XX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr . . . . . Seite 804—808
B. Telegraphenverkehr . . . . . „ 809—810
C. Telephonverkehr . . . . . „ 810—811
D. Flußschiffahrt.
1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft . . . . „ 812—814
2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft . . . . „ 815
3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft . . „ 815—816
4. Ruderschiffahrt . . . . . „ 816—817
E. Eisenbahnverkehr.
1. Hauptbahnen mit Einschluß der Stadtbahn.
a) Personenzugsverkehr . . . . . „ 818—819
b) Personenverkehr . . . . . „ 820—822
c) Güterverkehr . . . . . „ 823—827
d) Insbesondere die Stadtbahn . . . . . „ 828—831
2. Sonstige Eisenbahnen.
a) Kahlenberg-Eisenbahn . . . . . „ 831—832
b) Dampftramway der Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß & Comp. . . . . „ 832—834
c) Städtische Straßenbahnen, ehemals Wiener Tramway „ 834—837
d) Neue Wiener Tramway . . . . . „ 837—840
e) Straßenbahn Wien—Kagran . . . . . „ 840
f) Lokalbahn Wien—Wr.-Neudorf—Guntramsdorf—Baden „ 841
F. Straßenverkehr im Polizeirayon . . . . . „ 841—843
G. Fremdenverkehr . . . . . „ 843—844

XX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.[1])

1. Postverkehr mit Ausschluß des Verkehres der Rohrpost.[2])

1. Briefpostsendungen in den Jahren 1897—1901.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Briefe				Sonstige als Briefe behandelte Gegenstände		Zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegenstände	Postkarten		Drucksachen		Muster und Warenproben	Zusammen Briefe ꝛc., Postkarten, Drucksachen und Warenproben
	frankierte	unfrankierte	portofreie	rekommandierte	portofreie	rekommandierte		einfache	doppelte	Mit Zeitungsmarken frankierte Zeitungen	sonstige Drucksachen		
a) Abgesendete Korrespondenzen													
1897	129,269.000	1,096.500	5,913.500	7,633.000	185.000	340.900	144,437.900	46,564.900	396.100	74,066.900	67,657.000	4,830.200	337,953.000
1898	139,936.600	1,116.100	6,179.400	7,714.600	193.800	368.000	155,508.500	58,288.700	388.300	80,735.800	76,193.900	5,565.400	376,681.100
1899	149,656.300	1,101.400	6,284.300	7,735.200	210.700	388.800	165,376.700	65,430.000	387.300	85,752.100	81,134.000	5,957.500	404,038.100
1900	161,563.800	1,088.800	6,350.500	7,642.400	207.400	339.500	177,192.400	74,315.200	395.300	89,256.100	83,849.800	6,638.700	431,648.000
1901	170,921.400	1,120.500	6,670.900	7,485.300	210.600	335.900	186,744.600	81,584.300	399.500	92,010.900	85,028.500	7,187.600	452,955.400[4])
und zwar 1901 nach dem Inlande[3])	129,513.700	886.800	5,730.100	5,720.100	175.000	240.500	142,264.200	66,350.700	170.100	80,590.100	66,900.300	4,617.800	360,893.200
und zwar 1901 nach Ungarn	16,895.300	111.500	753.300	711.900	21.100	35.700	18,528.800	6,900.500	85.600	5,617.500	5,217.800	760.300	37,110 500
und zwar 1901 nach Bosnien u. Herzegowina	1,096.500	10.300	103.600	62.800	6.600	2.600	1,282.400	483.100	12.300	487.300	501.300	96.500	2,862.900
und zwar 1901 nach dem Auslande	23,415.900	111.900	83.900	990.500	9.900	57.100	24,669.200	7,850.000	131.500	5,316.000	12,409.100	1,713.000	52,088.800
b) Angekommene Korrespondenzen													
1897	98,433.400	793.500	5,218.600	6,671.300	132.700	239.400	111,488.900	36,890.300	389.300	13,441.400	10,958.400	2,357.000	175,525.300
1898	107,550.900	820.500	5,778.400	8,244.300	156.400	241.000	122,791.500	45,385.500	422.300	15,605.500	12,065.700	3,048 100	199,318.600
1899	114,402.900	861.900	6,133.900	9,877.300	172.800	288.900	131,737.700	52,248.400	458.100	17,188.900	12,857.400	3,505.100	217,995.600
1900	122,204.700	885.300	6,507.400	8,993.800	182.500	275.800	139,049.500	60,716.600	494.900	18,925.000	13,676.200	3,712.400	236,574.600
1901	129,541.900	920.000	6,794.100	9,128.800	190.500	276.100	146,851.400	70,355.800	508.300	19,901.700	14,727.500	3,765.900	256,111.100[5])
und zwar 1901 aus dem Inlande[3])	91,518.900	692.700	6,117.800	7,516.100	178.300	201.600	106,225.400	55,317.100	396.200	15,510.100	9,725.200	2,401.900	189,575.900
und zwar 1901 aus Ungarn	17,990.300	94.300	501.800	801.300	9.100	34.100	19,430.900	8,916.800	56.300	1,410.700	1,413.500	359.100	31,587.300
und zwar 1901 aus Bosnien u. Herzegowina	896.500	14.100	95.200	72.300	1.400	2.800	1,082.300	341.300	3.200	64.900	78.700	28.600	1,599.000
und zwar 1901 aus dem Auslande	19,136.200	118.900	79.300	739.100	1.700	37.600	20,112.800	5,780.600	53.100	2,916.000	3,510.100	976.300	33,348.900

[1]) Die Angaben über den Post-, Telegraphen- und Telephon-Verkehr sind von der k. k. n.-ö. Post- und Telegraphen-Direktion freundlichst unmittelbar mitgeteilt worden. — [2]) Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 806. — [3]) Einschließlich des Lokalverkehrs. — [4]) Darunter 146.300 durch Expreßboten zu bestellende und 2,235.500 von einem Rückscheine begleitete rekommandierte Korrespondenzen. — [5]) Darunter 198.480 durch Expreßboten zu bestellende und 1,933.600 von einem Rückscheine begleitete rekommandierte Korrespondenzen. Im Jahre 1901 waren 391.699 gewöhnliche und 1651 rekommandierte Briefe unanbringlich.

2. Fahrpostsendungen und Postaufträge in den Jahren 1897—1901.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Fahrpostsendungen und Postaufträge	Sendungen ohne Wertangabe (mit Ausschluß von Briefen)	Briefe mit Wertangabe (Geldbriefe)		Sendungen mit Wertangabe (mit Ausschluß von Briefen)			Nachnahmen					Postaufträge			
										Zurückgewiesene Nachnahmen				Nicht vollzogene Postaufträge	
		Zahl	Wert in Millionen Kronen	Zahl	Gewicht in Kilogramm	Wert in Millionen Kronen	Briefpostgegenstände	Pakete	Gesamtbetrag der Nachnahmen in Millionen Kronen	Zahl	Betrag in Kronen	Zahl	Einzuziehende Beträge in Kronen	Zahl	Betrag in Kronen
							Zahl								
a) Abgegangene Fahrpostsendungen und Postaufträge															
1897	8,079.000	570.900	2.221.220	2,373.500	17,818.700	1.429.639	14.870	2,390.600	27.513	3.390	87.000	203.800	"	"	"
1898	8,375.400	495.700	2.121.636	2,428.500	14,710.000	1.551.897	17.090	2,189.600	26.599	3.690	116.400	202.600	"	"	"
1899	8,722.360	479.440	1.865.682	2,533.300	14,323.100	1.187.679	17.600	2,183.800	29.581	3.810	117.100	207.750	"	"	"
1900	8,998.200	464.600	1.510.051	2,542.000	13,916.700	1.178.144	18.180	2,168.100	30.407	3.840	116.100	213.350	"	"	"
1901	9,356.200	455.300	1.253.802	2,552.700	14,319.500	1.195.402	18.150	2,194.800	30.805	4.360	93.700	215.700	"	"	"
u. zw. 1901 nach:															
dem Inlande	5,590.600	290.900	1.005.300	1,978.500	12,018.300	983.500	11.200	1,522.900	18.591	2.700	67.000	146.500	"	"	"
Ungarn	2,621.300	77.400	177.400	404.600	1,610.800	155.800	6.300	484.300	8.460	280	—	43.900	"	"	"
Bosnien und Herzegowina	90.100	5.800	5.002	32.700	156.800	18.500	650	27.500	0.551	—	—	1.700	"	"	"
dem Auslande	1,054.200	81.200	65.800	136.900	533.600	37.600	—	160.100	3.201	1.380	26.700	23.600	"	"	"
b) Angekommene Fahrpostsendungen und Postaufträge															
1897	3,128.200	424.220	1.492.246	972.500	4,167.900	408.792	7.950	177.900	5.377	2.910	56.200	43.225	2,036.520	25.480	1,060.400
1898	3,697.900	413.600	1.308.898	1,034.800	4,597.700	405.145	9.450	235.000	6.698	3.700	72.600	49.260	2,341.600	24.880	1,202.200
1899	3,958.600	421.180	1.224.021	1,115.400	4,498.100	420.243	11.040	290.100	7.176	4.380	98.600	49.770	2,450.600	25.230	1,232.000
1900	4,283.600	371.300	998.125	1,130.000	4,716.000	451.059	11.820	308.350	7.447	4.370	105.700	49.710	2,450.200	23.130	1,190.050
1901	4,382.900	357.300	994.841	1,134.600	4,746.500	464.044	12.330	322.300	7.567	4.700	113.600	50.110	2,463.800	24.280	1,200.700
u. zw. 1901 aus:															
dem Inlande	3,015.100	263.500	893.611	839.600	3,517.100	253.910	10.100	224.300	5.213	2.500	65.100	37.500	1,560.300	19.500	838.500
Ungarn	413.600	46.400	60.120	237.800	1,005.300	193.605	2.100	31.100	0.384	650	15.300	1.650	97.000	850	53.000
Bosnien und Herzegowina	13.900	7.300	11.610	7.300	30.500	1.618	130	2.300	0.059	800	7.500	60	2.000	30	900
dem Auslande	940.300	40.100	29.500	49.900	193.600	14.910	—	64.600	1.911	750	25.700	10.900	804.500	3.900	308.300

3. Zahl der Briefsammelkasten, der Postwertzeichen-Verschleißstellen und der Postämter, dann Einnahmen der Postämter in den Jahren 1897—1901, im letzteren Jahre nach Gemeindebezirken.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Zahl der Briefkasten	Zahl der Postwertzeichen-Verschleißstellen	Zahl der Postämter zusammen	Zahl der Postämter darunter nicht ärarische	Gesamteinnahme der Postämter[1]) in Kronen
1897	1252	1542	100	32	19,550.658
1898	1289	1639	102	33	21,080.680
1899	1324	1805	105	34	21,608.046
1900	1370	1937	106	33	23,640.060
1901	1503	1918	106	33	24,521.935
u. zw. 1901 im Gemeindebezirke: I (Innere Stadt)	147	151	14	—	[2]) 9,009.668
II (Leopoldstadt)	128	184	10	2	1,998.889
III (Landstraße)	99	148	8	1	2,343.712
IV (Wieden)	60	73	4	2	928.756
V (Margareten)	55	98	4	2	772.903
VI (Mariahilf)	52	67	2	—	1,139.802
VII (Neubau)	61	85	5	1	2,130.803
VIII (Josefstadt)	39	55	2	—	532.438
IX (Alsergrund)	78	103	5	—	1,538.702
X (Favoriten)	61	101	5	1	586.327
XI (Simmering)	35	59	3	2	120.994
XII (Meidling)	59	83	6	4	285.655
XIII (Hietzing)	220	104	10	7	412.567
XIV (Rudolfsheim)	55	91	3	—	524.576
XV (Fünfhaus)	23	40	1	—	184.077
XVI (Ottakring)	55	132	3	1	472.109
XVII (Hernals)	75	98	4	1	355.916
XVIII (Währing)	75	110	6	4	548.009
XIX (Döbling)	86	70	7	3	266.237
XX (Brigittenau)	40	66	4	2	369.895

[1]) Mit Ausnahme jener Postämter, die weniger als 2000 K eingenommen haben (1897: 2, 1898: 5, 1899: 4, 1900: 2, 1901: 2). — [2]) Mit Ausnahme des Fahrpost-Aufgabsamtes und des Postamtes im Justizpalaste.

2. Verkehr der Rohrpost.

1. Rohrpost-Stationen und -Korrespondenz in den Jahren 1897—1901.[1])

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Rohrpost-Sammelkasten	Rohrpost-Stationen	Aufgegebene Briefe und Karten[2])	Angekommene Briefe	Angekommene Karten einfache	Angekommene Karten mit bezahlter Antwort	Angekommene Amts-Korrespondenzen	Angekommene Telegramme[3])	Angekommene Rohrpost-Korrespondenzen zusammen
1897	432	43	2,271.885	489.260	1,779.611	3.014	319.721	28.451	2,620.057
1898	439	43	2,540.404	579.319	1,958.184	2.901	320.788	37.181	2,898.373
1899	447	43	2,768.902	640.835	2,125.874	2.193	316.195	44.818	3,129.915
1900	521	46	2,839.300	657.785	2,178.185	3.330	305.431	60.841	3,205.572
1901	540	46	2,908.351	758.047	2,148.315	2.989	319.915	77.452	3,305.718
und zwar 1901 im Gemeindebezirke: I	86	7	737.911	128.866	344.229	453	50.169	12.654	536.371
II	44	5	303.598	75.166	194.605	247	32.466	22.868	325.352
III	58	6	248.480	80.339	205.766	109	26.832	5.002	318.048
IV	26	2	199.715	58.458	127.109	137	22.636	3.383	211.723
V	26	2	115.400	39.546	107.154	101	13.258	3.804	163.863
VI	28	2	99.827	30.969	87.308	77	18.015	2.579	138.948
VII	32	3	260.319	72.766	153.854	188	24.257	5.701	256.766
VIII	26	1	63.817	9.059	100.138	111	3.664	802	113.774
IX	54	4	293.514	89.532	228.569	1213	22.903	4.568	345.785
X	16	3	102.100	37.936	71.524	174	20.821	4.733	135.188
XI	1	1	11.524	2.774	14.760	38	4.305	217	22.094
XII	10	2	56.733	11.333	49.557	16	12.841	862	74.609
XIII	14	—	—	—	—	—	—	—	—
XIV	18	1	58.141	17.308	85.316	37	12.778	1.518	116.957
XV	13	1	76.509	11.430	69.648	19	18.174	464	99.735
XVI	17	2	99.103	27.278	86.446	33	13.689	1.862	129.308
XVII	17	1	26.011	20.198	55.331	10	7.052	1.126	83.717
XVIII	32	1	93.929	25.457	97.981	9	6.617	3.601	133.665
XIX	14	—	—	—	—	—	—	—	—
XX	8	2	61.720	19.632	69.020	17	9.438	1.708	99.815

[1]) Die Länge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benützten Rohrstrecken betrug im Jahre 1897 50.888, 1898 51.734, 1899 52.551, 1900 59.146, 1901 69.817 Meter. Ende 1901 waren 219 Sammelboten in Verwendung. — [2]) Ohne die Amts-Korrespondenz und ohne die mittels Rohrpost beförderten Telegramme des Lokalverkehrs. — [3]) Mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Lokalverkehrs. Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft zwischen der Zentral-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert.

2. Briefe u. Karten, befördert mittels Rohrpost in den einzelnen Monaten 1901.

Es wurden befördert	im Monate												im ganzen Jahre
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	
Briefe	63.521	68.068	70.477	68.857	73.188	59.245	45.640	43.478	59.425	69.477	68.107	68.564	758.047
Karten	208.576	194.140	204.146	198.080	199.281	181.570	136.460	127.756	160.536	186.765	181.014	171.980	2,150.304

3. Postwertzeichenverkauf.[1])

Zahl und Wertsumme der von dem k. k. Postwertzeichen-Depot Wien in den Jahren 1897—1901 verkauften Postwertzeichen.[2])

a) Post-Franko- und Post-Porto-Marken.

Im Jahre	wurden Post-Franko-Marken verkauft zum Preise per Stück in Hellern						
	1	2	3	4	5	6	10
	Stück						
1897	—	1,294.400	—	25,476.500	—	32,009.600	55,706.100
1898	—	1,631.610	—	40,204.480	—	35,240.820	65,853.570
1899	—	1,534.000	—	44,472.920	—	34,479.070	60,637.465
1900	6,398.700	2,760.400	24,827.100	—	42,885.700	31,363.200	61,947.500
1901	1,277.100	2,065.300	25,799.100	—	44,529.200	30,513.200	63,703.300

(Fortsetzung.)

Im Jahre	wurden Post-Franko-Marken verkauft zum Preise per Stück in Hellern							
	20	24	25	30	40	48	50	60
	Stück							
1897	6,455.400	837.600	—	1,847.000	1,500.750	788.250	—	3,235.200
1898	7,738.790	923.810	—	2,392.010	1,908.950	898.490	—	3,738.570
1899	7,155.720	905.100	—	1,990.700	1,698.420	881.800	—	3,569.770
1900	6,064.200	—	6,273.300	2,144.850	1,218.990	—	962.700	3,630.600
1901	5,446.800	—	6,059.000	1,854.100	786.020	—	774.740	3,826.060

(Fortsetzung.)

Im Jahre	wurden verkauft zum Preise per Stück in Hellern							
	Post-Franko-Marken			Post-Porto-Marken				
	100	200	400	1	2	3	4	5
	Stück							
1897	349.160	277.550	50.150	—	133.800	—	108.900	—
1898	411.110	271.130	40.980	—	234.710	—	256.200	—
1899	382.770	263.290	42.660	—	206.000	—	326.700	—
1900	776.240	290.570	56.670	1,458.520	1,295.250	987.300	297.620	530.400
1901	859.230	256.970	45.130	270.700	826.600	1,077.800	128.900	602.300

(Fortsetzung.)

Im Jahre	wurden Post-Porto-Marken verkauft zum Preise per Stück in Hellern							
	6	10	12	14	15	20	40	100
	Stück							
1897	475.200	384.600	140.200	17.700	—	280.400	17.400	2.600
1898	1,851.920	761.160	129.130	43.410	—	307.970	10.130	1.030
1899	1,849.900	489.300	112.800	23.100	—	212.180	16.050	2.830
1900	1,997.540	996.430	593.240	12.000	179.900	355.520	190.780	247.010
1901	2,077.000	959.500	117.000	—	100.500	449.000	92.870	43.540

b) Korrespondenzkarten (Postkarten).

Im Jahre	wurden Korrespondenzkarten verkauft							
	Inland-				internationale		portofreie	
	zum Preise per Stück in Hellern						ohne	mit
	4	5	8[3])	10[3])	10	20[3])	Antwortkarte[4])	
	Stück							
1897	26,192.750	—	286.900	—	130.360	2.950	117.075	4.475
1898	24,570.100	—	328.250	—	148.020	4.140	187.250	8.850
1899	27,806.800	—	329.175	—	123.380	4.150	109.175	2.250
1900	—	28,682.750	—	421.375	194.700	19.700	176.475	14.575
1901	—	26,055.200	—	324.975	156.520	5.760	158.625	10.275

[1]) Den Verkauf der Telegraphen-Wertzeichen siehe auf Seite 810, den der Telephonsprechkarten auf Seite 811. — [2]) Bis einschließlich 1899 Wertzeichen österr. Währung, dem eingesetzten Werte in Kronenwährung entsprechend. Die bei einigen Gattungen von Wertzeichen an den Ziffern des Jahres 1899 bemerkbare Abnahme und an denen des Jahres 1900 bemerkbare Zunahme ist aus der am 1. Jänner 1900 ins Leben getretenen Neueinführung von Wertzeichen in Kronenwährung zu erklären. — [3]) Mit Antwortkarte. — [4]) Ohne Antwortkarte kosten 25 Stück 8 h, mit Antwortkarte 16 h.

c) Kartenbriefe, Briefkuverte, Streifbänder, Postsparkarten, Kuverte zu Postaufträgen und Postauftragsscheine.

Im Jahre	wurden verkauft							
	Kartenbriefe		große Briefkuverte	kleine Briefkuverte	Streifbänder	Postsparkarten	Kuverte zu Postaufträgen	Postaufträge
	zum Preise per Stück in Hellern							
	6	10	11		4, bzw. 3 [1]	10	1	
	Stück							
1897	3,365.050	3,015.325	15.700	39.300	1,189.350	295.200	138.500	278.400
1898	3,530.750	3,774.750	27.080	92.030	1,372.450	346.390	162.070	312.500
1899	3,569.775	3,220.075	13.100	28.000	1,132.550	363.100	172.800	321.200
1900	3,507.925	3,594.025	38.600	78.700	1,668.150	274.300	270.320	474.700
1901	3,527.925	3,636.850	13.300	21.600	1,314.750	303.100	181.300	295.300

[1]) Seit 1. Jänner 1900 3 h.

d) Postanweisungen und Postbegleitadressen.

Im Jahre	wurden verkauft							
	Postanweisungen				Postbegleitadressen			
	für das Inland	für das Ausland	zur Steuerzahlung		gewöhnliche	für Postpakete	mit Nachnahme	portofreie [1])
	zum Preise per Stück in Hellern							(25 Stück zu 20 h)
	1, bzw. 2 [2])		6	11	12			
	Stück							
1897	5,176.800	311.800	1.000	—	5,141.600	504.200	2,048.000	193.850 [3])
1898	6,491.300	384.730	357.300	—	5,871.910	563.090	2,138.540	117.900 [3])
1899	5,713.600	477.100	263.300	—	5,417.600	554.250	2,075.000	109.300
1900	6,797.400	919.800	—	82.375 [4])	6,402.470	899.390	2,773.960	136.425
1901	5,677.800	371.400	—	146.150	5,814.600	658.490	2,138.910	119.000

[1]) Ohne Finanzstempel. — [2]) Seit 1. Jänner 1900 2 h. — [3]) Im Jahrbuche für 1898 war irrtümlich die Zahl der Päcke à 25 Stück anstatt der Stückzahl angegeben worden. — [4]) Darunter 5700 Stück zu 10 h.

e) Zoll-Deklarationen, Geldbrief-Kuverte, Zeitungs-Frankomarken. [1])

Im Jahre	wurden verkauft						
	Zoll-Deklarationen		Geldbriefkuverte	Zeitungs-Frankomarken			
	gewöhnliche	für die Statistik					
	zum Preise per Stück in Hellern						
	1		2	2	6	10	20
	Stück						
1897	720.600	593.100	366.100	53,982.500	—	—	—
1898	719.330	635.010	432.350	56,188.400	—	—	—
1899	746.000	653.600	346.750	55,807.000	—	—	—
1900	825.340	758.040	433.900	66,839.000	482.100	368.100	326.600
1901	850.100	734.900	315.700	67,523.000	413.000	434.000	278.100

[1]) Die Zahl der Zeitungs-Zustellungs- und -Stempelmarken, welche bis einschließlich 1899 bestanden, siehe auf Seite 758 des Jahrbuches für 1900.

f) Rohrpost-Korrespondenzkarten, -Kuverte und -Kartenbriefe; Wertsumme aller Postwertzeichen.

Im Jahre	wurden verkauft Rohrpost-				betrug die Summe des Wertes aller verkauften Postwertzeichen	
	Korrespondenzkarten		Kuverte	Kartenbriefe		
	zum Preise per Stück in Hellern					
	20	40 [1])	30			
	Stück				K	h
1897	1,166.400	5.300	101.420	222.525	18,999.828	08
1898	1,235.050	2.920	92.870	234.850	22,350.661	04
1899	1,247.300	5.410	85.500	244.150	21,206 282	16
1900	1,301.320	17.370	154.510	265.850	25,676.426	55
1901	1,275.900	4.510	81.810	270.275	24,518.971	66

[1]) Mit Antwortkarte.

