

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.	
1. Postverkehr mit Ausschluß des Verkehrs der Rohrpost	Seite 718—721.
2. Rohrpost-Verkehr	" 721.
B. Telegraphenverkehr.	
1. Der k. k. Staats-Telegraphenverkehr	" 722—723.
2. Der Privat-Telegraphenverkehr	" 723.
C. Telephonverkehr	
	" 723—724.
D. Flußschifffahrt.	
1. Die k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	" 725—728.
2. Die süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	" 729.
3. Die ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Actien-Gesellschaft	" 729.
4. Ruderschifffahrt	" 730—732.
5. Überfuhren	" 732.
E. Eisenbahnverkehr.	
1. Größere Locomotiv-Eisenbahnen.	
a) Personenzugsverkehr	" 732—733.
b) Personenverkehr	" 734—736.
c) Güterverkehr	" 737—747.
2. Sonstige Locomotiv- und Pferde-Eisenbahnen.	
a) Kahlenberg-Eisenbahn	" 748.
b) Dampftramway der Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß & Comp.	" 748—750.
c) Wiener Tramway	" 750—755.
d) Neue Wiener Tramway	" 756—758.
e) Localbahn Wien—Wiener Neudorf	" 758—759.
F. Straßenverkehr im Polizeirayon	
	" 759—760.
G. Fremdenverkehr im Polizeirayon	
	" 761—762.

A. Postverkehr.¹⁾
 I. Postverkehr mit Einschluß des Verkehrs der Rohrpost.²⁾
 I. Briefpostleistungen in den Jahren 1892—1896.

Zusammen Briefe u. Postkarten, und Briefe	Zusammen Briefe u. Postkarten, und Briefe	Briefpostleistungen		Briefpostleistungen		Briefpostleistungen		Briefpostleistungen		Briefpostleistungen	
		als Briefe	als Briefe	als Briefe	als Briefe	als Briefe	als Briefe	als Briefe	als Briefe	als Briefe	als Briefe
921,630	4,527,310	4,437,360	118,210	227,460	105,414,240	37,391,490	275,920	51,901,840	42,471,960	3,370,930	240,826,380
101,741,488	4,456,109	5,603,730	95,123	282,668	113,030,385	35,202,771	289,862	59,574,663	41,667,991	2,996,359	252,762,331
1893	851,267	4,456,109	5,603,730	95,123	282,668	113,030,385	35,202,771	289,862	59,574,663	41,667,991	2,996,359
1894	107,451,520	4,903,250	5,993,370	123,250	304,530	119,755,810	38,559,280	375,390	58,667,250	3,796,940	274,169,370
1895	111,122,020	5,336,340	6,673,030	126,519	309,590	124,577,090	37,225,970	377,170	60,232,410	3,840,170	280,374,500
1896	118,473,500	5,791,800	7,497,300	134,000	329,100	133,318,000	39,388,550	391,650	72,541,620	4,156,400	308,698,020
dem Zustande dem Zustande	85,776,000	5,120,900	5,630,900	96,800	251,600	97,783,800	30,170,950	170,900	63,925,000	41,980,000	2,189,600
1896 nach	14,602,000	82,300	520,600	850,300	33,700	16,112,600	4,306,900	83,250	4,890,800	4,690,600	685,700
1896 nach	860,900	9,700	92,100	55,800	7,900	1,029,000	330,400	10,300	465,020	440,400	80,500
1896 nach	17,240,600	86,700	58,200	960,300	5,600	18,392,600	4,530,300	125,200	3,260,800	11,790,800	1,200,600
1892	51,114,280	4,344,720	5,455,090	37,230	141,600	61,663,630	17,648,260	335,250	10,718,100	6,941,830	1,191,800
1893	66,159,252	4,950,108	6,100,380	37,800	129,312	77,875,650	18,211,484	236,214	9,256,239	7,156,746	1,291,268
1894	73,804,350	3,235,120	3,605,990	51,320	146,900	83,525,310	23,096,310	367,930	11,265,900	1,677,360	147,996,770
1895	87,842,900	4,193,430	6,212,600	80,600	206,500	99,266,500	31,920,000	307,500	11,347,700	2,069,200	155,444,900
1896	62,196,000	3,641,100	4,560,800	70,600	123,800	71,121,100	22,706,000	215,300	8,330,600	1,035,400	109,359,000
dem Zustande	11,560,000	402,300	840,700	7,800	34,100	12,932,100	5,620,000	48,300	936,000	950,400	228,600
1896 nach	680,400	95,600	70,500	1,200	1,800	861,800	175,300	2,900	40,400	62,500	24,500
1896 nach	13,406,500	54,400	740,600	1,000	46,800	14,351,500	3,418,700	41,000	2,050,700	3,560,500	780,700
1896 nach	102,200	54,400	740,600	1,000	46,800	14,351,500	3,418,700	41,000	2,050,700	3,560,500	780,700

b) Ungelieferte Correpondenzen

Zusammen Briefe u. Postkarten, und Briefe	Zusammen Briefe u. Postkarten, und Briefe	Ungelieferte Correpondenzen		Ungelieferte Correpondenzen		Ungelieferte Correpondenzen		Ungelieferte Correpondenzen		Ungelieferte Correpondenzen	
		als Briefe	als Briefe	als Briefe	als Briefe	als Briefe	als Briefe	als Briefe	als Briefe	als Briefe	als Briefe
921,630	4,527,310	4,437,360	118,210	227,460	105,414,240	37,391,490	275,920	51,901,840	42,471,960	3,370,930	240,826,380
101,741,488	4,456,109	5,603,730	95,123	282,668	113,030,385	35,202,771	289,862	59,574,663	41,667,991	2,996,359	252,762,331
1893	851,267	4,456,109	5,603,730	95,123	282,668	113,030,385	35,202,771	289,862	59,574,663	41,667,991	2,996,359
1894	107,451,520	4,903,250	5,993,370	123,250	304,530	119,755,810	38,559,280	375,390	58,667,250	3,796,940	274,169,370
1895	111,122,020	5,336,340	6,673,030	126,519	309,590	124,577,090	37,225,970	377,170	60,232,410	3,840,170	280,374,500
1896	118,473,500	5,791,800	7,497,300	134,000	329,100	133,318,000	39,388,550	391,650	72,541,620	4,156,400	308,698,020
dem Zustande	85,776,000	5,120,900	5,630,900	96,800	251,600	97,783,800	30,170,950	170,900	63,925,000	41,980,000	2,189,600
1896 nach	14,602,000	82,300	520,600	850,300	33,700	16,112,600	4,306,900	83,250	4,890,800	4,690,600	685,700
1896 nach	860,900	9,700	92,100	55,800	7,900	1,029,000	330,400	10,300	465,020	440,400	80,500
1896 nach	17,240,600	86,700	58,200	960,300	5,600	18,392,600	4,530,300	125,200	3,260,800	11,790,800	1,200,600
1892	51,114,280	4,344,720	5,455,090	37,230	141,600	61,663,630	17,648,260	335,250	10,718,100	6,941,830	1,191,800
1893	66,159,252	4,950,108	6,100,380	37,800	129,312	77,875,650	18,211,484	236,214	9,256,239	7,156,746	1,291,268
1894	73,804,350	3,235,120	3,605,990	51,320	146,900	83,525,310	23,096,310	367,930	11,265,900	1,677,360	147,996,770
1895	87,842,900	4,193,430	6,212,600	80,600	206,500	99,266,500	31,920,000	307,500	11,347,700	2,069,200	155,444,900
1896	62,196,000	3,641,100	4,560,800	70,600	123,800	71,121,100	22,706,000	215,300	8,330,600	1,035,400	109,359,000
dem Zustande	11,560,000	402,300	840,700	7,800	34,100	12,932,100	5,620,000	48,300	936,000	950,400	228,600
1896 nach	680,400	95,600	70,500	1,200	1,800	861,800	175,300	2,900	40,400	62,500	24,500
1896 nach	13,406,500	54,400	740,600	1,000	46,800	14,351,500	3,418,700	41,000	2,050,700	3,560,500	780,700
1896 nach	102,200	54,400	740,600	1,000	46,800	14,351,500	3,418,700	41,000	2,050,700	3,560,500	780,700

¹⁾ Die Daten über den Post-
²⁾ Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 721.

(Fortsetzung.)

Jahr bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen		Darunter waren											
		durch Expressboten zu bestellende Correspondenzen	von einem Mißfcheine begleitete recommandirte Correspondenzen	unanbringliche Correspondenzen					Correspondenzen, welche an die Aufgeber nicht zurückgestellt werden konnten				
				zusammen	gewöhnliche und recommandirte Briefe und dgl.	Postkarten (einfache und doppelte)	Druckfächer	Muster und Warenproben	zusammen	gewöhnliche und recommandirte Briefe und dgl.	Postkarten (einfache und doppelte)	Druckfächer	Muster und Warenproben
a) Abgesendete Correspondenzen													
	1892	118.760	116.600	275.360	241.690	20.030	10.980	2.660	6.160	2.960	2.050	1.060	90
	1893	128.526	119.960	285.480	226.670	36.300	17.050	5.460	6.944	3.558	1.978	1.238	170
	1894	130.910	125.340	83.180	46.970	17.760	14.700	3.750	13.960	8.020	4.010	1.540	390
	1895	129.070	122.230	92.780	43.790	21.990	23.410	3.590	12.710	7.490	2.850	2.080	290
	1896	129.860	116.640	101.090	48.540	23.550	24.900	4.100	13.130	7.400	3.180	2.190	360
u. zw. 1896 nach	dem Inlande	98.700	96.800	42.500	20.900	9.600	9.800	2.200	6.750	2.980	1.870	1.650	250
	{ Ungarn	15.800	12.200	16.560	8.200	4.500	3.600	260	6.200	4.300	1.250	540	110
	{ Bosnien und Herzegowina	960	540	1.310	540	350	280	140	180	120	60	—	—
	dem Auslande	14.400	7.100	40.720	18.900	9.100	11.220	1.500	—	—	—	—	—
b) Angekommene Correspondenzen													
	1892	99.292	119.834	470.842	256.814	119.658	83.220	11.150	154.620	97.990	36.210	16.930	3.490
	1893	134.406	476.334	436.212	253.026	95.670	68.310	19.206	146.106	93.762	34.542	13.878	3.924
	1894	145.100	526.300	373.270	217.370	80.390	54.800	20.710	147.530	97.710	34.960	10.460	4.400
	1895	154.200	196.360	484.380	316.680	92.070	59.650	15.980	145.600	97.400	31.430	12.680	4.090
	1896	157.280	614.500	469.410	291.470	98.650	62.450	16.840	145.860	98.000	31.930	11.770	4.160
u. zw. 1896 aus	dem Inlande	99.600	580.800	350.700	226.300	70.200	42.500	11.700	105.560	74.100	22.000	7.360	2.100
	{ Ungarn	36.000	21.400	55.300	28.400	16.300	8.500	2.100	16.900	10.200	3.600	2.140	960
	{ Bosnien und Herzegowina	980	2.400	6.110	3.650	1.050	850	560	2.680	1.300	730	370	280
	dem Auslande	20.700	9.900	57.300	33.120	11.100	10.600	2.480	20.720	12.400	5.600	1.900	820

2. Fahrpostsendungen und Postaufträge in den Jahren 1892—1896.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Fahrpost- sendungen und Postaufträge	Sendungen ohne Wert- angabe (mit Ausschluß von Briefen)		Briefe mit Wert- angabe (Geldbriefe)			Sendungen mit Wertangabe (mit Ausschluß von Briefen)			Nachnahmen				Postaufträge			
	Zahl	Wert in Gulden	Zahl	Gewicht in Kilogramm	Wert in Gulden	Briefpost- gegen- Hände	Pakete	Gesamtbetrag der Nachnahmen in Gulden	Zurück- gewiesene Nachnahmen		Zahl	Einzuziehende Beträge in Gulden	Nicht voll- zogene Post- aufträge			
									Zahl	Betrag in Gulden			Zahl	Betrag in Gulden		
a) Abgegangene Fahrpostsendungen und Postaufträge																
1892	2,798.734	641.334	646.407.272	6.480.135	19.300.894	718.196.830	3.244	766.444	6.438.364	864	7.650	66.892	780.700	36.770	410.900	
1893	5,997.554	642.295	1.185.928.016	1,982.541	14,262.696	552,995.212	14.018	1,822.086	13,911.401	2.626	20.733	158.302	?	?	?	
1894	6,309.560	649.220	1.225.108.040	1,979.820	15,469.950	580,665.270	20.290	2,334.670	13,889.000	3.080	31.750	168.185	?	?	?	
1895	7,376.560	609.410	1.172.820.700	2,040.880	15,434.320	567,252.350	14.210	2,292.310	13,727.020	3.470	48.400	196.461	?	?	?	
1896	7,686.900	582.750	1.113,840.600	2,191.520	16,409.100	610,070.600	14.500	2,405.900	14,250.400	3.470	52.330	205.060	?	?	?	
u. zw. 1896 nach:																
dem Inlande . . .	4,085.400	363.750	940,500.000	1,620.400	13,870.000	510,610.000	8.520	1,696.700	7,640.700	2.310	22.370	130.710	?	?	?	
Ungarn	2,501.200	102.600	130,860.000	410.800	1,950.000	73,575.000	5.460	498.300	5,002.700	290	10.600	51.600	?	?	?	
Bosnien, Herzegowina . . .	75.300	5.800	2,820.600	23.820	180.600	8,325.000	520	27.000	296.400	—	—	1.950	?	?	?	
dem Auslande . .	1,025.000	110.600	39,660.000	136.500	408.500	17,560.600	—	183.900	1,310.600	870	19.360	20.800	?	?	?	
b) Angekommene Fahrpostsendungen und Postaufträge																
1892	1,666.190	535.896	747,302.580	751.824	2,926.170	382,296.507	9.774	130.140	2,996.478	1.332	12.888	34.564	732.311	22.294	374.356	
1893	1,883.052	517.158	791,930.070	808.530	2,763.918	401,678.784	9.198	137.304	1,329.498	2.088	19.152	36.521	813.131	22.067	421.152	
1894	2,181.420	505.960	794,038.030	944.750	2,919.120	385,658.280	8.460	144.970	1,300.390	2.090	18.400	36.445	667.660	26.197	385.722	
1895	2,290.860	421.840	730,903.560	803.420	3,330.150	266,901.060	6.250	144.180	1,950.000	1.820	17.210	39.057	899.195	25.737	516.020	
1896	2,527.620	402.300	722,470.000	907.880	3,839.690	196,524.600	7.440	152.200	2,149.750	2.020	21.640	42.530	969.220	23.119	525.870	
u. zw. 1896 aus:																
dem Inlande . . .	1,559.600	285.300	665,720.000	640.600	2,670.800	100,950.000	5.120	78.790	1,460.700	1.220	13.700	29.600	461.900	17.650	312.000	
Ungarn	350.800	60.300	40,360.000	225.360	990.600	90,498.000	2.200	20.100	122.650	440	3.900	1.460	45.700	750	25.600	
Bosnien, Herzegowina . . .	10.520	9.300	7,540.000	7.320	27.390	1,206.000	120	3.010	35.700	—	—	70	1.220	19	570	
dem Auslande . .	606.700	47.400	8,850.000	34.600	150.900	3,870.600	—	50.300	530.700	360	4.040	11.400	460.400	4.700	187.700	

3. Zahl der Briefsammlungskästen, der Postwertzeichen-Verfleißstellen und der Postämter zu Ende der Jahre 1892—1896.

Es bestanden	1892	1893	1894	1895	1896	und zwar im Jahre 1896 im Gemeindebezirke																		
						I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX
						Briefkästen	1090	1151	991	1050	1224	156	145	86	51	52	50	56	49	68	52	28	41	84	42	33	51	53	71	56
Postwertzeichen-Verfleißstellen	1130	1170	1176	1191	1227	119	147	95	52	57	49	64	51	74	52	32	39	66	48	20	63	61	90	48
Postämter	95	98	98	100	100	13	13	7	4	2	2	4	2	5	4	3	6	10	3	2	3	4	6	7
darunter nicht ärarische	?	37	36	37	35	—	5	1	2	—	—	—	—	1	1	2	4	8	1	—	1	2	4	3

¹⁾ Die Abnahme ist eine Folge der im Jahre 1894 vorgenommenen Regelung der Aufstellung der Briefsammlungskästen.

2. Verkehr der Rohrpost.

1. Rohrpoststationen und -Correspondenz in den Jahren 1892—1896.¹⁾

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Rohrpostsammlerkästen zu Ende des Jahres	Rohrpost-Stationen zu Ende des Jahres	Aufgegebene Briefe und Karten, Amts-Correspondenz und mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Localverkehrs	Angekommene						
				Briefe	Karten		Amts-Correspondenz	Mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Localverkehrs ²⁾	Rohrpost-Correspondenz zusammen	
					einfache	mit bezahlter Antwort				
1892	387	28	1,665,042	269,177	1,273,820	1,421	107,743	12,881	1,665,042	
1893	415	35	1,821,499	297,809	1,372,676	1,420	138,482	11,112	1,821,499	
1894	418	39	2,051,011	348,830	1,474,756	2,001	213,331	12,093	2,051,011	
1895	427	43	2,338,778	411,168	1,635,985	3,005	271,965	16,655	2,338,778	
1896	427	43	2,465,242	441,660	1,678,987	2,817	319,621	22,157	2,465,242	
und zwar 1896 im Gemeindebezirke	I	61	7	682,687	107,291	271,197	1,362	63,545	4,861	448,256
	II	35	7	267,214	46,913	200,138	147	41,389	5,802	294,389
	III	42	5	228,887	59,072	164,169	676	39,457	1,906	265,280
	IV	22	2	168,082	25,942	127,395	50	15,777	589	169,753
	V	11	2	99,973	14,085	95,659	88	11,666	745	122,243
	VI	24	2	79,759	17,553	70,665	23	17,627	790	106,658
	VII	30	3	213,513	31,856	140,276	146	15,202	2,115	189,595
	VIII	27	1	96,879	14,968	66,128	20	7,529	420	89,065
	IX	43	3	220,516	50,869	163,151	147	24,591	1,372	240,130
	X	16	3	76,675	13,961	56,926	69	15,668	707	87,331
	XII	11	2	49,372	5,630	32,749	9	13,115	512	52,015
	XIII	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	XIV	8	1	44,044	9,062	55,123	35	12,202	551	76,973
	XV	29	1	63,781	10,222	42,338	41	14,463	497	67,561
	XVI	16	2	79,954	9,325	67,108	4	13,386	204	90,027
	XVII	19	1	30,249	7,716	54,953	—	9,513	409	72,591
	XVIII	12	1	63,657	17,195	71,012	—	4,491	677	93,375
	XIX	17	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Die Länge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benötigten Rohrpost betrug im Jahre 1892 35,462, 1893 38,434, 1894 43,886, 1895 48,703, 1896 50,263 Meter. — ²⁾ Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft zwischen der Central-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert.

2. Briefe u. Karten, befördert mittels Rohrpost in den einzelnen Monaten 1896.

Es wurden befördert	im Monate												im ganzen Jahre
	Jänner	Februar	März	April	Mat	Juni	Juli	August	September	October	November	December	
Briefe	41.015	41.312	42.528	37.669	39.419	33.533	28.470	24.851	28.358	38.547	43.287	42.671	441.660
Karten	152.998	144.654	158.232	146.136	159.703	130.633	106.955	100.956	121.113	151.155	151.678	157.591	1,681.804

B. Telegraphen-Verkehr.

1. Der k. k. Staats-Telegraphen-Verkehr.

1. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen nach Gemeindebezirken in den Jahren 1892—1896.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Zahl der k. k. Staats- telegraphen-Kentner	Aufgegebene Depeschen					Angekommene Depeschen					Angekommen über- telegraphierte (durchgegangene) Depeschen	Gesamtzahl aller Depeschen	Darunter		Tarif- gebühren der auf- gegebenen gebühren- pflichtigen Depeschen in Gulden	
		gebührenfreie		gebührenpflichtige		zu- sammen (gebühren- freie und gebühren- pflichtige)	gebührenfreie		gebührenpflichtige		zu- sammen (gebühren- freie und gebühren- pflichtige)			von den	an die		
		Staats-	Dienst-	interne	inter- nationale		Staats-	Dienst-	interne	inter- nationale							Eisenbahn-Tele- graphenstationen	über- nommen	über- geben
1892	119	12.294	36.260	1.304.012	561.860	1.914.426	6.833	91.512	1.144.720	548.151	1.791.196	5.011.146	8.716.768	22.183	20.511	1.496.485	
1893	122	10.431	37.623	1.414.089	604.172	2.066.315	6.604	106.781	1.252.823	621.978	1.988.186	5.962.261	10.016.762	19.550	18.314	1.599.970	
1894	122	11.201	39.352	1.502.951	628.518	2.182.022	7.447	106.112	1.278.892	621.583	2.014.054	5.846.016	10.042.072	20.210	18.531	1.699.337	
1895	128	12.360	42.626	1.569.009	646.228	2.270.223	7.574	107.026	1.375.775	669.405	2.159.780	6.006.534	10.436.537	20.620	19.529	1.796.617	
1896	127	14.422	42.402	1.457.028	569.185	2.083.037	7.281	106.345	1.339.584	575.118	2.028.328	5.924.960	10.036.325	16.479	16.014	1.545.725	
und zwar während des Jahres 1896 im Gemeindebezirke:	I	23	7.976	30.476	667.345	393.646	1.099.443	6.035	84.487	1.253.206	564.202	1.907.960	5.924.776	8.932.179	16.479	16.014	1.039.224
	II	22	414	2.484	246.368	58.962	308.228	42	3.060	8.894	1.097	13.093	—	321.321	—	—	159.454
	III	9	840	1.078	114.882	18.114	134.914	194	1.595	12.137	1.466	15.392	—	150.306	—	—	72.655
	IV	5	3.324	351	56.171	13.968	73.814	—	1.002	44	3	1.049	—	74.863	—	—	39.472
	V	2	3	580	16.619	3.319	20.521	—	—	—	—	—	—	20.521	—	—	9.482
	VI	4	—	1.149	32.746	11.962	45.857	18	792	30	6	846	—	46.703	—	—	24.245
	VII	4	42	1.443	48.977	17.653	68.115	—	635	—	—	635	—	68.750	—	—	35.818
	VIII	2	17	145	16.219	3.068	19.449	—	162	—	2	164	—	19.613	—	—	10.216
	IX	7	2	624	81.558	17.446	99.630	—	227	98	11	336	—	99.966	—	—	55.007
	X	5	118	1.147	40.152	7.381	48.798	73	875	1.217	70	2.235	—	51.033	—	—	23.773
	XI	3	2	141	7.268	703	8.114	27	1.429	8.183	581	10.220	—	18.334	—	—	3.713
	XII	5	—	470	13.051	1.787	15.308	—	1.431	2.337	165	3.933	—	19.241	—	—	7.106
	XIII	12	1.668	313	20.173	2.400	24.554	£56	3.276	25.336	3.073	32.541	184	57.279	—	—	10.146
	XIV	3	—	200	20.657	4.465	25.322	—	600	309	14	923	—	26.245	—	—	10.609
	XV	2	13	556	18.957	6.124	25.650	—	633	126	32	791	—	26.441	—	—	13.667
	XVI	3	1	284	12.869	1.856	15.010	—	479	—	—	479	—	15.489	—	—	7.175
	XVII	4	1	209	12.148	1.419	13.777	—	744	4.339	451	5.534	—	19.311	—	—	6.292
	XVIII	6	1	225	16.994	2.833	20.053	1	1.846	3.021	396	5.264	—	25.317	—	—	9.943
	XIX	6	—	527	13.874	2.079	16.480	5	3.072	20.307	3.549	26.933	—	43.413	—	—	7.728

2. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1896.

