgegangen	Angekommen
	Metercentner			
Getreide	—	—	121.40	—
Fleisch und lebende Thiere	—	—	79.53	92.04
Milch	37.16	1.08	3.04	2.351.74
Colonial- und Spezereiwaren	53.90	2.21	204.84	3.44
Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl.	18.62	0.32	989.44	31.56
Bier und Presshefe	—	—	6.638.50	—
Wein und Spirituosen	2.22	1.50	31.80	80.57
Bau- und Brennholz, Bretter und Pfosten	4.72	350.—	21.28	1.62
Cement	4.51	—	237.54	—
Steine und Ziegel	—	—	—	—
Glas- und Thonwaren	35.86	2.67	68.66	21.07
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	30.76	1.02	476.62	45.18
Drogen, Material- und Farbwaren	9.69	4.63	152.84	4.99
Del, Petroleum und Fettwaren, Wachs zc.	46.14	6.27	377.76	3.06
Manufactur- und Schnittwaren	1.18	—	74.86	2.10
Leber und thierische Rohproducte	—	—	84.37	26.60
Papier	0.35	—	184.22	12.47
Möbel, Holzwaren und Bilder	6.17	1.10	116.99	43.04
Emballagen	3.69	16.69	727.95	2.317.77
Sonstige Güter	135.93	18.24	9.020.90	209.05
zusammen	390.90	405.73	19.611.54	5.246.30

c) Wiener Tramway.¹⁾

1. Zusammenstellung des in den Jahren 1891—1895 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrtkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Wiener Tramway-Gesellschaft.

Jahr	Actien-capital fl.	Streckenlänge in Kilometern	Fahrt- kilometer	Betriebs- Einnahmen ²⁾		Betriebs- Ausgaben ³⁾		Ausgegebene Fahrtarten ⁴⁾		Personenwagen zu Ende des Jahres	Zahl der Pferde	
				Betrag fl.	per Fahrt- kilometer fr.	Betrag fl.	per Fahrt- kilometer fr.	in absoluter Zahl	per Fahrtkilometer		größter Stand	kleinster Stand
1891	12,974.150	80.075	12,305.442	3,759.538	30.55	3,499.039	28.43	42,791.823	3.48	617	2.603	2.465
1892	12,821.760	80.116	13,496.514	4,305.119	31.90	3,825.839	28.34	47,587.620	3.53	636	2.777	2.566
1893	12,661.490	80.117	12,626.738	4,467.460	35.38	4,010.241	31.76	49,621.778	3.93	636	2.847	2.737
1894	12,493.400	80.147	12,884.927	4,816.920	37.88	3,870.844	30.04	53,701.696	4.17	⁵⁾ 650	2.840	2.697
1895	12,316.890	80.477	13,737.954	5,073.908	36.93	3,926.362	28.58	56,811.543	4.14	⁶⁾ 710	3.074	2.832

¹⁾ Nach den Berichten der Gesellschaft. — ²⁾ Diese Einnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — ³⁾ Diese Ausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, ohne die Verzinsung des Capitals. Die Daten für das Jahr 1894 sind nach den Angaben im Jahresberichte der Wv. Tramway-Gesellschaft für 1895, welche von jenen im Jahresberichte pro 1894 abweichen, richtiggestellt. — ⁴⁾ Die Zahl der ausgegebenen Karten ist geringer, als die der beförderten Personen, weil die Jahres-, Monats- und Wochenkarten, dann die Extrawagen selbstverständlich nur einfach gezählt erscheinen, während mit solchen Karten eine Person mehrmals, bzw. mit solchen Wagen eine größere Zahl von Personen befördert wird. — ⁵⁾ Überdies 41 ausgemietete Wagen. — ⁶⁾ Überdies 2 Pferdetransportwagen, 56 Schwerkfahrwerke, 20 Wasserwagen, 71 Schneepflüge und 23 Salzfremwagen.

2. Länge der Strecken und Geleise der Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1895.

Benennung der Linien	Länge der				Tag der Eröffnung
	Strecken ①	Ver- kehrs-	Mani- pula- tions-	Re- misen-	
Kilometer					
I. Schottenring—Kolowratring—Aspernbrücke.					
1. Schottenring—Stadiongasse	0.615	1.231	—	—	} 30. Juni 1868
2. Stadiongasse—Bellaria	0.258	0.515	—	—	
3. Bellaria—Babenbergerstraße	0.388	0.776	—	—	
4. Babenbergerstraße—Eichenbachgasse	0.059	0.119	—	—	
5. Eichenbachgasse—Kärnthnerstraße	0.414	0.828	—	—	
6. Kärnthnerstraße—Schwarzenbergplatz	0.365	0.730	—	—	
7. Schwarzenbergplatz—Wollzeile	0.758	1.516	—	—	
8. Wollzeile—Nadegkybrücke	0.498	0.996	—	—	
9. Nadegkybrücke—Aspernbrücke	0.017	0.033	—	—	
zusammen	3.372	6.744	—	—	
II. Schottenring—Franz Josef-Quai—Aspernbrücke.					
1. Aspernbrücke—Ferdinandsbrücke	0.387	0.775	—	—	} 8. Juni 1869
2. Ferdinandsbrücke—Augartenbrücke	0.934	1.867	—	—	
3. Augartenbrücke—Wipplingerstraße	0.420	0.839	—	—	
4. Wipplingerstraße—Schottenring	0.259	0.518	—	—	
zusammen	2.000	3.999	0.055	—	
III. Schottenring—Döbling.					
1. Schottenring—Bürgerverföhrungshaus	1.191	2.382	—	—	} 19. October 1869
2. Bürgerverföhrungshaus—Hotel Union	0.347	0.695	—	—	
3. Hotel Union—Zögernitz	1.868	3.736	—	—	} 27. Mai 1870
zusammen	3.406	6.813	0.122	0.342	
IV. Bürgerverföhrungshaus—Währing.					
1. Bürgerverföhrungshaus—Währinger Gürtel	0.377	0.753	—	—	} 6. November 1883
2. Währinger Gürtel—Unionplatz	1.696	3.392	—	—	
zusammen	2.073	4.145	0.089	0.371	
V. Währing—Weinhaus.					
1. Währinger Gürtel—Gentzgasse	1.171	2.242	—	—	9. August 1884
VI. Schottenring—Dornbach.					
1. Schottenring—Abzweigung Spitalgasse	0.939	1.878	—	—	} 4. October 1865
2. Abzweigung Spitalgasse—Abzweigung Skodagasse	0.086	0.171	—	—	
3. Abzweigung Skodagasse—Abzweigung Kinderhospitalg.	0.262	0.524	—	—	
4. Abzweigung Kinderhospitalgasse—Ottakringerstraße, Einmündung Alsbachstraße	2.193	4.386	—	—	
5. Einmündung Alsbachstraße—Hernalser Remise	0.480	0.961	—	—	} 24. April 1866
6. Hernalser Remise—Dornbach	1.609	3.217	—	—	
zusammen	5.569	11.137	1.401	1.032	
VII. Kinderhospitalgasse—Alsbachstraße—Dorotheergasse	1.614	3.227	0.018	—	22. Juni 1896
VIII. Josefstädterstraße	1.524	2.533	—	—	11. December 1887
IX. Lerchenfelderstraße	1.619	2.739	—	—	1. December 1883
X. Bellaria—Penzing.					
1. Bellaria—Abzweigung Lerchenfelderstrecke	0.154	0.308	—	—	} 2. Juni 1870
2. Abzweigung Lerchenfelderstrecke—Abzweigung Burgg.	0.247	0.495	—	—	
3. Abzweigung Burggasse—Einmündung der Strecke Babenbergerstraße	0.638	1.276	—	—	
4. Einmündung der Strecke Babenbergerstraße—Abzweigung Wallgasse	1.176	2.352	—	—	} 25. Novemb. 1869
5. Abzweigung Wallgasse—Remise Rudolfsheim	1.625	3.249	—	—	
6. Remise Rudolfsheim—Remise Penzing	0.964	1.928	—	—	
7. Remise Penzing—Penzingerbrücke	0.534	1.068	—	—	
zusammen	5.338	10.676	0.805	2.819	
XI. Burggasse	1.261	2.457	0.019	—	21. November 1891
XII. Babenbergerstraße	0.756	0.798	—	—	8. April 1885
XIII. Eichenbachgasse—Gumpendorferstraße	2.661	4.749	0.051	—	19. October 1891
XIV. Kärnthnerstraße—Am Hundsthum—Schönbrunn—Penzing.					
1. Kärnthnerstraße—Elisabethbrücke	0.281	0.562	—	—	} 17. Juni, 6. Juli, 12. Juli und 5. October 1877
2. Elisabethbrücke—Am Hundsthum	2.363	4.675	—	—	
3. Am Hundsthum—Schönbrunn	2.262	4.414	—	—	} 28. Juni 1885
4. Schönbrunn—Remise Rudolfsheim	0.488	0.939	—	—	
zusammen	5.394	10.590	0.280	—	

