

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr	Seite	768—772
B. Telegraphenverkehr	"	773—774
C. Telephonverkehr	"	774—775
D. Flußschiffahrt.		
1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	"	776—778
2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	"	779
3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft	"	779—780
4. Ruder-schiffahrt	"	780—781
E. Eisenbahnverkehr.		
1. Hauptbahnen mit Einschluß der Stadtbahn.		
a) Personenzugsverkehr	"	782—783
b) Personenverkehr	"	784—785
c) Güterverkehr	"	786—790
d) Insbesondere die Stadtbahn	"	791—794
2. Sonstige Eisenbahnen.		
a) Kahlenberg-Eisenbahn	"	794—795
b) Dampftramway-Gesellschaft vormalig Krauß & Comp.	"	795—797
c) Lokalbahn Wien—Br.-Neudorf—Guntramsdorf—Baden	"	797
d) Städtische Straßenbahnen	"	798—802
e) Straßenbahn Wien—Kagran	"	803
F. Straßenverkehr	"	803—805
G. Fremdenverkehr	"	805—806

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.¹⁾1. Postverkehr mit Ausschluß des Verkehrs der Rohrpost.²⁾

1. Briefpostsendungen in den Jahren 1899—1903.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Briefe				Sonstige als Briefe behandelte Gegenstände		Zusammen Briefe und sonstige behandelte Gegen- stände	Postkarten		Drucksachen		Muster und Waren- proben	Zusammen Briefpost- sendungen ⁴⁾	
	frankierte	unfran- kierte	portofreie	refom- man- dierte	porto- freie	refom- man- dierte		einfache	dop- pelte	Zeitungen ³⁾	sonstige Druck- sachen			
a) Abgesendete Korrespondenzen														
1899	149,656.300	1,101.400	6,284.300	7,735.200	210.700	388.800	165,376.700	65,430.000	387.800	85,752.100	81,134.000	5,957.500	404,038.100	
1900	161,563.800	1,088.800	6,350.500	7,642.400	207.400	339.500	177,192.400	74,315.200	395.800	89,256.100	83,849.800	6,638.700	431,648.000	
1901	170,921.400	1,120.500	6,670.900	7,485.300	210.600	335.900	186,744.600	81,584.300	399.500	92,010.900	85,028.500	7,187.600	452,955.400	
1902	181,678.200	1,135.500	6,781.500	7,292.700	216.600	332.500	197,437.000	88,673.400	403.700	94,802.900	85,502.200	7,500.500	474,319.700	
1903	189,860.900	1,146.500	6,908.000	7,152.700	220.300	330.800	205,619.200	94,881.000	406.500	96,055.000	86,121.500	7,795.900	490,879.100	
und zwar 1903 nach	dem Inlande ⁵⁾	145,136.200	900.100	5,930.600	5,440.900	176.800	237.900	157,822.500	76,852.600	172.600	83,850.100	67,880.600	5,197.600	391,776.000
	Ungarn	18,210.600	115.800	775.100	691.600	26.500	34.900	19,854.500	7,916.100	86.200	5,820.000	5,241.400	791.100	39,709.300
	Bosnien ⁶⁾	1,211.300	10.900	108.900	60.700	7.200	2.200	1,401.200	502.300	12.600	494.300	508.700	103.200	3,022.300
	dem Auslande	25,302.800	119.700	93.400	959.500	9.800	55.800	26,541.000	9,610.000	135.100	5,890.600	12,490.800	1,704.000	56,371.500
b) Angefommene Korrespondenzen														
1899	114,402.900	861.900	6,133.900	9,877.300	172.800	288.900	131,737.700	52,248.400	458.100	17,188.900	12,857.400	3,505.100	217,995.600	
1900	122,204.700	885.300	6,507.400	8,993.800	182.500	275.800	139,049.500	60,716.600	494.900	13,925.000	13,676.200	3,712.400	236,574.600	
1901	129,541.900	920.000	6,794.100	9,128.800	190.500	276.100	146,851.400	70,355.800	508.800	13,901.700	14,727.500	3,765.900	256,111.100	
1902	135,532.600	955.900	7,194.800	8,917.400	194.900	265.100	153,060.700	80,230.200	522.500	20,728.800	15,157.400	4,116.600	273,816.200	
1903	140,270.900	978.800	7,417.400	8,755.600	198.700	256.700	157,878.100	89,169.600	531.400	21,579.600	15,586.500	4,383.900	289,129.100	
und zwar 1903 aus	dem Inlande ⁵⁾	98,660.300	740.300	6,683.200	7,178.500	185.800	186.300	113,634.400	71,518.800	416.300	16,630.400	10,290.500	2,869.600	215,360.000
	Ungarn	19,846.500	102.100	550.700	784.400	9.300	32.200	21,325.200	10,240.100	57.100	1,681.500	1,501.200	374.900	35,180.000
	Bosnien ⁶⁾	928.000	14.900	96.600	68.300	1.700	2.400	1,111.900	412.300	3.100	66.300	80.400	29.100	1,703.100
	dem Auslande	20,836.100	121.500	86.900	724.400	1.900	35.800	21,806.600	6,998.400	54.900	3,201.400	3,714.400	1,110.300	36,886.000

¹⁾ Die Angaben über den Post-, Telegraphen- und Telephon-Verkehr sind von der k. k. n.-ö. Post- und Telegraphen-Direktion freundlichst unmittelbar mitgeteilt worden. —

²⁾ Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 770. — ³⁾ Mit Zeitungsmarken frankierte. — ⁴⁾ Außer dem in der Tabelle angegebenen Verkehr wurden im Jahre 1902 auf 3,987.900 Postanweisungen insgesamt 238,018.492 K, 1903 auf 3,936.074 Postanweisungen 233,734.488 K eingezahlt und 1902 auf 7,833.100 Postanweisungen 324,729.275 K, 1903 auf 7,937.241 Postanweisungen 321,853.650 K ausgezahlt. — ⁵⁾ Einschließlich des Lokalverkehrs. — ⁶⁾ Und Herzegowina. — ⁷⁾ Darunter 150.400 durch Expresboten zu bestellende und 2,141.500 von einem Rückschiffe begleitete reformandirte Korrespondenzen. — ⁸⁾ Darunter 206.000 durch Expresboten zu bestellende und 1,919.600 von einem Rückschiffe begleitete reformandirte Korrespondenzen. Im Jahre 1903 waren 331.685 gewöhnliche und 1452 reformandirte Briefe, dann 162 Postanweisungen unanbringlich.

2. Fahrpostsendungen und Postaufträge in den Jahren 1899—1903.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Fahrpost- sendungen und Postaufträge	Sendungen ohne Wert- angabe (mit Ausschluß von Briefen)	Briefe mit Wert- angabe (Geldbriefe) ¹⁾		Sendungen mit Wertangabe (mit Ausschluß von Briefen)			Nachnahmen					Postaufträge			
		Zahl	Wert in Millionen Kronen	Zahl	Gewicht in Kilogramm	Wert in Millionen Kronen	Briefpost- gegen- Hände	Pakete	Gesamtbetrag der Nachnahmen in Millionen Kronen	Zurück- gewiesene Nachnahmen		Zahl	Eingehende Beträge in Kronen	Nicht voll- zogene Post- aufträge	
										Zahl	Betrag in Kronen			Zahl	Betrag in Kronen
a) Abgegangene Fahrpostsendungen und Postaufträge															
1899	8,722.360	479.440	1.865.682	2,533.300	14,323.100	1.187.679	17.600	2.183.800	29.581	3.810	117.100	207.750	?	?	?
1900	8,998.200	464.600	1.510.051	2,542.000	13,916.700	1.178.144	18.180	2,168.100	30.407	3.840	116.100	213.350	?	?	?
1901	9,356.200	455.300	1.253.802	2,552.700	14,319.500	1.195.402	18.150	2,194.800	30.803	4.360	93.700	215.700	?	?	?
1902	9,478.100	460.800	1.439.314	2,558.000	14,549.300	1.183.938	17.700	2,255.600	30.461	4.490	126.900	214.300	?	?	?
1903	9,570.600	458.000	1.419.767	2,564.000	15,081.900	1.186.441	17.500	2,274.200	30.490	4.520	129.500	213.300	?	?	?
u. zw. 1903 nach:															
dem Inlande	5,710.300	294.400	1.172.640	1,986.200	12,549.600	980.220	10.800	1,598.200	18.741	2.900	70.000	145.300	?	?	?
Ungarn . . .	2,678.100	77.200	175.220	405.900	1,834.800	150.432	6.100	486.100	8.241	300	32.100	42.600	?	?	?
Bosnien und Herzegowina	104.000	5.800	5.083	33.100	154.100	18.905	600	28.200	0.548	—	—	1.500	?	?	?
dem Auslande	1,078.200	80.600	66.824	138.800	543.400	36.884	—	161.700	2.960	1.320	27.400	23.900	?	?	?
b) Angekommene Fahrpostsendungen und Postaufträge															
1899	3,958.600	421.180	1.224.021	1,115.400	4,498.100	420.243	11.040	290.100	7.176	4.380	98.600	49.770	2,450.600	25.230	1,232.000
1900	4,283.600	371.300	998.125	1,130.000	4,716.000	451.059	11.820	308.350	7.447	4.370	105.700	49.710	2,450.200	23.130	1,190.050
1901	4,382.900	357.300	994.841	1,134.600	4,746.500	464.044	12.330	322.300	7.567	4.700	113.600	50.110	2,463.800	24.280	1,200.700
1902	4,479.000	349.800	987.858	1.151.300	4,988.300	473.052	13.050	331.300	7.960	4.850	115.600	49.160	2,403.300	23.230	1,195.650
1903	4,551.500	341.000	978.129	1,165.500	5,310.300	486.543	13.480	338.000	8.432	5.090	116.500	48.610	2,358.700	22.280	1,154.100
u. zw. 1903 aus:															
dem Inlande	3,130.200	250.700	880.417	856.400	3,998.400	264.602	10.600	232.300	5.637	2.700	67.300	36.900	1,470.900	18.200	800.100
Ungarn . . .	424.100	44.700	58.811	245.600	1,076.900	203.518	2.700	33.600	0.888	810	16.400	1.550	95.400	750	50.800
Bosnien und Herzegowina	14.800	6.800	10.312	7.200	30.200	1.520	180	2.800	0.062	880	8.900	60	1.800	30	800
dem Auslande	982.400	38.800	28.589	56.300	204.800	16.903	—	69.300	2.845	700	23.900	10.100	790.600	3.300	302.400

¹⁾ Der Postanweisungsvorteil ist in der 4. Anmerkung zur vorausgehenden Tabelle angegeben. — ²⁾ Am Ende des Jahres verblieben 208 Pakete unanbringlich. — ³⁾ Am Ende des Jahres verblieben 3 Geldbriefe unanbringlich.

3. Zahl der Briefsammlerkästen, der Postwertzeichen-Verschleißstellen und der Postämter in den Jahren 1899—1903.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Brief- kästen	Postwert- zeichen- Verschleißstellen	Postämter		
			zusammen	darunter nicht ärarische	
1899	1324	1805	105	34	
1900	1370	1937	106	33	
1901	1503	1918	106	33	
1902	1432	1950	107	32	
1903	1374	1935	108	33	
u. zw. 1903 im Gemeindebezirke:	I (Innere Stadt) . . .	193	149	14	—
	II (Leopoldstadt) . . .	106	176	10	2
	III (Landstraße) . . .	108	157	8	1
	IV (Wieden) . . .	48	65	4	2
	V (Margareten) . . .	54	101	4	2
	VI (Mariahilf) . . .	49	68	2	—
	VII (Neubau) . . .	50	84	5	1
	VIII (Josefstadt) . . .	35	55	2	—
	IX (Alsergrund) . . .	80	110	5	—
	X (Favoriten) . . .	75	112	5	1
	XI (Simmering) . . .	27	61	3	2
	XII (Meidling) . . .	48	91	6	4
	XIII (Hietzing) . . .	109	113	12	7
	XIV (Rudolfsheim) . . .	51	97	3	—
	XV (Fünfhaus) . . .	25	37	1	—
	XVI (Ottakring) . . .	65	124	3	1
	XVII (Hernals) . . .	62	104	4	1
	XVIII (Währing) . . .	75	91	6	4
	XIX (Döbling) . . .	72	73	7	3
	XX (Brigittenau) . . .	42	67	4	2

2. Verkehr der Rohrpost.
1. Rohrpost-Stationen und Korrespondenz in den Jahren 1899—1903.¹⁾

Jahr, bzw. Ge- meindebezirk	Rohrpost- sammlerkästen	Rohrpost- Stationen	Aufgegebene Briefe und Karten ²⁾	Angekommene						
				Briefe	Karten		Amts- Korre- spon- denzen	Tele- gramme ³⁾	Rohrpost- Korreispon- denzen zusammen	
					einfache	mit be- zahlter Antwort				
1899	447	43	2,768.902	640.835	2,125.874	2.193	316.195	44.818	3,129.915	
1900	521	46	2,839.300	657.785	2,178.185	3.330	305.431	60.841	3,205.572	
1901	540	46	2,908.351	758.047	2,148.315	2.989	319.915	77.452	3,305.718	
1902	566	48	2,890.272	834.758	2,052.300	3.214	338.853	87.260	3,316.385	
1903	597	48	2,986.379	870.417	2,110.018	5.944	346.537	102.154	3,435.070	
u. zw. 1903 im Gemeindebezirke:	I	102	7	752.518	143.795	338.765	990	52.097	13.900	549.547
	II	47	5	316.149	87.602	177.786	3.995	35.346	28.104	332.833
	III	66	6	256.832	72.995	216.500	330	27.271	5.657	322.753
	IV	32	2	187.924	69.281	113.656	45	22.850	5.425	211.257
	V	24	2	120.721	39.713	118.777	73	9.858	2.981	171.402
	VI	17	2	108.813	37.310	80.672	10	16.170	4.563	138.725
	VII	42	3	270.652	73.861	155.791	11	21.032	6.805	257.500
	VIII	21	1	57.940	35.208	66.974	—	6.101	2.506	110.789
	IX	54	4	302.365	83.881	214.410	66	33.883	10.913	343.153
	X	28	3	99.588	35.742	82.201	55	25.613	2.472	146.083
	XI	17	1	20.816	4.471	15.526	3	4.828	674	25.502
	XII	13	2	64.734	17.252	46.076	6	12.188	1.199	76.721
	XIII	5	—	—	—	—	—	—	—	—
	XIV	20	1	65.944	29.394	84.516	18	18.001	2.125	134.054
	XV	14	1	70.552	16.277	69.958	3	16.787	655	103.680
	XVI	19	2	95.476	28.376	87.065	—	16.202	3.149	134.792
	XVII	15	1	34.990	23.451	65.992	—	10.271	2.103	101.817
	XVIII	35	2	100.389	42.501	109.788	328	6.999	6.390	166.006
	XIX	8	1	9.231	629	1.828	—	517	106	3.080
	XX	18	2	50.745	28.678	63.737	11	10.523	2.427	105.376

¹⁾ Die Länge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benötigten Rohrpoststrecken betrug im Jahre 1899 52.551, 1900 59.146, 1901 69.817, 1902 71.695, 1903 72.793 Meter. — ²⁾ Ohne die Amts-Korrespondenz und ohne die mittels Rohrpost beförderten Telegramme des Lokalverkehrs. — ³⁾ Mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Lokalverkehrs. Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft zwischen der Zentral-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert.

2. Briefe u. Karten, befördert mittels Rohrpost in den einzelnen Monaten 1903.

Es wurden befördert	im Monate												im ganzen Jahre
	Jänner	Februar	März	April	Mat	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	
Briefe	78.483	78.563	80.735	78.427	81.368	65.964	54.325	63.059	49.550	81.049	76.532	82.362	870.417
Karten	189.206	184.494	190.438	187.531	199.844	168.911	141.040	159.853	122.610	189.471	187.253	195.311	2.115.962

3. Postwertzeichenverkauf. ¹⁾

Zahl und Wertsumme der von dem k. k. Postwertzeichen-Depot Wien in den Jahren 1899—1903 verkauften Postwertzeichen.²⁾

a) Post-Franco- und Post-Porto-Marken.

Im Jahre	wurden Post-Franco-Marken verkauft zum Preise per Stück in Hellern						
	1	2	3	4	5	6	10
	Stück						
1899	—	1,534.000	—	44,472.920	—	34,479.070	60,637.465
1900	6,398.700	2,760.400	24,827.100	—	42,885.700	31,363.200	61,947.500
1901	1,277.100	2,065.300	25,799.100	—	44,529.200	30,513.200	63,703.300
1902	1,250.600	2,087.900	28,215.700	—	46,161.200	31,745.200	64,428.100
1903	1,402.800	2,309.910	27,182.340	—	38,680.930	29,876.260	57,094.150

(Fortsetzung.)

Im Jahre	wurden Post-Franco-Marken verkauft zum Preise per Stück in Hellern								
	20	24	25	30	35	40	48	50	60
	Stück								
1899	7,155.720	905.100	—	1,990.700	—	1,698.420	881.800	—	3,569.770
1900	6,064.200	—	6,273.300	2,144.850	—	1,218.990	—	962.700	3,630.600
1901	5,446.800	—	6,059.000	1,854.100	—	786.020	—	774.740	3,826.060
1902	4,961.900	—	5,337.700	1,663.090	1,743.700	678.660	—	766.090	3,793.000
1903	5,358.260	—	5,753.150	1,875.470	1,462.200	833.090	—	810.790	4,145.900

(Fortsetzung.)

Im Jahre	wurden verkauft zum Preise per Stück in Hellern								
	100	200	400	1	2	3	4	5	
	Post-Franco-Marken			Post-Porto-Marken					
1899	382.770	263.290	42.660	—	206.000	—	326.700	—	
1900	776.240	290.870	56.670	1,458.520	1,295.250	987.300	297.620	530.400	
1901	859.230	256.970	45.130	270.700	826.600	1,077.800	128.900	602.300	
1902	928.910	270.540	44.560	167.400	268.000	756.600	76.400	303.300	
1903	997.860	268.880	50.050	145.000	220.800	715.400	104.000	307.500	

(Fortsetzung.)

Im Jahre	wurden Post-Porto-Marken verkauft zum Preise per Stück in Hellern							
	6	10	12	14	15	20	40	100
	Stück							
1899	1,849.900	489.300	112.800	23.100	—	212.180	16.050	2.830
1900	1,997.540	996.430	593.240	12.000	179.900	355.520	190.780	247.010
1901	2,077.000	959.500	117.000	—	100.500	449.000	92.870	43.540
1902	2,129.000	910.050	88.200	—	55.700	343.350	104.850	138.810
1903	2,202.900	977.920	110.400	—	59.900	399.500	87.660	126.810

b) Korrespondenzkarten (Postkarten).

