

XX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr	Seite 820—824
B. Telegraphenverkehr	" 825—826
C. Telephonverkehr	" 826—827
D. Flußschifffahrt.	
1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	" 828—830
2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	" 831
3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft	" 831—832
4. Raderschifffahrt	" 832—833
E. Eisenbahnverkehr.	
1. Hauptbahnen mit Einschluß der Stadtbahn.	
a) Personenzugsverkehr	" 834—835
b) Personenverkehr	" 836—837
c) Güterverkehr	" 838—842
d) Insbesondere die Stadtbahn	" 843—846
2. Sonstige Eisenbahnen.	
a) Kahlenberg-Eisenbahn	" 846—847
b) Dampftramway der Dampftramway-Gesellschaft vormalig Krauß & Comp.	" 847—849
c) Lokalbahn Wien—Br.-Neudorf—Guntramsdorf—Baden	" 849
d) Städtische Straßenbahnen, ehemals Wiener Tramway	" 850—854
e) Neue Wiener Tramway	" 854—855
f) Straßenbahn Wien—Ragran	" 855
F. Straßenverkehr im Polizeirayon	" 855—857
G. Fremdenverkehr	" 857—858

XX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.¹⁾1. Postverkehr mit Ausschluß des Verkehrs der Rohrpost.²⁾

1. Briefpostsendungen in den Jahren 1898—1902.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen		Briefe				Sonstige als Briefe behandelte Gegenstände		Zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegen- stände	Postkarten		Drucksachen		Muster und Waren- proben	Zusammen Briefe u., Postkarten, Drucksachen und Waren- proben	
		frankierte	unfrankierte	postfreie	rekomman- dierte	porto- freie	rekomman- dierte		einfache	dopp- elte	Mit Zeitungsmar- ken frankierte Zeichnungen	sonstige Druck- sachen			
a) Abgeschickte Korrespondenzen															
und zwar 1902 nach	1898	139,936.600	1,116.100	6,179.400	7,714.600	193.800	368.000	155,508.500	58,288.700	388.800	80,735.800	76,193.900	5,565.400	376,681.100	
	1899	149,656.300	1,101.400	6,284.300	7,735.200	210.700	388.800	165,376.700	65,430.000	387.800	85,752.100	81,134.000	5,957.500	404,038.100	
	1900	161,563.800	1,088.800	6,350.500	7,642.400	207.400	339.500	177,192.400	74,315.200	395.800	89,256.100	83,849.800	6,638.700	431,648.000	
	1901	170,921.400	1,120.500	6,670.900	7,485.300	210.600	335.900	186,744.600	81,584.300	399.500	92,010.900	85,028.500	7,187.600	452,955.400	
	1902	181,678.200	1,135.500	6,781.500	7,292.700	216.600	332.500	197,437.000	88,673.400	403.700	94,802.900	85,502.200	7,500.500	474,319.700	
	{ dem Inlande ³⁾ . Ungarn Bosnien u. Herze- gowina dem Auslande .	138,318.900	893.300	5,821.400	5,560.000	175.800	238.700	151,008.100	71,650.600	171.300	82,960.100	67,301.100	4,918.500	378,009.700	
		17,701.500	114.900	764.100	699.900	24.300	35.100	19,339.800	7,616.100	85.900	5,739.300	5,233.500	783.600	38,798.200	
		1,149.200	10.600	106.800	61.300	6.900	2.400	1,337.200	496.500	12.500	492.600	505.900	99.100	2,943.800	
24,508.600		116.700	89.200	971.500	9.600	56.300	25,751.900	8,910.200	134.000	5,610.900	12,461.700	1,699.300	54,568.000		
b) Angekommene Korrespondenzen															
und zwar 1902 aus	1898	107,550.900	820.500	5,778.400	8,244.300	156.400	241.000	122,791.500	45,385.500	422.300	15,605.500	12,065.700	3,048.100	199,318.600	
	1899	114,402.900	861.900	6,133.900	9,877.300	172.800	288.900	131,737.700	52,248.400	458.100	17,188.900	12,857.400	3,505.100	217,995.600	
	1900	122,204.700	885.300	6,507.400	8,993.800	182.500	275.800	139,049.500	60,716.600	494.900	18,925.000	13,676.200	3,712.400	236,574.600	
	1901	129,541.900	920.000	6,794.100	9,128.800	190.500	276.100	146,851.400	70,355.800	508.800	19,901.700	14,727.500	3,765.900	256,111.100	
	1902	135,532.600	955.900	7,194.800	8,917.400	194.900	265.100	153,060.700	80,230.200	522.500	20,728.800	15,157.400	4,116.600 ³⁾	273,816.200	
	{ dem Inlande ³⁾ . Ungarn Bosnien u. Herze- gowina dem Auslande .	95,711.700	721.900	6,485.000	7,323.600	182.300	192.900	110,617.400	63,518.300	408.100	16,110.300	9,990.500	2,669.600	203,314.200	
		18,899.300	99.100	529.800	792.100	9.200	33.100	20,362.600	9,825.600	56.800	1,499.600	1,485.700	368.900	33,599.200	
		916.500	14.600	96.100	70.300	1.600	2.600	1,101.700	386.900	3.000	65.800	79.800	28.800	1,666.000	
20,005.100		120.300	83.900	731.400	1.800	36.500	20,979.000	6,499.400	54.600	3,053.100	3,601.400	1,049.300	35,236.800		

¹⁾ Die Angaben über den Post-, Telegraphen- und Telefon-Verkehr sind von der k. k. n.-ö. Post- und Telegraphen-Direktion freundlichst mitgeteilt worden. —

²⁾ Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 822. — ³⁾ Einschließlich des Lokalverkehrs. — ⁴⁾ Darunter 148.700 durch Expressboten zu bestellende und 2.165.500 von einem Rückfahrschein begleitete rekommandierte Korrespondenzen. Außerdem wurden auf 3.987.900 Postanweisungen insgesamt 238.018.492 K einbezahlt. — ⁵⁾ Darunter 203.200 durch Expressboten zu bestellende und 1.918.500 von einem Rückfahrschein begleitete rekommandierte Korrespondenzen. Außerdem wurden auf 7.833.100 Postanweisungen insgesamt 324.729.275 K ausbezahlt. Im Jahre 1902 waren 893.297 gewöhnliche und 1536 rekommandierte Briefe, dann 259 Postanweisungen unanbringlich.

2. Fahrpostsendungen und Postaufträge in den Jahren 1898—1902.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Fahrpost- sendungen und Postaufträge	Sendungen ohne Wert- angabe (mit Ausschluß von Briefen)	Briefe mit Wert- angabe (Geldbriefe) ¹⁾		Sendungen mit Wertangabe (mit Ausschluß von Briefen)			Nachnahmen					Postaufträge			
		Zahl	Wert in Millionen Kronen	Zahl	Gewicht in Kilogramm	Wert in Millionen Kronen	Briefpost- gegen- stände	Pakete	Gesamtbetrag der Nachnahmen in Millionen Kronen	Zurück- gewiesene Nachnahmen		Zahl	Einzuziehende Beträge in Kronen	Nicht voll- zogene Post- aufträge	
										Zahl	Betrag in Kronen			Zahl	Betrag in Kronen
a) Abgegangene Fahrpostsendungen und Postaufträge															
1898	8,375.400	495.700	2.121.636	2,428.500	14,710.000	1.551.897	17.090	2,189.600	26.599	3.690	116.400	202.600	?	?	?
1899	8,722.360	479.440	1.865.682	2,533.300	14,323.100	1.187.679	17.600	2,183.800	29.581	3.810	117.100	207.750	?	?	?
1900	8,998.200	464.600	1.510.051	2,542.000	13,916.700	1.178.144	18.180	2,168.100	30.407	3.840	116.100	213.350	?	?	?
1901	9,356.200	455.300	1.253.802	2,552.700	14,319.500	1.195.402	18.150	2,194.800	30.803	4.360	93.700	215.700	?	?	?
1902	9,478.100	460.800	1.439.314	2,558.000	14,549.300	1.183.988	17.700	2,255.600	30.461	4.490	126.900	214.300	?	?	?
u. zw. 1902 nach:															
dem Inlande	5,653.800	296.700	1.189.510	1,982.100	12,149.500	978.611	10.900	1,583.700	18.691	2.850	68.000	145.800	?	?	?
Ungarn	2,655.300	77.300	176.809	405.300	1,704.600	149.719	6.200	485.300	8.229	290	31.500	43.100	?	?	?
Bosnien und Herzegowina	99.400	5.900	5.196	32.900	153.800	18.608	600	27.900	0.542	—	—	1.600	?	?	?
dem Auslande	1,069.600	80.900	68.309	137.700	541.400	36.899	—	158.700	2.999	1.350	27.400	23.800	?	?	?
b) Angekommene Fahrpostsendungen und Postaufträge															
1898	3,697.900	413.600	1.308.898	1,034.800	4,597.700	405.145	9.450	235.000	6.698	3.700	72.600	49.260	2,341.600	24.880	1,202.200
1899	3,958.600	421.180	1.224.021	1,115.400	4,498.100	420.243	11.040	290.100	7.176	4.380	98.600	49.770	2,450.600	25.230	1,232.000
1900	4,283.600	371.300	998.125	1,130.000	4,716.000	451.059	11.820	308.350	7.447	4.370	105.700	49.710	2,450.200	23.130	1,190.050
1901	4,382.900	357.300	994.841	1,134.600	4,746.500	464.044	12.330	322.300	7.567	4.700	113.600	50.110	2,463.800	24.280	1,200.700
1902	9,479.000	934.800	987.858	911.513	4,988.300	473.052	13.050	331.300	7.980	4.850	115.600	49.160	2,403.300	23.230	1,195.650
u. zw. 1902 aus:															
dem Inlande	3,076.200	257.800	888.718	848.900	3,701.600	258.618	10.400	229.300	5.402	2.600	66.900	37.200	1,503.700	18.800	833.500
Ungarn	419.600	45.700	59.110	241.500	1,037.700	196.515	2.500	32.200	0.887	700	16.000	1.600	96.100	800	55.100
Bosnien und Herzegowina	14.400	6.900	10.912	7.100	30.100	1.518	150	2.600	0.060	850	8.400	60	1.900	30	850
dem Auslande	968.800	39.400	29.118	53.800	198.900	16.401	—	67.200	2.111	700	24.300	10.300	801.600	3.600	306.200

¹⁾ Der Postanweisungsverkehr ist in der 4. und 5. Anmerkung zur vorausgehenden Tabelle angegeben. — ²⁾ Am Ende des Jahres verblieben 181 Pakete unanbringlich. —

¹⁾ Der Postanweisungsverkehr ist in der 4. und 5. Nummerung zur vorausgehenden Tabelle angegeben.

²⁾ Am Ende des Jahres verblieben 14 Geldbriefe unanbringlich.

Am Ende des Jahres verblieben 181 Pakete unanbringlich. —

3. Zahl der Briefsammlerkästen, der Postwertzeichen-Verschleißstellen und der Postämter, dann Einnahmen der Postämter in den Jahren 1898—1902.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Brief- kästen	Postwert- zeichen- Verschleißstellen	Postämter		Gesamt- einnahme der Postämter ¹⁾ in Kronen
			zusammen	darunter nicht ärarische	
1898	1289	1639	102	33	21,080.680
1899	1324	1805	105	34	21,608.046
1900	1370	1937	106	33	23,640.060
1901	1503	1918	106	33	24,521.985
1902	1432	1950	107	32	25,443.798
u. zw. 1902 im Gemeindebezirke:	I (Innere Stadt) . . .	170	150	14	— ²⁾ 9,341.498
	II (Leopoldstadt) . . .	133	167	11	2,046.332
	III (Landstraße) . . .	103	157	8	2,329.928
	IV (Wieden) . . .	59	70	4	1,010.731
	V (Margareten) . . .	55	102	4	806.772
	VI (Mariahilf) . . .	53	69	2	1,206.126
	VII (Neubau) . . .	62	83	5	2,296.548
	VIII (Josefstadt) . . .	39	57	2	561.096
	IX (Alsergrund) . . .	87	113	5	1,559.253
	X (Favoriten) . . .	71	108	5	610.792
	XI (Simmering) . . .	39	58	3	128.759
	XII (Meidling) . . .	62	85	6	282.458
	XIII (Giesing) . . .	110	111	10	442.822
	XIV (Rudolfsheim) . . .	49	99	3	540.861
	XV (Fünfhaus) . . .	22	37	1	188.667
	XVI (Dietrichsdorf) . . .	56	129	3	495.957
	XVII (Gernsheim) . . .	61	105	4	369.747
	XVIII (Bähring) . . .	75	120	6	566.932
	XIX (Döbling) . . .	89	67	7	292.861 ³⁾
	XX (Brigittenau) . . .	37	63	4	365.658

¹⁾ Mit Ausnahme jener Postämter, die weniger als 2000 K eingenommen haben (1898: 5, 1899: 4, 1900: 2, 1901: 2, 1902: 3). — ²⁾ Mit Ausnahme des Fahrpost-Aufgabensamtes und des Postamtes im Justizpalaste. — ³⁾ Mit Ausnahme des Postamtes Kahlenbergerdorf.

2. Verkehr der Rohrpost.

1. Rohrpost-Stationen und Korrespondenz in den Jahren 1898—1902.¹⁾

Jahr, bzw. Ge- meindebezirk	Rohrpost- sammler- kästen	Rohrpost- Stationen	Aufgegebene Briefe und Karten ²⁾	Angekommene				
				Briefe	Karten		Amts- Korre- spon- denzen	Rohrpost- Korre- spon- denzen zusammen
					einfache	mit be- zahlter Antwort		
1898	439	43	2,540.404	579.319	1,958.184	2,901	320.788	2,898.373
1899	447	43	2,768.902	640.835	2,125.874	2,193	316.195	3,129.915
1900	521	46	2,839.300	657.785	2,178.185	3,330	305.431	3,205.572
1901	540	46	2,908.351	758.047	2,148.315	2,989	319.915	3,305.718
1902	566	48	2,890.272	834.758	2,052.300	3,214	338.853	3,216.385
und zwar 1902 im Gemeindebezirke:	I	92	740.688	139.720	340.977	895	53.874	551.046
	II	49	304.042	82.617	174.206	1,839	36.087	318.579
	III	63	249.186	75.641	205.001	79	24.656	311.400
	IV	31	183.244	65.995	118.303	54	22.409	209.828
	V	25	117.458	38.730	112.035	68	10.221	164.414
	VI	22	103.326	31.650	85.540	31	16.857	137.405
	VII	33	261.739	79.372	141.998	7	21.196	249.856
	VIII	23	53.239	22.717	81.136	1	4.627	109.573
	IX	54	298.787	93.921	203.365	107	31.172	335.762
	X	16	98.760	29.120	79.947	35	24.435	135.717
	XI	14	16.926	3.097	14.472	—	4.535	22.436
	XII	8	59.505	22.818	44.924	4	12.158	81.652
	XIII	4	—	—	—	—	—	—
	XIV	18	63.860	20.298	82.874	25	14.458	119.258
	XV	18	68.947	16.330	62.114	5	18.913	98.190
	XVI	17	91.528	25.373	83.617	23	15.999	127.168
	XVII	16	31.707	24.371	67.223	—	8.348	101.267
	XVIII	34	98.208	35.855	93.936	29	7.010	141.801
	XIX	14	—	—	—	—	—	—
	XX	15	49.122	27.133	60.632	12	11.898	101.033

¹⁾ Die Länge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benützten Rohrpoststrecken betrug im Jahre 1898 51.734, 1899 52.551, 1900 59.146, 1901 69.817 1902 71.695, Meter. Ende 1902 waren 223 Sammelboten in Verwendung. — ²⁾ Ohne die Amts-Korrespondenz und ohne die mittels Rohrpost beförderten Telegramme des Lokalverkehrs. — ³⁾ Mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Lokalverkehrs. Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft zwischen der Zentral-Telegraphen-Station und den einzelnen Filialstationen mittels Rohrpost befördert.

2. Briefe u. Karten, befördert mittels Rohrpost in den einzelnen Monaten 1902.

Es wurden befördert	im Monate												im ganzen Jahre
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	
Briefe	70.825	72.530	75.804	70.088	75.445	62.999	54.437	48.760	61.763	77.164	76.671	80.056	826.542
Karten	193.617	171.586	183.176	180.588	195.067	163.643	135.027	115.969	151.949	183.737	184.850	203.921	2.063.730

3. Postwertzeichenverkauf.¹⁾Zahl und Wertsumme der von dem k. k. Postwertzeichen-Depot Wien in den Jahren 1898—1902 verkauften Postwertzeichen.²⁾

a) Post-Franko- und Post-Porto-Marken.

Im Jahre	wurden Post-Franko-Marken verkauft zum Preise per Stück in Hellern						
	1	2	3	4	5	6	10
	Stück						
1898	—	1,631.610	—	40,204.480	—	35,240.820	65,853.570
1899	—	1,534.000	—	44,472.920	—	34,479.070	60,637.465
1900	6,398.700	2,760.400	24,827.100	—	42,885.700	31,363.200	61,947.500
1901	1,277.100	2,065.300	25,799.100	—	44,529.200	30,513.200	63,703.300
1902	1,250.600	2,087.900	28,215.700	—	46,161.200	31,745.200	64,428.100

(Fortsetzung.)

Im Jahre	wurden Post-Franko-Marken verkauft zum Preise per Stück in Hellern							
	20	24	25	30	35	40	48	50
	Stück							
1898	7,738.790	923.810	—	2,392.010	—	1,908.950	898.490	—
1899	7,155.720	905.100	—	1,990.700	—	1,698.420	881.800	—
1900	6,064.200	—	6,273.300	2,144.850	—	1,218.990	—	962.700
1901	5,446.800	—	6,059.000	1,854.100	—	786.020	—	774.740
1902	4,961.900	—	5,337.700	1,663.090	1,743.700	678.660	—	766.090

(Fortsetzung.)

Im Jahre	wurden verkauft zum Preise per Stück in Hellern							
	Post-Franko-Marken			Post-Porto-Marken				
	100	200	400	1	2	3	4	5
	Stück							
1898	411.110	271.130	40.980	—	234.710	—	256.200	—
1899	382.770	263.290	42.660	—	206.000	—	326.700	—
1900	776.240	290.570	56.670	1,458.520	1,295.250	987.300	297.620	530.400
1901	859.230	256.970	45.130	270.700	826.600	1,077.800	128.900	602.300
1902	928.910	270.540	44.560	167.400	268.000	756.600	76.400	303.300

(Fortsetzung.)

Im Jahre	wurden Post-Porto-Marken verkauft zum Preise per Stück in Hellern							
	6	10	12	14	15	20	40	100
	Stück							
1898	1,851.920	761.160	129.130	43.410	—	307.970	10.130	1.030
1899	1,849.900	489.300	112.800	23.100	—	212.180	16.050	2.830
1900	1,997.540	996.430	593.240	12.000	179.900	355.520	190.780	247.010
1901	2,077.000	959.500	117.000	—	100.500	449.000	92.870	43.540
1902	2,129.000	910.050	88.200	—	55.700	343.350	104.850	138.810

b) Korrespondenzkarten (Postkarten).

Im Jahre	wurden Korrespondenzkarten verkauft							
	Inland=				internationale		portofreie	
	zum Preise per Stück in Hellern						ohne	mit
	4	5	8 ³⁾	10 ³⁾	10	20 ³⁾	Antwortkarte ⁴⁾	
	Stück							
1898	24,570.100	—	328.250	—	148.020	4.140	187.250	8.850
1899	27,806.800	—	329.175	—	123.380	4.150	109.175	2.250
1900	—	28,682.750	—	421.375	194.700	19.700	176.475	14.575
1901	—	26,055.200	—	324.975	156.520	5.760	158.625	10.275
1902	—	25,887.500	—	339.300	149.540	4.680	104.675	5.950

¹⁾ Den Verkauf der Telegraphen-Wertzeichen siehe auf Seite 827. —²⁾ Bis einschließlich 1899 Wertzeichen österr. Währung, dem eingesezten Werte in Kronenwährung entsprechend. Die bei einigen Gattungen von Wertzeichen an den Zahlen des Jahres 1899 bemerkbare Abnahme und an denen des Jahres 1900 bemerkbare Zunahme ist aus der am 1. Jänner 1900 ins Leben getretenen Neueinführung von Wertzeichen in Kronenwährung zu erklären. — ³⁾ Mit Antwortkarte. — ⁴⁾ Ohne Antwortkarte kosten 25 Stück 8 h, mit Antwortkarte 16 h.

c) Kartenbriefe, Briefkuverte, Streifbänder, Postsparkarten, Kuverte zu Postaufträgen und Postauftragsheine.

Im Jahre	wurden verkauft							
	Kartenbriefe		große	kleine	Streif- bänder	Postspar- karten	Kuverte zu Postaufträgen	Post- aufträge
			Briefkuverte					
	zum Preise per Stück in Hellern							
	6	10	11		4, bzw. 3 ¹⁾	10	1	
Stück								
1898	3,530,750	3,774,750	27,080	92,030	1,372,450	346,390	162,070	312,500
1899	3,569,775	3,220,075	13,100	28,000	1,132,550	363,100	172,800	321,200
1900	3,507,925	3,594,025	38,600	78,700	1,668,150	274,300	270,320	474,700
1901	3,527,925	3,636,850	13,300	21,600	1,314,750	303,100	181,300	295,300
1902	3,444,125	3,571,950	15,700	16,500	1,660,700	329,150	167,220	317,620

¹⁾ Seit 1. Jänner 1900 3 h.

¹⁾ Seit 1. Jänner 1900 3 h.

d) Postanweisungen und Postbegleitadressen.

Im Jahre	wurden verkauft							
	Postanweisungen				Postbegleitadressen			
	für das	für das	zur	gewöhn-	für Post-	mit Nachnahme	für Post-	porto-
	Inland	Ausland	Steuer-	liche	patete	gewöhnliche	patete	freie ¹⁾
	zum Preise per Stück in Hellern							
	1, bzw. 2 ²⁾	6, bzw. 7, 11 ³⁾				12		(25 Stück zu 20 h)
	Stück							
1898	6,491.300	384.730	357.300	5,871.910	563.090	2,041.440	97.100 ⁴⁾	117.900
1899	5,713.600	477.100	263.300	5,417.600	554.250	1,996.200	78.800	109.300
1900	6,797.400	919.800	82.375	6,402.470	899.390	2,570.800	203.160	136.425
1901	5,677.800	371.400	146.150	5,814.600	658.490	2,138.910	95.240	119.000
1902	5,701.200	506.200	88.125	6,112.800	670.770	2,274.090	186.240	141.000

¹⁾ Ohne Finanzstempel. — ²⁾ Seit 1. Jänner 1900 2 h. — ³⁾ In den Jahren 1898 und 1899 6, 1900 und 1901 11 (1900 auch 5700 Stück zu 10 h), 1902 7 h. — ⁴⁾ Im Jahrbuche für 1898 war irrtümlich die Zahl der Päckchen 25 Stück anstatt der Stückzahl angegeben worden.e) Zoll-Deklarationen, Geldbrief-Kuverte, Zeitungs-Frankomarken.¹⁾

Im Jahre	wurden verkauft						
	Zoll-Deklarationen		Geldbrief- kuverte	Zeitungs- Frankomarken			
	ge- wöhnliche	für die Statistik					
	zum Preise per Stück in Hellern						
	1	2	6	10	20		
Stück							
1898	719.330	635.010	432.350	56.188.400	—	—	—
1899	746.000	653.600	346.750	55.807.000	—	—	—
1900	825.340	758.040	433.900	66.839.000	482.100	368.100	326.600
1901	850.100	734.900	315.700	67.523.000	413.000	434.000	278.100
1902	873.610	724.360	302.450	72.189.500	536.000	515.200	360.200

¹⁾ Die Zahl der Zeitungs-Zustellungs- und =Stempelmarken, welche bis einschließlich 1899 bestanden, siehe auf Seite 758 des Jahrbuches für 1900.

¹⁾ Die Zahl der Zeitungs-Zustellungs- und -Stempelmarken, welche bis einschließlich 1899 bestanden, siehe auf Seite 758 des Jahrbuches für 1900.

f) Rohrpost-Korrespondenzkarten, Kuverte und Kartenbriefe; Wertsumme aller Postwertzeichen.

