

## XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr . . . . .	Seite 774—779
B. Telegraphenverkehr . . . . .	" 780—781
C. Telephonverkehr . . . . .	" 781—782
D. Flußschiffahrt.	
1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft . . . . .	" 783—786
2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft . . . . .	" 787
3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Actien-Gesellschaft . . . . .	" 787—788
4. Ruder-schiffahrt . . . . .	" 788—789
5. Überfuhren . . . . .	" 790
E. Eisenbahnverkehr.	
1. Hauptbahnen mit Ein-schluß der Stadtbahn.	
a) Personenzugsverkehr . . . . .	" 790—791
b) Personenverkehr . . . . .	" 792—794
c) Güterverkehr . . . . .	" 795—805
d) Insbesondere die Stadtbahn . . . . .	" 806—807
2. Sonstige Eisenbahnen.	
a) Kahlenberg-Eisenbahn . . . . .	" 807—808
b) Dampftramway der Dampftramway-Gesellschaft vormal's Krauß & Comp. . . . .	" 808—810
c) Städtische Straßenbahnen, ehemals Wiener Tramway . . . . .	" 810—815
d) Neue Wiener Tramway . . . . .	" 815—818
e) Localbahn Wien—Br.-Neudorf—Guntramsdorf—Baden . . . . .	" 818
f) Straßenbahn Wien—Kagran . . . . .	" 819
F. Straßenverkehr im Polizeirayon . . . . .	" 819—821
G. Fremdenverkehr im Polizeirayon . . . . .	" 822—823

## XIX. Öffentlicher Verkehr.

### A. Postverkehr.<sup>1)</sup>

#### 1. Postverkehr mit Ausschluß des Verkehrs der Rohrpost.<sup>2)</sup>

##### 1. Briefpostsendungen in den Jahren 1895—1899.

Jahr bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Briefe				Sonstige als Briefe behandelte Gegenstände		Zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegen- stände	Postkarten		Drucksachen		Muster und Waren- proben	Zusammen Briefe u., Postkarten, Drucksachen und Waren- proben	
	frankierte	unfran- kierte	portofreie	recom- man- dierte	porto- freie	recom- man- dierte		einfache	dop- pelte	Mit Zeitungs- marken frankierte Zeitungen	Sonstige Druck- sachen			
a) Abgefertigte Correspondenzen														
1895	111,122.020	1,009.600	5,336.340	6,673.030	126.510	309.590	124,577.090	37,325.970	377.170	60,232.410	54,021.690	3,840.170	280,374.500	
1896	118,479.500	1,086.300	5,791.800	7,497.300	134.000	329.100	133,318.000	39,388.550	391.650	72,541.620	58,901.800	4,156.400	308,698.020	
1897	129,269.000	1,096.500	5,913.500	7,633.000	185.000	340.900	144,437.900	46,564.900	396.100	74,066.900	67,657.000	4,830.200	337,953.000	
1898	139,936.600	1,116.100	6,179.400	7,714.600	193.800	368.000	155,508.500	58,288.700	388.800	80,735.800	76,193.900	5,565.400	376,681.100	
1899	149,656.300	1,101.400	6,284.300	7,735.200	210.700	388.800	165,376.700	65,430.000	387.800	85,752.100	81,134.000	5,957.500	404,038.100	
und zwar 1899 nach	dem Inlande . . .	111,320.100	890.700	5,575.600	5,832.000	170.600	290.400	124,079.400	52,838.900	171.200	75,360.800	63,411.700	3,680.400	319,542.400
	Ungarn . . . . .	15,989.100	100.600	541.000	840.700	23.500	35.900	17,530.800	6,200.200	84.100	5,150.100	5,036.600	710.600	34,712.400
	Bosnien u. Herzegowina . . . .	986.900	9.900	94.800	64.100	6.700	2.900	1,165.300	420.500	11.200	477.600	490.600	88.500	2,653.700
	dem Auslande . . .	21,360.200	100.200	72.900	998.400	9.900	59.600	22,601.200	5,970.400	121.300	4,763.600	12,195.100	1,478.000	47,129.600
b) Angekommene Correspondenzen														
1895	83,385.590	719.250	3,849.150	5,980.220	68.170	185.910	94,188.290	28,610.250	298.710	10,816.420	9,637.010	2,033.650	145,584.330	
1896	87,842.900	730.500	4,193.400	6,212.600	80.600	206.500	99,266.500	31,920.000	307.500	11,347.700	10,534.000	2,069.200	155,444.900	
1897	98,433.400	793.500	5,218.600	6,671.300	132.700	239.400	111,488.900	36,890.300	389.300	13,441.400	10,958.400	2,357.000	175,525.300	
1898	107,550.900	820.500	5,778.400	8,244.300	156.400	241.000	122,791.500	45,385.500	422.300	15,605.500	12,065.700	3,048.100	199,318.600	
1899	114,402.900	861.900	6,133.900	9,877.300	172.800	288.900	131,737.700	52,248.400	458.100	17,188.900	12,857.400	3,505.100	217,995.600	
und zwar 1899 aus	dem Inlande . . .	80,917.400	650.200	5,526.400	8,163.200	161.400	210.700	95,629.300	39,279.600	350.700	13,349.600	8,457.600	2,248.200	159,31.5000
	Ungarn . . . . .	15,774.300	84.700	445.600	879.600	8.800	38.900	17,231.900	7,978.400	55.600	1,266.200	1,120.300	332.700	27,985.100
	Bosnien u. Herzegowina . . . .	828.800	13.200	92.500	79.700	1.300	2.900	1,018.400	278.700	3.100	62.700	74.100	29.000	1,466.000
	dem Auslande . . .	16,882.400	113.800	69.400	754.800	1.300	36.400	17,858.100	4,711.700	48.700	2,510.400	3,205.400	895.200	29,229.500

<sup>1)</sup> Die Angaben über den Post-, Telegraphen- und Telephon-Verkehr sind von der k. k. u. ö. Post- und Telegraphen-Direction freundlichst unmitteibar mitgeteilt worden. —  
<sup>2)</sup> Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 777.

(Fortsetzung.)

Jahr bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Darunter waren											
	durch Expressboten zu bestellende Correspondenzen	von einem Rückheine be- gleitete recommandirte Correspondenzen	unanbringliche Correspondenzen					Correspondenzen, welche an die Aufgeber nicht zurückgestellt werden konnten				
			zusammen	gewöhnliche und recommandirte Briefe und dgl.	Postkarten (einfache u. doppelte)	Drucksachen	Muster und Waren= proben	zusammen	gewöhnliche und recommandirte Briefe und dgl.	Postkarten (einfache u. doppelte)	Drucksachen	Muster und Waren= proben
a) Abgeschickte Correspondenzen												
1895	129.070	122.230	92.780	43.790	21.990	23.410	3.590	12.710	7.490	2.850	2.080	290
1896	129.860	116.640	101.090	48.540	23.550	24.900	4.100	13.130	7.400	3.180	2.190	360
1897	133.320	118.330	85.130	40.580	21.370	18.880	4.300	9.740	4.790	2.470	2.030	450
1898	137.600	147.900	91.250	43.850	22.600	20.120	4.680	10.220	5.070	2.540	2.110	500
1899	140.700	174.050	96.210	46.500	24.100	20.530	5.080	10.010	4.890	2.550	2.090	480
u. zw. 1899 nach												
{ dem Inlande . . . . .	104.600	151.900	51.500	24.800	12.000	11.700	3.000	7.500	3.400	2.100	1.700	300
{ Ungarn . . . . .	17.000	13.800	17.300	8.800	4.600	3.500	400	2.250	1.400	360	340	150
{ Bosnien und Herzegowina . . . . .	900	850	1.610	800	500	230	80	260	90	90	50	30
{ dem Auslande . . . . .	18.200	7.500	25.800	12.100	7.000	5.100	1.600	—	—	—	—	—
b) Angekommene Correspondenzen												
1895	154.200	196.360	484.380	316.680	92.070	59.650	15.980	145.600	97.400	31.430	12.680	4.090
1896	157.280	614.500	469.410	291.470	98.650	62.450	16.840	145.860	98.000	31.930	11.770	4.160
1897	165.490	672.000	497.500	300.030	103.130	76.560	17.780	148.200	99.900	31.650	12.450	4.200
1898	183.700	1,648.300 <sup>1)</sup>	530.550	318.200	110.600	82.000	19.750	159.500	107.750	34.000	13.500	4.250
1899	192.750	1,815.900	556.960	326.000	118.600	92.100	20.260	162.340	108.460	35.880	13.800	4.200
u. zw. 1899 aus												
{ dem Inlande . . . . .	134.000	1,780.500	412.400	245.700	86.600	65.900	14.200	122.900	85.100	26.400	9.500	1.900
{ Ungarn . . . . .	35.400	21.700	76.500	41.700	21.600	11.200	2.000	21.600	12.800	5.700	2.200	900
{ Bosnien und Herzegowina . . . . .	950	2.600	6.960	4.500	1.000	900	560	2.040	960	480	400	200
{ dem Auslande . . . . .	22.400	11.100	61.100	34.100	9.400	14.100	3.500	15.800	9.600	3.300	1.700	1.200

<sup>1)</sup> Die auffallende Erhöhung dieser Ziffer im Vergleich zum Vorjahre ist darauf zurückzuführen, daß die gerichtlichen Zustellungen, welche immer von Rückheinen begleitet werden, seit dem 1. Jänner 1898, d. i. seit dem Inkrafttreten der neuen Civilproceßgesetze, in der Regel durch die k. k. Post besorgt werden.

2. Fahrpostsendungen und Postaufträge in den Jahren 1895—1899.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Fahrpost- sendungen und Postaufträge	Sendungen ohne Wert- angabe (mit Ausschluß von Briefen)	Briefe mit Wert- angabe (Geldbriefe)		Sendungen mit Wertangabe (mit Ausschluß von Briefen)			Nachnahmen					Postaufträge			
		Zahl	Wert in Gulden	Zahl	Gewicht in Kilogramm	Wert in Gulden	Briefpost- gegen- stände	Pakete	Gesamtbetrag der Nachnahmen in Gulden	Zurück- gewiesene Nachnahmen		Zahl	Einzuziehende Beträge in Gulden	Nicht voll- zogene Post- aufträge	
										Zahl	Betrag in Gulden			Zahl	Betrag in Gulden
a) Abgegangene Fahrpostsendungen und Postaufträge															
1895	7,376.560	609.410	1.172,820.700	2,040.880	15,434.320	567,252.350	14.210	2,292.310	13,727.020	3.470	48.400	196.461	?	?	?
1896	7,686.900	582.750	1.113,840.600	2,191.520	16,409.100	610,070.600	14.500	2,405.900	14,250.400	3.470	52.330	205.060	?	?	?
1897	8,079.000	570.900	1.110,610.000	2,373.500	17,818.700	714,819.400	14.870	2,390.600	13,756.300	3.390	43.500	203.800	?	?	?
1898	8,375.400	495.700	1.060,817.900	2,428.500	14,710.000	775,948.400	17.090	2,189.600	13,599.500	3.690	58.200	202.600	?	?	?
1899	8,722.360	479.440	932,841.000	2,533.300	14,323.100	593,839.500	17.600	2,183.800	14,790.950	3.810	58.550	207.750	?	?	?
u. zw. 1899 nach:															
dem Inlande	5,162.400	304.900	796,412.800	1,963.100	11,986.700	499,367.500	11.000	1,526.800	8,520.600	2.260	30.200	139.600	?	?	?
Ungarn	2,471.360	81.840	102,891.600	406.800	1,659.100	69,910.350	5.900	477.300	4,122.850	250	15.450	43.400	?	?	?
Bosnien, Herzegowina	79.400	6.100	2,835.150	30.000	156.700	7,836.600	700	26.300	264.650	—	—	1.750	?	?	?
dem Auslande	1,009.200	86.600	30,701.450	133.400	520.600	16,725.050	—	153.400	1,482.850	1.300	12.900	23.000	?	?	?
b) Angekommene Fahrpostsendungen und Postaufträge															
1895	2,290.860	421.840	730,903.560	803.420	3,330.130	266,901.060	6.250	144.180	1,950.000	1.820	17.210	39.057	899.195	25.737	516.020
1896	2,527.620	402.300	722,470.000	907.880	3,839.690	196,524.600	7.440	152.200	2,149.750	2.020	21.640	42.530	969.220	23.119	525.870
1897	3,128.200	424.220	746,123.100	972.500	4,167.900	204,396.100	7.950	177.900	2,688.400	2.910	28.100	43.225	1,018.260	25.480	530.200
1898	3,697.900	413.600	654,949.200	1,034.800	4,597.700	202,572.700	9.450	235.000	3,349.200	3.700	36.300	49.260	1,170.800	24.880	601.100
1899	3,958.600	421.180	612,010.900	1,115.400	4,498.100	210,121.400	11.040	290.100	3,588.250	4.380	49.300	49.770	1,225.300	25.230	616.000
u. zw. 1899 aus:															
dem Inlande	2,706.900	324.080	556,561.500	827.400	3,357.100	112,134.250	9.100	205.300	2,319.850	2.200	28.000	37.800	792.250	20.600	438.200
Ungarn	379.900	48.700	35,049.350	237.300	946.200	90,900.850	1.800	26.100	168.550	650	7.550	1.500	46.300	800	26.500
Bosnien, Herzegowina	13.400	7.700	6,592.450	7.800	30.600	886.550	140	2.900	29.700	830	2.950	70	1.050	30	450
dem Auslande	858.400	40.700	13,807.600	42.900	164.200	6,199.750	—	55.800	770.150	700	10.800	10.400	385.700	3.800	150.850

**3. Zahl der Briefsammelkästen, der Postwertzeichen-Verschleißstellen und der Postämter zu Ende der Jahre 1895—1899.**

Es bestanden	1895	1896	1897	1898	1899	und zwar im Jahre 1899 im Gemeindebezirke																		
						I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX
						Briefkästen	1050	1224	1252	1289	1324	164	159	91	57	55	51	51	37	74	60	32	58	100
Postwertzeichen-Verschleißstellen	1191	1227	1542	1639	1805	137	208	140	72	91	59	84	53	97	136	50	73	98	86	41	122	90	104	64
Postämter	100	100	100	102	105	14	14	8	4	4	2	4	2	5	5	3	6	10	3	1	3	4	6	7
darunter nicht ärarische	37	35	32	33	34	—	4	1	2	2	—	—	—	1	1	2	4	8	—	—	1	1	4	3

**2. Verkehr der Rohrpost.**

**1. Rohrpoststationen und -Correspondenz in den Jahren 1895—1899.<sup>1)</sup>**

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Rohrpoststationen zu Ende des Jahres	Rohrpost-Stationen zu Ende des Jahres	Aufgegebene Briefe und Karten <sup>2)</sup>	Angekommene						
				Briefe	Karten		Amts-Correspondenz	Mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Localverkehrs <sup>3)</sup>	Rohrpost-Correspondenz zusammen	
					einfache	mit bezahlter Aufschrift				
1895	427	43	2,050.158	411.168	1,635.985	3,005	271.965	16.655	2,338.778	
1896	427	43	2,123.464	441.660	1,678.987	2,817	319.621	22.157	2,465.242	
1897	432	43	2,271.885	489.260	1,779.611	3,014	319.721	28.451	2,620.057	
1898	439	43	2,540.404	579.319	1,958.184	2,901	320.788	37.181	2,898.373	
1899	447	43	2,768.902	640.835	2,125.874	2,193	316.195	44.818	3,129.915	
und zwar im Gemeindebezirke	I	66	7	728.412	113.508	368.180	834	55.060	6.525	544.107
	II	34	7	334.639	71.811	258.902	302	47.044	12.358	390.417
	III	44	5	243.249	74.901	213.348	150	26.225	3.293	317.917
	IV	22	2	196.066	45.699	130.961	18	21.673	3.929	202.280
	V	12	2	108.793	35.370	106.976	75	14.731	2.567	159.719
	VI	25	2	87.087	30.193	83.410	43	18.440	2.626	134.712
	VII	31	3	269.139	56.779	169.034	23	13.048	2.226	241.110
	VIII	28	1	90.995	14.689	93.376	1	5.834	657	114.557
	IX	46	3	264.585	71.020	208.020	428	25.221	2.777	307.466
	X	17	3	90.092	28.924	69.830	91	17.854	644	117.343
	XII	13	2	49.123	6.570	45.719	2	12.505	581	65.377
	XIII	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	XIV	9	1	49.656	14.162	79.637	175	13.302	1.134	108.410
	XV	31	1	68.284	13.128	62.480	20	15.808	899	92.335
	XVI	15	2	89.976	22.874	81.747	22	13.979	2.517	121.139
	XVII	20	1	22.710	12.186	62.461	1	8.822	971	84.441
	XVIII	13	1	76.096	29.021	91.793	8	6.649	1.114	128.585
	XIX	17	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Die Länge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benutzten Rohrpfaden betrug im Jahre 1895 48.703, 1896 50.263, 1897 50.888, 1898 51.734, 1899 52.551 Meter. Ende 1899 waren 209 Sammelboten in Verwendung — <sup>2)</sup> Ohne die Amtscorrespondenz und ohne die mittels Rohrpost beförderten Telegramme des Localverkehrs. — <sup>3)</sup> Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme ander Herkunft zwischen der Central-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert.

**2. Briefe u. Karten, befördert mittels Rohrpost in den einzelnen Monaten 1899.**

Es wurden befördert	im Monate											im ganzen Jahre	
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	October	November		December
Briefe	60.569	57.371	61.369	57.731	59.475	48.033	39.761	35.775	45.562	56.690	56.592	61.907	640.835
Karten	177.075	185.306	191.114	180.984	209.674	166.963	139.882	126.466	161.321	199.086	188.793	201.403	2,128.067

3. Postwertzeichenverkauf.<sup>1)</sup>

## Zahl und Wertsumme der von dem k. k. Postwertzeichen-Depôt Wien in den Jahren 1895—1899 verkauften Postwertzeichen.

Die bei einigen Gattungen von Wertzeichen an den Ziffern des Jahres 1899 bemerkbare Abnahme gegenüber dem Vorjahre ist dadurch zu erklären, daß mit Rücksicht auf die am 1. Jänner 1900 in's Leben getretene Neueinführung von Wertzeichen in Kronenwährung die Fassungen der noch mit genügendem Vorrathe versehenen Depôts gegen Ende des Jahres geringer wurden.

## a) Post-Franco-Marken.

Im Jahre	wurden Post-Franco-Marken verkauft zum Preise per Stück in Kreuzern					
	1	2	3	5	10	12
	Stück					
1895	1,093.600	23,587.200	29,703.200	51,100.300	6,096.550	786.200
1896	1,005.700	24,057.600	30,782.300	53,774.600	6,305.500	800.500
1897	1,294.400	25,476.500	32,009.600	55,706.100	6,455.400	837.600
1898	1,631.610	40,204.480	35,240.820	65,853.570	7,738.790	923.810
1899	1,534.000	44,472.920	34,479.070	60,637.465	7,155.720	905.100

(Fortsetzung.)

Im Jahre	wurden Post-Franco-Marken verkauft (Fortf.) zum Preise per Stück in Kreuzern						
	15	20	24	30	50	100	200
	Stück						
1895	1,682.750	1,329.500	723.200	2,862.150	298.750	262.620	76.740
1896	1,700.800	1,414.000	748.450	2,922.800	324.650	329.150	107.580
1897	1,847.000	1,500.750	788.250	3,235.200	349.160	277.550	50.150
1898	2,392.010	1,908.950	898.490	3,738.570	411.110	271.130	40.980
1899	1,990.700	1,698.420	881.800	3,569.770	382.770	263.290	42.660

<sup>1)</sup> Den Verkauf der Telegraphen-Wertzeichen siehe auf Seite 781, den der Telephonspredikarten auf Seite 782.

## b) Post-Porto-Marken.

Im Jahre	wurden Post-Porto-Marken verkauft zum Preise per Stück in Kreuzern								
	1	2	3	5	6	7	10	20	50
	Stück								
1895	200.250	126.100	536.350	472.600	108.950	50.350	244.900	38.300	2200
1896	130.900	93.400	454.000	404.700	134.000	23.400	259.200	19.300	3250
1897	133.800	108.900	475.200	384.600	140.200	17.700	280.400	17.400	2600
1898	234.710	256.200	1,851.920	761.160	129.130	43.410	307.970	10.130	1030
1899	206.000	326.700	1,849.900	489.300	112.800	23.100	212.180	16.050	2830

## c) Correspondenz- und Postsparkarten.

Im Jahre	wurden verkauft						
	Inland=		internationale		portofreie		Post- sparkarten
	Correspondenzkarten						
	zum Preise per Stück in Kreuzern						
	2	4 <sup>1)</sup>	5	10 <sup>1)</sup>	4 <sup>2)</sup>	8 <sup>1) 2)</sup>	5
Stück							
1895	23,956.900	260.700	134.880	3940	75.350	2225	272.800
1896	24,961.700	285.850	145.780	5120	99.050	2325	286.600
1897	26,192.750	286.900	130.360	2950	117.075	4475	295.200
1898	24,570.100	328.250	148.020	4140	187.250	8850	346.390
1899	27,806.800	329.175	123.380	4150	109.175	2250	363.100

<sup>1)</sup> Mit Antwort. — <sup>2)</sup> Preis für je 25 Stück.

d) Kartenbriefe, Brief-Couverts, Streifbänder, Couverts zu Postaufträgen und Postauftragsheine.

Im Jahre	wurden verkauft						
	Kartenbriefe		große kleine Brief-Couverts		Streif- bänder	Couverts zu Postaufträgen	Post- aufträge
	zum Preise per Stück in Kreuzern						
	3	5	5·5		2	0·5	
	Stück						
1895	3,174,200	2,726,675	8,100	58,200	1,190,600	122,900	272,200
1896	3,282,025	3,112,925	17,000	50,300	1,245,500	131,700	281,400
1897	3,365,050	3,015,325	15,700	39,300	1,189,350	138,500	278,400
1898	3,530,750	3,774,750	27,080	92,030	1,372,450	162,070	312,500
1899	3,569,775	3,220,075	13,100	28,000	1,132,550	172,800	321,200

e) Postanweisungen und Postbegleitadressen.

Im Jahre	wurden verkauft						
	Postanweisungen			Postbegleitadressen			
	für das Inland	für das Ausland	zur Steuer- zahlung	gewöhnliche	für Post- pakete	mit Nachnahme	portofrei <sup>1)</sup>
	zum Preise per Stück in Kreuzern						
	0·5		3	6			10 <sup>2)</sup>
Stück							
1895	4,658,500	215,500	19,320	5,112,900	160,500	1,992,270	?
1896	4,964,600	257,200	19,100	5,103,900	435,500	1,990,860	?
1897	5,176,800	311,800	1,000	5,141,600	504,200	2,048,000	193,850 <sup>3)</sup>
1898	6,491,300	384,730	357,300	5,871,910	563,090	2,138,540	117,900 <sup>3)</sup>
1899	5,713,600	477,100	263,300	5,417,600	554,250	2,075,000	109,300

<sup>1)</sup> Ohne Finanzstempel. — <sup>2)</sup> Preis für je 25 Stück. — <sup>3)</sup> Im Jahrbuche für 1898 war irrtümlich die Zahl der Bände à 25 Stück anstatt der Stückzahl angegeben worden.

f) Zoll-Declarationen, Geldbrief-Couverts, Zeitungs-Franco-, Zustellungs- und Stempelmarken.

Im Jahre	wurden verkauft						
	Zoll-Declarationen		Geldbrief- Couverts	Zeitungs-			Stempelmarken
	ge- wöhnliche	für die Statistik		Francomarken	Zustellungs- marken		
	zum Preise per Stück in Kreuzern						
	0·5		1	1	0·5	1	2
Stück							
1895	629,500	514,200	387,800	43,042,000	8,316,500	1,270,500	749,100
1896	606,400	567,200	361,200	44,667,900	8,243,100	1,274,700	828,700
1897	720,600	593,100	366,100	53,982,500	8,820,200	1,304,600	794,100
1898	719,330	635,010	432,350	56,188,400	9,185,600	1,512,100	833,800
1899	746,000	653,600	346,750	55,807,000	8,595,700	1,385,400	803,400

g) Rohrpost-Correspondenzkarten, -Couverts und -Kartenbriefe; Wertsumme aller Postwertzeichen.

Im Jahre	wurden verkauft Rohrpost-					betrug die Summe des Wertes aller verkauften Post- wertzeichen		
	Correspondenzkarten			Couverts	Kartenbriefe			
	einfache	mit Antwort						
	zum Preise per Stück in Kreuzern							
	10		20		15			
Stück					fl.	fr.		
1895	1,130,004		4060		113,600	192,682	8,737,737	85
1896	1,134,600		4250		100,600	203,500	9,174,512	92
1897	1,166,400		5300		101,420	222,525	9,499,914	04
1898	1,235,050		2920		92,870	234,850	11,175,330	52
1899	1,247,300		5410		85,500	244,150	10,603,141	08

## B. Telegraphen-Verkehr.

## 1. Betriebsergebnisse des k. k. Staats Telegraphen in den Jahren 1895—1899, in letzterem Jahre nach Gemeindebezirken.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Zahl der k. k. Staats- telegraphen-Kemter	Aufgegebene Depeschen						Angekommene Depeschen						Außerdem über- telegraphirte (durchgegangene) Depeschen	Gesamtzahl aller Depeschen	Darunter		Tarif- gebühren der auf- gegebenen gebühren- pflichtigen Depeschen in Gulden
		gebührenfreie		gebührenpflichtige		zu- sammen (gebühren- freie und gebühren- pflichtige)	gebührenfreie		gebührenpflichtige		zu- sammen (gebühren- freie u. d. gebühren- pflichtige)	von den				Eisenbahn-Tele- graphenstationen		
		Staats- =	Dienst- =	interne	inter- nationale		Staats- =	Dienst- =	interne	inter- nationale		über- nommen	über- geben					
						Eisenbahn-Tele- graphenstationen												
1895	128	12.360	42.626	1.569.009	646.228	2.270.223	7.574	107.026	1.375.775	669.405	2.159.780	6.006.534	10.436.537	20.620	19.529	1.796.617		
1896	127	14.422	42.402	1.457.028	569.185	2.083.037	7.281	106.345	1.339.584	575.118	2.028.328	5.924.960	10.036.325	16.479	16.014	1.545.725		
1897	127	12.730	43.162	1.494.374	566.293	2.116.559	11.072	137.172	1.376.768	579.457	2.104.469	6.599.950	10.820.978	14.329	15.111	1.554.433		
1898	128	16.346	45.905	1.518.918	559.234	2.140.403	13.754	146.499	1.407.933	573.953	2.142.139	6.873.712	11.156.254	13.626	13.664	1.447.891		
1899	130	17.005	50.654	1.569.322	584.171	2.221.152	14.389	159.831	1.456.869	614.198	2.245.287	7.509.626	11.976.065	13.210	13.531	1.456.922		
und zwar während des Jahres 1899 im Gemeindebezirke:	I	23	8.386	36.007	681.769	372.955	1.099.117	9.183	109.950	1.346.933	600.835	2.066.901	7.509.442	10.675.460	13.210	13.531	881.086	
	II	23	1.076	4.038	252.995	65.987	324.096	760	10.262	15.575	2.009	28.606	112	352.814	—	—	160.614	
	III	9	705	1.117	127.476	22.340	151.638	934	4.056	13.774	1.683	20.447	—	172.085	—	—	77.947	
	IV	5	2.537	475	65.388	18.892	87.292	1.261	1.791	1.228	325	4.605	—	91.897	—	—	53.450	
	V	4	4	360	23.248	4.135	27.747	47	1.218	379	14	1.658	—	29.405	—	—	12.375	
	VI	4	6	594	36.949	12.687	50.236	127	2.103	532	76	2.838	—	53.074	—	—	25.590	
	VII	4	8	1.347	59.634	22.929	83.918	291	3.139	773	221	4.424	—	88.342	—	—	47.542	
	VIII	2	—	254	20.280	3.797	24.331	6	1.136	388	124	1.654	—	25.985	—	—	12.031	
	IX	7	80	900	92.738	21.906	115.624	82	1.394	3.598	159	5.233	—	120.857	—	—	69.023	
	X	6	110	1.729	49.576	9.355	60.770	217	4.429	1.671	109	6.426	—	67.196	—	—	28.756	
	XI	3	30	163	7.364	856	8.413	19	1.535	8.285	828	10.667	—	19.080	—	—	3.709	
	XII	5	18	342	14.700	1.934	16.994	32	2.678	3.539	215	6.464	—	23.458	—	—	7.276	
	XIII	12	3.999	397	22.429	3.312	30.137	1.301	3.900	29.278	3.697	38.176	60	68.373	—	—	11.341	
	XIV	3	—	518	26.168	5.911	32.597	10	1.730	838	187	2.765	—	35.362	—	—	14.659	
	XV	1	32	1.025	21.453	7.435	29.945	40	1.510	338	64	1.952	—	31.897	—	—	15.104	
	XVI	3	2	199	16.970	2.169	19.340	20	1.168	233	10	1.431	—	20.771	—	—	8.555	
	XVII	4	—	412	14.977	1.747	17.136	32	1.601	5.593	635	7.861	12	25.009	—	—	7.409	
	XVIII	6	—	364	20.903	3.674	24.941	22	3.027	3.994	396	7.439	—	32.380	—	—	12.557	
	XIX	6	12	413	14.305	2.150	16.880	5	3.204	19.920	2.611	25.740	—	42.620	—	—	7.898	



**2. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1899.**

Es sind	Depeſchen im Monate						
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli
aufgegeben worden . . .	168.517	165.780	177.001	175.996	192.179	185.300	187.411
angekommen . . . . .	163.077	160.006	179.196	177.970	198.184	188.373	190.173
übertelegraphirt worden .	485.368	386.068	479.190	491.968	511.120	627.122	830.734

(Fortſetzung.)