Im Jahre	wurden Korrespondenzkarten verkauft							
	Inland=				internationale		portofreie	
	zum Preise per Stück in Hellern							
	4	5	8 ³⁾	10 ³⁾	10	20 ³⁾	Antwortkarte ⁴⁾	
Stück								
1899	27,806,800	—	329,175	—	123,380	4.150	109,175	2.250
1900	—	28,682,750	—	421,375	194,700	19.700	176,475	14.575
1901	—	26,055,200	—	324,975	156,520	5.760	158,625	10.275
1902	—	25,887,500	—	339,300	149,540	4.680	104,675	5.950
1903	—	25,889,000	—	377,050	179,460	4.710	161,400	14.200

¹⁾ Den Verkauf der Telegraphen-Wertzeichen siehe auf Seite 774, den der Telephonprechtarten auf Seite 775. — ²⁾ Bis einschließlich 1899 Wertzeichen österr. Währung, dem eingetragten Werte in Kronenwährung entsprechend. Die bei einigen Gattungen von Wertzeichen an den Zahlen des Jahres 1899 bemerkbare Abnahme und an denen des Jahres 1900 bemerkbare Zunahme ist aus der am 1. Jänner 1900 ins Leben getretenen Neueinführung von Wertzeichen in Kronenwährung zu erklären. — ³⁾ Mit Antwortkarte. — ⁴⁾ Ohne Antwortkarte kosten 25 Stück 8 h, mit Antwortkarte 16 h.

c) Kartenbriefe, Briefkuverte, Streifbänder, Postsparkarten, Kuverte zu Postaufträgen und Postauftragscheine.

Im Jahre	wurden verkauft								
	Kartenbriefe		große		Streifbänder	Postsparkarten	Kuverte zu Postaufträgen		Postaufträge
			Briefkuverte						
	zum Preise per Stück in Hellern								
	6	10	11		4, bzw. 3 ¹⁾	10	1		
Stück									
1899	3,569.775	3,220.075	13.100	28.000	1,132.550	363.100	172.800	321.200	
1900	3,507.925	3,594.025	38.600	78.700	1,668.150	274.300	270.320	474.700	
1901	3,527.925	3,636.850	13.300	21.600	1,314.750	303.100	181.300	295.300	
1902	3,444.125	3,571.950	15.700	16.500	1,660.700	329.150	167.220	317.620	
1903	3,478.825	3,771.150	17.180	13.510	1,818.650	359.600	182.490	345.300	

1) Seit 1. Jänner 1900 3 h.

d) Postanweisungen und Postbegleitadressen.

Im Jahre	wurden verkauft							
	Postanweisungen			Postbegleitadressen				
	für das Inland	für das Ausland	zur Steuerzahlung	gewöhnliche	für Postpakete	mit Nachnahme		porto-freie ¹⁾
						gewöhnliche	für Postpakete	
	zum Preise per Stück in Hellern							
1, bzw. 2 ²⁾		6, bzw. 7, 11 ³⁾			12		(25 Stück zu 20 h)	
Stück								
1899	5,713.600	477.100	263.300	5,417.600	554.250	1,996.200	78.800	109.300
1900	6,797.400	919.800	82.375	6,402.470	899.390	2,570.800	203.160	136.425
1901	5,677.800	371.400	146.150	5,814.600	658.490	2,138.910	95.240	119.000
1902	5,701.200	506.200	88.125	6,112.800	670.770	2,274.090	186.240	141.000
1903	5,670.400	592.600	117.900	6,226.400	768.900	2,294.330	109.120	119.050

1) Ohne Finanzstempel. — 2) Seit 1. Jänner 1900 2 h. — 3) Im Jahre 1899 6, 1900 und 1901 11 (1900 auch 3700 Stück zu 10 h), seit 1902 7 h.

e) Zoll-Deklarationen, Geldbriefkuverte, Zeitungsfrankomarken.¹⁾

Im Jahre	wurden verkauft						
	Zoll-Deklarationen		Geldbriefkuverte	Zeitungsfrankomarken			
	gewöhnliche	für die Statistik					
	zum Preise per Stück in Hellern						
	1	2	2	6	10	20	
Stück							
1899	746.000	653.600	346.750	55,807.000	—	—	—
1900	825.340	758.040	433.900	66,839.000	482.100	368.100	326.600
1901	850.100	734.900	315.700	67,523.000	413.000	434.000	278.100
1902	873.610	724.360	302.450	72,189.500	536.000	515.200	360.200
1903	922.140	746.100	313.150	69,598.900	626.000	573.300	472.300

1) Die Zahl der Zeitungs-Zustellungs- und -Stempelmarken, welche bis einschließlich 1899 bestanden, siehe auf Seite 758 des Jahrbuches für 1900.

f) Rohrpost-Korrespondenzkarten, Kuverte und Kartenbriefe; Wertsumme aller Postwertzeichen.

Im Jahre	wurden verkauft Rohrpost-				betrug die Summe des Wertes aller verkauften Postwertzeichen		
	Korrespondenzkarten		Kuverte	Kartenbriefe			
	zum Preise per Stück in Hellern				K	h	
	20	40 ¹⁾		30			
	Stück						
1899	1,247.300	5.410		85.500	244.150	21,206.282	16
1900	1,301.320	17.370		154.510	265.850	25,676.426	55
1901	1,275.900	4.510		81.810	270.275	24,518.971	66
1902	1,214.020	2.855		68.640	267.725	25,298.181	99
1903	1,272.630	2.680		65.800	290.175	24,683.926	01

1) Mit Antwortkarte.

B. Telegraphen-Verkehr.

1. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen in den Jahren 1899–1903, in letzterem Jahre nach Gemeindebezirken.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Zahl der k. k. Staats- telegraphen-Amtler	Aufgegebene					Angewommene					Außerdem über- telegraphierte (durchgegangene)	Gesamt- zahl aller	Darunter		
		gebührenfreie		gebührenpflichtige		zu- sammen (ge- bühren- freie und gebühren- pflichtige)	gebührenfreie		gebührenpflichtige		zu- sammen (ge- bühren- freie und gebühren- pflichtige)			von den	an die	
		Staats-	Dienst-	interne	inter- nationale		Staats-	Dienst-	interne	inter- nationale						Gefahren-Tele- graphenstationen	über- nommen	über- geben
		Telegramme														
1899	130	17.005	50.654	1.569.322	584.171	2.221.152	14.589	159.831	1.456.869	614.198	2.245.287	7.509.626	11.976.065	13.210	13.531	
1900	132	13.221	54.338	1.564.573	568.435	2.200.567	13.287	170.000	1.453.937	616.220	2.253.444	7.071.326	11.525.337	12.516	11.521	
1901	132	13.271	58.382	1.568.414	550.080	2.190.147	11.462	187.530	1.438.169	609.940	2.247.101	6.620.065	11.057.313	12.007	10.243	
1902	134	18.009	87.521	1.594.999	576.901	2.277.430	12.423	196.947	1.498.436	654.620	2.362.426	7.017.300	11.657.156	11.015	9.654	
1903	134	19.235	90.146	1.630.987	597.649	2.338.017	13.812	171.087	1.519.023	686.890	2.390.812	7.320.712	12.049.541	10.022	8.504	
und zwar während des Jahres 1903 im Gemeindebezirke:	I	24	11.083	80.693	681.364	371.776	1.144.916	8.254	125.435	1.435.133	671.745	2.240.567	7.320.604	10.706.087	10.022	8.504
	II	17	810	2.830	221.070	56.069	280.779	555	6.502	7.751	1.726	16.534	44	297.357	—	—
	III	9	308	508	142.815	23.321	166.952	100	4.777	2.776	935	8.588	—	175.540	—	—
	IV	5	2.661	209	73.238	21.095	97.203	1.839	1.408	2.743	636	6.626	—	103.829	—	—
	V	4	1	71	25.351	5.914	31.337	4	1.072	2.007	881	3.964	—	35.301	—	—
	VI	4	—	168	36.008	15.472	51.648	42	1.336	1.198	249	2.825	—	54.473	—	—
	VII	5	13	608	69.636	27.895	98.152	319	1.650	659	229	2.857	—	101.009	—	—
	VIII	2	16	71	21.691	4.351	26.129	55	823	533	90	1.501	—	27.630	—	—
	IX	8	645	598	98.726	25.820	125.789	249	2.221	1.485	463	4.418	—	130.207	—	—
	X	6	124	1.897	58.315	10.524	70.860	140	4.398	1.827	104	6.469	—	77.329	—	—
	XI	3	—	50	7.354	858	8.262	5	1.516	903	97	2.521	—	10.783	—	—
	XII	5	123	192	16.060	2.504	18.879	94	1.747	3.164	463	5.468	—	24.347	—	—
	XIII	12	3.427	374	24.969	4.026	32.796	1.872	4.344	31.219	4.694	42.129	64	74.989	—	—
	XIV	3	1	217	34.794	5.158	40.170	65	1.354	712	90	2.221	—	42.391	—	—
	XV	1	9	792	20.197	7.739	28.737	12	1.310	347	117	1.786	—	30.523	—	—
	XVI	3	1	161	18.064	1.875	20.101	56	1.020	191	12	1.279	—	21.380	—	—
	XVII	4	4	91	17.149	2.238	19.482	32	1.798	4.054	398	6.282	—	25.764	—	—
	XVIII	6	1	112	24.204	4.398	28.715	72	2.506	4.075	773	7.426	—	36.141	—	—
	XIX	7	5	180	13.259	2.349	15.793	6	2.817	16.519	3.027	22.369	—	38.162	—	—
XX	6	3	324	26.723	4.267	31.317	41	3.053	1.727	161	4.982	—	36.299	—	—	

2. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1903.

Es sind	Telegramme im Monate						
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli
aufgegeben worden . . .	174.889	174.302	187.808	190.556	196.956	196.922	195.975
angefommen	176.907	173.887	191.848	195.768	200.029	202.054	209.249
übertelegraphiert worden .	457.518	418.330	504.881	522.256	557.721	611.206	830.314

(Fortsetzung.)

Es sind	Telegramme im Monate					im ganzen Jahre
	August	September	Oktober	November	Dezember	
aufgegeben worden . . .	196.250	210.291	218.883	199.672	195.513	2,338.017
angefommen	202.194	215.067	223.299	200.347	200.163	2,390.812
übertelegraphiert worden .	842.212	830.672	675.606	552.191	517.805	7,320.712

3. Verkauf von Telegraphen-Wertzeichen bei dem k. k. Wertzeichen-Depot in Wien in den Jahren 1899—1903.

Im Jahre	wurden verkauft					betrug die Werthsumme der verkauften Telegraphen-Wertzeichen	
	Aufgabscheine über Telegramme, per Stück zu 10 h	Aufgabsblankette für gestundete			gewöhnliche Telegramme, per Block			K	h
		Telegramme, per Stück					
		à 100 Stück zu 4 K 60 h	à 100 Stück zu 5 K	à 50 Stück zu 30 h		Stück	
1899	134.100	272.800	—	431.000	28.544	80	
1900	170.020	—	244.300	430.900	31.802	40	
1901	151.050	—	233.500	364.400	28.966	40	
1902	134.880	—	233.400	362.300	27.331	80	
1903	136.600	—	230.800	375.550	27.453	30	

C. Telephonverkehr.

Telephonwesen zu Ende der Jahre 1899—1903.

Bis 1. Jänner 1895 bestand ein doppelter Telephonbetrieb, der des Staates und der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft. Das Staatsnetz wurde in erster Reihe für den interurbanen, dann unter Benützung der öffentlichen Sprechstellen auch für den Lokal-Verkehr, das Privatnetz in erster Reihe für den Lokalverkehr in Anspruch genommen. Mit dem genannten Tage ging der Betrieb, mit 1. Juni 1895 auch das Eigentum des Privat-Telephonnetzes von der Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft an den Staat über, so daß seither das ganze Telephonnetz in Wien in Staatsverwaltung sich befindet.

Die erste interurbane Telephonlinie wurde vom Staate anfangs August 1886 zwischen Wien und Brünn eröffnet, während die Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft ihre ersten Telephonanlagen in Wien schon im Jahre 1881 errichtet hatte.

Der Staat erhebt von den Abonnenten des Wiener Lokal-Telephonnetzes weder eine Baugebühr für die Kosten der Herstellung der Leitung und der nötigen Vor- und Einrichtungsarbeiten, noch eine Stationsgebühr für die Beistellung der erforderlichen Apparate, sondern eine jährliche Abonnementgebühr, welche beträgt: a) für Anschlüsse an das Zentralnetz bei einer Entfernung bis zu zwei Kilometer in der Luftlinie 200 K und für jeden angefangenen weiteren Kilometer 50 K mehr, dann für Nebenstationen desselben Abonnenten je 60 K; b) für direkte Verbindungen zweier Objekte desselben Besitzers bei einer Entfernung bis zu 500 Meter 240 K, bis zu zwei Kilometer 320 K und für jeden weiteren Kilometer 80 K mehr. Die Gebühr für die Benützung öffentlicher Sprechstellen zum telephonischen Sprechen beträgt im Stadtverkehre per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten (Sprechgebühr) 20 h. Für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen ist per Telegramm 10 h, per Phonogramm 10 h Grundtag und 1 h Worttag zu entrichten (Vermittlungsgebühr), und zwar gelten diese Taren sowohl für Abonnenten des Lokal-Telephonnetzes, als auch für Benützer öffentlicher Sprechstellen. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie werden besondere Gebühren eingehoben, welche per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten zwischen 60 h und 3 K 60 h betragen. Für dringende Gespräche, welche den Vorrang vor den zur Zeit angemeldeten gewöhnlichen Gesprächen genießen, ist die dreifache Sprechgebühr zu entrichten.

An Telephonsprechkarten zum Preise von 20 h wurden im Jahre 1899: 115.000, 1900: 131.600, 1901: 95.000, 1902: 100.000 und 1903: 90.000 Stück von dem k. k. Postwertzeichen-Depot in Wien verkauft.

Telephonwesen zu Ende der Jahre 1899—1903.

Jahr	Interurbane Linien (mit Doppelleitung)				Urbane Netze		Stationen			Verkehrs-Ergebnisse								
	zur Ver- bindung von		Länge der		Länge der		Zahl der Zentralen	Zahl der öffentlichen Sprechstellen	Zahl der Teilnehmer- Stationen	Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche) ²⁾				Zahl der telephonisch vermittelten Telegramme		Zahl der Rhonogramme und telephonischen Avist's)	Zusammen Gespräche, Tele- gramme, Rhonogramme und telephonische Avist	
	zwei ver- schiedenen mehreren	Linien	Linien	Leitungs- drähte	Linien (Straßen)	Leitungs- drähte				zwischen den Teil- nehmern des Stadt- netzes	zwischen den öffent- lichen Sprechstellen und den Teilneh- mern	zwischen den öffent- lichen Sprechstellen unter einander	interurbane Ver- bindungen	aufgegebene	angekommene			
	Orten	in Kilometern	Zahl der Stadtnetze	in Kilometern ¹⁾	Zahl der Zentralen	Zahl der Teilnehmer- Stationen												
1899	13	21	4.830	10.749	1	?	67.085	3	59	11.999	43.508.726	272.545	43.018	636.340	⁵⁾ 30.550	⁶⁾ 28.232	159	44.578.353
1900	14	23	5.563	11.126	1	?	83.662	2	58	13.182	49.872.160	307.689	37.061	898.781	39.794	28.611	190	51.184.286
1901	14	23	5.568	11.136	1	2.564	155.931	2	58	13.828	54.660.876	344.741	27.857	818.848	43.052	29.709	205	55.925.288
1902	12	26	6.004	12.009	1	2.623	161.327	4	62	15.419	63.244.460	365.251	15.062	806.904	52.262	34.380	321	64.518.640
1903	12	27	6.120	12.240	1	2.634	217.802	4	70	⁴⁾ 18.729	72.990.730	523.645	14.249	967.878	75.232	40.493	372	74.612.599

¹⁾ Da hier die zu Ende des bezeichneten Jahres fertiggestellten Linien und Leitungsdrähte angegeben sind, so sind darunter auch jene Linien, bzw. Leitungsdrähte enthalten, welche für Teilnehmer bestimmt sind, die erst zu Beginn des folgenden Jahres an dem Verkehre teilnehmen. — ²⁾ Die Zählung der Gespräche findet teils nach genauen Aufschreibungen, teils nach Tagesdurchschnitten statt. — ³⁾ Rhonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Teilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Centrale mit der Post oder Rohrpost einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Teilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und — in beiden Fällen — entweder durch die Centrale schriftlich mittels Boten oder mit der Post oder Rohrpost weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Teilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle entweder innerhalb des Telephonnetzes oder auf einer interurbanen Telephonlinie zu führenden Gespräche kann durch sogenannte telephonische Avist erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Rhonogramme behandelt werden. — ⁴⁾ Mit den Zentralen verbunden; außerdem bestehen 134 direkte Verbindungen zwischen zwei Teilnehmern (Abonnenten) u. dgl., so daß die Gesamtzahl der Teilnehmer-Stationen 18.863 beträgt. — ⁵⁾ Berichtigte Ziffern. Im Jahrbuche für 1899 waren infolge einer irrthümlichen Mitteilung der k. k. Post- und Telegraphen-Direktion doppelt so hohe Ziffern eingesetzt worden.