Im Jahre	wurden verkauft Rohrpost=					betrug die Summe des Wertes aller verkauften Post= wertzeichen	
	Korrespondenzkarten		Kuverte	Kartenbriefe			
	zum Preise per Stück in Hellern						
	20	40 1)	30				
	Stück					K	h
1898	1,235,050	2,920	92,870	234,850	22,350,661	04	
1899	1,247,300	5,410	85,500	244,150	21,206,282	16	
1900	1,301,320	17,370	154,510	265,850	25,676,426	55	
1901	1,275,900	4,510	81,810	270,275	24,518,971	66	
1902	1,214,020	2,855	68,640	267,725	25,298,181	99	

1) 50 H. 9 (utimarkirte)

¹⁾ Mit Antwortkarte.

B. Telegraphen-Verkehr.

1. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen in den Jahren 1898—1902, in letzterem Jahre nach Gemeindebezirken.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Zahl der k. k. Staats- telegraphen-Unter	Aufgegebene						Angekommene						Ausserdem über- telegraphierte (durchgegangene)	Gesamt- zahl aller	Darunter		Tarif- gebühren der auf- gegebenen gebühren- pflichtigen Tele- gramme in Kronen
		gebührenfreie		gebührenpflichtige		zu- sammen (ge- bühren- freie und gebühren- pflichtige)	gebührenfreie		gebührenpflichtige		zu- sammen (ge- bühren- freie und gebühren- pflichtige)	von den	an die					
		Staats- Dienst- interne	Dienst- interne	interne	inter- nationale		Staats- Dienst- interne	Dienst- interne	interne	inter- nationale								
Telegramme																		
1898	128	16.346	45.905	1.518.918	559.234	2.140.403	13.754	146.499	1.407.933	573.953	2.142.139	6.873.712	11.156.254	13.626	13.664	2.895.782		
1899	130	17.005	50.654	1.569.322	584.171	2.221.152	14.389	159.831	1.456.869	614.198	2.245.287	7.509.626	11.976.065	13.210	13.531	2.913.844		
1900	132	13.221	54.338	1.564.573	568.435	2.200.567	13.287	170.000	1.453.937	616.220	2.253.444	7.071.326	11.525.337	12.516	11.521	2.869.366		
1901	132	13.271	58.382	1.568.414	550.080	2.190.147	11.462	187.530	1.438.169	609.940	2.247.101	6.620.065	11.057.313	12.007	10.243	2.831.769		
1902	134	18.009	87.521	1.594.999	576.901	2.277.430	12.423	196.947	1.498.436	654.620	2.362.426	7.017.300	11.657.156	11.015	9.654	2.901.263		
und zwar während des Jahres 1902 im Gemeindebezirk:	I	24	8.998	71.183	656.817	357.030	1.094.028	7.591	140.810	1.408.558	638.261	2.195.220	7.016.704	10.305.952	11.015	9.654	1.741.709	
	II	17	881	3.895	235.663	61.389	301.828	618	8.683	12.195	2.456	23.952	116	325.896	—	—	296.325	
	III	9	352	1.102	139.679	21.211	162.344	79	5.312	2.831	958	9.180	—	171.524	—	—	158.878	
	IV	5	4.310	470	70.084	19.844	94.708	1.916	2.098	3.054	1.229	8.297	—	103.005	—	—	102.009	
	V	4	3	389	23.918	4.910	29.220	19	1.406	3.668	788	5.881	—	35.101	—	—	26.813	
	VI	4	1	665	36.872	14.508	52.046	113	2.547	2.504	808	5.972	—	58.018	—	—	57.273	
	VII	5	1	1.685	65.128	24.668	91.482	262	3.118	605	162	4.147	—	95.629	—	—	96.514	
	VIII	2	18	269	21.737	5.680	27.704	2	1.202	533	69	1.806	—	29.510	—	—	26.549	
	IX	8	533	1.127	95.884	23.861	121.405	96	2.630	1.657	330	4.713	—	126.118	—	—	131.110	
	X	6	184	2.316	57.747	9.408	69.655	180	5.305	1.757	106	7.348	—	77.003	—	—	62.952	
	XI	3	1	63	7.747	915	8.726	1	1.355	794	82	2.232	—	10.958	—	—	7.911	
	XII	5	6	280	15.026	2.399	17.711	21	2.068	2.893	206	5.188	—	22.899	—	—	14.845	
	XIII	12	2.665	507	22.850	3.895	29.917	1.240	4.320	29.222	4.612	39.394	480	69.791	—	—	24.289	
	XIV	3	—	389	33.108	4.677	38.174	44	1.782	629	94	2.549	—	40.723	—	—	31.058	
	XV	1	51	955	19.300	8.089	28.395	16	1.554	269	73	1.912	—	30.307	—	—	28.764	
	XVI	3	1	327	17.414	1.894	19.636	47	1.250	202	10	1.509	—	21.145	—	—	15.723	
	XVII	4	.	704	16.134	2.287	19.125	46	1.681	4.363	544	6.634	—	25.759	—	—	16.016	
	XVIII	6	—	305	21.773	3.458	25.536	50	3.119	3.778	887	7.834	—	33.370	—	—	22.835	
	XIX	7	4	331	13.649	2.425	16.409	13	3.325	17.224	2.758	23.320	—	39.729	—	—	14.695	
XX	6	—	559	24.469	4.353	29.381	69	3.382	1.700	187	5.338	—	34.719	—	—	24.995		

2. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1902.

Es sind	Telegramme im Monate						
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli
aufgegeben worden . . .	173.723	169.650	179.986	185.853	204.723	194.400	194.170
angekommen	183.839	167.827	184.100	189.555	208.778	209.803	202.286
übertelegraphiert worden .	438.636	409.459	459.664	496.515	497.690	574.427	748.175

(Fortsetzung.)

Es sind	Telegramme im Monate						im ganzen Jahre
	August	September	Oktober	November	Dezember		
aufgegeben worden . . .	189.886	213.269	208.046	183.445	180.279		2.277.430
angekommen	196.590	221.793	216.330	191.698	189.427		2.362.026
übertelegraphiert worden .	889.304	871.596	638.176	504.342	489.316		7.017.300

3. Verkauf von Telegraphen-Wertzeichen bei dem k. k. Wertzeichen-Depot in Wien in den Jahren 1898—1902.

Im Jahre	wurden verkauft					betrug die Wertsumme der verkauften Telegraphen- Wertzeichen	
	Aufgabsscheine über Telegramme, per Stück zu 10 h	Aufgabssblankette für					
		gestundete		gewöhnliche			
		Telegramme, per Block					
		à 100 Stück zu 4 K 60 h	à 100 Stück zu 5 K	à 50 Stück zu 30 h			
		Stück					K
1898	138.530	201.300	—	408.900	25.566	20	
1899	134.100	272.800	—	431.000	28.544	80	
1900	170.020	—	244.300	430.900	31.802	40	
1901	151.050	—	233.500	364.400	28.966	40	
1902	134.880	—	233.400	362.300	27.331	80	

C. Telephonverkehr.

Telephonwesen zu Ende der Jahre 1898—1902.

Bis 1. Jänner 1895 bestand ein doppelter Telephonbetrieb, der des Staates und der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft. Das Staatsnetz wurde in erster Reihe für den interurbanen, dann unter Benützung der öffentlichen Sprechstellen auch für den Lokal-Verkehr, das Privatnetz in erster Reihe für den Lokalverkehr in Anspruch genommen. Mit dem genannten Tage ging der Betrieb, mit 1. Juni 1895 auch das Eigentum des Privat-Telephonnetzes von der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft an den Staat über, so daß seither das ganze Telephonnetz in Wien in Staatsverwaltung sich befindet.

Die erste interurbane Telephonlinie wurde vom Staate anfangs August 1886 zwischen Wien und Brünn eröffnet, während die Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft ihre ersten Telephonanlagen in Wien schon im Jahre 1881 errichtet hatte.

Der Staat erhebt von den Abonnenten des Wiener Lokal-Telephonnetzes weder eine Bauggebühr für die Kosten der Herstellung der Leitung und der nötigen Vor- und Einrichtungsarbeiten, noch eine Stationsgebühr für die Beistellung der erforderlichen Apparate, sondern eine jährliche Abonnementgebühr, welche beträgt: a) für Anschlüsse an das Zentralnetz bei einer Entfernung bis zu zwei Kilometer in der Luftlinie 200 K und für jeden angefangenen weiteren Kilometer 50 K mehr, dann für Nebenstationen desselben Abonnenten je 60 K; b) für direkte Verbindungen zweier Objekte desselben Besitzers bei einer Entfernung bis zu 500 Meter 240 K, bis zu zwei Kilometer 320 K und für jeden weiteren Kilometer 80 K mehr. Die Gebühr für die Benützung öffentlicher Sprechstellen zum telephonischen Sprechen beträgt im Stadtverkehre per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten (Sprechgebühr) 20 h. Für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen ist per Telegramm 10 h, per Phonogramm 10 h Grundtage und 1 h Worttage zu entrichten (Vermittlungsgebühr), und zwar gelten diese Tage sowohl für Abonnenten des Lokal-Telephonnetzes, als auch für Benutzer öffentlicher Sprechstellen. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie werden besondere Gebühren eingehoben, welche per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten zwischen 60 h und 3 K 60 h betragen. Für dringende Gespräche, welche den Vorrang vor den zur Zeit angemeldeten gewöhnlichen Gesprächen genießen, ist die dreifache Sprechgebühr zu entrichten.

Zu Ende des Jahres 1902 betrug in Wien die Zahl der Umschalter 50, die der Telephone 16.624; im Liniendienst waren 310, im Stationsdienste 1126 Personen angestellt, wobei zu bemerken ist, daß die Errichtung der Linien und Stationen, sowie der Dienst bei vielen Stationen von dem Personale der Post- und Telegraphen-Direktion besorgt wird. Die Einnahmen beliefen sich im Jahre 1902 auf 3,439.872 K; hievon wurden 2,727.947 K von den Teilnehmern eingehoben, 703.015 K von den Zentralen und Sprechstellen verrechnet, während 8637 K für telephonisch vermittelte Telegramme und 273 K für Phonogramme und Avist eingingen. Im ganzen waren Ende 1902 224 Ortschaften in Österreich mit interurbanen Leitungen verbunden, davon 38 mit Wien.

An Telefonsprechkarten zum Preise von 20 h wurden im Jahre 1898: 75.000, 1899: 115.000, 1900: 131.600, 1901: 95.000 und 1902: 100.000 Stück von dem k. k. Postwertzeichen-Depot in Wien verkauft.

Telephonwesen zu Ende der Jahre 1898—1902.

Jahr	Interurbane Linien (mit Doppelleitung)				Urbane Netze		Stationen			Verkehrs-Ergebnisse												
	zur Ver- bindung von		Länge der		Zahl der Stadtne- etze	Länge der		Zahl der Zentralen	Zahl der öffentlichen Sprechstellen	Zahl der Teilnehmer- Stationen	Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche) ²⁾				Zahl der telephonisch vermittelten Telegramme		Zahl der Phonogramme und telephonischen Avist ³⁾	Zusammen Gespräche, Tele- gramme, Phonogramme und telephonische Avist				
	zwei ver- schiedenen	mehreren	Linien	Leitungs- drähte		Linien (Straßen)	Leitungs- drähte				zwischen den Teil- nehmern des Stadt- netzes	zwischen den öffent- lichen Sprechstellen und den Teilneh- mern	zwischen den öffent- lichen Sprechstellen unter einander	interurbane Ver- bindungen	aufgegebene	angefommene						
	Orten		in Kilometern		in Kilometern ¹⁾																	
1898	13	19	4.203	9.750	1	?	64.903	5	56	11.251	65,816.835	265.702	90.876	385.294	⁷⁾ 23.078	⁷⁾ 22.827	149	66,650.667				
1899	13	21	4.880	10.749	1	?	67.085	3	59	11.999	⁵⁾ 43,508.726	272.545	⁵⁾ 43.018	636.340	⁷⁾ 30.550	⁷⁾ 28.232	159	⁵⁾ 44,578.353				
1900	14	23	5.563	11.126	1	?	83.662	2	58	13.182	49,872.160	307.689	37.061	898.781	39.794	28.611	190	51,184.286				
1901	14	23	5.568	11.136	1	2.564	155.931	2	58	13.828	54,660.876	344.741	27.857	⁶⁾ 818.848	43.052	29.709	205	55,925.288				
1902	12	26	6.004	12.009	1	2.623	161.327	4	62	⁴⁾ 15.419	63,244.460	365.251	15.062	806.904	52.262	34.380	321	64,518.640				

¹⁾ Da hier die zu Ende des bezeichneten Jahres fertiggestellten Linien und Leitungsdrähte angegeben sind, so sind darunter auch jene Linien, bzw. Leitungsdrähte enthalten, welche für Teilnehmer bestimmt sind, die erst zu Beginn des folgenden Jahres an dem Verkehre teilnehmen. — ²⁾ Die Zahlung der Gespräche findet theils nach genauen Aufzeichnungen, theils nach Tagesdurchschnitten statt. — ³⁾ Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Teilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Centrale mit der Post oder der Rohrpost einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Teilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgeben und — in beiden Fällen — entweder durch die Centrale schriftlich mittels Voten oder mit der Post oder Rohrpost weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Teilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einlabung zu einem mit Venügung einer öffentlichen Sprechstelle entweder innerhalb des Telephonnetzes oder auf einer interurbanen Telefonlinie zu führenden Gespräche kann durch sogenannte telephonische Avist erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden. — ⁴⁾ Mit den Zentralen verbunden; außerdem bestehen 134 direkte Verbindungen zwischen zwei Teilnehmern (Abonnenten) u. dgl., so daß die Gesamtzahl der Teilnehmer-Stationen 15.553 beträgt. — ⁵⁾ Die Verminderung der Verbindungszahlen ist eine Folge der durch Einführung des Zählwerkes in der neuen Centrale geänderten Zählungsart. In den Vorjahren waren die Verbindungen zwischen den Nummern 1—3000, 3000—5400, 6000—9000 und 9000—10.200 untereinander doppelt gezählt worden. — ⁶⁾ Davon entfallen auf die Effectenbörse allein 96.988 eigene und 25.603 fremde Gespräche. — ⁷⁾ Verichtigte Ziffern. In den Jahrbüchern für 1898 und 1899 waren infolge einer irrthümlichen Mitteluna der f. f. Post- und Telearahnen-Direktion doppelt so hohe Ziffern eingezeichnet worden.

¹⁾ Da hier die zu Ende des bezeichneten Jahres fertiggestellten Linien und Leitungsdrähte angegeben sind, so sind darunter auch jene Linien, bzw. Leitungsdrähte enthalten, welche für Teilnehmer bestimmt sind, die erst zu Beginn des folgenden Jahres an dem Verkehre teilnehmen. — ²⁾ Die Zählung der Gespräche findet teils nach genauen Aufzeichnungen, teils nach Tagesdurchschnitten statt. — ³⁾ Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Teilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Zentrale mit der Post oder Rohrpost einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Teilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und — in beiden Fällen — entweder durch die Zentrale schriftlich mittels Voten oder mit der Post oder Rohrpost weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Teilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle entweder innerhalb des Telephonnetzes oder auf einer interurbanen Telephonlinie zu führenden Gespräche kann durch sogenannte telephonische Avist erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden. — ⁴⁾ Mit den Zentralen verbunden; außerdem bestehen 134 direkte Verbindungen zwischen zwei Teilnehmern (Abonnenten) u. dgl., so daß die Gesamtzahl der Teilnehmer-Stationen 15.553 beträgt. — ⁵⁾ Die Verminderung der Verbindungszahlen ist eine Folge der durch Einführung des Zählwerkes in der neuen Zentrale geänderten Zählungsart. In den Vorjahren waren die Verbindungen zwischen den Nummern 1—3000, 3000—5400, 6000—9000 und 9000—10.200 untereinander doppelt gezählt worden. — ⁶⁾ Davon entfallen auf die Effektenbörse allein 96.988 eigene und 25.603 fremde Gespräche. — ⁷⁾ Verichtigte Ziffern. In den Jahrbüchern für 1898 und 1899 waren infolge einer irrthümlichen Mitteilung der k. k. Post- und Telegraphen-Direktion doppelt so hohe Ziffern eingesetzt worden.

D. Flusschiffahrt.

1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.¹⁾

1. Personenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1898—1902.

Jahr	Art der Fahrt	Abgereiste Personen										Angekommene Personen									
		nach abwärts					nach aufwärts					von oben					von unten				
		I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen
		Platz					Platz					Platz					Platz				
1898	Lokalfahrten ²⁾ . . .	2.420	68.315	15.868	98	86.701	324	22.739	—	—	23.063	439	2.407	—	3	2.849	385	135	5.615	214	6.349
	Weitere Fahrten . . .	6.066	6.213	20.566	1742	34.587	1389	1.724	4953	642	8.708	5640	6.935	16.992	681	30.248	1151	1.253	10.067	683	13.154
	zusammen . . .	8.486	74.528	36.434	1840	121.288	1713	24.463	4953	642	31.771	6079	9.342	16.992	684	33.097	1536	1.388	15.682	897	19.503
1899	Lokalfahrten ²⁾ . . .	2.038	44.141	13.894	109	60.182	—	34.703	—	—	34.703	—	9.138	—	—	9.138	339	5.285	4.819	179	10.622
	Weitere Fahrten . . .	4.905	6.046	18.033	1678	30.662	1166	1.810	3392	232	6.600	4752	6.250	16.204	454	27.660	994	929	9.266	419	11.608
	zusammen . . .	6.943	50.187	31.927	1787	90.844	1166	36.513	3392	232	41.303	4752	15.388	16.204	454	36.798	1333	6.214	14.085	598	22.230
1900	Lokalfahrten ²⁾ . . .	2.790	27.273	17.673	162	47.898	—	2.858	—	—	2.858	—	2.858	—	—	2.858	407	10.919	6.183	186	17.695
	Weitere Fahrten . . .	5.054	6.200	21.133	2108	34.495	1458	2.169	4741	126	8.494	5207	7.034	18.282	264	30.787	1036	1.202	11.841	553	14.632
	zusammen . . .	7.844	33.473	38.806	2270	82.393	1458	5.027	4741	126	11.352	5207	9.892	18.282	264	33.645	1443	12.121	18.024	739	32.327
1901	Lokalfahrten ²⁾ . . .	2.680	22.835	17.065	89	42.669	—	2.989	—	—	2.989	—	2.989	—	—	2.989	438	10.197	6.455	123	17.213
	Weitere Fahrten . . .	5.327	7.344	24.150	2352	39.173	2220	2.735	4569	110	9.634	5650	8.062	19.760	644	34.116	1264	1.285	11.936	617	15.102
	zusammen . . .	8.007	30.179	41.215	2441	81.842	2220	5.724	4569	110	12.623	5650	11.051	19.760	644	37.105	1702	11.482	18.391	740	32.315
1902	Lokalfahrten ²⁾ Fahrten zwischen Wiener u. Preßburg	—	—	—	—	—	—	3.668	—	—	3.668	—	3.668	—	—	3.668	—	—	—	—	—
		—	21.219	—	—	21.219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.155	—	—	—	8.155
		491	74	2.833	—	3.398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	18	865	—	902
		104	166	2.651	4	2.925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	56	2.038	5	2.201
		8	12	738	—	758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5	529	2	545
		388	142	1.449	1	1.980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	79	564	—	797
		494	401	2.206	116	3.217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	118	338	164	761
		49	23	1.152	—	1.224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	9	886	—	906
		1.003	807	4.988	90	6.888	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	32	498	40	617
		2.537	22.844	16.017	211	41.609	—	3.668	—	—	3.668	—	3.668	—	—	3.668	483	8.472	5.718	211	14.884
		5.001	7.300	22.705	1456	36.462	1368	1.908	2706	93	6.075	5708	7.270	18.081	396	31.455	961	1.007	11.887	691	14.546
		624	20	278	1	923	145	445	1000	5	1.595	290	525	1.642	22	2.479	232	—	—	—	232
	zusammen . . .	5.625	7.320	22.983	1457	37.385	1513	2.353	3706	98	7.670	5998	7.795	19.723	418	33.934	1193	1.007	11.887	691	14.778
	zusammen . . .	8.162	30.164	39.000	1668	78.994	1513	6.021	3706	98	11.338	5998	11.463	19.723	418	37.602	1676	9.479	17.605	902	29.662

¹⁾ Mitteilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft. — ²⁾ Der Verkehr der Lokalschiffe war im Wiener Donaukanale von Juli 1896 bis einschließlich 1898 wegen des Baues der Schleufe in Ruzdorf, seitdem wegen der Regulierung des Donaukanals und der Raibauten zwischen Ruzdorf und der Franzensbrücke eingestellt. — ³⁾ Durch den Donaukanal und Donauström. — ⁴⁾ Nach der Freudenau (Brater).

2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft im Jahre 1902 nach Warengattungen.

Warengattungen	Abgesendet			Angelommen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	v. oben	v. unten	zusammen
	Meterzentner					
Getreide aller Art und Hülsenfrüchte . . .	—	196.814	196.814	1.822	1,662.684	1,664.506
Reis	1.633	443	2.076	1.442	759	2.201
Düngemittel, auch Düngsalze	454	915	1.369	10	125	135
Fische	81	29	110	461	5	466
Fleisch, Butter, Eier zc.	891	261	1.152	483	2.935	3.418
Kolonialwaren zc.	8.576	3.118	11.694	27.388	7.651	35.039
Gemüse und Futterkräuter, Erdäpfel . . .	1.039	574	1.613	6.836	1.301	8.137
Mahlprodukte	4.549	5.707	10.256	4.533	698.491	703.024
Obst, frisch	325	283	608	4.309	1.244	5.553
Obst, gedörrt, auch Pflaumenmus	557	632	1.189	366	3.285	3.651
Tabak	—	—	—	—	3.288	3.288
Zucker, Syrup, Kandis	211.921	1.956	213.877	1.952	91	2.043
Bier	11.546	896	12.442	1.001	10	1.011
Braunwein und Spiritus	1.031	708	1.739	6	96	102
Essig	487	243	730	468	123	591
Mineralwässer	4.741	256	4.997	478	1.914	2.392
Wein	461	4.195	4.656	2.129	753	2.882
Brennholz	52	23	75	159.891	287	160.178
Holzkohle	68	34	102	203	28	231
Steinkohle und Koks für Parteien	91.219	7.683	98.902	—	10	10
Zement, Kalk, Gips	1.829	411	2.240	8.345	525	8.870
Erde und Kien	18.447	237	18.684	3.523	—	3.523
Steine, Schotter, Ziegel zc.	15.519	1.647	17.166	108.166	5	108.171
Glas und Glaswaren	27.050	1.553	28.603	1.236	234	1.470
Marmor- und Steinarbeiten	28.159	359	28.518	14.154	474	14.628
Porzellan, Steingut, Tonwaren	26.363	1.221	27.584	3.751	318	4.069
Eisen, roh	10.600	111	10.711	8	60.804	60.812
Eisen, bearbeitet, Eisen- u. Stahlwaren .	248.153	10.955	259.108	25.043	6.578	31.621
Metalle (außer Eisen)	33.306	4.468	37.774	6.829	1.494	8.323
Erze und Mineralien	10.183	104	10.287	10.012	126	10.138
Eisenbahn- und sonstige Wagen	3.507	313	3.820	570	1.963	2.533
Maschinen und Maschinenbestandteile . .	39.081	1.038	40.119	6.042	1.030	7.072
Chemische Produkte, auch Zündwaren . .	20.540	1.754	22.294	7.538	2.314	9.852
Färbhölzer	2.168	112	2.280	16	2.716	2.732
Färbstoffe und Farben	30.792	1.040	31.832	5.129	666	5.795
Farbe	12.255	1.200	13.455	909	188	1.097
Salz und Salpeter	2.795	995	3.790	14.210	119	14.329
Säuren (Salz- und Schwefelsäure)	7.996	1.030	9.026	1.020	110	1.130
Soda und Natron	5.274	1.088	6.362	1.083	61.130	62.213
Fette (Unschlitt, Stearin zc.)	8.311	1.469	9.780	4.131	571	4.702
Kerzen, Seife, Fackeln	15.495	839	16.334	79	206	285
Öle (außer Petroleum)	43.410	2.489	45.899	26.751	1.969	28.720
Petroleum	2.530	1.482	4.012	2	209	211
Baumwolle und Kottone	11.516	422	11.938	5.775	240	6.015
Baumwollwaren	52.383	1.781	54.164	1.567	447	2.014
Flachs, Hanf, Werg	2.379	263	2.642	782	12.930	13.712
Garne und Twiste	19.765	408	20.173	1.795	2.773	4.568
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren .	5.667	635	6.302	759	134	893
Leinwand und Zwisch	17.693	508	18.201	108	200	308
Manufakturwaren	61.033	3.391	64.424	251	368	619
Schafwolle	77	196	273	85	4.829	4.914
Felle und Häute	1.319	463	1.782	5.795	10.139	15.934
Leder und Lederwaren	13.658	1.136	14.794	866	370	1.236
Gerbstoffe (Loh, Eichenrinde zc.)	686	4.288	4.974	1.396	54.433	55.829
Bücher und Druckfachen	1.231	266	1.497	77	436	513
Habern	1.886	770	2.656	3.073	5.351	8.424
Papier	102.976	3.235	106.211	49.283	2.341	51.624
Nutzhölzer	9.359	1.314	10.673	30.138	108.260	138.398
Bau- und Tischlerarbeiten	3.800	574	4.374	32	6	38
Möbel und musikalische Instrumente . .	16.748	2.378	19.126	206	84	290
Abfälle	7.998	1.833	9.831	10.170	5.967	16.137
Fastagen aller Art (Fässer, Kisten zc.) .	1.474	1.699	3.173	3.840	6.111	9.951
Militäreffekten und Munition	3.049	447	3.496	36	324	360
verschiedene sonstige Waren	66.043	5.088	71.131	26.030	2.066	28.096
zusammen	1,354.134	291.780	1,645.914	604.389	2,746.638	3,351.027

3. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1898—1902.