B. Telegraphen-Verkehr.

1. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen in den Jahren 1897—1901, in letzterem Jahre nach Gemeindebezirken.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Zahl der k. k. Staatstelegraphen-Ämter	Aufgegebene Depeschen					Angekommene Depeschen					Außerdem übertelegraphierte (durchgegangene) Depeschen	Gesamtzahl aller Depeschen	Darunter		Tarifgebühren der aufgegebenen gebührenpflichtigen Depeschen in Kronen
		gebührenfreie		gebührenpflichtige		zusammen (gebührenfreie und gebührenpflichtige)	gebührenfreie		gebührenpflichtige		zusammen (gebührenfreie und gebührenpflichtige)			von den Eisenbahn-Telegraphenstationen übernommen	an die Eisenbahn-Telegraphenstationen übergeben	
		Staats-	Dienst-	interne	internationale		Staats-	Dienst-	interne	internationale						
1897	127	12.730	43.162	1,494.374	566.293	2,116.559	11.072	137.172	1,376.768	579.457	2,104.469	6,599.950	10,820.978	14.329	15.111	3,108.866
1898	128	16.346	45.905	1,518.918	559.234	2,140.403	13.754	146.499	1,407.933	573.953	2,142.139	6,873.712	11,156.254	13.626	13.664	2,895.782
1899	130	17.005	50.654	1,569.322	584.171	2,221.152	14.389	159.831	1,456.869	614.198	2,245.287	7,509.626	11,976.065	13.210	13.531	2,913.844
1900	132	13.221	54.338	1,564.573	568.435	2,200.567	13.287	170.000	1,453.937	616.220	2,253.444	7,071.326	11,525.337	12.516	11.521	2,869.366
1901	132	13.271	58.382	1,568.414	550.080	2,190.147	11.462	187.530	1,438.169	609.940	2,247.101	6,620.065	11,057.313	12.007	10.243	2,831.769
und zwar während des Jahres 1901 im Gemeindebezirke: I	23	8.030	42.413	653.535	345.100	1,049.078	7.302	131.879	1,352.392	595.079	2,086.652	6,619.919	9,755.649	12.007	10.243	1,696.726
II	17	558	3.704	229.551	53.635	287.448	507	8.928	13.647	2.609	25.691	68	313.207	—	—	286.147
III	9	232	920	135.282	19.858	156.292	206	4.923	4.610	1.434	11.173	—	167.465	—	—	153.724
IV	5	2.259	542	71.537	20.225	94.563	1.736	1.724	925	434	4.819	—	99.382	—	—	105.420
V	4	—	390	24.000	4.297	28.687	42	1.498	442	24	2.006	—	30.693	—	—	25.947
VI	4	1	671	35.989	14.405	51.066	88	2.738	847	250	3.923	—	54.989	—	—	56.108
VII	5	54	1.751	63.831	22.799	88.435	296	3.336	591	134	4.357	—	92.792	—	—	96.886
VIII	2	1	292	21.100	5.022	26.415	—	1.037	537	49	1.623	—	28.038	—	—	26.209
IX	8	18	1.216	95.759	22.706	119.699	98	2.648	1.747	350	4.843	—	124.542	—	—	130.255
X	6	130	2.227	54.353	8.917	65.627	164	4.899	1.569	109	6.741	—	72.368	—	—	58.192
XI	3	3	103	7.272	912	8.290	8	1.349	1.061	58	2.476	—	10.766	—	—	7.641
XII	5	6	351	14.651	2.051	17.059	28	2.338	3.075	340	5.781	—	22.840	—	—	14.090
XIII	12	1.940	410	22.928	3.633	28.911	723	4.401	29.423	4.295	38.842	50	67.803	—	—	25.851
XIV	3	3	502	28.752	4.888	34.145	44	1.868	629	91	2.632	—	36.777	—	—	27.590
XV	1	5	1.010	18.569	7.701	27.285	65	1.411	232	49	1.757	—	29.042	—	—	27.978
XVI	3	1	259	16.624	1.742	18.626	4	1.158	145	7	1.314	—	19.940	—	—	15.134
XVII	4	—	407	16.050	2.363	18.820	8	1.804	4.898	641	7.351	28	26.199	—	—	15.996
XVIII	6	—	306	21.639	3.362	25.307	63	3.069	3.881	686	7.699	—	33.006	—	—	22.844
XIX	6	10	381	13.504	2.265	16.160	37	3.164	15.924	3.123	22.248	—	38.408	—	—	14.441
XX	6	20	527	23.488	4.199	28.234	43	3.358	1.594	178	5.173	—	33.407	—	—	24.590

2. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1901.

Es sind	Depeschen im Monate						
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli
aufgegeben worden . .	164.819	160.510	182.117	176.400	193.603	182.701	180 418
angekommen	170.398	156.983	187.576	176.353	205.881	197.111	187.003
übertelegraphiert worden .	473.398	409.756	472.762	452.860	529.312	544.695	659.591

(Fortsetzung.)

Es sind	Depeschen im Monate					im ganzen Jahre
	August	September	Oktober	November	Dezember	
aufgegeben worden . .	183.913	196.921	204.419	184.202	180.124	2,190.147
angekommen	186.626	200.765	203.499	188.555	186.351	2,247.101
übertelegraphiert worden .	808.383	718.606	567.780	530.738	452.184	6,620.065

3. Verkauf von Telegraphen-Wertzeichen bei dem k. k. Wertzeichen-Depot in Wien in den Jahren 1897—1901.

Im Jahre	wurden verkauft				betrug die Wertsumme der verkauften Telegraphen-Wertzeichen	
	Aufgabscheine über Telegramme, per Stück zu 10 h	Aufgabsblankette für gestundete Telegramme, per Block		gewöhnliche Telegramme, per Block		
		à 100 Stück zu 4 K 60 h	à 100 Stück zu 5 K	à 50 Stück zu 30 h		
	Stück				K	h
1897	136.100	246.400	—	371.550	27.173	70
1898	138.530	201.300	—	408.900	25.566	20
1899	134.100	272.800	—	431.000	28.544	80
1900	170.020	—	244.300	430.900	31.802	40
1901	151.050	—	233.500	364.400	28.966	40

C. Telephonverkehr.

Telephonwesen zu Ende der Jahre 1897—1901.

Bis 1. Jänner 1895 bestand ein doppelter Telephonbetrieb, der des Staates und der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft. Das Staatsnetz wurde in erster Reihe für den interurbanen, dann unter Benützung der öffentlichen Sprechstellen auch für den Lokal-Verkehr, das Privatnetz in erster Reihe für den Lokalverkehr in Anspruch genommen. Mit dem genannten Tage ging der Betrieb, mit 1. Juni 1895 auch das Eigentum des Privat-Telephonnetzes von der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft an den Staat über, so daß seither das ganze Telephonnetz in Wien in Staatsverwaltung sich befindet.

Die erste interurbane Telephonlinie wurde vom Staate anfangs August 1886 zwischen Wien und Brünn eröffnet, während die Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft ihre ersten Telephonanlagen in Wien schon im Jahre 1881 errichtet hatte.

Der Staat erhebt von den Abonnenten des Wiener Lokal-Telephonnetzes weder eine Baugebühr für die Kosten der Herstellung der Leitung und der nötigen Vor- und Einrichtungsarbeiten, noch eine Stationsgebühr für die Beistellung der erforderlichen Apparate, sondern eine jährliche Abonnementgebühr, welche beträgt: a) für Anschlüsse an das Zentralnetz bei einer Entfernung bis zu zwei Kilometer in der Luftlinie 200 K und für jeden angefangenen weiteren Kilometer 50 K mehr, dann für Nebenstationen desselben Abonnenten je 60 K; b) für direkte Verbindungen zweier Objekte desselben Besitzers bei einer Entfernung bis zu 500 Meter 240 K, bis zu zwei Kilometer 320 K und für jeden weiteren Kilometer 80 K mehr. Die Gebühr für die Benützung öffentlicher Sprechstellen zum telephonischen Sprechen beträgt im Stadtverkehre per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten (Sprechgebühr) 20 h. Für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen ist per Telegramm 10 h, per Phonogramm 10 h Grundtaxe und 1 h Worttaxe zu entrichten (Vermittlungsgebühr), und zwar gelten diese Taxen sowohl für Abonnenten des Lokal-Telephonnetzes, als auch für Benützer öffentlicher Sprechstellen. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie werden besondere Gebühren eingehoben, welche per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten zwischen 60 h und 3 K 60 h betragen. Für dringende Gespräche, welche den Vorrang vor den zur Zeit angemeldeten gewöhnlichen Gesprächen genießen, ist die dreifache Sprechgebühr zu entrichten.

Zu Ende des Jahres 1901 betrug in Wien die Zahl der Umschalter 38, die der Telephone 14.969; im Liniendienste waren 275, im Stationsdienste 1103 Personen angestellt, wobei zu bemerken ist, daß die Errichtung der Linien und Stationen, sowie der Dienst bei vielen Stationen von dem Personal der Post- und Telegraphen-Direktion besorgt wird. Die Einnahmen beliefen sich im Jahre 1901 auf 3,227.547 K; hievon wurden 2,595.703 K von den Teilnehmern eingehoben, 623.750 K von den Zentralen und Sprechstellen verrechnet, während 7913 K für telephonisch vermittelte Telegramme und 181 K für Phonogramme und Aviſi eingingen. Im ganzen waren Ende 1901 199 Ortschaften in Österreich mit interurbanen Leitungen verbunden, davon 37 mit Wien.

An Telephonsprechkarten zum Preise von 20 h wurden im Jahre 1897: 90.000 Stück, 1898: 75.000, 1899: 115.000, 1900: 131.600 und 1901: 95.000 Stück von dem k. k. Postwertzeichendepot in Wien verkauft.

Telephonwesen zu Ende der Jahre 1897—1901.

Jahr	Interurbane Linien (mit Doppelleitung) zur Verbindung von zwei verschiedenen Orten	zur Verbindung von mehreren Orten	Länge der Linien in Kilometer	Länge der Leitungsdrähte in Kilometer	Urbane Netze: Zahl der Stadtnetze	Urbane Netze: Länge der Leitungsdrähte in Kilometer[1]	Stationen: Zahl der Zentralen	Stationen: Zahl der öffentlichen Sprechstellen	Stationen: Zahl der Teilnehmer-Stationen	Verkehrs-Ergebnisse: Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche)[2]: zwischen den Teilnehmern des Stadtnetzes	zwischen den öffentlichen Sprechstellen und den Teilnehmern	zwischen den öffentlichen Sprechstellen unter einander	interurbane Verbindungen	Zahl der telephonisch vermittelten Telegramme: aufgegebene	angekommene	Zahl der Phonogramme und telephonischen Aviſi[3]	Zusammen Gespräche, Telegramme, Phonogramme und telephonische Aviſi
1897	13	19	3.780.13	8.900.98	1	63.458	5	53	10.573	56,447.980	220.206	66.876	367.484	[7]) 16.398	[7]) 20.106	147	57,175.702
1898	13	19	4.203.34	9.750.26	1	64.903	5	56	11.251	65,816.835	265.702	90.876	385.294	[7]) 23.078	[7]) 22.827	149	66,650.667
1899	13	21	4.830.24	10.749.77	1	67.085	3	59	11.999	[5]) 43,508.726	272.545	[5]) 43.018	636.340	[7]) 30.550	[7]) 28.232	159	[5]) 44,578.353
1900	14	23	5.563	11.126	1	83.662	2	58	13.182	49,872.160	307.689	37.061	898.781	39.794	28.611	190	51,184.286
1901	14	23	5.568	11.136	1	155.931	2	58	[4]) 13.828	54,660.876	344.741	27.857	[6]) 818.848	43.052	29.709	205	55,925.288

[1]) Da hier die zu Ende des bezeichneten Jahres fertiggestellten Linien und Leitungsdrähte angegeben sind, so sind darunter auch jene Linien, bzw. Leitungsdrähte enthalten, welche für Teilnehmer bestimmt sind, die erst zu Beginn des folgenden Jahres an dem Verkehre teilnehmen. — [2]) Die Zählung der Gespräche findet teils nach genauen Aufschreibungen, teils nach Tagesdurchschnitten statt. — [3]) Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Teilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Zentrale mit der Post oder Rohrpost einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Teilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und — in beiden Fällen — entweder durch die Zentrale schriftlich mittels Boten oder mit der Post oder Rohrpost weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Teilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle entweder innerhalb des Telephonnetzes oder auf einer interurbanen Telephonlinie zu führenden Gespräche kann durch sogenannte telephonische Aviſi erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden. — [4]) Mit den Zentralen verbunden; außerdem bestehen 176 direkte Verbindungen zwischen zwei Teilnehmern (Abonnenten) u. dgl., so daß die Gesamtzahl der Teilnehmer-Stationen 14.004 beträgt. — [5]) Die Verminderung der Verbindungszahlen ist eine Folge der durch Einführung des Zählwerkes in der neuen Zentrale geänderten Zählungsart. In den Vorjahren waren die Verbindungen zwischen den Nummern 1—3000, 3000—5400, 6000—9000 und 9000—10.200 untereinander doppelt gezählt worden. — [6]) Davon entfallen auf die Effektenbörse allein 96.988 eigene und 25.603 fremde Gespräche. — [7]) Berichtigte Ziffern. In den Jahrbüchern für 1897 bis 1899 waren infolge einer irrtümlichen Mitteilung der k. k. Post- und Telegraphen-Direktion doppelt so hohe Ziffern eingesetzt worden.

D. Flußschiffahrt.

1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.[1]

1. Personenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1897—1901.

Jahr	Art der Fahrt	Abgereiste Personen										Angekommene Personen									
		nach abwärts					nach aufwärts					von oben					von unten				
		I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen
		Platz					Platz					Platz					Platz				
1897	Lokalfahrten[2]	2.426	55.658	17.533	276	75.893	245	36.019	—	—	36.264	581	3.101	—	1	3.683	332	147	5.750	220	6.449
	Weitere Fahrten	5.048	6.076	16.782	2407	30.313	1429	1.427	5031	488	8.375	4435	6.180	15.286	728	26.629	1055	1.075	9.601	699	12.430
	zusammen	7.474	61.734	34.315	2683	106.206	1674	37.446	5031	488	44.639	5016	9.281	15.286	729	30.312	1387	1.222	15.351	919	18.879
1898	Lokalfahrten[2]	2.420	68.315	15.868	98	86.701	324	22.739	—	—	23.063	439	2.407	—	3	2.849	385	135	5.615	214	6.349
	Weitere Fahrten	6.066	6.213	20.566	1742	34.587	1389	1.724	4953	642	8.708	5640	6.935	16.992	681	30.248	1151	1.253	10.067	683	13.154
	zusammen	8.486	74.528	36.434	1840	121.288	1713	24.463	4953	642	31.771	6079	9.342	16.992	684	33.097	1536	1.388	15.682	897	19.503
1899	Lokalfahrten[2]	2.038	44.141	13.894	109	60.182	—	34.703	—	—	34.703	—	9.138	—	—	9.138	339	5.285	4.819	179	10.622
	Weitere Fahrten	4.905	6.046	18.033	1678	30.662	1166	1.810	3392	232	6.600	4752	6.250	16.204	454	27.660	994	929	9.266	419	11.608
	zusammen	6.943	50.187	31.927	1787	90.844	1166	36.513	3392	232	41.303	4752	15.388	16.204	454	36.798	1333	6.214	14.085	598	22.230
1900	Lokalfahrten[2]	2.790	27.273	17.673	162	47.898	—	2.858	—	—	2.858	—	2.858	—	—	2.858	407	10.919	6.183	186	17.695
	Weitere Fahrten	5.054	6.200	21.133	2108	34.495	1458	2.169	4741	126	8.494	5207	7.034	18.282	264	30.787	1036	1.202	11.841	553	14.632
	zusammen	7.844	33.473	38.806	2270	82.393	1458	5.027	4741	126	11.352	5207	9.892	18.282	264	33.645	1443	12.121	18.024	739	32.327
1901	Lokalfahrten[2] Rundfahrten[3]	—	2.990	—	—	2.990	—	2.989	—	—	2.989	—	2.989	—	—	2.989	—	2.990	—	—	2.990
	Wettrenn-Fahrten[4]	—	18.458	—	—	18.458	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.947	—	—	6.947
	Fahrten zwischen Wien u. Preßburg: Fischamend	504	116	2.920	—	3.540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	5	1.104	—	1.139
	Orth	134	148	2.948	1	3.231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	53	2.179	5	2.295
	Wildungsmauer	12	23	812	—	847	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	11	598	2	621
	Deutsch-Altenburg	388	114	1.852	1	2.355	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	53	792	12	992
	Hainburg	407	296	2.173	49	2.925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	96	429	98	743
	Theben	61	26	1.004	—	1.091	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	3	771	—	801
	Preßburg	1.174	664	5.356	38	7.232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	39	582	6	685
	im ganzen	2.680	22.835	17.065	89	42.669	—	2.989	—	—	2.989	—	2.989	—	—	2.989	438	10.197	6.455	123	17.213
	Weitere Fahrten Wien	5.245	7.217	23.384	2352	38.198	1978	2.253	3343	104	7.678	5386	7.505	18.291	589	31.771	1114	1.285	11.936	617	14.952
	Nußdorf	82	127	766	—	975	242	482	1226	6	1.956	264	557	1.469	55	2.345	150	—	—	—	150
	im ganzen	5.327	7.344	24.150	2352	39.173	2220	2.735	4569	110	9.634	5650	8.062	19.760	644	34.116	1264	1.285	11.936	617	15.102
	zusammen	8.007	30.179	41 215	2441	81.842	2220	5.724	4569	110	12.623	5650	11.051	19.760	644	37.105	1702	11.482	18.391	740	32.315

[1]) Mitteilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft. — [2]) Der Verkehr der Lokalschiffe war im Wiener Donaukanale von Juli 1896 bis einschließlich 1898 wegen des Baues der Schleuse in Nußdorf, seitdem wegen der Regulierung des Donaukanales und der Kaibauten zwischen Nußdorf und der Franzensbrücke eingestellt. — [3]) Durch den Donaukanal und Donaustrom. — [4]) Nach der Freudenau (Prater).

2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft im Jahre 1901 nach Warengattungen.

Warengattungen	Abgesendet			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	v. oben	v. unten	zusammen
	Meterzentner					
Getreide aller Art und Hülsenfrüchte	514	184.186	184.700	—	2,153.898	2,153.898
Reis	5.704	524	6.228	950	3.248	4.198
Dungmittel, auch Dungsalze	709	256	965	—	10	10
Fische	88	55	143	1.059	22	1.081
Fleisch, Butter, Eier 2c.	1.274	557	1.831	392	2.847	3.239
Kolonialwaren 2c.	7.330	2.600	9.930	25.580	10.174	35.754
Gemüse und Futterkräuter, Erdäpfel	973	616	1.589	5.748	1.550	7.298
Mahlprodukte	4.844	7.699	12.543	2.795	857.729	860.524
Obst, frisch	212	48	260	969	3.768	4.737
Obst, gedörrt, auch Pflaumenmus	184	408	592	5	2.384	2.389
Tabak	—	4	4	3.944	2.355	6.299
Zucker, Syrup, Kandis	148.085	3 438	151.523	818	7	825
Bier	11.068	1.245	12.313	2.000	18	2.018
Branntwein und Spiritus	1.275	671	1.946	1	44	45
Essig	653	371	1.024	13	—	13
Mineralwässer	3.337	428	3.765	276	1.434	1.710
Wein	373	2.952	3.325	2.867	707	3.574
Brennholz	58	25	83	158.509	18	158.527
Holzkohle	1.646	792	2.438	177	—	177
Steinkohle und Koks für Parteien	67.957	1.545	69.502	121	—	121
Zement, Kalk, Gips	5.607	332	5.939	25.818	120	25.938
Erde und Rasen	26.925	82	27.007	2.037	4	2.041
Steine, Schotter, Ziegel 2c.	40.748	1.763	42.511	90.541	54.664	145.205
Glas und Glaswaren	26.720	1.336	28.056	1.194	270	1.464
Marmor- und Steinarbeiten	27.140	146	27.286	14.200	1.113	15.313
Porzellan, Steingut, Tonwaren	27.003	1.349	28.352	1.820	316	2.136
Eisen, roh	1.920	—	1.920	286	34.004	34.290
Eisen, bearbeitet, Eisen- u. Stahlwaren	246.900	10.497	257 397	7.841	5.747	13.588
Metalle (außer Eisen)	28.597	5.404	34.001	2.600	2.983	5.583
Erze und Mineralien	8.387	111	8.498	5.506	1.604	7.110
Eisenbahn- und sonstige Wagen	1.736	1.532	3.268	257	1.292	1.549
Maschinen und Maschinenbestandteile	38.163	858	39.021	1.137	1.002	2.139
Chemische Produkte, auch Zündwaren	22.424	1.851	24.275	6.244	2.877	9.121
Farbhölzer	1.399	143	1.542	92	1.808	1.900
Farbstoffe und Farben	30.401	1.114	31.515	6.243	672	6.915
Harze	50.389	1.147	51.536	546	14	560
Salz und Salpeter	2.690	471	3.161	10.617	101	10.718
Säuren (Salz- und Schwefelsäure)	6.858	165	7.023	1.059	208	1.267
Soda und Natron	3.429	2.632	6.061	1.135	41.137	42.272
Fette (Unschlitt, Stearin 2c.)	7.648	1.769	9.417	3.516	772	4.288
Kerzen, Seife, Fackeln	15.250	718	15.968	342	99	441
Öle (außer Petroleum)	33.870	2.407	36.277	22.506	3.104	25.610
Petroleum	6.089	1.392	7.481	21	—	21
Baumwolle und Kottone	17.162	334	17.496	207	311	518
Baumwollwaren	33.492	1.654	35.146	542	247	789
Flachs, Hanf, Werg	4.352	376	4.728	520	11.128	11.648
Garne und Twiste	24.907	326	25.233	2.069	683	2.752
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren	5.738	678	6.416	518	142	660
Leinwand und Zwilch	16.644	438	17.082	108	410	518
Manufakturwaren	54.303	5.627	59.930	174	380	554
Schafwolle	188	257	445	1	3.930	3.931
Felle und Häute	1.158	433	1.591	3.765	5.769	9.534
Leder und Lederwaren	11.199	906	12.105	1.019	1.915	2.934
Gerbstoffe (Lohe, Eichenrinde 2c.)	635	4.182	4.817	2.383	51.971	54.354
Bücher und Drucksachen	1.339	434	1.773	108	530	638
Hadern	1.135	867	2.002	1.130	8.954	10.084
Papier	98.153	2.399	100.552	33.486	1.298	34.784
Nutzhölzer	3.083	1.914	4.997	15.738	132.082	147.820
Bau- und Tischlerarbeiten	3.992	368	4.360	21	3	24
Möbel und musikalische Instrumente	14.399	2.161	16.560	86	26	112
Abfälle	7.247	2.753	10.000	4.206	23.482	27.688
Fastagen aller Art (Fässer, Kisten 2c.)	2.144	2.076	4.220	3.233	7.575	10.808
Militäreffekten und Munition	1.529	32	1.561	1	593	594
verschiedene sonstige Waren	9.282	1.804	11.086	10.849	9.228	20.077
zusammen	1,228.658	275.658	1,504.316	491.946	3,454.781	3,946.727

3. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1897—1901.

