XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.
1. Postverkehr mit Ausschluss des Verkehres der Rohrpost Seite 728—731
2. Rohrpost-Verkehr . . . . . „ 731
B. Telegraphenverkehr.
1. Der k. k. Staats-Telegraphenverkehr . . . . . „ 732—733
2. Der Privat-Telegraphenverkehr . . . . . „ 733
C. Telephonverkehr . . . . . „ 733—734
D. Flussschiffahrt.
1. Die k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft . . . „ 735—738
2. Die süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft . . . „ 739
3. Die ungarische Fluss- und Seeschiffahrts-Actien-Gesellschaft „ 739
4. Ruderschiffahrt . . . . . „ 740—742
5. Überfuhren . . . . . „ 742
E. Eisenbahnverkehr.
1. Größere Locomotiv-Eisenbahnen.
a) Personenzugsverkehr . . . . . „ 742—743
b) Personenverkehr . . . . . „ 744—746
c) Güterverkehr . . . . . „ 747—757
2. Sonstige Locomotiv- und Pferde-Eisenbahnen.
a) Kahlenberg-Eisenbahn . . . . . „ 758
b) Dampftramway der Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß & Comp. . . . . „ 758—760
c) Wiener Tramway . . . . . „ 760—765
d) Neue Wiener Tramway . . . . . „ 766—768
e) Localbahn Wien—Wiener Neudorf—Guntramsdorf . „ 768—769
F. Straßenverkehr im Polizeirayon . . . . . „ 770—771
G. Fremdenverkehr im Polizeirayon . . . . . „ 772—773

XIX. Oeffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.[1])

I. Postverkehr mit Ausschluss des Verkehres der Rohrpost.[2])

1. Briefpostsendungen in den Jahren 1893—1897.

Jahr bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Briefe				Sonstige als Briefe behandelte Gegenstände		Zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegenstände	Postkarten		Drucksachen		Muster und Warenproben	Zusammen Briefe 2c., Postkarten, Drucksachen und Warenproben
	frankierte	unfrankierte	portofreie	recommandierte	portofreie	recommandierte		einfache	doppelte	Mit Zeitungsmarken frankierte Zeitungen	Sonstige Drucksachen		
a) Abgesendete Correspondenzen													
1893	101,741.488	851.267	4,456.109	5,603.730	95.123	282.668	113,030.385	35,202.771	289.862	59,574.963	41,667.991	2,996.359	252,762.331
1894	107,451.520	959.920	4,903.250	5,993.370	123.250	304.530	119,735.840	38,359.280	375.390	58,667.250	53,234.670	3,796 940	274,169.370
1895	111,122.020	1,009.600	5,336.340	6,673.030	126.510	309.590	124,577.090	37,325.970	377.170	60,232.410	54,021.690	3,840 170	280,374.500
1896	118,479.500	1,086.300	5,791.800	7,497.300	134.000	329.100	133,318.000	39,388.550	391.650	72,541.620	58,901.800	4,156 400	308,698.020
1897	129,269.000	1,096.500	5,913.500	7,633.000	185.000	340.900	144,437.900	46,564.900	396.100	74,066.900	67,657.000	4,830.200	337,953.000
und zwar 1897 nach dem Inlande	94,306.000	914.000	5,230.800	5,736.500	143.900	256.300	106,587.500	35,961.900	171.500	64,725.100	50,401.400	2,793.600	260,641.000
und zwar 1897 nach Ungarn	14,901.000	85.300	523.000	851.700	25.100	34.600	16,420.700	5,236.000	87.700	4,903.000	4,820.000	689.300	32,156.700
und zwar 1897 nach Bosnien u. Herzegowina	925.000	10.200	93.300	61.300	7.300	2.700	1,099.800	377.300	10.500	473.700	470.300	80.900	2,512.500
und zwar 1897 nach dem Auslande	19,137.000	87.000	66.400	983.500	8.700	47.300	20,329.900	4,989.700	126.400	3,965.100	11,965.300	1,266.400	42,642.800
b) Angekommene Correspondenzen													
1893	66,159.252	498.798	4,950.108	6,100.380	37.800	129.312	77,875.650	18,211.484	236.214	9,256.239	7,156.746	1,291 268	114,027.601
1894	73,804.350	681.660	3,235.120	5,605.990	51.320	146.900	83,525.340	23,096.310	367.930	11,265.900	7,663.930	1,677.360	127,596.770
1895	83,385.590	719.250	3,849.150	5,980.220	68.170	185.910	94,188.290	28,610.250	298.710	10,816.420	9,637.010	2,033.650	145,584.330
1896	87,842.900	730.500	4,193.400	6,212.600	80.600	206.500	99,266.500	31,920.000	307.500	11,347.700	10,534.000	2,069.200	155,444.900
1897	98,433.400	793.500	5,218.600	6,671.300	132.700	239.400	111,488.900	36,890.300	389.300	13,441.400	10,958.400	2,357.000	175,525.300
und zwar aus dem Inlande	70,775.500	578.700	4,631.300	4,984 300	121.300	150.700	81,241.800	26,165.300	281.300	10,180.000	6,757.900	1.250.400	125,876.700
und zwar aus Ungarn	12,870.300	86.300	432.300	870.600	8.700	37.300	14,305.500	6,820.900	56.700	1,050.600	985.700	273.700	23,496.100
und zwar aus Bosnien u. Herzegowina	716.000	13.000	98.700	72.600	1.500	2.100	903.900	195.600	3.400	50.100	65.500	27.300	1,245.800
und zwar aus dem Auslande	14,071.600	115.500	56.300	743.800	1.200	49.300	15,037.700	3,708.500	47.900	2,160.700	3,149.300	802.600	24,906.700

[1]) Die Angaben über den Post-, Staats-Telegraphen- und Telephon-Verkehr sind von der k. k. n.-ö. Post- und Telegraphen-Direction freundlichst unmittelbar mitgetheilt worden. — [2]) Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 721.

(Fortsetzung.)

Jahr bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Darunter waren												
	durch Expressboten zu bestellende Correspondenzen	von einem Rückscheine begleitete recommandierte Correspondenzen	unanbringliche Correspondenzen					Correspondenzen, welche an die Aufgeber nicht zurückgestellt werden konnten				
			zusammen	gewöhnliche und recommandierte Briefe und dgl.	Postkarten (einfache und doppelte)	Drucksachen	Muster und Warenproben	zusammen	gewöhnliche und recommandierte Briefe und dgl.	Postkarten (einfache und doppelte)	Drucksachen	Muster und Warenproben
a) Abgesendete Correspondenzen												
1893	128.526	119.960	285.480	226.670	36.300	17.050	5.460	6.944	3.558	1.978	1.238	170
1894	130.910	125.340	83.180	46.970	17.760	14.700	3.750	13.960	8.020	4.010	1.540	390
1895	129.070	122.230	92.780	43.790	21.990	23.410	3.590	12.710	7.490	2 850	2.080	290
1896	129.860	116.640	101.090	48.540	23.550	24.900	4.100	13.130	7.400	3.180	2.190	360
1897	133.320	118.330	85.130	40.580	21.370	18.880	4.300	9.740	4.790	2.470	2.030	450
u. zw. 1897 nach dem Inlande	99.600	98.100	44.600	21.400	10.200	10.400	2.600	6.960	3.020	1.960	1.700	280
u. zw. 1897 nach Ungarn	17.100	12.300	16.450	8.300	4.600	3.300	250	2.540	1.640	440	300	160
u. zw. 1897 nach Bosnien und Herzegowina	920	630	1.380	680	470	180	50	240	130	70	30	10
u. zw. 1897 nach dem Auslande	15.700	7.300	22.700	10.200	6.100	5.000	1.400	—	—	—	—	—
b) Angekommene Correspondenzen												
1893	134.406	476.334	436.212	253.026	95.670	68.310	19.206	146.106	93.762	34.542	13.878	3.924
1894	145.100	526.300	373.270	217.370	80.390	54.800	20.710	147.530	97.710	34.960	10.460	4.400
1895	154.200	196.360	484.380	316.680	92.070	59.650	15.980	145.600	97.400	31.430	12.680	4.090
1896	157.280	614.500	469.410	291.470	98.650	62.450	16.840	145.860	98.000	31.930	11.770	4.160
1897	165.490	672.000	497.500	300.030	103.130	76.560	17.780	148.200	99.900	31.650	12.450	4.200
u. zw. 1897 aus dem Inlande	106.300	635.300	368.900	228.300	75.600	52.700	12.300	112.200	78.300	23.600	8.400	1.900
u. zw. 1897 aus Ungarn	36.500	23.700	67.770	36.800	18.300	10.600	2.070	19.100	11.600	4.400	2.100	1.000
u. zw. 1897 aus Bosnien und Herzegowina	990	2.600	6.530	4.130	930	960	510	1.930	900	450	350	230
u. zw. 1897 aus dem Auslande	21.700	10.400	54.300	30.800	8.300	12.300	2.900	14.970	9.100	3.200	1.600	1.070

2. Fahrpostsendungen und Postaufträge in den Jahren 1893—1897.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Fahrpostsendungen und Postaufträge	Sendungen ohne Wertangabe (mit Ausschluss von Briefen)	Briefe mit Wertangabe (Geldbriefe)		Sendungen mit Wertangabe (mit Ausschluss von Briefen)			Nachnahmen					Postaufträge			
		Zahl	Wert in Gulden	Zahl	Gewicht in Kilogramm	Wert in Gulden	Briefpostgegenstände (Zahl)	Pakete (Zahl)	Gesammtbetrag der Nachnahmen in Gulden	Zurückgewiesene Nachnahmen Zahl	Zurückgewiesene Nachnahmen Betrag in Gulden	Zahl	Einzuziehende Beträge in Gulden	Nicht vollzogene Postaufträge Zahl	Nicht vollzogene Postaufträge Betrag in Gulden
a) Abgegangene Fahrpostsendungen und Postaufträge															
1893	5,997.554	642.295	1.185,928.016	1,982.541	14,262.696	552,995.212	14.018	1,822.086	13,911.401	2.626	20.733	158.302	?	?	?
1894	6,309.560	649.220	1.225,108.040	1,979.820	15,469.950	580,665.270	20.290	2,334.670	13,889.000	3.080	31.750	168.185	?	?	?
1895	7,376.560	609.410	1.172,820.700	2,040.880	15,434.320	567,252.350	14.210	2,292.310	13,727.020	3.470	48.400	196.461	?	?	?
1896	7,686.900	582.750	1.113,840.600	2,191.520	16,409.100	610,070.600	14.500	2,405.900	14,250.400	3.470	52.330	205.060	?	?	?
1897	8,079.000	570.900	1.110,610.000	2,373.500	17,818.700	714,819.400	14.870	2,390.600	13,756.300	3.390	43.500	203.800	?	?	?
u. zw. 1897 nach:															
dem Inlande	4,532.600	360.600	935,430.000	1,803.700	15,360.000	614,160.400	8.800	1,698.900	7,856.000	2,180	21.900	132.600	?	?	?
Ungarn	2,476.000	96.400	137,660.800	408.600	1,832.000	73,406.000	5.500	492.300	4,320.600	250	11.300	48.000	?	?	?
Bosnien, Herzegowina	74.100	6.100	3,210.300	24.600	190.000	8,860.300	570	29.100	299.400	—	—	1.900	?	?	?
dem Auslande	996.300	107.800	34,308.900	136.600	436.700	18,392.700	—	170.300	1,280.300	960	10.300	21.300	?	?	?
b) Angekommene Fahrpostsendungen und Postaufträge															
1893	1,883.052	517.158	791,930.070	808.530	2,763.918	401,678.784	9.198	137.304	1,329.498	2.088	19.152	36.521	813.131	22.067	421.152
1894	2,181.420	505.960	794,038.030	944.750	2,919.120	385,658.280	8.460	144.970	1,300.390	2.090	18.400	36.445	667.660	26.197	385.722
1895	2,290.860	421.840	730,903.560	803.420	3,330.130	266,901.060	6.250	144.180	1,950.000	1.820	17.210	39.057	899.195	25.737	516.020
1896	2,527.620	402.300	722,470.000	907.880	3,839.690	196,524.600	7.440	152.200	2,149.750	2.020	21.640	42.530	969.220	23.119	525.870
1897	3,128.200	424.220	746,123.100	972.500	4,167.900	204,396.100	7.950	177.900	2,688.400	2.910	28.100	43.225	1,018.260	25.480	530.200
u. zw. 1897 aus:															
dem Inlande	2,051.700	309.120	690,830.000	692.300	2,985.000	107,660.000	5.830	103.800	1,960.700	1.300	17.300	31.700	570.300	20.600	342.600
Ungarn	351.300	59.400	38,476.100	235.900	999.100	90,786.200	2.000	20.900	125.900	510	4.200	1.480	46.300	810	27.000
Bosnien, Herzegowina	11.400	9.200	7,510.800	7.500	28.500	1,076.300	120	2.800	36.000	700	1.600	65	1.100	20	300
dem Auslande	713.800	46.500	9,306.200	36.800	155.300	4,873.600	—	50.400	565.800	400	5.000	9.980	400.560	4.050	160.300

3. Zahl der Briefsammlungskasten, der Postwertzeichen-Verschleißstellen und der Postämter zu Ende der Jahre 1893—1897.

Es bestanden	1893	1894	1895	1896	1897	und zwar im Jahre 1897 im Gemeindebezirke																
						I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX
Briefkasten	1151	[1])991	1050	1224	1252	156	150	86	57	53	50	56	36	69	52	29	57	88	42	21	51	54	71	74
Postwertzeichen Verschleißstellen	1170	1176	1191	1227	1542	385	141	110	55	71	50	66	39	76	58	29	46	73	61	24	70	59	81	48
Postämter zusammen	98	98	100	100	100	13	13	7	4	2	2	4	2	5	4	3	6	10	3	2	3	4	6	7
Postämter darunter nicht ärarische	37	36	37	35	32	—	4	1	2	—	—	—	—	1	1	2	4	8	—	—	1	1	4	3

[1]) Die Abnahme ist eine Folge der im Jahre 1894 vorgenommenen Regelung der Aufstellung der Briefsammlungskasten.

2. Verkehr der Rohrpost.

1. Rohrpoststationen und -Correspondenz in den Jahren 1893—1897.[1])

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Rohrpostsammelkasten zu Ende des Jahres	Rohrpost-Stationen zu Ende des Jahres	Aufgegebene Briefe und Karten, Amts-Correspondenz und mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Localverkehres	Angekommene					
				Briefe	Karten einfache	Karten mit bezahlter Antwort	Amts-Correspondenz	Mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Localverkehres[2])	Rohrpost-Correspondenz zusammen
1893	415	35	1,821.499	297.809	1,372.676	1.420	138.482	11.112	1,821.499
1894	418	39	2,051.011	348.830	1,474.756	2.001	213.331	12.093	2,051.011
1895	427	43	2,338.778	411.168	1,635.985	3.005	271.965	16.655	2,338.778
1896	427	43	2,465.242	441.660	1,678.987	2.817	319.621	22.157	2,465.242
1897	432	43	2,271.885	489.260	1,779.611	3.014	319.721	28.451	2,620.057
und zwar 1897 im Gemeindebezirke I	60	7	601.645	113.774	293.329	1.518	58.875	5.285	472.781
II	33	7	265.571	60.608	203.860	277	44.319	7.843	316.907
III	43	5	200.313	62.329	173.922	334	35.734	2.222	274.541
IV	22	2	157.710	28.307	126.384	19	18.007	1.439	174.156
V	11	2	86.981	18.708	101.258	175	12.349	1.652	134.142
VI	25	2	75.909	20.497	76.661	76	17.248	1 027	115.509
VII	31	3	217.003	32.534	145.797	168	18.534	2.281	199.314
VIII	28	1	93.313	19.230	69.968	19	7.758	527	97.502
IX	44	3	214.144	52.977	174.968	202	25.248	1.730	255.125
X	17	3	70.208	15.704	61.652	39	16.600	845	94.840
XII	11	2	39.814	6.737	35.280	21	11.777	497	54.312
XIII	4	—	—	—	—	—	—	—	—
XIV	8	1	37.421	11.623	59.065	131	13.006	711	84.536
XV	30	1	53.557	11.510	44.172	10	15.818	801	72.311
XVI	16	2	72.628	10.401	73.676	25	12.994	604	97.700
XVII	20	1	22.185	6.237	61.034	—	7.638	331	75.240
XVIII	12	1	63.483	18.084	78.585	—	3.816	656	101.141
XIX	17	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Die Länge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benützten Rohrstrecken betrug im Jahre 1893 38.434, 1894 43.886, 1895 48.703, 1896 50.263, 1897 50.888 Meter. — [2]) Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft zwischen der Central-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert.

2. Briefe u. Karten, befördert mittels Rohrpost in den einzelnen Monaten 1897.

Es wurden befördert	im Monate												im ganzen Jahre
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	October	November	December	
Briefe	45.356	44.885	47.135	45.794	47.076	37.376	29.570	27.030	32.184	43.088	43.286	46.480	489.260
Karten	154.884	150.279	160.314	157.926	170.491	144.015	115.709	107.515	129.207	163.924	162.932	165.429	1,782.625

B. Telegraphen-Verkehr.

1. Der k. k. Staatstelegraphen-Verkehr.

1. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen nach Gemeindebezirken in den Jahren 1893—1897.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Zahl der k. k. Staatstelegraphen-Aemter	Aufgegebene Depeschen					Angekommene Depeschen					Außerdem übertelegraphierte (durchgegangene) Depeschen	Gesammtzahl aller Depeschen	Darunter		Tarifgebühren der aufgegebenen gebührenpflichtigen Depeschen in Gulden
		gebührenfreie		gebührenpflichtige		zusammen (gebührenfreie und gebührenpflichtige)	gebührenfreie		gebührenpflichtige		zusammen (gebührenfreie und gebührenpflichtige)			von den an die Eisenbahn-Telegraphenstationen		
		Staats-	Dienst-	interne	internationale		Staats-	Dienst-	interne	internationale				übernommen	übergeben	
1893	122	10.431	37.623	1,414.089	604.172	2,066.315	6.604	106.781	1,252.823	621.978	1,988.186	5,962.261	10,016.762	19.550	18.514	1,599.970
1894	122	11.201	39.352	1,502.951	628.518	2,182.022	7.447	106.112	1,278.892	621.583	2,014.034	5,846.016	10,042.072	20.210	18.531	1,699.337
1895	128	12.360	42.626	1,569.009	646.228	2,270.223	7.574	107.026	1,375.775	669.405	2,159.780	6,006.534	10,436.537	20.620	19.529	1,796.617
1896	127	14.422	42.402	1,457.028	569.185	2,083.037	7.281	106.345	1,339.584	575.118	2,028.328	5,924.960	10,036.325	16.479	16.014	1,545.725
1897	127	12.730	43.162	1,494.374	566.293	2,116.559	11.072	137.172	1,376.768	579.457	2,104.469	6,599.950	10,820.978	14.329	15.111	1,554.433
und zwar während des Jahres 1897 im Gemeindebezirke: I	23	8.247	30.313	668.617	379.454	1,086.631	7.648	93.795	1,273.199	565.376	1,940.018	6,599 866	9,626.515	14.329	15.111	1,024.639
II	22	1.012	3.091	254.859	64.607	323.569	743	8.966	13.851	2.484	26.044	14	349.627	—	—	166.594
III	9	582	935	117.682	17.871	137.070	697	3.840	12.304	2.069	18.910	—	155.980	—	—	71.244
IV	5	1.264	362	58.886	14.067	74.579	525	1.501	1.263	374	3.663	—	78.242	—	—	42.680
V	2	4	384	17.931	3.628	21.947	33	427	75	1	536	—	22.483	—	—	9.889
VI	4	6	1.173	33.460	12.433	47.072	81	1.666	268	33	2.048	—	49.120	—	—	24.094
VII	4	8	1.154	50.875	18.243	70.280	220	2.916	439	320	3.895	—	74.175	—	—	37.165
VIII	2	7	205	19.277	3.384	22.873	17	1.184	292	23	1.516	—	24.389	—	—	11.792
IX	7	133	890	86.477	19.394	106.894	53	1.460	1.847	195	3.555	—	110.449	—	—	61.220
X	5	132	1.286	41.527	8.252	51.197	213	3.503	2.097	132	5.945	—	57.142	—	—	24.545
XI	3	6	166	8.214	929	9.315	22	1.360	8.738	865	10.985	36	20.336	—	—	4.118
XII	5	—	369	13.121	1.864	15.354	35	2.307	3.195	193	7.730	2	21.086	—	—	6.985
XIII	12	1.302	337	19.727	2.136	23.502	598	3.153	26.569	2.674	32.994	32	56.528	—	—	9.752
XIV	3	1	304	22.099	4.315	26.719	34	1.319	772	83	2.208	—	28.927	—	—	11.754
XV	2	18	611	21.937	7.260	29.826	97	2.008	619	161	2.885	—	32.711	—	—	14.845
XVI	3	5	337	14.430	1.753	16.525	12	992	170	6	1.180	—	17.705	—	—	7.978
XVII	4	—	531	13.418	1.555	15.504	6	1.395	6.507	627	8.535	—	24.039	—	—	6.844
XVIII	6	1	263	17.931	3.078	21.273	18	2.168	3.411	346	5.943	—	27.216	—	—	10.339
XIX	6	2	451	13.906	2.070	16.429	20	3.212	21.152	3.495	27.879	1	44.308	—	—	7.956

2. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1897.

Es sind	Depeschen im Monate						
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli
aufgegeben worden . .	157.356	153.806	171.149	169.151	188.462	178.879	190.764
angekommen	151.388	150.714	170.581	174.090	189.015	177.587	184.958
übertelegraphiert worden .	394.868	368.094	422.963	463.813	565.634	563.542	712.081

(Fortsetzung.)

Es sind	Depeschen im Monate					im ganzen Jahre
	August	September	October	November	December	
aufgegeben worden . .	203.556	188.260	187.244	168.871	159.061	2,116.559
angekommen	198.109	188.499	184.471	169.934	165.123	2,104.469
übertelegraphiert worden .	798.952	651.063	646.496	519.580	492.864	6,599.950

2. Der Privattelegraphen-Verkehr.

Betriebsergebnisse des Privattelegraphen in den Jahren 1893 und 1894.[1])

Jahr	Zahl der Stationen[2])	Aufgegebene Depeschen für Staats-Telegraphen-Stationen	Angekommene Depeschen für Staats-Telegraphen-Stationen	Brutto-Einnahme	Davon entfielen auf die Gesellschaft	Davon entfielen auf den Staat
				Gulden		
1893	12	48.187	28.714	79.798	35.449	44.349
1894	12	50.128	28.975	77.766	34.508	43.258

[1]) Mittheilungen der Privat-Telegraphen-Gesellschaft. Am 1. Jänner 1895 wurden von den 12 Stationen der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft 11 von der Staatsverwaltung in den Staatsbetrieb übernommen, 1 geschlossen. Die Betriebsergebnisse dieser 11 Stationen seit dem Jahre 1895 sind in den Ziffern der beiden vorhergehenden Tabellen enthalten. — [2]) Sämmtliche im I. Gemeindebezirke.

C. Telephonverkehr.

Telephonwesen zu Ende der Jahre 1893—1897.

Bis 1. Jänner 1895 bestand ein doppelter Telephonbetrieb, der des Staates und der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft. Das Staatsnetz wurde in erster Reihe für den interurbanen, dann unter Benützung der öffentlichen Sprechstellen auch für den Local-Verkehr, das Privatnetz in erster Reihe für den Local-Verkehr in Anspruch genommen. Mit dem genannten Tage gieng der Betrieb, mit 1. Juni 1895 auch das Eigenthum des Privat-Telephonnetzes von der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft an den Staat über, so dass nunmehr das ganze Telephonnetz in Wien in Staatsverwaltung sich befindet.

Die erste interurbane Telephonlinie wurde vom Staate Anfangs August 1886 zwischen Wien und Brünn eröffnet, während die Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft ihre ersten Telephon-Anlagen in Wien schon im Jahre 1881 errichtet hatte.

Der Staat erhebt von den Abonnenten des Wiener Local-Telephonnetzes nach dem Vorgange der Privat-Telegraphen-Gesellschaft weder eine Baugebür für die Kosten der Herstellung der Leitung und der nöthigen Vor- und Einrichtungsarbeiten, noch eine Stationsgebür für die Beistellung der erforderlichen Apparate, sondern eine jährliche Abonnementgebür in der Höhe, welche von der erwähnten Gesellschaft seit 1. Jänner 1888 festgesetzt worden war. Diese Gebür beträgt: a) für Anschlüsse an das Centralnetz bei einer Entfernung bis zu zwei Kilometer in der Luftlinie 100 fl. und für jeden angefangenen weiteren Kilometer 25 fl. mehr, dann für Nebenstationen desselben Abonnenten je 30 fl.; b) für directe Verbindungen zweier Objecte desselben Besitzers bei einer Entfernung bis zu 500 Meter 120 fl., bis zu zwei Kilometer 160 fl. und für jeden weiteren Kilometer 40 fl. mehr. Die Gebür für die Benützung öffentlicher Sprechstellen zum telephonischen Sprechen beträgt im Stadtverkehre per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten (Sprechgebür) 10 kr. Für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen ist per Telegramm 5 kr., per Phonogramm 5 kr. Grundtaxe und ½ kr. Worttaxe zu entrichten (Vermittlungsgebür), und zwar gelten diese Taxen sowohl für Abonnenten des Local-Telephonnetzes, als auch für Benützer öffentlicher Sprechstellen. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie werden besondere Gebüren eingehoben, welche per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten zwischen 20 kr. und 1 fl. 80 kr. betragen. Für dringende Gespräche, welche den Vorrang vor den zur Zeit angemeldeten gewöhnlichen Gesprächen genießen, ist die dreifache Sprechgebür zu entrichten.