D. Flußschiffahrt.

1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.¹⁾

1. Personenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1899—1903.

Jahr	Art der Fahrt	Abgereiste Personen										Angekommene Personen										
		nach abwärts					nach aufwärts					von oben					von unten					
		I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	
		Platz					Platz					Platz					Platz					
1899	Lokalfahrten ²⁾ . . .	2.038	44.141	13.894	109	60.182	—	34.703	—	—	34.703	—	9.138	—	—	9.138	339	5.285	4.819	179	10.622	
	Weitere Fahrten . . .	4.905	6.046	18.033	1678	30.662	1166	1.810	3392	232	6.600	4752	6.250	16.204	454	27.660	994	929	9.266	419	11.608	
	zusammen . . .	6.943	50.187	31.927	1787	90.844	1166	36.513	3392	232	41.303	4752	15.388	16.204	454	36.798	1333	6.214	14.085	598	22.230	
1900	Lokalfahrten ²⁾ . . .	2.790	27.273	17.673	162	47.898	—	2.858	—	2.858	—	2.858	—	—	2.858	407	10.919	6.183	186	17.695		
	Weitere Fahrten . . .	5.054	6.200	21.133	2108	34.495	1458	2.169	4741	126	8.494	5207	7.034	18.282	264	30.787	1036	1.202	11.841	553	14.632	
	zusammen . . .	7.844	33.473	38.806	2270	82.393	1458	5.027	4741	126	11.352	5207	9.892	18.282	264	33.645	1443	12.121	18.024	739	32.327	
1901	Lokalfahrten ²⁾ . . .	2.680	22.835	17.065	89	42.669	—	2.989	—	2.989	—	2.989	—	—	2.989	438	10.197	6.455	123	17.213		
	Weitere Fahrten . . .	5.327	7.344	24.150	2352	39.173	2220	2.735	4569	110	9.634	5650	8.062	19.760	644	34.116	1264	1.285	11.936	617	15.102	
	zusammen . . .	8.007	30.179	41.215	2441	81.842	2220	5.724	4569	110	12.623	5650	11.051	19.760	644	37.105	1702	11.482	18.391	740	32.315	
1902	Lokalfahrten ²⁾ . . .	2.537	22.844	16.017	211	41.609	—	3.668	—	3.668	—	3.668	—	—	3.668	483	8.472	5.718	211	14.884		
	Weitere Fahrten . . .	5.625	7.320	22.983	1457	37.385	1513	2.353	3706	98	7.670	5998	7.795	19.723	418	33.934	1193	1.007	11.887	691	14.778	
	zusammen . . .	8.162	30.164	39.000	1668	78.994	1513	6.021	3706	98	11.338	5998	11.463	19.723	418	37.602	1676	9.479	17.605	902	29.662	
1903	Lokalfahrten ²⁾ Fahrten zwischen Wien u. Preßburg: Rundfahrten ³⁾ . . . Wettrenn-Fahrten ⁴⁾ . . . Fischamend- Orth . . . Bildungs- mauer . . . Deutsch- Altenburg Gainburg Theben Preßburg im ganzen . . . Weitere Fahrten im ganzen . . . zusammen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	20.288	—	—	20.288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.958	—	—	—	7.958
		365	105	2.863	—	3.333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	10	793	1	815
		116	163	3.022	3	3.304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	123	2.109	4	2.317
		7	43	732	—	782	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	546	—	553
		378	253	1.589	5	2.225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	163	679	—	1.005
		474	375	2.231	132	3.212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	242	574	291	1.270
		54	23	1.037	—	1.114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	4	633	—	659
		918	850	4.941	54	6.763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	49	902	4	1.005
		2.312	22.100	16.415	194	41.021	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	496	8.550	6.236	300	15.582
5.046	7.552	22.231	1248	36.077	1455	2.582	3090	52	7.179	6027	8.298	19.980	336	34.641	1056	1.381	11.712	507	14.656			
897	26	78	1	1.002	174	492	1422	1	2.089	161	4	—	—	165	303	527	2.037	18	2.885			
5.943	7.578	22.309	1249	37.079	1629	3.074	4512	53	9.268	6188	8.302	19.980	336	34.806	1359	1.908	13.749	525	17.541			
8.255	29.678	38.724	1443	78.100	1629	3.074	4512	53	9.268	6188	8.302	19.980	336	34.806	1855	10.458	19.985	825	33.123			

¹⁾ Mitteilungen der K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft. — ²⁾ Der Verkehr der Lokalschiffe war im Wiener Donaukanale von Juli 1896 bis einschließlich 1898 wegen des Baues der Schleuse in Ruzsdorf, seitdem wegen der Regulierung des Donaukanales und der Raibauten zwischen Ruzsdorf und der Franzensbrücke eingestellt. — ³⁾ Durch den Donaukanal und Donaustrom. — ⁴⁾ Nach der Freudenau (Prater).

2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1903 nach Warengattungen.

Warengattungen	Abgegebenet			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	v. oben	v. unten	zusammen
	Meterzentner					
Getreide aller Art und Hülsenfrüchte . . .	17	102.345	102.362	447	1,555.840	1,556.287
Reis	2.078	914	2.992	2.684	1.589	4.273
Dungmittel, auch Dungsalze	1.193	181	1.374	50	679	729
Fische	65	3	68	288	8	296
Fleisch, Butter, Eier zc.	599	222	821	429	3.868	4.297
Kolonialwaren zc.	11.010	2.075	13.085	26.085	7.255	33.340
Gemüse und Futterkräuter, Erdäpfel . .	789	624	1.413	9.132	1.259	10.391
Mahlprodukte	6.866	9.776	16.642	5.975	765.222	771.197
Obst, frisch	4	197	201	3.005	3.895	6.900
Obst, gedörrt, auch Pflaumenmus . . .	244	353	597	2	1.601	1.603
Tabak	90	157	247	551	83	634
Zucker, Syrup, Kandis	175.629	2.832	178.461	841	70	911
Bier	12.134	909	13.043	808	—	808
Braunwein und Spiritus	990	687	1.677	32	71	103
Essig	560	351	911	454	239	693
Mineralwässer	4.312	676	4.988	5.966	1.643	7.609
Wein	517	4.203	4.720	5.973	3.474	9.447
Brennholz	15	—	15	129.260	20	129.280
Holzkohle	96	91	187	458	—	458
Steinkohle und Koks für Parteien . . .	103.698	4.678	108.376	10.702	52.037	62.739
Zement, Kalk, Gips	27.149	2.269	29.418	1.874	224	2.098
Erde und Kafen	6.170	151	6.321	353	—	353
Steine, Schotter, Ziegel zc.	42.500	1.091	43.591	101.339	—	101.339
Glas und Glaswaren	36.098	1.514	37.612	496	314	810
Marmor- und Steinarbeiten	32.663	82	32.745	17.896	141	18.037
Porzellan, Steingut, Tonwaren	34.482	899	35.381	2.659	1.214	3.873
Eisen, roh	14.086	194	14.280	41	75.879	75.920
Eisen, bearbeitet, Eisen- u. Stahlwaren	215.911	8.784	224.695	5.170	3.385	8.555
Metalle (außer Eisen)	31.986	2.521	34.507	6.127	6.606	12.733
Erze und Mineralien	5.588	123	5.711	9.382	414	9.796
Eisenbahn- und sonstige Wagen	2.811	425	3.236	708	2.710	3.418
Maschinen und Maschinenbestandteile .	45.986	626	46.612	3.004	5.019	8.023
Chemische Produkte, auch Zündwaren .	21.344	1.274	22.618	11.678	777	12.455
Farbhölzer	2.115	51	2.166	14	1.494	1.508
Farbstoffe und Farben	29.485	1.415	30.900	6.145	697	6.842
Harze	55.721	1.436	57.157	987	180	1.167
Salz und Salpeter	3.118	642	3.760	9.263	127	9.390
Säuren (Salz- und Schwefelsäure) . . .	7.818	374	8.192	730	29	759
Soda und Natron	6.295	1.049	7.344	485	15.036	15.521
Fette (Unschlitt, Stearin zc.)	7.598	969	8.567	8.021	2.645	10.666
Kerzen, Seife, Fackeln	14.437	935	15.372	164	101	265
Öle (außer Petroleum)	45.340	2.261	47.601	13.461	7.562	21.023
Petroleum	3.977	1.277	5.254	—	—	—
Baumwolle und Kottone	20.383	1.137	21.520	5.771	375	6.146
Baumwollwaren	71.576	1.680	73.256	1.058	547	1.605
Flachs, Hanf, Werg	1.971	169	2.140	323	13.506	13.829
Garne und Twiste	23.180	1.013	24.193	736	1.750	2.486
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren	5.803	333	6.136	549	136	685
Leinwand und Zwisch	16.128	3.542	19.670	104	198	302
Manufakturwaren	54.467	3.566	58.033	459	374	833
Schafwolle	1.125	39	1.164	127	3.528	3.655
Felle und Häute	4.568	979	5.547	7.420	10.135	17.555
Leder und Lederwaren	17.593	837	18.430	813	1.167	1.980
Gerbstoffe (Lohe, Eichenrinde zc.) . .	1.885	4.737	6.622	1.799	55.251	57.050
Bücher und Drucksachen	1.638	244	1.882	263	521	784
Hadern	763	174	937	1.215	7.210	8.425
Papier	137.307	4.130	141.437	60.160	1.110	61.270
Nutzhölzer	6.975	1.021	7.996	27.234	115.076	142.310
Bau- und Tischlerarbeiten	2.559	146	2.705	13	7	20
Möbel und musikalische Instrumente .	15.577	1.880	17.457	60	138	198
Abfälle	8.061	2.830	10.891	5.701	13.605	19.306
Kastagen aller Art (Fässer, Kisten zc.)	3.101	2.026	5.127	3.960	11.278	15.238
Militäreffekten und Munition	2.141	180	2.321	72	1.133	1.205
verschiedene sonstige Waren	28.473	4.892	33.365	18.645	16.466	35.111
zusammen	1,438.858	197.191	1,636.049	539.621	2,776.918	3,316.539

3. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1899—1903.

Jahr	Gattung der Güter	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen		
		abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
		Meterzentner								
1899	Kaufmannsgüter	1,266.531	91.027	1,357.558	472.970	1,021.822	1,494.792	506.865	774.844	1,281.709
	Getreide	25.039	144.240	169.279	9.913	2,156.120	2,166.033	7.682	1,138.146	1,145.828
	zusammen	1,291.570	235.267	1,526.837	482.883	3,177.942	3,660.825	514.547	1,912.990	2,427.537
1900	Kaufmannsgüter	1,193.732	113.243	1,306.975	445.922	1,104.404	1,550.326	450.380	1,345.120	1,795.500
	Getreide	909	98.462	99.371	60	2,407.846	2,407.906	—	1,157.100	1,157.100
	zusammen	1,194.641	211.705	1,406.346	445.982	3,512.250	3,958.232	450.380	2,502.220	2,952.600
1901	Kaufmannsgüter	1,228.144	91.472	1,319.616	491.946	1,300.883	1,792.829	403.660	1,164.350	1,568.010
	Getreide	514	184.186	184.700	—	2,153.898	2,153.898	—	1,043.700	1,043.700
	zusammen	1,228.658	275.658	1,504.316	491.946	3,454.781	3,946.727	403.660	2,208.050	2,611.710
1902	Kaufmannsgüter	1,354.134	94.966	1,449.100	602.567	1,083.954	1,686.521	475.930	814.280	1,290.210
	Getreide	—	196.814	196.814	1 822	1,662.684	1,664.506	30	1,159.170	1,159.200
	zusammen	1,354.134	291.780	1,645.914	604.389	2,746.638	3,351.027	475.960	1,973.450	2,449.410
1903	Kaufmannsgüter	1,438.841	94.846	1,533.687	539.174	1,221.078	1,760.252	507.209	1,055.447	1,562.656
	Getreide	17	102.345	102.362	447	1,555.840	1,556.287	30	1,274.078	1,274.108
	zusammen	1,438.858	197.191	1,636.049	539.621	2,776.918	3,316.539	507.239	2,329.525	2,836.764

Die Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft wurde im Jahre 1830 gegründet. Ihr Aktienkapital betrug Ende 1903 50,400,000 K (48,000 Aktien zu je 1050 K); überdies wies die Bilanz einen Ansehenstand von 29,062,400 K aus. Der Staat leistete nach dem Gesetze vom 4. April 1892, R.-G.-Bl. Nr. 66, bzw. der kaiserl. Verordnung vom 31. Dezember 1900, R.-G.-Bl. Nr. 231, an die Gesellschaft jährlich 1. eine weder verzinsliche noch rückzahlbare Subvention von 600,000 K, dann 2. einen unverzinslichen und rückzahlbaren Zuschuß von 600,000 K. Bis Ende 1903 waren vom Staate 6,600,000 K als Zuschuß gegeben worden; der darauf zurückbezahlte Betrag stellte sich mit Schluß dieses Jahres auf 2,494,352 K 37 h. Ende 1903 bestand die Dampferflotte der Gesellschaft aus 143 Rad- und 10 Schraubendampfern mit zusammen 15,155 nominellen, bzw. 62,910 im Betriebe indizierten Pferdekräften, der Schlepp-Flottille aus 755 eisernen Warenbooten und 27 Lichterbooten mit einem Tragvermögen von 380,624 Tonnen. Die Gesellschaft ist auch im Besitze der Mohács-Fünfkirchener Bahn (68.57 km) und der Fünfkircher Kohlenwerke (mit einer Gesamtproduktion 1903 von 6,082,731 q). Im Jahre 1903 betrugen die Gesamteinnahmen der Gesellschaft ohne den Gewinnvortrag vom Vorjahre 24,242,255 K 52 h, darunter 18,868,238 K 84 h aus dem Schiffahrtsdienste, die Gesamtausgaben (mit Einfluß der Bezüge des Verwaltungsrates per 40,000 K) 21,943,831 K 86 h, der Reingewinn 2,298,423 K 66 h und mit Hinzurechnung des Gewinnvortrages aus dem Jahre 1902 2,609,087 K 47 h. Davon wurden 1,824,000, d. i. 38 K per Aktie oder 3·62% des Aktienkapitals verteilt.

2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Aktien-Gesellschaft verwandelt. Das Aktientkapital beträgt 2 Millionen Mark; überdies weist die Bilanz unter den Passiven 1,894.000 Mark Obligationen aus, welchen aber 1,879.000 Mark an „Effekten“ gegenüberstehen. Der Sitz der Gesellschaft ist in München. Sie betreibt nur die Beförderung von Frachten. Ihr Fahrpark besteht aus: 9 Dampfern mit 3480 Pferdekraften und 57 eisernen Rähnen; außerdem wurden 6 gemietete eiserne Rähne verwendet. Im Jahre 1903 stellten sich die Einnahmen auf 1,500.814.⁶⁷ Mark, die Ausgaben auf 1,373.843.⁸⁰ Mark; der Überschuß beträgt 126.971.²⁸ Mark und mit Hinzurechnung des Gewinnvortrages vom Vorjahre 146.977.⁸⁶ Mark. Davon wurden 80.000 Mark zur Verteilung einer 4/10-igen Dividende verwendet.

1. Frachtenverkehr der Station Wien der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1899—1903. ¹⁾

Jahr	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
Meterzentner									
1899	38.418	1.786	40.204	775	609.330	610.105	27.034	273.286	300.320
1900	6.668	15.483	22.151	3.601	573.220	576.821	38.039	529.973	368.012
1901	19.135	40.640	59.775	44.878	626.980	671.858	46.965	461.930	508.895
1902	7.930	59.220	67.150	61.187	595.662	656.849	38.573	604.460	643.033
1903	31.554	49.769	81.323	112.772	964.339	1,077.111	80.376	657.576	737.952

¹⁾ Mitteilungen der Gesellschaft.

2. Frachtenverkehr der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien im Jahre 1903 nach Warengattungen. ¹⁾

Warengattungen	Abgesendet			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen
Meterzentner						
Getreide und Hülsenfrüchte . .	—	32.451	32.451	—	553.454	553.454
Mahlerzeugnisse	—	8.707	8.707	—	383.678	383.678
Zement, Gips, Kalk, Kaolin . .	—	—	—	865	—	865
Kreide, Schiefer, Schmirgel, Spaltsteine	292	—	292	17.080	—	17.080
Steine, behauen	269	—	269	23.621	—	23.621
Eisen, Eisenwaren, Metalle, Metallwaren	864	—	864	20.874	—	20.874
Asphalt, Gummien, Harze, Teer	48	—	48	4.460	—	4.460
Chemische Produkte	1.180	—	1.180	8.061	—	8.061
Baumwollwaren, Baumwolle, Zute, Watte	378	—	378	8.382	—	8.382
Tierische Produkte	75	—	75	8.175	—	8.175
Glaswaren, Porzellan, Steingut	390	—	390	113	—	113
Öle und Fette	11	—	11	6.183	—	6.183
Holz, Holzwaren	—	—	—	1.656	27.048	28.704
Kohle, Koks	25.030	—	25.030	—	—	—
Farben, Farbhölzer, Gerbstoffe	2.386	—	2.386	2.678	—	2.678
Papier und Papierwaren . . .	421	—	421	3.182	—	3.182
Verschiedene sonstige Waren .	210	8.611	8.821	7.442	159	7.601
zusammen	31.554	49.769	81.323	112.772	964.339	1,077.111

¹⁾ Mitteilungen der Gesellschaft.

3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft.

Diese Gesellschaft, mit dem Sitze in Budapest, hat ein Aktientkapital von 10.000.000 K und wies zu Ende 1903 einen Prioritäts-Anleihenstand von 6.759.600 K aus. Sie betreibt Personen- und Frachten-Beförderung, erstere jedoch nur in Ungarn und an der unteren Donau. Der Schiffspark der Gesellschaft bestand Ende 1903 (einschließlich der gemieteten Schiffe) aus 43 Dampfern mit 17.208 Pferdekraften, 238 Warenbooten mit einer Tragfähigkeit von 116.795 Tonnen, 70 Pontons und 1 Rettungsboot. Im Jahre 1903 beliefen sich ihre Einnahmen (ohne den Gewinnvortrag aus dem Jahre 1902) auf 6.218.512 K 70 h, darunter 900.000 K an Subvention des ungarischen Staates, ihre Ausgaben auf 5.749.669 K 64 h, ihr Reingewinn auf 482.161 K 75 h. Davon wurden 450.000 K, d. i. 9 K per Aktie verteilt, 20.000 K zur Gründung eines Beamten-Pensionsfonds verwendet, der Rest auf neue Rechnung vorgeschrieben.

Frachtenverkehr der Station Wien der Ungarischen Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft in den Jahren 1899—1903.

Verkehrsrichtung	Warengattung	1899	1900	1901	1902	1903
		Meterzentner				
Abgesendet stromabwärts	Kohle und Koks	174.565	59.245	65.602	21.069	30.634
	Schamotteziegel	6.232	1.521	966	1.053	—
	Ol	136	340	172	123	—
	Getreide, Zucker	¹⁾ 714	—	—	²⁾ 2.197	—
	Guß Eisen	—	38	—	—	—
	zusammen	181.647	61.144	66.740	24.442	30.634
Angekommen stromaufwärts	Getreide ³⁾	695.452	741.122	787.000	695.506	567.419
	Schwellen	18.724	5.458	20.995	21.506	—
	Dauben	4.542	—	—	—	31.973
	Ziegeln	38.209	—	—	—	—
	Knopperrn, Sumach	—	—	⁴⁾ 616	—	⁵⁾ 2.091
	Borazit, Kohle	—	⁶⁾ 1.500	—	—	⁷⁾ 5.944
	Eisen	—	—	—	—	1.171
	zusammen	756.927	748.080	808.611	717.012	608.598

¹⁾ Zucker. — ²⁾ Getreide. — ³⁾ Auch andere landwirtschaftliche Erzeugnisse. — ⁴⁾ Sumach. — ⁵⁾ Knopperrn. — ⁶⁾ Kohle. — ⁷⁾ Borazit.