Jahr	Gattung der Güter	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen		
		abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
		Meterzentner								
1898	Kaufmannsgüter	1,266.161	95.194	1,361.355	276.287	674.379	950.666	447.090	499.970	947.060
	Getreide	8.444	141.386	149.830	10.720	2,079.060	2,089.780	20	1,123.770	1,123.790
	zusammen	1,274.605	236.580	1,511.185	287.007	2,753.439	3,040.446	447.110	1,623.740	2,070.850
1899	Kaufmannsgüter	1,266.531	91.027	1,357.558	472.970	1,021.822	1,494.792	506.865	774.844	1,281.709
	Getreide	25.039	144.240	169.279	9.913	2,156.120	2,166.033	7.682	1,138.146	1,145.828
	zusammen	1,291.570	235.267	1,526.837	482.883	3,177.942	3,660.825	514.547	1,912.990	2,427.537
1900	Kaufmannsgüter	1,193.732	113.243	1,306.975	445.922	1,104.404	1,550.326	450.380	1,345.120	1,795.500
	Getreide	909	98.462	99.371	60	2,407.846	2,407.906	—	1,157.100	1,157.100
	zusammen	1,194.641	211.705	1,406.346	445.982	3,512.250	3,958.232	450.380	2,502.220	2,952.600
1901	Kaufmannsgüter	1,228.144	91.472	1,319.616	491.946	1,300.883	1,792.829	403.660	1,164.350	1,568.010
	Getreide	514	184.186	184.700	—	2,153.898	2,153.898	—	1,043.700	1,043.700
	zusammen	1,228.658	275.658	1,504.316	491.946	3,454.781	3,946.727	403.660	2,208.050	2,611.710
1902	Kaufmannsgüter	1,354.134	94.966	1,449.100	602.567	1,083.954	1,686.521	475.930	814.280	1,290.210
	Getreide	—	196.814	196.814	1.822	1,662.684	1,664.506	30	1,159.170	1,159.200
	zusammen	1,354.134	291.780	1,645.914	604.389	2,746.638	3,351.027	475.960	1,973.450	2,449.410

Die Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft wurde im Jahre 1830 gegründet. Ihr Aktienkapital betrug Ende 1902 50,400,000 K (48,000 Aktien zu je 1050 K); überdies wies die Bilanz einen Anleihenstand von 30,066,250 K aus. Der Staat leistete nach dem Gesetze vom 4. April 1892, R.-G.-Bl. Nr. 66, bzw. der kaiserl. Verordnung vom 31. Dezember 1900, R.-G.-Bl. Nr. 231, an die Gesellschaft jährlich 1. eine weder verzinsliche noch rückzahlbare Subvention von 500,000 K, dann 2. einen unverzinslichen und rückzahlbaren Zuschuß von 500,000 K. Bis Ende 1902 waren vom Staate 6,000,000 K als Zuschuß gegeben worden; der darauf zurückbezahlte Betrag stellte sich mit Schluß dieses Jahres auf 2,235,544 K 32 h. Ende 1902 bestand die Dampferflotte der Gesellschaft aus 143 Rad- und 11 Schraubendampfern mit zusammen 15,190 nominellen, bzw. 63,040 im Betriebe indizierten Pferdekraften, der Schlepp-Parc aus 762 eisernen Warenbooten und 34 Lichterbooten mit einem Tragvermögen von 379,509 Tonnen. Die Gesellschaft ist auch im Besitze der Mohács-Fünffürdener Bahn (68,67 km) und der Fünffürdener Kohlenwerke (mit einer Gesamtproduktion 1902 von 6,577,531 q). Im Jahre 1902 betrugen die Gesamteinnahmen der Gesellschaft ohne den Gewinnvortrag vom Vorjahre 23,986,375 K 14 h, darunter 18,601,728 K 51 h aus dem Schiffsahrtsdienste, die Gesamtausgaben (mit Einfluß der Bezüge des Verwaltungsrates per 40,000 K) 22,260,988 K 09 h, der Reingewinn 1,725,387 K 02 h und mit Hinzurechnung des Gewinnvortrages aus dem Jahre 1901 2,105,471 K 86 h. Hieron wurden 1,536,000, d. i. 32 K per Aktie oder 3% des Aktienkapitals verteilt.

2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Aktien-Gesellschaft verwandelt. Das Aktienkapital beträgt 2 Millionen Mark; überdies weist die Bilanz unter den Passiven 1,911.000 Mark Obligationen aus, welchen aber 1,896.000 Mark an „Effekten“ gegenüberstehen. Der Sitz der Gesellschaft ist in München. Sie betreibt nur die Beförderung von Frachten. Ihr Fahrpart besteht aus: 9 Dampfern mit 3480 Pferdekraften und 57 eisernen Rähnen; außerdem wurden 6 gemietete eiserne Rähne verwendet. Im Jahre 1902 stellten sich die Einnahmen auf 1,187.245,48 Mark, die Ausgaben auf 1,096.229 Mark, so daß sich ein Überschuß von 91.016,48 Mark ergab, wodurch die aus früherer Zeit bestehende Unterbilanz per 69.956,88 Mark getilgt erscheint.

1. Frachtenverkehr der Station Wien der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1898—1902.¹⁾

Jahr	Abgejendet			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
Meterzentner									
1898	148.447	2.121	150.568	27	627.502	627.529	35.284	305.300	340.584
1899	38.418	1.786	40.204	775	609.330	610.105	27.034	273.286	300.320
1900	6.668	15.483	22.151	3.601	573.220	576.821	38.039	529.973	568.012
1901	19.135	40.640	59.775	44.878	626.980	671.858	46.965	461.930	508.895
1902	7.930	59.220	67.150	61.187	595.662	656.849	38.573	604.460	643.033

¹⁾ Mitteilungen der Gesellschaft.

2. Frachtenverkehr der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien im Jahre 1902 nach Warengattungen.¹⁾

Warengattungen	Abgejendet			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen
Meterzentner						
Getreide und Hülsenfrüchte . . .	—	57.250	57.250	—	341.787	341.787
Mahlerzeugnisse . . .	—	420	420	—	237.147	237.147
Zement, Erdfarbe, Schiefer . . .	90	—	90	2.818	—	2.818
Schwerpat Flußpat, Kreide	—	—	—	6.866	—	6.866
Gips . . .	—	—	—	10.042	—	10.042
Steine, behauen . . .	—	—	—	—	—	—
Eisen, Eisenwaren, Metalle, Metallwaren . . .	122	—	122	13.182	—	13.182
Asphalt, Gummen, Harze, Teer	2.475	—	2.475	232	—	232
Chemische Produkte . . .	254	—	254	2.566	—	2.566
Baumwollwaren, Kunstwolle, Zute, Watte . . .	9	—	9	3.399	—	3.399
Tierische Produkte . . .	—	—	—	6.242	—	6.242
Glaswaren . . .	—	—	—	206	—	206
Öle . . .	64	—	64	3.771	—	3.771
Holz, Holzwaren, Rohr . . .	—	—	—	5.025	16.686	21.711
Kohle, Koks . . .	4.024	—	4.024	—	—	—
verschiedene sonstige Waren . .	892	1.550	2.442	6.838	42	6.880
zusammen . . .	7.930	59.220	67.150	61.187	595.662	656.849

¹⁾ Mitteilungen der Gesellschaft.

3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft.

Diese Gesellschaft, mit dem Sitze in Budapest, hat ein Aktienkapital von 10.000.000 K und wies zu Ende 1902 einen Prioritäts-Anlehenstand von 7.226.000 K aus. Sie betreibt Personen- und Frachten-Beförderung, erstere jedoch nur in Ungarn und an der unteren Donau. Der Schiffspart der Gesellschaft bestand Ende 1902 (einschließlich der gemieteten Schiffe) aus 43 Dampfern mit 17.208 Pferdekraften, 241 Warenbooten mit einer Tragfähigkeit von 417.066 Tonnen, 72 Pontons und 1 Rettungsboot. Im Jahre 1902 beliefen sich ihre Einnahmen (ohne den Gewinnvortrag aus dem Jahre 1901) auf 6.058.200 K 60 h, darunter 900.000 K an Subvention des ungarischen Staates, ihre Ausgaben auf 5.584.485 K 31 h, ihr Reingewinn auf 478.318 K 69 h. Davon wurden 450.000 K., d. i. 9 K per Aktie verteilt, 15.000 K zur Gründung eines Beamten-Pensionsfonds verwendet, der Rest auf neue Rechnung vorgeschrieben.

Frachtenverkehr der Station Wien der Ungarischen Fluß- und Seeschifffahrts-Aktien-Gesellschaft in den Jahren 1898—1902.

Jahr	Abgefordert			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
Meterzentner									
1898	168,853	11,369	180,222	—	544,200	544,200	—	116,100	116,100
1899	181,647 ²⁾	?	?	²⁾ ?	756,927	?	²⁾ ?	²⁾ ?	?
1900	61,144 ²⁾	?	?	²⁾ ?	748,080	?	²⁾ ?	²⁾ ?	?
1901	66,740 ²⁾	?	?	²⁾ ?	808,611	?	²⁾ ?	²⁾ ?	?
1902	¹⁾ 24,442 ²⁾	?	?	²⁾ ?	³⁾ 717,012	?	²⁾ ?	²⁾ ?	?

¹⁾ 21,069 q Kohle, 2197 q Getreide, 1053 q Schamotteziegel und 123 q Maschinenöhl. — ²⁾ Nicht mitgeteilt. — ³⁾ 695,506 q Getreide und andere landwirtschaftliche Erzeugnisse und 21,506 q Schmelzen.

4. Ruder-schifffahrt.

1. Gattung und Menge der bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern in der Kofan (Mugartenbrücke) und Ruffdorf in den Jahren 1898—1902 auf Ruder-fahrzeugen eingelangten Waren.¹⁾

Warengattungen	Mengen-Einheit, bzw. Wert	Jahr				
		1898	1899	1900	1901	1902
Kälber, Lämmer, Schafe, Rige, Schweine . . .	Stück	²⁾ 1	—	—	—	—
Gäsen, Hirsche, Rehe . .	"	17	135	³⁾ 336	³⁾ 20	²⁾ 73
Heu	Meterzentner	—	—	—	—	3
Seegras	"	20	20	15	—	1
Butter	"	65	67	67	59	32
Eier	Stück	63,899	51,500	58,850	47,800	39,700
Fische	Meterzentner	380	282	314	323	389
Fleisch, verschiedenes . .	"	—	3	1	1	0,5
Geflügel und Federwild . .	Stück	36	206	149	169	592
Erdäpfel	Meterzentner	⁴⁾ 292	325	284	322	190
Kraut	"	4	—	—	—	16
Kren	"	4,024	2,269	3,170	700	—
Rüben	"	2,475	3,630	2,910	3,430	3,482
Obst, frisch	"	5,536	1,338	5,457	1,295	1,487
Weintrauben	"	123	2	111	28	10
Salz	"	28	—	—	—	—
Bier, Brauwein	Hektoliter	1	3	1	1	1
Wein, Wein- u. Obstmost	"	12	23	⁵⁾ 20	⁵⁾ 16	⁶⁾ 30
Bauwand	Meterzentner	56,550	60,775	83,200	51,520	70,650
Pflaster-, Bruch- und Plattensteine	"	267,631	341,736	367,905	458,115	525,184
Tonerde	"	7,660	⁷⁾ 8,350	⁷⁾ 8,500	⁷⁾ 25,578	⁷⁾ 7,880
Ziegel(Mauer-, Schamotte- und Porzellanziegel) . .	Stück	—	272,700	275,150	339,900	355,850
Gefnergeschirr	Meterzentner	8,737	—	—	—	—
Tonwaren	"	270	—	—	—	—
Kachelöfen	"	⁸⁾ 2,778	⁹⁾ 208	—	—	—
Kachelöfen	Stück	1,108	1,308	832	688	252
Holz, u. zw.: Bauholz . .	Meterzentner	502,036	444,690	430,740	388,362	369,860
Brennholz	Kubikmeter	480,000	384,000	369,200	332,000	326,000
Werthholz	Meterzentner	13,400	13,100	15,500	12,000	11,000
Bretter, Latten, Schindeln und Pfosten	Meterzentner	231,616	223,812	129,080	121,986	131,646
Sägepläne	"	12,034	15,437	1,390	1,325	2,350
Christbäume	Stück	10,832,511	11,205,200	9,700,117	8,949,075	12,153,927
Holzwaren, sonstige . . .	Meterzentner	300	250	277	285	334
Weinstecken	Stück	3,600	—	1,600	—	—
	"	40	—	—	—	—
	"	20,000	35,000	40,000	30,000	29,000

¹⁾ Entnommen aus den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer. — ²⁾ Rige und Schweine. — ³⁾ Gäsen und Rehe. — ⁴⁾ Verachtete Ziffer. — ⁵⁾ Wein und Weinmost. — ⁶⁾ Wein und Weinmost 27 hl, Obstmost 3 hl. — ⁷⁾ Auch Zement. — ⁸⁾ Kacheln und Schmelztiegel. — ⁹⁾ Tongeschirr und Schmelztiegel. — ¹⁰⁾ Darunter auch Werthholz. — ¹¹⁾ Hammer- und Schaupfistiele.

Abgegangen sind: Im Jahre 1898 in der Talfahrt Waren im Gewichte von 9437 q (davon entfallen 9395 q auf Bauholz, der Rest auf Bier, Rauchfleisch, Geflügel und Fische); im Jahre 1899 in der Talfahrt 12.900 q Bauholz 90 q Fische; im Jahre 1901 teils in der Berg-, teils in der Talfahrt 20.313 q Bauholz, 113 q Edelstische, 50 l Obstmost, 130 Stück Geflügel, 10 kg Rauchfleisch; im Jahre 1902 teils in der Berg-, teils in der Talfahrt 4784 q Bauholz, 98 q Edelstische, 192 Liter Wein, 13 Liter Obstmost, 255 Stück Geflügel.

2. Zahl und Gattung der im Donaukanale eingelangten und abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1898—1902.¹⁾

Jahr	Gattung der Ruderfahrzeuge	Tragfähig- keit in Meter- zentnern	In der Talfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen ²⁾		
			Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen
			Expositur Augartenbr.	Rußdorf		Expositur Augartenbr.	Rußdorf	
Ruderfahrzeuge								
1898	Schleppschiffe . . .	1600—4000	87	152	239	85	121	206
	Gamsen . . .	1200	74	2	76	68	2	70
	Plätten . . .	300—1120	291	65	356	233	43	276
	Trauner und Ufermützen . . .	100—450	417	81	498	309	54	363
	Zillen . . .	25—34	1,528	327	1855	968	221	1189
	Flöße . . .	³⁾	457	163	620	—	—	—
	zusammen		2854	790	3644	1663	441	2104
1899	Schleppschiffe . . .	1600—4000	160	149	309	158	149	307
	Gamsen . . .	1120—1200	70	—	70	64	—	64
	Plätten . . .	45—1120	271	12	283	220	8	228
	Trauner und Ufermützen . . .	100—450	398	206	604	317	163	480
	Zillen . . .	25—34	1289	565	1854	859	474	1333
	Sechserinnen ⁴⁾ . . .	560	10	174	184	6	134	140
	Flöße . . .	³⁾	316	132	448	—	—	—
zusammen		2514	1238	3752	1624	928	2552	
1900	Schleppschiffe . . .	1600—4000	159	283	442	153	281	434
	Gamsen . . .	1120—1200	59	59	118	58	55	113
	Plätten . . .	45—1120	233	246	479	166	239	405
	Trauner und Ufermützen . . .	100—450	443	599	1042	374	591	965
	Zillen . . .	25—34	1422	954	2376	1035	944	1979
	Sechserinnen ⁴⁾ . . .	560	25	53	78	22	52	74
	Flöße . . .	³⁾	281	151	432	—	—	—
zusammen		2622	2345	4967	1808	2162	3970	
1901	Schleppschiffe . . .	1600—4000	220	123	343	213	123	336
	Gamsen . . .	1120—1200	70	24	94	63	24	87
	Plätten . . .	45—1000	218	49	267	162	49	211
	Trauner . . .	450	342	216	558	274	208	482
	Zillen . . .	30—200	1216	552	1768	847	539	1386
	Sechserinnen ⁴⁾ . . .	560	15	35	50	6	35	41
	Flöße . . .	300—1600	271	116	387	—	—	—
zusammen		2352	1115	3467	1565	978	⁵⁾ 2543	
1902	Schleppschiffe . . .	1600—4000	252	119	371	249	119	368
	Gamsen . . .	1120—1200	81	23	104	79	24	103
	Plätten . . .	45—1000	195	46	241	137	49	186
	Trauner . . .	450	349	210	559	285	202	487
	Zillen . . .	30—200	1202	546	1748	908	531	1439
	Sechserinnen ⁴⁾ . . .	560	12	34	46	9	32	41
	Flöße . . .	300—1600	229	112	341	—	—	—
zusammen		2320	1090	3410	1667	957	⁵⁾ 2624	

¹⁾ Die Daten dieser und der vorausgehenden Tabelle sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbe-
kammer entnommen. — ²⁾ Ein Teil der stromabwärts angekommenen Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zer-
schlagen; der größere Teil geht wieder nach Nieders- und Oberösterreich zurück. — ³⁾ 100 Bäume auf ein Floß
gerechnet. — ⁴⁾ Und Sechserinnen. — ⁵⁾ Außerdem gingen 800 leere Rebsillen als Fracht stromaufwärts ab.

¹⁾ Die Daten dieser und der vorausgehenden Tabelle sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbesammer entnommen. — ²⁾ Ein Teil der Stromabwärts angekommenen Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zer schlagen; der größere Teil geht wieder nach Nieder- und Oberösterreich zurück. — ³⁾ 100 Bäume auf ein Floß gerechnet. — ⁴⁾ Und Siebnerinnen. — ⁵⁾ Außerdem gingen 800 leere Weidzillen als Fracht stromaufwärts ab.

In der Talfahrt sind im Jahre 1898 abgegangen: 298 Schiffe und 22 Flöße, zusammen 320 Fahrzeuge, 1899: insgesamt 205 Fahrzeuge, 1900: insgesamt 202 Fahrzeuge, 1901: insgesamt 172 Fahrzeuge; 1902: insgesamt 188 Fahrzeuge; in der Bergfahrt sind 1898 angekommen: 7 Dampfschiffschlepper mit 7 Begleitzillen (mit Holz) und eine Weidzille (mit Fischen), 1899: 5 Dampfschiffschlepper mit 5 Begleitzillen (mit Holz) und 5 Weidzillen (mit Fischen), 1900, 4 Dampfschiffschlepper mit 4 Begleitzillen (mit Bau- und Werkholz), 2 leere Siebnerinnen mit 2 Begleitzillen und 2 Trauner, 1901 und 1902: keine Schiffe.

E. Eisenbahnverkehr.

1. Hauptbahnen mit Einschluß der Stadtbahn.

a) Personenzugs-Verkehr.

1. Dichte des Personenzugs-Verkehrs in den einzelnen Teilstrecken auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Linien der k. k. Staatsbahnen in den Jahren 1899—1902.¹⁾

Linie	Strecke, bezw. Teilstrecke	1899	1900	1901	1902
		Gesamtzahl der Züge			
Westbahn	Wien-Westbahnhof—Penzing	40.629	} 45.459	43.773	⁷⁾ 35.641
	Penzing—Hütteldorf	37.172			⁸⁾ 42.200
Franz Josef-Bahn	Wien-Kaiser Franz Josef Bahnhof— Nußdorf	28.146	28.265	30.536	⁹⁾ 32.292
Ver- bindungs- bahn	Hütteldorf—St. Veit a. d. W.	5.815	} ⁶⁾ 3.261	} 19.816	8.828
	Penzing—St. Veit a. d. W.	9.977			¹⁰⁾ 5.840
	St. Veit a. d. W.—Maring	15.792			¹¹⁾ 14.632
	Maring—Hegendorf	9.827			¹¹⁾ 14.632
	Hegendorf—Hauptzollamt ²⁾	12.132			.
	Westbahnhof—Staatsbahn-Gesellschaft	.	.	2.072	.
	Westbahnhof—Unter-Hegendorf— Magleinsdorf	.	.	2.894	.
	Hegendorf—Meidling, Südbahn	.	.	.	¹¹⁾ 17.504
	Meidling—Südbahn—Favoriten	.	.	.	¹²⁾ 2.197
	Favoriten—Staatsbahn-Gesellschaft	.	.	.	¹³⁾ 2.189
	Wien-Westbahnhof—Heiligenstadt ³⁾	.	.	.	5.230
	Wien-Westbahnhof—Kaiser Ebersdorf ³⁾	.	.	.	730
	Schwechat—Kaiser Ebersdorf	.	.	.	244
	Meidling—Südbahn—Hauptzollamt	.	.	.	¹⁴⁾ 19.475
	Hauptzollamt—Praterstern	.	.	.	¹⁵⁾ 82.262
	Hauptzollamt—Eisenb. Wien-Alpeng	.	.	.	2.564
	Praterstern—Zentralfriedhof	.	.	.	198
	Praterstern—Kaiser Ferd.—Nordbahn	.	.	.	¹⁴⁾ 103
	Hütteldorf—Hauptzollamt—Praterstern	.	.	.	19.204
Donaulände- bahn ⁴⁾	Maring—Al-Schwechat	6.465	} 7.570	} 6.940	.
	Al-Schwechat—Kaiser Ebersdorf	7.940			.
	Kaiser Ebersdorf—Kaiserbahnhof	3.088			.
	Kaiserbahnhof—Lagerhaus	3.344			.
	Lagerhaus—Brigittenau (Heiligenstadt)	7.845	.	.	5.840
	Heiligenstadt—Al-Schwechat	.	.	.	730
Stadtbahn ⁵⁾	Vorortelinie	17.463	21.404	21.263	21.819
	Gürtellinie	53.182	70.298	78.588	88.576
	Obere Wientallinie	81.099	128.439	129.994	142.254
	Untere Wientallinie	46.912	86.742	88.634	99.820
	Donaufanallinie	—	—	38.743	99.674

¹⁾ Da die k. k. Staatsbahn-Direktion Wien die Angaben ohne Unterscheidung der angekommenen und abgegangenen Züge zur Verfügung gestellt hat, ist es nicht möglich, den Personenzugsverkehr der k. k. Staatsbahnen im Vergleiche mit den Privatbahnen und mit den früheren Jahren bis 1898 darzustellen. — ²⁾ Über Meidling-Südbahnhof. — ³⁾ Diese Strecke gehört zum Teile zur Donauländebahn. — ⁴⁾ Bgl. die 3. Anmerkung. — ⁵⁾ Nähere Angaben siehe auf Seite 843 ff. Die Donaufanallinie wurde am 6. August 1901 eröffnet. — ⁶⁾ Die Zahl bedeutet die Zugsdichte auf der Strecke Penzing—Hegendorf, ist aber anscheinend unvollständig, da sie z. B. die zwischen dem Westbahnhof und der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft, dann der Südbahn verkehrenden Expreszüge nicht enthält. Für die Verbindungsbahnlinie Hütteldorf—Hegendorf—Hauptzollamt wurde die Zugsdichte für das Jahr 1900 nicht mitgeteilt. Nach den Fahrplänen berechnet ergibt sich für die Strecke Hütteldorf—Meidling (Südbahnhof) die Zahl von 9422 Personenzügen, für die Strecke Meidling—Hegendorf—Hauptzollamt die Zahl von 22.448 Personenzügen, für die Strecke Penzing—Hegendorf die Zahl von 9066 Personenzügen ohne die Expreszüge. — ⁷⁾ Darunter 8104 Hof-, Expres-, Luxus- und Schnellzüge. — ⁸⁾ Darunter 5555 Hof-, Expres-, Luxus- und Schnellzüge. — ⁹⁾ Darunter 3406 Schnellzüge. — ¹⁰⁾ Darunter 2548 Hof-, Expres-, Luxus- und Schnellzüge. — ¹¹⁾ Darunter 2550 Hof-, Expres-, Luxus- und Schnellzüge. — ¹²⁾ Darunter 2196 Hof-, Expres-, Luxus- und Schnellzüge. — ¹³⁾ Darunter 2197 Hof-, Expres-, Luxus- und Schnellzüge. — ¹⁴⁾ Darunter 95 Hof-, Expres-, Luxus- und Schnellzüge. — ¹⁵⁾ Darunter 94 Hof-, Expres-, Luxus- und Schnellzüge.