Zu Ende des Jahres 1897 betrug in Wien die Zahl der Umschalter 22, die der Telephone 10.926; im Liniendienste waren 226, im Stationsdienste 687 Personen angestellt, wobei zu bemerken ist, dass die Errichtung der Linien und Stationen, sowie der Dienst bei vielen Stationen von dem Personale der Post- und Telegraphen-Direction besorgt wird. Die Einnahmen beliefen sich im Jahre 1897 auf 1,360.341 fl.; hievon wurden 1,022.839 fl. von den Theilnehmern eingehoben, 333.854 fl. von den Centralen und Sprechstellen verrechnet, während 3587 fl. für telephonisch vermittelte Telegramme und 61 fl. für Phonogramme und Aviso eingiengen. Die Ausgaben betrugen im Jahre 1897 1,034.000 fl., darunter 640.667 fl. Errichtungs- und 393.333 fl. Betriebskosten; von letzteren entfielen 277.410 fl. auf das Personale. Im ganzen waren Ende 1897 157 Ortschaften mit interurbanen Leitungen verbunden.

Telephonwesen zu Ende der Jahre 1893—1897. (Fortsetzung und Schluss.)

Jahr	Interurbane Linien (mit Doppelleitung)				Urbane Netze		Stationen			Verkehrs-Ergebnisse							
	zur Verbindung von		Länge der							Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche)[2]				Zahl der telephonisch vermittelten Telegramme			
	zwei verschiedenen	mehreren	Linien	Leitungsdrähte	Zahl der Stadtnetze	Länge der Leitungsdrähte in Kilometer[1]	Zahl der Centralen	Zahl der öffentlichen Sprechstellen	Zahl der Theilnehmer-Stationen	zwischen den Theilnehmern des Stadtnetzes	zwischen den öffentlichen Sprechstellen und den Theilnehmern	zwischen den öffentlichen Sprechstellen unter einander	interurbane Verbindungen[3]	aufgegebene	angekommene	Zahl der Phonogramme und telephonischen Aviși[4]	Zusammen Gespräche, Telegramme, Phonogramme und telephonische Aviși
	Orten		in Kilometer														
a) Im Staatsbetriebe																	
1893	12	11	1.842.79	4.865.56	1	354.64	1	41	91	—	30.512	9.957	144.422	6.958	3.078	687	195.614
1894	12	12	2.413.01	5.915.70	1	420.15	1	34	116	—	46.454	15.676	191.890	10.388	5.194	1.027	270.629
1895	11	13	2.385.45	5.861.42	1	44.302.57	2	45	8.582	43,108.800	217.194	19.974	238.272	6.300	3.156	1.242	43.594.938
1896	13	19	3.097.63	7.535.98	1	45.159	3	48	8.836	48,137.760	224.927	22.807	273.543	9.307	6.654	1.322	48.676.320
1897	13	19	3.780.13	8.900.98	1	63.458	5	53	10.573	56,447.980	220.206	66.876	367.484	32.796	40.213	147	57,175.702
b) Im Betriebe der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft																	
1893	—	—	—	—	1	42.210	1	[7])16	6.902	30,000.000	104.702	—	[6]) —	—	—	—	30,104.702
1894	—	—	—	—	1	42.650	1	[7])16	7.924	42,000.000	146.201	—	[6]) —	—	—	—	42,146.201

[1]) Da hier die zu Ende des bezeichneten Jahres fertiggestellten Linien und Leitungsdrähte angegeben sind, so sind darunter auch jene Linien, bzw. Leitungsdrähte enthalten, welche für Theilnehmer bestimmt sind, die erst zu Beginn des folgenden Jahres an dem Verkehre theilnehmen. — [2]) Die Zählung der Gespräche findet theils nach genauen Aufschreibungen, theils nach Tagesdurchschnitten statt. — [3]) Die Zahl der im Staatsbetriebe hergestellten interurbanen Verbindungen enthält für die Jahre 1893—1894 auch die Zahl der interurbanen Verbindungen der Abonnenten der Privat-Telegraphen-Gesellschaft (vgl. die 6. Anmerkung). — [4]) Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Theilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Centrale mit der Post oder mit der Pneumatik einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Theilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und — in beiden Fällen — entweder durch die Centrale schriftlich mittels Boten oder mit der Post oder Pneumatik weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Theilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle entweder innerhalb des Telephonnetzes oder auf einer interurbanen Telephonlinie zu führenden Gespräche kann durch sogenannte telephonische Aviși erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebür als Phonogramme behandelt werden. — [5]) D. h. eine Sprechstelle mit 12 Sprechzellen (im Börsengebäude). — [6]) 1893: 77.802, 1894: 101.246. Diese Verbindungen sind unter den interurbanen Verbindungen des Staatsnetzes mitgezählt. — [7]) D. h. eine Sprechstelle mit 16 Sprechzellen (im Börsengebäude).

D. Flussschiffahrt.

1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.[1])

Diese Gesellschaft wurde im Jahre 1830 gegründet. Ihr Actiencapital betrug Ende 1897 25,200.000 fl. (48.000 Actien zu je 525 fl.); überdies wies die Bilanz einen Anlehenstand von 17,371.775 fl. aus. Der Staat leistet nach dem Gesetze vom 4. April 1892, R.-G.-Bl. Nr. 66, an die Gesellschaft auf die Dauer der Jahre 1891—1900 jährlich 1. eine weder verzinsliche noch rückzahlbare Subvention von 250.000 fl., dann 2. einen unverzinslichen und rückzahlbaren Zuschuss von 250.000 fl. Bis Ende 1897 waren vom Staate 1,750.000 fl. als Zuschuss gegeben worden; der darauf zurückbezahlte Betrag stellte sich mit Einschluss der Rückzahlung pro 1897 auf 532.843 fl. 38 kr. Ende 1897 bestand die Dampferflotte der Gesellschaft aus 151 Rad-, 24 Schraubendampfern und 5 Kettenschiffen mit zusammen 15.803 nominellen, bzw. 63.480 im Betriebe indicierten Pferdekräften, der Schlepp-Park aus 859 eisernen und 5 hölzernen Booten mit einem Tragvermögen von 363.805 Tonnen. Die Gesellschaft ist auch im Besitze der Mohácz-Fünfkirchener Bahn (68.57 km) und der Fünfkirchener Kohlenwerke (mit einer Gesammtproduction 1897 von 6,296.116 Metercentner). Im Jahre 1897 betrugen die Gesammteinnahmen der Gesellschaft ohne den Gewinnstvortrag vom Vorjahre 12,951.554 fl. 66 kr., darunter 10,262.609 fl. 51 kr. aus dem Schiffahrtsdienste, die Gesammtausgaben (mit Einschluss der Bezüge des Verwaltungsrathes per 20.000 fl. und eines von der Forderung an den Pensionsfond abgeschriebenen Betrages von 150.000 fl.) 12,248.263 fl. 47 kr., der Reingewinn 703.291 fl. 19 kr. und mit Hinzurechnung des Gewinnstvortrages aus dem Jahre 1896 868.939 fl. 58 kr. Hievon wurden 720.000 fl., d. i. 15 fl. per Actie oder 2.857% des Actiencapitales vertheilt.

a) Passagierverkehr der Wiener Stationen.

1. Passagierverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1893—1897.

Jahr	Art der Fahrt	Abgereiste Personen										Angekommene Personen									
		nach abwärts					nach aufwärts					von oben					von unten				
		I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen
		Platz					Platz					Platz					Platz				
1893	Localfahrten	2.895	37.621	19.912	600	61.028	—	83.140	—	—	83.140	—	29.366	—	—	29.366	550	529	8.027	243	9.349
	Weitere Fahrten	5.142	6.220	16.801	1960	30.123	1075	2.225	4765	277	8.342	4638	4.469	11.428	591	21.126	1261	1563	10.180	747	13.751
	zusammen	8.037	43.841	36.713	2560	91.151	1075	85.365	4765	277	91.482	4638	33.835	11.428	591	50.492	1811	2092	18.207	990	23.100
1894	Localfahrten	2.627	56.711	19.009	228	78.575	—	94.411	—	—	94.411	—	29.941	—	—	29.941	419	382	7.062	279	8.142
	Weitere Fahrten	5.236	5.649	17.209	3696	31.790	1591	2.584	4518	436	9.129	5802	6.329	13.777	353	26.261	1155	1471	10.108	742	13.476
	zusammen	7.863	62.360	36.218	3924	110.365	1591	96.995	4518	436	103.540	5802	36.270	13.777	353	56.202	1574	1853	17.170	1021	21.618
1895	Localfahrten	2.470	56.048	17.464	581	76.563	235	97.612	23	1	97.871	416	38.104	1.473	2	39.995	503	265	6.633	237	7.638
	Weitere Fahrten	5.253	5.703	18.434	2099	31.489	1831	2.040	4583	415	8.869	6487	6.817	15.050	899	29.253	1163	1236	9.772	991	13.162
	zusammen	7.723	61.751	35.898	2680	108.052	2066	99.652	4606	416	106.740	6903	44.921	16.523	901	69.248	1666	1501	16.405	1228	20.800
1896	Localfahrten	2.448	67.471	17.756	529	88.204	147	30.403	6	—	30.556	185[2])	1.805	1.074	3	3.067	456	250	5.590	180	6.476
	Weitere Fahrten	9.617	8.463	18.377	1981	38.438	1175	1.543	4021	407	7.146	4711	5.404	12.964	283	23.362	1317	1352	12.069	1429	16.167
	zusammen	12.065	75.934	36.133	2510	126.642	1322	31.946	4027	407	37.702	4896	7.209	14.038	286	26.429	1773	1602	17.659	1609	22.643
1897	Localfahrten	2.426	55.658	17.533	276	75.893	245	36.019	—	—	36.264	581[2])	3.101	—	1	3.683	332	147	5.750	220	6.449
	Weitere Fahrten	5.048	6.076	16.782	2407	30.313	1429	1.427	5031	488	8.375	4435	6.180	15.286	728	26.629	1055	1075	9.601	699	12.430
	zusammen	7.474	61.734	34.315	2683	106.206	1674	37.446	5031	488	44.639	5016	9.281	15.286	729	30.312	1387	1222	15.351	919	18.879

[1]) Mittheilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft. — [2]) Der Verkehr der Localschiffe war in der Richtung Wien—Greifenstein seit Juli 1896 wegen des Baues der Schleuse in Nussdorf eingestellt.

2. Passagierverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1897 nach einzelnen Stationen.

Art der Fahrt	Abgereiste Personen										Angekommene Personen									
	nach abwärts					nach aufwärts					von oben					von unten				
	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen
	Platz					Platz					Platz					Platz				
Localfahrten																				
Wachauer Sonderfahrten:																				
Wien	—	—	—	—	—	210	974	—	—	1.184	528	1.933	—	1	2.462	—	—	—	—	—
Nussdorf	—	—	—	—	—	35	202	—	—	237	53	364	—	—	417	—	—	—	—	—
Wien-Greifenstein	—	—	—	—	—	—	1.000	—	—	1.000	—	804	—	—	804	—	—	—	—	—
Fahrten im Wiener Donaucanal	—	25.204	—	—	25.204	—	24.260	—	—	24.260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wettrenn-Fahrten (Freudenau)	—	28.939	—	—	28.939	—	9.583	—	—	9.583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fahrten zwischen Wien und Pressburg:																				
Fischamend	280	126	2.210	—	2.616	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	14	879	2	913
Orth	256	271	4.672	4	5.203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	36	2.144	15	2.257
Wildungsmauer	18	25	766	4	813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	13	469	—	488
Deutsch-Altenburg	252	148	1.283	—	1.683	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	17	585	—	686
Hainburg	3	2	10	218	233	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	14	479	198	759
Theben	2	—	7	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	14	586	—	649
Pressburg	1.615	943	8.585	50	11.193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	39	608	5	697
zusammen Localfahrten	2.426	55.658	17.533	276	75.893	245	36.019	—	—	36.264	581	3.101	—	1	3.683	332	147	5.750	220	6.449
Weitere Fahrten:																				
Wien	5.048	6.076	16.782	2.407	30.313	1.168	1.084	2.163	482	4.897	4.321	6.040	14.725	720	25.806	1.055	1.075	9.601	699	12.430
Nussdorf	—	—	—	—	—	261	343	2.868	6	3.478	114	140	561	8	823	—	—	—	—	—
zusammen	5.048	6.076	16.782	2.407	30.313	1.429	1.427	5.031	488	8.375	4.435	6.180	15.286	728	26.629	1.055	1.075	9.601	699	12.430
Hauptsumme	7.474	61.734	34.315	2.683	106.206	1.674	37.446	5.031	488	44.639	5.016	9.281	15.286	729	30.312	1.387	1.222	15.351	919	18.879

b) Frachtenverkehr der Wiener Stationen.

1. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1893—1897.

Jahr	Gattung der Güter	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen		
		abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
		Metercentner								
1893	Kaufmannsgüter	1,471.941	97.906	1,569.847	175.632	950.577	1,126.209	430.029	848.842	1,278.871
	Getreide	3.834	303.494	307.328	3.128	1,922.639	1,925.767	—	1,758.528	1,758.528
	zusammen	1,475.775	401.400	1,877.175	178.760	2,873.216	3,051.976	430.029	2,607.370	3,037.399
1894	Kaufmannsgüter	1,381.745	74.616	1,456.361	191.508	976.988	1,168.496	547.531	767.976	1,315.507
	Getreide	18.274	175.262	193.536	118	1,487.780	1,487.898	—	1,333.088	1,333.088
	zusammen	1,400.019	249.878	1,649.897	191.626	2,464.768	2,656.394	547.531	2,101.064	2,648.595
1895	Kaufmannsgüter	1,331.181	67.207	1,398.388	171.000	883.799	1,054.799	560.678	563.037	1,123.715
	Getreide	2.227	111.960	114.187	4.590	1,887.061	1,891.651	697	1,046.594	1,047.291
	zusammen	1,333.408	179.167	1,512.575	175.590	2,770.860	2,946.450	561.375	1,609.631	2,171.006
1896	Kaufmannsgüter	1,255.999	76.619	1,332.618	210.419	1,171.887	1,382.306	398.465	968.337	1,366.802
	Getreide	676	240.132	240.808	537	2,443.309	2,443.846	—	2,352.665	2,352.665
	zusammen	1,256.675	316.751	1,573.426	210.956	3,615.196	3,826.152	398.465	3,321.002	3,719.467
1897	Kaufmannsgüter	1,283.356	103.266	1,386.622	327.827	1,008.948	1,336.775	541.361	708.788	1,250.149
	Getreide	5.763	181.730	187.493	29.749	2,201.463	2,231.212	—	1,468.646	1,468.646
	zusammen	1,289.119	284.996	1,574.115	357.576	3,210.411	3,567.987	541.361	2,177.434	2,718.795

2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1897 nach Warengattungen.

Warengattungen	Abgesendet			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	v. oben	v. unten	zusammen
	Metercentner					
Getreide aller Art und Hülsenfrüchte	5.763	181.730	187.493	29.749	2,201.463	2,231.212
Reis	664	386	1.050	5.242	1.780	7.022
Dungmittel, auch Dungsalze	537	1.257	1.794	—	59	59
Fische	96	10	106	25	2	27
Fleisch, Butter, Eier 2c.	1.850	372	2.222	421	338	759
Colonialwaren 2c.	10.755	3.079	13.834	2.695	8.686	11.381
Gemüse und Futterkräuter, Kartoffel	1.479	545	2.024	3.776	427	4.203
Mahlproducte	6.929	8.749	15.678	1.707	753.153	754.860
Obst, frisch	104	39	143	930	3.816	4.746
Obst, gedörrt, auch Pflaumenmus	127	314	441	226	4.095	4 321
Tabak	4	3	7	214	437	651
Zucker, Syrup, Candis	169.510	4.093	173.603	—	193	193
Bier	1.306	1.163	2.469	1	6	7
Brantwein und Spiritus	1.643	814	2.457	3	147	150
Essig	660	349	1.009	5	1	6
Mineralwässer	5.107	362	5.469	307	348	655
Wein	313	4.188	4.501	1.350	397	1.747
Brennholz	98	9	107	114.075	4.834	118.909
Holzkohle	52	22	74	70	—	70
Steinkohle und Coaks für Parteien	192.503	12.297	204.800	1	—	1
Cement, Kalk, Gyps	21.152	1.237	22.389	214	15	229
Erde und Rasen	7.882	139	8.021	581	—	581
Steine, Schotter, Ziegel 2c.	11.110	2.859	13.969	14.860	35	14.895
Glas und Glaswaren	32.606	954	33.560	2.694	393	3.087
Marmor- und Steinarbeiten	18.397	499	18.896	17.553	143	17.696
Porzellan, Steingut, Thonwaren	31.659	1.056	32.715	5.721	262	5.983
Eisen, roh	36.052	124	36.176	1.648	—	1.648
Eisen, bearbeitet, Eisen- u. Stahlwaren	234.841	10.209	245.050	21.459	7.015	28.474
Metalle (außer Eisen)	38.124	4.421	42.545	14.345	9.232	23.577
Erze und Mineralien	10.932	338	11.270	5.226	10	5.236
Eisenbahn- und sonstige Wagen	1.400	760	2.160	394	1.449	1.843
Maschinen und Maschinenbestandtheile	35.117	1.576	36.693	1.511	2.126	3.637
Chemische Producte, auch Zündwaren	21.451	2.227	23.678	4.663	3.042	7.705
Farbhölzer	895	173	1.068	—	62	62
Farbstoffe und Farben	30.028	1.443	31.471	5.652	255	5.907
Harze	16.560	815	17.375	300	70	370
Salz und Salpeter	2.876	974	3.850	4.042	61	4.103
Säuren (Salz- und Schwefelsäure)	13.966	292	14.258	—	36	36
Soda und Natron	5.592	831	6.423	47	17.306	17.353
Fette (Unschlitt, Stearin 2c.)	9.571	2.537	12.108	7.727	1.372	9.099
Kerzen, Seife, Fackeln	16.526	1.194	17.720	219	279	498
Oele (außer Petroleum)	29.391	2.419	31.810	23.147	5.692	28.839
Petroleum	2.037	802	2.839	2	3.280	3.282
Baumwolle und Cottone	10.092	98	10.190	64	10	74
Baumwollwaren	19.666	1.426	21.092	662	3.007	3.669
Flachs, Hanf, Werg	2.505	546	3.051	484	7.817	8.301
Garne und Twiste	24.174	594	24.768	136	851	987
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren	7.950	638	8.588	440	203	643
Leinwand und Zwilch	13.653	378	14.031	189	907	1.096
Manufacturwaren	41.031	4.465	45.496	214	2.152	2.366
Schafwolle	500	36	536	—	6.108	6.108
Felle und Häute	2.841	842	3.683	4.491	3.963	8.454
Leder und Lederwaren	8.574	1.012	9.586	824	2.890	3.714
Gerbstoffe (Lohe, Eichenrinde 2c.)	1.038	3.150	4.188	1.168	34.561	35.729
Bücher und Drucksachen	970	354	1.324	32	1.208	1.240
Hadern	184	85	269	787	8.899	9.686
Papier	86.325	3.686	90.011	33.834	651	34.485
Nutzhölzer	1.926	1.019	2.945	11.835	68.434	80.269
Bau- und Tischlerarbeiten	3.617	298	3.915	—	—	—
Möbel und musikalische Instrumente	13.795	2.421	16.216	669	1.173	1.842
Abfälle	3.597	3.037	6.634	2.317	11.719	14.036
Fastagen aller Art	2.487	1.182	3.669	3.089	4.332	7.421
Militäreffecten und Munition	2.340	178	2.518	103	1.529	1.632
Regiegüter, ohne Regiekohle	3.249	590	3.839	512	10.896	11.408
Verschiedene sonstige Waren	10 940	1.301	12.241	2.924	6.784	9.708
zusammen	1,289.119	284.996	1,574.115	357.576	3,210.411	3,567.987

2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Actien-Gesellschaft verwandelt. Das Actiencapital beträgt 2 Millionen Mark; überdies weist die Bilanz unter den Passiven 1,987.000 Mark Obligationen aus, welchen aber 1,972.000 Mark an „Effecten" gegenüberstehen. Der Sitz der Gesellschaft ist in München in Bayern. Sie betreibt nur die Beförderung von Frachten. Der Fahrpark der Gesellschaft besteht aus: 10 Dampfern mit 3680 Pferdekraft, 30 hölzernen und 47 eisernen Kähnen; die Kähne haben zusammen eine Tragfähigkeit von 42.396 Tonnen. Im Jahre 1897 stellten sich die Einnahmen auf 1,137.029.$_{65}$ Mark, die Ausgaben auf 1,019.365 Mark, so dass ein Überschuss von 117.664.$_{65}$ Mark verblieb; nach Zurechnung des Gewinnstvortrages vom Vorjahre mit 5973.$_{84}$ Mark waren somit 123.638.$_{49}$ Mark verfügbar. Hievon wurden 120.000 Mark zu Abschreibungen verwendet und der Rest auf neue Rechnung vorgetragen. — Zu bemerken ist, dass der Verkehr der Gesellschaft von Wien bergwärts und nach Wien thalwärts, dann der Durchgangsverkehr bis 1896 nicht oder nicht immer mitgetheilt worden ist.

1. Frachtenverkehr der Station Wien der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1893—1897. [1])

Jahr	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
	Metercentner								
1893	169.861	?	?	?	622.146	?	?	7.424	?
1894	140.214	?	?	?	607.767	?	?	?	?
1895	74.079	?	?	?	439.907	?	?	?	?
1896	110.000	—	111.000	6.300	792.840	799.140	—	23.000	23.000
1897	221.082	706	221.788	—	805.940	805.940	18.860.$_{7}$	206.754	225.614.$_{7}$

[1]) Mittheilungen der Gesellschaft.

2. Frachtenverkehr der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien im Jahre 1897 nach Warengattungen. [1])

Warengattungen	Abgesendet			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen
	Metercentner					
Getreide und Hülsenfrüchte	—	606	606	—	511.930	511.930
Mahlproducte	2.679	—	2.679	—	274.520	274.520
Zucker	39.093	—	39.093	—	—	—
Cement, Erdfarbe, Schiefer	4 701	—	4.701	—	—	—
Steine, roh und behauen	6.216	—	6.216	—	—	—
Glaswaren	3.552	—	3.552	—	—	—
Thonwaren	2.546	—	2.546	—	—	—
Eisen, Eisenwaren, Metalle	80.482	—	80.482	—	—	—
Asphalt, Gummen, Harze, Theer	8.326	—	8.326	—	—	—
Chemische Producte[2])	6.787	—	6.787	—	—	—
Zündwaren	138	—	138	—	—	—
Oele	18.033	—	18.033	—	—	—
Baumwollwaren[3])	8.859	—	8.859	—	—	—
Kurz- und Seilerwaren	48	—	48	—	—	—
Felle, Häute[4])	2.905	—	2.905	—	—	—
Papier, Pappe[5])	27.172	—	27.172	—	—	—
Holz	—	—	—	—	17.680	17.680
Fenster, Thüren, Möbel	2.742	—	2.742	—	—	—
Abfälle	577	—	577	—	—	—
Verschiedene sonstige Waren	6.226	100	6.326	—	1.810	1.810
zusammen	221.082	706	221.788	—	805 940	805.940

[1]) Mittheilungen der Gesellschaft. — [2]) Auch Firnisse, Lacke, Säuren, Seife, Soda, Schuhwichse. — [3]) Auch Garne, Jute, „Manufactur", Packleinen, Spagat, Watte. — [4]) Auch sonstige thierische Producte. — [5]) Auch Papierwaren, Pappendeckel.

3. Ungarische Fluss- und Seeschiffahrts-Actien-Gesellschaft.

Diese Gesellschaft mit dem Sitze in Budapest, welche bis 1895 Ungarische Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft[1]) hieß, hat ein Actiencapital von 5,000.000 fl. und wies zu Ende 1897 einen Prioritäts-Anlehenstand von 4,639.200 fl. aus. Sie betreibt Personen- und Frachten-Beförderung, erstere jedoch nur in Ungarn. Der Schiffspark der Gesellschaft bestand Ende 1897 (einschließlich der gemieteten Schiffe) aus 39 Dampfern mit 15.088 Pferdekraft, 228 Warenbooten mit einer Trag-

[1]) Aus der Raaber Dampfschiffahrts-Actiengesellschaft entstanden.

fähigkeit von 107.970 Tonnen und 74 Pontons[1]). Im Jahre 1897 beliefen sich ihre Einnahmen (ohne den Gewinnstvortrag aus dem Jahre 1896) auf 2,621.498 fl. 32 kr., darunter 450.000 fl. an Subvention des ungarischen Staates, ihre Ausgaben auf 2,418.705 fl. 73 kr., ihr Reingewinn auf 202.792 fl. 59 kr. Mit dem Gewinnstvortrage vom Jahre 1896 per 52.301 fl. 74 kr. waren daher 255.094 fl. 33 kr. verfügbar. Davon wurden 250.000 fl., d. i. 5 fl. per Actie, bzw. 5% des Actiencapitals vertheilt, der Rest auf neue Rechnung vorgeschrieben.