Es sind	Depeschen im Monate						
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli
aufgegeben worden . . .	156.767	156.691	166.733	167.301	180.012	177.833	174.736
angekommen	151.028	148.348	162.905	164.351	182.096	175.472	170.870
übertelegraphirt worden .	414.674	376.118	408.990	429.280	461.128	510.868	577.936

(Fortsetzung.)

Es sind	Depeschen im Monate						im ganzen Jahre
	August	September	October	November	December		
aufgegeben worden . . .	188.828	187.045	197.897	167.102	162.092	2,083.037	
angekommen	179.528	184.078	192.143	163.799	153.710	2,028.328	
übertelegraphirt worden .	664.790	621.349	574.248	482.100	403.479	5,924.960	

2. Der Privattelegraphen-Verkehr.

Betriebsergebnisse des Privattelegraphen in den Jahren 1892—1894.¹⁾

Jahr	Zahl der Stationen ²⁾	Aufgegebene	Angekommene	Brutto- Ein- nahme	Davon entfielen auf	
		Depeschen für Staats- Telegraphen-Stationen	Depeschen für Staats- Telegraphen-Stationen		die Gesell- schaft	den Staat
1892	12	40.239	25.932	73.196	36.868	36.328
1893	12	48.187	28.714	79.798	35.449	44.349
1894	12	50.128	28.975	77.766	34.508	43.258

¹⁾ Mittheilungen der Privat-Telegraphen-Gesellschaft. Am 1. Jänner 1895 wurden von den 12 Stationen der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft 11 von der Staatsverwaltung in den Staatsbetrieb übernommen, 1 geschlossen. Die Betriebsergebnisse dieser 11 Stationen seit dem Jahre 1895 sind in den Ziffern der beiden vorhergehenden Tabellen enthalten. — ²⁾ Sämmtliche im I. Gemeindebezirke.

C. Telephonverkehr.

Telephonwesen zu Ende der Jahre 1892—1896.

Bis 1. Jänner 1895 bestand ein doppelter Telephonbetrieb, der des Staates und der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft. Das Staatsnetz wurde in erster Reihe für den interurbanen, dann unter Benützung der öffentlichen Sprechstellen auch für den Local-Verkehr, das Privatnetz in erster Reihe für den Local-Verkehr in Anspruch genommen. Mit dem genannten Tage gieng der Betrieb, mit 1. Juni 1895 auch das Eigenthum des Privat-Telephonnetzes von der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft an den Staat über, so daß nunmehr das ganze Telephonnetz in Wien in Staatsverwaltung sich befindet. Die erste interurbane Telephonlinie wurde vom Staate Anfangs August 1886 zwischen Wien und Brunn eröffnet, während die Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft ihre ersten Telephon-Anlagen in Wien schon im Jahre 1881 errichtet hatte. Der Staat erhebt von den Abonnenten des Wiener Local-Telephonnetzes nach dem Vorgange der Privat-Telegraphen-Gesellschaft weder eine Vaugebür für die Kosten der Herstellung der Leitung und der nöthigen Vor- und Einrichtungsarbeiten, noch eine Stationsgebür für die Beistellung der erforderlichen Apparate, sondern eine jährliche Abonnementgebür in der Höhe, welche von der erwähnten Gesellschaft seit 1. Jänner 1888 festgesetzt worden war. Diese Gebür beträgt: a) für Anschlüsse an das Centralnetz bei einer Entfernung bis zu zwei Kilometer in der Luftlinie 100 fl. und für jeden angefangenen weiteren Kilometer 25 fl. mehr, dann für Nebenstationen desselben Abonnenten je 30 fl.; b) für directe Verbindungen zweier Objecte desselben Besitzers bei einer Entfernung bis zu 500 Meter 120 fl., bis zu zwei Kilometer 160 fl. und für jeden weiteren Kilometer 40 fl. mehr. Die Gebür für die Benützung öffentlicher Sprechstellen zum telephonischen Sprechen beträgt im Stadtverkehre per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten (Sprechgebür) 10 kr. Für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen ist per Telegramm 5 kr., per Phonogramm 5 kr. Grundtage und 1/2 kr. Worttage zu entrichten (Vermittlungsgebür), und zwar gelten diese Tage sowohl für Abonnenten des Local-Telephonnetzes, als auch für Benützer öffentlicher Sprechstellen. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie werden besondere Gebüren eingehoben, welche per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten zwischen 30 kr. und 1 fl. 80 kr. betragen. Für dringende Gespräche, welche den Vorrang vor den zur Zeit angemeldeten gewöhnlichen Gesprächen genießen, ist die dreifache Sprechgebür zu entrichten.

Zu Ende des Jahres 1896 betrug in Wien die Zahl der Umschalter 22, die der Telephone 9181; im Liniendienst waren 255, im Stationsdienste 630 Personen angestellt, wobei zu bemerken ist, daß die Errichtung der Linien und Stationen, sowie der Dienst bei vielen Stationen von dem Personale der Post- und Telegraphen-Direction besorgt wird. Die Einnahmen beliefen sich im Jahre 1896 auf 1,264.880 fl.; hievon wurden 913.727 fl. von den Theilnehmern eingehoben, 350.465 fl. von den Centralen und Sprechstellen verrechnet, während 529 fl. für telephonisch vermittelte Telegramme und 159 fl. für Phonogramme und Abist eingiengen. Die Ausgaben betrugen im Jahre 1896 1,413.656 fl., darunter 988.553 fl. Errichtungs- und 426.103 fl. Betriebskosten; von letzteren entfielen 276.037 fl. auf das Personale. Im ganzen waren Ende 1896 134 Ortschaften mit interurbanen Leitungen verbunden.

Jahr	Interurbane Linien (mit Doppelseitigkeit)				Urbane Netze		Stationen			Verkehrs-Ergebnisse							
	zur Ver- bindung von		Länge der		Zahl der Stadnetze	Länge der Leitungsdrähte in Kilometer ¹⁾	Zahl der Centralen	Zahl der öffentlichen Sprechstellen	Zahl der Teilnehmer- Stationen	Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche) ²⁾				Zahl der telephonisch vermittelten Telegramme		Zahl der Phonogramme und telephonischen Avisa ⁴⁾	Zusammen Gespräche, Tele- gramme, Phonogramme und telephonische Avisa
	zwei ver- schiedenen	mehreren	Linien	Leitungs- drähte						zwischen den Theil- nehmern des Stadt- netzes	zwischen den öffent- lichen Sprechstellen und den Theilneh- mern	zwischen den öffent- lichen Sprechstellen unter einander	interurbane Ver- bindungen ³⁾	aufgegebene	angefommene		
	Orten	in Kilometer															
a) Im Staatsbetriebe																	
1892	7	6	1.601.55	3.366.10	1	102.58	1	35	68	—	14.884	6.447	120.330	2.941	1.470	427	146.499
1893	12	11	1.842.79	4.865.56	1	354.64	1	41	91	—	30.512	9.957	144.422	6.958	3.078	687	195.614
1894	12	12	2.413.01	5.915.70	1	420.15	1	34	116	—	46.454	15.676	191.890	10.388	5.194	1.027	270.629
1895	11	13	2.385.45	5.861.42	1	44.302.57	2	45	8.582	43.108.300	217.194	19.974	238.272	6.300	3.156	1.242	43.594.938
1896	13	19	3.097.63	7.535.98	1	45.159 ⁵⁾	3	48	8.836	48.137.760	224.927	22.807	273.543	9.307	6.654	1.322	48.676.320
b) Im Betriebe der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft																	
1892	—	—	—	—	1	41.393	1	12	6.059	14.900.000	89.407	—	6) —	—	—	—	14.989.407
1893	—	—	—	—	1	42.210	1	16	6.902	30.000.000	104.702	—	6) —	—	—	—	30.104.702
1894	—	—	—	—	1	42.650	1	16	7.924	42.000.000	146.201	—	6) —	—	—	—	42.146.201

¹⁾ Da hier die zu Ende des bezeichneten Jahres fertiggestellten Linien und Leitungsdrähte angegeben sind, so sind darunter auch jene Linien, bzw. Leitungsdrähte enthalten, welche für Teilnehmer bestimmt sind, die erst zu Beginn des folgenden Jahres an dem Verkehre theilnehmen. — ²⁾ Die Zählung der Gespräche findet theils nach genauen Aufzeichnungen, theils nach Tagesdurchschnitten statt. — ³⁾ Die Zahl der im Staatsbetriebe hergestellten interurbanen Verbindungen enthält für die Jahre 1892—1894 auch die Zahl der interurbanen Verbindungen der Abonnenten der Privat-Telegraphen-Gesellschaft (vgl. die 6. Anmerkung). — ⁴⁾ Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Teilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Centrale mit der Post oder mit der Pneumatik einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Teilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und — in beiden Fällen — entweder durch die Centrale schriftlich mittels Bogen oder mit der Post oder Pneumatik weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Teilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle entweder innerhalb des Telephonnetzes oder auf einer interurbanen Telephonlinie zu führenden Gespräche kann durch sogenannte telephonische Avisa erfolgen, welche hinsichtlich der zu schenkenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden. — ⁵⁾ D. h. eine Sprechstelle mit 12 Sprechzellen (im Börjengebäude). — ⁶⁾ 1892: 57.394, 1893: 77.802, 1894: 101.246. Diese Verbindungen sind unter den interurbanen Verbindungen des Staatsnetzes mitgezählt. — ⁷⁾ D. h. eine Sprechstelle mit 16 Sprechzellen (im Börjengebäude). — ⁸⁾ Davon 241,16 km Doppels- und 170,16 km Reserverleitungen.

D. Flußschiffahrt.

1. K. f. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.¹⁾

a) Passagierverkehr der Wiener Stationen.

1. Passagierverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1892—1896.

Jahr	Art der Fahrt	Abgereiste Personen										Angekommene Personen									
		nach abwärts					nach aufwärts					von oben					von unten				
		I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen
		Platz			Militär	zusammen	Platz			Militär	zusammen	Platz			Militär	zusammen	Platz			Militär	zusammen
1892	Localfahrten . . .	4.343	28.578	18.116	266	51.303	—	54.638	—	—	54.638	—	29.795	—	—	29.795	483	466	6.941	128	8.018
	Weitere Fahrten . . .	5.205	5.875	17.414	1229	29.723	2097	1.316	4343	46	7.802	5948	4.521	11.122	68	21.659	1499	1756	10.035	568	13.858
	zusammen . . .	9.548	34.453	35.530	1495	81.026	2097	55.954	4343	46	62.440	5948	34.316	11.122	68	51.454	1982	2222	16.976	696	21.876
1893	Localfahrten . . .	2.895	37.621	19.912	600	61.028	—	83.140	—	—	83.140	—	29.366	—	—	29.366	550	529	8.027	243	9.349
	Weitere Fahrten . . .	5.142	6.220	16.801	1960	30.123	1075	2.225	4765	277	8.342	4638	4.469	11.428	591	21.126	1261	1563	10.180	747	13.751
	zusammen . . .	8.037	43.841	36.713	2560	91.151	1075	85.365	4765	277	91.482	4638	33.835	11.428	591	50.492	1811	2092	18.207	990	23.100
1894	Localfahrten . . .	2.627	56.711	19.009	228	78.575	—	94.411	—	—	94.411	—	29.941	—	—	29.941	419	382	7.062	279	8.142
	Weitere Fahrten . . .	5.236	5.649	17.209	3696	31.790	1591	2.584	4518	436	9.129	5802	6.329	13.777	353	26.261	1155	1471	10.108	742	13.476
	zusammen . . .	7.863	62.360	36.218	3924	110.365	1591	96.995	4518	436	103.540	5802	36.270	13.777	353	56.202	1574	1853	17.170	1021	21.618
1895	Localfahrten . . .	2.470	56.048	17.464	581	76.563	235	97.612	23	1	97.871	416	38.104	1.473	2	39.995	503	265	6.633	237	7.638
	Weitere Fahrten . . .	5.253	5.703	18.434	2099	31.489	1831	2.040	4583	415	8.869	6487	6.817	15.050	899	29.253	1163	1236	9.772	991	13.162
	zusammen . . .	7.723	61.751	35.898	2680	108.052	2066	99.652	4606	416	106.740	6903	44.921	16.523	901	69.248	1666	1501	16.405	1228	20.800
1896	Localfahrten . . .	2.448	67.471	17.756	529	88.204	147	30.403	6	—	30.556	185 ²⁾	1.805	1.074	3	3.067	456	250	5.590	180	6.476
	Weitere Fahrten . . .	9.617	8.463	18.377	1981	38.438	1175	1.543	4021	407	7.146	4711	5.404	12.964	283	23.362	1317	1352	12.069	1429	16.167
	zusammen . . .	12.065	75.934	36.133	2510	126.642	1322	31.946	4027	407	37.702	4896	7.209	14.038	286	26.429	1773	1602	17.659	1609	22.643

¹⁾ Mittheilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft. — ²⁾ Der Verkehr der Localschiffe war in der Richtung Wien—Greifenstein seit Juli 1896 wegen des Baues der Schleuse in Ruszdorf eingestellt.

2. Passagierverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1896 nach einzelnen Stationen.

Art der Fahrt	Abgereiste Personen										Angekommene Personen									
	nach abwärts					nach aufwärts					von oberhalb					von unterhalb				
	I.	II.	III.	Wi-	zu-	I.	II.	III.	Wi-	zu-	I.	II.	III.	Wi-	zu-	I.	II.	III.	Wi-	zu-
	Platz					Platz					Platz					Platz				
			litär	fammen				litär	fammen				litär	fammen				litär	fammen	
Localfahrten	Wachauer Sonder-																			
	fahrten:																			
	Wien	—	—	—	—	114	328	2	—	444	174	681	953	3	1.811	—	—	—	—	—
	Rufsdorf	—	—	—	—	33	121	4	—	158	11	121	121	—	253	—	—	—	—	—
	Wien-Greifenstein	—	—	—	—	—	1.003	—	—	1.003	—	1.003	—	—	1.003	—	—	—	—	—
	Fahrten im Wiener	—	28.950	—	—	28.950	—	28.951	—	—	28.951	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Donaucanal	—	28.950	—	—	28.950	—	28.951	—	—	28.951	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Wettrenn-Fahrten	—	36.691	—	—	36.691	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	(Freudenau)	—	36.691	—	—	36.691	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Fahrten zwischen Wien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
und Preßburg:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fischamend	196	101	2.048	2	2.347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	71	909	—	1.029	
Orth	215	257	4.323	3	4.798	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	60	1.879	1	2.039	
Wildungsmauer	41	33	837	17	928	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	8	504	—	539	
Deutsch-Altenburg	368	228	1.414	60	2.070	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	28	540	1	667	
Gainburg	49	111	34	261	455	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	34	568	175	857	
Theben	6	3	26	1	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	25	625	—	688	
Preßburg	1.573	1.097	9.074	185	11.929	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	24	565	3	657	
zusammen Localfahrten	2.448	67.471	17.756	529	88.204	147	30.403	6	—	30.556	185	1.805	1.074	3	3.067	456	250	5.590	180	6.476
Weitere Fahrten:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	9.617	8.463	18.377	1.981	38.438	985	1.130	2.139	384	4.638	4.630	5.336	12.524	273	22.763	1.287	1.345	12.042	1.429	16.103
Rufsdorf	—	—	—	—	—	190	413	1.882	25	2.508	81	68	440	10	599	30	7	27	—	64
zusammen	9.617	8.463	18.377	1.981	38.438	1.175	1.543	4.021	407	7.146	4.711	5.404	12.964	283	23.362	1.317	1.352	12.069	1.429	16.167
Hauptsumme	12.065	75.934	36.133	2.510	126.642	1.322	31.946	4.027	407	37.702	4.896	7.209	14.038	286	26.429	1.773	1.602	17.659	1.609	22.643

b) Frachtenverkehr der Wiener Stationen.

1. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1892—1896.

Jahr	Gattung der Güter	Abgegeben			Angekommen			Durchgegangen		
		abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
		Metercentner								
1892	Kaufmannsgüter	1,274.235	108.490	1,382.725	190.562	871.939	1,062.501	493.247	638.612	1,131.859
	Getreide	5.090	200.574	205.664	3.274	1,890.105	1,893.379	10	980.123	980.133
	zusammen	1,279.325	309.064	1,588.389	193.836	2,762.044	2,955.880	493.257	1,618.735	2,111.992
1893	Kaufmannsgüter	1,471.941	97.906	1,569.847	175.632	950.577	1,126.209	430.029	848.842	1,278.871
	Getreide	3.834	303.494	307.328	3.128	1,922.639	1,925.767	—	1,758.528	1,758.528
	zusammen	1,475.775	401.400	1,877.175	178.760	2,873.216	3,051.976	430.029	2,607.370	3,037.399
1894	Kaufmannsgüter	1,381.745	74.616	1,456.361	191.508	976.988	1,168.496	547.531	767.976	1,315.507
	Getreide	18.274	175.262	193.536	118	1,487.780	1,487.898	—	1,333.088	1,333.088
	zusammen	1,400.019	249.878	1,649.897	191.626	2,464.768	2,656.394	547.531	2,101.064	2,648.595
1895	Kaufmannsgüter	1,331.181	67.207	1,398.388	171.000	883.799	1,054.799	560.678	563.037	1,123.715
	Getreide	2.227	111.960	114.187	4.590	1,887.061	1,891.651	697	1,046.594	1,047.291
	zusammen	1,333.408	179.167	1,512.575	175.590	2,770.860	2,946.450	561.375	1,609.631	2,171.006
1896	Kaufmannsgüter	1,255.999	76.619	1,332.618	210.419	1,171.887	1,382.306	398.465	968.337	1,366.802
	Getreide	676	240.132	240.808	537	2,443.309	2,443.846	—	2,352.665	2,352.665
	zusammen	1,256.675	316.751	1,573.426	210.956	3,615.196	3,826.152	398.465	3,321.002	3,719.467

2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1896 nach Warengattungen.

Warengattungen	Abgefendet			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	v. oben	v. unten	zusammen
	Metercentner					
Getreide aller Art und Hülsenfrüchte	676	240.132	240.808	537	2,443.309	2,443.846
Meis	515	259	774	3.740	2.294	6.034
Düngmittel, auch Düngsalze	3.973	517	4.490	20	86	106
Fische	319	9	328	11	8	19
Fleisch, Butter, Eier zc.	2.379	356	2.735	470	338	808
Colonialwaren zc.	8.471	1.862	10.333	3.173	6.177	9.350
Gemüse und Futterkräuter, Kartoffel	1.725	464	2.189	3.222	864	4.086
Mahlproducte	2.600	10.754	13.354	832	858.780	859.612
Obst, frisch	214	63	277	348	1.933	2.281
Obst, gedörrt, auch Pflaumenmus	160	928	1.088	—	9.979	9.979
Tabak	—	26	26	199	195	394
Zucker	160.303	1.242	161.545	1	302	303
Bier	1.222	1.118	2.340	—	2	2
Brantwein und Spiritus	1.486	858	2.344	7	100	107
Essig	582	405	987	41	—	41
Mineralwässer	4.819	607	5.426	237	534	771
Wein	734	3.732	4.466	849	1.850	2.699
Brennholz	80	24	104	38.261	9.846	48.107
Holzkohle	73	21	94	—	8	8
Steinkohle und Coaks für Parteien	230.565	3.996	234.561	—	—	—
Cement, Kalk, Gyps	19.667	566	20.233	856	2	858
Erde und Kafen	1.589	109	1.698	617	133	750
Steine, Schotter, Ziegel zc.	22.344	709	23.053	2.776	100	2.876
Glas und Glaswaren	22.775	1.126	23.901	1.550	275	1.825
Marmor- und Steinarbeiten	17.731	137	17.868	16.782	485	17.268
Porzellan, Steingut, Thonwaren	25.826	977	26.803	6.797	478	7.275
Eisen, roh	40.540	128	40.668	—	—	—
Eisen, bearbeitet, Eisen- u. Stahlwaren	207.950	2.794	210.744	17.764	6.972	24.736
Metalle (außer Eisen)	36.325	1.907	38.232	8.549	6.132	14.681
Erze und Mineralien	17.802	255	18.057	2.657	—	2.657
Eisenbahn- und sonstige Wagen	3.243	511	3.754	722	685	1.407
Maschinen und Maschinenbestandtheile	30.963	641	31.604	1.476	1.966	3.442
Chemische Producte, auch Zündwaren	26.044	1.510	27.554	2.651	2.982	5.633
Farbhölzer	1.715	347	2.062	—	623	623
Farbstoffe und Farben	25.495	1.332	26.827	5.479	131	5.610
Harze	31.450	1.183	32.633	100	14	114
Salz und Salpeter	3.860	860	4.720	4.675	62	4.737
Säuren (Salz- und Schwefelsäure)	12.988	602	13.590	—	421	421
Soda und Natron	7.575	1.158	8.733	380	20.959	21.339
Fette (Nuschlitt, Stearin zc.)	9.166	2.038	11.204	5.279	1.893	7.172
Kerzen, Seife, Jackeln	17.918	782	18.700	265	280	545
Öle (außer Petroleum)	32.700	2.513	35.213	23.029	5.060	28.089
Petroleum	4.052	952	5.004	10	2.295	2.305
Baumwolle und Cottone	11.173	181	11.354	27	62	89
Baumwollwaren	15.881	582	16.463	1.685	3.514	5.199
Flachs, Hanf, Berg	3.454	1.219	4.673	123	13.489	13.612
Garne und Twiste	17.891	420	18.311	513	2.376	2.889
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren	8.540	735	9.275	486	214	700
Leinwand und Zwisch	11.428	390	11.818	140	1.144	1.284
Manufacturwaren	39.758	4.533	44.291	190	2.710	2.900
Schafwolle	1.195	558	1.753	22	6.872	6.894
Felle und Häute	1.813	738	2.551	2.854	3.214	6.068
Leber und Lederwaren	9.224	725	9.949	709	2.920	3.629
Gerbstoffe (Lohe, Eichenrinde zc.)	790	4.224	5.014	1.775	22.053	23.828
Bücher und Drucksachen	812	229	1.041	71	305	376
Häbern	382	292	674	298	10.382	10.680
Papier	50.634	2.755	53.389	25.824	596	26.420
Nuzhölzer	3.660	1.798	5.458	14.383	122.674	137.057
Bau- und Tischlerarbeiten	1.975	400	2.375	—	—	—
Möbel und musikalische Instrumente	15.208	1.598	16.806	392	1.058	1.450
Abfälle	4.771	2.073	6.844	2.522	12.171	14.693
Fastagen aller Art	3.981	721	4.702	2.506	5.166	7.672
Militäreffecten und Munition	3.101	188	3.289	74	1.501	1.575
Regiegüter, excl. Regiekohle	2.091	425	2.516	163	7.680	7.843
Verschiedene sonstige Waren	8.199	1.557	9.756	1.836	6.542	8.378
zusammen	1,256.575	316.851	1,573.426	210.956	3,615.196	3,826.152

2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Actien-Gesellschaft (Capital 1 Million Mark, getheilt in 1000 Actien à 1000 Mark) verwandelt, deren Sitz in Deggen Dorf in Bayern ist. Der Fahrpark der Gesellschaft, deren Geschäfte von Wien aus geleitet werden, besteht aus: 3 Remorqueuren (zu 600, 100 und 70 Pferdekraft), 14 hölzernen und 6 eisernen Rähnen, welche insgesammt eine Tragfähigkeit von 6900 Tonnen haben. — Zu bemerken ist, daß der Verkehr der Gesellschaft von Wien bergwärts und nach Wien thalwärts, dann der Durchgangsverkehr bis 1896 nicht oder nicht immer mitgetheilt worden ist.