Es sind	Depeſchen im Monate					im ganzen Jahre
	August	September	October	November	December	
aufgegeben worden . . .	189.447	210.346	208.881	180.415	179.879	2,221.152
angekommen . . . . .	187.245	223.391	216.739	182.056	178.877	2,245.287
übertelegraphirt worden .	986.242	870.262	781.922	548.596	511.034	7,509.626

**3. Verkauf von Telegraphen-Wertzeichen bei dem k. k. Wertzeichen-Depôt in Wien in den Jahren 1895—1899.**

Im Jahre	wurden verkauft			betrug die Wertsumme der verkauften Telegraphen-Wertzeichen	
	Aufgabscheine über Telegramme, per Stück zu 5 kr.	Aufgabsblanquette für			
		gestundete	gewöhnliche		
		à 100 Stück zu 2 fl. 30 kr.	à 50 Stück zu 15 kr.		
Stück			Gulden	fr.	
1895	128.900	413.500	336.300	16.964	40
1896	131.800	255.500	350.050	13.516	65
1897	136.100	246.400	371.550	13.586	85
1898	138.530	201.300	408.900	12.783	10
1899	134.100	272.800	431.000	14.272	40

**C. Telephonverkehr.**

**Telephonwesen zu Ende der Jahre 1895—1899.**

Bis 1. Jänner 1895 bestand ein doppelter Telephonbetrieb, der des Staates und der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft. Das Staatsnetz wurde in erster Reihe für den interurbanen, dann unter Benützung der öffentlichen Sprechstellen auch für den Local-Verkehr, das Privatnetz in erster Reihe für den Local-Verkehr in Anspruch genommen. Mit dem genannten Tage gieng der Betrieb, mit 1. Juni 1895 auch das Eigenthum des Privat-Telephonnetzes von der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft an den Staat über, so daß nunmehr das ganze Telephonnetz in Wien in Staatsverwaltung sich befindet.

Die erste interurbane Telephonlinie wurde vom Staate Anfangs August 1886 zwischen Wien und Brunn eröffnet, während die Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft ihre ersten Telephon-Anlagen in Wien schon im Jahre 1881 errichtet hatte.

Der Staat erhebt von den Abonnenten des Wiener Local-Telephonnetzes nach dem Vorgange der Privat-Telegraphen-Gesellschaft weder eine Vaugebühr für die Kosten der Herstellung der Leitung und der nöthigen Vor- und Einrichtungsarbeiten, noch eine Stationsgebühr für die Beistellung der erforderlichen Apparate, sondern eine jährliche Abonnementgebühr in der Höhe, welche von der erwähnten Gesellschaft seit 1. Jänner 1888 festgesetzt worden war. Diese Gebühr beträgt: a) für Anschlüsse an das Centralnetz bei einer Entfernung bis zu zwei Kilometer in der Luftlinie 100 fl. und für jeden angefangenen weiteren Kilometer 25 fl. mehr, dann für Nebenstationen desselben Abonnenten je 30 fl.; b) für directe Verbindungen zweier Objecte desselben Besitzers bei einer Entfernung bis zu 500 Meter 120 fl., bis zu zwei Kilometer 160 fl. und für jeden weiteren Kilometer 40 fl. mehr. Die Gebühr für die Benützung öffentlicher Sprechstellen zum telephonischen Sprechen beträgt im Stadtverkehre per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten (Sprechgebür) 10 kr. Für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen ist per Telegramm 5 kr., per Phonogramm 5 kr. Grundtag und 1/2 kr. Worttag zu entrichten (Vermittlungsgebür), und zwar gelten diese Taxen sowohl für Abonnenten des Local-Telephonnetzes, als auch für Benützer öffentlicher Sprechstellen. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie werden besondere Gebüren eingehoben, welche per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten zwischen 20 kr. und 1 fl. 80 kr. betragen. Für dringende Gespräche, welche den Vorrang vor den zur Zeit angemeldeten gewöhnlichen Gesprächen genießen, ist die dreifache Sprechgebür zu entrichten.

Zu Ende des Jahres 1899 betrug in Wien die Zahl der Umschalter 16, die der Telephone 12.864; im Liniendienst waren 235, im Stationsdienste 989 Personen angestellt, wobei zu bemerken ist, daß die Errichtung der Linien und Stationen, sowie der Dienst bei vielen Stationen von dem Personale der Post- und Telegraphen-Direction besorgt wird. Die Einnahmen beliefen sich im Jahre 1899 auf 1,600.411 fl.; hievon wurden 1,143.002 fl. von den Theilnehmern eingehoben, 451.263 fl. von den Centralen und Sprechstellen verrechnet, während 6088 fl. für telephonisch vermittelte Telegramme und 58 fl. für Phonogramme und Avisi eingingen. Die Ausgaben betragen im Jahre 1899 1,549.195 fl., darunter 1,048.176 fl. Errichtungs- und 501.015 fl. Betriebskosten; von letzteren entfielen 441.619 fl. auf das Personale. Im ganzen waren Ende 1899 194 Ortschaften in Oesterreich mit interurbanen Leitungen verbunden, davon 34 mit Wien.

An Telephonsprechkarten zum Preise von 10 kr. wurden im Jahre 1896 90.000, im Jahre 1897 ebenfalls 90.000, im Jahre 1898 75.000 Stück und im Jahre 1899 115.000 Stück von dem k. k. Postwertzeichendepot in Wien verkauft.

Telephonwesen zu Ende der Jahre 1895—1899.

Jahr	Interurbane Linien (mit Doppelleitung)				Urbane Netze		Stationen			Verkehrs-Ergebnisse							
	zur Ver- bindung von		Länge der		Zahl der Stadtnetze	Länge der Leitungsdrähte in Kilometer <sup>1)</sup>	Zahl der Centralen	Zahl der öffentlichen Sprechstellen	Zahl der Theilnehmer- Stationen	Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche) <sup>2)</sup>				Zahl der telephonisch vermittelten Telegramme		Zahl der Phonogramme und telephonischen Avisi <sup>3)</sup>	Zusammen Gespräche, Tele- gramme, Phonogramme und telephonische Avisi
	zwei ver- schiedenen mehrerer	Orten	Linien	Leitungs- drähte						zwischen den Theil- nehmern des Stadt- netzes	zwischen den öffent- lichen Sprechstellen und den Theilneh- mern	zwischen den öffent- lichen Sprechstellen unter einander	interurbane Ver- bindungen	aufgegebene	angefommene		
1895	11	13	2.385.45	5.861.42	1	44.302.57	2	45	8.582	43,108.800	217.194	19.974	238.272	6.300	3.156	1.242	43,594.938
1896	13	19	3.097.63	7.535.98	1	45.159	3	48	8.836	48,137.760	224.927	22.807	273.543	9.307	6.654	1.322	48,676.320
1897	13	19	3.780.13	8.900.98	1	63.458	5	53	10.573	56,447.980	220.206	66.876	367.484	32.796	40.213	147	57,175.702
1898	13	19	4.203.34	9.750.26	1	64.903	5	56	11.251	65,816.835	265.702	90.876	385.294	46.156	45.655	149	66,650.667
1899	13	21	4.830.24	10.749.77	1	67.085	3	59	<sup>4)</sup> 11.999	<sup>5)</sup> 43,508.726	272.545	<sup>5)</sup> 43.018	<sup>6)</sup> 636.340	61.100	56.465	159	<sup>5)</sup> 44,578.353

<sup>1)</sup> Da hier die zu Ende des bezeichneten Jahres fertiggestellten Linien und Leitungsdrähte angegeben sind, so sind darunter auch jene Linien, bzw. Leitungsdrähte enthalten, welche für Theilnehmer bestimmt sind, die erst zu Beginn des folgenden Jahres an dem Verkehre teilnehmen. — <sup>2)</sup> Die Zählung der Gespräche findet theils nach genauen Aufschreibungen, theils nach Tagesabschnitten statt. — <sup>3)</sup> Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Theilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Centrale mit der Post oder Rohrpost einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Theilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und — in beiden Fällen — entweder durch die Centrale schriftlich mittels Voten oder mit der Post oder Rohrpost weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Theilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle entweder innerhalb des Telephonnetzes oder auf einer interurbanen Telephonlinie zu führenden Gespräche kann durch sogenannte telephonische Avisi erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden. — <sup>4)</sup> Mit den Centralen verbunden; außerdem bestehen 166 directe Verbindungen zwischen zwei Theilnehmern (Abonnenten) u. dgl., so daß die Gesamtzahl der Theilnehmer-Stationen 12.165 beträgt. — <sup>5)</sup> Die Verminderung der Verbindungszahlen ist eine Folge der durch Einführung des Zählwerthes in der neuen Centrale geänderten Zählungsart. In den Vorjahren waren die Verbindungen zwischen den Nummern 1—3000, 3000—5400, 6000—9000 und 9000—10.200 untereinander doppelt gezählt worden. — <sup>6)</sup> Davon entfallen auf die Effectenbörse allein 32.399 eigene und 3.705 fremde Gespräche.

## D. Flußschifffahrt.

### 1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.<sup>1)</sup>

Diese Gesellschaft wurde im Jahre 1830 gegründet. Ihr Actiencapital betrug Ende 1899 25,200,000 fl. (48,000 Actien zu je 525 fl.); überdies wies die Bilanz einen Ansehenstand von 16,483,500 fl. aus. Der Staat leistet nach dem Gesetze vom 4. April 1892, R.-G.-Bl. Nr. 66, an die Gesellschaft auf die Dauer der Jahre 1891—1900 jährlich 1. eine weder verzinsliche noch rückzahlbare Subvention von 250,000 fl., dann 2. einen unverzinslichen und rückzahlbaren Zuschuß von 250,000 fl. Bis Ende 1899 waren vom Staate 2,250,000 fl. als Zuschuß gegeben worden; der darauf zurückbezahlte Betrag stellte sich mit Schluß dieses Jahr auf 666,078 fl. 60 fr.<sup>2)</sup> Ende 1839 bestand die Dampferflotte der Gesellschaft aus 149 Rad-, 22 Schraubendampfern und 3 Ketten Schiffen mit zusammen 15,980 nominellen, bzw. 64,920 im Betriebe indicierten Pferdekräften, der Schlepp-Parc aus 853 eisernen und 2 hölzernen Booten mit einem Tragvermögen von 381,014 Tonnen. Die Gesellschaft ist auch im Besitze der Mohács-Fünfkirchener Bahn (68,57 km) und der Fünfkirchener Kohlenwerke (mit einer Gesamtproduction 1899 von 6,416,497 Metercentner). Im Jahre 1899 betragen die Gesamteinnahmen der Gesellschaft ohne den Gewinnvortrag vom Vorjahre 11,724,446 fl. 93 fr., darunter 9,032,366 fl. 64 fr. aus dem Schifffahrtsdienste, die Gesamtausgaben (mit Einschluß der Bezüge des Verwaltungsrathes per 20,000 fl. und eines von der Forderung an den Pensionsfond abgeschrieben Betrages von 50,000 fl.) 11,288,801 fl. 24 fr., der Reingewinn 435,645 fl. 69 fr. und mit Sinszurechnung des Gewinnvortrages aus dem Jahre 1898 466,091 fl. 23 fr. Davon wurden 384,000 fl., d. i. 8 fl. per Actie oder 1.523% des Actiencapitalcs vertheilt.

#### a) Passagierverkehr der Wiener Stationen.

#### 1. Passagierverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1895—1899.

Jahr	Art der Fahrt	Abgereiste Personen										Angekommene Personen									
		nach abwärts					nach aufwärts					von oben					von unten				
		I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen
		Platz					Platz					Platz					Platz				
1895	Localfahrten . . .	2.470	56.048	17.464	581	76.563	235	97.612	23	1	97.871	416	38.104	1.473	2	39.995	503	265	6.633	237	7.638
	Weitere Fahrten . . .	5.253	5.703	18.434	2099	31.489	1831	2.040	4583	415	8.869	6487	6.817	15.050	899	29.253	1163	1236	9.772	991	13.162
	zusammen . . .	7.723	61.751	35.898	2680	108.052	2066	99.652	4606	416	106.740	6903	44.921	16.523	901	69.248	1666	1501	16.405	1228	20.800
1896	Localfahrten . . .	2.448	67.471	17.756	529	88.204	147	30.403	6	—	30.556	185	1.805	1.074	3	3.067	456	250	5.590	180	6.476
	Weitere Fahrten . . .	9.617	8.463	18.377	1981	38.438	1175	1.543	4021	407	7.146	4711	5.404	12.964	283	23.362	1317	1352	12.069	1429	16.167
	zusammen . . .	12.065	75.934	36.133	2510	126.642	1322	31.946	4027	407	37.702	4896	7.209	14.038	286	26.429	1773	1602	17.659	1609	22.643
1897	Localfahrten . . .	2.426	55.658	17.533	276	75.893	245	36.019	—	—	36.264	581	3.101	—	1	3.683	332	147	5.750	220	6.449
	Weitere Fahrten . . .	5.048	6.076	16.782	2407	30.313	1429	1.427	5031	488	8.375	4435	6.180	15.286	728	26.629	1055	1075	9.601	699	12.430
	zusammen . . .	7.474	61.734	34.315	2683	106.206	1674	37.446	5031	488	44.639	5016	9.281	15.286	729	30.312	1387	1222	15.351	919	18.879
1898	Localfahrten . . .	2.420	68.315	15.868	98	86.701	324	22.739	—	—	23.063	439	2.407	—	3	2.849	385	135	5.615	214	6.349
	Weitere Fahrten . . .	6.066	6.213	20.566	1742	34.587	1389	1.724	4953	642	8.708	5640	6.935	16.992	681	30.248	1151	1253	10.067	683	13.154
	zusammen . . .	8.486	74.528	36.434	1840	121.288	1713	24.463	4953	642	31.771	6079	9.342	16.992	684	33.097	1536	1388	15.682	897	19.503
1899	Localfahrten . . .	2.038	44.141	13.894	109	60.182	—	34.703	—	—	34.703	—	9.138	—	—	9.138	339	5285	4.819	179	10.622
	Weitere Fahrten . . .	4.905	6.046	18.033	1678	30.662	1166	1.810	3392	232	6.600	4752	6.250	16.204	454	27.660	994	929	9.266	419	11.508
	zusammen . . .	6.943	50.187	31.927	1787	90.844	1166	36.513	3392	232	41.303	4752	15.388	16.204	454	36.798	1333	6214	14.085	598	22.230

<sup>1)</sup> Mittheilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft. — <sup>2)</sup> Wie im Vorjahre. Infolge eines Druckfehlers hieß es hier 666.878 fl. 60 fr. — <sup>3)</sup> Der Verkehr der Localschiffe war in der Richtung Wien—Breitenstein von Juli 1896 bis einschließlich 1898 wegen des Baues der Schleuse in Rußdorf eingestellt.

2. Passagierverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1899 nach einzelnen Stationen.

Art der Fahrt	Abgereiste Personen										Angekommene Personen										
	nach abwärts					nach aufwärts					von oben					von unten					
	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	I.	II.	III.	Mi- litär	zu- sammen	
	Platz					Platz					Platz					Platz					
Localfahrten	Rundfahrten Donaucanal und Donaustrom . . .	--	5.109	--	--	5.109	--	5.109	--	--	5.109	--	5.109	--	--	5.109	--	5.109	--	--	5.109
	Wien-Russdorf-Greifens- stein . . . . .	--	13.826	--	--	13.826	--	21.421	--	--	21.421	--	4.029	--	--	4.029	--	--	--	--	--
	Stefaniebrücke-Schüttel . Wettrenn-Fahrten (Freudenau) . . . . .	--	378	--	--	378	--	162	--	--	162	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		--	23.613	--	--	23.613	--	8.011	--	--	8.011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Fahrten zwischen Wien und Pressburg:																				
	Fischamend . . . . .	252	92	2.367	--	2.711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10	9	930	--	949
	Orth . . . . .	103	139	2.239	--	2.486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68	58	1.464	2	1.592
	Wildungsmauer . . . . .	25	20	679	--	724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12	18	430	1	461
	Deutsch-Altenburg . . . . .	298	135	1.276	1	1.710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	113	39	442	--	594
	Hainburg . . . . .	336	267	1.722	63	2.388	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64	23	482	176	745
Leben . . . . .	47	18	813	--	878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	7	643	--	682	
Pressburg . . . . .	972	544	4.798	45	6.359	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40	22	428	--	490	
zusammen Localfahrten .	2.038	44.141	13.894	109	60.182	--	34.703	--	--	34.703	--	9.138	--	--	9.138	339	5.285	4.819	179	10.622	
Weitere Fahrten:																					
Wien . . . . .	4.541	6.046	17.989	1.676	30.252	1.017	1.473	2.171	195	4.856	4.552	5.947	14.569	435	25.503	947	929	9.266	419	11.561	
Russdorf . . . . .	364	--	44	2	410	149	337	1.221	37	1.744	200	303	1.635	19	2.157	47	--	--	--	47	
zusammen . . . . .	4.905	6.046	18.033	1.678	30.662	1.166	1.810	3.392	232	6.600	4.752	6.250	16.204	454	27.660	994	929	9.266	419	11.608	
Hauptsumme . . . . .	6.943	50.187	31.927	1.787	90.844	1.166	36.513	3.392	232	41.303	4.752	15.388	16.204	454	36.798	1.333	6.214	14.085	598	22.230	

b) Frachtenverkehr der Wiener Stationen.

1. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1895—1899.

Jahr	Gattung der Güter	Abgejendet			Angekommen			Durchgegangen		
		abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
		Metercentner								
1895	Kaufmannsgüter . . . . .	1,331.181	67.207	1,398.388	171.000	883.799	1,054.799	560.678	563.037	1,123.715
	Getreide . . . . .	2.227	111.960	114.187	4.590	1,887.061	1,891.651	697	1,046.594	1,047.291
	zusammen . . . . .	1,333.408	179.167	1,512.575	175.590	2,770.860	2,946.450	561.375	1,609.631	2,171.006
1896	Kaufmannsgüter . . . . .	1,255.999	76.619	1,332.618	210.419	1,171.887	1,382.306	398.465	968.337	1,366.802
	Getreide . . . . .	676	240.132	240.808	537	2,443.309	2,443.846	—	2,352.665	2,352.665
	zusammen . . . . .	1,256.675	316.751	1,573.426	210.956	3,615.196	3,826.152	398.465	3,321.002	3,719.467
1897	Kaufmannsgüter . . . . .	1,283.356	103.266	1,386.622	327.827	1,008.948	1,336.775	541.361	708.788	1,250.149
	Getreide . . . . .	5.763	181.730	187.493	29.749	2,201.463	2,231.212	—	1,468.646	1,468.646
	zusammen . . . . .	1,289.119	284.996	1,574.115	357.576	3,210.411	3,567.987	541.361	2,177.434	2,718.795
1898	Kaufmannsgüter . . . . .	1,266.161	95.194	1,361.355	276.287	674.379	950.666	447.090	499.970	947.060
	Getreide . . . . .	8.444	141.386	149.830	10.720	2,079.060	2,089.780	20	1,123.770	1,123.790
	zusammen . . . . .	1,274.605	236.580	1,511.185	287.007	2,753.439	3,040.446	447.110	1,623.740	2,070.850
1899	Kaufmannsgüter . . . . .	1,266.531	91.027	1,357.558	472.970	1,021.822	1,494.792	506.865	774.844	1,281.709
	Getreide . . . . .	25.039	144.240	169.279	9.913	2,156.120	2,166.033	7.682	1,138.146	1,145.828
	zusammen . . . . .	1,291.570	235.267	1,526.837	482.883	3,177.942	3,660.825	514.547	1,912.990	2,427.537

## 2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1899 nach Warengattungen.

Warengattungen	Abgeendet			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	v. oben	v. unten	zusammen
	Metercentner					
Getreide aller Art und Hülsenfrüchte . . . . .	25.039	144.240	169.279	9.913	2,156.120	2,166.033
Reis . . . . .	754	652	1.406	2.181	4.290	6.471
Düngmittel, auch Düngsalze . . . . .	1.121	2.716	3.837	—	58	58
Fische . . . . .	83	2	85	41	46	87
Fleisch, Butter, Eier zc. . . . .	979	846	1.825	448	656	1.104
Colonialwaren zc. . . . .	6.665	2.416	9.081	17.752	6.106	23.858
Gemüse und Futterfrüher, Kartoffel . . . . .	2.161	436	2.597	2.623	656	3.279
Mahlproducte . . . . .	6.310	11.170	17.480	1.162	564.162	565.324
Obst, frisch . . . . .	170	258	428	1.145	1.345	2.490
Obst, gedörrt, auch Pflaumenmus . . . . .	118	651	769	20	6.431	6.451
Tabak . . . . .	16	12	28	559	280	839
Zucker, Syrup, Candis . . . . .	193.367	2.653	196.020	215	35	250
Bier . . . . .	6.655	827	7.482	412	3	415
Brantwein und Spiritus . . . . .	1.095	533	1.628	7	199	206
Essig . . . . .	399	179	578	4	35	39
Mineralwässer . . . . .	3.860	718	4.578	277	1.341	1.618
Wein . . . . .	590	3.797	4.387	2.506	754	3.260
Brennholz . . . . .	31	103	134	187.658	20.047	207.705
Holzkohle . . . . .	349	468	817	—	1.552	1.552
Steinkohle und Coaks für Parteien . . . . .	42.197	524	42.721	11	15	26
Cement, Kalk, Gyps . . . . .	28.541	1.150	29.691	14.129	1.705	15.834
Erde und Kafen . . . . .	26.708	48	26.756	12.374	54	12.428
Steine, Schotter, Ziegel zc. . . . .	52.812	1.351	54.163	51.069	157.830	208.899
Glas und Glaswaren . . . . .	41.384	1.593	42.977	2.206	384	2.590
Marmor- und Steinarbeiten . . . . .	17.621	51	17.672	11.260	76	11.336
Porzellan, Steingut, Thonwaren . . . . .	29.085	1.492	30.577	7.731	201	7.932
Eisen, roh . . . . .	11.472	173	11.645	280	2.110	2.390
Eisen, bearbeitet, Eisen- u. Stahlwaren . . . . .	226.573	8.529	235.102	8.175	13.828	22.003
Metalle (außer Eisen) . . . . .	38.294	4.165	42.459	3.770	9.074	12.844
Erze und Mineralien . . . . .	7.148	84	7.232	4.741	12	4.753
Eisenbahn- und sonstige Wagen . . . . .	848	126	974	400	983	1.383
Maschinen und Maschinenbestandtheile . . . . .	40.434	424	40.858	1.850	2.907	4.757
Chemische Producte, auch Zündwaren . . . . .	21.737	2.445	24.182	7.881	9.035	16.916
Farbhölzer . . . . .	1.684	81	1.765	—	—	—
Farbstoffe und Farben . . . . .	29.648	1.219	30.867	6.440	393	6.833
Farze . . . . .	17.497	1.016	18.513	176	220	396
Salz und Salpeter . . . . .	3.105	432	3.537	9.153	462	9.615
Säuren (Salz- und Schwefelsäure) . . . . .	8.857	380	9.237	157	136	293
Soda und Natron . . . . .	5.904	1.959	7.863	1.808	30.040	31.848
Fette (Auschlitt, Stearin zc.) . . . . .	15.212	2.041	17.253	8.954	1.747	10.701
Kerzen, Seife, Jackeln . . . . .	20.228	1.069	21.297	113	842	955
Öle (außer Petroleum) . . . . .	37.801	2.440	40.241	24.464	862	25.326
Petroleum . . . . .	2.332	1.555	3.887	56	898	954
Baumwolle und Cottons . . . . .	15.116	331	15.447	126	1.341	1.467
Baumwollwaren . . . . .	25.974	1.217	27.191	2.344	2.009	4.353
Flachs, Hanf, Werg . . . . .	2.236	276	2.512	215	17.825	18.040
Garne und Zwiste . . . . .	29.896	395	30.291	175	3.169	3.344
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren . . . . .	5.429	458	5.887	1.017	508	1.525
Leinwand und Zwisch . . . . .	10.317	303	10.620	755	1.293	2.048
Manufacturwaren . . . . .	59.894	2.817	62.711	933	880	1.813
Schafwolle . . . . .	638	278	916	6	5.096	5.102
Felle und Häute . . . . .	789	581	1.370	1.927	6.247	8.174
Leder und Lederwaren . . . . .	9.603	1.065	10.668	1.221	3.205	4.426
Gerbstoffe (Lohe, Eichenrinde zc.) . . . . .	111	4.308	4.419	1.071	31.202	32.273
Bücher und Drucksachen . . . . .	773	293	1.066	2.213	849	3.062
Habern . . . . .	506	1.067	1.573	292	21.549	21.841
Papier . . . . .	103.228	3.309	106.537	44.657	1.880	46.537
Ruthölzer . . . . .	4.979	1.076	6.055	8.289	50.815	59.104
Bau- und Tischlerarbeiten . . . . .	3.839	145	3.984	113	113	226
Möbel und musikalische Instrumente . . . . .	16.965	2.506	19.471	772	2.928	3.700
Abfälle . . . . .	7.089	4.789	11.878	2.480	13.958	16.438
Kastagen aller Art (Fässer, Kisten zc.) . . . . .	2.306	1.914	4.220	2.791	5.749	8.540
Militäreffecten und Munition . . . . .	1.896	8	1.904	359	372	731
Regiegüter, ohne Regiekohle . . . . .	2.833	176	3.009	2.432	2.268	4.700
Verschiedene sonstige Waren . . . . .	10.269	931	11.200	4.574	6.756	11.330
zusammen . . . . .	1,291.570	235.267	1,526.837	482.883	3,177.942	3,660.825

## 2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Actien-Gesellschaft verwandelt. Das Actiencapital beträgt 2 Millionen Mark; überdies weist die Bilanz unter den Passiven 1,958.000 Mark Obligationen aus, welchen aber 1,943.000 Mark an „Effecten“ gegenüberstehen. Der Sitz der Gesellschaft ist in München in Bayern. Sie betreibt nur die Beförderung von Frachten. Der Fahrpark der Gesellschaft besteht aus: 9 Dampfern mit 3480 Pferdekraft, 26 hölzernen und 47 eisernen Rähnen; außerdem wurden 6 gemietete eiserne Rähne verwendet. Im Jahre 1899 stellten sich die Einnahmen auf 1,152,321.<sup>99</sup> Mark, die Ausgaben auf 1,174,035.<sup>98</sup> Mark, so daß sich ein Abgang von 21,714.<sup>99</sup> Mark ergab, wozu noch 120.000 Mark Abschreibungen kommen. — Zu bemerken ist, daß der Verkehr der Gesellschaft von Wien bergwärts und nach Wien thalwärts, dann der Durchgangsverkehr bis 1896 nicht oder nicht immer mitgetheilt worden ist.

### 1. Frachtenverkehr der Station Wien der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1895—1899.<sup>1)</sup>

Jahr	Abgefenet			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
Metercentner									
1895	74.079	?	?	?	439.907	?	?	?	?
1896	110.000	—	111.000	6.300	792.840	799.140	—	23.000	23.000
1897	221.082	706	221.788	—	805.940	805.940	18.860	206.754	225.614
1898	148.447	2.121	150.568	27	627.502	627.529	35.284	305.300	340.584
1899	38.418	1.786	40.204	775	609.330	610.105	27.034	273.286	300.320

<sup>1)</sup> Mittheilungen der Gesellschaft.

### 2. Frachtenverkehr der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien im Jahre 1899 nach Warengattungen.<sup>1)</sup>

Warengattungen	Abgefenet			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen
Metercentner						
Getreide und Hülsenfrüchte . .	—	303	303	—	296.190	296.190
Mahlproducte . . . . .	—	1.015	1.015	—	256.380	256.380
Steine, roh und behauen . . .	81	—	81	—	—	—
Glaswaren . . . . .	58	—	58	—	—	—
Eisen, Eisenwaren, Metalle . .	198	—	198	119	—	119
Asphalt, Gummen, Harze, Theer	—	—	—	32	—	32
(Chemische Producte <sup>2)</sup> ) . . . . .	930	—	930	244	—	244
Öle . . . . .	58	—	58	—	—	—
Baumwollwaren <sup>3)</sup> . . . . .	1	—	1	—	—	—
Felle, Häute <sup>4)</sup> . . . . .	—	—	—	240	—	240
Papier, Pappe <sup>5)</sup> . . . . .	650	—	650	5	—	5
Holz . . . . .	—	—	—	—	56.210	56.210
Fenster, Thüren, Möbel . . . .	57	—	57	—	—	—
Verchiedene sonstige Waren . .	36.385	468	36.853	135	550	685
zusammen . . . . .	38.418	1.786	40.204	775	609.330	610.105

<sup>1)</sup> Mittheilungen der Gesellschaft. — <sup>2)</sup> Auch Firnisse, Lacke, Säuren, Seife, Soda, Schuhwische. — <sup>3)</sup> Auch Garne, Jute, „Manufactur“, Packleinen, Spaget, Watte. — <sup>4)</sup> Auch sonstige thierische Producte. — <sup>5)</sup> Auch Papierwaren, Pappdeckel.

