

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.	
1. Postverkehr mit Ausschluß des Verkehrs der Rohrpost	Seite 756—759
2. Rohrpost-Verkehr	" 759
3. Postwertzeichen-Verkauf	" 760—761
B. Telegraphenverkehr.	
1. Der k. k. Staats-Telegraphenverkehr	" 762—763
2. Der Privat-Telegraphenverkehr	" 763
C. Telephonverkehr	" 763—764
D. Flußschiffahrt.	
1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	" 765—768
2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	" 769
3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Actien-Gesellschaft	" 769—770
4. Ruderschiffahrt	" 770—771
5. Überfahren	" 772
E. Eisenbahnverkehr.	
1. Hauptbahnen mit Einschluß der Stadtbahn.	
a) Personenzugsverkehr	" 772—773
b) Personenverkehr	" 774—776
c) Güterverkehr	" 777—787
d) Insbesondere die Stadtbahn	" 788
2. Sonstige Eisenbahnen.	
a) Kahlenberg-Eisenbahn	" 789
b) Dampftramway der Dampftramway-Gesellschaft vormalig Krauß & Comp.	" 789—791
c) Wiener Tramway	" 791—796
d) Neue Wiener Tramway	" 796—799
e) Localbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf	" 799
f) Straßenbahn Wien—Kagran	" 799—800
F. Straßenverkehr im Polizeirayon	" 800—802
G. Fremdenverkehr im Polizeirayon	" 803—804

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.¹⁾

1. Postverkehr mit Ausschluß des Verkehrs der Rohrpost.²⁾

1. Briefpostsendungen in den Jahren 1894—1898.

Jahr bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Briefe				Sonstige als Briefe behandelte Gegenstände		Zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegen- stände	Postkarten		Drucksachen		Muster und Waren- proben	Zusammen Briefe u., Postkarten, Drucksachen und Waren- proben	
	frankierte	unfran- kierte	portofreie	recom- man- dierte	porto- freie	recom- man- dierte		einfache	dob- pelte	Mit Zeitungs- marken frankierte Zeitungen	Sonstige Druck- sachen			
a) Abgefendete Correspondenzen														
1894	107,451.520	959.920	4,903.250	5,993.370	123.250	304.530	119,735.840	38,359.280	375.390	58,667.250	53,234.670	3,796.940	274,169.370	
1895	111,122.020	1,009.600	5,336.340	6,673.030	126.510	309.590	124,577.090	37,325.970	377.170	60,232.410	54,021.690	3,840.170	280,374.500	
1896	118,479.500	1,086.300	5,791.800	7,497.300	134.000	329.100	133,318.000	39,385.550	391.650	72,541.620	58,901.800	4,156.400	308,698.020	
1897	129,269.000	1,096.500	5,913.500	7,633.000	185.000	340.900	144,437.900	46,564.900	396.100	74,066.900	67,657.000	4,830.200	337,953.000	
1898	139,936.600	1,116.100	6,179.400	7,714.600	193.800	368.000	155,508.500	58,288.700	388.800	80,735.800	76,193.900	5,565.400	376,681.100	
und zwar 1898 nach	dem Inlande . . .	102,616.000	915.700	5,484.600	5,810.400	153.800	276.300	115,256.800	46,726.000	169.400	70,935.400	58,726.300	3,375.700	295,189.600
	Ungarn . . .	15,636.800	96.300	529.400	849.600	23.900	35.200	17,171.200	5,716.300	85.700	4,875.600	4,935.700	701.800	33,486.300
	Bosnien u. Herze- gowina . . .	963.500	9.900	94.600	62.700	7.100	2.800	1,140.600	385.600	10.800	474.200	481.300	85.600	2,578.101
	dem Auslande . . .	20,720.300	94.200	70.800	991.900	9.000	53.700	21,939.900	5,460.800	122.900	4,450.600	12,050.600	1,402.300	45,427.100
b) Angekommene Correspondenzen														
1894	73,804.350	681.660	3,235.120	5,605.990	51.320	146.900	83,525.340	23,096.310	367.930	11,265.900	7,663.930	1,677.360	127,596.770	
1895	83,385.590	719.250	3,849.150	5,980.220	68.170	185.910	94,188.290	28,610.250	298.710	10,816.420	9,637.010	2,033.650	145,584.330	
1896	87,842.900	730.500	4,193.400	6,212.600	80.600	206.500	99,266.500	31,920.000	307.500	11,347.700	10,534.000	2,069.200	155,444.900	
1897	98,433.400	793.500	5,218.600	6,671.300	132.700	239.400	111,488.900	36,890.300	389.300	13,441.400	10,958.400	2,357.000	175,525.300	
1898	107,550.900	820.500	5,778.400	8,244.300	156.400	241.000	122,791.500	45,385.500	422.300	15,605.500	12,065.700	3,048.100	199,318.600	
und zwar 1898 aus	dem Inlande . . .	76,830.900	610.400	5,185.300	6,567.800	145.200	170.300	89,509.900	33,726.800	315.200	11,933.500	7,745.300	1,835.600	145,066.300
	Ungarn . . .	14,315.800	83.500	434.700	875.300	8.700	38.100	15,756.100	7,176.400	55.400	1,240.700	1,064.400	303.400	25,596.400
	Bosnien u. Herze- gowina . . .	773.500	12.900	95.700	76.700	1.300	2.800	962.900	228.700	3.200	57.900	70.600	28.600	1,351.900
	dem Auslande . . .	15,630.700	113.700	62.700	724.500	1.200	29.800	16,562.600	4,253.600	48.500	2,373.400	3,185.400	880.500	27,304.000

¹⁾ Die Angaben über den Post-, Staats-Telegraphen- und Telephon-Verkehr sind von der k. k. u. ö. Post- und Telegraphen-Direction freundlichst unmittelbar mitgeteilt worden. — ²⁾ Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 759.

(Fortsetzung.)

Jahr bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen		Darunter waren											
		durch Expressboten zu bestellende Correspondenzen	von einem Rückscheine be- gleitete recommandierte Correspondenzen	unanbringliche Correspondenzen					Correspondenzen, welche an die Aufgeber nicht zurückgestellt werden konnten				
				zusammen	gewöhnliche und recommandierte Briefe und dgl.	Postarten (einfache u. doppelte)	Drucksachen	Muster und Waren= proben	zusammen	gewöhnliche und recommandierte Briefe und dgl.	Postarten (einfache u. doppelte)	Drucksachen	Muster und Waren= proben.
a) Abgesendete Correspondenzen													
	1894	130.910	125.340	83.180	46.970	17.760	14.700	3.750	13.960	8.020	4.010	1.540	390
	1895	129.070	122.230	92.780	43.790	21.990	23.410	3.590	12.710	7.490	2.850	2.080	290
	1896	129.860	116.640	101.090	48.540	23.550	24.900	4.100	13.130	7.400	3.180	2.190	360
	1897	133.320	118.330	85.130	40.580	21.370	18.880	4.300	9.740	4.790	2.470	2.030	450
	1898	137.600	147.900	91.250	43.850	22.600	20.120	4.680	10.220	5.070	2.540	2.110	500
n. zw. 1898 nach	dem Inlande	102.300	126.700	48.300	23.600	10.900	11.000	2.800	7.340	3.270	2.030	1.740	300
	Ungarn	16.800	13.600	17.400	8.700	4.800	3.600	300	2.580	1.650	430	320	180
	Bosnien und Herzegowina	900	800	1.550	750	500	220	80	300	150	80	50	20
	dem Auslande	17.600	6.800	24.000	10.800	6.400	5.300	1.500	—	—	—	—	—
b) Angekommene Correspondenzen													
	1894	145.100	526.300	373.270	217.370	80.390	54.800	20.710	147.530	97.710	34.960	10.460	4.400
	1895	154.200	196.360	484.380	316.680	92.070	59.650	15.980	145.600	97.400	31.430	12.680	4.090
	1896	157.280	614.500	469.410	291.470	98.650	62.450	16.840	145.860	98.000	31.930	11.770	4.160
	1897	165.490	672.000	497.500	300.030	103.130	76.560	17.780	148.200	99.900	31.650	12.450	4.200
	1898	183.700	1,648,300 ¹⁾	530.550	318.200	110.600	82.000	19.750	159.500	107.750	34.000	13.500	4.250
n. zw. 1898 aus	dem Inlande	126.800	1,613.400	391.300	240.700	80.300	56.600	13.700	121.050	84.600	25.200	9.300	1.950
	Ungarn	34.400	21.400	73.000	39.400	20.100	11.200	2.300	20.450	12.400	4.900	2.200	950
	Bosnien und Herzegowina	960	2.600	6.950	4.400	1.000	1.000	550	2.000	950	500	300	250
	dem Auslande	21.600	10.900	59.300	33.700	9.200	13.200	3.200	16.000	9.800	3.400	1.700	1.100

¹⁾ Die auffallende Erhöhung dieser Ziffer im Vergleich zum Vorjahre ist darauf zurückzuführen, daß die gerichtlichen Zustellungen, welche immer von Rückscheinen begleitet werden, seit dem 1. Jänner 1898, d. i. seit dem Inkrafttreten der neuen Civilproceßgesetze, in der Regel durch die k. k. Post besorgt werden.

2. Fahrpostsendungen und Postaufträge in den Jahren 1894—1898.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Fahrpost- sendungen und Postaufträge	Sendungen ohne Wert- angabe (mit Ausschluss von Briefen)		Briefe mit Wert- angabe (Geldbriefe)			Sendungen mit Wertangabe (mit Ausschluss von Briefen)			Nachnahmen				Postaufträge			
	Sendungen ohne Wert- angabe (mit Ausschluss von Briefen)		Zahl	Wert in Gulden	Zahl	Gewicht in Milligramm	Wert in Gulden	Briefpost- gegen- stände	Patete	Gesamtbetrag der Nachnahmen in Gulden	Zurück- gewiesene Nachnahmen		Zahl	Einkaufende Beträge in Gulden	Nicht voll- zogene Post- aufträge	
	Zahl	Wert in Gulden									Zahl	Betrag in Gulden			Zahl	Betrag in Gulden	Zahl	Betrag in Gulden
a) Abgegangene Fahrpostsendungen und Postaufträge																
1894	6,309.560	649.220	1.225.108.040	1.979.820	15.469.950	580.665.270	20.290	2.334.670	13.889.000	3.080	31.750	168.185	?	?	?	
1895	7.376.560	609.410	1.172.820.700	2.040.880	15.434.320	567.252.350	14.210	2.292.310	13.727.020	3.470	48.400	196.461	?	?	?	
1896	7.686.900	582.750	1.113.840.600	2.191.520	16.409.100	610.070.600	14.500	2.405.900	14.250.400	3.470	52.330	205.060	?	?	?	
1897	8.079.000	570.900	1.110.610.000	2.373.500	17.818.700	714.819.400	14.870	2.390.600	13.756.300	3.390	43.500	203.800	?	?	?	
1898	8.375.400	495.700	1.060.817.900	2.428.500	14.710.000	775.948.400	17.090	2.189.600	13.299.500	3.690	58.200	202.600	?	?	?	
u. zw. 1898 nach:																
dem Inlande	4.850.900	313.800	901.506.000	1.867.200	12.450.600	670.810.300	10.900	1.530.600	7.535.700	2.200	31.300	135.800	?	?	?	
Ungarn	2.460.300	83.600	125.870.300	402.600	1.614.500	78.403.100	5.500	462.200	4.136.200	290	15.900	42.300	?	?	?	
Bosnien, Herzegowina	73.900	6.000	2.580.700	25.800	194.600	9.314.700	690	26.900	261.400	—	—	1.800	?	?	?	
dem Auslande	990.300	92.300	30.860.900	132.900	450.300	17.420.300	—	169.900	1.366.200	1.200	11.000	22.700	?	?	?	
b) Angekommene Fahrpostsendungen und Postaufträge																
1894	2.181.420	505.960	794.038.030	944.750	2.919.120	385.658.280	8.460	144.970	1.300.390	2.090	18.400	36.445	667.660	26.197	385.722	
1895	2.290.860	421.840	730.903.560	803.420	3.330.130	266.901.060	6.250	144.180	1.950.000	1.820	17.210	39.057	899.195	25.737	516.020	
1896	2.527.620	402.300	722.470.000	907.880	3.839.690	196.524.600	7.440	152.200	2.149.750	2.020	21.640	42.530	969.220	23.119	525.870	
1897	3.128.200	424.220	746.123.100	972.500	4.167.900	204.396.100	7.950	177.900	2.688.400	2.910	28.100	43.225	1.018.260	25.480	530.200	
1898	3.697.900	413.600	654.949.200	1.034.800	4.597.700	202.572.700	9.450	235.000	3.349.200	3.700	36.300	49.260	1.170.800	24.880	601.100	
u. zw. 1898 aus:																
dem Inlande	2.561.200	307.300	598.720.000	750.300	3.456.100	106.520.000	7.500	155.600	2.465.300	1.700	21.600	37.500	701.500	20.100	410.800	
Ungarn	360.700	55.400	37.310.600	236.700	950.600	88.750.600	1.850	24.100	145.700	600	5.100	1.500	47.200	860	26.600	
Bosnien, Herzegowina	12.500	8.600	7.602.300	7.500	30.300	981.300	100	2.700	34.800	800	1.600	60	11.500	20	300	
dem Auslande	763.500	42.300	11.316.300	40.300	160.700	6.320.800	—	52.600	703.400	600	8.000	10.200	410.600	3.900	163.400	

3. Zahl der Briefsammlungskästen, der Postwertzeichen-Verschleißstellen und der Postämter zu Ende der Jahre 1894—1898.

Es bestanden	1894	1895	1896	1897	1898	und zwar im Jahre 1898 im Gemeindebezirke																		
						I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX
Briefkästen	991	1050	1224	1252	1289	158	151	88	62	53	50	50	37	69	60	30	58	96	42	23	54	55	74	79
Postwertzeichen-Verschleißstellen	1176	1191	1227	1542	1639	392	148	116	56	76	51	68	41	79	65	28	52	74	70	23	82	69	89	60
Postämter	98	100	100	100	102	14	14	7	4	3	2	4	2	5	4	3	6	10	3	1	3	4	6	7
zusammen	98	100	100	100	102	14	14	7	4	3	2	4	2	5	4	3	6	10	3	1	3	4	6	7
darunter nicht ärarische	36	37	35	32	33	—	4	1	2	1	—	—	—	1	1	2	4	8	—	1	1	4	3	—

2. Verkehr der Rohrpost.

1. Rohrpoststationen und -Correspondenz in den Jahren 1894—1898.¹⁾

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Rohrpostsammlerkästen zu Ende des Jahres	Rohrpost-Stationen zu Ende des Jahres	Aufgegebene Briefe und Karten ²⁾	Angekommene						
				Briefe	Karten		Amts-Correspondenz	Mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Localverkehrs ³⁾	Rohrpost-Correspondenz zusammen	
					einfache	mit bezahlter Antwort				
1894	418	39	1,825,587	348,830	1,474,756	2,001	213,331	12,093	2,051,011	
1895	427	43	2,050,158	411,168	1,635,985	3,005	271,965	16,655	2,338,778	
1896	427	43	2,123,464	441,660	1,678,987	2,817	319,621	22,157	2,465,242	
1897	432	43	2,271,885	489,260	1,779,611	3,014	319,721	28,451	2,620,057	
1898	439	43	2,540,404	579,319	1,958,184	2,901	320,788	37,181	2,898,373	
und zwar 1898 im Gemeindebezirke	I	64	7	685,408	121,764	316,540	1,794	57,745	6,700	504,543
	II	34	7	304,218	70,544	227,482	272	49,665	8,884	356,847
	III	43	5	221,136	71,897	195,798	140	29,373	2,889	300,097
	IV	22	2	178,242	38,340	130,941	18	16,816	3,018	189,133
	V	11	2	98,903	26,921	103,979	92	13,362	2,063	146,417
	VI	25	2	79,170	24,490	81,668	73	19,022	1,491	126,744
	VII	31	3	244,672	39,719	166,710	55	15,800	2,068	224,352
	VIII	28	1	82,723	21,903	75,191	8	8,155	685	105,942
	IX	45	3	240,532	57,802	197,868	169	26,199	2,486	284,524
	X	17	3	81,902	20,176	69,448	79	17,005	1,379	108,087
	XII	12	2	44,658	8,373	41,971	16	11,599	998	62,957
	XIII	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	XIV	8	1	45,142	12,494	69,156	92	13,312	895	95,949
	XV	31	1	62,077	11,209	57,022	10	13,816	743	82,800
	XVI	15	2	81,797	14,380	78,224	57	14,623	1,705	108,989
	XVII	20	1	20,646	11,232	63,182	—	9,471	758	84,643
	XVIII	12	1	69,178	28,075	83,004	26	4,825	419	116,349
	XIX	17	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Die Länge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benötigten Rohrpost betrug im Jahre 1894 43,886, 1895 48,703, 1896 50,263, 1897 50,888, 1898 51,734 Meter. — ²⁾ Ohne die Amtscorrespondenz und ohne die mittels Rohrpost beförderten Telegramme des Localverkehrs. — ³⁾ Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft zwischen der Central-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert.

2. Briefe u. Karten, befördert mittels Rohrpost in den einzelnen Monaten 1898.

Es wurden befördert	im Monate												im ganzen Jahre
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	October	November	December	
Briefe	51.693	50.670	54.672	53.729	55.722	42.453	34.958	33.398	39.968	52.664	52.023	57.369	579.319
Karten	163.712	159.157	176.601	172.632	195.572	159.435	129.369	121.015	148.636	180.784	172.369	182.803	1,962.085

3. Postwertzeichenverkauf. 1)

Zahl der von dem k. k. Postwertzeichen-Depôt Wien in den Jahren 1894—1898
verkauften Postwertzeichen.

a) Post-Franco-Marken.

Im Jahre	wurden Post-Franco-Marken verkauft zum Preise per Stück in Kreuzern					
	1	2	3	5	10	12
	Stück					
1894	1,008,700	19,667,300	26,711,200	48,905,800	5,713,300	792,100
1895	1,093,600	23,587,200	29,703,200	51,100,300	6,096,550	786,200
1896	1,005,700	24,057,600	30,782,300	53,774,600	6,305,500	800,500
1897	1,294,400	25,476,500	32,009,600	55,706,100	6,455,400	837,600
1898	1,631,610	40,204,480	35,240,820	65,853,570	7,738,790	923,810

(Fortsetzung.)

Im Jahre	wurden Post-Franco-Marken verkauft (Fortf.) zum Preise per Stück in Kreuzern						
	15	20	24	30	50	100	200
	Stück						
1894	1,596,500	1,385,100	730,350	2,601,100	288,460	230,470	57,370
1895	1,682,750	1,329,500	723,200	2,862,150	298,750	262,620	76,740
1896	1,700,800	1,414,000	748,450	2,922,800	324,650	329,150	107,580
1897	1,847,000	1,500,750	788,250	3,235,200	349,160	277,550	50,150
1898	2,392,010	1,908,950	898,490	3,738,570	411,110	271,130	40,980

1) Den Verkauf der Telegraphen-Wertzeichen siehe auf Seite 763, den der Telephonspresarten auf Seite 764.

b) Post-Porto-Marken.

Im Jahre	wurden Post-Porto-Marken verkauft zum Preise per Stück in Kreuzern								
	1	2	3	5	6	7	10	20	50
	Stück								
1894	363,050	—	612,350	570,550	—	—	286,750	35,030	9220
1895	200,250	126,100	536,350	472,600	108,950	50,350	244,900	38,300	2200
1896	130,900	93,400	454,000	404,700	134,000	23,400	259,200	19,300	3250
1897	133,800	108,900	475,200	384,600	140,200	17,700	280,400	17,400	2600
1898	234,710	256,200	1,851,920	761,160	129,130	43,410	307,970	10,130	1030

c) Correspondenz- und Postsparten.

Im Jahre	wurden verkauft						
	Inland=		internationale		portofreie		Post- sparten
	Correspondenzarten						
	zum Preise per Stück in Kreuzern						
2	4 ¹⁾	5	10 ¹⁾	4 ²⁾	8 ^{1) 2)}	5	
	Stück						
1894	18,145,650	231,225	130,560	2800	54,800	2775	245,910
1895	23,956,900	260,700	134,880	3940	75,350	2225	272,800
1896	24,961,700	285,850	145,780	5120	99,050	2325	286,600
1897	26,192,750	286,900	130,360	2950	117,075	4475	295,200
1898	24,570,100	328,250	148,020	4140	187,250	8850	346,390

1) Mit Antwort. — 2) Für je 25 Stück.

d) Kartenbriefe, Brief-Converts, Streifbänder, Converts zu Postaufträgen und Postauftragsheine.

Im Jahre	wurden verkauft						
	Kartenbriefe		große		Streifbänder	Converts zu Postaufträgen	Postaufträge
			Brief-Converts				
	zum Preise per Stück in Kreuzern						
3	5	5.5		2	0.5		
Stück							
1894	2,996,925	2,576,100	4,200	71,600	845,950	114,600	239,600
1895	3,174,200	2,726,675	8,100	58,200	1,190,600	122,900	272,200
1896	3,282,025	3,112,925	17,000	50,300	1,245,500	131,700	281,400
1897	3,365,050	3,015,325	15,700	39,300	1,189,350	138,500	278,400
1898	3,530,750	3,774,750	27,080	92,030	1,372,450	162,070	312,500

e) Postanweisungen und Postbegleitadressen.

Im Jahre	wurden verkauft						
	Postanweisungen			Postbegleitadressen			
	für das Inland	für das Ausland	zur Steuerzahlung	gewöhnliche	für Postpakete	mit Nachnahme	portofreie
	zum Preise per Stück in Kreuzern						
0.5	.	3	6				
Stück							
1894	4,655,400	214,340	19,430	4,790,500	133,040	1,883,610	—
1895	4,658,500	215,500	19,320	5,112,900	160,500	1,992,270	—
1896	4,964,600	257,200	19,100	5,103,900	435,500	1,990,860	—
1897	5,176,800	311,800	1,000	5,141,600	504,200	2,048,000	7754
1898	6,491,300	384,730	357,300	5,871,910	563,090	2,138,540	4716

f) Zoll-Declarationen, Geldbrief-Converts, Zeitungs-Franco-, Zustellungs- und Stempelmarken.

Im Jahre	wurden verkauft						
	Zoll-Declarationen		Geldbrief-Converts	Zeitungs-			Stempelmarken
	gewöhnliche	für die Statistik		Francomarken	Zustellungs-	marken	
	zum Preise per Stück in Kreuzern						
0.5	1	1	0.5	1	2		
Stück							
1894	595,860	781,920	447,100	41,293,800	7,713,900	1,167,600	795,300
1895	629,500	514,200	387,800	43,042,000	8,316,500	1,270,500	749,100
1896	606,400	567,200	361,200	44,667,900	8,243,100	1,274,700	828,700
1897	720,600	593,100	366,100	53,982,500	8,820,200	1,304,600	794,100
1898	719,330	635,010	432,350	56,188,400	9,185,600	1,512,100	833,800

g) Rohrpost-Correspondenzkarten, -Converts und -Kartenbriefe.

Im Jahre	wurden verkauft Rohrpost-			
	Correspondenzkarten		Converts	Kartenbriefe
	einfache	mit Antwort		
	zum Preise per Stück in Kreuzern			
10	20		15	
Stück				
1894	1,049,750		3760	115,600
1895	1,130,004		4060	113,600
1896	1,134,600		4250	100,600
1897	1,166,400		5300	101,420
1898	1,235,050		2920	92,870

B. Telegraphen-Verkehr.

1. Der k. k. Staats-Telegraphen-Verkehr.

1. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen nach Gemeindebezirken in den Jahren 1894—1898.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Zahl der k. f. Staats- telegraphen-Memter	Aufgegebene Depeschen					Angekommene Depeschen					Außerdem über- telegraphierte (durchgegangene) Depeschen	Gesamtzahl aller Depeschen	Darunter		Tarif- gebühren der auf- gegebenen gebühren- pflichtigen Depeschen in Gulden	
		gebührenfreie		gebührenpflichtige		zu- sammen (gebühren- freie und gebühren- pflichtige)	gebührenfreie		gebührenpflichtige		zu- sammen (gebühren- freie und gebühren- pflichtige)			von den | an die			
		Staats- S)	Dienst- D)	interne	inter- nationale		Staats- S)	Dienst- D)	interne	inter- nationale				Eisenbahn-Tele- graphenstationen			
						über- nommen					über- geben						
1894	122	11.201	39.352	1.502.951	628.518	2.182.022	7.447	106.112	1.278.892	621.583	2.014.054	5.846.016	10.042.072	20.210	18.531	1.699.337	
1895	128	12.360	42.626	1.569.009	646.228	2.270.223	7.574	107.026	1.375.775	669.405	2.159.780	6.006.534	10.436.537	20.620	19.529	1.796.617	
1896	127	14.422	42.402	1.457.028	569.185	2.083.037	7.281	106.345	1.339.584	575.118	2.028.328	5.924.960	10.036.325	16.479	16.014	1.545.725	
1897	127	12.730	43.162	1.494.374	566.293	2.116.559	11.072	137.172	1.376.768	579.457	2.104.469	6.599.950	10.820.978	14.329	15.111	1.554.433	
1898	128	16.346	45.905	1.518.918	559.234	2.140.403	13.754	146.499	1.407.933	573.953	2.142.139	6.873.712	11.156.254	13.626	13.664	1.447.891	
und zwar während des Jahres 1898 im Gemeindebezirke:	I	23	9.456	32.059	655.567	354.028	1.051.110	8.940	98.361	1.302.408	559.374	1.969.083	6.873.660	9.893.853	13.626	13.664	891.375
	II	23	992	3.672	260.900	72.407	337.971	693	10.190	15.828	3.399	30.110	—	368.081	—	—	171.703
	III	9	1.164	947	123.624	19.236	144.971	999	3.876	12.335	1.969	19.179	—	164.150	—	—	73.007
	IV	5	1.716	471	62.738	16.515	81.440	858	1.350	1.124	372	3.704	—	85.144	—	—	48.512
	V	3	10	283	19.315	3.765	23.373	55	868	126	12	1.061	—	24.434	—	—	10.390
	VI	4	4	664	35.271	12.490	48.429	132	1.807	314	43	2.296	—	50.725	—	—	24.000
	VII	4	1	1.215	54.757	19.507	75.480	268	3.073	524	315	4.180	—	79.660	—	—	38.270
	VIII	2	9	222	19.603	3.586	23.420	35	1.313	292	102	1.742	—	25.162	—	—	11.858
	IX	7	76	1.042	90.968	22.311	114.397	—	1.584	3.207	224	5.015	—	119.412	—	—	67.452
	X	5	117	1.292	45.313	8.449	55.171	214	4.208	1.851	124	6.397	—	61.568	—	—	26.205
	XI	3	11	166	8.184	1.046	9.407	22	1.420	8.994	905	11.341	—	20.748	—	—	4.319
	XII	5	3	377	13.723	1.941	16.044	28	2.563	3.403	266	6.260	—	22.304	—	—	7.081
	XIII	12	2.769	366	21.100	2.763	26.998	1.371	3.452	27.316	3.318	35.457	52	62.507	—	—	11.615
	XIV	3	—	510	24.646	5.159	30.315	18	1.742	503	79	2.342	—	32.657	—	—	13.446
	XV	1	5	1.114	20.428	7.452	28.999	56	2.084	390	128	2.658	—	31.657	—	—	15.234
	XVI	3	10	199	14.895	1.880	16.984	27	1.156	166	13	1.362	—	18.346	—	—	7.550
	XVII	4	—	572	13.509	1.618	15.699	6	1.627	5.428	445	7.506	—	23.205	—	—	6.898
	XVIII	6	—	236	19.180	3.071	22.487	9	2.411	3.681	429	6.530	—	29.017	—	—	10.976
	XIX	6	3	498	15.197	2.010	17.708	23	3.414	20.043	2.436	25.916	—	43.624	—	—	8.000

2. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1898.