1. Frachtenverkehr der Station Wien der süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1892—1896.¹⁾

Jahr	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
Metercentner									
1892	162.781	?	?	?	598.064	?	?	2.500	?
1893	169.861	?	?	?	622.146	?	?	7.424	?
1894	140.214	?	?	?	607.767	?	?	?	?
1895	74.079	?	?	?	439.907	?	?	?	?
1896	110.000	—	110.000	6.300	792.840	799.140	—	23.000	23.000

¹⁾ Mittheilungen der Gesellschaft.

2. Frachtenverkehr der süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien im Jahre 1896 nach Warengattungen.¹⁾

Warengattungen	Abgesendet			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen
Metercentner						
Getreide und Hülsenfrüchte				—	386.110	386.110
Mehl	} 213	—	213	—	} 399.806	} 399.800
Sonstige Mahlproducte						
Glas, Porzellan, Thonwaren	2.887	—	2.887	—	—	—
Steine	—	—	—	6.300	—	6.300
Mineralproducte und Ziegel	7.867	—	7.867	—	—	—
Metalle, Metallwaren	} 37.002	—	37.002	—	—	—
Eisen und Stahl						
Chemische Producte	1.191	—	1.191	—	—	—
Farbwaren und Erdfarben	¹⁾ —	—	³⁾ —	—	—	—
Gummen und Harze	883	—	883	—	—	—
Öle und Fette	⁴⁾ 11.694	—	⁴⁾ 11.694	—	—	—
Glas, Hanf, Nute, Seilerwaren	2.096	—	2.096	—	—	—
Manufacturwaren	2.487	—	2.487	—	—	—
Kurz- und Galanteriewaren	99	—	99	—	—	—
Lederwaren	1.795	—	1.795	—	—	—
Papier, Pappe	} 29.995	—	29.995	} —	⁵⁾ 3.600	⁵⁾ 3.600
Holz und Holzwaren						
Verschiedene sonstige Waren	12.791	—	12.791	—	3.330	3.330
zusammen	111.000	—	111.000	6.300	792.840	799.140

¹⁾ Mittheilungen der Gesellschaft. — ²⁾ Feldfrüchte, Getreide und Mahlproducte. — ³⁾ Unter „Öle und Fette“. — ⁴⁾ Darunter auch Farbwaren und Erdfarben. — ⁵⁾ Holz.

3. Ungarische Flus- und Seeschiffahrts-Actien-Gesellschaft.¹⁾

Frachtenverkehr der Station Wien in den Jahren 1892—1896.²⁾

An Frachtgütern³⁾ sind in der Bergfahrt in Wien angekommen Metercentner: 1892: 319.120, 1893: 283.950, 1894: 229.840, 1895: 420.903³⁾, 1896: 840.165⁵⁾.

An Frachtgütern⁴⁾ wurden in der Thalfahrt von Wien abgesendet Metercentner: 1892: 1.060, 1893: 1.500, 1894: 4.450, 1895: 31.041⁴⁾, 1896: 16.182⁶⁾.

¹⁾ Früher Ungarische Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft und noch früher Raaber D.-A.-G. — ²⁾ Im Jahre 1896 wurde der Verkehr der Gesellschaft durch 4 Dampfer mit zusammen 1620 Pferdekraft und 124 Schlepsschiffen vermittelt und waren dabei außer einem Agenten und einem Uferfeuermann 4 Capitäne, 7 Maschinisten, 8 Booten, 132 Steuer-männer, 140 Matrosen und 20 Fuhrleute in Verwendung. — ³⁾ Die Ziffern der Jahre 1892—1894 betreffen bloß Getreide; 1895 sind auch 28 Metercentner leere Säcke und 1896 sonstige „landwirthschaftliche Erzeugnisse“, „Delikatessen“ etc. ohne Angabe der Art und des Gewichtes darunter. — ⁴⁾ Die Ziffern der Jahre 1892—1894 betreffen bloß Getreide; 1895 sind auch 25.300 Metercentner Kohle und Coaks, dann 892 Metercentner Eisenmaterialie darunter, während die Ziffer des Jahres 1896 nur Kohle und Coaks betrifft.

4. Ruder-schiffahrt.

1. Zahl und Gattung der auf der Thal- und Bergfahrt im Donau-canale eingelaugten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1892—1896.¹⁾

Jahr und Gattung der Ruderfahrzeuge	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen ²⁾			
	Wasseramt		zu- sammen	Wasseramt		zu- sammen	
	Rosau	Rufsdorf		Rosau	Rufsdorf		
Ruderfahrzeuge							
1892	Schleppschiffe . .	154	—	154	130	—	130
	Blätten	1654	707	2361	910	685	1595
	Hilfszillen	2132	1309	3441	1241	1270	2511
	Flöße	646	171	817	—	—	—
	zusammen	4586	2187	6773	2281	1955	4236
1893	Schleppschiffe . .	137	41	178	129	38	167
	Blätten	1404	903	2307	941	607	1548
	Hilfszillen	2313	752	3065	1854	526	2380
	Flöße	582	143	725	—	—	—
	zusammen	4436	1839	6275	2924	1171	4095
1894	Schleppschiffe . .	121	—	121	121	34	155
	Blätten	1443	322	1765	927	580	1507
	Hilfszillen	2169	314	2483	1198	519	1717
	Flöße	576	147	723	1313	—	1313
	zusammen	4309	783	5092	3559	1133	4692
1895	Schleppschiffe . .	120	128	248	94	44	138
	Blätten	1110	708	1818	611	114	725
	Hilfszillen	1530	795	2325	563	233	796
	Flöße	437	159	596	—	—	—
	zusammen	3197	1790	4987	1268	391	1659
1896	Schleppschiffe . .	86	169	255	72	106	178
	Blätten	1170	1092	2262	565	510	1075
	Hilfszillen	1058	1218	2276	494	559	1053
	Flöße	284	172	456	—	—	—
	zusammen	2598	2651	5249	1131	1175	2306

¹⁾ Die Daten dieser und der folgenden beiden Tabellen sind den Berichten der n.ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen.

²⁾ Ein Theil der Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zerlegt, der kleinere Theil (ohne die Flöße) geht wieder nach Nieder- und Oberösterreich zurück.

2. Zahl, Gattung und Tragfähigkeit der auf der Thal- und Bergfahrt im Donau-canale eingelaugten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge im Jahre 1896.

Gattung der Ruderfahrzeuge	Trag- fähigkeit in Meter- centnern	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen ¹⁾		
		Wasseramt		zu- sammen	Wasseramt		zu- sammen
		Rosau	Rufsdorf		Rosau	Rufsdorf	
Ruderfahrzeuge							
Schleppschiffe . .	2000-4000	18	169	187	15	106	121
Kettenschleppe . .	1600	68	—	68	57	—	57
Kehlheimer	1400	—	—	—	—	—	—
Gams-	1120-1200	93	4	97	72	3	75
Stock-	1120	211	22	233	150	9	159
Ulmer	900	—	—	—	—	—	—
Rosen- heimer	900	2	—	2	—	—	—
Schwaben-	900	23	—	23	3	—	3
Tiroler	800	13	—	13	2	—	2
Salzburger	670	121	8	129	70	3	73
Siebnerin	560	7	887	894	3	427	430
Sechserin	450	7	—	7	—	—	—
Spitz-	450	695	171	856	265	68	333
Trauner	300	—	—	—	—	—	—
Traunerkn	120	—	—	—	—	—	—
Einstell-	120	—	—	—	—	—	—
Berant-	120	—	—	—	—	—	—
Mühlzillen	120	5	—	5	—	—	—
Canalzillen	120	3	—	3	—	—	—
Ufermühen	100	—	—	—	—	—	—
Standshiffe	100	—	—	—	—	—	—
Rofs-	45	—	—	—	—	—	—
Waldzille	34	945	1218	2163	456	559	1015
Obstziller	—	113	—	113	38	—	38
Flöße ²⁾	—	284	172	456	—	—	—
zusammen		2598	2651	5249	1131	1175	2306

¹⁾ Sieh: die Anmerkung 2 zur vorausgehenden Tabelle. — ²⁾ Ein Floß aus 100 Stück Bäumen.

3. Gattung und Menge der bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern in der Rofsau und Rufsdorf in den Jahren 1892—1896 auf Ruderschiffen eingelangten Waren.

Warengattungen	Mengen- Einheit, bzw. Wert	Jahr				
		1892	1893	1894	1895	1896
Rälber, Lämmer, Schafe, Kühe, Schweine . . .	Stück	238	35	13	2	¹⁾ 3
Gäsen, Hirsche, Rehe . .	"	33	779	²⁾ 155	²⁾ 11	119
Gafer und Kleie	Metercentner	12	—	—	—	—
Heu und Stroh	"	170	—	—	—	—
Hülsenfrüchte	"	145	—	—	—	—
Moos	"	24	—	—	—	—
Seegras	"	30	22	25	—	—
Butter, Käse und Fette . .	"	100	47	³⁾ 33	³⁾ 34	⁴⁾ 16
Eier	Stück	183.000	91.100	64.900	47.600	32.760
Fische	Metercentner	275	298	355	210	177
Fleisch, verschiedenes . .	"	5	1	2	—	2
Geflügel und Federwild . .	Stück	235	446	135	178	247
Erdbäpfe	Metercentner	1.851	1.020	1.223	406	655
Gemüse und Kraut	"	33	—	—	—	⁵⁾ 1.200
Kren	"	3.100	3.170	3.560	2.800	3.615
Rüben	"	4.195	4.820	5.830	6.000	9.900
Obst, frisch, gebörnt, ein- gefotten	"	6.796	14.395	⁶⁾ 62	⁶⁾ 5.532	⁶⁾ 2.447
Eis	"	600	—	—	—	—
Salz	"	9.250	11.940	15.759	13.808	—
Bier, Brantwein, Effig . .	Hektoliter	14	7	3	—	⁷⁾ 1
Mineralwässer	Metercentner	2	1	—	—	—
Wein, Wein- und Obst- most	Hektoliter	80	66	93	72	7
Holzkohlen	Metercentner	342	329	—	70	60
Bausand	"	179.400	173.550	197.760	134.720	45.740
Bausteine	"	—	—	4.460	500	—
Kalk (hydraulischer), Gips, Cement	Metercentner Faß	6.054 23.500	3.937 29.400	4.822 144.000	—	—
Lithographiesteine	Metercentner	237	300	60	310	—
Marmorplatten	"	1.940	—	—	—	—
Pflaster- und Platten- steine	"	307.496	317.670	283.556	276.610	270.000
Thon-, Pfeifen- und Por- zellanerde	"	23.500	18.400	⁸⁾ 20.700	⁸⁾ 13.600	⁸⁾ 6.570
Ziegel (Mauer-, Cha- motte- und Porzellan- ziegel)	"	747	3.200	2.190	1.400	3.380
Porzellanwaren	"	—	—	1	—	—
Steine, künstliche, Stein- gut und Steinwaren	"	43	—	⁹⁾ 35	⁹⁾ 1	—
Safnergeschirr	"	—	—	1.409	—	954
Thonwaren	"	1.205	3.820	¹⁰⁾ 2.731	¹⁰⁾ 3.000	¹¹⁾ 1.796
Eisenwaren	"	3	—	—	—	—
Bau- und Brücken-Ge- rätbe	"	370	—	—	—	—
Uhren und Uhrenbestand- theile	"	4	—	—	—	—
Asphalt	"	102	—	—	—	—
Steinweiß	"	—	—	—	500	—
Chemische Producte (ohne nähere Angabe)	"	100	—	—	—	—
Farbwaren	"	10	10	2	—	2
Harz	"	86	30	48	12	106
Stärke	"	155	44	10	25	39
Wollabfälle	"	—	—	2	—	—
Lohe	"	—	10	—	—	—
Papier und Papierwaren . .	"	—	—	¹²⁾ 1	11	—
Holz, u. zw.: Bauholz	"	566.300	¹³⁾ 494.440	534.200	399.505	385.342

¹⁾ Kühe und Schweine. — ²⁾ Darunter auch Gansen. — ³⁾ Butter und Fette. — ⁴⁾ Butter. — ⁵⁾ Kraut. — ⁶⁾ Frisches Obst. — ⁷⁾ Bier- und Brantwein. — ⁸⁾ Thonerde. — ⁹⁾ Steingut. — ¹⁰⁾ Kacheln und Defen. — ¹¹⁾ Kacheln und Schmelzriegel. — ¹²⁾ Papier. — ¹³⁾ Darunter auch Bretter, Matten und Schindeln.

(Fortsetzung.)

Benennung der Waren	Mengen- Einheit, bzw. Wert	Jahr				
		1892	1893	1894	1895	1896
Holz, u. zw.: Bauholz (Fortf.)	Gulden Wert	89.000	¹⁾ 151.600	¹⁾ 145.500	236.000	²⁾ 197.000
Brennholz	Kubikmeter	119.770	¹⁾ 144.190	64.000	27.750	18.250
Werkholz	Metercentner	—	—	300.420	240.900	257.000
Bretter, Latten, Schindeln	Stück	—	8.299	5.352	4.603	25.100
Christbäume	Metercentner	641.800	³⁾ 1.044.400	1.014.000	657.470	367.000
Holzwaren, sonstige	"	10	51	⁴⁾ 20	240	—
Matten (Bast-)	"	11	—	—	—	10
Möbel, Einrichtungsgegenstände	"	—	—	—	800	—
Weinstecken, Stangen, Schaufelstiele und dgl.	Stück	247.000	208.000	⁵⁾ 193.000	⁵⁾ 53.100	⁵⁾ 30.000
Schiffsgeräte	Metercentner	—	—	—	—	11
Emballagen aus Holz	"	11	—	—	—	—

¹⁾ Darunter auch Brennholz. — ²⁾ Darunter auch Werkholz. — ³⁾ Siehe auch Bauholz. — ⁴⁾ Auch Buchsbäume. — ⁵⁾ Weinstecken.

5. Überfuhren.

Personen-Beförderung der Überfuhren im Wiener Donaukanale Rothenthurmstraße—Lilienbrunnengasse und beim Kaiserbade in den Jahren 1892—1896.

Überfuhren	1892	1893	1894	1895	1896
Rothenthurmstraße—Lilienbrunnengasse ¹⁾ ²⁾	296	313	312	309	320
Beim Kaiserbade ¹⁾ ²⁾	264.841	262.240	288.333	276.655	292.707
	318	341	³⁾ ?	³⁾ ?	³⁾ ?
	187.036	215.783	218.538	195.763	197.741 ⁴⁾

In den einzelnen Monaten wurden von der Überfuhr Rothenthurmstraße—Lilienbrunnengasse im Jahre 1896 Personen befördert, und zwar:

Zahl der	Betriebstage	Jänner Februar März April Mai Juni					
		beförderten Personen					
Zahl der	Betriebstage	Juli August September October November December					
		beförderten Personen					

¹⁾ Betriebstage. — ²⁾ Beförderte Personen. — ³⁾ Hierüber fehlen die Angaben. — ⁴⁾ Der Unternehmer der Überfuhr beim Kaiserbade war nicht in der Lage, Angaben über den Betrieb in den einzelnen Monaten zu machen.

E. Eisenbahnverkehr.

1. Größere Locomotiv-Eisenbahnen.

a) Personenzugs-Verkehr.

Personenzugs-Verkehr in den Jahren 1892—1896.

Eisenbahn	Gattung der Züge ¹⁾	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1892	1893	1894	1895	1896	1892	1893	1894	1895	1896
personenbefördernde Züge											
Nordwestbahn	Eilzüge	735	730	730	731	734	734	730	730	730	738
	Personenzüge	1.506	1.478	1.472	1.716	1.883	1.500	1.485	1.473	1.715	1.887
	Localzüge	3.057	2.977	3.443	3.492	3.589	3.269	3.296	3.820	3.919	4.073
	Gemischte Züge	—	—	—	—	—	366	365	365	365	366
	zusammen	5.298	5.185	5.645	5.939	6.206	5.869	5.876	6.388	6.729	7.064
Nordbahn	Eilzüge	2.142	1.906	1.916	2.165	2.263	2.093	1.948	1.964	2.193	2.290
	Personenzüge	3.535	3.037	3.196	3.297	3.470	3.958	3.791	3.907	3.800	3.864
	Gemischte Züge ²⁾	11	605	607	627	669	4	386	336	338	371
	zusammen	5.688	5.548	5.719	6.089	6.402	6.055	6.125	6.207	6.331	6.525
Wiener Hauptbahn	Eilzüge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Personenzüge	732	730	730	730	732	732	730	730	730	732
	Localzüge	4.911	6.312	6.312	5.260	1.284	4.911	6.316	6.316	5.262	1.273
	Gemischte Züge	366	365	365	356	4.294	366	365	365	357	4.546
zusammen	6.009	7.407	7.407	6.346	6.310	6.009	7.411	7.411	6.349	6.551	

¹⁾ Unter den Eilzügen sind auch die sogenannten Couriers, dann die Postzüge, unter den Personenzügen auch die Postzüge enthalten. — ²⁾ Darunter auch Militärszüge.

(Fortsetzung.)

Eisenbahnen	Gattung der Züge ¹⁾	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre					
		1892	1893	1894	1895	1896	1892	1893	1894	1895	1896	
		personenbefördernde Züge										
Staats-eisenbahn-Gesellschaft	Fitzzüge	2.382	2.464	2.501	2.511	2.668	2.398	2.476	2.498	2.509	2.805	
	Personenzüge . .	4.061	4.033	4.311	4.689	4.840	4.078	4.027	4.549	4.792	4.847	
	Localzüge	2.045	2.254	2.467	2.110	1.999	2.554	2.684	2.805	2.539	2.532	
	Gemischte Züge . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	zusammen	8.488	8.751	9.279	9.310	²⁾ 9.507	9.030	9.187	9.852	9.840	³⁾ 10.184	
Südbahn	Fitzzüge	854	852	852	856	891	854	852	852	857	891	
	Personenzüge . .	732	730	730	730	732	732	730	730	730	732	
	Localzüge (Hauptzollamt-Weidling*)	9.086	9.315	10.261	10.309	⁴⁾ 7.133	9.068	9.431	10.287	10.355	⁴⁾ 7.133	
	Localzüge (Südbahnhof-Weidling*)	10.940	11.555	12.305	13.631	14.901	10.940	11.555	12.305	13.632	14.902	
	Localzüge im ganzen	25.669	26.530	28.298	29.745	27.893	25.701	26.736	28.325	29.793	27.893	
	Gemischte Züge . .	366	365	365	365	366	366	365	365	365	366	
	zusammen	27.621	28.477	30.245	31.696	29.882	27.653	28.683	30.272	31.745	29.882	
	*) Davon nach bzw. von Hütteldorf	3.770	3.352	4.023	4.266	⁵⁾ 3.455	3.711	3.559	4.244	⁵⁾ 4.654	⁵⁾ 3.400	
	Westbahn	Fitzzüge	1.768	1.830	2.077	2.302	2.710	1.769	1.848	2.079	2.302	2.738
		Personenzüge . .	3.109	2.955	2.992	3.015	3.183	3.087	2.955	3.000	3.015	3.158
Localzüge (auf der Hauptstrecke nach, bzw. von dem Centralfriedhofe nach, bzw. von Statier-Ebersdorf)		8.079	9.910	10.045	9.900	9.020	7.959	9.919	10.001	9.900	9.028	
Localzüge (auf der Hauptstrecke nach, bzw. von dem Centralfriedhofe nach, bzw. von Statier-Ebersdorf)		30	28	29	38	38	30	28	29	38	38	
Localzüge (auf der Hauptstrecke nach, bzw. von dem Centralfriedhofe nach, bzw. von Statier-Ebersdorf)		2.015	2.567	2.576	2.594	2.798	2.015	2.567	2.576	2.594	2.798	
zusammen		15.001	17.290	17.719	17.849	17.749	14.860	17.317	17.685	17.849	17.760	
Außerdem: Expreszüge ⁶⁾ . Localzüge Hütteldorf-Hegenendorf ⁷⁾		141	124	158	167	258	141	124	148	166	251	
zusammen	3.650	3.866	4.816	5.523	5.226	3.650	3.866	4.816	5.523	5.226		
Franz-Josefs-Bahn	Fitzzüge	746	870	900	1.031	1.106	746	863	900	1.031	1.099	
	Personenzüge . .	2.623	2.790	2.790	2.790	2.465	2.623	2.790	2.790	2.790	2.465	
	Localzüge	6.195	6.160	6.800	7.530	8.510	6.225	6.114	6.811	7.536	8.510	
	Gemischte Züge . .	—	—	—	—	—	458	365	365	273	—	
	zusammen	9.564	9.820	10.490	11.351	12.081	10.052	10.132	10.866	11.630	12.074	
Sämmtliche Bahnen ⁸⁾	Fitzzüge	8.768	8.776	9.134	9.763	10.630	8.735	8.841	9.171	9.788	10.812	
	Personenzüge . .	16.298	15.753	16.221	16.967	17.305	16.710	16.508	17.179	17.572	17.685	
	Localzüge	52.001	57.252	60.763	61.926	56.902	52.664	57.967	61.255	62.450	57.971	
	Gemischte Züge . .	743	1.335	1.337	1.348	5.329	1.560	1.846	1.796	1.698	5.649	
	zusammen	77.810	83.116	87.455	90.004	90.166	79.669	85.162	89.401	91.508	92.117	

¹⁾ Unter den Fitzzügen sind auch die sogenannten Courier-, dann die Hofzüge, unter den Personenzügen auch die Postzüge enthalten. — ²⁾ Davon in der Richtung: nach Brünn 2981, nach Marchegg 3446, nach Bruck a. d. Leitha 3080. — ³⁾ Davon in der Richtung: von Brünn 3290, von Marchegg 3448, von Bruck a. d. Leitha 3446. — ⁴⁾ Die Abnahme der Zahl dieser Züge ist darauf zurückzuführen, daß seit 1. Mai 1896 der Personenverkehr Hauptzollamt-Praterstern wegen des Baues der Stadtbahn verringert worden ist. — ⁵⁾ Davon wurden 365 Züge, welche von Hütteldorf kamen, bereits in Weidling aufgelöst. — ⁶⁾ Via südliche Linie der Staats-eisenbahn-Gesellschaft — Westbahn. — ⁷⁾ Die Differenzen zwischen diesen Ziffern und den bei der Südbahn in der Zeile: „Davon nach, bzw. von Hütteldorf“ angegebenen ist auf die Zahl der von der einen oder anderen Unternehmung eingeleiteten Erforderniszüge zurückzuführen, welche nur bei der betreffenden Unternehmung gezählt werden. — ⁸⁾ Mit Einschluß der Expreszüge via südliche Linie der Staats-eisenbahn-Gesellschaft — Westbahn, und des Überhufes der Localzüge „Hütteldorf-Hegenendorf“ (Westbahn) über die Localzüge „Weidling-Hütteldorf“ (Südbahn); vgl. die 7. Anmerkung.

b) Personen-

2. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen¹⁾ im Fahrkarten und theilweise mit Unter-