## 3. Ungarische Flus- und Seeschiffahrts-Actien-Gesellschaft.

Diese Gesellschaft mit dem Sitze in Budapest, hat ein Actiencapital von 5,000.000 fl. und wies zu Ende 1899 einen Prioritäts-Anlehenstand von 4,255.800 fl. aus. Sie betreibt Personen- und Frachten-Beförderung, erstere jedoch nur in Ungarn. Der Schiffspark der Gesellschaft bestand Ende 1899 (einschließlich der gemieteten Schiffe) aus 42 Dampfern mit 16.628 Pferdekraft, 250 Warenbooten mit einer Tragfähigkeit von 120,223 Tonnen und 75 Pontons. Im Jahre 1899 beliefen sich ihre Einnahmen (ohne den Gewinnvortrag aus dem Jahre 1898) auf 2,871.167 fl., darunter 450.000 fl. an Subvention des ungarischen Staates, ihre Ausgaben auf 2,798.691 fl., ihr Reingewinn auf 72.476 fl. Mit dem Gewinnvortrage vom Jahre 1898 per 13.538 fl. waren daher 86.014 fl. verfügbar. Davon wurden 80.000 fl., d. i. 1 fl. 60 fr. per Actie vertheilt, der Rest auf neue Rechnung vorgezeichnet.

**Frachtenverkehr der Station Wien der Ungarischen Flus- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft in den Jahren 1895—1899.**

Jahr	Abgeendet			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
Metercentner									
1895	31.041	—	31.041	—	420.903	420.903	—	—	—
1896	16.182	—	16.182	—	840.165	840.165	—	—	—
1897	48.334	3.084	51.418	82.532	857.603	940.135	—	13.783	13.783
1898	168.853	11.369	180.222	—	544.200	544.200	—	116.100	116.100
1899	<sup>1)</sup> 181.647	<sup>2)</sup> ?	?	<sup>2)</sup> ?	<sup>3)</sup> 756.927	?	<sup>2)</sup> ?	<sup>2)</sup> ?	?

<sup>1)</sup> 87.419 q Kohle, 87.146 q Coaks, 6232 q Chamotteziegel, 714 q Ruder und 136 q Öl. — <sup>2)</sup> Nicht mitgetheilt. — <sup>3)</sup> 695.452 q Getreide und andere landwirtschaftliche Erzeugnisse, 38.209 q Ziegel, 18.724 q Schwellen und 4542 q Dauben.

**4. Ruder- und Seeschiffahrt.**
**1. Zahl und Gattung der im Donaucanal eingefangenen und abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1895—1899.<sup>1)</sup>**

Jahr	Gattung der Ruderfahrzeuge	Tragfähigkeit in Metercentnern	In der Thalfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen <sup>2)</sup>		
			Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen
			Erpofitur Augartenbr.	Mußsdorf		Erpofitur Augartenbr.	Mußsdorf	
Ruderfahrzeuge								
1895	Schleppschiffe	1600—2000	120	128	248	94	44	138
	Plätten u. Zillen	34—1400	2640	1503	4143	1174	347	1521
	Flöße	<sup>3)</sup>	437	159	596	—	—	—
	zusammen		3197	1790	4987	1268	391	1659
1896	Schleppschiffe	1600—4000	86	169	255	72	106	178
	Plätten u. Zillen	34—1400	2228	2310	4538	1059	1069	2128
	Flöße	<sup>3)</sup>	284	172	456	—	—	—
	zusammen		2598	2651	5249	1131	1175	2306
1897	Schleppschiffe	1600—4000	122	175	297	101	105	206
	Plätten u. Zillen	25—1200	2078	465	2543	960	265	1225
	Flöße	<sup>3)</sup>	331	149	480	—	—	—
	zusammen		2531	789	3320	1061	370	1431
1898	Schleppschiffe	1600—4000	87	152	239	85	121	206
	Gamsen	1200	74	2	76	68	2	70
	Plätten	300—1120	291	65	356	233	43	276
	Drauer und Ufernutzen	100—450	417	81	498	309	54	363
	Zillen	25—34	1,528	327	1,855	968	221	<sup>4)</sup> 1189
	Flöße	<sup>3)</sup>	457	163	620	—	—	—
zusammen		2854	790	3644	1663	441	<sup>4)</sup> 2104	
1899	Schleppschiffe	1600—4000	160	149	309	158	149	307
	Gamsen	1120—1200	70	—	70	64	—	64
	Plätten	45—1120	271	12	283	220	8	228
	Drauer und Ufernutzen	100—450	398	206	604	317	163	480
	Zillen	25—34	1289	565	1854	859	474	1333
	Sechserinnen u. Siebnerinnen	560	10	174	184	6	134	140
	Flöße	<sup>3)</sup>	316	132	448	—	—	—
zusammen		2514	1238	3752	1624	928	2552	

In der Thalfahrt sind im Jahre 1898 abgegangen: 298 Schiffe und 22 Flöße, zusammen 320 Fahrzeuge, 1899: insgesammt 205 Fahrzeuge; in der Bergfahrt sind 1898 angekommen: 7 Dampfschiffchlepper mit 7 Begleitwillen (mit Holz) und eine Waibzille (mit Fischen), 1899: 5 Dampfschiffchlepper mit 5 Begleitwillen (mit Holz) und 5 Waibzillen (mit Fischen).

<sup>1)</sup> Die Daten dieser und der folgenden Tabelle sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen. — <sup>2)</sup> Ein Theil der stromabwärts angekommenen Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zerklagen, der kleinere Theil (ohne die Flöße) geht wieder nach Nieder- und Oberösterreich zurück. — <sup>3)</sup> 100 Bäume auf ein Floß gerechnet. — <sup>4)</sup> Außerdem giengen 700 leere Waibzillen mit einem Gewichte von rund 2100 Metercentnern als Fracht stromaufwärts ab.



**2. Gattung und Menge der bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern in der Rofsau (Auggartenbrücke) und Rufsdorf in den Jahren 1895—1899 auf Ruderfahrzeugen eingelangten Waren.**

Warengattungen	Mengen- Einheit, bzw. Wert	Jahr				
		1895	1896	1897	1898	1899
Kälber, Lämmer, Schafe, Kühe, Schweine . . . . .	Stück	2	<sup>1)</sup> 3	<sup>1)</sup> 5	<sup>1)</sup> 1	—
Hasen, Hirsche, Rehe . . . . .	"	<sup>2)</sup> 11	119	26	17	135
Stroh . . . . .	Metercentner	—	—	50	—	—
Seegras . . . . .	"	—	—	—	20	20
Butter und Fette . . . . .	"	34	<sup>3)</sup> 16	<sup>3)</sup> 19	<sup>3)</sup> 65	<sup>3)</sup> 67
Eier . . . . .	Stück	47.600	32.760	29.000	63.899	51.500
Fische . . . . .	Metercentner	210	177	174	380	282
Fleisch, verschiedenes . . . . .	"	—	2	2	—	3
Geflügel und Federwild . . . . .	Stück	178	247	435	36	206
Erdäpfel . . . . .	Metercentner	406	655	<sup>4)</sup> 738	<sup>4)</sup> 292	325
Kraut . . . . .	"	—	1.200	—	4	—
Kren . . . . .	"	2.800	3.615	2.750	4.024	2.269
Rüben . . . . .	"	6.000	9.900	7.000	2.475	3.630
Obst, frisch . . . . .	"	5.532	2.447	21.806	5.536	1.338
Weintrauben . . . . .	"	—	—	—	123	2
Salz . . . . .	"	13.808	—	—	28	—
Bier, Brantwein . . . . .	Hektoliter	—	1	1	1	3
Wein, Wein- und Obstmost . . . . .	"	72	7	13	12	23
Holzkohlen . . . . .	Metercentner	70	60	—	—	—
Bauand . . . . .	"	134.720	45.740	63.360	56.550	60.775
Baufeine . . . . .	"	500	—	—	—	—
Lithographiesteine . . . . .	"	310	—	—	—	—
Pflaster-, Bruch- und Plattensteine . . . . .	"	276.610	270.000	284.900	267.631	341.736
Thonerde . . . . .	"	13.600	6.570	7.590	7.660	<sup>5)</sup> 8.350
Ziegel (Mauer-, Chamotte- und Porzellanziegel) . . . . .	Stück	—	—	—	—	272.700
Porzellanwaren . . . . .	Metercentner	1.400	3.380	4.500	8.737	—
Steingut . . . . .	"	—	—	—	—	—
Hafnergeschirr . . . . .	"	1	—	—	—	—
Thonwaren . . . . .	"	—	954	2.120	270	—
Kachelöfen . . . . .	Stück	<sup>6)</sup> 3.000	<sup>7)</sup> 1.796	<sup>7)</sup> 2.000	<sup>7)</sup> 2.778	<sup>8)</sup> 208
Steinweiß . . . . .	Metercentner	—	—	—	1.108	1.308
Farbwaren . . . . .	"	500	—	—	—	—
Harz . . . . .	"	—	2	2	—	—
Stärke . . . . .	"	12	106	—	—	—
Papier und Papierwaren . . . . .	"	25	39	—	—	—
Holz, u. zw.: Bauholz . . . . .	"	11	—	—	—	—
Brennholz . . . . .	Gulden Wert	399.505	385.342	437.400	502.036	444.690
Werthholz . . . . .	Kubikmeter	236.000	<sup>9)</sup> 197.000	127.000	<sup>9)</sup> 240.000	192.000
Bretter, Latten, Schindeln	Metercentner	27.750	18.250	9.900	13.400	13.100
Sägepläne . . . . .	Metercentner	240.900	257.000	244.300	231.616	223.812
Christbäume . . . . .	Stück	4.603	25.100	15.300	12.034	15.437
Holzwaren, sonstige . . . . .	Stück	657.470	367.000	391.012	10.832.511	11.205.200
Möbel, Einrichtungs- gegenstände . . . . .	Metercentner	—	—	—	300	250
Weinstecken . . . . .	Stück	240	—	—	—	—
Schiffsgeräte . . . . .	Metercentner	42	10	<sup>10)</sup> 21	<sup>10)</sup> 40	—
	Stück	800	—	—	—	—
	Metercentner	53.100	30.000	15.000	20.000	35.000
	Metercentner	—	11	—	—	—

<sup>1)</sup> Kühe und Schweine. — <sup>2)</sup> Darunter auch Gamsen. — <sup>3)</sup> Butter. — <sup>4)</sup> Berichtigte Ziffer. — <sup>5)</sup> Auch Cement.  
<sup>6)</sup> Kacheln und Öfen. — <sup>7)</sup> Kacheln und Schmelztiegel. — <sup>8)</sup> Thongeschirr und Schmelztiegel. — <sup>9)</sup> Darunter  
auch Werthholz. — <sup>10)</sup> Hammer- und Schaufelstiele.

In der Thalfahrt sind im Jahre 1898 Waren im Gewichte von 9437 Metercentnern abgegangen; davon entfallen 9395 Metercentner auf Bauholz, 100 Metercentner auf Fische, der Rest auf Bier, Rauchfleisch, Hühner und Tauben; im Jahre 1899: 12.900 Metercentner Bauholz und 90 Metercentner Fische.

## 5. Überfuhren.

Personen-Beförderung der Überfuhren im Wiener Donaukanale Rothenthurmstraße—  
Silkenbrunnungasse und beim Kaiserbade<sup>1)</sup> in den Jahren 1895—1899.

Jahr, bzw. Monat	Überfuhr				Zusammen Personen
	Rothenthurmstraße—Silken- brunnungasse		beim Kaiserbade		
	Betriebstage	Personen	Betriebstage	Personen	
1895	309	276.655	?	195.763	472.418
1896	320	292.707	?	197.741	490.448
1897	322	276.601	322	203.852	480.453
1898	337	261.670	328	191.802	453.472
1899 <sup>2)</sup>	212	169.995	141	52.632	222.627
u. zw. 1899 i. Monate					
Jänner . . . . .	9	3.551	7	1.940	5.491
Februar . . . . .	18	8.174	16	4.090	12.264
März . . . . .	26	15.592	27	8.991	24.583
April . . . . .	30	23.342	30	12.051	35.393
Mai . . . . .	31	29.514	31	13.309	42.823
Juni . . . . .	27	25.706	30	12.251	37.957
Juli . . . . .	27	26.231	<sup>4)</sup> —	<sup>4)</sup> —	26.231
August . . . . .	29	25.734	—	—	25.734
September . . . . .	<sup>3)</sup> 15	<sup>3)</sup> 12.151	—	—	12.151

<sup>1)</sup> Überdies bestehen noch andere Überfuhren über den Donaustrom und den Donaukanal (vgl. die obere Tabelle auf Seite 284), von welchen aber verlässliche Verkehrsdaten nicht zu erlangen waren. — <sup>2)</sup> Die Verminderung der Zahlen gegenüber dem Vorjahre ist dadurch zu erklären, daß wegen des Baues der Donaukanallinie der Stadtbahn beide Überfuhren im Laufe des Jahres den Betrieb einstellen mußten. — <sup>3)</sup> Am 15. September wurde der Betrieb eingestellt; vgl. die 2. Anmerkung. — <sup>4)</sup> Am 30. Juni wurde der Betrieb eingestellt; vgl. die 2. Anmerkung.

## E. Eisenbahnverkehr.

## 1. Hauptbahnen mit Einschluss der Stadtbahn.

## a) Personenzugs-Verkehr.

1. Dichte des Personenzugs-Verkehrs in den einzelnen Theilstrecken auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Linien der k. k. Staatsbahnen im Jahre 1899.<sup>1)</sup>

Linie	Theilstrecke	Gesamt- zahl der	Davon waren			
			Schnell- und Express- <sup>2)</sup>	Personen- Local- Züge	Sonder- Personen- Züge	
					Schnell- Züge	Personen- Züge
Westbahn	Wien-Westbahnhof—Penzing . . . . .	40.629	5.886	32.294	271	2.178
	Penzing—Hütteldorf . . . . .	37.172	4.741	30.081	211	2.139
Franz Josef- Bahn	Wien—Kaiser Franz Josef- Bahnhof—Nußdorf . . . . .	<sup>3)</sup> 28.146	2.739	23.761	42	1.604
Ver- bindungs- bahn	Hütteldorf—St. Veit a. d. W. . . . .	5.815	—	5.815	—	—
	Penzing—St. Veit a. d. W. . . . .	9.977	1.184	8.645	18	130
	St. Veit a. d. Wien—Maring . . . . .	15.792	1.184	14.460	18	130
	Maring—Hezendorf . . . . .	9.327	1.184	8.065	18	60
Donaulände- bahn	Hezendorf—Hauptzollamt <sup>4)</sup> . . . . .	12.132	—	12.026	13	93
	Maring—Al-Schwechat . . . . .	6.465	—	6.395	—	70
	Al-Schwechat—Kaiser Ebersd. . . . .	7.940	—	7.940	—	—
	Kaiser Ebersd.—Quaibahnhof . . . . .	3.088	—	3.048	—	40
	Quaibahnhof—Lagerhaus . . . . .	3.344	—	3.304	—	40
Stadtbahn <sup>5)</sup>	Lagerhaus—Brigittenau (Hei- ligenstadt) . . . . .	7.845	—	7.296	—	549
	Vorortelinie: <sup>6)</sup>					
	Heiligenstadt—Penzing . . . . .	17.463	—	17.336	9	118
	Penzing—Hütteldorf . . . . .	17.454	—	17.336	—	118
	Gürtellinie: <sup>7)</sup>					
	Heiligenstadt—Meidling <sup>8)</sup> . . . . .	53.182	—	51.330	—	1.852
Obere Wienthallinie: <sup>9)</sup>	Meidling <sup>10)</sup> —Hütteldorf . . . . .	81.099	—	75.021	—	6.078
	Untere Wienthallinie: <sup>11)</sup>					
	Meidling <sup>12)</sup> —Praterstern . . . . .	46.912	—	46.541	—	371

<sup>1)</sup> Da die k. k. Staatsbahn-Direktion Wien die Angaben in der vorliegenden Form ohne Unterscheidung der angekommenen und abgegangenen Züge für das Jahr 1899 zur Verfügung gestellt hat, ist es nicht möglich, alle in den Jahrbüchern für die Jahre 1895 bis 1898 enthaltenen Biffern über den Personenzugs-Verkehr zum Vergleich heranzuziehen. Wo es die Streckeneintheilung erlaubt, sind die entsprechenden Biffern des Jahres 1898 in der Anmerkung angegeben. — <sup>2)</sup> Darunter auch Luxuszüge. — <sup>3)</sup> Im Jahre 1898 betrug die Summe der angekommenen und abgegangenen Züge 28.575. — <sup>4)</sup> Über Meidling-Südbahnhof. — <sup>5)</sup> Nähere Angaben siehe auf Seite 806. — <sup>6)</sup> Im Jahre 1898 betrug die Summe der angekommenen und abgegangenen Züge 8996; die Linie wurde am 11. Mai 1898 eröffnet. — <sup>7)</sup> Eröffnet am 1. Juni 1898; im Jahre 1898 betrug die Summe der angekommenen und abgegangenen Züge 25.377. — <sup>8)</sup> Meidling-Hauptstraße. — <sup>9)</sup> Eröffnet am 30. Juni 1899.

2. Personenzugs-Verkehr der Privatbahnen in den Jahren 1895—1899.

Eisenbahnen	Gattung der Züge <sup>1)</sup>	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1895	1896	1897	1898	1899	1895	1896	1897	1898	1899
Personenbefördernde Züge											
Nordmeißelbahn	Schnellzüge . . .	731	734	733	732	733	730	738	738	741	740
	Personenzüge . . .	1.716	1.883	1.869	1.967	1.953	1.715	1.887	1.891	1.994	1.967
	Localzüge . . .	3.492	3.589	3.774	3.786	3.895	3.919	4.073	3.975	4.224	3.928
	Gemischte Züge . . .	—	—	—	—	—	365	366	365	365	365
	zusammen . . .	5.939	6.206	6.376	6.485	6.581	6.729	7.064	6.969	7.324	7.000
Nordbahn	Schnellzüge . . .	2.165	2.263	2.274	2.344	2.436	2.193	2.290	2.313	2.620	2.870
	Personenzüge . . .	3.297	3.470	3.528	3.842	3.899	3.800	3.864	3.884	3.913	3.920
	Gemischte Züge <sup>2)</sup> . . .	627	669	690	668	644	338	371	381	426	357
	zusammen . . .	6.089	6.402	6.492	6.854	6.979	6.331	6.525	6.578	6.959	7.147
Wien- Spangbahn	Schnellzüge . . .	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
	Personenzüge . . .	730	732	730	730	2.529	730	732	730	730	2.495
	Localzüge . . .	5.260	1.284	959	1.638 <sup>3)</sup>	—	5.262	1.273	955	1.497 <sup>3)</sup>	—
	Gemischte Züge . . .	356	4.294	4.136	4.465	4.613	357	4.546	4.136	4.590	4.596
	zusammen . . .	6.346	6.310	5.826	6.834	7.142	6.349	6.551	5.822	6.817	7.091
Staats-eisenb.- Gesellschaft	Schnellzüge . . .	2.511	2.668	2.652	2.895	2.886	2.509	2.805	2.798	2.887	2.877
	Personenzüge . . .	4.689	4.840	4.821	4.979	4.975	4.792	4.847	4.814	4.984	5.002
	Localzüge . . .	2.110	1.999	1.989	1.843	1.861	2.539	2.532	2.557	2.394	2.403
	zusammen . . .	9.310	9.507	9.462	9.717 <sup>4)</sup>	9.722	9.840	10.184	10.169	10.265 <sup>5)</sup>	10.282
Südbahn	Schnellzüge . . .	856	891 <sup>6)</sup>	1.242 <sup>6)</sup>	1.603 <sup>6)</sup>	1.694 <sup>6)</sup>	857	891 <sup>6)</sup>	1.242 <sup>6)</sup>	1.603 <sup>6)</sup>	1.694 <sup>6)</sup>
	Personenzüge . . .	730	732	730	730	730	730	732	730	730	730
	Localzüge Hauptzollamt — Weidling . . .	10.309 <sup>7)</sup>	7.133 <sup>7)</sup>	2.662 <sup>7)</sup>	1.275 <sup>7)</sup>	239	10.355 <sup>7)</sup>	7.133 <sup>7)</sup>	2.662 <sup>7)</sup>	1.275 <sup>7)</sup>	239
	Südbahnhof . . .	13.631	14.901	16.049	16.534	16.627	13.632	14.902	16.050	16.534	16.627
	Weidling . . .	5.805	5.859 <sup>7)</sup>	2.695 <sup>7)</sup>	2.428 <sup>7)</sup>	—	5.806	5.858 <sup>7)</sup>	2.696 <sup>7)</sup>	2.428 <sup>7)</sup>	—
	im ganzen . . .	29.745	27.893	21.406	20.237	16.866	29.793	27.893	21.408	20.237	16.866
	Gemischte Züge . . .	365	366	—	—	—	365	366	—	—	—
	zusammen . . .	31.696	29.882	23.378	22.570	19.290	31.745	29.882	23.380	22.570	19.290
	Von den Local- zügen „Haupt- zollamt—Weid- ling“, bzw. „Weidling“ gingen nach, bzw. kamen von Hütteldorf . . .	4.266	73.455 <sup>7)</sup>	1.944 <sup>7)</sup>	2.917 <sup>7)</sup>	—	4.654 <sup>7)</sup>	73.400 <sup>7)</sup>	1.944 <sup>7)</sup>	2.917 <sup>7)</sup>	—
	Sämmtliche Privatbahnen <sup>8)</sup>	Schnellzüge . . .	6.263	6.556	6.902	7.575	7.749	6.289	6.724	7.092	7.851
Personenzüge . . .		11.162	11.657	11.678	12.248	14.086 <sup>9)</sup>	11.767	12.062	12.049	12.351 <sup>10)</sup>	14.114
Localzüge . . .		40.607	34.765	28.128	27.504	22.622	41.513	35.771	28.895	28.352	23.197
Gemischte Züge . . .		1.348	5.329	4.826	5.133	5.257	1.425	5.649	4.882	5.381	5.318
zusammen . . .		59.380	58.307	51.534	52.460	49.714	60.994	60.206	52.918	53.935	50.810

<sup>1)</sup> Unter den Schnellzügen sind auch die sogenannten Express- und Luxus-, dann die Hofzüge, unter den Personenzügen auch die Postzüge enthalten. — <sup>2)</sup> Darunter auch Militärszüge. — <sup>3)</sup> Die Localzüge sind unter den Personenzügen enthalten. — <sup>4)</sup> Davon in der Richtung: nach Brünn 3529, nach Marchegg 3274, nach Bruck a. d. Leitha 3095. — <sup>5)</sup> Davon in der Richtung: von Brünn 3529, von Marchegg 3278, von Bruck a. d. Leitha 3475. — <sup>6)</sup> Mit Einschluß von Sonderzügen. — <sup>7)</sup> Die Abnahme der Zahl dieser Züge ist darauf zurückzuführen, daß wegen des Baues der Stadtbahn seit 1. Mai 1896 der Personenverkehr Hauptzollamt—Weidling verringert und seit 1. August 1898 ganz eingestellt worden ist. Nach der Wiedereröffnung hat die Direction der k. k. Staatsbahnen den Betrieb der Verbindungsbahn übernommen und die Südbahnverwaltung nur noch zwischen Weidling und Hauptzollamt die für das Jahr 1899 angegebenen Züge geführt; vgl. die vorhergehende Tabelle. — <sup>8)</sup> Davon wurden 365 Züge, welche von Hütteldorf kamen, bereits in Weidling aufgelöst. — <sup>9)</sup> Die auf den Linien der k. k. Staatsbahnen in den Jahren 1895—1898 angekommenen und abgegangenen Züge sind auf Seite 773 des Jahrbuches für 1898 angegeben. — <sup>10)</sup> Darunter auch Localzüge der Spangbahn, vgl. die 3. Anmerkung.

## b) Personen-

1. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen<sup>1)</sup> im Fahrkarten und theilweise mit Unter-

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	Mit gewöhnlichen Karten						
		in Schnell- und Hofzügen			in Post-, Personen-, Local- und gemischten Zügen <sup>2)</sup>			
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	
		Classe						
wurden Personen befördert								
a) Von Wien abgereiste Personen								
Nordwestbahn <sup>3)</sup>	Nordwest-Bahnhof: Localverkehr <sup>4)</sup>	—	—	—	1.940	15.518	153.772	
	„ Fernverkehr <sup>4)</sup>	4.245	18.175	21.227	1.955	14.763	202.272	
	zusammen . .	4.245	18.175	21.227	3.895	30.281	356.044	
Nordbahn <sup>3)</sup>	Nordbahnhof	Nach Nordbahn-Stationen .	5.368	32.387	146.779	2.068	30.068	540.668
		Nach inländ. Anschlußbahnen	4.099	26.701	21.643	361	7.889	94.435
		Nach ausländ. Anschlußbahnen	4.582	11.110	4.583	3	182	3.225
		zusammen . .	14.049	70.198	173.005	2.432	38.139	638.328
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof . . . . .	—	—	—	821	17.074	275.928	
	Simmering gegen Aspang . .	—	—	—	—	269	22.193	
	Centralfriedhof „ „ . . . .	—	—	—	—	1.077	37.407	
	zusammen . . . . .	—	—	—	821	18.420	335.528	
Staats-eisenbahn-Gesellschaft <sup>2) 3)</sup>	Staats- / Nach der Freudenau .	—	—	—	2.087	7.959	11.458	
	bahnhof / Nach sonst. Stationen	31.034	118.963	35.564	13.209	94.232	829.374	
	Stadlauer Brücke (Lusthaus) . .	—	—	—	6	453	10.286	
	St. Marx <sup>5)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	460	
	Simmering . . . . .	—	—	—	—	159	12.619	
	Centralfriedhof . . . . .	—	—	—	—	664	16.351	
zusammen . . . . .	31.034	118.963	35.564	15.302	103.467	880.548		
Südbahn	Südbahnhof . . . . .	18.448	39.916	20.409	26.734	79.916	364.716	
	Weidling . . . . .	214	2.433	7.106	1.934	28.811	269.632	
	Hegendorf . . . . .	—	—	—	334	6.815	91.407	
	Inzersdorf . . . . .	—	—	—	79	532	9.623	
	zusammen . . . . .	18.662	42.349	27.515	29.081	116.074	735.378	
Summe der von den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen abgereisten Personen . . . .		67.990	249.685	257.311	51.531	306.381	2.945.826	
b) In Wien angekommene Personen								
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof . . . . .	—	—	—	647	14.207	202.743	
	Simmering, Richtung von Aspang	—	—	—	—	—	—	
	Centralfriedhof, „ „ . . . .	—	—	—	—	896	12.068	
	zusammen . . . . .	—	—	—	647	15.103	214.811	
Staats-eisenbahn-Gesellschaft <sup>2) 3)</sup>	Staats- / Von der Freudenau .	—	—	—	2.355	6.703	10.690	
	bahnhof / Von sonst. Stationen	34.134	124.313	51.789	12.426	95.104	931.551	
	Stadlauer Brücke (Lusthaus) . .	—	—	—	—	426	4.174	
	St. Marx <sup>5)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	266	
	Simmering . . . . .	—	—	—	1	100	8.812	
	Centralfriedhof . . . . .	—	—	—	—	585	17.994	
zusammen . . . . .	34.134	124.313	51.789	14.782	102.918	973.487		
Südbahn	Sämmtliche obengenannte Stationen (Haltestellen) <sup>6)</sup> . . . . .	.	.	.	.	.	.	
Summe der in den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen angekommenen Personen <sup>6)</sup> . .		34.134	124.313	51.789	15.429	118.021	1.188.298	

<sup>1)</sup> Das k. k. Eisenbahn-Ministerium hat es abgelehnt, die einschlägigen Angaben über die k. k. Staatsbahnen mitzutheilen. — <sup>2)</sup> Die Zahl der mit Jahres-, Saison-, Abonnements-, Tour- und Retourkarten zc. beförderten Personen ist bei den Angaben der Staats-eisenbahn-Gesellschaft in der Zahl der mit Personen- und Localzügen beförderten enthalten. — <sup>3)</sup> Die Zahl der mit Regiekarten beförderten Personen wird von der Nordwestbahn- und Nordbahn-Unternehmung und der Staats-eisenbahn-Gesellschaft nicht, oder nicht gesondert ausgewiesen. Auch sind die Nordwestbahn- und die Nordbahn-Unternehmung nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — <sup>4)</sup> Als Localverkehr gilt der Verkehr nach Stationen bis einschließlich Stoderau, als Fernverkehr jener nach Stationen über Stoderau

verkehr.

Jahre 1899 beförderte Personen nach den verschiedenen Gattungen der Züge und scheidung des Local- und Fernverkehrs.