(Fortsetzung.)

Benennung der Linien	Länge der				Tag der Eröffnung
	Strecken S	Ver- kehrs-	Mani- pula- tions-	Re- misen-	
Kilometer					
XV. Elisabethbrücke—Simbergerstraße—Landgut.					
1. Elisabethbrücke—Paulanerkirche	0.425	0.744	—	—	30. Mai 1873
2. Paulanerkirche—Abzweigung zur Südbahn	1.380	2.760	—	—	4. November 1877
3. Abzweig. zur Südbahn—Abzweig. Simmeringerstr.	0.835	1.671	—	—	22. Juni 1880
4. Abzweigung Simmeringerstraße — Landgut	1.041	2.082	—	—	20. October 1889
zusammen	3.681	7.257	0.053	—	
XVI. Abzweigung Simmeringerstraße	0.381	0.763	0.289	0.440	30. Mai 1873
XVII. Paulanerkirche—Magleinsdorferstraße	1.887	3.636	—	—	31. Oct. 1873, 4. Nov. 1877 u. 22. Juni 1880
XVIII. Schwarzenbergplatz—Centralfriedhof.					
1. Schwarzenbergplatz—St. Mary	2.665	5.330	—	—	21. Juli 1873
2. St. Mary—Remise Simmering I	0.867	1.734	—	—	14. Juni 1874
3. Remise Simmering I—Remise Simmering II	1.973	3.946	—	—	18. Juli u. 9. Aug. 1874
4. Remise Simmering II—Centralfriedhof	2.064	4.000	—	—	1. November 1874
zusammen	7.569	15.010	0.700	0.597	
XIX. Wollzeile—Landstraße—St. Mary.					
1. Wollzeile—Abzweigung Invalidenstr.	0.441	0.882	—	—	24. August 1874
2. Abzweigung Invalidenstr.—Abzweigung Erbergerstr.	0.619	1.189	—	—	18. September und 8. November 1874
3. Abzweigung Erbergerstraße—St. Mary	1.689	3.378	—	—	
zusammen	2.749	5.449	0.053	—	
XX. Ungargasse—Fasangasse—Südbahnhof.					
1. Invalidenstr.—Kennweg	1.414	2.787	—	—	23. December 1890
2. Kennweg—Südbahnhof	1.519	3.037	—	—	11. Juni 1891
zusammen	2.933	5.824	0.088	—	
XXI. Anschlüsse der Strecke Ungarg.—Fasang.—Südbahnhof an die Strecke Elisabethbrücke—Simbergerstr.					
1. Verbindungscurve zur Favoritenstraße	0.138	0.277	—	—	30. Mai 1873, bzw.
2. " " Simbergerstraße	0.143	0.286	—	—	30. April 1891
zusammen	0.281	0.563	—	—	
XXII. Erdbergerstraße—Schlachthausgasse.					
1. Erdbergerstraße—Rüdengasse	1.006	1.719	—	—	10. Juli 1889
2. Rüdengasse—Schlachthausgasse	0.577	0.757	—	—	7. November 1889
zusammen	1.583	2.476	—	—	
XXIII. Nadektybrücke—Sofienbrücke	1.190	2.356	0.018	—	4. März 1873
XXIV. Aipernbrücke—Communalbäder.					
1. Aipernbrücke—Praterstern	0.980	1.960	—	—	
2. Praterstern—Abzweigung Ausstellungsstraße	0.148	0.297	—	—	30. Juni 1868
3. Abzweigung Ausstellungsstraße—Remise Prater	0.909	1.817	—	—	
4. Remise Prater—Communalbäder	0.635	1.246	—	—	23. Mai 1876
zusammen	2.672	5.320	0.358	0.246	
XXV. Praterstern—Rotunde.					
1. Praterstern—Städtisches Lagerhaus	1.197	2.396	—	—	1. Septemb. 1883
2. Städtisches Lagerhaus—Rotunde	0.535	1.069	—	—	10. Juli 1887 (Umbau)
zusammen	1.732	3.465	0.087	—	
XXVI. Kaiser Josefstraße	0.773	1.485	0.018	—	12. April 1885
XXVII. Taborstraße.					
1. Ferdinandsbrücke—Eimündung Augartenstraße	0.890	1.779	—	—	
2. Eimünd. Augartenstr.—Abzw. Kaiser Josefstraße	0.374	0.633	—	—	23. August 1882
3. Abzweigung Kaiser Josefstraße—Nordwestbahn	0.430	0.861	—	—	
zusammen	1.694	3.273	0.035	—	
XXVIII. Augartenstraße	1.424	2.848	0.017	—	2. Juni 1883
XXIX. Porzellangasse—Lichtensteinstraße	2.182	4.361	0.245	—	5. Juni 1882
XXX. Praterstern—Wallensteinstraße.					
1. Praterstern—Abzweigung Taborstraße	1.205	2.409	—	—	4. Juli 1888
2. Abzweig. Taborstraße—Abzweigung Porzellangasse	1.970	3.940	—	—	
3. Abzweigung Porzellangasse—Hotel Union	0.658	1.316	0.052	—	1. Mai 1873
zusammen	3.797	7.665	0.071	—	
XXXI. Spitalgasse	0.876	1.753	0.035	—	5. Juni 1890
XXXII. Skodagasse—Florianigasse—Albertgasse	0.717	1.435	0.017	—	5. Juni 1890
XXXIII. Blindengasse—Kaiserstraße	1.761	3.347	0.053	—	5. Juni 1890
XXXIV. Wallgasse	0.634	1.234	0.174	—	23. Juni 1890
XXXV. Reinprechtsdorferstraße—Simmeringerstraße	2.167	4.334	0.084	—	11. Juni 1891
Hauptsumme	80.477	156.703	5.216	5.847	

3. Zahl der von der Wiener Tramway-Gesellschaft in den einzelnen Monaten des Jahres 1895 ausgegebenen Karten mit Rücksicht auf die Gattung derselben.¹⁾