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	Mit gewöhnlichen Karten						
		in Courier-, Eil- und Postzügen			in Post-, Personen-, Local- und gemischten Zügen ²⁾			
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	
		Classe						
wurden Personen befördert								
a) Von Wien abgereiste Personen								
Nordwestbahn ³⁾	Nordwest-Bahnhof: Localverkehr ⁴⁾	—	—	—	454	5,120	110,448	
	„ Fernverkehr ⁴⁾	5,054	17,016	19,403	1,654	10,486	155,975	
	zusammen . . .	5,054	17,016	19,403	2,108	15,606	266,423	
Nordbahn ³⁾	Nordbahnhof {	Nach Nordbahn-Stationen . . .	6,087	29,301	117,529	2,335	30,087	471,005
		Nach inländ. Anschlussbahnen . . .	3,871	20,572	23,384	433	8,332	86,593
		Nach ausländ. Anschlussbahnen . . .	3,054	8,096	3,060	4	181	2,566
		zusammen . . .	13,012	57,969	143,973	2,772	38,600	560,164
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof via Aspang . . .	—	—	—	929	17,073	281,024	
	Simmering „ „ . . .	—	—	—	6	599	19,201	
	Centralfriedhof „ „ . . .	—	—	—	—	253	9,593	
	zusammen . . .	—	—	—	935	17,925	309,818	
Staats-eisenbahn-Gesellschaft ²⁾	Staatsbahnhof {	Nach der Freudenau . . .	—	—	—	2,721	9,371	12,672
		Nach der Stadlauer Brücke (Lusthaus) . . .	—	—	—	9	199	6,590
		Nach sonst. Stationen . . .	35,227	115,580	21,855	13,642	83,669	709,719
		zusammen . . .	35,227	115,580	21,855	16,372	93,861	755,995
	St. Marx ⁵⁾ . . .	—	—	—	—	—	635	
Simmering . . .	—	—	—	—	226	11,438		
Centralfriedhof . . .	—	—	—	—	396	14,941		
Südbahn	Praterstern ⁶⁾ . . .	—	—	—	403	4,917	57,603	
	Nadestgylplaz ⁶⁾ . . .	—	—	—	73	1,174	12,714	
	Hauptzollamt ⁶⁾ . . .	—	—	—	1,916	10,305	49,612	
	Kennweg . . .	—	—	—	1,819	6,934	33,616	
	Arjenal . . .	—	—	—	561	7,438	29,616	
	Favoriten . . .	—	—	—	714	6,213	59,616	
	Südbahnhof . . .	9,116	26,743	18,334	22,209	60,114	264,239	
	Weidling . . .	65	1,739	3,932	924	13,725	203,721	
	Hegenndorf . . .	—	—	—	105	4,634	72,416	
	Inzersdorf . . .	—	—	—	92	509	9,167	
zusammen . . .	9,181	28,482	22,266	28,816	115,963	792,320		
Summe der von den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen abgereisten Personen . . .		62,474	219,047	207,497	51,003	281,955	2,684,720	
b) In Wien angekommene Personen								
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof via Aspang . . .	—	—	—	655	14,534	200,109	
	Simmering „ „ . . .	—	—	—	—	—	—	
	Centralfriedhof „ „ . . .	—	—	—	—	125	6,080	
	zusammen . . .	—	—	—	655	14,659	206,189	
Staats-eisenbahn-Gesellschaft ²⁾	Staatsbahnhof {	Von der Freudenau . . .	—	—	—	3,041	7,158	10,652
		Von der Stadlauer Brücke (Lusthaus) . . .	—	—	—	2	158	3,726
		Von sonst. Stationen . . .	43,359	134,407	47,053	13,049	97,945	792,684
		zusammen . . .	43,359	134,407	47,053	16,111	105,703	832,439
	St. Marx ⁵⁾ . . .	—	—	—	—	—	329	
Simmering . . .	—	—	—	19	118	7,237		
Centralfriedhof . . .	—	—	—	—	324	17,811		
Südbahn	Sämmtliche obengenannte Stationen (Haltestellen) ⁶⁾ . . .	?	?	?	?	?	?	
	Summe der in den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen angekommenen Personen ⁸⁾ . . .	43,359	134,407	47,053	16,766	120,362	1,038,628	

¹⁾ Das k. k. Eisenbahn-Ministerium hat es abgelehnt, die einschlägigen Angaben über die k. k. Staatsbahnen mitzutheilen. — ²⁾ Die Zahl der mit Jahres-, Saison-, Abonnements-, Tour- und Retourkarten zc. beförderten Personen ist bei den Angaben der Staatseisenbahn-Gesellschaft in der Zahl der mit Personen- und Localzügen beförderten enthalten. — ³⁾ Die Zahl der mit Regiearten beförderten Personen wird von der Nordwestbahn- und Nordbahn-Unternehmung und der Staatseisenbahn-Gesellschaft nicht, oder nicht geordnet ausgewiesen. Auch sind die Nordwestbahn- und die Nordbahn-Unternehmung nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — ⁴⁾ Als Localverkehr gilt der Verkehr nach Stationen bis einschließlich Stoderau, als Fernverkehr jener nach Stationen über Stoderau hinaus. — ⁵⁾ Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Centralviehmarke beförderte Tierbegleiter. — ⁶⁾ Das Detail der

verkehr.

Jahre 1896 beförderte Personen nach den verschiedenen Gattungen der Züge und Scheidung des Local- und Fernverkehrs.

Mit Jahres-, Saison-, Abonnements-, Tour- und Retourkarten zc. ²⁾			Mit Regiekarten ³⁾			Zusammen mit Civilkarten			Dazu mit Militärkarten	Im ganzen ohne Unterschied der Karten
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
Classe										
wurden Personen befördert										
a) Von Wien abgereiste Personen										
7.169	54.875	345.623 ³⁾	.	.	.	7.623	59.995	456.071	11.074	534.763
1.712	11.849	43.965	.	.	.	8.420	39.351	219.343	14.782	281.896
8.881	66.724	389.588	.	.	.	16.043	99.346	675.414	25.856	816.659
2.600	9.455	2.076 ³⁾	.	.	.	11.022	68.843	590.610	32.282	702.757
144	2.980	2.372	.	.	.	4.448	31.884	112.349	9.628	158.309
116	756	651	.	.	.	3.174	9.033	6.277	—	18.484
2.860	13.191	5.099	.	.	.	18.644	109.760	709.236	41.910	879.550
4	12.989	97.289	—	2.255	2.146	933	32.317	380.459	9.898	423.607
—	—	814	—	10	23	6	609	20.038	206	20.859
—	—	—	—	—	—	—	253	9.593	381	10.227
4	12.989	98.103	—	2.265	2.169	939	33.179	410.090	10.485	454.693
²⁾ .	.	.	³⁾ .	.	.	2.721	9.371	12.672	347	25.111
.	.	.	.	.	.	9	199	6.590	—	6.798
.	.	.	.	.	.	48.869	199.249	731.574	38.658	1,018.350
.	.	.	.	.	.	—	—	635	—	635
.	.	.	.	.	.	—	226	11.438	64	11.728
.	.	.	.	.	.	—	396	14.941	—	15.337
.	.	.	.	.	.	51.599	209.441	777.850	39.069	1,077.959
98	1.693	9.716	17	837	1.639	518	7.447	68.958	—	76.923
57	1.307	6.934	—	327	569	130	2.808	20.217	—	23.155
706	18.609	43.734	47	834	1.934	2.669	29.748	95.280	—	127.697
306	3.019	17.201	—	239	419	2.125	10.192	51.236	—	63.553
87	917	2.239	5	9	3	653	8.364	31.858	—	40.875
36	913	12.302	—	17	87	750	7.143	72.005	—	79.898
75.409	491.006	953.516	1.635	24.732	32.916	108.369	602.595	1,269.005	19.817	1,999.786
1.527	69.716	591.206	103	3.936	6.637	2.619	89.116	805.496	2.772	900.003
194	8.172	82.426	12	5.134	10.734	311	17.940	165.576	196	184.023
—	172	5.034	—	9	26	92	690	14.227	27	15.036
78.420	595.524	1,724.208	1.819	36.074	54.964	118.236	776.043	2,593.858	22.812	3,510.949
90.165	688.428	2,217.098	1.819	38.339	57.133	205.461	1,227.769	5,166.448	140.132	6,739.810
b) In Wien angekommene Personen										
—	4.354	34.702	—	664	1.429	655	19.552	236.240	13.470	269.917
—	—	—	—	—	—	—	125	6.080	—	6.205
—	4.354	34.702	—	664	1.429	655	19.677	242.320	13.470	276.122
²⁾ .	.	.	³⁾ .	.	.	3.041	7.158	10.652	329	21.180
.	.	.	.	.	.	2	158	3.726	—	3.886
.	.	.	.	.	.	56.408	232.352	839.737	37.934	1,166.431
.	.	.	.	.	.	—	—	329	—	329
.	.	.	.	.	.	19	118	7.237	38	7.412
.	.	.	.	.	.	—	324	17.811	—	18.135
.	.	.	.	.	.	59.470	240.110	879.492	38.301	1,217.373
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	3,797.822 ⁷⁾
—	4.354	34.702	—	664	1.429	60.125	259.787	1,121.812	51.771	5,291.317

angekommenen Personen mit Rücksicht auf die Gattungen der Züge und Fahrkarten ist die Südbahn-Unternehmung anzugeben nicht in der Lage. — ⁷⁾ Wie sich diese Zahl auf die einzelnen Stationen (Gaststellen) vertheilt, ist aus der Tabelle auf Seite 736 zu ersehen. — ⁸⁾ In diesen Summazziffern fehlen die Zahlen der mittels der Nordwest-, Nord- und Südbahn angekommenen, dann der mit Regiekarten von der Nordwestbahn- und Nordbahn-Unternehmung nach ihren Wiener Stationen beförderten Personen; bloß in der letzten Ziffer (5,291 317) sind auch die auf der Südbahn hier angegangenen Personen enthalten. — ⁹⁾ Seit 1. Mai 1896 ist der Verkehr auf der Strecke Hauptzollamt-Praterfiern wegen des Baues der Stadtbahn eingestellt.

4. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen¹⁾ in den Jahren 1892—1896 beförderte Personen²⁾.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	1892	1893	1894	1895	1896	1892	1893	1894	1895	1896	
		Abgereiste Personen					Angekommene Personen					
Nordwestbahn ²⁾	Nordwestbahnhof	Localverkehr ³⁾ . . .	403.103	506.348	522.429	529.471	534.763	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾
		Fernverkehr ³⁾ . . .	188.315	208.642	228.676	260.733	281.896	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾
		zusammen . . .	591.418	714.990	751.105	790.204	816.659	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾
Nordbahn ²⁾	Nordbahnhof	Nordbahn-Stationen . . .	508.835	545.911	614.540	357.871	702.757	532.404	555.149	620.747	666.478	. ⁴⁾
		Inländische Anschlussbahnen	124.209	133.172	142.731	151.861	158.309	166.274	199.124	203.171	223.099	. ⁴⁾
		Ausländische Anschlussbahnen	12.545	15.582	17.580	11.713	18.484	17.350	19.401	21.850	19.656	. ⁴⁾
		zusammen . . .	645.589	694.665	774.851	521.445	879.550	716.028	773.674	845.768	909.233	. ⁴⁾
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof Simmering Centralfriedhof	Aspang-Bahnhof	309.336	330.336	390.795	423.438	423.607	283.560	314.000	266.515	259.057	269.917
		Simmering	17.554	19.960	23.582	26.079	20.859	4.662	4.888	3.374	2.129	—
		Centralfriedhof	7.977	12.785	20.251	31.002	10.227	8.856	6.203	9.324	14.298	6.205
		zusammen	334.867	363.081	434.628	480.519	454.693	297.078	325.091	279.213	275.484	276.122
Staatseisenbahn-Gesellschaft ²⁾	Staatsbahn- bahnhof	Freudenau	23.120	29.539	31.155	24.823	25.111	23.461	25.376	24.846	28.437	21.180
		Stadlauer Brücke (Lusthaus)	—	3.300	6.106	5.983	6.798	—	3.041	4.972	4.290	3.886
		Sonstige Stationen	691.824	855.052	903.416	952.476	1,018.350	908.975	972.396	1,030.730	1,081.384	1,166.431
		St. Marx ⁵⁾	136	343	149	545	635	176	196	210	52	329
		Simmering	9.604	10.075	10.335	10.930	11.728	7.388	4.406	6.166	7.402	7.412
		Centralfriedhof	13.006	10.913	12.755	7.628	15.337	14.045	14.392	14.160	19.561	18.135
zusammen	737.690	909.222	963.916	1,002.385	1,077.959	954.045	1,019.807	1,081.084	1,141.126	1,217.373		
Südbahn	Braterstern Radezkyplatz Hauptzollamt Nennweg Arsenal Favoriten Südbahnhof Meidling Legendorf Inzersdorf	Braterstern	202.282	225.588	245.145	254.982	76.923	244.645	263.799	330.875	396.851	78.870
		Radezkyplatz	60.829	64.892	66.490	70.369	23.155	66.001	74.415	90.822	98.903	21.345
		Hauptzollamt	107.122	122.163	128.860	131.072	127.697	173.436	177.988	207.528	218.886	174.602
		Nennweg	55.955	58.758	60.220	61.123	63.553	72.075	74.666	94.714	114.579	62.101
		Arsenal	31.264	38.078	36.714	39.670	40.875	59.736	64.223	72.079	93.604	35.749
		Favoriten	84.390	87.061	96.760	100.431	79.898	109.106	111.408	130.295	161.833	59.084
		Südbahnhof	1,548.906	1,669.273	1,779.162	1,886.141	1,999.786	1,464.160	1,479.701	1,520.734	1,607.744	2,149.744
		Meidling	850.683	921.380	912.591	903.552	900.003	729.341	814.644	901.618	1,065.210	1,018.134
		Legendorf	136.446	165.893	164.484	180.559	184.023	110.465	138.857	152.854	173.433	182.789
		Inzersdorf	7.763	12.636	14.406	14.985	15.036	8.921	12.122	12.545	14.369	15.404
zusammen	3,085.640	3,365.722	3,504.832	3,648.884	3,510.949	3,037.886	3,211.823	3,514.064	3,945.412	3,797.822		
Hauptsumme		5,395.204	6,047.680	6,429.332	6,743.437	6,739.810	5,005.037 ⁶⁾	5,330.395 ⁶⁾	5,720.129 ⁶⁾	6,271.255 ⁶⁾	5,291.317 ⁶⁾	

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 734. — ²⁾ Vgl. den ersten Theil der 3. Anmerkung auf Seite 734. — ³⁾ Vgl. die 4. Anmerkung auf Seite 734. — ⁴⁾ Die Nordwestbahn- und (seit 1896 auch) die Nordbahn-Unternehmung sind nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — ⁵⁾ Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Centralviehmarkt beförderte Thierbegleiter. — ⁶⁾ Ohne die mittels der Nordwestbahn, bzw. seit 1896 auch ohne die mit der Nordbahn angekommenen Personen.

c) Güterverkehr.

1. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen¹⁾ in den Jahren 1892—1896 abgefendete und angekommene Partiegüter (Reisegepäck, Gilgut, Frachtgut).

Jahr	Eisenbahnen																	Privatbahnen im ganzen
	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				Südbahn-Gesellschaft							
			Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Centralbahnhof	zusammen	Staatsbahnhof	St. Marg.	Simmering	zusammen	Hauptbahnhof	Marktallee	Südbahnhof	Waldleinsdorf	Meidling	Wegendorf	zusammen	
Tonnen (1 Tonne = 10 Metercentner)																		
a) Reisegepäck: 1. Abfendung																		
1892	1.309	2.589	240	10	3	253	4.083	—	5	4.088	—	—	3.523	—	498	57	4.078	12.370
1893	1.644	2.761	374	13	4	391	4.909	—	5	4.914	—	—	3.668	—	522	66	4.256	13.966
1894	1.621	2.935	227	12	4	243	5.129	—	4	5.133	—	—	3.746	—	508	64	4.318	14.250
1895	1.689	3.052	244	16	5	265	6.253	—	5	6.258	—	—	3.883	—	545	78	4.506	15.770
1896	1.808	3.256	294	19	4	317	6.778	—	7	6.785	—	—	3.982	—	567	84	4.633	16.799
a) Reisegepäck: 2. Empfang																		
1892	. ²⁾	2.226	107	5	1	113	2.539	—	8	2.547	—	—	. ²⁾	—	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾	³⁾ 4.886
1893	. ²⁾	2.361	173	7	2	182	2.747	—	7	2.754	—	—	. ²⁾	—	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾	³⁾ 5.297
1894	. ²⁾	2.463	103	7	2	112	2.892	—	8	2.900	—	—	. ²⁾	—	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾	³⁾ 5.475
1895	. ²⁾	2.533	106	3	3	112	2.894	—	8	2.902	—	—	. ²⁾	—	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾	³⁾ 5.547
1896	. ²⁾	2.611	117	4	1	122	3.096	—	9	3.105	—	—	. ²⁾	—	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾	³⁾ 5.838
b) Gilgüter: 1. Abfendung																		
1892	8.624	13.574	515	22	1	538	16.415	—	40	16.455	—	1.873	5.344	21	956	57	8.251	47.442
1893	9.616	16.771	741	29	1	771	18.576	—	35	18.611	—	1.994	5.993	34	1.088	57	9.166	54.935
1894	10.621	17.417	616	23	23	662	19.980	—	38	20.018	—	1.926	6.534	40	1.117	53	9.670	58.388
1895	10.633	18.079	1.075	24	2	1.101	21.892	—	40	21.932	—	2.031	7.107	52	1.164	53	10.407	62.152
1896	12.533	19.142	1.571	30	1	1.602	24.379	3	49	24.431	—	1.962	7.671	35	1.257	59	10.984	68.692

¹⁾ Vergl. die 1. Anmerkung auf Seite 734. — ²⁾ Von der Nordwestbahn und der Südbahn-Gesellschaft wird der Reisegepäck-Empfang nicht ermittelt. — ³⁾ Ohne die Mengen des mittels der Nordwest- und der Südbahn eingelangten Reisegepäcks; vgl. die vorhergehende Anmerkung.

Jahr	Eisenbahnen ¹⁾																	Privatbahnen im ganzen ²⁾
	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				Südbahn-Gesellschaft ³⁾							
			Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Centralfriedhof	zusammen	Staats-Bahnhof	St. Marg	Simmering	zusammen	Hauptzollamt	Markthalle	Südbahnhof	Magleinsdorf ⁴⁾	Weidling	Neudorf	zusammen	
Tonnen (1 Tonne = 10 Metercentner)																		
b) Eilgüter: 2. Empfang.																		
1892	14.642	40.337	1.048	11	2	1.061	39.379	—	57	39.436	—	2321	9.039	426	4017	47	15.850	111.326
1893	14.432	46.303	3.400	12	2	3.414	45.977	—	60	46.037	—	3995	8.929	634	6831	49	20.438	130.624
1894	16.412	47.885	3.431	22	1	3.454	48.191	—	59	48.250	—	3280	10.071	522	4915	51	18.839	134.840
1895	18.122	50.234	3.820	44	7	3.871	54.283	—	83	54.366	—	2509	10.128	1.308	4170	51	18.166	144.759
1896	18.823	50.553	2.514	27	6	2.547	57.585	325	82	57.992	—	2011	10.770	1.465	5209	53	19.508	149.423
c) Frachtgüter: 1. Abfendung.																		
1892	86.589	245.153	24.201	10.126	2786	37.113	269.301	14.351	2.492	286.144	12.673	—	—	175.443	—	2.345	190.461	845.460
1893	85.642	193.403	20.464	8.920	667	30.051	320.253	13.748	2.020	336.021	12.971	—	—	183.569	—	2.379	198.919	844.031
1894	89.285	192.222	29.478	5.764	721	35.963	322.347	22.748	2.123	347.218	12.353	—	—	168.238	—	2.921	183.512	848.200
1895	93.247	189.430	25.602	5.110	431	31.143	262.251	17.420	2.279	281.950	12.363	—	—	188.459	—	2.796	203.618	799.388
1896	88.883	272.857	26.344	8.475	1894	36.713	277.932	11.744	2.173	291.849	12.530	—	—	204.676	—	2.675	219.881	910.183
c) Frachtgüter: 2. Empfang.																		
1892	202.216	1,336.514	101.862	24.922	16	126.800	667.500	138.238	29.651	835.389	23.801	—	—	539.725	—	24.735	588.261	3,089.180
1893	220.150	1,452.659	99.457	24.078	25	123.560	740.981	154.549	31.818	927.348	23.287	—	—	580.422	—	27.863	631.572	3,355.289
1894	238.778	1,526.086	152.147	20.435	29	172.611	787.031	161.424	30.546	979.001	21.346	—	—	593.209	—	31.886	646.441	3,562.917
1895	244.675	1,540.186	197.687	20.507	849	219.043	779.606	159.297	33.446	972.349	20.874	—	—	593.523	—	30.891	645.288	3,621.541
1896	253.225	1,664.123	358.342	23.956	5442	387.740	855.089	152.206	37.786	1,045.081	23.095	—	—	617.057	—	32.667	672.819	4,022.988

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 734. — ²⁾ Ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Tiere, welche von der Südbahn-Gesellschaft als Frachtgut befördert werden; diese Unternehmung gibt nur die Stückzahl dieser Güter an. — ³⁾ Mit Einschluss des mit der Wien-Neudorfer Bahn (einer Filialbahn der Südbahn) auf dem Hauptzollamt eingelangten Frachtgutes, welches von dem auf dem Magleinsdorfer Bahnhofe eingelangten getrennt nicht nachgewiesen wird. — ⁴⁾ Außerdem langten 8475 Tonnen Lebensmittel an, u. zwar in der Station: Markthalle 2962, Südbahnhof 40, Magleinsdorf 2647 und Weidling 2826 Tonnen.

2. Im Jahre 1896 von den Wiener Stationen der Privatbahnen¹⁾ abgesendete und dort angekommene Partefrachtgüter nach der Gattung.
a) Abgesendete Partefrachtgüter.