Frachtenverkehr der Station Wien der Ungarischen Fluss- und Seeschiffahrts-Actien-Gesellschaft in den Jahren 1893—1897.

Jahr	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
	Metercentner								
1893	1.500	—	1.500	—	283.950	283.950	—	—	—
1894	4.450	—	4.450	—	229.840	229.840	—	—	—
1895	31.041	—	31.041	—	420.903	420.903	—	—	—
1896	16.182	—	16.182	—	840.165	840.165	—	—	—
1897	[2]) 48.334	[3]) 3.084	51.418	[4]) 82.532	[5])857.603	940.135	—	[6]) 13.783	13.783

[1]) Im Jahre 1897 wurde der Verkehr der Gesellschaft mit Wien durch 7 Dampfer mit zusammen 3005 indicierten Pferdekräften und 124 Schleppschiffen vermittelt und waren dabei außer einem Agenten, einem Beamten, einem Hafensteuermann und einem Kanzleidiener 7 Capitäne, 14 Maschinisten, 7 Lootsen, 138 Steuermänner, 198 Matrosen und 35 Fuhrleute in Verwendung. — [2]) 3000 q Mais, 6472 Weizen und 38.862 Kohle und Coaks. — [3]) Kohle und Coaks. — [4]) Cement. — [5]) 822.993 q Getreide, Hülsenfrüchte, Oelsaaten und dgl., 2628 Mehl, 31.982 Eisenbahn-Schlipper. — [6]) Mais aus Rumänien.

4. Ruderschiffahrt.

1. Zahl und Gattung der auf der Thal- und Bergfahrt im Donaucanale eingelangten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1893—1897.[1])

Jahr	Gattung der Ruderfahrzeuge	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen[2])		
		Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen
		Rossau	Nussdorf		Rossau	Nussdorf	
		Ruderfahrzeuge					
1893	Schleppschiffe	137	41	178	129	38	167
	Plätten	1404	903	2307	941	607	1548
	Hilfszillen	2313	752	3065	1854	526	2380
	Flöße	582	143	725	—	—	—
	zusammen	4436	1839	6275	2924	1171	4095
1894	Schleppschiffe	121	—	121	121	34	155
	Plätten	1443	322	1765	927	580	1507
	Hilfszillen	2169	314	2483	1198	519	1717
	Flöße	576	147	723	1313	—	1313
	zusammen	4309	783	5092	3559	1133	4692
1895	Schleppschiffe	120	128	248	94	44	138
	Plätten	1110	708	1818	611	114	725
	Hilfszillen	1530	795	2325	563	233	796
	Flöße	437	159	596	—	—	—
	zusammen	3197	1790	4987	1268	391	1659
1896	Schleppschiffe	86	169	255	72	106	178
	Plätten	1170	1092	2262	565	510	1075
	Hilfszillen	1058	1218	2276	494	559	1053
	Flöße	284	172	456	—	—	—
	zusammen	2598	2651	5249	1131	1175	2306
1897	Schleppschiffe	122	175	297	101	105	206
	Plätten	2078	465	2543	960	265	1225
	Hilfszillen						
	Flöße	331	149	480	—	—	—
	zusammen	2.531	789	3320	1061	370	1431

[1]) Die Daten dieser und der folgenden beiden Tabellen sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen. — [2]) Ein Theil der Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zerschlagen, der kleinere Theil (ohne die Flöße) geht wieder nach Nieder- und Oberösterreich zurück.

2. Zahl, Gattung und Tragfähigkeit der auf der Thal- und Bergfahrt im Donaucanale eingelangten und von da abgegangenen Ruderfahrzeuge im Jahre 1897.

Gattung der Ruderfahrzeuge	Tragfähigkeit in Metercentnern	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen[1])		
		Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen
		Rossau	Nussdorf		Rossau	Nussdorf	
		Ruderfahrzeuge					
Schleppschiffe	2000–4000	26	175	201	19	105	124
Kettenschleppe	1600	96	—	96	82	—	82
Plätten und Hilfszillen: Gamsplätten	1120–1200	98	—	98	72	—	72
Stockplätten	1120	213	15	228	120	7	127
Schwabenplätten	900	6	—	6	3	—	3
Rosenheimer Plätten	900	4	—	4	2	—	2
Tiroler Plätten	800	5	—	5	1	—	1
Salzburger Plätten	670	43	2	45	17	1	18
Siebnerinnen	560	1	40	41	—	15	15
Sechserinnen		—			—		
Spitz	450	2	—	2	—	—	—
Trauner	450	468	75	543	191	42	233
Ufermützen	400	1	—	1	—	—	—
Mühlzillen	120	—	—	—	—	—	—
Canalzillen	120	—	—	—	—	—	—
Waidzillen	34	—	333	333	—	200	200
Obstzillen	25	228	—	228	100	—	100
Badzillen	25	2	—	2	—	—	—
Begleitzillen	25	1007	—	1007	454	—	454
Flöße[2])	—	331	149	480	—	—	—
zusammen	—	2531	789	3320	1061	370	1431

[1]) Siehe die Anmerkung 2 zur vorausgehenden Tabelle. — [2]) Ein Floß aus 100 Stück Bäumen.

3. Gattung und Menge der bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern in der Rossau und Nussdorf in den Jahren 1893—1897 auf Ruderfahrzeugen eingelangten Waren.

Warengattungen	Mengen-Einheit, bzw. Wert	Jahr				
		1893	1894	1895	1896	1897
Kälber, Lämmer, Schafe, Kitze, Schweine	Stück	35	13	2	[1]) 3	[1]) 5
Hasen, Hirsche, Rehe	„	779	[2]) 155	[2]) 11	119	26
Stroh	Metercentner	—	—	—	—	50
Seegras	„	22	25	—	—	—
Butter, Käse und Fette	„	47	[3]) 33	[3]) 34	[4]) 16	[4]) 19
Eier	Stück	91.100	64.900	47.600	32.760	29.000
Fische	Metercentner	298	355	210	177	174
Fleisch, verschiedenes	„	1	2	—	2	2
Geflügel und Federwild	Stück	446	135	178	247	435
Erdäpfel	Metercentner	1.020	1.223	406	655	7.376
Gemüse und Kraut	„	—	—	—	[5]) 1.200	—
Kren	„	3.170	3.560	2.800	3.615	2.750
Rüben	„	4.820	5.830	6.000	9.900	7.000
Obst, frisch, gedörrt, eingesotten	„	14.395	[6]) 62	[6]) 5.532	[6]) 2.447	[6]) 21.806
Salz	„	11.940	15.759	13.808	—	—
Bier, Brantwein, Essig	Hektoliter	7	3	—	[7]) 1	[7]) 1
Mineralwässer	Metercentner	1	—	—	—	—
Wein, Wein- und Obstmost	Hektoliter	66	93	72	7	13
Holzkohlen	Metercentner	329	—	70	60	—
Bausand	„	173.550	197.760	134.720	45.740	63.360
Bausteine	„		4.460	500	—	—
Kalk (hydraulischer), Gips, Cement	„ / Fass	3.937 / 29.400	4.822 / 144.000	— / —	— / —	— / —
Lithographiesteine	Metercentner	300	60	310	—	—
Pflaster- und Plattensteine	„	317.670	283.556	276.610	270.000	284.900
Thon-, Pfeifen- und Porzellanerde	„	18.400	[8]) 20.700	[8]) 13.600	[8]) 6.570	[8]) 7.590
Ziegel (Mauer-, Chamotte- und Porzellanziegel)	„	3.200	2.190	1.400	3.380	4.500
Porzellanwaren	„	—	1	—	—	—

[1]) Kitze und Schweine. — [2]) Darunter auch Gemsen. — [3]) Butter und Fette. — [4]) Butter. — [5]) Kraut. — [6]) Frisches Obst. — [7]) Bier- und Brantwein. — [8]) Thonerde.

(Fortsetzung.)

Warengattungen	Mengen-Einheit, bzw. Wert	Jahr 1893	1894	1895	1896	1897
Steine, künstliche, Steingut und Steinwaren	Metercentner	—	[1]) 35	[1]) 1	—	—
Hafnergeschirr	"	—	1.409	—	954	2.120
Thonwaren	"	3.820	[2]) 2.731	[2]) 3.000	[3]) 1.796	[3]) 2.000
Bleiweiß	"	—	—	500	—	—
Farbwaren	"	10	2	—	2	2
Harz	"	30	48	12	106	—
Stärke	"	44	10	25	39	—
Wollabfälle	"	—	2	—	—	—
Lohe	"	10	—	—	—	—
Papier und Papierwaren	"	—	[4]) 1	11	—	—
Holz, u. zw.: Bauholz	"	[5]) 494.440	534.200	399.505	385.342	437.400
"	Gulden Wert	[6]) 151.600	[6]) 145.500	236.000	[7]) 197.000	127.000
Brennholz	Kubikmeter	[6]) 144.190	64.000	27.750	18.250	9.900
"	Metercentner	—	300.420	240.900	257.000	244.300
Werkholz	"	8.299	5.352	4.603	25.100	15.300
Bretter, Latten, Schindeln	Stück	[8]) 1,044.400	1,014.000	657.470	367.000	391.012
Christbäume	Metercentner	51	[9]) 20	240	—	—
Holzwaren, sonstige	"	—	5	42	10	21
Möbel, Einrichtungsgegenstände	"	—	—	800	—	—
Weinstecken, Stangen [10])	Stück	208.000	[11]) 193.000	[11]) 53.100	[11]) 30.000	[11]) 15.000
Schiffsgeräthe	Metercentner	—	—	—	11	—

[1]) Steingut. — [2]) Kacheln und Oefen. — [3]) Kacheln und Schmelztiegel. — [4]) Papier. — [5]) Darunter auch Bretter, Latten und Schindeln. — [6]) Darunter auch Brennholz. — [7]) Darunter auch Werkholz. — [8]) Siehe auch Bauholz. — [9]) Auch Buchsbäume. — [10]) Auch Schaufelstiele u. dgl. — [11]) Weinstecken.

5. Überfuhren.

Personen-Beförderung der Überfuhren im Wiener Donaucanale Rothenthurmstraße—Lilienbrunngasse und beim Kaiserbade in den Jahren 1893—1897.

Jahr, bzw. Monat	Überfuhr: Rothenthurmstraße—Lilienbrunngasse Betriebstage	Rothenthurmstraße—Lilienbrunngasse Personen	beim Kaiserbade Betriebstage	beim Kaiserbade Personen	Zusammen Personen
1893	313	262.240	341	215.783	478.023
1894	312	288.333	?	218.538	506.871
1895	309	276.655	?	195.763	472.418
1896	320	292.707	?	197.741	490.448
1897	322	276.601	322	203.852	480.453
u. zw. 1897 im Monate: Jänner	8	4.467	8	3.469	7.936
Februar	18	9.280	18	5.605	14.885
März	31	31.513	31	17.288	38.801
April	30	29.156	30	20.672	49.828
Mai	31	32.119	31	28.406	60.525
Juni	30	41.621	30	22.422	64.043
Juli	29	32.669	29	20.656	53.325
August	25	24.527	25	16.710	41.237
September	30	27.654	30	21.179	48.833
October	31	22.178	31	18.679	40.857
November	30	17.086	30	14.672	31.758
December	29	14.331	29	14.094	28.425

E. Eisenbahnverkehr.

1. Größere Locomotiv-Eisenbahnen.

a) Personenzugs-Verkehr.

Personenzugs-Verkehr in den Jahren 1893—1897.

Eisenbahnen	Gattung der Züge [1])	Abgegangen sind im Jahre 1893	1894	1895	1896	1897	Angekommen sind im Jahre 1893	1894	1895	1896	1897
		personenbefördernde Züge									
Nordwestbahn	Eilzüge	730	730	731	734	733	730	730	730	738	738
	Personenzüge	1.478	1.472	1.716	1.883	1.869	1.485	1.473	1.715	1.887	1.891
	Localzüge	2.977	3.443	3.492	3.589	3.774	3.296	3.820	3.919	4.073	3.975
	Gemischte Züge	—	—	—	—	—	365	365	365	366	365
	zusammen	5.185	5.645	5.939	6.206	6.376	5.876	6.388	6.729	7.064	6.969

[1]) Unter den Eilzügen sind auch die sogenannten Courier-, dann die Hofzüge, unter den Personenzügen auch die Postzüge enthalten.

(Fortsetzung.

Eisenbahnen	Gattung der Züge[1])	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1893	1894	1895	1896	1897	1893	1894	1895	1896	1897
		personenbefördernde Züge									
Nordbahn	Eilzüge	1.906	1.916	2.165	2.263	2.274	1.948	1.964	2.193	2.290	2.313
	Personenzüge	3.037	3.196	3.297	3.470	3.528	3.791	3.907	3.800	3.864	3.884
	Gemischte Züge[2])	605	607	627	669	690	386	336	338	371	381
	zusammen	5.548	5.719	6.089	6.402	6.492	6.125	6.207	6.331	6.525	6.578
Wien-Aspangbahn	Eilzüge	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
	Personenzüge	730	730	730	732	730	730	730	730	732	730
	Localzüge	6.312	6.312	5.260	1.284	959	6.316	6.316	5.262	1.273	955
	Gemischte Züge	365	365	356	4.294	4.136	365	365	357	4.546	4.136
	zusammen	7.407	7.407	6.346	6.310	5.826	7.411	7.411	6.349	6.551	5.822
Staatseisenb.-Gesellschaft	Eilzüge	2.464	2.501	2.511	2.668	2.652	2.476	2.498	2.509	2.805	2.798
	Personenzüge	4.033	4.311	4.689	4.840	4.821	4.027	4.549	4.792	4.847	4.814
	Localzüge	2.254	2.467	2.110	1.999	1.989	2.684	2.805	2.539	2.532	2.557
	zusammen	8.751	9.279	9.310	9.507	[3])9.462	9.187	9.852	9.840	10.184	[4])10.169
Südbahn	Eilzüge	852	852	856	891	[5])1.242	852	852	857	891	[5])1.242
	Personenzüge	730	730	730	732	730	730	730	730	732	730
	Localzüge: Hauptzollamt—Meidling*)	9.315	10.261	10.309	[6]) 7.133	[6]) 2.662	9.431	10.287	10.355	[6]) 7.133	[6]) 2.662
	Localzüge: Südbahnhof	11.555	12.305	13.631	14.901	16.049	11.555	12.305	13.632	14.902	16.050
	Localzüge: Meidling*)	5.660	5.732	5.805	5.859	[6]) 2.695	5.750	5.733	5.806	5.858	2.696
	Localzüge: im ganzen	26.530	28.298	29.745	27.893	21.406	26.736	28.325	29.793	27.893	21.408
	Gemischte Züge	365	365	365	366	—	365	365	365	366	—
	zusammen	28.477	30.245	31.696	29.882	23.378	28.683	30.272	31.745	29.882	23.380
	*) Davon nach, bzw. von Hütteldorf	3.352	4.023	4.266	[6])3.455	[6])1.944	3.559	4.244	[7])4.654	[6])3.400	[6])1.944
Westbahn	Eilzüge	1.830	2.077	2.302	2.710	2.835	1.848	2.079	2.302	2.738	2.835
	Personenzüge	2.955	2.992	3.015	3.183	3.200	2.955	3.000	3.015	3.158	3.200
	Localzüge: auf der Hauptstrecke	9.910	10.045	9.900	9.020	8.750	9.919	10.001	9.900	9.028	8.750
	Localzüge: nach, bzw. von dem Centralfriedhofe	28	29	38	38	32	28	29	38	38	32
	Localzüge: nach, bzw. von Kaiser-Ebersdorf	2.567	2.576	2.594	2.798	3.231	2.567	2.576	2.594	2.798	3.231
	zusammen	17.290	17.719	17.849	17.749	18.048	17.317	17.685	17.849	17.760	18.048
	Außerdem: Expresszüge[8])	124	158	167	258	267	124	148	166	251	267
	Localzüge Hütteldorf—Hetzendorf[9])	3.866	4.816	5.523	5.226	4.022	3.866	4.816	5.523	5.226	4.022
Franz Josefs-Bahn	Eilzüge	870	900	1.031	1.106	1.197	863	900	1.031	1.099	1.197
	Personenzüge	2.790	2.790	2.790	2.465	2.465	2.790	2.790	2.790	2.465	2.465
	Localzüge	6.160	6.800	7.530	8.510	8.394	6.114	6.811	7.536	8.510	8.395
	Gemischte Züge	—	—	—	—	—	365	365	273	—	—
	zusammen	9.820	10.490	11.351	12.081	12.056	10.132	10.866	11.630	12.074	12.057
Sämmtliche Bahnen[10])	Eilzüge	8.776	9.134	9.763	10.630	11.201	8.841	9.171	9.788	10.812	11.391
	Personenzüge	15.753	16.221	16.967	17.305	17.343	16.508	17.179	17.572	17.685	17.714
	Localzüge	57.252	60.763	61.926	56.902	50.613	57.967	61.255	62.450	57.971	51.381
	Gemischte Züge	1.335	1.337	1.348	5.329	4.826	1.846	1.796	1.698	5.649	4.882
	zusammen	83.116	87.455	90.004	90.166	83.983	85.162	89.401	91.508	92.117	85.368

[1]) Unter den Eilzügen sind auch die sogenannten Courier-, dann die Hofzüge, unter den Personenzügen auch die Postzüge enthalten. — [2]) Darunter auch Militärzüge. — [3]) Davon in der Richtung: nach Brünn 3090, nach Marchegg 3321, nach Bruck a. d. Leitha 3051. — [4]) Davon in der Richtung: von Brünn 3394, von Marchegg 3318, von Bruck a. d. Leitha 3457. — [5]) Mit Einschluss von Sonderzügen. — [6]) Die Abnahme der Zahl dieser Züge ist darauf zurückzuführen, dass wegen des Baues der Stadtbahn seit 1. Mai 1896 der Personenverkehr Hauptzollamt—Praterstern und seit 1. Mai 1897 auch der Personenverkehr Hauptzollamt—Meidling eingestellt, bzw. verringert worden ist. — [7]) Davon wurden 365 Züge, welche von Hütteldorf kamen, bereits in Meidling aufgelöst. — [8]) Via südliche Linie der Staatseisenbahn-Gesellschaft — Westbahn. — [9]) Die Differenzen zwischen diesen Ziffern und den bei der Südbahn in der Zeile: „Davon nach, bzw. von Hütteldorf" angegebenen ist auf die Zahl der von der einen oder anderen Unternehmung eingeleiteten Erforderniszüge zurückzuführen, welche nur bei der betreffenden Unternehmung gezählt werden. — [10]) Mit Einschluss der Expresszüge via südliche Linie der Staatseisenbahn-Gesellschaft — Westbahn, und des Überschusses der Localzüge „Hütteldorf-Hetzendorf" (Westbahn) über die Localzüge „Meidling-Hütteldorf" (Südbahn); vgl. die 9. Anm.

b) Personen-

1. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen[1]) im Fahrkarten und theilweise mit Unter-

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	Mit gewöhnlichen Karten					
		in Courier-, Eil- und Hofzügen			in Post-, Personen-, Local- und gemischten Zügen[2])		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Classe					
		wurden Personen befördert					
a) Von Wien abgereiste Personen							
Nordwestbahn[3])	Nordwest-Bahnhof: Localverkehr[4])	—	—	—	403	5.467	115.831
	" Fernverkehr[4])	3.394	16.896	19.123	1.417	7.853	144.609
	zusammen . .	3.394	16.896	19.123	1.820	13.320	260.440
Nordbahn[3])	Nordbahnhof: Nach Nordbahn-Stationen .	5.498	29.191	125.780	2.258	30.256	478.996
	Nordbahnhof: Nach inländ. Anschlussbahnen	3.759	20.469	22.887	460	8.091	89.595
	Nordbahnhof: Nach ausländ. Anschlussbahnen	4.022	9.236	3.750	3	188	6.374
	zusammen . .	13.279	58.896	152.417	2.721	38.535	574.965
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof via Aspang . .	—	—	—	923	11.699	235.088
	Simmering " " . .	—	—	—	6	295	14.372
	Centralfriedhof " " . .	—	—	—	—	1.848	8.435
	zusammen . .	—	—	—	929	13.842	257.895
Staatseisenbahn-Gesellschaft[2])[3])	Staatsbahnhof: Nach der Freudenau .	—	—	—	2.710	6.920	12.637
	Staatsbahnhof: Nach der Stadtlauer Brücke (Lusthaus) .	—	—	—	14	411	7.137
	Staatsbahnhof: Nach sonst. Stationen	30.112	110.442	23.665	13.810	87.998	731.563
	St. Marx[5])	—	—	—	—	—	455
	Simmering	—	—	—	—	177	11.426
	Centralfriedhof	—	—	—	—	407	15.922
	zusammen . .	30.112	110.442	23.665	16.534	95.913	779.140
Südbahn	Praterstern[9])	—	—	—	—	—	—
	Radetzkyplatz[9])	—	—	—	—	—	—
	Hauptzollamt[9])	—	—	—	1.434	9.416	49.317
	Rennweg	—	—	—	817	2.105	19.733
	Arsenal	—	—	—	143	1.834	7.309
	Favoriten	—	—	—	187	1.611	15.934
	Südbahnhof	9.414	29.407	16.884	18 377	56.907	249.617
	Meidling	116	1.684	4.217	1.107	14.775	202.615
	Hetzendorf	—	—	—	202	5.326	79.634
	Inzersdorf	—	—	—	81	409	9.280
	zusammen . .	9.530	31.091	21.101	22.348	92.383	633.439
Summe der von den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen abgereisten Personen . . .		56.315	217.325	216.306	44.352	253.993	2,505.879
b) In Wien angekommene Personen							
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof via Aspang . .	—	—	—	669	11.889	173.748
	Simmering " " . .	—	—	—	—	—	—
	Centralfriedhof " " . .	—	—	—	—	359	7.111
	zusammen . .	—	—	—	669	12.248	180.859
Staatseisenbahn-Gesellschaft[2])[3])	Staatsbahnhof: Von der Freudenau .	—	—	—	3.321	7.422	10.482
	Staatsbahnhof: Von der Stadtlauer Brücke (Lusthaus) .	—	—	—	6	319	4.353
	Staatsbahnhof: Von sonst. Stationen	34.624	122.829	47.688	11.992	92.135	816.339
	St. Marx[5])	—	—	—	—	—	1.015
	Simmering	—	—	—	2	114	7.157
	Centralfriedhof	—	—	—	—	644	18.627
	zusammen . .	34.624	122.829	47.688	15.321	100.634	857.973
Südbahn	Sämmtliche obengenannte Stationen (Haltestellen)[6])	.	.	.	.	.	.
Summe der in den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen angekommenen Personen[8]) . .		34.624	122.829	47.688	15.990	112.882	1,038.832

[1]) Das k. k. Eisenbahn-Ministerium hat es abgelehnt, die einschlägigen Angaben über die k. k. Staatsbahnen mitzutheilen. — [2]) Die Zahl der mit Jahres-, Saison-, Abonnements-, Tour- und Retourkarten 2c. beförderten Personen ist bei den Angaben der Staatseisenbahn-Gesellschaft in der Zahl der mit Personen- und Localzügen beförderten enthalten. — [3]) Die Zahl der mit Regiekarten beförderten Personen wird von der Nordwestbahn- und Nordbahn-Unternehmung und der Staatseisenbahn-Gesellschaft nicht, oder nicht gesondert ausgewiesen. Auch sind die Nordwestbahn- und die Nordbahn-Unternehmung nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — [4]) Als Localverkehr gilt der Verkehr nach Stationen bis einschließlich Stockerau, als Fernverkehr jener nach Stationen über Stockerau hinaus. — [5]) Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Centralviehmarkte beförderte Thierbegleiter — [6]) Das Detail der

verkehr.

Jahre 1897 beförderte Personen nach den verschiedenen Gattungen der Züge und scheidung des Local- und Fernverkehrs.