2. Personenzugs-Verkehr der Privatbahnen in den Jahren 1898—1902.

Eisen- bahnen	Gattung der Züge ¹⁾	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1898	1899	1900	1901	1902	1898	1899	1900	1901	1902
		personenbefördernde Züge									
Nordwest- bahn	Schnellzüge . .	732	733	731	736	737	741	740	742	753	746
	Personenzüge . .	1.967	1.953	1.956	1.955	1.951	1.994	1.967	1.965	1.978	1.977
	Lokalzüge ²⁾ . .	3.786	3.895	4.049	4.043	4.036	4.224	3.928	4.063	4.073	4.063
	Gemischte Züge .	—	—	—	1	2	365	365	365	366	367
	zusammen . .	6.485	6.581	6.736	6.735	6.726	7.324	7.000	7.135	7.170	7.153
Nordbahn	Schnellzüge . .	2.344	2.436	2.498	2.563	2.695	2.620	2.870	2.925	2.955	3.050
	Personenzüge . .	3.842	3.899	3.965	4.197	4.183	3.913	3.920	4.349	4.303	4.313
	Gemischte Züge ³⁾	668	644	879	960	953	426	357	589	665	674
	zusammen . .	6.854	6.979	7.342	7.720	7.831	6.959	7.147	7.863	7.923	8.037
Wien- Spangsbahn	Schnellzüge . .	1	—	—	—	2	—	—	—	—	2
	Personenzüge . .	730	2.529	6.774	6.528	5.904	730	2.495	6.369	6.515	5.901
	Lokalzüge . .	1.638 ⁴⁾	—	—	—	—	1.497 ⁵⁾	—	—	—	—
	Gemischte Züge .	4.465	4.613	518	372	650	4.590	4.596	271	371	385
	zusammen . .	6.834	7.142	7.292	6.900	6.556	6.817	7.091	6.640	6.886	6.288
Staatsbahnen- Gesellschaft	Schnellzüge . .	2.895	2.886	3.054	3.180	3.298	2.887	2.877	3.048	3.174	3.293
	Personenzüge . .	4.979	4.975	4.981	4.985	4.985	4.984	5.002	4.981	4.974	4.982
	Lokalzüge . .	1.843	1.861	1.888	2.486	2.717	2.394	2.403	2.405	2.683	2.812
	zusammen . .	9.717	9.722	9.923	10.651	11.000	10.265	10.282	10.434	10.831	11.087
	u. zw. in der Richtung:										
	Brünn	3.360	3.353	3.385	3.741	3.873	3.514	3.529	3.532	3.779	3.912
Südbahn	Marchegg . . .	3.282	3.274	3.414	3.568	3.685	3.286	3.278	3.409	3.566	3.685
	Bruck a. d. Leitha	3.075	3.095	3.124	3.342	3.442	3.465	3.475	3.493	3.486	3.490
	Schnellzüge . .	1.603 ⁶⁾	1.694	1.759	1.960	2.005 ⁷⁾	1.603 ⁸⁾	1.694	1.760	1.960	2.005
	Personenzüge . .	730	730	730	1.480	1.480	730	730	730	1.480	1.480
	Lokalzüge Hauptzollamt — Meidling . .	1.275 ⁹⁾	239	536	—	—	1.275 ¹⁰⁾	239	536	—	—
	Südbahnhof . .	16.534	16.627	18.198	17.942	18.000	16.534	16.627	18.198	17.942	18.000
Südbahn	Meidling . . .	2.428 ¹¹⁾	—	—	902	945	2.428 ¹²⁾	—	—	902	945
	im ganzen . .	20.237	16.866	18.734	18.844	18.945	20.237	16.866	18.734	18.844	18.945
	zusammen . .	22.570	19.290	21.223	22.284	22.430	22.570	19.290	21.224	22.284	22.430
Sämtliche Privatbahnen ^{*)}	Schnellzüge . .	7.575	7.749	8.042	8.439	8.737	7.851	8.181	8.475	8.842	9.096
	Personenzüge ¹³⁾	12.248	14.086	18.406	19.145	18.503	12.351	14.114	18.394	19.250	18.653
	Lokalzüge . .	27.504	22.622	24.671	25.373	25.698	28.352	23.197	25.202	25.600	25.820
	Gemischte Züge .	5.133	5.257	1.397	1.333	1.605	5.381	5.318	1.225	1.402	1.426
	zusammen . .	52.460	49.714	52.516	54.290	54.543	53.935	50.810	53.296	55.094	54.995

¹⁾ Unter den Schnellzügen sind auch die sogenannten Express- und Luxus-, dann die Hofzüge, unter den Personenzügen auch die Postzüge enthalten. — ²⁾ Bis Stockerau. — ³⁾ Darunter auch Militärzüge. — ⁴⁾ Darunter 730 Postzüge. — ⁵⁾ Die Lokalzüge sind unter den Personenzügen und gemischten Zügen enthalten. — ⁶⁾ Mit Einschluß von Sonderzügen. — ⁷⁾ Die Abnahme der Zahl dieser Züge ist darauf zurückzuführen, daß wegen des Baues der Stadtbahn seit 1. Mai 1896 der Personenverkehr Hauptzollamt—Praterstern, seit 1. Mai 1897 auch der Personenverkehr Hauptzollamt—Meidling verringert und seit 1. August 1898 ganz eingestellt worden ist. Nach der Wiedereröffnung hat die Direktion der k. k. Staatsbahnen den Betrieb der Verbindungsbahn übernommen und die Südbahnverwaltung nur noch zwischen Meidling und Hauptzollamt die für die Jahre 1899 und 1900 angegebenen Züge geführt; im Jahre 1901 wurden laut Mitteilung der Südbahn 7911 Züge und im Jahre 1902 6489 Züge von Meidling bis Hauptzollamt und zurück geführt; vgl. die vorübergehende Tabelle. — ⁸⁾ Die auf den Linien der k. k. Staatsbahnen im Jahre 1898 angekommenen und abgegangenen Züge sind auf Seite 773 des Jahrbuches für 1898 angegeben. — ⁹⁾ Darunter in den Jahren 1899—1902 auch Lokalzüge der Spangsbahn; vgl. die 5. Anmerkung.

b) Personenverkehr.

1. Auf den Wiener Stationen und Haltestellen der Privatbahnen¹⁾ im Jahre 1902 beförderte Personen, teilweise mit Unterscheidung des Lokal- und Fernverkehrs.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	Mit Zivilkarten			Mit Militär- karten	Im ganzen
		I.	II.	III.		
		Klasse				
wurden befördert						
a) Von Wien abgereifte Personen						
Nordwest- bahn	Nordwestbahnhof zusammen . .	10.658	105.066	995.819	21.298	1,132.841
Nordbahn ²⁾	Nordbahnhof { Nach Nordbahn-Stationen . . Nach inländ. Anschlußbahnen . Nach ausländ. Anschlußbahnen . zusammen . .	10.497	82.602	³⁾ 748.011	23.147	864.257
		3.956	31.071	119.388	8.990	163.405
		4.298	12.336	8.254	—	24.888
		18.751	126.009	875.653	32.137	1,052.550
Wien- Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	781	29.011	415.862	14.108	459.762
	Simmering gegen Aspang . .	—	170	15.981	202	16.353
	Zentralfriedhof " " . . .	—	248	11.607	39	11.894
	zusammen	781	29.429	443.450	14.349	488.009
Staats- eisenbahn- Gesellschaft	Staats- f Nach der Freudenau .	2.122	8.497	13.022	2.382	26.023
	bahnhof { Nach sonst. Stationen .	45.584	251.419	1,001.533	53.145	1,351.681
	Stadlauer Brücke (Lusthaus) . .	—	309	10.053	—	10.362
	St. Marx ⁴⁾	—	—	5	—	5
	Simmering	2	226	15.233	2	15.463
	Zentralfriedhof	—	224	4.139	—	4.363
	zusammen	47.708	260.675	1,043.985	55.529	1,407.897
Südbahn	Südbahnhof	136.304	745.134	1,646.111	42.759	2,570.308
	Meidling	10.316	234.821	1,274.562	3.534	1,523.233
	Hetzendorf	783	18.992	181.548	355	201.678
	Inzersdorf	83	987	15.805	26	16.901
	zusammen	147.486	999.934	3,118.026	46.674	4,312.120
Summe der von den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen abgereisten Personen . . .		225.384	1,521.113	6,476.933	169.987	8,393.417
b) In Wien angekommene Personen						
Nordwest- bahn	Nordwestbahnhof zusammen . .	14.516	130.380	1,017.179	20.875	1,182.950
Wien- Aspangbahn	Aspang-Bahnhof und Simmering, Richtung von Aspang	872	28.372	342.776	9.566	381.586
	Zentralfriedhof, " " " . .	4	272	5.474	102	5.852
	zusammen	876	28.644	348.250	9.668	387.438
Staats- eisenbahn- Gesellschaft	Staats- f Von der Freudenau .	2.247	7.618	14.861	2.415	27.141
	bahnhof { Von sonst. Stationen .	39.683	240.308	1,095.311	53.460	1,428.762
	Stadlauer Brücke (Lusthaus) . .	—	204	4.000	—	4.204
	St. Marx ⁴⁾	—	—	814	—	814
	Simmering	—	152	12.266	42	12.460
	Zentralfriedhof	—	439	18.649	—	19.088
	zusammen	41.930	248.721	1,145.901	55.917	1,492.469
Südbahn	Sämtliche obengenannte Stationen (Haltestellen)					⁵⁾ 3,880.132
Summe der in den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen angekommenen Personen ⁶⁾ . .		57.322	407.745	2,511.330	86.460	6,942.989

¹⁾ Das k. k. Eisenbahn-Ministerium hat es abgelehnt, die einschlägigen Angaben über die k. k. Staatsbahnen mitzuteilen. — ²⁾ Die Nordbahn-Unternehmung ist nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — ³⁾ Darunter 51.996 mit Arbeiterkarten. — ⁴⁾ Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Zentralviehmarke beförderte Tierbegleiter. — ⁵⁾ Wie sich diese Zahl auf die einzelnen Stationen (Haltestellen) verteilt, ist aus der Tabelle auf Seite 837 zu ersehen. Die Aufstellung nach der Gattung der Fahrarten ist von der Südbahn-Direktion nicht angegeben worden. — ⁶⁾ In diesen Summazziffern fehlen die Zahlen der mittels der Nord- und Südbahn angekommenen, bloß in der letzten Ziffer (6,942.989) sind auch die auf der Südbahn hier angelangten Personen enthalten.

2. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen¹⁾ in den Jahren 1898—1902 beförderte Personen.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	1898	1899	1900	1901	1902	1898	1899	1900	1901	1902
		Abgereifte Personen					Angekommene Personen				
Nordwestbahn	Nordwestbahnhof zusammen . .	904.881	913.480	1,051.659	1,071.928	1,132.841	. ²⁾	. ²⁾	1,147.624	1,185.167	1,182.950
Nordbahn	Nordbahnhof { Nordbahn-Stationen . . .	818.393	806.586	881.449	889.312	864.257	.	.	.	.	.
		162.115	164.362	166.682	169.207	163.405	.	.	.	.	.
		25.529	25.717	27.387	24.868	24.888	.	.	.	.	.
		zusammen . .	1,006.037	996.665	1,075.518	1,083.387	1,052.550	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	453.568	460.564	462.508	441.544	459.762	} 297.619	281.039	282.814	305.764	381.586
	Simmering	25.290	25.838	22.597	22.499	16.353					
	Zentralfriedhof	27.157	39.375	10.146	23.267	11.894					
	zusammen . .	506.015	525.777	495.251	487.310	488.009					
Staatsbahn-Gesellschaft	Staats- und Freudenau	19.085	22.749	25.672	23.627	26.023	22.620	21.251	24.326	24.439	27.141
	Sonstige Stationen	1,127.893	1,163.693	1,196.676	1,266.492	1,351.681	1,256.826	1,287.360	1,312.812	1,376.219	1,428.762
	Stadlauer-Brücke (Lufthaus)	9.570	10.745	9.820	10.774	10.362	5.391	4.600	4.139	4.042	4.204
	St. Marx ³⁾	564	460	324	351	5	755	266	210	694	814
	Simmering	11.883	12.778	12.777	13.289	15.463	8.181	9.012	9.993	10.053	12.460
	Zentralfriedhof	10.511	17.015	6.177	11.152	4.863	24.067	18.579	18.459	13.293	19.088
	zusammen . .	1,179.506	1,227.440	1,251.446	1,325.685	1,407.897	1,317.840	1,341.068	1,369.939	1,428.740	1,492.469
Südbahn ⁴⁾	Hauptzollamt ⁴⁾	37.768	—	—	—	—	42.177	—	—	—	—
	Nennweg ⁴⁾	13.192	—	—	—	—	10.721	—	—	—	—
	Arsenal ⁴⁾	3.858	—	—	—	—	3.347	—	—	—	—
	Favoriten ⁴⁾	8.543	—	—	—	—	10.050	—	—	—	—
	Südbahnhof	2,198.185	2,356.127	2,664.660	2,518.161	2,570.308	2,218.477	2,327.179	2,325.210	2,332.163	2,449.580
	Meidling	1,085.658	1,159.096	1,446.934	1,500.807	1,523.233	1,112.805	1,296.362	1,362.989	1,290.792	1,242.755
	Legendorf	237.499	238.836	229.834	195.168	201.678	187.990	186.439	169.172	180.420	170.496
	Inzersdorf	14.850	16.509	15.027	14.911	16.901	15.271	16.801	18.992	19.093	17.301
	zusammen . .	3,599.553	3,770.568	4,356.455	4,229.047	4,312.120	3,600.838	3,826.781	3,876.363	3,822.468	3,880.132
	Hauptsumme ⁵⁾ . .	7,195.992	7,433.930	8,230.329	8,197.357	8,393.417	5,222.317	5,461.982	6,696.511	6,763.335	6,942.989

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 836. — ²⁾ Die Nordwestbahn-Unternehmung war bis 1899, die Nordbahn-Unternehmung für die ganze Berichtszeit nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — ³⁾ Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Zentralviehmarkt beförderte Tierbegleiter. — ⁴⁾ Wegen des Baues der Stadtbahn ist der Verkehr auf der Strecke Hauptzollamt—Praterstern seit 1. Mai 1896, auf der Strecke Hauptzollamt—Meidling seit 1. August 1898 eingestellt worden. Nach Vollendung des Umbaues wurde der Betrieb auf der Wiener Verbindungsbahn gleich dem Stadtbahnbetriebe von der k. k. Staatsbahn-Direktion übernommen. — ⁵⁾ Ohne die 1898—1899 mittels der Nordwestbahn und 1898—1902 mittels der Nordbahn angekommenen Personen.

c) Güterverkehr.

1. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen¹⁾ in den Jahren 1898—1902 abgeforderte und angekommene Parteigüter (Reisegepäck, Eilgut, Frachtgut).

Jahr	Eisenbahnen																	
	Nordwest- bahn	Nordbahn	Wien-Marang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				Südbahn-Gesellschaft ²⁾						Privat- bahnen im ganzen	
			Wien-Marang- Bahnhof	Simmering	Zentralfried- hof	zusammen	Staats- bahnhof	St. Marg	Simmering	zusammen	Hauptzollamt	Markthalle	Südbahnhof	Maglainsdorf	Weidling	Gegendorf		zusammen
Tonnen (1 Tonne = 10 Meterzentner)																		
a) Reisegepäck: 1. Absendung																		
1898	1.849	2.996	420	21	4	445	7.209	—	4	7.213	—	—	4.299	—	582	74	4.955	17.458
1899	1.617	2.938	324	19	4	347	6.991	—	4	6.995	—	—	4.480	—	524	65	5.069	16.966
1900	1.117	2.859	318	15	3	336	7.128	—	5	7.133	—	—	4.362	—	505	73	4.940	16.385
1901	1.467	2.788	304	15	4	323	7.451	—	6	7.457	—	—	4.458	—	506	74	5.038	17.073
1902	1.490	2.832	348	22	2	372	7.397	—	6	7.403	—	—	4.378	—	476	70	4.924	17.021
a) Reisegepäck: 2. Empfang																		
1898	. ³⁾	2.753	219	9	—	228	2.423	—	5	2.428	—	—	. ³⁾	—	. ³⁾	. ³⁾	. ³⁾	⁴⁾ 6.409
1899	. ³⁾	2.515	49	19	—	68	3.155	—	3	3.158	—	—	. ³⁾	—	. ³⁾	. ³⁾	. ³⁾	⁴⁾ 5.741
1900	1.783	2.469	34	2	—	36	3.336	—	3	3.339	—	—	. ³⁾	—	. ³⁾	. ³⁾	. ³⁾	⁵⁾ 7.627
1901	1.497	2.358	146	3	—	149	3.621	—	3	3.624	—	—	. ³⁾	—	. ³⁾	. ³⁾	. ³⁾	⁵⁾ 7.628
1902	1.415	2.388	174	19	3	196	3.708	—	3	3.711	—	—	. ³⁾	—	. ³⁾	. ³⁾	. ³⁾	⁵⁾ 7.710
b) Eilgüter: 1. Absendung																		
1898	14.532	22.760	1.360	50	1	1.411	20.349	—	84	20.433	—	1.728	9.480	45	1.315	69	12.637	71.773
1899	15.404	24.319	1.739	45	—	1.784	19.092	—	87	19.179	—	365	9.755	83	1.446	57	11.706	72.392
1900	17.572	25.256	1.371	41	1	1.413	21.761	—	87	21.848	—	—	9.977	109	1.440	41	11.567	77.656
1901	19.024	27.168	1.311	38	3	1.352	22.948	—	86	23.034	—	—	12.081	40	1.430	44	13.595	84.173
1902	19.292	30.356	1.226	40	—	1.266	24.765	—	79	24.844	—	—	11.266	67	1.389	52	12.774	88.532

¹⁾ Vergl. die 1. Anmerkung auf Seite 836. — ²⁾ Die Zahlen über Reisegepäck, Eilgüter und Frachten-Absendung beziehen sich nur auf die Hauptlinie, nicht auch auf die Wien-Bottendorfer Linie, für welche die betreffenden Angaben nicht gemacht werden. Wegen des Baues der Stadtbahn wurde der Verkehr der Station Markthalle seit 1897 eingeschränkt; seit 1. Mai 1899 hat die k. k. Staatsbahn-Direktion den Betrieb dieser Station übernommen. — ³⁾ Von der Nordwestbahn wurde bis einschließlich 1899, von der Südbahn-Gesellschaft für die ganze Berichtszeit der Reisegepäck-Empfang nicht ermittelt. — ⁴⁾ Ohne die Mengen des mittels der Nordwest- und der Südbahn eingelangten Reisegepäck; vgl. die vorhergehende Anmerkung. — ⁵⁾ Ohne die Mengen des mittels der Südbahn eingelangten Reisegepäck; vgl. die 3. Anmerkung.

(Fortsetzung.)

Jahr	Eisenbahnen ¹⁾																	Privatbahnen im ganzen ⁶⁾
	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Mispang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				Südbahn-Gesellschaft ⁵⁾ ^{a)}							
			Wien-Mispang-Bahnhof	Simmering	Zentral-friedhof	zusammen	Staats-Bahnhof ²⁾	St. Mary	Simmering	zusammen	Haupt-zollamt ³⁾	Markthalle ⁴⁾	Südbahn-hof	Magleins-dorf ⁴⁾	Weidling	Gegendort	zusammen	
Tonnen (1 Tonne = 10 Meterzentner)																		
b) Güter: 2. Empfang.																		
1898	22.848	60.115	2.142	24	1	2.167	71.645	105	175	71.925	—	1.637	11.590	1.093	4.973	86 ⁷⁾	19.379	176.434
1899	17.987	54.050	2.259	25	5	2.289	89.739	—	191	89.930	—	389	12.061	1.566	5.186	74 ⁷⁾	19.276	183.532
1900 ^{b)}	14.302	70.449	2.117	40	2	2.159	83.706	—	172	83.878	—	—	11.970	295	7.021	66 ⁷⁾	19.352	190.140
1901	15.009	72.819	2.093	45	9	2.147	88.536	—	227	88.763	—	—	12.285	117	4.563	74 ⁷⁾	17.039	195.777
1902	14.972	77.604	1.971	28	0.2	1.999	91.556	—	121	91.677	—	—	13.082	1.532	4.406	75 ⁷⁾	19.095	205.347
c) Frachtgüter: 1. Absendung.																		
1898	94.388	202.537	27.715	10.976	8	38.699	260.921	9.989	2.434	273.344	314	—	—	260.676	—	3.034	264.024	872.992
1899 ^{b)}	96.405	270.140	25.366	9.944	—	35.310	265.412	11.798	2.979	280.189	14	—	—	224.594	—	3.147	227.755	909.799
1900 ^{b)}	116.235	198.614	22.487	12.924	56	35.467	385.301	10.945	2.061	398.307	—	—	—	223.417	—	3.704	227.121	975.744
1901	115.640	193.769	27.080	8.250	19	35.349	356.274	13.743	3.324	373.341	—	—	—	225.878	—	3.805	229.683	947.782
1902	105.828	219.993	28.108	6.355	32	34.495	418.536	15.470	3.469	437.475	—	—	—	214.041	—	3.200	217.241	1,015.032
c) Frachtgüter: 2. Empfang.																		
1898	303.816	1,880.125	228.746	28.555	27	257.328	979.832	150.341	32.278	1,162.451	21.700	—	—	690.042	—	32.005	743.747	4,347.467
1899 ^{b)}	291.194	1,667.519	254.640	28.204	9	282.853	1,033.483	165.631	34.183	1,233.297	2.870	—	—	656.713	—	30.885	690.468	4,165.330
1900 ^{b)}	340.740	1,749.909	188.980	27.001	172	216.153	1,208.042	166.850	40.012	1,414.904	—	—	—	594.429	—	28.806	623.235	4,344.941
1901	315.885	1,633.280	156.443	31.265	211	187.919	1,138.206	169.956	27.698	1,335.860	—	—	—	538.157	—	26.857	565.014	4,037.958
1902	340.276	1,596.380	181.966	28.859	207	211.032	1,228.151	180.966	36.434	1,445.551	—	—	—	501.300	—	28.351	529.651	4,122.890

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 836. — ²⁾ Seit 1900 einschließlich der Frachtkategorie des städtischen Gaswerkes. — ³⁾ Wegen des Baues der Stadtbahn wurde der Verkehr der Stationen Hauptzollamt und Markthalle eingeschränkt, seit 1. Mai 1899 der Betrieb der letzteren Station von der k. k. Staatsbahn-Direktion übernommen. — ⁴⁾ Mit Einschluß des mit der Wien-Pottendorfer Bahn (einer Filialbahn der Südbahn) auf dem Hauptzollamt eingelangten Frachtgutes, welches von dem auf dem Magleinsdorfer Bahnhofe eingelangten getrennt nicht nachgewiesen wird. — ⁵⁾ Ohne die abgeforderten Güter nach der Pottendorfer Bahn. — ⁶⁾ Ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Tiere, welche von der Südbahn-Gesellschaft als Frachtgut befördert werden; diese Unternehmung gibt nur die Stückzahl dieser Güter an. — ⁷⁾ Außerdem langten Lebensmittel an, u. zwar 1898: 12.000 Tonnen (in der Station: Markthalle 3213, Magleinsdorf 5336 und Weidling 3451 Tonnen), 1899: 15.264 Tonnen (in der Station Markthalle 352, Magleinsdorf 7994 und Weidling 6918 Tonnen), 1900: 11.374 Tonnen (in der Station: Magleinsdorf 5785 und Weidling 5589 Tonnen), 1901: 11.238 Tonnen (in der Station: Magleinsdorf 1729 und Weidling 9509 Tonnen), 1902: 25.110 Tonnen (in der Station: Magleinsdorf 11.249 und Weidling 13.861 Tonnen). — ⁸⁾ Die Zahlen der Südbahn-Gesellschaft und die Hauptsumme wurden im Jahrbuche für 1901 richtiggestellt, da in dem Jahrbuche für 1900 der Verkehr der Wien-Pottendorfer Linie irrtümlich nicht eingerechnet worden war. — ⁹⁾ Die Zahlen der Nordwestbahn und der Hauptsumme wurden im Jahrbuche für 1901 richtiggestellt, da in den Jahrbüchern für 1899 und 1900 (auch auf den Seiten 801 und 805 des Jahrbuches 1899, dann 777 des Jahrbuches für 1900) irrtümlich auch die Regie-güter eingerechnet worden waren.