Laufende Zahl	Gattung der Partefrachtgüter	Eisenbahnen											Sämmtliche Privatbahnen ¹⁾							
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Mispang-Bahn			Staatseisenbahn-Gesellschaft				Südbahn									
				Mispang-Bahnhof	Einmerring	Central-Friedhof	Staatsbahnhof	St. Marx	Einmerring	Central-Friedhof	Hauptzollamt	Maskeinsdorf	Peßendorf							
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)													Stück	Tonnen						
I. Lebende Thiere (ohne Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.																				
1	Pferde, Maultiere, Esel	²⁾ 1.573	²⁾ 655	²⁾ —	²⁾ 2	²⁾ —	1.151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Rindvieh	16	10	³⁾ 2	³⁾ —	³⁾ —	1.442	8.767	—	—	—	³⁾ —	³⁾ 424	³⁾ 16	³⁾ 7	3.161	10.237	440	3.381	
3	Schafe und Ziegen	—	—	⁴⁾ —	⁴⁾ —	⁴⁾ —	⁵⁾ 922	⁵⁾ 2.798	⁵⁾ —	⁵⁾ —	⁵⁾ —	⁴⁾ —	⁴⁾ —	⁴⁾ —	⁴⁾ 6	⁴⁾ 4	1.663	10	1.663	
4	Schweine	—	10	—	—	—	1.327	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Sonstige, nicht benannte lebende Thiere	—	—	—	—	—	⁶⁾ .	⁶⁾ .	⁶⁾ .	⁶⁾ .	⁶⁾ .	⁶⁾ .	⁶⁾ .	⁶⁾ .	⁶⁾ .	⁶⁾ .	⁶⁾ .	⁶⁾ .	⁶⁾ .	
6	Nicht benannte thierische Producte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	414	—	8	—	—	—	503	
II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.																				
1	Gerste und Malz	⁷⁾ .	⁸⁾ 49	⁸⁾ —	⁸⁾ —	⁸⁾ —	18.363	—	20	—	—	1	9.056	2	—	—	—	—	27.491	
2	Getreide	⁹⁾ 1.588	442	623	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.656	
3	Hafer	—	—	—	—	—	4.618	—	—	—	—	¹⁰⁾ 6	¹⁰⁾ 1.533	¹⁰⁾ 1	—	—	—	—	6.158	
4	Heu und Stroh	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
5	Hülsenfrüchte	—	¹¹⁾ 290	—	—	—	456	—	—	—	—	26	933	—	—	—	—	—	1.705	
6	Korn	—	—	—	—	—	¹²⁾ 4.858	¹²⁾ —	¹²⁾ —	¹²⁾ —	¹²⁾ —	¹²⁾ 2	¹²⁾ 578	¹²⁾ 1	—	—	—	—	5.439	
7	Mais	—	—	—	—	—	5.591	—	—	—	—	5	341	1	—	—	—	—	5.938	
8	Reis	—	455	—	—	—	—	—	—	—	—	7	463	—	—	—	—	—	925	
9	Sämereien	—	—	7	—	—	¹⁴⁾ 559	¹⁴⁾ —	¹⁴⁾ —	¹⁴⁾ —	¹⁴⁾ —	97	758	—	—	—	—	—	1.421	
10	Weizen	—	—	—	—	—	4.810	—	—	—	—	1	2.459	—	—	—	—	—	7.270	
11	Verschiedene Feld-, Garten- u. Walderzeugnisse	—	1.644	¹⁶⁾ 205	¹⁶⁾ —	¹⁶⁾ —	3.882	—	27	—	—	33	268	6	—	—	—	—	6.065	
12	Dungmittel und =Stoffe	1.230	1.469	1.801	—	—	4.512	—	—	—	—	—	2.457	289	—	—	—	—	11.758	
III. Nahrungs- und Genussmittel.																				
1	Eier	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	¹⁷⁾ .	¹⁷⁾ .	¹⁷⁾ .	—	—	—	—	4	
2	Fettwaren (genießbare) und Käse	—	284	¹⁸⁾ .	¹⁸⁾ .	¹⁸⁾ .	¹⁸⁾ .	¹⁸⁾ .	¹⁸⁾ .	¹⁸⁾ .	¹⁸⁾ .	¹⁹⁾ 249	¹⁹⁾ 3.247	¹⁹⁾ 5	—	—	—	—	3.785	

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 734. — ²⁾ Pferde. — ³⁾ Groß-Hornvieh; Kälber siehe unter I 3. — ⁴⁾ Auch Kälber; siehe die vorhergehende Anmerkung. — ⁵⁾ Darunter auch sonstige nicht benannte lebende Thiere. — ⁶⁾ Siehe unter I 3. — ⁷⁾ Siehe unter II 2. — ⁸⁾ Malz. — ⁹⁾ Getreide und Malz. — ¹⁰⁾ Hafer, Hirse, Weiden, Mohar. — ¹¹⁾ Hülsenfrüchte, Samen und Saat. — ¹²⁾ Korn- und Halbfucht. — ¹³⁾ Reis und Reismehl; Stärke aller Art. — ¹⁴⁾ Neps und Samensamen. — ¹⁵⁾ Weizen, Spels, Dinkel. — ¹⁶⁾ Feldfrüchte (ohne Getreide). — ¹⁷⁾ Siehe unter III 22. — ¹⁸⁾ Siehe unter IX 7. — ¹⁹⁾ Butter, Käse, Speck und Schmalz aller Art.

*74

a) Abgefendete Parteifrachtgüter (1. Fortsetzung).

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen											Sämmtliche Privatbahnen ¹⁾		
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Wspang-Bahn			Staatseisenbahn-Gesellschaft				Südbahn				
				Wspang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Staats-Bahnhof	St. Marg.	Simmering	Central-Friedhof	Hauptpostamt	Magleinsdorf		Seibersdorf	
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)															
3	Fische . . . . .	.	118	.	.	.	.	.	.	.	.	2) 10	2) 286	2) —	414
4	Fleischwaren, Speck . . . . .	.	.	.	.	.	3) 11.999	3) —	3) 12	—	—	4) 1	4) 110	4) —	12.127
5	Geflügel . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5) .	5) .	5) .	.
6	Brot . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6) .	6) .	6) .	.
7	Colonial- und Spezereitwaren . . . . .	.	3.364	6) 143	6) —	6) —	.	.	.	.	.	7) 133	7) 2.458	7) 2	6.100
8	Gemüse und Kartoffeln	117	8) 123	8) 14	8) 2	8) —	3) 330	5) —	8) —	8) —	9) —	9) 15	9) 647	9) —	1.248
9	Kaffee . . . . .	.	620	10) .	10) .	10) .	139	—	—	—	—	11) 40	11) 235	11) 7	1.041
10	Mahlerzeugnisse	6.151	8.425	988	—	—	11) 10.110	12) —	12) —	12) —	13) 53	13) 4.150	13) 2	29.879	
11	Obst	18	467	15	—	—	.	.	.	.	.	23	478	1	1.002
12	Südfrüchte . . . . .	.	686	10) .	13) .	10) .	.	.	.	.	.	20	37	—	743
13	Tabak- und Tabakerzeugnisse	14) 111	188	15) 56	15) —	15) —	1.461	—	—	—	—	—	614	—	2.410
14	Zucker	169	481	184	—	—	1.499	—	—	—	17) 157	17) 3.783	17) —	6.273	
15	Eis . . . . .	.	.	20	—	1803	.	.	.	.	.	.	.	.	1.823
16	Salz	10	291	18) 10	18) —	18) —	20	—	—	—	—	14	103	—	448
17	Bier	1.356	1.501	1.962	—	—	3.029	—	—	—	—	181	4.060	—	12.089
18	Espiritus und Brantwein	19) 57	1.364	19) 5.5	19) —	19) —	2.005	—	92	—	—	68	3.423	1	7.525
19	Wein und Most	1.454	5.453	777	1.299	—	10.035	—	13	—	—	20) 316	20) 4.719	20) 4	24.070
20	Sonstige Getränke . . . . .	.	21) —	.	.	.	.	.	.	.	.	22) 70	22) 1.313	22) 5	1.388
21	Runkel- (Zucker-) Rüben	—	—	.	.	.	—	—	—	—	—	—	10	—	10
22	Verschiedene Nahrungsmittel . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23) 16	23) 275	23) 4	295
IV. Brennstoffe.															
1	Brennholz	—	—	—	—	—	1.732	—	—	—	—	—	125	—	1.857
2	Holzfohle . . . . .	.	54	—	—	—	.	.	.	.	24) 1	24) 43	24) —	98	
3	Braunkohle	3.228	—	700	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Coaks	—	25) 189	—	—	—	26) 3.345	26) —	26) —	26) —	—	—	—	—	—
5	Steinkohle	—	35	33	—	—	27) 2.657	27) —	27) —	27) —	—	—	—	—	—
6	Sonstige Brennstoffe	—	27) .	.	.	.	.	.	.	.	.	6	5.110	—	15.342

V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.														
1	Cement, Gips, Kalk	²⁸⁾ 185	1.032	²⁹⁾ 366	²⁹⁾ —	²⁹⁾ —	²⁸⁾ 2.843	²⁸⁾ —	²⁸⁾ 103	²⁸⁾ —	44	841	—	5.414
2	Erden, Mineralien (ohne Kohle)										68	3.957	3	4.028
3	Schotter und Sand						³¹⁾ 3.048	³¹⁾ —	³¹⁾ 1	³¹⁾ —	1	1.352	—	
4	Steine, Schiefer	³⁰⁾ 444	92.100	³²⁾ 149	³²⁾ 10	³²⁾ —	³¹⁾ 5.485	³¹⁾ —	³³⁾ 235	³³⁾ —	156	1.205	1	106.882
5	Ziegel	256	437	³⁴⁾ 63	³⁴⁾ —	³⁴⁾ 10					5	924	—	
6	Glas und Glaswaren	97	3.193	66	—	—	5.359	—	—	—	332	2.639	—	14.703
7	Porzellan und Thonwaren		³⁶⁾ 657	51	—	77					71	2.158	—	
VI. Erze, Metalle und Metallwaren.														
1	Eisen, Stahl und Metalle	3.303	8.253	4.434	945	—	18.431	—	170	—	646	43.357	19	103.180
2	Eisen-, Stahl- und Metallwaren		12.149								1.547	9.836	90	
3	Erze, Hüttenproducte	³⁷⁾ 781	³⁸⁾ 3.313	³⁹⁾ 87	³⁹⁾ —	³⁹⁾ —	⁴⁰⁾ 1.255	⁴⁰⁾ —	⁴⁰⁾ —	⁴⁰⁾ —	6	414	—	5.856
4	Eisenbahnschienen		66									1.542	77	1.685
5	Eisenbahnbetriebsgegenstände													
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.														
1	Equipagen und sonstige Wagen	160	2.075	120	29	—	2.421	—	3	—	—	577	—	10.428
2	Locomotiven und Eisenbahnfahrmittel	135	123	—	5.362	—								
3	Maschinen und Maschinenteile		8.946	128	—	—	9.092	—	17	—	1.031	2.222	15	21.451
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.														
1	Asphalt, Harze aller Art, Theer, Pech		⁴²⁾ 9.879	⁴³⁾ 42	⁴³⁾ 11	⁴¹⁾ —	1.649	—	9	—	105	1.930	—	13.625
2	Chemikalien (chem. Producte), Apothekerwaren		3.544				9.559	—	91	—	98	3.119	14	16.425
3	Farbholz		202								—	146	8	
4	Farbstoffe aller Art			91	112	—					280	1.211	89	2.139
5	Säuren		616	161	—	—								777
6	Schwefel											1	186	187
7	Soda, Natron, Salpeter	⁴⁷⁾ 106	⁴⁸⁾ 286									58	691	1.141
8	Zündwaren			31	—	—								433

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 734. — ²⁾ Fische und Schalthiere aller Art. — ³⁾ Darunter auch verschiedene „Consumtibilien“. — ⁴⁾ Fleisch, Fleischwaren, Wildbret, geschlachtete Thiere und lebendes Geflügel; Speck siehe unter III 2. — ⁵⁾ Siehe unter III 22. — ⁶⁾ Nichtgenannte Colonialwaren. — ⁷⁾ Darunter Drogen und Arzneiwaren. — ⁸⁾ Kartoffeln. — ⁹⁾ Gemüse aller Art. — ¹⁰⁾ Siehe unter III 7. — ¹¹⁾ Darunter auch Kaffee-Surrogate. — ¹²⁾ Mehle. — ¹³⁾ Darunter auch Mühlenabfälle, Polenta, Vertrin; Weismehl siehe unter II 8. — ¹⁴⁾ Tabak, roh. — ¹⁵⁾ Tabakerzeugnisse. — ¹⁶⁾ Auch Syrup. — ¹⁷⁾ Auch Melasse, Syrup und Gambis. — ¹⁸⁾ Salze. — ¹⁹⁾ Spiritus. — ²⁰⁾ Darunter auch Weintrauben. — ²¹⁾ Mineralwasser. — ²²⁾ Mineral- und Sodawasser, Essig, Meth. — ²³⁾ Milch, Eier und sonstige Nahrungsmittel; auch Brot, Zwieback, Preßhefe. — ²⁴⁾ Darunter auch Torf- und Lohziegel. — ²⁵⁾ Darunter auch Briquettes. — ²⁶⁾ Darunter auch sonstige Brennstoffe (außer Steinkohle). — ²⁷⁾ Siehe unter IV. 4. — ²⁸⁾ Cement, gebrannter Kalk. — ²⁹⁾ Cement; Kalk s. unter V 4. — ³⁰⁾ Ohne Sand. — ³¹⁾ Schotter, verschiedene Steine und Erden. — ³²⁾ Steine, Kalk etc.; Schiefer siehe unter V 5. — ³³⁾ Ohne Schiefer; diesen siehe unter V 3. — ³⁴⁾ Darunter auch Schiefer. — ³⁵⁾ Auch Cement-, Beton-, Chamotte- und Klinkersteine. — ³⁶⁾ Thonwaren. — ³⁷⁾ Rohe Erze. — ³⁸⁾ Erze, Schlacken, Sinter und Mineralien, dann Hüttenproducte (Schwefel). — ³⁹⁾ Hüttenproducte, Maun, Schwefel. — ⁴⁰⁾ Erze, alle Arten Mineralien und Hüttenproducte. — ⁴¹⁾ Erze, Blenden, Kiese. — ⁴²⁾ Asphalt, Erdharze, Theer, Pech. — ⁴³⁾ Harze. — ⁴⁴⁾ Siehe unter VI 3. — ⁴⁵⁾ Säuren und andere Chemikalien. — ⁴⁶⁾ Siehe unter III 7 und VIII 5. — ⁴⁷⁾ Salpeter (ohne Chilisalpeter), Soda. — ⁴⁸⁾ Soda, Sodaasche, Salpeter, Potasche. — ⁴⁹⁾ Explosiblere. — ⁵⁰⁾ Auch Sprengmittel.

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen											Sämmtliche Privatbahnen ¹⁾			
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn			Staatseisenbahn-Gesellschaft				Südbahn					
				Aspangbahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Staatsbahnhof	St. Marg.	Simmering	Central-Friedhof	Hauptzollamt	Magteinsdorf		Neudorf		
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)																
IX. Leicht- und Fettstoffe, Seife.																
1	Erdwachs und Ceresin															
2	Kerzen		2) 8.415	9	2											
3	Seife			46	24							32	1.910			10.438
4	Mineralöle	3) 16	1.754	3) 350	3) —	3) —	2.045			2		27	2.578			6.772
5	Sonstige Öle	118	4) .	253	25							82	2.614			3.092
6	Unschlitt											8	421	5) —		429
7	Sonstige Fette		4) .	6) 102	6) —	6) —	7.335			172		129	3.153		1	10.892
X. Textilstoffe und Waren.																
1	Baumwolle, roh	7) 5	7) 660	124	—	—	57	—	—	—	8) 26	8) 191	8) 7			1.070
2	Flachs, Hanf, Berg, Heede		94				158	—	—	—	9) 88	9) 84	9) —			424
3	Garne aller Art	484	5.397	464	8		2.647	—	—	—	10) 94	10) 1.769	10) —			10.863
4	Kurzwaren		4.029				687	11) —	11) —	11) —	11) 564	11) 1.710	11) 1			6.991
5	Leinen- und Baumwollwaren	13) 1.398	13) .	14) 577	14) 1	14) —	13) .	13) .	13) .	13) .	13) .	13) .	13) .			1.976
6	Schafwolle		15) 551	16) 34	16) —	16) —	520				17) 10	17) 146	17) —			1.567
7	Seide										18) 6	18) 5	18) —			11
8	Webe- und Wirkwaren		19) 27.453	20) 300	20) —	20) —	21) 30.148	21) —	21) —	21) —	22) 1.322	22) 3.928	22) —			63.151
XI. Leder und Lederwaren, Felle und Rauchwaren, Gerbstoffe.																
1	Felle, Häute, Pelzwerk	23) 1.173	3.530	24) 153	24) —	24) —	23) 3.186	25) —	25) —	25) —	26) 50	26) 1.281	26) 3			15.833
2	Leder und Lederwaren		4.685								27) 313	27) 1.445	27) 14			
3	Knoppereien und Sumach										7	73				80
4	Lohe, Eichen- und Fichtenrinde	26) 16	974				27) 3.044	27) —	27) —	27) —	28) 3	28) 1.133	28) 1			5.171
XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher und Drucksachen.																
1	Bücher und Drucksachen		804				522	—	—	—	29) .	29) .	29) .			1.326
2	Dachpappe und Dachfilz		71				210	—	—	—						281

3	Gabern, Holzstoff, Papierabfälle		3.914	6.477	—	—	—	—	—	—	30) 64	30) 4.500	—	14.955											
4	Papier und Pappe	31) 358	4.897	262	—	—	4.226	—	—	—	32) 653	32) 4.336	1	14.733											
XIII. Holz, (ohne Brennholz), Holzwaren.																									
1	Bau- und Wertholz	33) 1.608	1.588	767	—	—	23.490	—	25	—	2	3.143	—	30.623											
2	Verschiedene Hölzer und Holzwaren	34) 2.015	34) 183	34) —	34) —	35) —	35) —	35) —	35) —	35) 83	36) 2.263	36) 14	4.558												
3	Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musikinstrumente	73) 4.016					4.265	—	4	—	38) —	38) —	38) —	8.285											
XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.																									
1	Lein- und Delfuchen, Presslinge	39) 689	1.722				40) 1.946	40) —	40) —	40) —	—	80	—	4.437											
2	Melasse	30	30								41) —	41) —	41) —	60											
3	Sonstige Abfälle aller Art	23	42) 4.697	47) —	43) —	41) —	13.330	—	—	—	44) 135	44) 1.077	44) 8	19.270											
4	Emballagen und leere Gefäße	25) 1.182	45) 5.814	46) 633	46) 446	46) —	47) 9.590	47) —	47) 350	47) —	771	7.306	1.805	27.897											
5	Leichen		204				112	—	—	—				316											
6	Militär- güter	} 470	} 2	} 48) 101	} 48) 10	} 48) —	} 4	} —	} —	} —	} 49) —	} 49) 2.097	} 49) —	} 7.547											
7															Militärpferde										
8															Geschütze und Munition										
9	Militärfahrzeuge (Sonstige Militärgüter aller Art)		1.917				2.086	—	806	—															
10	Sperrige Güter	536	—											536											
11	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	58.197	8.063	1.412	147	2	8.277	—	21	—	1.980	23.815	165	102.079											
zusammen abgeordnete Partefrachtgüter		88.883	272.857	26.344	8.475	1.894	277.932	11.744	2.173	—	50) 12.530	50) 204.676	50) 2.675	51) 910.183											

1) Siehe die 1. Anmerkung auf Seite 734. — 2) Darunter auch Die, Fette. — 3) Petroleum. — 4) Siehe unter IX 2, 3. — 5) Unschlitt und Talg. — 6) Fettwaren aller Art. — 7) Baumwolle. — 8) Rohe Baumwolle und Baumwollabfälle. — 9) Auch Jute, Cocosfaser und sonstige Spinnpflanzen. — 10) Darunter auch Seilerwaren, Dochte etc. — 11) Darunter auch Galanteriewaren. — 12) Rohe Leinen- und Baumwollgarne. — 13) Unter X 8. — 14) Baumwollwaren. — 15) Tierische Wolle. — 16) Roh- und Kunstproducte. — 17) Darunter auch Schafwollabfälle. — 18) Darunter auch Seidenabfälle, Cocons. — 19) Manufacte aller Art. — 20) Manufacturwaren, Wollwaren aller Art. — 21) Manufacte, Web- und Wirkwaren. — 22) Manufacte, Web- und Wirkwaren, Kagen und sonstige Gewebe, auch neue Kleider und Wäsche. — 23) Felle, Häute. — 24) Felle, Häute, Leder. — 25) Felle, Häute, Pelzwerk und Leder. — 26) Borke und Loh. — 27) Eichen- und Fichtenrinde, Borke, Loh, verschiedene Holzwaren. — 28) Loh, Eichenrinde und Gerbestofftracte, auch Catechu und Gerbestoffe. — 29) Siehe unter XII 4. — 30) Gabern, Holzstoff, Cellulose, ohne Schleifholz in Stücken. — 31) Papier aller Art. — 32) Papier, Pappe, Pappendeckel, Papierwaren und Cartonagen, Dach- und Steinpappe, Maculaturpapier. — 33) Europäisches Bau- und Nutzholz. — 34) Holzwaren. — 35) Siehe unter XI 4. — 36) Darunter auch Weinfedern, Möbel, Möbelbestandtheile, Holzwohle. — 37) Ohne Baugeräte. — 38) Siehe unter XIII 2. — 39) Lein- und Delfuchen. — 40) Lein- und Delfuchen, Delfuchenehl. — 41) Siehe unter III 14. — 42) Auch Knochen. — 43) Spinnabfälle. — 44) Darunter auch Schlacken, Weinhefe, Trebern. — 45) Gebrauchte Emballagen. — 46) Fackagen aller Art. — 47) Leere Gefäße. — 48) Militärgüter, mit Ausschluss von Militärfahrzeugen. — 49) Schießpulver und sonstiges Militärmateriale, ohne jene Waren, die in andere Rubriken eingereicht werden können. — 50) Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere. — 51) Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere, welche von der Südbahn befördert worden sind.

b) Angekommene Parteifrachtgüter. 1) 2)

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen							Sämmtliche Privatbahnen 1) ohne die Staatseisenbahn-Gesellschaft 2)		
		Nordwestbahn	Wien-Aspang-Bahn			Südbahn		Ferdinandshof			
			Aspang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Hauptpostamt	Magleinsdorf				
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)											
I. Lebende Thiere (ohne Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.											
1	Pferde, Maulthiere, Esel	3) 742	3) 3.637	3) 38	3) —	3) —	16	3.254	426	Stück	Tonnen
2	Rindvieh	106	3.272	4) 25	4) —	4) —	4) —	15.579	31	3.696	4.417
3	Schafe und Ziegen	}	{ 64	5) 2	5) —	5) —	{ 5) —	6) 6.768	6) 6	6.774	194
4	Schweine										
5	Sonstige, nicht benannte lebende Thiere . . . . .	.	—	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Nicht benannte thierische Producte . . . . .	.	.	.	.	.	103	1.053	79	.	1.235
II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.											
1	Gerste und Malz	7) .	8) 4.234	8) 20	8) —	8) —	—	777	—	.	5.031
2	Getreide	9) 2.519	23.713	601	—	—	—	—	—	.	26.833
3	Hafer . . . . .	.	.	.	.	.	10) 1	1.517	19	.	1.537
4	Heu und Stroh . . . . .	.	5.975	20	—	—	.	.	.	.	5.995
5	Hülsenfrüchte . . . . .	.	11) 1.939	.	.	.	.	725	—	.	2.669
6	Korn . . . . .	.	.	.	.	.	12) —	1.311	5	.	1.316
7	Mais . . . . .	.	.	.	.	.	2	475	—	.	477
8	Reis . . . . .	.	—	.	.	.	13) 18	4.249	13)	2	4.269
9	Sämereien . . . . .	.	.	—	—	—	7	1.651	—	.	1.658
10	Weizen . . . . .	.	.	—	—	—	14) —	1.741	14)	1	1.742
11	Verschiedene Feld-, Garten- und Walderzeugnisse . . . . .	.	3.685	15) 69	15) —	15) —	21	5.256	111	.	9.142
12	Dungmittel und -Stoffe	541	707	—	—	—	—	712	—	.	1.960
III. Nahrungs- und Genussmittel.											
1	Eier . . . . .	.	3.293	.	.	.	16) .	.	16)	.	3.293
2	Fettwaren (genießbare) und Käse . . . . .	.	348	17)	17)	17)	18) 114	554	18)	1	1.017
3	Fische . . . . .	.	391	.	.	.	19) 67	358	19)	—	816
4	Fleischwaren, Speck . . . . .	.	.	.	.	.	20) 102	561	20)	2.401	3.064
5	Geflügel					

b) Angekommene Parteifrachtgüter (Fortsetzung und Schluss).