Monat	Zahl der ausgegebenen Karten, und zwar zu								
	20 fr.	15 fr.	12 fr.	10 fr.	10 fr.	5 fr.	5 fr.	7 fr.	5 fr.
	zum Central- friedhofe	nach Sommer- frischen		zum Central- friedhofe oder nach Sommer- frischen	Sonn- und Verftags- karten	Tour- und Retourkarten		Zonenkarten	
					tour	retour			
Jänner . . .	4.035	14.199	7.287	16.202	2.430.373	13.130	13.130	698.665	568.283
Februar . . .	3.662	12.932	6.790	14.722	2.187.216	12.139	12.139	621.917	506.672
März . . .	9.125	16.023	7.934	21.532	2.647.044	13.905	13.905	705.207	580.614
April . . .	15.601	26.758	12.429	34.585	2.827.381	15.566	15.566	782.735	640.917
Mai . . .	24.141	47.219	20.052	50.653	3.276.526	16.850	16.850	938.260	737.581
Juni . . .	27.113	45.869	19.119	46.078	3.422.451	14.736	14.736	781.914	607.951
Juli . . .	21.189	59.106	23.360	49.929	2.831.981	17.903	17.903	879.974	722.423
August . . .	18.299	53.176	20.528	42.122	2.743.910	16.467	16.467	801.797	646.260
September . . .	25.255	50.848	20.021	49.127	3.070.742	17.256	17.256	873.056	694.285
October . . .	37.926	32.767	13.715	53.615	3.023.522	19.556	19.556	933.074	748.517
November . . .	80.769	20.042	9.059	38.285	2.757.909	16.909	16.909	754.280	611.509
December . . .	7.398	16.666	7.869	20.903	2.920.899	17.527	17.527	778.218	652.354
zusammen . . .	274.513	395.605	168.163	437.753	34.139.954	191.944	191.944	9.549.097	7.717.366
in Procent. . .	0.483	0.696	0.296	0.771	60.093	0.338	0.338	16.808	13.584

(Fortsetzung.)

Monat	Zahl der ausgegebenen Karten (Fortsetzung), und zwar zu										Gesamtzahl der aus- gegebenen Karten ¹⁾
	5 fr.	6 fr.	4 fr.	9 fr.	6.65fr.	4.75fr.	11-55 fl.	2-10 ⁵ fl.	28-85 fr.	3-12 fl.	
	Kinder- karten	Dach- karten	Arbeiterkarten	Abonnementskarten			Jahreskarten	Monatskarten	Wochenkarten	für Extrawagen	
Jänner . . .	115.995	10.654	303	84.320	21.600	10.740	547	774	555	3	4.010.795
Februar . . .	98.433	7.756	312	83.660	18.320	10.040	—	700	510	3	3.597.923
März . . .	126.829	11.533	363	107.980	19.720	11.180	15	729	492	3	4.294.133
April . . .	172.310	22.856	380	94.280	19.940	9.880	227	773	600	6	4.692.790
Mai . . .	222.510	32.506	346	99.990	19.900	12.740	8	820	554	26	5.517.532
Juni . . .	247.599	12.885	311	112.520	18.340	11.180	—	775	443	33	5.384.053
Juli . . .	186.291	26.426	348	82.450	17.020	10.220	502	768	671	17	4.948.481
August . . .	164.306	30.587	340	86.120	15.400	8.400	4	773	568	11	4.665.535
September . . .	193.036	30.980	374	84.100	19.600	10.160	2	775	704	5	5.157.582
October . . .	155.313	27.256	430	100.600	23.140	14.520	370	928	780	29	5.205.614
November . . .	145.467	20.553	350	115.370	21.280	11.560	11	898	641	8	4.621.809
December . . .	127.423	10.993	231	102.430	21.820	11.520	1	886	626	5	4.715.296
zusammen . . .	1.955.512	244.985	4.088	1.153.820	236.080	132.140	1.687	9.599	7.144	149	56.811.543
in Procent. . .	3.442	0.431	0.007	2.031	0.416	0.233	0.003	0.017	0.013	—	100.000

¹⁾ Die Zahl der ausgegebenen Karten stimmt bei allen Gattungen derselben mit Ausnahme der Jahres-, Monats- und Wochenkarten und der Karten für Extrawagen mit der Zahl der beförderten Personen überein.

4. Erträgnis der von der Wiener Tramway-Gesellschaft in den einzelnen Monaten des Jahres 1895 ausgegebenen Karten mit Rücksicht auf die Gattung derselben. ¹⁾

Monat	Erträgnis der ausgegebenen Karten, und zwar zu																			
	20 fr.		15 fr.		12 fr.		10 fr.		10 fr.		5 fr.		5 fr.		7 fr.		5 fr.		5 fr.	
	zum Central-friedhofe		nach Sommer-frischen		zum Sommer-frischen		zum Central-friedhofe oder nach Sommer-frischen		Sonn- und Werk-tagstarken		Tour- und Retourkarten		Zonenkarten				Kinder-karten			
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Jänner	807	—	2.129	85	874	44	1.620	20	243.037	30	656	50	656	50	48.906	55	28.414	15	5.799	75
Februar	732	40	1.939	80	814	80	1.472	20	218.721	60	606	95	606	95	43.534	19	25.333	60	4.921	65
März	1.825	—	2.403	45	952	08	2.153	20	264.704	40	695	25	695	25	49.364	49	29.030	70	6.341	45
April	3.120	20	4.013	70	1.491	48	3.458	50	282.738	10	778	30	778	30	54.791	45	32.045	85	8.615	50
Mai	4.828	20	7.082	85	2.406	24	5.065	30	327.652	60	842	50	842	50	65.678	20	36.879	05	11.125	50
Juni	5.422	60	6.880	35	2.294	28	4.607	80	342.245	10	736	80	736	80	54.733	98	30.397	55	12.379	95
Juli	4.237	80	8.865	90	2.803	20	4.992	90	283.198	10	895	15	895	15	61.598	18	36.121	15	9.314	55
August	3.659	80	7.976	40	2.463	36	4.212	20	274.391	—	823	35	823	35	56.125	79	32.313	—	8.215	30
Septemb.	5.051	—	7.627	20	2.402	52	4.912	70	307.074	20	862	80	862	80	61.113	92	34.714	25	9.651	80
October	7.585	20	4.915	05	1.645	80	5.361	50	302.352	20	977	80	977	80	65.315	18	37.425	85	7.765	65
Novemb.	16.153	80	3.006	30	1.087	08	3.828	50	275.790	90	845	45	845	45	52.799	60	30.575	45	7.273	35
December	1.479	60	2.499	90	944	28	2.090	30	292.089	90	876	35	876	35	54.475	26	32.617	70	6.371	15
zusammen	54.902	60	59.340	75	20.179	56	43.775	30	3.413.995	40	9597	20	9597	20	668.436	79	385.868	30	97.775	60
in Proc.	1.082		1.170		0.398		0.863		67.285		0.189		0.189		13.174		7.605		1.927	

(Fortsetzung)

Monat	Erträgnis der ausgegebenen Karten (Fortsetzung), und zwar zu												Gesamts-erträgnis durch den Personen-Verkehr							
	6 fr.		4 fr.		9 fr.		6.65 fr.		4.75 fr.		11-55 fl.			2-10.5 fl.		28-85fr.		3-12 fl.		
	Dach-karten		Ar-beiter-karten		Abonnements-Karten				Jahres-karten		Monats-karten			Wochen-karten		für Extra-wagen				
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.		fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Jänner	639	24	12	12	7.588	80	1.436	40	510	15	25.176	—	6.795	50	167	89	36	—	375.264	34
Februar	465	36	12	48	7.529	40	1.218	28	476	90	—	—	6.132	50	149	64	36	—	314.704	70
März	691	98	14	52	9.718	20	1.311	38	531	05	707	50	6.457	85	144	60	34	—	377.776	35
April	1.371	36	15	20	8.485	20	1.326	01	469	30	11.744	—	7.483	80	174	64	60	—	422.960	89
Mai	1.950	36	13	84	8.999	10	1.323	35	605	15	220	50	8.004	45	161	56	213	—	483.894	25
Juni	773	10	12	44	10.126	80	1.219	61	531	05	—	—	7.592	75	128	20	290	—	481.109	16
Juli	1.585	56	13	92	7.420	50	1.131	83	485	45	23.498	50	7.527	45	193	18	153	—	454.931	47
August	1.835	22	13	60	7.750	80	1.024	10	399	—	152	—	7.553	75	163	87	70	—	409.965	89
Septemb.	1.858	80	14	96	7.569	—	1.303	40	482	60	60	—	7.651	25	202	27	52	—	453.467	47
October	1.635	36	17	20	9.054	—	1.538	81	689	70	15.516	50	8.215	40	221	99	241	—	471.451	99
Novemb.	1.233	18	14	—	10.383	30	1.415	12	549	10	245	50	7.891	95	182	50	80	—	414.200	53
December	659	58	9	24	9.218	70	1.451	03	547	20	22	—	7.714	10	178	20	60	—	414.180	84
zusammen	14.699	10	163	52	103.843	80	15.699	32	6.276	65	77.342	50	89.020	75	2.068	54	1325	—	5.073.907	88
in Proc.	0.290		0.003		2.047		0.309		0.124		1.524		1.754		0.041		0.026		100.000	