2. Im Jahre 1902 von den Wiener Stationen der Privatbahnen¹⁾ abgefendete und dort angekommene, dann auf der Stadtbahn beförderte Parteifrachtgüter nach der Gattung.

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Auf den Privatbahnen ¹⁾ abgefendet					Auf den Privatbahnen ¹⁾ angekommen				Auf der Stadt- bahn be- fördert ⁴⁾
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien- Aspang- Bahn	Staats- eisenbahn- Gesell- schaft	zu- sammen ohne Süd- bahn ²⁾	Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien- Aspang- Bahn	zusammen ohne Staats- eisen- bahn-Gesellschaft und Südbahn ^{2) 3)}	
Parteifrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)											
	I. Lebende Tiere (ohne Geflügel und Fische).										
1	Pferde, Maultiere, Esel	⁵⁾ 1.693	783	⁵⁾ 280	901	3.657	⁵⁾ 205	1.181	⁵⁾ 48	1.434	125
2	Rindvieh	68	208	—	8.764	9.040	479	2.578	74	3.131	2.577
3	Schweine	2	10	—	1.923	1.935	3	41	—	44	278
4	Schafe, Ziegen und sonstige Tiere . .	—	12	—	5.752	5.764	—	1	—	1	107
	II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.										
1	Getreide	1.508	1.467	611	27.236	34.292	4.663	37.184	31	45.953	18.918
2	Malz	—	110	—	3.360	—	—	4.075	—	—	—
3	Hülsenfrüchte, Samen und Saat . .	—	1.643	—	3.717	5.360	—	1.940	0.2	1.940	398
4	Rüben und Rübenschnitte	21	—	—	—	21	52	15	—	67	—
5	Reis	—	211	—	264	475	—	94	—	94	17
6	Baumfrüchte (Obst)	63	790	—	14	867	854	458	110	1.422	167
7	Verschiedene Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse	—	1.392	—	18.137	19.529	—	7.015	⁶⁾ 418	7.433	3.080
8	Dungmittel und -Stoffe	1.347	2.207	248	8.525	12.327	663	687	—	1.350	777
	III. Nahrungs- und Genußmittel.										
1	Eier	—	16	—	633	649	—	1.615	—	1.615	456
2	Butter, Rindschmalz, Käse	—	183	—	630	813	—	97	—	97	279
3	Gemüse	13	—	—	—	13	222	—	—	222	—
4	Kartoffeln	74	156	—	422	652	994	6.943	8	7.945	777
5	Gerlinge	—	58	—	18	76	—	552	—	552	2
6	Kaffee	—	338	—	165	503	—	15	—	15	50
7	Mahlerzeugnisse	7.756	16.741	175	9.701	34.373	3.124	21.170	3.863	28.157	4.541
8	Salz	—	306	—	147	453	6	2.274	—	2.280	107
9	Süßfrüchte	—	215	—	97	312	—	46	—	46	97
10	Tabak- und Tabakerzeugnisse	437	369	—	2.159	2.965	666	1.098	—	1.764	1.288
11	Zucker	306	300	—	504	1.110	15.828	8.446	—	34.274	75
12	Sonstige Kolonial- u. Spezerei-, Material- und Delikatessewaren und sonstige Nahrungsmittel	—	2.802	83	14.247	17.132	—	1.932	—	1.932	1.901

13	Bier	1.164	1.687	1.804	2.435	7.090	1.690	12.556	—	14.246	1.156
14	Spiritus und Branntwein	⁷⁾ 49	⁸⁾ 1.576	493	⁸⁾ 2.211	4.329	⁷⁾ 503	⁸⁾ 10.196	—	10.699	549
15	Wein	1.754	5.569	340	8.267	15.930	2.112	3.502	2.599	8.213	6.076
IV. Brennstoffe.											
1	Brennholz	52	334	—	198	584	1.193	33.032	8.579	42.804	4.356
2	Braunkohle	190	—	—	12.209	12.399	51.533	—	—	—	1.706
3	Koks	22	20	—	31.062	31.104	135	8.241	48.236	1,280.119	6.306
4	Steinkohle	1.249	176	—	14.161	15.586	34.652	1,137.322	—	—	165.835
5	Sonstige Brennstoffe	—	98	—	132	230	—	2.317	—	2.317	6.043
V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.											
1	Steine, roh und bearbeitet	564	1.978	⁹⁾ 375	5.374	8.291	25.202	2.792	⁹⁾ 10.939	38.933	1.473
2	Zement	449	¹⁰⁾ 1.023	¹¹⁾ 2.479	¹¹⁾ 2.051	7.554	50	¹⁰⁾ 27.666	¹¹⁾ 5.151	38.117	3.211
3	Kalk, gebrannter	—	—	—	1.552	—	5.250	—	—	—	—
4	Sonstige Steine und Erden, Gips	¹²⁾ 318	¹³⁾ 2.149	¹³⁾ 1.483	2.153	6.103	¹²⁾ 14.388	¹³⁾ 23.051	¹⁴⁾ 78.209	115.648	12.565
5	Glas u. Glaswaren, Porzellan, Fayence	27	2.798	—	4.779	7.604	713	5.476	—	6.189	588
6	Ton und Töpferwaren, Steingut	—	839	—	¹⁵⁾ 2.511	3.350	—	2.770	—	2.770	155
VI. Erze, Metalle und Metallwaren.											
1	Eisen, roh und verarbeitet	5.098	13.778	3.522	6.729	67.217	6.970	56.391	9.422	103.519	5.417
2	Eisen- und Stahlwaren, Eisengußwaren	—	—	—	15.802	—	—	—	—	—	3.834
3	Sonstige Metalle und Metallwaren	729	13.180	2.714	5.665	—	949	24.022	5.765	—	386
4	Erze und Mineralien	314	1.872	—	274	2.460	245	526	—	771	430
5	Hüttenprodukte	—	395	74	2	471	—	491	2.326	2.817	243
6	Eisenbahnschienen	—	366	—	422	788	—	1.898	—	1.898	401
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.											
1	Equipagen und sonstige Wagen	63	3.026	—	656	3.745	249	1.487	—	1.736	147
2	Eisenbahnfahrzeuge	1.735	—	5.447	1.661	8.843	1.328	1.666	859	3.853	271
3	Maschinen und Maschinenteile	—	9.995	23	11.999	22.017	—	2.251	55	2.306	1.585
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.											
1	Asphalt, Harze aller Art, Teer, Pech	—	914	50	9.473	10.437	—	3.539	413	3.952	2.290
2	Farbholz	—	69	¹⁶⁾ 61	1.827	1.957	—	¹⁶⁾ 44	3	47	7
3	Soda, Salpeter, Pottasche	—	359	—	2.777	3.136	228	1.269	—	1.497	138
4	Sonstige Drogerie- und Apothekerwaren, Chemikalien und Farbstoffe	198	4.974	523	18.810	24.505	68	5.586	679	6.333	2.042
IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.											
1	Mineralische Leuchtstoffe	142	3.021	¹⁷⁾ 165	3.683	7.011	1.704	16.325	—	18.029	7.940
2	Fettwaren, Öle, Seifen, Kerzen	684	7.807	595	9.827	18.913	3.406	4.074	1.093	8.573	2.124

⁹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 836. — ¹⁰⁾ Von der Südbahngesellschaft wurden weder die angekommenen, noch die abgeforderten Frachtgüter nach Warengattungen aufgeteilt; die Gesamtsumme der ersteren beträgt 529 651 Tonnen, der letzteren 217.241 Tonnen. Ferner beträgt die Stückzahl der angekommenen Straßenfahrwerke 514, Pferde, Maultiere und Esel 2643, Hornvieh 28.041, Vorkenvieh 12.854, Schafe, Kälber und sonstige Tiere 5862; die Stückzahl der abgeforderten Straßenfahrwerke 509, Pferde, Maultiere und Esel 247, Hornvieh 2526, Vorkenvieh 376, Schafe, Kälber zc. 137. — ¹¹⁾ Die Staatsbahngesellschaft ist nicht in der Lage, die angekommenen Partiefrachtgüter nach Warengattungen aufzuteilen; die Gesamtsumme der angekommenen Frachtgüter wird mit 1.445.551 Tonnen angegeben. — ¹²⁾ Die abgeforderten und angekommenen Frachtgüter sind in den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn nicht getrennt angegeben. — ¹³⁾ Pferde. — ¹⁴⁾ Heu und Stroh. — ¹⁵⁾ Spiritus. — ¹⁶⁾ Spiritus und Spirituosen. — ¹⁷⁾ Darunter auch Kalk, Sand, Gips. — ¹⁸⁾ Darunter auch Gips. — ¹⁹⁾ Darunter auch Zementwaren. — ²⁰⁾ Erden und Ziegel. — ²¹⁾ Darunter auch Ziegel. — ²²⁾ Darunter 50 Tonnen Ziegel abgefordert, 77.770 Tonnen Ziegel angekommen. — ²³⁾ Ohne Steingut. — ²⁴⁾ Darunter auch sonstige Farbwaren. — ²⁵⁾ Petroleum.

Laufende Zahl	Gattung der Partefrachtgüter	Auf den Privatbahnen ¹⁾ abgefordert					Auf den Privatbahnen ¹⁾ angekommen				Auf der Stadt- bahn be- fördert ⁴⁾
		Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien- Aspang- Bahn	Staats- eisenbahn- Gesell- schaft	zu- sammen ohne Südb- bahn ²⁾	Nordwest- bahn	Nord- bahn	Wien- Aspang- Bahn	zusammen ohne Staats- eisen- bahn- Gesellschaft und Südbahn ²⁾ ³⁾	
Partefrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)											
X. Textilstoffe und -Waren.											
1	Baumwolle, roh	72	188	81	40	381	294	42	—	336	454
2	Flachs, Hanf, Berg, Heede	—	425	—	837	1.262	38	177	—	215	68
3	Garne aller Art	469	4.886	1.032	3.557	9.944	400	872	3.346	4.618	2.063
4	Kurzwaren, Galanteriewaren	—	3.378	—	1.852	5.230	—	646	—	646	151
5	Wolle, tierische	—	817	—	575	1.392	—	408	—	408	238
6	Manufakturwaren, gewebt und gewirkt ⁵⁾	887	10.753	1.227	16.651	29.518	14.290	19.067	3.284	36.641	358
XI. Leder, Felle, Gerbstoffe.											
1	Felle, Häute, Pelzwerk	2.117	4.364	77	4.678	17.731	413	1.926	427	4.325	379
2	Leder	—	4.343		2.152		—	1.559		—	
3	Borke, Lohse	320	926		406		35	813		846	1.014
XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher u. Drucksachen.											
1	Bücher und Drucksachen	—	553	—	413	966	—	234	—	234	512
2	Dachpappe und Dachfilz	—	185	—	242	427	—	1.108	—	1.108	97
3	Papier und Pappe	253	5.447	14	5.853	11.567	2.455	3.564	9.026	15.045	1.325
XIII. Holz (ohne Brennholz), Holzwaren.											
1	Bau-, Werk- und Nutzholz	2.428	1.904	30	58.554	62.916	3.121	46.169	5.995	55.285	14.431
2	Holzwaren, Korkholz, Kork- und Sieb- macherwaren	—	1.489	8	2.041	3.538	—	1.358	372	1.730	743
3	Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musikinstrumente	—	3.919	249	5.792	9.960	—	2.987	139	3.126	2.454
XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.											
1	Lein- und Ölkuchen	781	3.063	—	1.409	5.253	93	15	—	108	40
2	Abfälle aller Art	15	9.868	8.371	16.687	34.941	87	5.988	248	6.323	1.714
3	Fassagen aller Art (Kisten, Fässer)	625	9.259	682	12.858	23.424	79	3.517	1.265	4.861	4.433
4	Leichen	—	236	—	108	344	—	100	4	104	16
5	Militärgüter und Munition	1.121	3.154	376	4.031	8.682	252	865	125	1.243	622
6	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	68.651	42.516	803	12.721	124.691	138.392	7.018	7.921	153.332	—
zusammen Partefrachtgüter		105.828	219.993	34.495	437.475	797.791	340.276	1.596.380	211.032	2.147.688	304.403
¹⁾ Bgl. die 1. Anmerkung auf Seite 836. — ²⁾ , ³⁾ , ⁴⁾ Bgl. die 2., 3. und 4. Anmerkung auf Seite 841. — ⁵⁾ Rohe Leinen- und Baumwollwaren. — ⁶⁾ Holz von 25 m Länge und darüber. — ⁷⁾ Darunter 343 Tonnen Holzstoff. — ⁸⁾ Darunter auch Rübenabfälle.											

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 836. — ²⁾, ³⁾, ⁴⁾ Vgl. die 2., 3. und 4. Anmerkung auf Seite 841. — ⁵⁾ Rohe Leinen- und Baumwollwaren. — ⁶⁾ Holz von 25 m Länge und darüber. — ⁷⁾ Darunter 343 Tonnen Holzstoff. — ⁸⁾ Darunter auch Rübenabfälle.

d) Insbesondere die Stadtbahn.

Die Stadtbahn ist ein Teil der durch Zusammenwirken des Staates, des Landes Niederösterreich und der Gemeinde Wien unter gemeinsamer Leitung hergestellten Wiener Verkehrsanlagen. Über deren Umfang und Verwaltung, dann über die Konzession und den Bau der Stadtbahn siehe die Bemerkungen auf Seite 778 des Statistischen Jahrbuchs für 1900.

Am 11. Mai 1898 wurde der allgemeine Verkehr auf der 9.⁵⁸⁴ km langen Vorortelinie, am 1. Juni 1898 auf der 8.⁴⁰⁸ km langen Gürtellinie und der 5.⁴⁰⁹ km langen oberen Wientallinie, am 30. Juni 1899 auf der 5.⁴⁴⁴ km langen unteren Wientallinie und am 6. August 1901 auf der 7.¹⁰¹ km langen Donaukanallinie samt Verbindungskurve Brigittabrücke—Ruzdorferstraße eröffnet. Auch auf der früher nur dem Frachtenverkehre dienenden Donauuferbahn¹⁾ wurde im Sommer 1898 der Personenverkehr von Heiligenstadt bis zum städtischen Lagerhause, im Jahre 1899 bis Kaiser-Ebersdorf, im Anschluß an die Westbahnlinie nach Penzing und Hütteldorf, eröffnet. Den Betrieb der Stadtbahn führt die k. k. Staatsbahn-Direktion Wien. Gleichzeitig mit der unteren Wientallinie wurde auch die umgebante Strecke Hauptzollamt—Praterstern der Wiener Verbindungsbahn eröffnet. Die Strecke Hauptzollamt—Unter-Hegendorf der Wiener Verbindungsbahn wurde gleichzeitig in den Betrieb der k. k. Staatsbahn-Direktion nach dem Personentarife der Stadtbahn übernommen; die anschließende Strecke Unter-Hegendorf—Hütteldorf-Sicking verblieb im Lokalbahnbetriebe der k. k. Staatsbahnen.

1. Fahrbetriebsmittel, Zug-, Personen- und Güterverkehr der Stadtbahn in den Jahren 1898—1902²⁾.

Fahrbetriebsmittel, Zugverkehr, Personenverkehr	Jahr				
	1898	1899	1900	1901	1902
a) Fahrbetriebsmittel (Ende d. Jahres)					
Lokomotiven	50	85	93	113	109
Personen- wagen					
II. Klasse	48	128	141	141	147
III. "	189	402	490	520	540
III. " mit Gepäckraum zusammen	125	128	162	174	174
zusammen	362	658	793	835	861
b) Zugverkehr.					
Personenzüge ³⁾	47.805	125.714	187.313	214.200	158.565
Güterzüge	1.839	4.913	11.608	6.945	9.152
Arbeits- u. Materialzüge zusammen	55	928	575	323	100
zusammen	49.699	131.555	199.496	221.468	167.817
Leistung der Lokomotiven — Nutzilo- meter	750.253	1.457.760	2.073.212	2.340.100	2.655.570
Geleistete					
Personenzüge	468.042	1.390.883	2.004.029	2.270.783	2.600.622
Güterzüge	18.883	46.751	51.579	57.233	47.883
Arbeits- u. Materialzüge zusammen	486.925	1.442.046	2.057.944	2.329.732	2.649.010
c) Personenverkehr.					
Gesamtzahl der beförderten Personen	6,922.382	19,046.337	28,245.436	32,222.266	33,807.873
Davon waren:					
II. Wagenklasse	277.525	912.254	1,583.383	2,143.491	2,258.317
III. "	6,592.689	17,920.997	26,368.558	29,708.396	30,991.872
zusammen	6,870.214	18,833.251	27,951.941	31,851.887	33,250.189
Militärpersonen	52.168	213.086	293.495	370.379	557.684
Von den bef. Zivilpersonen entfallen auf Fahrten mit:					
Monats-Karten	?	411.650	908.000	2,389.250	5,491.200
Schüler-Monats-Karten	?	238.523	453.900	585.100	680.650
Arbeiter-Wochen- Karten	?	1,288.952	2,267.256	2,598.048	2,855.748
Von den bef. Personen ⁴⁾ entfallen ⁵⁾ :					
auf die I. Zone (bis 3 km)	2,584.478	7,938.872	12,252.942	11,727.569	10,241.970
" II. " (über 3 bis 8 km) ⁷⁾	3,442.335	8,986.441	13,192.163	19,194.695	23,565.903
" III. " (über 8 km) ⁷⁾	845.612	1,907.938	2,800.331	1,300.002	—
Von 100 bef. Personen ⁸⁾ entfallen:					
auf die I. Zone	37.6	42.2	43.5	36.40	30.29
" II. " "	50.1	47.7	46.7	59.57	69.71
" III. " "	12.3	10.1	9.8	4.03	—
Auf 1 km Betriebslänge entfallen beförderte Personen	460.112	693.123	914.950	955.328	891.605
Von allen beförderten Personen ent- fallen auf:					
a) engeren Stadtbahnverkehr	5,524.401	17,533.704	26,279.936	29,630.556	30,085.810
b) Anschlußverkehr mit den Lokal- strecken der k. k. Staatsbahnen	1,348.024	1,512.633	1,965.500	2,591.710	3,722.063
An Sonn- u. Feiertagen { Personen	2,764.404	6,619.662	8,933.527	9,127.445	7,883.284
von je 100 überhaupt beförderten Personen	39.92	34.76	32	28.3	23.2

¹⁻⁸⁾ Die Anmerkungen siehe am Schlusse dieser Tabelle auf der folgenden Seite.

(Fortsetzung).

Personenverkehr, Güterverkehr		Jahr				
		1898	1899	1900	1901	1902
Geförderte Personen-	in der II. Klasse .	2,097.393	6,063.366	10,745.661	13,142.430	17,709.177
Personen-	III. .	42,716.801	104,829.738	113,515.359	162,222.710	217,004.572
kilometer	von Militärpersonen	424.426	1,071.107	1,867.062	2,853.704	4,681.782
	zusammen .	45,238.620	111,964.211	126,128.082	178,218.844	239,395.531
Durchschnittlich	in der II. Klasse .	7.56	6.64	6.79	6.13	7.84
von einem Reisen-	III. .	6.48	5.85	4.80	5.46	7.
den zurückgelegte	von Militärpersonen	8.13	5.03	6.86	7.70	8.40
Kilometer	überhaupt .	6.53	5.87	4.47	5.53	7.08
d) Güterverkehr.						
Insgesamt	Tonnen	67.988	232.142	337.889	285.672	307.959
Reisegepäck .	"	60	256	591	707	905
Eilgüter .	"	606	1.521	1.974	2.516	2.651
	Stückgüter	6.695	23.520	45.833	37.453	22.041
	Wagenladungs-					
Frachten ⁹⁾	güter .	59.865	204.119	287.456	240.191	279.275
	Lebende Tiere .	762	2.726	2.035	4.805	3.087
	zusammen	67.322	230.365	335.324	282.449	304.403
Beförderte Hunde .	Stück	2.455	¹⁰⁾ ?	36.433	41.499	60.391

2. Baukosten, Einnahmen und Ausgaben der Stadtbahn in den Jahren 1898–1902¹⁾.

Gegenstand	1898	1899	1900	1901	1902
	Kronen				
a) Baukosten ²⁾ bis Ende des Jahres	101,608.478	119,964.464	127,003.940	132,538.152	134,101.949
Davon entfallen auf die:					
Hauptlinien ³⁾	66,345.048	71,029.262	72,095.997	72,509.831	72,577.733
Nofalllinien ⁴⁾	35,263.430	48,935.202	54,907.943	60,028.321	61,524.216
Anteil der Gemeinde Wien	8,502.222	10,220.714	10,897.994	11,441.069	11,595.751
b) Betriebseinnahmen.					
Betriebseinnahmen der Stadtbahn .	1,207.758	3,255.234	4,586.982	5,206.191	5,257.875
Einnahmen { Zivilpersonen II. Klasse	76.626	227.088	464.195	567.731	608.067
aus dem III.	1,071.628	2,553.846	3,490.543	3,991.910	4,011.432
Personen- { Militärpersonen	7.524	22.850	35.811	45.138	63.280
verkehr { zusammen	1,155.778	2,803.784	3,990.549	4,604.779	4,682.779
Von 100 K ⁵⁾ entfallen auf:					
Zivilpersonen II. Klasse	6.68	8.10	11.68	12.38	12.99
III.	92.72	91.09	87.47	86.69	85.66
Militärpersonen	0.65	0.81	0.90	0.98	1.35
Durchschnittseinnahme für eine beför-					
derte Person	0.167	0.1525	0.1413	0.143	0.136
Einnahmen { für Reisegepäck	1.706	4.402	6.525	7.239	8.497
aus dem " Eilgüter	1.034	2.388	4.140	3.681	2.692
Güter- { Frachtgüter	49.230	444.660	585.768	590.492	563.907
verkehre { zusammen	51.970	451.450	596.433	601.412	575.096
c) Gesamtgebarung.					
Gesamteinnahmen	1,218.614	2,357.396	4,681.518	5,333.850	5,453.874
Gesamtausgaben	1,531.828	3,873.252	4,833.203	5,520.323	5,911.599
Betriebsabgang	313.214	515.856	151.685	186.473	457.725
Durchschnittskosten eines Zugskilo-					
meters	3.14	2.68	2.19	2.40	2.23

¹⁾ Die Angaben der Tabelle sind teils den Berichten der Kommission für Verkehrsanlagen, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn und dem Bericht über die Ergebnisse der k. k. Staatsbahnen-Verwaltung entnommen. — ²⁾ Einschließlich des auf die Stadtbahn entfallenden Anteiles an den gemeinsamen Ausgaben der Kommission für Verkehrsanlagen in Wien. — ³⁾ Gürtel- und Vorortlinie. — ⁴⁾ Wiental- und Donaukanallinie. — ⁵⁾ Betriebseinnahmen aus dem Personenverkehr.

3. Zur Benützung der Stadtbahn bestimmte Fahrkarten, geschieden nach den Stationen und Haltestellen der Stadtbahn, Verbindungsbahn und der anschließenden Lokalfstrecken der f. f. Staatsbahnen, in denen sie in den Jahren 1899—1902 ausgegeben wurden¹⁾.