4. Ruderschiffahrt.

1. Gattung und Menge der in den Jahren 1899—1903 auf Ruderschiffen eingelangten Waren.¹⁾

Warengattungen	Mengen-Einheit, bzw. Wert	Jahr				
		1899	1900	1901	1902	1903
Riße	Stück	—	—	—	—	5
Häfen, Hirsche, Nehe	"	135	²⁾ 336	²⁾ 20	²⁾ 73	39
Heu	Meterzentner	—	—	—	3	—
Seegras	"	20	15	—	1	—
Butter	"	67	67	59	32	63
Eier	"	51.500	58.850	47.800	39.700	99.000
Fische	Meterzentner	282	314	323	389	561
Fleisch, verschiedenes	"	3	1	1	0.5	1.6
Geflügel und Federwild	Stück	206	149	169	592	458
Erdäpfel	Meterzentner	325	284	322	190	103
Kraut	"	—	—	—	16	—
Kren	"	2.269	3.170	700	—	—
Rüben	"	3.630	2.910	3.430	3.482	3.510
Obst, frisch	"	1.338	5.457	1.295	1.487	4.090
Weintrauben	"	2	111	28	10	45
Leinöl	"	—	—	—	—	2.120
Bier, Braumwein	Hektoliter	3	1	1	1	0.8
Wein, Wein- u. Obstmost	"	23	20	16	30	³⁾ 1.087.6
Bauand	Meterzentner	60.775	83.200	51.520	70.650	115.140
Steine ⁴⁾	"	341.736	367.905	458.115	525.184	537.276
Tonerde, Zement	"	8.350	8.500	25.578	7.880	8.430
Ziegel	Stück	272.700	275.150	339.900	355.850	⁵⁾ 15.844
Tonwaren	"	208	—	—	—	100
Kachelöfen	"	1.308	832	688	252	—
Holz, u. zw.: Bauholz	Meterzentner	444.690	430.740	388.362	369.860	400.948
	Kronen Wert	384.000	369.200	332.000	326.000	348.600
Brennholz	Kubikmeter	13.100	15.500	12.000	11.000	58.600
	Meterzentner	223.812	129.080	121.986	131.646	146.616
Berkholz	"	15.437	1.390	1.325	2.350	7.575
Bretter, Latten ⁶⁾	Stück	11,205.200	9,700.117	8,949.075	12,153.927	142.000
Sägebänne	Meterzentner	250	277	285	334	812
Christbäume	Stück	—	1.600	—	—	—
Holzreifen	Bund	—	—	—	—	2.000
Holzwaren, sonstige	Meterzentner	—	—	—	—	⁷⁾ 10
Weinstecken	Stück	35.000	40.000	30.000	29.000	38.000

¹⁾ Eingelangt bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern Rухdorf (Donau) und Moßau (Ungartensbrücke, Donautanal). Die Zahlen sind entnommen aus den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer. — ²⁾ Häfen und Nehe. — ³⁾ Wein und Weinmost 1084,5 hl, Obstmost 3,06 hl. — ⁴⁾ Pflaster-, Bruch- und Plattensteine. — ⁵⁾ Meterzentner. — ⁶⁾ Auch Schindeln und Pfosten. — ⁷⁾ Schaufelstiele.

Abgegangen sind: Im Jahre 1899 in der Talfahrt 12.900 q Bauholz, 90 q Fische; im Jahre 1901 teils in der Berg-, teils in der Talfahrt 20.313 q Bauholz, 113 q Edelstische, 50 l Obstmost, 130 Stück Geflügel, 10 kg Rauchfleisch; im Jahre 1902 teils in der Berg-, teils in der Talfahrt 4784 q Bauholz, 98 q Edelstische, 192 Liter Wein, 13 Liter Obstmost, 255 Stück Geflügel; im Jahre 1903 teils in der Berg-, teils in der Talfahrt 5510 q Bauholz, 98 q Edelstische, 338 Stück Geflügel.

2. Zahl und Gattung der im Donaukanale eingelangten und abgegangenen Ruderschiffe in den Jahren 1899—1903.¹⁾

Jahr	Gattung der Ruderschiffe	Tragfähigkeit in Meterzentnern	In der Talfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen ²⁾		
			Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen
			Gypositur Ungartenbr.	Rußdorf		Gypositur Ungartenbr.	Rußdorf	
Ruderschiffe								
1899	Schleppschiffe . . .	1600—4000	160	149	309	158	149	307
	Gamsen . . .	1120—1200	70	—	70	64	—	64
	Plätten . . .	45—1120	271	12	283	220	8	228
	Trauner und Ufermugen . . .	100—450	398	206	604	317	163	480
	Zillen . . .	25—34	1289	565	1854	859	474	1333
	Sechserinnen ⁴⁾ . . .	560	10	174	184	6	134	140
	Flöße . . .	³⁾	316	132	448	—	—	—
zusammen			2514	1238	3752	1624	928	2552
1900	Schleppschiffe . . .	1600—4000	159	283	442	153	281	434
	Gamsen . . .	1120—1200	59	59	118	58	55	113
	Plätten . . .	45—1120	233	246	479	166	239	405
	Trauner und Ufermugen . . .	100—450	443	599	1042	374	591	965
	Zillen . . .	25—34	1422	954	2376	1035	944	1979
	Sechserinnen ⁴⁾ . . .	560	25	53	78	22	52	74
	Flöße . . .	³⁾	281	151	432	—	—	—
zusammen			2622	2345	4967	1808	2162	3970
1901	Schleppschiffe . . .	1600—4000	220	123	343	213	123	336
	Gamsen . . .	1120—1200	70	24	94	63	24	87
	Plätten . . .	45—1000	218	49	267	162	49	211
	Trauner . . .	450	342	216	558	274	208	482
	Zillen . . .	30—200	1216	552	1768	847	539	1386
	Sechserinnen ⁴⁾ . . .	560	15	35	50	6	35	41
	Flöße . . .	300—1600	271	116	387	—	—	—
zusammen			2352	1115	3467	1565	978	⁵⁾ 2543
1902	Schleppschiffe . . .	1600—4000	252	119	371	249	119	368
	Gamsen . . .	1120—1200	81	23	104	79	24	103
	Plätten . . .	45—1000	195	46	241	137	49	186
	Trauner . . .	450	349	210	559	285	202	487
	Zillen . . .	30—200	1202	546	1748	908	531	1439
	Sechserinnen ⁴⁾ . . .	560	12	34	46	9	32	41
	Flöße . . .	300—1600	229	112	341	—	—	—
zusammen			2320	1090	3410	1667	957	⁵⁾ 2624
1903	Schleppschiffe . . .	1600—4000	263	673	936	261	639	900
	Gamsen . . .	1120—1200	76	56	132	76	39	115
	Plätten . . .	45—1000	182	224	406	143	147	290
	Trauner . . .	450	341	520	861	273	436	709
	Zillen . . .	30—200	1357	1567	2924	988	1102	2090
	Sechserinnen ⁴⁾ . . .	560	8	128	136	5	127	132
	Flöße . . .	300—1600	260	110	370	—	—	—
zusammen			2487	3278	5765	1746	2490	⁵⁾ 4236

¹⁾ Die Daten dieser und der vorausgehenden Tabelle sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbesamter entnommen. — ²⁾ Ein Teil der stromabwärts angekommenen Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zerlegt; der größere Teil geht wieder nach Nieder- und Oberösterreich zurück. — ³⁾ 100 Bäume auf ein Floß gerechnet. — ⁴⁾ Und Siebnerinnen. — ⁵⁾ Außerdem gingen je 800 leere Weidzillen in den Jahren 1901 und 1902, ferner 900 leere Weidzillen im Jahre 1903 als Fracht stromaufwärts ab.

In der Talfahrt sind im Jahre 1899 abgegangen: insgesamt 205 Fahrzeuge, 1900: 202, 1901: 172, 1902: 188, 1903: 166 Fahrzeuge; in der Bergfahrt sind 1899 angekommen: 5 Dampfschiffschlepper mit 5 Begleitzillen (mit Holz) und 5 Weidzillen (mit Fischen), 1900: 4 Dampfschiffschlepper mit 4 Begleitzillen (mit Bau- und Werkholz), 2 leere Siebnerinnen mit 2 Begleitzillen und 2 Trauner, 1901 bis 1903: keine Schiffe.

E. Eisenbahnverkehr.

1. Hauptbahnen mit Einschluß der Stadtbahn.

a) Personenzugs-Verkehr.

1. Dichte des Personenzugs-Verkehrs in den einzelnen Teilstrecken auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Linien der k. k. Staatsbahnen in den Jahren 1899—1903.¹⁾

Linie	Strecke, bezw. Teilstrecke	1899	1900	1901	1902	1903	
		Gesamtzahl der Züge					
Westbahn	Wien-Westbahnhof—Penzing	40.629	} 45.459	43.773	35.641	⁸⁾ 41.426	
	Penzing—Hütteldorf	37.172			42.200	⁹⁾ 52.408	
Franz Josef-Bahn	Wien-Kaiser Franz Josef Bahnhof—Heiligenstadt	} 28.146	28.265	30.536	32.292	¹⁰⁾ 14.198	
	Heiligenstadt—Nußdorf					32.754	
Verbindungs- bahn	Hütteldorf—St. Veit a. d. W.	5.815	} ⁶⁾ 3.261	19.816	8.828	9.249	
	Penzing—St. Veit a. d. W.	9.977			5.840	¹¹⁾ 11.604	
	St. Veit a. d. Wien—Maring	15.792			14.632	¹¹⁾ 20.928	
	Maring—Gegendorf	9.327	}	}	14.632	¹¹⁾ 15.176	
	Gegendorf—Hauptzollamt ²⁾	12.132					
	Westbahnhof—Staats-Eisenbahn-Gesellschaft			2.072			
	Westbahnhof—Unter-Gegendorf—Makleinsdorf			2.894			
	Gegendorf—Meidling, Südbahn		⁷⁾ 9.422		17.504	¹¹⁾ 20.590	
	Meidling—Südbahn—Favoriten				2.197	¹²⁾ 21.778	
	Favoriten—Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				2.189	¹³⁾ 2.222	
	Wien-Westbahnhof—Heiligenstadt ³⁾				5.230		
	Wien-Westbahnhof—Kaiser Ebersdorf ⁴⁾				730		
	Meidling—Südbahn—Hauptzollamt		⁷⁾ 22.448		19.475	19.929	
	Hauptzollamt—Praterstern				82.262	¹⁴⁾ 83.296	
	Hauptzollamt—Eisenb. Wien-Aspang				2.564		
Praterstern—Zentralfriedhof				198	¹⁵⁾ .		
Praterstern—Kaiser Ferd.=Nordbahn				103	¹⁴⁾ 97		
Hütteldorf—Hauptzollamt—Praterstern				19.204			
Donaulände- bahn ⁴⁾	Maring—Kl. Schwechat	6.465	} 7.570	} 6.940		5.752	
	Kl. Schwechat—Kaiser Ebersdorf	7.940				244	7.202
	Kaiser Ebersdorf—Raibahnhof	3.088				730	5.742
	Raibahnhof—Lagerhaus	3.344					
	Lagerhaus—Brigittenau (Heiligenstadt)	7.845			5.840		
Stadtbahn ⁵⁾	Brigittenau—Heiligenstadt				5.960	5.840	
	Vorortlinie	17.463	21.404	21.263	21.819	22.566	
	Gürtellinie	53.182	70.298	78.588	88.576	89.228	
	Obere Wientallinie	81.099	128.439	129.994	142.254	141.172	
	Untere Wientallinie	46.912	86.742	88.634	99.820	102.913	
Donautalallinie	—	—	38.743	99.674	102.793		

¹⁾ Da die k. k. Staatsbahn-Direktion Wien die Angaben ohne Untercheidung der angekommenen und abgegangenen Züge zur Verfügung gestellt hat, ist es nicht möglich, den Personenzugsverkehr der k. k. Staatsbahnen im Vergleich mit den Privatbahnen darzustellen. — ²⁾ Über Meidling-Südbahnhof. — ³⁾ Diese Strecke gehört zum Teile zur Donauländebahn; vgl. auch diese. — ⁴⁾ Siehe auch die mit Anmerkung 3 bezeichneten Strecken der Verbindungsbahn. — ⁵⁾ Nähere Angaben siehe auf Seite 791 ff. Die Donautalallinie wurde am 6. August 1901 eröffnet. — ⁶⁾ Die Zahl bedeutet die Zugsdichte auf der Strecke Penzing—Gegendorf, ist aber anscheinend unvollständig, da sie z. B. die zwischen dem Westbahnhofe und der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft, dann der Südbahn verkehrenden Expresszüge nicht enthält. Für die Verbindungsbahnlinie Hütteldorf—Gegendorf—Hauptzollamt wurde die Zugsdichte für das Jahr 1900 nicht mitgeteilt. Nach den Fahrplänen berechnet ergibt sich für die Strecke Penzing—Gegendorf die Zahl von 9066 Personenzügen ohne die Expresszüge. — ⁷⁾ Nicht mitgeteilt, sondern aus den Fahrplänen berechnet. — ⁸⁾ Darunter 23 Hof-, 2190 Express- und Luxus- und 6092 Schnellzüge. — ⁹⁾ Darunter 21 Hof-, 1460 Express- und Luxus- und 4270 Schnellzüge. — ¹⁰⁾ Darunter 3200 Schnellzüge. — ¹¹⁾ Darunter 4 Hof-, 730 Express- und Luxus- und 1823 Schnellzüge. — ¹²⁾ Darunter 2 Hof-, 824 Express- und Luxus- und 1491 Schnellzüge. — ¹³⁾ Darunter 1 Hof-, 730 Express- und Luxus- und 1490 Schnellzüge. — ¹⁴⁾ Darunter 1 Hof-, 95 Express-, Luxus- und Schnellzüge. — ¹⁵⁾ Die Züge sind in der Zahl für die Strecke Hauptzollamt—Praterstern eingerechnet.

2. Personenzugs-Verkehr der Privatbahnen in den Jahren 1899—1903.

Eisenbahnen	Gattung der Züge ¹⁾	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1899	1900	1901	1902	1903	1899	1900	1901	1902	1903
		personenbefördernde Züge									
Nordwestbahn ²⁾	Schnellzüge . . .	733	731	736	737	730	740	742	753	746	730
	Personenzüge . . .	1.953	1.956	1.955	1.951	1.856	1.967	1.965	1.978	1.977	1.856
	Lokalzüge ³⁾ . . .	3.895	4.049	4.043	4.036	4.109	3.928	4.063	4.073	4.063	4.147
	Gemischte Züge . . .	—	—	1	2	—	365	365	366	367	365
	zusammen . . .	6.581	6.736	6.735	6.726	⁴⁾ 6.695	7.000	7.135	7.170	7.153	⁵⁾ 7.098
Nordbahn	Schnellzüge . . .	2.436	2.498	2.563	2.695	2.646	2.870	2.925	2.955	3.050	3.003
	Personenzüge . . .	3.899	3.965	4.197	4.183	4.082	3.920	4.349	4.303	4.313	4.392
	Gemischte Züge ⁴⁾ . . .	644	879	960	953	949	357	589	665	674	659
	zusammen . . .	6.979	7.342	7.720	7.831	7.677	7.147	7.863	7.923	8.037	8.054
Wiens- Spangbahn	Sofz (Schnell-)züge . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—
	Personenzüge . . .	2.529	⁵⁾ 6.774	⁵⁾ 6.528	⁵⁾ 5.904	⁵⁾ 5.526	2.495	⁵⁾ 6.369	⁵⁾ 6.515	⁵⁾ 5.901	⁵⁾ 5.847
	Gemischte Züge . . .	4.613	518	372	650	714	4.596	271	371	385	365
	zusammen . . .	7.142	7.292	6.900	6.556	6.240	7.091	6.640	6.886	6.288	6.212
Staatsbahnen- Gesellschaft	Schnellzüge . . .	2.886	3.054	3.180	3.298	3.306	2.877	3.048	3.174	3.293	3.294
	Personenzüge . . .	4.975	4.981	4.985	4.985	4.974	5.002	4.981	4.974	4.982	4.969
	Lokalzüge . . .	1.861	1.888	2.486	2.717	2.739	2.403	2.405	2.683	2.812	2.809
	zusammen . . .	9.722	9.923	10.651	11.000	11.019	10.282	10.434	10.831	11.087	11.072
	u. zw. in der Richtung:										
	Brünn	3.353	3.385	3.741	3.873	3.904	3.529	3.532	3.779	3.912	3.923
	Marchegg	3.274	3.414	3.568	3.685	3.689	3.278	3.409	3.566	3.685	3.689
Bruck a. d. Leitha	3.095	3.124	3.342	3.442	3.426	3.475	3.493	3.486	3.490	3.460	
Südbahn	Schnellzüge . . .	⁶⁾ 1.694	1.759	1.960	2.005	2.017	⁶⁾ 1.694	1.760	1.960	2.005	2.017
	Personenzüge . . .	730	730	1.480	1.480	1.480	730	730	1.480	1.480	1.480
	Hauptzollamt - Meidling ⁷⁾ . . .	⁷⁾ 239	536	—	—	—	239	536	—	—	—
	Südbahnhof . . .	16.627	18.198	17.942	18.000	18.192	16.627	18.198	17.942	18.000	18.192
	Meidling . . .	—	—	902	945	1.008	—	—	902	945	1.008
	im ganzen . . .	16.866	18.734	18.844	18.945	19.200	16.866	18.734	18.844	18.945	19.200
	zusammen . . .	19.290	21.223	22.284	22.430	22.697	19.290	21.224	22.284	22.430	22.697
Sämtliche Privatbahnen	Schnellzüge . . .	7.749	8.042	8.439	8.737	8.699	8.181	8.475	8.842	9.096	9.044
	Personenzüge ⁸⁾ . . .	14.086	18.406	19.145	18.503	17.918	14.114	18.394	19.250	18.653	18.544
	Lokalzüge . . .	22.622	24.671	25.373	25.698	26.048	23.197	25.202	25.600	25.820	26.156
	Gemischte Züge . . .	5.257	1.397	1.333	1.605	1.663	5.318	1.225	1.402	1.426	1.389
	zusammen ⁹⁾ . . .	49.714	52.516	54.290	54.543	54.328	50.810	53.296	55.094	54.995	55.133

¹⁾ Unter den Schnellzügen sind auch die sogenannten Express- und Luxus-, dann die Hofzüge, unter den Personenzügen auch die Postzüge enthalten. — ²⁾ Die Zahlen der Nordwestbahn für 1903 sind nicht von der Direktion mitgeteilt, sondern aus den Fahrplänen berechnet worden; sie umfassen daher nicht die Sonder-, Hof- und Erforderniszüge. — ³⁾ Bis Stoderau. — ⁴⁾ Darunter auch Militärzüge. — ⁵⁾ Darunter 730 Postzüge. — ⁶⁾ Mit Einschluß von Sonderzügen. — ⁷⁾ Wegen des Baues der Stadtbahn ist seit 1898 der Personenverkehr Hauptzollamt—Praterstern und Hauptzollamt—Meidling eingestellt worden. Nach der Wiedereröffnung hat die Direktion der k. k. Staatsbahnen den Betrieb der Verbindungsbahn übernommen und die Südbahnverwaltung nur noch zwischen Meidling und Hauptzollamt die für die Jahre 1899 und 1900 angegebenen Züge geführt; im Jahre 1901 wurden laut Mitteilung der Südbahn 7911 Züge und im Jahre 1902 6489 Züge, 1903 2049 Züge von Meidling bis Hauptzollamt und zurück geführt; vgl. die vorhergehende Tabelle. — ⁸⁾ Darunter auch die Lokalzüge der Spangbahn. — ⁹⁾ Vgl. die 2. Anmerkung.

2. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen¹⁾ in den Jahren 1899—1903 beförderte Personen.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	1899	1900	1901	1902	1903	1899	1900	1901	1902	1903
		Abgereifte Personen					Angekommene Personen				
Nordwestbahn	Nordwestbahnhof zusammen . .	913.480	1,051.659	1,071.928	1,132.841	1,188.185	. ²⁾	1,147.624	1,185.167	1,182.950	1,210.168
Nordbahn	Nordbahn-Stationen Zuländische Anschlußbahnen Ausländische Anschlußbahnen zusammen	806.586	881.449	889.312	864.257	777.099	.	.	.	.	.
		164.362	166.682	169.207	163.405	150.318	.	.	.	.	.
		25.717	27.387	24.868	24.888	25.172	.	.	.	.	.
		996.665	1,075.518	1,083.387	1,052.550	952.589	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof Simmering Zentralfriedhof zusammen	460.564	462.508	441.544	459.762	366.554	281.039	282.814	305.764	381.586	314.141
		25.838	22.597	22.499	16.353	13.248					
		39.375	10.146	23.267	11.894	18.772	13.094	19.771	21.196	5.852	10.893
		525.777	495.251	487.310	488.009	398.574	294.133	302.585	326.960	387.438	325.034
Staatseisenbahn-Gesellschaft	Staats-|Freudenau bahnhof| Sonstige Stationen Simmeringer Hauptstraße Erdbbergerlande Stadlauer-Brücke (Lusthaus) St. Marg ³⁾ Simmering Zentralfriedhof zusammen	22.749	25.672	23.627	26.023	24.322	21.251	24.326	24.439	27.141	23.771
		1,163.693	1,196.676	1,266.492	1,351.681	1,272.450	1,287.360	1,312.812	1,376.219	1,428.762	1,389.564
		—	—	—	—	15.977	—	—	—	—	6.582
		—	—	—	—	953	—	—	—	—	—
		10.745	9.820	10.774	10.362	14.361	4.600	4.139	4.042	4.204	2.482
		460	324	351	5	—	266	210	694	814	245
		12.778	12.777	13.289	15.463	18.302	9.012	9.993	10.053	12.460	14.676
		17.015	6.177	11.152	4.363	6.569	18.579	18.459	13.293	19.088	17.730
1,227.440	1,251.446	1,325.685	1,407.897	1,352.934	1,341.068	1,369.939	1,428.740	1,492.469	1,455.050		
Südbahn	Südbahnhof Weidling Fegendorf Inzersdorf zusammen	2,356.127	2,664.660	2,518.161	2,570.308	2,495.902	2,327.179	2,325.210	2,332.163	2,449.580	2,218.474
		1,159.096	1,446.934	1,500.807	1,523.233	1,634.233	1,296.362	1,362.989	1,290.792	1,242.755	1,402.135
		238.836	229.834	195.168	201.678	183.829	186.439	169.172	180.420	170.496	134.986
		16.509	15.027	14.911	16.901	14.613	16.801	18.992	19.093	17.301	13.176
		3,770.568	4,356.455	4,229.047	4,312.120	4,328.577	3,826.781	3,876.363	3,822.468	3,880.132	3,768.771
Hauptsumme ⁴⁾		7,433.930	8,230.329	8,197.357	8,393.417	8,220.859	5,461.982	6,696.511	6,763.335	6,942.989	6,759.023

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 784. — ²⁾ Die Nordwestbahn-Unternehmung war bis 1899, die Nordbahn-Unternehmung für die ganze Verichtszeit nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — ³⁾ Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Zentralviehmarkte beförderte Tierbegleiter. — ⁴⁾ Ohne die 1899 mittels der Nordwestbahn und 1899—1903 mittels der Nordbahn angekommenen Personen.

c) Güterverkehr.

1. Auf den in Wien befindlichen Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen ¹⁾ in den Jahren 1899—1903 abgefendete und angekommene Parteilgüter (Reisegepäck, Eilgut, Frachtgut).

Jahr	Eisenbahnen																	Privatbahnen im ganzen
	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				Südbahn-Gesellschaft ²⁾							
			Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Zentralfriedhof	zusammen	Staatsbahnhof	S. Marx	Simmering	zusammen	Hauptsookant	Marktallee	Südbahnhof	Maglensdorf	Weidling	Legendort	zusammen	
Tonnen (1 Tonne = 10 Meterzentner)																		
a) Reisegepäck: 1. Abfendung																		
1899	1.617	2.938	324	19	4	347	6.991	—	4	6.995	—	—	4.180	—	524	65	5.069	16.966
1900	1.117	2.859	318	15	3	336	7.128	—	5	7.133	—	—	4.362	—	505	73	4.940	16.385
1901	1.467	2.788	304	15	4	323	7.451	—	6	7.457	—	—	4.458	—	506	74	5.038	17.073
1902	1.490	2.832	348	22	2	372	7.397	—	6	7.403	—	—	4.378	—	476	70	4.924	17.021
1903	³⁾ 1.462	2.624	378	14	5	⁴⁾ 397	7.588	—	5	7.593	—	—	4.445	—	159	79	4.683	16.759
a) Reisegepäck: 2. Empfang																		
1899	³⁾ .	2.515	49	19	—	68	3.155	—	3	3.158	—	—	.	—	.	.	⁵⁾ .	⁶⁾ 5.741
1900	1.783	2.469	34	2	—	36	3.336	—	3	3.339	—	—	.	—	.	.	⁵⁾ .	⁷⁾ 7.627
1901	1.497	2.358	146	3	—	149	3.621	—	3	3.624	—	—	.	—	.	.	⁵⁾ .	⁷⁾ 7.628
1902	1.415	2.388	174	19	3	196	3.708	—	3	3.711	—	—	.	—	.	.	⁵⁾ .	⁷⁾ 7.710
1903	³⁾ 1.169	2.284	189	9	1	⁴⁾ 199	⁵⁾ .	—	⁵⁾ .	⁵⁾ .	—	—	.	—	.	.	⁵⁾ .	⁷⁾ 3.652
b) Eilgüter: 1. Abfendung																		
1899	15.404	24.319	1.739	45	—	1.784	19.092	—	87	19.179	—	365	9.755	83	1.446	57	11.706	72.392
1900	17.572	25.256	1.371	41	1	1.413	21.761	—	87	21.848	—	—	9.977	109	1.440	41	11.567	77.656
1901	19.024	27.168	1.311	38	3	1.352	22.948	—	86	23.034	—	—	12.081	40	1.430	44	13.595	84.173
1902	19.292	30.356	1.226	40	—	1.266	24.765	—	79	24.844	—	—	11.266	67	1.389	52	12.774	88.532
1903	18.745	30.495	1.313	49	2	1.364	26.948	—	103	27.051	—	—	11.193	89	1.234	49	12.565	90.220

¹⁾ Vergl. die 1. Anmerkung auf Seite 784. — ²⁾ Die Zahlen über Reisegepäck-, Eilgüter- und Frachten-Abfendung beziehen sich nur auf die Hauptlinie, nicht auch auf die Wien-Bottendorfer Linie, für welche die betreffenden Angaben nicht gemacht werden. Wegen des Bankes der Stadtbahn wurde der Verkehr der Station Marktallee seit 1897 eingeschränkt; seit 1. Mai 1899 hat die k. f. Staatsbahn-Direktion den Betrieb dieser Station übernommen. — ³⁾ Außerdem wurden Hunde abgefendet 1669 Stück, sind angekommen 1369 Stück. — ⁴⁾ Außerdem wurden Hunde abgefendet 748, sind angekommen 653 Stück. — ⁵⁾ Von der Nordwestbahn wurde bis einschließlich 1899, von der Südbahn-Gesellschaft für die ganze Periodezeit, von der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft für 1903 der Reisegepäck-Empfang nicht ermittelt. — ⁶⁾ Ohne die Mengen des mittels der Nordwest- und der Südbahn eingelangten Reisegepäck; vgl. die vorhergehende Anmerkung. — ⁷⁾ Ohne die Mengen des mittels der Südbahn, für 1903 auch der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft eingelangten Reisegepäck; vgl. die 5. Anmerkung.

(Fortsetzung.)

Jahr	Eisenbahnen ¹⁾																Privatbahnen im ganzen ⁵⁾	
	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Wspang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				Südbahn-Gesellschaft ^{5) 6)}							
			Wien-Wspang-Bahnhof	Stimmering	Zentralfriedhof	zusammen	Staats-Bahnhof ²⁾	St. Marx	Stimmering	zusammen	Hauptzollamt ³⁾	Markthalle ⁴⁾	Südbahn-Bahnhof	Magleinsdorf ⁴⁾	Weidling	Kegondorf		zusammen
Tonnen (1 Tonne = 10 Meterzentner)																		
b) Eilgüter: 2. Empfang.																		
1899	17.987	54.050	2.259	25	5	2.289	89.739	—	191	89.930	—	389	12.061	1.566	5.186	74	19.276	183.532
1900 ⁹⁾	14.302	70.449	2.117	40	2	2.159	83.706	—	172	83.878	—	—	11.970	295	7.021	66	19.352	190.140
1901	15.009	72.819	2.093	45	9	2.147	88.536	—	227	88.763	—	—	12.285	117	4.563	74	17.039	195.777
1902	14.972	77.604	1.971	28	0,2	1.999	91.556	—	121	91.677	—	—	13.082	1.532	4.406	75	19.095	205.347
1903	15.464	81.970	2.640	24	12	2.676	98.436	—	222	98.658	—	—	14.340	802	3.637	78	18.857	217.625
c) Frachtgüter: 1. Abfindung.																		
1899 ⁹⁾	96.405	270.140	25.366	9.944	—	35.310	265.412	11.798	2.979	280.189	14	—	—	224.594	—	3.147	227.755	909.799
1900 ⁹⁾	116.235	198.614	22.487	12.924	56	35.467	385.301	10.945	2.061	398.307	—	—	—	223.417	—	3.704	227.121	975.744
1901	115.640	193.769	27.080	8.250	19	35.349	356.274	13.743	3.324	373.341	—	—	—	225.878	—	3.805	229.683	947.782
1902	105.828	219.993	28.108	6.355	32	34.495	418.536	15.470	3.469	437.475	—	—	—	214.041	—	3.200	217.241	1.015.032
1903	107.959	232.512	26.891	5.277	—	32.168	330.736	18.033	4.376	353.145	—	—	—	207.025	—	2.840	209.865	935.649
c) Frachtgüter: 2. Empfang.																		
1899 ⁹⁾	291.194	1.667.519	254.640	28.204	9	282.853	1.033.483	165.631	34.183	1.233.297	2.870	—	—	656.713	—	30.885	690.468	4.165.330
1900 ⁹⁾	340.740	1.749.909	188.980	27.001	172	216.153	1.208.042	166.850	40.012	1.414.904	—	—	—	594.429	—	28.806	623.235	4.344.941
1901	315.885	1.633.280	156.443	31.265	211	187.919	1.138.206	169.956	27.698	1.335.860	—	—	—	538.157	—	26.857	565.014	4.037.958
1902	340.276	1.596.380	181.966	28.359	207	211.032	1.228.151	180.966	36.434	1.445.551	—	—	—	501.300	—	28.351	529.651	4.122.890
1903	356.499	1.649.908	196.687	27.987	230	224.904	1.207.483	179.288	41.220	1.427.991	—	—	—	541.818	—	25.999	567.817	4.227.119

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 784. — ²⁾ Seit 1900 einschließlich der Frachstation des städtischen Gaswerkes. — ³⁾ Wegen des Baues der Stadtbahn wurde der Verkehr der Stationen Hauptzollamt und Markthalle eingeschränkt, seit 1. Mai 1899 der Betrieb der letzteren Station von der k. k. Staatsbahn-Direktion übernommen. — ⁴⁾ Mit Einschluß des mit der Wien-Pottendorfer Bahn (einer Flügelbahn der Südbahn) auf dem Hauptzollamte eingelangten Frachtgutes, welches von dem auf dem Magleinsdorfer Bahnhofe eingelangten getrennt nicht nachgewiesen wird. — ⁵⁾ Ohne die abgeordneten Güter nach der Pottendorfer Bahn. — ⁶⁾ Ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Tiere, welche von der Südbahn-Gesellschaft als Frachtaut befördert werden; diese Unternehmung gibt nur die Stückzahl dieser Güter an. — ⁷⁾ Außerdem langten Lebensmittel an, u. zwar 1899: 15.264 t (in der Station Markthalle 352, Magleinsdorf 7994 und Weidling 6918 t), 1900: 11.374 t (Magleinsdorf 5785 und Weidling 5589 t), 1901: 11.238 t (Magleinsdorf 1729 und Weidling 9509 t), 1902: 25.110 t (Magleinsdorf 11.249 und Weidling 13.861 t), 1903: 23.280 t (Magleinsdorf 20.245 t, Weidling 3.035 t). — ⁸⁾ Die Zahlen der Südbahn-Gesellschaft und die Hauptsumme wurden im Jahrbuche für 1901 richtiggestellt, da in dem Jahrbuche für 1900 der Verkehr der Wien-Pottendorfer Linie irrtümlich nicht eingerechnet worden war. — ⁹⁾ Die Zahlen der Nordwestbahn und der Hauptsumme wurden im Jahrbuche für 1901 richtiggestellt, da in den Jahrbüchern für 1899 und 1900 (auch auf den Seiten 801 und 805 des Jahrbuches 1899, dann 777 des Jahrbuches für 1900) irrtümlich auch die Regieüter eingerechnet worden waren. — ¹⁰⁾ Davon 5 t von der Station Zentralfriedhof.

2. Im Jahre 1903 von den Wiener Stationen der Privatbahnen¹⁾ abgeforderte und dort angekommene, dann auf der Stadtbahn beförderte Parteifrachtgüter nach der Gattung.

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Auf den Privatbahnen ¹⁾ abgefordert					Auf den Privatbahnen ¹⁾ angekommen				Auf der Stadtbahn befördert ⁴⁾
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staats-eisenbahn-Gesellschaft	zusammen ohne Südbahn ²⁾	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	zusammen ohne Staats-eisenbahn-Gesellschaft und Südbahn ^{2) 3)}	
Parteifrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)											
I. Lebende Tiere (ohne Geflügel und Fische).											
1	Pferde, Maultiere, Esel	1.808	1.756	34	890	4.488	328	1.208	—	1.536	116
2	Rindvieh	75	578	—	12.890	13.543	372	2.574	—	2.946	3.494
3	Schweine	—	4	—	994	998	12	2	—	14	773
4	Schafe, Ziegen und sonstige Tiere . .	6	15	—	3.543	3.564	32	—	—	32	134
II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.											
1	Getreide	1.182	711	416	18.914	20.041	—	27.956	1.366	29.322	19.592
2	Malz	—	58	—	2.741	3.981	5.002	4.081	—	9.083	—
3	Hülsenfrüchte, Samen und Saat . . .	—	1.395	—	2.661	4.056	—	2.431	—	2.431	175
4	Rüben und Rübenschnitte	—	—	—	957	957	—	74	—	74	—
5	Reis	—	191	—	154	345	—	20	—	20	342
6	Baumfrüchte (Obst)	182	754	—	3.461	4.397	699	612	—	1.311	2.238
7	Verschiedene Feld-, Garten- und Wald- erzeugnisse	—	1.349	—	7.525	8.874	—	5.749	233	5.982	7.929
8	Dungmittel und -Stoffe	1.043	944	—	7.138	9.125	656	525	496	1.677	2.143
III. Nahrungs- und Genussmittel.											
1	Eier	—	20	—	315	335	—	2.762	—	2.762	180
2	Butter, Rindschmalz, Käse	—	445	—	234	679	—	81	—	81	235
3	Gemüse	31	—	—	—	31	440	—	—	440	—
4	Kartoffeln	67	165	—	724	956	965	7.038	25	8.028	595
5	Seringe	—	101	—	23	124	—	758	—	758	26
6	Kaffee	—	310	—	96	406	—	2	—	2	1.280
7	Mahlerzeugnisse	8.504	19.986	585	9.798	38.873	3.576	15.861	5.312	24.749	2.973
8	Salz	46	447	—	68	561	—	2.058	—	2.058	141
9	Südf Früchte	—	223	—	28	251	—	24	—	24	323
10	Tabak- und Tabakerzeugnisse	21	240	—	2.439	2.700	19	917	—	936	1.275
11	Zucker	745	340	—	784	1.869	16.363	19.381	—	35.744	216
12	Sonstige Kolonial- u. Spezerei-, Material- und Delikatessenwaren und sonstige Nahrungsmittel	—	2.825	750	7.291	10.866	—	1.661	—	1.661	2.405