Es sind	Depeſchen im Monate						
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli
aufgegeben worden . . .	152.489	148.234	167.426	178.444	192.203	180.556	181.200
angekommen	154.713	152.120	171.581	179.371	194.727	179.382	179.335
übertelegraphirt worden .	451.902	404.992	472.884	484.074	543.050	552.492	657.026

(Fortſetzung.)

Es sind	Depeſchen im Monate						im ganzen Jahre
	August	September	October	November	December		
aufgegeben worden . . .	183.460	195.631	202.618	176.654	181.488	2,140.403	
angekommen	180.454	196.745	199.693	172.928	181.090	2,142.139	
übertelegraphirt worden .	798.226	710.808	681.856	578.592	537.810	6,873.712	

3. Verkauf von Telegraphen-Wertzeichen bei dem k. k. Wertzeichen-Depôt in Wien in den Jahren 1894—1898.

Gattung und Preis der Wertzeichen	1894	1895	1896	1897	1898
	Stück				
Aufgabſcheine über Telegramme, per Stück zu 5 kr.	110.200	128.900	131.800	136.100	138.530
Aufgabſblanquette für geſtundete Telegramme, per Bloc à 100 Stück zu 2 fl. 30 kr.	416.000	413.500	255.500	246.400	201.300
Aufgabſblanquette für gewöhnliche Telegramme, per Bloc à 50 Stück zu 15 kr.	386.850	336.300	350.050	371.550	408.900

2. Der Privattelegraphen-Verkehr.

Betriebsergebnisse des Privattelegraphen im Jahre 1894.¹⁾

Jahr	Zahl der Stationen ²⁾	Aufgegebene	Angekommene	Brutto-Einnahme	Davon entfielen auf	
		Depeſchen für Staats-Telegraphen-Stationen			die Geſellſchaft	den Staat
Gulden						
1894	12	50.128	28.975	77.766	34.508	43.258

¹⁾ Mittheilungen der Privat-Telegraphen-Geſellſchaft. Am 1. Jänner 1895 wurden von den 12 Stationen der Wiener Privat-Telegraphen-Geſellſchaft 11 von der Staatsverwaltung in den Staatsbetrieb übernommen, 1 geſchloſſen. Die Betriebsergebnisse dieſer 11 Stationen ſeit dem Jahre 1895 ſind in den Ziffern der beiden vorhergehenden Tabellen enthalten. — ²⁾ Sämmtliche im I. Gemeindebezirke.

C. Telephonverkehr.

Telephonweſen zu Ende der Jahre 1894—1898.

Bis 1. Jänner 1895 beſtand ein doppelter Telephonbetrieb, der des Staates und der Wiener Privat-Telegraphen-Geſellſchaft. Das Staatsnetz wurde in erſter Reihe für den interurbanen, dann unter Benützung der öffentlichen Sprechſtellen auch für den Local-Verkehr, das Privatnetz in erſter Reihe für den Local-Verkehr in Anſpruch genommen. Mit dem genannten Tage gieng der Betrieb, mit 1. Juni 1895 auch das Eigenthum des Privat-Telephonnetzes von der Wiener Privat-Telegraphen-Geſellſchaft an den Staat über, ſo daß nunmehr das ganze Telephonnetz in Wien in Staatsverwaltung ſich befindet.

Die erſte interurbane Telephonlinie wurde vom Staate Anfangs Auguſt 1886 zwiſchen Wien und Brünn eröffnet, während die Wiener Privat-Telegraphen-Geſellſchaft ihre erſten Telephon-Anlagen in Wien ſchon im Jahre 1881 errichtet hatte.

Der Staat erhebt von den Abonnenten des Wiener Local-Telephonnetzes nach dem Vorgange der Privat-Telegraphen-Geſellſchaft weder eine Vaugebühr für die Koſten der Herſtellung der Leitung und der nöthigen Vor- und Einrichtungsarbeiten, noch eine Stationsgebühr für die Beſtellung der erforderlichen Apparate, ſondern eine jährliche Abonnementgebühr in der Höhe, welche von der erwähnten Geſellſchaft ſeit 1. Jänner 1888 feſtgeſetzt worden war. Dieſe Gebühr beträgt: a) für Anſchlüſſe an das Centralnetz bei einer Entfernung bis zu zwei Kilometer in der Luſtlinie 100 fl. und für jeden angefangenen weiteren Kilometer 25 fl. mehr, dann für Nebenſtationen deſſelben Abonnenten je 30 fl.; b) für directe Verbindungen zweier Objecte deſſelben Beſizers bei einer Entfernung bis zu 500 Meter 120 fl., bis zu zwei Kilometer 160 fl. und für jeden weiteren Kilometer 40 fl. mehr. Die Gebühr für die Benützung öffentlicher Sprechſtellen zum telephonischen Sprechen beträgt im Stadtverkehre per Geſpräch bis zur Dauer von drei Minuten (Sprechgebühr) 10 kr. Für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen iſt per Telegramm 5 kr., per Phonogramm 5 kr. Grundtage und 1/2 kr. Worttage zu entrichten (Vermittlungsgebühr), und zwar gelten dieſe Taxen ſowohl für Abonnenten des Local-Telephonnetzes, als auch für Benützer öffentlicher Sprechſtellen. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie werden beſondere Gebühren eingehoben, welche per Geſpräch bis zur Dauer von drei Minuten zwiſchen 20 kr. und 1 fl. 80 kr. betragen. Für dringende Geſpräche, welche den Vorrang vor den zur Zeit angemeldeten gewöhnlichen Geſprächen genießen, iſt die dreifache Sprechgebühr zu entrichten.

Zu Ende des Jahres 1898 betrug in Wien die Zahl der Umschalter 22, die der Telephone 11.614; im Liniendienst waren 232, im Stationsdienste 823 Personen angestellt, wobei zu bemerken ist, dass die Errichtung der Linien und Stationen, sowie der Dienst bei vielen Stationen von dem Personale der Post- und Telegraphen-Direction besorgt wird. Die Einnahmen beliefen sich im Jahre 1898 auf 1,545.531 fl.; hievon wurden 1,124.338 fl. von den Teilnehmern eingehoben, 416.542 fl. von den Centralen und Sprechstellen verrechnet, während 4598 fl. für telephonisch vermittelte Telegramme und 53 fl. für Phonogramme und Avisi eingingen. Die Ausgaben betrugen im Jahre 1898 1,571.850 fl., darunter 1,123.196 fl. Errichtungs- und 448.654 fl. Betriebskosten; von letzteren entfielen 393.314 fl. auf das Personale. Im ganzen waren Ende 1898 167 Ortschaften in Oesterreich mit interurbanen Leitungen verbunden, davon 32 mit Wien.

An Telephonsprechkarten zum Preise von 10 kr. wurden im Jahre 1896 90.000, im Jahre 1897 ebenfalls 90.000 und im Jahre 1898 75.000 Stück von dem k. k. Postwertzeichendepot in Wien verkauft.

Telephonwesen zu Ende der Jahre 1894—1898.

Jahr	Interurbane Linien (mit Doppelleitung)				Urbane Netze		Stationen		Verkehrsergebnisse								
	zur Verbindung von		Länge der		Zahl der Stadtnetze	Länge der Leitungsdrähte in Kilometer ¹⁾	Zahl der Centralen	Zahl der öffentlichen Sprechstellen	Zahl der Teilnehmer-Stationen	Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche) ²⁾				Zahl der telephonisch vermittelten Telegramme		Zahl der Phonogramme und telephonischen Avisi ⁴⁾	Zusammen Gespräche, Telegramme, Phonogramme und telephonische Avisi
	zwei verschiedenen	mehreren	Linien	Leitungsdrähte						zwischen den Teilnehmern des Stadtnetzes	zwischen den öffentlichen Sprechstellen und den Teilnehmern	zwischen den öffentlichen Sprechstellen unter einander	interurbane Verbindungen ³⁾	aufgegebene	angefommene		
	Orten		in Kilometer														
a) Im Staatsbetriebe																	
1894	12	12	2.413,01	5.915,70	1	420,15	1	34	116	—	46.454	15.676	191.890	10.388	5.194	1.027	270.629
1895	11	13	2.385,45	5.861,42	1	44.302,57	2	45	8.582	43.108,800	217.194	19.974	238.272	6.300	3.156	1.242	43.594,938
1896	13	19	3.097,63	7.535,98	1	45,159	3	48	8.836	48,137,760	224.927	22.807	273.543	9.307	6.654	1.322	48,676,320
1897	13	19	3.780,13	8.900,98	1	63,458	5	53	10.573	56,447,980	220.206	66.876	367,484	32.796	40,213	147	57,175,702
1898	13	19	4.203,34	9.750,26	1	64,903	5	56	11.251	65,816,835	265,702	90,876	385,294	46,156	45,655	149	66,650,667
b) Im Betriebe der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft																	
1894	—	—	—	—	1	42,650	1	16	7.924	42,000,000	146,201	—	—	—	—	—	42,146,201

¹⁾ Da hier die zu Ende des bezeichneten Jahres fertiggestellten Linien und Leitungsdrähte angegeben sind, so sind darunter auch jene Linien, bzw. Leitungsdrähte enthalten, welche für Teilnehmer bestimmt sind, die erst zu Beginn des folgenden Jahres an dem Verkehre theilnehmen. — ²⁾ Die Zählung der Gespräche findet theils nach genauen Aufschreibungen, theils nach Tagesdurchschnitten statt. — ³⁾ Die Zahl der im Staatsbetriebe hergestellten interurbanen Verbindungen enthält für das Jahr 1894 auch die Zahl der interurbanen Verbindungen der Abonnenten der Privat-Telegraphen-Gesellschaft (vgl. die 6. Anmerkung). — ⁴⁾ Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Teilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Centrale mit der Post oder Rohrpost eintreten und telephonisch abgegeben werden; b) vom Teilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und — in beiden Fällen — entweder durch die Centrale schriftlich mittels Boten oder mit der Post oder Rohrpost weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Teilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle entweder innerhalb des Telephonnetzes oder auf einer interurbanen Telephonlinie zu führenden Gespräche kann durch sogenannte telephonische Avisi erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden. — ⁵⁾ D. h. eine Sprechstelle mit 16 Sprechzellen (im Hofjungegebäude). — ⁶⁾ 101.246. Diese Verbindungen sind unter den interurbanen Verbindungen des Staatsnetzes mitgezählt.

D. Flußschifffahrt.

1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.¹⁾

Diese Gesellschaft wurde im Jahre 1830 gegründet. Ihr Actiencapital betrug Ende 1898 25,200,000 fl. (48,000 Actien zu je 525 fl.); überdies wies die Bilanz einen Anleihenstand von 16,947,625 fl. aus. Der Staat leistet nach dem Gesetze vom 4. April 1892, N.-G.-Bl. Nr. 66, an die Gesellschaft auf die Dauer der Jahre 1891—1900 jährlich 1. eine weber verzinsliche noch rückzahlbare Subvention von 250,000 fl., dann 2. einen unverzinslichen und rückzahlbaren Zuschuß von 250,000 fl. Bis Ende 1898 waren vom Staate 2,000,000 fl. als Zuschuß gegeben worden; der darauf zurückbezahlte Betrag stellte sich mit Einschluß der Rückzahlung pro 1898 auf 666,878 fl. 60 kr. Ende 1898 bestand die Dampferflotte der Gesellschaft aus 149 Rad-, 21 Schraubendampfern und 3 Ketten Schiffen mit zusammen 15,731 nominellen, bzw. 63,755 im Betriebe indicirten Pferdekraften, der Schlepp-Parc aus 863 eisernen und 4 hölzernen Booten mit einem Tragvermögen von 373,623 Tonnen. Die Gesellschaft ist auch im Besitze der Mohács-Fünfkirchner Bahn (68.57 km) und der Fünfkirchner Kohlenwerke (mit einer Gesamtproduction 1898 von 6,526,100 Metercentner). Im Jahre 1898 betragen die Gesamteinnahmen der Gesellschaft ohne den Gewinnvortrag vom Vorjahre 13,065,402 fl. 93 kr., darunter 10,347,925 fl. 19 kr. aus dem Schiffahrtsdienste, die Gesamtausgaben (mit Einschluß der Bezüge des Verwaltungsrathes per 20,000 fl. und eines von der Forderung an den Pensionsfond abgeschrieben Betrages von 143,180 fl. 76 kr.) 12,177,168 fl. 08 kr., der Reingewinn 888,234 fl. 85 kr. und mit Hinzurechnung des Gewinnvortrages aus dem Jahre 1897 931,680 fl. 76 kr. Davon wurden 768,000 fl., d. i. 16 fl. per Actie oder 3.047% des Actiencapitalcs vertheilt.

a) Passagierverkehr der Wiener Stationen.

1. Passagierverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1894—1898.

Jahr	Art der Fahrt	Abgereiste Personen										Angekommene Personen									
		nach abwärts					nach aufwärts					von oben					von unten				
		I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen
		Platz					Platz					Platz					Platz				
1894	Localfahrten . . .	2.627	56.711	19.009	228	78.575	—	94.411	—	—	94.411	—	29.941	—	—	29.941	419	382	7.062	279	8.142
	Weitere Fahrten . . .	5.236	5.649	17.209	3696	31.790	1591	2.584	4518	436	9.129	5802	6.329	13.777	353	26.261	1155	1471	10.108	742	13.476
	zusammen . . .	7.863	62.360	36.218	3924	110.365	1591	96.995	4518	436	103.540	5802	36.229	13.777	353	56.202	1574	1853	17.170	1021	21.618
1895	Localfahrten . . .	2.470	56.048	17.464	581	76.563	235	97.612	23	97.871	416	38.104	1.473	2	39.995	503	265	6.633	237	7.638	
	Weitere Fahrten . . .	5.253	5.703	18.434	2099	31.489	1831	2.040	4583	415	8.869	6487	6.817	15.050	899	29.253	1163	1236	9.772	991	13.162
	zusammen . . .	7.723	61.751	35.898	2680	108.052	2066	99.652	4606	416	106.740	6903	44.921	16.523	901	69.248	1666	1501	16.405	1228	20.800
1896	Localfahrten . . .	2.448	67.471	17.756	529	88.204	147	90.403	6	90.556	185 ²⁾	1.805	1.074	3	3.067	456	250	5.590	180	6.476	
	Weitere Fahrten . . .	9.617	8.463	18.377	1981	38.438	1175	1.543	4021	407	7.146	4711	5.404	12.964	283	23.362	1317	1352	12.069	1429	16.167
	zusammen . . .	12.065	75.934	36.133	2510	126.642	1322	31.946	4027	407	37.702	4896	7.209	14.038	286	26.429	1773	1602	17.659	1609	22.643
1897	Localfahrten . . .	2.426	55.658	17.533	276	75.893	245	93.619	—	93.619	581 ²⁾	3.101	—	1	3.683	332	147	5.750	220	6.449	
	Weitere Fahrten . . .	5.048	6.076	16.782	2407	30.313	1429	1.427	5031	488	8.375	4435	6.180	15.286	728	26.629	1055	1075	9.601	699	12.430
	zusammen . . .	7.474	61.734	34.315	2683	106.206	1674	37.446	5031	488	44.639	5016	9.281	15.286	729	30.312	1387	1222	15.351	919	18.879
1898	Localfahrten . . .	2.420	68.315	15.868	98	86.701	324	92.739	—	92.739	439 ²⁾	2.407	—	3	2.849	385	135	5.615	214	6.349	
	Weitere Fahrten . . .	6.066	6.213	20.566	1742	34.587	1389	1.724	4953	642	8.708	5640	6.935	16.992	681	30.248	1151	1253	10.067	683	13.154
	zusammen . . .	8.486	74.528	36.434	1840	121.288	1713	24.463	4953	642	31.771	6079	9.342	16.992	684	33.097	1536	1388	15.682	897	19.503

¹⁾ Mittheilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft. — ²⁾ Der Verkehr der Localschiffe war in der Richtung Wien—Greifenstein seit Juli 1896 wegen des Baues der Schleuse in Aufs Dorf eingestellt.

2. Passagierverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1898 nach einzelnen Stationen.

Art der Fahrt	Abgereiste Personen										Angekommene Personen													
	nach abwärts					nach aufwärts					von oben					von unten								
	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen				
	Platz					Platz					Platz					Platz								
Localfahrten	Wachauer Sonder- fahrten:																							
	Wien					292 1.378					419 1.965					3 2.387								
	Rufsdorf					32 405					20 442					— 462								
	Wien-Rufsdorf					— 6.165					— 6.165					— —								
	Fahrten im Wiener Donaukanal																							
	43.075					5.008					— 5.008					— —								
	Wettrenn-Fahrten (Freudenau)																							
	19.567					9.783					— 9.783					— —								
	Fahrten zwischen Wien und Preßburg:																							
	Fischamend					389 141 2.783 — 3.313					— — — — —					10 17 1.117 1 1.145								
Orth					112 142 2.922 — 3.176					— — — — —					68 43 1.797 — 1.908									
Bildungsmaier					55 18 721 — 794					— — — — —					19 7 429 — 455									
Deutsch-Altenburg					275 130 1.191 1 1.597					— — — — —					112 16 551 — 679									
Gainburg					388 250 1.906 30 2.574					— — — — —					81 29 510 211 831									
Theben					92 18 818 — 928					— — — — —					33 5 688 — 726									
Preßburg					1.109 648 5.527 67 7.351					— — — — —					62 18 523 2 605									
zusammen Localfahrten																								
2.420 68.315 15.868 98 86.701					324 22.739 — — 23.063					439 2.407 — 3 2.849					385 135 5.615 214 6.349									
Weitere Fahrten:																								
Wien					5.448 6.128 20.462 1.742 33.780					1.231 1.361 3.339 531 6.462					5.482 6.711 15.963 595 28.751					1.091 1.253 10.065 683 13.092				
Rufsdorf					618 85 104 — 807					158 363 1.614 111 2.246					158 224 1.029 86 1.497					60 — 2 — 62				
zusammen																								
6.066 6.213 20.566 1.742 34.587					1.389 1.724 4.953 642 8.708					5.640 6.935 16.992 681 30.248					1.151 1.253 10.067 683 13.154									
Hauptsumme																								
8.486 74.528 36.434 1.840 121.288					1.713 24.463 4.953 642 31.771					6.079 9.342 16.992 684 33.097					1.536 1.388 15.682 897 19.503									

b) Frachtenverkehr der Wiener Stationen.

1. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1894—1898.

Jahr	Gattung der Güter	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen		
		abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
		Metercentner								
1894	Kaufmannsgüter	1,381.745	74.616	1,456.361	191.508	976.988	1,168.496	547.531	767.976	1,315.507
	Getreide	18.274	175.262	193.536	118	1,487.780	1,487.898	—	1,333.088	1,333.088
	zusammen	1,400.019	249.878	1,649.897	191.626	2,464.768	2,656.394	547.531	2,101.064	2,648.595
1895	Kaufmannsgüter	1,331.181	67.207	1,398.388	171.000	883.799	1,054.799	560.678	563.037	1,123.715
	Getreide	2.227	111.960	114.187	4.590	1,887.061	1,891.651	697	1,046.594	1,047.291
	zusammen	1,333.408	179.167	1,512.575	175.590	2,770.860	2,946.450	561.375	1,609.631	2,171.006
1896	Kaufmannsgüter	1,255.999	76.619	1,332.618	210.419	1,171.887	1,382.306	398.465	968.337	1,366.802
	Getreide	676	240.132	240.808	537	2,443.309	2,443.846	—	2,352.665	2,352.665
	zusammen	1,256.675	316.751	1,573.426	210.956	3,615.196	3,826.152	398.465	3,321.002	3,719.467
1897	Kaufmannsgüter	1,283.356	103.266	1,386.622	327.827	1,008.948	1,336.775	541.361	708.788	1,250.149
	Getreide	5.763	181.730	187.493	29.749	2,201.463	2,231.212	—	1,468.646	1,468.646
	zusammen	1,289.119	284.996	1,574.115	357.576	3,210.411	3,567.987	541.361	2,177.434	2,718.795
1898	Kaufmannsgüter	1,266.161	95.194	1,361.355	276.287	674.379	950.666	447.090	499.970	947.060
	Getreide	8.444	141.386	149.830	10.720	2,079.060	2,089.780	20	1,123.770	1,123.790
	zusammen	1,274.605	236.580	1,511.185	287.007	2,753.439	3,040.446	447.110	1,623.740	2,070.850

2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1898 nach Warengattungen.

Warengattungen	Abgeendet			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	v. oben	v. unten	zusammen
	Metercentner					
Getreide aller Art und Hülsenfrüchte	8.444	141.386	149.830	10.720	2,079.060	2,089.780
Reis	605	678	1.283	3.126	2.610	5.736
Düngemittel, auch Düngsalze	181	354	535	—	20	20
Fische	142	8	150	207	1	208
Fleisch, Butter, Eier zc.	1.197	383	1.580	427	351	778
Colonialwaren zc.	10.918	1.896	12.814	15.197	10.966	26.163
Gemüse und Futterkräuter, Kartoffel	1.455	504	1.959	2.907	407	3.314
Mahlproducte	5.123	9.099	14.222	962	415.031	415.993
Obst, frisch	74	62	136	5.039	2.790	7.829
Obst, gedörrt, auch Pflaumenmus	176	463	639	—	6.415	6.415
Tabak	—	41	41	108	531	639
Zucker, Syrup, Candis	171.921	2.919	174.840	66	1.201	1.267
Bier	1.471	1.138	2.609	2	7	9
Brantwein und Spiritus	1.420	644	2.064	4	171	175
Essig	711	332	1.043	6	11	17
Mineralwässer	5.064	335	5.399	286	1.672	1.958
Wein	309	4.709	5.018	3.732	1.709	5.441
Brennholz	49	11	60	69.429	2.953	72.382
Holzkohle	58	925	983	6	—	6
Steinkohle und Coaks für Parteien	103.640	2.987	106.627	—	—	—
Cement, Kalk, Gyps	22.694	845	23.539	322	304	626
Erde und Rasen	8.139	516	8.655	992	10	1.002
Steine, Schotter, Ziegel zc.	12.725	1.064	13.789	4.480	17	4.497
Glas und Glaswaren	41.724	985	42.709	1.684	581	2.265
Marmor- und Steinarbeiten	18.651	82	18.733	15.023	113	15.136
Porzellan, Steingut, Thonwaren	39.897	1.203	41.100	4.525	468	4.993
Eisen, roh	24.424	337	24.761	987	32	1.019
Eisen, bearbeitet, Eisen- u. Stahlgüter	244.403	10.710	255.113	25.233	10.430	35.663
Metalle (außer Eisen)	42.107	5.249	47.356	7.410	10.185	17.595
Erze und Mineralien	7.367	46	7.413	4.522	476	4.998
Eisenbahn- und sonstige Wagen	955	86	1.041	658	1.236	1.894
Maschinen und Maschinenbestandtheile	38.394	644	39.038	2.724	1.991	4.715
Chemische Producte, auch Zündwaren	31.760	2.210	33.970	8.260	13.040	21.300
Farbhölzer	1.231	276	1.507	—	539	539
Farbstoffe und Farben	29.736	1.249	30.985	6.844	312	7.156
Harze	36.319	832	37.151	402	326	728
Salz und Salpeter	1.847	1.644	3.491	12.597	32	12.629
Säuren (Salz- und Schwefelsäure)	8.729	641	9.370	1.600	45	1.645
Soda und Natron	4.640	682	5.322	443	17.621	18.064
Fette (Nuschlitt, Stearin zc.)	10.192	1.848	12.040	5.137	327	5.464
Kerzen, Seife, Fackeln	13.624	1.092	14.716	303	276	579
Öle (außer Petroleum)	27.796	1.782	29.578	12.845	2.181	15.026
Petroleum	1.234	1.115	2.349	1	2.961	2.962
Baumwolle und Cottone	14.982	181	15.163	298	3.288	3.586
Baumwollwaren	24.243	1.213	25.456	536	5.313	5.849
Flachs, Hanf, Werg	2.917	450	3.367	180	14.494	14.674
Garne und Twiste	22.897	421	23.318	343	829	1.172
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren	5.148	573	5.721	546	288	834
Leinwand und Zwisch	11.556	468	12.024	440	1.231	1.671
Manufacturwaren	47.545	3.972	51.517	852	1.813	2.665
Schafwolle	465	297	762	—	6.931	6.931
Felle und Häute	1.400	396	1.796	2.440	2.378	4.818
Leder und Lederwaren	8.908	1.138	10.046	1.418	2.951	4.369
Gerbstoffe (Lohe, Eichenrinde zc.)	411	6.099	6.510	1.046	25.707	26.753
Bücher und Drucksachen	790	301	1.091	26	300	326
Häutern	785	444	1.229	468	10.145	10.613
Papier	96.860	2.186	99.046	31.145	1.790	32.935
Rughölzer	4.983	702	5.685	7.590	58.688	66.278
Bau- und Tischlerarbeiten	8.138	270	8.408	94	5	99
Möbel und musikalische Instrumente	18.935	2.183	21.118	674	1.541	2.215
Abfälle	4.973	4.829	9.802	1.980	13.020	15.000
Kastagen aller Art (Fässer, Kisten zc.)	2.700	2.182	4.882	2.222	5.042	7.264
Militäreffecten und Munition	2.384	2.711	5.095	217	975	1.192
Regiegüter, ohne Regiekohle	1.271	161	1.432	164	1.976	2.140
Verschiedene sonstige Waren	10.768	1.391	12.159	5.112	5.325	10.437
zusammen	1,274.605	236.580	1,511.185	287.007	2,753.439	3,040.446

2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Actien-Gesellschaft verwandelt. Das Actiencapital beträgt 2 Millionen Mark; überdies weist die Bilanz unter den Passiven 1,973.000 Mark Obligationen aus, welchen aber 1,958.000 Mark an „Effecten“ gegenüberstehen. Der Sitz der Gesellschaft ist in München in Bayern. Sie betreibt nur die Beförderung von Frachten. Der Fahrpark der Gesellschaft besteht aus: 10 Dampfern mit 3680 Pferdekraft, 30 hölzernen und 47 eisernen Rähnen; die Rähne haben zusammen eine Tragfähigkeit von 43.149 Tonnen. Im Jahre 1898 stellten sich die Einnahmen auf 1,039.901.²⁰ Mark, die Ausgaben auf 1,067.586.⁵⁴ Mark, so daß ein Abgang von 27.685.⁰⁴ Mark verblieb; nach Abrechnung des Gewinnvortrages vom Vorjahre mit 3638.⁴⁹ Mark betrug der Abgang noch 24.046.⁵⁵ Mark, wozu noch 120.000 Mark Abschreibungen kommen. — Zu bemerken ist, daß der Verkehr der Gesellschaft von Wien bergwärts und nach Wien thalwärts, dann der Durchgangsverkehr bis 1896 nicht oder nicht immer mitgetheilt worden ist.