Jahr	Gattung der Güter	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen		
		abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
		Meterzentner								
1897	Kaufmannsgüter	1,283.356	103.266	1,386.622	327.827	1,008.948	1,336.775	541.361	708.788	1,250.149
	Getreide	5.763	181.730	187.493	29 749	2,201.463	2,231.212	—	1,468.646	1,468.646
	zusammen	1,289.119	284.996	1,574.115	357.576	3,210.411	3,567.987	541.361	2,177.434	2,718 795
1898	Kaufmannsgüter	1,266.161	95.194	1,361.355	276.287	674.379	950.666	447.090	499.970	947.060
	Getreide	8.444	141.386	149.830	10.720	2,079.060	2,089.780	20	1,123.770	1,123.790
	zusammen	1,274.605	236.580	1,511.185	287.007	2,753.439	3,040.446	447.110	1,623.740	2,070.850
1899	Kaufmannsgüter	1,266.531	91.027	1,357.558	472.970	1,021.822	1,494.792	506.865	774.844	1,281.709
	Getreide	25.039	144.240	169.279	9.913	2,156.120	2,166.033	7.682	1,138.146	1,145.828
	zusammen	1,291.570	235.267	1,526.837	482.883	3,177.942	3,660.825	514.547	1,912.990	2,427.537
1900	Kaufmannsgüter	1,193.732	113.243	1,306.975	445.922	1,104.404	1,550.326	450.380	1,345.120	1,795.500
	Getreide	909	98.462	99.371	60	2,407.846	2,407.906	—	1,157.100	1,157.100
	zusammen	1,194.641	211.705	1,406.346	445.982	3,512.250	3,958.232	450.380	2,502.220	2,952.600
1901	Kaufmannsgüter	1,228.144	91.472	1,319.616	491.946	1,300.883	1,792.829	403.660	1,164.350	1,568.010
	Getreide	514	184.186	184.700	—	2,153.898	2,153.898	—	1,043.700	1,043.700
	zusammen	1,228.658	275.658	1,504.316	491.946	3,454.781	3,946.727	403.660	2,208.050	2,611.710

Die Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft wurde im Jahre 1830 gegründet. Ihr Aktienkapital betrug Ende 1901 50,400.000 K (48.000 Aktien zu je 1050 K); überdies wies die Bilanz einen Anlehenstand von 31,052.900 K aus. Der Staat leistete nach dem Gesetze vom 4. April 1892, R.-G.-Bl. Nr. 66, bzw. der kaiserl. Verordnung vom 31. Dezember 1900, R.-G. Bl. Nr. 231, an die Gesellschaft jährlich 1. eine weder verzinsliche noch rückzahlbare Subvention von 500.000 K, dann 2. einen unverzinslichen und rückzahlbaren Zuschuß von 500.000 K. Bis Ende 1901 waren vom Staate 5,500.000 K als Zuschuß gegeben worden; der darauf zurückbezahlte Betrag stellte sich mit Schluß dieses Jahres auf 1,841.605 K 07 h. Ende 1901 bestand die Dampferflotte der Gesellschaft aus 143 Rad- und 11 Schraubendampfern mit zusammen 15.055 nominellen, bzw. 62.490 im Betriebe indizierten Pferdekräften, der Schlepp-Park aus 762 eisernen Warenbooten und 38 Lichterbooten mit einem Tragvermögen von 376.186 Tonnen. Die Gesellschaft ist auch im Besitze der Mohácz-Fünfkirchener Bahn (68.57 km) und der Fünfkirchener Kohlenwerke (mit einer Gesamtproduktion 1901 von 7,386.839 q). Im Jahre 1901 betrugen die Gesamteinnahmen der Gesellschaft ohne den Gewinstvortrag vom Vorjahre 25,136 276 K 11 h, darunter 18,917.852 K 93 h aus dem Schiffahrtsdienste, die Gesamtausgaben (mit Einschluß der Bezüge des Verwaltungsrates per 40.000 K) 22,510.019 K 43 h, der Reingewinn 2,626.261 K 68 h und mit Hinzurechnung des Gewinstvortrages aus dem Jahre 1900 2,790.024 K 09 h. Hievon wurden 2,016.000, d. i. 42 K per Aktie oder 4% des Aktienkapitals verteilt.

2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Aktien-Gesellschaft verwandelt. Das Aktienkapital beträgt 2 Millionen Mark; überdies weist die Bilanz unter den Passiven 1,927.000 Mark Obligationen aus, welchen aber 1,912.000 Mark an „Effekten" gegenüberstehen. Der Sitz der Gesellschaft ist in München in Baiern. Sie betreibt nur die Beförderung von Frachten. Der Fahrpark der Gesellschaft besteht aus: 9 Dampfern mit 3480 Pferdekraft, 10 hölzernen und 51 eisernen Kähnen; außerdem wurden 6 gemietete eiserne Kähne verwendet. Im Jahre 1901 stellten sich die Einnahmen auf 1,341.300.$_{67}$ Mark, die Ausgaben auf 1,136.469.$_{98}$ Mark, so daß sich ein Überschuß von 204.830.$_{69}$ Mark ergab, der zur Herabminderung der aus früherer Zeit bestehenden Unterbilanz verwendet wurde.

1. Frachtenverkehr der Station Wien der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1897—1901. [1])

Jahr	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
	Meterzentner								
1897	221.082	706	221.788	—	805.940	805.940	18.860	206.754	225.614
1898	148.447	2.121	150.568	27	627.502	627.529	35.284	305.300	340.584
1899	38.418	1.786	40.204	775	609.330	610.105	27.034	273.286	300.320
1900	6.668	15.483	22 151	3.601	573.220	576.821	38.039	529.973	368.012
1901	19.135	40.640	59.775	44.878	626.980	671.858	46.965	461.930	508.895

[1]) Mitteilungen der Gesellschaft.

2. Frachtenverkehr der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien im Jahre 1901 nach Warengattungen. [1])

Warengattungen	Abgesendet			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen
	Meterzentner					
Getreide und Hülsenfrüchte	—	38.110	38.110	—	329.030	329.030
Mahlerzeugnisse	—	1.410	1.410	—	297.920	297.920
Zement, Erdfarbe, Schiefer	876	—	876	169	—	169
Schwerspat	—	—	—	1.828	—	1.828
Steine, roh und behauen	—	—	—	5.880	—	5.880
Eisen, Eisenwaren, Metalle	30	—	30	24.904	—	24.904
Asphalt, Gummen, Harze, Teer	178	—	178	19	—	19
Chemische Produkte, Lacke, Schuhwichse	764	—	764	164	—	164
Baumwollwaren, Jute, Manufaktur	4	—	4	198	—	198
Tierische Produkte	—	—	—	1.123	—	1.123
Kohle	13.630	—	13.630	—	—	—
Verschiedene sonstige Waren	3.653	1.120	4.773	10.593	30	10.623
zusammen	19.135	40.640	59.775	44.878	626.980	671.858

[1]) Mitteilungen der Gesellschaft.

3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft.

Diese Gesellschaft mit dem Sitze in Budapest, hat ein Aktienkapital von 10,000.000 K und wies zu Ende 1901 einen Prioritäts-Anlehenstand von 7,674.000 K aus. Sie betreibt Personen- und Frachten-Beförderung, erstere jedoch nur in Ungarn und an der unteren Donau. Der Schiffspark der Gesellschaft bestand Ende 1901 (einschließlich der gemieteten Schiffe) aus 43 Dampfern mit 17.208 Pferdekraft, 242 Warenbooten mit einer Tragfähigkeit von 116.773 Tonnen und 74 Pontons. Im Jahre 1900 beliefen sich ihre Einnahmen (ohne den Gewinnvortrag aus dem Jahre 1900) auf 5,839.436 K, darunter 900.000 K an Subvention des ungarischen Staates, ihre Ausgaben auf 5,488.499 K, ihr Reingewinn auf 364.595 K. Davon wurden 350.000 K., d. i. 7 K per Aktie verteilt, 10.000 K zur Gründung eines Beamten-Pensionsfonds verwendet, der Rest auf neue Rechnung vorgeschrieben.

Frachtenverkehr der Station Wien der Ungarischen Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft in den Jahren 1897—1901.

Jahr	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
	Meterzentner								
1897	48.334	3.084	51.418	82.532	857.603	940.135	—	13.783	13.783
1898	168.853	11.369	180.222	—	544.200	544.200	—	116.100	116.100
1899	181.647 [2])	?	?	[2]) ?	756.927	?	[2]) ?	[2]) ?	?
1900	61.144 [2])	?	?	[2]) ?	748.080	?	[2]) ?	[2]) ?	?
1901	[1]) 66.740 [2])	?	?	[2]) ?	[3])808.611	?	[2]) ?	[2]) ?	?

[1]) 20 579 q Kohle, 45.023 q Koks, 966 q Schamotteziegeln und 172 q Mineralöl. — [2]) Nicht mitgeteilt. — [3]) 787.000 q Getreide und andere landwirtschaftliche Erzeugnisse, 20.995 q Schwellen und 6169 Sumach.

4. Ruderschiffahrt.

1. Zahl und Gattung der im Donaukanale eingelangten und abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1897—1901.[1])

Jahr	Gattung der Ruderfahrzeuge	Tragfähigkeit in Meterzentnern	In der Talfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen[2])		
			Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen
			Expositur Augartenbr.	Nußdorf		Expositur Augartenbr.	Nußdorf	
			Ruderfahrzeuge					
1897	Schleppschiffe	1600—4000	122	175	297	101	105	206
	Plätten u. Zillen	25—1200	2078	465	2543	960	265	1225
	Flöße	[3])	331	149	480	—	—	—
	zusammen		2531	789	3320	1061	370	1431
1898	Schleppschiffe	1600—4000	87	152	239	85	121	206
	Gamsen	1200	74	2	76	68	2	70
	Plätten	300—1120	291	65	356	233	43	276
	Trauner und Ufermutzen	100—450	417	81	498	309	54	363
	Zillen	25—34	1.528	327	1855	968	221	1189
	Flöße	[3])	457	163	620	—	—	—
	zusammen		2854	790	3644	1663	441	2104
1899	Schleppschiffe	1600—4000	160	149	309	158	149	307
	Gamsen	1120—1200	70	—	70	64	—	64
	Plätten	45—1120	271	12	283	220	8	228
	Trauner und Ufermutzen	100—450	398	206	604	317	163	480
	Zillen	25—34	1289	565	1854	859	474	1333
	Sechserinnen[4])	560	10	174	184	6	134	140
	Flöße	[3])	316	132	448	—	—	—
	zusammen		2514	1238	3752	1624	928	2552
1900	Schleppschiffe	1600—4000	159	283	442	153	281	434
	Gamsen	1120—1200	59	59	118	58	55	113
	Plätten	45—1120	233	246	479	166	239	405
	Trauner und Ufermutzen	100—450	443	599	1042	374	591	965
	Zillen	25—34	1422	954	2376	1035	944	1979
	Sechserinnen[4])	560	25	53	78	22	52	74
	Flöße	[3])	281	151	432	—	—	—
	zusammen		2622	2345	4967	1808	2162	3970
1901	Schleppschiffe	1600—4000	220	123	343	213	123	336
	Gamsen	1120—1200	70	24	94	63	24	87
	Plätten	45—1000	218	49	267	162	49	211
	Trauner	450	342	216	558	274	208	482
	Zillen	30—200	1216	552	1768	847	539	1386
	Sechserinnen[4])	560	15	35	50	6	35	41
	Flöße	300—1600	271	116	387	—	—	—
	zusammen		2352	1115	3467	1565	978	[5]) 2543

[1]) Die Daten dieser und der folgenden Tabelle sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen. — [2]) Ein Teil der stromabwärts angekommenen Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zerschlagen, der kleinere Teil (ohne die Flöße) geht wieder nach Nieder- und Oberösterreich zurück. — [3]) 100 Bäume auf ein Floß gerechnet. — [4]) Und Siebnerinnen. — [5]) Außerdem gingen 800 leere Weidzillen als Fracht stromaufwärts ab.

In der Talfahrt sind im Jahre 1898 abgegangen: 298 Schiffe und 22 Flöße, zusammen 320 Fahrzeuge, 1899: insgesamt 205 Fahrzeuge, 1900: insgesamt 202 Fahrzeuge, 1901: insgesamt 172 Fahrzeuge; in der Bergfahrt sind 1898 angekommen: 7 Dampfschiffschlepper mit 7 Begleitzillen (mit Holz) und eine Weidzille (mit Fischen), 1899: 5 Dampfschiffschlepper mit 5 Begleitzillen (mit Holz) und 5 Weidzillen (mit Fischen), 1900: 4 Dampfschiffschlepper mit 4 Begleitzillen (mit Bau- und Werkholz), 2 leere Siebnerinnen mit 2 Begleitzillen und 2 Trauner, 1901: keine Schiffe.

2. Gattung und Menge der bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern in der Roßau (Augartenbrücke) und Nußdorf in den Jahren 1897—1901 auf Ruderfahrzeugen eingelangten Waren.

Warengattungen	Mengen-Einheit, bzw. Wert	Jahr				
		1897	1898	1899	1900	1901
Kälber, Lämmer, Schafe, Kitze, Schweine	Stück	[1] 5	[1] 1	—	—	—
Hasen, Hirsche, Rehe	„	26	17	135	[2] 336	[2] 20
Stroh	Meterzentner	50	—	—	—	—
Seegras	„	—	20	20	15	—
Butter	„	19	65	67	67	59
Eier	Stück	29.000	63.899	51.500	58.850	47.800
Fische	Meterzentner	174	380	282	314	323
Fleisch, verschiedenes	„	2	—	3	1	1
Geflügel und Federwild	Stück	435	36	206	149	169
Erdäpfel	Meterzentner	[3] 738	[3] 292	325	284	322
Kraut	„	—	4	—	—	—
Kren	„	2.750	4.024	2.269	3.170	700
Rüben	„	7.000	2.475	3.630	2.910	3.430
Obst, frisch	„	21.806	5.536	1.338	5.457	1.295
Weintrauben	„	—	123	2	111	28
Salz	„	—	28	—	—	—
Bier, Branntwein	Hektoliter	1	1	3	1	1
Wein, Wein- u. Obstmost	„	13	12	23	[4] 20	[4] 16
Holzkohlen	Meterzentner	—	—	—	—	—
Bausand	„	63.360	56.550	60.775	83.200	51.520
Pflaster-, Bruch- und Plattensteine	„	284.900	267.631	341.736	367.905	458.115
Tonerde	„	7.590	7.660	[5] 8.350	[5] 8.500	[5] 25.578
Ziegel (Mauer-, Schamotte- und Porzellanziegel)	Stück	—	—	272.700	275.150	339.900
	Meterzentner	4.500	8.737	—	—	—
Hafnergeschirr	„	2.120	270	—	—	—
Tonwaren	„	[6] 2.000	[6] 2.778	[7] 208	—	—
Kachelöfen	Stück	—	1.108	1.308	832	688
Farbwaren	Meterzentner	2	—	—	—	—
Holz, u. zw.: Bauholz	„	437.400	502.036	444.690	430.740	388.362
„	Kronen Wert	254.000	[8] 480.000	384.000	369.200	332.000
Brennholz	Kubikmeter	9.900	13.400	13.100	15.500	12.000
„	Meterzentner	244.300	231.616	223.812	129.080	121.986
Werkholz	„	15.300	12.034	15.437	1.390	1.325
Bretter, Latten, Schindeln	Stück	391.012	10,832.511	11,205.200	9,700.117	8,949.075
Sägespäne	Meterzentner	—	300	250	277	285
Christbäume	Stück	—	3.600	—	1.600	—
Holzwaren, sonstige	Meterzentner	21	[9] 40	—	—	—
Weinstecken	Stück	[9] 15.000	20.000	35.000	40.000	30.000

[1]) Kitze und Schweine. — [2]) Hasen und Rehe. — [3]) Berichtigte Ziffer. — [4]) Wein und Weinmost. — [5]) Auch Zement. — [6]) Kacheln und Schmelztiegel. — [7]) Tongeschirr und Schmelztiegel. — [8]) Darunter auch Werkholz. — [9]) Hammer- und Schaufelstiele.

Abgegangen sind: Im Jahre 1898 in der Talfahrt Waren im Gewichte von 9437 q (davon entfallen 9395 q auf Bauholz, 100 q auf Fische, der Rest auf Bier, Rauchfleisch, Hühner und Tauben); im Jahre 1899 in der Talfahrt 12.900 q Bauholz und 90 q Fische; im Jahre 1901 teils in der Berg-, teils in der Talfahrt 20.313 q Bauholz, 113 q, 50 l Obstmost, 130 Stück Geflügel und 10 kg Rauchfleisch.

E. Eisenbahnverkehr.

1. Hauptbahnen mit Einschluß der Stadtbahn.

a) Personenzugs-Verkehr.

1. Dichte des Personenzugs-Verkehrs in den einzelnen Teilstrecken auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Linien der k. k. Staatsbahnen in den Jahren 1899—1901.[1]

Linie	Teilstrecke	1899	1900					1901			
		Gesamtzahl der	Gesamtzahl der	Schnell-, Expreß- u. Luxus-	Personen- und Lokal-	Sonder- Schnell-	Sonder- Personen-	Gesamtzahl der	Hof-, Expreß- u. Luxus-	Schnell-	Personen- und Lokal-
		Züge									
Westbahn	Wien-Westbahnhof—Penzing	40.629	45.459	6.261	36.913	402	1.883	43.773	1.479	4.071	38.223
	Penzing—Hütteldorf	37.172									
Franz Josef-Bahn	Wien-Kaiser Franz Josef-Bahnhof—Nußdorf	28.146	28.265	2.677	24.524	51	1.013	30.536	1	2.802	27.733
Verbindungsbahn	Hütteldorf—St. Veit a. d. W.	5.815	.	.	.	.	.				
	Penzing—St. Veit a. d. W.	9.977									
	St. Veit a. d. Wien—Maxing	15.792	[6]) 3.261	—	3.226	—	35	19.816	—	—	19.816
	Maxing—Hetzendorf	9.327									
	Hetzendorf—Hauptzollamt[2])	12.132	.	.	.	.	.				
	Westbahnhof—Staatseisenbahn-Gesellschaft	.	.	.	.	.	.	2.072	2.072	—	—
	Westbahnhof—Unter-Hetzendorf—Matzleinsdorf	.	.	.	.	.	.	2.894	—	—	2.894
Donauländebahn	Maxing—Kl.-Schwechat	6.465	7.570	—	7.392	—	178	6.940	—	—	6.940
	Kl.-Schwechat—Kaiser-Ebersd.	7.940									
	Kaiser-Ebersdorf—Kaibahnhof	3.088									
	Kaibahnhof—Lagerhaus	3.344									
	Lagerhaus—Brigittenau (Heiligenstadt)	7.845									
Stadtbahn[3])	Vorortelinie	17.463	21.404	—	21.200	—	204	21.263	—	—	21.263
	Gürtellinie	53.182	70.298	—	68.287	—	2.011	78.588	—	—	78.588
	Obere Wientallinie	81.099	128.439	—	116.203	—	12.236	129.994	—	—	129.994
	Untere Wientallinie[4])	46.912	86.742	—	85.286	—	1.456	88.634	—	—	88.634
	Donaukanallinie[5])	—	—	—	—	—	—	38.743	—	—	38.743

[1]) Da die k. k. Staatsbahn-Direktion Wien die Angaben ohne Unterscheidung der angekommenen und abgegangenen Züge zur Verfügung gestellt hat, ist es nicht möglich, den Personenzugsverkehr der k. k. Staatsbahnen im Vergleiche mit den Privatbahnen und mit den früheren Jahren bis 1898 darzustellen. — [2]) Über Meidling-Südbahnhof. — [3]) Nähere Angaben siehe auf Seite 828 ff. — [4]) Eröffnet am 30. Juni 1899. — [5]) Eröffnet am 6. August 1901. — [6]) Die Zahl bedeutet die Zugsdichte auf der Strecke Penzing—Hetzendorf, ist aber anscheinend unvollständig, da sie z. B. die zwischen dem Westbahnhofe und der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft, dann der Südbahn, verkehrende Expreßzüge nicht enthält. Für die Verbindungsbahnlinie Hütteldorf—Hetzendorf—Hauptzollamt wurde die Zugsdichte für das Jahr 1900 nicht mitgeteilt. Nach den Fahrplänen berechnet ergibt sich für die Strecke Hütteldorf—Meidling (Südbahnhof) die Zahl von 9422 Personenzügen, für die Strecke Meidling (Südbahnhof)—Hauptzollamt die Zahl von 22.448 Personenzügen, für die Strecke Penzing—Hetzendorf die Zahl von 9066 Personenzügen ohne die Expreßzüge.

2. Personenzugs-Verkehr der Privatbahnen in den Jahren 1897—1901.

Eisenbahnen	Gattung der Züge[1]	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1897	1898	1899	1900	1901	1897	1898	1899	1900	1901
		personenbefördernde Züge									
Nordwestbahn	Schnellzüge	733	732	733	731	736	738	741	740	742	753
	Personenzüge	1.869	1.967	1.953	1.956	1.955	1.891	1.994	1.967	1.965	1.978
	Lokalzüge[2]	3.774	3.786	3.895	4.049	4.043	3.975	4.224	3.928	4.063	4.073
	Gemischte Züge	—	—	—	—	1	365	365	365	365	366
	zusammen	6.376	6.485	6.581	6.736	6.735	6.969	7.324	7.000	7.135	7.170
Nordbahn	Schnellzüge	2.274	2.344	2.436	2.498	2.563	2.313	2.620	2.870	2.925	2.955
	Personenzüge	3.528	3.842	3.899	3.965	4.197	3.884	3.913	3.920	4.349	4.303
	Gemischte Züge[3]	690	668	644	879	960	381	426	357	589	665
	zusammen	6.492	6.854	6.979	7.342	7.720	6.578	6.959	7.147	7.863	7.923
Wien-Aspangbahn	Schnellzüge	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—
	Personenzüge	730	730	2.529	[4]6.774	[4]6.528	730	730	2.495	[4]6.369	[4]6.515
	Lokalzüge	959	1.638	[5] —	—	—	955	1.497	[6] —	—	—
	Gemischte Züge	4.136	4.465	4.613	518	372	4.136	4.590	4.596	271	371
	zusammen	5.826	6.834	7.142	7.292	6.900	5.822	6.817	7.091	6.640	6.886
Staatseisenbahn-Gesellschaft	Schnellzüge	2.652	2.895	2.886	3.054	3.180	2.798	2.887	2.877	3.048	3.174
	Personenzüge	4.821	4.979	4.975	4.981	4.985	4.814	4.984	5.002	4.981	4.974
	Lokalzüge	1.989	1.843	1.861	1.888	2.486	2.557	2.394	2.403	2.405	2.683
	zusammen	9.462	9.717	9.722	9.923	10.651	10.169	10.265	10.282	10.434	10.831
	u. zw. in der Richtung:										
	Brünn	3.090	3.360	3.353	3.385	3.741	3.394	3.514	3.529	3.532	3.779
	Marchegg	3.321	3.282	3.274	3.414	3.568	3.318	3.286	3.278	3.409	3.566
	Bruck a. d. Leitha	3.051	3.075	3.095	3.124	3.342	3.457	3.465	3.475	3.493	3.486
Südbahn	Schnellzüge	[6]1.242	[6]1.603	[6] 1.694	1.759	1.960	[6]1.242	[6]1.603	[6] 1.694	1.760	1.960
	Personenzüge	730	730	730	730	1.480	730	730	730	730	1.480
	Lokalzüge Hauptzollamt–Meidling	[7] 2.662	[7] 1.275	[7] 239	536	—	[7] 2.662	[7] 1.275	[7] 239	536	—
	Lokalzüge Südbahnhof–Meidling	16.049	16.534	16.627	18.198	17.942	16.050	16.534	16.627	18.198	17.942
	Lokalzüge Meidling–Hauptzollamt	[7] 2.695	[7] 2.428	[7] —	—	902	[7] 2.696	[7] 2.428	[7] —	—	902
	Lokalzüge im ganzen	21.406	20.237	16.866	18.734	18.844	21.408	20.237	16.866	18.734	18.844
	zusammen	23.378	22.570	19.290	21.223	22.284	23.380	22.570	19.290	21.224	22.284
Sämtliche Privatbahnen[8]	Schnellzüge	6.902	7.575	7.749	8.042	8.439	7.092	7.851	8.181	8.475	8.842
	Personenzüge[9]	11.678	12.248	14.086	18.406	19.145	12.049	12.351	14.114	18.394	19.250
	Lokalzüge	28.128	27.504	22.622	24.671	25.373	28.895	28.352	23.197	25.202	25.600
	Gemischte Züge	4.826	5.133	5.257	1.397	1.333	4.882	5.381	5.318	1.225	1.402
	zusammen	51.534	52.460	49.714	52.516	54.290	52.918	53.935	50.810	53.296	55.094

[1]) Unter den Schnellzügen sind auch die sogenannten Expreß- und Luxus-, dann die Hofzüge, unter den Personenzügen auch die Postzüge enthalten. — [2]) Bis Stockerau. — [3]) Darunter auch Militärzüge. — [4]) Darunter 730 Postzüge. — [5]) Die Lokalzüge sind unter den Personen- und gemischten Zügen enthalten. — [6]) Mit Einschluß von Sonderzügen. — [7]) Die Abnahme der Zahl dieser Züge ist darauf zurück zuführen, daß wegen des Baues der Stadtbahn seit 1. Mai 1896 der Personenverkehr Hauptzollamt—Praterstern, seit 1. Mai 1897 auch der Personenverkehr Hauptzollamt—Meidling verringert und seit 1. August 1898 ganz eingestellt worden ist. Nach der Wiedereröffnung hat die Direktion der k. k. Staatsbahnen den Betrieb der Verbindungsbahn übernommen und die Südbahnverwaltung nur noch zwischen Meidling und Hauptzollamt die für die Jahre 1899 und 1900 angegebenen Züge geführt; für das Jahr 1901 gibt die Südbahn an, daß 7911 Züge von Meidling bis Hauptzollamt und zurück geführt worden sind; vgl. die vorhergehende Tabelle. — [8]) Die auf den Linien der k. k. Staatsbahnen in den Jahren 1897—1898 angekommenen und abgegangenen Züge sind auf Seite 773 des Jahrbuches für 1898 angegeben. — [9]) Darunter in den Jahren 1899—1901 auch Lokalzüge der Aspangbahn; vgl. die 5. Anmerkung.