¹⁾ Vergleiche die Anmerkung zur Tabelle 3 auf Seite 683.

5. Ausgegebene Karten¹⁾ und Verkehrseinnahme der Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1895.

Tage	Anzahl der Tage	Ausgegebene Karten ¹⁾				Betriebseinnahme				
		Gesamts-zahl der ausgegebenen Karten	im Tages-durchschnitte		im ganzen		im Tagesdurchschnitte			
			absolut	in Pro-centen			absolut		in Pro-centen	
					fl.	fr.	fl.	fr.		
Sonn- und Feiertage.	65	11.808.001	181.662	20.79	1.191.456	88	18.330	11	23.49	
Wochentage										
Montag . . .	49	7.637.661	155.871	13.45	660.240	52	13.474	29	13.02	
Dienstag . . .	52	7.876.379	151.469	13.85	679.599	33	13.069	22	13.89	
Mittwoch . . .	51	7.631.917	149.645	13.44	657.522	18	12.892	59	12.97	
Donnerstag . . .	48	7.005.963	145.958	12.33	607.520	69	12.656	68	11.97	
Freitag . . .	50	7.039.423	140.788	12.39	605.780	14	12.115	60	11.92	
Samstag . . .	50	7.812.199	156.244	13.75	671.788	14	13.435	76	13.24	
zusammen . .	365	56.811.543	155.648	100.00	5.073.907	88	13.901	12	100.00	

¹⁾ Vergl. die Anmerkung zur Tabelle 3 auf Seite 683.

d) Neue Wiener Tramway.¹⁾

1. Zusammenstellung des in den Jahren 1891—95 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Neuen Wiener Tramway.

Jahr	Actien-capital ²⁾ fl.	Streckenlänge in Kilometer	Fahrkilometer	Einnahmen			Ausgaben			Personenfrequenz		Per- sonen- wagen ⁵⁾ zu Ende des Jahres	Loco- motiven ⁶⁾	Pferde ⁷⁾	
				Betriebs- einnahmen ³⁾ fl.	Einnahme per Fahrkilometer fr.	Betriebs- ausgaben ⁴⁾ fl.	Ausgabe per Fahrkilometer fr.	Gesamt- Personen- frequenz	per Fahr- kilometer	größter Stand	kleinster Stand				
														fr.	fr.	fr.
1891	4,560.000	28,853	2,748.380	782.710	27	28.5	602.948	20	21.9	9,876.619	3.6	210	29	552	493
1892	4,090.100	29,309	2,782.792	776.889	96	27.9	609.833	83	21.9	9,718.957	3.5	210	29	560	498
1893	4,060.200	30,130	2,882.563	835.375	47	28.98	635.028	78	22.02	10,245.044	3.55	210	29	570	506
1894	4,029.600	30,137	2,865.506	855.556	36	29.86	649.948	47	22.68	10,508.900	3.67	207	29	570	502
1895	4,009.600	30,089	2,918.809	903.184	90	30.94	688.117	68	23.58	11,087.954	3.80	207	29	573	510

¹⁾ Nach den Berichten der Gesellschaft. — ²⁾ Vom Actien-capital waren zu Ende des Jahres 1895 15.496 Prioritäts-Actien und 24.600 Stamm-Actien je zu 100 fl. im Umlaufe. Von ersteren wird alljährlich eine Anzahl nach einem bestimmten Tilgungsplane zurückgeworben und vernichtet. — ³⁾ Die Betriebseinnahmen bestehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. Die Gesamteinnahmen betragen 1895 914.334 fl. 44 kr. — ⁴⁾ Die Betriebsausgaben umfassen nicht bloß die reinen Betriebskosten, sondern auch die allgemeinen Verwaltungskosten. Die Gesamtausgaben betragen 1895 (einschließlich der Abschreibungen an Pferden mit 11.158 fl. — kr., dann der Dotation des Erneuerungsfondes für den Oberbau und die Fahrbetriebsmittel mit 20.650 fl. 48 kr., endlich der Reserve zur Amortisation von Prioritäts-Actien mit 32.900 fl.), 782.896 fl. 15 kr., so daß ein Ueberschuß von 131.438 fl. 29 kr. verbleibt, wozu noch der Gewinn-Üeberschuß vom Jahre 1894 mit 15.983 fl. 19 kr. kam. Das verfügbare Erträgnis stellte sich demnach auf 147.421 fl. 48 kr. Davon erhielt jede Prioritäts-Actie 5 fl., jede Stammactie 2 fl., während der Betrag von 10.000 fl. dem Oberbau- und Fahrbetriebsmittel-Erneuerungsfonde zugeführt und 10.741 fl. 48 kr. auf die Rechnung des nächsten Jahres vorgetragen wurden. — ⁵⁾ Mit Einschluß der Betriebsmittel für die Trambahn Wien-Rufsdorf. Außer den in der Tabelle angeführten Wagen und Locomotiven hatte die Gesellschaft zu Ende 1895 noch 6 Salslowies, 1 Borslowy, 2 Aufsprigwagen, 2 Schneeräumer für Locomotiven, 18 Schneepflüge und 18 sonstige verschiedene Wagen.

2. Länge der Strecken und Geleise der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1895.

Benennung der Linien	Strecken- Kilometer	Verkehrs- Mani- Remisen- Geleise-		Benennung der Linien	Strecken- Kilometer	Verkehrs- Mani- Remisen- Geleise-			
		Kilometer	Kilometer			Kilometer	Kilometer		
								Kilometer	Kilometer
Arbeiterhäuser—Meidlinger Bahnhof ²⁾ . . .	0.173	0.347	0.260	—	Verchenfelderlinie—Dtatriring ¹⁰⁾ . . .	2.460	4.097	—	0.108
Meidlinger Bahnhof—Meidlinger Remise ²⁾ . . .	1.086	2.126	—	—	Sternwartestraße—Rufsdorferlinie ¹¹⁾ . . .	0.499	0.998	0.148	0.907
Meidlinger Remise—Lobkowitzbrücke ²⁾ . . .	0.354	0.708	0.247	0.431	Rufsdorferlinie—Linienbruch ¹²⁾ . . .	0.415	0.830	0.018	—
Lobkowitzbrücke—Gumpendorferlinie ²⁾ . . .	1.144	2.308	0.096	—	Linienbruch—Rufsdorf ¹³⁾	3.450	6.165	0.263	0.250
Gumpendorferlinie—Mariahilferlinie ³⁾ . . .	0.730	1.460	0.048	—	Lichtensteinstraße—Linienbruch ¹⁴⁾ . . .	2.200	3.570	0.096	—
Mariahilferlinie—Westbahnlinie ⁴⁾	0.567	1.133	0.240	—	Westbahnlinie—Breitensee ¹⁵⁾	2.197	4.600	0.199	0.416
Westbahnlinie—Verchenfelderlinie ⁴⁾	1.229	2.256	0.300	—	Breitensee—Baumgarten ¹⁶⁾	2.929	5.826	0.145	—
Verchenfelderlinie—Hernalserlinie ⁵⁾	0.415	0.830	0.090	—	Baumgarten—Hütteldorf ¹⁷⁾	0.718	0.906	—	—
Hernalserlinie—Währingerlinie ⁶⁾	1.354	2.708	0.042	—	Opernring—Steinbauergasse ¹⁸⁾	3.208	6.041	0.562	—
Währingerlinie—Sternwartestraße ⁷⁾	0.500	1.000	—	—	Steinbauergasse—Meidlinger Bahn ¹⁹⁾	1.400	2.800	0.050	—
Sternwartestraße—Wendf ⁸⁾	1.200	2.400	0.095	—	Magleinsdorferstraße ²⁰⁾	0.579	0.641	—	—
Wendf—Döbling—Theresienplatz ⁹⁾	0.622	1.244	0.054	—	Grünzingerstraße—Heiligenstadt ²¹⁾	0.794	0.854	0.091	—
Hofzeile—Sechshimmelsgasse ⁹⁾	0.604	1.004	0.027	—					
					zusammen . . .	30.827 ¹⁾	56.852	3.071	2.112