1. Frachtenverkehr der Station Wien der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1894—1898.¹⁾

Jahr	Abgefendet			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
Metercentner									
1894	140.214	?	?	?	607.767	?	?	?	?
1895	74.079	?	?	?	439.907	?	?	?	?
1896	110.000	—	111.000	6.300	792.840	799.140	—	23.000	23.000
1897	221.082	706	221.788	—	805.940	805.940	18.860. ⁷	206.754	225.614. ⁷
1898	148.447	2.121	150.568	27	627.502	627.529	35.284	305.300	340.584 ⁷

¹⁾ Mittheilungen der Gesellschaft.

2. Frachtenverkehr der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien im Jahre 1898 nach Warengattungen.¹⁾

Warengattungen	Abgefendet			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen
Metercentner						
Getreide und Hülsenfrüchte . . .	—	2.121	2.121	—	397.940	397.940
Mahlproducte	126	—	126	—	197.191	197.191
Zucker	16.125	—	16.125	—	—	—
Cement, Erdfarbe, Schiefer . . .	5.746	—	5.746	21	—	21
Steine, roh und behauen	403	—	403	—	—	—
Glaswaren	490	—	490	—	—	—
Thonwaren	1.464	—	1.464	—	—	—
Eisen, Eisenwaren, Metalle . . .	25.885	—	25.885	—	—	—
Asphalt, Gummen, Harze, Theer . .	12.205	—	12.205	—	—	—
Chemische Producte ²⁾	11.857	—	11.857	—	—	—
Zündwaren	—	—	—	—	—	—
Dele	13.710	—	13.710	—	—	—
Baumwollwaren ³⁾	4.929	—	4.929	—	—	—
Kurz- und Seilerwaren	422	—	422	—	—	—
Felle, Häute ⁴⁾	5.512	—	5.512	—	—	—
Papier, Pappe ⁵⁾	21.606	—	21.606	—	—	—
Holz	—	—	—	—	25.280	25.280
Fenster, Thüren, Möbel	2.153	—	2.153	—	—	—
Abfälle	1.619	—	1.619	—	—	—
Verschiedene sonstige Waren . . .	24.195	—	24.195	6	7.091	7.097
zusammen	148.447	2.121	150.568	27	627.502	627.529

¹⁾ Mittheilungen der Gesellschaft. — ²⁾ Auch Firnisse, Lacke, Säuren, Seife, Soda, Schuhwichse. — ³⁾ Auch Garne, Jute, „Manufactur“, Packleinen, Spagat, Watte. — ⁴⁾ Auch sonstige thierische Producte. — ⁵⁾ Auch Papierwaren, Pappendeckel.

3. Ungarische Flus- und Seeschiffahrts-Actien-Gesellschaft.

Diese Gesellschaft mit dem Sitze in Budapest, hat ein Actiencapital von 5.000.000 fl. und wies zu Ende 1898 einen Prioritäts-Anleihenstand von 4.451.800 fl. aus. Sie betreibt Personen- und Frachten-Beförderung, erstere jedoch nur in Ungarn. Der Schiffspark der Gesellschaft bestand Ende 1898 (einschließlich der gemieteten Schiffe) aus 43 Dampfern mit 17.208 Pferdekraft, 244 Waren-

booten mit einer Tragfähigkeit von 117.298 Tonnen und 72 Pontons¹⁾. Im Jahre 1898 beliefen sich ihre Einnahmen (ohne den Gewinnvortrag aus dem Jahre 1897) auf 3.037.671 fl., darunter 450.000 fl. an Subvention des ungarischen Staates, ihre Ausgaben auf 2.779.227 fl., ihr Reingewinn auf 258.444 fl. Mit dem Gewinnvortrage vom Jahre 1897 per 5.094 fl. waren daher 263.538 fl. verfügbar. Davon wurden 250.000 fl., d. i. 5 fl. per Actie, bzw. 5% des Actienkapitals vertheilt, der Rest auf neue Rechnung vorgeschrieben.

Frachtenverkehr der Station Wien der Ungarischen Flusss- und Seeschifffahrts-Actien-Gesellschaft in den Jahren 1894—1898.

Jahr	Abgeendet			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
Metercentner									
1894	4.450	—	4.450	—	229.840	229.840	—	—	—
1895	31.041	—	31.041	—	420.903	420.903	—	—	—
1896	16.182	—	16.182	—	840.165	840.165	—	—	—
1897	48.334	3.084	51.418	82.532	857.603	940.135	—	13.783	13.783
1898	²⁾ 168.853	³⁾ 11.369	180.222	—	⁴⁾ 544.200	544.200	—	⁵⁾ 116.100	116.100

¹⁾ Im Jahre 1898 wurde der Verkehr der Gesellschaft mit Wien durch 9 Dampfer mit zusammen 4685 indicierten Pferdekraften und 122 Schleppschiffen vermittelt und waren dabei außer einem Agenten, einem Beamten, einem Hafenfeuermann und einem Kanzleibediener 9 Capitäne, 18 Maschinenisten, 9 Lootsen, 140 Steuermänner, 202 Matrosen und 45 Feuerleute in Verwendung. — ²⁾ 82.486 q Kohle, 86.000 q Coaks, 321 q Schwefel und 46 q eiserne Nägel. — ³⁾ Kohle. — ⁴⁾ 527.588 q Getreide, 10.012 q Schwefel und 6600 q Dauben. — ⁵⁾ 72.700 q Getreide, 11.400 q Kohle und 32.000 q Petroleum.

4. Ruderschifffahrt.

1. Zahl und Gattung der im Donaucanale eingelaugten und abgegangenen Ruderschiffe in den Jahren 1894—1898.¹⁾

Jahr	Gattung der Ruderschiffe	Tragfähigkeit in Metercentnern	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen ²⁾		
			Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen
			Expositur Ungartenbr.	Rußsdorf		Expositur Ungartenbr.	Rußsdorf	
Ruderschiffe								
1894	Schleppschiffe	1600—2000	121	—	121	121	34	155
	Plätten u. Zillen	10—1400	3612	636	4248	2125	1099	3224
	Flöße	³⁾	576	147	723	1313	—	1313
	zusammen		4309	783	5092	3559	1133	4692
1895	Schleppschiffe	1600—2000	120	128	248	94	44	138
	Plätten u. Zillen	34—1400	2640	1503	4143	1174	347	1521
	Flöße	³⁾	437	159	596	—	—	—
	zusammen		3197	1790	4987	1268	391	1659
1896	Schleppschiffe	1600—4000	86	169	255	72	106	178
	Plätten u. Zillen	34—1400	2228	2310	4538	1059	1069	2128
	Flöße	³⁾	284	172	456	—	—	—
	zusammen		2598	2651	5249	1131	1175	2306
1897	Schleppschiffe	1600—4000	122	175	297	101	105	206
	Plätten u. Zillen	25—1200	2078	465	2543	960	265	1225
	Flöße	³⁾	331	149	480	—	—	—
	zusammen		2531	789	3320	1061	370	1431
1898	Schleppschiffe	1600—4000	87	152	239	85	121	206
	Gamsen	1200	74	2	76	68	2	70
	Plätten	300—1120	291	65	356	233	43	276
	Trauner und Ufermugen	100—450	417	81	498	309	54	363
	Zillen	25—34	1.528	327	1.855	968	221	⁴⁾ 1189
	Flöße	³⁾	457	163	620	—	—	—
zusammen		2854	790	3644	1663	441	⁴⁾ 2104	

Im Jahre 1898 sind: In der Thalfahrt abgegangen: 298 Schiffe und 22 Flöße, zusammen 320 Fahrzeuge; in der Bergfahrt angekommen: 7 Dampfschiffschlepper mit 7 Begleitzillen (mit Holz) und eine Waizille (mit Fischen).

¹⁾ Die Daten dieser und der folgenden Tabelle sind den Berichten der u.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen. — ²⁾ Ein Theil der stromabwärts angekommenen Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zer schlagen, der kleinere Theil (ohne die Flöße) geht wieder nach Nieder- und Oberösterreich zurück. — ³⁾ 100 Bäume auf ein Floß gerechnet. — ⁴⁾ Außerdem giengen 700 leere Waizillen mit einem Gewichte von rund 2100 Metercentnern als Fracht stromaufwärts ab.

2. Gattung und Menge der bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern in der Pörsau (Augartenbrücke) und Rusdorf in den Jahren 1894—1898 auf Ruderfahrzeugen eingelaugten Waren.

Warengattungen	Mengen- Einheit, bzw. Wert	Jahr				
		1894	1895	1896	1897	1898
Kälber, Lämmer, Schafe, Rige, Schweine	Stück	13	2	¹⁾ 3	¹⁾ 5	¹⁾ 1
Hasen, Hirsche, Rehe	"	²⁾ 155	²⁾ 11	119	26	17
Stroh	Metercentner	—	—	—	50	—
Seegras	"	25	—	—	—	20
Butter und Fette	"	33	34	³⁾ 16	³⁾ 19	³⁾ 65
Eier	Stück	64.900	47.600	32.760	29.000	63.899
Fische	Metercentner	355	210	177	174	380
Fleisch, verschiedenes	"	2	—	2	2	—
Geflügel und Federwild	Stück	135	178	247	435	36
Erdbäpfe	Metercentner	1.223	406	655	7.376	2.920
Kraut	"	—	—	1.200	—	4
Kren	"	3.560	2.800	3.615	2.750	4.024
Rüben	"	5.830	6.000	9.900	7.000	2.475
Obst, frisch	"	62	5.532	2.447	21.806	5.536
Weintrauben	"	—	—	—	—	123
Salz	"	15.759	13.808	—	—	28
Bier, Brantwein, Eßig	Hektoliter	3	—	⁴⁾ 1	⁴⁾ 1	⁴⁾ 1
Wein, Wein- und Obstmost	"	93	72	7	13	12
Holzkohlen	Metercentner	—	70	60	—	—
Bausand	"	197.760	134.720	45.740	63.360	56.550
Bausteine	"	4.460	500	—	—	—
Kalk (hydraulischer), Gips, Cement	Fafs	4.822	—	—	—	—
Lithographiesteine	Metercentner	144.000	—	—	—	—
Pflaster-, Bruch- und Plattensteine	"	60	310	—	—	—
Thonerde	"	283.556	276.610	270.000	284.900	267.631
Ziegel (Mauer-, Chamotte- und Porzellanziegel)	"	20.700	13.600	6.570	7.590	7.660
Porzellanwaren	"	2.190	1.400	3.380	4.500	8.737
Steingut	"	1	—	—	—	—
Eafnergeschirr	"	35	1	—	—	—
Thonwaren	"	1.409	—	954	2.120	270
Weiß	"	⁵⁾ 2.731	⁵⁾ 3.000	⁵⁾ 1.796	⁵⁾ 2.000	⁵⁾ 2.778
Farbwaren	"	—	500	—	—	—
Harz	"	2	—	2	2	—
Stärke	"	48	12	106	—	—
Wollabfälle	"	10	25	39	—	—
Papier und Papierwaren	"	2	—	—	—	—
Holz, u. zw.: Bauholz	"	⁷⁾ 1	11	—	—	—
Brennholz	Gulden Wert	534.200	399.505	385.342	437.400	502.036
Wertholz	Kubikmeter	⁸⁾ 145.500	236.000	⁸⁾ 197.000	127.000	⁸⁾ 240.000
Bretter, Latten, Schindeln	Metercentner	64.000	27.750	18.250	9.900	13.400
Sägepäne	"	300.420	240.900	257.000	244.300	231.616
Christbäume	Stück	5.352	4.603	25.100	15.300	12.034
Holzwaren, sonstige	Stück	1.014.000	657.470	367.000	391.012	10.832.511
Möbel, Einrichtungs- gegenstände	Metercentner	—	—	—	—	300
Weinstecken	Stück	¹⁰⁾ 20	240	—	—	—
Schiffsgeräte	Metercentner	—	—	—	—	3.600
	"	5	42	10	¹¹⁾ 21	¹¹⁾ 40
	"	—	800	—	—	—
	Stück	193.000	53.100	30.000	15.000	20.000
	Metercentner	—	—	11	—	—

¹⁾ Rige und Schweine. — ²⁾ Darunter auch Gemfen. — ³⁾ Butter. — ⁴⁾ Bier und Brantwein. — ⁵⁾ Kacheln und Ofen. — ⁶⁾ Kacheln und Schmelztiegel. — ⁷⁾ Papier. — ⁸⁾ Darunter auch Brennholz. — ⁹⁾ Darunter auch Wertholz. — ¹⁰⁾ Auch Buchsbäume. — ¹¹⁾ Hammer- und Schaufelheile.

In der Thalfahrt sind im Jahre 1898 Waren im Gewichte von 9437 Metercentnern abgegangen; davon entfallen 9395 Metercentner auf Bauholz, 100 Metercentner auf Fische, der Rest auf Bier, Rauchfleisch, Hühner und Tauben.

5. Überfahren.

Personen-Beförderung der Überfahren im Wiener Donaukanale Rothenthurmstraße—
Lilienbrunnengasse und beim Kaiserbade¹⁾ in den Jahren 1894—1898.

Jahr, bzw. Monat	Überfuhr				Zusammen Personen	
	Rothenthurmstraße—Lilien- brunnengasse		beim Kaiserbade			
	Betriebstage	Personen	Betriebstage	Personen		
1894	312	288.333	?	218.538	506.871	
1895	309	276.655	?	195.763	472.418	
1896	320	292.707	?	197.741	490.448	
1897	322	276.601	322	203.852	480.453	
1898	337	261.670	328	191.802	453.472	
u. zw. 1898 im Monate	Jänner	7	2.167	2	524	2.691
	Februar	28	15.205	28	10.108	25.313
	März	31	22.707	31	15.792	38.499
	April	30	26.802	30	18.545	45.347
	Mai	31	33.289	31	20.417	53.706
	Juni	30	28.546	28	19.952	48.498
	Juli	31	27.121	30	20.961	48.082
	August	31	30.968	31	20.577	51.545
	September	30	24.418	30	19.499	43.917
	October	31	21.208	31	16.893	38.101
	November	30	16.489	30	14.771	31.260
	December	27	12.750	26	13.763	26.513

¹⁾ Überdies bestehen noch andere Überfahren über den Donaustrom und den Donaukanal (vgl. die oberste Tabelle auf Seite 270), von welchen aber verlässliche Verkehrsdaten nicht zu erlangen waren.

E. Eisenbahnverkehr.

1. Hauptbahnen mit Einschluss der Stadtbahn.

a) Personenzugs-Verkehr.

Personenzugs-Verkehr in den Jahren 1894—1898.

Eisen- bahnen	Gattung der Züge ¹⁾	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1894	1895	1896	1897	1898	1894	1895	1896	1897	1898
		personenbefördernde Züge									
Nordwest- bahn	Schnellzüge . . .	730	731	734	733	732	730	730	738	738	741
	Personenzüge . . .	1.472	1.716	1.883	1.869	1.967	1.473	1.715	1.887	1.891	1.994
	Localzüge	3.443	3.492	3.589	3.774	3.786	3.820	3.919	4.073	3.975	4.224
	Gemischte Züge . .	—	—	—	—	—	365	365	366	365	365
	zusammen	5.645	5.939	6.206	6.376	6.485	6.388	6.729	7.064	6.969	7.324
Nordbahn	Schnellzüge . . .	1.916	2.165	2.263	2.274	2.344	1.964	2.193	2.290	2.313	2.620
	Personenzüge . . .	3.196	3.297	3.470	3.528	3.842	3.907	3.800	3.864	3.884	3.913
	Gemischte Züge ²⁾	607	627	669	690	668	336	338	371	381	426
	zusammen	5.719	6.089	6.402	6.492	6.854	6.207	6.331	6.525	6.578	6.959
Wiener- Spangbahn	Schnellzüge . . .	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—
	Personenzüge . . .	730	730	732	730	730	730	730	732	730	730
	Localzüge	6.312	5.260	1.284	959	1.638	6.316	5.262	1.273	955	1.497
	Gemischte Züge . .	365	356	4.294	4.136	4.465	365	357	4.546	4.136	4.590
zusammen	7.407	6.346	6.310	5.826	6.834	7.411	6.349	6.551	5.822	6.817	
Staats-eisen- Gesellschaft	Schnellzüge . . .	2.501	2.511	2.668	2.652	2.895	2.498	2.509	2.805	2.798	2.887
	Personenzüge . . .	4.311	4.689	4.840	4.821	4.979	4.549	4.792	4.847	4.814	4.984
	Localzüge	2.467	2.110	1.999	1.989	1.843	2.805	2.539	2.532	2.557	2.394
	zusammen	9.279	9.310	9.507	9.462 ³⁾	9.717	9.852	9.840	10.184	10.169	10.265

¹⁾ Unter den Schnellzügen sind auch die sogenannten Express- und Luxus-, dann die Hofzüge, unter den Personenzügen auch die Postzüge enthalten. — ²⁾ Darunter auch Militärzüge. — ³⁾ Davon in der Richtung: nach Brünn 3360, nach Marchegg 3282, nach Bruck a. d. Leitha 3075. — ⁴⁾ Davon in der Richtung: von Brünn 3514, von Marchegg 3286, von Bruck a. d. Leitha 3465.

(Fortsetzung.)

Eisenbahnen	Gattung der Züge ¹⁾	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1894	1895	1896	1897	1898	1894	1895	1896	1897	1898
personenbefördernde Züge											
Südbahn	Schnellzüge . . .	852	856	891	²⁾ 1.242	²⁾ 1.603	852	857	891	²⁾ 1.242	²⁾ 1.603
	Personenzüge . . .	730	730	732	730	730	730	730	732	730	730
	Hauptzollamt										
	Localzüge (Weidling*)	10.261	10.309	³⁾ 7.133	³⁾ 2.662	³⁾ 1.275	10.287	10.355	³⁾ 7.133	³⁾ 2.662	³⁾ 1.275
	Südbahnhof	12.305	13.631	14.901	16.049	16.534	12.305	13.632	14.902	16.050	16.534
	Weidling*)	5.732	5.805	5.859	³⁾ 2.695	³⁾ 2.428	5.733	5.806	5.858	³⁾ 2.696	³⁾ 2.428
im ganzen	28.298	29.745	27.893	21.406	20.237	28.325	29.793	27.893	21.408	20.237	
Gemischte Züge	365	365	366	—	—	365	365	366	—	—	
zusammen	30.245	31.696	29.882	23.378	22.570	30.272	31.745	29.882	23.380	22.570	
*) Davon nach, bzw. von Hütteldorf											
		4.023	4.266	³⁾ 3.455	³⁾ 1.944	2.917	4.244	³⁾ 4.654	³⁾ 3.400	³⁾ 1.944	2.917
Westbahn ⁵⁾	Schnellzüge . . .	2.077	2.302	2.710	2.835	3.182	2.079	2.302	2.738	2.835	3.180
	Personenzüge . . .	2.992	3.015	3.183	3.200	3.565	3.000	3.015	3.158	3.200	3.565
	auf der Hauptstrecke	10.045	9.900	9.020	8.750	16.282	10.001	9.900	9.028	8.750	16.282
	Localzüge nach, bzw. von dem Centralfriedhofe	29	38	38	32	38	29	38	38	32	38
	nach, bzw. von Kaiser-Ebersdorf	2.576	2.594	2.798	3.231	2.930	2.576	2.594	2.798	3.231	2.938
	zusammen	17.719	17.849	17.749	18.048	25.997	17.685	17.849	17.760	18.048	26.003
Außerdem: Expreszüge ⁶⁾	158	167	258	267	623	148	166	251	267	624	
Localzüge Hütteldorf—Hegen- dorf ⁷⁾	4.816	5.523	5.226	4.022	3.891	4.816	5.523	5.226	4.022	3.897	
Franz ⁸⁾ Sofiejs-Bahn	Schnellzüge . . .	900	1.031	1.106	1.197	1.316	900	1.031	1.099	1.197	1.316
	Personenzüge . . .	2.790	2.790	2.465	2.465	2.465	2.790	2.790	2.465	2.465	2.465
	Localzüge . . .	6.800	7.530	8.510	8.394	10.506	6.811	7.536	8.510	8.395	10.507
	Gemischte Züge	—	—	—	—	—	365	273	—	—	—
	zusammen	10.490	11.351	12.081	12.056	14.287	10.866	11.630	12.074	12.057	14.288
Stadtbahn ⁹⁾	Vorortelinie ⁹⁾	—	—	—	—	4.498	—	—	—	—	4.498
	Gürtellinie ¹⁰⁾	—	—	—	—	12.688	—	—	—	—	12.689
	Obere Wienthal- linie ¹⁰⁾	—	—	—	—	12.688	—	—	—	—	12.689
	Donaulinie ¹¹⁾	—	—	—	—	5.513	—	—	—	—	5.513
	zusammen	—	—	—	—	35.387	—	—	—	—	35.389
Sämmtliche Bahnen ¹²⁾	Schnellzüge . . .	9.134	9.763	10.630	11.201	12.696	9.171	9.788	10.812	11.391	12.971
	Personenzüge . . .	16.221	16.967	17.305	17.343	18.278	17.179	17.572	17.685	17.714	18.381
	Localzüge . . .	60.763	61.926	56.902	50.613	93.621	61.255	62.450	57.971	51.381	94.486
	Gemischte Züge	1.337	1.348	5.329	4.826	5.133	1.796	1.698	5.649	4.882	5.381
	zusammen	87.455	90.004	90.166	83.983	129.728	89.401	91.508	92.117	85.368	131.219

¹⁾ Unter den Schnellzügen sind auch die sogenannten Expres- und Luxus-, dann die Hofzüge, unter den Personenzügen auch die Postzüge enthalten. — ²⁾ Mit Einschluß von Sonderzügen. — ³⁾ Die Abnahme der Zahl dieser Züge ist darauf zurückzuführen, daß wegen des Baues der Stadtbahn seit 1. Mai 1896 der Personenverkehr Hauptzollamt—Praterstern und seit 1. Mai 1897 auch der Personenverkehr Hauptzollamt—Weidling verringert, seit 1. August 1898 ganz eingestellt worden ist. — ⁴⁾ Davon wurden 365 Züge, welche von Hütteldorf kamen, bereits im Weidling aufgelöst. — ⁵⁾ K. f. Staatsbahnen. — ⁶⁾ Zwischen dem Westbahnhof und der südlichen Linie der Staats-eisenbahn-Gesellschaft, bzw. der Südbahn, über Hegenndorf. — ⁷⁾ Die Differenzen zwischen diesen Ziffern und den bei der Südbahn in der Zeile: „Davon nach, bzw. von Hütteldorf“ angegebenen ist auf die Zahl der von der einen oder anderen Unternehmung eingeleiteten Erforderniszüge zurückzuführen, welche nur bei der betreffenden Unternehmung gezählt werden. Im Jahre 1898 sind in dieser Zeile auch 380 Züge vom Westbahnhof nach Hegenndorf, 386 in umgekehrter Richtung eingerechnet. — ⁸⁾ Im Betriebe der k. f. Staatsbahnen. Nähere Angaben über die Stadtbahn siehe auf Seite 788. — ⁹⁾ Eröffnet am 11. Mai 1898. — ¹⁰⁾ Eröffnet am 1. Juni 1898. Bis zur Eröffnung der unteren Wienthallinie verkehrten alle Züge der oberen Wienthallinie auch über die Gürtellinie zwischen Hütteldorf und Heiligenstadt. — ¹¹⁾ Früher nur für Frachtenverkehr, im Sommer 1898 zwischen Heiligenstadt und dem städtischen Lagerbaue (Kaiser-Jubiläums-Ausstellung 1898) auch für den Personenverkehr eröffnet. — ¹²⁾ Mit Einschluß der Expreszüge zwischen Westbahnhof und den Linien der Staatseisenbahn-Gesellschaft und der Südbahn, ferner mit Einschluß des Überschusses der Localzüge „Hütteldorf—Hegenndorf“ (Westbahn) über die Localzüge „Weidling—Hütteldorf“ (Südbahn); vgl. die 6. und 7. Anmerkung.

b) Personen-

1. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen¹⁾ im Fahrarten und theilweise mit Unter-

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	Mit gewöhnlichen Karten						
		in Schnell- und Hofzügen			in Post-, Personen-, Local- und gemischten Zügen ²⁾			
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	
		Classe						
wurden Personen befördert								
a) Von Wien abgereiste Personen								
Nordwestbahn ³⁾	Nordwest-Bahnhof: Localverkehr ⁴⁾	—	—	—	403	4.949	124.602	
	„ Fernverkehr ⁴⁾	3.093	12.357	18.578	1.544	9.651	174.116	
	zusammen . . .	3.093	12.357	18.578	1.947	14.600	298.718	
Nordbahn ³⁾	Nordbahnhof {	Nach Nordbahn-Stationen	5.466	30.224	145.568	2.277	30.085	554.708
		Nach inländ. Anschlussbahnen	3.776	22.335	21.775	394	8.414	95.317
		Nach ausländ. Anschlussbahnen	4.186	10.300	4.054	4	197	5.286
		zusammen . . .	13.428	62.859	171.397	2.675	38.696	655.311
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	—	—	—	864	20.139	273.075	
	Simmering gegen Aspang . . .	—	—	—	—	570	22.302	
	Centralfriedhof „ „	—	—	—	6	741	26.141	
	zusammen	—	—	—	870	21.450	321.518	
Staats-eisenbahn-Gesellschaft ²⁾ ³⁾	Staatsbahnhof {	Nach der Freudenau	—	—	—	1.569	5.016	11.737
		Nach der Stadlauer Brücke (Lusthaus)	—	—	—	10	586	8.974
		Nach sonst. Stationen	32.272	118.988	33.368	13.760	93.291	798.296
	St. Marx ⁵⁾	—	—	—	—	—	564	
	Simmering	—	—	—	—	145	11.734	
Centralfriedhof	—	—	—	—	297	10.214		
	zusammen	32.272	118.988	33.368	15.339	99.335	841.519	
Südbahn	Hauptzollamt ⁶⁾	—	—	—	421	3.217	15.192	
	Renntweg	—	—	—	382	849	7.869	
	Arsenal	—	—	—	48	639	2.766	
	Favoriten	—	—	—	82	582	6.364	
	Südbahnhof	14.327	35.817	19.786	23.616	70.882	318.994	
	Weidling	167	1.964	5.235	1.457	17.459	240.731	
	Hegendorf	—	—	—	228	6.308	90.018	
	Inzersdorf	—	—	—	69	417	8.944	
	zusammen	14.494	37.781	25.021	26.303	100.353	690.878	
Summe der von den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen abgereisten Personen		63.287	231.985	248.364	47.134	274.434	2,807.944	
b) In Wien angekommene Personen								
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	—	—	—	450	16.890	215.036	
	Simmering, Richtung von Aspang	—	—	—	—	—	—	
	Centralfriedhof, „ „ „	—	—	—	—	144	5.876	
	zusammen	—	—	—	450	17.034	220.912	
Staats-eisenbahn-Gesellschaft ²⁾ ³⁾	Staatsbahnhof {	Von der Freudenau	—	—	—	2.484	8.532	10.716
		Von der Stadlauer Brücke (Lusthaus)	—	—	—	11	390	4.988
		Von sonst. Stationen	34.395	128.389	51.816	12.116	98.824	893.765
	St. Marx ⁵⁾	—	—	—	—	—	755	
	Simmering	—	—	—	—	98	8.001	
Centralfriedhof	—	—	—	2	417	23.648		
	zusammen	34.395	128.389	51.816	14.613	108.261	941.873	
Südbahn	Sämmtliche obengenannte Stationen (Haltestellen) ⁶⁾	—	—	—	—	—	—	
Summe der in den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen angekommenen Personen ⁸⁾		34.395	128.389	51.816	15.063	125.295	1,162.785	

¹⁾ Das k. k. Eisenbahn-Ministerium hat es abgelehnt, die einschlägigen Angaben über die k. k. Staatsbahnen mitzutheilen. — ²⁾ Die Zahl der mit Jahres-, Saison-, Abonnements-, Tour- und Retourkarten zc. beförderten Personen ist bei den Angaben der Staatseisenbahn-Gesellschaft in der Zahl der mit Personen- und Localzügen beförderten Personen enthalten. — ³⁾ Die Zahl der mit Regelfahrten beförderten Personen wird von der Nordwestbahn- und Nordbahn-Unternehmung und der Staatseisenbahn-Gesellschaft nicht, oder nicht gesondert ausgewiesen. Auch sind die Nordwestbahn- und die Nordbahn-Unternehmung nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — ⁴⁾ Als Localverkehr gilt der Verkehr nach Stationen bis einschließlich Stoderau, als Fernverkehr jener nach Stationen über Stoderau hinaus. — ⁵⁾ Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Centralviehmarkt beförderte Thierbegleiter. — ⁶⁾ Das Detail der

verkehr.