Mit Jahres-, Saison-, Abonnement-, Tour- und Retourkarten zc. <sup>2)</sup>			Mit Regiekarten <sup>3)</sup>			Zusammen mit Civilkarten			Dazu mit Militärkarten	Im ganzen ohne Unterschied der Karten
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
Classe										
wurden Personen befördert										
a) Von Wien abgereiste Personen										
4.182	41.708	385.724 <sup>4)</sup>	.	.	.	6.122	57.226	539.496	8.026	610.870
394	2.905	25.892	.	.	.	6.594	35.843	249.391	10.782	302.610
4.576	44.613	411.616	.	.	.	12.716	93.069	788.887	18.808	913.480
2.972	9.575	2.295 <sup>4)</sup>	.	.	.	10.408	72.030	689.742	34.406	806.586
58	454	670	.	.	.	4.518	35.044	116.748	8.052	164.362
278	1.006	748	.	.	.	4.863	12.298	8.556	—	25.717
3.308	11.035	3.713	.	.	.	19.789	119.372	815.046	42.458	996.665
—	18.854	129.614	—	1.440	2.822	821	37.368	408.364	14.011	460.564
—	130	2.902	—	28	106	—	427	25.201	210	25.838
—	14	316	—	66	128	—	1.157	37.851	367	39.375
—	18.998	132.832	—	1.534	3.056	821	38.952	471.416	14.588	525.777
.	.	.	.	.	.	2.087	7.959	11.458	1.245	22.749
.	.	.	.	.	.	44.243	213.195	864.938	41.317	1,163.693
.	.	.	.	.	.	6	453	10.286	—	10.745
.	.	.	.	.	.	—	—	460	—	460
.	.	.	.	.	.	—	159	12.619	—	12.778
.	.	.	.	.	.	—	664	16.351	—	17.015
.	.	.	.	.	.	46.336	222.430	916.112	42.562	1,227.440
88.891	538.906	1,051.816	3.114	38.864	44.681	137.187	697.602	1,481.622	39.716	2,356.127
4.217	111.441	714.206	214	5.631	10.539	6.579	148.316	1,001.483	2.718	1,159.096
393	10.234	107.816	103	7.219	13.881	830	24.268	213.104	634	238.836
14	246	5.792	—	58	141	93	836	15.556	24	16.509
93.515	660.827	1,879.630	3.431	51.772	69.242	144.689	871.022	2,711.765	43.092	3,770.568
101.399	735.473	2,427.791	3.431	53.306	72.298	224.351	1,344.845	5,703.226	161.508	7,433.930
b) In Wien angekommene Personen										
—	4.564	48.306	—	412	792	647	19.183	251.841	9.368	281.039
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	22	108	—	918	12.176	—	13.094
—	4.564	48.306	—	434	900	647	20.101	264.017	9.368	294.133
.	.	.	.	.	.	2.355	6.703	10.690	1.503	21.251
.	.	.	.	.	.	46.560	219.417	983.340	38.043	1,287.360
.	.	.	.	.	.	—	426	4.174	—	4.600
.	.	.	.	.	.	—	—	266	—	266
.	.	.	.	.	.	1	100	8.812	99	9.012
.	.	.	.	.	.	—	585	17.994	—	18.579
.	.	.	.	.	.	48.916	227.231	1,025.276	39.645	1,341.068
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3,826.781 <sup>7)</sup>
—	4.564	48.306	—	434	900	49.563	247.332	1,289.293	49.013	5,461.982

hinaus. — <sup>5)</sup> Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Centralviehmarkte beförderte Tierbegleiter. — <sup>6)</sup> Das Detail der angekommenen Personen mit Rücksicht auf die Gattungen der Züge und Fahrkarten ist die Südbahn-Unternehmung anzugeben nicht in der Lage. — <sup>7)</sup> Wie sich diese Zahl auf die einzelnen Stationen (Galteteilchen) vertheilt, ist aus der Tabelle auf Seite 794 zu ersehen. — <sup>8)</sup> In diesen Summazziffern fehlen die Zahlen der mittels der Nordwest-, Nord- und Südbahn angekommenen, dann der mit Regiekarten von der Staatseisenbahn-Gesellschaft nach ihren Wiener Stationen beförderten Personen; bloß in der letzten Ziffer 5,461.982 sind auch die auf der Südbahn hier angelangten Personen enthalten.

2. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen<sup>1)</sup> in den Jahren 1895—1899 beförderte Personen<sup>2)</sup>.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	1895	1896	1897	1898	1899	1895	1896	1897	1898	1899	
		Abgereiste Personen					Angekommene Personen					
Nordwestbahn <sup>2)</sup>	Nordwestbahnhof	Localverkehr <sup>3)</sup> . . . . .	529.471	534.763	583.354	627.969	610.870	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>
		Fernverkehr <sup>3)</sup> . . . . .	260.733	281.896	271.250	276.912	302.610	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>
		zusammen . . . . .	790.204	816.659	854.604	904.881	913.480	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>
Nordbahn <sup>2)</sup>	Nordbahnhof	Nordbahn-Stationen . . . . .	657.871	702.757	721.168	818.393	806.586	666.478	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>
		Inländische Anschlussbahnen . . . . .	151.861	158.309	156.618	162.115	164.362	223.099	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>
		Ausländische Anschlussbahnen . . . . .	11.713	18.484	25.187	25.529	25.717	19.656	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>
		zusammen . . . . .	821.445	879.550	902.973	1,006.037	996.665	909.233	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>	. <sup>4)</sup>
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	Simmering . . . . .	423.438	423.607	434.294	453.568	460.564	259.057	269.917	306.883	297.619	281.039
		Centralfriedhof . . . . .	26.079	20.859	28.503	25.290	25.838	2.129	—	—	—	—
		zusammen . . . . .	31.002	10.227	11.091	27.157	39.375	14.298	6.205	7.470	6.020	13.094
		zusammen . . . . .	480.519	454.693	473.888	506.015	525.777	275.484	276.122	314.353	303.639	294.133
Staatseisenbahn-Gesellschaft <sup>2)</sup>	Staats- / Freudenau- bahnhof / Sonstige Stationen	Stadlauer-Brücke (Lusthaus) . . . . .	24.823	25.111	23.270	19.085	22.749	28.437	21.180	22.002	22.620	21.251
		St. Marg <sup>5)</sup> . . . . .	952.476	1,018.350	1,034.683	1,127.893	1,163.693	1,081.384	1,166.431	1,167.571	1,256.826	1,287.360
		Simmering . . . . .	5.983	6.798	7.562	9.570	10.745	4.290	3.886	4.678	5.391	4.600
		Centralfriedhof . . . . .	545	635	455	564	460	52	329	1.015	755	266
		zusammen . . . . .	10.930	11.728	11.603	11.883	12.778	7.402	7.412	7.289	8.181	9.012
		zusammen . . . . .	7.628	15.337	16.329	10.511	17.015	19.561	18.135	19.271	24.067	18.579
Südbahn <sup>7)</sup>	Praterstern <sup>7)</sup> / Radekyplatz <sup>7)</sup> / Hauptzollamt <sup>7)</sup> / Remweg <sup>7)</sup> / Arsenal <sup>7)</sup> / Favoriten <sup>7)</sup> / Südbahnhof / Weidling / Gegendorf / Inzersdorf	Praterstern <sup>7)</sup> . . . . .	254.982	76.923	—	—	—	396.851	78.870	—	—	—
		Radekyplatz <sup>7)</sup> . . . . .	70.369	23.155	—	—	—	98.903	21.345	—	—	—
		Hauptzollamt <sup>7)</sup> . . . . .	131.072	127.697	122.872	37.768	—	218.886	174.602	141.893	42.177	—
		Remweg <sup>7)</sup> . . . . .	61.123	63.553	33.081	13.192	—	114.579	62.101	27.629	10.721	—
		Arsenal <sup>7)</sup> . . . . .	39.670	40.875	10.145	3.858	—	93.604	35.749	7.170	3.347	—
		Favoriten <sup>7)</sup> . . . . .	100.431	79.898	21.391	8.543	—	161.833	59.084	17.116	10.050	—
		Südbahnhof . . . . .	1,886.141	1,999.786	1,930.953	2,198.185	2,356.127	1,607.744	2,149.744	1,914.580	2,218.477	2,327.179
		Weidling . . . . .	903.552	900.003	901.776	1,085.658	1,159.096	1,065.210	1,018.134	1,066.634	1,112.805	1,296.362
		Gegendorf . . . . .	180.559	184.023	197.982	237.499	238.836	173.433	182.789	170.912	187.990	186.439
		Inzersdorf . . . . .	14.985	15.036	15.374	14.850	16.509	14.369	15.404	14.685	15.271	16.801
zusammen . . . . .	3,648.884	3,510.949	3,233.574	3,599.553	3,770.568	3,945.412	3,797.822	3,360.619	3,600.838	3,826.781		
Hauptsumme . . . . .		6,743.437	6,739.810	6,558.941	7,195.992	7,433.930	6,271.255 <sup>6)</sup>	5,291.317 <sup>6)</sup>	4,896.798 <sup>6)</sup>	5,222.317 <sup>6)</sup>	5,461.982 <sup>6)</sup>	

<sup>1)</sup> Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 792. — <sup>2)</sup> Vgl. den ersten Theil der 3. Anmerkung auf Seite 792. — <sup>3)</sup> Vgl. die 4. Anmerkung auf Seite 792. — <sup>4)</sup> Die Nordwestbahn- und (seit 1896 auch) die Nordbahn-Unternehmung sind nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — <sup>5)</sup> Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Centralviehmarkt beförderte Thierbegleiter. — <sup>6)</sup> Ohne die mittels der Nordwestbahn, bzw. seit 1896 auch ohne die mit der Nordbahn angekommenen Personen. — <sup>7)</sup> Wegen des Baues der Stadtbahn ist der Verkehr auf der Strecke Hauptzollamt—Praterstern seit 1. Mai 1896, auf der Strecke Hauptzollamt—Weidling seit 1. August 1898 eingestellt worden. Nach Vollendung des Umbaues wurde der Betrieb auf der Wiener Verbindungsbahn gleich dem Stadtbahnbetriebe von der k. t. Staatsbahn-Direction übernommen.

c) Güterverkehr.

1. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen <sup>1)</sup> in den Jahren 1895—1899 abgeforderte und angekommene Parteilgüter (Reisegepäck, Eilgut, Frachtgut).

Jahr	Eisenbahnen																	Privatbahnen im ganzen
	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				Südbahn-Gesellschaft							
			Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Centralfriedhof	zusammen	Staatsbahnhof	St. Marg.	Simmering	zusammen	Hauptbahnhof	Marktallee	Südbahnhof	Margaretenhof	Reibling	Wesendorf	zusammen	
Tonnen (1 Tonne = 10 Metercentner)																		
a) Reisegepäck: 1. Absendung																		
1895	1.689	3.052	244	16	5	265	6.253	—	5	6.258	—	—	3.883	—	545	78	4.506	15.770
1896	1.808	3.256	294	19	4	317	6.778	—	7	6.785	—	—	3.982	—	567	84	4.633	16.799
1897	1.759	3.098	320	21	5	346	7.373	—	5	7.378	—	—	4.304	—	595	77	4.976	17.557
1898	1.849	2.996	420	21	4	445	7.209	—	4	7.213	—	—	4.299	—	582	74	4.955	17.458
1899	1.617	2.938	324	19	4	347	6.991	—	4	6.995	—	—	4.480	—	524	65	5.069	16.966
a) Reisegepäck: 2. Empfang																		
1895	. <sup>2)</sup>	2.533	106	3	3	112	2.894	—	8	2.902	—	—	. <sup>2)</sup>	—	. <sup>2)</sup>	. <sup>2)</sup>	. <sup>2)</sup>	<sup>3)</sup> 5.547
1896	. <sup>2)</sup>	2.611	117	4	1	122	3.096	—	9	3.105	—	—	. <sup>2)</sup>	—	. <sup>2)</sup>	. <sup>2)</sup>	. <sup>2)</sup>	<sup>3)</sup> 5.838
1897	. <sup>2)</sup>	2.652	73	6	—	79	3.318	—	9	3.327	—	—	. <sup>2)</sup>	—	. <sup>2)</sup>	. <sup>2)</sup>	. <sup>2)</sup>	<sup>3)</sup> 6.058
1898	. <sup>2)</sup>	2.753	219	9	—	228	2.423	—	5	3.428	—	—	. <sup>2)</sup>	—	. <sup>2)</sup>	. <sup>2)</sup>	. <sup>2)</sup>	<sup>3)</sup> 6.409
1899	. <sup>2)</sup>	2.515	49	19	—	68	3.155	—	3	3.158	—	—	. <sup>2)</sup>	—	. <sup>2)</sup>	. <sup>2)</sup>	. <sup>2)</sup>	<sup>3)</sup> 5.741
b) Eilgüter: 1. Absendung																		
1895	10.633	18.079	1.075	24	2	1.101	21.892	—	40	21.932	—	2.031	7.107	52	1.164	53	10.407	62.152
1896	12.533	19.142	1.571	30	1	1.602	24.379	3	49	24.431	—	1.962	7.671	35	1.257	59	10.984	68.692
1897	13.407	22.763	1.321	61	2	1.384	20.123	—	62	20.185	—	1.866	8.437	29	1.295	57	11.684	69.423
1898	14.532	22.760	1.360	50	1	1.411	20.349	—	84	20.433	—	1.728	9.480	45	1.315	69	12.637	71.773
1899	15.404	24.319	1.739	45	—	1.784	19.092	—	87	19.179	—	365	9.755	83	1.446	57	11.706	72.392

<sup>1)</sup> Vergl. die 1. Anmerkung auf Seite 792. — <sup>2)</sup> Von der Nordwestbahn und der Südbahn-Gesellschaft wird der Reisegepäck-Empfang nicht ermittelt. — <sup>3)</sup> Ohne die Mengen des mittels der Nordwest- und der Südbahn eingelangten Reisegepäckes; vgl. die vorhergehende Anmerkung.

Jahr	Eisenbahnen <sup>1)</sup>																	Privatbahnen im ganzen <sup>2)</sup>
	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				Südbahn-Gesellschaft <sup>2)</sup>							
			Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Centralfriedhof	zusammen	Staats-Bahnhof	St. Marg.	Simmering	zusammen	Hauptzollamt	Markthalle	Südbahnhof	Magleinsdorf <sup>3)</sup>	Weidling	Degendorf	zusammen	
Tonnen (1 Tonne = 10 Metercentner)																		
b) Eilgüter: 2. Empfang.																		
1895	18.122	50.234	3.820	44	7	3.871	54.283	—	83	54.366	—	2.509	10.128	1.308	4.170	51	18.166	144.759
1896	18.823	50.553	2.514	27	6	2.547	57.585	325	82	57.992	—	2.611	10.770	1.465	5.209	53	19.508	149.423
1897	20.892	50.973	1.833	22	10	1.865	63.240	340	79	63.659	—	1.812	11.454	961	6.864	61	21.152	158.041
1898	22.848	60.115	2.142	24	1	2.167	71.645	105	175	71.925	—	1.637	11.590	1.093	4.973	86	19.379	176.434
1899	17.987	54.050	2.259	25	5	2.289	89.739	—	191	89.930	—	889	12.061	1.566	5.186	74	19.276	183.532
c) Frachtgüter: 1. Abfendung.																		
1895	93.247	189.430	25.602	5.110	431	31.143	262.251	17.420	2.279	281.950	12.363	—	—	188.459	—	2.796	203.618	799.388
1896	88.883	272.857	26.344	8.475	1894	36.713	277.932	11.744	2.173	291.849	12.530	—	—	204.676	—	2.675	219.881	910.183
1897	85.949	351.040	27.614	9.771	13	37.398	250.603	11.506	1.756	263.865	<sup>4)</sup> 437	—	—	233.569	—	3.288	237.294	975.546
1898	94.388	202.537	27.715	10.976	8	38.699	260.921	9.989	2.434	273.344	<sup>4)</sup> 314	—	—	260.676	—	3.034	264.024	872.992
1899	100.633	270.140	25.366	9.944	—	35.310	265.412	11.798	2.979	280.189	<sup>4)</sup> 14	—	—	224.594	—	3.147	227.755	914.027
c) Frachtgüter: 2. Empfang.																		
1895	244.675	1,540.186	197.687	20.507	849	219.043	779.606	159.297	33.446	972.349	20.874	—	—	593.523	—	30.891	645.288	3,621.541
1896	253.225	1,664.123	358.242	23.956	5442	387.740	855.089	152.206	37.786	1,045.081	23.095	—	—	617.057	—	32.667	672.819	4,022.988
1897	307.379	1,701.004	245.890	24.976	14	270.880	865.302	150.274	32.877	1,048.453	<sup>5)</sup> 19.736	—	—	660.432	—	34.423	714.591	4,042.307
1898	303.816	1,880.125	228.746	28.555	27	257.328	979.832	150.341	32.278	1,162.451	<sup>5)</sup> 21.700	—	—	690.042	—	32.005	743.747	4,347.467
1899	296.116	1,667.519	254.640	28.204	9	282.853	1,033.483	165.631	34.183	1,233.297	<sup>5)</sup> 2.870	—	—	656.713	—	30.885	690.468	4,170.253

<sup>1)</sup> Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 792. — <sup>2)</sup> Ohne das Gewicht der Saupögen und lebenden Tiere, welche von der Südbahn-Gesellschaft als Frachtgut befördert werden; diese Unternehmung gibt nur die Stückzahl dieser Güter an. — <sup>3)</sup> Mit Einschluß des mit der Wien-Bottendorfer Bahn (einer Filialbahn der Südbahn) auf dem Hauptzollamte eingelangten Frachtgutes, welches von dem auf dem Magleinsdorfer Bahnhöfe eingelangten getrennt nicht nachgewiesen wird. — <sup>4)</sup> Außerdem langten 8475 Tonnen Lebensmittel an, u. zwar in der Station: Markthalle 2962, Südbahnhof 40, Magleinsdorf 5593 und Weidling 2357 Tonnen. — <sup>5)</sup> Außerdem langten 12.000 Tonnen Lebensmittel an, u. zwar in der Station: Markthalle 3213, Magleinsdorf 5336 und Weidling 3451 Tonnen. — <sup>6)</sup> Außerdem langten 15.264 Tonnen Lebensmittel an, u. zw. in der Station Markthalle 352, Magleinsdorf 7994 und Weidling 6918 Tonnen. — <sup>7)</sup> Wegen des Baues der Stadtbahn wurde der Verkehr der Station Hauptzollamt eingeschränkt, seit 1. Mai 1899 der Betrieb dieser Station ganz von der k. k. Staatsbahn-Direktion übernommen.



2. Im Jahre 1899 von den Wiener Stationen der Privatbahnen<sup>1)</sup> abgefendete und dort angekommene Parteifrachtgüter nach der Gattung.

a) Abgefendete Parteifrachtgüter.

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen											Sämmtliche Privatbahnen <sup>1)</sup>								
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn			Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				Südbahn										
				Aspang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Staatsbahnhof	St. Marx	Simmering	Central-Friedhof	Hauptzollamt	Magleinsdorf	Segendorf	Stück	Tonnen						
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)																					
I. Lebende Thiere (ohne Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.																					
1	Pferde, Maulthiere, Esel . . . . .	<sup>2)</sup> 1.609	793	14	<sup>2)</sup> —	<sup>2)</sup> —	860	—	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	Rindvieh . . . . .	44	50	.	.	.	2.656	9.147	—	—	<sup>3)</sup> —	<sup>3)</sup> —	<sup>3)</sup> —	<sup>3)</sup> —	245	—	—	—	—		
3	Schafe und Ziegen . . . . .	—	—	.	.	.	586	2.505	<sup>4)</sup> —	<sup>4)</sup> —	<sup>4)</sup> —	<sup>4)</sup> —	<sup>4)</sup> —	—	—	—	—	—	—		
4	Schweine . . . . .	2	—	—	—	—	303	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5	Sonstige, nicht benannte lebende Thiere . . . . .	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—		
6	Nicht benannte thierische Producte . . . . .	.	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	192	—	—	—	—	—	
															8	—	—	—	—	1	
																					408
II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.																					
1	Gerste und Malz . . . . .	<sup>7)</sup> .	<sup>8)</sup> 1.299	—	<sup>8)</sup> —	<sup>8)</sup> —	9.004	—	—	—	—	—	—	8.260	10	—	—	—	—	—	18.573
2	Getreide . . . . .	<sup>9)</sup> 1.949	2.213	1.334	5	—	1.724	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	7.225
3	Hafer . . . . .	.	.	.	.	.	498	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.198
4	Heu und Stroh . . . . .	.	<sup>11)</sup> 24	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
5	Hülsenfrüchte . . . . .	.	<sup>12)</sup> 407	.	.	.	921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.474
6	Korn . . . . .	.	—	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
7	Mais . . . . .	.	—	.	.	.	4.716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.378
8	Reis . . . . .	.	209	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	697
9	Sämereien . . . . .	.	.	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.572
10	Weizen . . . . .	.	.	.	.	.	2.062	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.144
11	Verschiedene Feld-, Garten- u. Walderzeugnisse . . . . .	.	1.162	<sup>17)</sup> 180	<sup>17)</sup> —	<sup>17)</sup> —	2.798	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.435
12	Dungmittel und -Stoffe . . . . .	1.788	2.075	96	—	—	7.285	—	—	—	—	—	—	1.916	525	—	—	—	—	—	13.685
III. Nahrungs- und Genussmittel.																					
1	Eier . . . . .	.	7	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2	Fettwaren (genießbare) und Käse . . . . .	.	163	<sup>19)</sup> .	<sup>19)</sup> .	<sup>19)</sup> .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.939

<sup>1)</sup> Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 792. — <sup>2)</sup> Pferde. — <sup>3)</sup> Groß-Hornvieh; Kälber siehe unter I 3. — <sup>4)</sup> Darunter auch sonstige nicht benannte lebende Thiere. — <sup>5)</sup> Auch Kälber; siehe die 3. Anmerkung. — <sup>6)</sup> Siehe unter I 3. — <sup>7)</sup> Siehe unter II 2. — <sup>8)</sup> Malz. — <sup>9)</sup> Getreide und Malz. — <sup>10)</sup> Hafer, Hirse, Weiden, Mohar. — <sup>11)</sup> Auch Gras und Futterfrüher. — <sup>12)</sup> Hülsenfrüchte, Samen und Saat. — <sup>13)</sup> Korn und Halbfrucht. — <sup>14)</sup> Reis und Reismehl; Stärke aller Art. — <sup>15)</sup> Raps und Saufamen. — <sup>16)</sup> Weizen, Spels, Dinkel. — <sup>17)</sup> Feldfrüchte (ohne Getreide). — <sup>18)</sup> Siehe unter III 22. — <sup>19)</sup> Siehe unter IX 7. — <sup>20)</sup> Butter, Käse, Speck und Schmalz aller Art.

a) Abgeforderte Parteifrachtgüter (I. Fortsetzung).

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen											Sämmtliche Privatbahnen <sup>1)</sup>				
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Mispang-Bahn			Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				Südbahn						
				Mispang-Bahnhof	Simmering	Central-Bahnhof	Staatsbahnhof	St. Marg.	Simmering	Central-Bahnhof	Hauptpostamt	Magkeldorf		Geisendorf			
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)																	
3	Fische . . . . .	.	<sup>2)</sup> 33	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	624
4	Fleischwaren, Speck . . . . .	.	—	.	.	.	<sup>4)</sup> 12,06	<sup>4)</sup> 53	<sup>4)</sup> —	<sup>4)</sup> —	<sup>3)</sup> —	<sup>3)</sup> 591	<sup>3)</sup> —	.	.	.	} 12.279
5	Geflügel . . . . .	.	—	.	.	.	11	—	—	—	<sup>5)</sup> —	<sup>5)</sup> 53	<sup>5)</sup> 1	.	.	.	
6	Brot . . . . .	.	—	.	.	.	—	—	—	—	<sup>6)</sup> —	<sup>6)</sup> —	<sup>6)</sup> —	.	.	.	
7	Colonial- und Spezereiwaren . . . . .	.	2.891	<sup>7)</sup> 165	<sup>7)</sup> —	<sup>7)</sup> —	—	—	—	—	<sup>8)</sup> —	<sup>8)</sup> 3.207	<sup>8)</sup> 3	.	.	.	6.266
8	Gemüse und Kartoffeln . . . . .	25	<sup>9)</sup> 50	<sup>9)</sup> 1	<sup>9)</sup> —	<sup>9)</sup> —	<sup>9)</sup> 116	<sup>9)</sup> —	<sup>9)</sup> —	<sup>9)</sup> —	<sup>10)</sup> —	<sup>10)</sup> 668	<sup>10)</sup> —	.	.	.	860
9	Kaffee . . . . .	.	290	<sup>11)</sup> —	<sup>11)</sup> —	<sup>11)</sup> —	164	—	—	—	<sup>12)</sup> 1	<sup>12)</sup> 265	<sup>12)</sup> 6	.	.	.	726
10	Mahlerzeugnisse . . . . .	4616	7.421	1.238	—	—	<sup>13)</sup> 5.113	<sup>13)</sup> —	<sup>13)</sup> —	<sup>13)</sup> —	<sup>14)</sup> —	<sup>14)</sup> 4.679	<sup>14)</sup> 2	.	.	.	23.069
11	Obst . . . . .	26	363	16	—	—	—	—	—	—	—	558	1	.	.	.	964
12	Süßfrüchte . . . . .	.	328	<sup>11)</sup> —	<sup>11)</sup> —	<sup>11)</sup> —	—	—	—	—	—	53	2	.	.	.	383
13	Tabak- und Tabakerzeugnisse . . . . .	<sup>15)</sup> 26	216	—	—	—	1.996	—	—	—	—	527	1	.	.	.	2.766
14	Zucker . . . . .	330	184	79	—	—	899	—	—	—	<sup>16)</sup> —	<sup>16)</sup> 3.613	<sup>16)</sup> 4	.	.	.	5.109
15	Eis . . . . .	.	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16	Salz . . . . .	35	268	—	—	—	15	—	—	—	—	66	—	.	.	.	384
17	Bier . . . . .	1337	1.606	1.899	—	—	2.420	—	—	—	—	7.403	—	.	.	.	14.665
18	Spiritus und Branntwein . . . . .	<sup>17)</sup> 97	1.609	<sup>17)</sup> 478	<sup>17)</sup> —	<sup>17)</sup> —	1.643	—	143	—	—	3.312	1	.	.	.	7.283
19	Wein u. d. Most . . . . .	1356	5.227	201	385	—	7.765	—	3	—	<sup>18)</sup> 1	<sup>18)</sup> 5.538	<sup>18)</sup> 6	.	.	.	20.482
20	Sonstige Getränke . . . . .	.	—	.	.	.	.	.	.	.	<sup>19)</sup> —	<sup>19)</sup> 1.423	<sup>19)</sup> —	.	.	.	1.423
21	Munkel- (Zucker-) Rüben . . . . .	.	—	—	—	—	11	—	—	—	—	63	21	.	.	.	95
22	Verschiedene Nahrungsmittel . . . . .	.	—	.	.	.	.	.	.	.	<sup>20)</sup> —	<sup>20)</sup> 206	<sup>20)</sup> 2	.	.	.	208
IV. Brennstoffe.																	
1	Brennholz . . . . .	84	27	—	—	—	553	—	—	—	—	87	—	.	.	.	756
2	Holzkohle . . . . .	.	20	—	—	—	—	—	—	—	<sup>21)</sup> —	<sup>21)</sup> 58	<sup>21)</sup> 1	.	.	.	79
3	Braunkohle . . . . .	615	.	.	.	.	643	.	.	.	—	—	—	.	.	.	} 18.717
4	Coaks . . . . .	23	.	.	.	.	<sup>22)</sup> 7.321	<sup>22)</sup> —	<sup>22)</sup> —	<sup>22)</sup> —	—	7.950	—	.	.	.	
5	Steinkohle . . . . .	—	.	.	.	.	2.149	.	.	.	—	—	—	.	.	.	
6	Sonstige Brennstoffe . . . . .	.	.	.	.	.	<sup>23)</sup> .	<sup>23)</sup> .	<sup>23)</sup> .	<sup>23)</sup> .	—	—	—	.	.	.	