13	Bier	1,323	1,753	1,130	2,429	6,635	1,489	13,205	—	14,694	899
14	Spiritus und Branntwein	56	2,131	566	2,659	5,412	498	11,032	—	11,530	850
15	Wein	1,597	6,769	636	10,446	19,448	3,183	4,089	2,553	9,825	8,618
IV. Brennstoffe.											
1	Brennholz	41	423	—	109	573	1,430	27,257	7,326	36,013	4,729
2	Braunkohle und Briketts	459	—	—	4,930	5,389	48,911	—	1,657	50,568	1,539
3	Koks	—	—	—	19,505	19,505	1,072	9,351	390	10,813	1,545
4	Steinkohle	1,050	1,766	—	9,820	12,636	40,993	1,178,580	47,142	1,266,715	157,199
5	Sonstige Brennstoffe	—	111	—	90	201	—	2,431	60	2,491	1,935
V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.											
1	Steine, roh und bearbeitet	578	1,916	—	4,870	7,364	24,749	3,061	—	27,810	6,665
2	Zement	727	—	—	2,152	—	500	—	11,715	—	1,692
3	Kalk, gebrannter	—	1,041	—	953	4,873	5,729	32,663	1,365	51,972	20
4	Sonstige Steine und Erden, Gips	236	1,782	727	794	3,539	12,692	26,874	102,998	142,564	29,809
5	Glas u. Glaswaren, Porzellan, Fayence	17	2,745	3	4,920	7,685	715	5,507	—	6,222	828
6	Ton und Töpferwaren, Steingut	—	793	—	2,907	3,700	—	3,594	—	3,594	446
VI. Erze, Metalle und Metallwaren.											
1	Eisen, roh und verarbeitet	—	12,482	—	6,309	—	—	55,199	—	98,978	8,555
2	Eisen- und Stahlwaren, Eisenwaren	5,232	14,183	984	11,785	50,975	5,578	33,959	4,242	98,978	7,313
3	Sonstige Metalle und Metallwaren	813	—	3,412	4,628	8,853	831	—	6,155	6,986	272
4	Erze und Mineralien	149	467	—	81	697	512	97	—	609	175
5	Hüttenprodukte	—	642	137	78	857	—	535	—	535	58
6	Eisenbahnschienen	—	194	—	267	461	—	517	—	517	563
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.											
1	Equipagen und sonstige Wagen	103	3,074	—	631	3,808	338	1,537	—	1,875	181
2	Eisenbahnfahrzeuge	36	528	3,784	1,168	5,516	964	723	497	2,184	270
3	Maschinen und Maschinenteile	—	10,754	114	12,337	23,205	—	2,382	72	2,454	2,730
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.											
1	Asphalt, Harze aller Art, Teer, Pech	—	2,457	—	12,240	14,697	—	1,072	—	1,072	2,220
2	Farbholz	—	41	15	1,251	1,307	—	44	—	44	226
3	Soda, Salpeter, Pottasche	20	286	—	1,947	2,253	—	3,060	—	3,060	326
4	Sonstige Drogerie- und Apothekerwaren, Chemikalien und Farbstoffe	143	4,874	631	15,954	21,602	79	6,100	722	6,901	6,352
IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.											
1	Mineralische Leuchtstoffe	73	3,777	291	2,394	6,535	1,718	18,480	—	20,198	6,465
2	Fettwaren, Öle, Seifen, Kerzen	594	7,140	433	11,638	19,805	5,436	5,903	1,739	13,078	4,430

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 784. — ²⁾ Von der Südbahngesellschaft wurden weder die angekommenen, noch die abgeforderten Frachtgüter nach Warengattungen aufgeteilt; die Gesamtsumme der ersteren beträgt 567.817 Tonnen, der letzteren 209.865 Tonnen. Ferner beträgt die Stückzahl der angekommenen Straßenfahrwerke 530, Pferde, Maultiere und Esel 2826, Hornvieh 30.410, Borstenvieh 11.029, Schafe, Kälber und sonstige Tiere 9862; die Stückzahl der abgeforderten Straßenfahrwerke 576, Pferde, Maultiere und Esel 199, Hornvieh 213, Borstenvieh 132, Schafe, Kälber etc. — ³⁾ Die Staatseisenbahn-Gesellschaft ist nicht in der Lage, die angekommenen Parteifrachtgüter nach Warengattungen aufzuteilen; die Gesamtsumme der angekommenen Frachtgüter wird mit 1,427.391 Tonnen angegeben. — ⁴⁾ Die abgeforderten und angekommenen Frachtgüter sind in den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn nicht getrennt angegeben. — ⁵⁾ Darunter 882 Tonnen Militär-Pferde; vgl. unten XIV. 5.

(Fortsetzung und Schluß).

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Auf den Privatbahnen ¹⁾ abgefordert					Auf den Privatbahnen ¹⁾ angekommen				Auf der Stadtbahn befördert ⁴⁾			
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staats-eisenbahn-Gesellschaft	zusammen ohne Südbahn ²⁾	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	zusammen ohne Staats-eisenbahn-Gesellschaft und Südbahn ^{2) 3)}				
Parteifrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)														
X. Textilstoffe und -Waren.														
1	Baumwolle, roh	43	401	195	121	760	214	490	—	704	1.640			
2	Flachs, Hanf, Berg, Seede	23	358	—	582	963	6	129	—	135	201			
3	Garne aller Art	552	3.925	1.086	3.235	8.798	415	2024	2.542	4.981	1.503			
4	Kurzwaren, Galanteriewaren	—	3.225	—	2.054	5.279	—	718	—	718	203			
5	Wolle, tierische	—	822	—	749	1.571	—	168	—	168	102			
6	Manufakturwaren, gewebt und gewirkt	1.045	10.564	2.078	14.135	27.822	15.020	20.301	4.348	39.669	443			
XI. Leder, Felle, Gerbstoffe.														
1	Felle, Häute, Pelzwerk	1.551	3.043	} 155	{ 3.954	} 14.683	1.563	2.003	—	3.566	293			
2	Leder	—	4.189				1.791	—	1.739	—	1.739	—	1.739	108
3	Borke, Lohe	336	585				326	1.247	101	840	—	941	948	
XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher u. Drucksachen.														
1	Bücher und Drucksachen	—	616	—	387	1.003	—	280	436	716	920			
2	Dachpappe und Dachfilz	—	481	—	126	607	—	1.018	—	1.018	69			
3	Papier und Pappe	263	5.354	—	4.876	10.493	2.493	4.606	9.464	16.563	1.094			
XIII. Holz (ohne Brennholz), Holzwaren.														
1	Bau-, Werk- und Kugelh Holz	6.117	2.474	153	36.659	45.403	7.748	47.711	5.900	61.359	9.106			
2	Holzwaren, Korkholz, Kork- und Siebmacherwaren	—	1.808	1	831	2.640	—	3.407	2.185	5.592	1.461			
3	Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musikinstrumente	—	3.786	223	5.273	9.282	—	2.888	100	2.988	2.920			
XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.														
1	Lein- und Ölkuchen	1.029	2.292	—	541	3.862	131	49	—	180	232			
2	Abfälle aller Art	38	12.420	8.128	16.401	36.987	28	7.304	52	7.384	3.892			
3	Fassagen aller Art (Kisten, Fässer)	498	10.079	1.095	11.579	23.251	140	4.250	1.251	5.641	5.450			
4	Leichen	—	260	—	92	352	—	68	—	68	20			
5	Militärgüter und Munition	981	⁵⁾ 1.332	35	12.951	15.299	298	659	793	1.750	645			
6	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	68.526	49.512	4.371	3.522	125.931	142.461	6.229	1.768	150.458	—			
	zusammen Parteifrachtgüter	107.959	232.512	32.168	353.145	725.784	356.499	1.649.908	224.904	2.231.311	344.745			

vorigen Seite.

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 784. — ²⁾, ³⁾, ⁴⁾ Vgl. die 2., 3. und 4. Anmerkung auf Seite 789. — ⁵⁾ Militärpferde siehe unter I. 1., Anmerkung 3 auf der

d) Insbesondere die Stadtbahn.

Die Stadtbahn ist ein Teil der durch Zusammenwirken des Staates, des Landes Niederösterreich und der Gemeinde Wien unter gemeinsamer Leitung hergestellten Wiener Verkehrsanlagen. Zu diesen gehören außer der Stadtbahn noch die Regulierung des Wienflusses im Wiener Gemeindegebiete, die Anlage von Hauptammelflächen beiderseits des Donaukanales und die Umwandlung des Donaukanales in einen gegen größere Hochwässer geschützten Handels- und Winterhafen. Das Programm für diese Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 18. Juli 1892, N.-G.-Bl. Nr. 109, festgelegt; gleichzeitig wurde die einheitliche Leitung der Projektaufstellung und Bauausführung, sowie die Verwaltung der hierfür gewidmeten Geldmittel der „Kommission für Verkehrsanlagen in Wien“ übertragen, welche aus Abgeordneten der drei beitragenden Kurien unter dem Vorsitz des Handelsministers oder seines Stellvertreters besteht und sich am 25. Juli 1892 konstituiert hat.

Die Konzessionsurkunde für die Hauptbahnlagen der Stadtbahn (Gürtellinie, Donaustadtklinie und Vorortlinie) erschien am 18. Dezember 1892, N.-G.-Bl. Nr. 230, diejenige für die Lokalbahnlagen (Wientallinie und Donaukanallinie) am 3. August 1894, N.-G.-Bl. Nr. 185. Das Programm für die finanzielle Sicherstellung der Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 9. April 1894, N.-G.-Bl. Nr. 73, das für den Bau der Stadtbahn durch das Gesetz vom 23. Mai 1896, N.-G.-Bl. Nr. 83, abgeändert. Der Bau der Stadtbahn wurde durch die k. k. Generaldirektion der österreichischen Staatsbahnen, nach deren Auflösung (1. August 1896) von der k. k. Baudirektion für die Wiener Stadtbahn, einer eigenen Abteilung des k. k. Eisenbahnministeriums, ausgeführt.

Am 11. Mai 1898 wurde der allgemeine Verkehr auf der 9,584 km langen Vorortlinie, am 1. Juni 1898 auf der 8,408 km langen Gürtellinie und der 5,409 km langen oberen Wientallinie, am 30. Juni 1899 auf der 5,444 km langen unteren Wientallinie und am 6. August 1901 auf der 7,044 km langen Donaukanallinie samt Verbindungskurve Brigittabrücke—Rufsdorferstraße eröffnet. Auch auf der früher nur dem Frachtenverkehre dienenden Donauuferbahn, von der eine 1,768 km lange Teilstrecke (Heiligenstadt—Brigittenau—Floridsdorf) bereits als Hauptbahnlage der Stadtbahn ausgebaut ist, wurde im Sommer 1898 der Personenverkehr von Heiligenstadt bis zum städtischen Lagerhaus, im Jahre 1899 bis Kaiser-Ebersdorf, im Anschluß an die Westbahnlage nach Penzing und Hütteldorf, eröffnet. Den Betrieb der Stadtbahn führt die k. k. Staatsbahn-Direktion Wien. Gleichzeitig mit der unteren Wientallinie wurde auch die umgebaute Strecke Hauptzollamt—Praterstern der Wiener Verbindungsbahn eröffnet. Die Strecke Hauptzollamt—Unter-Hegendorf der Wiener Verbindungsbahn wurde gleichzeitig in den Betrieb der k. k. Staatsbahn-Direktion nach dem Personentariere der Stadtbahn übernommen; die anschließende Strecke Unter-Hegendorf—Hütteldorf-Hackling verblieb im Lokalbahnbetriebe der k. k. Staatsbahnen.

Von der Gesamtbaulänge der Stadtbahnlagen (38,822 km) sind 37,475 km, nämlich alle Linien mit Ausnahme der Strecke Heiligenstadt—Brigittenau doppelgleisig; 17,425 km auf Dämmen, deren höchster 17,8 m hoch ist, 21,407 km in Einschnitten, deren tiefster 30,4 m tief ist; auf allen Linien sind 15 Tunnel und Galerien mit zusammen 2949 m Länge; die Länge des größten Tunnels beträgt 810,70 m. Horizontal sind im ganzen 7,977 km oder 20,54% der Bahnlänge; eine Teilstrecke von 168 m hat eine Neigung über 25‰ (1:40), 5,088 km zwischen 16,87 und 25‰ (1:60 bis 1:40), 5,049 km zwischen 12,0 und 16,87‰ (1:80 bis 1:60). Die höchste Erhebung der Bahn über den Meeresspiegel beträgt 228 m, die kleinste 158 m. Der kleinste Krümmungshalbmesser auf der freien Strecke beträgt 130 m.

1. Fahrbetriebsmittel, Zug-, Personen- und Güterverkehr der Stadtbahn in den Jahren 1899—1903¹⁾.

Fahrbetriebsmittel, Zugverkehr, Personenverkehr	Jahr					
	1899	1900	1901	1902	1903	
a) Fahrbetriebsmittel (Ende d. Jahres)						
Lokomotiven	85	93	113	109	109	
Personenwagen	II. Klasse	128	141	141	147	147
	III. „	402	490	520	540	540
	III. „ mit Gepäckraum zusammen	128	162	174	174	174
		658	793	835	861	861
b) Zugverkehr.						
Beförderte	Personenzüge ²⁾	125.714	187.313	214.200	158.565	162.222
	Güterzüge	4.913	11.608	6.945	9.152	6.222
	Arbeits- u. Materialzüge	928	575	323	100	93
	Züge zusammen	131.555	199.496	221.468	167.817	168.537
Leistung der Lokomotiven — Nutzlokometer	1,457.760	2,073.212	2,340.100	2,655.570	2,777.406	
Geleistete Zugkilometer	Personenzüge	1,390.883	2,004.029	2,270.783	2,600.622	2,720.272
	Güterzüge	46.751	51.579	57.233	47.883	46.627
	Arbeits- u. Materialzüge	4.412	2.336	1.716	505	441
	Züge zusammen	1,442.046	2,057.944	2,329.732	2,649.010	2,767.340

¹⁻²⁾ Die Anmerkungen siehe am Schlusse dieser Tabelle auf der folgenden Seite.

(Fortsetzung).

Personenverkehr, Güterverkehr	Jahr				
	1899	1900	1901	1902	1903
c) Personenverkehr.					
Gesamtzahl der beförderten Personen	19,046.337	28,245.436	32,222.266	33,807.873	32,012.240
Davon waren:					
Zivilpersonen	912.254	1,583.388	2,143.491	2,258.317	2,233.655
III. „ zusammen	17,920.997	26,368.558	29,708.396	30,991.872	29,310.493
Militärpersonen	213.086	293.495	370.379	557.684	468.092
Bon den bef. Zivilpersonen entfallen auf Fahrten mit:					
Zeit-Karten	411.650	908.000	2,389.250	5,491.200	6,125.750
Schüler-Monats-Karten	238.523	453.900	585.100	680.650	701.450
Arbeiter-Wochen- „	1,288.952	2,267.256	2,598.048	2,855.748	2,900.728
Bon den bef. Personen ¹⁾ entfallen:					
auf die I. Zone (bis 3 km)	7,938.872	12,252.942	11,727.569	10,241.970	9,485.985
" " II. „ (über 3 bis 8 km) ⁴⁾	8,986.441	13,192.163	19,194.695	23,565.903	22,526.255
" " III. „ (über 8 km) ⁴⁾	1,907.938	2,800.331	1,300.002	—	—
Bon 100 bef. Personen ²⁾ entfallen:					
auf die I. Zone	42.2	43.5	36.40	30.29	29.6
" " II. „	47.7	46.7	59.57	69.71	70.4
" " III. „	10.1	9.8	4.03	—	—
Auf 1 km Betriebslänge entfallen beförderte Personen	693.123	914.950	955.328	891.605	844.249
Bon allen beförderten Personen entfallen auf:					
a) engeren Stadtbahnverkehr	17,533.704	26,279.936	29,630.556	30,085.810	28,631.220
b) Anschlußverkehr mit den Lokalfrecken der k. k. Staatsbahnen	1,512.633	1,965.500	2,591.710	3,722.063	3,381.020
An Sonn- u. Feiertagen	6,619.662	8,933.527	9,127.445	7,883.284	7,404.436
von je 100 überhaupt beförderte	34.76	32	28.3	23.2	23.1
Geförderte in der II. Klasse	6,063.366	10,745.661	13,142.430	17,709.177	17,510.985
Personen- von Militärpersonen	104,829.738	113,515.359	162,222.710	217,004.572	214,867.047
kilometer zusammen	1,071.107	1,867.062	2,853.704	4,681.782	4,212.828
Durchschnittlich in der II. Klasse	111,964.211	126,128.082	178,218.844	239,395.531	236,590.860
von einem Reisenden	6.84	6.79	6.13	7.84	7.84
den zurückgelegte von III.	5.85	4.30	5.46	7.00	7.33
kilometer von Militärpersonen	5.03	6.86	7.70	8.40	9.00
überhaupt	5.87	4.47	5.53	7.08	7.39
d) Güterverkehr.					
Insgesamt	232.142	337.889	285.672	307.959	348.437
Reisegepäck	256	591	707	905	900
Eilgüter	1.521	1.974	2.516	2.651	2.792
Stückgüter	23.520	45.833	37.453	22.041	33.038
Wagenladungs- güter	204.119	287.456	240.191	279.275	307.190
Lebende Tiere	2.726	2.035	4.805	3.087	4.517
zusammen	230.365	335.324	282.449	304.403	344.745
Beförderte Hunde	?	36.433	41.499	60.391	53.610

¹⁾ Die Angaben der Tabelle sind teils dem vom k. k. Eisenbahnministerium herausgegebenen Werke: „Statistik der in den im Reichsrat vertretenen Königreichen und Ländern im Vertriebe gestandenen Lokomotiv-Eisenbahnen“, teils dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatseisenbahn-Verwaltung, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahn-Direktion über den Betrieb der Stadtbahn entnommen. — ²⁾ Die Zahlen sind kleiner als die Summe aller Personenzüge der einzelnen Stadtbahnlinien auf Seite 834, da ein Zug mehrere Linien durchfahren kann. — ³⁾ Im Jahre 1899 Zivilpersonen, in den Jahren 1900 bis 1903 Personen überhaupt. — ⁴⁾ Vom 16. Juni 1901 an ist die Zoneinteilung geändert, indem die III. Zone ganz aufgelassen wurde und an Sonn- und Feiertagen Fahrkarten der I. Zone nicht mehr ausgegeben wurden. — ⁵⁾ Näheres über den Frachtgüterverkehr siehe auf Seite 788 ff. — ⁶⁾ Für dieses Jahr enthält die „Statistik der Lokomotiv-Eisenbahnen“ über die Zahl der beförderten Hunde keine Angaben.