Jahre 1898 beförderte Personen nach den verschiedenen Gattungen der Züge und scheidung des Local- und Fernverkehrs.

Mit Jahres-, Saison-, Abonnements-, Tour- und Retourkarten zc. ²⁾			Mit Regiekarten ³⁾			Zusammen mit Civilkarten			Dazu mit Militärkarten	Im ganzen ohne Unterschied der Karten
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
Classe										
wurden Personen befördert										
a) Von Wien abgereiste Personen										
5.690	47.544	437.679 ³⁾	.	.	.	6.093	52.493	562.281	7.102	627.969
839	7.240	38.664	.	.	.	5.476	29.248	231.358	10.830	276.912
6.529	54.784	476.343	.	.	.	11.569	81.741	793.639	17.932	904.881
2.687	9.681	2.336 ³⁾	.	.	.	10.430	69.990	702.612	35.361	818.393
52	546	790	.	.	.	4.222	31.295	117.882	8.716	162.115
106	754	642	.	.	.	4.296	11.251	9.982	—	25.529
2.845	10.981	3.768	.	.	.	18.948	112.536	830.476	44.077	1.006.037
—	15.265	130.022	—	1.107	2.375	864	36.511	405.472	10.721	453.568
—	—	2.110	—	25	44	—	595	24.456	239	25.290
—	—	—	—	6	12	6	747	26.153	251	27.157
—	15.265	132.132	—	1.138	2.431	870	37.853	456.081	11.211	506.015
.	.	.	³⁾ .	.	.	1.569	5.016	11.737	763	19.085
.	.	.	.	.	.	10	586	8.974	—	9.570
.	.	.	.	.	.	46.032	212.279	831.664	37.918	1.127.893
.	.	.	.	.	.	—	—	564	—	564
.	.	.	.	.	.	—	145	11.734	4	11.883
.	.	.	.	.	.	—	297	10.214	—	10.511
.	.	.	.	.	.	47.611	218.323	874.887	38.685	1.179.506
281	7.034	10.548	8	418	649	710	10.669	26.389	—	37.768
62	529	3.216	11	51	223	455	1.429	11.308	—	13.192
12	83	284	—	9	17	60	731	3.067	—	3.858
—	89	1.408	—	10	8	82	681	7.780	—	8.543
86.789	517.731	1.002.649	2.134	34.915	37.904	126.866	659.345	1.379.333	32.641	2.198.185
3.644	99.588	699.630	185	4.977	8.333	5.453	123.988	953.929	2.288	1.085.658
403	9.741	108.619	83	6.735	14.837	714	22.784	213.474	527	237.499
—	147	5.206	—	25	42	69	589	14.192	—	14.850
91.191	634.942	1.831.560	2.421	47.140	62.013	134.409	820.216	2.609.472	35.456	3.599.553
100.565	715.972	2.443.803	2.421	48.278	64.444	213.407	1.270.669	5.564.555	147.361	7.195.992
b) In Wien angekommene Personen										
—	5.410	51.406	—	255	626	450	22.555	267.068	7.546	297.619
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	144	5.876	—	6.020
—	5.410	51.406	—	255	626	450	22.699	272.944	7.546	303.639
.	.	.	³⁾ .	.	.	2.484	8.532	10.716	888	22.620
.	.	.	.	.	.	11	390	4.988	2	5.391
.	.	.	.	.	.	46.511	227.213	945.581	37.521	1.256.826
.	.	.	.	.	.	—	—	755	—	755
.	.	.	.	.	.	—	98	8.001	82	8.181
.	.	.	.	.	.	2	417	23.648	—	24.067
.	.	.	.	.	.	49.008	236.650	993.689	38.493	1.317.840
.	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	3.600.838 ⁷⁾
—	5.410	51.406	—	255	626	49.458	259.349	1.266.633	46.039	5.222.317

angekommenen Personen mit Rücksicht auf die Gattungen der Züge und Fahrarten ist die Südbahn-Unternehmung anzugeben nicht in der Lage. — ¹⁾ Wie sich diese Zahl auf die einzelnen Stationen (Haltestellen) verteilt, ist aus der Tabelle auf Seite 776 zu ersehen. — ²⁾ In diesen Summarziffern fehlen die Zahlen der mittels der Nordwest-, Nord- und Südbahn angekommenen, dann der mit Regiekarten von der Nordwestbahn- und Nordbahn-Unternehmung nach ihren Wiener Stationen beförderten Personen; bloß in der letzten Ziffer 5.222.317 sind auch die auf der Südbahn hier angelangten Personen enthalten. — ³⁾ Wegen des Baues der Stadtbahn ist seit 1. Mai 1896 der Verkehr auf der Strecke Hauptzollamt—Praterstern eingestellt, seit 1. Mai 1897 der Verkehr auf der Strecke Hauptzollamt—Meidling eingeschränkt, seit 1. August 1898 ganz eingestellt worden.

2. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen¹⁾ in den Jahren 1894—1898 beförderte Personen²⁾.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	1894	1895	1896	1897	1898	1894	1895	1896	1897	1898
		Abgereiste Personen					Angekommene Personen				
Nordwestbahn ²⁾	Nordwestbahnhof { Localverkehr ³⁾ . . . Fernverkehr ³⁾ . . . zusammen . . .	522.429	529.471	534.763	583.354	627.969	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾
		228.676	260.733	281.896	271.250	276.912	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾
		751.105	790.204	816.659	854.604	904.881	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾
Nordbahn ²⁾	Nordbahnhof { Nordbahn-Stationen . . . Zuländische Anschlussbahnen Ausländische Anschlussbahnen zusammen . . .	614.540	657.871	702.757	721.168	818.393	620.747	666.478	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾
		142.731	151.861	158.309	156.618	162.115	203.171	223.099	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾
		17.580	11.713	18.484	25.187	25.529	21.850	19.656	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾
		774.851	821.445	879.550	902.973	1,006.037	845.768	909.233	. ⁴⁾	. ⁴⁾	. ⁴⁾
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof Simmering Centralfriedhof zusammen	390.795	423.438	423.607	434.294	453.568	266.515	259.057	269.917	306.883	297.619
		23.582	26.079	20.859	28.503	25.290	3.374	2.129	—	—	—
		20.251	31.002	10.227	11.091	27.157	9.324	14.298	6.205	7.470	6.020
		434.628	480.519	454.693	473.888	506.015	279.213	275.484	276.122	314.353	303.639
Staatsbahn-Gesellschaft ²⁾	Staatsbahnhof { Freudenau Stadlauer Brücke (Luthhaus) Sonstige Stationen . . . St. Marg ⁵⁾ Simmering Centralfriedhof zusammen	31.155	24.823	25.111	23.270	19.085	24.846	28.437	21.180	22.002	22.620
		6.106	5.983	6.798	7.562	9.570	4.972	4.290	3.886	4.678	5.391
		903.416	952.476	1,018.350	1,034.683	1,127.893	1,030.730	1,081.384	1,166.431	1,167.571	1,256.826
		149	545	635	455	564	210	52	329	1.015	755
		10.335	10.930	11.728	11.603	11.883	6.166	7.402	7.412	7.289	8.181
		12.755	7.628	15.337	16.329	10.511	14.160	19.561	18.135	19.271	24.067
963.916	1,002.385	1,077.959	1,093.902	1,179.506	1,081.084	1,141.126	1,217.373	1,221.826	1,317.840		
Südbahn ⁷⁾	Praterstern Radezkyplatz Hauptzollamt Kennweg Arsenal Favoriten Südbahnhof Meidling Heubendorf Inzersdorf zusammen	245.145	254.982	76.923	—	—	330.875	396.851	78.870	—	—
		66.490	70.369	23.155	—	—	90.822	98.903	21.345	—	—
		128.860	131.072	127.697	122.872	37.768	207.528	218.886	174.602	141.893	42.177
		60.220	61.123	63.553	33.081	13.192	94.714	114.579	62.101	27.629	10.721
		36.714	39.670	40.875	10.145	3.858	72.079	93.604	35.749	7.170	3.347
		96.760	100.431	79.898	21.391	8.545	130.295	161.833	59.084	17.116	10.050
		1,779.162	1,886.141	1,999.786	1,930.953	2,198.185	1,520.734	1,607.744	2,149.744	1,914.580	2,218.477
		912.591	909.552	900.003	901.776	1,085.658	901.618	1,065.210	1,018.134	1,066.634	1,112.805
		164.484	180.559	184.023	197.982	237.499	152.854	173.433	182.789	170.912	187.990
		14.406	14.985	15.036	15.374	14.850	12.545	14.369	15.404	14.685	15.271
		3,504.832	3,648.884	3,510.949	3,233.574	3,599.553	3,514.064	3,945.412	3,797.822	3,360.619	3,600.838
Hauptsumme	6,429.332	6,743.437	6,739.810	6,558.941	7,195.992	5,720.129 ⁶⁾	6,271.255 ⁶⁾	5,291.317 ⁶⁾	4,896.798 ⁶⁾	5,222.317 ⁶⁾	

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 774. — ²⁾ Vgl. den ersten Theil der 3. Anmerkung auf Seite 774. — ³⁾ Vgl. die 4. Anmerkung auf Seite 774. — ⁴⁾ Die Nordwestbahn- und (seit 1896 auch) die Nordbahn-Unternehmung sind nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — ⁵⁾ Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Centralbich- markt beförderte Tierbegleiter. — ⁶⁾ Ohne die mittels der Nordwestbahn, bzw. seit 1896 auch ohne die mit der Nordbahn angekommenen Personen. — ⁷⁾ Vgl. die 9. Anmerkung auf Seite 775.

c) Güterverkehr.

1. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen¹⁾ in den Jahren 1894—1898 abgefendete und angekommene Partieigüter (Reisegepäck, Eilgut, Frachtgut).

Jahr	Eisenbahnen																Privatbahnen im ganzen	
	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				Südbahn-Gesellschaft							
			Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Centrafriedhof	zusammen	Staatsbahnhof	St. Marx	Simmering	zusammen	Hauptzollamt	Markthalle	Südbahnhof	Magleinsdorf	Reibling	Getzendorf		zusammen
Tonnen (1 Tonne = 10 Metercentner)																		
a) Reisegepäck: 1. Absendung																		
1894	1.621	2.935	227	12	4	243	5.129	—	4	5.133	—	—	3.746	—	508	64	4.318	14.250
1895	1.689	3.052	244	16	5	265	6.253	—	5	6.258	—	—	3.883	—	545	78	4.506	15.770
1896	1.808	3.256	294	19	4	317	6.778	—	7	6.785	—	—	3.982	—	567	84	4.633	16.799
1897	1.759	3.098	320	21	5	346	7.373	—	5	7.378	—	—	4.304	—	595	77	4.976	17.557
1898	1.849	2.996	420	21	4	445	7.209	—	4	7.213	—	—	4.299	—	582	74	4.955	17.458
a) Reisegepäck: 2. Empfang																		
1894	. ²⁾	2.463	103	7	2	112	2.892	—	8	2.900	—	—	. ²⁾	—	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾	³⁾ 5.475
1895	. ²⁾	2.533	106	3	3	112	2.894	—	8	2.902	—	—	. ²⁾	—	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾	³⁾ 5.547
1896	. ²⁾	2.611	117	4	1	122	3.096	—	9	3.105	—	—	. ²⁾	—	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾	³⁾ 5.838
1897	. ²⁾	2.652	73	6	—	79	3.318	—	9	3.327	—	—	. ²⁾	—	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾	³⁾ 6.058
1898	. ²⁾	2.753	219	9	—	228	2.423	—	5	3.428	—	—	. ²⁾	—	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾	³⁾ 6.409
b) Eilgüter: 1. Absendung																		
1894	10.621	17.417	616	23	23	662	19.980	—	38	20.018	—	1.926	6.534	40	1.117	53	9.670	58.388
1895	10.633	18.079	1.075	24	2	1.101	21.892	—	40	21.932	—	2.031	7.107	52	1.164	53	10.407	62.152
1896	12.533	19.142	1.571	30	1	1.602	24.379	3	49	24.431	—	1.962	7.671	35	1.257	59	10.984	68.692
1897	13.407	22.763	1.321	61	2	1.384	20.123	—	62	20.185	—	1.866	8.437	29	1.295	57	11.684	69.423
1898	14.532	22.760	1.360	50	1	1.411	20.349	—	84	20.433	—	1.728	9.480	45	1.315	69	12.637	71.773

¹⁾ Vergl. die 1. Anmerkung auf Seite 774. — ²⁾ Von der Nordwestbahn und der Südbahn-Gesellschaft wird der Reisegepäck-Empfang nicht ermittelt. — ³⁾ Ohne die Mengen des mittels der Nordwest- und der Südbahn eingelangten Reisegepäck; vgl. die vorhergehende Anmerkung.

Jahr	Eisenbahnen ¹⁾																Privatbahnen im ganzen ²⁾	
	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				Südbahn-Gesellschaft ³⁾							
			Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	zusammen	Staats-Bahnhof	St. Mary	Simmering	zusammen	Hauptzollamt	Markthalle	Südbahnhof	Magleinsdorf ⁴⁾	Weidling	Neubendorf		zusammen
Tonnen (1 Tonne = 10 Metercentner)																		
b) Eilgüter: 2. Empfang.																		
1894	16.412	47.885	3.431	22	1	3.454	48.191	—	59	48.250	—	3.280	10.071	522	4.915	51	18.839	134.840
1895	18.122	50.234	3.820	44	7	3.871	54.283	—	83	54.366	—	2.509	10.128	1.308	4.170	51	18.166	144.759
1896	18.823	50.553	2.514	27	6	2.547	57.585	325	82	57.992	—	2.011	10.770	1.465	5.209	53	⁴⁾ 19.508	149.423
1897	20.392	50.973	1.833	22	10	1.865	63.240	340	79	63.659	—	1.812	11.454	961	6.864	61	⁵⁾ 21.152	158.041
1898	22.848	60.115	2.142	24	1	2.167	71.645	105	175	71.925	—	1.637	11.590	1.093	4.973	86	⁶⁾ 19.379	176.434
c) Frachtgüter: 1. Abfindung.																		
1894	89.285	192.222	29.478	5.764	721	35.963	322.347	22.748	2.123	347.218	12.353	—	—	168.238	—	2.921	183.512	848.200
1895	93.247	189.430	25.602	5.110	431	31.143	262.251	17.420	2.279	281.950	12.363	—	—	188.459	—	2.796	203.618	799.388
1896	88.883	272.857	26.344	8.475	1894	36.713	277.932	11.744	2.173	291.849	12.530	—	—	204.676	—	2.675	219.881	910.183
1897	85.949	351.040	27.614	9.771	13	37.398	250.603	11.506	1.756	263.865	⁷⁾ 437	—	—	233.569	—	3.288	237.294	975.546
1898	94.388	202.537	27.715	10.976	8	38.699	260.921	9.989	2.434	273.344	⁷⁾ 314	—	—	260.676	—	3.034	264.024	872.992
c) Frachtgüter: 2. Empfang.																		
1894	238.778	1,526.086	152.147	20.435	29	172.611	787.031	161.424	30.546	979.001	21.346	—	—	593.209	—	31.886	646.441	3,562.917
1895	244.675	1,540.186	197.687	20.507	849	219.043	779.606	159.297	33.446	972.349	20.874	—	—	593.523	—	30.891	645.288	3,621.541
1896	253.225	1,664.123	358.342	23.956	5442	387.740	855.089	152.206	37.786	1,045.081	23.095	—	—	617.057	—	32.667	672.819	4,022.988
1897	307.379	1,701.004	245.890	24.976	14	270.880	865.302	150.274	32.877	1,048.453	⁷⁾ 19.736	—	—	660.432	—	34.423	714.591	4,042.307
1898	303.816	1,880.125	228.746	28.555	27	257.328	979.832	150.341	32.278	1,162.451	⁷⁾ 21.700	—	—	690.042	—	32.005	743.747	4,347.467

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 774. — ²⁾ Ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Tiere, welche von der Südbahn-Gesellschaft als Frachtgut befördert werden; diese Unternehmung gibt nur die Stückzahl dieser Güter an. — ³⁾ Mit Einschluß des mit der Wien-Bottendorfer Bahn (einer Flügelbahn der Südbahn) auf dem Hauptzollamt eingelangten Frachtgutes, welches von dem auf dem Magleinsdorfer Bahnhofe eingelangten getrennt nicht nachgewiesen wird. — ⁴⁾ Außerdem langten 8475 Tonnen Lebensmittel an, u. zwar in der Station: Markthalle 2962, Südbahnhof 40, Magleinsdorf 2647 und Weidling 2826 Tonnen. — ⁵⁾ Außerdem langten 10.951 Tonnen Lebensmittel an, u. zwar in der Station: Markthalle 2961, Südbahnhof 40, Magleinsdorf 5593 und Weidling 2357 Tonnen. — ⁶⁾ Außerdem langten 12.000 Tonnen Lebensmittel an, u. zwar in der Station: Markthalle 3213, Magleinsdorf 5336 und Weidling 3451 Tonnen. — ⁷⁾ Wegen des Baues der Stadtbahn ist der Verkehr der Station Hauptzollamt eingeschränkt worden.

a) Abgegebenete Parteilfrachtgüter (I. Fortsetzung).

Laufende Zahl	Gattung der Parteilfrachtgüter	Eisenbahnen										Sämmtliche Privatbahnen ¹⁾					
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Wspang-Bahn			Staatseisenbahn-Gesellschaft				Südbahn						
				Wspang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Staatsbahnhof	St. Marx	Simmering	Central-Friedhof	Hauptzollamt		Magleinsdorf	Wegsdorf			
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)																	
3	Fische . . . . .	.	²⁾ 158	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	657
4	Fleischwaren, Speck . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14.761
5	Geflügel . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Brot . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Colonial- und Spezereitwaren . . . . .	.	2.709	⁷⁾ 180	⁷⁾ —	⁷⁾ —	5.724
8	Gemüse und Kartoffeln	31	⁹⁾ 165	⁹⁾ 10	⁹⁾ —	⁹⁾ —	⁹⁾ 605	⁹⁾ —	⁹⁾ —	⁹⁾ —	⁹⁾ —	¹⁰⁾ 1	¹⁰⁾ 673	¹⁰⁾ —	¹⁰⁾ —	¹⁰⁾ —	1.485
9	Kaffee . . . . .	.	260	¹¹⁾ .	¹¹⁾ .	¹¹⁾ .	83	—	—	—	—	¹²⁾ 1	¹²⁾ 248	¹²⁾ —	¹²⁾ —	¹²⁾ —	595
10	Mahlerzeugnisse	4922	6.057	1.510	—	—	¹³⁾ 7.085	¹³⁾ —	¹³⁾ —	¹³⁾ 27	¹³⁾ —	¹⁴⁾ 1	¹⁴⁾ 3.689	¹⁴⁾ —	¹⁴⁾ —	¹⁴⁾ —	23.295
11	Obst	63	311	10	—	—	.	.	.	.	.	1	532	—	—	—	919
12	Südfrüchte . . . . .	.	299	¹¹⁾ .	¹¹⁾ .	¹¹⁾	70	—	—	—	369
13	Tabak- und Tabakerzeugnisse	¹⁵⁾ 5	234	16	—	—	1.727	—	—	1	—	—	559	—	—	—	2.542
14	Zucker	77	165	125	—	—	1.113	—	—	—	—	¹⁶⁾ —	¹⁶⁾ 3.954	¹⁶⁾ —	¹⁶⁾ —	¹⁶⁾ —	5.436
15	Eis . . . . .	.	.	70	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	70
16	Salz	—	214	26	—	—	28	—	—	—	—	—	210	—	—	—	478
17	Bier	1771	1.780	2.058	—	—	3.109	—	—	—	—	—	5.881	—	—	—	14.599
18	Spiritus und Brantwein	¹⁷⁾ 47	5.014	¹⁷⁾ 391	¹⁷⁾ —	¹⁷⁾ —	1.720	—	—	97	—	—	2.708	—	—	—	9.977
19	Wein und Most	983	1.647	293	855	—	10.367	—	—	33	—	¹⁸⁾ 1	¹⁸⁾ 4.511	¹⁸⁾ —	¹⁸⁾ —	¹⁸⁾ —	18.691
20	Sonstige Getränke . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	¹⁹⁾ —	¹⁹⁾ 1.519	¹⁹⁾ —	¹⁹⁾ —	¹⁹⁾ —	1.519
21	Runkel- (Zucker-) Rüben	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	137	—	—	—	140
22	Verschiedene Nahrungsmittel . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	²⁰⁾ 1	²⁰⁾ 233	²⁰⁾ —	²⁰⁾ —	²⁰⁾ —	234
IV. Brennstoffe.																	
1	Brennholz	—	22	—	—	—	888	—	—	—	—	—	68	—	—	—	978
2	Holzfohle . . . . .	.	16	—	—	—	.	.	.	.	.	²¹⁾ —	²¹⁾ 48	²¹⁾ —	²¹⁾ —	²¹⁾ —	64
3	Braunkohle	979	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Coaks	—	—	—	—	—	²²⁾ 1.628	²²⁾ —	²²⁾ —	²²⁾ 1	²²⁾ —	—	—	—	—	—	
5	Steinkohle	—	—	—	—	—	1.778	—	—	—	—	—	27.069	—	—	16	32.366
6	Sonstige Brennstoffe	—	—	—	—	—	²³⁾ .	²³⁾ .	²³⁾ .	²³⁾ .	²³⁾ .	—	—	—	—	—	

V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.														
1	Cement, Gips, Kalk	24) 456	895	25) 182	25) —	24) 3.593	24) —	24) —	24) —	1.070	—	6.196		
2	Erden, Mineralien (ohne Kohle)	26) 448	27) 63	27) —	27) —	—	—	—	—	3.713	—	4.224		
3	Schotter und Sand	38) 3842	5.655	30) 172	30) 7	29) 3.721	29) —	29) —	29) —	1.335	—	25.796		
4	Steine, Schiefer			31) 156	31) —	5.051	—	10	—	32) 8	32) 3.647		32) —	
5	Ziegel			31) 316	31) 92									
6	Glas und Glaswaren	34	2.395	99	—	5.582	—	15	—	2	3.021	15.528		
7	Porzellan und Thonwaren	33) 1.043	194	—	—					—	—		—	—
VI. Erze, Metalle und Metallwaren.														
1	Eisen, Stahl und Metalle	4805	9.362	5.730	1.402	—	21.094	—	152	—	1	55.163	14	121.372
2	Eisen-, Stahl- und Metallwaren										12.549	—		
3	Erze, Hüttenproducte	35) 200	36) 2.883	37) 26	37) —	38) 337	38) —	38) —	39) —	39) 297	39) —	3.743		
4	Eisenbahnschienen	—	81	—	—	—	—	—	—	—	41	1.181	24	1.327
5	Eisenbahnbetriebsgegenstände	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.														
1	Equipagen und sonstige Wagen	72	2.560	78	—	2.311	—	—	—	497	Stück	—	497	13.337
2	Locomotiven und Eisenbahnfahrmittel	47	80	8.083	—									
3	Maschinen und Maschinenteile	—	9.393	233	—	9.296	—	15	—	69	2.107	—	39	21.113
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.														
1	Asphalt, Harze aller Art, Theer, Bech	—	10.472	5	22	—	628	—	4	—	—	1.643	2	12.776
2	Chemikalien (chem. Producte), Apothekerwaren	—	3.962	49) —	49) —	—	11.963	—	151	—	41) —	41) 4.741	41) 3	20.820
3	Farbholz	—	156	107	2	—	—	—	—	—	—	129	—	2.165
4	Farbstoffe aller Art	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.708	63	
5	Säuren	79	678	25	—	—	—	—	—	42) —	42) —	42) —	—	1.011
6	Schwefel	—		40) —	40) —	40) —	—	—	—	—	—	—	229	
7	Soda, Natron, Salpeter	43) 103	44) 253	—	—	—	—	—	—	—	—	941	—	1.297
8	Bündwaren	—	—	10	—	—	—	—	—	45) —	45) —	502	45) —	512

1) Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 774. — 2) Heringe. — 3) Fische und Schalthiere aller Art. — 4) Darunter auch verschiedene „Consumtibilien“. — 5) Fleisch, Fleischwaren, Wildbret, geschlachtete Thiere und lebendes Geflügel; Speck siehe unter III 2. — 6) Siehe unter III 22. — 7) Nichtgenannte Colonialwaren. — 8) Darunter Drogen und Arzneiwaren. — 9) Kartoffeln. — 10) Gemüse aller Art. — 11) Siehe unter III 7. — 12) Darunter auch Kaffee-Surrogate. — 13) Mehle. — 14) Darunter auch Mühlenabfälle, Polenta, Dextrin; Reismehl siehe unter II 8. — 15) Tabak, roh. — 16) Auch Melasse, Syrup und Candis. — 17) Spiritus. — 18) Darunter auch Weintrauben. — 19) Mineral- und Sodawasser, Essig, Metb. — 20) Milch, Eier und sonstige Nahrungsmittel; auch Brot, Zwieback, Preßhefe. — 21) Darunter auch Torf- und Lohziegel. — 22) Darunter auch sonstige Brennstoffe (außer Steinkohle). — 23) Siehe unter IV. 4. — 24) Cement, Igebrannter Kalk. — 25) Cement; Kalk f. unter V 4. — 26) Erden, gewöhnliche. — 27) Thonerde. — 28) Ohne Sand. — 29) Schotter, verschiedene Steine und Erden. — 30) Steine, Kalk zc.; Schiefer siehe unter V 5. — 31) Darunter auch Schiefer. — 32) Auch Cements, Betons, Chamotte- und Klinkerheine. — 33) Thon- und Töpferwaren, Steingut. — 34) Eisen, roh, alt, gebrochen und verarbeitet. — 35) Rohe Erze. — 36) Erze, Schlacken und Sinter, dann Hüttenproducte (nicht besonders genannte). — 37) Hüttenproducte, Alaun, Schwefel. — 38) Erze, alle Arten Mineralien und Hüttenproducte. — 39) Erze, Menden, Riese. — 40) Siehe unter VI 3. — 41) Säuren und andere Chemikalien. — 42) Siehe unter III 7 und VIII 2. — 43) Soda. — 44) Soda, Sodaasche, Salpeter, Pottasche. — 45) Auch Sprengmittel.