Mit Jahres-, Saison-, Abonnements-, Tour- und Retourkarten 2c.[2])			Mit Regiekarten[3])			Zusammen mit Civilkarten			Dazu mit Militär-karten	Im ganzen ohne Unterschied der Karten
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
Classe										
wurden Personen befördert										
a) Von Wien abgereiste Personen										
6.400	48.988	393.304	[3]) .	.	.	6.803	54.455	509.135	12.961	583.354
1.369	10.958	46.138	.	.	.	6.180	35.707	209.870	19.493	271.250
7.769	59.946	439.442	.	.	.	12.983	90.162	719.005	32.454	854.604
3.168	9.759	2.114	[3]) .	.	.	10.924	69.206	606.890	34.148	721.168
120	680	916	.	.	.	4.339	29.240	113.398	9.641	156.618
118	832	664	.	.	.	4.143	10.256	10.788	—	25.187
3.406	11.271	3.694	.	.	.	19.406	108.702	731.076	43.789	902.973
12	17.558	154.716	—	987	1.949	935	30.244	391.753	11.362	434.294
—	238	13.086	—	54	187	6	587	27.645	265	28.503
—	12	210	—	10	56	—	1.870	8.701	520	11.091
12	17.808	168.012	—	1.051	2.192	941	32.701	428.099	12.147	473.888
[2]) .	.	.	[3]) .	.	.	2.710	6.920	12.637	1.003	23.270
.	.	.	.	.	.	14	411	7.137	—	7.562
.	.	.	.	.	.	43.922	198.440	755.228	37.093	1,034.683
.	.	.	.	.	.	—	—	455	—	455
.	.	.	.	.	.	—	177	11.426	—	11.603
.	.	.	.	.	.	—	407	15.922	—	16.329
.	.	.	.	.	.	46.646	206.355	802.805	38.096	1,093.902
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
503	18.706	40.731	19	1.007	1.739	1.956	29.129	91.787	—	122.872
144	1.411	8.112	17	123	619	978	3.639	28.464	—	33.081
23	219	602	2	7	6	168	2.060	7.917	—	10.145
10	206	3.408	—	11	24	197	1.828	19.366	—	21.391
74.819	487.615	904.733	1.716	28.916	31.831	104.326	602.845	1,203.065	20.717	1,930.953
2.736	70.483	589.614	144	4.236	7.126	4.103	91.178	803.572	2.923	901.776
316	8.735	85.602	76	6.063	11.721	594	20.124	176.957	307	197.982
—	179	5.319	—	34	41	81	622	14.640	31	15.374
78.551	587.554	1,638.121	1.974	40.397	53.107	112.403	751.425	2,345.768	23.978	3,233.574
89.738	676.579	2,249.269	1.974	41.448	55.299	192.379	1,189.345	5,026.753	150.464	6,558.941
b) In Wien angekommene Personen										
—	10.042	92.604	3	928	8.818	672	22.859	275.170	8.182	306.883
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	359	7.111	—	7.470
—	10.042	92.604	3	928	8.818	672	23.218	282.281	8.182	314.353
[2]) .	.	.	[3]) .	.	.	3.321	7.422	10.482	777	22.002
.	.	.	.	.	.	6	319	4.353	—	4.678
.	.	.	.	.	.	46.616	214.964	864.027	41.964	1,167.571
.	.	.	.	.	.	—	—	1.015	—	1.015
.	.	.	.	.	.	2	114	7.157	16	7.289
.	.	.	.	.	.	—	644	18.627	—	19.271
.	.	.	.	.	.	49.945	223.463	905.661	42.757	1,221.826
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3,360.619[7])
—	10.042	92.604	3	928	8.818	50.617	246.681	1,187.942	50.939	4,896.798

angekommenen Personen mit Rücksicht auf die Gattungen der Züge und Fahrkarten ist die Südbahn-Unternehmung anzugeben nicht in der Lage. — [7]) Wie sich diese Zahl auf die einzelnen Stationen (Haltestellen) vertheilt, ist aus der Tabelle auf Seite 746 zu ersehen. — [8]) In diesen Summarziffern fehlen die Zahlen der mittels der Nordwest-, Nord- und Südbahn angekommenen, dann der mit Regiekarten von der Nordwestbahn- und Nordbahn-Unternehmung nach ihren Wiener Stationen beförderten Personen; bloß in der letzten Ziffer (4,896.798) sind auch die auf der Südbahn hier angelangten Personen enthalten. — [9]) Wegen des Baues der Stadtbahn ist seit 1. Mai 1896 der Verkehr auf der Strecke Hauptzollamt—Praterstern eingestellt und seit 1. Mai 1897 der Verkehr auf der Strecke Hauptzollamt—Meidling eingeschränkt.

2. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen[1]) in den Jahren 1893—1897 beförderte Personen[2]).

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	1893	1894	1895	1896	1897	1893	1894	1895	1896	1897
		Abgereiste Personen					Angekommene Personen				
Nordwestbahn[2])	Nordwestbahnhof: Localverkehr[3])	506.348	522.429	529.471	534.763	583.354	. [4])	. [4])	. [4])	. [4])	. [4])
	Nordwestbahnhof: Fernverkehr[3])	208.642	228.676	260.733	281.896	271.250	. [4])	. [4])	. [4])	. [4])	. [4])
	Nordwestbahnhof: zusammen	714.990	751.105	790.204	816.659	854.604	. [4])	. [4])	. [4])	. [4])	. [4])
Nordbahn[2])	Nordbahnhof: Nordbahn-Stationen	545.911	614.540	657.871	702.757	721.168	555.149	620.747	666.478	. [4])	. [4])
	Nordbahnhof: Inländische Anschlussbahnen	133.172	142.731	151.861	158.309	156.618	199.124	203.171	223.099	. [4])	. [4])
	Nordbahnhof: Ausländische Anschlussbahnen	15.582	17.580	11.713	18.484	25.187	19.401	21.850	19.656	. [4])	. [4])
	Nordbahnhof: zusammen	694.665	774.851	821.445	879.550	902.973	773.674	845.768	909.233	. [4])	. [4])
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	330.336	390.795	423.438	423.607	434.294	314.000	266.515	259.057	269.917	306.883
	Simmering	19.960	23.582	26.079	20.859	28.503	4.888	3.374	2.129	—	—
	Centralfriedhof	12.785	20.251	31.002	10.227	11.091	6.203	9.324	14.298	6.205	7.470
	zusammen	363.081	434.628	480.519	454.693	473.888	325.091	279.213	275.484	276.122	314.353
Staatseisenbahn-Gesellschaft[2])	Staatsbahnhof: Freudenau	29.539	31.155	24.823	25.111	23.270	25.376	24.846	28.437	21.180	22.002
	Staatsbahnhof: Stadlauer Brücke (Lusthaus)	3.300	6.106	5.983	6.798	7.562	3.041	4.972	4.290	3.886	4.678
	Staatsbahnhof: Sonstige Stationen	855.052	903.416	952.476	1,018.350	1,034.683	972.396	1,030.730	1,081.384	1,166.431	1,167.571
	St. Marx[5])	343	149	545	635	455	196	210	52	329	1.015
	Simmering	10.075	10.335	10.930	11.728	11.603	4.406	6.166	7.402	7.412	7.289
	Centralfriedhof	10.913	12.755	7.628	15.337	16.329	14.392	14.160	19.561	18.135	19.271
	zusammen	909.222	963.916	1,002.385	1,077.959	1,093.902	1,019.807	1,081.084	1,141.126	1,217.373	1,221.826
Südbahn[7])	Praterstern	225.588	245.145	254.982	76.923	—	263.799	330.875	396.851	78.870	—
	Radetzkyplatz	64.892	66.490	70.369	23.155	—	74.415	90.822	98.903	21.345	—
	Hauptzollamt	122.163	128.860	131.072	127.697	122.872	177.988	207.528	218.886	174.602	141.893
	Rennweg	58.758	60.220	61.123	63.553	33.081	74.666	94.714	114.579	62.101	27.629
	Arsenal	38.078	36.714	39.670	40.875	10.145	64.223	72.079	93.604	35.749	7.170
	Favoriten	87.061	96.760	100.431	79.898	21.391	111.408	130.295	161.833	59.084	17.116
	Südbahnhof	1,669.273	1,779.162	1,886.141	1,999.786	1,930.953	1,479.701	1,520.734	1,607.744	2,149.744	1,914.580
	Meidling	921.380	912.591	909.552	900.003	901.776	814.644	901.618	1,065.210	1,018.134	1,066.634
	Hetzendorf	165.893	164.484	180.559	184.023	197.982	138.857	152.854	173.433	182.789	170.912
	Inzersdorf	12.636	14.406	14.985	15.036	15.374	12.122	12.545	14.369	15.404	14.685
	zusammen	3,365.722	3,504.832	3,648.884	3,510.949	3,233.574	3,211.823	3,514.064	3,945.412	3,797.822	3,360.619
	Hauptsumme	6,047.680	6,429.332	6,743 437	6,739.810	6,558.941	5,330.395[6])	5,720.129[6])	6,271.255[6])	5,291 317[6])	4,896.798[6])

[1]) Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 744. — [2]) Vgl. den ersten Theil der 3. Anmerkung auf Seite 744. — [3]) Vgl. die 4. Anmerkung auf Seite 744. — [4]) Die Nordwestbahn- und (seit 1896 auch) die Nordbahn-Unternehmung sind nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — [5]) Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Centralviehmarkte beförderte Thierbegleiter. — [6]) Ohne die mittels der Nordwestbahn, bzw. seit 1896 auch ohne die mit der Nordbahn angekommenen Personen. — [7]) Vgl. die 9. Anmerkung auf Seite 745.

c) Güterverkehr.

1. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen [1]) in den Jahren 1893—1897 abgesendete und angekommene Parteigüter (Reisegepäck, Eilgut, Frachtgut).

Jahr	Eisenbahnen																	
	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				Südbahn-Gesellschaft							Privatbahnen im ganzen
			Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Centralfriedhof	zusammen	Staatsbahnhof	St. Marx	Simmering	zusammen	Hauptzollamt	Markthalle	Südbahnhof	Matzleinsdorf	Meidling	Hetzendorf	zusammen	
	Tonnen (1 Tonne = 10 Metercentner)																	
a) Reisegepäck: 1. Abfendung																		
1893	1.644	2.761	374	13	4	391	4.909	—	5	4.914	—	—	3.668	—	522	66	4.256	13.966
1894	1.621	2.935	227	12	4	243	5.129	—	4	5.133	—	—	3.746	—	508	64	4.318	14.250
1895	1.689	3.052	244	16	5	265	6.253	—	5	6.258	—	—	3.883	—	545	78	4.506	15.770
1896	1.808	3.256	294	19	4	317	6.778	—	7	6.785	—	—	3.982	—	567	84	4.633	16.799
1897	1.759	3.098	320	21	5	346	7.373	—	5	7.378	—	—	4.304	—	595	77	4.976	17.557
a) Reisegepäck: 2. Empfang																		
1893	. [2])	2.361	173	7	2	182	2.747	—	7	2.754	—	—	. [2])	—	. [2])	. [2])	. [2])	[3]) 5.297
1894	. [2])	2.463	103	7	2	112	2.892	—	8	2.900	—	—	. [2])	—	. [2])	. [2])	. [2])	[3]) 5.475
1895	. [2])	2.533	106	3	3	112	2.894	—	8	2.902	—	—	. [2])	—	. [2])	. [2])	. [2])	[3]) 5.547
1896	. [2])	2.611	117	4	1	122	3.096	—	9	3.105	—	—	. [2])	—	. [2])	. [2])	. [2])	[3]) 5.838
1897	. [2])	2.652	73	6	—	79	3.318	—	9	3.327	—	—	. [2])	—	. [2])	. [2])	. [2])	[3]) 6.058
b) Eilgüter: 1. Abfendung																		
1893	9.616	16.771	741	29	1	771	18.576	—	35	18.611	—	1.994	5.993	34	1.088	57	9.166	54.935
1894	10.621	17.417	616	23	23	662	19.980	—	38	20.018	—	1.926	6.534	40	1.117	53	9.670	58.388
1895	10.633	18.079	1.075	24	2	1.101	21.892	—	40	21.932	—	2.031	7.107	52	1.164	53	10.407	62.152
1896	12.533	19.142	1.571	30	1	1.602	24.379	3	49	24.431	—	1.962	7.671	35	1.257	59	10.984	68.692
1897	13.407	22.763	1.321	61	2	1.384	20.123	—	62	20.185	—	1.866	8.437	29	1.295	57	11.684	69.423

[1]) Vergl. die 1. Anmerkung auf Seite 744. — [2]) Von der Nordwestbahn und der Südbahn-Gesellschaft wird der Reisegepäcks-Empfang nicht ermittelt. — [3]) Ohne die Mengen des mittels der Nordwest- und der Südbahn eingelangten Reisegepäcks; vgl. die vorhergehende Anmerkung.

(Fortsetzung.)

Jahr	Eisenbahnen[1])																	
	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				Südbahn-Gesellschaft[2])							Privatbahnen im ganzen[2])
			Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Centralfriedhof	zusammen	Staatsbahnhof	St. Marx	Simmering	zusammen	Hauptzollamt	Markthalle	Süd-Bahnhof	Matzleinsdorf[3])	Meidling	Hetzendorf	zusammen	
	Tonnen (1 Tonne = 10 Metercentner)																	
b) Eilgüter: 2. Empfang.																		
1893	14.432	46.303	3.400	12	2	3.414	45.977	—	60	46.037	—	3.995	8.929	634	6.831	49	20.438	130.624
1894	16.412	47.885	3.431	22	1	3.454	48.191	—	59	48.250	—	3.280	10.071	522	4.915	51	18.839	134.840
1895	18.122	50.234	3.820	44	7	3.871	54.283	—	83	54.366	—	2.509	10.128	1.308	4.170	51	18.166	144.759
1896	18.823	50.553	2.514	27	6	2.547	57.585	325	82	57.992	—	2.011	10.770	1.465	5.209	53	[4])19.508	149.423
1897	20.392	50.973	1.833	22	10	1.865	63.240	340	79	63.659	—	1.812	11.454	961	6.864	61	[5])21.152	158.041
c) Frachtgüter: 1. Absendung.																		
1893	85.642	193.403	20.464	8.920	667	30.051	320.253	13.748	2.020	336.021	12.971	—	—	183.569	—	2.379	198.919	844.031
1894	89.285	192 222	29.478	5.764	721	35.963	322.347	22.748	2.123	347.218	12.353	—	—	168.238	—	2.921	183.512	848.200
1895	93.247	189.430	25 602	5.110	431	31.143	262.251	17.420	2.279	281.950	12.363	—	—	188.459	—	2.796	203.618	799.388
1896	88.883	272 857	26.344	8.475	1894	36.713	277.932	11.744	2.173	291.849	12.530	—	—	204.676	—	2.675	219.381	910.183
1897	85.949	351.040	27.614	9.771	13	37.398	250.603	11.506	1.756	263.865	[6]) 437	—	—	233.569	—	3 288	237.294	975.546
c) Frachtgüter: 2. Empfang.																		
1893	220.150	1,452.659	99.457	24.078	25	123.560	740.981	154.549	31.818	927.348	23.287	—	—	580.422	—	27.863	631.572	3,355.289
1894	238.778	1,526.086	152.147	20.435	29	172.611	787.031	161.424	30.546	979.001	21.346	—	—	593.209	—	31.886	646.441	3,562.917
1895	244.675	1,540.186	197.687	20.507	849	219.043	779.606	159.297	33.446	972.349	20.874	—	—	593.523	—	30.891	645.288	3,621.541
1896	253.225	1,664.123	358.342	23.956	5442	387.740	855.089	152.206	37.786	1,045.081	23.095	—	—	617.057	—	32.667	672.319	4,022.988
1897	307.379	1,701.004	245.890	24.976	14	270.880	865.302	150.274	32.877	1,048.453	[6])19.736	—	—	660.432	—	34.423	714.591	4,042.307

[1]) Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 744. — [2]) Ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Thiere, welche von der Südbahn-Gesellschaft als Frachtgut befördert werden; diese Unternehmung gibt nur die Stückzahl dieser Güter an. — [3]) Mit Einschluss des mit der Wien-Pottendorfer Bahn (einer Flügelbahn der Südbahn) auf dem Hauptzollamte eingelangten Frachtgutes, welches von dem auf dem Matzleinsdorfer Bahnhofe eingelangten getrennt nicht nachgewiesen wird. — [4]) Außerdem langten 8475 Tonnen Lebensmittel an, u. zwar in der Station: Markthalle 2961, Südbahnhof 40, Matzleinsdorf 5593 und Meidling 2357 Tonnen. — [5]) Außerdem langten 10.951 Tonnen Lebensmittel an, u. zwar in der Station: Markthalle 2962, Südbahnhof 40, Matzleinsdorf 2647 und Meidling 2826 Tonnen. — [6]) Wegen des Baues der Stadtbahn ist der Verkehr der Station Hauptzollamt eingeschränkt worden.

2. Im Jahre 1897 von den Wiener Stationen der Privatbahnen[1]) abgesendete und dort angekommene Parteifrachtgüter nach der Gattung.

a) Abgesendete Parteifrachtgüter.

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen													
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn: Aspang-Bahnhof	Wien-Aspang-Bahn: Simmering	Wien-Aspang-Bahn: Central-Friedhof	Staatseisenbahn-Gesellschaft: Staatsbahnhof	Staatseisenbahn-Gesellschaft: St. Marx	Staatseisenbahn-Gesellschaft: Simmering	Staatseisenbahn-Gesellschaft: Central-Friedhof	Südbahn: Hauptzollamt	Südbahn: Matzleinsdorf	Südbahn: Hetzendorf	Sämmtliche Privatbahnen[1])	
		Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)												Stück	Tonnen
	I. Lebende Thiere (ohne Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.														
1	Pferde, Maulthiere, Esel	[2]) 1.357	688	[2]) 1	[2]) —	[2]) —	729	—	—	—	—	426	—	426	2.775
2	Rindvieh	31	20	.	.	.	1.666	9.247	—	—	[3]) —	[3]) 2.881	[3]) —	2.881	10.964
3	Schafe und Ziegen	20	[4]) 1	.	.	.	[4]) 445	[4]) 2.259	[4]) —	[4]) —	[5]) —	[5]) —	[5]) —	—	3.001
4	Schweine		—	5	—	—	271	—	—	—	—	642	—	642	
5	Sonstige, nicht benannte lebende Thiere	.	.	.	.	.	[6]) .	[6]) .	[6]) .	[6]) .	[6]) .	[6]) .	[6]) .	.	
6	Nicht benannte thierische Producte	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	413	7		422
	II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.														
1	Gerste und Malz	[7]) .	[8]) 1.215	[8]) —	[8]) —	[8]) —	10.841	—	15	—	—	8.594	48		20.713
2	Getreide	[9]) 1.350	376	889	5	2	.	.	.	.	.	.	.		2.622
3	Hafer	.	.	.	.	.	1.986	—	—	—	[10]) —	[10]) 894	[10]) —		2.880
4	Heu und Stroh	.	[11]) 19	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		19
5	Hülsenfrüchte	.	[12]) 228	.	.	.	438	—	5	—	1	979	—		1.651
6	Korn	.	.	.	.	.	[13]) 1.369	[13]) —	[13]) —	[13]) —	[13]) —	[13]) 678	[13]) 31		2.078
7	Mais	.	.	.	.	.	4.767	—	—	—	—	537	2		5.306
8	Reis	.	297	.	.	.	.	.	.	.	[14]) 18	[14]) 458	[14]) —		773
9	Sämereien	.	.	53	—	—	[15]) 288	[15]) —	[15]) —	[15]) —	2	1.181	—		1.524
10	Weizen	.	.	.	.	.	2.830	—	—	—	[16]) —	[16]) 2.400	[16]) 10		5.240
11	Verschiedene Feld-, Garten- u. Walderzeugnisse	.	1.379	[17]) 292	[17]) —	[17]) —	5.193	—	26	—	—	238	1		7.129
12	Dungmittel und -Stoffe	1.335	1.613	376	—	—	5.695	—	—	—	—	2.663	444		12.126
	III. Nahrungs- und Genussmittel.														
1	Eier	.	10	.	.	.	.	.	.	.	[18]) .	[18]) .	[18]) .		10
2	Fettwaren (genießbare) und Käse	.	185	[19]) .	[19]) .	[19]) .	[19]) .	[19]) .	[19]) .	[19]) .	[20]) 16	[20]) 3.293	[20]) 1		3.495

[1]) Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 744. — [2]) Pferde. — [3]) Groß-Hornvieh; Kälber siehe unter I 3. — [4]) Darunter auch sonstige nicht benannte lebende Thiere. — [5]) Auch Kälber; siehe die vorhergehende Anmerkung. — [6]) Siehe unter I 3. — [7]) Siehe unter II 2. — [8]) Malz. — [9]) Getreide und Malz. — [10]) Hafer, Hirse, Heiden, Mohar. — [11]) Auch Gras und Futterkräuter. — [12]) Hülsenfrüchte, Samen und Saat. — [13]) Korn- und Halbfrucht. — [14]) Reis und Reismehl; Stärke aller Art. — [15]) Reps und Hanfsamen. — [16]) Weizen, Spelz, Dinkel. — [17]) Feldfrüchte (ohne Getreide) — [18]) Siehe unter III 22. — [19]) Siehe unter IX 7. — [20]) Butter, Käse, Speck und Schmalz aller Art.

a) Abgesendete Parteifrachtgüter (1. Fortsetzung).

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen													
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn			Staatseisenbahn-Gesellschaft				Südbahn			Sämmtliche Privatbahnen [1]
				Aspang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Staatsbahnhof	St. Marx	Simmering	Central-Friedhof	Hauptzollamt	Matzleinsdorf	Hetzendorf	
		Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)												
3	Fische	—	[2] 34	—	—	—	—	—	—	—	[3] —	[3] 430	[3] —	464
4	Fleischwaren, Speck	—	—	—	—	—	[4] 12.330	[4] —	[4] 3	[4] —	[5] —	[5] 72	[5] —	12.405
5	Geflügel	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
6	Brot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[6] —	[6] —	[6] —	—
7	Colonial- und Spezereiwaren	—	3.492	[7] 622	[7] —	[7] —	—	—	—	—	[8] —	[8] 2.715	[8] 10	6.842
8	Gemüse und Kartoffeln	163	[9] 204	[9] 1	[9] —	[9] —	[9] 1.255	[9] —	[9] —	[9] —	[10] —	[10] 790	[10] —	2.413
9	Kaffee	—	358	[11] —	[11] —	[11] —	151	—	—	—	[12] 2	[12] 227	[12] 9	747
10	Mahlerzeugnisse	6.043	5.963	384	3	—	[13] 7.702	[13] —	[13] —	[13] —	[14] 1	[14] 3.289	[14] 3	23.388
11	Obst	83	402	65	—	—	—	—	—	—	1	468	—	1.019
12	Südfrüchte	—	443	[11] —	[11] —	[11] —	—	—	—	—	1	79	—	523
13	Tabak- und Tabakerzeugnisse	[15] 10	189	[15] 44	[16] —	[16] —	1.196	—	—	—	—	657	—	2.096
14	Zucker	152	332	199	—	—	1.166	—	1	—	[17] 2	[17] 3.755	[17] 3	5.610
15	Eis	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
16	Salz	—	256	—	—	—	69	—	—	—	1	115	—	441
17	Bier	1.559	1.793	2.187	—	—	3.263	—	—	—	4	5.389	—	14.195
18	Spiritus und Brantwein	[18] 79	1.496	[18] 584	[18] —	[18] —	1.727	—	121	—	4	3.461	—	7.472
19	Wein und Most	1.134	5.506	658	1.018	—	9.981	—	3	—	[19] 8	[19] 5.515	[19] —	23.823
20	Sonstige Getränke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[20] 1	[20] 1.375	[20] —	1.376
21	Runkel- (Zucker-) Rüben	—	—	—	—	—	3.391	—	—	—	—	20	1	3.412
22	Verschiedene Nahrungsmittel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[21] —	[21] 220	[21] 1	221
	IV. Brennstoffe.													
1	Brennholz	—	43	—	—	—	1.315	—	—	—	—	160	—	1.518
2	Holzkohle	—	63	—	—	—	—	—	—	—	[22] —	[22] 4	[22] —	67
3	Braunkohle	668	—	2.623	—	—	1.297	—	—	—	—	9.421	35	18.867
4	Coaks	—	90				[23] 2.638	[23] —	[23] —	[23] —				
5	Steinkohle	—	47				2.047	—	—	—				
6	Sonstige Brennstoffe	—	1	—	—	—	[24] —	[24] —	[24] —	[24] —				

	V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.													
1	Cement, Gips, Kalk	25) 278	1.343	26) 319	26) —	26) —	25) 2.799	25) —	25) 20	25) —	1	1.156	—	5.916
2	Erden, Mineralien (ohne Kohle)	.	27) 150.313	28) 99	28) 1	28) —	.	.	.	.	1	4.230	—	154.644
3	Schotter und Sand	29) 376	.	.	.	.	30) 3.688	30) —	30) —	30) —	—	1.146	—	18.510
4	Steine, Schiefer		4.004	31) 65	31) 12	31) 9	32) 4.370	32) —	32) 5	32) —	4	1.050	—	
5	Ziegel	779	267	33) 238	33) 4	33) —					34) 5	34) 2.487	34) 1	
6	Glas und Glaswaren	50	2.520	71	—	—	5.231	—	—	—	7	2.834	1	13.978
7	Porzellan und Thonwaren	..	35) 671	76	—	—					2	2.510	5	
	VI. Erze, Metalle und Metallwaren.													
1	Eisen, Stahl und Metalle	2.820	36) 8.393	4.037	1.340	—	17.510	—	246	—	36	54.750	82	113.290
2	Eisen-, Stahl- und Metallwaren		12.420								25	11.605	26	
3	Erze, Hüttenproducte	37) 69	38) 2.188	39) 51	39) —	39) —	40) 682	40) —	40) —	40) —	41) —	41) 443	41) —	3.433
4	Eisenbahnschienen	.	86	.	.	.	.	.	.	.	—	1.129	—	1.215
5	Eisenbahnbetriebsgegenstände	.	.	.	.	.	.	.	.	.				
	VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.													Stück | Tonnen
1	Equipagen und sonstige Wagen	123	2.588	189	3	—	2.479	—	—	—	3 Stück	519 Stück	— Stück	522 | 12.520
2	Locomotiven und Eisenbahnfahrmittel	195	42	9	6.683	—					—	48	161	
3	Maschinen und Maschinentheile	.	8.341	128	—	—	9.211	—	25	—	30	1.972	—	19.707
	VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.													
1	Asphalt, Harze aller Art, Theer, Pech	.	10.627	.	.	.	1.178	—	—	—	6	1.683	1	13.495
2	Chemikalien (chem. Producte), Apothekerwaren	.	3.944	42) 102	—	—	10.524	—	80	—	43) 3	43) 4.083	43) 9	18.745
3	Farbholz	.	159	198	59	—	.	.	.	.	—	76	—	2.088
4	Farbstoffe aller Art	.	.				.	.	.	.	5	1.490	101	
5	Säuren	20	576	20	—	—	.	.	.	.	44) .	44) .	44) .	728
6	Schwefel	.		45) .	45) .	45) .	.	.	.	.				
7	Soda, Natron, Salpeter	46) 46	47) 249	.	.	.	.	.	.	.	1	111	—	
8	Zündwaren	.	—	222	—	—	.	.	.	.	1	727	—	1.023
											48) —	48) 372	48) —	594

1) Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 744. — 2) Häringe. — 3) Fische und Schalthiere aller Art. — 4) Darunter auch verschiedene „Consumtibilien". — 5) Fleisch, Fleischwaren, Wildbret, geschlachtete Thiere und lebendes Geflügel; Speck siehe unter III 2. — 6) Siehe unter III 22. — 7) Nichtgenannte Colonialwaren. — 8) Darunter Droguen und Arzneiwaren. — 9) Kartoffeln. — 10) Gemüse aller Art. — 11) Siehe unter III 7. — 12) Darunter auch Kaffee-Surrogate. — 13) Mehle. — 14) Darunter auch Mühlenabfälle, Polenta, Dextrin; Reismehl siehe unter II 8. — 15) Tabak, roh. — 16) Tabakerzeugnisse. — 17) Auch Melasse, Syrup und Candis. — 18) Spiritus. — 19) Darunter auch Weintrauben. — 20) Mineral- und Sodawasser, Essig, Meth. — 21) Milch, Eier und sonstige Nahrungsmittel; auch Brot, Zwieback, Preßhefe. — 22) Darunter auch Torf- und Lohziegel. — 23) Darunter auch sonstige Brennstoffe (außer Steinkohle). — 24) Siehe unter IV. 4. — 25) Cement, gebrannter Kalk. — 26) Cement; Kalk s. unter V 4. — 27) Erden, gewöhnliche. — 28) Thonerde. — 29) Ohne Sand. — 30) Schotter, verschiedene Steine und Erden. — 31) Steine, Kalk 2c.; Schiefer siehe unter V 5. — 32) Ohne Schiefer; diesen siehe unter V 3. — 33) Darunter auch Schiefer. — 34) Auch Cement-, Beton-, Chamotte- und Klinkersteine. — 35) Thon- und Töpferwaren, Steinzeug. — 36) Eisen, roh, alt, gebrochen und verarbeitet. — 37) Rohe Erze. — 38) Erze, Schlacken und Sinteln, dann Hüttenproducte (nicht besonders genannte). — 39) Hüttenproducte, Alaun, Schwefel. — 40) Erze, alle Arten Mineralien und Hüttenproducte. — 41) Erze, Blenden, Kiese. — 42) Stärke; siehe auch unter VI 3. — 43) Säuren und andere Chemikalien. — 44) Siehe unter III 7 und VIII 5. — 45) Siehe unter VI 3. — 46) Soda. — 47) Soda, Sodaasche, Salpeter, Potasche. — 48) Auch Sprengmittel.

a) Abgesendete Parteifrachtgüter (2. Fortsetzung und Schluss).