2. Baukosten, Einnahmen und Ausgaben der Stadtbahn in den Jahren 1899—1903¹⁾.

Gegenstand	1899	1900	1901	1902	1903
	Sronen				
a) Baukosten ²⁾ bis Ende des Jahres	119,964.464	127,003.940	132,538.152	134,101.949	135,178.845
Davon entfallen auf die:					
Hauptlinien ³⁾	71,029.262	72,095.997	72,509.831	72,577.733	73,198.237
Lokallinien ⁴⁾	48,935.202	54,907.943	60,028.321	61,524.216	61,980.608
Anteil der Gemeinde Wien	10,220.714	10,897.994	11,441.069	11,595.751	11,687.928
b) Betriebseinnahmen.					
Betriebseinnahmen der Stadtbahn	3,255.234	4,586.982	5,206.191	5,257.875	5,074.900
Einnahmen aus dem					
Personenverkehr					
Zivilpersonen II. Klasse	227.088	464.195	567.731	608.067	601.348
" III. "	2,553.846	3,490.543	3,991.910	4,011.432	3,738.915
Militärpersonen	22.850	35.811	45.138	63.280	54.059
zusammen	2,803.784	3,990.549	4,604.779	4,682.779	4,394.322
Von 100 K ⁵⁾ entfallen auf:					
Zivilpersonen II. Klasse	8.10	11.63	12.33	12.99	13.68
" III. "	91.09	87.47	86.69	85.66	85.09
Militärpersonen	0.81	0.90	0.98	1.35	1.23
Durchschnittseinnahme für eine beför-					
derte Person	0.1525	0.1413	0.143	0.136	—
Einnahmen aus dem					
Personenverkehr					
f. Reisegepäck u. Hunde	4.402	6.525	7.239	8.497	9.288
" Güter	2.388	4.140	3.681	2.692	3.750
" Frachtgüter	444.660	585.768	590.492	563.907	667.540
zusammen	451.450	596.433	601.412	575.096	680.578
c) Gesamtgebarung.					
Gesamteinnahmen	2,357.396	4,681.518	5,333.850	5,453.874	5,287.042
Gesamtausgaben	3,873.252	4,833.203	5,520.323	5,911.599	5,918.663
Betriebsabgang	515.856	151.685	186.473	457.725	631.621
Durchschnittskosten eines Zugkilometers	2.68	2.19	2.40	2.23	2.14

¹⁾ Die Angaben der Tabelle sind teils den Berichten der Kommission für Verkehrsanlagen, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn und dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatsbahnenverwaltung entnommen. — ²⁾ Einschließlich des auf die Stadtbahn entfallenden Anteiles an den gemeinsamen Auslagen der Kommission für Verkehrsanlagen in Wien. — ³⁾ Gürtel- und Vorortlinie. — ⁴⁾ Wiental- und Donaufanalinie. — ⁵⁾ Betriebseinnahmen aus dem Personenverkehr.

3. Zur Benützung der Stadtbahn bestimmte Fahrkarten, geschieden nach den Stationen und Haltestellen der Stadtbahn, Verbindungsbahn und den anschließenden Lokalstrecken der k. k. Staatsbahnen, in denen sie in den Jahren 1899—1903 ausgegeben wurden¹⁾.

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten					
	1899	1900	1901	1902	1903	
					zusammen	davon II. Klasse
Wientallinie:						
Hütteldorf-Haching ²⁾	764.018	907.303	1,104.130	1,315.163	1,385.963	126.247
Ober-St. Veit	417.395	519.277	594.482	678.947	718.087	54.865
Unter-St. Veit-Baumgarten	322.101	470.762	530.759	676.535	668.020	42.222
Braunschweigergasse	186.335	273.763	318.333	335.353	357.677	65.550
Hiezing	1,050.371	1,404.174	1,599.003	1,613.499	1,493.987	201.117
Schönbrunn	725.493	1,123.073	1,144.052	970.117	909.583	62.044
Weidling-Hauptstraße ³⁾	1,463.838	2,429.671	2,624.055	2,503.625	2,434.006	73.650
Margareteugürtel	434.342	1,099.071	1,236.823	1,146.915	1,104.036	39.766
Pilgramgasse	614.897	1,397.189	1,567.630	1,425.491	1,392.139	86.760
Kettenbrückengasse	576.384	1,217.368	1,304.442	1,207.219	1,136.966	122.916
Karlsplatz	921.838	2,205.141	2,128.825	1,407.802	1,265.840	199.313
Stadtpark	309.781	676.167	713.735	608.007	561.491	81.868
Hauptzollamt ⁴⁾	510.562	1,001.278	1,318.508	1,400.935	1,379.584	90.392
zusammen	8,297.355	14,724.237	16,184.777	15,289.608	14,807.379	1,246.710
Donaufanalinie:⁵⁾						
Ferdinandsbrücke	—	—	560.986	1,300.685	1,326.155	114.383
Schottenring	—	—	293.585	724.561	735.779	74.349
Hofbauerlande	—	—	147.606	492.829	502.315	27.866
Brigittabrücke	—	—	693.347	1,980.960	1,965.499	76.888
zusammen	—	—	1,695.524	4,499.035	4,529.748	293.486

¹⁻⁵⁾ Die Anmerkungen siehe am Schlusse der Tabelle auf der folgenden Seite.

(Fortsetzung.)

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrtarten					
	1899	1900	1901	1902	1903	
					zusammen davon II. Klasse	
Gürtellinie:						
Gumpendorferstraße	993.713	945.521	946.701	858.402	711.133	28.008
Westbahnhof	1.279.821	1.296.470	1.278.040	1.157.472	966.073	56.833
Burggasse	920.088	1.047.004	1.087.231	1.055.404	955.820	39.093
Josefstadtstraße	1.065.262	1.222.027	1.239.496	1.269.752	1.147.660	57.483
Alserstraße	1.058.598	1.238.095	1.266.988	1.326.986	1.192.954	62.847
Währingerstraße	1.321.476	1.469.906	1.584.354	1.625.584	1.368.948	100.180
Ruzdorferstraße	467.433	475.316	650.163	816.204	715.875	47.514
Heiligenstadt ⁶⁾	602.124	633.652	767.994	753.768	653.326	26.822
zusammen	7.711.515	8.327.991	8.820.967	8.863.572	7.711.789	418.780
Borortellinie:						
Unter-Döbling	51.717	55.504	81.986	109.387	93.977	9.054
Ober-Döbling	139.513	164.324	238.431	251.308	184.715	10.132
Gerthof	160.637	192.375	233.890	266.999	230.703	14.751
Hernals	130.044	159.209	193.308	193.545	180.303	4.408
Ditafking	198.596	250.072	215.735	302.515	278.025	5.837
Breitensee	50.752	74.698	92.168	128.192	124.072	4.386
Penzing ⁷⁾	81.786	97.839	99.745	102.623	100.477	2.331
Baumgarten ⁷⁾	15.260	17.765	22.336	29.026	31.893	1.499
zusammen	828.305	1.011.786	1.177.599	1.383.595	1.224.165	52.398
Wiener Verbindungsbahn und Donauperbahn:						
St. Veit a. d. Wien	4.367	21.229	128	373	7.461	722
Lainz	8.513	29.406	2.505	2.953	11.912	1.636
Speising	2.573	2.386	1.987	6.454	31.369	2.207
Ober-Hegendorf	731	1.143	1.244	3.325	8.069	249
Altmannsdorf	25	38	14	23	—	—
Inzersdorf	253	433	583	853	225	31
Rot-Neufiedl	57	100	135	142	161	—
Ober-Laa	104	323	573	677	354	16
Klein-Schwechat	469	1.192	7.775	3.185	4.185	234
Kaiser-Ebersdorf	180	1.148	1.093	2.747	2.433	45
Spitz	1.759	3.612	1.667	3.307	3.565	211
Stadlauerbrücke (Donau- Staibahn)	653	2.198	2.320	7.015	5.091	230
Militär-Schwimmschule	657	1.417	1.576	—	—	—
Ausstellungsstraße	2.801	165	2.569	1.289	765	45
Kommunalbad-Reichsbrücke	13.786	6.883	6.044	4.173	5.013	212
Zwischenbrücken	17.923	6.005	3.081	1.960	1.204	28
Brigittenau	21.824	9.811	7.981	8.584	9.893	51
Unter-Hegendorf	14.070	33.083	104.943	200.216	217.879	9.218
Weidling (Südbahn)	81.981	146.184	128.863	173.895	230.017	8.197
Favoriten	86.278	156.706	129.391	137.870	196.114	5.895
Arsenal	46.568	76.708	80.679	59.095	84.607	2.538
Renntag	29.665	88.620	118.932	123.004	143.046	5.609
Radetzkyplatz	317.316	529.755	497.296	313.792	230.863	14.487
Praterstern	1.033.514	2.324.023	2.263.597	1.413.407	1.243.954	75.495
zusammen	1.677.067	3.442.568	3.364.976	2.468.339	2.438.180	127.356
Westbahn	288.353	472.023	577.158	609.078	561.102	45.494
Kaiser Franz Josef-Bahn	243.742	266.831	401.265	694.646	739.877	49.431
Hauptsumme	19.046.337	28.245.436	32.222.266	33.807.873	32.012.240	2.233.655

¹⁾ Die Fahrtarten können in jeder Station in beliebiger Anzahl, auch für die Rückfahrt, gekostet werden. Die Zahl der an einer Station ausgegebenen Fahrtarten stimmt daher, abgesehen von den Zeit- und Abonnementfahrten, nicht mit der Zahl der Personen, die dieselbst die Fahrt angetreten haben, überein. — ²⁾ Zugleich Station der Borortellinie und Westbahn. — ³⁾ Ausgangspunkt der Gürtellinie. — ⁴⁾ Zugleich Station der Donaufanallinie und der Wiener Verbindungsbahn. — ⁵⁾ Eröffnet am 6. August 1901. — ⁶⁾ Zugleich Station der Donaufanallinie, Borortellinie und Kaiser Franz Josef-Bahn. — ⁷⁾ Zugleich Haltestelle der Westbahn.

2. Sonstige Eisenbahnen.

a) Kahlenberg-Eisenbahn¹⁾.

Diese 5,5 km lange Zahnradbahn, nach dem System Rigbi, welche im XIX. Gemeindebezirke von Ruzdorf auf den Kahlenberg führt, wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Aktiengesellschaft, deren Aktientkapital 4.000.000 K beträgt und in 20.000 Aktien à 200 K verteilt ist. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel auf dem Kahlenberge. Ihre Einnahmen beliefen sich im Jahre 1903 auf 146.005 K 44 h, ihre Ausgaben auf 182.772 K 63 h, so daß also mit dem Fehlbetrag von 212.957 K 85 h vom Jahre 1902 ein Fehlbetrag von 249.725 K 04 h (= 6,24 % des Aktientkapitals) sich ergab. — Die Zahl der Lokomotiven betrug im Quinquennium 1899—1903 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

1. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1899—1903.¹⁾

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Material- und sonstige Züge	Zusammen
	Sonn- und Feiertage	Wochentage	zusammen	1	2	3	1	2		
				Personenwagen						Zahl der Züge
1899	66	266	332	5.368	1.190	1.110	2.154	72	142	10.036
1900	64	245	309	4.460	1.118	966	2.256	116	100	9.016
1901	65	267	332	5.024	1.382	1.384	2.712	140	94	10.736
1902	66	266	332	3.072	685	607	1.229	83	—	5.676
1903	66	270	336	3.107	628	477	976	61	44	5.293

¹⁾ Die Angaben sind teils den Berichten der Gesellschaft entnommen, teils von deren Direktion freundlichst unmitteibar mitgeteilt.

2. Personenverkehr in den Jahren 1899—1903.¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Mit einfachen Karten				Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen			An			
	I.		II.		I.		II.		bergs- wärts	tal- wärts	über- haupt	Wochen- tagen	Sonn- u. Feier- tagen
	bergwärts	talwärts	bergwärts	talwärts	bergwärts	talwärts							
beförderte Personen													
1899	443	19.785	162	10.066	3529	64.030	87.787	77.787	165.574	92.290	73.284		
1900	504	18.733	188	9.156	2750	60.385	82.372	72.479	154.851	81.193	73.658		
1901	484	20.210	222	9.498	3044	71.586	95.324	84.350	179.674	101.017	78.657		
1902	502	18.276	306	10.311	2555	70.245	91.578	83.417	174.995	108.549	66.446		
1903	563	18.273	308	11.428	2898	58.356	80.090	72.990	153.080	89.059	64.021		
u. zw. 1903:													
Jänner	6	145	5	166	17	297	465	485	950	158	792		
Februar	4	325	7	212	30	481	840	730	1.570	670	900		
März	67	1.364	33	1.960	167	2.043	3.641	4.203	7.844	2.961	4.883		
April	39	655	3	364	90	1.703	2.487	2.160	4.647	3.070	1.577		
Mai	142	3.897	76	2.813	653	9.161	13.853	12.703	26.556	12.026	14.530		
Juni	90	2.741	44	1.630	475	10.630	13.336	12.179	25.515	15.224	10.291		
Juli	65	2.766	38	1.379	392	10.970	14.193	12.779	26.972	16.857	10.115		
August	56	2.545	35	1.248	412	10.649	13.662	12.344	26.006	15.362	10.644		
September	52	1.950	26	972	342	6.998	9.342	8.338	17.680	10.828	6.852		
Oktober	24	1.164	19	419	163	3.939	5.290	4.540	9.830	7.487	2.343		
November	18	475	17	174	155	1.453	2.101	1.799	3.900	3.143	757		
Dezember	—	246	5	91	2	632	880	730	1.610	1.273	337		

¹⁾ Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt.

b) Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß & Co.

Das Aktienkapital beträgt 7.600.000 K und zerfällt in 10.000 Stück Prioritäts- und 9000 Stammaktien à 400 K. Die Baulänge dieser normalspurigen Bahn beträgt 42.065 km, wovon auf die südliche Linie 15.973 km, auf die nördliche 26.092 km entfallen. Die gesamte Geleislänge beträgt 49.204 km, woran die südliche Linie mit 19.701 km, die nördliche mit 29.503 km teilnimmt. Am 26. April 1903 wurde die Lokalbahn nach Auerstal anschließend an die Endstation Stammersdorf der nördlichen Linie eröffnet; ihren Betrieb führt die Dampftramway-Gesellschaft. Zu Ende des Jahres 1903 stellte sich die Zahl der Lokomotiven auf 32, der Personenwagen auf 105 (darunter 12 mit Gepäckabteilung), der Lastwagen auf 24 und der sonstigen Fahrzeugbetriebsmittel auf 6. Im Jahre 1903 wurden im ganzen in 80.072 Zügen 3.327.544 Personen (einschließlich der mit Arbeiter-Wochenarten gefahrenen) und 13.409 Tonnen Frachtgüter befördert, und zwar in 48.610 Zügen 1.394.577 Personen und 1.505 Tonnen Güter auf der südlichen und in 31.462 Zügen 1.932.967 Personen und 11.904 Tonnen verschiedene Güter auf der nördlichen Linie. Die Gesellschaft erhielt im Jahre 1899 als Entschädigung für den Entgang an Einnahmen durch den Bau der Stadtbahn, welchem ein Teil der südlichen Linie zum Opfer fiel, 19.888 K 88 h. Ferner hat die Kommission für Verkehrsanlagen in Wien im Sinne des mit der Gesellschaft getroffenen Übereinkommens an die letztere für die abgetretene Teilstrecke Schönbrunnerlinie—Hiezing eine Jahresrente im Betrage von 44.000 K jährlich zu leisten. Die Einnahmen der Gesellschaft (ohne den Gewinnvortrag) betragen im Jahre 1903: 1.014.500 K 59 h, die Ausgaben (ohne Dotation des Betriebsreservefonds) 705.334 K 30 h; es wurde demnach ein Gewinn von 309.166 K 29 h erzielt, welcher sich durch den Gewinnvortrag samt Zinsen vom Jahre 1902 auf 314.880 K 92 h erhöhte. Davon wurden 180.000 K an die Prioritätsaktien, also 4 1/2%, und 27.000 K an die Stammaktien, also 0.75%, verteilt, 70.183 K 32 h reserviert und 37.697 K 60 h auf neue Rechnung vorgeschrieben.

1. Personenzugsverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1899—1903.

Linie	Zahl der personenbefördernden Züge, u. zw. der									
	abgegangen					angekommen				
	1899	1900	1901	1902	1903	1899	1900	1901	1902	1903
Südlliche:										
Wien—Mödling . . .	17.147	18.337	19.750	20.580	24.208	17.147	18.337	19.750	20.580	24.208
Wien—Ober-St. Veit . .	7.566	7.668	8.080	9.405	10.054	7.566	7.668	8.080	9.405	10.054
Nördliche:										
Wien—Groß-Enzersdorf und Stammersdorf . .	13.498	14.124	14.162	14.228	14.500	13.498	14.124	14.162	14.228	14.500
zusammen (sämtl. Linien) .	38.211	40.129	41.992	44.213	48.762	38.211	40.129	41.992	44.213	48.762

2. Personenverkehr der Wiener Stationen und Haltestellen in den Jahren 1899—1903.

Linie	Jahr	Gewöhnliche Zivilkarten		Sonstige Zivilkarten ¹⁾		Zusammen			
		I.	II.	I.	II.	Zivilkarten		Militär- karten	überhaupt Starten
		Klasse				Klasse			
a) Abgereifte Personen									
Südlliche	1899	18.029	206.292	12.549	239.644	30.578	445.936	702	477.216
	1900	21.118	215.393	18.269	312.040	39.387	527.433	170	566.990
	1901	21.220	209.101	19.256	332.561	40.476	541.662	285	582.423
	1902	20.712	209.478	22.692	375.796	43.404	585.274	800	629.478
	1903	21.538	234.993	26.711	451.401	48.249	686.394	998	735.641
Nördliche	u. zw. 1903: Mödling . . .	20.733	220.227	25.317	410.480	46.050	630.707	998	677.755
	Ober-St. Veit . .	805	14.766	1.394	40.921	2.199	55.687	—	57.886
	1899	14.486	241.097	60.330	520.577	74.816	761.674	789	837.279
	1900	14.212	242.251	63.681	533.861	77.893	776.112	1.088	855.093
	1901	14.672	232.307	64.049	495.963	78.721	728.270	829	807.820
1902	12.864	202.900	61.541	508.137	74.405	711.037	968	786.410	
1903 ²⁾	14.048	230.633	61.433	545.111	75.481	775.744	1.197	852.422	
b) Angekommene Personen									
Südlliche	1899	17.324	182.121	12.350	236.246	29.674	418.367	640	448.681
	1900	19.794	189.717	18.070	308.732	37.864	498.449	182	536.495
	1901	19.493	181.552	19.085	329.742	38.578	511.294	234	550.106
	1902	20.918	198.966	22.506	372.984	43.424	571.950	695	616.069
	1903	21.844	217.740	26.555	448.584	48.399	666.324	882	715.605
Nördliche	u. zw. 1903: Mödling . . .	21.410	210.991	25.161	407.803	46.571	618.794	882	666.247
	Ober-St. Veit . .	434	6.749	1.394	40.781	1.828	47.530	—	49.358
	1899	12.556	177.808	60.330	520.577	72.886	698.385	1.072	772.343
	1900	12.416	178.750	63.681	533.861	76.097	712.611	1.508	790.216
	1901	12.879	181.930	64.049	495.963	76.928	677.893	1.421	756.242
1902	11.548	166.004	61.541	508.137	73.089	674.141	1.254	748.484	
1903 ²⁾	13.043	198.577	61.433	545.111	74.476	743.688	782	818.946	

¹⁾ Annähernde Zahl der Fahrten mit Tour- und Retour-, Abonnements-, Schüler-, Arbeiter- und Kinderkarten.