¹⁾ Diese Ziffer gibt die Baulänge an; die Betriebslänge beträgt 30.089 Kilometer. — ²⁾ Eröffnet am 31. Mai 1884. — ³⁾ Eröffnet am 13. November 1883. — ⁴⁾ Eröffnet am 9. Juni 1874. — ⁵⁾ Eröffnet am 9. Juli 1875. — ⁶⁾ Eröffnet am 13. August 1882. — ⁷⁾ Eröffnet am 13. Mai 1883. — ⁸⁾ Eröffnet am 12. Juni 1883. — ⁹⁾ Eröffnet am 1. Jänner 1887. — ¹⁰⁾ Eröffnet am 25. Juni 1873. — ¹¹⁾ Eröffnet am 17. Mai 1882. — ¹²⁾ Eröffnet am 20. Juli 1885. — ¹³⁾ Eröffnet am 29. Juli 1885. — ¹⁴⁾ Eröffnet am 29. December 1885. — ¹⁵⁾ Eröffnet am 26. Juli 1873. — ¹⁶⁾ Eröffnet am 4. Juli 1885. — ¹⁷⁾ Eröffnet am 1. Mai 1892. — ¹⁸⁾ Eröffnet am 12. November 1887. — ¹⁹⁾ Von der Actien-Gesellschaft der Wiener Localbahnen erworben und am 15. Jänner 1893 eröffnet. — ²⁰⁾ Eröffnet am 11. December 1887. — ²¹⁾ Eröffnet am 26. Mai 1891.

3. Zahl der in den einzelnen Monaten der Jahre 1891—1895 durch die Neue Wiener Tramway beförderten Personen.

Monat	1891	1892	1893	1894	1895
	Zahl der beförderten Personen				
Jänner	610.489	622.236	573.466	645.631	668.005
Februar	578.332	594.958	677.907	629.722	616.464
März	719.119	653.816	693.885	740.383	739.303
April	682.229	716.636	831.501	832.849	836.587
Mai	1,000.143	871.361	950.381	996.967	1,003.568
Juni	917.001	954.601	917.371	905.356	1,118.472
Juli	888.809	925.945	958.443	992.718	994.916
August	912.510	888.252	895.640	884.779	934.635
September	898.139	848.036	868.387	893.460	995.034
October	820.714	793.500	855.306	828.282	878.119
November	697.274	669.727	725.075	756.064	806.307
December	661.160	629.559	704.072	752.458	810.604
zusammen	9,385.919	9,168.627	9,651.434	9,858.670	10,402.014
Dazu die Personen mit Abonnementkarten	490.700	550.330	593.610	650.230	685.940
Gesamtsumme	9,876.619	9,718.957	10,245.044	10,508.900	11,087.954

4. Zahl der auf den einzelnen Linien beförderten Personen und Fahrgeldertrag in den Jahren 1891—1895.

Benennung der Linien	Zahl der beförderten Personen					Fahrgeldertrag									
	1891	1892	1893	1894	1895	1891		1892		1893		1894 ¹⁾		1895 ¹⁾	
						fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Gürtelstraße: Gumpendorferlinie—Sternwartestraße, mit den Abzweigungen einerseits von der Gumpendorferlinie zum Meidlinger Bahnhof, andererseits von der Sternwartestraße nach Döbling	3,256.555	3,245.210	3,322.908	3,407.626	3,529.191	285.154	86	284.562	61	293.213	92	300.589	63	312.154	52
Steinbaurgasse—Opernring	1,502.363	1,318.765	1,441.882	1,425.115	1,536.678	86.648	71	82.103	56	101.203	29	100.460	67	108.459	90
Westbahnlinie—Breitensee—Baumgarten—Hütteldorf	801.028	896.355	1,018.477	1,101.664	1,235.751	62.277	41	71.618	25	82.924	12	89.751	98	101.385	81
Gürtelstraße—Ottakring	1,309.948	1,272.852	1,348.150	1,391.657	1,447.613	104.475	62	101.517	18	107.260	23	110.623	97	115.372	53
Döbling—Schottenring	1,087.250	1,022.566	1,047.184	1,088.392	1,131.842	78.226	30	73.800	58	75.222	67	77.648	37	80.245	93
Sternwartestraße— bzw. Schottenring—Rufsdorf—Heiligenstadt	1,428.775	1,412.879	1,472.833	1,444.216	1,520.939	124.652	71	122.012	40	129.809	57	124.665	54	131.811	75
Dazu Abonnement-Karten	490.700	550.330	593.610	650.230	685.940	26.375	58	30.097	35	32.492	04	35.324	31	37.213	83
zusammen	9,876.619	9,718.957	10,245.044	10,508.900	11,087.954	767.811	19	765.711	93	822.125	84	839.680	05	887.198	87

¹⁾ In der Zeile zusammen sind auch die Einnahmen für Extrawagen u. zw. 1894: 615 fl. 58 fr., 1895: 553 fl. 60 fr. enthalten.

5. Personen-Frequenz und Verkehrseinnahme der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1895.

Tage	Mittzahl der Tage	Personen-Frequenz			Verkehrseinnahme					
		im ganzen ¹⁾	im Tagesdurchschnitte		im ganzen ²⁾		im Tagesdurchschnitte			
			absolut	in Procenten	fl.	fr.	absolut	in Procenten	fr.	
Sonn- und Feiertage	65	3,018,830	46,444	29.02	263,971	40	4,061	10	31.08	
Wochentage	Montag . . .	49	1,300,650	26,544	12.50	103,813	73	2,118	65	12.22
	Dienstag . . .	52	1,296,307	24,929	12.46	103,188	99	1,984	40	12.15
	Mittwoch . . .	51	1,237,716	24,269	11.90	98,053	54	1,922	62	11.54
	Donnerstag . . .	48	1,121,796	23,371	10.79	89,029	44	1,854	78	10.48
	Freitag . . .	50	1,133,884	22,678	10.90	89,070	82	1,781	42	10.49
	Samstag . . .	50	1,292,831	25,857	12.43	102,303	52	2,046	07	12.04
zusammen . . .	365	10,402,014	28,499	100.00	849,431	44	2,327	21	100.00	

¹⁾ Ohne die mit Abonnementarten beförderten Personen.