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen											Sämmtliche Privatbahnen ¹⁾		
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Wpang-Bahn			Staatseisenbahn-Gesellschaft				Südbahn				
				Wpang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Staatsbahnhof	St. Marg.	Simmering	Central-Friedhof	Hauptzollamt	Makleinsdorf		Neesdorf	
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)															
IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.															
1	Erdwachs und Ceresin . . . . .	.	.	11	1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	} 26.35
2	Kerzen . . . . .	.	.	211	4	—	.	.	.	.	.	1	2.407	—	
3	Seife . . . . .	.	.	270	—	—	2.08	—	.	.	.	—	3.203	1	
4	Mineralöle	²⁾ 31	1.859	²⁾ 270	²⁾ —	²⁾ —	.	.	.	5	—	—	3.403	—	
5	Sonstige Öle	179	.	396	159	—	.	.	.	.	.	—	902	—	
6	Unschlitt . . . . .	.	8.230	.	.	.	.	.	.	.	.	—	2.986	—	
7	Sonstige Fette . . . . .	.	.	⁴⁾ 109	⁴⁾ —	⁴⁾ —	⁴⁾ 6.671	⁴⁾ —	⁴⁾ 200	⁴⁾ —	—	—	2.986	³⁾ 8	
X. Textilstoffe und -Waren.															
1	Baumwolle, roh	³⁾ 11	273	.	.	.	82	—	—	—	⁶⁾ —	⁶⁾ —	⁶⁾ 251	⁶⁾ 5	622
2	Filachs, Hanf, Berg, Heede	26	171	.	.	.	86	—	—	7	⁷⁾ —	⁷⁾ —	⁷⁾ 191	⁷⁾ —	481
3	Garne aller Art	643	4.971	450	—	—	2.609	—	—	—	⁸⁾ —	⁸⁾ —	⁸⁾ 1.861	⁸⁾ —	10.534
4	Kurzwaren . . . . .	.	⁹⁾ 3.497	.	.	.	⁹⁾ 404	⁹⁾ —	⁹⁾ 1	⁹⁾ —	⁹⁾ —	⁹⁾ —	⁹⁾ 2.395	⁹⁾ —	6.297
5	Leinen- und Baumwollwaren	¹⁰⁾ 1.511	¹¹⁾ .	¹²⁾ 582	¹²⁾ 10	¹²⁾ —	¹¹⁾ .	¹¹⁾ .	¹¹⁾ .	¹¹⁾ .	¹¹⁾ .	¹¹⁾ .	¹¹⁾ .	¹¹⁾ .	2.103
6	Schafwolle . . . . .	.	¹³⁾ 424	¹⁴⁾ 57	¹⁴⁾ —	¹⁴⁾ —	404	—	—	—	¹⁵⁾ —	¹⁵⁾ —	¹⁵⁾ 231	¹⁵⁾ —	1.116
7	Seide . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	¹⁶⁾ —	¹⁶⁾ —	¹⁶⁾ 11	¹⁶⁾ —	11
8	Webe- und Wirkwaren . . . . .	.	¹⁷⁾ 11.442	¹⁸⁾ 236	¹⁸⁾ —	¹⁸⁾ —	¹⁹⁾ 27.218	¹⁹⁾ —	¹⁹⁾ 4	¹⁹⁾ —	²⁰⁾ 8	²⁰⁾ 8	²⁰⁾ 4.268	²⁰⁾ —	43.176
XI. Leder und Lederwaren, Felle und Rauchwaren, Gerbstoffe.															
1	Felle, Häute, Pelzwerk	²¹⁾ 1.305	3.666	²³⁾ 227	²³⁾ —	²³⁾ —	²⁴⁾ 4.341	²⁴⁾ —	²⁴⁾ —	²⁴⁾ —	—	—	933	8	} 17.139
2	Leder und Lederwaren . . . . .	.	²²⁾ 5.007	.	.	.	.	.	.	.	—	—	1.637	15	
3	Knoppere und Sumach . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	85	—	85
4	Lohe, Eichen- und Fichtenrinde	²⁵⁾ 289	690	.	.	.	²⁶⁾ 1.940	²⁶⁾ —	²⁶⁾ —	²⁶⁾ —	²⁷⁾ —	²⁷⁾ —	²⁷⁾ 1.366	²⁷⁾ —	4.285
XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher und Druckfachen.															
1	Bücher und Druckfachen . . . . .	.	652	.	.	.	415	—	—	—	.	.	.	.	1.067
2	Dachpappe und Dachfilz . . . . .	.	367	.	.	.	196	—	3	—	²⁸⁾ .	²⁸⁾ .	²⁸⁾ .	²⁸⁾ .	566

3	Hadern, Holzstoff Papierabfälle	29) 4.177	5.779	—	—	—	—	—	—	30) —	30) 5.257	30) 14	15.227																								
4	Papier und Pappe	31) 444	5.140	248	2	—	4.178	—	—	32) 13	32) 5.066	32) —	15.091																								
XIII. Holz (ohne Brennholz), Holzwaren.																																					
1	Bau- und Werkholz	33) 3.025	1.410	—	—	—	25.694	—	67	—	72	4.030	20	34.318																							
2	Verschiedene Hölzer und Holzwaren	34) 1.358	35) 775	35) —	35) —	36) .	36) .	36) .	36) .	37) 4	37) 2.402	37) 7	4.546																								
3	Bau- und Hausgeräthe, Möbel und Musikinstrumente	38) 5.178	—	—	—	4.624	—	1	—	39) .	39) .	39) .	9.803																								
XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.																																					
1	Lein- und Delfuchen, Prestlinge	40) 497	41) 1.988	—	—	—	42) 1.877	42) —	42) —	—	94	—	4.456																								
2	Melasse	—	34	—	—	—	—	—	—	43) .	43) .	43) .	34																								
3	Sonstige Abfälle aller Art	—	44) 3.914	45) 369	45) —	45) —	11.649	—	11	—	45) —	46) 1.676	46) 26	17.645																							
4	Emballagen und leere Gefäße	47) 669	48) 9.814	48) 632	48) 318	48) —	49) 11.859	49) —	49) 143	49) —	34	7.806	1.988	33.263																							
5	Leichen	—	238	—	—	—	148	—	—	—	—	—	386																								
6	} Militärgüter	} Militärpferde	} 434	} 1	} 74	} —	} 7	} —	} —	} —	} —	} —	} —	} 11.251																							
7															} Geschütze und Munition	} 2	} —	} —	} 19	} —	} 7	} —	} —	} —	} —	} —											
8																											} Militärfahrzeuge	} 2.004	} —	} —	} 3.756	} —	} 1.395	} —	} —	} —	} —
9																																					
10	Sperrige Güter	630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630																									
11	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	61.758	38.059	2.071	108	8	6.488	—	17	—	25	27.777	63	136.374																							
zusammen abgefundene Partefrachtgüter.		94.388	202.537	27.715	10976	8	260.921	9.989	2.434	—	31) 314	31) 260.676	31) 3.034	32) 872.992																							

1) Siehe die 1. Anmerkung auf Seite 774. — 2) Petroleum. — 3) Anschlitt und Talg. — 4) Fettwaren aller Art. — 5) Baumwolle. — 6) Auch Baumwollabfälle. — 7) Auch Jute, Cocosfaser und sonstige Spinnpflanzen. — 8) Darunter auch Seilerwaren, Dochte etc. — 9) Darunter auch Galanteriewaren. — 10) Rohe Leinen- und Baumwollwaren. — 11) Unter X 8. — 12) Baumwollwaren. — 13) Thierische Wolle. — 14) Thierische Wolle. — 15) Darunter auch Schafwollabfälle. — 16) Darunter auch Seidenabfälle, Cocons. — 17) Manufacte aller Art. — 18) Manufacturwaren, Wollwaren aller Art. — 19) Manufactur, Webes- und Birktwaren. — 20) Manufacte, Webes- und Birktwaren, Kosen und sonstige Gewebe, auch neue Kleider und Wäsche. — 21) Felle, Häute. — 22) Leder. — 23) Felle, Häute, Leder. — 24) Felle, Häute, Pelzwerk und Leber. — 25) Borke und Lohe. — 26) Eichen- und Fichtenrinde, Borke, Loh, verschiedene Holzwaren. — 27) Lohe, Eichenrinde und Gerbestoffextracte, auch Gatedu und Duedrachholz. — 28) Siehe unter XII 4. — 29) Lumpen, Hadern. — 30) Auch Maculatur-Loh, verschiedene Holzwaren. — 31) Euro-papier, Cellulose, ohne Schleifholz in Stücken. — 32) Papier aller Art. — 33) Papier, Pappe, Pappdeckel, Papierwaren und Cartonagen, Dach- und Steinpappe. — 34) Euro-päisches Bau- und Nutzholz. — 35) Holzwaren, Korb- und Siebmacherwaren. — 36) Holzwaren. — 37) Siehe unter XI 4. — 38) Darunter auch Weinstöcken, Möbel, Möbelbestandtheile, Holzwohle. — 39) Hausgeräthe und Musik-Instrumente. — 40) Siehe unter XIII 2. — 41) Lein- und Delfuchen. — 42) Lein- und Delfuchen, Rübenabfälle (=Schmitte). — 43) Lein- und Delfuchen, Delfuchennmehl. — 44) Siehe unter III 14. — 45) Auch Knochen. — 46) Spinnabfälle etc. — 47) Darunter auch Schlacken, Weibese, Trebern. — 48) Gebrauchte Emballagen. — 49) Fätsagen aller Art. — 50) Leere Gefäße. — 51) Schießpulver und sonstiges Militärmateriale, ohne jene Waren, die in andere Rubriken eingereicht werden können. — 52) Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere. — 53) Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere, welche von der Südbahn befördert worden sind.

b) Angekommene Parteifrachtgüter. ^{1) 2)}

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen							Sämmtliche Privatbahnen ¹⁾ ohne die Staats-eisenbahn-Gesellschaft ²⁾		
		Nordwestbahn	Wien-Aspang-Bahn			Südbahn		Sensendorf			
			Nordbahn	Aspang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Hauptpostamt		Magleinsdorf		
Tonnen (1 Tonne = 1000 Sgr.)											
I. Lebende Thiere (ohne Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.											
1	Pferde, Maulthiere, Esel	³⁾ 434	1.875	³⁾ 7	³⁾ —	³⁾ —	—	2.957	335	Stück	Tonnen
2	Rindvieh	585	3.458	.	.	.	4) —	26.091	4) 100	3.292	2.316
3	Schafe und Ziegen . . . . .	—	.	.	.	.	5) —	7.208	5) —	26.191	4.043
4	Schweine	12	38	43	—	—	6) —	7.312	6) —	7.208	—
5	Sonstige, nicht benannte lebende Thiere . . . . .	.	1	.	.	.	.	.	.	7.312	93
6	Nicht benannte thierische Producte . . . . .	.	.	.	.	.	289	748	56	1	1.093
II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.											
1	Gerste und Malz	⁷⁾ —	⁸⁾ 5.563	⁸⁾ —	⁸⁾ —	⁸⁾ —	—	1.580	—	—	7.143
2	Getreide	⁹⁾ 2.041	39.653	648	—	—	—	—	—	42.342	1.619
3	Hafer . . . . .	.	.	.	.	.	10) 1	1.586	10) 32	1.619	5.723
4	Heu und Stroh . . . . .	.	¹⁾ 5.723	.	.	.	.	.	.	5.723	2.678
5	Hülsenfrüchte . . . . .	.	²⁾ 2.005	.	.	.	.	.	.	2.678	1.537
6	Storn . . . . .	.	.	.	.	.	13) 2	1.535	13) —	1.537	187
7	Mais . . . . .	.	.	.	.	.	14) 41	4.343	14) 1	4.387	1.081
8	Reis . . . . .	.	2	.	.	.	15) 4	1.080	15) —	1.081	1.163
9	Sämereien . . . . .	.	.	.	.	.	16) 6	1.159	16) —	1.163	11.000
10	Weizen . . . . .	.	3.408	6	—	7	35	7.478	66	11.000	3.501
11	Verschiedene Feld-, Garten- und Walderzeugnisse . . . . .	.	700	1.150	—	—	—	547	—	3.501	—
12	Dungmittel und -Stoffe	1.104	.	.	.	.	.	.	.	.	.
III. Nahrungs- und Genussmittel.											
1	Eier . . . . .	.	2.399	.	.	.	17) .	17) .	17) .	.	2.399
2	Fettwaren (genießbare) und Käse . . . . .	.	897	18) .	18) .	18) .	19) 104	2.271	19) —	3.272	673
3	Fische . . . . .	.	²⁰⁾ 227	.	.	.	21) 48	398	21) —	673	—
4	Fleischwaren, Speck . . . . .	.	.	.	.	.	22) 74	232	22) 2.515	2.821	—
5	Geflügel . . . . .	.	.	.	.	.	23) .	23) .	23) .	2.821	—
6	Brot	—	.	297	—	—	.	.	.	297	—

7	Colonial- und Spezereiwaren	—	2.104 ²⁴⁾	5 ²⁴⁾	—	24)	—	25)	576 ²⁵⁾	1.995 ²⁵⁾	1	4.681
8	Gemüse und Kartoffeln	1.887 ²⁶⁾	7.173 ²⁶⁾	25 ²⁶⁾	15 ²⁶⁾	—	—	27)	840 ²⁷⁾	5.370 ²⁷⁾	—	15.310
9	Kaffee	—	34 ²⁸⁾	—	—	—	—	28)	2.798 ²⁸⁾	4.494 ²⁹⁾	7	7.333
10	Mahlerzeugnisse	1.580	27.521	4.770	—	—	—	30)	28 ³⁰⁾	11.269 ³⁰⁾	129	45.297
11	Obst	480	843	—	—	—	—	—	349	12.493	360	14.525
12	Süßfrüchte	—	—	6 ²⁸⁾	—	28)	—	—	823	15.757	11	16.597
13	Tabak- und Tabakerzeugnisse	31) 230	959	—	—	—	—	—	4	2.166	—	3.359
14	Zucker	12.894	17.063	1	—	—	—	32)	8 ³²⁾	766 ³²⁾	1	30.733
15	Eis	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	2.264
16	Salz	—	2.240	—	—	—	—	—	—	126	1	12.268
17	Bier	2.049	10.092	—	—	—	—	—	—	161	4	9.672
18	Spiritus und Brantwein	33) 186	9.181 ³³⁾	20 ³³⁾	—	33)	—	—	120	31.728 ³⁴⁾	169	39.487
19	Wein und Most	2.256	2.905	414	1.637	—	—	34)	378 ³⁴⁾	1.068 ³⁵⁾	96	1.181
20	Sonstige Getränke	—	—	—	24	—	—	35)	17 ³⁵⁾	—	—	34
21	Munkel- (Zucker-) Rüben	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	5.858
22	Verschiedene Nahrungsmittel	—	—	—	—	—	—	36)	232 ³⁶⁾	1.984 ³⁶⁾	3.642	—
IV. Brennstoffe.												
1	Brennholz	908	23.921	14.158	188	—	—	—	—	33.275	7.411	79.861
2	Holzkohle	—	1.032	—	112	—	—	37)	—	1.111 ³⁷⁾	—	2.255
3	Braunkohle	45.177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Coaks	388	6.921	37.931	14.803	—	—	—	—	2.277	6.094	1.436.769
5	Steinkohle	24.134	1.299.044	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Sonstige Brennstoffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.												
1	Cement, Gips, Kalk	38) 4.833	62.392 ³⁹⁾	5.819 ³⁹⁾	—	39)	—	—	1.163	55.623	10	129.840
2	Erden, Mineralien (ohne Kohle)	—	40) 20.427 ⁴¹⁾	42 ⁴¹⁾	—	41)	11	—	109	1.631	20	22.240
3	Schotter und Sand	40) 40.066	9.056 ⁴³⁾	559 ⁴³⁾	30 ⁴³⁾	—	—	—	—	15.422	1.264	95.144
4	Steine, Schiefer	—	43) 9.056 ⁴⁴⁾	128.360 ⁴⁴⁾	4.139 ⁴⁴⁾	—	—	—	105	28.622	20	374.017
5	Ziegel	7.258	38.597 ⁴⁴⁾	—	—	—	—	45)	8 ⁴⁵⁾	193.398 ⁴⁵⁾	2.257	8.139
6	Glas und Glaswaren	244	5.786	—	—	—	—	—	206	1.902	1	4.568
7	Porzellan und Thonwaren	—	41) 3.212	1	—	—	—	—	22	1.329	4	—
VI. Erze, Metalle und Metallwaren												
1	Eisen, Stahl und Metalle	—	8.798	74.240 ⁴⁷⁾	11.620	6.344	—	—	2.385	44.933	140	194.554
2	Eisen-, Stahl- und Metallwaren	—	31.789	—	—	—	—	—	1.204	13.101	—	—
3	Erze, Hüttenproducte	41) 488 ⁴⁹⁾	186 ⁵⁰⁾	—	—	—	—	—	262 ⁵¹⁾	2.386 ⁵¹⁾	—	3.322

1) Bgl. die 1. Anmerkung auf Seite 74. — 2) Die Generaldirection der Staatseisenbahn-Gesellschaft hat es abgelehnt, die angekommenen Frachten nach Warengattungen nachzuweisen. — 3) Pferde. — 4) Groß-Vornvieh; Kälber siehe unter I 3. — 5) Auch Kälber und sonstige, nicht benannte lebende Thiere; siehe die vorhergehende Anmerkung. — 6) Siehe unter I 3. — 7) Siehe unter II 2. — 8) Mais. — 9) Getreide und Mais. — 10) Hafer, Hirse, Heiden, Mohar. — 11) Auch Gras und Futterfrüchte. — 12) Hülsenfrüchte, Samen und Saat. — 13) Korn- und Halbfucht. — 14) Reis und Reismehl; Stärke aller Art. — 15) Weizen, Spels, Dinkel. — 16) Feldfrüchte (ohne Getreide). — 17) Siehe unter III 22. — 18) Siehe unter IX 7. — 19) Butter, Käse, Speck und Schmalz aller Art. — 20) Häringe. — 21) Fische und Schalthiere aller Art. — 22) Fleisch, Fleischwaren, Wildbret, geschlachtete Thiere und lebendes Geflügel; Speck siehe unter III 2. — 23) Siehe unter III 22. — 24) Nichtgenannte Colonialwaren. — 25) Darunter Drogen und Arzneiwaren. — 26) Kartoffeln. — 27) Gemüse aller Art. — 28) Siehe unter III 7. — 29) Darunter auch Kaffee-Surrogate. — 30) Darunter auch Mühlenabfälle, Potenta, Dextrin; Reismehl siehe unter II 8. — 31) Tabak, roh. — 32) Auch Melasse, Syrup und Candis. — 33) Spiritus. — 34) Darunter auch Weintrauben. — 35) Mineral- und Sodawasser, Essig, Meth. — 36) Milch, Eier und sonstige Nahrungsmittel; auch Brot, Zwieback, Preßhefe. — 37) Darunter auch Torf- u. Lohsiegel. — 38) Cement, gebrannter Kalk. — 39) Cement; Kalk f. unter V 4. — 40) Erden, gewöhnliche. — 41) Thonerde. — 42) Ohne Sand. — 43) Steine, Kalk etc.; Schiefer siehe unter V 5. — 44) Darunter auch Schiefer. — 45) Auch Cements, Betons, Chamotte- und Klinkerfeine. — 46) Thon- und Töpferwaren, Steingut. — 47) Eisen, roh, alt, gebrochen u. verarbeitet. — 48) Rohe Erze. — 49) Erze, Schlacken u. Stuteln, dann Hüttenproducte (nicht besonders genannte). — 50) Hüttenproducte, Alaun, Schwefel. — 51) Erze, Blenden, Kiese.

b) Angekommene Partefrachtgüter (Fortsetzung und Schluss).

Laufende Zahl	Gattung der Partefrachtgüter	Eisenbahnen							Sämmtliche Privatbahnen ¹⁾ ohne die Staats-eisenbahn-Gesellschaft ²⁾	
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn			Südbahn			
				Aspang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Hauptzollamt	Maßleinsdorf	Seibersdorf	Stück
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)										
4	Eisenbahnschienen	—	8	.	—	.	} 260	14.113	—	} 14.381
5	Eisenbahnbetriebsgegenstände	—	.		.	.	
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.										
1	Equipagen und sonstige Wagen	146	1.602	77	—	—	} 2 Stück	651 Stück	—	} Stück 653
2	Locomotiven und Eisenbahnfahrmittel	622	585	—	49	—		—	512		—	1.768
3	Maschinen und Maschinenteile . . . . .	.	4.411	32	—	—	138	553	1	5.135
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.										
1	Asphalt, Harze aller Art, Theer, Pech . . . . .	.	4.991	.	.	.	68	1.649	38	6.746
2	Chemikalien (chemische Producte), Apothekerwaren . . . . .	.	3.725	³⁾ .	³⁾ .	³⁾ .	⁴⁾ 6	⁴⁾ 838	⁴⁾ 505	5.074
3	Farbholz . . . . .	.	3	} 136	} 1	} —	} 2	} 382	} —	} 3.147
4	Farbstoffe aller Art							
5	Säuren	10	} 2.703	} 415	} —	} —	} 74	} 2.492	} 57	} 4.205
6	Schwefel								
7	Soda, Natron, Salpeter	⁶⁾ 558	⁷⁾ 3.776	³⁾ .	³⁾ .	³⁾ .	⁵⁾ 14	⁶⁾ 1.063	⁵⁾ —	4.625
8	Zündwaren . . . . .	.	.	158	—	—	⁸⁾ 1	⁸⁾ 393	⁸⁾ 4	556
IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.										
1	Erdwachs und Ceresin . . . . .	.	.	—	4	—	.	.	.	4
2	Kerzen . . . . .	.	.	5	—	—	} 13	} 770	} 5	} 797
3	Seife	2	2	—				
4	Mineralöle	1.567	15.841	⁹⁾ 25	⁹⁾ 50	⁹⁾ —	—	2.012	1	19.496
5	Sonstige Öle	3.439	} 1.888	} 23	} 28	} —	} 141	} 8.577	} 92	} 17.337
6	Unschlitt								
7	Sonstige Fette . . . . .	.	.	¹¹⁾ 47	¹¹⁾ —	¹¹⁾ —	¹⁰⁾ —	¹⁰⁾ 1.631	¹⁰⁾ —	.
X. Textilstoffe und -Waren.										
1	Baumwolle, roh	¹²⁾ 63	24	231	—	—	¹³⁾ 10	¹³⁾ 971	¹³⁾ 1	1.300
2	Flachs, Hanf, Berg, Heede	593	613	.	.	.	¹⁴⁾ 8	¹⁴⁾ 7.590	¹⁴⁾ —	8.804
3	Garne aller Art	511	855	3.046	—	—	¹⁵⁾ 42	¹⁵⁾ 6.135	¹⁵⁾ 2	10.591
4	Kurzwaren . . . . .	.	295	.	.	.	¹⁶⁾ 45	¹⁶⁾ 931	¹⁶⁾ —	1.271
5	Leinen- und Baumwollwaren	¹⁷⁾ 13.792	¹⁸⁾ .	¹⁹⁾ 54	¹⁹⁾ 32	¹⁹⁾ —	¹⁸⁾ .	¹⁸⁾ .	¹⁸⁾ .	13.878
6	Schafwolle	²⁰⁾ 358	²¹⁾ 40	²¹⁾ —	²¹⁾ —	²¹⁾ —	²²⁾ 5	²²⁾ 381	²²⁾ 2	786

d) Insbesondere die Stadtbahn.

Die Stadtbahn ist ein Theil der durch Zusammenwirken des Staates, des Landes Niederösterreich und der Gemeinde Wien unter gemeinsamer Leitung hergestellten Wiener Verkehrsanlagen. Zu diesen gehören außer der Stadtbahn noch die Regulierung des Wienflusses im Wiener Gemeindegebiete, die Anlage von Hauptfammelcanälen beiderseits des Donaucanals und die Umwandlung des Donaucanals in einen gegen größere Hochwässer geschützten Handels- und Winterhafen. Das Programm für diese Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 18. Juli 1892, R.-G.-Bl. Nr. 109, festgesetzt; gleichzeitig wurde die einheitliche Leitung der Projectsaufstellung und Bauausführung, sowie die Verwaltung der hierfür gewidmeten Geldmittel der „Commission für Verkehrsanlagen in Wien“ übertragen, welche aus Abgeordneten der drei beitragenden Curien unter dem Voritze des Handelsministers oder seines Stellvertreters besteht und sich am 25. Juli 1892 constituirt hat.