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten				
	1899	1900	1901	1902	
				zusammen	davon II. Klasse
Wientallinie²⁾:					
Hütteldorf-Hacking ³⁾	764.018	907.303	1,104.130	1,315.163	121.526
Ober-St. Veit	417.395	519.277	594.482	678.947	49.242
Unter-St. Veit-Baumgarten	322.101	470.762	530.759	676.535	45.828
Braunschweigergasse	186.335	273.763	318.333	335.353	58.413
Hiezing	1,050.371	1,404.174	1,599.003	1,613.499	195.353
Schönbrunn	725.493	1,123.073	1,144.052	970.117	63.110
Reidling-Hauptstraße ⁴⁾	1,463.838	2,429.671	2,624.055	2,503.625	74.676
Margaretengürtel	434.342	1,099.071	1,236.823	1,146.915	43.084
Pilgramgasse	614.897	1,397.189	1,567.630	1,425.491	81.443
Kettenbrückengasse	576.384	1,217.368	1,304.442	1,207.219	100.858
Karlsplatz	921.838	2,205.141	2,128.825	1,407.802	206.899
Stadtpark	309.781	676.167	713.735	608.007	86.591
Hauptzollamt ⁵⁾	510.562	1,001.278	1,318.508	1,400.935	93.199
zusammen	8,297.355	14,724.237	16,184.777	15,289.608	1,220.222
Donautanallinie⁶⁾:					
Ferdinandsbrücke	—	—	560.986	1,300.685	104.342
Schottenring	—	—	293.585	724.561	74.359
Kohauerlande	—	—	147.606	492.829	24.498
Brigittabrücke	—	—	693.347	1,980.960	65.538
zusammen	—	—	1,695.524	4,499.035	268.737
Gürtellinie:					
Gumpendorferstraße	993.713	945.521	946.701	858.402	31.334
Westbahnhof	1,279.821	1,296.470	1,278.040	1,157.472	66.861
Burggasse	920.088	1,047.004	1,087.231	1,055.404	45.075
Josefstädterstraße	1,065.262	1,222.027	1,239.496	1,269.752	65.713
Alserstraße	1,058.598	1,238.095	1,266.988	1,326.986	70.901
Bähringerstraße	1,324.476	1,469.906	1,584.354	1,625.584	118.445
Mußdorferstraße	467.433	475.316	650.163	816.204	49.783
Heiligenstadt ⁷⁾	602.124	638.652	767.994	753.768	30.005
zusammen	7,711.515	8,327.991	8,820.967	8,863.572	478.117
Vorortellinie:					
Unter-Döbling	51.717	55.504	81.986	109.387	12.028
Ober-Döbling	139.513	164.324	238.431	251.308	15.277
Gersthof	160.637	192.375	233.890	266.999	14.616
Hernals	130.044	159.209	193.308	193.545	4.414
Ottakring	198.596	250.072	215.735	302.515	6.735
Breitenfee	50.752	74.698	92.168	128.192	3.768
Penzing ⁸⁾	81.786	97.839	99.745	102.623	2.798
Baumgarten ⁹⁾	15.260	17.765	22.336	29.026	1.823
zusammen	828.305	1,011.786	1,177.599	1,383.595	61.459
Wiener Verbindungsbahn und Donauuferbahn:					
St. Veit a. d. Wien	4.367	21.229	128	373	10
Lainz	8.513	29.406	2.505	2.953	135
Speising	2.573	2.386	1.987	6.454	104
Ober-Hegendorf	731	1.143	1.244	3.325	103
Altmanndorf	25	38	14	23	—
Inzersdorf	253	433	583	853	5
Rot-Neusiedl	57	100	135	142	6
Ober-Laa	104	323	573	677	9
Klein-Schwechat	469	1.192	7.775	3.185	170
Kaiser-Ebersdorf	180	1.148	1.093	2.747	58
Spitz	1.759	3.612	1.667	3.307	244
Stadlauerbrücke	653	2.198	2.320	7.015	350
Militär-Schwimmhalle	657	1.417	1.576	—	—
Ausstellungsstraße	2.801	165	2.569	1.289	67
Kommunalbad-Reichsbrücke	13.786	6.883	6.044	4.173	80
Zwischenbrücken	17.923	6.005	3.081	1.960	19

¹⁻⁸⁾ Die Anmerkungen siehe am Schlusse der Tabelle auf der folgenden Seite.

(Fortsetzung.)

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten				
	1899	1900	1901	1902	
				zusammen davon II. Klasse	
Brigittenau	21.824	9.811	7.981	8.584	93
Unter-Hegendorf	14.070	33.083	104.943	200.216	8.708
Weidling (Südbahn)	81.981	146.184	128.863	173.895	7.363
Favoriten	86.278	156.706	129.391	137.870	2.448
Arsenal	46.568	76.708	80.679	59.095	2.283
Nennweg	29.665	88.620	118.932	123.004	5.341
Madetzkyplatz ¹⁾	317.316	529.755	497.296	313.792	16.455
Praterstern ²⁾	1.033.514	2.324.023	2.263.597	1.413.407	91.394
zusammen	1.677.067	3.442.568	3.364.976	2.468.339	135.445
Westbahn:					
Wien-Westbahnhof	956	518	117	—	—
Gütteldorf-Bad	6.044	10.060	9.578	12.345	1.687
Hadersdorf-Weidlingau	99.754	158.111	181.403	184.370	13.794
Weidlingau-Burzbachtal	17.629	32.880	58.486	65.236	5.742
Unter-Burkersdorf	10.161	11.211	14.063	16.953	2.070
Burkersdorf	50.498	81.826	99.880	106.691	7.620
Kellerwiese	29.263	48.887	57.674	58.910	4.358
Unter-Tullnerbach	461	20.244	25.100	27.621	1.345
Tullnerbach-Preßbaum	25.959	35.100	40.591	44.313	3.867
Walfau-Preßbaum	23.913	21.504	2.199	28.880	2.527
Dürnwien	1.336	3.206	31.152	6.092	157
Retawinkel	4.767	18.099	3.621	15.906	1.362
Gichgraben	6.770	12.144	17.766	14.729	955
Unter-Oberndorf	951	1.469	12.956	2.580	86
Muzbach	1.956	4.705	1.961	7.446	371
Neulengbach-Markt	6.731	11.910	6.674	14.443	951
Neulengbach	1.204	149	13.032	2.563	192
zusammen	288.353	472.023	577.158	609.078	47.084
Kaiser Franz-Josef-Bahn:					
Wien K. F. J. B.	2.367	1.609	573	—	—
Rußdorf	26.228	29.055	59.471	105.165	10.193
Kahlenbergerdorf	28.949	29.878	33.627	63.316	2.750
Klosterneuburg-Weidling	62.543	66.205	99.595	183.954	12.127
Klosterneuburg-Kierling	67.617	76.945	120.503	166.976	13.101
Kriegendorf	9.739	11.177	17.981	37.184	2.335
Höflein	3.847	3.113	5.536	8.148	69
Greifenstein	7.823	8.195	13.542	23.442	2.224
St. Andrä-Wörthersee	12.651	15.751	19.661	41.012	1.406
Zeiselmaier	7.747	8.451	10.616	18.432	388
Langenlebarn	2.877	3.497	5.937	9.177	490
Tulln	11.354	12.955	14.223	37.840	2.170
zusammen	243.742	266.831	401.265	694.646	47.253
Hauptsumme	19,046.337	28,245.436	32,222.266	33,807.873	2,258.317

¹⁾ Die Fahrkarten können in jeder Station in beliebiger Anzahl, auch für die Rückfahrt, gekauft werden. Die Zahl der an einer Station ausgegebenen Fahrkarten stimmt daher, abgesehen von den Zeit- und Abonnementskarten, nicht mit der Zahl der Personen, die daselbst die Fahrt angetreten haben, überein. — ²⁾ Die Erhöhung der Zahlen vom Jahre 1899 zum Jahre 1900 hat ihren Grund darin, daß die untere Wien-Linie (Magarengürtel bis Hauptbahnhof) am 30. Juni 1899 eröffnet wurde. — ³⁾ Zugleich Station der Vorortelinie und Westbahn. — ⁴⁾ Ausgangspunkt der Gürtellinie. — ⁵⁾ Zugleich Station der Donaukanallinie und der Wiener Verbindungsbahn. — ⁶⁾ Eröffnet am 6. August 1901. — ⁷⁾ Zugleich Station der Donaukanallinie, Vorortelinie und Kaiser Franz Josef-Bahn. — ⁸⁾ Zugleich Haltestelle der Westbahn. — ⁹⁾ Diese Stationen der Verbindungsbahn wurden seit 30. Juni 1899 in den direkten Verkehr der Wien-Linie einbezogen, daher der starke Verkehr.

2. Sonstige Eisenbahnen.

a) Kahlenberg-Eisenbahn¹⁾.

Diese Zahnradbahn, nach dem System Rigli, welche im XIX. Gemeindebezirke von Rußdorf auf den Kahlenberg führt, hat eine Baulänge von 5.449 km, eine Betriebslänge von 5.310 km und wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Aktiengesellschaft, deren Aktienkapital 4.000.000 K beträgt und in 20.000 Aktien à 200 K verteilt ist. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel auf dem Kahlenberge. Ihre Einnahmen beliefen sich im Jahre 1902 auf 153.981 K 39 h, ihre Ausgaben auf 182.035 K 82 h, so daß also mit dem Fehlbetrag von 184.853 K 42 h vom Jahre 1901 ein Fehlbetrag von 212.957 K 85 h (= 5,82 % des Aktienkapitals) sich ergab. — Die Zahl der Lokomotiven betrug im Quinquennium 1898—1902 6, die der Personenzüge 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

1. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1898—1902.¹⁾

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte mit Züge		Material- und sonstige Züge	Zusammen
	Sonn- und Feiertage	Wochentage	zusammen	1	2	3	1	2		
				Personenwagen						
				Zahl der Züge						
1898	68	277	345	4.704	1.250	1.124	2.376	124	98	9.676
1899	66	266	332	5.368	1.190	1.110	2.154	72	142	10.036
1900	64	245	309	4.460	1.118	966	2.256	116	100	9.016
1901	65	267	332	5.024	1.382	1.384	2.712	140	94	10.736
1902	66	266	332	3.072	685	607	1.229	83	—	5.676

*) Die Angaben sind teils den Berichten der Gesellschaft entnommen, teils von deren DIRECTION freundlichst

¹⁾ Die Angaben sind teils den Berichten der Gesellschaft entnommen, teils von deren Direktion freundlichst unmittelbar mitgeteilt.

2. Personenverkehr in den Jahren 1898—1902.¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Mit einfachen Karten				Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen			An	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	berg- wärts	tal- wärts	über- haupt	Wochen- tagen	Sonn- u. Feier- tagen
	Klasse										
	bergwärts		talwärts		berg-, bzw. talwärts						
	beförderte Personen										
1898	607	24.227	259	10.474	3191	66.867	94.892	80.791	175.683	97.468	78.215
1899	443	19.785	162	10.066	3529	64.030	87.787	77.787	165.574	92.290	73.284
1900	504	18.733	188	9.156	2750	60.385	82.372	72.479	154.851	81.193	73.658
1901	484	20.210	222	9.498	3044	71.586	95.324	84.350	179.674	101.017	78.657
1902	502	18.276	306	10.311	2555	70.245	91.578	83.417 ²⁾	174.995	108.549	66.446
u. zw. 1902 im:											
Jänner	10	198	5	138	31	402	641	576	1.217	414	803
Februar	2	210	3	275	26	505	743	809	1.552	465	1.087
März	41	681	22	474	59	2.340	3.121	2.895	6.016	2.914	3.102
April	85	1.958	32	734	273	5.054	7.370	6.093	13.463	6.938	6.525
Mai	72	2.327	31	1.125	385	9.290	12.074	10.831	22.905	11.505	11.400
Juni	90	2.873	55	1.497	405	11.308	14.676	13.265	27.941	17.056	10.885
Juli	72	4.253	62	2.229	518	15.448	20.291	18.257	38.548	28.625	9.923
August	45	2.377	38	1.869	390	13.908	16.720	16.205	32.925	22.151	10.774
September	61	2.233	39	1.187	335	8.519	11.148	10.080	21.228	12.337	8.891
Oktober	7	739	9	437	75	2.090	2.911	2.611	5.522	4.259	1.263
November	17	381	10	220	54	620	1.072	904	1.976	651	1.325
Dezember	—	46	—	126	4	761	811	891	1.702	1.234	468

¹⁾ Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt. — ²⁾ Hieron befuhren 159.667 die ganze Strecke, 7891 die Strecke zwischen Nußdorf und Krapfenwaldl, 3115 zwischen Grünzing und Kahlenberg, 2356 zwischen Nußdorf und Grünzing, 1883 zwischen Krapfenwaldl und Kahlenberg, 83 zwischen Grünzing und Krapfenwaldl.

b) Dampftramway der Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß & Co.

Das Aktienkapital beträgt 7.200.000 K und zerfällt in je 9000 Stück Prioritäts- und Stammaktien à 400 K. Die Baulänge dieser normalspurigen Bahn beträgt 42.065 km, wovon auf die südliche Linie 15.973 km, auf die nördliche 26.092 km entfallen. Die gesamte Geleiseflänge beträgt 49.204 km, woran die südliche Linie mit 19.701 km, die nördliche mit 29.503 km teilnimmt. Zu Ende des Jahres 1902 stellte sich die Zahl der Lokomotiven auf 30, der Personenwagen auf 103 (darunter 10 mit Gepäckabteilung), der Lastwagen auf 23 und der sonstigen Fahrzeugbetriebsmittel auf 5. Im Jahre 1902 wurden im ganzen in 72.934 Zügen 3.713.597 Personen (einschließlich der mit Arbeiter-Wochenkarten gefahrenen) und 5967,5 Tonnen Frachtgüter befördert, und zwar in 42.167 Zügen 1.949.418 Personen und 67,4 Tonnen Güter auf der südlichen und in 30.777 Zügen 1.764.179 Personen und 5900,1 Tonnen verschiedene Güter auf der nördlichen Linie. Die Gesellschaft erhielt im Jahre 1898 als Entschädigung für den Entgang an Einnahmen durch den Bau der Stadtbahn, welchem ein Teil der südlichen Linie zum Opfer fiel, 40.000 K, 1899: 19.888 K 88 h. Ferner hat die Kommission für Verkehrsanlagen in Wien im Sinne des mit der Gesellschaft getroffenen Übereinkommens an die letztere für die abgetretene Teilstrecke Schönbrunnerlinie—Hiezing eine Jahresrente im Betrage von 44.000 K jährlich zu leisten. Die Einnahmen der Gesellschaft (ohne den Gewinnvortrag) betrugen im Jahre 1902: 887.348 K 83 h, die Ausgaben (ohne Dotation des Betriebsreservefonds) 654.586 K 55 h; es wurde demnach ein Gewinn von 232.762 K 28 h erzielt, welcher sich durch den Gewinnvortrag samt Zinsen vom Jahre 1901 auf 238.239 K 13 h erhöhte. Hieron wurden 162.000 K an die Prioritätsaktien, also 4 1/2%, und 9000 K an die Stammaktien, also 0,25%, verteilt, 18.000 K an Zinsen für bereits geleistete Einzahlungen auf neue Prioritätsaktien ausgegeben, 43.684 K 78 h reserviert und 5554 K 35 h auf neue Rechnung vorgeschrieben.

1. Personenzugsverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1898–1902.

Linie	Zahl der personenbefördernden Züge, u. zw. der									
	abgegangenen					angekommenen				
	1898	1899	1900	1901	1902	1898	1899	1900	1901	1902
Südlüche:										
Wien—Mödling . . .	15.693	17.147	18.337	19.750	20.580	15.693	17.147	18.337	19.750	20.580
Wien—Ober-St. Veit . .	7.484	7.566	7.668	8.080	9.405	7.484	7.566	7.668	8.080	9.405
Nördliche:										
Wien—Groß-Enzersdorf .										
und Stammersdorf . .	13.477	13.498	14.124	14.162	14.228	13.477	13.498	14.124	14.162	14.228
zusammen (sämtl. Linien) .	36.654	38.211	40.129	41.992	44.213	36.654	38.211	40.129	41.992	44.213

2. Personenverkehr der Wiener Stationen und Haltestellen in den Jahren 1898–1902.

Linie	Jahr	Gewöhnliche Zivilkarten		Sonstige Zivilkarten ¹⁾		Zusammen			
		I.	II.	I.	II.	Zivilkarten		Militär- karten	überhaupt Starten
						I.	II.		
Klasse									
a) Abgereiste Personen									
Südlüche	1898	15.277	200.740	6.154	144.174	21.431	344.914	93	366.438
	1899 ²⁾	18.029	206.292	12.549	239.644	30.578	445.936	702	477.216
	1900	21.118	215.393	18.269	312.040	39.387	527.433	170	566.990
	1901	21.220	209.101	19.256	332.561	40.476	541.662	285	582.423
	1902	20.712	209.478	22.692	375.796	43.404	585.274	800	629.478
	u. zw. 1902: Mödling Ober-St. Veit	19.956 756	196.888 12.590	21.368 1.324	338.962 36.834	41.324 2.080	535.850 49.424	800 —	577.974 51.504
Nördliche	1898	14.493	237.563	52.357	444.598	66.850	682.161	1.705	750.716
	1899	14.486	241.097	60.330	520.577	74.816	761.674	789	837.279
	1900	14.212	242.251	63.681	533.861	77.893	776.112	1.088	855.093
	1901	14.672	232.307	64.049	495.963	78.721	728.270	829	807.820
	1902	12.864	202.900	61.541	508.137	74.405	711.037	968	786.410
	b) Angekommene Personen								
Südlüche	1898	15.193	178.298	5.956	140.486	21.149	318.784	205	340.138
	1899 ²⁾	17.324	182.121	12.350	236.246	29.674	418.367	640	448.681
	1900	19.794	189.717	18.070	308.732	37.864	498.449	182	536.495
	1901	19.493	181.552	19.085	329.742	38.578	511.294	234	550.106
	1902	20.918	198.966	22.506	372.984	43.424	571.950	695	616.069
	u. zw. 1902: Mödling Ober-St. Veit	20.555 363	193.417 5.549	21.182 1.324	336.240 36.744	41.737 1.687	529.657 42.293	695 —	572.089 43.980
Nördliche	1898	12.513	170.358	52.357	444.598	64.870	614.956	5.775	685.601
	1899	12.556	177.808	60.330	520.577	72.886	698.385	1.072	772.343
	1900	12.416	178.750	63.681	533.861	76.097	712.611	1.508	790.216
	1901	12.879	181.930	64.049	495.963	76.928	677.893	1.421	756.242
	1902	11.548	166.004	61.541	508.137	73.089	674.141	1.254	748.484

¹⁾ Annähernde Zahl der Fahrten mit Tour- und Retour-, Abonnements-, Schüler-, Arbeiter- und Kinderkarten.
²⁾ Die Erhöhung des Personenverkehrs der südlichen Linie ist eine Folge der Eröffnung der Wien-Lafnitz der Stadtbahn, mit deren Haltestelle Hieging die Ausgangsstation der Dampftramway in Verbindung steht.

3. Güterverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1898–1902.

Linie	Jahr	Reisegepäck		Eisgut		Frachtgut	
		abgefordert	angekommen	abgefordert	angekommen	abgefordert	angekommen
		Meterzentner					
Südlüche	1898	860	621	—	—	614	71
	1899	836	485	—	—	498	78
	1900	666 ³⁷	572 ⁷⁷	—	—	352 ²⁶	80 ⁸⁷
	1901	¹⁾ 928 ⁵⁸	²⁾ 493 ²¹	—	—	380 ⁴¹	78 ⁷⁸
	1902	¹⁾ 843	²⁾ 441 ⁰³	—	—	531 ⁷³	78 ⁴⁸
Nördliche	1898	1.948	1.295	2.283	217	14.944	8.195
	1899	2.112	1.292	3.315	372	13.400	10.324
	1900	2.099 ⁸⁰	1.220 ⁸²	3.605 ⁹⁶	1.148 ²⁹	14.413 ⁸⁴	9.593 ²⁰
	1901	1.645 ⁰⁵	1.051 ⁸⁰	4.535 ²⁴	1.785 ⁴¹	14.112 ⁷⁴	10.346 ⁷⁷
	1902	1.270 ⁸¹	1.060 ³⁷	4.658 ¹³	1.942 ⁵¹	14.077 ⁰⁸	9.998 ³⁶

¹⁾ Davon entfallen auf die Linie Ober-St. Veit im Jahre 1901: 10 q., im Jahre 1902: 9⁹² q. — ²⁾ Davon entfallen auf die Linie Ober-St. Veit im Jahre 1901: 5 q., im Jahre 1902: 4⁹⁶ q.

4. Eil- und Partefrachtgüterverkehr der Wiener Stationen im Jahre 1902 nach der Warengattung.

Gattung der Parteifrachtgüter	Südliche Linie		Nördliche Linie	
	Abgefordert	Angekommen	Abgefordert	Angekommen
	Meterzentner			
Getreide	0.50	—	—	—
Fleisch und lebende Tiere	—	—	513.27	96.74
Milch	356.31	—	2.62	3,974.12
Kolonial- und Spezereiwaren	29.07	18.13	356.54	12.13
Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl.	—	7.02	362.83	317.19
Bier und Brezhese	—	—	11,962.43	7.11
Wein und Spirituosen	1.47	5.04	58.69	1,315.42
Bauholz, Bretter und Pfosten	—	—	13.18	—
Zement	3.76	—	3.00	—
Glas- und Tonwaren	2.00	—	89.77	42.65
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	18.59	2.13	513.86	651.18
Froden, Material- und Farbwaren	10.00	3.47	154.13	351.13
Öl, Petroleum und Fettwaren zc.	—	4.09	86.01	18.24
Manufaktur- und Schnittwaren	—	—	432.06	71.42
Leder und tierische Rohprodukte	—	—	175.88	25.16
Papier	—	—	463.36	19.28
Möbel, Holzwaren und Bilder	6.55	—	152.23	1,514.12
Emballagen	0.16	29.87	983.72	2,112.73
Sonstige Güter	103.32	8.73	2,412.18	1,412.25
zusammen	531.73	78.48	18,735.21	11,940.87

c) Lokalbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf—Baden.

Diese normalspurige Lokalbahn mit Dampfbetrieb, welche der Aktien-Gesellschaft der Wiener Lokalbahnen gehört, wurde im September 1886 eröffnet, und zwar bis Wiener-Neudorf; 1895 wurde sie bis Guntramsdorf (um 5 km) verlängert. Am 7. Mai 1899 wurde auch die Straße Guntramsdorf—Baden eröffnet, welche die Verbindung mit der derselben Gesellschaft gehörenden elektrisch betriebenen Bahn von Baden einerseits nach Raasdorf, anderseits nach Böslau herstellt. Am 26. Jänner 1902 wurde der Verbindungsflügel Leersdorf—Traiskirchen dem Betriebe übergeben. Die Gesellschaft hat ein Aktienkapital von 1,600.000 K, welches in 4000 Aktien à 400 K zerfällt; überbies waren Ende 1902 16.982 Prioritätsaktien à 400 K im Gesamt-Nominalbetrage von 6,792.800 K und 5400 4% ige Prioritäts-Obligationen à 400 K im Gesamt-Nominalbetrage von 2,160.000 K im Umlaufe.

Die Betriebslänge der Bahn betrug Ende 1902 38,6 km. Zu derselben Zeit stellte sich die Zahl der Lokomotiven auf 13, die der Personenwagen auf 18, der Lastwagen auf 222, der Motorwagen auf 19, der Anhängerwagen auf 16. Das finanzielle Ergebnis des Jahres 1902 war folgendes: Einnahmen 694.608 K 56 h, Ausgaben 523.805 K 96 h, Überschuf 170.802 K 60 h.

Zugleistung, Frachten- und Personenverkehr in den Jahren 1898—1902.

Zugs-, Frachten- und Personenverkehr und Einnahmen daraus	1898	1899	1900	1901	1902
a) Zugleistung in km:					
Wien—Guntramsdorf—	177.707	161.077	163.872	282.507	274.186
Baden ²⁾	7.214	8.294	12.831	13.200	39.247
Elektrische Züge Baden—Böslau ³⁾	72.098	74.661	122.651	89.105	67.523
	189.089	197.875	250.539	263.420	271.610
b) Frachtenverkehr ⁴⁾					
Zahl der beförderten Ziegel in Tausenden	52.504	52.608	55.730	44.828	56.737
Gewicht der beförderten Ziegel in Tonnen	306.995 ₃	392.960	250.785	201.726	240.059
Gesamtgewicht der beförderten Frachten in Tonnen	377.385	516.460	318.873	263.945	324.095
Brutto-Einnahme (Frachtenverkehre	218.078 ₁₂	258.094 ₈₂	339.779 ₅₄	285.929 ₁₁	312.877 ₁₀
in Kronen aus dem (Eilgutverkehre	24 ₈₀	135 ₂₈	1.154 ₈₇	1.245 ₈₈	530 ₁₈
c) Personen- und Gepäcksverkehr:					
Beförderte Personen	1.546.730	1.626.893	1.769.299	1.711.462	1.665.384
Ausgegebene Gepäcks- und Hundekarten	4.948	5.020	4.120	3.935	2.114
Brutto-Einnahme aus der Personen und Gepäcks-Beförderung in Kronen	291.279 ₈₀	325.378 ₉₆	356.596 ₉₅	356.739 ₁₀	357.917 ₁₀

¹⁾ Im Verichte der Gesellschaft nicht angegeben. — ²⁾ 1900 bis 1902 auch Leesdorf=Traiskirchen. — ³⁾ Seit 1899 auch Badener Ringbahn. — ⁴⁾ Auf der Linie Wien-Baden, seit 1900 auch Leesdorf=Traiskirchen.

d) Städtische Straßenbahnen, ehemals Wiener Tramway.