V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.														
1	Cement, Gips, Kalk	438	1.018	103	—	—	4.675	—	—	—	1.137	—	7.371	
2	Erden, Mineralien (ohne Kohle)	—	51.590	—	—	—	—	—	—	—	2.955	1	54.546	
3	Schotter und Sand	1274	2.654	61	—	—	2.526	—	—	—	1.392	10	15.650	
4	Steine, Schiefer			—	—	—	—	—	—	—	—	1.015		3
5	Ziegel			549	180	—	—	—	4.307	—	12	—		1.656
6	Glas und Glaswaren	82	2.596	159	—	—	7.298	—	—	—	2.836	2	17.669	
7	Porzellan und Thonwaren	—	855	118	1	—		—	—	—	—	3.722		—
VI. Erze, Metalle und Metallwaren.														
1	Eisen, Stahl und Metalle	4759	15.183	2.317	1.382	—	23.590	—	563	—	40.337	6	118.324	
2	Eisen-, Stahl- und Metallwaren		13.528	2.775	—	—		—	—	—	—	1		13.784
3	Erze, Hüttenproducte	115	8.551	—	1	—	1.917	—	—	—	167	—	10.751	
4	Eisenbahnschienen	—	259	—	—	—	—	—	—	—	1.053	—	1.312	
5	Eisenbahnbetriebsgegenstände	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.														
1	Equipagen und sonstige Wagen	168	2.868	12	—	—	1.889	—	—	—	409	Stück	409	12.876
2	Locomotiven und Eisenbahnmittel	229	55	—	7.650	—		—	—	—	—	5	—	—
3	Maschinen und Maschinenteile	—	10.622	157	—	—	11.243	—	39	—	2.248	9	—	24.318
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.														
1	Asphalt, Harze aller Art, Theer, Pech	—	3.838	—	—	—	2.927	—	—	—	1.822	3	8.590	
2	Chemikalien (chem. Producte), Apothekerwaren	—	4.633	—	—	—	16.534	—	740	—	4.006	3	25.916	
3	Farbholz	—	105	—	—	—	—	—	—	—	90	—	1.781	
4	Farbstoffe aller Art	—	—	85	—	—	—	—	—	—	1.470	31		
5	Säuren	77	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	886	
6	Schwefel	—	527	—	—	—	—	—	—	—	259	—		
7	Soda, Natron, Salpeter	284	241	—	—	—	—	—	—	—	757	—	1.282	
8	Zündwaren	—	—	3	—	—	—	—	—	—	461	—	464	

1) Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 792. — 2) Heringe. — 3) Fische und Schalthiere aller Art. — 4) Darunter auch verschiedene „Consumtibilen“. — 5) Fleisch, Fleischwaren, Wildbret, geschlachtete Thiere und lebendes Geflügel; Speck siehe unter III 2. — 6) Siehe unter III 22. — 7) Nichtgenannte Colonialwaren. — 8) Darunter Drogen und Arzneiwaren. — 9) Kartoffeln. — 10) Gemüse aller Art. — 11) Siehe unter III 7. — 12) Darunter auch Kaffee-Surrogate. — 13) Mehle. — 14) Darunter auch Mühlenabfälle, Polenta, Dextrin; Reismehl siehe unter II 8. — 15) Tabak, roh. — 16) Auch Metalle, Syrup und Candis. — 17) Spiritus. — 18) Darunter auch Weintrauben. — 19) Mineral- und Sodawasser, Essig, Mehl. — 20) Milch, Eier und sonstige Nahrungsmittel; auch Brot, Zwieback, Preßhefe. — 21) Darunter auch Torf- und Lohziegel. — 22) Darunter auch sonstige Brennstoffe (außer Steinkohle). — 23) Siehe unter IV 4. — 24) Cement, gebrannter Kalk. — 25) Cement; Kalk s. unter V 4. — 26) Erden, gewöhnliche. — 27) Thonerde. — 28) Ohne Sand. — 29) Schotter, verschiedene Steine und Erden. — 30) Steine, Kalk z.; Schiefer siehe unter V 5. — 31) Darunter auch Schiefer. — 32) Auch Cements, Betons, Chamottes und Klinkerfeine. — 33) Thon- und Töpferwaren, Steingut. — 34) Eisen, roh, alt, gebrochen und verarbeitet. — 35) Rohe Erze. — 36) Erze, Schlacken und Stuteln, dann Hüttenproducte (nicht besonders genannte). — 37) Hüttenproducte, Alaun, Schwefel. — 38) Erze, alle Arten Mineralien und Hüttenproducte. — 39) Erze, Blenden, Kiese. — 40) Siehe unter VI 3. — 41) Säuren und andere Chemikalien. — 42) Siehe unter III 7 und VIII 2. — 43) Soda. — 44) Soda, Sodaasche, Salpeter, Pottasche. — 45) Auch Sprengmittel.

a) Abgefendete Parteifrachtgüter (2. Fortsetzung und Schluss).

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen											Sämmtliche Privatbahnen <sup>1)</sup>				
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Wipac-Bahn			Staatsbahnen-Gesellschaft				Südbahn						
				Wipac-Bahnhof	Einmaring	Central-Friedhof	Staatsbahnhof	St. Marg.	Einmaring	Central-Friedhof	Hauptzollamt	Magleinsdorf		Wesen-dorf			
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)																	
IX. Leicht- und Fettstoffe, Seife.																	
1	Erdwachs und Ceresin . . . . .	.	.	24	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2.789		
2	Kerzen . . . . .	.	.	77	8	.	.	.	.	.	.	2.678	.	.			
3	Seife . . . . .	.	.	21	219	2)	1.733	2)	768	2)	—	2)	2.945	—	1	9.532	
4	Mineralöle . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
5	Sonstige Öle . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
6	Unschlitt . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
7	Sonstige Fette . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
		.	.	7.491	693	113	—	—	—	—	—	—	—	3.494	11	23.281	
		.	.	49	5	4)	7.005	4)	—	4)	30	4)	—	3.405	11		
X. Textilstoffe und -Waren.																	
1	Baumwolle, roh . . . . .	5)	153	322	188	.	.	.	223	—	—	—	6)	307	6)	3	1.196
2	Flachs, Hanf, Berg, Heede . . . . .	.	10	117	.	.	.	.	157	—	—	—	7)	131	7)	—	415
3	Garne aller Art . . . . .	.	450	5.443	287	16	—	—	2.969	—	—	—	8)	1.980	8)	2	11.147
4	Kurzwaren . . . . .	.	.	4.115	.	.	.	.	1.627	9)	—	9)	—	2.642	9)	—	8.384
5	Leinen- und Baumwollwaren . . . . .	10)	795	11)	1.020	12)	—	12)	—	11)	—	11)	—	—	11)	—	1.815
6	Schafwolle . . . . .	.	.	863	43	14)	—	14)	—	—	—	—	15)	289	15)	—	1.820
7	Seide . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	625	—	—	—	16)	6	16)	—	6
8	Webe- und Wirkwaren . . . . .	.	.	11.385	568	18)	—	18)	—	19)	20.631	19)	—	4.651	20)	2	37.239
XI. Leder und Lederwaren, Felle und Rauchwaren, Gerbstoffe.																	
1	Felle, Häute, Pelzwerk . . . . .	21)	2.268	4.111	112	23)	2	23)	—	21)	4.893	21)	—	899	4	19.192	
2	Leder und Lederwaren . . . . .	.	.	5.070	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.800	8		
3	Knoppere und Sumach . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	90	26	116	
4	Lohe, Eichen- und Fichtenrinde . . . . .	25)	299	816	.	.	.	.	4.071	26)	—	26)	—	1.134	27)	54	6.374
XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher und Druckfachen.																	
1	Bücher und Druckfachen . . . . .	.	.	674	.	.	.	.	499	.	.	.	.	.	.	.	1.173
2	Dachpappe und Dachfilz . . . . .	.	.	158	.	.	.	.	92	.	2	.	28)	.	28)	.	252



## b) Angekommene Parteifrachtgüter. 1) 2)

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen							Sämmtliche Privatbahnen 1) ohne die Staats-eisenbahn-Gesellschaft 2)		
		Nordwestbahn	Wien-Aspang-Bahn			Südbahn					
			Nordbahn	Aspang-Bahnhof	Gimring	Central-Friedhof	Hauptpostamt	Magleinsdorf	Wegendorf	Stück	Tonnen
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)											
I. Lebende Thiere (ohne Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.											
1	Pferde, Maulthiere, Esel . . . . .	3) 384	1.511	3) —	3) —	3) —	4) —	4) 2.394	360	2.745	1.895
2	Rindvieh . . . . .	468	3.012	·	·	·	5) —	5) 29.363	118	29.404	3.480
3	Schafe und Ziegen . . . . .	6	·	·	·	·	6) —	6) 6.724	·	5.394	6
4	Schweine . . . . .	4	16	·	·	·	7) —	7) 12.784	·	12.784	20
5	Sonstige, nicht benannte lebende Thiere . . . . .	·	2	·	·	·	8) —	8) 24	56	·	2
6	Nicht benannte thierische Producte . . . . .	·	·	·	·	·	9) —	9) 753	·	·	833
II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.											
1	Gerste und Malz . . . . .	7) ·	8) 4.864	9) —	9) —	9) —	10) —	10) 2.400	3	7.267	·
2	Getreide . . . . .	9) 2.343	32.058	881	·	·	10) ·	10) 1.159	46	35.282	1.205
3	Hafer . . . . .	·	11) 6.538	·	10	·	11) ·	11) ·	·	6.548	·
4	Heu und Stroh . . . . .	·	12) 1.496	·	·	·	12) ·	12) 532	·	2.028	·
5	Hülsenfrüchte . . . . .	·	·	·	·	·	13) ·	13) 1.307	·	1.307	·
6	Korn . . . . .	·	·	·	·	·	14) ·	14) 181	·	181	·
7	Mais . . . . .	·	2	·	·	·	15) 1	15) 4.286	2	4.291	·
8	Reis . . . . .	·	·	·	·	·	16) ·	16) 1.492	·	1.492	·
9	Sämereien . . . . .	·	·	·	·	·	17) ·	17) 716	1	717	·
10	Weizen . . . . .	·	2.613	16) —	16) —	16) —	18) 7	18) 6.982	72	9.674	·
11	Verschiedene Feld-, Garten- und Walderzeugnisse . . . . .	1.107	547	·	·	·	19) —	19) 2.744	1	4.399	·
12	Dungmittel und -Stoffe . . . . .	·	·	·	·	·	20) ·	20) ·	·	·	·
III. Nahrungs- und Gemüsmittel.											
1	Eier . . . . .	·	2.012	·	·	·	17) ·	17) ·	·	2.012	·
2	Fettwaren (genießbare) und Käse . . . . .	·	842	18) ·	18) ·	18) ·	19) 26	19) 1.261	·	2.129	·
3	Fische . . . . .	·	461	·	·	·	20) 21	20) 442	·	924	·
4	Fleischwaren, Speck . . . . .	·	·	·	·	·	21) 21	21) 321	22) 2.686	·	3.029
5	Geflügel . . . . .	·	·	·	·	·	22) 22	22) ·	·	·	·
6	Brot . . . . .	·	·	506	·	·	23) ·	23) ·	·	·	506

7	Colonial- und Spezereiwaren	—	1.960	<sup>24)</sup> 61	<sup>24)</sup> —	<sup>25)</sup> 175	<sup>25)</sup> 2.170	<sup>25)</sup> —	4.366	
8	Gemüse und Kartoffeln	2.372	5.782	<sup>26)</sup> —	<sup>26)</sup> 4	<sup>27)</sup> —	<sup>27)</sup> 6.096	<sup>27)</sup> —	14.263	
9	Kaffee	—	6	<sup>28)</sup> —	<sup>28)</sup> —	<sup>29)</sup> 736	<sup>29)</sup> 4.716	<sup>29)</sup> 11	5.469	
10	Mahlerzeugnisse	1.679	27.427	6.408	—	<sup>30)</sup> 1	<sup>30)</sup> 11.245	149	46.909	
11	Obst	232	451	95	—	2	15.549	865	17.194	
12	Südfrüchte	—	1	<sup>28)</sup> .	<sup>28)</sup> .	177	17.273	1	17.451	
13	Tabak- und Tabakerzeugnisse	<sup>31)</sup> 220	1.226	—	—	3	1.965	—	3.415	
14	Zucker	13.997	17.640	1	—	<sup>32)</sup> 1	<sup>32)</sup> 578	<sup>32)</sup> —	32.217	
15	Eis	—	—	606	—	—	—	—	606	
16	Salz	—	2.516	—	—	—	—	—	2.582	
17	Bier	1.474	13.534	—	—	—	57	9	15.043	
18	Spiritus und Brantwein	<sup>33)</sup> 277	9.439	<sup>33)</sup> 10	<sup>33)</sup> —	11	147	4	9.888	
19	Wein und Most	2.902	2.885	549	1.068	—	<sup>34)</sup> 40	<sup>34)</sup> 30.611	<sup>34)</sup> 108	
20	Sonstige Getränke	—	—	—	—	—	<sup>35)</sup> —	<sup>35)</sup> 1.254	<sup>35)</sup> 45	
21	Kunfel- (Zucker-) Rüben	—	79	—	—	—	—	—	79	
22	Versehiedene Nahrungsmittel	—	—	—	—	<sup>36)</sup> 15	<sup>36)</sup> 2.427	<sup>36)</sup> 3.726	6.168	
IV. Brennstoffe.										
1	Brennholz	863	14.589	10.047	128	—	—	36.154	5.692	67.473
2	Holzkohle	—	1.379	—	81	—	—	800	—	2.260
3	Braunkohle	41.881	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Coaks	418	8.058	47.741	14.686	—	—	9.684	6.083	1,303.354
5	Steinkohle	24.233	1,150.570	—	—	—	—	—	—	—
6	Sonstige Brennstoffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.										
1	Cement, Gips, Kalk	<sup>38)</sup> 5.730	41.335	<sup>39)</sup> 6.358	<sup>39)</sup> —	<sup>40)</sup> 94	45.357	2	98.876	
2	Erden, Mineralien (ohne Kohle)	145	<sup>40)</sup> 11.929	<sup>41)</sup> 25	<sup>41)</sup> 66	44	2.457	—	14.666	
3	Schotter und Sand	<sup>42)</sup> 19.294	14.141	<sup>43)</sup> 1.560	<sup>43)</sup> 30	15	14.858	1.427	66.679	
4	Steine, Schiefer	15.361	35.467	<sup>44)</sup> 125.569	<sup>44)</sup> 2.368	<sup>45)</sup> 3	15.333	21	342.234	
5	Ziegel	373	5.875	4	—	6	161.459	<sup>45)</sup> 2.007	8.846	
6	Glas und Glaswaren	—	4.636	—	—	4	2.591	1	6.351	
7	Porzellan und Thonwaren	—	—	—	—	—	1.702	5	—	
VI. Erze, Metalle und Metallwaren.										
1	Eisen, Stahl und Metalle	8.391	<sup>47)</sup> 32.624	22.664	8.914	184	48.945	201	184.130	
2	Eisenz-, Stahl- und Metallwaren	<sup>48)</sup> 231	<sup>48)</sup> 48.182	—	—	4	14.020	1	—	
3	Erze, Hüttenproducte	<sup>49)</sup> 231	<sup>49)</sup> 100	<sup>50)</sup> 2.604	<sup>50)</sup> —	<sup>51)</sup> 32	4.500	<sup>51)</sup> —	7.467	

<sup>1)</sup> Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 792. — <sup>2)</sup> Die Generaldirection der Staatseisenbahn-Gesellschaft hat es abgelehnt, die angekommenen Frachten nach Warengattungen nachzuweisen. — <sup>3)</sup> Pferde. — <sup>4)</sup> Groß-Hornvieh; Kälber siehe unter I 3. — <sup>5)</sup> Auch Kälber und sonstige, nicht benannte lebende Thiere; siehe die vorhergehende Anmerkung. — <sup>6)</sup> Siehe unter I 3. — <sup>7)</sup> Siehe unter II 2. — <sup>8)</sup> Malz. — <sup>9)</sup> Getreide und Malz. — <sup>10)</sup> Hafer, Hirse, Heiden, Mohar. — <sup>11)</sup> Auch Gras und Futterkräuter. — <sup>12)</sup> Hülsenfrüchte, Samen und Saat. — <sup>13)</sup> Korn- und Halbfrucht. — <sup>14)</sup> Reis und Reismehl; Stärke aller Art. — <sup>15)</sup> Weizen, Speltz, Dinkel. — <sup>16)</sup> Feldfrüchte (ohne Getreide). — <sup>17)</sup> Siehe unter III 22. — <sup>18)</sup> Siehe lebendes Geflügel; Speck siehe unter III 2. — <sup>19)</sup> Siehe unter III 22. — <sup>20)</sup> Nichtgenannte Colonialwaren. — <sup>21)</sup> Fische und Schalthiere aller Art. — <sup>22)</sup> Fleisch, Fleischwaren, Wildbret, geschlachtete Thiere und — <sup>23)</sup> Siehe unter III 7. — <sup>24)</sup> Darunter auch Kaffee-Surrogate. — <sup>25)</sup> Fische und Schalthiere aller Art. — <sup>26)</sup> Darunter Drogen und Arzneiwaren. — <sup>27)</sup> Kartoffeln. — <sup>28)</sup> Gemüse aller Art. — <sup>29)</sup> Melasse, Syrup und Candis. — <sup>30)</sup> Spiritus. — <sup>31)</sup> Darunter auch Weintrauben. — <sup>32)</sup> Mineral- und Sodawasser, Essig, Meth. — <sup>33)</sup> Milch, Eier und sonstige Nahrungsmittel; auch Brot, Zwieback, Presshefe. — <sup>34)</sup> Darunter auch Torf- u. Lohziegel. — <sup>35)</sup> Cement, gedammter Kalk. — <sup>36)</sup> Cement; Kalk s. unter V 4. — <sup>37)</sup> Erden, gewöhnliche. — <sup>38)</sup> Thonerde. — <sup>39)</sup> Thine Sand. — <sup>40)</sup> Steine, Kalk etc.; Schiefer siehe unter V 5. — <sup>41)</sup> Darunter auch Schiefer. — <sup>42)</sup> Auch Cement-, Beton-, Chamotte- und Klinkerfeine. — <sup>43)</sup> Thon- und Töpferwaren, Steingut. — <sup>44)</sup> Eisen, roh, alt, gebrochen u. verarbeitet. — <sup>45)</sup> Rohe Erze. — <sup>46)</sup> Erze, Schlacken u. Sinter, dann Hüttenproducte (nicht besonders genannte). — <sup>47)</sup> Hüttenproducte, Kalk, Schwefel. — <sup>48)</sup> Erze, Blenden, Kiese.

b) Angekommene Parteifrachtgüter (Fortsetzung und Schluss).

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Eisenbahnen							Sämmtliche Privatbahnen <sup>1)</sup> ohne die Staats-eisenbahn-Gesellschaft <sup>2)</sup>	
		Nordwestbahn	Wien-Mispang-Bahn			Südbahn				
				Mispang-Bahnhof	Günning	Central-Bahnhof	Hauptzollamt	Maßleinsdorf	Neubendorf	Stück
Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)										
4	Eisenbahnschienen . . . . .	—	223	.	.	.	—	16.369	—	16.592
5	Eisenbahnbetriebsgegenstände . . . . .			.	.	.				Stück
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.										
1	Equipagen und sonstige Wagen . . . . .	299	889	—	—	—	—	628 Stück	—	628
2	Locomotiven und Eisenbahnfahrmittel . . . . .	381	1.043	—	35	—	—	245	—	1.704
3	Maschinen und Maschinenteile . . . . .		3.414	23	—	—	32	1.691	2	5.162
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.										
1	Asphalt, Harze aller Art, Theer, Pech . . . . .		3.272	—	11	—	8	1.877	8	5.176
2	Chemikalien (chemische Producte), Apothekerwaren . . . . .		2.818	<sup>3)</sup> .	<sup>3)</sup> .	<sup>3)</sup> .	<sup>4)</sup> 9 <sup>4)</sup>	1.110	<sup>4)</sup> 524	4.461
3	Farbholz . . . . .		27					533		3.755
4	Farbstoffe aller Art . . . . .			127	—	—	22	3.004	42	
5	Säuren . . . . .	67	3.430	515	—	—	<sup>5)</sup> .	<sup>6)</sup> .	<sup>5)</sup> .	5.363
6	Schwefel . . . . .						11	1.340	—	6.703
7	Soda, Natron, Salpeter . . . . .	<sup>6)</sup> 557	<sup>7)</sup> 5.744					399	3	559
8	Bündwaren . . . . .						<sup>8)</sup> .	<sup>8)</sup> 555	<sup>8)</sup> 4	
IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife										
1	Erdwachs und Ceresin . . . . .			—	—	—				—
2	Kerzen . . . . .			—	1	—		646	3	655
3	Seife . . . . .			—	4	—		928	2	16.540
4	Mineralöle . . . . .	1.197	14.412	<sup>9)</sup> —	<sup>9)</sup> —	<sup>9)</sup> —	1	7.788	44	17.369
5	Sonstige Öle . . . . .	3.533		9	12		45	1.873	<sup>10)</sup> —	
6	Unschlitt . . . . .		2.176					1.602	51	
7	Sonstige Fette . . . . .			<sup>11)</sup> 9	<sup>11)</sup> 13	<sup>11)</sup> —	214			
X. Textilstoffe und -Waren.										
1	Baumwolle, roh . . . . .	<sup>12)</sup> 43	71	324	—	—	<sup>13)</sup> 1	<sup>13)</sup> 840	<sup>13)</sup> 1	1.280
2	Flachs, Hanf, Berg, Heede . . . . .	60	807				<sup>14)</sup> 1	<sup>14)</sup> 7.341	<sup>14)</sup> 1	8.210
3	Garne aller Art . . . . .	330	621	3.249	31		<sup>15)</sup> 1	<sup>15)</sup> 7.361	<sup>15)</sup> 2	11.595
4	Kurzwaren . . . . .		219				<sup>16)</sup> 6	<sup>16)</sup> 1.043	<sup>16)</sup> .	1.268
5	Leinen- und Baumwollwaren . . . . .	<sup>17)</sup> 13.737	<sup>18)</sup> .	<sup>19)</sup> 336	<sup>19)</sup> 18	<sup>19)</sup> .	<sup>18)</sup> .	<sup>18)</sup> .	<sup>18)</sup> .	14.091
6	Schafwolle . . . . .		<sup>20)</sup> 390	<sup>21)</sup> —	<sup>21)</sup> —	<sup>21)</sup> —	<sup>22)</sup> 3	<sup>22)</sup> 512	<sup>22)</sup> —	905





## d) Insbesondere die Stadtbahn.

Die Stadtbahn ist ein Theil der durch Zusammenwirken des Staates, des Landes Niederösterreich und der Gemeinde Wien unter gemeinsamer Leitung hergestellten Wiener Verkehrsanlagen. Zu diesen gehören außer der Stadtbahn noch die Regulierung des Wienflusses im Wiener Gemeindegebiete, die Anlage von Hauptfammelcanälen beiderseits des Donaucanals und die Umwandlung des Donaucanals in einen gegen größere Hochwässer geschützten Handels- und Winterhafen. Das Programm für diese Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 18. Juli 1892, N.-G.-Bl. Nr. 109, festgesetzt; gleichzeitig wurde die einheitliche Leitung der Projectsaufstellung und Bauausführung, sowie die Verwaltung der hiefür gewidmeten Geldmittel der „Commission für Verkehrsanlagen in Wien“ übertragen, welche aus Abgeordneten der drei beitragenden Curien unter dem Voritze des Handelsministers oder seines Stellvertreters besteht und sich am 25. Juli 1892 constituirt hat.

Die Concessionsurkunde für die Hauptbahnlinien der Stadtbahn (Gürtellinie, Donaustadtlinie und Vorortelinie) erschien am 18. December 1892, N.-G.-Bl. Nr. 230, diejenige für die Localbahnlinien (Wienthallinie und Donaucanallinie) am 3. August 1894, N.-G.-Bl. Nr. 185. Das Programm für die finanzielle Sicherstellung der Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 9. April 1894, N.-G.-Bl. Nr. 73, das Programm für den Bau der Stadtbahn durch das Gesetz vom 23. Mai 1896, N.-G.-Bl. Nr. 83, abgeändert. Der Bau der Stadtbahn wurde durch die k. k. Generaldirection der österreichischen Staatsbahnen, nach deren Auflösung (1. August 1896) von der k. k. Vaudirection für die Wiener Stadtbahn, einer eigenen Abtheilung des neugebildeten k. k. Eisenbahnministeriums, ausgeführt.

Die Baukosten der Wiener Stadtbahn betragen bis Ende 1899 einschließlich des auf die Stadtbahn entfallenden Antheiles an den gemeinsamen Auslagen der Wiener Verkehrsanlagen 59,982.232 fl., wovon 35,514.631 fl. auf die Hauptlinien (Gürtel- und Vorortelinie), 24,467.601 fl. auf die Locallinien (Wienthallinie) entfallen. Der Antheil der Gemeinde Wien an den Baukosten der Stadtbahn stellte sich bis dahin auf 5,110.357 fl.

Am 11. Mai 1898 wurde der allgemeine Verkehr auf der 9,584 km langen Vorortelinie, am 1. Juni 1898 auf der 8,408 km langen Gürtellinie und der 5,409 km langen oberen Wienthallinie, am 30. Juni 1899 auf der 5,444 km langen unteren Wienthallinie eröffnet. Auch auf einem Theile<sup>1)</sup> der früher nur dem Frachtenverkehre dienenden Donauuferbahn, dessen Trace nahezu mit der geplanten Donaustadtlinie zusammenfällt, wurde im Sommer 1898 der Personenverkehr von Heiligenstadt bis zum städtischen Lagerhause, im Jahre 1899 bis Kaiser-Ebersdorf, eröffnet. Den Betrieb führt die k. k. Staatsbahn-Direction Wien.

An Fahrtriebmitteln waren Ende 1899 insgesammt 62 Locomotiven und 362 Personenwagen, und zwar 48 mit zweiter, 189 mit dritter Wagenklasse, 125 mit dritter Wagenklasse und Gepäckraum vorhanden. Die Beschaffungskosten der Locomotiven betragen 2,217.480 fl., die der Personenwagen 2,115.377 fl.

Zugs- und Personenverkehr, Einnahmen und Ausgaben der Stadtbahn in den Jahren 1898 und 1899<sup>2)</sup>.

Zugsleistung, Personenverkehr, Einnahmen und Ausgaben		Jahr	
		1898	1899
Anzahl der beförderten	Personenzüge <sup>3)</sup> . . . . .	?	125.714
	Güterzüge <sup>3)</sup> . . . . .	?	4.913
	Material- und Regiezüge <sup>3)</sup> . . . . .	?	928
	Zugskilometer <sup>3)</sup> . . . . .	?	1,442.046
	Nutzkilometer <sup>3)</sup> . . . . .	?	1,457.760
Geleistete Zugskilometer:			
a) Stadtbahn <sup>3)</sup> . . . . .	Personenzüge . . . . .	468.042	1,390.883
	Güter- und Regiezüge . . . . .	18.883	51.162
	zusammen . . . . .	486.925	1,442.045
b) Verbindungsbahn . . . . .	Personenzüge . . . . .	12.337	135.102
	Güter- und Regiezüge . . . . .	1.586	56.451
	zusammen . . . . .	13.923	191.553
Gesammtzahl der beförderten Personen . . . . .		6,922.382	19,046.337
Davon waren:			
Civilpersonen . . . . .	II. Wagenklasse . . . . .	277.525	912.254
	III. „ . . . . .	6,592.689	17,920.997
	zusammen . . . . .	6,870.214	18,833.251
Militärpersonen . . . . .		52.168	213.086
Von den beförderten Civilpersonen entfallen auf die:			
I. Zone (bis 3 km) . . . . .		4) 2,584.478	7,938.872
II. „ (über 3 bis 8 km) . . . . .		4) 3,442.335	8,986.441
III. „ (über 8 km) . . . . .		4) 845.612	1,907.938
Von 100 beförderten Civilpersonen entfallen:			
auf die I. Zone . . . . .		37.6	42.9
„ II. „ . . . . .		50.1	47.7
„ III. „ . . . . .		12.3	10.1

<sup>1-4)</sup> Die Anmerkungen siehe am Schlusse dieser Tabelle auf der folgenden Seite.

(Fortsetzung).

Zugleistung, Personenverkehr, Einnahmen und Ausgaben	Jahr		
	1898	1899	
Auf 1 km Betriebslänge entfallen insgesammt beförderte Personen . . .	460.112	693.123	
Von der Gesamtzahl der beförderten Personen entfallen:			
a) auf den engeren Stadtbahnverkehr	5) 5,524.401	6) 17,533.704	
b) auf den Anschlussverkehr mit den Localstrecken der k. k. Staatsbahnen	5) 1,348.024	1,512.633	
An Sonn- und Feiertagen } Personen	2,764.404	7) 6,619.662	
wurden befördert } von je 100 überhaupt beförderten Personen	39.92	34.76	
Anzahl der geförderten Personenkilometer	2,097.393	6,063.366	
Zahl der durchschnittlich von einem Reisenden zurückgelegten Kilometer	in der II. Classe . . .	42,716.801	104,829.738
	" " III. " . . .	424.426	1,071.107
	" " von Militärpersonen . . .	7.56	6.64
Betriebs-einnahmen der Stadtbahn <sup>8)</sup> in Gulden	in der II. Classe . . .	6.48	5.85
	" " III. " . . .	8.13	5.03
	" " von Militärpersonen . . .	603.879	1,627.616
Davon entfallen auf den Personenverkehr Gulden . . .	9) 577.894	10) 1,401.891	
Durchschnittseinnahme <sup>9)</sup> für eine beförderte Person in Kreuzern . . .	8.27	7.36	
Gesamteinnahmen <sup>9)</sup> in Gulden . . .	609.307	1,678.698	
Gesamtausgaben <sup>9)</sup> in Gulden . . .	765.914	1,936.626	
Betriebsabgang <sup>9)</sup> in Gulden . . .	156.607	257.928	
Durchschnittskosten <sup>9)</sup> eines Zugkilometers in Gulden . . .	1.57	1.34	

1) Eine Teilstrecke von 1.319 km (Heiligenstadt—Brigittenau) ist als Hauptbahnlinie der Wiener Stadtbahn bereits ausgebaut. — 2) Die Daten der Tabelle sind theils dem vom k. k. Eisenbahnministerium herausgegebenen Werke: „Statistik der in den im Reichsrathe vertretenen Königreichen und Ländern im Vertriebe gestandenen Locomotiv-Eisenbahnen“, theils dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staats-Eisenbahn-Verwaltung, endlich theilweise den von der k. k. Staatsbahn-Direction und der Commission für Verkehrsanlagen in der „Wiener Abendpost“ veröffentlichten Notizen entnommen. — 3) Diese Ziffern beziehen sich nur auf die eigentliche Stadtbahn sammt der Linie Heiligenstadt—Brigittenau (vgl. die 1. Anmerkung). — 4) Diese Ziffer ist einer von der k. k. Staatsbahn-Direction in den Tagesblättern veröffentlichten Notiz entnommen. Danach würde die Summe der beförderten Civilpersonen 6,872.425 betragen, während oben nach dem vom k. k. Eisenbahnministerium herausgegebenen Werke (vgl. die 2. Anmerkung) die Zahl mit 6,870.214 angegeben ist. Von den 6,872.425 Civilpersonen entfallen auf den engeren Stadtbahnverkehr 5,524.401 Personen, u. zw. auf die Gürtel- und obere Blenthallinie 4,738.434, auf die Vorortestrecke 785.967 Personen, auf den Anschlussverkehr mit den Localstrecken der k. k. Staatsbahnen (Hütteldorfer-Neulengbach, Heiligenstadt—Krems, Heiligenstadt—Prater-Lagerhaus u. s. w.) 1,348.024 Personen. — 5) Ohne Militär. Vgl. die 4. Anmerkung. — 6) Davon entfallen 13,988.630 Personen auf die bereits im Jahre 1898 eröffneten Linien. — 7) Der stärkste Sonntagsverkehr im Jahre 1899 ergab sich am 2. Juli mit rund 207.000 Personen. — 8) Dine die Verbindungsbahn (Sauptollant—Gegendorf—Hütteldorf). — 9) Von den Einnahmen für die Beförderung von Civilpersonen (571.004 fl.) entfallen auf die I. Zone (bis 3 km) 123.423 fl. oder 21.6%, auf die II. Zone (3 bis 8 km) 326.829 fl. oder 57.2%, auf die III. Zone (über 8 km) 120.752 fl. oder 21.2%. — 10) Davon entfallen auf die II. Classe 113.544 fl. oder 8.09%, auf die III. Classe 1,276.922 fl. oder 91.09% und auf die Militärbeförderung 11.424 fl. oder 0.82%.