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen								Sämtliche Privatbahnen ¹⁾ ohne die Staatseisenbahn-Gesellschaft ²⁾	
		Nordwestbahn	Bien-Mpang-Bahn				Südbahn		Gesendorf		
			Nordbahn	Mpang-Bahnhof	Simmerring	Central-Friedhof	Hauptzollamt	Magleinsdorf			
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)											
4	Eisenbahnschienen . . . . .	.	—	.	.	.	.	—	8.712	—	8.712
5	Eisenbahnbetriebsgegenstände . . . . .	.	.	.	.	.	.	—	8.712	—	8.712
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.											
1	Equipagen und sonstige Wagen	181	1.194	74	—	—	—	1 Stück	577 Stück	—	Stück } 578 } Tonnen
2	Locomotiven und Eisenbahnfahrmittel	449	12	130	78	—	—	—	435	—	2.553
3	Maschinen und Maschinentheile . . . . .	.	1.734	—	—	—	—	110	648	1	2.493
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.											
1	Asphalt, Harze aller Art, Theer, Bech	.	²⁾ 1.866 ⁴⁾	99 ⁴⁾	24 ⁴⁾	—	—	99	1.682	41	3.811
2	Chemikalien (chemische Producte), Apothekerwaren	.	4.309 ⁵⁾	⁶⁾ 19 ⁶⁾	781 ⁶⁾	351	5.460
3	Farbholz . . . . .	.	4	82	25	—	—	—	361	15	2.538
4	Farbstoffe aller Art . . . . .	.	.	.	.	.	.	⁷⁾ 139	1.879	33	2.114
5	Säuren	10	2.084	—	20	—	—	⁷⁾ .	⁷⁾ .	⁷⁾ .	801
6	Schwefel . . . . .	.	⁵⁾ .	⁵⁾ .	⁵⁾ .	⁵⁾ .	⁵⁾ .	2	799	—	5.814
7	Soda, Natron, Salpeter	⁸⁾ 744	³⁾ 4.706	.	.	.	.	6	357	1	369
8	Bündwaren . . . . .	.	¹³⁾ —	—	—	—	—	¹⁴⁾ 2 ¹¹⁾	¹¹⁾ 366	1	4.612
IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.											
1	Erdwachs und Ceresin . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19.328
2	Kerzen . . . . .	.	¹²⁾ 3.975	—	—	—	—	27	602	5	8.029
3	Seife . . . . .	.	.	—	3	—	—	3	4.713	3	1.203
4	Mineralöle	¹⁸⁾ 2.090	12.519 ¹²⁾	—	¹³⁾ —	¹³⁾ —	—	175	5.401	56	1.726
5	Sonstige Oele	2.362 ¹⁴⁾	.	27	8	—	—	¹⁵⁾ 19 ¹⁵⁾	1.184 ¹⁵⁾	—	1.561
6	Inschlitt . . . . .	.	.	.	.	.	.	25	1.617	50	9.448
7	Sonstige Fette . . . . .	.	¹⁴⁾ .	¹⁶⁾ 24 ¹⁶⁾	10 ¹⁵⁾	—	—	—	—	—	11.701
X. Textilstoffe und -Waren.											
1	Baumwolle, roh	¹⁷⁾ 72	¹⁷⁾ 57	667	11	—	—	¹⁸⁾ 29 ¹⁸⁾	725 ¹⁸⁾	—	1.172
2	Flachs, Hanf, Berg, Heede	13	919	.	.	.	.	¹⁹⁾ 22 ¹⁹⁾	8.493 ¹⁹⁾	1	14.201
3	Garne aller Art	556	1.139	3.753	50	—	—	²⁰⁾ 321 ²⁰⁾	5.879 ²⁰⁾	3	1.178
4	Kurzwaren . . . . .	.	250	.	.	.	.	²¹⁾ 72 ²¹⁾	850 ²¹⁾	—	1.178
5	Leinen- und Baumwollwaren	²²⁾ 13.770	²³⁾ .	431 ²⁴⁾	—	²⁴⁾ —	—	²²⁾ .	²³⁾ .	²³⁾ .	14.201
6	Schafwolle . . . . .	.	²⁵⁾ 729 ²⁶⁾	11 ²⁶⁾	1 ²⁶⁾	—	—	²⁷⁾ 16 ²⁷⁾	421 ²⁷⁾	—	1.178

2. Sonstige Locomotiv- und Pferde-Eisenbahnen.

a) Kahlenberg-Eisenbahn¹⁾.

Diese Zahnradbahn, nach dem System Rigli, welche von Ruzsdorf auf den Kahlenberg führt, hat eine Baulänge von 5449 km, eine Betriebslänge von 5310 km und wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Actiengesellschaft, deren Actiencapital 2,000,000 fl., beträgt, in 20,000 Actien à 100 fl. vertheilt. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel auf dem Kahlenberge. Ihre Einnahmen beliefen sich im Jahre 1896 auf 163,906 fl. 70 kr., ihre Ausgaben auf 212,813 fl. 04 kr., so daß also ein Fehlbetrag von 48,906 fl. 34 kr. (= 2,445 % des Actiencapital's) sich ergab. — Die Zahl der Locomotiven betrug im Quinquennium 1892—1896 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

1. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1892—1896.

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Material- und sonstige Züge	Zusammen
	Sonn- und Feiertage	Wochentage	Zusammen	1	2	3	1	2		
				Personenwagen						Zahl der Züge
1892	65	249	314	3,516	1,094	1,026	2,490	142	238	8,506
1893	62	263	325	3,440	1,222	1,126	2,494	192	300	8,774
1894	67	252	319	3,750	1,344	1,120	2,722	142	134	9,212
1895	60	223	289	3,394	1,258	1,156	2,552	158	290	8,808
1896	61	240	301	3,734	1,014	662	2,590	94	312	8,406

¹⁾ Die Angaben sind theils den Berichten der Gesellschaft entnommen, theils von deren Direction freundlichst direct mitgetheilt.

2. Personenverkehr in den Jahren 1892—1896.¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Mit einfachen Karten				Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen			An	
	I.		II.		I.		II.		Wochentagen	Sonn- u. Feiertagen	
	bergwärts	thalwärts	bergwärts	thalwärts	berg-, bzw. thalwärts	bergwärts	thalwärts	überhaupt			
beförderte Personen											
1892	471	12,450	269	8,377	5,141	69,764	87,826	83,551	171,377	75,530	95,847
1893	661	18,220	269	12,431	6,031	69,150	94,062	87,881	181,943	91,031	90,912
1894	729	18,007	224	8,225	5,563	64,527	88,826	78,539	167,365	86,218	81,147
1895	559	18,326	260	9,266	5,349	67,308	91,542	82,183	173,725	90,930	82,795
1896	431	14,811	182	7,794	3,423	53,519	72,184	64,918	137,102	76,869	60,233
u. zw. 1896 im:											
Jänner	—	3	—	20	4	215	222	239	461	—	461
Februar	—	61	—	92	19	279	359	390	749	159	590
März	45	966	10	402	136	2,256	3,403	2,804	6,207	1,042	5,165
April	39	554	15	240	99	1,520	2,212	1,874	4,086	2,366	1,720
Mai	96	2,613	25	1,358	577	8,320	11,606	10,280	21,886	8,716	13,170
Juni	51	3,166	30	1,656	758	11,511	15,486	13,955	29,441	17,828	11,613
Juli	51	2,779	36	1,496	627	11,528	14,985	13,687	28,672	20,638	8,034
August	21	1,385	16	970	461	7,303	9,170	8,750	17,920	10,934	6,986
September	76	1,677	24	850	384	6,589	8,726	7,847	16,573	10,300	6,273
October	35	1,326	21	492	270	3,232	4,863	4,015	8,878	4,306	4,572
November	16	194	2	126	32	490	732	650	1,382	380	1,002
December	1	87	3	92	56	276	420	427	847	200	647

¹⁾ Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt.

b) Dampftramway der Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß & Co.

Das Actiencapital beträgt 3,600,000 fl. und zerfällt in je 9000 Stück Prioritäts- und Stammactien à 200 fl. Die Baulänge der Bahn ist dadurch, daß ein Theil der südlichen Linie, Schönbrunnlinie—Hieging, im Ausmaße von 3,283 km, mit 1. Jänner 1895 gegen eine Jahresrente von 22,000 fl. an die Commission für Verkehrsanlagen abgetreten wurde, kürzer geworden und beträgt nunmehr bloß 42,142 km, wovon auf die südliche Linie 16,050 km, auf die nördliche

26.092 entfallen. Die gesammte Geleislänge beträgt 48.798 km, woran die südliche Linie mit 18.605 km, die nördliche mit 30.193 km theilnimmt. Die südliche Linie Hiezing—Perchtoldsdorf wurde am 27. October 1883, die Ergänzungs-Strecke Perchtoldsdorf—Mödling am 22. December 1886, bzw. 12. Mai 1887, die Abzweigung Hiezing—Ober-St. Veit am 19. September 1887 eröffnet. Die Eröffnung der nördlichen Linie fand am 7. Juni 1886 statt. Zu Ende des Jahres 1896 stellte sich die Zahl der Locomotiven auf 28, der Personenwagen auf 103 (darunter 8 mit Gepäck-abtheilung), der Lastwagen auf 23 und der sonstigen Fahrbetriebsmittel auf 5. Im Jahre 1896 wurden im ganzen in 55.848 Zügen 2.022.062 Personen und 6671.2 Tonnen Frachtgüter, und zwar in 29.055 Zügen 690.127 Personen und 56.3 Tonnen Güter auf der südlichen und in 26.793 Zügen 1.331.935 Personen und 6614.9 Tonnen verschiedene Güter auf der nördlichen Linie befördert. Der Verkehr der südlichen Linie hat im Jahre 1895 einerseits durch die erwähnte Abtretung der Strecke Schönbrunnerlinie—Hiezing, andererseits durch den Bau der Wienthal-Linie der Stadtbahn und durch einen umfangreichen Canalbau in Hiezing, infolge dessen der Verkehr in der Strecke Hiezing—Ober-St. Veit vom 9. Jänner bis einschließlich 16. April 1895 gänzlich eingestellt und während dieser Zeit der Anfangspunkt der Linie von der Station Hiezing nach der Haltestelle Neue Welt verlegt werden mußte, bedeutend abgenommen. Die Gesellschaft erhielt in den Jahren 1895 und 1896 als Entschädigung für den Entgang an Einnahmen durch den Bau der Stadtbahn je 20.000 fl., 1895 überdies als Entschädigung für den Entgang an Einnahmen durch den Canalbau 14.100 fl. Die Einnahmen der Gesellschaft (ohne den Gewinnvortrag) betragen im Jahre 1896 fl. 362.541.05, die Ausgaben (ohne eine allfällige Dotation des Betriebsreservefonds) fl. 248.264.27; es wurde demnach ein Gewinn von fl. 114.276.81 (3.17 % des Actienkapitals) erzielt.

1. Personenzugverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1892—1896.

Linie	Zahl der personenbefördernden Züge, u. zw. der									
	abgegangenen					angekommenen				
	1892	1893	1894	1895	1896	1892	1893	1894	1895	1896
Südliche:										
Wien—Mödling . . .	12.723	13.111	14.433	14.701	14.428	12.723	13.111	14.433	14.701	14.428
Wien—Ober-St. Veit . .	4.911	5.343	6.744	6.820	6.668	4.911	5.343	6.744	6.820	6.668
Nördliche:										
Wien—Groß-Enzersdorf .	9.978	10.056	10.163	10.212	12.045	9.978	10.056	10.163	10.212	12.045
zusammen (sämmtl. Linien)	27.612	28.510	31.340	31.733	33.141	27.612	28.510	31.340	31.733	33.141

2. Personenverkehr der Wiener Stationen und Haltestellen in den Jahren 1892—1896.

Linie	Jahr	Gewöhnliche Civiltarten		Sonstige Civiltarten ¹⁾		Militär- tarten	Zusammen			
		I. II.		I. II.			Civiltarten		Militär- tarten	überhaupt Starten
		Classe					Classe			
a) Abgereiste Personen										
Südliche	1892	17.103	210.141	9.599	195.943	1.073	26.702	406.084	1.073	433.859
	1893	21.041	226.899	11.189	202.533	1.463	32.230	429.432	1.463	463.125
	1894	22.469	227.847	11.754	204.766	1.884	34.223	432.613	1.884	468.720
	1895	12.783	150.204	4.565	102.757	195	17.348	252.961	195	270.504
	1896	12.802	161.839	5.656	123.234	394	18.458	285.073	394	303.925
Nördliche	1892	10.611	177.717	34.442	340.825	760	45.053	518.542	760	564.355
	1893	9.523	183.822	33.513	365.882	1.048	43.036	549.704	1.048	593.788
	1894	9.815	188.007	34.553	382.628	1.032	44.368	570.635	1.032	616.035
	1895	11.651	202.154	35.949	410.670	980	47.600	612.824	980	661.404
	1896	13.448	216.546	42.099	455.846	1.001	55.547	672.392	1.001	728.940
b) Angekommene Personen										
Südliche	1892	16.164	185.811	8.078	158.900	95	24.242	344.711	95	369.048
	1893	20.792	223.332	9.391	173.405	151	30.183	396.737	151	427.071
	1894	21.497	221.315	9.911	173.762	1.125	31.408	395.077	1.125	427.610
	1895	13.294	154.137	4.342	99.248	391	17.636	253.385	391	271.412
	1896	13.061	153.214	5.394	119.582	175	18.455	272.796	175	291.426
Nördliche	1892	8.852	126.089	34.442	340.825	993	43.294	466.914	993	511.201
	1893	7.690	129.026	33.513	365.882	1.462	41.203	494.908	1.462	537.573
	1894	7.939	125.686	34.553	382.628	1.290	42.492	508.314	1.290	552.096
	1895	9.787	131.701	35.949	410.670	1.738	45.736	542.371	1.738	589.845
	1896	11.345	146.576	42.099	455.846	2.173	53.444	602.422	2.173	658.039

¹⁾ Annähernde Zahl der Fahrten mit Tour- u. Retour-, Abonnement-, Schüler-, Arbeiter- u. Kinderarten.

3. Güterverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1892—1896.

Linie	Jahr	Reisegepäck		Eilgut		Frachtgut	
		abgeendet	angekommen	abgeendet	angekommen	abgeendet	angekommen
Metercentner							
Südliche	1892	554	657	—	—	1.219	306
	1893	702	661	—	—	1.333	484
	1894	755	689	—	—	1.122	304
	1895	676	374	—	—	391	406
	1896	714	436	—	—	493	31
Nördliche	1892	1.724	766	753	173	7.543	5.076
	1893	1.552	974	950	110	13.237	6.676
	1894	1.665	904	976	112	10.537	6.900
	1895	1.546	818	1.368	195	18.224	5.051
	1896	1.696	841	1.622	195	11.057	5.510

4. Eil- und Parteifrachtgüterverkehr der Wiener Stationen im Jahre 1896 nach der Warengattung.

Gattung der Parteifrachtgüter	Südliche Linie		Nördliche Linie	
	Abgegangen	Angekommen	Abgegangen	Angekommen
	Metercentner			
Getreide	—	—	88	—
Fleisch und lebende Thiere	—	—	40	60
Milch	49	—	2	2190
Colonial- und Spezereiwaren	43	3	208	2
Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl.	17	—	1196	35
Bier und Preßhese	1	—	7086	—
Wein und Spirituosen	2	—	51	64
Bau- und Brennholz, Bretter und Pfosten	—	—	47	—
Cement	—	—	211	—
Steine und Ziegel	—	—	—	6
Glas- und Thonwaren	56	—	99	22
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	82	2	708	24
Drogen, Material- und Farbwaren	27	7	168	45
Del, Petroleum und Fettwaren, Wachs zc.	51	—	312	38
Manufactur- und Schnittwaren	1	—	89	2
Leder und thierische Rohproducte	—	2	119	7
Papier	4	—	184	11
Möbel, Holzwaren und Bilder	5	1	233	110
Emballagen	1	7	729	2822
Sonstige Güter	154	9	1109	267
zusammen	493	31	12.679	5.705

c) Wiener Tramway.¹⁾

1. Zusammenstellung des in den Jahren 1892—1896 investierten Capitals, der Bahnlänge, der Fahrkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und des Personenverkehrs.

Jahr	Actien-capital fl.	Strecklänge in Kilometern	Fahrkilometer	Betriebs-Einnahmen ²⁾		Betriebs-Ausgaben ³⁾		Ausgegebene Fahrarten ⁴⁾	
				Betrag fl.	per Fahrkilometer fr.	Betrag fl.	per Fahrkilometer fr.	in absoluter Zahl	per Fahrkilometer
1892	12,821.760	80.116	13,496.514	4,305.119	31.90	3,825.839	28.84	47,587.620	3.53
1893	12,661.490	80.117	12,626.738	4,467.460	35.98	4,010.241	31.76	49,621.778	3.93
1894	12,493.400	80.147	12,884.927	4,816.920	37.98	3,870.844	30.04	53,701.696	4.17
1895	12,316.890	80.477	13,737.954	5,073.908	36.93	3,926.362	28.58	56,811.543	4.14
1896	13,293.600	80.742	14,636.853	5,362.961	36.64	4,236.186	28.94	60,124.294	4.11

¹⁾ Nach den Berichten der Gesellschaft. — ²⁾ Diese Einnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — ³⁾ Diese Ausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, ohne die Verzinsung des Capitals. — ⁴⁾ Die Zahl der ausgegebenen Karten ist geringer, als die der beförderten Personen, weil die Jahres-, Monats- und Wochenkarten, dann die Ertragswagen selbstverständlich nur einfach gezählt erscheinen, während mit solchen Karten eine Person mehrmals, bzw. mit solchen Wagen eine größere Zahl von Personen befördert wird.

2. Länge der Strecken und Geleise der Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1896.

Benennung der Linien	Länge der				Tag der Eröffnung
	Strecken	Verkehrsgleise	Manipul.-gleise	Neben- gleise	
I. Schottenring—Kolowratring—Aspernbrücke.					
1. Schottenring—Stadiongasse	0.615	1.231	—	—	} 30./6. 1868
2. Stadiongasse—Bellaria	0.258	0.515	—	—	
3. Bellaria—Babenbergerstraße	0.386	0.773	—	—	
4. Babenbergerstraße—Eisenbachgasse	0.061	0.122	—	—	
5. Eisenbachgasse—Kärnthnerstraße	0.414	0.828	—	—	
6. Kärnthnerstraße—Schwarzenbergplatz	0.365	0.731	—	—	
7. Schwarzenbergplatz—Wollzeile	0.784	1.567	—	—	
8. Wollzeile—Ende Stubenring	0.449	0.898	—	—	
zusammen	3.332	6.665	—	—	
II. Schottenring—Franz Josef-Quai—Aspernbrücke.					
1. Ende Stubenring—Ferdinandsbrücke	0.338	0.677	—	—	} 8./6. 1869
2. Ferdinandsbrücke—Augartenbrücke	0.960	1.920	—	—	
3. Augartenbrücke—Wipplingerstraße	0.395	0.790	—	—	
4. Wipplingerstraße—Schottenring	0.284	0.567	—	—	
zusammen	1.977	3.954	0.055	—	
III. Schottenring—Döbling.					
1. Schottenring—Bürgerverforgungshaus	1.191	2.382	—	—	} 19./10. 1869
2. Bürgerverforgungshaus—Hotel Union	0.347	0.695	—	—	
3. Hotel Union—Zögernitz	1.868	3.736	—	—	
zusammen	3.406	6.813	0.184	0.342	27./5. 1870
IV. Bürgerverforgungshaus—Währing.					
1. Bürgerverforgungshaus—Währinger Gürtel	0.377	0.753	—	—	} 6./11. 1883
2. Währinger Gürtel—Remise Kreuzgasse	1.696	3.392	—	—	
zusammen	2.073	4.145	0.089	0.371	
V. Währing—Weinhauslerstraße.					
1. Währinger Gürtel—Türkenchanzstraße	1.169	2.335	0.018	—	9./8. 1884
VI. Schottenring—Dornbach.					
1. Schottenring—Abzweigung Spitalgasse	0.939	1.878	—	—	} 4./10. 1865
2. Abzweigung Spitalgasse—Abzweigung Stodagasse	0.086	0.171	—	—	
3. Abzweigung Stodagasse—Abzweigung Kinderhospitalg.	0.262	0.524	—	—	
4. Abzweigung Kinderhospitalgasse—Ottakringerstraße, Einmündung Jörgerstraße	2.193	4.387	—	—	} 24./4. 1866
5. Einmündung Jörgerstraße—Hernalser Remise	0.480	0.961	—	—	
6. Hernalser Remise—Dornbach	1.609	3.218	—	1.032	
zusammen	5.569	11.139	1.400	1.032	
VII. Kinderhospitalgasse—Jörgerstraße—Lauberggasse	1.614	3.227	0.018	—	22./6. 1896
VIII. Josefstädterstraße	1.524	2.533	—	—	11./12. 1887
IX. Lerchenfelderstraße	1.619	2.739	—	—	1./12. 1883
X. Bellaria—Penzing.					
1. Bellaria—Abzweigung Lerchenfelderstrecke	0.154	0.307	—	—	} 2./6. 1870
2. Abzweigung Lerchenfelderstrecke—Abzweigung Burgg.	0.247	0.495	—	—	
3. Abzweigung Burggasse—Einmündung der Strecke Babenbergerstraße	0.637	1.274	—	—	
4. Einmündung der Strecke Babenbergerstraße—Abzweigung Wallgasse	1.115	2.229	—	—	} 25./11. 1869
5. Abzweigung Wallgasse—Remise Rudolfsheim	1.675	3.350	—	—	
6. Remise Rudolfsheim—Remise Penzing	0.964	1.928	—	—	
7. Remise Penzing—Penzingerbrücke	0.534	1.068	—	—	
zusammen	5.326	10.651	0.875	2.819	
XI. Burggasse	1.261	2.457	0.019	—	21./11. 1891
XII. Babenbergerstraße	0.799	1.598	0.166	—	8./4. 1885
XIII. Eisenbachgasse—Gumpendorferstraße	2.660	4.757	0.051	—	19./10. 1891
XIV. Kärnthnerstraße—Am Hundsturm—Schönbrunn—Penzing.					
1. Kärnthnerstraße—Elisabethbrücke	0.281	0.562	—	—	} 17./6., 6./7. 12./7. und 5./10. 1877
2. Elisabethbrücke—Am Hundsturm	2.363	4.675	—	—	
3. Am Hundsturm—Schönbrunn	2.262	4.414	—	—	} 28./6. 1885
4. Schönbrunn—Remise Rudolfsheim	0.488	0.939	—	—	
zusammen	5.394	10.590	0.440	—	

(Fortsetzung.)