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 24. März 1899, Nr.-G.-Bl. Nr. 58, wurde der Gemeinde Wien die Konzession für ein Netz von mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahnlinien verliehen, welches neben neu zu erbauenden Linien auch das gesamte Netz der Wiener Tramway-Gesellschaft umfaßt. Der § 15 der Kundmachung berechtigt die Konzessionärin, den Bau und Betrieb der konzessionierten Eisenbahnlinie vorerst an eine zu errichtende Bau- und Betriebsgesellschaft zu überlassen.

Die Satzungen der von der Firma Siemens & Halske errichteten Aktiengesellschaft unter der Firma „Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen in Wien“ wurden mit Erlaß des k. k. Ministeriums des Innern vom 10. August 1899 genehmigt, nachdem sie bereits am 17. März die Zustimmung der Gemeinde erhalten hatten. Am 5. September 1899 trat die Wiener Tramway-Gesellschaft in Liquidation und verzichtete auf ihre sämtlichen Konzessionen. Der am 28. Oktober 1899 unterfertigte Vertrag zwischen der Gemeinde Wien und der Bau- und Betriebsgesellschaft wurde mit Erlaß des k. k. Eisenbahnministeriums vom 6. Dezember 1899 genehmigt.

Vom 1. Jänner 1902 an ging das gesamte Netz samt Zubehör in das Eigentum der Gemeinde Wien über, in deren Vollmachtsnamen die Siemens & Halske A. G. durch eine eigene Betriebsabteilung den Betrieb führte (Gemeinderatsbeschuß vom 27. Dezember 1901).

1. Bahnlänge, Fahrkilometer, Einnahmen, Ausgaben und Personenverkehr der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1898—1902.¹⁾

Jahr	Streckenlänge in Kilometern	Wagen- (Fahr-)kilometer	Betriebs- Einnahmen ²⁾		Betriebs- Ausgaben ³⁾		Ausgegebene Fahrarten ⁴⁾	
			Betrag	per Fahr- kilom.	Betrag	per Fahr- kilom.	in absoluter Zahl	per Fahr- kilometer
a) Wiener Tramway-Gesellschaft								
1898	82.657	21,056.988	12,956.314	61.52	11,470.706	54.48	72,717.286	3.45
b) Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen								
1899	83.878	22,784.375	12,936.710	56.78	11,358.024	49.86	72,924.018	3.20
1900	90.918	25,039.189	13,207.854	52.75	11,901.949	47.53	94,345.357	3.77
1901	104.106	27,933.805	14,448.608	51.72	13,503.192	48.84	107,919.995	3.86
c) Städtische Straßenbahnen								
1902	124.707	⁵⁾ 32.439.061	17,567.306	54.15	13,770.692	42.45	129,390.502	3.99

¹⁾ Nach den Berichten der Gesellschaften, bzw. den Angaben der seit 1903 bestehenden Direktion der städtischen Straßenbahnen. — ²⁾ Diese Einnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Erträgnis. — ³⁾ Diese Ausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, ohne die Vergütung des Kapitals. — ⁴⁾ Die Zahl der ausgegebenen Karten ist geringer, als die der beförderten Personen, weil die Zeitkarten und Sonderwagen nur einfach gezählt erscheinen, während mit solchen Karten eine Person mehrmals, bzw. mit solchen Wagen eine größere Zahl von Personen befördert wird. Werden die Zeitkarten mit 200 Fahrten im Monate und die Sonderwagen nach ihrer Tragkraft in Rechnung gestellt, so beträgt die Zahl der beförderten Fahrgäste im Jahre 1899: 78,902.362, 1900: 98,001.725, 1901: 111,290.448, 1902: 133,329.240. — ⁵⁾ Davon 26,052.965 Motorwagen-, 6,044.249 Beiwagen- und 341.847 Pferdebahnwagen-Kilometer.

2. Fahrleistung, Personenbeförderung und Betriebseinnahmen der städtischen Straßenbahnen in den einzelnen Monaten des Jahres 1902.

Monat	Geleistete Wagenkilometer			Beförderte Personen		Betriebseinnahmen	
	der Motor- wagen	der Beiwagen	zusammen	überhaupt	auf 1 Wagen- kilometer	überhaupt in Kronen	auf 1 Wagen- kilometer in Heller
Jänner . . .	1,816.108	353.728	¹⁾ 2,511.683	10.230.511	4.07	1,341.545	53.41
Februar . . .	1,965.808	396.422	2,362.230	9,849.370	4.17	1,256.131	53.17
März	2,220.945	468.642	2,689.587	11,119.763	4.14	1,479.849	55.02
April	2,178.505	446.693	2,625.198	11.618.053	4.43	1,489.597	56.74
Mai	2,307.859	572.375	2,880.234	12.039.080	4.18	1,636.115	56.80
Juni	2,223.994	562.440	2,786.434	11.404.235	4.09	1,511.489	54.24
Juli	2,296.105	542.564	2,838.669	10.803.610	3.81	1,408.775	49.64
August	2,240.347	505.070	2,745.417	10.048.963	3.66	1,345.893	49.02
September . .	2,280.596	618.883	2,899.479	11,511.537	3.97	1,526.911	52.66
Oktober	2,258.561	573.404	2,831.965	12.408.334	4.38	1,598.854	56.46
November . . .	2,122.218	533.808	2,656.026	11.121.800	4.19	1,503.562	56.61
Dezember . . .	2,141.919	470.220	2,612.139	11.173.984	4.28	1,468.585	56.22
zusammen . .	26,052.965	6,044.249	¹⁾ 32,439.061	133,329.240	4.11	²⁾ 17,567.306	54.15

¹⁾ Darunter 341.847 Pferdebahnwagenkilometer. — ²⁾ Die höchste Tageseinnahme entfiel auf den 1. November (Allerheiligen) mit 87.065 K., die niedrigste auf den 22. August mit 35.599 K.

3. Länge der Strecken und Geleise, Zahl der Haltestellen, Wartehallen und Hochbauten der städt. Straßenbahnen am Ende des Jahres 1902.¹⁾

Benennung der Strecken	Länge der				Eröffnungsjahr mit		
	Strecken	Verkehrsgleise	Manipulationsgleise	Bahnhofs- ²⁾	Pferde-	Gemischt-	elektrischem
		Stilometer					
I. Schottentor — Kolowratring — Aspernbrücke	3.359	6.720	—	—	1868	1898	1898
II. Aspernbrücke — Franz Josef-Kai — Schottentor	1.955	3.909	0.552	—	1869	1898	1898
III. Schottentor — Döbling	3.508	7.016	0.144	0.310	³⁾ 1869	—	1902
IV. Bürgerversorgungsh. — Währing	2.023	4.047	0.333	0.378	1883	—	1902
V. Währinger Gürtel — Gersthof — Bögleinsdorf	3.658	7.316	0.139	—	⁴⁾ 1884	1901	1902
VI. Schottentor — Dornbach — Neu- waldbegg	6.859	13.604	2.497	1.676	⁵⁾ 1865	1897	1901
VII. Kinderspitalg. — Jörgerstraße — Taubergasse	1.614	3.227	0.018	—	1890	1898	1901
VIII. Randlinie durch den IV., V., VI., VII. und VIII. Bezirk	4.849	8.727	0.571	—	—	—	⁶⁾ 1900
IX. Josefstädterstraße	1.709	3.033	0.084	—	1887	1897	1901
X. Lerchenfelderstr. — Thaliastraße	4.227	8.150	0.177	—	⁷⁾ 1883	—	1901
XI. Festgasse (Ottafr.) — Panikeng.	0.762	0.969	0.085	—	—	—	⁸⁾ 1901
XII. Bellaria — Penzing — Hieging	5.903	11.838	2.630	2.306	⁹⁾ 1869	—	⁹⁾ 1901
XIII. Burggasse — Herbststraße	2.695	5.390	0.099	—	1891	—	¹⁰⁾ 1901
XIV. Babenbergerstraße	0.851	1.701	0.149	—	¹⁰⁾ 1885	—	1901
XV. Eschenbachg. — Gumpendorferstr. — Schönbrunner Hofallee	4.790	9.106	0.057	—	1891	1899	¹¹⁾ 1900
XVI. Revillegasse — Brückengasse	0.344	0.688	0.020	—	—	—	1899
XVII. Kärntnerstr. — Schönbrunner- straße — Penzing	5.160	10.319	0.951	1.194	¹¹⁾ 1877	¹²⁾ 1899	1902
XVIII. Windelmannstraße	0.487	0.974	0.125	—	1899	—	1902
XIX. Karlsplatz — Himberger- (Favo- riten-)straße — Schleiergasse	4.318	8.321	0.128	—	¹²⁾ 1873	—	¹³⁾ 1900
XX. Lagenburgerstraße	1.582	3.164	0.020	—	—	—	1901
XXI. Abzweigung Gudrunstraße	0.437	0.875	1.874	1.841	1873	—	1899
XXII. Quellengasse — Gellertplatz	0.430	0.861	0.097	—	—	—	1900
XXIII. Paulanerkirche — Maßleins- dorferstraße	1.807	3.615	0.018	—	¹³⁾ 1873	—	1901
XXIV. Schwarzenbergplatz — Zentral- friedhof	8.142	16.240	2.682	2.893	¹⁴⁾ 1873	—	¹⁴⁾ 1901
XXV. Walfischgasse	0.428	0.857	0.044	—	—	—	1901
XXVI. Heugasse	1.432	2.779	—	—	—	—	1901
XXVII. Wollzeile — Landstr. — St. Mary	2.749	5.498	0.236	—	1874	1900	¹⁵⁾ 1900
XXVIII. Ungarg. — Jafang. — Südbahn.	3.010	6.020	0.323	—	¹⁵⁾ 1890	—	¹⁶⁾ 1899
XXIX. Anschlüsse der Strecken XIX und XXVIII	0.155	0.309	—	—	¹⁵⁾ 1873	—	¹⁷⁾ 1899
XXX. Erdbergerstr. — Schlachthausg.	1.954	3.599	1.006	1.095	1889	—	1901
XXXI. Hintere Zollamtsstraße — In- validenstrasse	0.713	1.426	0.208	—	—	—	1900
XXXII. Radetzkybrücke — Prater-Haupt- allee	2.352	4.703	0.435	—	¹⁶⁾ 1873	—	1898
XXXIII. Valeriestraße	—	—	0.297	—	—	—	1898
XXXIV. Aspernbrücke — Kommunalbäder	2.690	5.380	0.409	0.248	¹⁷⁾ 1868	—	¹⁸⁾ 1897
XXXV. Vorgartenstraße	0.197	0.394	1.740	1.304	—	—	¹⁸⁾ 1897
XXXVI. Praterstern — Rotunde und Ausstellungsstraße b. Santa Luciaplatz	2.372	4.744	0.233	—	¹⁹⁾ 1883	—	¹⁹⁾ 1901
XXXVII. Kaiser Josefstraße	0.759	1.518	0.018	—	1885	—	1901
XXXVIII. Taborstraße — Innstraße	2.939	5.877	0.315	—	1882	1900	1901
XXXIX. Augartenstraße	1.522	3.044	0.040	—	1883	—	1901
XL. Porzellangasse — Biriotgasse	2.323	4.645	0.076	—	²⁰⁾ 1882	—	²⁰⁾ 1901

¹⁾ Durchwegs normalspurige Straßenbahnlinien. — ²⁾ Betriebsbahnhofs- und Anschlußgleise. — ³⁾ Ein Teil erst 1870. — ⁴⁾ Ein Teil erst 1899. — ⁵⁾ Ein Teil 1866, ein anderer 1901. — ⁶⁾ Ein Teil erst 1901. — ⁷⁾ Ein Teil erst 1900. — ⁸⁾ Ein Teil erst 1902. — ⁹⁾ Ein Teil 1870, ein anderer 1899. — ¹⁰⁾ Ein Teil erst 1896. — ¹¹⁾ Ein Teil erst 1885. — ¹²⁾ Teile erst 1877, 1880 und 1889. — ¹³⁾ Teile erst 1877, 1880 und 1895. — ¹⁴⁾ Teile erst 1874. — ¹⁵⁾ Ein Teil erst 1891. — ¹⁶⁾ Ein Teil erst 1898. — ¹⁷⁾ Ein Teil erst 1876. — ¹⁸⁾ Teile erst 1898 und 1901. — ¹⁹⁾ Ein Teil erst 1887. — ²⁰⁾ Ein Teil erst 1888.

(Fortsetzung und Schluß.)

Benennung der Strecken	Länge der				Eröffnungsjahr mit		
	Strecken	Verkehrseisenbahn	Manipulationsgleise	Bahnhöfe	Pferdebetrieb	gemischtem	elektrischem
Kilometer				Betrieb			
XLI. Wipplingerstraße	0.209	0.338	—	—	1899	—	1901
XLII. Praterstern—Wallensteinstraße —Alserbachstraße	3.833	7.666	0.224	—	1873	—	1897
XLIII. Spitalgasse	0.878	1.755	0.085	—	1890	—	1897
XLIV. Stodagasse—Florianigasse— Alberthgasse	0.718	1.436	0.018	—	1890	—	1897
XLV. Blindengasse—Kaiserstraße . .	1.766	3.444	0.053	—	1890	—	1897
XLVI. Wallgasse	0.719	1.384	0.174	—	1890	—	1897
XLVII. Reinprechtsdorferstr.—Gudrun- straße	2.137	4.273	0.096	—	1891	1899	1899
XLVIII. Schwarzschanerstr.—Getreide- markt	2.400	4.799	0.298	—	—	—	1901
XLIX. Sechskügelgasse—Rochusgasse —Raimondgasse	0.810	1.620	—	—	—	—	1901
L. Billrothstraße—Grünzinger Allee .	2.964	5.300	0.486	0.619	—	—	1902
LI. Sieberingerstraße	1.667	2.057	0.020	—	—	—	1902
LII. Maroltingerstraße	0.435	0.710	0.576	0.284	—	—	1902
LIII. Siebensterngasse—Westbahnstr. IV. Linzerstraße	1.089	2.181	0.020	—	—	—	1902
LIV. Linzerstraße	0.675	1.350	0.020	—	—	—	1902
LV. Schönbrunner Allee	0.308	0.605	—	—	—	—	1902
LVI. Triesterstraße	1.079	1.430	—	—	—	—	1902
LVII. Marzergasse	1.023	1.999	—	—	—	—	1902
LVIII. Klosterneuburgerstraße . . .	1.699	3.398	0.101	—	—	—	1902
LIX. Lothringerstraße	1.708	3.416	0.020	—	—	—	1902
LX. Pragerstr.—Franzensbrücken- straße	0.780	1.559	0.041	—	—	—	1902
LXI. Dperngasse—Neuer Markt . .	0.746	1.493	0.198	—	—	—	1902
Hauptsumme ¹⁾	124.707	242.766	21.260	14.148			

¹⁾ In der vom k. k. Eisenbahnministerium herausgegebenen „Statistik der elektrischen Eisenbahnen etc.“ für das Jahr 1902 ist die Gesamt-Betriebslänge mit 127.737 km angegeben. Davon waren 120.234 km oder 94,13% zweigleisig; 113.997 km mit oberirdischer und 13.740 km mit unterirdischer (Schliffanal-)Leitung ausgestattet. 13.590 km der Bahnstrecken waren horizontal, 114.147 km geneigt; 92.433 km waren gerade, 35.304 km gekrümmt. Die größte Steigung schwankte zwischen 7,6‰ bei der Linie LVIII und 76,5‰ bei der Linie XL. Der kleinste Krümmungsradius war 18 m bei den Linien VI, XV, XVII, XIX und LIII. Von der Gesamt-Baulänge von 282.895 km waren 251.938 km Gleise mit oberirdischer, 30.957 km Gleise mit unterirdischer Stromzuführung.

Die Zahl der Stationen und Haltestellen am Ende des Jahres 1902 betrug 635, die der Wartehallen 34. Von Hochbauten bestanden 7 Wohngebäude für Beamte und Diener, 23 Wagenschuppen.

4. Wagen und Pferde der Wiener Tramway-Gesellschaft im Jahre 1898, der städt. Straßenbahnen in den Jahren 1899—1902.

Jahr	Wagen für den Personenverkehr					Pferde						
	Zusammen am Ende des Jahres	davon				Stand am An- fang des Jahres	Zuwachs	Abfall	Stand am Ende des Jahres	durch- schnittlicher	größter	kleinster
		zweispännig	einspännig	Motor-	Anfänge= (Betz=)							
Wagen				Tagespferdestand								
1898	890	628	137	75	50	3615	1227	521	4321	4245	4532	3615
1899	958	602	101	179	76	4321	361	498	4184	4403	4557	4184
1900	1029	572	98	218	141	4184	—	331	3853	4068	4184	3853
1901	1) 1416	540	67	618	191	3853	—	1562	2291	3275	3853	2291
1902	1) 1471	—	—	825	646	2291	—	2291	2) —	—	—	—

¹⁾ Überdies 8 Schneepflüge für den Verkehr auf Schienen und 120 Schneepflüge für den Verkehr auf Pflaster.
²⁾ Am 28. Jänner 1902 wurde die letzte noch mit Pferden betriebene Linie dem elektrischen Betriebe übergeben.

5. Zahl, Sitz- und Stehplätze, Achsenzahl und Gesamtgewicht der Personenzüge der städtischen Straßenbahnen am Ende des Jahres 1902 nach Wagentypen.

Wagen=		Zahl der Plätze eines Wagens								Gesamtzahl der				Gesamtgewicht ¹⁾ in Tonnen	
Gattung	Type	Zahl	Sitzplätze				Stehplätze				Achsen	Sitz=	Steh=		Plätze zusammen
			innen	vorn	hinten	zuf.	vorn	hinten	zuf.						
Motowagen	A	40	20	—	—	20	5	7	12	80	800	480	1.280	328	
	B	10	20	—	—	20	5	7	12	20	200	120	320	98	
	C	25	20	—	—	20	5	7	12	50	500	300	800	231	
	D	300	18	—	—	18	5	6	11	600	5.400	3.300	8.700	2.520	
	G	400	24	—	—	24	6	8	14	800	9.600	5.600	15.200	4 050	
	T	50	30	—	—	30	6	8	14	200	1.500	700	2.200	650	
	zuf.	825	—	—	—	—	—	—	—	1750	18.000	10.500	28.500	7.877	
Beiwagen (Anhängewagen)	a	50	20	—	—	20	8	6	14	100	1.000	700	1.700	202	
	o	50	22	—	—	22	8	6	14	100	1.100	700	1.800	178	
	o1	56	20	—	—	20	8	6	14	112	1.120	784	1.904	202	
	p	100	20	—	—	20	8	6	14	200	2.000	1.400	3.400	370	
	p1	1	20	—	—	20	8	6	14	2	20	14	34	4	
	p2	26	18	—	—	18	8	6	14	52	468	364	832	110	
	r	9	18	—	—	18	8	6	14	18	162	126	288	33	
	r1	1	18	—	—	18	8	6	14	2	18	14	32	4	
	s	50	12	3	3	18	10	8	18	100	900	900	1.800	170	
	s1	39	12	3	3	18	10	8	18	78	702	702	1.404	140	
	s2	88	12	3	3	18	10	8	18	176	1.584	1.584	3.168	304	
	v ²⁾	50	18	—	—	18	9	7	16	100	900	800	1.700	153	
	v1 ²⁾	60	18	—	—	18	9	7	16	120	1.080	960	2.040	165	
	qu	63	12	—	—	12	5	6	11	126	756	693	1.449	164	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—		
zuf.	646	—	—	—	—	—	—	—	1.392	11.810	9.741	21.551	2.199		
Gesamtsumme 1471		—	—	—	—	—	—	—	—	3.142	29.810	20.241	50.051	10.076	

1) Einschließend der Achsen und Räder — 2) Offene Sommerwagen

¹⁾ Einschließlich der Achsen und Räder. — ²⁾ Offene Sommerwagen.

6. Unfälle und Zusammenstöße beim Betriebe der städtischen Straßenbahnen in den einzelnen Monaten der Jahre 1901 und 1902.¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Gesamtzahl der Unfälle	Von den Unfällen waren					Zusammenstöße der Straßenbahnwagen		
		schwere	tödtlich verlaufene	Unfälle beim Überfahren der Gasse	Unfälle im Pferdebetriebe	mit Straßenbahnwagen	mit fremden Fuhrwerken	zusammen	
1901	Jänner	39	4	1	13	48	438	486	
	Februar	42	2	—	13	31	427	458	
	März	61	5	—	24	26	317	343	
	April	52	2	—	9	24	311	335	
	Mai	65	5	3	24	44	367	411	
	Juni	84	3	—	34	44	324	368	
	Juli	81	3	2	29	41	375	416	
	August	97	1	—	29	8	370	440	
	September	86	10	—	18	52	451	503	
	Oktober	81	7	1	21	53	548	601	
	November	106	7	2	35	77	445	522	
	Dezember	109	11	—	35	58	407	465	
zusammen . . .		903	60	9	284	156	568	4780	5348
1902	Jänner	137	11	3	35	80	494	574	
	Februar	132	10	6	34	97	486	583	
	März	133	8	2	39	88	360	448	
	April	131	13	1	35	52	386	438	
	Mai	134	9	2	42	85	426	511	
	Juni	137	10	2	32	65	328	393	
	Juli	142	8	2	32	45	320	365	
	August	152	11	1	27	46	351	397	
	September	151	7	1	39	64	404	468	
	Oktober	153	3	3	27	83	401	484	
	November	174	19	2	28	64	449	513	
	Dezember	135	4	2	26	49	354	403	
zusammen . . .		1711	113	27	396	6	818	4759	5577

¹⁾ Vgl. auch die 4. Tabelle auf Seite 856.

7. Beamte und Bedienstete der Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen am Ende der Jahre 1900 und 1901, der städtischen Straßenbahnen am Ende des Jahres 1902.