## 2. Sonstige Eisenbahnen.

### a) Kahlenberg-Eisenbahn<sup>1)</sup>.

Diese Zahnradbahn, nach dem System Rigli, welche von Nußdorf auf den Kahlenberg führt, hat eine Baulänge von 5.449 km, eine Betriebslänge von 5.310 km und wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Actiengesellschaft, deren Actiencapital 2,000.000 fl., beträgt, in 20.000 Actien à 100 fl. vertheilt. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel auf dem Kahlenberge. Ihre Einnahmen beliefen sich im Jahre 1899 auf 98.825 fl. 18 kr., ihre Ausgaben auf 120.584 fl. 50 kr., so daß also mit dem Fehlbetrag von 24.226 fl. 71 kr. vom Jahre 1898 ein Fehlbetrag von 45.986 fl. 03 kr. (= 2.30% des Actiencapital's) sich ergab. — Die Zahl der Locomotiven betrug im Quinquennium 1895—1899 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

### 1. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1895—1899.

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Material- und sonstige Züge	Zusammen
	Sonn- und Feiertage	Wochentage	Zusammen	1	2	3	1	2		
				Personenwagen						
				Zahl der Züge						
1895	60	223	289	3.394	1.258	1.156	2.552	158	290	8.808
1896	61	240	301	3.734	1.014	662	2.590	94	312	8.406
1897	66	261	327	3.706	1.128	884	2.760	132	218	8.828
1898	68	277	345	4.704	1.250	1.124	2.376	124	98	9.676
1899	66	266	332	5.368	1.190	1.110	2.154	72	142	10.036

1) Die Angaben sind theils den Berichten der Gesellschaft entnommen, theils von deren Direction freundlichst direct mitgetheilt.

2. Personenverkehr in den Jahren 1895—1899. <sup>1)</sup>

Jahr, bzw. Monat	Mit einfachen Karten				Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen			An			
	I.		II.		I.		II.		bergs- wärts	thal- wärts	über- haupt	Wochen- tagen	Sonn- u. Feier- tagen
	Classe				bergs- bzw. thalwärts								
bergwärts		thalwärts				beförderte Personen							
1895	559	18.326	260	9.266	5.349	67.308	91.542	82.183	173.725	90.930	82.795		
1896	431	14.811	182	7.794	3.423	53.519	72.184	64.918	137.102	76.869	60.233		
1897	534	19.318	261	9.494	3.344	58.520	81.716	71.619	153.335	88.623	64.712		
1898	607	24.227	259	10.474	3.191	66.867	94.892	80.791	175.683	97.468	78.215		
1899	443	19.785	162	10.066	3.529	64.030	87.787	77.787 <sup>2)</sup>	165.574	92.290	73.284		
u. zw. 1899 im:													
Jänner	9	208	2	158	17	412	646	589	1.235	310	925		
Februar	4	229	—	169	12	417	662	598	1.260	487	773		
März	27	532	12	239	81	1.338	1.978	1.670	3.648	2.514	1.134		
April	30	1.040	10	556	177	2.751	3.998	3.494	7.492	4.280	3.212		
Mai	83	3.209	—	1.918	659	10.597	14.548	13.174	27.722	10.622	17.100		
Juni	86	3.801	33	1.399	672	11.691	16.250	13.795	30.045	17.916	12.129		
Juli	64	4.529	25	2.078	525	12.251	17.369	14.879	32.248	20.175	12.073		
August	52	2.713	29	1.420	522	10.978	14.265	12.949	27.214	15.473	11.741		
September	50	1.677	27	1.018	475	8.554	10.756	10.074	20.830	14.174	6.656		
October	33	1.401	18	715	283	3.665	5.382	4.681	10.063	4.448	5.615		
November	5	411	6	358	103	1.285	1.804	1.752	3.556	1.818	1.738		
December	—	35	—	38	3	91	129	132	261	73	188		

<sup>1)</sup> Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt. — <sup>2)</sup> Sieben befuhren 152.196 die ganze Strecke, 7.815 die Strecke zwischen Nußdorf und Krappfenwaldl, 2873 zwischen Grözing und Stahlberg, 1494 zwischen Nußdorf und Grözing, 1116 zwischen Krappfenwaldl und Stahlberg, 80 zwischen Grözing und Krappfenwaldl.

## b) Dampftramway der Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß &amp; Co.

Das Actiencapital beträgt 3.600.000 fl. und zerfällt in je 9000 Stück Prioritäts- und Stammactien à 200 fl. Die Baulänge dieser normalspurigen Bahn ist dadurch, daß ein Theil der südlichen Linie, Schönbrunnerlinie—Hieging, im Ausmaße von 3.283 km, mit 1. Jänner 1895 gegen eine Jahresrente von 22.000 fl. an die Commission für Verkehrsanlagen abgetreten wurde, kürzer geworden und beträgt nunmehr bloß 42.065 km, wovon auf die südliche Linie 15.973 km, auf die nördliche 26.092 entfallen. Die gesammte Geleislänge beträgt 49.204 km, woran die südliche Linie mit 19.701 km, die nördliche mit 29.503 km theilnimmt. Die südliche Linie Hieging—Berchtoldsdorf wurde am 27. October 1883, die Ergänzungs-Strecke Berchtoldsdorf—Mödling am 22. December 1886, bzw. 12. Mai 1887, die Abzweigung Hieging—Ober-St. Veit am 19. September 1887 eröffnet. Die Eröffnung der nördlichen Linie von der Stefaniebrücke über Floridsdorf einerseits nach Stammersdorf, anderseits nach Groß-Enzersdorf fand am 7. Juni 1886 statt. Zu Ende des Jahres 1899 stellte sich die Zahl der Locomotiven auf 30, der Personenwagen auf 103 (darunter 10 mit Gepäckabtheilung), der Lastwagen auf 23 und der sonstigen Fahrbetriebsmittel auf 5. Im Jahre 1899 wurden im ganzen in 65.364 Zügen 2.816.086 Personen (einschließlich der mit Arbeiterkarten gefahrenen) und 4392.6 Tonnen Frachtgüter befördert, und zwar in 36.282 Zügen 988.301 Personen und 58 Tonnen Güter auf der südlichen und in 29.082 Zügen 1.827.785 Personen und 4334.6 Tonnen verschiedene Güter auf der nördlichen Linie. Der Verkehr der südlichen Linie hat im Jahre 1895 einerseits durch die erwähnte Abtretung der Strecke Schönbrunnerlinie—Hieging, anderseits durch den Bau der Wienthal-Linie der Stadtbahn und durch einen umfangreichen Canalbau in Hieging, infolge dessen der Verkehr in der Strecke Hieging—Ober-St. Veit vom 9. Jänner bis einschließlich 16. April 1895 gänzlich eingestellt und während dieser Zeit der Anfangspunkt der Linie von der Station Hieging nach der Haltestelle Neue Welt verlegt werden mußte, bedeutend abgenommen. Die Gesellschaft erhielt in den Jahren 1895 bis 1898 als Entschädigung für den Entgang an Einnahmen durch den Bau der Stadtbahn je 20.000 fl., 1899: fl. 9944.44, 1895 überdies als Entschädigung für den Entgang an Einnahmen durch den Canalbau 14.100 fl. Die Einnahmen der Gesellschaft (ohne den Gewinnvortrag) betragen im Jahre 1899 fl. 431.530.80, die Ausgaben (ohne Dotation des Betriebsreservefonds) fl. 301.834.58; es wurde demnach ein Gewinn von fl. 129.696.22 erzielt, welcher sich durch den Gewinnvortrag sammt Zinsen vom Jahre 1898 auf fl. 131.933.24 erhöhte. Hievon wurden fl. 81.000 an die Prioritätsactien, also 4 1/2%, und fl. 13.500 an die Stammactien, also 0.75%, vertheilt, fl. 27.593.92 reservirt, fl. 9000 an Zinsen für bereits geleistete Einzahlungen auf neue Actien ausgegeben und fl. 839.32 auf neue Rechnung vorgeschrieben.

**1. Personenzugsverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1895—1899.**

Linie	Zahl der personenbefördernden Züge, u. zw. der									
	abgegangenen					angekommenen				
	1895	1896	1897	1898	1899	1895	1896	1897	1898	1899
Südlische:										
Wien—Mödling . . .	13.023	14.428	14.204	15.693	17.147	13.023	14.428	14.204	15.693	17.147
Wien—Ober-St. Veit . .	4.406	6.668	7.030	7.484	7.566	4.406	6.668	7.030	7.484	7.566
Nördliche:										
Wien — Groß-Enzersdorf und Stammersdorf . .	11.390	12.045	13.166	13.477	13.498	11.390	12.045	13.166	13.477	13.498
Zusammen (sämmtl. Linien)	28.819	33.141	34.400	36.654	38.211	28.819	33.141	34.400	36.654	38.211

**2. Personenverkehr der Wiener Stationen und Haltestellen in den Jahren 1895—1899.**

Linie	Jahr	Gewöhnliche Civilkarten		Sonstige Civilkarten <sup>1)</sup>		Militär- karten	Zusammen			
		I.	II.	I.	II.		Civilkarten		Militär- karten	überhaupt Karten
							Classe			
a) Abgereiste Personen										
Südlische	1895	12.783	150.204	4.565	102.757	195	17.348	252.961	195	270.504
	1896	12.802	161.839	5.656	123.234	394	18.458	285.073	394	303.925
	1897	12.422	172.268	5.268	120.357	383	17.690	292.625	383	310.698
	1898	15.277	200.740	6.154	144.174	93	21.431	344.914	93	366.438
	1899 <sup>2)</sup>	18.029	206.292	12.549	239.644	702	30.578	445.936	702	477.216
Nördliche	1895	11.651	202.154	35.949	410.670	980	47.600	612.824	980	661.404
	1896	13.448	216.546	42.099	455.846	1.001	55.547	672.392	1.001	728.940
	1897	13.780	222.493	48.887	460.893	1.169	62.667	683.386	1.169	747.222
	1898	14.493	237.563	52.357	444.598	1.705	66.850	682.161	1.705	750.716
	1899	14.486	241.097	60.330	520.577	789	74.816	761.674	789	837.279
b) Angekommene Personen										
Südlische	1895	13.294	154.137	4.342	99.248	391	17.636	253.385	391	271.412
	1896	13.061	153.214	5.394	119.582	175	18.455	272.796	175	291.426
	1897	12.805	161.717	5.119	116.399	178	17.924	278.116	178	296.218
	1898	15.193	178.298	5.956	140.486	205	21.149	318.784	205	340.138
	1899 <sup>2)</sup>	17.324	182.121	12.350	236.246	640	29.674	418.367	640	448.681
Nördliche	1895	9.787	131.701	35.949	410.670	1.738	45.736	542.371	1.738	589.845
	1896	11.345	146.576	42.099	455.846	2.173	53.444	602.422	2.173	658.039
	1897	11.586	155.668	48.887	460.893	2.170	60.473	616.561	2.170	679.204
	1898	12.513	170.358	52.357	444.598	5.775	64.870	614.956	5.775	685.601
	1899	12.556	177.808	60.330	520.577	1.072	72.886	698.385	1.072	772.343

<sup>1)</sup> Annähernde Zahl der Fahrten mit Tour- und Retour-, Abonnements-, Schüler-, Arbeiter- und Kinderkarten.  
<sup>2)</sup> Die Erhöhung des Personenverkehrs der südlichen Linie ist eine Folge der Eröffnung der Westhallinie der Stadtbahn, mit deren Haltestelle Hiesing die Ausgangsstation der Dampftramway in Verbindung steht.

**3. Güterverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1895—1899.**

Linie	Jahr	Reisegepäck		Eilgut		Frachtgut	
		abgeschickt	angekommen	abgeschickt	angekommen	abgeschickt	angekommen
		Metercentner					
Südlische	1895	676	374	—	—	391	406
	1896	714	436	—	—	493	31
	1897	712	495	—	—	612	61
	1898	860	621	—	—	614	71
	1899	836	485	—	—	498	78
Nördliche	1895	1.546	818	1.368	195	18.224	5.051
	1896	1.696	841	1.622	195	11.057	5.510
	1897	1.802	1.067	1.891	179	13.408	7.179
	1898	1.948	1.295	2.283	217	14.944	8.195
	1899	2.112	1.292	3.315	372	13.400	10.324

#### 4. Gil- und Partefrachtgüterverkehr der Wiener Stationen im Jahre 1899 nach der Warengattung.

Gattung der Partefrachtgüter	Südliche Linie		Nördliche Linie	
	Abgefordert	Angekommen	Abgefordert	Angekommen
	Metercentner			
Getreide	—	—	32	—
Fleisch und lebende Thiere	—	—	152	54
Milch	103	—	40	5,796
Colonial- und Spezereiwaren,	40	5	366	6
Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl.,	4	4	1,370	177
Bier und Brauereie	10	—	8,488	5
Wein und Spirituosen	1	2	42	132
Bauholz, Bretter und Pfosten	—	—	109	—
Cement	4	—	871	—
Glas- und Thonwaren	3	1	57	19
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	13	5	762	111
Asphalt	—	—	—	—
Drogen, Material- und Farbwaren	147	1	171	130
Del, Petroleum und Fettwaren, Wachs zc.	61	14	507	23
Manufactur- und Schnittwaren	3	—	709	59
Leder und thierische Rohproducte	—	—	213	25
Papier	6	—	399	11
Möbel, Holzwaren und Bilder	—	—	239	118
Emballagen	5	37	1,230	3,735
Sonstige Güter	98	9	958	295
zusammen	498	78	16,715	10,696

#### c) Städtische Straßenbahnen, ehemals Wiener Tramway.

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 24. März 1899, R.-G.-Bl. Nr. 58, wurde der Gemeinde Wien die Concession für ein Netz von mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahnlinien verliehen. Das concessionierte Bahnnetz umfasst neben neu zu erbauenden Linien auch das gesammte Netz der Wiener Tramway-Gesellschaft. Der § 10 der Kundmachung verpflichtet die Concessionärin, dafür Vorzorge zu treffen, dass das beim Betriebe der Pferdebahnlilien der Wiener Tramway-Gesellschaft bisher beschäftigte Personale auch beim Betriebe der concessionierten Bahnlinien in Verwendung bleibt, insoweit dies mit Rücksicht auf die geänderte Art der Betriebsführung durchführbar erscheint. Der § 15 der Kundmachung berechtigt die Concessionärin, den Bau und Betrieb der concessionierten Eisenbahnlinie vorerst an eine zu diesem Zwecke mit dem Siege in Wien zu errichtende Bau- und Betriebsgesellschaft nach Maßgabe eines der Genehmigung der k. k. Staatsverwaltung unterliegenden Vertrages zu überlassen.

Die Satzungen von der der Firma Siemens & Halske errichteten Actiengesellschaft unter der Firma „Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen in Wien“ wurden mit Erlaß des k. k. Ministeriums des Inneren vom 10. August 1899 genehmigt, nachdem sie bereits am 17. März die Zustimmung der Gemeinde erhalten hatten. Am 5. September 1899 trat die Wiener Tramway-Gesellschaft in Liquidation und verzichtete auf ihre sämtlichen Concessionen. Der Vertrag zwischen der Gemeinde Wien und der Bau- und Betriebsgesellschaft wurde am 28. October 1899 unterfertigt und mit Erlaß vom 6. December 1899 vom k. k. Eisenbahnministerium genehmigt.

#### 1. Actiencapital, Bahnlänge, Fahrkilometer, Einnahmen, Ausgaben und Personenverkehr der Wiener Tramway-Gesellschaft in den Jahren 1895—1898, der Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen im Jahre 1899.<sup>1)</sup>

Jahr	Actien-capital fl.	Streckenlänge in Kilometern	Fahrtkilometer	Betriebs-Einnahmen <sup>2)</sup>		Betriebs-Ausgaben <sup>3)</sup>		Ausgegebene Fahrkarten <sup>4)</sup>	
				Betrag fl.	per Fahrtkilom. fr.	Betrag fl.	per Fahrtkilom. fr.	in absoluter Zahl	per Fahrtkilometer
a) Wiener Tramway-Gesellschaft									
1895	12,316.890	80,477	13,737,954	5,073,908	36.93	3,926,362	28.58	56,811,543	4.14
1896	13,293.600	80,742	14,636,853	5,362,961	36.64	4,236,186	28.94	60,124,294	4.11
1897	13,080.200	80,761	17,083,512	5,714,019	33.45	4,836,624	28.81	64,131,241	3.75
1898	12,856.200	82,657	21,056,988	6,478,157	30.76	5,735,353	27.24	72,717,286	3.45
b) Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen									
1899	25,000.000	83,878	22,784,375	6,468,355	28.39	5,679,012	24.93	72,924,018	3.20

<sup>1)</sup> Nach den Berichten der Gesellschaften. — <sup>2)</sup> Diese Einnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — <sup>3)</sup> Diese Ausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, ohne die Verzinsung des Capitals. — <sup>4)</sup> Die Zahl der ausgegebenen Karten ist geringer, als die der beförderten Personen, weil die Jahres-, Monats- und Wochenkarten, dann die Extrawagen selbstverständlich nur einfach gezählt erscheinen, während mit solchen Karten eine Person mehrmals, bzw. mit solchen Wagen eine größere Zahl von Personen befördert wird.

2. Länge der Strecken und Geleise der städtischen Straßenbahnen am Ende des Jahres 1899.<sup>1)</sup>

Benennung der Linien	Länge der				Tag der Eröffnung
	Strecken	Verkehrs-	Mantipulat.	Bahnhofs <sup>2)</sup>	
Stilometer					
<b>I. Schottenthor—Kolowratring—Aspernbrücke.<sup>3)</sup></b>					
1. Schottenthor—Stadiongasse . . . . .	0.615	1.231	—	—	} 30./6. 1868
2. Stadiongasse—Bellaria . . . . .	0.258	0.515	—	—	
3. Bellaria—Babenbergerstraße . . . . .	0.386	0.773	—	—	
4. Babenbergerstraße—Eichenbachgasse . . . . .	0.061	0.122	—	—	
5. Eichenbachgasse—Kärnthnerstraße . . . . .	0.414	0.828	—	—	
6. Kärnthnerstraße—Schwarzenbergplatz . . . . .	0.365	0.731	—	—	
7. Schwarzenbergplatz—Wollzeile . . . . .	0.784	1.567	—	—	
8. Wollzeile—Aspernbrücke . . . . .	0.449	0.898	—	—	
zusammen . . . . .	3.332	6.665	—	—	
<b>II. Aspernbrücke—Franz Josef-Quai—Schottenthor.<sup>3)</sup></b>					
1. Aspernbrücke—Ferdinandsbrücke . . . . .	0.338	0.677	—	—	} 8./6. 1869
2. Ferdinandsbrücke—Augartenbrücke . . . . .	0.960	1.920	—	—	
3. Augartenbrücke—Wipplingerstraße . . . . .	0.395	0.790	—	—	
4. Wipplingerstraße—Schottenthor . . . . .	0.284	0.567	—	—	
zusammen . . . . .	1.977	3.954	0.036	—	
<b>III. Schottenthor—Döbling.</b>					
1. Schottenthor—Bürgerversorgungshaus . . . . .	1.192	2.383	—	—	} 19./10. 1869
2. Bürgerversorgungshaus—Hotel Union <sup>4)</sup> . . . . .	0.347	0.695	—	—	
3. Hotel Union—Zögernitz . . . . .	1.868	3.736	—	—	
zusammen . . . . .	3.407	6.814	0.203	0.335	27./5. 1870
<b>IV. Bürgerversorgungshaus—Währing.</b>					
1. Bürgerversorgungshaus—Währinger Gürtel . . . . .	0.377	0.753	—	—	} 6./11. 1883
2. Währinger Gürtel—Betriebsbahnhof Kreuzgasse . . . . .	1.696	3.392	—	—	
zusammen . . . . .	2.073	4.145	0.413	0.371	
<b>V. Währinger Gürtel—Gersthof.</b>					
1. Währinger Gürtel—Genggasse . . . . .	1.141	2.284	—	—	9./8. 1884
2. Genggasse—Gersthof . . . . .	0.676	1.336	—	—	17./10. 1899
zusammen . . . . .	1.817	3.620	0.058	—	
<b>VI. Schottenthor—Dornbach.</b>					
1. Schottenthor—Abzweigung Spitalgasse . . . . .	0.940	1.878	—	—	} 4./10. 1865
2. Abzweig. Spitalgasse—Abzweigung Stodagasse . . . . .	0.086	0.171	—	—	
3. Abzweig. Stodag.—Abzweigung Kinderhospitalg. <sup>4)</sup> . . . . .	0.262	0.524	—	—	
4. Abzweig. Kinderhospitalgasse—Ottakringerstraße—Einnündung Förgerstraße . . . . .	2.193	4.387	—	—	
5. Einnünd. Förgerstr.—Hernalser Betriebsbahnhof . . . . .	0.480	0.961	—	—	} 24./4. 1866
6. Hernalser Betriebsbahnhof—Dornbach . . . . .	1.609	3.218	—	—	
zusammen . . . . .	5.570	11.139	1.553	1.031	
VII. Kinderhospitalgasse—Förgerstraße—Lauberggasse . . . . .	1.614	3.227	0.018	—	22./6. 1896
VIII. Josefstädterstraße <sup>4)</sup> . . . . .	1.601	2.811	0.039	—	11./12. 1887
IX. Lerchenfelderstraße . . . . .	1.619	2.788	—	—	1./12. 1883
<b>X. Bellaria—Penzing—Hiebing.</b>					
1. Bellaria—Abzweigung Lerchenfelderstraße . . . . .	0.154	0.308	—	—	} 2./6. 1870
2. Abzweig. Lerchenfelderstraße—Abzweigung Burgg. . . . .	0.247	0.495	—	—	
3. Abzweigung Burggasse—Einnündung der Strecke Babenbergerstraße . . . . .	0.637	1.274	—	—	
4. Einnündung der Strecke Babenbergerstraße—Abzweigung Wallgasse . . . . .	1.115	2.229	—	—	} 25./11. 1869
5. Abzweig. Wallg.—Betriebsbahnhof Rudolfsheim . . . . .	1.696	3.393	—	—	
6. Betriebsbhf. Rudolfssh.—Betriebsbhf. Penzing . . . . .	0.942	1.884	—	—	} 18./8. 1869
7. Betriebsbahnhof Penzing—Penzinger Brücke . . . . .	0.512	1.023	—	—	
8. Penzinger Brücke—Neue Welt <sup>5)</sup> . . . . .	0.562	1.124	—	—	
zusammen . . . . .	5.865	11.730	0.895	2.990	4./12. 1899
XI. Burggasse . . . . .	1.261	2.457	0.019	—	21./11. 1891
XII. Babenbergerstraße . . . . .	0.801	1.602	0.131	—	8./4. 85, 20./6. 96
XIII. Eichenbachgasse—Gumpendorferstraße <sup>6)</sup> . . . . .	2.724	4.863	0.051	—	19./10. 1891
XIV. Nevillegasse—Brückengasse <sup>7)</sup> . . . . .	0.344	0.688	—	—	7./10. 1899
<b>XV. Kärnthnerstraße—Schönbrunn—Penzing.</b>					
1. Kärnthnerstraße—Karlsplatz . . . . .	0.281	0.562	—	—	} 17./6., 6./7.
2. Karlsplatz—Preßgasse . . . . .	0.656	1.312	—	—	
3. Preßgasse—Neinprechtsdorferstraße . . . . .	1.364	2.675	—	—	} 12./7. und
4. Neinprechtsdorferstraße—Nevillegasse <sup>6)</sup> . . . . .	0.193	0.386	—	—	

<sup>1)</sup> Durchwegs normalspurige Straßenbahnlinien und, wo nichts anderes bemerkt ist, Ende 1899 mit Pferden betrieben. — <sup>2)</sup> Betriebsbahndorfs- und Anschlussgeleise. — <sup>3)</sup> Theilweise, in Verbindung mit der Linie XXV, elektrisch betrieben. — <sup>4)</sup> Theilweise, in Verbindung mit der Linie XXXIII, elektrisch betrieben. — <sup>5)</sup> Die Verlängerung bis zum Stadtbahnhof Gumpendorferstraße wurde am 7. October 1899 eröffnet. — <sup>6)</sup> Ein Theil der Linie wird in Verbindung mit den Linien XIV und XXXVII elektrisch betrieben. — <sup>7)</sup> Elektrisch betrieben.

(Fortsetzung.)