b) Personen-

1. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen[1]) im Fahrkarten und teilweise mit Unter-

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	Mit gewöhnlichen Karten					
		in Schnell- und Hofzügen			in Post-, Personen-, Lokal- und gemischten Zügen[2])		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Klasse					
		wurden Personen befördert					
a) Von Wien abgereiste Personen							
Nordwestbahn	Nordwestbahnhof zusammen . .	3.569	15.846	21.981	3.735	33.657	408.684
Nordbahn[3])	Nordbahnhof: Nach Nordbahn-Stationen .	5.919	36.728	157.291	2.100	35.093	[4]) 615.198
	Nordbahnhof: Nach inländ. Anschlußbahnen	3.990	27.621	22.432	351	7.188	99.144
	Nordbahnhof: Nach ausländ. Anschlußbahnen	4.085	10.894	4.365	3	149	2.664
	zusammen . .	13.994	75.243	184.088	2.454	42.430	717.006
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	—	—	—	737	23.288	228.475
	Simmering gegen Aspang . .	—	—	—	1	160	13.896
	Zentralfriedhof „ „ . .	—	—	—	4	923	21.408
	zusammen . .	—	—	—	742	24.371	263.779
Staatseisenbahn-Gesellschaft[2])[3])	Staatsbahnhof: Nach der Freudenau .	—	—	—	1.905	6.584	12.702
	Staatsbahnhof: Nach sonst. Stationen	30.983	127.749	38.962	13.114	94.610	911.918
	Stadlauer Brücke (Lusthaus) . .	—	—	—	—	229	10.545
	St. Marx[5])	—	—	—	—	—	351
	Simmering	—	—	—	1	196	13.084
	Zentralfriedhof	—	—	—	—	322	10.830
	zusammen . .	30.983	127.749	38.962	15.020	101.941	959.430
Südbahn	Südbahnhof	17.439	42.916	22.411	25.611	82.615	398.416
	Meidling	337	3.012	6.943	3.123	31.504	267.304
	Hetzendorf	—	—	—	238	8.102	72.410
	Inzersdorf	—	—	—	66	631	9.437
	zusammen . .	17.776	45.928	29.354	29.038	122.852	747.567
Summe der von den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen abgereisten Personen . . .		66.322	264.766	274.385	50.989	325.251	3,096.466
b) In Wien angekommene Personen							
Nordwestbahn	Nordwestbahnhof zusammen . .	.	.	.	.	.	.
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof und Simmering, Richtung von Aspang	—	—	—	429	21.909	218.291
	Zentralfriedhof, „ „ „	—	—	—	—	758	20.336
	zusammen . .	—	—	—	429	22.667	238.627
Staatseisenbahn-Gesellschaft[2])[3])	Staatsbahnhof: Von der Freudenau .	—	—	—	2.390	8.256	11.403
	Staatsbahnhof: Von sonst. Stationen	31.501	135.383	53.673	11.665	97.903	995.185
	Stadlauer Brücke (Lusthaus) . .	—	—	—	—	188	3.854
	St. Marx[5])	—	—	—	—	—	694
	Simmering	—	—	—	1	144	9.812
	Zentralfriedhof	—	—	—	—	451	12.842
	zusammen . .	31.501	135.383	53.673	14.056	106.942	1,033.790
Südbahn	Sämtliche obengenannte Stationen (Haltestellen)[6]) . . .	.	.	.	.	.	.
Summe der in den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen angekommenen Personen[6]) . .		31.501	135.383	53.673	14.485	129.609	1,272.417

[1]) Das k. k. Eisenbahn-Ministerium hat es abgelehnt, die einschlägigen Angaben über die k. k. Staatsbahnen mitzuteilen. — [2]) Die Zahl der mit Jahres-, Saison-, Abonnements-, Tour- und Retourkarten 2c. beförderten Personen ist bei den Angaben der Staatseisenbahn-Gesellschaft in der Zahl der mit Personen- und Lokalzügen beförderten enthalten. — [3]) Die Zahl der mit Regiekarten beförderten Personen wird von der Nordbahn-Unternehmung und der Staatseisenbahn-Gesellschaft nicht, oder nicht gesondert ausgewiesen. Auch ist die Nordbahn-Unternehmung nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — [4]) Darunter 54.474 mit Arbeiterkarten. — [5]) Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Zentralviehmarkte beförderte Tierbegleiter. — [6]) Das Detail der angekommenen Personen

verkehr.

Jahre 1901 beförderte Personen nach den verschiedenen Gattungen der Züge und scheidung des Lokal- und Fernverkehrs.

Mit Jahres-, Saison-, Abonnements-, Tour- und Retourkarten 2c.[2])			Mit Regiekarten[3])			Zusammen mit Zivilkarten			Dazu mit Militär-karten	Im ganzen ohne Unterschied der Karten
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
Klasse										
wurden Personen befördert										
a) Von Wien abgereiste Personen										
2.359	43.271	491.263	612	8.604	21.932	10.275	101.378	943.860	16.415	1,071.928
2.752	10.181	2.380	.	.	.	10.771	82.002	774.869	21.670	889.312
30	226	399	.	.	.	4.371	35.035	121.975	7.826	169.207
348	1.338	1.022	.	.	.	4.436	12.381	8.051	—	24.868
3.130	11.745	3.801	.	.	.	19.578	129.418	904.895	29.496	1,083.387
—	15.136	156.908	—	1.817	2.552	737	40.241	387.935	12.631	441.544
—	82	7.716	—	13	276	1	255	21.888	355	22.499
—	—	—	—	112	656	4	1.035	22.064	164	23.267
—	15.218	164.624	—	1.942	3.484	742	41.531	431.887	13.150	487.310
.	.	.	.	.	.	1.905	6.584	12.702	2.436	23.627
.	.	.	.	.	.	44.097	222.359	950.880	49.156	1,266.492
.	.	.	.	.	.	—	229	10.545	—	10.774
.	.	.	.	.	.	—	—	351	—	351
.	.	.	.	.	.	1	196	13.084	8	13.289
.	.	.	.	.	.	—	322	10.830	—	11.152
.	.	.	.	.	.	46.003	229.690	998 392	51.600	1,325.685
79.411	541.306	1,160.007	3.581	44.311	59.614	126.042	711.148	1,640.448	40.523	2,518.161
5.918	218.904	939.128	422	7.624	11.809	9.800	261.044	1,225.184	4.779	1,500.807
417	7.884	87.266	57	7.536	10.622	712	23.522	170.298	636	195.168
11	304	4.203	—	63	175	77	998	13.815	21	14.911
85.757	768.398	2,190.604	4.060	59.534	82.220	136.631	996.712	3,049.745	45.959	4,229.047
91.246	838.632	2,850.292	4.672	70.080	107.636	213.229	1,498.729	6,328.779	156.620	8,197.357
b) In Wien angekommene Personen										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	19.406	1,185.167
—	6.544	48.568	—	402	1.025	429	28.855	267.884	8.596	305.764
—	—	—	—	40	62	—	798	20.398	—	21.196
—	6.544	48.568	—	442	1.087	429	29.653	288.282	8.596	326.960
.	.	.	.	.	.	2.390	8.256	11.403	2.390	24.439
.	.	.	.	.	.	43.166	233.286	1,048.858	50.909	1,376.219
.	.	.	.	.	.	—	188	3.854	—	4.042
.	.	.	.	.	.	—	—	694	—	694
.	.	.	.	.	.	1	144	9.812	96	10.053
.	.	.	.	.	.	—	451	12.842	—	13.293
.	.	.	.	.	.	45.557	242.325	1,087.463	53.395	1,428.740
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	[7]) 3,822.468
—	6.544	48.568	—	442	1.087	45.986	271.978	1,375.745	81.397	6,763.335

mit Rücksicht auf die Gattungen der Züge und Fahrkarten ist die Südbahn-Unternehmung anzugeben nicht in der Lage. — [7]) Wie sich diese Zahl auf die einzelnen Stationen (Haltestellen) verteilt, ist aus der Tabelle auf Seite 822 zu ersehen. — [8]) In diesen Summarziffern fehlen die Zahlen der mittels der Nordwest-, Nord- und Südbahn angekommenen, dann der mit Regiekarten von der Staatseisenbahn-Gesellschaft beförderten Personen; bloß in der vorletzten Spalte sind auch die auf der Nordwestbahn, in der letzten Ziffer (6,763.335) auch die auf der Nordwest- und Südbahn hier angelangten Personen enthalten.

2. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen [1]) in den Jahren 1897—1901 beförderte Personen [2]).

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	1897	1898	1899	1900	1901	1897	1898	1899	1900	1901
		Abgereiste Personen					Angekommene Personen				
Nordwestbahn [2])	Nordwestbahnhof zusammen	854.604	904.881	913.480	1,051.659	1,071.928	. [3])	. [3])	. [3])	1,147 624	1,185.167
Nordbahn [2])	Nordbahnhof: Nordbahn-Stationen	721.168	818.393	806.586	881.449	889.312	. [3])	. [3])	. [3])	. [3])	. [3])
	Nordbahnhof: Inländische Anschlußbahnen	156.618	162.115	164.362	166.682	169.207	. [3])	. [3])	. [3])	. [3])	. [3])
	Nordbahnhof: Ausländische Anschlußbahnen	25.187	25.529	25.717	27.387	24.868	. [3])	. [3])	. [3])	. [3])	. [3])
	Nordbahnhof zusammen	902.973	1,006.037	996.665	1,075.518	1,083.387	. [3])	. [3])	. [3])	. [3])	. [3])
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	434.294	453 568	460.564	462.508	441.544	306.883	297.619	281.039	282.814	305.764
	Simmering	28.503	25.290	25.838	22.597	22.499					
	Zentralfriedhof	11.091	27.157	39 375	10.146	23.267	7.470	6.020	13.094	19.771	21.196
	zusammen	473.888	506.015	525.777	495.251	487.310	314.353	303.639	294.133	302.585	326.960
Staatseisenbahn-Gesellschaft [2])	Staatsbahnhof Freudenau	23.270	19.085	22.749	25.672	23.627	22.002	22.620	21.251	24.326	24.439
	Staatsbahnhof Sonstige Stationen	1,034.683	1,127.893	1,163.693	1,196.676	1,266.492	1,167.571	1,256.826	1,287.360	1,312.812	1,376.219
	Stadlauer-Brücke (Lusthaus)	7.562	9 570	10.745	9.820	10.774	4.678	5.391	4.600	4.139	4.042
	St. Marx [4])	455	564	460	324	351	1.015	755	266	210	694
	Simmering	11.603	11.883	12.778	12.777	13.289	7.289	8.181	9.012	9.993	10.053
	Zentralfriedhof	16.329	10.511	17.015	6.177	11.152	19.271	24.067	18.579	18.459	13.293
	zusammen	1,093.902	1,179.506	1,227.440	1,251.446	1,325.685	1,221.826	1,317.840	1,341.068	1,369.939	1,428.740
Südbahn [5])	Hauptzollamt [5])	122.872	37.768	—	—	—	141.893	42.177	—	—	—
	Rennweg [5])	33.081	13.192	—	—	—	27.629	10.721	—	—	—
	Arsenal [5])	10.145	3.858	—	—	—	7.170	3.347	—	—	—
	Favoriten [5])	21.391	8.543	—	—	—	17.116	10.050	—	—	—
	Südbahnhof	1,930.953	2,198.185	2,356.127	2,664.660	2,518.161	1,914.580	2,218.477	2,327.179	2,325.210	2,332.163
	Meidling	901.776	1,085.658	1,159.096	1,446.934	1,500.807	1,066.634	1,112.805	1,296.362	1,362.989	1,290.792
	Hetzendorf	197.982	237.499	238.836	229.834	195.168	270.912	187.990	186.439	169.172	180.420
	Inzersdorf	15.374	14.850	16.509	15.027	14.911	14.685	15.271	16.801	18.992	19.093
	zusammen	3,233.574	3,599.553	3,770.568	4,356.455	4,229.047	3,360.619	3,600.838	3,826.781	3,876.363	3,822.468
	Hauptsumme [6])	6,558.941	7,195.992	7,433.930	8,230.329	8,197.357	4,896.798	5,222.317	5,461.982	6,696.511	6,763.335

[1]) Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 820. — [2]) Vgl. den ersten Teil der 3. Anmerkung auf Seite 820. — [3]) Die Nordwestbahn-Unternehmung war bis 1899, die Nordbahn-Unternehmung für die ganze Berichtszeit nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — [4]) Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Zentralviehmarkte beförderte Tierbegleiter. — [5]) Wegen des Baues der Stadtbahn ist der Verkehr auf der Strecke Hauptzollamt—Praterstern seit 1. Mai 1896, auf der Strecke Hauptzollamt—Meidling seit 1. August 1898 eingestellt worden. Nach Vollendung des Umbaues wurde der Betrieb auf der Wiener Verbindungsbahn gleich dem Stadtbahnbetriebe von der k. k. Staatsbahn-Direktion übernommen. — [6]) Ohne die 1897—1899 mittels der Nordwestbahn und 1897—1901 mittels der Nordbahn angekommenen Personen.

c) Güterverkehr.

1. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen [1]) in den Jahren 1897—1901 abgesendete und angekommene Parteigüter (Reisegepäck, Eilgut, Frachtgut).

Jahr	Eisenbahnen																	
	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				Südbahn-Gesellschaft [2])							Privatbahnen im ganzen
			Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Zentralfriedhof	zusammen	Staatsbahnhof	St. Marx	Simmering	zusammen	Hauptzollamt	Markthalle	Südbahnhof	Matzleinsdorf	Meidling	Hetzendorf	zusammen	
	Tonnen (1 Tonne = 10 Meterzentner)																	
a) Reisegepäck: 1. Absendung																		
1897	1.759	3.098	320	21	5	346	7.373	—	5	7.378	—	—	4.304	—	595	77	4.976	17.557
1898	1.849	2.996	420	21	4	445	7.209	—	4	7.213	—	—	4.299	—	582	74	4.955	17.458
1899	1.617	2.938	324	19	4	347	6.991	—	4	6.995	—	—	4.480	—	524	65	5.069	16.966
1900	1.117	2.859	318	15	3	336	7.128	—	5	7.133	—	—	4.362	—	505	73	4.940	16.385
1901	1.467	2.788	304	15	4	323	7.451	—	6	7.457	—	—	4.458	—	506	74	5.038	17.073
a) Reisegepäck: 2. Empfang																		
1897	. [3])	2.652	73	6	—	79	3.318	—	9	3.327	—	—	. [3])	—	. [3])	. [3])	. [3])	[4]) 6 058
1898	. [3])	2.753	219	9	—	228	2.423	—	5	3.428	—	—	. [3])	—	. [3])	. [3])	. [3])	[4]) 6.409
1899	. [3])	2.515	49	19	—	68	3.155	—	3	3.158	—	—	. [3])	—	. [3])	. [3])	. [3])	[4]) 5.741
1900	1.783	2.469	34	2	—	36	3.336	—	3	3.339	—	—	. [3])	—	. [3])	. [3])	. [3])	[5]) 7.627
1901	1.497	2.358	146	3	—	149	3.621	—	3	3.624	—	—	. [3])	—	. [3])	. [3])	. [3])	[5]) 7.628
b) Eilgüter: 1. Absendung																		
1897	13.407	22.763	1.321	61	2	1.384	20.123	—	62	20.185	—	1.866	8 437	29	1.295	57	11.684	69.423
1898	14.532	22.760	1.360	50	1	1.411	20.349	—	84	20.433	—	1.728	9.480	45	1.315	69	12.637	71.773
1899	15.404	24.319	1.739	45	—	1.784	19.092	—	87	19.179	—	365	9.755	83	1.446	57	11.706	72.392
1900	17.572	25.256	1.371	41	1	1.413	21.761	—	87	21.848	—	—	9.977	109	1.440	41	11.567	77.656
1901	19.024	27.168	1.311	38	3	1.352	22.948	—	86	23.034	—	—	12.081	40	1.430	44	13.595	84.173

[1]) Vergl. die 1. Anmerkung auf Seite 820. — [2]) Die Zahlen über Reisegepäck-, Eilgüter- und Frachten-Absendung beziehen sich nur auf die Hauptlinie, nicht auch auf die Wien-Pottendorfer Linie, für welche die betreffenden Angaben nicht gemacht werden. Wegen des Baues der Stadtbahn wurde der Verkehr der Station Markthalle seit 1897 eingeschränkt; seit 1. Mai 1899 hat die k. k. Staatsbahn-Direktion den Betrieb dieser Station übernommen. — [3]) Von der Nordwestbahn wurde bis einschließlich 1899, von der Südbahn-Gesellschaft für die ganze Berichtszeit der Reisegepäcks-Empfang nicht ermittelt. — [4]) Ohne die Mengen des mittels der Nordwest- und der Südbahn eingelangten Reisegepäcks; vgl. die vorhergehende Anmerkung. — [5]) Ohne die Mengen des mittels der Südbahn eingelangten Reisegepäcks; vgl. die 3. Anmerkung.

(Fortsetzung.)

Jahr	Eisenbahnen[1])																	
	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				Südbahn-Gesellschaft[5]) [6])							Privatbahnen im ganzen[6])
			Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Zentralfriedhof	zusammen	Staats-Bahnhof[2])	St. Marx	Simmering	zusammen	Hauptzollamt[3])	Markthalle[3])	Süd-Bahnhof	Matzleinsdorf[4])	Meidling	Hetzendorf	zusammen	
	Tonnen (1 Tonne = 10 Meterzentner)																	
b) Eilgüter: 2. Empfang.																		
1897	20.392	50.973	1.833	22	10	1.865	63.240	340	79	63.659	—	1.812	11.454	961	6.864	61	[7])21.152	158.041
1898	22.848	60.115	2.142	24	1	2.167	71.645	105	175	71.925	—	1.637	11.590	1.093	4.973	86	[7])19.379	176.434
1899	17.987	54.050	2.259	25	5	2.289	89.739	—	191	89.930	—	389	12.061	1.566	5.186	74	[7])19.276	183.532
1900[8])	14.302	70.449	2.117	40	2	2.159	83.706	—	172	83.878	—	—	11.970	295	7.021	66	[7])19.352	190 140
1901	15.009	72.819	2.093	45	9	2.147	88.536	—	227	88.763	—	—	12.285	117	4.563	74	[7])17.039	195.777
c) Frachtgüter: 1. Absendung.																		
1897	85.949	351.040	27.614	9.771	13	37.398	250.603	11.506	1.756	263.865	437	—	—	233.569	—	3.288	237.294	975.546
1898	94.388	202.537	27.715	10.976	8	38.699	260.921	9.989	2.434	273.344	314	—	—	260.676	—	3.034	264.024	872.992
1899[9])	96.405	270 140	25.366	9.944	—	35.310	265.412	11.798	2.979	280.189	14	—	—	224.594	—	3.147	227.755	909.799
1900[9])	116.235	198.614	22 487	12.924	56	35.467	385.301	10.945	2.061	398.307	—	—	—	223.417	—	3.704	227.121	975.744
1901	115.640	193.769	27.080	8.250	19	35.349	356.274	13.743	3.324	373.341	—	—	—	225.878	—	3.805	229.683	947.782
c) Frachtgüter: 2. Empfang.																		
1897	307.379	1,701.004	245.890	24.976	14	270.880	865.302	150.274	32.877	1,048.453	19.736	—	—	660.432	—	34.423	714.591	4,042.307
1898	303.816	1,880.125	228.746	28.555	27	257.328	979.832	150.341	32.278	1,162.451	21.700	—	—	690.042	—	32.005	743.747	4,347.467
1899[9])	291.194	1,667.519	254.640	28.204	9	282.853	1,033.483	165.631	34.183	1,233.297	2.870	—	—	656.713	—	30.885	690.468	4,165.330
1900[9])	340.740	1,749.909	188.980	27.001	172	216.153	1,208.042	166.850	40.012	1,414.904	—	—	—	594.429	—	28.806	623.235	4,344.941
1901	315.885	1,633.280	156.443	31.265	211	187.919	1,138.206	169.956	27.698	1,335.860	—	—	—	538.157	—	26.857	565.014	4,037.958

[1]) Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 820. — [2]) Seit 1900 einschließlich der Frachtenstation des städtischen Gaswerkes. — [3]) Wegen des Baues der Stadtbahn wurde der Verkehr der Stationen Hauptzollamt und Markthalle eingeschränkt, seit 1. Mai 1899 der Betrieb der letzteren Station von der k. k. Staatsbahn-Direktion übernommen. — [4]) Mit Einschluß des mit der Wien-Pottendorfer Bahn (einer Flügelbahn der Südbahn) auf dem Hauptzollamte eingelangten Frachtgutes, welches von dem auf dem Matzleinsdorfer Bahnhofe eingelangten getrennt nicht nachgewiesen wird. — [5]) Ohne die abgesendeten Güter nach der Pottendorfer Bahn. — [6]) Ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Tiere, welche von der Südbahn-Gesellschaft als Frachtgut befördert werden; diese Unternehmung gibt nur die Stückzahl dieser Güter an. — [7]) Außerdem langen Lebensmittel an, u. zwar 1897: 10.951 Tonnen (in der Station: Markthalle 2961, Südbahnhof 40, Matzleinsdorf 5593 und Meidling 2357 Tonnen), 1898: 12.000 Tonnen (in der Station: Markthalle 3213, Matzleinsdorf 5336 und Meidling 3451 Tonnen), 1899: 15.264 Tonnen (in der Station Markthalle 352, Matzleinsdorf 7994 und Meidling 6918 Tonnen), 1900: 11.374 Tonnen (in der Station: Matzleinsdorf 5785 und Meidling 5589 Tonnen), 1901: 11.238 Tonnen (in der Station: Matzleinsdorf 1729 und Meidling 9509 Tonnen). — [8]) Die Zahlen der Südbahn-Gesellschaft und die Hauptsumme wurden in diesem Jahrbuche richtiggestellt, da in dem Jahrbuche für 1900 der Verkehr der Wien-Pottendorfer Linie irrtümlich nicht eingerechnet worden war. — [9]) Die Zahlen der Nordwestbahn und der Hauptsumme wurden in diesem Jahrbuche richtiggestellt, da in den Jahrbüchern für 1899 und 1900 (auch auf den Seiten 801 und 805 des Jahrbuches 1899, dann 777 des Jahrbuches für 1900) irrtümlich auch die Regiegüter eingerechnet worden waren.

2. Im Jahre 1901 von den Wiener Stationen der Privatbahnen[1]) abgesendete und dort angekommene, dann auf der Stadtbahn beförderte Parteifrachtgüter nach der Gattung.