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen														
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn			Staatseisenbahn-Gesellschaft				Südbahn			Sämmtliche Privatbahnen[1]
				Aspang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Staatsbahnhof	St. Marx	Simmering	Central-Friedhof	Hauptzollamt	Matzleinsdorf	Hetzendorf	
		Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)												
	IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.													
1	Erdwachs und Ceresin	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2.415
2	Kerzen	.	.	22	1	—	.	.	.	.	1	2.255	—	
3	Seife	.	.	127	9	—	.	.	.	.				
4	Mineralöle	[2]—	2.170	[2] 233	[2]—	[2]—	1.781	—	—	—	—	3.119	—	7.303
5	Sonstige Oele	150	8.541	388	100	—	.	.	.	.	1	3.298	—	23.347
6	Unschlitt	.		.	.	.	.	.	.	.	[3] —	[3] 458	[3] —	
7	Sonstige Fette	.		[4] 159	[4]—	[4]—	[4] 7.083	[4]—	[4] 258	[4]—		3 2.906	2	
	X. Textilstoffe und -Waren.													
1	Baumwolle, roh	[5] 49	487	117	—	—	151	—	6	—	[6] —	[6] 354	[6] —	1.164
2	Flachs, Hanf, Werg, Heede	20	140	.	.	.	276	—	—	—	[7]	3 [7] 184	[7] —	623
3	Garne aller Art	593	5.133	249	—	—	2.360	—	—	—	[8]	2 [8] 2.039	[8] —	10.376
4	Kurzwaren	.	[9] 3.846	.	.	.	[9] 736	[9]—	[9] 1	[9]—	[9]	17 [9] 2.298	4	6.902
5	Leinen- und Baumwollwaren	[10] 1.309	[11] .	[12] 711	[12] 12	[12]—	[11] .	[11] .	[11] .	[11] .	[11] .	[11] .	[11] .	2.032
6	Schafwolle	.	[13] 609	[14] 446	[14]—	[14]—	592	—	—	—	[15]	1 [15] 204	[15] —	1.852
7	Seide	.	.	.	.	.	.	.	.	.	[16] —	[16] 14	[16] —	14
8	Webe- und Wirkwaren	.	[17] 11.636	[18] 460	[18]—	[18]—	[19] 25.013	[19]—	[19] 2	[19]—	[20]	54 [20] 4.458	[20] —	41.623
	XI. Leder und Lederwaren, Felle und Rauhwaren, Gerbstoffe.													
1	Felle, Häute, Pelzwerk	[21] 1.349	3.808	[23] 259	[23]—	[23]—	[24] 3.673	[24]—	[24]—	[24]—		1 1.155	—	17.671
2	Leder und Lederwaren	.	[22] 5.651									8 1.741	26	
3	Knoppern und Sumach	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	62	—	62
4	Lohe, Eichen- und Fichtenrinde	[25] 239	983	.	.	.	[26] 2.392	[26]—	[26]—	[26]—	[27] —	[27] 1.342	[27] 13	4.969
	XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher und Drucksachen.													
1	Bücher und Drucksachen	.	711	.	.	.	456	—	—	—	[28] .	[28] .	[28] .	1.167
2	Dachpappe und Dachfilz	.	157	.	.	.	321	—	2	—				480

3	Hadern, Holzstoff, Papierabfälle	.	[29]) 4.502	6.648	—	—	.	.	.	.	[30]) —		[30]) 4.766	[30]) —		15.916
4	Papier und Pappe	[31]) 337	4.781	254	—	—	3.858	—	—	—	[32])	11	[32]) 4.593	[32])	10	13.844
	XIII. Holz, (ohne Brennholz), Holzwaren.															
1	Bau- und Werkholz	[33])2.802	1.502	473	—	—	25.602	—	11	—		1	3.139		31	33.561
2	Verschiedene Hölzer und Holzwaren	.	[34]) 1.342	[35]) 29	[35]) 3	[35])—	[36]) —	[36]) .	[36]) .	[36]) .	[37])	3	[37]) 2.332	[37])	2	3.711
3	Bau- und Hausgeräthe, Möbel und Musikinstrumente	.	[38]) 5.325	.	.	.	4.461	—	7	—	[39]) .		[39]) .	[39]) .		9.793
	XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.															
1	Lein und Oelkuchen, Presslinge	[40]) 626	[41]) 1.722	.	.	.	[42]) 1.038	[42])—	[42])—	[42])—	—		63	—		3.449
2	Melasse	26	13	.	.	.	.	.	.	.	[43]) .		[43]) .	[43]) .		39
3	Sonstige Abfälle aller Art	—	[44]) 4.939	[45]) 267	[45])—	[45])—	5.774	—	79	—	[46]) —		[46]) 1.734	[46]) —		12.793
4	Emballagen und leere Gefäße	[47]) 961	[48]) 7.610	[48]) 780	[48])427	[48])—	[49]) 9.388	[49])—	[49])164	—		75	7.877	2.113		29.395
5	Leichen	.	196	.	.	.	48	—	—	—	.		.	.		244
6	Militärgüter: Militärpferde		1				—	—	—	—	.		.	.		
7	Militärgüter: Geschütze und Munition	436	.	156	11	—	36	—	—	—	[50])—		[50]) 2.400	[50]) —		9.259
8	Militärgüter: Militärfahrzeuge		1								.		.	.		
9	Militärgüter: Sonstige Militärgüter aller Art		2.369				3.173	—	676	—	.		.	.		
10	Sperrige Güter	577	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	.		577
11	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	57.735	37.391	1.019	80	2	8.673	—	—	—		62	26.386		94	131.442
	zusammen abgesendete Parteifrachtgüter	85.949	351.040	27.614	9.771	13	250.603	11.506	1.756	—	[51])	437	[51]) 233.569	[51]) 3.288	[52])	975.546

[1]) Siehe die 1. Anmerkung auf Seite 744. — [2]) Petroleum. — [3]) Unschlitt und Talg. — [4]) Fettwaren aller Art. — [5]) Baumwolle. — [6]) Rohe Baumwolle und Baumwollabfälle. — [7]) Auch Jute, Cocosfaser und sonstige Spinnpflanzen. — [8]) Darunter auch Seilerwaren, Dochte 2c. — [9]) Darunter auch Galanteriewaren. — [10]) Rohe Leinen- und Baumwollwaren. — [11]) Unter X 8. — [12]) Baumwollwaren. — [13]) Thierische Wolle. — [14]) Roh- und Kunstproduct. — [15]) Darunter auch Schafwollabfälle. — [16]) Darunter auch Seidenabfälle, Cocons. — [17]) Manufacte aller Art. — [18]) Manufacturwaren, Wollwaren aller Art. — [19]) Manufactur-, Webe- und Wirkwaren. — [20]) Manufacte, Webe- und Wirkwaren, Kotzen und sonstige Gewebe, auch neue Kleider und Wäsche. — [21]) Felle, Häute. — [22]) Leder. — [23]) Felle, Häute, Leder. — [24]) Felle, Häute, Pelzwerk und Leder. — [25]) Borke und Lohe. — [26]) Eichen- und Fichtenrinde, Borke, Lohe, verschiedene Holzwaren. — [27]) Lohe, Eichenrinde und Gerbestoffextracte, auch Catechu und Gerbesäure. — [28]) Siehe unter XII 4. — [29]) Lumpen, Hadern. — [30]) Hadern, Holzstoff, Cellulose, ohne Schleifholz in Stücken. — [31]) Papier aller Art. — [32]) Papier, Pappe, Pappendeckel, Papierwaren und Cartonagen, Dach- und Steinpappe, Maculaturpapier. — [33]) Europäisches Bau- und Nutzholz. — [34]) Holzwaren, Korkholz, Korb- und Siebmacherwaren. — [35]) Holzwaren. — [36]) Siehe unter XI 4. — [37]) Darunter auch Weinstecken, Möbel, Möbelbestandtheile, Holzwolle. — [38]) Hausgeräthe und Musik-Instrumente. — [39]) Siehe unter XIII 2. — [40]) Lein- und Oelkuchen. — [41]) Lein- und Oelkuchen, Rübenabfälle (=Schnitte). — [42]) Lein- und Oelkuchen, Oelkuchenmehl. — [43]) Siehe unter III 14. — [44]) Auch Knochen. — [45]) Spinnabfälle 2c. — [46]) Darunter auch Schlacken, Weinhefe, Trebern. — [47]) Gebrauchte Emballagen. — [48]) Fastagen aller Art. — [49]) Leere Gefäße. — [50]) Schießpulver und sonstiges Militärmateriale, ohne jene Waren, die in andere Rubriken eingereiht werden können. — [51]) Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere. — [52]) Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere, welche von der Südbahn befördert worden sind.

b) Angekommene Parteifrachtgüter.[1)2)]

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen										
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn: Aspang-Bahnhof	Wien-Aspang-Bahn: Simmering	Wien-Aspang-Bahn: Central-Friedhof	Südbahn: Hauptzollamt	Südbahn: Matzleinsdorf	Südbahn: Hetzendorf	Sämmtliche Privatbahnen[1)] ohne die Staatseisenbahn-Gesellschaft[2)]	
		Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)								Stück	Tonnen
	I. Lebende Thiere (ohne Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.										
1	Pferde, Maulthiere, Esel	[3)] 485	2.215	[3)] —	[3)] —	[3)] —	—	3.201	303	3.504	2.700
2	Rindvieh	476	2.779	.	.	.	[4)] —	[4)] 17.365	[4)] 66	17.431	3.255
3	Schafe und Ziegen	30	[5)] 67	.	.	.	[6)] —	[6)] 7.255	[6)] 11	7.266	161
4	Schweine		64	—	—	—	—	7.797	—	7.797	
5	Sonstige, nicht benannte lebende Thiere	.	—	.	.	.	[7)] .	[7)] .	[7)] .	.	
6	Nicht benannte thierische Producte	.	.	.	.	.	183	767	78		1.028
	II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.										
1	Gerste und Malz	[8)] .	[9)] 5.581	[9)] —	[9)] —	[9)] —	—	1.855	3		7.439
2	Getreide	[10)] 2.774	32.208	415	—	—	.	.	.		35.397
3	Hafer	.	.	.	.	.	[11)] —	[11)] 4.307	[11)] 17		4.324
4	Heu und Stroh		[12)] 4.196	.	.	.	.	.	.		4.196
5	Hülsenfrüchte	.	[13)] 2.053	.	.	.	1	1.005	—		3.059
6	Korn	.	.	.	.	.	[14)] —	[14)] 2.639	[14)] 1		2.640
7	Mais	.	.	.	.	.	1	565	—		566
8	Reis	.	1	.	.	.	[15)] 12	[15)] 3.472	[15)] 3		3.488
9	Sämereien	.	.	—	—	—	6	2.240	—		2.246
10	Weizen	.	.	.	.	.	[16)] —	[16)] 4.058	[16)] 10		4.068
11	Verschiedene Feld-, Garten- und Walderzeugnisse	.	3.127	[17)] —	[17)] 28	[17)] —	76	6.771	117		10.119
12	Dungmittel und -Stoffe	782	527	—	—	—	—	740	1		2.050
	III. Nahrungs- und Genussmittel.										
1	Eier	.	2.396	.	.	.	[18)] .	[18)] .	[18)] .		2.396
2	Fettwaren (genießbare) und Käse	.	284	[19)] .	[19)] .	[19)] .	[20)] 94	[20)] 1.200	[20)] —		1.578
3	Fische	.	[21)] 504	.	.	.	[22)] 32	[22)] 396	[22)] —		932
4	Fleischwaren, Speck	.	.	.	.	.	[23)] 173	[23)] 361	[23)] 2.741		3.275
5	Geflügel	.	.	.	.	.					

6	Brot	.		.		.		.		[24] .		[24] .		[24] .					
7	Colonial- und Spezereiwaren	.		2.021	[25] —		[25] —		[25] —	[26]	617	[26]	1.850	[26]	—				4.488
8	Gemüse und Kartoffeln	1.706	[27]	9.761	[27] —		[27]	13	[27] —	[28]	913	[28]	6.952	[28]	—				19.345
9	Kaffee	.		21	[29] .		[29] .		[29] .	[30]	2.469	[30]	4.285	[30]	8				6.783
10	Mahlerzeugnisse	1.894		18.335	6.413		3		—	[31]	17	[31]	11.603	[31]	173				38.438
11	Obst	227		580	—		50		—		341		9.435		361				10.994
12	Südfrüchte	.		9	[29] .		[29] .		[29] .		953		19.143		119				20.224
13	Tabak- und Tabakerzeugnisse	[32] 73		827	[33] —		[33] —		[33] —		6		1.913		—				2.819
14	Zucker	12.022		21.617	—		—		—	[34]	8	[34]	332	[34]	2				33.981
15	Eis	.		.	1.375		—		—		.		.		.				1.375
16	Salz	—		2.150	.		.		.		1		6		6				2.163
17	Bier	1.055		3.162	—		—		—		—		115		—				4.332
18	Spiritus und Branntwein	[35] 302		8.436	[35] —		[35] —		[35] —		86		146		3				8.973
19	Wein und Most	1.853		3.172	2.465		2.891		—	[36]	416	[36]	31.475	[36]	135				42.407
20	Sonstige Getränke	.		.	.		.		.	[37]	11	[37]	1.185	[37]	101				1.297
21	Runkel- (Zucker-) Rüben	—		—	.		.		.		—		—		—				—
22	Verschiedene Nahrungsmittel	.		.	.		.		.	[38]	224	[38]	1.879	[38]	4.560				6.663
	IV. Brennstoffe.																		
1	Brennholz	890		20.844	17.594		193		—		—		31.370		8.653				79.544
2	Holzkohle	.		1.128	.		.		.	[39]	—	[39]	696	[39]	—				1.824
3	Braunkohle	42.166		—															
4	Coaks	535		7.423	34.560		13.645		—		15		3.164		5.533				1,333.780
5	Steinkohle	24.926		1,201.813															
6	Sonstige Brennstoffe	—		—	.		.		.										
	V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.																		
1	Cement, Gips, Kalk	[40] 4.017		32.528	[41] 6.308		[41] 4		[41] —		1.250		46.390		—				90.497
2	Erden, Mineralien (ohne Kohle)	.	[42]	11.575	[43] —		[43] 22		[43] —		6		2.376		—				13.979
3	Schotter und Sand	[44] 46.994		.	.		.		.		—		19.690		3.280				130.756
4	Steine, Schiefer			14.733	[45] 3.783		[45] 140		[45] —		60		42.065		11				
5	Ziegel	10.694		33.758	[46] 149.227		[46] 60		[46] —	[47]	12	[47]	178.751	[47]	541				373.043
6	Glas und Glaswaren	270		5.654	—		—		—		499		1.511		1				7.935
7	Porzellan und Thonwaren	.	[48]	2.313	—		—		—		24		787		97				3.221
	VI. Erze, Metalle und Metallwaren.																		
1	Eisen, Stahl und Metalle	9.859	[49]	58.208	994		6.677		—		1.818		36.262		342				163.238
2	Eisen-, Stahl- und Metallwaren			34.915							418		13.742		3				
3	Erze, Hüttenproducte	[50] 308	[51]	459	[52] —		[52] —		[52] —	[53]	131	[53]	3.878	[53]	—				4.776

[1]) Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 744. — [2]) Die Generaldirection der Staatseisenbahn-Gesellschaft hat es abgelehnt, die angekommenen Frachten nach Warengattungen nachzuweisen. — [3]) Pferde. — [4]) Groß-Hornvieh; Kälber siehe unter I 3. — [5]) Darunter auch sonstige nicht benannte lebende Thiere. — [6]) Auch Kälber; siehe die vorhergehende Anmerkung. — [7]) Siehe unter I 3. — [8]) Siehe unter II 2. — [9]) Malz. — [10]) Getreide und Malz. — [11]) Hafer, Hirse, Heiden, Mohar. — [12]) Auch Gras und Futterkräuter. — [13]) Hülsenfrüchte, Samen und Saat. — [14]) Korn- und Halbfrucht. — [15]) Reis und Reismehl; Stärke aller Art. — [16]) Weizen, Spelz, Dinkel. — [17]) Feldfrüchte (ohne Getreide) — [18]) Siehe unter III 22. — [19]) Siehe unter IX 7. — [20]) Butter, Käse, Speck und Schmalz aller Art. — [21]) Häringe. — [22]) Fische und Schalthiere aller Art. — [23]) Fleisch, Fleischwaren, Wildbret, geschlachtete Thiere und lebendes Geflügel; Speck siehe unter III 2. — [24]) Siehe unter III 22. — [25]) Nichtgenannte Colonialwaren. — [26]) Darunter Droguen und Arzneiwaren. — [27]) Kartoffeln. — [28]) Gemüse aller Art. — [29]) Siehe unter III 7. — [30]) Darunter auch Kaffee-Surrogate. — [31]) Darunter auch Mühlenabfälle, Polenta, Dextrin; Reismehl siehe unter II 8. — [32]) Tabak, roh. — [33]) Tabakfabrikate. — [34]) Auch Melasse, Syrup und Candis. — [35]) Spiritus. — [36]) Darunter auch Weintrauben. — [37]) Mineral- und Sodawasser, Essig, Meth. — [38]) Milch, Eier und sonstige Nahrungsmittel; auch Brot, Zwieback, Preßhefe. — [39]) Darunter auch Torf- u. Lohziegel. — [40]) Cement, gebrannter Kalk. — [41]) Cement; Kalk s. unter V 4. — [42]) Erden, gewöhnliche. — [43]) Thonerde. — [44]) Ohne Sand. — [45]) Steine, Kalk 2c.; Schiefer siehe unter V 5. — [46]) Darunter auch Schiefer. — [47]) Auch Cement-, Beton-, Chamotte- und Klinkersteine. — [48]) Thon- und Töpferwaren, Steinzeug. — [49]) Eisen, roh, alt, gebrochen u. verarbeitet. — [50]) Rohe Erze. — [51]) Erze, Schlacken u. Sinteln, dann Hüttenproducte (nicht besonders genannte). — [52]) Hüttenproducte Alaun, Schwefel. — [53]) Erze, Blenden, Kiese.

b) Angekommene Parteifrachtgüter (Fortsetzung und Schluss).

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen										
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn: Aspang-Bahnhof	Wien-Aspang-Bahn: Simmering	Wien-Aspang-Bahn: Central-Friedhof	Südbahn: Hauptzollamt	Südbahn: Matzleinsdorf	Südbahn: Hetzendorf	Sämmtliche Privatbahnen [1]) ohne die Staatseisenbahn-Gesellschaft [2])	
		Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)								Stück	Tonnen
4	Eisenbahnschienen	.	11	.	.	.	—	7.466	—		7.477
5	Eisenbahnbetriebsgegenstände	.	.	.	.	.					
	VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.										
1	Equipagen und sonstige Wagen	175	1.606	—	—	—	4 Stück	579 Stück	— Stück	583	1.181
2	Locomotiven und Eisenbahnfahrmittel	420	53	—	161	—	—	589	—		1.223
3	Maschinen und Maschinentheile	.	3.204	—	—	—	109	614	—		3.927
	VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.										
1	Asphalt, Harze aller Art, Theer, Pech	.	2.258	.	.	.	48	1.777	26		4.109
2	Chemikalien (chemische Producte), Apothekerwaren	.	3.567	[3])	177	[3]) —	[3]) —	[4]) 19	[4]) 836	[4]) 370		4.969
3	Farbholz	.	1	—	—	—	—	265	—		2.739
4	Farbstoffe aller Art	.	.				86	2.329	58		
5	Säuren	16	1.425	—	—	—	[5]) .	[5]) .	[5]) .		2.399
6	Schwefel	.	.	[6]) .	[6]) .	[6]) .	12	946	—		
7	Soda, Natron, Salpeter	[7]) 745	[8]) 3 219	.	.	.	1	215	—		4.180
8	Zündwaren	.	.		130	—	—	[9]) 7	[9]) 392	[9]) 2	531
	IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife										
1	Erdwachs und Ceresin	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
2	Kerzen	.	.	—	—	—	16	606	6		631
3	Seife	.	.	—	3	—					
4	Mineralöle	[10]) 1.732	13.936	[10]) —	[10]) —	[10]) —	1	2.800	1		18.470
5	Sonstige Oele	2.887		4	17	—	123	6.723	87		
6	Unschlitt	.	3.113				[11]) 3	[11]) 1.715	[11]) —		16.275
7	Sonstige Fette	.		[12]) 4	[12]) 22	[12]) —	18	1.504	55		
	X. Textilstoffe und -Waren.										
1	Baumwolle, roh	[13]) 92	176	509	—	—	[14]) 11	[14]) 753	[14]) —		1.541
2	Flachs, Hanf, Werg, Heede	35	977	.	.	.	[15]) 33	[15]) 7.673	[15]) 2		8.720
3	Garne aller Art	814	824	3.586	—	—	[16]) 139	[16]) 6.880	[16]) 2		12.245
4	Kurzwaren	.	[17]) 3.017	.	.	.	[17]) 46	[17]) 855	[17]) —		3.918
5	Leinen- und Baumwollwaren	[18]) 13.892	[19]) .	[20]) 388	[20]) 23	[20]) —	[19]) .	[19]) .	[19]) .		14.303
6	Schafwolle	.	[21]) 568	[22]) —	[22]) 10	[22]) —	[23]) 48	[23]) 358	[23]) —		984