²⁾ Mit Einschluß der aus dem Verkaufe von Correspondenzkarten für die Rastenbergbahn sich ergebenden Anteile, aber mit Ausschluß der Einnahmen aus den Abonnementarten, Extrawagen, Annoncen etc.

e) Localbahn Wien—Wiener Neudorf—Guntramsdorf.

Diese Localbahn, welche der Actien-Gesellschaft der Wiener Localbahnen gehört, wurde im Septem-ber 1886 eröffnet. Die Gesellschaft hat ein Actien-capital von 800,000 fl., welches in 4000 Actien à 200 fl. zerfällt; überdies waren Ende 1895 unter den Passiven der Gesellschaft 5500 Prioritäts-Obligationen à 200 fl. im Gesamt-Nominalbetrage von 1,100,000 fl. eingezahlt, denen 229 im eigenen Besitze der Gesellschaft befindliche Prioritäts-Obligationen im Gesamt-Nominalbetrage von 45,800 fl. gegenüberstanden. Die Betriebslänge der Bahn betrug Ende 1895 18 km; sie hat sich also zum ungefähr 5 km, vergrößert, indem die Strecke Wiener Neudorf—Guntramsdorf dazu-gekommen ist. Zu Ende des Jahres 1895 stellte sich die Zahl der Locomotiven auf 11, die der Personenzüge auf 14, der Lastwagen auf 146. Das finanzielle Ergebnis des Jahres 1895 war folgendes: Einnahmen 146,935 fl. 17 fr., Ausgaben 146,619 fl. 86 fr., Ueberschuß 315 fl. 31 fr. Der Betrieb der Localbahn wurde bis 15. Jänner 1893 von der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft geführt; seit dieser Zeit ist er in den Händen der Bau- und Betriebs-Unternehmung Leo Arnoldi. Da der Frachtenverkehr hauptsächlich den Transport von Ziegeln betrifft, so wird nur dieser in der folgenden Tabelle dargestellt.

1. Zahl der beförderten Ziegel in den Jahren 1891—1895.

Monat	1891		1892		1893		1894		1895	
	Mauer-	Dach- u. Pflaster-	Mauer-	Dach- u. Pflaster-	Mauer-	Dach- u. Pflaster-	Mauer-	Dach- u. Pflaster-	Mauer-	Dach- u. Pflaster-
Zahl der beförderten Ziegel in Tausenden										
Jänner . . .	38.0	—	—	—	—	—	—	—	402	—
Februar . . .	43.0	—	—	—	10	—	—	—	182	—
März . . .	650.0	—	204.0	—	1,646	—	1,830	8	1,102	8
April . . .	3,354.7	14.0	2,556.0	—	4,944	20	3,552	24	3,320	24
Mai . . .	2,540.5	7.5	2,390.0	—	4,358	—	2,374	16	4,788	32
Juni . . .	1,786.0	—	1,894.0	12.0	2,822	—	2,366	16	4,475	32
Juli . . .	1,648.0	—	2,313.0	10.5	2,590	6	3,490	24	4,860	32
August . . .	1,522.0	6.0	2,433.0	10.5	3,240	10	3,434	24	4,034	32
September . . .	2,441.3	22.5	2,270.0	4.5	4,308	—	2,270	16	3,814	24
October . . .	2,292.0	—	1,266.0	—	3,700	—	2,476	16	4,765	32
November . . .	1,134.0	—	1,112.0	6.0	2,726	10	2,648	16	3,319	24
December . . .	260.0	—	336.0	—	1,380	—	1,354	8	970	—
zusammen	17,709.5	50.0	16,774.0	43.5	31,724	46	25,794	168	36,031	240
	17,759.5		16,817.5		31,770		25,962		36,271	
Gewicht der Ziegel in Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)										
Jahr	79,832.75		75,604.8		142,965		116,073		161,220.2 ¹⁾	

¹⁾ Das Gesamtgewicht aller beförderten Frachten betrug 1895 176,360.7 Tonnen, die Brutto-Einnahme der Frachtenbeförderung 73,980 fl. 70 fr.

2. Personenverkehr in den Jahren 1891—1895.¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Es wurden befördert						Zahl der ausgegebenen Gepäckskarten zu 10 fr.	Einnahmen aus der Personen- und Gepäck- Beförderung	
	mit gewöhnlichen	mit ermäßigten	mit Tour- und Retour-	mit Arbeiter-	mit Ergänzungs-	zusammen ²⁾		fl.	fr.
	Personen ³⁾								
1891	187.399	12.536	45.590	9.751	534	255.276	1751	49.604	92
1892	203.483	15.667	50.834	15.991	573	285.975	1617	35.757	45
1893	223.895	19.397	55.406	13.600	731	312.298	1694	41.785	07
1894	249.040	27.164	102.250 ³⁾	20.987	871	399.441	2237	49.546	51
1895	340.839	28.442	150.556 ³⁾	27.373	— ⁴⁾	547.210	2693	62.169	82
und zwar 1895 im Monate:									
Jänner	19.139	1.597	8.449	1.536	—	30.721	145	3.542	80
Februar	18.742	1.564	8.271	1.508	—	30.085	134	3.896	72
März	24.016	2.004	10.603	1.927	—	38.550	269	4.620	51
April	29.865	2.495	13.183	2.396	—	47.939	255	5.363	99
Mai	29.859	2.492	13.181	2.396	—	47.928	264	5.404	41
Juni	34.938	2.916	15.422	2.805	—	56.081	244	6.507	58
Juli	29.872	2.493	13.186	2.399	—	47.950	279	5.507	05
August	30.416	2.533	13.426	2.448	—	48.823	272	5.529	53
September	31.936	2.665	14.197	2.565	—	51.363	228	5.920	36
October	31.191	2.603	13.768	2.504	—	50.066	220	5.383	77
November	30.988	2.586	13.678	2.488	—	49.740	187	5.204	62
December	29.877	2.494	13.192	2.401	—	47.964	196	5.288	48

¹⁾ Mit Rücksicht auf das in Anwendung befindliche Billetsystem ist die Gesellschaft nicht in der Lage, die Zahl der vor und nach den Wiener Stationen beförderten Personen gesondert anzugeben; es erscheint daher in dieser Tabelle der Gesamt-Personenverkehr dieser Localbahn dargestellt.

²⁾ Die mit Ergänzungskarten beförderten Personen sind nicht gezählt. Ebenso sind die Personen nicht mitgezählt, welche vor der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft mit Benützung der eigenen Strecken und jener der Wiener Localbahn-Gesellschaft bis Mitte Jänner 1893 befördert und schon in den Ziffern des Personenverkehrs der erwähnten Unternehmung ausgewiesen worden sind. Seit der genannten Zeit ist das Verhältnis zwischen diesen Gesellschaften gelöst. — ³⁾ Mit Einschluß der mit Abonnementkarten gefahrenen Personen. — ⁴⁾ Seit 1. Jänner 1895 sind solche Karten nicht mehr in Verwendung.

F. Straßenverkehr im Polizeirayon.

1. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirayon zu Ende der Jahre 1891—1895.¹⁾

Ende des Jahres	Zahl der Personenwagen					Zahl der Frachtwagen		
	Fiaferwagen	Ein-spännerwagen	Lohn-futschen ²⁾	Stellwagen	Hotels-omnibusse	zusammen	Groß-fuhrwerke	Klein-fuhrwerke
1891	964	1490	856	587	4	3901	? ³⁾	667
1892	965	1507	856	580	5	3913	? ³⁾	668
1893	968	1509	904	580	6	3967	? ³⁾	916
1894	970	1511	927	580	7	3995	1961	1183
1895	971	1511	952	577	7	4018	2187	1395

¹⁾ Die Daten dieser und der folgenden Tabellen sind dem Werke „Die Polizeiverwaltung Wiens“ entnommen, bzw. von der k. k. Polizei-Direction freundlichst direct mitgetheilt, weshalb auch anstatt des Gemeindegebietes der Polizeirayon berücksichtigt ist. Ueber die Bevölkerung desselben siehe die 2. Tabelle auf Seite 32. — ²⁾ Das Lohnfuhrwerk-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Concession betrieben werden; die Lohnfuhrer haben weder eine Nummer, noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahrtafeln vorgegeschrieben. — ³⁾ In den früheren Jahrbüchern waren an dieser Stelle irrigerweise die Großfuhrwerks-Inhaber verzeichnet worden.