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Auf den Privatbahnen[1]) abgesendet						Auf den Privatbahnen[1]) angekommen					Auf der Stadtbahn befördert[2])
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staatseisenbahn-Gesellschaft	Südbahn	zusammen	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Südbahn	zusammen ohne Staatseisenbahn-Gesellschaft[2])	
		Parteifrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)											
	I. Lebende Tiere (ohne Geflügel und Fische).												
1	Pferde, Maultiere, Esel	[4])1.662	616	—	805	3.104 Stück	[6]) 3.083	[4]) 323	4.206	—	2.599 Stück	[6]) 4.529	39
2	Rindvieh	40	9	.	8.649	[5]) 2.548 Stück	[6]) 8.698	436	2.752	.	[5]) 23.938 Stück	[6]) 3.188	4.247
3	Schweine	2	24	—	1.365	663 Stück	[6]) 1.391	12	380	—	10.233 Stück	[6]) 392	384
4	Schafe, Ziegen und sonstige Tiere	4	2	.	5.058	91 Stück	[6]) 5.064	4	1	.	14.660 Stück	[6]) 5	135
	II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.												
1	Getreide	1.323	562	606	15.145	11.690	31.388	3.140	26.507	533	6.602	40.208	21.011
2	Malz		93	—	1.969				3.426	—			—
3	Hülsenfrüchte, Samen und Saat	.	579	27	2.873	2.119	5.598	.	1.205	—	2.024	3.229	496
4	Rüben und Rübenschnitte	.	—	—	44	20	64	.	12	—	23	35	—
5	Reis	.	173	12	304	[7]) 377	866	.	71	.	[7]) 4.514	4.585	43
6	Baumfrüchte (Obst)	161	242	—	14	338	755	636	1.145	10	14.869	16.660	699
7	Verschiedene Feld-, Garten- und Walderzeugnisse	.	907	—	13.500	519	14.926	.	6.619	1.917	8.282	16.818	4.062
8	Dungmittel und -Stoffe	1.564	1.348	408	5.732	2.561	11.613	908	1.044	187	3.682	5.821	1.462
	III. Nahrungs- und Genußmittel.												
1	Eier	.	1	.	550	.	551	.	1.795	.	.	1.795	657
2	Butter, Rindschmalz, Käse	.	147	[8]) .	368	3.545	4.060	.	87	[8]) .	750	837	865
3	Gemüse	97	[9]) .	.	.	[10]) 586	683	759	[9]) .	.	[10]) 10.278	11.037	.
4	Kartoffeln	10	76	.	522	.	608	1.206	6.756	10	.	7.972	211
5	Heringe	.	72	.	3	[11]) 609	684	.	453	.	[11]) 440	893	—
6	Kaffee	.	221	.	177	[12]) 199	597	.	4	.	[12]) 4.558	4.562	148
7	Mahlerzeugnisse	6.795	9.671	570	8.733	3.901	29.670	2.787	22.482	7.263	10.690	43.222	2.622
8	Salz	20	254	—	50	84	408	—	3.177	41	56	3.274	131
9	Südfrüchte	.	148	.	26	62	236	.	1	.	20.608	20.609	70
10	Tabak- und Tabakerzeugnisse	23	195	—	2.309	742	3.269	72	1.007	—	2.128	3.207	1.741
11	Zucker	336	475	—	584	2.673	4.068	14.669	19.588	11	462	34.730	1.337

[1]) Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 820. — [2]) Die Staatseisenbahn-Gesellschaft ist nicht in der Lage, die angekommenen Parteifrachtgüter nach Warengattungen aufzuteilen. — [3]) Die abgesendeten und angekommenen Frachtgüter sind in den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn nicht getrennt angegeben. — [4]) Pferde. — [5]) Groß-Hornvieh; Kälber siehe unter I 4. — [6]) Ohne das Gewicht der von der Südbahn beförderten Equipagen und lebenden Tiere, von der bloß die Stückzahl angegeben wird. — [7]) Reis und Reismehl, Stärke. — [8]) Unter IX 2. — [9]) Unter II 7. — [10]) Gemüse aller Art. — [11]) Fische und Schaltiere aller Art. — [12]) Auch Kaffeesurrogate.

(Fortsetzung und Schluß).

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Auf den Privatbahnen[1]) abgesendet						Auf den Privatbahnen[1]) angekommen					Auf der Stadtbahn befördert[3])
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staatseisenbahn-Gesellschaft	Südbahn	zusammen	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Südbahn	zusammen ohne Staatseisenbahn-Gesellschaft[2])	
		Parteifrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)											
12	Sonstige Kolonial- u. Spezerei-, Material- und Delikatessenwaren und sonstige Nahrungsmittel	.	2.799	289	7.835	4.136	15.059	.	2.342	—	13.157	15.499	1.527
13	Bier	1.382	1.513	2.186	2.576	5.962	13.619	1.917	14.590	—	84	16.591	1.880
14	Spiritus und Branntwein	[4]) 53	1.564	[4]) 421	2.160	2.339	6.537	[4]) 388	8.802	[4]) 45	227	9.462	704
15	Wein	1.937	4.844	268	8.143	[5]) 4.654	19.846	3.260	2.764	1.658	[5]) 24.473	32.155	4.590
	IV. Brennstoffe.												
1	Brennholz	171	562	—	176	506	1.415	1.859	22.843	12.862	40.124	77.688	4.362
2	Braunkohle	1.490	—	—	9.743			45.847	24				4.330
3	Koks	64	—	—	29.351	6.536	58.911	268	15.368	54.891	11.525	1,337.608	7.224
4	Steinkohle	1.401	77	—	10.249			30.565	1,179.120				96.791
5	Sonstige Brennstoffe	.	76	—	223	126	425	—	2.103	—	2.296	4.399	2.489
	V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.												
1	Steine, roh und bearbeitet	973	2.161	165	3.357	1.169	7.825	21.219	5.273	9.230	13.979	49.701	19.634
2	Zement	316	[6]) 897	2.501	1.669	[6]) 1.036	7.052	94	[6])31.013	8.781	[6]) 37.460	81.459	7.114
3	Kalk, gebrannter	64		.	569			4.111		.			972
4	Sonstige Steine und Erden, Gips	479	1.725	230	1.955	5.879	10.268	12.109	8.589	44.113	98.622	163.433	22.346
5	Glas u. Glaswaren, Porzellan, Fayence	32	2.281	1	4.594	2.659	15.308	307	5.810	—	2.511	8.628	1.378
6	Ton und Töpferwaren, Steingut	.	811	[7]) 64	2.305	[7]) 2.561		.	1.404	—	[7]) 2.758	4.162	452
	VI. Erze, Metalle und Metallwaren.												
1	Eisen, roh und verarbeitet	16.530	12.184	1.263	6.119	54.136	128.353	9.375	54.279	12.423	37.301	149.346	7.157
2	Eisen- und Stahlwaren, Eisengußwaren		11.747		14.769	11.605			24.205		11.763		4.760
3	Sonstige Metalle und Metallwaren	1.180		3.173	5.188	2.885	12.426	626		5.558	8.982	15.166	270
4	Erze und Mineralien	369	1.854	.	191	113	2.527	840	302	.	3.045	4.187	161
5	Hüttenprodukte	.	492	378	62	.	932	.	886	840	.	1.726	231
6	Eisenbahnschienen	.	127	.	376	[8]) 901	1.404	.	2.310	.	[8]) 15.003	17.313	834
	VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.												
1	Equipagen und sonstige Wagen	192	3.238	—	788	[9])543 Stück	[9]) 4.218	248	1.806	—	[9])596 Stück	[9]) 2.054	434
2	Eisenbahnfahrzeuge	179	174	6.668	3.417	9	10.447	1.097	1.482	2.033	14	4.626	2.036
3	Maschinen und Maschinenteile	.	9.564	52	11.512	1.515	22.643	.	2.315	1	614	2.930	4.713
	VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.												
1	Asphalt, Harze aller Art, Teer, Pech	.	633	45	7.680	1.370	9.728	.	4.072	231	1.795	6.098	1.858
2	Farbholz	.	83	27	1.807	135	2.052	.	24	1	342	367	3

3	Soda, Salpeter, Pottasche	.	277	.	2.677	609	3.563	745	2.068	.	297	3.110	124
4	Sonstige Drogerie- und Apothekerwaren, Chemikalien und Farbstoffe	191	4.728	2.279	17.185	6.519	30.902	163	6.791	1.233	7.024	15.211	3.809
	IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.												
1	Mineralische Leuchtstoffe	—	2.351	285	3.291	4.219	10.146	1.566	14.867	24	864	17.321	4.552
2	Fettwaren, Öle, Seifen, Kerzen	304	7.793	1.136	8.756	9.779	27.768	3.549	2.962	970	9.908	17.389	1.863
	X. Textilstoffe und -Waren.												
1	Baumwolle, roh	18	76	1	74	191	360	251	86	757	819	1.913	321
2	Flachs, Hanf, Werg, Heede	10	144	.	322 [10]	150	626	14	552	. [10]	9.211	9.777	101
3	Garne aller Art	423	4.567	901	3.026	1.558	10.475	618	989	2.386	6.587	10.580	869
4	Kurzwaren, Galanteriewaren	.	3.623	.	2.392	2.243	8.258	.	413	.	994	1.407	158
5	Wolle, tierische	.	737	.	384 [11]	1.788	2.909	.	529	. [11]	497	1.026	203
6	Manufakturwaren, gewebt und gewirkt	[12] 796	9.726	1.185	14.298	3.813	29.818	[12] 16.245	20.176	1.643	3.267	41.331	926
	XI. Leder, Felle, Gerbstoffe.												
1	Felle, Häute, Pelzwerk	1.492	3.970	219	3.208	1.205	18.246	338	1.608	654	1.443	7.272	173
2	Leder	.	3.997		2.451	1.704		.	1.425		1.804		147
3	Borke, Lohe	370	728	.	807 [13]	412	2.317	—	275	.	[13] 10.052	10.327	1.898
	XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher u. Drucksachen.												
1	Bücher und Drucksachen	.	552	.	452	.	1.004	.	224	.	.	224	454
2	Dachpappe und Dachfilz	.	283	.	110	4.942	15.839	.	940	.	19.590	35.979	120
3	Papier und Pappe	181	4.955	43	5.325			2.170	4.140	9.139			843
	XIII. Holz (ohne Brennholz), Holzwaren.												
1	Bau-, Werk- und Nutzholz	2.756	1.926	48	58.160	2.491	65.381	2.980	62.694	3.648	56.327	125.649	14.209
2	Holzwaren, Korkholz, Kork- und Siebmacherwaren	.	1.313	2	1.834	1.835	4.984	.	1.258	543	2.621	4.422	674
3	Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musikinstrumente	.	3.770	89	5.432		9.291	.	2.158	59		2.217	2.703
	XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.												
1	Lein- und Ölkuchen	721	[14] 1.532	.	1.262	23	3.538	98	[14] 68	.	888	1.054	133
2	Abfälle aller Art	15	9.248	7.295	13.863	8.666	39.087	68	4.953	497	9.453	14.971	2.496
3	Fastagen aller Art (Kisten, Fässer)	768	10.233	593	11.617	8.102	31.313	—	3.232	1.643	3.940	8.815	4.018
4	Leichen	.	248	.	80	.	328	.	56	12	.	68	12
5	Militärgüter und Munition	911	1.992	12	4.228	2.736	9.879	201	601	302	812	1.916	573
6	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	67.835	39.779	1.907	6.513	26.441	142.475	127.797	5.771	1.770	2.575	137.913	2.460
	zusammen Parteifrachtgüter	115.640	193.769	35.349	373.341	[15] 229.683	[15] 947.782	315.885	1,633.280	187.919	[15] 565.014	[15] 2,702.098	282.449

[1]) Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 820. — [2]) und [3]) Vgl. die 2. und 3. Anmerkung auf Seite 825. — [4]) Spiritus. — [5]) Darunter auch Weintrauben. — [6]) Darunter auch Gips. — [7]) Darunter auch Porzellan. — [8]) Darunter auch andere Eisenbahnbetriebsgegenstände. — [9]) Die Südbahngesellschaft gibt nur die Stückzahl, nicht auch das Gewicht der Equipagen an. — [10]) Auch Jute, Kokosfaser und sonstige Spinnpflanzen. — [11]) Darunter auch Schafwollabfälle. — [12]) Rohe Leinen- und Baumwollwaren. — [13]) Darunter auch andere Gerbstoffe. — [14]) Darunter auch Rübenschnitte. — [15]) Ohne das Gewicht der von der Südbahn beförderten Wagen und lebenden Tiere.

d) Insbesondere die Stadtbahn.

Die Stadtbahn ist ein Teil der durch Zusammenwirken des Staates, des Landes Niederösterreich und der Gemeinde Wien unter gemeinsamer Leitung hergestellten Wiener Verkehrsanlagen. Über deren Umfang und Verwaltung, dann über die Konzession und den Bau der Stadtbahn siehe die Bemerkungen auf Seite 778 des Statistischen Jahrbuchs für 1900.

Am 11. Mai 1898 wurde der allgemeine Verkehr auf der 9.$_{584}$ km langen Vorortelinie, am 1. Juni 1898 auf der 8.$_{408}$ km langen Gürtellinie und der 5.$_{409}$ km langen oberen Wientallinie, am 30. Juni 1899 auf der 5.$_{444}$ km langen unteren Wientallinie und am 6. August 1901 auf der 7.$_{404}$ km langen Donaukanallinie samt Verbindungskurve Brigittabrücke—Nußdorferstraße eröffnet. Auch auf der früher nur dem Frachtenverkehre dienenden Donauuferbahn[1]) wurde im Sommer 1898 der Personenverkehr von Heiligenstadt bis zum städtischen Lagerhause, im Jahre 1899 bis Kaiser-Ebersdorf, im Anschluß an die Westbahnlinie nach Penzing und Hütteldorf, eröffnet. Den Betrieb der Stadtbahn führt die k. k. Staatsbahn-Direktion Wien. Gleichzeitig mit der unteren Wientallinie wurde auch die umgebaute Strecke Hauptzollamt—Praterstern der Wiener Verbindungsbahn eröffnet. Die Strecke Hauptzollamt—Unter-Hetzendorf der Wiener Verbindungsbahn wurde gleichzeitig in den Betrieb der k. k. Staatsbahn-Direktion nach dem Personentarife der Stadtbahn übernommen; die anschließende Strecke Unter-Hetzendorf—Hütteldorf-Hacking verblieb im Lokalbahnbetriebe der k. k. Staatsbahnen.

1. Fahrbetriebsmittel, Zugs-, Personen- und Güterverkehr der Stadtbahn in den Jahren 1898—1901[2]).

Fahrbetriebsmittel, Zugsverkehr, Personenverkehr	Jahr			
	1898	1899	1900	1901
a) Fahrbetriebsmittel am Ende des Jahres.				
Lokomotiven	50	85	93	113
Personenwagen II. Klasse	48	128	141	141
„ III. „	189	402	490	520
„ III. „ mit Gepäcksraum	125	128	162	174
zusammen Personenwagen	362	658	793	835
b) Zugsverkehr.				
Anzahl der beförderten: Personenzüge[3])	47.805	125.714	187.313	214.200
Güterzüge	1.839	4.913	11.608	6.945
Arbeits- u. Materialzüge	55	928	575	323
Züge zusammen	49.699	131.555	199.496	221.468
Leistung der Lokomotiven — Nutzkilometer	750.253	1,457.760	2,073.212	2,340.100
Geleistete Zugskilometer:				
Personenzüge	[4]) 468.042	1,390.883	2,004.029	2,270.783
Güterzüge	18.883	46.751	51.579	57.233
Arbeits- und Materialzüge		4.412	2 336	1.716
zusammen	[4]) 486.925	1,442.046	2,057.944	2,329.732
c) Personenverkehr.				
Gesamtzahl der beförderten Personen	6,922.382	19,046.337	28,245.436	32,222.266
Davon waren:				
Zivilpersonen: II. Wagenklasse	277.525	912.254	1,583.383	2,143.491
Zivilpersonen: III. „	6,592.689	17,920.997	26,368.558	29,708.396
Zivilpersonen: zusammen	6,870.214	18,833.251	27,951.941	31,851.887
Militärpersonen	52.168	213.086	293.495	370.379
Von den beförderten Zivilpersonen entfallen auf Fahrten mit:				
Monats-Karten	?	411.650	908.000	2,389.250
Schüler-Monats-Karten	?	238.523	453.900	585.100
Arbeiter-Wochen- „	?	1,288.952	2,267.256	2,598.048
Von den beförderten Personen[5]) entfallen:				
auf die I. Zone (bis 3 km)	[6]) 2,584.478	7,938.872	12,252.942	[7]) 11,727.569
„ „ II. „ (über 3 bis 8 km)	[6]) 3,442.335	8,986.441	13,192.163	[7]) 19,194.695
„ „ III. „ (über 8 km)	[6]) 845.612	1,907.938	2,800.331	[7]) 1,300.002
Von 100 beförderten Personen[5]) entfallen:				
auf die I. Zone	37.6	42.2	43.5	[7]) 36.40
„ „ II. „	50.1	47.7	46.7	[7]) 59.57
„ „ III. „	12.3	10.1	9.8	[7]) 4.03
Auf 1 km Betriebslänge entfallen insgesamt beförderte Personen	460.112	693.123	914.950	955.328
Von der Gesamtzahl der beförderten Personen entfallen:				
a) auf den engeren Stadtbahnverkehr	[8]) 5,524.401	17,533.704	26,279.936	29,630.556
b) auf den Anschlußverkehr mit den Lokalstrecken der k. k. Staatsbahnen	[8]) 1,348.024	1,512,633	1,965.500	2,591.710
An Sonn- und Feiertagen wurden befördert: Personen	2,764.404	6,619.662	8,933.527	9,127.445
An Sonn- und Feiertagen wurden befördert: von je 100 überhaupt beförderten Personen	39.92	34.76	32	28.3

[1]—[8]) Die Anmerkungen siehe am Schlusse dieser Tabelle auf der folgenden Seite.

(Fortsetzung).

Personenverkehr, Güterverkehr		Jahr 1898	1899	1900	1901
Anzahl der geförderten Personen Kilometer	in der II. Klasse	2,097.393	6,063.366	10,745.661	13,142.430
	„ „ III. „	42,716.801	104,829.738	113,515.359	162,222.710
	von Militärpersonen	424.426	1,071.107	1,867.062	2,853.704
	zusammen	45,238.620	111,964.211	126,128.082	178,218.844
Zahl der durchschnittlich von einem Reisenden zurückgelegten Kilometer	in der II. Klasse	7.56	6.64	6.79	6.13
	„ „ III. „	6.48	5.85	4.30	5.46
	von Militärpersonen	8.13	5.03	6.36	7.70
	überhaupt	6.53	5.87	4.47	5.53
d) Güterverkehr.					
Beförderte Güter	Tonnen	67.988	232.142	337.889	285.672
Davon waren:					
Reisegepäck	„	60	256	591	707
Eilgüter	„	606	1.521	1.974	2.516
Frachtgüter[9]) Stückgüter	„	6.695	23.520	45.833	37.453
Wagenladungsgüter	„	59.865	204.119	287.456	240.191
Lebende Tiere	„	762	2.726	2.035	4.805
zusammen	„	67.322	230.365	335.324	282.449
Beförderte Hunde	Stück	2.455	[10]) ?	36.433	41.499

[1]) Eine Teilstrecke von 1·319 km (Heiligenstadt—Briittenau) ist als Hauptbahnlinie der Wiener Stadtbahn bereits ausgebaut. — [2]) Die Angaben der Tabelle sind teils dem vom k. k. Eisenbahnministerium herausgegebenen Werke: „Statistik der in den im Reichsrate vertretenen Königreichen und Ländern im Betriebe gestandenen Lokomotiv-Eisenbahnen", teils dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatseisenbahn-Verwaltung, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahn-Direktion über den Betrieb der Stadtbahn entnommen. — [3]) Die Zahlen sind kleiner als die Gesammtsumme aller Personenzüge der einzelnen Stadtbahnlinien auf Seite 818, da ein Zug mehrere Linien durchfahren kann. — [4]) In dem Tabellenwerke „Statistik der Lokomotiv-Eisenbahnen" ist die Leistung der Stadtbahn 1898 mit 733.317 Zugskilometer, u. zw. Personenzüge 705.362, Güterzüge 27.745, Arbeits- und Materialzüge 210 Zugskilometer, angegeben. — [5]) In den Jahren 1898 und 1899 Zivilpersonen, in den Jahren 1900 und 1901 Personen überhaupt. — [6]) Diese Ziffer ist einer von der k. k. Staatsbahn-Direktion in den Tagesblättern veröffentlichten Notiz entnommen. Danach würde die Summe der beförderten Zivilpersonen 6,872.425 betragen, während oben nach dem vom k. k. Eisenbahnministerium herausgegebenen Werke (vgl. die 2. Anmerkung) die Zahl mit 6,870.214 angegeben ist. —[7]) Vom 16. Juni 1901 an ist die Zoneneinteilung geändert, indem die III. Zone ganz aufgelassen wurde und an Sonn- und Feiertagen Fahrkarten der I. Zone nicht mehr ausgegeben wurden. Dadurch erklärt sich die Abnahme der Zahlen für die I. und III. Zone gegenüber dem Vorjahre. — [8]) Ohne Militär. Vgl. die 6. Anmerkung. — [9]) Näheres über den Frachtgüterverkehr siehe auf Seite 825 ff. — [10]) Für dieses Jahr enthält die „Statistik der Lokomotiv-Eisenbahnen" über die Zahl der beförderten Hunde keine Angaben.

2. Baukosten, Einnahmen und Ausgaben der Stadtbahn in den Jahren 1898—1901[1]).

Gegenstand	1898	1899	1900	1901
	Kronen			
a) Baukosten[2]) bis zum Ende des Jahres	101,608.478	119,964.464	127,003.940	132,538.152
Davon entfallen auf die:				
Hauptlinien (Gürtel- und Vorortelinie)	66,345.048	71,029.262	72,095.997	72,509.831
Lokallinien (Wiental- und Donaukanallinie)	35,263.430	48,935 202	54,907.943	60,028.321
Anteil der Gemeinde Wien an den Baukosten	8,502.222	10,220.714	10,897.994	11,441.069
b) Betriebseinnahmen.				
Betriebseinnahmen der Stadtbahn	1,207.758	3,255.234	4,586.982	5,206.191
Davon entfallen auf den Personenverkehr:				
Zivilpersonen in der II. Klasse	76.626	227.088	464.195	567.731
„ „ „ III. „	1,071.628	2,553.846	3,490.543	3,991.910
Militärpersonen	7.524	22.850	35.811	45.138
zusammen	1,155.778	2,803.784	3,990.549	4,604.779
Von 100 K Betriebseinnahmen aus dem Personenverkehre entfallen auf:				
Zivilpersonen II. Klasse	6.63	8.10	11.63	12.33
„ III. „	92.72	91.09	87.47	86.69
Militärpersonen	0.65	0.81	0.90	0.98
Durchschnittseinnahme für eine beförderte Person	0.167	0.1525	0.1413	0.143
Einnahmen aus dem Güterverkehre:				
für Reisegepäck	1.706	4.402	6.525	7.239
„ Eilgüter	1.034	2.388	4.140	3.681
„ Frachtgüter	49.230	444.660	585.768	590.492
zusammen	51.970	451.450	596.433	601.412
c) Gesamtgebarung.				
Gesamteinnahmen	1,218.614	2,357.396	4,681.518	5,333.850
Gesamtausgaben	1,531.828	3,873.252	4,833.203	5,520.323
Betriebsabgang	313.214	515.856	151.685	186.473
Durchschnittskosten eines Zugskilometers	3.14	2.68	2.19	2.40

[1]) Die Angaben der Tabelle sind teils den Berichten der Kommission für Verkehrsanlagen, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn und dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatseisenbahn-Verwaltung entnommen. — [2]) Einschließlich des auf die Stadtbahn entfallenden Anteiles an den gemeinsamen Auslagen der Kommission für Verkehrsanlagen in Wien.

3. Zur Benützung der Stadtbahn bestimmte Fahrkarten, geschieden nach den Stationen und Haltestellen der Stadtbahn, Verbindungsbahn und der anschließenden Lokalstrecken der k. k. Staatsbahnen, in denen sie in den Jahren 1899—1901 ausgegeben wurden [1].