7	Seide	.	.	.	.	.	.	.	.	[24]	50	[24]	40	[24]	—		90
8	Webe- und Wirkwaren	.	.	[25]	14.262	[26]	646	[26]	—	[26]	—	[27]	515	[27]	2.964	[27]	—		18.387
	XI. Leder u. Lederwaren, Felle u. Rauhwaren, Gerbstoffe.																		
1	Felle, Häute, Pelzwerk	[28]	589		3.061	[30]	110	[30]	3	[30]	—		1.182		1.579		100		10.691
2	Leder und Lederwaren	.	.	[29]	2.223								644		1.198		2		
3	Knoppern und Sumach	.	.		.		.		.				45		4.044		1.104		5.193
4	Lohe, Eichen- und Fichtenrinde	[31]	21		296		.		.			[32]	2	[32]	6.173	[32]	2.777		9.269
	XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher und Drucksachen.																		
1	Bücher und Drucksachen	.	.		146		.		.				.		.		.		146
2	Dachpappe und Dachfilz	.	.		719		.		.			[33]	.	[33]	.	[33]	.		719
3	Hadern, Holzstoff, Papierabfälle	.	.	[34]	2.273		1.905		—		—	[35]	8	[35]	2.615	[35]	—		6.801
4	Papier und Pappe	[36]	2.661		2.831		8.444		43		—	[37]	4.364	[37]	17.385	[37]	44		35.772
	XIII. Holz (ohne Brennholz), Holzwaren.																		
1	Bau- und Werkholz	[38]	4.608		67.481		3.373		651		6		10		44.552		2.765		123.446
2	Verschiedene Hölzer und Holzwaren	.	.	[39]	815	[40]	6	[40]	—	[40]	—	[41]	227	[41]	16.755	[41]	26		17.829
3	Bau- und Hausgeräthe, Möbel und Musikinstrumente	.	.	[42]	2.262		.		.		.	[43]	.	[43]	.	[43]	.		2.262
	XIV. Verschiedene sonstige u. nicht benannte Gegenstände.																		
1	Lein- und Oelkuchen, Presslinge	[44]	69	[45]	—		.		.		.		1		447		—		517
2	Melasse	—			3.541		.		.		.	[46]	.	[46]	.	[46]	.		3.541
3	Sonstige Abfälle aller Art		172	[47]	2.541	[48]	387	[48]	—	[48]	—	[49]	111	[49]	9.188	[49]	42		12.441
4	Emballagen und leere Gefäße	[50]	42	[51]	4.034	[51]	1.297	[51]	241	[51]	—		260		3.389		17		9.280
5	Leichen	.	.		28		.		.		.		.		.		.		28
6	Militärgüter: Militärpferde				3								.		.		.		
7	Militärgüter: Geschütze und Munition		144		.		151		1		—	[52]	14	[52]	784	[52]	—		1.467
8	Militärgüter: Militärfahrzeuge				5								.		.		.		
9	Militärgüter: Sonstige Militärgüter aller Art				365								.		.		.		
10	Sperrige Güter		285		.		.		.				.		.		.		285
11	Verschiedene nicht benannte Gegenstände		113.642		5.319		1.639		75		8		710		2.646		37		124.076
	zusammen angekommene Partei-Frachtgüter		307.379		1,701.004		245.890		24.976		14	[53]	19736	[53]	660.432	[53]	34.423	[54]	2,993.854

[1]) Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 744. — [2]) Vgl. die 2. Anmerkung auf Seite 755. — [3]) Stärke; siehe auch unter VI 3. — [4]) Säuren und andere Chemikalien. — [5]) Siehe unter III 7 und VIII 5. — [6]) Siehe unter VI 3. — [7]) Soda. — [8]) Soda, Sodaasche, Salpeter, Pottasche. — [9]) Auch Sprengmittel. — [10]) Petroleum. — [11]) Unschlitt und Talg. — [12]) Fettwaren aller Art. — [13]) Baumwolle. — [14]) Rohe Baumwolle und Baumwollabfälle. — [15]) Auch Jute, Cocosfaser und sonstige Spinnpflanzen. — [16]) Darunter auch Seilerwaren, Dochte 2c. — [17]) Darunter auch Galanteriewaren. — [18]) Rohe Leinen- und Baumwollwaren. — [19]) Unter X 8. — [20]) Baumwollwaren. — [21]) Thierische Wolle. — [22]) Roh- und Kunstproduct. — [23]) Darunter auch Schafwollabfälle. — [24]) Darunter auch Seidenabfälle, Cocons. — [25]) Manufacte aller Art. — [26]) Manufacturwaren, Wollwaren aller Art. — [27]) Manufacte, Webe- und Wirkwaren, Kotzen und sonstige Gewebe, auch neue Kleider und Wäsche. — [28]) Felle, Häute. — [29]) Leder. — [30]) Felle, Häute, Leder. — [31]) Borke und Lohe. — [32]) Lohe, Eichenrinde und Gerbestoff-extrate, auch Catechu und Gerbesäure. — [33]) Siehe unter XII 4. — [34]) Lumpen, Hadern. — [35]) Hadern, Holzstoff, Cellulose, ohne Schleifholz in Stücken. — [36]) Papier aller Art. — [37]) Papier, Pappe, Pappendeckel, Papierwaren und Cartonagen, Dach- und Steinpappe, Maculaturpapier. — [38]) Europäisches Bau- und Nutzholz. — [39]) Holzwaren, Korkholz, Korb- und Siebmacherwaren. [40]) Holzwaren. — [41]) Darunter auch Weinstecken, Möbel, Möbelbestandtheile, Holzwolle. — [42]) Hausgeräthe und Musikinstrumente. — [43]) Siehe unter XIII 2. — [44]) Lein- und Oelkuchen. — [45]) Lein- und Oelkuchen, Rübenabfälle (=Schnitte). — [46]) Siehe unter III 14. — [47]) Auch Knochen. — [48]) Spinnabfälle 2c. — [49]) Darunter auch Schlacken, Weinhefe, Trebern. — [50]) Gebrauchte Emballagen. — [51]) Fastagen aller Art. — [52]) Schießpulver und sonstiges Militärmateriale, ohne jene Waren, die in andere Rubriken eingereiht werden können. — [53]) Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere. — [54]) Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere, welche von der Südbahn befördert worden sind.

2. Sonstige Locomotiv- und Pferde-Eisenbahnen.

a) Kahlenberg-Eisenbahn [1]).

Diese Zahnradbahn, nach dem System Rigi, welche von Nussdorf auf den Kahlenberg führt, hat eine Baulänge von 5·449 km, eine Betriebslänge von 5·310 km und wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Actiengesellschaft, deren Actiencapital 2,000.000 fl., beträgt, in 20.000 Actien à 100 fl. vertheilt. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel auf dem Kahlenberge. Ihre Einnahmen beliefen sich im Jahre 1897 auf 117.572 fl. 06 kr., ihre Ausgaben auf 150.674 fl. 25 kr., so dass also ein Fehlbetrag von 33.102 fl. 19 kr. (= 1.655 % des Actiencapitals) sich ergab. — Die Zahl der Locomotiven betrug im Quinquennium 1893—1897 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

1. Betriebsdauer und Zugsverkehr in den Jahren 1893—1897.

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Material- und sonstige Züge	Zusammen
	Sonn- und Feiertage	Wochentage	zusammen	1	2	3	1	2		
				Personenwagen						
				Zahl der Züge						
1893	62	263	325	3.440	1.222	1.126	2.494	192	300	8.774
1894	67	252	319	3.750	1.344	1.120	2.722	142	134	9.212
1895	60	223	289	3.394	1.258	1.156	2.552	158	290	8.808
1896	61	240	301	3.734	1.014	662	2.590	94	312	8.406
1897	66	261	327	3.706	1.128	884	2.760	132	218	8.828

[1]) Die Angaben sind theils den Berichten der Gesellschaft entnommen, theils von deren Direction freundlichst direct mitgetheilt.

2. Personenverkehr in den Jahren 1893—1897. [1])

Jahr, bzw. Monat	Mit einfachen Karten				Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen			An	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	bergwärts	thalwärts	überhaupt	Wochentagen	Sonn- u. Feiertagen
	Classe										
	bergwärts		thalwärts		berg-, bzw. thalwärts						
	beförderte Personen										
1893	661	18.220	269	12.431	6.031	69.150	94.062	87.881	181.943	91.031	90.912
1894	729	18.007	224	8.225	5.563	64.527	88.826	78.539	167.365	86.218	81.147
1895	559	18.326	260	9.266	5.349	67.308	91.542	82.183	173.725	90.930	82.795
1896	431	14.811	182	7.794	3.423	53.519	72.184	64.918	137.102	76.869	60.233
1897	534	19.318	261	9.494	3.344	58.520	81.716	71.619	153.335	88.623	64.712
u. zw. 1897 im:											
Jänner .	5	98	14	145	13	241	357	413	770	77	693
Februar .	4	187	—	94	13	363	567	470	1.037	413	624
März . .	13	327	13	185	42	629	1.011	869	1.880	765	1.115
April . .	36	1.166	36	625	153	2.929	4.284	3.743	8.027	3.614	4.413
Mai . .	82	1.792	34	1.155	360	6.227	8.461	7.776	16.237	7.971	8.266
Juni . .	129	4.060	38	1.973	860	15.506	20.555	18.377	38.932	20.223	18.709
Juli . .	142	5.268	43	1.995	516	8.888	14.814	11.442	26.256	18.950	7.306
August . .	55	3.077	44	1.647	594	12.638	16.364	14.923	31.287	19.665	11.622
September	40	2.217	20	1.084	550	8.323	11.130	9.977	21.107	13.277	7.830
October .	22	825	14	383	206	2.138	3.191	2.741	5.932	3.118	2.814
November	4	250	3	149	26	440	720	618	1.338	438	900
December .	2	51	2	59	11	198	262	270	532	112	420

[1]) Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt.

b) Dampftramway der Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß & Co.

Das Actiencapital beträgt 3,600.000 fl. und zerfällt in je 9000 Stück Prioritäts- und Stammactien à 200 fl. Die Baulänge der Bahn ist dadurch, dass ein Theil der südlichen Linie, Schönbrunnerlinie—Hietzing, im Ausmaße von 3.283 km, mit 1. Jänner 1895 gegen eine Jahresrente von 22.000 fl. an die Commission für Verkehrsanlagen abgetreten wurde, kürzer geworden und beträgt nunmehr bloß 42.142 km, wovon auf die südliche Linie 16.050 km, auf die nördliche 26.092 entfallen. Die gesammte Geleiselänge beträgt 48.798 km, woran die südliche Linie mit 18.605 km, die nördliche mit 30.193 km theilnimmt. Die südliche Linie Hietzing—Perchtoldsdorf

wurde am 27. October 1883, die Ergänzungs-Strecke Perchtoldsdorf—Mödling am 22. December 1886, bzw. 12. Mai 1887, die Abzweigung Hietzing—Ober-St. Veit am 19. September 1887 eröffnet. Die Eröffnung der nördlichen Linie fand am 7. Juni 1886 statt. Zu Ende des Jahres 1897 stellte sich die Zahl der Locomotiven auf 28, der Personenwagen auf 103 (darunter 8 mit Gepäckabtheilung), der Lastwagen auf 23 und der sonstigen Fahrbetriebsmittel auf 5. Im Jahre 1897 wurden im ganzen in 57.027 Zügen 2,335.451 Personen (einschließlich der mit Arbeiterkarten gefahrenen) und 4.668.8 Tonnen Frachtgüter, und zwar in 29.584 Zügen 715.681 Personen und 69.6 Tonnen Güter auf der südlichen und in 27.443 Zügen 1,619.770 Personen und 4599.2 Tonnen verschiedene Güter auf der nördlichen Linie befördert. Der Verkehr der südlichen Linie hat im Jahre 1895 einerseits durch die erwähnte Abtretung der Strecke Schönbrunnerlinie—Hietzing, anderseits durch den Bau der Wienthal-Linie der Stadtbahn und durch einen umfangreichen Canalbau in Hietzing, infolge dessen der Verkehr in der Strecke Hietzing—Ober-St. Veit vom 9. Jänner bis einschließlich 16. April 1895 gänzlich eingestellt und während dieser Zeit der Anfangspunkt der Linie von der Station Hietzing nach der Haltestelle Neue Welt verlegt werden musste, bedeutend abgenommen. Die Gesellschaft erhielt in den Jahren 1895 bis 1897 als Entschädigung für den Entgang an Einnahmen durch den Bau der Stadtbahn je 20.000 fl., 1895 überdies als Entschädigung für den Entgang an Einnahmen durch den Canalbau 14.100 fl. Die Einnahmen der Gesellschaft (ohne den Gewinnvortrag) betrugen im Jahre 1897 fl. 374.808.16, die Ausgaben (ohne eine allfällige Dotation des Betriebsreservefonds) fl. 253.872.50; es wurde demnach ein Gewinn von fl. 120.935.66 erzielt, welcher sich durch den Gewinnvortrag vom Jahre 1896 auf fl. 122.835.31 erhöhte. Hievon wurden fl. 81.000 an die Prioritätsactien, also $4^1/_2\%$, und fl. 13.500 an die Stammactien, also 0.75%, vertheilt, fl. 25.404.27 reserviert und fl. 2931.04 auf neue Rechnung vorgeschrieben.

1. Personenzugsverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1893—1897.

Linie	Zahl der personenbefördernden Züge, u. zw. der abgegangenen					angekommenen				
	1893	1894	1895	1896	1897	1893	1894	1895	1896	1897
Südliche:										
Wien—Mödling . . .	14.433	14.701	13.023	14.428	14.204	14.433	14.701	13.023	14.428	14.204
Wien—Ober-St. Veit . .	6.744	6.820	4.406	6.668	7.030	6.744	6.820	4.406	6.668	7.030
Nördliche:										
Wien—Groß-Enzersdorf .	10.163	10.212	11.390	12.045	13.166	10.163	10.212	11.390	12.045	13.166
zusammen (sämmtl. Linien)	31.340	31.733	28.819	33.141	34.400	31.340	31.733	28.819	33.141	34.400

2. Personenverkehr der Wiener Stationen und Haltestellen in den Jahren 1893—1897.

Linie	Jahr	Gewöhnliche Civilkarten		Sonstige Civilkarten [1])		Militärkarten	Zusammen			
							Civilkarten		Militärkarten	überhaupt Karten
		I. Classe	II. Classe	I. Classe	II. Classe		I. Classe	II. Classe		
a) Abgereiste Personen										
Südliche	1893	21.041	226.899	11.189	202.533	1.463	32.230	429.432	1.463	463.125
	1894	22.469	227.847	11.754	204.766	1.884	34.223	432.613	1.884	468.720
	1895	12.783	150.204	4.565	102.757	195	17.348	252.961	195	270.504
	1896	12.802	161.839	5.656	123.234	394	18.458	285.073	394	303.925
	1897	12.422	172.268	5.268	120.357	383	17.690	292.625	383	310.698
Nördliche	1893	9.523	183.822	33.513	365.882	1.048	43.036	549.704	1.048	593.788
	1894	9.815	188.007	34.553	382.628	1.032	44.368	570.635	1.032	616.035
	1895	11.651	202.154	35.949	410.670	980	47.600	612.824	980	661.404
	1896	13.448	216.546	42.099	455.846	1.001	55.547	672.392	1.001	728.940
	1897	13.780	222.493	48.887	460 893	1.169	62.667	683.386	1.169	747.222
b) Angekommene Personen										
Südliche	1893	20.792	223.332	9.391	173.405	151	30.183	396.737	151	427.071
	1894	21.497	221.315	9.911	173.762	1.125	31.408	395.077	1.125	427.610
	1895	13.294	154.137	4.342	99.248	391	17.636	253.385	391	271.412
	1896	13.061	153.214	5.394	119.582	175	18.455	272.796	175	291.426
	1897	12.805	161.717	5.119	116.399	178	17.924	278.116	178	296.218
Nördliche	1893	7.690	129.026	33.513	365.882	1.462	41.203	494.908	1.462	537.573
	1894	7.939	125.686	34.553	382.628	1.290	42.492	508.314	1.290	552.096
	1895	9.787	131.701	35.949	410.670	1.738	45.736	542.371	1.738	589.845
	1896	11.345	146.576	42.099	455.846	2.173	53.444	602.422	2.173	658.039
	1897	11.586	155.668	48.887	460.893	2.170	60.473	616.561	2.170	679.204

[1]) Annähernde Zahl der Fahrten mit Tour- u. Retour-, Abonnements-, Schüler-, Arbeiter- u. Kinderkarten.

3. Güterverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1893—1897.

Linie	Jahr	Reisegepäck		Eilgut		Frachtgut	
		abgesendet	angekommen	abgesendet	angekommen	abgesendet	angekommen
		Metercentner					
Südliche	1893	702	661	—	—	1.333	484
	1894	755	689	—	—	1.122	304
	1895	676	374	—	—	391	406
	1896	714	436	—	—	493	31
	1897	712	495	—	—	612	61
Nördliche	1893	1.552	974	950	110	13.237	6.676
	1894	1.665	904	976	112	10.537	6.900
	1895	1.546	818	1.368	195	18.224	5.051
	1896	1.696	841	1.622	195	11.057	5.510
	1897	1.802	1.067	1.891	179	13.408	7.179

4. Eil- und Parteifrachtgüterverkehr der Wiener Stationen im Jahre 1897 nach der Warengattung.

Gattung der Parteifrachtgüter	Südliche Linie		Nördliche Linie	
	Abgesendet	Angekommen	Abgesendet	Angekommen
	Metercentner			
Getreide	—	—	83	—
Fleisch und lebende Thiere	—	—	36	62
Milch	63	—	3	2359
Colonial- und Spezereiwaren	85	7	243	5
Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl.	5	3	1869	172
Bier und Preßhefe	2	—	8081	2
Wein und Spirituosen	1	3	87	109
Bau- und Brennholz, Bretter und Pfosten	11	—	55	—
Cement	—	—	428	—
Glas- und Thonwaren	19	—	48	15
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	16	1	728	53
Asphalt	—	—	5	—
Droguen, Material- und Farbwaren	173	1	541	257
Oel, Petroleum und Fettwaren, Wachs 2c.	73	16	568	20
Manufactur- und Schnittwaren	1	—	186	5
Leder und thierische Rohproducte	—	—	152	29
Papier	—	—	236	6
Möbel, Holzwaren und Bilder	2	—	191	106
Emballagen	4	24	542	3170
Sonstige Güter	157	6	1217	988
zusammen	612	61	15.299	7.358

c) Wiener Tramway.[1])

1. Zusammenstellung des in den Jahren 1893—1897 investierten Capitals, der Bahnlänge, der Fahrtkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und des Personenverkehrs.

Jahr	Actien-capital	Streckenlänge in Kilometern	Fahrt-kilometer	Betriebs-Einnahmen[2])		Betriebs-Ausgaben[3])		Ausgegebene Fahrkarten[4])	
				Betrag	per Fahrt-kilometer	Betrag	per Fahrt-kilometer	in absoluter Zahl-	per Fahrtkilometer
	fl.			fl.	kr.	fl.	kr.		
1893	12,661.490	80.117	12,626.738	4,467.460	35.38	4,010.241	31.76	49,621.778	3.93
1894	12,493.400	80.147	12,884.927	4,816.920	37.38	3,870.844	30.04	53,701.696	4.17
1895	12,316.890	80.477	13,737.954	5,073.908	36.93	3,926.362	28.58	56,811.543	4.14
1896	13,293.600	80.742	14,636.853	5,362.961	36.64	4,236.186	28.94	60,124.294	4.11
1897	13,080.200	80.761	17,083.512	5,714.019	33.45	4,836.624	28.31	64,131.241	3.75

[1]) Nach den Berichten der Gesellschaft. — [2]) Diese Einnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — [3]) Diese Ausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, ohne die Verzinsung des Capitals. — [4]) Die Zahl der ausgegebenen Karten ist geringer, als die der beförderten Personen, weil die Jahres-, Monats- und Wochenkarten, dann die Extrawagen selbstverständlich nur einfach gezählt erscheinen, während mit solchen Karten eine Person mehrmals, bzw. mit solchen Wagen eine größere Zahl von Personen befördert wird.

2. Länge der Strecken und Geleise der Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1897.

Benennung der Linien	Länge der Strecken	Länge der Verkehrs-Geleise	Länge der Manipulat.-Geleise	Länge der Remisen-Geleise	Tag der Eröffnung
	Kilometer				
I. Schottenring—Kolowratring—Aspernbrücke.					
1. Schottenring—Stadiongasse	0.615	1.231	—	—	30./6. 1868
2. Stadiongasse—Bellaria	0.258	0.515	—	—	
3. Bellaria—Babenbergerstraße	0.386	0.773	—	—	
4. Babenbergerstraße—Eschenbachgasse	0.061	0.122	—	—	
5. Eschenbachgasse—Kärnthnerstraße	0.414	0.828	—	—	
6. Kärnthnerstraße—Schwarzenbergplatz	0.365	0.731	—	—	
7. Schwarzenbergplatz—Wollzeile	0.784	1.567	—	—	
8. Wollzeile—Ende Stubenring	0.449	0.898	—	—	
zusammen	3.332	6.665	—	—	
II. Schottenring—Franz Josef-Quai—Aspernbrücke.					
1. Ende Stubenring—Ferdinandsbrücke	0.338	0.677	—	—	8./6. 1869
2. Ferdinandsbrücke—Augartenbrücke	0.960	1.920	—	—	
3. Augartenbrücke—Wipplingerstraße	0.395	0.790	—	—	
4. Wipplingerstraße—Schottenring	0.284	0.567	—	—	
zusammen	1.977	3.954	0.055	—	
III. Schottenring—Döbling.					
1. Schottenring—Bürgerversorgungshaus	1.191	2.382	—	—	19./10.1869
2. Bürgerversorgungshaus—Hotel Union	0.347	0.695	—	—	
3. Hotel Union—Zögernitz	1.868	3.736	—	—	27./5. 1870
zusammen	3.406	6.813	0.203	0.342	
IV. Bürgerversorgungshaus—Währing.					
1. Bürgerversorgungshaus—Währinger Gürtel	0.377	0.753	—	—	6./11. 1883
2. Währinger Gürtel—Remise Kreuzgasse	1.696	3.392	—	—	
zusammen	2.073	4.145	0.143	0.371	
V. Währing—Weinhauserstraße.					
1. Währinger Gürtel—Türkenschanzstraße	1.169	2.335	0.018	—	9./8. 1884
VI. Schottenring—Dornbach.					
1. Schottenring—Abzweigung Spitalgasse	0.939	1.878	—	—	4./10. 1865
2. Abzweigung Spitalgasse—Abzweigung Skodagasse	0.086	0.171	—	—	
3. Abzweigung Skodagasse—Abzweigung Kinderspitalg.	0.262	0.524	—	—	
4. Abzweigung Kinderspitalgasse — Ottakringerstraße, Einmündung Jörgerstraße	2.193	4.387	—	—	
5. Einmündung Jörgerstraße—Hernalser Remise	0.480	0.961	—	—	
6. Hernalser Remise—Dornbach	1.609	3.218	—	—	24./4. 1866
zusammen	5.569	11.139	1.400	1.032	
VII. Kinderspitalgasse—Jörgerstraße—Taubergasse	1.614	3.227	0.018	—	22./6. 1896
VIII. Josefstädterstraße	1.525	2.597	—	—	11./12. 1887
IX. Lerchenfelderstraße	1.619	2.739	—	—	1./12. 1883
X. Bellaria—Penzing.					
1. Bellaria—Abzweigung Lerchenfelderstrecke	0.154	0.307	—	—	2./6. 1870
2. Abzweigung Lerchenfelderstrecke—Abzweigung Burgg.	0.247	0.495	—	—	
3. Abzweigung Burggasse—Einmündung der Strecke Babenbergerstraße	0.637	1.274	—	—	25./11. 1869
4. Einmündung der Strecke Babenbergerstraße—Abzweigung Wallgasse	1.115	2.229	—	—	
5. Abzweigung Wallgasse—Remise Rudolfsheim	1.675	3.350	—	—	18./8. 1869
6. Remise Rudolfsheim—Remise Penzing	0.964	1.928	—	—	
7. Remise Penzing—Penzingerbrücke	0.534	1.068	—	—	
zusammen	5.326	10.651	0.857	2.819	
XI. Burggasse	1.261	2.457	0.019	—	21./11. 1891
XII. Babenbergerstraße	0.801	1.601	0.131	—	8./4.85, 20./6. 96
XIII. Eschenbachgasse—Gumpendorferstraße	2.660	4.757	0.051	—	19./10. 1891
XIV. Kärnthnerstraße—Am Hundsthurm—Schönbrunn—Penzing.					17./6., 6./7. 12./7. und
1. Kärnthnerstraße—Elisabethbrücke	0.281	0.562	—	—	5./10. 1877
2. Elisabethbrücke—Am Hundsthurm	2.363	4.675	—	—	
3. Am Hundsthurm—Schönbrunn	2.262	4.414	—	—	28./6. 1885
4. Schönbrunn—Remise Rudolfsheim	0.488	0.939	—	—	
zusammen	5.394	10.590	0.440	—	

(Fortsetzung.)