Die Concessionsurkunde für die Hauptbahnlinien der Stadtbahn (Gürtellinie, Donaustadtlinie und Vorortelinie) erschien am 18. December 1892, R.-G.-Bl. Nr. 230, diejenige für die Localbahnlinien (Wienthallinie und Donaucanallinie) am 3. August 1894, R.-G.-Bl. Nr. 185. Das Programm für die finanzielle Sicherstellung der Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 9. April 1894, R.-G.-Bl. Nr. 73, das Programm für den Bau der Stadtbahn durch das Gesetz vom 23. Mai 1896, R.-G.-Bl. Nr. 83, abgeändert. Der Bau der Stadtbahn wurde durch die k. k. Generaldirection der österreichischen Staatsbahnen, nach deren Auflösung (1. August 1896) von der k. k. Vaudirection für die Wiener Stadtbahn, einer eigenen Abtheilung des neugebildeten k. k. Eisenbahnministeriums, ausgeführt.

Die Baukosten der Wiener Stadtbahn betragen bis Ende 1898 einschließlich des auf die Stadtbahn entfallenden Antheiles an den gemeinsamen Auslagen der Wiener Verkehrsanlagen 50,804.239 fl., wovon 33,172.524 fl. auf die Hauptlinien (Gürtel- und Vorortelinie), 17,631.715 fl. auf die Locallinien (Wienthallinie) entfallen. Der Antheil der Gemeinde Wien an den Baukosten der Stadtbahn stellte sich bis dahin auf 4,251.111 fl.

Am 11. Mai 1898 wurde der allgemeine Verkehr auf der 9.⁵⁸⁴ km langen Vorortelinie, am 1. Juni 1898 auf der 10.⁹⁹⁷ km langen Gürtellinie und der 5.⁴⁰⁹ km langen oberen Wienthallinie eröffnet. Auch auf einem Theile der früher nur dem Frachtenverkehre dienenden Donauuferbahn, dessen Trasse nahezu mit der geplanten Donaustadtlinie zusammenfällt, wurde im Sommer 1898 der Personenverkehr von Heiligenstadt bis zum städtischen Lagerhause eröffnet. Den Betrieb führt die k. k. Staatsbahn-Direction Wien.

An Jahrbetriebsmitteln waren Ende 1898 insgesammt 46 Locomotiven und 301 Personenwagen, und zwar 48 mit zweiter, 128 mit dritter Wagenklasse, 125 mit dritter Wagenklasse und Gepäckraum vorhanden. Die Beschaffungskosten der Locomotiven betragen 1,647.200 fl., die der Personenwagen 1,820.849 fl.

Auf den im Jahre 1898 eröffneten Strecken wurden seit der Betriebseröffnung im ganzen 6,924.593 Personen¹⁾ befördert, und zwar 6,594.909 Civilreisende III Classe, 277.516 Civilreisende II. Classe und 52.168 Militärpersonen. Von der Gesamtfrequenz ohne Militär entfallen auf den engeren Stadtbahnverkehr 5,524.401 Personen, und zwar auf die Gürtel- und obere Wienthallinie 4,738.434, auf die Vorortelinie 785.967 Personen. Im Anschlussverkehre mit den Localstrecken der k. k. Staatsbahnen (Hütteldorf—Neulengbach, Heiligenstadt—Krems, Heiligenstadt—Prater-Lagerhaus u. s. w.) wurden auf der Stadtbahn 1,348.024 Personen befördert. An Sonn- und Feiertagen allein betrug die Zahl der beförderten Personen 2,764.404. Die Anzahl der in Verkehr gesetzten Züge ist bereits auf Seite 773 angegeben worden.

Die Gesamteinnahme belief sich auf 574.935 fl., und zwar 3931 fl. von Militär-, 571.004 fl. von Civilpersonen. Von der letzteren Summe entfallen 373.321.⁵ fl. auf die Gürtel- und obere Wienthallinie, 71.352.⁵ fl. auf die Vorortelinie, zusammen also 444.674 fl. auf den engeren Stadtbahnverkehr, dann 126.330 fl. auf den Anschlussverkehr.

Zahl der im Jahre 1898 auf der Stadtbahn beförderten Civilpersonen und Einnahmen aus diesem Verkehre nach Zonen.

Zone	Länge der Zone in Kilometern	Beförderte Civilpersonen		Einnahme	
		Anzahl	in Procenten	Betrag in Gulden	in Procenten
I	bis 3	2,584.478	37. ₆	123.423. ₆	21. ₆
II	über 3 bis 8	3,442.335	50. ₁	326.828. ₅	57. ₂
III	über 8	845.612	12. ₃	120.752	21. ₂
zusammen		6,872.425	100. ₀	571.004	100. ₀

¹⁾ Die hier angegebenen Frequenzsiffern sind einer in der „Wiener Zeitung“ veröffentlichten Notiz der k. k. Staatsbahn-Direction entnommen. In dem vom k. k. Eisenbahnministerium herausgegebenen Werke: „Statistik der in den im Reichsrathe vertretenen Königreichen und Ländern im Vertriebe gestandenen Locomotiv-Eisenbahnen“ erscheinen etwas abweichende Summensiffern ohne die Auftheilung auf die einzelnen Stadtbahndirectionen, u. zw. wird die Gesamtzahl der beförderten Personen mit 6,922.382 angegeben, von denen 277.525 Civilreisende II. und 6,592.689 Civilreisende III. Classe und 52.168 Militärpersonen waren.

2. Sonstige Eisenbahnen.

a) Kahlenberg-Eisenbahn¹⁾.

Diese Zahnradbahn, nach dem System Rigi, welche von Ruisdorf auf den Kahlenberg führt, hat eine Baulänge von 5'449 km, eine Betriebslänge von 5'310 km und wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Actiengesellschaft, deren Actiencapital 2,000,000 fl., beträgt, in 20,000 Actien à 100 fl. vertheilt. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel auf dem Kahlenberge. Ihre Einnahmen beliefen sich im Jahre 1898 auf 113,776 fl. 28 fr., ihre Ausgaben auf 117,504 fl. 23 fr., so daß also mit dem Fehlbetrag von 20,498 fl. 76 fr. vom Jahre 1897 ein Fehlbetrag von 24,226 fl. 71 fr. (= 1,211 % des Actiencapital's) sich ergab. — Die Zahl der Locomotiven betrug im Quinquennium 1894—1898 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

1. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1894—1898.

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Material- und sonstige Züge	Zusammen
	Sonn- und Feiertage	Wochentage	zusammen	1	2	3	Personenwagen			
							Zahl der Züge			
1894	67	252	319	3,750	1,344	1,120	2,722	142	134	9,212
1895	60	223	289	3,394	1,258	1,156	2,552	158	290	8,808
1896	61	240	301	3,734	1,014	662	2,590	94	312	8,406
1897	66	261	327	3,706	1,128	884	2,760	132	218	8,828
1898	68	277	345	4,704	1,250	1,124	2,376	124	98	9,676

¹⁾ Die Angaben sind theils den Berichten der Gesellschaft entnommen, theils von deren Direction freundlichst direct mitgetheilt.

2. Personenverkehr in den Jahren 1894—1898.¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Mit einfachen Karten				Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen			An			
	I.		II.		I.		II.		bergw.	thalw.	überhaupt	Wochentagen	Sonn- u. Feiertagen
	Classe		Classe		Classe		Classe						
	bergwärts		thalwärts		berg-, bzw. thalwärts		berg-, bzw. thalwärts		bergwärts		thalwärts		überhaupt
beförderte Personen													
1894	729	18,007	224	8,225	5,563	64,527	88,826	78,539	167,365	86,218	81,147		
1895	559	18,326	260	9,266	5,349	67,308	91,542	82,183	173,725	90,930	82,795		
1896	431	14,811	182	7,794	3,423	53,519	72,184	64,918	137,102	76,869	60,233		
1897	534	19,318	261	9,494	3,344	58,520	81,716	71,619	153,335	88,623	64,712		
1898	607	24,227	259	10,474	3,191	66,867	94,892	80,791	175,683	97,468	78,215		
u. zw. 1898 im:													
Jänner	8	218	23	185	21	481	728	710	1,438	205	1,233		
Februar	1	219	3	265	26	687	933	981	1,914	752	1,162		
März	15	647	14	287	78	1,063	1,803	1,442	3,245	1,093	2,152		
April	54	1,386	20	607	231	3,927	5,598	4,785	10,383	5,261	5,122		
Mai	111	3,714	50	1,529	671	10,701	15,197	12,951	28,148	10,819	17,329		
Juni	67	3,252	26	1,627	666	12,907	16,892	15,226	32,118	16,438	15,680		
Juli	236	7,898	56	2,421	446	10,916	19,496	13,839	33,335	23,355	9,980		
August	44	3,299	24	1,650	448	13,708	17,499	15,830	33,329	20,613	12,716		
September	51	2,489	13	1,158	451	9,566	12,557	11,188	23,745	14,508	9,237		
October	10	681	5	395	98	1,972	2,761	2,470	5,231	3,356	1,835		
November	2	300	20	207	31	567	900	825	1,725	658	1,067		
December	8	124	5	143	24	372	528	544	1,072	410	662		

¹⁾ Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt.

b) Dampftramway der Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß & Co.

Das Actiencapital beträgt 3,600,000 fl. und zerfällt in je 9000 Stück Prioritäts- und Stammactien à 200 fl. Die Baulänge dieser normalspurigen Bahn ist dadurch, daß ein Theil der südlichen Linie, Schönbrunnerlinie—Hiezing, im Ausmaße von 3,283 km, mit 1. Jänner 1895 gegen eine Jahresrente von 22,000 fl. an die Commission für Verkehrsanlagen abgetreten wurde, kürzer geworden und beträgt nunmehr bloß 42,065 km, wovon auf die südliche Linie 15,973 km, auf die nördliche 26,092 entfallen. Die gesammte Geleisefänge beträgt 48,995 km, woran die südliche Linie mit 19,492 km, die nördliche mit 29,503 km theilnimmt. Die südliche Linie Hiezing—Perchtoldsdorf wurde am 27. October 1883, die Ergänzungs-Strecke Perchtoldsdorf—Mödling am 22. December 1886, bzw. 12. Mai 1887, die Abzweigung Hiezing—Ober-St. Veit am 19. September 1887 eröffnet.

Die Eröffnung der nördlichen Linie von der Stefaniebrücke über Floridsdorf einerseits nach Stammersdorf, anderseits nach Groß-Enzersdorf fand am 7. Juni 1886 statt. Zu Ende des Jahres 1898 stellte sich die Zahl der Locomotiven auf 28, der Personenwagen auf 103 (darunter 10 mit Gepäckabtheilung), der Lastwagen auf 23 und der sonstigen Fahrzeugmittel auf 5. Im Jahre 1898 wurden im ganzen in 61.899 Zügen 2,550.908 Personen (einschließlich der mit Arbeiterarten gefahrenen) und 4.272.6 Tonnen Frachtgüter, und zwar in 33.342 Zügen 830.449 Personen und 71.2 Tonnen Güter auf der südlichen und in 28.557 Zügen 1,720.459 Personen und 4201.4 Tonnen verschiedene Güter auf der nördlichen Linie befördert. Der Verkehr der südlichen Linie hat im Jahre 1895 einerseits durch die erwähnte Abtretung der Strecke Schönbrunnerlinie—Hiesing, anderseits durch den Bau der Wienthal-Linie der Stadtbahn und durch einen umfangreichen Canalbau in Hiesing, infolge dessen der Verkehr in der Strecke Hiesing—Ober-St. Veit vom 9. Jänner bis einschließlich 16. April 1895 gänzlich eingestellt und während dieser Zeit der Anfangspunkt der Linie von der Station Hiesing nach der Haltestelle Neue Welt verlegt werden mußte, bedeutend abgenommen. Die Gesellschaft erhielt in den Jahren 1895 bis 1898 als Entschädigung für den Entgang an Einnahmen durch den Bau der Stadtbahn je 20.000 fl., 1895 überdies als Entschädigung für den Entgang an Einnahmen durch den Canalbau 14.100 fl. Die Einnahmen der Gesellschaft (ohne den Gewinnvortrag) betragen im Jahre 1898 fl. 411.260.41, die Ausgaben (ohne eine allfällige Dotation des Betriebsreservefonds) fl. 282.100.27; es wurde demnach ein Gewinn von fl. 129.160.14 erzielt, welcher sich durch den Gewinnvortrag sammt Zinsen vom Jahre 1897 auf fl. 132.251.98 erhöhte. Davon wurden fl. 81.000 an die Prioritätsactien, also $4\frac{1}{2}\%$, und fl. 13.500 an die Stammactien, also 0.75% , vertheilt, fl. 31.083.20 reserviert, fl. 5220 an Zinsen für bereits geleistete Einzahlungen auf neue Actien ausgegeben und fl. 1448.78 auf neue Rechnung vorgeschrieben.

1. Personenzugverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1894—1898.

Linie	Zahl der personenbefördernden Züge, u. zw. der									
	abgegangenen					angekommenen				
	1894	1895	1896	1897	1898	1894	1895	1896	1897	1898
Südliche:										
Wien—Mödling . . .	14.701	13.023	14.428	14.204	15.693	14.701	13.023	14.428	14.204	15.693
Wien—Ober-St. Veit . .	6.820	4.406	6.668	7.030	7.484	6.820	4.406	6.668	7.030	7.484
Nördliche:										
Wien—Groß-Enzersdorf .	10.212	11.390	12.045	13.166	13.477	10.212	11.390	12.045	13.166	13.477
Zusammen (sämmtl. Linien)	31.733	28.819	33.141	34.400	36.654	31.733	28.819	33.141	34.400	36.654

2. Personenverkehr der Wiener Stationen und Haltestellen in den Jahren 1894—1898

Linie	Jahr	Gewöhnliche Civiltarten		Sonstige Civiltarten ¹⁾		Militär- tarten	Zusammen			
		I.	II.	I.	II.		Civiltarten		Militär- tarten	überhaupt Starten
							Classe			
a) Abgereiste Personen										
Südliche	1894	22.469	227.847	11.754	204.766	1.884	34.223	432.613	1.884	468.720
	1895	12.783	150.204	4.565	102.757	195	17.348	252.961	195	270.504
	1896	12.802	161.839	5.656	123.234	394	18.458	285.073	394	303.925
	1897	12.422	172.268	5.268	120.357	383	17.690	292.625	383	310.698
	1898	15.277	200.740	6.154	144.174	93	21.431	344.914	93	366.438
Nördliche	1894	9.815	188.007	34.553	382.628	1.032	44.368	570.635	1.032	616.035
	1895	11.651	202.154	35.949	410.670	980	47.600	612.824	980	661.404
	1896	13.448	216.546	42.099	455.846	1.001	55.547	672.392	1.001	728.940
	1897	13.780	222.493	48.887	460.893	1.169	62.667	683.386	1.169	747.222
	1898	14.493	237.563	52.357	444.598	1.705	66.850	682.161	1.705	750.716
b) Angekommene Personen										
Südliche	1894	21.497	221.315	9.911	173.762	1.125	31.408	395.077	1.125	427.610
	1895	13.294	154.137	4.342	99.248	391	17.636	253.385	391	271.412
	1896	13.061	153.214	5.394	119.582	175	18.455	272.796	175	291.426
	1897	12.805	161.717	5.119	116.399	178	17.924	278.116	178	296.218
	1898	15.193	178.298	5.956	140.486	205	21.149	318.784	205	340.138
Nördliche	1894	7.939	125.686	34.553	382.628	1.290	42.492	508.314	1.290	552.096
	1895	9.787	131.701	35.949	410.670	1.738	45.736	542.371	1.738	589.845
	1896	11.345	146.576	42.099	455.846	2.173	53.444	602.422	2.173	658.039
	1897	11.586	155.668	48.887	460.893	2.170	60.473	616.561	2.170	679.204
	1898	12.513	170.358	52.357	444.598	5.775	64.870	614.956	5.775	685.601

¹⁾ Annähernde Zahl der Fahrten mit Tour- u. Retours, Abonnements-, Schüler-, Arbeiter- u. Stindertarten.

3. Güterverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1894—1898.

Linie	Jahr	Reisegepäck		Eilgut		Frachtgut	
		abgeschickt	angekommen	abgeschickt	angekommen	abgeschickt	angekommen
Metercentner							
Südliche	1894	755	689	—	—	1,122	304
	1895	676	374	—	—	391	406
	1896	714	436	—	—	493	31
	1897	712	495	—	—	612	61
	1898	860	621	—	—	614	71
Nördliche	1894	1,665	904	976	112	10,537	6,900
	1895	1,546	818	1,368	195	18,224	5,051
	1896	1,696	841	1,622	195	11,057	5,510
	1897	1,802	1,067	1,891	179	13,408	7,179
	1898	1,948	1,295	2,283	217	14,944	8,195

4. Eil- und Parteifrachtgüterverkehr der Wiener Stationen im Jahre 1898 nach der Warengattung.

Gattung der Parteifrachtgüter	Südliche Linie		Nördliche Linie	
	Abgeschickt	Angekommen	Abgeschickt	Angekommen
Metercentner				
Getreide	—	—	61	—
Fleisch und lebende Thiere	—	—	71	79
Milch	63	—	11	3663
Colonial- und Spezereiwaren	67	5	332	5
Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl.	2	3	1425	175
Bier und Breishefe	—	—	9528	2
Wein und Spirituosen	2	2	56	121
Bauholz, Bretter und Pfosten	—	—	29	—
Cement	18	—	782	—
Glas- und Thonwaren	7	—	67	13
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	25	3	609	72
Asphalt	—	—	26	—
Drogen, Material- und Farbwaren	163	1	919	220
Öl, Petroleum und Fettwaren, Wachs zc.	68	16	501	22
Manufactur- und Schnittwaren	6	—	166	6
Leber und thierische Rohproducte	1	—	211	37
Papier	3	—	407	4
Möbel, Holzwaren und Bilder	4	—	258	118
Emballagen	4	33	699	3541
Sonstige Güter	181	8	1069	334
zusammen	614	71	17,227	8,412

c) Wiener Tramway.¹⁾

1. Zusammenstellung des in den Jahren 1894—1898 investierten Capitals, der Bahnlänge, der Fahrkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und des Personenverkehrs.

Jahr	Actien-capital	Streckenlänge in Kilometern	Fahrkilometer	Betriebs-Einnahmen ²⁾		Betriebs-Ausgaben ³⁾		Ausgegebene Fahrkarten ⁴⁾	
				Betrag	per Fahrkilometer	Betrag	per Fahrkilometer	in absoluter Zahl	per Fahrkilometer
				fl.	fr.	fl.	fr.		
1894	12,493,400	80,147	12,884,927	4,816,920	37.38	3,870,844	30.04	53,701,696	4.17
1895	12,316,890	80,477	13,737,954	5,073,908	36.93	3,926,362	28.58	56,811,543	4.14
1896	13,293,600	80,742	14,636,853	5,362,961	36.64	4,236,186	28.94	60,124,294	4.11
1897	13,080,200	80,761	17,083,512	5,714,019	33.45	4,836,624	28.31	64,131,241	3.75
1898	12,856,200	82,657	21,056,988	6,478,157	30.76	5,735,353	27.24	72,717,286	3.45

¹⁾ Nach den Berichten der Gesellschaft. — ²⁾ Diese Einnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — ³⁾ Diese Ausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, ohne die Verzinsung des Capitals. — ⁴⁾ Die Zahl der ausgegebenen Karten ist geringer, als die der beförderten Personen, weil die Jahres-, Monats- und Wochenkarten, dann die Extrawagen selbstverständlich nur einfach gezählt erscheinen, während mit solchen Karten eine Person mehrmals, bzw. mit solchen Wagen eine größere Zahl von Personen befördert wird.

2. Länge der Strecken und Geleise der Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1898.¹⁾

Benennung der Linien	Länge der				Tag der Eröffnung
	Stre- cken	Ver- kehrs- pulat.	Geleise		
			Mani- pulat.	Re- misen-	
Kilometer					
I. Schottenthor—Stolowratring—Aspernbrücke. ²⁾					
1. Schottenthor—Stadiongasse	0.615	1.231	—	—	} 30./6. 1868
2. Stadiongasse—Bellaria	0.258	0.515	—	—	
3. Bellaria—Babenbergerstraße	0.386	0.773	—	—	
4. Babenbergerstraße—Eichenbachgasse	0.061	0.122	—	—	
5. Eichenbachgasse—Kärnthnerstraße	0.414	0.828	—	—	
6. Kärnthnerstraße—Schwarzenbergplatz	0.365	0.731	—	—	
7. Schwarzenbergplatz—Wollzeile	0.784	1.567	—	—	
8. Wollzeile—Aspernbrücke	0.449	0.898	—	—	
zusammen	3.332	6.665	—	—	
II. Aspernbrücke—Franz Josef-Quai—Schottenthor. ²⁾					
1. Aspernbrücke—Ferdinandsbrücke	0.338	0.677	—	—	} 8./6. 1869
2. Ferdinandsbrücke—Augartenbrücke	0.960	1.920	—	—	
3. Augartenbrücke—Wipplingerstraße	0.395	0.790	—	—	
4. Wipplingerstraße—Schottenthor	0.284	0.567	—	—	
zusammen	1.977	3.954	0.036	—	
III. Schottenthor—Döbling.					
1. Schottenthor—Bürgerversorgungshaus	1.192	2.383	—	—	} 19./10. 1869
2. Bürgerversorgungshaus—Hotel Union ³⁾	0.347	0.695	—	—	
3. Hotel Union—Zögernitz	1.868	3.736	—	—	
zusammen	3.407	6.814	0.203	0.335	27./5. 1870
IV. Bürgerversorgungshaus—Währing.					
1. Bürgerversorgungshaus—Währinger Gürtel	0.377	0.753	—	—	} 6./11. 1883
2. Währinger Gürtel—Betriebsbahnhof Kreuzgasse	1.696	3.392	—	—	
zusammen	2.073	4.145	0.317	0.371	
V. Währing—Weinhauserstraße.					
1. Währinger Gürtel—Türfenschanzstraße	1.169	2.335	0.018	—	9./8. 1884
VI. Schottenthor—Dornbach.					
1. Schottenthor—Abzweigung Spitalgasse	0.940	1.878	—	—	} 4./10. 1865
2. Abzweigung Spitalgasse—Abzweigung Skodagasse	0.086	0.171	—	—	
3. Abzweigung Skodagasse—Abzweigung Kinderhospitalg. ³⁾	0.262	0.524	—	—	
4. Abzweigung Kinderhospitalgasse—Ottakringerstraße, Einmündung Jörgerstraße	2.193	4.387	—	—	
5. Einmünd. Jörgerstraße—Hernalser Betriebsbahnhof	0.480	0.961	—	—	} 24./4. 1866
6. Hernalser Betriebsbahnhof—Dornbach	1.609	3.218	—	—	
zusammen	5.570	11.139	1.553	1.032	
VII. Kinderhospitalgasse—Jörgerstraße—Lauberggasse	1.614	3.227	0.018	—	22./6. 1896
VIII. Josefstädterstraße ³⁾	1.601	2.810	0.021	—	11./12. 1887
IX. Lerchenfelderstraße	1.619	2.739	—	—	1./12. 1883
X. Bellaria—Penzing.					
1. Bellaria—Abzweigung Lerchenfelderstraße	0.154	0.308	—	—	} 2./6. 1870
2. Abzweigung Lerchenfelderstraße—Abzweigung Burgg.	0.247	0.495	—	—	
3. Abzweigung Burggasse—Einmündung der Strecke Babenbergerstraße	0.637	1.274	—	—	
4. Einmündung der Strecke Babenbergerstraße—Abzweigung Wallgasse	1.115	2.229	—	—	} 25./11. 1869
5. Abzweig. Wallgasse—Betriebsbahnhof Rudolfshheim	1.696	3.393	—	—	
6. Betriebsbhf. Rudolfshheim—Betriebsbhf. Penzing	0.942	1.884	—	—	
7. Betriebsbahnhof Penzing—Penzingerbrücke	0.533	1.065	—	—	
zusammen	5.324	10.648	0.802	2.990	
XI. Burggasse	1.261	2.457	0.019	—	21./11. 1891
XII. Babenbergerstraße	0.801	1.602	0.131	—	8./4. 85. 20./6. 96
XIII. Eichenbachgasse—Gumpendorferstraße	2.661	4.758	0.051	—	19./10. 1891
XIV. Kärnthnerstraße—Am Hundsthurm—Schönbrunn—Penzing.					
1. Kärnthnerstraße—Elisabethbrücke	0.281	0.562	—	—	} 17./6., 6./7.
2. Elisabethbrücke—Am Hundsthurm	2.363	4.675	—	—	
3. Am Hundsthurm—Schönbrunn	2.263	4.415	—	—	} 12./7. und
4. Schönbrunn—Betriebsbahnhof Rudolfshheim	0.488	0.939	—	—	
zusammen	5.395	10.591	0.441	—	28./6. 1885

¹⁾ Durchwegs normalspurige Straßenbahnlinien und, wo nichts anderes bemerkt ist, Ende 1898 mit Pferden betrieben. — ²⁾ Teilweise, in Verbindung mit der Linie XXIII, elektrisch betrieben. — ³⁾ Teilweise, in Verbindung mit der Linie XXXII, elektrisch betrieben.

(Fortsetzung.)