Benennung der Linien	Länge der				Tag der Eröffnung
	Stre- cken	Ver- kehrs- Geleise	Mani- pulat. Geleise	Ne- misen- Geleise	
XV. Elisabethbrücke—Himbergerstraße—Landgut.					
1. Elisabethbrücke—Paulanerkirche	0.425	0.744	—	—	30./5. 1873
2. Paulanerkirche—Abzweigung Südbahn	1.380	2.760	—	—	4./11. 1877
3. Abzweigung Südbahn—Abzweigung Simmeringerstr.	0.835	1.671	—	—	22./6. 1880
4. Abzweigung Simmeringerstraße — Landgut	1.041	2.082	—	—	20./10. 1889
zusammen	3.681	7.257	0.053	—	
XVI. Abzweigung Simmeringerstraße	0.381	0.763	0.289	0.460	30./5. 1873
XVII. Paulanerkirche—Magleinsdorferstraße	1.887	3.636	—	—	31./10. 1873, 4./11. 1877 u. 22./6. 1880
XVIII. Schwarzenbergplatz—Centralfriedhof.					
1. Schwarzenbergplatz—St. Mary	2.665	5.330	—	—	21./7. 1873
2. St. Mary—Remise Simmering I	0.867	1.734	—	—	14./6. 1874
3. Remise Simmering I—Remise Simmering II	1.973	3.946	—	—	18./7. u. 9./8. 1874
4. Remise Simmering II—Centralfriedhof	2.064	4.028	—	—	1./11. 1874
zusammen	7.569	15.038	0.840	0.598	
XIX. Wollzeile—Landstraße—St. Mary.					
1. Wollzeile—Abzweigung Invalidenstraße	0.441	0.882	—	—	24./8. 1874,
2. Abzweigung Invalidenstr.—Abzweigung Erbergerstr.	0.618	1.235	—	—	18./9. und
3. Abzweigung Erbergerstraße—St. Mary	1.689	3.378	—	—	8./11. 1874
zusammen	2.748	5.495	0.053	—	
XX. Ungargasse—Fasangasse—Südbahnhof.					
1. Invalidenstraße—Renneweg	1.414	2.787	—	—	23./12. 1890
2. Renneweg—Südbahnhof	1.519	3.037	—	—	11./6. 1891
zusammen	2.933	5.824	0.088	—	
XXI. Anschlüsse der Strecke Ungarg.—Fasang.—Südbahnhof an die Strecke Elisabethbrücke—Himbergerstr.					
1. Verbindungscurve zur Favoritenstraße	0.138	0.277	—	—	30./5. 1873,
2. " " Himbergerstraße	0.143	0.286	—	—	bisv. 30./4. 1891
zusammen	0.281	0.563	—	—	
XXII. Erdbbergerstraße—Schlachthausgasse.					
1. Erdbbergerstraße—Rüdengasse	1.006	1.719	—	—	10./7. 1889
2. Rüdengasse—Schlachthausgasse	0.577	0.754	—	—	7./11. 1889
zusammen	1.583	2.476	—	—	
XXIII. Nadekthbrücke—Sofienbrücke	1.189	2.354	0.018	—	4./3. 1873
XXIV. Aspernbrücke—Communalbäder.					
1. Ende Stubenring—Abzweigung Nadekthstraße	0.051	0.101	—	—	30./6. 1868
2. Abzweigung Nadekthstraße—Aspernbrücke	0.137	0.275	—	—	
3. Aspernbrücke—Praterstern	0.886	1.772	—	—	
4. Praterstern—Abzweigung Ausstellungsstraße	0.139	0.278	—	—	23./5. 1876
5. Abzweigung Ausstellungsstraße—Remise Prater	0.942	1.884	—	—	
6. Remise Prater—Abzweigung Vorgartenstraße	0.106	0.211	—	—	
7. Abzweigung Vorgartenstraße—Communalbäder	0.494	0.963	0.375	0.246	
zusammen	2.755	5.484	0.375	0.246	
XXV. Abzweigung Kronprinz Rudolfstraße—Vorgartenstraße	0.197	0.394	0.722	0.906	28./1. 1897
XXVI. Praterstern—Rotunde.					
1. Praterstern—Städtisches Lagerhaus	1.197	2.396	—	—	1./9. 1883,
2. Städtisches Lagerhaus—Rotunde	0.535	1.069	—	—	10./7. 1887 (Umbau)
zusammen	1.732	3.465	0.087	—	
XXVII. Kaiser Josefstraße	0.773	1.485	0.018	—	12./4. 1885
XXVIII. Ladorstraße.					
1. Ferdinandsbrücke—Eimündung Augartenstraße	0.890	1.779	—	—	23./8. 1882
2. Eimünd. Augartenstr.—Abzw. Kaiser Josefstraße	0.374	0.633	—	—	
3. Abzweigung Kaiser Josefstraße—Nordwestbahn	0.431	0.862	—	—	
zusammen	1.695	3.274	0.035	—	
XXIX. Augartenstraße	1.424	2.848	0.017	—	2./6. 1883
XXX. Porzellangasse—Lichtensteinstraße	2.182	4.361	0.245	—	5./6. 1882,
XXXI. Praterstern—Wallensteinstraße.					4./7. 1888
1. Praterstern—Abzweigung Ladorstraße	1.204	2.408	—	—	1./5. 1873
2. Abzweig. Ladorstraße—Abzweigung Porzellangasse	1.967	3.934	—	—	
3. Abzweigung Porzellangasse—Hotel Union	0.660	1.320	—	—	
zusammen	3.831	7.662	0.052	—	

(Fortsetzung und Schluss.)

Benennung der Linien	Länge der				Tag der Eröffnung
	Streck- en	Ver- kehr- s-	Mani- pulat- s-	Re- isen	
XXXII. Spitalgasse	0,876	1,753	0,035	—	5./6. 1890
XXXIII. Stodagasse—Florianigasse—Albertgasse	0,717	1,435	0,017	—	5./6. 1890
XXXIV. Blindengasse—Kaiserstraße	1,761	3,347	0,053	—	5./6. 1890
XXXV. Wallgasse	0,658	1,281	0,252	—	23./6. 1890
XXXVI. Reiprechtsdorferstraße—Simmerringstraße	2,167	4,334	0,084	—	11./6. 1891
Hauptsumme	80,743	158,132	6,648	6,774	

3. Zahl der von der Wiener Tramway-Gesellschaft in den einzelnen Monaten des Jahres 1896 ausgegebenen Karten mit Rücksicht auf deren Gattung.¹⁾

Monat	Zahl der ausgegebenen Karten, und zwar zu								
	20 fr.	15 fr.	12 fr.	10 fr.	10 fr.	5 fr.	5 fr.	7 fr.	5 fr.
	zum Central- friedhofe	nach Sommer- frischen		zum Central- friedhofe oder nach Sommer- frischen	Somm- und Werktags- karten	Tour- und Retourkarten		Zonekarten	
						tour	retour		
Jänner	3.878	14.336	7.104	16.387	2,556.877	15.998	15.998	726.939	597.232
Februar	5.513	17.404	8.267	19.468	2,436.390	17.008	17.008	769.657	638.121
März	15.922	21.664	9.599	30.052	2,987.505	18.244	18.244	822.085	695.847
April	15.572	25.516	10.692	33.732	2,949.443	18.999	18.999	862.375	715.136
Mai	25.169	37.935	14.603	45.073	3,606.032	19.068	19.068	911.088	746.631
Juni	25.085	52.623	21.201	51.884	3,235.219	19.556	19.556	903.159	755.167
Juli	21.543	56.942	20.879	49.368	2,919.232	20.714	20.714	893.216	769.444
August	18.620	46.321	15.867	39.344	2,991.588	18.004	18.004	785.743	651.860
September	24.473	46.733	16.286	45.967	3,155.791	20.071	20.071	884.693	711.788
October	53.626	35.385	12.210	61.392	3,192.880	22.486	22.486	968.603	799.690
November	79.073	22.269	8.218	39.922	2,864.314	19.868	19.868	820.096	692.130
December	9.293	17.023	7.250	21.652	2,962.810	19.652	19.652	796.699	662.081
zusammen	297.767	394.151	152.176	454.241	35,858.081	229.668	229.668	10,144.353	8,435.127
in Procenten	0.495	0.656	0.253	0.756	59.640	0.382	0.382	16.872	14.030

(Fortsetzung.)

Monat	Zahl der ausgegebenen Karten (Fortsetzung), und zwar zu										Gesamtzahl der aus- gegebenen Karten ¹⁾
	5 fr.	6 fr.	4 fr.	9 fr.	6.65fr.	4.75fr.	11-55 fl.	2-10 ⁵ fl.	28-85 fr.	3-12 fl.	
	Kinder- karten	Dach- sitz- karten	Arbeiter- karten	Abonnementskarten			Jahres- karten	Monats- karten	Wochen- karten	für Gyrowagen	
Jänner	104.014	6.960	214	84.180	19.860	9.800	552	898	596	2	4,181.825
Februar	107.795	11.752	317	111.100	19.040	13.140	7	850	577	3	4,193.417
März	155.926	18.369	309	100.400	24.980	12.480	27	923	713	5	4,933.294
April	160.822	21.919	316	101.430	21.460	13.000	268	900	594	7	4,971.180
Mai	222.221	26.192	237	129.620	22.140	12.960	5	959	622	19	5,839.642
Juni	219.717	32.818	279	109.920	22.800	12.720	1	923	668	35	5,483.331
Juli	183.554	33.533	319	80.360	18.880	8.960	514	913	667	20	5,099.772
August	171.015	28.915	321	92.300	17.020	9.320	3	837	662	9	4,905.753
September	199.547	27.372	360	87.970	17.640	8.920	5	824	756	4	5,269.271
October	189.213	27.181	393	128.370	26.100	16.140	416	1,017	808	6	5,558.402
November	149.584	14.551	355	101.230	25.340	14.500	11	1,043	794	6	4,873.172
December	145.964	10.549	277	108.610	21.460	10.680	1	933	644	5	4,815.235
zusammen	2,009.372	260.111	3.697	1,235.490	256.720	142.620	1.810	11.020	8.101	121	60,124.294
in Procenten	3.342	0.433	0.006	2.055	0.427	0.237	0.003	0.018	0.013	—	100.000

¹⁾ Die Zahl der ausgegebenen Karten stimmt bei allen Gattungen derselben mit Ausnahme der Jahres-, Monats- und Wochenkarten und der Karten für Gyrowagen mit der Zahl der beförderten Personen überein.

4. Erträgnis der von der Wiener Tramway-Gesellschaft in den einzelnen Monaten des Jahres 1896 ausgegebenen Karten mit Rücksicht auf deren Gattung.

Monat	Erträgnis der ausgegebenen Karten, und zwar zu																									
	20 fr.		15 fr.		12 fr.		10 fr.		10 fr.		5 fr.		5 fr.		7 fr.		5 fr.		5 fr.		6 fr.		4 fr.			
	zum Central-friedhofe		nach Sommerfrischen				zum Central-friedhofe oder nach Sommerfrischen		Sonn- und Werktagkarten		Tour- und Retourkarten				Zonenkarten				Kinderkarten		Dachstü-karten		Ar-beiter-karten			
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Jänner	775	60	2.150	40	852	48	1.638	70	255.387	70	799	90	799	90	50.885	73	29.861	60	5.200	70	417	60	8	56		
Februar	1.102	60	2.610	60	992	04	1.946	80	243.639	—	850	40	850	40	53.875	99	31.906	05	5.389	75	705	12	12	68		
März	3.184	40	3.249	60	1.151	88	3.005	20	298.750	50	912	20	912	20	57.545	95	34.792	35	7.796	30	1.102	14	12	36		
April	3.114	40	3.827	40	1.283	04	3.373	20	294.944	30	949	95	949	95	60.366	25	35.756	80	8.041	10	1.315	14	12	64		
Mai	5.033	80	5.690	25	1.752	36	4.507	30	360.603	20	953	40	953	40	63.776	16	37.331	55	11.111	05	1.571	52	9	48		
Juni	5.017	—	7.893	45	2.544	12	5.188	40	323.521	90	977	80	977	80	63.221	13	37.758	35	10.985	85	1.969	08	11	16		
Juli	4.308	60	8.541	30	2.505	48	4.936	80	291.923	20	1.035	70	1.035	70	62.525	12	38.472	20	9.177	70	2.011	98	12	76		
August	3.724	—	6.948	15	1.904	04	3.934	40	299.158	80	900	20	900	20	55.002	01	32.593	—	8.550	75	1.734	90	12	84		
September	4.894	60	7.009	95	1.954	32	4.596	70	315.579	10	1.003	55	1.003	55	61.928	51	35.589	40	9.977	35	1.642	32	14	40		
October	10.725	20	5.307	75	1.465	20	6.139	20	319.288	—	1.124	30	1.124	30	67.802	21	39.984	50	9.460	65	1.630	86	15	72		
November	15.814	60	3.340	35	986	16	3.992	20	286.431	40	993	40	993	40	57.406	72	34.606	50	7.479	20	873	06	14	20		
December	1.858	60	2.553	45	870	—	2.165	20	296.281	—	982	60	982	60	55.768	93	33.104	05	7.298	20	632	94	11	08		
zusammen	59.553	40	59.122	65	18.261	12	45.424	10	3.585.808	10	11.483	40	11.483	40	710.104	71	421.756	35	100.468	60	15.606	66	147	88		
in Procenten	1.111		1.103		0,341		0,847		66,863		0,214		0,214		13,241		7,864		1,873		0,291		0,003			

(Fortsetzung.)

Monat	Erträgnis der ausgegebenen Karten (Fortsetzung), und zwar zu											Gesamtertrag durch den Personenverkehr					
	9 fr.			6.65 fr.		4.75 fr.		11-55 fl.		2-10.5 fl.				28-85fr.		3-12 fl.	
	Abonnement-Karten						Jahres-karten		Monats-karten		Wochen-karten			für Extra-wagen			
	fl.		fr.		fl.		fr.		fl.		fr.			fl.		fr.	
Jänner	7.576	20	1.320	69	465	50	25.497	50	7.864	50	171	61	24	—	391.998	87	
Februar	9.999	—	1.266	16	624	15	247	50	7.452	45	166	29	36	—	363.672	98	
März	9.036	—	1.661	17	592	80	1.324	—	8.154	65	206	65	54	—	433.444	35	
April	9.128	70	1.427	09	617	50	13.826	—	8.841	30	176	08	60	—	448.010	84	
Mai	11.665	80	1.472	31	615	60	128	—	9.343	20	183	45	162	—	516.863	83	
Juni	9.892	80	1.516	20	604	20	22	—	8.952	05	196	80	242	—	481.492	09	
Juli	7.232	40	1.255	52	425	60	24.028	—	8.853	45	193	20	161	—	468.635	71	
August	8.307	—	1.131	83	442	70	102	—	8.131	85	192	57	65	—	433.736	24	
September	7.917	30	1.173	06	423	70	142	—	8.076	65	220	08	34	—	463.180	54	
October	11.553	30	1.735	65	766	65	17.627	—	9.033	05	234	79	76	—	505.094	33	
November	9.110	70	1.685	11	688	75	233	—	9.216	75	229	06	60	—	434.154	56	
December	9.774	90	1.427	09	507	30	22	—	8.201	45	188	30	47	—	422.676	69	
zusammen	111.194	10	17.071	88	6774	45	83.199	—	102.121	35	2358	88	1021	—	5.362.961	03	
in Procenten	2.073		0.318		0.126		1.551		1.904		0.044		0.019		100		

5. Ausgegebenen Karten¹⁾ und Verkehrseinnahme der Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1896.

Tage	Anzahl der Tage	Ausgegebenen Karten ¹⁾				Verkehrseinnahme					
		im ganzen	im Tages-durchschnitte		im ganzen		im Tagesdurchschnitte				
			absolut	in Pro-centen	fl.	fr.	absolut		in Procenten		
						fl.	fr.	fl.	fr.		
Sonn- und Feiertage	65	12,361.711	190.180	20 ⁵⁶	1,229.467	49	18.914	89	22 ⁷⁵		
Wochentage { Montag	48	7,893.539	164.449	13 ¹³	683.783	88	14.245	49	12 ⁷⁶		
{ Dienstag	50	7,972.422	159.448	13 ²⁵	688.765	91	13.775	39	12 ⁸⁵		
{ Mittwoch	51	8,211.812	161.016	13 ⁶⁵	707.415	58	13.870	99	13 ²⁰		
{ Donnerstag	51	7,968.388	156.243	13 ²⁵	689.591	28	13.521	39	12 ⁸⁶		
{ Freitag	51	7,574.087	148.511	12 ⁵⁹	654.478	81	12.832	92	12 ²⁶		
{ Samstag	50	8,142.335	162.847	13 ⁵⁷	709.458	08	14.189	16	13 ⁸²		
zusammen	366	60,124.294	164.274	100.00	5,362.961	03	14.652	80	100.00		

¹⁾ Vergl. die Anmerkung zur Tabelle 3 auf Seite 753.

6. Wagen und Pferde der Wiener Tramway-Gesellschaft in den Jahren 1892—1896.

Jahr	Wagen für den Personenverkehr			Pferde										
	zusammen am Ende des Jahres	davon		Stand am Anfang des Jahres	Zuwachs	Abfall	Stand am Ende des Jahres	davon			größter	kleinster		
		zwei-spännig	ein-spännig					zweispännig	ein-spännig	durchschnittlicher				
													Tagespferdestand	
												durchschnittlicher	größter	kleinster
1892	636	429	207	2594	426	249	2771	2241	530	2692	2177	2566		
1893	636	429	207	2771	296	277	2790	2206	584	2789	2847	2737		
1894	691	484	207	2790	401	357	2834	2193	641	2790	2840	2697		
1895	710	508	202	2834	418	267	2985	2351	634	2971	3074	2832		
1896	711 ¹⁾	514 ²⁾	197 ³⁾	2985	1679	778	3886	3025	861	3467	3886	2984		

¹⁾ Ueberdies 5 Pferdetransportwagen, 64 Schwerfahrwerke, 7 ein-spännige Wirtschaftswagen, 20 Wasserwagen, 71 Schneepflüge und 23 Saftreiwagen. — ²⁾ Davon 114 Sommer-, 40 Winter- und 254 Salonwagen, 87 Imperial- und 19 Projectswagen. — ³⁾ Davon 18 Sommer-, 78 Winter- und 101 Salonwagen.

1. Zusammenstellung des in den Jahren 1892—96 investirten Capitals, der Bahnanlagen, der Fahrtrillometer, der Gütertrillometer, der Züge der neuen Bahnen, der Züge der Tramway, und Rechenfrequenz der gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der neuen Bahnen, der Tramway, Ausgaben

Jahr	Züge		Kilometer		Wagen		Pferde	
	in Stück	in Kilometern	in Kilometer	in Kilometern	in Stück	in Kilometern	in Stück	in Kilometern
1892	4,090,100	29,809	2,782,792	776,889	96	27,9	609,833	83
1893	4,060,200	30,180	2,882,563	835,375	47	28,98	635,028	78
1894	4,029,600	30,187	2,865,506	855,556	36	29,86	649,948	47
1895	4,009,600	30,089	2,918,809	903,184	90	30,94	688,117	68
1896	3,965,100	30,089	2,993,362	939,015	66	31,97	701,953	48

1) Nach den Berichten der Gesellschaft. — 2) Dem Statencapital waren in Ende des Jahres 1896 15,051 Perzentals-Aktien und 24,600 Stamm-Aktien je zu 100 fl. im Umlaufe. Von ersteren wird aufwärts eine Anzahl nach einem bestimmten Zeitungsplane zurückzuerlösen und vertriehen. — 3) Die Betriebsmaßnahmen hängen aus dem Betriebsverehr, aus Rechen und anderen der aufwärts eine Anzahl nach einem bestimmten Zeitungsplane zurückzuerlösen und vertriehen. — 4) Die Betriebsausgaben umfassen nicht bloß die reinen Betriebskosten, sondern auch die allgemeinen Verwaltungskosten. — 5) Mit Einfluß der Betriebsmittel für die Tramway Betriebsmittel, außer dem in der Tabelle angeführten Zügen und Locomotiven hatte die Gesellschaft in Ende 1896 noch 6 Salzwagen, 1 Wagon, 2 Kuppelwagen, 2 Güterwagen, 2 Güterwagen für Locomotiven, 18 Schenkepräge und 18 fünfjährige verbleibende Wagen. — 6) Jungloch Stand am Ende des Jahres.

2. Länge der Züge der neuen Bahnen und Gütle der neuen Bahnen Zusanm-Gesellschaft am Ende des Jahres 1896.

Benennung der Linien	Züge		Kilometer		Benennung der Linien	Züge		Kilometer	
	Strecken= Wagen	Strecken= Wagen	Strecken= Wagen	Strecken= Wagen		Strecken= Wagen	Strecken= Wagen	Strecken= Wagen	
Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	0.009	0.347	0.266	0.419	Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	0.019	0.108	0.148	0.907
Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	1.086	2.126	—	—	Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	0.998	0.148	0.268	0.907
Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	0.354	0.708	0.247	0.431	Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	0.830	0.018	0.250	—
Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	1.144	2.808	0.096	—	Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	3.872	0.145	—	—
Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	0.730	1.460	0.048	—	Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	3.872	0.145	—	—
Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	0.567	1.183	0.240	—	Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	2.117	0.145	—	—
Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	1.229	0.830	0.090	—	Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	2.838	0.145	—	—
Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	0.415	0.830	0.090	—	Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	0.656	0.145	—	—
Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	1.355	2.708	0.042	—	Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	3.160	0.145	—	—
Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	0.500	1.000	—	—	Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	1.400	0.050	—	—
Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	1.144	2.400	0.095	—	Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	2.800	0.050	—	—
Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	0.622	1.244	0.054	—	Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	0.763	0.091	—	—
Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	0.645	1.004	0.027	—	Arbeiterbahnen—Arbeiterbahnen	30.089	2.112	—	—

*) Die Länge beträgt 30,089 Kilometer. — 1) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 2) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 3) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 4) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 5) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 6) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 7) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 8) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 9) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 10) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 11) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 12) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 13) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 14) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 15) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 16) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 17) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 18) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 19) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 20) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 21) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 22) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 23) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 24) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 25) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 26) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 27) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 28) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 29) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 30) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 31) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 32) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 33) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 34) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 35) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 36) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 37) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 38) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 39) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 40) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 41) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 42) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 43) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 44) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 45) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 46) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 47) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 48) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 49) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 50) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 51) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 52) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 53) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 54) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 55) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 56) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 57) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 58) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 59) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 60) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 61) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 62) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 63) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 64) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 65) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 66) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 67) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 68) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 69) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 70) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 71) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 72) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 73) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 74) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 75) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 76) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 77) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 78) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 79) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 80) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 81) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 82) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 83) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 84) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 85) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 86) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 87) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 88) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 89) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 90) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 91) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 92) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 93) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 94) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 95) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 96) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 97) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 98) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 99) Geöffnet am 13. Juni 1882. — 100) Geöffnet am 13. Juni 1882.