Benennung der Linien	Länge der Strecken	Länge der Verkehrs-Geleise	Länge der Manipulat.-Geleise	Länge der Remisen-Geleise	Tag der Eröffnung
	Kilometer				
XV. Elisabethbrücke—Himbergerstraße—Landgut.					
1. Elisabethbrücke—Paulanerkirche	0.425	0.850	—	—	30./5. 1873
2. Paulanerkirche—Abzweigung Südbahn	1.395	2.760	—	—	4./11. 1877
3. Abzweigung Südbahn—Abzweigung Simmeringerstr.	0.820	1.640	—	—	22./6. 1880
4. Abzweigung Simmeringerstraße — Landgut	1.041	2.082	—	—	20./10. 1889
zusammen	3.681	7.362	0.053	—	
XVI. Abzweigung Simmeringerstraße	0.381	0.763	0.289	0.460	30./5. 1873
XVII. Paulanerkirche—Matzleinsdorferstraße	1.887	3.636	—	—	31./10. 1873, 4./11. 1877, 22./6. 1880 u. 20./4. 1895
XVIII. Schwarzenbergplatz—Centralfriedhof.					
1. Schwarzenbergplatz—St. Marx	2.665	5.330	—	—	21./7. 1873
2. St. Marx—Remise Simmering I	0.867	1.734	—	—	14./6. 1874
3. Remise Simmering I—Remise Simmering II	1.973	3.946	—	—	18./7. u. 9./8. 1874
4. Remise Simmering II—Centralfriedhof	2.064	4.028	—	—	1./11. 1874
zusammen	7.569	15.038	0.840	0.598	
XIX. Wollzeile—Landstraße—St. Marx.					
1. Wollzeile—Abzweigung Invalidenstraße	0.441	0.882	—	—	24./8 1874,
2. Abzweigung Invalidenstr.—Abzweigung Erbergerstr.	0.618	1.235	—	—	
3. Abzweigung Erdbergerstraße—St. Marx	1.689	3.378	—	—	18./9. u. 8./11. 1874
zusammen	2.748	5.495	0.053	—	
XX. Ungargasse—Fasangasse—Südbahnhof.					
1. Invalidenstraße—Rennweg	1.409	2.819	—	—	23./12. 1890
2. Rennweg—Südbahnhof	1.598	3.195	—	—	11./6. 1891
zusammen	3.007	6.014	0.185	—	
XXI. Anschlüsse der Strecke Ungarg.—Fasang.—Südbahnhof an die Strecke Elisabethbrücke—Himbergerstr.					
1. Verbindungscurve zur Favoritenstraße	0.071	0.143	—	—	30./5. 1873, bzw. 30./4. 1891
2. „ „ Himbergerstraße	0.064	0.127	—	—	
zusammen	0.135	0.270	—	—	
XXII. Erdbergerstraße—Schlachthausgasse.					
1. Erdbergerstraße—Rüdengasse	1.006	1.719	—	—	10./7. 1889
2. Rüdengasse—Schlachthausgasse	0.577	0.757	—	—	7./11. 1889
zusammen	1.583	2.476	—	—	
XXIII. Radetzkybrücke—Sofienbrücke	1.189	2.354	0.018	—	4./3. 1873
XXIV. Aspernbrücke—Communalbäder.					
1. Ende Stubenring—Abzweigung Radetzkystraße	0.051	0.101	—	—	
2. Abzweigung Radetzkystraße—Aspernbrücke	0.137	0.275	—	—	
3. Aspernbrücke—Praterstern	0.886	1.772	—	—	30./6. 1868
4. Praterstern—Abzweigung Ausstellungsstraße	0.139	0.278	—	—	
5. Abzweigung Ausstellungsstraße—Remise Prater	0.942	1.884	—	—	
6. Remise Prater—Abzweigung Vorgartenstraße	0.106	0.211	—	—	23./5. 1876
7. Abzweigung Vorgartenstraße—Communalbäder	0.494	0.963	—	—	
zusammen	2.755	5.484	0.357	0.246	
XXV. Abzweigung Kronprinz Rudolfstr.—Vorgartenstr.	0.197	0.394	0.886	1.299	28./1. 1897
XXVI. Praterstern—Rotunde.					
1. Praterstern—Städtisches Lagerhaus	1.197	2.396	—	—	1./9. 1883, 10./7. 1887 (Umbau)
2. Städtisches Lagerhaus—Rotunde	0.535	1.069	—	—	
zusammen	1.732	3.465	0.087	—	
XXVII. Kaiser Josefstraße	0.773	1.485	0.018	—	12./4. 1885
XXVIII. Taborstraße.					
1. Ferdinandsbrücke—Einmündung Augartenstraße	0.890	1.779	—	—	23./8. 1882
2. Einmünd. Augartenstr.—Abzw. Kaiser Josefstraße	0.374	0.633	—	—	
3. Abzweigung Kaiser Josefstraße—Nordwestbahn	0.431	0.862	—	—	
zusammen	1.695	3.274	0.035	—	
XXIX. Augartenstraße	1.424	2.848	0.017	—	2./6. 1883
XXX. Porzellangasse—Liechtensteinstraße	2.181	4.361	0.245	—	5./6. 1882, 4./7. 1888
XXXI. Praterstern—Wallensteinstraße.					
1. Praterstern—Abzweigung Taborstraße	1.204	2.408	—	—	1./5. 1873
2. Abzweig. Taborstraße—Abzweigung Porzellangasse	1.967	3.934	—	—	
3. Abzweigung Porzellangasse—Hotel Union	0.660	1.320	—	—	
zusammen	3.831	7.662	0.052	—	

(Fortsetzung und Schluss.)

Benennung der Linien	Länge der Strecken	Länge der Verkehrs-Geleise	Länge der Manipulat.-Geleise	Länge der Remisen	Tag der Eröffnung
	Kilometer				
XXXII. Spitalgasse	0.876	1.753	0.035	—	5./6. 1890
XXXIII. Skodagasse—Florianigasse—Albertgasse	0.717	1.435	0.017	—	5./6. 1890
XXXIV. Blindengasse—Kaiserstraße	1.759	3.342	0.053	—	5./6. 1890
XXXV. Wallgasse	0.661	1.288	0.252	—	23./6. 1890
XXXVI. Reinprechtsdorferstraße—Simmeringerstraße	2.254	4.469	0.084	—	11./6. 1891
Hauptsumme	80.761	158.338	6.911	7.167	

3. Zahl der von der Wiener Tramway-Gesellschaft in den einzelnen Monaten des Jahres 1897 ausgegebenen Karten mit Rücksicht auf deren Gattung.[1])

Monat	Zahl der ausgegebenen Karten, und zwar zu: 20 kr. zum Centralfriedhofe	15 kr. nach Sommerfrischen	12 kr. nach Sommerfrischen	10 kr. zum Centralfriedhofe oder nach Sommerfrischen	10 kr. Sonn- und Werktagskarten	5 kr. Tour- und Retourkarten: tour	5 kr. Tour- und Retourkarten: retour	7 kr. Zonenkarten	5 kr. Zonenkarten
Jänner	5.879	15.445	7.127	15.888	2,843.202	19.031	19.031	761.672	633.125
Februar	6.551	17.315	7.403	17.742	2,711.046	18.304	18.304	772.525	650.723
März	14.629	25.044	9.559	30.488	3,100.112	21.575	21.575	923.082	782.908
April	18.240	31.134	11.755	36.984	3,373.910	21.954	21.954	944.451	793.562
Mai	24.406	40.075	15.194	44.745	3,728.572	22.526	22.526	1,006.341	823.242
Juni	24.584	47.392	17.958	46.040	3,179.967	20.690	20.690	904.361	760.313
Juli	21.293	52.444	18.414	45.066	3,099.708	23.684	23.684	961.020	808.624
August	21.626	54.220	17.307	44.294	3,181.406	20.796	20.796	876 173	733.174
September	23.578	48.226	16.143	44.623	3,295.419	23.564	23.564	960.188	767.517
October	79.364	34.557	11.993	58.187	3,430.105	25.058	25.058	1,030.602	837.247
November	63.563	23.226	8.920	37.701	3,051.300	21.418	21.418	873.909	708.153
December	9.296	21.336	8.455	24.157	3,166.267	23.487	23.487	946.414	782.124
zusammen	313.009	410.414	150.228	445.915	38,161.014	262.087	262.087	10,960.738	9,080.712
in Procenten	0.488	0.640	0.234	0.695	59.504	0.409	0.409	17.091	14.160

(Fortsetzung.)

Monat	Zahl der ausgegebenen Karten (Fortsetzung), und zwar zu: 5 kr. Kinderkarten	6 kr. Dachsitzkarten	4 kr. Arbeiterkarten	9 kr. Abonnementskarten	6.65 kr. Abonnementskarten	4.75 kr. Abonnementskarten	11-55 fl. Jahreskarten	2-10·5 fl. Monatskarten	28-85 kr. Wochenkarten	3-12 fl. für Extrawagen	Gesammtzahl der ausgegebenen Karten[1])
Jänner	130.507	6.936	296	104.400	22.300	11.080	575	974	609	—	4,598.077
Februar	128.862	7.165	324	98.650	21.560	12.780	5	900	631	1	4,490.791
März	162.190	13.942	376	103.890	24.540	13.480	24	1031	737	3	5,249.185
April	207.190	16.028	385	109.380	24.800	14.680	272	1042	644	6	5,628.371
Mai	225.775	20.343	362	132.920	26.340	13.580	8	1082	704	12	6,148.753
Juni	223.393	20.106	294	106.320	21 440	12.940	1	947	505	55	5,407.996
Juli	188.056	25.507	417	93.200	19.920	8.720	515	1021	637	17	5,391.947
August	197.734	26.893	420	79.560	17.720	8.640	3	901	755	1	5,302.419
September	202.548	22.287	426	85.380	20.220	10.540	1	980	695	1	5,545.900
October	187.667	20.243	429	128.980	26.940	14.700	410	1.198	772	1	5,913.511
November	159.561	10.296	418	104.700	22.400	12.300	15	1.190	742	—	5,121.230
December	160.357	5.121	416	119.650	26.300	14.260	2	1.126	806	—	5,333.061
zusammen	2,173.840	194.867	4.563	1,267.030	274.480	147.700	1.831	12.392	8.237	97	64,131.241
in Procenten	3.390	0.304	0.007	1.976	0.428	0.230	0.003	0.019	0.013	0.000	100.000

[1]) Die Zahl der ausgegebenen Karten stimmt bei allen Gattungen derselben mit Ausnahme der Jahres-, Monats- und Wochenkarten und der Karten für Extrawagen mit der Zahl der beförderten Personen überein.

4. Erträgnis der von der Wiener Tramway-Gesellschaft in den einzelnen Monaten des Jahres 1897 ausgegebenen Karten mit Rücksicht auf deren Gattung.

Monat	Erträgnis der ausgegebenen Karten, und zwar zu																					
	20 kr.		15 kr.		12 kr.		10 kr.		10 kr.		5 kr.		5 kr.		7 kr.		5 kr.		5 kr.		6 kr.		4 kr.	
	zum Centralfriedhofe		nach Sommerfrischen				zum Centralfriedhofe oder nach Sommerfrischen		Sonn- und Werktagskarten		Tour- und Retourkarten				Zonenkarten				Kinderkarten		Dachsitzkarten		Arbeiterkarten	
											tour		retour											
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Jänner	1.175	80	2.316	75	855	24	1.588	80	284.320	20	951	55	951	55	53.317	04	31.656	25	6.525	35	416	16	11	84
Februar	1.310	20	2.597	25	888	36	1.774	20	271.104	60	915	20	915	20	54.076	75	32.536	15	6.443	10	429	90	12	96
März	2.925	80	3.756	60	1.147	08	3.048	80	310.011	20	1.078	75	1.078	75	64.615	74	39.145	40	8.109	50	836	52	15	04
April	3.648	—	4.670	10	1.410	60	3.698	40	337.391	—	1.097	70	1.097	70	66.111	57	39.678	10	10.359	50	961	68	15	40
Mai	4.881	20	6.011	25	1.823	28	4.474	50	372.857	20	1.126	30	1.126	30	70.443	87	41.162	10	11.288	75	1.220	58	14	48
Juni	4.916	80	7.108	80	2.154	96	4.604	—	317.996	70	1.034	50	1.034	50	63.305	27	38.015	65	11.169	65	1.206	36	11	76
Juli	4.258	60	7.866	60	2.209	68	4.506	60	309.970	80	1.184	20	1.184	20	67.271	40	40.431	20	9.402	80	1.530	42	16	68
August	4.325	20	8.133	—	2.076	84	4.429	40	318.140	60	1.039	80	1.039	80	61.332	11	36.658	70	9.886	70	1.613	58	16	80
September	4.715	60	7.233	90	1.937	16	4.462	30	329.541	90	1.178	20	1.178	20	67.213	16	38.375	85	10.127	40	1.337	22	17	04
October	15.872	80	5.183	55	1.439	16	5.818	70	343.010	50	1.252	90	1.252	90	72.142	14	41.862	35	9.383	35	1.214	58	17	16
November	12.712	60	3.483	90	1.070	40	3.770	10	305.130	—	1.070	90	1.070	90	61.173	63	35.407	65	7.978	05	617	76	16	72
December	1.859	20	3.200	40	1.014	60	2.415	70	316.626	70	1.174	35	1.174	35	66.248	98	39.106	20	8.017	85	307	26	16	64
zusammen	62.601	80	61.562	10	18.027	36	44.591	50	3,816.101	40	13.104	35	13.104	35	767.251	66	454.035	60	108.692	—	11.692	02	182	52
in Procenten	1.096		1.077		0.316		0.780		66.785		0.229		0.229		13.428		7.946		1.902		0.205		0.003	

(Fortsetzung.)

Monat	Erträgnis der ausgegebenen Karten (Fortsetzung), und zwar zu														Gesammtserträgnis durch den Personen-Verkehr	
	9 kr.		6.65 kr.		4.75 kr.		11–55 fl.		2–10.5 fl.		28–85 kr.		3–12 fl.			
	Abonnements-Karten						Jahreskarten		Monatskarten		Wochenkarten		für Extrawagen			
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Jänner	9.396	—	1.482	95	526	30	26.840	—	8.545	—	174	41	.	.	431.051	19
Februar	8.878	50	1.433	74	607	05	129	—	7.900	25	177	77	5	—	392.135	18
März	9.350	10	1.631	91	649	30	1.184	—	9.092	90	208	07	36	—	457.912	46
April	9.844	20	1.649	20	697	30	14.302	50	10.160	20	187	16	70	—	507.050	31
Mai	11.962	80	1.751	61	645	05	163	—	10.531	25	205	10	104	10	541.792	72
Juni	9.568	80	1.425	76	614	65	22	—	9.249	25	145	39	349	—	473.933	80
Juli	8.388	—	1.324	68	414	20	24.415	—	10.066	35	181	21	106	—	494.728	62
August	7.160	40	1.178	38	410	40	107	—	8.974	85	214	82	6	—	466.744	38
September . . .	7.684	20	1.344	63	500	65	33	—	9.768	15	196	88	12	—	486.857	44
October	11.608	20	1.791	51	698	25	17.508	—	10.717	55	217	77	12	—	541.003	37
November . . .	9.423	—	1.489	60	584	25	352	—	10.628	—	210	56	—	—	456.190	02
December	10.768	50	1.748	95	677	35	49	—	9.983	95	229	52	—	—	464.619	50
zusammen . .	114.032	70	18.252	92	7015	75	85.104	50	115.617	70	2348	66	700	10	5,714.018	99
in Procenten . .	1.996		0.319		0.123		1.489		2.024		0.041		0.012		100.000	

5. Ausgegebene Karten[1]) und Verkehrseinnahme der Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1897.

Tage	Anzahl der Tage	Ausgegebene Karten[1])			Betriebseinnahme				
		im ganzen	im Tagesdurchschnitte	in Procenten der Gesammtzahl	im ganzen		im Tagesdurchschnitte		in Procenten des Gesammtbetrages
					fl.	kr.	fl.	kr.	
Sonn- und Feiertage.	66	13,086.342	198.277	20·41	1,320.430	33	20.006	52	23·11
Wochentage: Montag . . .	48	8,428.579	175.595	13·15	727.684	71	15.160	09	12.73
Dienstag . . .	50	8,344.986	166.899	13·02	720.977	19	14.419	54	12·61
Mittwoch . . .	49	8,397.518	171.378	13·09	722.439	14	14.743	65	12·65
Donnerstag . .	49	8,364.223	170.698	13·04	721.635	07	14.727	24	12·63
Freitag. . . .	52	8,419.400	161.911	13·13	722.400	49	13.892	31	12·65
Samstag . . .	51	9,090.193	178.239	14·16	778.452	06	15.293	76	13·62
zusammen . .	365	64,131.241	175.702	100.00	5,714.018	99	15.654	85	100.00

[1]) Vergl. die Anmerkung zur Tabelle 3 auf Seite 763.

6. Wagen und Pferde der Wiener Tramway-Gesellschaft in den Jahren 1893—1897.

Jahr	Wagen für den Personenverkehr					Pferde								
	zusammen am Ende des Jahres	davon				Stand am Anfang des Jahres	Zuwachs	Abfall	Stand am Ende des Jahres	davon		durchschnittlicher	größter	kleinster
		zweispännig	einspännig	Motor-	Anhänge-					zweispännig	einspännig	Tagespferdestand		
				Wagen										
1893	636	429	207	—	—	2771	296	277	2790	2206	584	2789	2847	2737
1894	691	484	207	—	—	2790	401	357	2834	2193	641	2790	2840	2697
1895	710	508	202	—	—	2834	418	267	2985	2351	634	2971	3074	2832
1896	711	514	197	—	—	2985	1679	778	3886	3025	861	3467	3886	2984
1897	770[1])	533[2])	154[3])	40	43	3886	249	520	3615	2882	733	3736	3886	3615

[1]) Ueberdies 6 Pferdetransportwagen, 64 Schwerfuhrwerke, 7 einspännige Wirthschaftswagen, 20 Wasserwagen, 71 Schneepflüge und 23 Salzstreuwagen. — [2]) Davon 114 Sommer-, 40 Winter- und 254 Salonwagen, 106 Decksitz- und 19 Projectswagen. Von den 114 Sommerwagen sind 50 für den Winterbetrieb eingerichtet. — [3]) Davon 18 Sommer- 35 Winter- und 101 Salonwagen.

d) Neue Wiener Tramway.

1. Zusammenstellung des in den Jahren 1893—1897 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrtkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und Personenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Neuen Wiener Tramway.

Jahr	Actien-capital[2])	Strecken-länge in Kilometern	Fahrt-kilometer	Einnahmen			Ausgaben			Personenfrequenz		Personen-wagen[5])	Locomotiven[6])	Pferde[5])	
				Betriebs-einnahmen[3])		Einnahme per Fahrtkilometer	Betriebs-ausgaben[4])		Ausgabe per Fahrtkilometer	Gesammt-Personen-frequenz	per Fahrt-kilometer	zu Ende des Jahres		größter Stand	kleinster Stand
	fl.			fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.						
1893	4,060.200	30.130	2,882.563	835.375	47	28.98	635.028	78	22.02	10,245.044	3.55	210	29	570	506
1894	4,029.600	30.137	2,865.506	855.556	36	29.86	649.948	47	22.68	10,508.900	3.67	207	29	570	502
1895	4,009.600	30.089	2,918.809	903.184	90	30.94	688.117	68	23.58	11.087.954	3.80	207	29	573	510
1896	3,965.100	30.089	2,993.362	939.015	66	31.37	701.953	48	23.45	11,555.424	3.86	207	29	601	523
1897	3,965.100	30.089	3,241.262	966.744	31	29.83	766.005	25	23.63	11,824.938	3.64	207	29	630	514[6])

[1]) Nach den Berichten der Gesellschaft. — [2]) Vom Actiencapital waren zu Ende des Jahres 1897 15.051 Prioritäts-Actien und 24.600 Stamm-Actien je zu 100 fl. im Umlaufe. — [3]) Die Betriebseinnahmen stammen aus dem Personenverkehr, aus Fuhren außer der Bahn, dem Dünger-Erlös, Annoncen-Geschäft :c. — [4]) Die Betriebsausgaben umfassen nicht bloß die reinen Betriebskosten, sondern auch die allgemeinen Verwaltungskosten. — [5]) Mit Einschluss der Betriebsmittel für die Trambahn Wien-Nussdorf. Außer den in der Tabelle angeführten Wagen und Locomotiven hatte die Gesellschaft zu Ende 1897 noch 6 Salzlowries, 1 Bordlowry, 2 Aufspritzwagen, 2 Schneeräumer für Locomotiven, 18 Schneepflüge und 18 sonstige verschiedene Wagen. — [6]) Am Ende des Jahres war der Pferdestand 566.

2. Länge der Strecken und Geleise der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1897.

Benennung der Linien	Strecken-	Verkehrs-	Manip.-	Remisen-	Benennung der Linien	Strecken-	Verkehrs-	Manip.-	Remisen-
		Geleise-					Geleise-		
	Kilometer					Kilometer			
Arbeiterhäuser—Meidlinger Bahnhof[2]) .	0.009	0.347	0.260	—	Lerchenfelderlinie—Ottakring[10]) . . .	2.428	4.799	0.019	0.108
Meidlinger Bahnhof-Meidlinger Remise[2])	1.086	2.126	—	—	Sternwartestraße—Nussdorferlinie[11])	0.416	0.998	0.148	0.907
Meidlinger Remise—Lobkowitzbrücke[2]) .	0.354	0.708	0.247	0.431	Nussdorferlinie—Liniendurchbruch[12]).	0.415	0.830	0.018	—
Lobkowitzbrücke—Gumpendorferlinie[2]) . .	1.144	2.308	0.096	—	Liniendurchbruch—Nussdorf[13])	3.372	6.165	0.263	0.250
Gumpendorferlinie—Mariahilferlinie[3]) .	0.730	1.460	0.048	—	Liechtensteinstraße-Liniendurchbruch[14])	2.150	3.570	0 096	—
Mariahilferlinie—Westbahnlinie[4])	0.567	1.133	0.240	—	Westbahnlinie—Breitensee[15])	2.117	4.600	0.199	0.416
Westbahnlinie—Lerchenfelderlinie[4]). . . .	1.229	2.256	0.300	—	Breitensee—Baumgarten[16]).	2.833	5.826	0.145	—
Lerchenfelderlinie—Hernalserlinie[5]) . . .	0.415	0.830	0.090	—	Baumgarten—Hütteldorf[17]).	0.656	0.906	—	—
Hernalserlinie—Währingerlinie[6]).	1.355	2.708	0.042	—	Opernring—Steinbauergasse[18]) . . .	3.160	6.041	0.562	—
Währingerlinie—Sternwartestraße[7]). . .	0.500	1.000	—	—	Steinbauergasse-Meidlinger Bahnh.[19])	1.400	2.800	0,050	—
Sternwartestraße—Wendl[8])	1.144	2.400	0.095	—	Matzleinsdorferstraße[20]).	0.579	0.641	—	—
Wendl—Döbling—Theresienplatz[9]) . . .	0.622	1.244	0.054	—	Grinzingerstraße—Heiligenstadt[21]) . .	0.763	0.854	0.091	—
Hofzeile—Sechsschimmelgasse[9])	0.645	1.004	0.027	—	zusammen . . .	30.089[1])	57.554	3.090	2.112

[1]) Die Baulänge beträgt 30.827 Kilometer. — [2]) Eröffnet am 31. Mai 1884. — [3]) Eröffnet am 13. November 1883. — [4]) Eröffnet am 9. Juni 1874. — [5]) Eröffnet am 9. Juli 1875. — [6]) Eröffnet am 13. August 1882. — [7]) Eröffnet am 13. Mai 1883. — [8]) Eröffnet am 12. Juni 1883. — [9]) Eröffnet am 1. Jänner 1887. — [10]) Eröffnet am 25. Juni 1873. — [11]) Eröffnet am 17. Mai 1882. — [12]) Eröffnet am 20. Juli 1885. — [13]) Eröffnet am 29. Juli 1885. — [14]) Eröffnet am 29. December 1885. — [15]) Eröffnet am 26. Juli 1873. — [16]) Eröffnet am 4. Juli 1885. — [17]) Eröffnet am 1. Mai 1892. — [18]) Eröffnet am 12. November 1887. — [19]) Von der Actien-Gesellschaft der Wiener Localbahnen erworben und am 15. Jänner 1893 eröffnet. — [20]) Eröffnet am 11. December 1887. — [21]) Eröffnet am 26. Mai 1891.