Benennung der Linien ¹⁾	Länge der				Tag der Eröffnung
	Stre- cken	Ver- kehrs- Geleise	Mani- pulat. Geleise	Ne- mifen-	
XV. Elisabethbrücke—Himbergerstraße—Landgut.					
1. Elisabethbrücke—Paulanerkirche	0.425	0.850	—	—	30./5. 1873
2. Paulanerkirche—Abzweigung Südbahn	1.396	2.793	—	—	4./11. 1877
3. Abzweigung Südbahn—Abzweigung Simmeringerstr.	0.820	1.640	—	—	22./6. 1880
4. Abzweigung Simmeringerstraße — Landgut	1.041	2.082	—	—	20./10. 1889
zusammen	3.682	7.365	0.053	—	
XVI. Abzweigung Simmeringerstraße					
	0.381	0.763	0.289	0.460	30./5. 1873
XVII. Paulanerkirche—Magleinsdorferstraße					
	1.830	3.532	0.146	—	31./10. 1873, 4./11. 1877, 22./6. 1880 u. 20./4. 1895
XVIII. Schwarzenbergplatz—Centralfriedhof.					
1. Schwarzenbergplatz—St. Mary	2.665	5.331	—	—	21./7. 1873
2. St. Mary—Betriebsbahnhof Simmering I	0.867	1.734	—	—	14./6. 1874
3. Betriebsbahnhof Simmering I—Betriebsbahnhof Simmering II	1.973	3.946	—	—	18./7. u. 9. 8. 1874
4. Betriebsbahnhof Simmering II—Centralfriedhof	2.064	4.028	—	—	1./11. 1874
zusammen	7.569	15.039	1.013	0.805	
XIX. Wollzeile—Landstraße—St. Mary.					
1. Wollzeile—Abzweigung Invalidenstraße	0.441	0.883	—	—	24./8. 1874,
2. Abzweigung Invalidenstr.—Abzweigung Erbergerstr.	0.618	1.235	—	—	
3. Abzweigung Erdbergerstraße—St. Mary	1.689	3.378	—	—	18./9. u. 8./11. 1874
zusammen	2.748	5.496	0.053	—	
XX. Ungargasse—Fasangasse—Südbahnhof.					
1. Invalidenstraße—Kennweg	1.409	2.819	—	—	23./12. 1890
2. Kennweg—Südbahnhof	1.598	3.195	—	—	11./6. 1891
zusammen	3.007	6.014	0.150	—	
XXI. Anschlüsse der Strecke Ungarg.—Fasang.—Südbahnhof an die Strecke Elisabethbrücke—Himbergerstr.					
1. Verbindungscurve zur Favoritenstraße	0.071	0.143	—	—	30./5. 1873, bisw. 30./4. 1891
2. " " Himbergerstraße	0.064	0.127	—	—	
zusammen	0.135	0.270	—	—	
XXII. Erdbergerstraße—Schlachthausgasse.					
1. Landstraße Hauptstraße—Müdengasse	1.006	1.719	—	—	10./7. 1889
2. Müdengasse—Schlachthausgasse	0.577	0.757	—	—	7./11. 1889
zusammen	1.583	2.476	—	—	
XXIII. Nadeklybrücke—Sofienbrücke—Wittelsbach- straße—Prater-Hauptallee. ²⁾					
1. Nadeklybrücke—Ende Löwengasse	1.239	2.477	—	—	4./3. 1873
2. Ende Löwengasse—Prater-Hauptallee	1.095	2.191	0.140	—	
3. Valeriestraße	—	—	0.782	0.274	25./6. 1898
zusammen	2.334	4.668	0.922	0.274	
XXIV. Aspernbrücke—Communalbäder. ³⁾					
1. Ende Stubenring—Abzweigung Nadeklystraße	0.099	0.198	—	—	30./6. 1868
2. Abzweigung Nadeklystraße—Aspernbrücke	0.089	0.179	—	—	
3. Aspernbrücke—Praterstern	0.886	1.772	—	—	
4. Praterstern—Abzweigung Ausstellungsstraße	0.139	0.278	—	—	
5. Abzweig. Ausstellungsstr.—Betriebsbahnhof Prater	0.942	1.884	—	—	23./5. 1876
6. Betriebsbahnhof Prater—Abzweig. Vorgartenstraße	0.106	0.211	—	—	
7. Abzweigung Vorgartenstraße—Communalbäder	0.434	0.846	—	—	
zusammen	2.695	5.368	0.375	0.246	
XXV. Abzweig. Kronprinz Rudolfsstr.—Vorgartenstr. ²⁾					
	0.197	0.394	0.887	1.299	28./1. 1897
XXVI. Praterstern—Rotunde. ⁴⁾					
1. Praterstern—Städtisches Lagerhaus	1.197	2.396	—	—	1./9. 1883, 10./7. 1887 (Umbau)
2. Städtisches Lagerhaus—Rotunde	0.535	1.069	—	—	
zusammen	1.732	3.465	0.087	—	
XXVII. Perspektivstr. (während d. Dauer d. Ausstellung) ²⁾					
	0.852	1.703	0.192	—	7./5. 1898
XXVIII. Kaiser Josefstraße					
	0.773	1.485	0.017	—	12./4. 1885
XXIX. Taborstraße.					
1. Ferdinandsbrücke—Einmündung Augartenstraße	0.890	1.780	—	—	23./8. 1882
2. Einmünd. Augartenstr.—Abzw. Kaiser Josefstraße	0.374	0.633	—	—	
3. Abzweigung Kaiser Josefstraße—Nordwestbahn	0.431	0.862	—	—	
zusammen	1.695	3.275	0.035	—	

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf der vorausgehenden Seite. — ²⁾ Elektrisch betrieben. — ³⁾ Vom Praterstern bis zu den Communalbädern theilweise elektrisch betrieben. — ⁴⁾ Theilweise elektrisch betrieben.

(Fortsetzung und Schluss.)

Benennung der Linien ¹⁾	Länge der				Tag der Eröffnung
	Strecken	Verkehrsweg-	Manipulativ- Geleise	Neu- misen	
XXX. Nugartenstraße	1.425	2.849	0.017	—	} 2./6. 1883- 5./6. 1882
XXXI. Porzellangasse—Lichtensteinstraße	2.181	4.362	0.245	—	
XXXII. Praterstern—Wallensteinstraße ²⁾					} 4./7. 1888
1. Praterstern—Abzweigung Taborstraße	1.204	2.408	—	—	
2. Abzweig. Taborstraße—Abzweigung Porzellangasse	1.967	3.934	—	—	} 1./5. 1873
3. Abzweigung Porzellangasse—Hotel Union	0.660	1.320	—	—	
zusammen	3.831	7.662	0.121	—	
XXXIII. Spitalgasse ²⁾	0.876	1.752	0.085	—	5./6. 1890
XXXIV. Stodagasse—Floriantgasse—Albertgasse ²⁾	0.717	1.435	0.017	—	5./6. 1890
XXXV. Blindengasse—Kaiserstraße ²⁾	1.695	3.299	0.052	—	5./6. 1890
XXXVI. Wallgasse ²⁾	0.661	1.288	0.252	—	23./6. 1890
XXXVII. Kleinprechtsdorferstraße—Simmeringerstraße	2.254	4.469	0.084	—	11./6. 1891
Hauptsumme	82.657	162.318	8.702	7.812	

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 792. — ²⁾ Elektrisch betrieben.

3. Zahl der von der Wiener Tramway-Gesellschaft in den Jahren 1894—1898 ausgegebenen Karten mit Rücksicht auf deren Gattung.¹⁾

Jahr	Zahl der ausgegebenen Karten, und zwar zu									
	20 fr.	15 fr.	12 fr.	10 fr.	10 fr.	10 fr.	5 fr.	5 fr.	7 fr.	5 fr.
	zum Central- friedhofe	nach Sommer- frischen		zum Central- friedhofe oder nach Sommer- frischen	Sonn- und Werktags- karten	über- gangs- karten ²⁾	Hin- und Rückfahrkarten		Zonenkarten	
							hin	zurück		
a) absolut										
1894	279.747	363.895	161.476	426.821	32.944.008	—	155.995	155.995	8.624.422	6.907.300
1895	274.513	395.605	168.163	437.753	34.139.954	—	191.944	191.944	9.549.097	7.717.366
1896	297.767	394.151	152.176	454.241	35.858.081	—	229.668	229.668	10.144.353	8.435.127
1897	313.009	410.414	150.228	445.915	38.161.014	—	262.087	262.087	10.960.738	9.080.712
1898	282.550	383.159	161.245	422.621	43.216.663	602.265	304.865	304.865	12.125.809	10.363.062
b) in Procenten										
1894	0.512	0.678	0.301	0.795	61.346	—	0.291	0.291	16.060	12.862
1895	0.483	0.696	0.296	0.771	60.093	—	0.338	0.338	16.808	13.584
1896	0.495	0.656	0.253	0.756	59.640	—	0.382	0.382	16.872	14.080
1897	0.488	0.640	0.234	0.695	59.504	—	0.409	0.409	17.091	14.160
1898	0.389	0.527	0.228	0.581	59.431	0.828	0.419	0.419	16.675	14.251

(Fortsetzung.)

Jahr	Zahl der ausgegebenen Karten (Fortsetzung), und zwar zu									
	5 fr.	6 fr.	4 fr.	9 fr.	6,65 fr.	4,75 fr.	11-55 fl.	2-10-5 fl.	28-85 fr.	3-12 fl.
	Kinder- karten	Dach- sitz- karten	Arbeiter- karten	Abonnementskarten			Sahres- karten	Monats- karten	Wochen- karten	für Cytra- wagen
a) absolut										
1894	1.896.481	302.977	5.106	1.126.320	219.220	114.960	1.572	8.162	7.122	117
1895	1.955.512	244.985	4.088	1.153.820	236.080	132.140	1.687	9.599	7.144	149
1896	2.009.372	260.111	3.697	1.235.490	256.720	142.620	1.810	11.020	8.101	121
1897	2.173.840	194.867	4.563	1.267.030	274.480	147.700	1.831	12.392	8.237	97
1898	2.538.218	157.705	5.401	1.368.250	290.180	162.940	1.998	15.019	10.242	229
b) in Procenten										
1894	3.532	0.564	0.009	2.097	0.408	0.214	0.003	0.015	0.013	—
1895	3.442	0.431	0.007	2.031	0.416	0.233	0.003	0.017	0.013	—
1896	3.342	0.433	0.006	2.055	0.427	0.237	0.003	0.018	0.013	—
1897	3.390	0.304	0.007	1.976	0.428	0.230	0.003	0.019	0.013	—
1898	3.491	0.219	0.007	1.882	0.399	0.224	0.003	0.021	0.014	—

¹⁾ Die Zahl der ausgegebenen Karten stimmt bei allen Gattungen derselben mit Ausnahme der Jahres-, Monats- und Wochenkarten und der Karten für Cytrawagen mit der Zahl der beförderten Personen überein. — ²⁾ Im Verkehr mit der Neuen Wiener Tramway seit 16. März 1898.

4. Erträgnis der von der Wiener Tramway-Gesellschaft in den Jahren 1894—1898 ausgegebenen Karten mit Rücksicht auf deren Gattung.

Jahr	Erträgnis der ausgegebenen Karten, und zwar zu																							
	20 fr.		15 fr.		12 fr.		10 fr.		10 fr.		10 fr.		5 fr.		5 fr.		7 fr.		5 fr.					
	zum Centralfriedhofe		nach Sommerfrischen				zum Centralfriedhofe oder nach Sommerfrischen				Sonn- und Werttagskarten		Übergangskarten ¹⁾				Ein- und Rückfahrkarten				Zonenkarten			
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.		
a) absolut.																								
1894	55,949	40	54,584	25	19,377	12	42,682	10	3,294,400	80	—	—	7,799	75	7,799	75	603,709	54	345,365	—				
1895	54,902	60	59,340	75	20,179	56	43,775	30	3,413,995	40	—	—	9,597	20	9,597	20	668,436	79	385,868	30				
1896	59,553	40	59,122	65	18,261	12	45,424	10	3,585,808	10	—	—	11,483	40	11,483	40	710,104	71	421,756	35				
1897	62,601	80	61,562	10	18,027	36	44,591	50	3,816,101	40	—	—	13,104	35	13,104	35	767,251	66	454,035	60				
1898	56,510	—	57,473	85	19,349	40	42,262	10	4,321,666	30	60,226	50	15,243	25	15,243	25	848,806	63	518,153	10				
b) in Procenten.																								
1894	1.162	—	1.133	—	0.402	—	0.886	—	68.392	—	—	—	0.162	—	0.162	—	12.533	—	7.170	—				
1895	1.082	—	1.170	—	0.398	—	0.863	—	67.285	—	—	—	0.189	—	0.189	—	13.174	—	7.605	—				
1896	1.111	—	1.103	—	0.341	—	0.847	—	66.863	—	—	—	0.214	—	0.214	—	13.241	—	7.864	—				
1897	1.096	—	1.077	—	0.316	—	0.780	—	66.785	—	—	—	0.229	—	0.229	—	13.428	—	7.946	—				
1898	0.872	—	0.887	—	0.299	—	0.652	—	66.711	—	0.930	—	0.235	—	0.235	—	13.103	—	7.999	—				

(Fortsetzung.)

Jahr	Erträgnis der ausgegebenen Karten (Fortsetzung), und zwar zu																					
	5 fr.		6 fr.		4 fr.		9 fr.		6,65 fr.		4,75 fr.		11—55 fl.		2—10,5 fl.		28—85 fr.		3—12 fl.		Gesamterträgnis durch den Personenverkehr	
	Kinderkarten		Dachstütkarten		Arbeiterkarten		Abonnementskarten				Jahreskarten		Monatskarten		Wochenkarten		für Extrawagen					
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
a) absolut.																						
1894	94,824	05	18,178	62	204	24	101,368	80	14,578	13	5,460	60	71,928	50	75,529	65	2,124	50	1,055	—	4,816,919	80
1895	97,775	60	14,639	10	163	52	103,843	80	15,699	32	6,276	65	77,342	50	89,020	75	2,068	54	1,325	—	5,073,907	88
1896	100,468	60	15,606	66	147	88	111,194	10	17,071	88	6,774	45	83,199	—	102,121	35	2,358	88	1,021	—	5,362,961	03
1897	108,692	—	11,692	02	182	52	114,032	70	18,252	92	7,015	75	85,104	50	115,617	70	2,348	66	700	10	5,714,018	99
1898	126,910	90	9,462	30	216	04	123,142	50	19,296	97	7,739	65	92,401	—	139,688	15	2,879	67	1,485	35	6,478,156	91
b) in Procenten.																						
1894	1.969	—	0.377	—	0.004	—	2.105	—	0.303	—	0.113	—	1.493	—	1.568	—	0.014	—	0.022	—	100.000	—
1895	1.927	—	0.290	—	0.003	—	2.047	—	0.309	—	0.124	—	1.524	—	1.754	—	0.041	—	0.026	—	100.000	—
1896	1.873	—	0.291	—	0.003	—	2.073	—	0.318	—	0.126	—	1.551	—	1.904	—	0.044	—	0.019	—	100.000	—
1897	1.902	—	0.205	—	0.003	—	1.996	—	0.319	—	0.123	—	1.489	—	2.024	—	0.041	—	0.012	—	100.000	—
1898	1.959	—	0.146	—	0.003	—	1.901	—	0.298	—	0.120	—	1.426	—	2.156	—	0.045	—	0.023	—	100.000	—

¹⁾ Im Verkehre mit der Neuen Wiener Tramway seit 16. März 1898.

5. Ausgegebene Karten¹⁾ und Verkehrseinnahme der Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1898.

Tage	Anzahl der Tage	Ausgegebene Karten ¹⁾			Betriebs-einnahme					
		im ganzen	im Tagesdurchschnitte	in Procenten der Gesamtzahl	im ganzen		im Tagesdurchschnitte		in Procenten des Gesamtbetrages	
					fl.	fr.	fl.	fr.		
Sonn- und Feiertage.	67	15,294.045	228.269	21.03	1,559.432	07	23.275	11	24.07	
Wochentage	Montag . . .	48	9,624.764	200.516	13.24	827.649	89	17.242	71	12.78
	Dienstag . . .	50	9,633.108	192.662	13.25	827.105	32	16.542	11	12.77
	Mittwoch . . .	50	9,541.729	190.835	13.12	817.646	52	16.352	93	12.62
	Donnerstag . . .	47	8,734.344	185.837	12.01	749.311	14	15.942	79	11.57
	Freitag . . .	51	9,299.057	182.334	12.79	792.506	26	15.539	34	12.23
	Samstag . . .	52	10,590.239	203.658	14.56	904.505	71	17.394	34	13.96
zusammen . . .	365	72,717.286	199.225	100.00	6,478.156	91	17.748	38	100.00	

¹⁾ Vergl. die 1. Anmerkung zur Tabelle 3 auf Seite 794.

6. Wagen und Pferde der Wiener Tramway-Gesellschaft in den Jahren 1894—1898.

Jahr	Wagen für den Personenverkehr					Pferde								
	zusammen am Ende des Jahres	davon				Stand am Anfang des Jahres	Zuwachs	Abfall	Stand am Ende des Jahres	davon			Tagespferdestand	
		zweispännig	einspännig	Motor-	Anhänge-					durchschnittlicher	größer	kleinster		
														Wagen
1894	691	484	207	—	—	2790	401	357	2834	2193	641	2790	2840	2697
1895	710	508	202	—	—	2834	418	267	2985	2351	634	2971	3074	2832
1896	711	514	197	—	—	2985	1679	778	3886	3025	861	3467	3886	2984
1897	770	533	154	40	43	3886	249	520	3615	2882	733	3736	3886	3615
1898	890 ¹⁾	628 ²⁾	137 ³⁾	75	50	3615	1227	521	4321	3677	644	4245	4532	3615

¹⁾ Ueberbieß 6 Pferdetransportwagen, 64 Schwerfahrwerke, 10 Wirtschaftswagen, 20 Wasserwagen, 71 Schneepflüge, 23 Salzfremwagen und 1 Futter-Beförderungswagen. — ²⁾ Davon 114 Sommer-, 40 Winter- und 254 Salonwagen, 106 Deckswagen, 14 Projectswagen und 100 Wagen mit Längsbänken. Von den 114 Sommerwagen sind 50 für den Winterbetrieb eingerichtet. — ³⁾ Davon 18 Sommer-, 25 Winter- und 94 Salonwagen.

d) Neue Wiener Tramway.
1. Zusammenstellung des in den Jahren 1894—1898 investierten Capitals, der Bahnlänge, der Fahrkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und des Personenverkehrs.¹⁾

Jahr	Actien-capital ²⁾	Streckenlänge in Kilometern	Fahrkilometer	Betriebs-Einnahmen			Betriebs-Ausgaben			Beförderte Personen	
				Betrag ³⁾		per Fahrkilometer	Betrag ⁴⁾		per Fahrkilometer	in absoluter Zahl	per Fahrkilometer
				fl.	fr.	fr.	fl.	fr.	fr.		
1894	4,029.600	30.137	2,865.506	855.556	36	29.85	649.948	47	22.68	10,508.900	3.67
1895	4,009.600	30.089	2,918.809	903.184	90	30.94	688.117	68	23.58	11,087.954	3.80
1896	3,965.100	30.089	2,993.362	939.015	66	31.37	701.953	48	23.45	11,555.424	3.86
1897	3,965.100	30.089	3,241.262	966.744	31	29.83	766.005	25	23.63	11,824.938	3.64
1898	3,965.100	30.648	3,374.207	900.550	12	26.69	751.727	33	22.28	11,551.103	3.42

¹⁾ Nach den Berichten der Gesellschaft. — ²⁾ Vom Actien-capital waren zu Ende des Jahres 1898 15.051 Prioritäts-Actien und 24.600 Stamm-Actien je zu 100 fl. im Umlaufe. — ³⁾ Die Betriebs-einnahmen stammen aus dem Personenverkehr, aus Fuhren außer der Bahn, dem Dünger-Erlös, Annoncen-Geschäft etc. — ⁴⁾ Die Betriebsausgaben umfassen nicht bloß die reinen Betriebskosten, sondern auch die allgemeinen Verwaltungskosten.

2. Länge der Strecken und Geleise der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft am Ende des Jahres 1898.¹⁾

Benennung der Linien ¹⁾	Länge der				Tag der Eröffnung
	Strecken	Verkehrs-	Manipulats-	Ne-misen-	
Kilometer					
I. Meidling Bahnhof—Gürtel—Sternwartestraße.					} 31./5. 1884
1. Meidling Bahnhof—Abzweigung Tivoligasse . . .	1.206	2.356	—	—	
2. Abzw. Tivoligasse—Abzweigung Niederhofsstraße . . .	0.111	0.222	—	—	
3. Abzweigung Niederhofsstraße—Abzweigung Märzstraße	2.508	5.109	—	—	
4. Abzweigung Märzstraße—Abzweigung Neulerchenfelderstraße	1.120	2.240	—	—	} 9./6. 1874

¹⁾ Durchwegs normalspurige Straßenbahnlinien und, wo nichts anderes bemerkt ist, Ende 1898 mit Pferden betrieben.

(Fortsetzung.)

Benennung der Linien ¹⁾	Länge der				Tag der Eröffnung
	Strecken	Verkehrsstrecken	Manipulations- Geleise	Neben- misen	
5. Abzweigung Neulerchenfelderstraße—Abzweigung Sechsschimmelgasse	2.083	4.167	—	—	} 9./7. 1875, 13./8. 1882
6. Abzw. Sechsschimmelgasse—Abzw. Sternwartestraße	0.289	0.578	—	—	
7. Abzweigung Sternwartestraße—Abzweigung Nufsdorf	0.016	0.032	—	—	} 13./5. 1883
8. Abzweigung Nufsdorf—Remise Währing	0.152	0.290	—	—	
zusammen	7.485	14.994	1.131	1.715	
II. Opernring—Weidling Bahnhof.					
1. Opernring—Abzweigung Niederhoffstraße	3.846	7.389	—	—	12./11. 1887
2. Abzweigung Niederhoffstraße—Weidling Bahnhof	0.677	1.299	—	—	15./1. 1893
zusammen	4.523	8.688	0.095	—	
III. Niederhoffstraße					
IV. Westbahnlinie—Hütteldorf. ²⁾					
1. Westbahnlinie—Breitensee	2.332	4.668	—	—	26./7. 1873
2. Breitensee—Hütteldorf	3.527	6.604	—	—	} 4./7. 1885, 1./5. 1892
zusammen	5.859	11.272	0.492	0.855	
V. Neulerchenfelderstraße—Ende Ottakring.					
1. Neulerchenfelderstraße—Remise Ottakring	1.900	3.800	—	—	} 25./6. 1873
2. Remise Ottakring—Ende Ottakring	0.699	0.993	—	—	
zusammen	2.599	4.793	0.046	0.227	
VI. Sechsschimmelgasse—Lichtensteinststraße ³⁾					
VII. Sternwartestraße—Gymnasiumstraße—Gatterburggasse (Döbling)					
1. Sternwartestraße—Nufsdorferstraße	0.483	0.970	—	—	17./5. 1882
2. Nufsdorferstraße—Liniendurchbruch	0.270	0.502	—	—	20./7. 1885
zusammen	0.753	1.472	0.068	—	
IX. Schottenring—Nufsdorf ⁴⁾					
1. Schottenring—Abzweigung Sechsschimmelgasse	1.188	2.344	—	—	} 29./7. 1885
2. Abzweigung Sechsschimmelgasse—Liniendurchbruch (Lichtensteinststraße)	0.983	1.372	—	—	
3. Liniendurchbruch—Abzweig. Grinzingerstraße	2.530	4.450	—	—	
4. Abzw. Grinzingerstraße—Abzw. Nufsdorferplatz	0.581	1.162	—	—	
5. Abzw. Nufsdorferplatz—Nufsdorf Bahnhof	0.465	0.744	—	—	
zusammen	5.747	10.072	0.682	0.063	
X. Grinzingerstraße ⁵⁾	0.805	0.804	0.015	—	26./5. 1891
Hauptsumme	30.648	57.438	2.689	2.860	

¹⁾ Siehe die Anmerkung zum ersten Theile dieser Tabelle auf der vorhergehenden Seite. — ²⁾ Mit Dampf- betrieb. — ³⁾ Mit Ausnahme der der Wiener Tramway gehörigen gemeinsam benützten Strecke von 146 Metern. — ⁴⁾ Vom Liniendurchbruche am Ende der Lichtensteinststraße bis zum Bahnhof Nufsdorf mit Dampf- betrieb. — ⁵⁾ An Sonn- und Feiertagen mit Dampf-, sonst mit Pferdebetrieb.

3. Zahl der in den einzelnen Monaten der Jahre 1894—1898 durch die Neue Wiener Tramway beförderten Personen.

Monat	Zahl der beförderten Personen				
	1894	1895	1896	1897	1898 ¹⁾
Jänner	645.631	668.005	711.839	773.785	803.678
Februar	629.722	616.464	709.322	705.591	742.966
März	740.383	739.303	868.248	824.967	866.781
April	832.849	836.587	843.452	888.711	937.471
Mai	996.968	1,003.568	1,070.847	1,016.504	1,171.384
Juni	905.356	1,118.472	1,065.561	1,166.449	946.027
Juli	992.718	994.916	1,022.557	1,005.203	913.427
August	884.779	934.635	951.294	1,075.182	903.986
September	893.460	995.034	952.103	993.286	871.097
October	828.282	878.119	945.003	962.963	907.307
November	756.064	806.307	841.090	820.040	833.628
December	752.458	810.604	825.778	815.357	834.953
zusammen	9,858.670	10,402.014	10,807.094	11,048.038	10,732.705
Dazu Abonnementfahrten	650.230	685.940	748.330	776.900	818.400
Gesamtsumme	10,508.900	11,087.954	11,555.424	11,824.938	11,551.105

¹⁾ Die Abnahme vom Juni d. J. an ist auf die Eröffnung der Stadtbahn zurückzuführen (vgl. auch die folg. Tabelle).

4. Zahl der auf den einzelnen Linien beförderten Personen in den Jahren 1894—1898.

Benennung der Linien	Zahl der beförderten Personen				
	1894	1895	1896	1897	1898
Weidlinger-Bahnhof—Sternwartestraße ¹⁾	3,407.626	3,529.191	3,621.061	3,505.615	3,052.208
Opernring—Weidlinger Bahnhof und Niederhoffstraße	1,425.115	1,536.678	1,627.793	1,671.714	1,798.292
Westbahnlinie—Breitensee—Baumgarten—Hütteldorf ¹⁾	1,101.664	1,235.751	1,387.353	1,522.815	1,496.150
Mariahilferlinie—Dttafing	1,391.657	1,447.613	1,498.944	1,630.832	1,691.203
Schottenring—Döbling (Gatterburggasse)	1,088.392	1,131.842	1,156.612	1,147.824	1,209.152
Sternwartestraße—, bzw. Schottenring—Rufsdorf—Heiligenstadt ¹⁾	1,444.216	1,520.939	1,515.331	1,569.238	1,485.700
Dazu Abonnement-Karten	650.230	685.940	748.330	776.900	818.400
zusammen	10,508.900	11,087.954	11,555.424	11,824.938	11,551.105

¹⁾ Die Abnahme in der Frequenz dieser Linie im Jahre 1898 ist auf die Eröffnung der Stadtbahn (vgl. Seite 788) zurückzuführen.

5. Fahrgeldertrag in den Jahren 1894—1898.

Benennung der Linien	Fahrgeldertrag									
	1894		1895		1896		1897		1898	
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Weidlinger Bahnhof—Sternwartestraße ¹⁾	300.589	63	312.154	52	320.535	03	309.794	33	255.599	28
Opernring—Weidlinger Bahnhof und Niederhoffstraße	100.460	67	108.459	90	115.560	91	114.568	35	123.049	20
Westbahnlinie—Breitensee—Baumgarten—Hütteldorf ¹⁾	89.751	98	101.385	81	114.816	80	124.918	84	119.889	19
Mariahilferlinie—Dttafing	110.623	97	115.373	53	119.837	34	129.236	45	133.873	—
Schottenring—Döbling (Gatterburggasse)	77.648	37	80.245	93	81.616	42	80.150	49	83.144	42
Sternwartestraße—, bzw. Schottenring—Rufsdorf—Heiligenstadt ¹⁾	124.665	54	131.811	75	130.288	80	137.651	87	125.311	61
Dazu Einnahmen für Abonnement-Karten	35.324	31	37.213	83	40.913	82	41.492	08	40.982	18
" " " Extrawagen	615	58	553	60	704	—	823	16	384	10
zusammen	839.680	05	887.198	87	924.273	12	938.635	57	882.232	98

¹⁾ Die Verminderung des Ertrages dieser Linie im Jahre 1898 ist auf die Eröffnung der Stadtbahn (vgl. Seite 788) zurückzuführen.