3. Zahl der in den einzelnen Monaten der Jahre 1892—1896 durch die Neue Wiener Tramway beförderten Personen.

Monat	1892	1893	1894	1895	1896
	Zahl der beförderten Personen				
Jänner	622,236	573,466	645,631	668,005	711,839
Februar	594,958	677,907	629,722	616,464	709,322
März	653,816	693,885	740,383	739,303	868,248
April	716,636	831,501	832,849	836,587	843,452
Mai	871,361	950,381	996,968	1,003,568	1,070,847
Juni	954,601	917,371	905,356	1,118,472	1,065,561
Juli	925,945	958,443	992,718	994,916	1,022,557
August	888,252	895,640	884,779	934,635	951,294
September	848,036	868,387	893,460	995,034	952,103
October	793,500	855,306	828,282	878,119	945,003
November	669,727	725,075	756,064	806,307	841,090
December	629,559	704,072	752,458	810,604	825,778
zusammen	9,168,627	9,651,434	9,858,670	10,402,014	10,807,094
Dazu Abonnementfahrten	550,330	593,610	650,230	685,940	748,330
Gesamtsumme	9,718,957	10,245,044	10,508,900	11,087,954	11,555,424

4. Zahl der auf den einzelnen Linien beförderten Personen und Fahrgeldertrag in den Jahren 1892—1896.

Benennung der Linien	Zahl der beförderten Personen					Fahrgeldertrag									
	1892	1893	1894	1895	1896	1892		1893		1894 ¹⁾		1895 ¹⁾		1896 ¹⁾	
						fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Gürtelstraße: Gumpendorferlinie—Sternwartestraße, mit den Abzweigungen einerseits von der Gumpendorferlinie zum Meidlinger Bahnhof, andererseits von der Sternwartestraße nach Döbling	3,245.210	3,322.908	3,407.626	3,529.191	3,621.061	284.562	61	293.213	92	300.589	63	312.154	52	320.535	03
Steinbaurgasse—Opernring	1,318.765	1,441.882	1,425.115	1,536.678	1,627.793	82.103	56	101.203	29	100.460	67	108.459	90	115.560	91
Westbahnlinie—Breitenfee—Baumgarten—Hütteldorf	896.355	1,018.477	1,101.664	1,235.751	1,387.353	71.618	25	82.924	12	89.751	98	101.385	81	114.816	80
Gürtelstraße—Ottakring	1,272.852	1,348.150	1,391.657	1,447.613	1,498.944	101.517	18	107.260	23	110.623	97	115.373	53	119.837	34
Döbling—Schottenring	1,022.563	1,047.184	1,088.392	1,131.842	1,156.612	73.800	58	75.222	67	77.648	37	80.245	93	81.616	42
Sternwartestraße—, bzw. Schottenring—Rufsdorf—Heiligenstadt	1,412.879	1,472.833	1,444.216	1,520.939	1,515.331	122.012	40	129.809	57	124.665	54	131.811	75	130.288	80
Dazu Abonnement-Karten	550.330	593.610	650.230	685.940	748.330	30.097	35	32.492	04	35.324	31	37.213	83	40.913	82
zusammen	9,718,957	10,245,044	10,508,900	11,087,954	11,555,424	765,711	93	822,125	84	839,680	05	887,198	87	924,273	12

¹⁾ In der Zeile zusammen sind auch die Einnahmen für Extrawagen, u. zw. 1894: 615 fl. 58 fr., 1895: 533 fl. 60 fr., 1896: 704 fl. enthalten.

5. Personen-Verkehr und Fahrgeldertrag der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1896.

Tage	Anzahl der Tage	Personenverkehr			Fahrgeldertrag					
		im ganzen ¹⁾	im Tagesdurchschnitte		im ganzen ²⁾		im Tagesdurchschnitte			
			absolut	in Procenten	fl.	fr.	absolut	fr.	in Procenten	
Sonn- und Feiertage	65	3,078.210	47.357	28.48	269.799	79	4.150	77	30.57	
Wochentage	Montag . . .	48	1,317.483	27.448	12.19	105.259	49	2.192	91	11.92
	Dienstag . . .	50	1,282.291	25.646	11.86	102.085	40	2.041	71	11.57
	Mittwoch . . .	51	1,325.659	25.993	12.27	104.429	86	2.047	64	11.83
	Donnerstag . . .	51	1,260.396	24.714	11.66	99.837	77	1.957	60	11.31
	Freitag . . .	51	1,198.038	23.491	11.09	94.606	72	1.855	03	10.72
	Samstag . . .	50	1,345.017	26.900	12.45	106.636	27	2.132	73	12.08
zusammen . .	366	10,807.094	29.528	100.00	882.655	30	2.411	61	100.00	

¹⁾ Ohne die mit Abonnementkarten beförderten Personen.

²⁾ Mit Einschluß der aus dem Verlaufe von Correspondenzkarten für die Rabenbergbahn sich ergebenden Anteile, aber mit Ausschluß der Einnahmen aus den Abonnementkarten und Extrawagen.

e) Localbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramtsdorf.

Diese Localbahn, welche der Actien-Gesellschaft der Wiener Localbahnen gehört, wurde im September 1886 eröffnet, und zwar bis Wiener-Neudorf; 1895 wurde sie bis Guntramtsdorf (um 5 km) verlängert. Die Gesellschaft hat ein Actiencapital von 800.000 fl., welches in 4000 Actien à 200 fl. zerfällt; überdies waren Ende 1896 unter den Passiven der Gesellschaft 5472 Prioritäts-Obligationen à 200 fl. im Gesamt-Nominalbetrage von 1,094.400 fl. eingesetzt, denen 228 im eigenen Besitze der Gesellschaft befindliche Prioritäts-Obligationen im Gesamt-Nominalbetrage von 45.600 fl. gegenüberstanden. Die Betriebslänge der Bahn betrug Ende 1896 18 km. Zu derselben Zeit stellte sich die Zahl der Locomotiven auf 11, die der Personenwagen auf 14, der Lastwagen auf 146. Das finanzielle Ergebnis des Jahres 1896 war folgendes: Einnahmen 187.302 fl. 59 fr., Ausgaben 178.396 fl. 54 fr., Ueberschuß 8906 fl. 05 fr. Der Betrieb der Localbahn wurde bis 15. Jänner 1893 von der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft, bis Ende 1896 von der Bau- und Betriebs-Unternehmung Leo Arnoldi geführt. Da der Frachtenverkehr hauptsächlich den Transport von Ziegeln betrifft, so wird nur dieser in der folgenden Tabelle dargestellt.

1. Zahl der von der Localbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramtsdorf beförderten Ziegel in den Jahren 1892—1896.

Monat	1892		1893		1894		1895		1896	
	Mauer-	Dach- u. Pflaster-	Mauer-	Dach- u. Pflaster-	Mauer-	Dach- u. Pflaster-	Mauer-	Dach- u. Pflaster-	Mauer-	Dach- u. Pflaster-
Zahl der beförderten Ziegel in Tausenden										
Jänner . . .	—	—	—	—	—	—	402	—	174	—
Februar . . .	—	—	10	—	—	—	182	—	534	—
März . . .	204.0	—	1.646	—	1.830	8	1.102	8	3.452	10
April . . .	2.556.0	—	4.944	20	3.552	24	3.320	24	7.551	29
Mai . . .	2.390.0	—	4.358	—	2.374	16	4.788	32	6.050	36
Juni . . .	1.894.0	12.0	2.822	—	2.366	16	4.475	32	7.389	38
Juli . . .	2.313.0	10.5	2.590	6	3.490	24	4.860	32	5.494	31
August . . .	2.433.0	10.5	3.240	10	3.434	24	4.034	32	4.490	31
September . . .	2.270.0	4.5	4.308	—	2.270	16	3.814	24	5.543	34
October . . .	1.266.0	—	3.700	—	2.476	16	4.765	32	5.217	32
November . . .	1.112.0	6.0	2.726	10	2.648	16	3.319	24	4.188	28
December . . .	336.0	—	1.380	—	1.354	8	970	—	3.285	25
zusammen	16.774.0	43.5	31.724	46	25.794	168	36.031	240	53.367	294
	16.817.5		31.770		25.962		36.271		53.661	
Gewicht der Ziegel in Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)										
Jahr	75.604 s		142.965		116.073		161.220.2		236.108.4 ¹⁾	

¹⁾ Das Gesamtgewicht aller beförderten Frachten betrug 1896 276.952 Tonnen, die Brutto-Einnahme der Frachtenbeförderung 115.662 fl. 94 fr.

2. Personenverkehr der Localbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf in den Jahren 1892—1896.

Die Zahl der beförderten Personen betrug: 1892 285.975, 1893 312.298, 1894 399.141, 1895 547.210, 1896 657.789. Gepäckarten à 10 Kreuzer wurden 1896 2.898 ausgegeben. Die Einnahmen aus der Personen- und Gepäckbeförderung stellten sich in diesem Jahre auf 69.931 fl. 92 kr.

F. Straßenverkehr im Polizeirayon.

1. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirayon zu Ende der Jahre 1892—1896.¹⁾

Ende des Jahres	Zahl der Personenvagen						Zahl der Frachtwagen	
	Ziaterwagen	Ein-spännerwagen	Lohnkutschchen ²⁾	Stellwagen	Hotelomnibusse	zusammen	Großfuhrwerke	Kleinfuhrwerke
1892	965	1507	856	580	5	3.913	? ³⁾	668
1893	968	1509	904	580	6	3.967	? ³⁾	916
1894	970	1511	927	580	7	3.995	1.961	1.183
1895	971	1511	952	577	7	4.018	2.187	1.395
1896	973	1521	1091	672	8	4.265	2.126	1.362

¹⁾ Die Daten dieser und der folgenden Tabellen sind dem Werke „Die Polizeiverwaltung Wiens“ entnommen, bzw. von der k. k. Polizei-Direction freundlichst direct mitgetheilt, weshalb auch anstatt des Gemeindegebietes der Polizeirayon berücksichtigt ist. Ueber seine Bevölkerung siehe die 2. Tabelle auf Seite 30. — ²⁾ Das Lohnkutschchen-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Concession betrieben werden; die Lohnkutschchen haben weder eine Nummer, noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahrarif vorgeschrieben. — ³⁾ In den früheren Jahrbüchern waren an dieser Stelle irrigerweise die Großfuhrwerks-Inhaber verzeichnet worden.

2. Anzahl der Ziater-, Einspänner- und Stellwagen-Standplätze und der auf ersteren aufgestellten Ziater und Einspänner zu Ende der Jahre 1894—1896.

Polizei- Commissariats- Bezirk ¹⁾	Ende 1894					Ende 1895					Ende 1896				
	Ziater-		Ein-		Stellwagen-	Ziater-		Ein-		Stellwagen-	Ziater-		Ein-		Stellwagen-
	Stand-	Wagen	Stand-	Wagen		Stand-	Wagen	Stand-	Wagen		Stand-	Wagen	Stand-	Wagen	
Innere Stadt . . .	62	661	54	501	13	62	663	55	501	14	62	658	57	487	16
Leopoldstadt ²⁾ . . .	8	88	18	144	5	8	87	17	144	5	11	98	10	170	4
Brigittenau . . .	—	—	1	4	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	2
Prater . . .	—	—	1	5	3	—	—	1	5	3	—	—	2	4	3
Landstraße . . .	4	37	18	102	1	5	38	19	102	1	5	39	21	101	3
Wieden . . .	4	51	15	100	—	4	50	16	100	—	6	51	18	106	—
Margarethen . . .	1	5	4	15	—	1	5	4	15	—	1	5	4	17	1
Mariahilf . . .	5	26	13	58	1	5	26	12	58	1	5	17	17	45	1
Neubau . . .	3	30	15	100	—	3	30	15	100	—	4	31	14	103	—
Josefstadt . . .	3	39	10	67	1	3	39	9	67	—	2	39	5	78	—
Alsergrund . . .	3	21	12	72	2	3	21	13	72	2	4	21	14	83	1
Favoriten . . .	1	1	3	75	5	1	3	75	5	1	1	3	79	7	7
Simmering . . .	—	—	4	6	—	—	—	4	5	1	—	—	4	7	1
Meidling . . .	2	2	3	23	2	2	2	4	24	2	2	2	4	23	3
Hiesing . . .	1	3	3	14	7	1	3	3	14	7	1	3	2	15	5
Rudolfsheim . . .	1	1	6	70	4	1	1	6	70	4	—	—	7	78	4
Schmelz . . .	—	—	3	15	—	—	—	3	17	1	1	1	3	11	1
Ottakring . . .	2	2	12	50	1	2	2	12	49	1	2	2	12	35	2
Hernals . . .	1	1	4	27	5	1	1	4	26	5	1	1	5	22	4
Währing . . .	1	1	10	33	6	1	1	10	33	6	1	2	10	32	4
Döbling . . .	1	1	7	24	3	1	1	7	24	3	1	1	6	18	3
Floridsdorf . . .	—	—	1	6	—	—	—	1	6	—	1	1	2	7	—
zusammen . . .	103	970	217	1511	59	104	971	219	1511	61	111	973	220	1521	65

¹⁾ Die Commissariatsbezirke Leopoldstadt, Brigittenau und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Commissariatsbezirk Hiesing umfasst den Gemeindebezirk Hiesing, mit Ausschluss von Breitensee und einem Theile von Penzing, der Commissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und seine Geleiseanlagen und die südlich davon gelegenen Theile der ehemaligen Gemeinden Fünfhaus und Rudolfsheim, die ganze ehemalige Gemeinde Sechshaus und einen Theil von Penzing, der Commissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitensee, dann die nördlich von der Westbahnanlage gelegenen Theile von Penzing, Rudolfsheim und Fünfhaus. Alle übrigen Commissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. Der Commissariatsbezirk Floridsdorf liegt außerhalb des Gemeindegebietes. — ²⁾ Ohne Brigittenau und Prater.

3. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon während der Jahre 1892—1896.

a) Nach Polizeicommissariats-Bezirken.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizeicommissariats-Bezirk															zusammen							
	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne Brigittenau u. Prater)	Brigittenau	Prater	Landstraße ¹⁾	Wieden	Margarethen	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Alsergrund	Favoriten	Simmering	Meidling	Giesing		Rudolfsheim	Schmelz	Ottakring	Hernals	Bähring	Döbling	Floridsdorf
1892	292	141	31	46	122	83	142	96	78	53	40	45	56	51	44	30	29	37	82	80	28	11	1617
1893	270	146	29	45	143	80	135	108	110	90	73	50	45	45	63	47	37	27	99	73	17	11	1743
1894	501	83	29	51	123	7	66	174	31	82	79	46	58	25	49	65	50	50	96	44	46	14	1769
1895	689	159	66	74	113	14	100	282	49	119	102	35	62	42	49	96	92	41	153	57	55	18	2467
1896	492	96	17	55	288	18	80	34	68	30	104	54	19	33	27	144	23	67	124	86	80	17	1956

¹⁾ Ueber die Einteilung der Polizeicommissariatsbezirke siehe die Anmerkung zur unteren Tabelle auf der vorhergehenden Seite.

b) Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind.

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden			
	leichte Fuhrwerke ¹⁾	schwere Fuhrwerke ¹⁾	Privat-Equipagen	Fiafer	Ein-spänner	Stell-wagen	Tram-wagen ²⁾	Personen verletzt			Gegenstände beschädigt in Fällen
								leicht	schwer	tödlich	
Zahl der Wagen											
1892	954	996	129	168	210	126	283	492	218	22	897
1893	1094	1125	132	194	250	157	259	544	240	18	985
1894	1150	905	155	196	204	105	184	578	211	13	861
1895	1425	1375	186	207	227	174	272	678	233	23	1.128
1896	1029	939	132	189	219	197	235	722	235	30	1.030

¹⁾ Die Zahl der Fuhrwerke ist größer als jene der Unfälle, weil bei einem und demselben Unfall öfters zwei Wagen (z. B. bei Zusammenstößen) betheiligt sind. — ²⁾ Pferdebahnen und Dampftramwaywaggons.

4. Der Radfahrersport in den Jahren 1892—1896.

Jahr	Radfahrer-vereine	Zahl der			Straffälle wegen Uebertretung der Vorschriften für Radfahren	Unfälle durch Fahrräder
		jämmtlichen	neu aus-gestellten	verlängerten		
Erlaubnis-scheine						
1892	28	962	518	444	202	1
1893	44	2.508	1672	836	462	15
1894	134	6.314	3819	2495	1339	139
1895	191	10.364	4050	6314	2115	182
1896	201	12.649	9225	3424	2280	250

5. Tatsächlicher Stand der öffentlichen Platzdiener zu Ende der Jahre 1892—1896.

Ende des Jahres	zusammen Platzdiener	Darunter			
		Com-missionäre	Expresse	Wiener Stadt-träger	Wiener Stadt-Couriere
1892	1.542	450	191	720	181
1893	1.532	489	198	670	175
1894	1.537	444	197	735	161
1895	1.533	426	200	740	167
1896	1.388	406	198	619	165

G. Fremdenverkehr im Polizeirath.

I. In Hotels angekommene Fremde¹⁾ in den Jahren 1892—1896 nach der Staats-Angehörigkeit.²⁾

Jahr, bzw. Monat	Inland				Ausland									
	Österreich	Ungarn	Bosnien	zusammen	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	England	Frankreich	Griechenland	Holland	Italien	Montenegro
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden														
1892	160 506	70.821	1.030	232.357	768	1.906	309	30.897	3.288	4.513	595	727	3.312	55
1893	164.710	73.685	1.100	239.495	765	2.241	297	28.024	3.242	4.921	565	703	3.492	78
1894	172.320	68.909	1.069	242.298	906	2.592	419	31.372	3.905	5.324	521	845	4.226	50
1895	186.833	72.155	1.209	260.197	1.134	2.472	440	34.103	4.029	5.304	457	1.060	4.111	53
1896	195.395	63.479	1.133	260.007	1.441	2.533	559	32.765	4.784	6.331	601	1.179	6.397	92
u. zw. 1896 im Monate:														
Jänner . . .	11.515	4.205	68	15.788	73	131	9	1.621	179	277	17	31	164	2
Februar . . .	12.938	4.739	98	17.775	54	129	19	1.688	177	290	17	57	148	1
März . . .	14.206	5.253	45	19.504	72	73	26	2.199	282	359	14	64	420	2
April . . .	15.036	5.105	54	20.195	79	85	40	2.384	408	372	24	89	690	2
Mai . . .	19.172	4.893	109	24.174	151	165	102	3.356	505	534	31	134	681	20
Juni . . .	16.504	5.102	122	21.728	178	240	53	2.978	421	667	68	125	516	27
Juli . . .	17.127	6.430	115	23.672	114	496	69	3.992	455	622	99	110	596	13
August . . .	20.427	7.388	112	27.927	226	427	95	4.192	641	936	88	177	960	7
September .	21.468	6.642	151	28.261	201	318	67	3.775	781	910	88	203	954	14
October . . .	18.785	5.174	102	24.061	124	237	39	3.140	485	545	72	83	599	—
November . .	15.063	4.451	103	19.617	90	101	21	2.007	266	509	50	58	380	1
December . .	13.154	4.097	54	17.305	79	131	19	1.433	184	310	33	48	289	3

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Monat	Ausland												Gesamt- summe	
	Portugal	Rumänien	Russland	Schweden	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Yfrika	Ymerika	Ysien	Australien		zusammen
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortsetzung)														
1892	27	9.845	12.144	365	1.618	2.022	123	1.273	414	5.746	515	77	80.539	312.896
1893	41	11.025	13.531	374	1.645	2.045	134	1.277	641	3.017	586	72	78.716	318.211
1894	42	10.334	15.058	579	1.768	1.850	138	1.438	659	5.420	465	33	87.944	330.242
1895	42	10.979	17.479	608	1.943	1.751	153	1.555	668	5.731	503	65	94.640	354.837
1896	80	10.689	16.996	830	1.873	1.633	214	1.672	829	6.175	560	68	98.301	358.308
u. zw. 1896 im Monate:														
Jänner . . .	—	487	618	23	87	76	2	59	9	143	19	2	4.029	19.817
Februar . . .	4	415	764	27	94	97	5	80	8	165	15	4	4.258	22.033
März . . .	3	430	1.037	45	117	80	4	96	19	231	27	7	5.607	25.111
April . . .	1	434	1.046	78	136	119	11	83	27	418	57	5	6.588	26.783
Mai . . .	6	472	1.429	92	226	106	15	120	63	583	49	12	8.852	33.026
Juni . . .	9	809	2.333	108	206	130	18	190	162	745	88	5	10.076	31.804
Juli . . .	9	2.149	2.262	112	163	213	32	255	182	1.407	76	14	13.440	37.112
August . . .	20	2.587	2.430	101	187	274	33	232	159	1.152	55	6	14.985	42.912
September .	21	1.542	2.045	114	243	176	24	224	137	649	70	6	12.562	40.823
October . . .	1	684	1.402	65	205	146	28	155	43	352	49	2	8.456	32.517
November . .	3	332	932	29	114	120	31	89	11	177	37	3	5.361	24.978
December . .	3	348	698	36	95	96	11	89	9	153	18	2	4.087	21.392

¹⁾ Daten des Wiener Vereins für Stadtinteressen und Fremdenverkehr. — ²⁾ Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Welttheil angegeben.

2. An den einzelnen Tagen des Jahres 1896 in Hotels angekommene Fremde. ¹⁾

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Jänner . . .	464	587	705	567	762	795	733	648	556	659	524
Februar . . .	737	825	755	744	752	620	715	677	842	725	801
März . . .	759	863	848	883	811	800	742	809	774	836	727
April . . .	816	838	800	833	1065	891	932	948	926	838	754
Mai . . .	965	890	967	951	913	962	925	1045	827	1210	1093
Juni . . .	1046	1180	1020	1162	916	809	1027	1027	1239	1172	1062
Juli . . .	1188	1171	1110	1045	1250	1161	1094	1163	1230	1099	1021
August . . .	958	1439	1269	1248	1306	1306	1359	1049	1246	1355	1273
September . . .	1453	1502	1493	1422	1315	1574	1403	1196	1365	1555	1449
October . . .	1211	1180	1105	1270	1303	1331	1228	1147	1189	982	1162
November . . .	944	937	1037	967	962	847	793	1033	846	914	856
December . . .	704	776	656	700	686	905	633	773	772	707	688
zusammen	11.245	12.188	11.765	11.792	12.041	12.001	11.584	11.515	11.812	12.052	11.410

(Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Jänner . . .	674	630	598	625	610	671	611	680	609	597	638
Februar . . .	811	661	856	851	912	830	834	783	806	721	697
März . . .	747	736	709	897	934	844	801	794	967	935	1007
April . . .	964	789	1096	1068	949	801	879	921	839	845	1014
Mai . . .	991	1164	1005	1025	942	1033	975	1041	1096	1115	1253
Juni . . .	1112	956	1074	1077	1102	1072	983	978	910	1166	999
Juli . . .	1159	1202	1190	1446	1653	1298	1179	1314	1206	1378	1205
August . . .	1336	1330	1300	1552	1605	1427	1395	1415	1434	1401	1222
September . . .	1518	1347	1549	1531	1453	1034	1369	1292	1451	1315	1285
October . . .	1131	984	978	1053	1071	1035	1205	1118	805	1063	926
November . . .	831	891	700	830	894	926	770	835	788	692	775
December . . .	607	675	719	757	766	687	761	654	777	678	629
zusammen	11.881	11.365	11.774	12.712	12.891	11.658	11.762	11.825	11.688	11.906	11.650

(Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										Zusammen in Hotels angekommene Fremde
	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.		
Jänner . . .	658	669	590	711	666	646	654	623	657	19.817	
Februar . . .	818	827	687	647	769	691	639	—	—	22.033	
März . . .	827	739	820	781	688	702	790	728	813	25.111	
April . . .	923	963	744	979	924	905	827	712	—	26.783	
Mai . . .	1318	1624	1242	1213	1146	997	975	980	1143	33.026	
Juni . . .	980	967	1128	1092	1043	1232	1139	1134	—	31.804	
Juli . . .	1244	1273	1024	1107	1158	1125	1194	1093	1132	37.112	
August . . .	1546	1634	1799	1632	1313	1389	1245	1498	1631	42.912	
September . . .	1194	1326	1241	1148	1253	1265	1286	1239	—	40.823	
October . . .	991	871	958	939	884	848	841	884	824	32.517	
November . . .	750	780	702	735	750	680	702	811	—	24.978	
December . . .	644	579	738	635	735	708	571	583	489	21.392	
zusammen	11.893	12.252	11.673	11.619	11.329	11.188	10.863	10.285	6689	358.308	

¹⁾ Daten des Wiener Vereins für Stadtinteressen und Fremdenverkehr.