3. Zahl der in den einzelnen Monaten der Jahre 1893—1897 durch die Neue Wiener Tramway beförderten Personen.

Monat	1893	1894	1895	1896	1897
	Zahl der beförderten Personen				
Jänner	573.466	645.631	668.005	711.839	773.785
Februar	677.907	629.722	616.464	709.322	705.591
März	693.885	740.383	739.303	868.248	824.967
April	831.501	832.849	836.587	843.452	888.711
Mai	950.381	996.968	1,003.568	1,070.847	1,016.504
Juni	917.371	905.356	1,118.472	1,065.561	1,166.449
Juli	958.443	992.718	994.916	1,022.557	1,005.203
August	895.640	884.779	934.635	951.294	1,075.182
September	868.387	893.460	995.034	952.103	993.286
October	855.306	828.282	878.119	945.003	962.963
November	725.075	756.064	806.307	841.090	820.040
December	704.072	752.458	810.604	825.778	815.357
zusammen	9,651.434	9,858.670	10,402.014	10,807.094	11,048.038
Dazu Abonnementkarten	593.610	650.230	685.940	748.330	776.900
Gesammtsumme	10,245.044	10,508.900	11,087.954	11,555.424	11,824.938

4. Zahl der auf den einzelnen Linien beförderten Personen und Fahrgeldertrag in den Jahren 1893—1897.

Benennung der Linien	Zahl der beförderten Personen					Fahrgeldertrag									
	1893	1894	1895	1896	1897	1893		1894 [1])		1895 [1])		1896 [1])		1897 [1])	
						fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Gürtelstraße: Gumpendorferlinie—Sternwartestraße, mit den Abzweigungen einerseits von der Gumpendorferlinie zum Meidlinger Bahnhof, anderseits von der Sternwartestraße nach Döbling	3,322.908	3,407.626	3,529.191	3,621.061	3,505.615	293.213	92	300.589	63	312.154	52	320.535	03	309.794	33
Steinbauergasse—Opernring	1,441.882	1,425.115	1,536.678	1,627.793	1,671.714	101.203	29	100.460	67	108.459	90	115.560	91	114.568	35
Westbahnlinie—Breitensee—Baumgarten—Hüttelsdorf	1,018.477	1,101.664	1,235.751	1,387.353	1,522.815	82.924	12	89.751	98	101.385	81	114.816	80	124.918	84
Gürtelstraße—Ottakring	1,348.150	1,391.657	1,447.613	1,498.944	1,630.832	107.260	23	110.623	97	115.373	53	119.837	34	129.236	45
Döbling—Schottenring	1,047.184	1,088.392	1,131.842	1,156.612	1,147.824	75.222	67	77.648	37	80.245	93	81.616	42	80.150	49
Sternwartestraße—, bzw. Schottenring—Nussdorf—Heiligenstadt	1,472.833	1,444.216	1,520.939	1,515.331	1,569.238	129.809	57	124.665	54	131.811	75	130.288	80	137.651	87
Dazu Abonnement-Karten	593.610	650.230	685.940	748.330	776.900	32.492	04	35.324	31	37.213	83	40.913	82	41.492	08
zusammen	10,245.044	10,508.900	11,087.954	11,555.424	11,824.938	822.125	84	839.680	05	887.198	87	924.273	12	938.635	57

[1]) In der Zeile zusammen sind auch die Einnahmen für Extrawagen, u. zw. 1894: 615 fl. 58 kr., 1895: 553 fl. 60 kr., 1896: 704 fl., 1897: 823 fl. 16 kr. enthalten.

5. Personen-Verkehr und Fahrgeldertrag der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1897.

Tage	Anzahl der Tage	Personenverkehr: im ganzen [1]	Personenverkehr: im Tagesdurchschnitte	Personenverkehr: in Procenten der Gesammtzahl	Fahrgeldertrag: im ganzen [2] fl.	kr.	Fahrgeldertrag: im Tagesdurchschnitte fl.	kr.	Fahrgeldertrag: in Procenten des Gesammtbetrages
Sonn- und Feiertage	66	3,237.861	49.058	29.31	278.199	11	4.215	14	31.04
Wochentage: Montag	48	1,329.903	27.706	12.04	106.151	55	2.211	49	11.84
Dienstag	50	1,313.658	26.273	11.89	104.717	84	2.094	36	11.68
Mittwoch	49	1,264.624	25.809	11.44	99.895	66	2.038	69	11.15
Donnerstag	49	1,252.670	25.565	11.34	98.832	65	2.016	99	11.03
Freitag	52	1,261.432	24.268	11.42	98.489	19	1.894	02	10.99
Samstag	51	1,387.890	27.214	12.56	109.977	33	2.156	42	12.27
zusammen	365	11,048.038	30.269	100.00	896.263	33	2.455	52	100.00

[1]) Ohne die mit Abonnementkarten beförderten Personen.
[2]) Mit Einschluss der aus dem Verkaufe von Correspondenzkarten für die Kahlenbergbahn sich ergebenden Antheile, aber mit Ausschluss der Einnahmen aus den Abonnementskarten und Extrawagen.

e) Localbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf.

Diese Localbahn, welche der Actien-Gesellschaft der Wiener Localbahnen gehört, wurde im September 1886 eröffnet, und zwar bis Wiener-Neudorf; 1895 wurde sie bis Guntramsdorf (um 5 km) verlängert. Die Gesellschaft hat ein Actiencapital von 800.000 fl., welches in 4000 Actien à 200 fl. zerfällt; überdies waren Ende 1897 5460 4%ige Prioritäts-Obligationen à 200 fl. im Gesammt-Nominalbetrage von 1,092.000 fl. im Umlaufe. Die Betriebslänge der Bahn betrug Ende 1897 18 km. Zu derselben Zeit stellte sich die Zahl der Locomotiven auf 11, die der Personenwagen auf 14, der Lastwagen auf 147. Das finanzielle Ergebnis des Jahres 1897 war folgendes: Einnahmen 175.198 fl. 36 kr., Ausgaben 129.505 fl. — kr., Ueberschuss 45.693 fl. 36 kr. Der Betrieb der Localbahn wurde bis 15. Jänner 1893 von der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft, bis Ende 1896 von der Bau- und Betriebs-Unternehmung Leo Arnoldi geführt. Da der Frachtenverkehr hauptsächlich den Transport von Ziegeln betrifft, so wird nur dieser in der folgenden Tabelle dargestellt.

1. Zahl der von der Localbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf beförderten Ziegel in den Jahren 1893—1897.

Monat	1893 Mauer-	1893 Dach- u. Pflaster-	1894 Mauer-	1894 Dach- u. Pflaster-	1895 Mauer-	1895 Dach- u. Pflaster-	1896 Mauer-	1896 Dach- u. Pflaster-	1897 Mauer-	1897 Dach- u. Pflaster-
	Ziegel in Tausenden									
Jänner	—	—	—	—	402	—	174	—	770	—
Februar	10	—	—	—	182	—	534	—	516	—
März	1.646	—	1.830	8	1.102	8	3.452	10	2.038	9
April	4.944	20	3.552	24	3.320	24	7.551	29	5.057	25
Mai	4.358	—	2.374	16	4.788	32	6.050	36	3.847	23
Juni	2.822	—	2.366	16	4.475	32	7.389	38	5.147	35
Juli	2.590	6	3.490	24	4.860	32	5.494	31	5.250	34
August	3.240	10	3.434	24	4.034	32	4.490	31	5.162	34
September	4.308	—	2.270	16	3.814	24	5.543	34	4 274	26
October	3.700	—	2.476	16	4.765	32	5.217	32	3.417	25
November	2.726	10	2.648	16	3.319	24	4.188	28	2.682	20
December	1.380	—	1.354	8	970	—	3.285	25	1.453	15
zusammen	31.724	46	25.794	168	36.031	240	53.367	294	39.613	246
	31.770		25.962		36.271		53.661		39.859	
	Ziegel in Tonnen (1 Tonne = 1000 Kilogramm)									
Jahr	142.965		116.073		161.220.2		236.108.4		[1]) 175.379.6	

[1]) Die Brutto-Einnahme aus der Frachtenbeförderung betrug 93.266 fl. 16 kr.

2. Personenverkehr in den Jahren 1893—1897.[1]

Jahr, bzw. Monat	Es wurden befördert						Zahl der ausgegebenen Gepäckskarten zu 10 kr.	Einnahmen aus der Personen- und Gepäcksbeförderung	
	mit gewöhnlichen	mit ermäßigten	mit Tour- und Retour-	mit Arbeiter-	mit Ergänzungs-	zusammen[2]		fl.	kr.
	Karten								
	Personen[2]								
1893	223.895	19.397	55.406	13.600	731	312.298	1.694	41.785	07
1894	249.040	27.164	102.250[3]	20.987	871	399.441	2.237	49.546	51
1895	340.839	28.442	150.556[3]	27.373	— [4]	547.210	2.693	62.169	82
1896	594.460[5]	37.804	— [5]	25.525	— [4]	657.789	2.898	69.931	92
1897	632.362[5]	26.556	— [5]	26.928	— [4]	685.846	2.974	75.345	—
und zwar im Jahre 1897 im:									
Jänner	40.339	1.176	—	1.796	—	43.311	153	4.685	63
Februar	40.427	1.900	—	1.836	—	44.163	151	4.722	75
März	43.773	2.028	—	1.982	—	47.783	254	5.237	54
April	54.700	3.037	—	2.365	—	60.102	221	6.415	44
Mai	58.418	2.378	—	2.584	—	63.380	231	7.037	51
Juni	64.432	2.000	—	2.733	—	69.165	295	7.762	32
Juli	55.630	1.728	—	2.393	—	59.751	257	6.630	31
August	66.922	1.935	—	2.575	—	71.432	294	7.469	40
September	56.263	1.350	—	2.330	—	59.943	281	6.914	84
October	58.150	2.140	—	2.374	—	62.664	342	7.061	88
November	47.906	3.306	—	1.985	—	53.197	281	5.879	63
December	45.402	3.578	—	1.975	—	50.955	212	5.527	75

[1]) Mit Rücksicht auf das in Anwendung befindliche Billetsystem ist die Gesellschaft nicht in der Lage, die Zahl der von und nach den Wiener Stationen beförderten Personen gesondert anzugeben, es erscheint daher in dieser Tabelle der Gesammt-Personenverkehr dieser Localbahn dargestellt. — [2]) Die mit Ergänzungskarten beförderten Personen sind nicht gezählt. Ebenso sind die Personen nicht mitgezählt, welche von der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft mit Benützung der eigenen Strecken und jener der Wiener Localbahn-Gesellschaft bis Mitte Jänner 1893 befördert und schon in den Ziffern des Personenverkehres der erstgenannten Unternehmung ausgewiesen worden sind. Seit der genannten Zeit ist das Verhältnis zwischen diesen Gesellschaften gelöst. — [3]) Mit Einschluss der mit Abonnementkarten gefahrenen Personen. — [4]) Seit 1. Jänner 1895 sind solche Karten nicht mehr in Verwendung. — [5]) Die mit Tour- und Retourkarten gefahrenen Personen sind seit 1896 unter den mit gewöhnlichen Karten gefahrenen enthalten.

F. Straßenverkehr im Polizeirayon.

1. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirayon zu Ende der Jahre 1893—1897.[1])

Ende des Jahres	Zahl der Personenwagen						Zahl der Frachtwagen	
	Fiakerwagen	Einspännerwagen	Lohnkutschen[2])	Stellwagen	Hôtelomnibusse	zusammen	Großfuhrwerke	Kleinfuhrwerke
1893	968	1509	904	580	6	3.967	?[3])	916
1894	970	1511	927	580	7	3.995	1.961	1.183
1895	971	1511	952	577	7	4.018	2.187	1.395
1896	973	1521	1091	672	8	4.265	2.126	1.362
1897	973	1521	1091	672	8	4.265	2.275	1.452

[1]) Die Daten dieser und der folgenden Tabellen sind von der k. k. Polizei-Direction freundlichst unmittelbar mitgetheilt, weshalb auch anstatt des Gemeindegebietes der Polizeirayon berücksichtigt ist. Über seine Bevölkerung siehe die 2. Tabelle auf Seite 36. — [2]) Das Lohnkutscher-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Concession betrieben werden; die Lohnkutscher haben weder eine Nummer, noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahrtarif vorgeschrieben. — [3]) In den früheren Jahrbüchern waren an dieser Stelle irrigerweise die Großfuhrwerks-Inhaber verzeichnet worden.

2. Anzahl der Fiaker-, Einspänner- und Stellwagen-Standplätze und der auf ersteren aufgestellten Fiaker und Einspänner zu Ende der Jahre 1895—1897.

Polizei-Commissariats-Bezirk[1])	Ende 1895					Ende 1896					Ende 1897				
	Fiaker-		Einspänner-		Stellwagen-Standplätze	Fiaker-		Einspänner-		Stellwagen-Standplätze	Fiaker-		Einspänner-		Stellwagen-Standplätze
	Standplätze	Wagen	Standplätze	Wagen		Standplätze	Wagen	Standplätze	Wagen		Standplätze	Wagen	Standplätze	Wagen	
Innere Stadt	62	663	55	501	14	62	658	57	487	16	62	658	57	487	16
Leopoldstadt[2])	8	87	17	144	5	11	98	10	170	4	11	98	10	170	4
Brigittenau	—	—	1	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Prater	—	—	1	5	3	—	—	2	4	3	—	—	2	4	3
Landstraße	5	38	19	102	1	5	39	21	101	3	5	39	21	101	3
Wieden	4	50	16	100	—	6	51	18	106	—	6	51	18	106	—
Margarethen	1	5	4	15	—	1	5	4	17	1	1	5	4	17	1
Mariahilf	5	26	12	58	1	5	17	17	45	1	5	17	17	45	1
Neubau	3	30	15	100	—	4	31	14	103	—	4	31	14	103	—
Josefstadt	3	39	9	67	—	2	39	5	78	—	2	39	5	78	—
Alsergrund	3	21	13	72	2	4	21	14	83	1	4	21	14	83	1
Favoriten	1	1	3	75	5	1	1	3	79	7	1	1	3	79	7
Simmering	—	—	4	5	1	—	—	4	7	1	—	—	4	7	1
Meidling	2	2	4	24	2	2	2	4	23	3	2	2	4	23	3
Hietzing	1	3	3	14	7	1	3	2	15	5	1	3	2	15	5
Rudolfsheim	1	1	6	70	4	—	—	7	78	4	—	—	7	78	4
Schmelz	—	—	3	17	1	1	1	3	11	1	1	1	3	11	1
Ottakring	2	2	12	49	1	2	2	12	35	2	2	2	12	35	2
Hernals	1	1	4	26	5	1	1	5	22	4	1	1	5	22	4
Währing	1	1	10	33	6	1	2	10	32	4	1	2	10	32	4
Döbling	1	1	7	24	3	1	1	6	18	3	1	1	6	18	3
Floridsdorf	—	—	1	6	—	1	1	2	7	—	1	1	2	7	—
zusammen	104	971	219	1511	61	111	973	220	1521	65	111	973	220	1521	65

[1]) Die Commissariatsbezirke Leopoldstadt, Brigittenau und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Commissariatsbezirk Hietzing umfaßt den Gemeindebezirk Hietzing, mit Ausschluß von Breitensee und einem Theile von Penzing, der Commissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und seine Geleiseanlagen und die südlich davon gelegenen Theile der ehemaligen Gemeinden Fünfhaus und Rudolfsheim, die ganze ehemalige Gemeinde Sechshaus und einen Theil von Penzing, der Commissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitensee, dann die nördlich von der Westbahnanlage gelegenen Theile von Penzing, Rudolfsheim und Fünfhaus. Alle übrigen Commissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. Der Commissariatsbezirk Floridsdorf liegt außerhalb des Gemeindegebietes. — [2]) Ohne Brigittenau und Prater.

3. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon während der Jahre 1893—1897.

a) **Nach Polizeicommissariats-Bezirken.**

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle [1]) im Polizeicommissariats-Bezirke [2])																					zusammen
	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne Brigittenau u. Prater)	Brigittenau	Prater	Landstraße	Wieden	Margarethen	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Alsergrund	Favoriten	Simmering	Meidling	Hietzing	Rudolfsheim	Schmelz	Ottakring	Hernals	Währing	Döbling	Floridsdorf	
1893	270	146	29	45	143	80	135	108	110	90	73	50	45	45	63	47	37	27	99	73	17	11	1743
1894	501	83	29	51	123	7	66	174	31	82	79	46	58	25	49	65	50	50	96	44	46	14	1769
1895	689	159	66	74	113	14	100	282	49	119	102	35	62	42	49	96	92	41	153	57	55	18	2467
1896	492	96	17	55	288	18	80	34	68	30	104	54	19	33	27	144	23	67	124	86	80	17	1956
1897	409	260	94	84	167	225	174	296	115	220	104	81	51	55	12	40	53	51	161	129	41	21	2841

[1]) Die Daten für die Jahre 1895 und 1897 scheinen nach anderen Gesichtspunkten erhoben zu sein. — [2]) Ueber die Eintheilung der Polizeicommissariatsbezirke siehe die Anmerkung zur unteren Tabelle auf der vorhergehenden Seite.

b) **Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind.**

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden			
	leichte Fuhrwerke [1])	schwere Fuhrwerke [1])	Privat-Equipagen	Fiaker	Einspänner	Stellwagen	Tramwaywagen [2])	Personen verletzt leicht	Personen verletzt schwer	Personen verletzt tödtlich	Gegenstände beschädigt in Fällen
	Zahl der Wagen										
1893	1094	1125	132	194	250	157	259	544	240	18	985
1894	1150	905	155	196	204	105	184	578	211	13	861
1895[3])	1425	1375	186	207	227	174	272	678	233	23	1.128
1896	1029	939	132	189	219	197	235	722	235	30	1.030
1897[3])	1690	1151	233	258	295	356	358	901	417	31	1.576

[1]) Die Zahl der Fuhrwerke ist größer als jene der Unfälle, weil bei einem und demselben Unfall öfters zwei Wagen (z. B. bei Zusammenstößen) betheiligt sind. — [2]) Pferdebahnwagen und Dampftramwaywaggons. — [3]) Vgl. die 1. Anmerkung zur vorhergehenden Zusammenstellung.

4. Der Radfahrsport in den Jahren 1893—1897.

Jahr	Zahl der Radfahrervereine	Zahl der Erlaubnisscheine: sämmtlichen	neu ausgestellten	verlängerten	Straffälle wegen Uebertretung der Vorschriften für Radfahren	Unfälle durch Fahrräder
1893	44	2.508	1672	836	462	15
1894	134	6.314	3819	2495	1339	139
1895	191	10.364	4050	6314	2115	182
1896	201	12.649	9225	3424	2280	250
1897	251	[1]) 3.594	[1]) 2042	[1]) 1552	3769	365

[1]) Bis 24. April 1897. Seit dieser Zeit sind Erlaubnisscheine nicht mehr erforderlich.

5. Thatsächlicher Stand der öffentlichen Platzdiener zu Ende der Jahre 1893—1897.

Ende des Jahres	zusammen Platzdiener	Darunter: Commissionäre	Expresse	Wiener Stadtträger	Wiener Stadt-Couriere
1893	1.532	489	198	670	175
1894	1.537	444	197	735	161
1895	1.533	426	200	740	167
1896	1.388	406	198	619	165
1897	1.832	540	257	847	188

G. Fremdenverkehr im Polizeirayon.

1. In Hotels angekommene Fremde[1]) in den Jahren 1893—1897 nach dem Lande ihres gewöhnlichen Wohnortes.[2])

Jahr, bzw. Monat	Inland				Ausland									
	Österreich	Ungarn	Bosnien	zusammen	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	England	Frankreich	Griechenland	Holland	Italien	Montenegro
	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden													
1893	164.710	73.685	1.100	239.495	765	2.241	297	28.024	3.242	4.921	565	703	3.492	78
1894	172.320	68.909	1.069	242.298	906	2.592	419	31.372	3.905	5.324	521	845	4.226	50
1895	186.833	72.155	1.209	260.197	1.134	2.472	440	34.103	4.029	5.304	457	1.060	4.111	53
1896	195.395	63.479	1.133	260.007	1.441	2.533	559	32.765	4.784	6.331	601	1.179	6.397	92
1897	202 812	68.136	1.064	272.012	1.043	2.301	437	32.247	4.013	5.618	570	1.050	6.340	74
u. zw. 1897 im Monate:														
Jänner . .	12.778	3.894	59	16.731	40	105	20	1.562	189	327	16	36	275	3
Februar . .	12.557	4.198	73	16.828	60	127	10	1.747	227	248	16	71	339	—
März . . .	14.787	4.772	77	19.636	49	132	27	2.153	274	335	25	71	1.057	3
April . . .	16.066	5.026	53	21.145	75	104	43	2.644	375	384	25	81	795	8
Mai . . .	18.431	5.762	83	24.276	92	127	62	3.070	373	488	32	128	569	—
Juni . . .	17.225	6.086	76	23.387	108	124	67	3.303	264	424	63	95	356	3
Juli . . .	17.583	7.614	106	25.303	91	419	55	3.958	365	576	88	116	476	15
August . .	21.151	9.053	136	30.304	115	369	37	4.060	490	808	90	133	771	24
September .	23.307	7.339	150	30.796	171	383	37	3.566	592	788	98	121	715	5
October . .	19.496	5.781	110	25.387	99	220	36	2.706	423	574	58	93	444	3
November .	15.741	4.505	72	20.318	88	104	23	1.972	251	408	34	70	308	8
December .	13.726	4.106	69	17.901	55	87	20	1.506	190	258	25	35	235	2

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Monat	Ausland													Gesammtsumme
	Portugal	Rumänien	Rußland	Schweden	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika	Asien	Australien	zusammen	
	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortsetzung)													
1893	41	11.025	13.531	374	1.645	2.045	134	1.277	641	3.017	586	72	78.716	318.211
1894	42	10.334	15.058	579	1.768	1.850	138	1.438	659	5.420	465	33	87.944	330.242
1895	42	10.979	17.479	608	1.943	1.751	153	1.555	668	5.731	503	65	94.640	354.837
1896	80	10.689	16.996	830	1.873	1.633	214	1.672	829	6.175	560	68	98.301	358.308
1897	33	10.085	16.292	580	1.811	1.963	190	1.570	610	4.206	584	62	91.679	363.691
u. zw. 1897 im Monate:														
Jänner . .	2	554	639	21	90	114	9	77	10	135	14	3	4.241	20.972
Februar . .	1	450	742	42	103	94	5	78	5	121	30	—	4.516	21.344
März . . .	2	457	1.063	49	120	141	10	96	9	213	47	1	6.334	25.970
April . . .	1	409	1.112	69	147	113	20	102	21	277	32	5	6.842	27.987
Mai . . .	—	434	1.235	67	210	102	8	144	57	327	54	18	7.597	31.873
Juni . .	1	528	1.924	66	169	123	18	117	84	401	87	2	8.327	31.714
Juli . . .	5	2.098	2.370	53	150	291	17	206	140	703	65	11	12.268	37.571
August . .	12	2.287	2.243	45	203	325	45	210	102	930	81	6	13.386	43.690
September .	3	1.605	1.839	49	188	277	25	234	81	531	74	2	11.384	42.180
October . .	4	588	1.378	59	216	177	16	142	53	273	44	10	7.616	33.003
November .	2	341	918	33	138	113	10	84	30	151	32	4	5.122	25.440
December .	—	334	829	27	77	93	7	80	18	144	24	—	4.046	21.947

[1]) Daten des Wiener Vereins für Stadtinteressen und Fremdenverkehr. — [2]) Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Welttheil angegeben.

2. An den einzelnen Tagen des Jahres 1897 in Hotels angekommene Fremde. [1])

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Jänner . .	614	559	770	664	619	700	675	719	578	819	644
Februar . .	690	804	773	676	763	639	821	725	732	694	728
März . . .	931	789	874	843	809	796	893	805	871	940	798
April . . .	858	908	774	1006	950	918	939	850	799	796	1007
Mai . . .	1055	1176	1058	1166	1074	1102	932	1034	1042	1130	1066
Juni . . .	1071	897	916	981	1295	1470	1036	1201	1182	1110	988
Juli . . .	1055	1124	1028	1314	1184	1107	1149	1074	1090	888	1338
August. . .	1266	1294	1417	1380	1336	1498	1261	1307	1476	1509	1429
September .	1587	1629	1379	1319	1630	1601	1498	1511	1494	1412	1382
October . .	1298	1246	1163	1108	1094	1051	1081	1155	1016	1133	1092
November .	852	990	1017	867	963	759	1052	828	883	896	790
December .	861	775	724	648	818	712	667	722	745	736	617
zusammen	12.138	12.191	11.893	11.972	12.535	12.353	12.031	11.931	11.908	12.063	11.879

(Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	12.	13.	14.	15	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Jänner . .	633	696	630	677	626	769	758	707	708	625	689
Februar . .	705	743	810	814	782	785	695	774	696	909	827
März . .	809	790	975	907	835	707	733	741	710	909	860
April . . .	915	870	916	896	874	995	1051	905	1046	1106	962
Mai . . .	1086	856	946	837	971	1012	987	997	975	953	714
Juni . . .	861	941	1052	1050	1303	1211	1005	807	998	983	1030
Juli . . .	1207	1096	1290	1580	1408	1351	1320	1327	1229	1374	1260
August . .	1412	1482	1236	1547	1487	1652	1363	1435	1661	1116	1296
September .	1533	1698	1591	1621	1564	1473	1264	1320	1467	1294	1406
October . .	1052	1131	1087	1065	1023	1202	1052	998	984	970	981
November .	882	852	937	1056	954	859	751	863	742	850	806
December .	778	744	700	693	808	803	610	764	778	705	644
zusammen	11.873	11.899	12.170	12.743	12.635	12.819	11.589	11.638	11.994	11.794	11.475

(Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am									Zusammen in Hotels angekommene Fremde
	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	
Jänner . .	614	754	646	661	599	684	647	731	757	20.972
Februar . .	737	736	766	811	826	883	—	—	—	21.344
März . . .	797	800	926	917	763	813	888	871	870	25.970
April . . .	845	887	1070	969	1005	1086	903	881	—	27.987
Mai . . .	1108	1057	1121	1133	1108	1103	1004	1063	1007	31.873
Juni . . .	939	1043	995	945	1191	1055	996	1135	—	31.714
Juli . . .	1199	1123	1280	1205	1342	1199	1181	1143	1106	37.571
August . .	1450	1470	1382	1490	1430	1225	1382	1525	1476	43.690
September .	1206	1195	1146	1152	1142	1112	1308	1246	—	42.180
October . .	895	1041	982	1035	1051	937	966	993	1121	33.003
November .	857	795	666	772	623	876	757	645	—	25.440
December .	728	625	757	666	708	682	630	589	510	21.947
zusammen	11.375	11.526	11.737	11.756	11.788	11.655	10.662	10.822	6847	363.691

[1]) Daten des Wiener Vereins für Stadtinteressen und Fremdenverkehr.