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten				
	1899	1900	1901	u. zw. 1901 in der	
				II. Klasse	III. Klasse
Wientallinie [2]:					
Hütteldorf-Hacking [3]	764.018	907.303	1,104.130	91.131	1,012.999
Ober-St. Veit	417.395	519.277	594.482	31.602	562.880
Unter-St. Veit-Baumgarten	322.101	470.762	530.759	28.678	502.081
Braunschweiggasse	186.335	273.763	318.333	51.520	266.813
Hietzing	1,050.371	1,404.174	1,599.003	186.190	1,412 813
Schönbrunn	725.493	1,123.073	1,144.052	95.756	1,048.296
Meidling-Hauptstraße [4]	1,463.838	2,429.671	2,624.055	82.590	2,541.465
Margaretengürtel	434.342	1,099.071	1,236.823	41.171	1,195.652
Pilgramgasse	614.897	1,397.189	1,567.630	84.914	1,482.716
Kettenbrückengasse	576.384	1,217.368	1,304.442	102.827	1,201.615
Karlsplatz	921.838	2,205.141	2,128.825	266 845	1,861.980
Stadtpark	309.781	676.167	713.735	105.628	608.107
Hauptzollamt [5]	510.562	1,001.278	1,318.508	125.746	1,192.762
zusammen	8,297.355	14,724.237	16,184.777	1,294.598	14,890.179
Donaukanallinie: [6]					
Ferdinandsbrücke	—	—	560.986	37.653	523.333
Schottenring	—	—	293.585	26.397	267.188
Roßauerlände	—	—	147 606	6.906	140.700
Brigittabrücke	—	—	693.347	20.409	672.938
zusammen	—	—	1,695.524	91.365	1,604.159
Gürtellinie:					
Gumpendorferstraße	993.713	945.521	946.701	33.169	913.532
Westbahnhof	1,279.821	1,296.470	1,278.040	75.214	1,202.826
Burggasse	920.088	1,047.004	1,087.231	41.084	1,046.147
Josefstädterstraße	1,065.262	1,222.027	1,239.496	64.333	1,175.163
Alserstraße	1,058.598	1,238.095	1,266.988	65.716	1,201.272
Währingerstraße	1,324.476	1,469.906	1,584.354	100.824	1,483.530
Nußdorferstraße	467.433	475.316	650.163	31.620	618.543
Heiligenstadt [7]	602.124	633.652	767.994	26.511	741.483
zusammen	7,711.515	8,327.991	8,820.967	438.471	8,382.496
Vorortelinie:					
Unter-Döbling	51.717	55.504	81.986	5.827	76.159
Ober-Döbling	139.513	164.324	238.431	7.451	230.980
Gersthof	160.637	192.375	233.890	8.906	224.984
Hernals	130.044	159.209	193.308	3.736	189.572
Ottakring	198.596	250.072	215.735	4.459	211.276
Breitensee	50.752	74.698	92.168	1,996	90.172
Penzing [8]	81.786	97.839	99.745	2.370	97.375
Baumgarten [8]	15.260	17.765	22.336	781	21.555
zusammen	828.305	1,011.786	1,177.599	35.526	1,142.073
Wiener Verbindungsbahn und Donauuferbahn:					
St. Veit a. d. Wien	4.367	21.229	128	13	115
Lainz	8.513	29.406	2.505	447	2.058
Speising	2.573	2.386	1.987	64	1.923
Ober-Hetzendorf	731	1.143	1.244	35	1.209
Altmannsdorf	25	38	14	1	13
Inzersdorf	253	433	583	8	575
Rot-Neusiedl	57	100	135	—	135
Ober-Laa	104	323	573	19	554
Klein-Schwechat	469	1.192	7.775	300	7.475
Kaiser-Ebersdorf	180	1.148	1.093	39	1.054
Spitz	1.759	3.612	1.667	94	1.573
Stadlauerbrücke	653	2.198	2.320	79	2.241
Militär-Schwimmschule	657	1.417	1.576	121	1.455
Ausstellungsstraße	2.801	165	2.569	105	2.464
Kommunalbad-Reichsbrücke	13.786	6.883	6.044	188	5.856
Zwischenbrücken	17.923	6.005	3.081	34	3.047

[1]—[8]) Die Anmerkungen siehe am Schlusse der Tabelle auf der folgenden Seite.

(Fortsetzung.)

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten				
	1899	1900	1901	u. zw. 1901 in der	
				II. Klasse	III. Klasse
Brigittenau	21.824	9.811	7.981	102	7.879
Unter-Hetzendorf	14.070	33.083	104.943	2.976	101.967
Meidling (Südbahn)	81.981	146.184	128.863	4.034	124.829
Favoriten	86.278	156.706	129.391	2.619	126.772
Arsenal	46.568	76.708	80.679	2.361	78.318
Rennweg	29.665	88.620	118.932	5.470	113.462
Radetzkyplatz[9])	317.316	529.755	497.296	36.515	460.781
Praterstern[3])	1,033.514	2,324.023	2,263.597	157.480	2,106.117
zusammen	1,677.067	3,442.568	3,364.976	213.104	3,151.872
Westbahn:					
Wien-Westbahnhof	956	518	117	—	117
Hütteldorf-Bad	6.044	10.060	9.578	1.223	8.355
Hadersdorf-Weidlingau	99.754	158.111	181.403	14.670	166.733
Weidlingau-Wurzbachtal	17.629	32.880	58.486	4.113	54.373
Unter-Purkersdorf	10.161	11.211	14.968	1.740	13.228
Purkersdorf	50.498	81.826	99.880	7.914	91.966
Kellerwiese	29.263	48.887	57.674	3.315	54.359
Unter-Tullnerbach	461	20.244	25.100	1.155	23.945
Tullnerbach-Preßbaum	25.959	35.100	40.591	3.564	37.027
Pfalzau-Preßbaum	23.913	21.504	2.199	3.057	2.048
Dürrwien	1.336	3.206	31.152	119	28.095
Rekawinkel	4.767	18.099	3.621	980	3.502
Eichgraben	6.770	12.144	17.766	558	16.786
Unter-Oberndorf	951	1.469	12.956	80	12.398
Anzbach	1.956	4.705	1.961	380	1.881
Neulengbach-Markt	6.731	11.910	6.674	858	6.294
Neulengbach	1.204	149	13.032	151	12.174
zusammen	288.353	472.023	577.158	43.877	533.281
Kaiser Franz-Josef-Bahn:					
Wien K. F. J. B.	2.367	1.609	573	67	506
Nußdorf	26.228	29.055	59.471	6.272	53.199
Kahlenbergerdorf	28.949	29.878	33.627	1.044	32.583
Klosterneuburg-Weidling	62.543	66.205	99.595	8.082	91.513
Klosterneuburg-Kierling	67.617	76.945	120.503	6.757	113.746
Kritzendorf	9.739	11.177	17.981	1.054	16.927
Höflein	3.847	3.113	5.536	165	5.371
Greifenstein	7.823	8.195	13.542	1.089	12.453
St. Andrä-Wördern	12.651	15.751	19.661	876	18.785
Zeiselmauer	7 747	8.451	10.616	328	10.288
Langenlebarn	2.877	3.497	5.937	164	5.773
Tulln	11.354	12.955	14.223	652	13.571
zusammen	243.742	266.831	401.265	26.550	374.715
Hauptsumme	19,046.337	28,245.436	32,222.266	2,143.491	30,078.775

[1]) Die Fahrkarten können in jeder Station in beliebiger Anzahl, auch für die Rückfahrt, gelöst werden. Die Zahl der an einer Station ausgegebenen Fahrkarten stimmt daher, abgesehen von den Zeit- und Abonnementskarten, nicht mit der Zahl der Personen, die daselbst die Fahrt angetreten haben, überein. — [2]) Die Erhöhung der Zahlen vom Jahre 1899 zum Jahre 1900 hat ihren Grund darin, daß die untere Wientallinie (Magaretengürtel bis Hauptzollamt) am 30. Juni 1899 eröffnet wurde. — [3]) Zugleich Station der Vorortelinie und Westbahn. — [4]) Ausgangspunkt der Gürtellinie. — [5]) Zugleich Station der Donaukanallinie und der Wiener Verbindungsbahn. — [6]) Eröffnet am 6. August 1901. — [7]) Zugleich Station der Donaukanallinie, Vorortelinie und Kaiser Franz Josef-Bahn. — [8]) Zugleich Haltestelle der Westbahn. — [9]) Diese Stationen der Verbindungsbahn wurden seit 30. Juni 1899 in den direkten Verkehr der Wientallinie einbezogen, daher der starke Verkehr.

2. Sonstige Eisenbahnen.

a) Kahlenberg-Eisenbahn [1]).

Diese Zahnradbahn, nach dem System Rigi, welche im XIX. Gemeindebezirke von Nußdorf auf den Kahlenberg führt, hat eine Baulänge von 5·449 km, eine Betriebslänge von 5·310 km und wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Aktiengesellschaft, deren Aktienkapital 4,000.000 K beträgt und in 20.000 Aktien à 200 K verteilt ist. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel auf dem Kahlenberge. Ihre Einnahmen beliefen sich im Jahre 1901 auf 161.455 K 80 h, ihre Ausgaben auf 202.544 K 25 h, so daß also mit dem Fehlbetrag von 143.764 K 97 h vom Jahre 1900 ein Fehlbetrag von 184.853 K 42 h (= 4.62 % des Aktienkapitals) sich ergab. — Die Zahl der Lokomotiven betrug im Quinquennium 1897—1901 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

1. Betriebsdauer und Zugsverkehr in den Jahren 1897—1901.[1])

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Material- und sonstige Züge	Zusammen
	Sonn- und Feiertage	Wochentage	zusammen	1	2	3	1	2		
				Personenwagen						
				Zahl der Züge						
1897	66	261	327	3.706	1.128	884	2.760	132	218	8.828
1898	68	277	345	4.704	1.250	1.124	2.376	124	98	9.676
1899	66	266	332	5.368	1.190	1.110	2.154	72	142	10.036
1900	64	245	309	4.460	1.118	966	2.256	116	100	9.016
1901	65	267	332	5.024	1.382	1.384	2.712	140	94	10.736

[1]) Die Angaben sind teils den Berichten der Gesellschaft entnommen, teils von deren Direktion freundlichst unmittelbar mitgeteilt.

2. Personenverkehr in den Jahren 1897—1901.[1])

Jahr, bzw. Monat	Mit einfachen Karten				Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen			An	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	bergwärts	talwärts	überhaupt	Wochentagen	Sonn- u. Feiertagen
	Klasse										
	bergwärts		talwärts		berg-, bzw. talwärts						
	beförderte Personen										
1897	534	19.318	261	9.494	3344	58.520	81.716	71.619	153.335	88.623	64.712
1898	607	24.227	259	10.474	3191	66.867	94.892	80.791	175.683	97.468	78.215
1899	443	19.785	162	10.066	3529	64.030	87.787	77.787	165.574	92.290	73.284
1900	504	18.733	188	9.156	2750	60.385	82.372	72.479	154.851	81.193	73.658
1901	484	20.210	222	9.498	3044	71.586	95.324	84.350 [2])	179.674	101.017	78.657
u. zw. 1901 im:											
Jänner .	—	33	2	78	7	212	252	299	551	250	301
Februar .	16	86	—	85	17	205	324	307	631	159	472
März . .	14	315	4	210	38	835	1.202	1.087	2.289	818	1.471
April . .	53	1.851	15	751	244	5.332	7.480	6.342	13.822	6.663	7.159
Mai . .	146	4.359	40	1.519	681	13.273	18.459	15.513	33.972	16.151	17.821
Juni . .	86	4.136	57	1.660	648	14.593	19.463	16.958	36.421	19.065	17.356
Juli . .	39	3.515	31	1.884	443	12.762	16.759	15.120	31.879	22.960	8.919
August . .	40	2.383	14	1.306	362	11.755	14.540	13.437	27.977	17.182	10.795
September	42	2.061	26	1.186	346	8.412	10.861	9.970	20.831	11.748	9.083
Oktober .	30	970	25	473	175	2.981	4.156	3.654	7.810	5.026	2.784
November .	10	411	4	214	68	954	1.443	1.240	2.683	759	1.924
Dezember .	8	90	4	132	15	272	385	423	808	236	572

[1]) Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt. — [2]) Hievon befuhren 165.580 die ganze Strecke, 8005 die Strecke zwischen Nußdorf und Krapfenwaldl, 2682 zwischen Grinzing und Kahlenberg, 1719 zwischen Nußdorf und Grinzing, 1586 zwischen Krapfenwaldl und Kahlenberg, 102 zwischen Grinzing und Krapfenwaldl.

b) Dampftramway der Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß & Co.

Das Aktienkapital beträgt 7,200.000 K und zerfällt in je 9000 Stück Prioritäts- und Stammaktien à 400 K. Die Baulänge dieser normalspurigen Bahn beträgt 42.065 km, wovon auf die südliche Linie 15.973 km, auf die nördliche 26.092 km entfallen. Die gesamte Geleiselänge beträgt 49.204 km, woran die südliche Linie mit 19.701 km, die nördliche mit 29.503 km teilnimmt. Zu Ende des Jahres 1901 stellte sich die Zahl der Lokomotiven auf 30, der Personenwagen auf 103 (darunter 10 mit Gepäckabteilung), der Lastwagen auf 23 und der sonstigen Fahrbetriebsmittel auf 5. Im Jahre 1901 wurden im ganzen in 70.014 Zügen 2,948.352 Personen (einschließlich der mit Arbeiter-Wochenkarten gefahrenen) und 5052.3 Tonnen Frachtgüter befördert, und zwar in 38.873 Zügen 1,156.141 Personen und 61.4 Tonnen Güter auf der südlichen und in 29.963 Zügen 1,792.211 Personen und 4990.9 Tonnen verschiedene Güter auf der nördlichen Linie. Die Gesellschaft erhielt in den Jahren 1897 bis 1898 als Entschädigung für den Entgang an Einnahmen durch den Bau der Stadtbahn, welchem ein Teil der südlichen Linie zum Opfer fiel, je 40.000 K, 1899: 19.888 K 88 h. Die Einnahmen der Gesellschaft (ohne den Gewinnvortrag) betrugen im Jahre 1901 882.763 K 42 h, die Ausgaben (ohne Dotation des Betriebsreservefonds) 659.265 K 23 h; es wurde demnach ein Gewinn von 223.498 K 19 h erzielt, welcher sich durch den Gewinnvortrag samt Zinsen vom Jahre 1900 auf 227.743 K 85 h erhöhte. Hievon wurden 162.000 K an die Prioritätsaktien, also $4^1/_2\%$, und 9000 K an die Stammaktien, also 0.25%, verteilt, 18.000 K an Zinsen für bereits geleistete Einzahlungen auf neue Prioritätsaktien ausgegeben, 33.469 K 96 h reserviert und 5272 K 89 h auf neue Rechnung vorgeschrieben.

1. Personenzugsverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1897—1901.

Linie	Zahl der personenbefördernden Züge, u. zw. der abgegangenen					angekommenen				
	1897	1898	1899	1900	1901	1897	1898	1899	1900	1901
Südliche:										
Wien—Mödling . . .	14.204	15.693	17.147	18.337	19.750	14.204	15.693	17.147	18.337	19.750
Wien—Ober-St. Veit . .	7.030	7.484	7.566	7.668	8.080	7.030	7.484	7.566	7.668	8.080
Nördliche:										
Wien—Groß-Enzersdorf . und Stammersdorf . .	13.166	13.477	13.498	14.124	14.162	13.166	13.477	13.498	14.124	14.162
zusammen (sämtl. Linien) .	34.400	36.654	38.211	40.129	41.992	34.400	36.654	38.211	40.129	41.992

2. Personenverkehr der Wiener Stationen und Haltestellen in den Jahren 1897—1901.

Linie	Jahr	Gewöhnliche Zivilkarten		Sonstige Zivilkarten [1]		Zusammen			
						Zivilkarten		Militärkarten	überhaupt Karten
		I. Klasse	II. Klasse	I. Klasse	II. Klasse	I. Klasse	II. Klasse		
a) Abgereiste Personen									
Südliche	1897	12.422	172.268	5.268	120.357	17.690	292.625	383	310.698
	1898	15.277	200.740	6.154	144.174	21.431	344.914	93	366.438
	1899 [2])	18.029	206.292	12.549	239.644	30.578	445.936	702	477.216
	1900	21.118	215.393	18.269	312.040	39.387	527.433	170	566.990
	1901	21.220	209.101	19.256	332.561	40.476	541.662	285	582.423
	u. zw. 1901:								
	Mödling . . .	20.466	196.580	18.052	300.611	38.518	497.191	285	535.994
	Ober-St. Veit .	754	12.521	1.204	31.950	1.958	44.471	—	46.429
Nördliche	1897	13.780	222.493	48.887	460 893	62.667	683.386	1.169	747.222
	1898	14.493	237.563	52.357	444.598	66.850	682.161	1.705	750.716
	1899	14.486	241.097	60.330	520.577	74.816	761.674	789	837.279
	1900	14.212	242.251	63.681	533.861	77.893	776.112	1.088	855.093
	1901	14.672	232.307	64.049	495.963	78.721	728.270	829	807.820
b) Angekommene Personen									
Südliche	1897	12.805	161.717	5.119	116.399	17.924	278.116	178	296.218
	1898	15.193	178.298	5.956	140.486	21.149	318.784	205	340.138
	1899 [2])	17.324	182.121	12.350	236.246	29.674	418.367	640	448.681
	1900	19.794	189.717	18.070	308.732	37.864	498.449	182	536.495
	1901	19.493	181.552	19.085	329.742	38.578	511.294	234	550.106
	u. zw. 1901:								
	Mödling . . .	19.075	176.410	17.891	297.882	36.966	474.292	234	511.492
	Ober-St. Veit .	418	5.142	1.194	31.860	1.612	37.002	—	38.614
Nördliche	1897	11.586	155.668	48.887	460.893	60.473	616.561	2.170	679.204
	1898	12.513	170.358	52.357	444.598	64.870	614.956	5.775	685.601
	1899	12.556	177.808	60 330	520.577	72.886	698.385	1.072	772.343
	1900	12.416	178.750	63.681	533.861	76.097	712.611	1.508	790.216
	1901	12.879	181.930	64.049	495.963	76.928	677.893	1.421	756.242

[1]) Annähernde Zahl der Fahrten mit Tour- und Retour-, Abonnement-, Schüler-, Arbeiter- und Kinderkarten. — [2]) Die Erhöhung des Personenverkehres der südlichen Linie ist eine Folge der Eröffnung der Wientallinie der Stadtbahn, mit deren Haltestelle Hietzing die Ausgangsstation der Dampftramway in Verbindung steht.

3. Güterverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1897—1901.

Linie	Jahr	Reisegepäck		Eilgut		Frachtgut	
		abgesendet	angekommen	abgesendet	angekommen	abgesendet	angekommen
		Meterzentner					
Südliche	1897	712	495	—	—	612	61
	1898	860	621	—	—	614	71
	1899	836	485	—	—	498	78
	1900	666·37	572·77	—	—	352·26	80·87
	1901	[1]) 928·58	[2]) 493·21	—	—	380·41	78·78
Nördliche	1897	1.802	1.067	1.891	179	13.408	7.179
	1898	1.948	1.295	2.283	217	14.944	8.195
	1899	2.112	1.292	3.315	372	13.400	10.324
	1900	2.099·80	1.220·82	3.605·96	1.148·29	14.413·84	9.593·20
	1901	1.645·05	1.051·80	4.535·24	1.785·41	14.112·74	10.346·77

[1]) Davon entfallen 10 q auf die Linie Ober-St. Veit. — [2]) Davon entfallen 5 q auf die Linie Ober-St. Veit.

4. Eil- und Parteifrachtgüterverkehr der Wiener Stationen im Jahre 1901 nach der Warengattung.

Gattung der Parteifrachtgüter	Südliche Linie		Nördliche Linie	
	Abgesendet	Angekommen	Abgesendet	Angekommen
	Meterzentner			
Getreide	—	—	—	—
Fleisch und lebende Tiere	0.81	—	169.54	85.49
Milch	176.55	—	3.95	5,473.64
Kolonial- und Spezereiwaren	27.41	14.71	386.30	3.19
Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl.	4.49	7.52	431.69	215.82
Bier und Preßhefe	—	—	11.238.33	8.14
Wein und Spirituosen	1.83	3.14	43.49	216.36
Bauholz, Bretter und Pfosten	—	—	22.41	—
Zement	—	—	991.39	—
Glas- und Tonwaren	0.72	—	88.72	54.18
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	16.54	4.17	819.62	457.82
Asphalt	—	—	—	—
Drogen, Material- und Farbwaren	26.81	4.12	306.96	232.16
Öl, Petroleum und Fettwaren 2c.	50.35	3.15	843.94	17.82
Manufaktur- und Schnittwaren	—	—	760.20	57.25
Leder und tierische Rohprodukte	—	—	283.78	16.48
Papier	0.54	—	717.94	10.54
Möbel, Holzwaren und Bilder	2.76	—	148.51	200.30
Emballagen	—	34.82	993.34	4.707.81
Sonstige Güter	71.60	7.15	397.87	375.18
zusammen	380.41	78.78	18.647.98	12.132.18

c) Städtische Straßenbahnen, ehemals Wiener Tramway.

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 24. März 1899, R.-G.-Bl. Nr. 58, wurde der Gemeinde Wien die Konzession für ein Netz von mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahnlinien verliehen. Das konzessionierte Bahnnetz umfaßt neben neu zu erbauenden Linien auch das gesamte Netz der Wiener Tramway-Gesellschaft. Der § 10 der Kundmachung verpflichtet die Konzessionärin, dafür Vorsorge zu treffen, daß das beim Betriebe der Pferdebahnlinien der Wiener Tramway-Gesellschaft bisher beschäftigte Personal auch beim Betriebe der konzessionierten Bahnlinien in Verwendung bleibt, insoweit dies mit Rücksicht auf die geänderte Art der Betriebsführung durchführbar erscheint. Der § 15 der Kundmachung berechtigt die Konzessionärin, den Bau und Betrieb der konzessionierten Eisenbahnlinie vorerst an eine zu diesem Zwecke mit dem Sitze in Wien zu errichtende Bau- und Betriebsgesellschaft nach Maßgabe eines der Genehmigung der k. k. Staatsverwaltung unterliegenden Vertrages zu überlassen.

Die Satzungen der von der Firma Siemens & Halske errichteten Aktiengesellschaft unter der Firma „Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen in Wien" wurden mit Erlaß des k. k. Ministeriums des Innern vom 10. August 1899 genehmigt, nachdem sie bereits am 17. März die Zustimmung der Gemeinde erhalten hatten. Am 5. September 1899 trat die Wiener Tramway-Gesellschaft in Liquidation und verzichtete auf ihre sämtlichen Konzessionen. Der Vertrag zwischen der Gemeinde Wien und der Bau- und Betriebsgesellschaft wurde am 28. Oktober 1899 unterfertigt und mit Erlaß vom 6. Dezember 1899 vom k. k. Eisenbahnministerium genehmigt.

1. Aktienkapital, Bahnlänge, Fahrtkilometer, Einnahmen, Ausgaben und Personenverkehr der Wiener Tramway-Gesellschaft in den Jahren 1897 und 1898, der Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen in den Jahren 1899—1901.[1])

Jahr	Aktienkapital	Streckenlänge in Kilometern	Fahrtkilometer	Betriebs-Einnahmen[2])		Betriebs-Ausgaben[3])		Ausgegebene Fahrkarten[4])	
				Betrag	per Fahrtkilom.	Betrag	per Fahrtkilom.	in absoluter Zahl	per Fahrtkilometer
	K			K	h	K	h		
a) Wiener Tramway-Gesellschaft									
1897	26,160.400	80.761	17,083.512	11,428.038	66.90	9,673.248	56.62	64,131.241	3.75
1898	25,712.400	82.657	21,056.988	12,956.314	61.52	11,470.706	54.48	72,717.286	3.45
b) Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen									
1899	50,000.000	83.878	22,784.375	12,936.710	56.78	11,358.024	49.86	72,924.018	3.20
1900	50,000.000	90.918	25,039.189	13,207.854	52.75	11,901.949	47.53	94,345.357	3.77
1901	50,000.000	104.106	27,933.805	14,448.608	51.72	13,503.192	48.34	107,919.995	3.86

[1]) Nach den Berichten der Gesellschaften. — [2]) Diese Einnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehre erzielte Erträgnis. — [3]) Diese Ausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, ohne die Verzinsung des Kapitals. — [4]) Die Zahl der ausgegebenen Karten ist geringer, als die der beförderten Personen, weil die Jahres-, Monats- und Wochenkarten, dann die Extrawagen selbstverständlich nur einfach gezählt erscheinen, während mit solchen Karten eine Person mehrmals, bzw. mit solchen Wagen eine größere Zahl von Personen befördert wird.