Benennung der Linien <sup>1)</sup>	Strecken	Länge der			Tag der Eröffnung
		Verkehrs-	Manipulats-	Bahn-	
		Strecken			
		Kilometer			
5. Nevillegasse—Schönbrunn . . . . .	2.304	4.607	—	—	} 28./6. 1885
6. Schönbrunn—Abzw. Winkelmannstraße . . . . .	0.394	0.788	—	—	
7. Abzw. Winkelmannstr.—Betriebsbahnh. Rudolfsb. . . . .	0.089	0.142	—	—	
zusammen . . . . .	5.281	10.472	0.401	—	
XVI. Winkelmannstraße . . . . .	0.368	0.736	—	—	16./1. 1899
XVII. Karlsplatz—Himbergerstraße—Landgut.					
1. Karlsplatz—Paulanerkirche . . . . .	0.425	0.850	—	—	30./5. 1873
2. Paulanerkirche—Abzweigung Südbahn . . . . .	1.396	2.793	—	—	4./11. 1877
3. Abzweig. Südbahn—Abzweig. Gudrunstraße <sup>3)</sup> <sup>4)</sup>	0.820	1.640	—	—	22./6. 1880
4. Abzweigung Gudrunstraße <sup>3)</sup> —Landgut . . . . .	1.041	2.082	—	—	20./10. 1889
zusammen . . . . .	3.682	7.365	0.053	—	
XVIII. Abzweigung Gudrunstraße <sup>3)</sup> <sup>5)</sup> . . . . .	0.437	0.875	1.298	1.403	30./5. 1873
XIX. Paulanerkirche—Magleinsdorferstraße . . . . .	1.812	3.796	—	—	{ 31./10. 1873, 4./11. 1877, 22./6. 1880 u. 20./4. 1895
XX. Schwarzenbergplatz—Centralfriedhof.					
1. Schwarzenbergplatz—St. Mary . . . . .	2.665	5.331	—	—	21./7. 1873
2. St. Mary—Betriebsbahnhof Simmering I . . . . .	0.867	1.734	—	—	14./6. 1874
3. Betriebsbahnhof Simmering I—Betriebsbahnhof Simmering II . . . . .	1.973	3.946	—	—	18./7. u. 9./8. 1874
4. Betriebsbahnhof Simmering II—Centralfriedhof . . . . .	2.064	4.028	—	—	1./11. 1874
zusammen . . . . .	7.569	15.039	1.013	0.805	
XXI. Wollzeile—Landstraße—St. Mary.					
1. Wollzeile—Abzweigung Invalidenstraße . . . . .	0.441	0.883	—	—	} 24./8. 1874,
2. Abzweig. Invalidenstr.—Abzweigung Erbergerstr. . . . .	0.618	1.235	—	—	
3. Abzweigung Erdbergerstraße—St. Mary . . . . .	1.689	3.378	—	—	
zusammen . . . . .	2.748	5.496	0.038	—	18./9. u. 8./11. 1874
XXII. Ungargasse—Fasangasse—Südbahnhof.					
1. Invalidenstraße—Kennweg . . . . .	1.409	2.819	—	—	23./12. 1890
2. Kennweg—Südbahnhof <sup>5)</sup> . . . . .	1.598	3.195	—	—	11./6. 1891
zusammen . . . . .	3.007	6.014	0.218	—	
XXIII. Anschlüsse der Linien XVII und XXII.					
1. Verbindungscurve zur Favoritenstraße . . . . .	0.071	0.143	—	—	} 30./5. 1873, bzw. 30./4. 1891
2. " " " Himbergerstraße <sup>5)</sup> . . . . .	0.064	0.127	—	—	
zusammen . . . . .	0.135	0.270	—	—	
XXIV. Erdbergerstraße—Schlachthausgasse.					
1. Landstraße Hauptstraße—Rüdengasse . . . . .	1.006	1.719	—	—	10./7. 1889
2. Rüdengasse—Schlachthausgasse . . . . .	0.577	0.757	—	—	7./11. 1889
zusammen . . . . .	1.583	2.476	—	—	
XXV. Nadeßkybrücke—Sofienbrücke—Wittelsbachstraße—Prater-Hauptallee. <sup>6)</sup>					
1. Nadeßkybrücke—Ende Löwengasse . . . . .	1.239	2.477	—	—	4./3. 1873
2. Ende Löwengasse—Prater-Hauptallee . . . . .	1.095	2.191	0.418	—	} 25./6. 1898
3. Valeriestraße . . . . .	—	—	0.294	—	
zusammen . . . . .	2.334	4.668	0.712	—	
XXVI. Aspernbrücke—Communalbäder. <sup>6)</sup>					
1. Ende Stubenring—Nadeßkybrücke . . . . .	0.099	0.198	—	—	} 30./6. 1868
2. Nadeßkybrücke—Aspernbrücke . . . . .	0.089	0.179	—	—	
3. Aspernbrücke—Praterstern . . . . .	0.886	1.772	—	—	
4. Praterstern—Abzweigung Ausstellungsstraße . . . . .	0.139	0.278	—	—	
5. Abzw. Ausstellungsstr.—Betriebsbahnhof Prater . . . . .	0.942	1.884	—	—	} 23./5. 1876
6. Betriebsbahnhof Prater—Abzw. Vorgartenstraße . . . . .	0.106	0.211	—	—	
7. Abzweigung Vorgartenstraße—Communalbäder . . . . .	0.434	0.845	—	—	} 28./1. 1897
8. Abzw. Kronprinz Rudolfsstraße—Vorgartenstraße . . . . .	0.197	0.394	—	—	
zusammen . . . . .	2.892	5.761	1.742	1.547	
XXVII. Praterstern—Rotunde.					
1. Praterstern—Städtisches Lagerhaus . . . . .	1.197	2.396	—	—	} 1./9. 1883, 10./7. 1887 (Umbau)
2. Städtisches Lagerhaus—Rotunde . . . . .	0.535	1.069	—	—	
zusammen . . . . .	1.732	3.465	0.087	—	
XXVIII. Kaiser Josefstraße . . . . .	0.773	1.485	0.018	—	12./4. 1885
XXIX. Laborstraße.					
1. Ferdinandsbrücke—Einmündung Augartenstraße . . . . .	0.890	1.780	—	—	} 23./8. 1882
2. Einmünd. Augartenstr.—Abzw. Kaiser Josefstraße . . . . .	0.374	0.633	—	—	
3. Abzweigung Kaiser Josefstraße—Nordwestbahn . . . . .	0.431	0.862	—	—	
zusammen . . . . .	1.695	3.275	0.035	—	

<sup>1)</sup> und <sup>2)</sup> Vgl. die 1. und 2. Anmerkung auf der vorausgehenden Seite. — <sup>3)</sup> Früher Simmeringerstraße. — <sup>4)</sup> Teilweise in Verbindung mit den Linien XVIII und XXII elektrisch betrieben. — <sup>5)</sup> Teilweise elektrisch betrieben. — <sup>6)</sup> Elektrisch betrieben.



(Fortsetzung und Schluss.)

Benennung der Linien <sup>1)</sup>	Länge der				Tag der Eröffnung
	Strecken	Verkehrseisenbahn	Manipulaturseisenbahn	Bahnhöfe <sup>2)</sup>	
XXX. Augartenstraße	1.425	2.849	0.017	—	2./6. 1883
XXXI. Porzellangasse—Viechtensteinstraße	2.182	4.364	0.245	—	{ 5./6. 1882, 4./7. 1888
XXXII. Wipplingerstraße	0.201	0.336	—	—	26./5. 1899
XXXIII. Praterstern—Wallensteinstraße <sup>2)</sup>					
1. Praterstern—Abzweigung Taborstraße	1.204	2.408	—	—	} 1./5. 1873
2. Abzweig. Taborstraße—Abzweig. Porzellangasse	1.967	3.934	—	—	
3. Abzweigung Porzellangasse—Hotel Union	0.660	1.320	—	—	
zusammen	3.831	7.662	0.121	—	
XXXIV. Spitalgasse <sup>2)</sup>	0.877	1.755	0.085	—	5./6. 1890
XXXV. Stodagasse—Florianigasse—Albertgasse <sup>2)</sup>	0.718	1.436	0.017	—	5./6. 1890
XXXVI. Blindengasse—Kaiserstraße <sup>2)</sup>	1.695	3.300	0.052	—	5./6. 1890
XXXVII. Wallgasse <sup>2)</sup>	0.682	1.310	0.359	—	23./6. 1890
XXXVIII. Reinprechtsdorferstraße—Gubrunnstraße <sup>2)</sup>	2.214	4.427	0.122	—	11./6. 1891
Hauptsumme	83.878	164.835	10.049	8.482	

<sup>1)</sup> und <sup>2)</sup> Vgl. die 1. und 2. Anmerkung auf Seite 811. — <sup>2)</sup> Elektrisch betrieben. — <sup>3)</sup> Früher Simmeringerstraße; die Linie wird theilweise elektrisch betrieben.

**3. Zahl der von der Wiener Tramway-Gesellschaft in den Jahren 1895—1898, von der Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen im Jahre 1899 ausgegebenen Karten mit Rücksicht auf deren Gattung.<sup>1)</sup>**

Jahr	Zahl der ausgegebenen Karten, und zwar zu									
	20 fr.	15 fr.	12 fr.	10 fr.	10 fr.	10 fr.	5 fr.	5 fr.	7 fr.	5 fr.
	zum Centralfriedhofe	nach Sommerfriischen		zum Centralfriedhofe oder nach Sommerfriischen	Sonn- und Werktagskarten	Übergangskarten <sup>2)</sup>	Hin- und Rückfahrkarten		Zonenkarten	
							hin	zurück		
a) absolut										
1895	274.513	395.605	168.163	437.753	34.139.954	—	191.944	191.944	9.549.097	7.717.366
1896	297.767	394.151	152.176	454.241	35.858.081	—	229.668	229.668	10.144.353	8.435.127
1897	313.009	410.414	150.228	445.915	38.161.014	—	262.087	262.087	10.960.738	9.080.712
1898	282.550	383.159	161.245	422.621	43.216.663	602.265	304.865	304.865	12.125.809	10.363.062
1899	280.349	267.706	133.375	379.434	41.837.234	991.239	317.847	317.847	13.005.343	10.842.833
b) in Procenten										
1895	0.483	0.696	0.296	0.771	60.093	—	0.338	0.338	16.808	13.584
1896	0.495	0.656	0.253	0.756	59.640	—	0.382	0.382	16.872	14.030
1897	0.488	0.640	0.234	0.695	59.504	—	0.409	0.409	17.091	14.160
1898	0.389	0.527	0.228	0.581	59.431	0.828	0.419	0.419	16.675	14.251
1899	0.384	0.367	0.183	0.520	57.371	1.359	0.436	0.436	17.834	14.869

(Fortsetzung.)

Jahr	Zahl der ausgegebenen Karten (Fortsetzung), und zwar zu										Gesamtzahl der ausgegebenen Karten <sup>1)</sup>
	5 fr.	6 fr.	4 fr.	9 fr.	6.65 fr.	4.75 fr.	11-55 fl.	2-10-5 fl.	28-85 fr.	2.5-12 fl.	
	Kinderkarten	Dachstütkarten	Arbeiterkarten	Abonnementkarten			Halbjahreskarten	Monatskarten	Wochenkarten	für Extrawagen	
a) absolut											
1895	1.955.512	244.985	4.088	1.153.820	236.080	132.140	1.687	9.599	7.144	149	56.811.543
1896	2.009.372	260.111	3.697	1.235.490	256.720	142.620	1.810	11.020	8.101	121	60.124.294
1897	2.173.840	194.867	4.563	1.267.030	274.480	147.700	1.831	12.392	8.237	97	64.131.241
1898	2.538.218	157.705	5.401	1.368.250	290.180	162.940	1.998	15.019	10.242	229	72.717.286
1899	2.536.845	83.411	2.247	1.375.210	334.500	190.040	2.151	17.800	8.548	59	72.924.018
b) in Procenten											
1895	3.442	0.431	0.007	2.031	0.416	0.233	0.003	0.017	0.013	—	100.000
1896	3.342	0.433	0.006	2.055	0.427	0.237	0.003	0.018	0.013	—	100.000
1897	3.390	0.304	0.007	1.976	0.428	0.230	0.003	0.019	0.013	—	100.000
1898	3.491	0.219	0.007	1.882	0.399	0.224	0.003	0.021	0.014	—	100.000
1899	3.479	0.114	0.003	1.886	0.459	0.261	0.003	0.024	0.012	—	100.000

<sup>1)</sup> Die Zahl der ausgegebenen Karten stimmt bei allen Gattungen derselben mit Ausnahme der Jahres-, Monats- und Wochenkarten und der Karten für Extrawagen mit der Zahl der beförderten Personen überein. — <sup>2)</sup> Im Verkehr mit der Neuen Wiener Tramway seit 16. März 1898.

4. Erträgnis der von der Wiener Tramway-Gesellschaft in den Jahren 1895—1898, von der Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen im Jahre 1899 ausgegebenen Karten mit Rücksicht auf deren Gattung.

Jahr	Erträgnis der ausgegebenen Karten, und zwar zu																			
	20 fr.		15 fr.		12 fr.		10 fr.		10 fr.		10 fr.		5 fr.		5 fr.		7 fr.		5 fr.	
	zum Central- friedhofe		nach Sommerfrischen				zum Centralfriedhof od. nach Sommerfrischen		Sonn- und Wertagskarten		Übergangs- karten <sup>1)</sup>		Hin- und Rückfahrkarten		Zonenkarten					
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
a) absolut.																				
1895	54.902	60	59.340	75	20.179	56	43.775	30	3.413.995	40	—	—	9.597	20	9.597	20	668.436	79	385.868	30
1896	59.553	40	59.122	65	18.261	12	45.424	10	3.585.808	10	—	—	11.483	40	11.483	40	710.104	71	421.756	35
1897	62.601	80	61.562	10	18.027	36	44.591	50	3.816.101	40	—	—	13.104	35	13.104	35	767.251	66	454.035	60
1898	56.510	—	57.473	85	19.349	40	42.262	10	4.321.666	30	60.226	50	15.243	25	15.243	25	848.806	63	518.153	10
1899	56.069	80	40.155	90	16.005	—	37.943	40	4.183.723	40	99.123	90	15.892	35	15.892	35	910.374	01	542.141	65
b) in Procenten.																				
1895	1.082		1.170		0.398		0.863		67.285		—		0.189		0.189		13.174		7.605	
1896	1.111		1.103		0.341		0.847		66.863		—		0.214		0.214		13.241		7.864	
1897	1.096		1.077		0.316		0.780		66.785		—		0.229		0.229		13.428		7.946	
1898	0.872		0.887		0.299		0.652		66.711		0.930		0.235		0.235		13.103		7.999	
1899	0.867		0.621		0.247		0.587		64.680		1.532		0.246		0.246		14.074		8.382	

(Fortsetzung.)

Jahr	Erträgnis der ausgegebenen Karten (Fortsetzung), und zwar zu																Gesamterträgnis durch den Personenverkehr					
	5 fr.		6 fr.		4 fr.		9 fr.		6.65 fr.		4.75 fr.		11—55 fl.		2—10.5 fl.				28—85 fr.		2.5—12 fl.	
	Kinder- karten		Dachstg- karten		Arbeiter- karten		Abonnements-Karten				Halbjahres- karten		Monats- karten		Wochen- karten				für Extrawagen			
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.			fl.	fr.	fl.	fr.
a) absolut.																						
1895	37.775	60	14.699	10	163	52	103.843	80	15.699	32	6.276	65	77.342	50	89.020	75	2.068	54	1.325	—	5.073.907	88
1896	100.468	60	15.606	66	147	88	111.194	10	17.071	88	6.774	45	83.199	—	102.121	35	2.358	88	1.021	—	5.362.961	03
1897	108.692	—	11.692	02	182	52	114.032	70	18.252	92	7.015	75	85.104	50	115.617	70	2.348	66	700	10	5.714.018	99
1898	126.910	90	9.462	30	216	04	123.142	50	19.296	97	7.739	65	92.401	—	139.688	15	2.879	67	1.485	35	6.478.156	91
1899	126.842	25	5.004	66	89	88	123.768	90	22.244	25	9.026	90	99.297	75	161.898	85	2.456	31	403	—	6.468.354	51
b) in Procenten.																						
1895	1.927		0.290		0.003		2.047		0.309		0.124		1.524		1.754		0.041		0.026		100.000	
1896	1.873		0.291		0.003		2.073		0.318		0.126		1.551		1.904		0.044		0.019		100.000	
1897	1.902		0.205		0.003		1.996		0.319		0.123		1.489		2.024		0.041		0.012		100.000	
1898	1.959		0.146		0.003		1.901		0.298		0.120		1.426		2.156		0.045		0.012		100.000	
1899	1.961		0.077		0.001		1.913		0.344		0.140		1.535		2.503		0.038		0.006		100.000	

<sup>1)</sup> Im Verkehre mit der Neuen Wiener Tramway seit 16. März 1898.

**5. Ausgegebene Karten<sup>1)</sup> und Verkehrseinnahme der Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1899.**

Tage	Anzahl der Tage	Ausgegebene Karten <sup>1)</sup>				Betriebsseinnahme				
		im ganzen	im Tagesdurchschnitte	in Procenten der Gesamtzahl	im ganzen		im Tagesdurchschnitte		in Procenten des Gesamtbetrages	
					fl.	fr.	fl.	fr.		
Sonn- und Feiertage.	68	15,197.308	223.490	20.84	1,556,588	73	22,891	01	24.07	
Wochentage	Montag . . . . .	49	9,877.404	201.580	13.54	843,136	16	17,206	86	13.03
	Dienstag . . . . .	50	9,660.455	193.209	13.25	824,038	64	16,480	77	12.74
	Mittwoch . . . . .	50	9,679.952	193.599	13.27	822,473	38	16,449	47	12.72
	Donnerstag . . . . .	48	9,077.915	189.123	12.45	774,428	—	16,133	92	11.97
	Freitag . . . . .	49	9,010.607	183.890	12.36	760,899	51	15,528	56	11.76
	Samstag . . . . .	51	10,420.377	204.321	14.29	886,790	09	17,388	04	13.71
<b>zusammen . . . . .</b>	<b>365</b>	<b>72,924.018</b>	<b>199.792</b>	<b>100.00</b>	<b>6,468.354</b>	<b>51</b>	<b>17.721</b>	<b>52</b>	<b>100.00</b>	

<sup>1)</sup> Vergl. die 1. Anmerkung zur Tabelle 3 auf Seite 813.

**6. Wagen und Pferde der Wiener Tramway-Gesellschaft in den Jahren 1895—1898, der Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen im Jahre 1899.**

Jahr	Wagen für den Personenverkehr					Pferde									
	Zusammen am Ende des Jahres	davon				Stand am Anfang des Jahres	Zuwachs	Abfall	Stand am Ende des Jahres	davon			Tagespferbestand		
		zweispännig	einpännig	Motorwagen	Anhänge (Vet=)					zweispännig	einpännig	durchschnittlicher		größter	kleinster
1895	710	508	202	—	—	2834	418	267	2985	2351	634	2971	3074	2832	
1896	711	514	197	—	—	2985	1679	778	3886	3025	861	3467	3886	2984	
1897	770	533	154	40	43	3886	249	520	3615	2882	733	3736	3886	3615	
1898	890	628	137	75	50	3615	1227	521	4321	3677	644	4245	4532	3615	
1899	958 <sup>1)</sup>	602 <sup>2)</sup>	101 <sup>3)</sup>	179	76	4321	361	498	4184	3635	549	4403	4557	4184	

<sup>1)</sup> Ueberdies 6 Pferdetransportwagen, 64 Schwerfahrwerke, 10 Wirtschaftswagen, 20 Wasserwagen, 71 Schneepflüge, 27 Salzfremdwagen und 1 Futter-Beförderungswagen. — <sup>2)</sup> Davon 114 Sommer-, 40 Winter- und 254 Salonwagen, 106 Deckswagen, 12 Projectswagen und 76 Wagen mit Längsbänken. Von den 114 Sommerwagen sind 50 für den Winterbetrieb eingerichtet. — <sup>3)</sup> Davon 18 Sommer-, 17 Winter- und 66 Salonwagen.

**d) Neue Wiener Tramway.**

**1. Zusammenstellung des in den Jahren 1895—1899 investierten Capitals, der Bahnlänge, der Fahrkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und des Personenverkehrs.<sup>1)</sup>**

Jahr	Actien-capital <sup>2)</sup> fl.	Streckenlänge in Kilometern	Fahrkilometer	Betriebs-Einnahmen		Betriebs-Ausgaben		Beförderte Personen			
				Betrag <sup>3)</sup>	per Fahrkilometer	Betrag <sup>4)</sup>	per Fahrkilometer	in absoluter Zahl <sup>5)</sup>	per Fahrkilometer		
										fl.	fr.
1895	4,009.600	30.089	2,918.809	903.184	90	30.94	688.117	68	23.58	11,087.954	3.80
1896	3,965.100	30.089	2,993.362	939.015	66	31.37	701.953	48	23.45	11,555.424	3.86
1897	3,965.100	30.089	3,241.262	966.744	31	29.83	766.005	25	23.63	11,824.938	3.64
1898	3,965.100	30.648	3,374.207	900.550	12	26.69	751.727	33	22.28	11,551.103	3.42
1899	3,965.100	30.640	3,602.762	875.605	34	24.30	761.255	31	21.13	12,098.983	3.36

<sup>1)</sup> Nach den Berichten der Gesellschaft. — <sup>2)</sup> Vom Actien-capital waren zu Ende des Jahres 1899 15.051 Prioritäts-Actien und 24.600 Stamm-Actien je zu 100 fl. im Umlaufe. — <sup>3)</sup> Die Betriebs-einnahmen stammen aus dem Personenverkehr, aus Fuhren außer der Bahn, dem Dinger-Erlös, Annoncen-Geschäft zc. — <sup>4)</sup> Die Betriebsausgaben umfassen nicht bloß die reinen Betriebskosten, sondern auch die allgemeinen Verwaltungskosten. — <sup>5)</sup> Einschließlich der Zahl der Abonnementkarten.

**2. Länge der Strecken und Geleise der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft Ende 1899.<sup>1)</sup>**

Benennung der Linien <sup>1)</sup>	Länge der				Tag der Eröffnung
	Strecken	Verkehrsgeleise	Manipulationsgeleise	Revisionsgeleise	
I. Meidling Bahnhof—Gürtel—Sternwartestraße.					31./5. 1884
1. Meidling Bahnhof—Abzweigung Tivoligasse . . .	1.206	2.356	—	—	
2. Abzw. Tivoligasse—Abzweigung Niederhofstraße	0.111	0.222	—	—	
3. Abzweig. Niederhofstraße—Abzweigung Märzstraße	2.508	5.109	—	—	
4. Abzw. Märzstraße—Abzw. Neulerchenfelderstraße	1.120	2.240	—	—	13./11. 1883
					9./6. 1874

<sup>1)</sup> Durchwegs normalspurige Straßenbahnlinien und, wo nichts anderes bemerkt ist, Ende 1899 mit Pferden betrieben.

(Fortsetzung.)

Benennung der Linien <sup>1)</sup>	Länge der				Tag der Eröffnung
	Stre- cken	Ver- kehrs- Geleise	Mani- pulat. misen =	Ne-	
5. Abzw. Neulerchenfelderstr.—Abzw. Sechschimmelg.	2.083	4.167	—	—	} 9./7. 1875, 13./8. 1882
6. Abzw. Sechschimmelg.—Abzw. Sternwartestraße	0.289	0.578	—	—	
7. Abzweig. Sternwartestraße—Abzweigung Rußsdorf	0.016	0.032	—	—	} 13./5. 1883
8. Abzweigung Rußsdorf—Remise Währing . . .	0.152	0.290	—	—	
zusammen . . .	7.485	14.994	1.277	1.715	
II. Opernring—Meidling Bahnhof.					
1. Opernring—Abzweigung Niederhoffstraße . . .	3.842	7.489	—	—	12./11. 1887
2. Abzweigung Niederhoffstraße—Meidling Bahnhof	0.677	1.299	—	—	15./1. 1893
zusammen . . .	4.519	8.788	0.095	—	
III. Niederhoffstraße . . .					
IV. Westbahnlinie—Hütteldorf. <sup>2)</sup>					
1. Westbahnlinie—Breitensee . . . . .	2.332	4.668	—	—	26./7. 1873
2. Breitensee—Hütteldorf . . . . .	3.527	6.604	—	—	} 4./7. 1885, 1./5. 1892
zusammen . . .	5.859	11.272	0.492	0.855	
V. Neulerchenfelderstraße—Ende Ottakring.					
1. Neulerchenfelderstraße—Remise Ottakring . . .	1.900	3.800	—	—	} 25./6. 1873
2. Remise Ottakring—Ende Ottakring . . . . .	0.699	0.993	—	—	
zusammen . . .	2.599	4.793	0.046	0.227	
VI. Sechschimmelgasse—Lichtensteinstraße <sup>3)</sup> . . .					
VII. Sternwartestraße—Gymnasiumstraße—Gatter- burggasse (Döbling) . . . . .					
	1.806	3.616	0.064	—	} 12./6. 1883, 1./1. 1887
VIII. Sternwartestraße—Ende Lichtensteinstraße <sup>2)</sup> . . .					
1. Sternwartestraße—Rußsdorferstraße . . . . .	0.483	0.970	—	—	17./5. 1882
2. Rußsdorferstraße—Liniendurchbruch . . . . .	0.267	0.502	—	—	20./7. 1885
zusammen . . .	0.750	1.472	0.068	—	
IX. Schottenring—Rußsdorf <sup>4)</sup>					
1. Schottenring—Abzweigung Sechschimmelgasse . .	1.188	2.344	—	—	} 29./7. 1885
2. Abzweigung Sechschimmelgasse—Linien durchbruch	0.983	1.372	—	—	
3. Linien durchbruch—Abzweig. Grinzingerstraße . .	2.529	4.450	—	—	
4. Abzw. Grinzingerstraße—Abzw. Rußsdorferplatz	0.581	1.162	—	—	
5. Abzw. Rußsdorferplatz—Rußsdorf Bahnradsbahn.	0.465	0.744	—	—	
zusammen . . .	5.746	10.072	0.682	0.063	
X. Grinzingerstraße <sup>5)</sup> . . . . .					
	0.805	0.804	0.095	—	26./5. 1891
Hauptsumme . . . . .					
	30.640	57.538	2.835	2.860	

<sup>1)</sup> Siehe die Anmerkung zum ersten Theile dieser Tabelle auf der vorhergehenden Seite. — <sup>2)</sup> Mit Dampf-  
betrieb. — <sup>3)</sup> Mit Ausnahme der zu den städtischen Straßenbahnen (früher Wiener Tramway) gehörigen gemeinsam  
benützten Strecke von 146 Metern. — <sup>4)</sup> Vom Linien durchbruche am Ende der Lichtensteinstraße bis zum Bahnrads-  
bahnhof Rußsdorf mit Dampf betrieb. — <sup>5)</sup> An Sonn- und Feiertagen mit Dampf-, sonst mit Pferdebetrieb.

### 3. Zahl der in den einzelnen Monaten der Jahre 1895—1899 von der Neuen Wiener Tramway ausgegebenen Fahrkarten.

Monat	Zahl der ausgegebenen Fahrkarten				
	1895	1896	1897	1898 <sup>1)</sup>	1899
Jänner . . . . .	668.005	711.839	773.785	803.678	821.708
Februar . . . . .	616.464	709.322	705.591	742.966	730.258
März . . . . .	739.303	868.248	824.967	866.781	824.132
April . . . . .	836.587	843.452	888.711	937.471	909.334
Mai . . . . .	1.003.568	1.070.847	1.016.504	1.171.384	1.097.914
Juni . . . . .	1.118.472	1.065.561	1.166.449	946.027	1.027.488
Juli . . . . .	994.916	1.022.557	1.005.203	913.427	1.027.911
August . . . . .	934.635	951.294	1.075.182	903.986	930.646
September . . . . .	995.034	952.103	993.286	871.097	969.114
October . . . . .	878.119	945.003	962.963	907.307	957.634
November . . . . .	806.307	841.090	820.040	833.628	849.463
December . . . . .	810.604	825.778	815.357	834.953	794.357
zusammen . . .	10.402.014	10.807.094	11.048.038	10.732.705	10.939.959 <sup>2)</sup>
Dazu Abonnementfahrten . . .	685.940	748.330	776.900	818.400	1.159.024 <sup>3)</sup>
Gesamtsumme . . .	11.087.954	11.555.424	11.824.938	11.551.105	12.098.983

<sup>1)</sup> Die Abnahme vom Juni d. J. an ist auf die Eröffnung der Stadtbahn zurückzuführen (vgl. auch die folgende  
Tabelle). — <sup>2)</sup> Von dieser Zahl waren 1904 Karten zu 2 fr., 55.399 zu 3 fr., 2.939.340 zu 5 fr., 3.175.020 zu 6 fr.,  
661.441 zu 8 fr., 3.629.992 zu 10 fr., 426.599 zu 12 fr. und 50.264 zu 15 fr. — <sup>3)</sup> Über die Ursache der bedeutenden  
Erhöhung dieser Ziffer gegenüber dem Vorjahre enthält der Bericht der Gesellschaft keine Andeutung.

4. Zahl der auf den einzelnen Linien beförderten Personen in den Jahren 1895—1899.

Benennung der Linien	Zahl der beförderten Personen				
	1895	1896	1897	1898	1899
Meidlinger-Bahnhof—Sternwartestraße <sup>1)</sup>	3,529.191	3,621.061	3,505.615	3,052.208	3,177.667
Opernring—Meidlinger Bahnhof und Niederhoffstraße <sup>2)</sup>	1,536.678	1,627.793	1,671.714	1,798.292	1,780.444
Westbahnlinie—Breitensee—Baumgarten—Hütteldorf <sup>1)</sup>	1,235.751	1,387.353	1,522.815	1,496.150	1,460.281
Mariahilferlinie—Ottakring	1,447.613	1,498.944	1,630.832	1,691.203	1,897.497
Schottenring—Döbling (Gatterburggasse)	1,131.842	1,156.612	1,147.824	1,209.152	1,259.037
Sternwartestraße—, bzw. Schottenring—Rufsdorf—Heiligenstadt <sup>1)</sup>	1,520.939	1,515.331	1,569.238	1,485.700	1,365.033
Dazu Abonnement-Karten	685.940	748.330	776.900	818.400	91,159.024
zusammen	11,087.954	11,555.424	11,824.938	11,551.105	12,098.983

<sup>1)</sup> Die Abnahme in dem Verkehre dieser Linie im Jahre 1898 ist auf die Eröffnung der Stadtbahn (vgl. Seite 806) zurückzuführen. — <sup>2)</sup> Die Abnahme in dem Verkehre dieser Linie im Jahre 1899 ist auf die Eröffnung der Unteren Mienthallinie der Stadtbahn (vgl. Seite 806) zurückzuführen. — <sup>3)</sup> Vgl. die 3. Anmerkung zur vorausgehenden Tabelle.

5. Fahrgeldertrag in den Jahren 1895—1899.

Benennung der Linien	Fahrgeldertrag									
	1895		1896		1897		1898		1899	
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Meidlinger Bahnhof—Sternwartestraße <sup>1)</sup>	312.154	52	320.535	03	309.794	33	255.599	28	233.585	48
Opernring—Meidlinger Bahnhof und Niederhoffstraße <sup>2)</sup>	108.459	90	115.560	91	114.568	35	123.049	20	122.684	74
Westbahnlinie—Breitensee—Baumgarten—Hütteldorf <sup>1)</sup>	101.385	81	114.816	80	124.918	84	119.889	19	115.217	84
Mariahilferlinie—Ottakring	115.373	53	119.837	34	129.236	45	133.873	—	146.406	05
Schottenring—Döbling (Gatterburggasse)	80.245	93	81.616	42	80.150	49	83.144	42	85.417	18
Sternwartestraße—, bzw. Schottenring—Rufsdorf—Heiligenstadt <sup>1)</sup>	131.811	75	130.288	80	137.651	87	125.311	61	110.500	84
Dazu Einnahmen für Abonnement-Karten	37.213	83	40.913	82	41.492	08	40.982	18	48.828	30
" " " Extrawagen	553	60	704	—	823	16	384	10	408	60
zusammen	887.198	87	924.273	12	938.635	57	882.232	98	863.049	03

<sup>1)</sup>, <sup>2)</sup> und <sup>3)</sup> Vgl. die entsprechenden Anmerkungen zur vorausgehenden Tabelle.