Beschäftigungs- zweig der Beamten und Bediensteten	Ende 1900 im Betriebe				Ende 1901 im Betriebe				Ende 1902 im elektrischen Betriebe
	mit Pferden	elektrisch	gemischt	zu- sammen	mit Pferden	elektrisch	gemischt	zu- sammen	
Allgemeine Verwaltung	—	—	189	189	3	15	201	219	243
Betriebsdienst, und zwar:									
Aufsicht im Stall- und Betriebsdienste ¹⁾	168	77	2	247	104	130	—	234	159
Strecken-Kassendienst ²⁾	25	4	8	37	13	14	6	33	35
Magazins- und Werkstätten-Verwaltung	3	6	8	17	—	15	9	24	40
Tierärztlicher Dienst	7	—	—	7	5	—	—	5	2
Fahrtarten-Überprüfung	45	22	—	67	7	38	34	79	71
Betriebsdienst ³⁾	2015	950	—	2965	1116	2109	—	3225	3279
Stalldienst ⁴⁾	613	—	—	613	472	—	—	472	29
Bahn- u. Gebäude-Erhaltung, Reinigung	228	144	74	446	27	361	—	388	516
Werkstätten-Verwaltung, Baupersonal ⁵⁾ . . .	172	224	111	507	227	798	—	1025	1020
zusammen	3276	1427	392	5095	1974	3480	250	5704	5894

¹⁾ Bahnhof-Vorstände, Sous-Chefs, Futtermeister, Verkehrsführer, Expedienten, Expedientinnen, Umpannschaffer, Unterstellmeister, Stallknechte, Kutscher-Revisoren und Fahrmeister. — ²⁾ Strecken-Kassierinnen und Strecken-Kassisten. — ³⁾ Konduktoren, Kutscher, Motorwagenführer, Vorreiter, Umpanner, Bahnhofarbeiter u. a. — ⁴⁾ Pferdewärter, Stallwächter und Futterarbeiter. — ⁵⁾ Im Jahre 1900 Verkehrsführer, Kutschmeister, Sattler, Schneider, Tischler, Wagner, Schmiede, Schlosser, Dreher, Lackierer, Glaser, 1901 Baupersonal. — ⁶⁾ Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre ist eine Folge der Einführung des elektrischen Betriebes.

e) Neue Wiener Tramway. ¹⁾

1. Bahnlänge, Fahrkilometer, Einnahmen, Ausgaben und Personenverkehr der Neuen Wiener Tramway in den Jahren 1898—1902. ²⁾

Jahr	Streckenlänge in Kilometern	Fahr- kilometer	Betriebs-Einnahmen		Betriebs-Ausgaben		Beförderte Personen	
			Betrag ³⁾	per Fahr- kilometer	Betrag ⁴⁾	per Fahr- kilometer	in absoluter Zahl ⁵⁾	per Fahr- kilometer
			K	h	K	h		
1898	30.648	3,374.207	1,801.100	53.88	1,503.454	44.56	11,551.105	3.42
1899	30.640	3,602.762	1,751.210	48.60	1,522.510	42.28	12,098.983	3.86
1900	30.687	3,584.699	1,642.044	45.81	1,509.133	42.10	11,716.220	3.27
1901	30.755	3,576.753	1,564.002	43.44	1,500.395	41.95	11,281.938	3.16
1902	30.755	3,574.978	1,457.289	40.76	1,679.661	46.98	10,685.837	2.99

¹⁾ Am 6. Mai 1902 wurde vom Gemeinderate ein Übereinkommen mit der k. k. priv. Länderbank wegen Verstaatlichung des Straßenbahneuges der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft und Umbau desselben für elektrischen Betrieb genehmigt. Näheres darüber enthält der Abschnitt X: „Verkehrswege und Verkehrsmittel“ des „Berichtes über die Gemeindeverwaltung der Stadt Wien im Jahre 1902“. — ²⁾ Nach den Berichten und Mitteilungen der Gesellschaft. — ³⁾ Die Betriebseinnahmen stammen aus dem Personenverkehr, aus Fuhren außer der Bahn, dem Dünger-Erlös, Annoncen-Gewinn etc. — ⁴⁾ Die Betriebsausgaben umfassen nicht bloß die reinen Betriebskosten, sondern auch die allgemeinen Verwaltungskosten. — ⁵⁾ Einschließlich der Zahl der Abonnementkarten.

2. Länge der Strecken und Geleise der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft Ende 1902.

Die gesamte Streckenlänge betrug wie im Jahre 1901 (Seite 838 des Statistischen Jahrbuches für 1901) 30.755 km, die Länge der Verkehrsgeleise 57.888 km, der Manipulationsgeleise 2.846 km und der Remisengeleise 2.860 km, durchwegs normalspurige Eisenbahnen teils auf eigenem Unterbau, teils auf Straßengrund; teils mit Dampf-, teils mit Pferdebetrieb.

3. Zahl der auf den einzelnen Linien beförderten Personen in den Jahren 1898—1902.

Benennung der Linien	Zahl der beförderten Personen				
	1898	1899	1900	1901	1902
Weidling—Sternwartestraße	3,052.208	3,177.667	3,193.301	3,251.366	3,318.787
Opernring—Weidling ¹⁾	1,798.292	1,780.444	1,624.123	1,495.903	1,463.495
Westbahnlinie—Hütteldorf	1,496.150	1,460.281	1,463.669	1,432.050	1,446.201
Mariahilferlinie—Ottakring	1,691.203	1,897.497	1,808.038	1,616.917	1,506.544
Schottenring—Döbling	1,209.152	1,259.037	1,166.893	1,124.051	858.070
Sternwartestraße—Ruzdorf ²⁾	1,485.700	1,365.033	1,216.944	1,144.359	1,021.474
Abonnementkarten	818.400	1,159.024	1,243.252	1,217.292	1,071.266
zusammen	11,551.105	12,098.983	11,716.220	11,281.938	10,685.837

¹⁾ Weidlinger Bahnhof und Niederhofstraße. Die Abnahme in dem Verkehr dieser Linie seit dem Jahre 1899 ist auf die Eröffnung der Unteren Dientallinie der Stadtbahn zurückzuführen. — ²⁾ Auch Schottenring—Ruzdorf, und einschließend der Zweiglinie Grinzingerstraße. Die Abnahme in dem Verkehr dieser Linie ist auf die Eröffnung der Gürtel- und Donaufanallinie der Stadtbahn (1898 und 1901) zurückzuführen.

4. **Fahrbetriebmittel der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft in den Jahren 1898—1902.**

Jahr	Wagen für den Personenverkehr					Loko- motiven	Pferde, Stand am	
	zusammen am Ende des Jahres	davon			Anfang des Jahres		Ende des Jahres	
		zwei- spännig	ein spännig	Dampf- bahn- Wagen ²⁾				Mixte ¹⁾
1898	207	50	43	10	104	29	566	565
1899	207	50	43	10	104	29	565	584
1900	207	55	38	10	104	29	584	582
1901	207	55	38	10	104	29	582	576
1902	²⁾ 205	55	36	10	104	29	576	564

¹⁾ Für Pferde- und Dampfbetrieb verwendbar. — ²⁾ Außerdem noch 6 Salzlöwries, 1 Bordlowry, 2 Auffrigh-
maagen, 2 Schneeräumer für Lokomotiven, 21 Schneepflüge und 18 sonstige verschiedene Wagen.

¹⁾ Für Pferde- und Dampfbetrieb verwendbar. — ²⁾ Außerdem noch 6 Salzlöwries, 1 Bordlohr, 2 Aufspritzwagen, 2 Schneeräumer für Lokomotiven, 21 Schneepflüge und 18 sonstige verschiedene Wagen.

f) **Strassenbahn Wien—Kagran.**

Die Unternehmung dieser 5,230 km langen normalspurigen elektrischen Strassenbahn besitzt 10 Motorwagen, welche im Jahre 1902: 309.154 (1898: 87.469, 1899: 237.836, 1900: 296.130, 1901: 307.298) Fahrkilometer leisteten und dazu an Strom²⁾ 162.926 (1898: 36.525, 1899: 101.851, 1900: 161.791, 1901: 162.908) Kilowattstunden verbrauchten, ferner 9 Anhängewagen.

Beförderte Personen, Einnahmen und Ausgaben in den Jahren 1898—1902.

Jahr, bzw. Monat	Beförderte Personen	Betriebs=			
		Einnahmen		Ausgaben	
		K	h	K	h
¹⁾ 1898	188.964	13.212	26	35.926	16
1899	654.819	111.935	94	90.404	50
1900	837.482	136.920	10	112.659	08
1901	887.298	144.072	44	108.813	57
1902	913.899	146.776	42	104.802	39
ii. zw. 1902 im Monate:	Jänner	64.587	11.751	54	8.358
	Februar	60.399	9.571	30	7.997
	März	72.605	11.619	32	8.112
	April	73.578	11.704	62	8.582
	Mai	84.095	13.430	90	8.863
	Juni	89.384	13.928	20	9.789
	Juli	88.188	13.933	62	9.174
	August	89.952	14.213	70	8.998
	September	87.955	13.902	16	8.822
	Oktober	71.581	11.557	56	8.753
	November	66.222	10.687	58	8.565
	Dezember	65.353	10.475	92	8.783

¹⁾ Vom Tage der Betriebseröffnung, dem 26. Juni 1898. — ²⁾ Den Strom lieferte bis 1. Oktober 1902 die Allg. österr. Elektrizitätsgesellschaft und zwar 122.275 Kilowattstunden, vom 1. Oktober an das städt. Elektrizitätswerk und zwar bis Ende 1902: 42.651 Kilowattstunden.

F. **Strassenverkehr im Polizeirayon.**1. **Anzahl der Fiaker-, Einspänner- und Stellwagen-Standplätze und der auf ersteren aufgestellten Fiaker und Einspänner im Polizeirayon zu Ende des Jahres 1902.¹⁾**

Polizei- Kommissariats- bezirk ²⁾	Fiaker=		Ein- spänner=		Stellwagen- Standplätze	Polizei- Kommissariats- bezirk ²⁾	Fiaker=		Ein- spänner=		Stellwagen- Standplätze
	Stand- plätze	Wagen	Stand- plätze	Wagen			Stand- plätze	Wagen	Stand- plätze	Wagen	
Innere Stadt	59	676	60	579	6	Meidling	1	2	4	25	2
Leopoldstadt ³⁾	9	92	26	198	3	Diezing	1	3	2	14	1
Prater	—	—	1	3	—	Rudolfsheim	—	—	7	90	3
Landstraße	6	42	20	123	3	Schmelz	—	—	4	11	2
Wieden	6	55	18	126	—	Ottakring	1	1	7	30	2
Margareten	1	4	4	24	1	Hernals	—	—	3	20	1
Mariahilf	5	20	14	77	1	Bähring	1	1	8	29	3
Neubau	3	40	18	129	—	Döbling	1	1	6	20	1
Josefstadt	3	39	14	104	—	Brigittenau	—	—	—	—	2
Alsergrund	3	21	16	91	3	Floridsdorf	1	1	1	9	—
Favoriten	1	7	5	94	5						
Simmering	—	—	3	5	—	zusammen	102	1005	241	1801	39

¹⁾ Die Daten dieser Tabelle sind von der f. f. Polizei-Direktion mitgeteilt; über die Bevölkerung des Polizeirayons siehe die 2. Tabelle auf Seite 130. — ²⁾ Die Kommissariatsbezirke Leopoldstadt und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Kommissariatsbezirk Diezing umfasst den Gemeindebezirk Diezing, mit Ausschluss von Breitenfee und einem Teile von Penzing, der Kommissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und seine Geseleanlagen und die südlich davon gelegenen Teile der ehemaligen Gemeinden Hünfhaus und Rudolfsheim, die ganze ehemalige Gemeinde Sechshaus und einen Teil von Penzing, der Kommissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitenfee, dann die nördlich von der Westbahn gelegenen Teile von Penzing, Rudolfsheim und Hünfhaus. Alle übrigen Kommissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. Der Kommissariatsbezirk Floridsdorf liegt außerhalb des Gemeindegebietes. —

³⁾ Ohne Prater.

2. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirayon zu Ende der Jahre 1898—1902.¹⁾

Ende des Jahres	Zahl der Personenwagen						Zahl der Frachtwagen	
	Fiakerwagen	Ein-spännerwagen	Lohnfuhrer ²⁾	Stellwagen	Hotelomnibusse	zusammen	Großfuhrwerke	Kleinfuhrwerke
1898	973	1521	1150	760	8	4.412	2.100	1.545
1899	992	1748	³⁾ 1012	736	8	4.496	2.260	1.691
1900	998	1794	1159	735	8	4.694	2.144	1.836
1901	1000	1792	1161	520	8	4.481	2.042	2.006
1902	1005	1801	1194	498	8	4.506	1.874	1.904

¹⁾ Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt und nur nach den Vorschriften des Magistrates ergänzt, weshalb auch anstatt des Gemeindegebietes der Polizeirayon berücksichtigt ist. Über seine Bevölkerung siehe die 2. Tabelle auf Seite 130. — ²⁾ Das Lohnfuhrer-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Konzession betrieben werden; die Lohnfuhrer haben weder eine Nummer, noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahrpreis vorgeschrieben. — ³⁾ Stadtlohnfuhrer im Wiener Gemeindegebiete; daneben gibt es noch Landlohnfuhrer.

3. Die Wiener General-Omnibus-Gesellschaft in den Jahren 1898—1902.

Das Aktienkapital der „Vienna General-Omnibus-Company Limited“ beträgt 3.000.000 K, wovon 2.248.560 K in Aktien zu je 120 K voll eingezahlt sind. Die Anzahl der im Betriebe verwendeten Wagen betrug im Jahre 1902 510 Omnibus-, ferner 228 Last- und 107 Extrawagen; die Zahl der Pferde betrug 1932.

Strecken, Verkehr, Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben	Jahr				
	1898	1899	1900	1901	1902
Anzahl der befahrenen Strecken . . .	36	34	34	32	30
Länge der befahrenen Strecken in km . .	215. ⁷⁰	197. ⁵⁰	197. ⁵⁰	207. ⁷⁰	202. ⁷
Fahrleistung in km	?	8.649.480	8.141.939	8.332.281	7.856.392
Zahl der ausgegebenen Fahrkarten . . .	17.965.393	19.106.163	18.813.938	18.782.784	17.794.646
Betriebs-Einnahmen in Kronen	3.587.490	3.676.276	3.345.489	3.291.321	3.074.000. ^{1e}
Betriebs-Ausgaben in Kronen	3.280.958	3.351.538	3.257.957	3.203.375	3.174.194. ¹⁰

4. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon während der Jahre 1898—1902.¹⁾

a) Nach Polizeikommissariats-Bezirken.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizei-Kommissariatsbezirke ²⁾																						zusammen
	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne Prater)	Prater	Landstraße	Wieden	Margareten	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Alsergrund	Davoriten	Simmering	Meidling	Hietzing	Rudolfsheim	Schmelz	Ottakring	Neubau	Währing	Döbling	Brigittenau	Floridsdorf	
1898	342	192	118	131	101	159	210	84	174	124	96	52	61	20	51	59	31	92	130	52	66	40	2385
1899	554	167	52	252	118	139	171	47	98	244	81	40	63	51	91	80	73	139	106	31	102	20	2719
1900	474	293	66	259	199	43	53	118	101	70	61	43	68	27	78	58	73	127	75	23	21	26	2356
1901	250	194	113	151	76	161	108	37	169	184	92	68	72	34	39	72	102	86	95	15	112	44	2274
1902	230	112	53	110	166	126	87	39	115	126	62	34	79	34	40	21	67	72	81	23	84	16	1777

(Fortsetzung.)

b) Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind.

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden			
	leichte	schwere	Privat-Equipagen	Fiaker	Ein-spänner	Stellwagen	Tramwaywagen ⁴⁾	Personen verletzt			Gegenstände beschädigt in Fällen
	Fuhrwerke ³⁾		Zahl der Wagen					leicht	schwer	tödlich	
1898	1406	1090	127	249	251	258	413	899	398	22	1.155
1899	1259	1460	121	231	259	246	319	890	280	28	1.388
1900	1157	1199	165	233	198	226	547	829	282	21	1.418
1901	1235	884	137	180	202	112	344	789	478	34	1.125
1902	799	654	99	117	138	91	828	544	472	32	880

¹⁾ und ²⁾ Vgl. die entsprechenden Anmerkungen zur unteren Tabelle auf Seite 855. — ³⁾ Die Zahl der Fuhrwerke ist manchmal größer als jene der Unfälle, weil bei einem und demselben Unfall zwei Wagen (z. B. bei Zusammenstoßen) beteiligt sein können. — ⁴⁾ Pferdebahn, elektrische Straßenbahn und Dampftramway: vergl. auch die 6. Tabelle auf Seite 853.

5. Der Radfahrersport im Polizeirahon im Jahre 1902.

Im Jahre 1902 war die Zahl der Radfahrvereine 311; Straffälle wegen Übertretung der Radfahrvorschriften kamen 984, Unfälle durch Fahrräder 401 vor.

6. Tatsächl. Stand der öffentl. Platzdiener im Polizeirahon zu Ende 1898—1902.¹⁾

Ende des Jahres	zusammen Platzdiener	Darunter			
		Kom- missionäre	Expresse	Wiener Stadt- träger	Wiener Stadt- kuriers
1898	1.475	392	192	729	162
1899	1.498	413	189	723	173
1900	1.542	429	192	736	185
1901	1.416	402	191	645	178
1902	1.375	336	186	677	176

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung zur unteren Tabelle auf Seite 855.

G. Fremdenverkehr.**1. In Hotels¹⁾ angekommene Fremde in den Jahren 1898—1902 nach dem Lande ihres gewöhnlichen Wohnortes.²⁾**

Jahr, bzw. Monat	Inland				Ausland									
	Österreich	Ungarn	Bosnien	zusammen	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutsch- land	England	Frankreich	Griechen- land	Holland	Italien	Monte- negro
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden														
1898 ³⁾	238.804	75.889	1.334	316.027	1.251	2.183	543	35.783	4.424	5.572	703	1.055	4.942	68
1899	218.909	72.727	1.200	292.836	1.228	1.874	516	32.959	4.499	5.628	615	1.163	5.195	51
1900	238.141	75.770	1.378	315.289	1.047	1.901	382	31.340	4.249	5.719	672	1.132	5.522	56
1901	249.893	75.016	1.001	325.910	1.086	2.236	327	37.899	4.374	5.225	522	961	5.535	98
1902	257.362	76.294	1.196	334.852	1.016	1.974	376	44.163	4.589	6.073	564	911	5.422	59
u. zw. 1902 im Monate:														
Jänner	18.452	4.947	41	23.440	29	132	6	1.689	150	192	18	99	285	3
Febr.	16.951	4.961	39	21.951	81	128	9	2.013	270	252	8	61	302	—
März	20.039	5.588	61	25.688	109	167	7	2.173	305	305	25	105	411	10
April	20.614	5.196	47	25.857	90	128	13	3.169	346	376	29	75	590	7
Mai	24.385	6.018	90	30.493	71	79	57	4.441	510	534	16	11	385	1
Juni	19.428	6.906	78	26.412	115	272	30	3.909	416	834	80	130	560	6
Juli	23.976	8.745	152	32.873	82	255	53	6.713	335	528	108	128	381	6
August	25.877	9.018	158	35.053	91	320	50	5.783	555	819	116	122	535	7
Sept.	28.412	8.986	218	37.616	134	186	59	4.987	726	891	73	79	727	1
Oktob.	23.141	6.198	166	29.505	76	146	44	3.725	450	592	52	49	557	9
Nov.	18.972	5.066	87	24.125	87	104	25	3.213	294	431	24	27	406	4
Dez.	17.115	4.665	59	21.839	51	57	23	2.348	232	319	15	25	283	5

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Monat	Ausland												Gesamt= Summe	
	Portugal	Rumänien	Rußland	Schweden, Norwegen	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika	Asien	Australien		zusammen
	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortsetzung)													
1898 ^{a)}	16	10.871	17.941	743	1.949	1.832	126	1.624	713	3.279	560	28	96.206	412.233
1899	39	9.490	19.148	737	1.906	1.827	179	1.696	678	4.683	631	42	94.784	387.620
1900	103	9.597	23.222	496	1.877	2.329	256	1.977	823	7.925	1.000	129	101.754	417.043
1901	82	6.646	18.804	657	2.237	2.577	266	1.048	703	6.425	550	65	98.323	424.233
1902	62	6.522	19.241	540	2.239	2.477	281	1.922	901	6.051	548	88	106.019	440.871
Jänner	7	303	859	30	80	139	10	55	20	153	16	6	4.281	27.721
Febr.	5	265	931	25	150	191	8	95	9	185	9	2	4.999	26.950
März	—	315	1.174	60	208	198	5	92	24	251	18	13	5.975	31.663
April	7	270	1.322	45	240	281	18	148	13	430	9	15	7.621	33.478
Mai	—	276	1.453	58	168	163	25	115	42	478	66	2	8.951	39.444
Juni	9	430	2.501	50	242	200	30	167	49	665	56	18	10.769	37.181
Juli	3	1.343	2.533	32	211	326	17	295	225	1.271	130	6	14.981	47.854
August	12	1.492	2.548	58	212	356	30	278	193	1.238	74	3	14.892	49.945
Sept.	2	971	2.291	71	261	283	58	297	165	638	61	7	12.968	50.584
Oktob.	9	376	1.642	40	242	162	28	193	74	345	36	9	8.856	38.361
Nov.	7	209	1.069	49	137	95	22	110	63	229	47	4	6.656	30.781
Dez.	1	272	918	22	88	83	30	77	24	168	26	3	5.070	26.905

¹⁾ Unter Hotels sind hier auch Hotels garnis und Gasthöfe verstanden, dagegen nicht Pensionen und Massenquartiere. Die eingestrichen Zahlen sind vom Wiener Verein für Stadtinteressen und Fremdenverkehr mitgeteilt. — ²⁾ Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Weltteil angegeben. — ³⁾ In diesem Jahre fand die Kaiser-Jubiläums-Ausstellung statt.

2. An den einzelnen Tagen des Jahres 1902 in Hotels¹⁾ angekommene Fremde.

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Jänner . . .	673	752	889	867	1.075	861	980	890	786	893	765
Februar . . .	1.049	1.184	1.002	985	1.044	987	842	839	882	1.001	1.087
März . . .	928	943	910	1.059	927	909	946	889	910	1.098	1.037
April . . .	1.060	1.102	1.061	958	906	1.051	1.236	1.152	1.240	1.273	1.229
Mai . . .	1.287	1.209	1.159	1.432	1.241	1.211	1.156	1.121	1.244	1.130	1.143
Juni . . .	1.372	1.299	1.274	1.216	1.272	1.144	1.156	1.210	1.205	1.183	1.082
Juli . . .	1.406	1.419	1.396	1.536	1.637	1.584	1.494	1.372	1.234	1.437	1.285
August . . .	1.797	1.623	2.013	1.665	1.690	1.563	1.630	1.481	1.559	1.460	1.654
September . .	1.800	1.631	1.671	1.792	1.776	1.776	1.784	2.133	1.775	1.846	1.740
Oktober . . .	1.522	1.210	1.368	1.173	1.470	1.418	1.468	1.267	1.236	1.215	1.041
November . . .	1.213	1.128	1.143	1.091	1.155	1.104	1.041	943	1.128	1.033	1.128
Dezember . . .	888	1.030	928	886	903	1.040	1.085	1.035	882	869	872
zusammen	14.995	14.530	14.814	14.660	15.096	14.648	14.818	14.332	14.081	14.438	14.063

(Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Jänner . . .	904	853	872	1.000	930	785	776	861	982	823	808
Februar . . .	1.156	1.098	952	930	1.130	980	1.034	921	861	842	827
März . . .	1.114	998	958	1.098	1.033	1.185	1.134	1.083	1.025	1.021	1.050
April . . .	1.126	1.219	987	1.220	1.195	1.093	1.101	1.046	1.260	991	1.079
Mai . . .	1.247	1.095	1.182	1.400	1.339	1.653	1.523	1.239	1.499	1.455	1.243
Juni . . .	1.105	1.121	1.151	1.321	1.276	1.365	1.157	1.283	1.200	1.253	1.152
Juli . . .	1.281	1.380	1.684	1.688	1.714	1.510	1.441	1.299	1.606	1.595	1.599
August . . .	1.490	1.413	1.527	1.831	1.620	1.711	1.831	1.716	1.445	1.710	1.609
September . .	1.742	1.526	1.802	1.843	1.861	1.739	1.756	1.557	1.532	1.652	1.551
Oktober . . .	1.407	1.411	1.309	1.382	1.348	1.207	1.109	1.284	1.256	1.145	1.179
November . . .	1.070	1.012	975	987	1.307	1.242	1.087	1.011	933	1.012	880
Dezember . . .	865	788	867	859	913	893	823	876	764	906	802
zusammen	14.507	13.914	14.266	15.559	15.666	15.363	14.772	14.176	14.363	14.405	13.779

(Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am									Zusammen in Hotels ¹⁾ angekommene Fremde
	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	
Jänner . . .	1.035	842	838	1.049	957	933	1.056	970	1.016	27.721
Februar . . .	893	810	909	899	916	890	—	—	—	26.950
März . . .	1.164	984	1.140	1.091	967	1.096	962	928	1.076	31.663
April . . .	1.205	1.110	1.068	1.040	1.229	1.113	1.036	1.092	—	33.478
Mai . . .	1.238	1.093	1.289	1.220	1.318	1.185	1.351	1.257	1.285	39.444
Juni . . .	1.236	1.192	1.256	1.179	1.156	1.402	1.608	1.355	—	37.181
Juli . . .	1.956	2.010	1.608	1.277	1.359	1.539	1.761	1.963	1.784	47.854
August . . .	1.278	1.468	1.705	1.681	1.599	1.610	1.517	1.512	1.537	49.945
September . .	1.574	1.500	1.558	1.777	1.406	1.500	1.561	1.423	—	50.584
Oktober . . .	1.086	1.077	1.057	1.173	1.125	1.082	1.132	1.084	1.120	38.361
November . . .	1.006	825	895	1.022	845	842	783	940	—	30.781
Dezember . . .	766	809	883	820	727	914	807	713	696	26.909
zusammen	14.437	13.720	14.206	14.228	13.604	14.106	13.574	13.237	8.514	440.871

¹⁾ Vgl. die Anmerkung zur untersten Tabelle auf der vorausgehenden Seite.