2. Länge der Strecken und Geleise der städt. Straßenbahnen am Ende des Jahres 1901.[1])

Benennung der Strecken	Länge der Strecken	Länge der Geleise: Verkehrs-	Länge der Geleise: Manipulat.-	Länge der Geleise: Bahnhofs-[2])	Eröffnungsjahr mit Betrieb: Pferde-	Eröffnungsjahr mit Betrieb: gemischtem	Eröffnungsjahr mit Betrieb: elektrischem
	Kilometer						
I. Schottentor — Kolowratring — Aspernbrücke	3.359	6.720	—	—	1868	1898	1898
II. Aspernbrücke—Franz Josef-Kai —Schottentor	1.955	3.909	0.019	—	1869	1898	1898
III. Schottentor—Döbling	3.508	7.016	0.144	0.310	1869[3])	—	1902
IV. Bürgerversorgungsh.-Währing	2.023	4.047	0.333	0.378	1883	—	1902
V. Währingergürtel—Gersthof	2.774	5.547	0.099	—	1884[4])	—	1902
VI. Schottentor—Dornbach—Neuwaldegg	6.859	13.604	2.497	1.676	1865[5])	1897	1901
VII. Kinderspitalg.—Jörgerstraße—Taubergasse	1.614	3.227	0.018	—	1890	1898	1901
VIII. Rundlinie durch den IV., V., VI., VII. und VIII. Bezirk	4.849	8.727	0.571	—	—	—	1900[6])
IX. Josefstädterstraße	1.709	3.033	0.084	—	1887	1897	1901
X. Lerchenfelderstr.—Thaliastraße	4.227	8.150	0.177	—	1883[7])	—	1901
XI. Feßtgasse (Ottakring)	0.330	0.510	—	—	—	—	1901
XII. Bellaria—Penzing—Hietzing	5.903	11.838	2.253	2.306	1869[8])	—	1901
XIII. Burggasse	1.471	2.942	0.058	—	1891	—	1901
XIV. Babenbergerstraße	0.851	1.701	0.149	—	1885[9])	—	1901
XV. Eschenbachg.-Gumpendorferstr.	2.745	5.128	0.057	—	1891	1899	1900
XVI. Nevillegasse—Brückengasse	0.344	0.688	0.020	—	—	—	1899
XVII. Kärntnerstr. — Schönbrunnerstraße—Penzing	5.160	10.319	0.951	1.194	1877[10])	1899[7])	1902
XVIII. Winckelmannstraße	0.486	0.971	0.221	—	1899	—	1902
XIX. Karlsplatz—Himbergerstraße—Landgut	3.928	7.856	0.116	—	1873[11])	—	1900
XX. Laxenburgerstraße	1.582	3.164	0.020	—	—	—	1901
XXI. Abzweigung Gudrunstraße	0.437	0.875	1.874	1.841	1873	—	1899
XXII. Quellengasse—Gellertplatz	0.421	0.842	0.097	—	—	—	1900
XXIII. Paulanerkirche — Matzleinsdorferstraße	1.807	3.615	0.018	—	1873[12])	—	1901
XXIV. Schwarzenbergplatz — Zentralfriedhof	7.591	15.089	2.541	2.893	1873[13])	—	1901
XXV. Walfischgasse	0.428	0.857	0.044	—	—	—	1901
XXVI. Heugasse	1.432	2.779	—	—	—	—	1901
XXVII. Wollzeile—Landstr.—St. Marx	2.749	5.498	0.236	—	1874	1900	1900[6])
XXVIII. Ungarg.—Fasang.—Südbahnh.	3.010	6.020	0.255	—	1890[14])	—	1899
XXIX. Anschlüsse der Strecken XIX und XXVIII	0.155	0.309	—	—	1873[14])	—	1899[7])
XXX. Erdbergstr. — Schlachthausg.	1.583	2.522	—	—	1889	—	1901
XXXI. Hintere Zollamtsstraße — Invalidenstraße	0.713	1.426	0.208	—	—	—	1900
XXXII. Radetzkybrücke—Prater-Hauptallee	2.852	4.703	0.435	—	1873[15])	—	1898
XXXIII. Valeriestraße	—	—	0.297	—	—	—	1898
XXXIV. Aspernbrücke—Kommunalbäder	2.690	5.380	0.409	0.248	1868[16])	—	1897[17])
XXXV. Vorgartenstraße	0.197	0.394	1.740	1.304	—	—	1897[17])
XXXVI. Praterstern—Rotunde	1.997	3.994	0.212	—	1883[18])	—	1901
XXXVII. Kaiser Josefstraße	0.759	1.518	0.018	—	1885	—	1901
XXXVIII. Taborstraße—Innstraße.							
1. Ferdinandsbrücke—Nordwestbahn	1.698	3.396	—	—	1882	1900	1901
2. Nordwestbahn—Innstr.	1.241	2.481	—	—	—	—	1901
zusammen	2.939	5.877	0.315	—			
XXXIX. Augartenstraße	1.522	3.044	0.040	—	1883	—	1901
XL. Porzellangasse—Viriotgasse	2.214	4.429	0.074	—	1882[19])	—	1901

[1]) Durchwegs normalspurige Straßenbahnlinien. — [2]) Betriebsbahnhofs- und Anschlußgeleise. — [3]) Ein Teil erst 1870. — [4]) Ein Teil erst 1899. — [5]) Ein Teil 1866, ein anderer 1901. — [6]) Ein Teil erst 1901. — [7]) Ein Teil erst 1900. — [8]) Ein Teil 1870, ein anderer 1899. — [9]) Ein Teil erst 1896. — [10]) Ein Teil erst 1885. — [11]) Teile erst 1877, 1880 und 1889. — [12]) Teile erst 1877, 1880 und 1895. — [13]) Teile erst 1874. — [14]) Ein Teil erst 1891. — [15]) Ein Teil erst 1898. — [16]) Ein Teil erst 1876. — [17]) Teile erst 1898 und 1901. — [18]) Ein Teil erst 1887. — [19]) Ein Teil erst 1888.

(Fortsetzung und Schluß.)

Benennung der Strecken	Länge der Strecken	Geleise: Verkehrs-	Geleise: Manipulat.-	Geleise: Bahnhofs-	Eröffnungsjahr mit: Pferde-	Eröffnungsjahr mit: gemischtem	Eröffnungsjahr mit: elektrischem
	Kilometer				Betrieb		
XLI. Wipplingerstraße	0.201	0.336	—	—	1899	—	1901
XLII. Praterstern—Wallensteinstraße—Alserbachstraße	3.833	7.666	0.294	—	1873	—	1897
XLIII. Spitalgasse	0.878	1.755	0.085	—	1890	—	1897
XLIV. Skodagasse — Florianigasse — Albertgasse	0.718	1.436	0.018	—	1890	—	1897
XLV. Blindengasse—Kaiserstraße	1.766	3.444	0.053	—	1890	—	1897
XLVI. Wallgasse	0.719	1.384	0.174	—	1890	—	1897
XLVII. Reinprechtsdorferstr.—Gudrunstraße	2.137	4.273	0.096	—	1891	1899	1899
XLVIII. Schwarzspanierstr.—Getreidemarkt	2.371	4.742	0.298	—	—	—	1901
XLIX. Sechskrügelgasse—Rochusgasse Rasumofskygasse	0.810	1.620	—	—	—	—	1901
Hauptsumme	104.106	204.924	17.618	12.150			

3. Zahl der von der Wiener Tramway-Gesellschaft in den Jahren 1897 und 1898, von der Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen in den Jahren 1899—1901[1]) ausgegebenen Einzelfahrkarten nach Preisstufen.

Jahr	Zahl der ausgegebenen Einzelfahrkarten zum Preise in Hellern: 40	30	24	20[2])	14[3])	12	10[4])	8	5	zusammen
a) absolut										
1897	313.009	410.414	150.228	39,873.959	11,235.218	194.867	11,926.426	4.563	—	64,108.684
1898	282.550	383.159	161.245	45,609.799	12,415.989	157.705	13,673.950	5.401	—	72,689.798
1899	280.349	267.706	133.375	44,583.117	13,339.843	83.411	14,205.412	2.247	—	72,895.460
1900[1])	—	—	—	33,883.849	—	—	60,448.429	—	3.200	94,335.478
1901	—	—	—	33,025.170	—	—	74,879.601	—	6.000	107,910.771
b) in Prozenten										
1897	0.49	0.64	0.23	62.20	17.53	0.30	18.60	0.01	—	100.00
1898	0.39	0.53	0.22	62.74	17.08	0.22	18 81	0.01	—	100.00
1899	0.38	0.37	0.18	61.16	18.30	0.12	19.49	0.00	—	100.00
1900[1])	—	—	—	35.92	—	—	64.08	—	0.00	100.00
1901	—	—	—	30.60	—	—	69.40	—	0.00	100.00

[1]) Mit 1. Jänner 1900 trat ein neues System der Fahrkarten mit veränderten Preisen in Geltung. — [2]) Darunter in den Jahren 1897—1899 auch die Abonnementkarten zu 18 h. — [3]) Darunter 1897—1899 auch die Abonnementkarten zu 13·3 h. — [4]) Darunter 1897—1899 auch die Abonnementkarten zu 9·3 h.

4. Wagen und Pferde der Wiener Tramway-Gesellschaft in den Jahren 1897 und 1898, der Bau- und Betriebsgesellschaft für städt. Straßenbahnen in den Jahren 1899—1901.

Jahr	Wagen für den Personenverkehr: zusammen am Ende des Jahres	davon: zweispännig	davon: einspännig	davon: Motor-Wagen	davon: Anhänge-(Bei-)Wagen	Pferde: Stand am Anfang des Jahres	Zuwachs	Abfall	Stand am Ende des Jahres	Tagespferdestand: durchschnittlicher	größter	kleinster
1897	770	533	154	40	43	3886	249	520	3615	3736	3886	3615
1898	890	628	137	75	50	3615	1227	521	4321	4245	4532	3615
1899	958	602	101	179	76	4321	361	498	4184	4403	4557	4184
1900	1029	572	98	218	141	4184	—	331	3853	4068	4184	3853
1901	1416[1])	540[2])	67[3])	618[4])	191	3853	—	1562	2291	3275	3853	2291

[1]) Überdies 34 sonstige Wagen und 8 Schneepflüge für den Verkehr auf Schienen, 126 Wagen und 116 Schneepflüge für den Verkehr auf Pflaster. — [2]) Davon 114 offene Wagen, von denen 50 für den Winterbetrieb eingerichtet sind, ferner 238 Wagen mit je 6 Außensitzen. — [3]) Davon 18 offene Wagen. — [4]) Davon sind 25 Akkumulatorwagen, 250 Wagen mit festen Achsen, 298 mit Lenkachsen und 45 mit Drehgestell.

5. Beamte und Bedienstete der Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen am Ende der Jahre 1900 und 1901.

Beschäftigungszweig der Beamten und Bediensteten	Ende 1900 im Betriebe				Ende 1901 im Betriebe			
	mit Pferden	elektrisch	gemischt	zusammen	mit Pferden	elektrisch	gemischt	zusammen
Allgemeine Verwaltung	—	—	189	189	3	15	201	219
Betriebsdienst, und zwar:								
Aufsicht im Stall- und Betriebsdienste[1]	168	77	2	247	104	130	—	234
Strecken-Kassendienst[2]	25	4	8	37	13	14	6	33
Magazins- und Werkstätten-Verwaltung	3	6	8	17	—	15	9	24
Tierärztlicher Dienst	7	—	—	7	5	—	—	5
Fahrkarten-Überprüfung	45	22	—	67	7	38	34	79
Betriebsdienst[3]	2015	950	—	2965	1116	2109	—	3225
Stalldienst[4]	613	—	—	613	472	—	—	472
Bahn- und Gebäude-Erhaltung, Reinigung	228	144	74	446	27	361	—	388
Werkstättendienst, Baupersonal[5]	172	224	111	507	227	798	—	1025
zusammen	3276	1427	392	5095	1974	3480	250	5704

[1]) Bahnhof-Vorstände, Sous-Chefs, Futtermeister, Verkehrsführer, Expeditoren, Expedientinnen, Umspannschaffer, Unterstallmeister, Stallschaffer, Kutscher-Revisoren und Fahrmeister. — [2]) Strecken-Kassierinnen und Strecken-kassen-Assistentinnen. — [3]) Kondukteure, Kutscher, Motorwagenführer, Vorreiter, Umspanner, Bahnhofarbeiter u. a. — [4]) Pferdewärter, Stallwächter und Futterarbeiter. — [5]) Im Jahre 1900 Werkführer, Hufschmiede, Sattler, Schneider, Tischler, Wagner, Schmiede, Schlosser, Dreher, Lackierer, Glaser, 1901 Baupersonal.

6. Lohnverhältnisse der Hauptgruppen von Bediensteten der Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen in den Jahren 1900 und 1901.

Dienstgruppe	Taglohn in Kronen	1900				1901			
		Anzahl der Bediensteten[1]	Gezahlte Arbeits- und freie Tage	Gezahlter Taglohn (Kronen)	Durchschnittslohn[2] (Kronen)	Anzahl der Bediensteten[1]	Gezahlte Arbeits- und freie Tage	Gezahlter Taglohn (Kronen)	Durchschnittslohn[2] (Kronen)
Kondukteure	3—3.40	1192	435.098	1,411.704	3.24	1370	500.661	1,603.128	3.20
Kutscher	3.20—4	1149	419.476	1,429.046	3.41	872	318.246	1,071.485	3.37
Motorwagenführer	3.20—4	267	97.440	350.111	3.59	637	232.633	814.486	3.50
Umspanner	2.40, 3.10	41	15.072	45.000	2.99	36	13.145	39.537	3.00
Pferdewärter, Stallwächter	2.70, 3.10	578	210.789	683.088	3.24	488	178.046	589.027	3.30
Futterarbeiter	2.90, 3	82	30.012	88.008	2.93	75	27.223	79.898	2.93
Bahnhofarbeiter	2.40–3.10	168	61.524	184.676	3.00	148	53.945	159.199	2.95
Wächter, Hofkehrer	2.80–3.20	34	12.448	38.498	3.09	36	13.107	40.858	3.11
Hufschmiede	3.60–4.30	100	36.341	137.126	3.77	85	30.923	117.745	3.80
Geschirrsattler	3—3.80	66	23.902	80.553	3.37	56	20.351	68.343	3.35
Bahnwächter	2.60–2.80	194	70.862	196.412	2.77	224	81.528	223.293	2.74
zusammen	2.40–4.30	3871	1,412.964	4,644.222	3.29	4027	1,469.808	4,806.999	3.27

[1]) Im Jahresdurchschnitte. — [2]) Für jeden Arbeits- und freien Tag einschließlich der Zulagen und Überstunden.

d) Neue Wiener Tramway.

1. Zusammenstellung des in den Jahren 1897—1901 investierten Kapitals, der Bahnlänge, der Fahrtkilometer, der Einnahmen, Ausgaben und des Personenverkehres.[1])

Jahr	Aktienkapital[2]) (K)	Streckenlänge in Kilometern	Fahrtkilometer	Betriebs-Einnahmen: Betrag[3]) (K)	Betriebs-Einnahmen: per Fahrtkilometer (h)	Betriebs-Ausgaben: Betrag[4]) (K)	Betriebs-Ausgaben: per Fahrtkilometer (h)	Beförderte Personen: in absoluter Zahl[5])	Beförderte Personen: per Fahrtkilometer
1897	7,930.200	30.089	3,241.262	1,933.488	59.66	1,532.010	47.26	11,824.938	3.64
1898	7,930.200	30.648	3,374.207	1,801.100	53.38	1,503.454	44.56	11,551.105	3.42
1899	7,930.200	30.640	3,602.762	1,751.210	48.60	1,522.510	42.26	12,098.983	3.36
1900	7,643.200	30.637	3,584.699	1,642.044	45.81	1,509.133	42.10	11,716.220	3.27
1901	7,548.800	30.755	3,576.753	1,564.002	43.44	1,500.395	41.95	11,281.938	3.16

[1]) Nach den Berichten und Mitteilungen der Gesellschaft. — [2]) Vom Aktienkapital waren zu Ende des Jahres 1901 13.144 Prioritäts-Aktien und 24.600 Stamm-Aktien je zu 200 K im Umlaufe. — [3]) Die Betriebseinnahmen stammen aus dem Personenverkehr, aus Fuhren außer der Bahn, dem Dünger-Erlös, Annoncen-Geschäft 2c. — [4]) Die Betriebsausgaben umfassen nicht bloß die reinen Betriebskosten, sondern auch die allgemeinen Verwaltungskosten. — [5]) Einschließlich der Zahl der Abonnementkarten.

2. Länge der Strecken und Geleise der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft Ende 1901.[1]

Benennung der Linien[1]	Länge der Strecken	Länge der Geleise: Verkehrs-	Länge der Geleise: Manipulat.-	Länge der Geleise: Remisen-	Jahr der Eröffnung
	Kilometer				
I. Meidling Bahnhof—Gürtel—Sternwartestraße	7.480	15.036	1.308	1.715	1874—1884
II. Kärntnerstraße—Meidling Bahnhof[2]	4.640	9.029	0.075	—	1887—1901
III. Niederhofstraße (Meidling)	0.568	0.724	—	—	1887
IV. Westbahnlinie—Hütteldorf[3]	5.858	11.262	0.492	0.855	1873—1892
V. Neulerchenfelderstraße—Ende Ottakring	2.599	4.790	0.046	0.227	1873
VI. Sechsschimmelgasse—Liechtensteinstraße[4]	0.502	1.004	0.016	—	1887
VII. Sternwartestraße — Gymnasiumstraße — Gatterburggasse (Döbling)	1.810	3.616	0.064	—	1883, 1887
VIII. Sternwartestraße—Ende Liechtensteinstraße[3]	0.750	1.468	0.068	—	1882, 1885
IX. Schottenring—Nußdorf[5]	5.744	10.155	0.682	0.063	1885
X. Grinzingerstraße[6]	0.804	0.804	0.095	—	1891
zusammen	30.755	57.888	2.846	2.860	

[1]) Durchwegs normalspurige Straßenbahnlinien und, wo nichts anderes bemerkt ist, Ende 1901 mit Pferden betrieben. — [2]) Mit Ausnahme der den städtischen Straßenbahnen gehörigen gemeinsam benützten Strecke von 204 m. — [3]) Dampfbetrieb. — [4]) Mit Ausnahme der den städtischen Straßenbahnen gehörigen gemeinsam benützten Strecke von 146 m. — [5]) Vom Liniendurchbruche am Ende der Liechtensteinstraße bis zum Zahnradbahnhof Nußdorf mit Dampfbetrieb. — [6]) An Sonn- und Feiertagen mit Dampf-, sonst mit Pferdebetrieb.

3. Zahl der auf den einzelnen Linien beförderten Personen und Fahrgeldertrag in den Jahren 1897—1901.

Benennung der Linien	1897	1898	1899	1900	1901
a) Zahl der beförderten Personen					
Meidling—Sternwartestraße[1]	3,505.615	3,052.208	3,177.667	3,193.301	3,251.366
Opernring—Meidling[2]	1,671.714	1,798.292	1,780.444	1,624.123	1,495.903
Westbahnlinie—Hütteldorf[1]	1,522.815	1,496.150	1,460.281	1,463.669	1,432.050
Mariahilferlinie—Ottakring	1,630.832	1,691.203	1,897.497	1,808.038	1,616.917
Schottenring—Döbling	1,147.824	1,209.152	1,259.037	1,166.893	1,124.051
Sternwartestraße—Nußdorf[3]	1,569.238	1,485.700	1,365.033	1,216.944	1,144.359
Abonnementkarten	776.900	818.400	1,159.024	1,243.252	1,217.292
zusammen	11,824.938	11,551.105	12,098.983	11,716.220	11,281.938
b) Fahrgeldertrag in Kronen					
Meidling—Sternwartestraße	619.588.66	511.198.56	467.170.96	459.134.88	463.804.76
Opernring—Meidling	229.136.70	246.098.40	245.369.48	222.391.72	205.403.40
Westbahnlinie—Hütteldorf	249.837.68	239.778.38	230.435.68	228.379.62	221.889.24
Mariahilferlinie—Ottakring	258.472.30	267.746.—	292.812.10	251.116.64	217.449.38
Schottenring—Döbling	160.300.98	166.288.84	170.834.36	158.029.12	152.494.38
Sternwartestraße—Nußdorf[3]	275.303.74	250.623.22	221.001.68	199.635.36	188.721.92
Abonnementkarten	82.984.16	81.964.36	97.656.60	95.723.90	91.420.14
Extrawagen	1.646.32	768.20	817.20	572.20	795.—
zusammen	1,877.271.14	1,764.465.96	1,726.098.06	1,614.983.44	1,541.978.22

[1]) Die Abnahme in dem Verkehre dieser Linie im Jahre 1898 ist auf die Eröffnung der Stadtbahn zurückzuführen. — [2]) Meidlinger Bahnhof und Niederhofstraße. Die Abnahme in dem Verkehre dieser Linie im Jahre 1899 ist auf die Eröffnung der Unteren Wientallinie der Stadtbahn zurückzuführen. — [3]) Auch Schottenring—Nußdorf, und einschließlich der Zweiglinie Grinzingerstraße. Die Abnahme in dem Verkehre dieser Linie ist auf die Eröffnung der Gürtel- und Donaukanallinie der Stadtbahn (1898 und 1901) zurückzuführen.

4. Zahl der in den einzelnen Monaten der Jahre 1897—1901 von der Neuen Wiener Tramway ausgegebenen Fahrkarten.

Monat	Zahl der ausgegebenen Fahrkarten				
	1897	1898 [1])	1899	1900	1901
Jänner	773.785	803.678	821.708	796.192	686.910
Februar	705.591	742.966	730.258	718.357	622.604
März	824.967	866.781	824.132	716.392	768.901
April	888.711	937.471	909.334	882.936	839.027
Mai	1,016.504	1,171.384	1,097.914	964.714	1,026.817
Juni	1,166.449	946.027	1,027.488	1,046.124	1,001.767
Juli	1,005.203	913.427	1,027.911	978.852	933.051
August	1,075.182	903.986	930.646	895.788	843.878
September	993.286	871.097	969.114	948.513	891.971
Oktober	962.963	907.307	957.634	903.099	855.343
November	820.040	833.628	849.463	819.955	781.537
Dezember	815.357	834.953	794.357	802.046	812.840
Einzelfahrkarten zusammen	11,048.038	10,732.705	10,939.959	10,472.968	10,064.646
Dazu Abonnementkarten	776.900	818.400	[2])1,159.024	1,243.252	1,217.292
Gesamtsumme	11,824.938	11,551.105	12,098.983	11,716.220	11,281.938

[1]) Die Abnahme vom Juni d. J. an ist auf die Eröffnung der Stadtbahn zurückzuführen (vgl. auch die folgende Tabelle). — [2]) Über die Ursache der bedeutenden Erhöhung dieser Ziffer gegenüber dem Vorjahre enthält der Bericht der Gesellschaft keine Andeutung.

5. Zahl der von der Neuen Wiener Tramway in den Jahren 1897—1901 ausgegebenen Einzelfahrkarten nach Preisstufen.

Jahr	Zahl der ausgegebenen Einzelfahrkarten zum Preise von Hellern					
	40	36	30	24	20	16
a) absolut						
1897	12.916	115.320	212.962	701.472	4,105.905	737.356
1898	1.647	15.258	147.358	507.284	4,053.649	684.537
1899	—	—	50.264	426.599	3,629.992	661.441
1900	—	—	38.440	405.365	3,262.577	604.862
1901	—	—	34.732	381.434	3,045.850	609.276
b) in Prozenten						
1897	0.12	1.04	1.93	6.35	37.17	6.67
1898	0.01	0.14	1.37	4.73	37.77	6.38
1899	—	—	0.46	3.90	33.18	6.04
1900	—	—	0.37	3.87	31.15	5.78
1901	—	—	0.35	3.79	30.26	6.05

(Fortsetzung.)

Jahr	Zahl der ausgegebenen Einzelfahrkarten zum Preise von Hellern					
	12	10	8	6	4	zusammen
a) absolut						
1897	3,126.853	1,913.929	29.429	89.990	1.906	11,048.038
1898	3,080.014	2,123.556	17.517	99.775	2.110	10,732.705
1899	3,175.020	2,939.340	—	55.399	1.904	10,939.959
1900	2,307.126	3,811.793	—	41.390	1.415	10,472.968
1901	2,192.351	3,750.766	—	48.848	1.389	10,064.646
b) in Prozenten						
1897	28.30	17.32	0.27	0.81	0.02	100.00
1898	28.70	19.79	0.16	0.93	0.02	100.00
1899	29.02	26.87	—	0.51	0.02	100.00
1900	22.03	36.40	—	0.39	0 01	100.00
1901	21.78	37.27	—	0.49	0.01	100.00

6. Personenverkehr und Fahrgeldertrag der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft an den einzelnen Wochentagen im Jahre 1901.