6. Personen-Verkehr und Fahrgeldertrag der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1899.

Tage	Anzahl der Tage	Personenverkehr			Fahrgeldertrag					
		im ganzen <sup>1)</sup>	im Tagesdurchschnitt	in Procenten der Gesamtzahl	im ganzen <sup>2)</sup>		im Tagesdurchschnitt		in Procenten des Gesamtbetrages	
					fl.	fr.	fl.	fr.		
Sonn- und Feiertage	68	3,016.903	44.366	27.58	237.718	17	3.495	85	29.21	
Wochentage	Montag	49	1,393.053	28.429	12.73	101.940	97	2.080	43	12.53
	Dienstag	50	1,326.132	26.523	12.12	96.761	65	1.935	23	11.89
	Mittwoch	50	1,312.069	26.241	11.99	95.196	78	1.903	94	11.70
	Donnerstag	48	1,234.770	25.724	11.29	89.727	55	1.869	32	11.02
	Freitag	49	1,207.822	24.649	11.04	87.247	28	1.780	55	10.72
	Samstag	51	1,449.210	28.416	13.25	105.219	73	2.063	13	12.93
zusammen	365	10,939.959	29.972	100.00	813.812	13	2.229	62	100.00	

<sup>1)</sup> Ohne die mit Abonnementkarten beförderten Personen. — <sup>2)</sup> Mit Einschluß der aus dem Verkaufe von Correspondenzkarten für die Rahtenbergbahn sich ergebenden Anteile, aber mit Ausschluß der Einnahmen aus den Abonnementkarten und Extrawagen.

### 7. Fahrbetriebsmittel der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft in den Jahren 1895—1899.

Jahr	Wagen für den Personenverkehr					Locomotiven	Pferde							
	zusammen am Ende des Jahres	davon					Stand am Anfang des Jahres	Zuwachs	Abfall	Stand am Ende des Jahres	davon		größter Tagespferdestand	kleinster
		zwei-spännig	ein-spännig	Dampf-bahn-	Mitte- <sup>1)</sup>						zwei-spännig	ein-spännig		
1895	207	50	43	10	104	29	511	124	95	540	431	109	573	510
1896	207	50	43	10	104	29	540	100	117	523	407	116	601	523
1897	207	50	43	10	104	29	523	183	140	566	447	119	630	514
1898	207	50	43	10	104	29	566	139	140	565	441	124	619	559
1899	207 <sup>2)</sup>	50	43	10	104	29	565	168	149	584	450	134	636	548

<sup>1)</sup> Für Pferde- und Dampftrieb verwendbar. — <sup>2)</sup> Außerdem noch 6 Saalwries, 1 Bordlowrh, 2 Auffrisg-wagen, 2 Schneeräumer für Locomotiven, 18 Schneepflüge und 18 sonstige verschiedene Wagen.

#### e) Localbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf—Baden.

Diese normalspurige Localbahn mit Dampftrieb, welche der Actien-Gesellschaft der Wiener Localbahnen gehört, wurde im September 1886 eröffnet, und zwar bis Wiener-Neudorf; 1895 wurde sie bis Guntramsdorf (um 5 km) verlängert. Am 7. Mai 1899 wurde auch die Strecke Guntramsdorf—Baden eröffnet, welche die Verbindung mit der derselben Gesellschaft gehörenden elektrisch betriebenen Bahn von Baden einerseits nach Rauhenstein, andererseits nach Böslau herstellt. Die Gesellschaft hat ein Actien-capital von 800.000 fl., welches in 4000 Actien à 200 fl. zerfällt; überdies waren Ende 1899 5500 Prioritätsactien à 200 fl. im Gesamt-Nominalbetrage von 1.100.000 fl. und 5436 4%ige Prioritäts-Obligationen à 200 fl. im Gesamt-Nominalbetrage von 1.087.200 fl. im Umlaufe.

Die Betriebslänge der Bahn betrug Ende 1899 34 km. Zu derselben Zeit stellte sich die Zahl der Locomotiven auf 12, die der Personenwagen auf 18, der Lastwagen auf 221, der Motorwagen auf 17, der Anhängewagen auf 16. Das finanzielle Ergebnis des Jahres 1899 war folgendes: Einnahmen 307.589 fl. 54 fr., Ausgaben 233.748 fl. 16 fr., Überschuss 73.841 fl. 38 fr. Der Betrieb der Localbahn wurde bis 15. Jänner 1893 von der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft, bis Ende 1896 von der Bau- und Betriebs-Unternehmung Leo Arnoldi geführt.

Im Jahre 1899 leisteten die Personenzüge 161.077, die Güterzüge 8294, die Ziegelzüge 74.661 Fahrkilometer, die elektrischen Züge auf den Linien Baden—Rauhenstein und Baden—Böslau 197.875 Kilometer.

#### Frachten- und Personenverkehr der Localbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf—Baden in den Jahren 1895—1899.

Frachten- und Personenverkehr und Einnahme daraus	Jahr				
	1895	1896	1897	1898	1899
a) Frachtenverkehr <sup>1)</sup> :					
Zahl der beförderten Ziegel in Tausenden	36.271	53.661	39.859	52.504	52.608
Gewicht der beförderten Ziegel in Tonnen	161.220. <sub>2</sub>	236.108. <sub>4</sub>	175.379. <sub>6</sub>	306.995. <sub>3</sub>	392.960
Gesamtgewicht der beförderten Frachten in Tonnen	176.360. <sub>7</sub>	276.952	222.448. <sub>9</sub>	377.385	516.460
Brutto-Einnahme aus dem Frachtenver- kehr in Gulden	73.980. <sub>70</sub>	115.662. <sub>94</sub>	93.266. <sub>10</sub>	109.046. <sub>30</sub>	129.047. <sub>41</sub>
b) Personen- und Gepäcksverkehr:					
Zahl der beförderten Personen	547.210	957.789	685.846	785.561	1.626.893
(Wien—Guntramsdorf—Baden Baden—Rauhenstein u. Böslau <sup>2)</sup> )	?	?	666.589	761.169	
Zahl der ausgegebenen Gepäck- und Hunde- farten <sup>1)</sup>	2.693	2.898	2.974	4.948	5.020
Brutto-Einnahme aus der Personen- und Gepäcks-Be- förderung in Gulden	62.169. <sub>32</sub>	69.931. <sub>02</sub>	75.345	78.445. <sub>17</sub>	162.689. <sub>33</sub>
(Wien—Guntramsdorf— Baden—Rauhenstein— Böslau <sup>2)</sup> )	?	?	64.985. <sub>87</sub>	67.194. <sub>48</sub>	

<sup>1)</sup> Nur auf der Linie Wien—Guntramsdorf—Baden. — <sup>2)</sup> 1899 auch Badener Ringbahn.

## f) Straßenbahn Wien—Kagran.

Die Concession zu dieser normalspurigen elektrischen Straßenbahn, welche bei der Kronprinz Rudolf-Brücke an das Netz der Wiener Tramway anschließt, gehört der Gemeinde Wien. Den Betrieb führt die Bahn-Bau- und Betriebsunternehmung Nischl & Comp. Die 2,7 km lange Theilstrecke Vorgartenstraße—Schießstätte wurde am 26. Juni 1898, der Rest von der Schießstätte bis Kagran in der Länge von 1,517 km am 22. December 1898 eröffnet. Am 18. Februar 1899 kam die Abzweigung nach Kaiserwäldchen in der Länge von 1,064 km hinzu, so daß die gesammte Betriebslänge am Ende des Jahres 5,281 km betrug. Die Unternehmung besitzt 6 Motorwagen, welche im Jahre 1899: 237,836 (1898: 87,469) Fahrkilometer leisteten und dazu an Strom 101,851,75 (1898: 36,525,75) Kilowattstunden verbrauchten.

## Zahl der beförderten Personen, Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben der Straßenbahn Wien—Kagran in den Jahren 1898 und 1899.

Jahr, bzw. Monat	Beförderte Personen	Betriebs-			
		Einnahmen		Ausgaben	
		fl.	fr.	fl.	fr.
1898 <sup>1)</sup>	188.964	15.606	13	17.963	08
1899	654.819	55.967	97	45.202	25
ii. zw. 1899 im Monate:					
Jänner . . . . .	30.418	2.968	09	2.553	11
Februar . . . . .	31.880	3.024	88	2.450	07
März . . . . .	43.365	3.921	64	4.166	71
April . . . . .	50.976	4.626	87	3.018	84
Mai . . . . .	62.300	5.293	30	3.151	28
Juni . . . . .	65.492	5.383	10	3.677	57
Juli . . . . .	70.187	5.774	29	4.620	27
August . . . . .	65.177	5.429	35	4.596	76
September . . . . .	64.054	5.256	93	3.912	86
October . . . . .	63.701	5.424	45	4.053	92
November . . . . .	54.305	4.549	86	4.925	43
December . . . . .	52.964	4.315	21	4.075	43

<sup>1)</sup> Vom Tage der Betriebseröffnung, dem 26. Juni 1898.

## F. Straßenverkehr im Polizeirayon.

I. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirayon zu Ende der Jahre 1895—1899.<sup>1)</sup>

Ende des Jahres	Zahl der Personenwagen						Zahl der Frachtwagen	
	Fiaferwagen	Ein-spännerwagen	Lohnkutsch <sup>2)</sup>	Stellwagen	Hotel-omnibusse	zusammen	Großfuhrwerke	Klein-fuhrwerke
1895	971	1511	952	577	7	4.018	2.187	1.395
1896	973	1521	1091	672	8	4.265	2.126	1.362
1897	973	1521	1091	672	8	4.265	2.275	1.452
1898	973	1521	1150	760	8	4.412	2.100	1.545
1899	992	1748	<sup>3)</sup> 1012	736	8	4.496	2.260	1.691

<sup>1)</sup> Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direction mitgetheilt, und nur nach den Vorschriften des Magistrates ergänzt, weshalb auch anstatt des Gemeindegebietes der Polizeirayon berücksichtigt ist. Über seine Bevölkerung siehe die 2. Tabelle auf Seite 34. — <sup>2)</sup> Das Lohnkutscher-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Concession betrieben werden; die Lohnkutscher haben weder eine Nummer, noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahrarif vorgeschrieben. — <sup>3)</sup> Stadtkutschken im Wiener Gemeindegebiete.

**2. Anzahl der Fiaker-, Einspänner- und Stellwagen-Standplätze und der auf ersteren aufgestellten Fiaker und Einspänner zu Ende der Jahre 1897—1899.<sup>1)</sup>**

Polizei- Commissariats- Bezirk <sup>2)</sup>	Ende 1897					Ende 1898					Ende 1899		
	Fiaker-		Ein- spänner-		Stellwagen- Standplätze	Fiaker-		Ein- spänner-		Stellwagen- Standplätze	Fiaker-	Ein- spänner-	Stell- wagen-
	Stand- plätze	Wagen	Stand- plätze	Wagen		Stand- plätze	Wagen	Stand- plätze	Wagen				
Innere Stadt . . .	62	658	57	487	16	61	658	55	487	16	61	55	16
Leopoldstadt <sup>3)</sup> . . .	11	98	10	170	4	8	98	17	169	4	8	17	4
Brigittenau . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	2
Prater . . .	—	—	2	4	3	—	—	1	5	3	—	1	3
Landstraße . . .	5	39	21	101	3	5	39	21	102	3	5	21	3
Wieden . . .	6	51	18	106	—	5	51	16	105	—	5	17	—
Margarethen . . .	1	5	4	17	1	1	5	4	17	1	1	4	1
Mariahilf . . .	5	17	17	45	1	5	16	12	45	1	5	12	1
Neubau . . .	4	31	14	103	—	6	31	20	103	—	6	20	—
Josefstadt . . .	2	39	5	78	—	3	41	5	78	—	3	5	—
Alsergrund . . .	4	21	14	83	1	3	21	14	84	1	3	14	2
Favoriten . . .	1	1	3	79	7	1	1	3	79	7	1	3	7
Simmering . . .	—	—	4	7	1	—	—	4	6	1	—	5	1
Meidling . . .	2	2	4	23	3	2	2	4	23	3	2	5	3
Hiesing . . .	1	3	2	15	5	1	3	2	15	5	1	2	6
Rudolfsheim . . .	—	—	7	78	4	—	—	7	78	4	—	7	4
Schmelz . . .	1	1	3	11	1	—	—	3	11	1	—	3	1
Ottakring . . .	2	2	12	35	2	2	2	12	35	2	2	12	4
Hernals . . .	1	1	5	22	4	1	1	4	22	4	1	4	4
Währing . . .	1	2	10	32	4	1	2	10	32	4	1	10	4
Döbling . . .	1	1	6	18	3	1	1	6	18	3	1	6	3
Floridsdorf . . .	1	1	2	7	—	1	1	2	7	—	1	2	—
zusammen . . .	111	973	220	1521	65	107	973	222	1521	65	107	225	69

<sup>1)</sup> Vgl. die 1. Anmerkung zur vorausgehenden Tabelle. — <sup>2)</sup> Die Commissariatsbezirke Leopoldstadt, Brigittenau und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Commissariatsbezirk Hiesing umfaßt den Gemeindebezirk Hiesing, mit Ausschluß von Breitenfee und einem Theile von Penzing, der Commissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und seine Geleiseanlagen und die südlich davon gelegenen Theile der ehemaligen Gemeinden Fünfhaus und Rudolfsheim, die ganze ehemalige Gemeinde Sechshaus und einen Theil von Penzing, der Commissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitenfee, dann die nördlich von der Westbahnanlage gelegenen Theile von Penzing, Rudolfsheim und Fünfhaus. Alle übrigen Commissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. Der Commissariatsbezirk Floridsdorf liegt außerhalb des Gemeindegebietes. — <sup>3)</sup> Ohne Brigittenau und Prater. — <sup>4)</sup> Für das Ende des Jahres 1899 konnte die Vertheilung der Wagen (992 Fiaker und 1739 Einspännerwagen) nach Bezirken nicht angegeben werden, da sie wegen einer eben begonnenen durchgreifenden Neuvertheilung der Wagen und der Concessionierung neuer Lizenzen für Taxameter-(Fahrpreisanzeiger-)wagen vielen Veränderungen unterlag.

**3. Die Wiener General-Omnibus-Gesellschaft in den Jahren 1896—1899.**

Das Actiencapital der „Vienna General-Omnibus-Company Limited“ beträgt 1,500,000 fl., wovon 1,124,280 fl. in Actien zu je 60 fl. voll eingezahlt sind. Die Anzahl der im Betriebe verwendeten Wagen betrug im Jahre 1899 526 Omnibus-, ferner 115 Last- und 103 Extrawagen; die Zahl der Pferde betrug 2170.

Strecken, Verkehr, Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben	Jahr			
	1896	1897	1898	1899
Anzahl der befahrenen Strecken . . .	35	36	36	34
Länge der befahrenen Strecken in Kilo- metern . . .	211. <sup>20</sup>	215. <sup>70</sup>	215. <sup>70</sup>	197. <sup>50</sup>
Zahl der ausgegebenen Fahrkarten . . .	14,711,622	16,700,802	17,965,393	19,106,163
Betriebs-Einnahmen in Gulden . . .	1,486,897	1,687,239	1,793,745	1,838,138
Betriebs-Ausgaben in Gulden . . .	1,230,296	1,469,497	1,640,479	1,675,769

**4. Die Österreichische Omnibus-Gesellschaft in den Jahren 1896—1899.**

Diese Gesellschaft wurde im Jahre 1896 gegründet, und hatte im Jahre 1896 13 Strecken mit 77.<sup>30</sup> Kilometer Länge, 1897 und 1898 je 15 Strecken mit 91.<sup>10</sup> Kilometer Länge, 1899 mit 86.<sup>40</sup> Kilometer Länge im Betriebe. Das Actiencapital beträgt 1,036,000 fl. in 5180 Prioritätsactien zu je 200 fl. und 128,400 fl. in 642 Stammactien zu je 200 fl. Am Ende des Jahres 1899 besaß die Gesellschaft 265 Omnibuswagen und 1016 Pferde. Im Jahre 1897 beförderte die Gesellschaft 4,680,703 Personen mit einer Fahrkarten-Einnahme von 434,215 fl., im Jahre 1898: 5,935,058 Personen mit 526,462 fl., im Jahre 1899: 6,092,078 Personen mit 533,068 fl. bei einer Leistung von 3,700,376 Fahrkilometern. Die Gesamt-Einnahmen der Gesellschaft betrugen im Jahre 1899: 680,174 fl. 75 kr., die Gesamt-Ausgaben 861,331 fl. 03 kr.



5. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon während der Jahre 1895—1899.<sup>1)</sup>

a) Nach Polizeicommissariats-Bezirken.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizeicommissariats-Bezirk <sup>2)</sup>																zusammen						
	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne Brigittenau u. Prater)	Brigittenau	Prater	Landstraße	Wieden	Margarethen	Mariahilf	Neubau	Soleifeld	Alsergrund	Favoriten	Simmering	Meidling	Giesing	Rudolfsheim		Schmelz	Neubau	Hernals	Währing	Döbling	Floridsdorf
1895	689	159	66	74	113	14	100	282	49	119	102	35	62	42	49	96	92	41	153	57	55	18	2467
1896	492	96	17	55	288	18	80	34	68	30	104	54	19	33	27	144	23	67	124	86	80	17	1956
1897	409	260	94	84	167	225	174	296	115	220	104	81	51	55	12	40	53	51	161	129	41	21	2841
1898	342	192	66	118	131	101	159	210	84	174	124	96	52	61	20	51	59	31	92	130	52	40	2385
1899	554	167	102	52	252	118	139	171	47	98	244	81	40	63	51	91	80	73	139	106	31	20	2719

b) Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind.

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden				
	leichte Fuhrwerke <sup>3)</sup>	schwere Fuhrwerke <sup>3)</sup>	Privat-Equipagen	Zieler	Ein-spänner	Stellwagen	Tramwaywagen <sup>4)</sup>	Personen verletzt			Gegenstände beschädigt in Fällen	
								leicht	schwer	tödlich		
Zahl der Wagen												
1895	1425	1375	186	207	227	174	272	678	233	23	1.128	
1896	1029	939	132	189	219	197	235	722	235	30	1.030	
1897	1690	1151	233	258	295	356	358	901	417	31	1.576	
1898	1406	1090	127	249	251	258	413	899	398	22	1.155	
1899	1259	1460	121	231	259	246	319	890	280	28	1388	

<sup>1)</sup> Vgl. die 1. Anmerkung zur unteren Tabelle auf Seite 819. — <sup>2)</sup> Über die Eintheilung der Polizeicommissariatsbezirke siehe die 2. Anmerkung zur 2. Tabelle auf Seite 820. — <sup>3)</sup> Die Zahl der Fuhrwerke ist größer als jene der Unfälle, weil bei einem und demselben Unfall öfters zwei Wagen (z. B. bei Zusammenstoßen) beteiligt sind. — <sup>4)</sup> Pferdebahn, elektrische Straßenbahn und Dampftramway.

6. Der Radfahrersport in den Jahren 1895—1899.<sup>1)</sup>

Jahr	Radfahrervereine	Zahl der			Straffälle wegen Uebertretung der Vorschriften für Radfahren	Unfälle durch Fahrräder
		jämmtlichen	neu aus-gestellten	verlängerten		
Erlaubnis-scheine						
1895	191	10.364	4050	6314	2115	182
1896	201	12.649	9225	3424	2280	250
1897	251	<sup>2)</sup> 3.594	<sup>2)</sup> 2042	<sup>2)</sup> 1552	3769	365
1898	283	—	—	—	2138	659
1899	305	—	—	—	4650	349

<sup>1)</sup> Vgl. die 1. Anmerkung zur unteren Tabelle auf Seite 819. — <sup>2)</sup> Bis 24. April 1897. Seit dieser Zeit sind Erlaubnis-scheine nicht mehr erforderlich.

7. Tatsächlicher Stand der öffentlichen Platzdiener zu Ende der Jahre 1895—1899.<sup>1)</sup>

Ende des Jahres	zusammen Platzdiener	Darunter			
		Com-missionäre	Expresse	Wiener Stadt-träger	Wiener Stadt-Couriere
1895	1.533	426	200	740	167
1896	1.388	406	198	619	165
1897	1.832	540	257	847	188
1898	1.475	392	192	729	162
1899	1.498	413	189	723	173

<sup>1)</sup> Vgl. die 1. Anmerkung zur unteren Tabelle auf Seite 819.

### G. Fremdenverkehr im Polizeirayon.

#### 1. In Hotels angekommene Fremde<sup>1)</sup> in den Jahren 1895—1899 nach dem Lande ihres gewöhnlichen Wohnortes.<sup>2)</sup>

Jahr, bzw. Monat	Inland				Ausland									
	Österreich	Ungarn	Bosnien	Zusammen	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	England	Frankreich	Griechenland	Holland	Italien	Montenegro
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden														
1895	186.833	72.155	1.209	260.197	1.134	2.472	440	34.103	4.029	5.304	457	1.060	4.111	53
1896	195.395	63.479	1.133	260.007	1.441	2.533	559	32.765	4.784	6.331	601	1.179	6.397	92
1897	202.812	68.136	1.064	272.012	1.043	2.301	437	32.247	4.013	5.618	570	1.050	6.340	74
1898	238.804	75.889	1.334	316.027	1.251	2.183	543	35.783	4.424	5.572	703	1.055	4.942	68
1899	218.909	72.727	1.200	292.836	1.228	1.874	516	32.959	4.499	5.628	615	1.163	5.195	51
u. zw. 1899 im Monate:														
Jänner . . .	14.506	4.251	51	18.808	63	80	19	1.738	208	306	29	58	188	1
Februar . . .	14.596	4.563	73	19.232	79	108	21	1.934	214	291	13	65	228	1
März . . .	16.008	4.909	78	20.995	83	87	44	2.365	345	374	39	60	447	7
April . . .	17.307	5.713	86	23.106	99	80	45	2.600	359	453	35	91	661	6
Mai . . .	21.447	6.428	103	27.978	110	167	78	3.218	508	606	40	139	516	7
Juni . . .	17.655	6.958	98	24.711	118	196	51	2.973	464	471	62	97	420	8
Juli . . .	19.214	8.248	135	27.597	124	311	73	4.259	357	472	92	119	417	1
August . . .	21.833	8.930	158	30.921	132	283	83	4.391	478	755	81	137	600	5
September . . .	23.461	7.143	154	30.758	151	253	45	3.695	656	661	80	150	582	7
October . . .	21.014	6.015	102	27.131	93	164	25	2.625	407	542	62	96	470	—
November . . .	17.003	4.975	94	22.072	97	76	28	1.742	299	379	45	94	377	4
December . . .	14.865	4.594	68	19.527	79	69	4	1.419	204	318	37	57	289	4

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Monat	Ausland											Zusammen	Gesamtsumme	
	Portugal	Rumänien	Russland	Schweden u. Norwegen	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika	Asien			Australien
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortsetzung)														
1895	42	10.979	17.479	608	1.943	1.751	153	1.555	668	5.731	503	65	94.640	354.837
1896	80	10.689	16.996	830	1.873	1.633	214	1.672	829	6.175	560	68	98.301	358.308
1897	33	10.085	16.292	580	1.811	1.963	190	1.570	610	4.206	584	62	91.679	363.691
1898	16	10.871	17.941	743	1.949	1.832	126	1.624	713	3.279	560	28	96.206	412.233
1899	39	9.490	19.148	737	1.906	1.827	179	1.696	678	4.683	631	42	94.784	387.620
u. zw. 1899 im Monate:														
Jänner . . .	—	627	871	26	115	77	12	72	7	67	23	—	4.587	23.395
Februar . . .	—	448	943	22	99	86	8	67	2	115	11	2	4.757	23.989
März . . .	—	453	1.276	37	149	128	15	94	4	235	24	4	6.270	27.265
April . . .	4	430	1.512	104	144	91	8	113	31	262	57	5	7.190	30.296
Mai . . .	2	447	1.570	115	211	115	13	121	42	406	68	7	8.506	36.484
Juni . . .	2	649	2.296	75	190	151	11	164	157	512	75	6	9.148	33.859
Juli . . .	3	1.779	2.537	62	152	243	31	258	142	854	97	1	12.384	39.981
August . . .	10	2.017	2.702	62	209	278	33	242	126	989	79	4	13.696	44.617
September . . .	5	1.387	2.091	62	238	274	14	239	90	603	82	6	11.371	42.129
October . . .	6	578	1.465	49	189	189	18	129	48	267	40	—	7.462	34.593
November . . .	—	345	1.080	102	113	113	12	111	22	203	46	6	5.294	27.366
December . . .	7	330	805	21	97	82	4	86	7	170	29	1	4.119	23.646

<sup>1)</sup> Daten des Wiener Vereins für Stadtinteressen und Fremdenverkehr. — <sup>2)</sup> Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Welttheil angegeben.

2. An den einzelnen Tagen des Jahres 1899 in Hotels angekommene Fremde.<sup>1)</sup>

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Jänner . .	588	774	810	781	720	817	649	816	844	778	677
Februar . .	795	875	787	705	983	854	851	861	831	856	780
März . . .	895	787	909	906	1068	856	882	957	867	834	774
April . . .	1054	1053	1033	1047	1078	1026	994	807	1105	922	1035
Mai . . . .	1121	1202	1161	1085	1056	944	1125	1082	1052	1090	1018
Juni . . . .	1323	1277	1120	1286	1281	1048	1223	980	1277	979	1122
Juli . . . .	934	1401	1337	1233	1327	1224	1241	1386	983	1276	1288
August . . .	1377	1505	1378	1434	1264	1365	1389	1269	1362	1425	1278
September .	1645	1361	1490	1360	1431	1256	1599	1576	1336	1561	1589
October . .	1342	1426	1310	1320	1313	1198	985	1250	1289	1245	1153
November . .	1077	1112	891	928	1013	1040	1028	974	935	865	789
December . .	816	739	1002	851	860	819	788	870	629	848	825
zusammen	12.967	13.512	13.228	12.936	13.394	12.447	12.754	12.828	12.510	12.679	12.328

(Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am											
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
Jänner . . .	760	728	680	782	825	826	737	793	692	654	895	
Februar . . .	1032	913	869	857	856	861	797	979	912	906	904	
März . . . .	1006	837	892	903	960	888	823	976	845	865	944	
April . . . .	999	826	1070	1008	1107	995	1050	1073	973	995	876	
Mai . . . . .	1128	939	1079	1101	1037	1130	1247	1358	1566	1621	1344	
Juni . . . . .	1036	1059	1080	1093	1028	960	1147	1151	1128	1120	1119	
Juli . . . . .	1303	1255	1197	1276	1361	1399	1682	1335	1260	1305	1120	
August . . . .	1231	1501	1387	1453	1759	1517	1535	1264	1686	1523	1559	
September . .	1447	1395	1341	1427	1240	1582	1362	1390	1292	1572	1413	
October . . .	1070	1066	967	1160	1203	1233	1074	1027	1069	991	1132	
November . . .	1090	891	880	932	923	857	709	956	935	949	859	
December . . .	830	679	738	710	688	787	816	725	691	773	711	
zusammen	12.932	12.089	12.180	12.702	12.987	13.035	12.979	13.027	13.049	13.274	12.876	

(Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										Zusammen in Hotels angekommene Fremde
	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.		
Jänner . . . .	707	807	798	737	713	715	810	754	728	—	23.395
Februar . . . .	837	811	691	944	793	849	—	—	—	—	24.989
März . . . . .	910	833	868	928	769	829	857	743	854	—	27.265
April . . . . .	1073	1056	1027	974	948	945	1078	1069	—	—	30.296
Mai . . . . .	1325	1429	1224	1232	1092	1203	1170	1241	1082	—	35.484
Juni . . . . .	1102	1012	1230	1201	1204	1083	1163	1027	—	—	33.859
Juli . . . . .	1381	1386	1264	1287	1372	1231	1111	1443	1383	—	39.981
August . . . . .	1426	1456	1399	1225	1398	1598	1520	1534	1600	—	44.617
September . . .	1132	1440	1475	1283	1226	1345	1336	1227	—	—	42.129
October . . . .	1093	1043	1028	905	927	919	923	1021	911	—	34.593
November . . . .	805	843	809	880	822	801	843	930	—	—	27.366
December . . . .	836	727	669	771	812	779	675	557	625	—	23.646
zusammen	12.627	12.843	12.482	12.367	12.076	12.297	11.486	11.546	7183	—	387.620

<sup>1)</sup> Daten des Wiener Vereins für Stadtinteressen und Fremdenverkehr.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHILOSOPHY DEPARTMENT

PHILOSOPHY 101

LECTURE NOTES

BY [Name]

DATE [Date]

TOPIC [Topic]

SECTION [Section]

LECTURE [Lecture]

DATE [Date]

BY [Name]

PHILOSOPHY DEPARTMENT

UNIVERSITY OF CHICAGO

PHILOSOPHY 101

LECTURE NOTES

BY [Name]

DATE [Date]

TOPIC [Topic]

SECTION [Section]

LECTURE [Lecture]

DATE [Date]

BY [Name]

PHILOSOPHY DEPARTMENT

UNIVERSITY OF CHICAGO

PHILOSOPHY 101

LECTURE NOTES

BY [Name]

DATE [Date]

TOPIC [Topic]

SECTION [Section]

LECTURE [Lecture]

DATE [Date]

BY [Name]

PHILOSOPHY DEPARTMENT

UNIVERSITY OF CHICAGO

PHILOSOPHY 101