2. Anzahl der Fiafer-, Einspänner- und Stellwagen-Standplätze und der auf ersteren aufgestellten Fiafer und Einspänner zu Ende der Jahre 1893—1895.

Polizei-Commissariats-Bezirk ¹⁾	Ende 1893					Ende 1894					Ende 1895				
	Fiafer-		Ein-spänner-		Stellwagen-Standplätze	Fiafer-		Ein-spänner-		Stellwagen-Standplätze	Fiafer-		Ein-spänner-		Stellwagen-Standplätze
	Standplätze	Wagen	Standplätze	Wagen		Standplätze	Wagen	Standplätze	Wagen		Standplätze	Wagen	Standplätze	Wagen	
Innere Stadt . . .	55	670	48	486	22	62	661	54	501	13	62	663	55	501	14
Leopoldstadt ²⁾ . . .	9	84	18	143	3	8	88	18	144	5	8	87	17	144	5
Brigittenau . . .	—	—	1	3	—	—	—	1	4	—	—	—	1	4	—
Prater . . .	—	—	1	2	—	—	—	1	5	3	—	—	1	5	3
Landstraße . . .	5	30	18	101	3	4	37	18	102	1	5	38	19	102	1
Wieden . . .	6	51	18	104	—	4	51	15	100	—	4	50	16	100	—
Margarethen . . .	1	4	5	17	2	1	5	4	15	—	1	5	4	15	—
Mariahilf . . .	4	25	16	64	1	5	26	13	58	1	5	26	12	58	1
Neubau . . .	3	30	20	102	—	3	30	15	100	—	3	30	15	100	—
Josefstadt . . .	2	39	6	69	1	3	39	10	67	1	3	39	9	67	—
Alsergrund . . .	4	24	13	79	2	3	21	12	72	2	3	21	13	72	2
Favoriten . . .	1	1	4	79	4	1	1	3	75	5	1	1	3	75	5
Simmering . . .	—	—	4	8	—	—	—	4	6	—	—	—	4	5	1
Meidling . . .	1	2	4	23	2	2	2	3	23	2	2	2	4	24	2
Hiezing . . .	1	3	2	15	7	1	3	3	14	7	1	3	3	14	7
Rudolfsheim . . .	1	1	8	64	3	1	1	6	70	4	1	1	6	70	4
Schmelz . . .	1	—	3	15	2	—	—	3	15	—	—	—	3	17	1
Ottakring . . .	3	2	16	56	1	2	2	12	50	1	2	2	12	49	1
Hernals . . .	1	1	6	25	3	1	1	4	27	5	1	1	4	26	5
Währing . . .	1	—	8	31	5	1	1	10	33	6	1	1	10	33	6
Döbling . . .	1	1	8	23	3	1	1	7	24	3	1	1	7	24	3
Floridsdorf . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	1	6	—
zusammen . . .	100	968	227	1509	64	103	970	217	1511	59	104	971	219	1511	61

¹⁾ Die Commissariatsbezirke Leopoldstadt, Brigittenau und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Commissariatsbezirk Hiezing umfaßt den Gemeindebezirk Hiezing, mit Ausschluß von Breitenfee und einem Theile von Penzing, der Commissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und seine Geleiseanlagen und die südlich derselben gelegenen Theile der ehemaligen Gemeinden Fünfhaus und Rudolfsheim, die ganze ehemalige Gemeinde Sechshaus und einen Theil von Penzing, der Commissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitenfee, dann die nördlich von der Westbahnanlage gelegenen Theile von Penzing, Rudolfsheim und Fünfhaus. Alle übrigen Commissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. Der Commissariatsbezirk Floridsdorf liegt außerhalb des Gemeindegebietes. — ²⁾ Ohne Brigittenau und Prater.

3. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirathen während der Jahre 1891—1895.

a) Nach Polizeicommissariats-Bezirken.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizeicommissariats-Bezirk																zusammen						
	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne Brigittenau u. Prater)	Brigittenau	Prater	Landstraße ¹⁾	Wieden	Margarethen	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Alsergrund	Favoriten	Simmering	Meidling	Hietzing	Rudolfsheim		Schmelz	Uttarung	Hernals	Währing	Döbling	Floridsdorf
1891	226	196	1	58	99	77	125	104	65	64	32	36	—	88	1	60		104		67	20	4	1427
1892	292	141	31	46	122	83	142	96	78	53	40	45	56	51	44	30	29	37	82	80	28	11	1617
1893	270	146	29	45	143	80	135	108	110	90	73	50	45	45	63	17	37	27	99	73	17	11	1743
1894 ²⁾	501	83	29	51	123	7	66	174	31	82	79	46	58	25	49	65	50	50	96	44	46	14	1769
1895 ²⁾	689	159	66	74	113	14	100	282	49	119	102	35	62	42	49	96	92	41	153	57	55	18	2467

¹⁾ Dazu gehörte bis Ende 1891 auch die Expositur Simmering (XI. Bez.). Ueber die neue Eintheilung der Polizeicommissariatsbezirke siehe die Anmerkung zur unteren Tabelle auf Seite 244 u. 245, dann die 1. Anmerkung zur 2. Tabelle auf Seite 689. — ²⁾ Die Daten für die Jahre 1894 und 1895 weichen mehrfach auffällig von jenen der Vorjahre ab, ohne dass über die Ursache der Abweichung von der k. k. Polizei eine Erklärung gegeben werden konnte.

b) Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind.

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden			
	leichte Fuhrwerke ¹⁾	schwere Fuhrwerke ¹⁾	Privat-Equipagen	Stafer	Ein-spänner	Stell-wagen	Tramway-wagen ²⁾	Personen verletzt			Gegenstände beschädigt in Fällen
								leicht	schwer	tödlich	
			Zahl der Wagen								
1891	874	844	102	162	217	119	187	481	170	15	716
1892	954	996	129	168	210	126	283	492	218	22	897
1893	1094	1125	132	194	250	157	259	544	240	18	985
1894	1150	905	155	196	204	105	184	578	211	13	861
1895	1425	1375	186	207	227	174	272	678	233	23	1.128

¹⁾ Die Zahl der Fuhrwerke ist größer als jene der Unfälle, weil bei einem und demselben Unfall öfters zwei Wagen (z. B. bei Zusammenstößen) betheiligt sind. — ²⁾ Pferdebahnwagen und Dampfstramwaywaggons.