6. Personen-Verkehr und Fahrgeldertrag der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1898.

Tage	Anzahl der Tage	Personenverkehr			Fahrgeldertrag					
		im ganzen ¹⁾	im Tagesdurchschnitt	in Procenten der Gesamtzahl	im ganzen ²⁾		im Tagesdurchschnitt		in Procenten des Gesamtertrages	
					fl.	fr.	fl.	fr.		
Sonn- und Feiertage	67	3,081.454	45.992	28.71	257.298	52	3.840	28	30.60	
Wochentage	Montag	48	1,321.610	27.534	12.31	101.464	60	2.113	85	12.07
	Dienstag	50	1,281.433	25.629	11.94	98.611	13	1.972	22	11.72
	Mittwoch	50	1,262.172	25.243	11.76	96.119	21	1.922	38	11.43
	Donnerstag	47	1,139.289	24.240	10.62	86.511	66	1.840	67	10.29
	Freitag	51	1,218.745	23.897	11.36	92.185	88	1.807	57	10.96
	Samstag	52	1,428.002	27.462	13.30	108.705	25	2.090	48	12.93
zusammen	365	10,732.705	29.405	100.00	840.896	25	2.303	82	100.00	

¹⁾ Ohne die mit Abonnementkarten beförderten Personen. — ²⁾ Mit Einschluß der aus dem Verkaufe von Correspondenzkarten für die Straßenbergbahn sich ergebenden Anteile, aber mit Ausschluß der Einnahmen aus den Abonnementkarten und Extrawagen.

7. Fahrbetriebsmittel der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft in den Jahren 1894—1898.

Jahr	Wagen für den Personenverkehr					Locomotiven	Pferde							
	zusammen am Ende des Jahres	davon					Stand am Anfang des Jahres	Zuwachs	Abfall	Stand am Ende des Jahres	davon		größter	kleinster
		zwei-spännig	ein-spännig	Dampf-bahn-	Wirt-						zwei-spännig	ein-spännig			Tages-pferdestand
				Wagen ²⁾										
1894	207	50	43	10	104	29	512	124	125	511	407	104	570	502
1895	207	50	43	10	104	29	511	124	95	540	431	109	573	510
1896	207	50	43	10	104	29	540	100	117	523	407	116	601	523
1897	207	50	43	10	104	29	523	183	140	566	447	119	630	514
1898	207 ¹⁾	50	43	10	104	29	566	139	140	565	441	124	619	559

¹⁾ Für Pferde- und Dampftrieb verwendbar. — ²⁾ Außerdem noch 6 Salzlorries, 1 Bordlorry, 2 Aufspritzwagen, 2 Schneeräumer für Locomotiven, 18 Schneepflüge und 18 sonstige verschiedene Wagen.

e) Localbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf.

Diese normalspurige Localbahn mit Dampftrieb, welche der Actien-Gesellschaft der Wiener Localbahnen gehört, wurde im September 1886 eröffnet, und zwar bis Wiener-Neudorf; 1895 wurde sie bis Guntramsdorf (um 5 km) verlängert. Am 7. Mai 1899 wurde auch die Strecke Guntramsdorf—Baden eröffnet, welche die Verbindung mit der derselben Gesellschaft gehörenden elektrisch betriebenen Bahn von Baden einerseits nach Raasdorf, anderseits nach Böslau herstellt. Die Gesellschaft hat ein Actien-capital von 800.000 fl., welches in 4000 Actien à 200 fl. zerfällt; überdies waren Ende 1898 5460 4%ige Prioritäts-Obligationen à 200 fl. im Gesamt-Nominalbetrage von 1,092.000 fl. im Umlaufe.

Die Betriebslänge der Bahn betrug Ende 1898 18 km. Zu derselben Zeit stellte sich die Zahl der Locomotiven auf 11, die der Personenwagen auf 14, der Lastwagen auf 146. Das finanzielle Ergebnis des Jahres 1898 war folgendes: Einnahmen 198.229 fl. 09 fr., Ausgaben 147.138 fl. 96 fr., Ueberschuß 51.090 fl. 13 fr. Der Betrieb der Localbahn wurde bis 15. Jänner 1893 von der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft, bis Ende 1896 von der Bau- und Betriebs-Unternehmung Leo Arnoldi geführt.

Im Jahre 1898 wurden 14.670 Personenzüge, 2135 beladene und 1472 leere Güterzüge, 3267 beladene und 2135 leere Ziegelzüge, zusammen 23.679 Züge in Verkehr gesetzt. Davon leisteten die Personenzüge 177.707, die Güterzüge 7214, die Ziegelzüge 72.098 Kilometer.

Frachten- und Personenverkehr der Localbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf in den Jahren 1894—1898.

Frachten- und Personenverkehr und Einnahme daraus	Jahr				
	1894	1895	1896	1897	1898
a) Frachtenverkehr:					
Zahl der beförderten Ziegel in Tausenden	25.962	36.271	53.661	39.859	52.504
Davon 1 Mauerziegel	25.794	36.031	53.367	39.613	¹⁾ ?
waren 1 Dach- und Pflasterziegel	168	240	294	246	¹⁾ ?
Gewicht der beförderten Ziegel in Tonnen	116.073	161.220. ₂	236.108. ₄	175.379. ₆	306.995. ₃
Gesamtgewicht der beförderten Frachten in Tonnen	116.333. ₀	176.360. ₇	276.952	222.448. ₀	377.385
Brutto-Einnahme aus dem Frachtenverkehre in Gulden	47.899	73.980. ₇₀	115.662. ₀₄	93.266. ₁₆	109.046. ₈₀
b) Personen- und Gepäckverkehr:					
Zahl der beförderten Personen	399.441	547.210	957.789	685.846	785.561
Zahl der ausgegebenen Gepäck- und Hundekarten	2.237	2.693	2.898	2.974	4.948
Brutto-Einnahme aus der Personen- und Gepäck-Beförderung in Gulden	49.546. ₈₁	62.169. ₈₂	69.931. ₀₂	75.345	78.445. ₁₇

¹⁾ Für das Jahr 1898 hat die Gesellschaft diese Ziffern nicht angegeben.

f) Straßenbahn Wien—Ragran.

Die Concession zu dieser normalspurigen elektrischen Straßenbahn, welche bei der Kronprinz Rudolf-Brücke an das Netz der Wiener Tramway anschließt, gehört der Gemeinde Wien. Den Betrieb führt die Bahn-Bau- und Betriebs-Unternehmung Mitschl & Comp. Die 2,7 km lange Theilstrecke Vorgartenstraße—Schießstätte wurde am 26. Juni 1898, der Rest von der Schießstätte bis Ragran in der Länge von 1,5₁₇ km am 22. December 1898 eröffnet. Die gesammte Betriebslänge betrug daher am Ende des Jahres 4,2₁₇ km. Die Unternehmung besitzt 6 Motorwagen, welche im Jahre 1898: 87.469 Fahrt-kilometer leisteten und dazu an Strom 36.525₇₅ Kilowattstunden verbrauchten.

Zahl der beförderten Personen, Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben der Straßenbahn Wien—Kagran in den einzelnen Monaten des Jahres 1898.

Monat	Beförderte Personen	Betriebs-			
		Einnahmen		Ausgaben	
		fl.	fr.	fl.	fr.
Juni	20.117	1.822	—	—	—
Juli	44.819	3.831	52	3.342	15
August	34.267	2.564	20	2.531	23
September	26.574	2.050	75	2.040	97
October	20.889	1.651	09	3.142	35
November	17.648	1.419	68	1.684	39
December	24.650	2.266	89	5.221	99
zusammen	188.964	15.606	13	17.963	08

F. Straßenverkehr im Polizeirayon.

1. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirayon zu Ende der Jahre 1894—1898.¹⁾

Ende des Jahres	Zahl der Personenwagen						Zahl der Frachtwagen	
	Fiaferwagen	Ein-spännerwagen	Lohnfußfischer ²⁾	Stellwagen	Hotel-omnibusse	zusammen	Großfuhrwerke	Kleinfuhrwerke
1894	970	1511	927	580	7	3.995	1.961	1.183
1895	971	1511	952	577	7	4.018	2.187	1.395
1896	973	1521	1091	672	8	4.265	2.126	1.362
1897	973	1521	1091	672	8	4.265	2.275	1.452
1898	973	1521	1150	760	8	4.412	2.100	1.545

¹⁾ Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direction freundlichst unmittelbar mitgetheilt, weshalb auch anstatt des Gemeindegebietes der Polizeirayon berücksichtigt ist. Über seine Bevölkerung siehe die 2. Tabelle auf Seite 36. — ²⁾ Das Lohnfuhrwerk-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Concession betrieben werden; die Lohnfuhrer haben weder eine Nummer, noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahrpreis vorgeschrieben.

2. Anzahl der Fiafer-, Einspänner- und Stellwagen-Standplätze und der auf ersteren aufgestellten Fiafer und Einspänner zu Ende der Jahre 1896—1898.¹⁾

Polizei-Commissariats-Bezirk ²⁾	Ende 1896					Ende 1897					Ende 1898				
	Fiafer-		Ein-spänner-		Stellwagen-Standplätze	Fiafer-		Ein-spänner-		Stellwagen-Standplätze	Fiafer-		Ein-spänner-		Stellwagen-Standplätze
	Standplätze	Wagen	Standplätze	Wagen		Standplätze	Wagen	Standplätze	Wagen		Standplätze	Wagen	Standplätze	Wagen	
Innere Stadt	62	658	57	487	16	62	658	57	487	16	61	658	55	487	16
Leopoldstadt ³⁾	11	98	10	170	4	11	98	10	170	4	8	98	17	169	4
Brigittenau	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Prater	—	—	2	4	3	—	—	2	4	3	—	—	1	5	3
Landstraße	5	39	21	101	3	5	39	21	101	3	5	39	21	102	3
Wieden	6	51	18	106	—	6	51	18	106	—	5	51	16	105	—
Margarethen	1	5	4	17	1	1	5	4	17	1	1	5	4	17	1
Mariahilf	5	17	17	45	1	5	17	17	45	1	5	16	12	45	1
Neubau	4	31	14	103	—	4	31	14	103	—	6	31	20	103	—
Josefstadt	2	39	5	78	—	2	39	5	78	—	3	41	5	78	—
Alsergrund	4	21	14	83	1	4	21	14	83	1	3	21	14	84	1
Favoriten	1	1	3	79	7	1	1	3	79	7	1	1	3	79	7
Simmering	—	—	4	7	1	—	—	4	7	1	—	—	4	6	1
Meidling	2	2	4	23	3	2	2	4	23	3	2	2	4	23	3
Hiezing	1	3	2	15	5	1	3	2	15	5	1	3	2	15	5
Rudolfsheim	—	—	7	78	4	—	—	7	78	4	—	—	7	78	4
Schmelz	1	1	3	11	1	1	1	3	11	1	—	—	3	11	1
Ottakring	2	2	12	35	2	2	2	12	35	2	2	2	12	35	2
Hernals	1	1	5	22	4	1	1	5	22	4	1	1	4	22	4
Währing	1	2	10	32	4	1	2	10	32	4	1	2	10	32	4
Döbling	1	1	6	18	3	1	1	6	18	3	1	1	6	18	3
Floridsdorf	1	1	2	7	—	1	1	2	7	—	1	1	2	7	—
zusammen	111	973	220	1521	65	111	973	220	1521	65	107	973	222	1521	65

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung zur vorausgehenden Tabelle. — ²⁾ Die Commissariatsbezirke Leopoldstadt, Brigittenau und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Commissariatsbezirk Hiezing umfaßt den Gemeindebezirk Hiezing, mit Ausschluss von Breitensee und einem Theile von Penzing, der Commissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und seine Geleiseanlagen und die südlich davon gelegenen Theile der ehemaligen Gemeinden Fünfhaus und Rudolfsheim, die ganze ehemalige Gemeinde Sechshaus und einen Theil von Penzing, der Commissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitensee, dann die nördlich von der Westbahnanlage gelegenen Theile von Penzing, Rudolfsheim und Fünfhaus. Alle übrigen Commissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. Der Commissariatsbezirk Floridsdorf liegt außerhalb des Gemeindegebietes. — ³⁾ Ohne Brigittenau und Prater.

3. Die Wiener General-Omnibus-Gesellschaft in den Jahren 1896—1898.

Das Actiencapital der „Vienna General-Omnibus-Company Limited“ beträgt 1,500,000 fl., wovon 1,008,000 fl. in 16,800 Actien zu je 60 fl. voll eingezahlt sind. Die Anzahl der im Betriebe verwendeten Wagen schwankte im Jahre 1898 zwischen 404 und 463, die der Pferde zwischen 2020 und 2315.

Strecken, Verkehr, Betriebs-Einnahmen und =Ausgaben	Jahr		
	1896	1897	1898
Anzahl der befahrenen Strecken	35	36	36
Länge der befahrenen Strecken in Kilometern . .	211. ₂₀	215. ₇₀	215. ₇₀
Zahl der täglich zurückgelegten	} mindestens . . .	} 17.628. ₈₀	} 21.607. ₈₀
Fahrtkilometer				14.964._{40}	36.965._{80}	35.380._{90}
	27.779. ₅₀		
Zahl der ausgegebenen Fahrkarten im Monate:			
Jänner	1,025.165	1,237.245	1,358.669
Februar	998.634	1,148.294	1,263.406
März	1,171.078	1,320.506	1,467.699
April	1,199.294	1,427.969	1,584.300
Mai	1,407.653	1,515.707	1,839.865
Juni	1,287.876	1,706.275	1,646.406
Juli	1,201.866	1,390.433	1,476.794
August	1,179.487	1,348.724	1,418.969
September	1,263.800	1,418.126	1,464.092
October	1,349.974	1,475.276	1,557.405
November	1,270.195	1,280.178	1,381.634
December	1,356.600	1,432.064	1,506.154
zusammen	14,711.622	16,700.802	17,965.393
Anzahl der pro Tag	} mindestens	} 35.405	} 36.421
beförderten Personen				29.545	75.084	80.439
	75.084	127.379	
Betriebs-Einnahmen in Gulden:			
im ganzen	1,486.897	1,687.239	1,793.745
pro Tag	} mindestens	} 3.112	} 3.223
	9.547	13.892	
im Durchschnitt	} an Sonn- und Feiertagen . . .	} 5.261	} 4.263
	3.580		
Betriebs-Ausgaben in Gulden	1,230.296	1,469.497	1,640.479

1) Die auffallend hohe Ziffer erklärt sich durch den Strike der Tramway-Bediensteten zu Pfingsten 1897.

4. Die Österreichische Omnibus-Gesellschaft in den Jahren 1896—1898.

Diese Gesellschaft wurde im Jahre 1896 gegründet, und hatte im Jahre 1896 13 Strecken mit 77.₃₀ Kilometer Länge, 1897 und 1898 je 15 Strecken mit 91.₁₀ Kilometer Länge im Betriebe. Am Ende des Jahres 1898 besaß die Gesellschaft 1050 Pferde. Im Jahre 1897 beförderte die Gesellschaft 4,680,703 Personen mit einer Fahrkarten-Einnahme von 434,215 fl., im Jahre 1898: 5,935,058 Personen mit 526,462 fl. Die Gesamt-Einnahmen der Gesellschaft betragen im Jahre 1898: 687,272 fl. 37 kr., die Gesamt-Ausgaben 948,412 fl. 97 kr.

5. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon während der Jahre 1894—1898.¹⁾

a) Nach Polizeicommissariats-Bezirken.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizeicommissariats-Bezirke ²⁾															zusammen							
	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne Brigittenau u. Prater)	Brigittenau	Prater	Landstraße	Wieden	Margarethen	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Alsergrund	Favoriten	Gimmring	Weidling	Hiesing		Rudolfsheim	Schmelz	Ottavring	Hernals	Mähring	Döbling	Floridsdorf
1894	501	83	29	51	123	7	66	174	31	82	79	46	58	25	49	65	50	50	96	44	46	14	1769
1895	689	159	66	74	113	14	100	282	49	119	102	35	62	42	49	96	92	41	153	57	55	18	2467
1896	492	96	17	55	288	18	80	34	68	30	104	54	19	33	27	144	23	67	124	86	80	17	1956
1897	409	260	94	84	167	225	174	296	115	220	104	81	51	55	12	40	53	51	161	129	41	21	2841
1898	342	192	66	118	131	101	159	210	84	174	124	96	52	61	20	51	59	31	92	130	52	40	2385

b) Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind.

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden			
	leichte Fuhrwerke ³⁾	schwere Fuhrwerke ³⁾	Privat-Equipagen	Fiafer	Ein-spänner	Stell-wagen	Tram-wagen ⁴⁾	Personen verletzt			Gegenstände beschädigt in Fällen
								leicht	schwer	tödlich	
Zahl der Wagen											
1894	1150	905	155	196	204	105	184	578	211	13	861
1895	1425	1375	186	207	227	174	272	678	233	23	1.128
1896	1029	939	132	189	219	197	235	722	235	30	1.030
1897	1690	1151	233	258	295	356	358	901	417	31	1.576
1898	1406	1090	127	249	251	258	413	899	398	22	1.155

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung zur mittleren Tabelle auf Seite 800. — ²⁾ Über die Eintheilung der Polizeicommissariatsbezirke siehe die 1. Anmerkung zur untersten Tabelle auf Seite 800. — ³⁾ Die Zahl der Fuhrwerke ist größer als jene der Unfälle, weil bei einem und demselben Unfall öfters zwei Wagen (z. B. bei Zusammenstoßen) betheilt sind. — ⁴⁾ Pferdebahnwagen und Dampftramwaywaggons.

6. Der Radfahrersport in den Jahren 1894—1898.¹⁾

Jahr	Radfahrervereine	Zahl der			Straffälle wegen Uebertretung der Vorschriften für Radfahren	Unfälle durch Fahrräder
		jämmtlichen	neu aus-gestellten	verlängerten		
Erlaubnisscheine						
1894	134	6.314	3819	2495	1339	139
1895	191	10.364	4050	6314	2115	182
1896	201	12.649	9225	3424	2280	250
1897	251	²⁾ 3.594	²⁾ 2042	²⁾ 1552	3769	365
1898	283	—	—	—	2138	659

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung zur mittleren Tabelle auf Seite 800. — ²⁾ Bis 24. April 1897. Seit dieser Zeit sind Erlaubnisscheine nicht mehr erforderlich.

7. Thatsächlicher Stand der öffentlichen Platzdiener zu Ende der Jahre 1894—1898.¹⁾

Ende des Jahres	zusammen Platzdiener	Darunter			
		Com-missionäre	Expresse	Wiener Stadt-träger	Wiener Stadt-Couriere
1894	1.537	444	197	735	161
1895	1.533	426	200	740	167
1896	1.388	406	198	619	165
1897	1.832	540	257	847	188
1898	1.475	392	192	729	162

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung zur mittleren Tabelle auf Seite 800.

G. Fremdenverkehr im Polizeirathen.

1. In Hotels angekommene Fremde¹⁾ in den Jahren 1894—1898 nach dem Lande ihres gewöhnlichen Wohnortes.²⁾

Jahr, bzw. Monat	Inland				Ausland									
	Österreich	Ungarn	Bosnien	zusammen	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	England	Frankreich	Griechenland	Holland	Italien	Montenegro
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden														
1894	172.320	68.909	1.069	242.298	906	2.592	419	31.372	3.905	5.324	521	845	4.226	50
1895	186.833	72.155	1.209	260.197	1.134	2.472	440	34.103	4.029	5.304	457	1.060	4.111	53
1896	195.395	63.479	1.133	260.007	1.441	2.533	559	32.765	4.784	6.331	601	1.179	6.397	92
1897	202.812	68.136	1.064	272.012	1.043	2.301	437	32.247	4.013	5.618	570	1.050	6.340	74
1898	238.804	75.889	1.334	316.027	1.251	2.183	543	35.783	4.424	5.572	703	1.055	4.942	68
u. zw. 1898 im Monate:														
Jänner . . .	14.272	4.406	68	18.746	59	94	15	1.657	189	250	28	64	266	2
Februar . . .	13.826	4.201	55	18.082	48	128	20	1.833	196	261	22	68	331	3
März	16.175	4.927	70	21.172	48	91	33	2.232	288	311	52	62	521	2
April	16.866	5.284	85	22.235	105	120	52	2.746	361	480	24	100	518	9
Mai	23.203	6.632	126	29.961	121	111	45	3.436	428	535	48	105	500	10
Juni	23.143	7.620	134	30.897	98	181	39	3.405	358	415	83	118	394	6
Juli	23.743	9.142	150	33.035	99	380	110	5.014	408	648	137	107	423	6
August	27.479	10.405	223	38.107	158	385	66	5.025	527	730	131	104	540	12
September . .	28.256	8.761	203	37.220	198	306	75	4.061	691	742	62	129	536	6
October	21.508	5.745	106	27.359	146	188	34	3.055	474	515	74	80	382	6
November . . .	15.675	4.371	50	20.096	92	94	25	1.881	249	373	20	74	287	2
December . . .	14.658	4.395	64	19.117	79	105	29	1.438	255	312	22	44	244	4

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Monat	Ausland											zusammen	Gesamtsumme	
	Portugal	Rumänien	Russland	Schweden u. Norwegen	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika	Asien			Australien
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortsetzung)														
1894	42	10.334	15.058	579	1.768	1.850	138	1.438	659	5.420	465	33	87.944	330.242
1895	42	10.979	17.479	608	1.943	1.751	153	1.555	668	5.731	503	65	94.640	354.837
1896	80	10.689	16.996	830	1.873	1.633	214	1.672	829	6.175	560	68	98.301	358.308
1897	33	10.085	16.292	580	1.811	1.963	190	1.570	610	4.206	584	62	91.679	363.691
1898	16	10.871	17.941	743	1.949	1.832	126	1.624	713	3.279	560	28	96.206	412.233
u. zw. 1898 im Monate:														
Jänner	—	503	685	37	94	101	10	81	22	115	23	4	4.299	23.045
Februar	—	396	783	52	85	107	6	56	8	140	32	3	4.578	22.660
März	1	595	1.052	61	141	143	6	88	19	197	41	—	5.784	26.956
April	5	447	1.271	70	118	113	14	69	23	304	32	4	6.985	29.220
Mai	1	446	1.368	108	222	106	15	129	41	386	66	1	8.228	38.189
Juni	1	737	2.205	86	145	167	9	199	122	314	53	2	9.137	40.034
Juli	1	2.176	2.555	77	219	250	4	252	161	471	91	7	13.596	46.631
August	2	2.675	2.505	51	237	257	17	260	116	484	66	1	14.349	52.456
September . .	1	1.754	2.186	73	244	234	17	213	95	343	49	—	12.015	49.235
October	2	553	1.518	58	193	171	15	118	65	255	44	2	7.948	35.307
November . . .	2	374	945	35	128	91	4	87	26	135	29	2	4.955	25.051
December . . .	—	415	868	35	123	92	9	72	15	135	34	2	4.332	23.449

¹⁾ Daten des Wiener Vereins für Stadtinteressen und Fremdenverkehr. — ²⁾ Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Welttheil angegeben.

2. An den einzelnen Tagen des Jahres 1898 in Hotels angekommene Fremde.¹⁾

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Jänner . .	644	845	778	884	762	895	809	699	882	757	803
Februar . .	817	822	845	774	724	942	828	822	695	746	808
März . . .	884	844	897	807	818	1051	865	755	810	780	850
April . . .	958	923	1136	1009	876	888	742	891	1016	1078	984
Mai	1109	1048	1054	1161	1212	1416	1593	1223	1103	1175	1118
Juni	1408	1424	1305	1382	1268	1353	1278	1185	1254	1082	1104
Juli	1341	1353	1558	1518	1389	1436	1372	1260	1551	1501	1478
August . . .	1666	1708	1712	1523	1611	1429	1660	1533	1569	1642	1591
September .	1727	1659	1599	1988	1885	1914	1883	1816	1695	1523	1648
October . . .	1390	1478	1571	1533	1589	1523	1248	1224	1265	1228	1194
November . .	886	941	848	877	745	930	884	834	843	842	827
December . .	745	812	776	857	773	764	697	868	800	676	921
zusammen	13.575	13.857	14.079	14.313	13.652	14.541	13.859	13.110	13.483	13.030	13.326

(Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Jänner . . .	763	689	729	612	846	780	792	674	627	756	597
Februar . . .	851	874	806	782	780	738	791	667	1015	839	813
März	698	988	901	849	910	883	869	746	1013	984	876
April	1041	1006	975	957	989	1088	1025	1074	951	922	918
Mai	1089	1022	1074	1339	1226	1198	1102	1276	1137	1115	1161
Juni	1235	1210	1207	1334	1149	1126	1133	1256	1230	1230	1402
Juli	1498	1341	1474	1377	1556	2017	1778	1742	1612	1539	1444
August	1729	1779	2229	1905	1912	2068	1656	1682	1602	1661	1878
September . .	1937	1752	1469	1703	2036	1892	1348	1593	1674	1565	1427
October	1290	1214	1241	1137	1238	1226	1131	1074	921	1008	877
November . . .	783	873	808	872	917	798	807	729	870	867	778
December . . .	889	736	863	739	846	687	863	717	755	717	672
zusammen	13.803	13.484	13.776	13.606	14.405	14.501	13.295	13.230	13.407	13.203	12.843

(Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										Zusammen in Hotels angekommene Fremde
	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.		
Jänner	724	771	674	744	641	703	682	738	745	—	23.045
Februar	858	773	773	711	867	899	—	—	—	—	22.660
März	831	813	961	716	937	915	899	892	914	—	26.956
April	920	1017	1099	877	1031	973	950	906	—	—	29.220
Mai	1185	1158	1125	1149	1189	1873	1777	1388	1394	—	38.189
Juni	1577	2116	2003	1471	1426	1260	1364	1262	—	—	40.034
Juli	1214	1554	1563	1519	1588	1470	1547	1456	1585	—	46.631
August	1628	1636	1648	1571	1481	1690	1797	1704	1556	—	52.456
September . . .	1456	1293	1496	1361	1560	1459	1358	1519	—	—	49.235
October	1011	929	763	907	787	823	707	900	880	—	35.307
November	873	803	911	714	797	855	752	787	—	—	25.051
December	726	624	872	795	761	705	628	671	494	—	23.449
zusammen	13.003	13.487	13.888	12.535	13.065	13.625	12.461	12.223	7568	—	412.233

¹⁾ Daten des Wiener Vereins für Stadtinteressen und Fremdenverkehr.