Tage	Anzahl der Tage	Personenverkehr: im ganzen [1]	im Tagesdurchschnitte	in Prozenten der Gesamtzahl	Fahrgeldertrag: im ganzen [2] K	h	im Tagesdurchschnitte K	h	in Prozenten des Gesamtbetrages
Sonn- und Feiertage	65	2,846.174	43.788	28.28	434.152	76	6.679	28	29.95
Wochentage: Montag	49	1,286.666	26.258	12.78	181.933	54	3.712	93	12.55
Dienstag	52	1,253.349	24.103	12.45	176.466	86	3.393	59	12.17
Mittwoch	51	1,200.931	23.548	11.93	168.906	12	3.311	88	11.65
Donnerstag	48	1,093.671	22.784	10.87	153.980	90	3.207	93	10.62
Freitag	50	1,103.162	22.063	10.96	154.724	18	3.094	48	10.67
Samstag	50	1,280.693	25.614	12.73	179.598	72	3.591	98	12.39
zusammen	365	10,064.646	188.158	100.00	1,449.763	08	26.992	07	100.00

[1]) Ohne die mit Abonnementkarten beförderten Personen. — [2]) Mit Einschluß der aus dem Verkaufe von Korrespondenzkarten für die Kahlenbergbahn sich ergebenden Anteile, aber mit Ausschluß der Einnahmen aus den Abonnementkarten und Extrawagen.

7. Fahrbetriebsmittel der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft in den Jahren 1897—1901.

Jahr	Wagen für den Personenverkehr: zusammen am Ende des Jahres	davon: zweispännig	einspännig	Dampfbahn-	Mirte [1])	Lokomotiven	Pferde: Stand am Anfang des Jahres	Zuwachs	Abfall	Stand am Ende des Jahres	davon: zweispännig	einspännig	größter Tagespferdestand	kleinster Tagespferdestand
		Wagen [2])												
1897	207	50	43	10	104	29	523	183	140	566	447	119	630	514
1898	207	50	43	10	104	29	566	139	140	565	441	124	619	559
1899	207	50	43	10	104	29	565	168	149	584	450	134	636	548
1900	207	55	38	10	104	29	584	151	153	582	456	126	634	577
1901	207 [2])	55	38	10	104	29	582	154	160	576	433	143	638	572

[1]) Für Pferde- und Dampfbetrieb verwendbar. — [2]) Außerdem noch 6 Salzlowries, 1 Bordlowry, 2 Auffpritzwagen, 2 Schneeräumer für Lokomotiven, 21 Schneepflüge und 18 sonstige verschiedene Wagen.

e) Straßenbahn Wien—Kagran.

Die Unternehmung dieser $5._{280}$ km langen normalspurigen elektrischen Straßenbahn besitzt 10 Motorwagen, welche im Jahre 1901: 307.298 (1898: 87.469, 1899: 237.836, 1900: 296.130) Fahrtkilometer leisteten und dazu an Strom 162.909 (1898: $36.525._{75}$, 1899: $101.851._{75}$, 1900: $161.791._{8}$) Kilowattstunden verbrauchten, ferner 9 Anhängewagen.

Beförderte Personen, Einnahmen und Ausgaben in den Jahren 1898—1901.

Jahr, bzw. Monat	Beförderte Personen	Betriebs-Einnahmen K	h	Betriebs-Ausgaben K	h
1898 [1])	188.964	13.212	26	35.926	16
1899	654.819	111.935	94	90.404	50
1900	837.482	136.920	10	112.659	08
1901	887.298	144.072	44	108.813	57
u. zw. 1901 im Monate: Jänner	55.972	10.032	58	8.552	60
Februar	53.136	8 675	—	8.269	38
März	61.650	10.120	46	8.423	59
April	73.406	11.837	04	8.876	10
Mai	89.886	14.646	90	9.027	92
Juni	95.286	15.136	42	9.933	88
Juli	89.573	14.161	50	10.078	23
August	85.772	13.781	16	9.637	86
September	77.643	12.563	90	8.753	75
Oktober	73.505	11.912	08	9.478	28
November	65.471	10.600	34	9.045	70
Dezember	65.998	10.605	06	8.736	28

[1]) Vom Tage der Betriebseröffnung, dem 26. Juni 1898.

f) Lokalbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf—Baden.

Diese normalspurige Lokalbahn mit Dampfbetrieb, welche der Aktien-Gesellschaft der Wiener Lokalbahnen gehört, wurde im September 1886 eröffnet, und zwar bis Wiener-Neudorf; 1895 wurde sie bis Guntramsdorf (um 5 km) verlängert. Am 7. Mai 1899 wurde auch die Strecke Guntramsdorf—Baden eröffnet, welche die Verbindung mit der derselben Gesellschaft gehörenden elektrisch betriebenen Bahn von Baden einerseits nach Rauhenstein, anderseits nach Vöslau herstellt. Am 26. Jänner 1900 wurde der Verbindungsflügel Leesdorf—Traiskirchen dem Betriebe übergeben. Die Gesellschaft hat ein Aktienkapital von 1,600.000 K, welches in 4000 Aktien à 400 K zerfällt; überdies waren Ende 1901 5500 Prioritätsaktien à 400 K im Gesamt-Nominalbetrage von 2,200.000 K und 5412 4%ige Prioritäts-Obligationen à 400 K im Gesamt-Nominalbetrage von 2,164.800 K im Umlaufe.

Die Betriebslänge der Bahn betrug Ende 1901 38.6 km. Zu derselben Zeit stellte sich die Zahl der Lokomotiven auf 13, die der Personenwagen auf 18, der Lastwagen auf 221, der Motorwagen auf 18, der Anhängewagen auf 16. Das finanzielle Ergebnis des Jahres 1901 war folgendes: Einnahmen 661.224 K 53 h, Ausgaben 556.358 K 51 h, Überschuß 104.865 K 02 h.

Zugsleistung, Frachten- und Personenverkehr in den Jahren 1897—1901.

Zugs-, Frachten- und Personenverkehr und Einnahmen daraus	1897	1898	1899	1900	1901
a) Zugsleistung in km:					
Wien—Guntramsdorf—Baden[2]) Personenzüge	?[1])	177.707	161.077	163.872	282.507
Wien—Guntramsdorf—Baden[2]) Güterzüge	?[1])	7.214	8.294	12.831	13.200
Wien—Guntramsdorf—Baden[2]) Ziegelzüge	?[1])	72.098	74.661	122.651	89.105
Elektrische Züge Baden—Vöslau[3])	?[1])	189.089	197.875	250.539	263.420
b) Frachtenverkehr[4])					
Zahl der beförderten Ziegel in Tausenden	39.859	52.504	52.608	55.730	44.828
Gewicht der beförderten Ziegel in Tonnen	175.379.$_{6}$	306.995.$_{3}$	392.960	250.785	201.726
Gesamtgewicht der beförderten Frachten in Tonnen	222.448.$_{9}$	377.385	516.460	318.873	263.945
Brutto-Einnahme in Kronen aus dem Frachtenverkehre	186.532.$_{32}$	218.078.$_{42}$	258.094.$_{82}$	339.779.$_{54}$	285.929.$_{11}$
Brutto-Einnahme in Kronen aus dem Eilgutverkehre	—	24.$_{30}$	135.$_{28}$	1.154.$_{87}$	1.245.$_{86}$
c) Personen- und Gepäcksverkehr:					
Beförderte Personen	1,352.435	1,546.730	1,626.893	1,769.299	1,711.462
Ausgegebene Gepäck- und Hundekarten	2.974	4.948	5.020	4.120	3.935
Brutto-Einnahme aus der Personen und Gepäcks-Beförderung in Kronen	280.661.$_{74}$	291.279.$_{80}$	325.378.$_{96}$	356.596.$_{25}$	356.739.$_{10}$

[1]) Im Berichte der Gesellschaft nicht angegeben. — [2]) 1900 und 1901 auch Leesdorf—Traiskirchen. — [3]) Seit 1899 auch Badener Ringbahn. — [4]) Auf der Linie Wien—Baden, seit 1900 auch Leesdorf-Traiskirchen.

F. Straßenverkehr im Polizeirayon.

1. Anzahl der Fiaker-, Einspänner- und Stellwagen-Standplätze und der auf ersteren aufgestellten Fiaker und Einspänner im Polizeirayon zu Ende des Jahres 1901.[1])

Polizei-Kommissariats-bezirk[2])	Fiaker- Standplätze	Fiaker- Wagen	Einspänner- Standplätze	Einspänner- Wagen	Stellwagen-Standplätze	Polizei-Kommissariats-bezirk[2])	Fiaker- Standplätze	Fiaker- Wagen	Einspänner- Standplätze	Einspänner- Wagen	Stellwagen-Standplätze
Innere Stadt	62	673	47	579	8	Meidling	1	2	5	25	2
Leopoldstadt[3])	9	93	23	178	3	Hietzing	1	3	3	19	4
Prater	—	—	2	5	—	Rudolfsheim	—	—	7	88	2
Landstraße	6	41	20	118	2	Schmelz	—	—	4	16	2
Wieden	6	54	17	133	—	Ottakring	1	1	9	30	2
Margareten	1	4	4	24	2	Hernals	—	—	4	23	—
Mariahilf	6	21	17	78	2	Währing	1	1	8	30	4
Neubau	3	38	18	127	—	Döbling	1	1	9	22	3
Josefstadt	3	39	14	88	—	Brigittenau	—	—	2	3	2
Alsergrund	3	21	15	99	1	Floridsdorf	1	1	1	9	—
Favoriten	1	7	5	92	4	zusammen	106	1000	239	1792	43
Simmering	—	—	5	6	—						

[1]) Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt; über die Bevölkerung des Polizeirayons siehe die 2. Tabelle auf Seite 116. — [2]) Die Kommissariatsbezirke Leopoldstadt und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Kommissariatsbezirk Hietzing umfaßt den Gemeindebezirk Hietzing, mit Ausschluß von Breitensee und einem Teile von Penzing, der Kommissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und seine Geleiseanlagen und die südlich davon gelegenen Teile der ehemaligen Gemeinden Fünfhaus und Rudolfsheim, die ganze ehemalige Gemeinde Sechshaus und einen Teil von Penzing, der Kommissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitensee, dann die nördlich von der Westbahn gelegenen Teile von Penzing, Rudolfsheim und Fünfhaus. Alle übrigen Kommissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. Der Kommissariatsbezirk Floridsdorf liegt außerhalb des Gemeindegebietes. — [3]) Ohne Prater.

2. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirayon zu Ende der Jahre 1897—1901.[1])

Ende des Jahres	Zahl der Personenwagen						Zahl der Frachtwagen	
	Fiakerwagen	Einspännerwagen	Lohnkutschen[2])	Stellwagen	Hotelomnibusse	zusammen	Großfuhrwerke	Kleinfuhrwerke
1897	973	1521	1091	672	8	4.265	2.275	1.452
1898	973	1521	1150	760	8	4.412	2.100	1.545
1899	992	1748	[3]) 1012	736	8	4.496	2.260	1.691
1900	998	1794	1159	735	8	4.694	2.144	1.836
1901	1000	1792	1161	520	8	4.481	2.042	2.006

[1]) Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt und nur nach den Vorschreibungen des Magistrates ergänzt, weshalb auch anstatt des Gemeindegebietes der Polizeirayon berücksichtigt ist. Über seine Bevölkerung siehe die 2. Tabelle auf Seite 116. — [2]) Das Lohnkutscher-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Konzession betrieben werden; die Lohnkutscher haben weder eine Nummer, noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahrtarif vorgeschrieben. — [3]) Stadtlohnkutschen im Wiener Gemeindegebiete; daneben gibt es noch Landlohnkutschen.

3. Die Wiener General-Omnibus-Gesellschaft in den Jahren 1897—1901.

Das Aktienkapital der „Vienna General-Omnibus-Company Limited" beträgt 3,000.000 K, wovon 2,248.560 K in Aktien zu je 120 K voll eingezahlt sind. Die Anzahl der im Betriebe verwendeten Wagen betrug im Jahre 1901 524 Omnibus-, ferner 220 Last- und 107 Extrawagen; die Zahl der Pferde betrug 2056.

Strecken, Verkehr, Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben	Jahr				
	1897	1898	1899	1900	1901
Anzahl der befahrenen Strecken . .	36	36	34	34	32
Länge der befahrenen Strecken in km .	215.70	215.70	197.50	197.50	207.90
Fahrleistung in km	?	?	8,649.480	8,141.939	8,332.281
Zahl der ausgegebenen Fahrkarten . .	16,700.802	17,965.393	19,106.163	18,813.938	18,782.784
Betriebs-Einnahmen in Kronen . . .	3,374.478	3,587.490	3,676.276	3,345.489	3,291.321
Betriebs-Ausgaben in Kronen . . .	2,938.994	3,280.958	3,351.538	3,257.957	3,203.375

4. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon während der Jahre 1897—1901.[1])

a) Nach Polizeikommissariats-Bezirken.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizei-Kommissariatsbezirke[2])																					zusammen
	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne Prater)	Prater	Landstraße	Wieden	Margareten	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Alsergrund	Favoriten	Simmering	Meidling	Hietzing	Rudolfsheim	Schmelz	Ottakring	Hernals	Währing	Döbling	Brigittenau	Floridsdorf	
1897	409	260	84	167	225	174	296	115	220	104	81	51	53	12	40	53	51	161	129	41	94	21	2841
1898	342	192	118	131	101	159	210	84	174	124	96	52	61	20	51	59	31	92	130	52	66	40	2385
1899	554	167	52	252	118	139	171	47	98	244	81	40	63	51	91	80	73	139	106	31	102	20	2719
1900	474	293	66	259	199	43	53	118	101	70	61	43	68	27	78	58	73	127	75	23	21	26	2356
1901	250	194	113	151	76	161	108	37	169	184	92	68	72	34	39	72	102	86	95	15	112	44	2274

(Fortsetzung.)

b) Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind.

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden			
	leichte Fuhrwerke[3])	schwere Fuhrwerke[3])	Privat-Equipagen	Fiaker	Einspänner	Stellwagen	Tramwaywagen[4])	Personen verletzt leicht	Personen verletzt schwer	Personen verletzt tödlich	Gegenstände beschädigt in Fällen
	Zahl der Wagen										
1897	1690	1151	233	258	295	356	358	901	417	31	1.576
1898	1406	1090	127	249	251	258	413	899	398	22	1.155
1899	1259	1460	121	231	259	246	319	890	280	28	1.388
1900	1157	1199	165	233	198	226	547	829	282	21	1.418
1901	1235	884	137	180	202	112	344	789	478	34	1.125

[1]) und [2]) Vgl. die entsprechenden Anmerkungen zur unteren Tabelle auf Seite 841. — [3]) Die Zahl der Fuhrwerke ist manchmal größer als jene der Unfälle, weil bei einem und demselben Unfalle zwei Wagen (z. B. bei Zusammenstößen) beteiligt sein können. — [4]) Pferdebahn, elektrische Straßenbahn und Dampftramway.

5. Der Radfahrsport im Polizeirayon im Jahre 1901.

Im Jahre 1901 war die Zahl der Radfahrvereine 321; Straffälle wegen Übertretung der Radfahrvorschriften kamen 1161, Unfälle durch Fahrräder 357 vor.

6. Tatsächl. Stand der öffentl. Platzdiener im Polizeirayon zu Ende 1897—1901.[1])

Ende des Jahres	zusammen Platzdiener	Darunter			
		Kommissionäre	Expresse	Wiener Stadtträger	Wiener Stadt-Kuriere
1897	1.832	540	257	847	188
1898	1.475	392	192	729	162
1899	1.498	413	189	723	173
1900	1.542	429	192	736	185
1901	1.416	402	191	645	178

[1]) Vgl. die 1. Anmerkung zur unteren Tabelle auf Seite 841.

G. Fremdenverkehr.

1. In Hotels[1]) angekommene Fremde in den Jahren 1897—1901 nach dem Lande ihres gewöhnlichen Wohnortes.[2])

Jahr, bzw. Monat	Inland				Ausland									
	Österreich	Ungarn	Bosnien	zusammen	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	England	Frankreich	Griechenland	Holland	Italien	Montenegro
	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden													
1897	202.812	68.136	1.064	272.012	1.043	2.301	437	32.247	4.013	5.618	570	1.050	6.340	74
1898[3])	238.804	75.889	1.334	316.027	1.251	2.183	543	35.783	4.424	5.572	703	1.055	4.942	68
1899	218.909	72.727	1.200	292.836	1.228	1.874	516	32.959	4.499	5.628	615	1.163	5.195	51
1900	238.141	75.770	1.378	315.289	1.047	1.901	382	31.340	4.249	5.719	672	1.132	5.522	56
1901	249.893	75.016	1.001	325.910	1.086	2.236	327	37.899	4.374	5.225	522	961	5.535	98
u. zw. 1901 im Monate: Jänner	15.786	4.465	55	20.306	61	92	21	1.777	194	284	28	48	216	15
Febr.	16.751	4.856	66	21.673	44	103	29	1.807	198	329	24	47	212	—
März	18.682	5.481	70	24.233	67	88	19	2.326	294	374	14	70	446	3
April	19.618	5.412	66	25.096	86	142	39	3.007	446	439	11	92	724	5
Mai	23.448	6.801	128	30.377	86	114	50	3.541	487	523	59	122	596	1
Juni	19.367	6.960	92	26.419	129	164	40	3.492	350	481	49	108	434	6
Juli	21.486	8.346	150	29.982	122	258	52	4.247	415	523	102	96	401	11
August	24.398	9.340	131	33.869	132	342	23	4.832	537	758	104	114	612	13
Sept.	25.892	7.832	74	33.798	130	362	12	5.243	613	470	31	57	721	5
Oktob.	25.472	5.435	60	30.967	104	250	11	3.650	417	532	34	104	499	10
Nov.	20.558	5.118	56	25.732	84	209	13	2.201	279	280	33	32	333	12
Dez.	18.435	4.970	53	23.458	41	112	18	1.776	144	232	33	71	341	17

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Monat	Ausland												Gesamtsumme
	Portugal	Rumänien	Rußland	Schweden, Norwegen	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika	Asien	Australien	zusammen	
	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortsetzung)													
1897	33	10.085	16.292	580	1.811	1.963	190	1.570	610	4.206	584	62	91.679	363.691
1898[3])	16	10.871	17.941	743	1.949	1.832	126	1.624	713	3.279	560	28	96.206	412.233
1899	39	9.490	19.148	737	1.906	1.827	179	1.696	678	4.683	631	42	94.784	387.620
1900	103	9.597	23.222	496	1.877	2.329	256	1.977	823	7.925	1.000	129	101.754	417.043
1901	82	6.646	18.804	657	2.237	2.577	266	1.048	703	6.425	550	65	98.323	424.233
u. zw. 1901 im Monate: Jänner	1	369	797	24	96	118	3	78	6	195	30	8	4.461	24.767
Febr.	1	431	876	36	70	147	3	53	7	132	21	—	4.570	26.243
März	3	358	1.291	67	117	119	8	90	8	309	39	3	6.113	30.346
April	3	308	1.270	77	283	112	16	114	27	344	31	9	7.585	32.681
Mai	6	389	1.422	77	196	117	41	92	62	645	66	6	8.698	39.075
Juni	6	536	2.260	81	189	149	21	171	108	792	77	5	9.648	36.067
Juli	9	1.324	2.337	60	199	286	31	184	205	1.055	97	9	12.023	42.005
August	12	1.304	2.392	94	204	416	52	113	121	1.216	65	3	13.459	47.328
Sept.	9	841	2.583	91	385	484	47	33	66	880	31	5	13.099	46.897
Oktob.	8	288	1.809	15	269	297	13	26	36	382	44	4	8.802	39.769
Nov.	5	240	980	10	165	181	15	51	21	279	25	2	5.450	31.182
Dez.	19	258	787	25	64	151	16	43	36	196	24	11	4.415	27.873

[1]) Unter Hotels sind hier auch Hotel garnis und Gasthöfe verstanden, dagegen nicht Pensionen und Massenquartiere. Daten des Wiener Vereins für Stadtinteressen und Fremdenverkehr. — [2]) Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Weltteil angegeben. — [3]) In diesem Jahre fand die Kaiser-Jubiläums-Ausstellung statt.

2. An den einzelnen Tagen des Jahres 1901 in Hotels[1]) angekommene Fremde.

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Jänner . .	716	855	754	790	720	891	743	790	752	744	732
Februar . .	999	1.144	962	954	1.044	953	846	893	812	991	968
März . . .	878	893	1.060	909	897	909	996	920	839	1.048	987
April . . .	1.003	1.002	1.039	908	885	1.047	1.216	1.142	1.287	1.173	1.152
Mai . . .	1.398	1.200	1.100	1.128	1.230	1.272	1.093	1.292	1.179	1.208	1.150
Juni . . .	1.369	1.174	1.348	1.283	1.168	1.254	1.148	1.054	1.159	1.126	1.225
Juli . . .	1.358	1.423	1.411	1.483	1.362	1.521	1.392	1.407	1.364	1.278	1.180
August. . .	1.387	1.520	1.444	1.464	1.532	1.462	1.531	1.480	1.441	1.350	1.408
September .	1.642	1.829	1.814	1.600	1.801	1.626	1.476	1.733	1.600	1.544	1.600
Oktober . .	1.588	1.423	1.504	1.421	1.368	1.341	1.475	1.426	1.391	1.191	1.384
November .	1.225	1.055	1.307	1.158	1.085	1.094	1.204	1.074	924	1.224	1.127
Dezember .	897	956	1.033	979	903	948	808	1.098	1.043	891	949
zusammen	14.460	14.474	14.776	14.077	13.995	14.318	13.928	14.309	13.791	13.768	13.862

(Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	12.	13.	14.	15	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Jänner . .	708	797	822	835	789	794	722	670	891	750	802
Februar . .	1.045	959	911	984	965	1.041	1.004	900	888	826	878
März . .	964	988	908	948	983	1.135	1.084	1.033	1.065	971	1.002
April . . .	1.089	993	1.296	1.291	1.195	1.124	1.110	965	990	1.160	1.076
Mai . . .	1.157	1.229	1.263	1.185	1.185	1.235	1.089	1.231	1.275	1.174	1.193
Juni . . .	1.078	1.041	1.221	1.281	1.357	1.276	1.277	1.107	1.144	1.140	1.074
Juli . . .	1.317	1.096	1.407	1.787	1.601	1.343	1.294	1.229	1.313	1.286	1.346
August . .	1.549	1.505	1.477	1.527	1.955	1.601	1.683	1.891	1.550	1.490	1.442
September .	1.688	1.563	1.389	1.684	1.610	1.714	1.625	1.402	1.248	1.395	1.469
Oktober . .	1.160	1.346	1.482	1.461	1.438	1.295	1.245	1.199	1.412	1.294	1.204
November .	1.031	1.087	987	1.004	988	1.019	1.162	949	988	927	1.000
Dezember .	902	884	838	1.054	1.072	831	866	940	844	847	984
zusammen	13.688	13.488	14.001	15.041	15.138	14.408	14.161	13.516	13.608	13.260	13.470

(Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am									Zusammen in Hotels[1]) angekommene Fremde
	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	
Jänner . .	873	762	849	760	828	860	945	870	953	24.767
Februar . .	752	991	851	858	929	895	—	—	—	26.243
März . . .	935	1.204	1.070	1.041	917	946	912	878	1.026	30.346
April . . .	1.155	1.063	1.049	1.063	1.000	1.089	1.129	990	—	32.681
Mai . . .	1.136	1.279	1.730	1.633	1.287	1.500	1.398	1.376	1.270	39.075
Juni . . .	995	1.240	1.196	1.227	1.332	1.256	1.209	1.308	—	36.067
Juli . . .	1.404	1.354	1.269	1.281	1.137	1.288	1.396	1.364	1.314	42.005
August . .	1.457	1.171	1.442	1.597	1.608	1.664	1.508	1.745	1.447	47.328
September .	1.349	1.440	1.569	1.597	1.412	1.436	1.443	1.599	—	46.897
Oktober . .	1.156	1.040	1.140	1.093	1.145	1.130	969	1.041	1.007	37.769
November .	871	1.035	1.108	975	968	950	916	740	—	31.182
Dezember .	832	796	805	930	879	785	811	760	708	27.873
zusammen	12.915	13.375	14.078	14.055	13.442	13.799	12.636	12.671	7.725	424.233

[1]) Vgl. die Anmerkung zur untersten Tabelle auf der vorausgehenden Seite.