4. Der Radfahrersport in den Jahren 1891—1895.

Jahr	Radfahrervereine	Zahl der			Straffälle wegen Uebertretung der Vorschriften für Radfahren	Unfälle durch Fahrräder
		jämmtlichen	neu aus-gestellten	verlängerten		
		Erlaubnisscheine				
1891	30	501	315	186	79	4
1892	28	962	518	444	202	1
1893	44	2.508	1672	836	462	15
1894	134	6.314	3819	2495	1339	139
1895	191	10.364	4050	6314	2115	182

5. Thatsächlicher Stand der öffentlichen Platzdiener zu Ende der Jahre 1891—1895.

Ende des Jahres	zusammen Platzdiener	Darunter			
		Com-missionäre	Expresse	Wiener Stadt-träger	Wiener Stadt-Couriere
1891	1522	460	191	690	181
1892	1542	450	191	720	181
1893	1532	489	198	670	175
1894	1537	444	197	735	161
1895	1533	426	200	740	167

G. Fremdenverkehr im Polizeirahon.

1. In Hotels angekommene Fremde¹⁾ in den Jahren 1891—1895 nach der Staats-Angehörigkeit.²⁾

Jahr, bzw. Monat	Österreich	Ungarn	Rosinen	zusammen	Belgien	Rugarien	Dänemark	Deutschland	England	Frankreich	Griechenland	Holland	Italien	Montenegro
	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden													
1891	150.814	61.320	966	213.100	858	2.077	320	24.905	3.982	4.984	724	721	3.414	64
1892	160.506	70.821	1.030	232.357	768	1.906	309	30.897	3.288	4.513	595	727	3.312	55
1893	164.710	73.685	1.100	239.495	765	2.241	297	28.024	3.242	4.921	565	703	3.492	78
1894	172.320	68.909	1.069	242.298	906	2.592	419	31.372	3.905	5.324	521	845	4.226	50
1895	186.833	72.155	1.209	260.197	1.134	2.472	440	34.103	4.029	5.304	457	1.060	4.111	53
u. zw. 1895 im Monate:														
Jänner . . .	11.252	3.921	72	15.245	51	116	14	1.507	192	270	9	46	125	1
Februar . . .	11.105	4.088	83	15.276	48	100	14	1.590	137	236	10	46	163	5
März	12.870	5.071	75	18.016	69	137	15	2.053	241	346	18	39	214	5
April	14.574	5.492	72	20.138	88	124	54	2.579	389	385	7	71	421	1
Mai	17.677	6.568	89	24.334	128	107	87	3.052	474	510	32	150	543	10
Juni	16.538	6.824	95	23.457	88	231	37	3.084	352	488	69	112	389	3
Juli	16.887	8.278	120	25.285	96	458	58	4.623	317	490	87	101	356	5
August	19.478	8.931	162	28.571	162	430	41	4.741	459	701	94	127	482	3
September . .	21.316	8.035	156	29.507	142	327	44	4.212	569	736	54	112	545	8
October	18.237	5.661	136	24.034	119	246	29	3.051	427	482	35	132	392	5
November . . .	14.647	4.811	65	19.523	82	107	37	2.113	296	350	26	72	271	5
December . . .	12.252	4.475	84	16.811	61	89	10	1.498	176	310	16	52	210	2

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Monat	Portugal	Rumänien	Russland	Schweden	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika	Asien	Australien	zusammen	Gesamtsumme
	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortsetzung)													
1891	64	9.174	11.206	446	1.552	2.203	242	1.461	548	5.378	480	112	74.915	288.015
1892	27	9.845	12.144	365	1.618	2.022	123	1.273	414	5.746	515	77	80.539	312.896
1893	41	11.025	13.531	374	1.645	2.045	134	1.277	641	5.017	586	72	78.716	318.211
1894	42	10.334	15.058	579	1.768	1.850	138	1.438	659	5.420	465	33	87.944	330.242
1895	42	10.979	17.479	608	1.943	1.751	153	1.555	668	5.731	503	65	94.640	354.837
u. zw. 1895 im Monate:														
Jänner	1	414	575	24	98	67	4	72	9	128	7	1	3.731	18.976
Februar	4	394	613	31	70	104	8	58	17	153	20	—	3.821	19.097
März	—	476	911	50	146	115	13	61	15	255	17	1	5.197	23.213
April	8	411	1.149	58	152	93	15	83	18	481	52	—	6.639	26.777
Mai	2	451	1.402	68	178	93	13	100	46	504	56	18	8.024	32.358
Juni	1	735	2.091	61	194	150	15	171	107	709	65	3	9.155	32.612
Juli	2	2.421	2.566	62	187	285	15	210	173	1.145	77	8	13.742	39.027
August	5	2.580	2.517	54	223	269	16	197	146	1.090	76	24	14.437	43.008
September . .	11	1.731	2.291	74	241	254	26	247	66	526	47	4	12.267	41.774
October	8	677	1.611	55	212	166	17	183	50	368	47	2	8.314	32.348
November . . .	—	368	1.022	46	160	100	10	88	15	214	21	3	5.406	24.929
December . . .	—	321	731	25	82	55	1	85	6	158	18	1	3.907	20.718

¹⁾ Daten des Wiener Vereins für Stadtinteressen und Fremdenverkehr. — ²⁾ Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Welttheil angegeben.

2. An den einzelnen Tagen des Jahres 1895 in Hotels angekommene Fremde. ¹⁾

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am															
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Jänner .	525	590	656	614	507	621	620	613	537	657	583	502	612	649	586	641
Februar .	649	763	696	719	671	615	581	662	630	696	752	609	682	572	611	520
März .	734	692	788	811	704	783	626	710	589	695	778	753	690	633	711	572
April .	795	1020	909	815	735	721	794	755	776	841	860	865	850	984	830	975
Mai .	1001	995	1091	1167	1190	1101	987	975	1028	1057	936	1097	1174	1004	1054	1017
Juni .	1369	1566	1138	1125	1168	1044	1035	768	1117	1032	1075	902	986	1036	1032	1186
Juli .	1233	1193	1125	1196	1217	1211	1383	1335	1236	1191	1090	1232	1015	1345	1522	1485
August .	1461	1335	1227	1328	1457	1301	1283	1423	1405	1148	1321	1459	1369	1317	1656	1522
September	1550	1584	1618	1613	1567	1419	1238	1456	1522	1605	1541	1476	1438	1416	1585	1502
October .	1363	1474	1233	1177	1049	1251	1040	1073	1061	1035	1114	1029	1141	1206	1096	1067
November	956	743	921	899	884	852	853	949	793	989	893	773	943	839	787	865
December	775	797	678	753	673	711	601	773	708	655	666	665	784	570	772	739
zusammen	12.411	12.752	12.080	12.217	11.822	11.630	11.041	11.492	11.402	11.601	11.609	11.362	11.684	11.571	12.242	12.091

(Fortsetzung).

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am															Zu- sammen
	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	
Jänner .	604	622	509	753	648	584	645	661	622	573	718	732	567	629	596	18.976
Februar .	670	651	617	671	662	680	603	1003	1006	786	631	689	—	—	—	19.097
März .	810	761	770	770	672	757	770	926	758	824	817	832	798	754	925	23.213
April .	1041	971	910	782	1017	973	961	969	992	882	846	970	1019	919	—	26.777
Mai .	979	877	1102	974	1034	1242	1132	1245	1148	1022	1040	970	839	870	1010	32.358
Juni .	1092	1127	1148	947	1064	861	992	1090	1075	1090	1055	980	1429	1083	—	32.612
Juli .	1403	1334	1222	1279	1538	1419	1204	1299	1206	1215	1016	1258	1148	1306	1171	39.027
August .	1287	1526	1653	1423	1380	1356	1372	1046	1672	1540	1468	1435	1330	1416	1092	43.008
September	1396	1335	1157	1059	1138	1404	1522	1367	1272	1170	1004	870	1728	1222	—	71.774
October .	962	990	985	1046	1005	981	1071	907	980	730	962	812	761	799	948	32.348
November	863	911	830	799	765	801	701	845	800	750	802	722	787	614	—	24.929
December	651	640	694	599	562	762	662	535	658	703	748	542	567	640	435	20.718
zusammen	11.758	11.745	11.597	11.102	11.485	11.820	11.635	11.893	12.189	11.285	11.107	10.812	10.973	10.252	6177	354.837

¹⁾ Daten des Wiener Vereins für Stadtinteressen und Fremdenverkehr.