²⁾ Die Erhöhung des Personenverkehrs der nördlichen Linie ist eine Folge der Eröffnung der Lokalbahn Stammersdorf—Auerstal.

3. Güterverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1899—1903.

Linie	Jahr	Reisegepäck		Eilgut		Frachtgut	
		abgesendet	angekommen	abgesendet	angekommen	abgesendet	angekommen
Meterzentner							
Südlliche	1899	836	485	—	—	498	78
	1900	666 ³⁾ 37	572 ³⁾ 77	—	—	352 ³⁾ 26	80 ³⁾ 87
	1901	¹⁾ 928 ³⁾ 58	²⁾ 493 ³⁾ 21	—	—	380 ³⁾ 41	78 ³⁾ 78
	1902	¹⁾ 843	²⁾ 411 ³⁾ 03	—	—	531 ³⁾ 73	78 ³⁾ 48
	1903	855 ³⁾ 33	494 ³⁾ 20	—	—	481 ³⁾ 02	80 ³⁾ 61
Nördliche	1899	2.112	1.292	3.315	372	13.400	10.324
	1900	2.099 ³⁾ 80	1.220 ³⁾ 82	3.605 ³⁾ 96	1.148 ³⁾ 29	14.413 ³⁾ 84	9.593 ³⁾ 20
	1901	1.645 ³⁾ 05	1.051 ³⁾ 80	4.535 ³⁾ 24	1.785 ³⁾ 41	14.112 ³⁾ 74	10.346 ³⁾ 77
	1902	1.270 ³⁾ 81	1.060 ³⁾ 37	4.658 ³⁾ 13	1.942 ³⁾ 51	14.077 ³⁾ 08	9.998 ³⁾ 36
	1903 ³⁾	1.278 ³⁾ 57	2.292 ³⁾ 39	4.501 ³⁾ 86	2.815 ³⁾ 42	19.136 ³⁾ 07	17.412 ³⁾ 94

¹⁾ Davon entfallen auf die Linie Ober-St. Veit im Jahre 1901: 10 q, im Jahre 1902: 992 q. Im Jahre 1903 hatte diese Linie keinen Güterverkehr. — ²⁾ Davon entfallen auf die Linie Ober-St. Veit im Jahre 1901: 5 q, 1902: 496 q, 1903 hatte diese Linie keinen Güterverkehr. — ³⁾ Die Erhöhung des Verkehrs ist eine Folge der Eröffnung der Lokalbahn Stammersdorf—Auerstal.

4. Gil- und Parteifrachtgüterverkehr der Wiener Stationen im Jahre 1903 nach der Warengattung.

Gattung der Parteifrachtgüter	Südliche Linie		Nördliche Linie	
	Abgegeben	Angekommen	Abgegeben	Angekommen
	Meterzentner			
Fleisch und lebende Tiere	1.25	—	212.94	114.09
Milch	—	—	202.31	6.915.11
Kolonial- und Spezereiwaren	16.46	21.42	261.15	42.78
Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl.	—	9.18	759.14	724.03
Bier und Brezhefe	—	—	11.462.49	—
Wein und Spirituosen	—	8.16	84.48	4.312.18
Bauholz, Bretter und Pfosten	—	—	662.47	84.95
Asphalt	—	—	39.57	—
Zement, Steine und Ziegel	—	—	2.058.95	—
Glas- und Tonwaren	3.37	—	121.90	18.65
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	29.02	1.47	1.134.27	1.682.15
Drogen, Material- und Farbwaren	—	2.59	663.68	202.18
Öl, Petroleum und Fettwaren zc.	38.76	5.43	361.45	115.34
Manufaktur- und Schnittwaren	—	1.03	713.58	118.03
Leder und tierische Rohprodukte	—	—	106.85	124.32
Papier	—	—	484.72	200.01
Möbel, Holzwaren und Bilder	16.21	—	240.72	3.115.18
Emballagen	163.94	18.93	2.263.44	1.941.08
Sonstige Güter	212.01	12.40	1.803.52	518.28
zusammen	481.02	80.61	23.637.93	20.228.36

c) Lokalbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf—Baden.

Diese normalspurige Lokalbahn mit Dampftrieb, welche der Aktien-Gesellschaft der Wiener Lokalbahnen gehört, wurde im September 1886 eröffnet, und zwar bis Wiener-Neudorf; 1895 wurde sie bis Guntramsdorf (um 5 km) verlängert. Am 7. Mai 1899 wurde auch die Strecke Guntramsdorf—Baden eröffnet, welche die Verbindung mit der derselben Gesellschaft gehörenden elektrisch betriebenen Bahn von Baden einerseits nach Raasdorfstein, andererseits nach Böslau herstellt. Am 26. Jänner 1902 wurde der Verbindungslügel Leesdorf—Traiskirchen dem Betriebe übergeben. Die Gesellschaft hat ein Aktienkapital von 1.600.000 K, welches in 4000 Aktien à 400 K zerfällt; überdies waren Ende 1903 16.982 Prioritätsaktien à 400 K im Gesamt-Nominalbetrage von 6.792.800 K und 5386 4%ige Prioritäts-Obligationen à 400 K im Gesamt-Nominalbetrage von 2.154.000 K im Umlaufe.

Die Betriebslänge der Bahn betrug Ende 1903 38.4 km, wovon 26.2 km auf die Linie Wien—Baden entfallen. Zu derselben Zeit stellte sich für die letztere Linie die Zahl der Lokomotiven auf 13, die der Personenwagen auf 18, der Lastwagen auf 226, für die übrigen Linien die Zahl der Motorwagen auf 19, der Anhängewagen auf 16. Das finanzielle Ergebnis des Jahres 1903 war folgendes: Einnahmen 803.336 K 12 h, Ausgaben 491.732 K 63 h, Überschuß 311.603 K 49 h; von den Einnahmen entfallen 605.945 K 12 h, von den Ausgaben 340.657 K 80 h auf den Dampf-betrieb, der Rest auf den elektrischen Betrieb. Von dem Überschusse wurden 237.748 K als 3 1/2% Dividende an die Prioritäts-Aktionäre verteilt.

Zugleistung, Frachten- und Personenverkehr in den Jahren 1899—1903.

Zugs-, Frachten- und Personenverkehr und Einnahmen daraus	1899	1900	1901	1902	1903
a) Zugleistung in km:					
Wien—Guntramsdorf—					
Baden ¹⁾)					
Personenzüge	161.077	163.872	282.507	274.186	285.346
Güterzüge	8.294	12.831	13.200	39.247	43.712
Ziegelzüge	74.661	122.651	89.105	67.523	81.586
Elektrische Züge: Baden—Böslau und Badener Ringbahn	197.875	250.539	263.420	271.610	282.317
b) Frachtenverkehr ²⁾					
Zahl der beförderten Ziegel in Tausenden	52.608	55.730	44.828	56.737	77.200
Gewicht der beförderten Ziegel in Tonnen	392.960	250.785	201.726	240.059	287.168
Gesamtgewicht der beförderten Frachten in Tonnen	516.460	318.873	263.945	324.095	414.001
Brutto-Einnahme f Frachtenverkehre	258.094. ⁸²	339.779. ⁵⁴	285.929. ¹¹	312.877. ⁰⁰	397.468. ⁷⁰
in Kronen aus dem f Gilgutverkehre	135. ²⁸	1.154. ⁸⁷	1.245. ⁸⁸	530. ¹⁶	590. ⁰⁰
c) Personen- und Gepäckverkehr:					
Beförderte Personen'	1,626.893	1,769.299	1,711.462	1,665.384	³⁾ 1,681.687
Ausgegebene Gepäck- und Hundekarten	5.020	4.120	3.935	2.114	2.052
Brutto-Einnahme aus der Personen- und Gepäck-Beförderung in Kronen	325.378. ⁰⁰	356.596. ²⁵	356.739. ¹⁰	357.917. ⁰⁸	378.549. ⁷¹

¹⁾ 1900 bis 1903 auch Leesdorf—Traiskirchen (letzte Strecke elektrisch betrieben). — ²⁾ Auf der Linie Wien—Baden, seit 1900 auch Leesdorf—Traiskirchen. — ³⁾ Davon entfallen 957.241 Personen auf die Linie Wien—Baden.

d) Städtische Straßenbahnen.

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 24. März 1899, R.-G.-Bl. Nr. 58, wurde der Gemeinde Wien die Konzession für ein Netz von mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahnlinien verliehen, welches neben neu zu erbauenden Linien auch das gesamte Netz der Wiener Tramway-Gesellschaft umfaßt. Der § 15 der Kundmachung berechtigt die Konzessionärin, den Bau und Betrieb der konzessionierten Eisenbahnlinie vorerst an eine zu errichtende Bau- und Betriebsgesellschaft zu überlassen.

Die Satzungen der von der Firma Siemens & Halske errichteten Aktiengesellschaft unter der Firma „Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen in Wien“ wurden mit Erlaß des k. k. Ministeriums des Innern vom 10. August 1899 genehmigt, nachdem sie bereits am 17. März die Zustimmung der Gemeinde erhalten hatten. Am 5. September 1899 trat die Wiener Tramway-Gesellschaft in Liquidation und verzichtete auf ihre sämtlichen Konzessionen. Der am 28. Oktober 1899 unterfertigte Vertrag zwischen der Gemeinde Wien und der Bau- und Betriebsgesellschaft wurde mit Erlaß des k. k. Eisenbahnministeriums vom 6. Dezember 1899 genehmigt.

Vom 1. Jänner 1902 an ging das gesamte Netz samt Zubehör in das Eigentum der Gemeinde Wien über, in deren Vollmachtamen die Siemens & Halske N. G. durch eine eigene Betriebsabteilung den Betrieb führte (Gemeinderatsbeschluß vom 27. Dezember 1901).

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 25. Juli 1902, R.-G.-Bl. Nr. 150, erhielt die Gemeinde Wien auch die Konzession für das bis dahin der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ gehörige Netz, welches vom Pferde- und Dampfbetrieb auch für elektrischen Betrieb umgebaut wurde.

Vom 1. Juli 1903 an übernahm die Gemeinde Wien den Betrieb auf beiden Netzen selbst und errichtete zu diesem Zwecke eine eigene Direktion der städtischen Straßenbahnen (Gemeinderatsbeschluß vom 26. Juni 1903).

Gleichzeitig wurde auch das Personal der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ in den Dienst der städtischen Straßenbahnen übernommen und ein neuer Fahrpreistarif festgesetzt. Das ganze von den Straßenbahnen durchzogene Gebiet ist in 5 Zonen und 7 Sektoren eingeteilt. Der Fahrpreis beträgt an Werktagen in der Zeit vom Betriebsbeginn bis 7 Uhr 30 Minuten morgens ohne Rücksicht auf die zurückgelegte Strecke 10 h, zu anderen Zeiten für eine Fahrt auf einer oder zwei Teilstrecken (die durch Zonen- und Sektorengrenzen gebildet werden) 12 h, für längere Fahrten 20 h, nur für Fahrten auf mehr als 4 Teilstrecken, von welchen mindestens eine in der V. Zone liegt, 30 h. An Sonn- und Feiertagen beträgt der Fahrpreis bis 12 Uhr mittags ohne Rücksicht auf die Länge der Strecke 20 h, von da ab wie an Werktagen, jedoch mindestens 20 h. Kinder unter 1,3 m Größe zahlen für alle Fahrten 10 h. Bei Überschreitung des Wiener Gemeindegebietes erhöht sich der Fahrpreis um 10 h.

1. Bahnlänge, Fahrkilometer, Einnahmen, Ausgaben und Personenverkehr der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1899—1903.¹⁾

Jahr	Streckenlänge in Kilometern	Wagen- (Fahrt-) kilometer	Betriebs- Einnahmen ²⁾		Betriebs- Ausgaben ³⁾		Ausgegebene Fahrkarten ⁴⁾	
			Betrag	per Fahrt- kilom.	Betrag	per Fahrt- kilom.	in absoluter Zahl	per Fahrt- kilometer
a) Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen								
1899	83.878	22,784.375	12,936.710	56.78	11,358.024	49.86	72,924.018	3.20
1900	90.918	25,039.189	13,207.854	52.75	11,901.949	47.53	94,345.357	3.77
1901	104.106	27,933.805	14,448.608	51.72	13,503.192	48.84	107,919.995	3.86
b) Neue Wiener Tramway-Gesellschaft								
1899	30.640	3,602.762	1,751.210	48.60	1,522.510	42.26	⁵⁾ 12,098.983	3.96
1900	30.637	3,584.699	1,642.044	45.81	1,509.133	42.10	⁵⁾ 11,716.220	3.27
1901	30.755	3,576.753	1,564.002	43.44	1,500.395	41.95	⁵⁾ 11,281.938	3.16
1902	30.755	3,574.978	1,457.289	40.76	1,679.661	46.98	⁵⁾ 10,685.837	2.99
c) Städtische Straßenbahnen								
1902	124.707	⁶⁾ 32,439.061	17,567.306	54.15	13,770.692	42.45	129,390.502	3.99
⁶⁾ 1903	170.863	42,840.661	21,936.213	51.20	17,472.016	40.78	153,107.694	3.57

¹⁾ Nach den Berichten der Gesellschaften, bzw. den Angaben der seit 1903 bestehenden Direktion der städtischen Straßenbahnen. — ²⁾ Diese Einnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehre erzielte Erträgnis, nur die der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft umfassen auch Einnahmen aus Fahren außer der Bahn, dem Dinger-Erlös, Annoncen-Geschäft etc. — ³⁾ Diese Ausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, ohne die Verzinsung des Kapitals. Nur bei denen der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft sind auch allgemeine Verwaltungskosten eingerechnet. — ⁴⁾ Die Zahl der ausgegebenen Karten ist geringer, als die der beförderten Personen, weil die Zeitkarten und Sonderwagen nur einfach gezählt erscheinen, während mit solchen Karten eine Person mehrmals, bzw. mit solchen Wagen eine größere Zahl von Personen befördert wird. Werden die Zeitkarten mit 200 Fahrten im Monate und die Sonderwagen nach ihrer Fassungsraft in Rechnung gestellt, so beträgt die Zahl der beförderten Fahrgäste im Jahre 1899: 78,902.362, 1900: 98,001.723, 1901: 111,290.448, 1902: 133,329.240, 1903: 158,288.417. — ⁵⁾ Davon 26,052.963 Motorwagen-, 6,044.249 Reitwagen- und 341.847 Pferdebahnwagen-Kilometer. — ⁶⁾ Siehe die folgende 7. Tabelle auf Seite 802. Hier beziehen sich die Zahlen auf das gesamte Netz mit Einschluß derjenigen Strecken, deren Betrieb im ersten Halbjahre noch von der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft geführt wurde. — ⁷⁾ Einschließlich der Zahl der Abonnementarten.

2. Länge der Strecken und Geleise, Zahl der Haltestellen, Wartehallen und Hochbauten der städt. Straßenbahnen am Ende des Jahres 1903. ¹⁾

Benennung der Strecken	Länge der				Eröffnungsjahr mit		
	Strecken	Verkehrsgleise	Manipulaturgleise	Bahnhofs ²⁾	Pferde	gemischt	elektrischem
1. Ring-Franz Josefs-Kai	5.322	10.644	0.019	—	³⁾ 1868	1898	1898
2. Geleiseleise „Wölferbastei“	0.374	0.533	—	—	—	—	1902
3. Lastenstraßen-Linie (Schwarzspanierstraße bis Praterstern)	5.793	11.585	0.182	—	—	—	⁴⁾ 1901
4. Rundlinie durch die Bezirke IV—IX	5.161	10.155	0.114	—	—	—	⁵⁾ 1900
5. Transversallinie (Vorgartenstraße bis Gellertplatz)	14.217	28.325	0.879	5.905	⁶⁾ 1873	⁷⁾ 1899	⁸⁾ 1897
6. Madegkystraße—Prater Hauptallee	2.352	4.703	0.399	—	1873	—	1898
7. Stubenring—Margerasse	1.024	2.003	—	—	—	—	1902
8. Erdbergerstraße	1.988	3.299	0.314	2.077	1889	—	1901
9. Wollzeile—Landstraße—Hauptstraße (bis St. Mary)	2.840	5.680	0.078	—	1874	1900	⁹⁾ 1900
10. Sechskrügelgasse—Rochusgasse—Sofienbrückengasse—Mafumofskygasse	0.897	1.762	—	—	—	—	1901
11. Invalidenstraße—Ungargasse—Fasangasse—Südbahnhof	3.183	6.366	0.264	—	¹⁰⁾ 1873	—	¹⁰⁾ 1899
12. Walfischgasse—Schwarzenbergplatz	0.428	0.857	0.044	—	—	—	1901
13. Schwarzenbergplatz—Zentralfriedhof—Schwechat (mit 2 Schleifen)	10.627	19.785	0.471	5.378	¹¹⁾ 1873	—	¹¹⁾ 1901
14. Schwarzenbergplatz—Heugasse	1.436	2.788	—	—	—	—	1901
15. Kärntnerring—Favoritenstr.—Lagenburgerstraße	4.244	8.488	0.198	—	¹²⁾ 1873	—	¹²⁾ 1900
16. Columbusplatz—Altes Landgut—Schleiergasse	1.968	3.630	0.073	—	1889	—	1902
17. Wiedner Hauptstr.—Triefsterstraße bis Trostgasse	2.887	5.045	0.035	—	¹³⁾ 1873	—	¹³⁾ 1901
18. Wienstraße—Schönbrunnerstraße—Winkelmannstraße	5.246	10.339	0.317	1.660	¹⁴⁾ 1877	¹⁴⁾ 1899	1902
19. Dperngasse—Neuer Markt	0.813	1.625	0.066	—	—	—	1902
20. Eichenbachgasse—Gumpendorferstr.—Sechshauerstraße	5.051	9.726	0.057	—	1891	1899	¹⁵⁾ 1900
21. Babenbergerstraße—Mariahilferstr.—Hiezing	5.790	11.554	0.444	2.693	¹⁶⁾ 1870	—	¹⁶⁾ 1901
22. Linzerstraße bis Hütteldorferstraße	4.127	6.214	0.020	—	—	—	¹⁷⁾ 1902
23. Linzerstraße—Schönbrunner Allee	0.308	0.605	—	—	—	—	1902
24. Bellariastraße—Breitegasse—Stiftgasse	1.190	2.380	0.083	—	1869	—	1901
25. Siebensterngasse—Westbahnstraße—Felberstraße	3.151	6.254	0.020	—	—	—	¹⁸⁾ 1902
26. Burggasse—Herbststraße—Festgasse	3.485	6.419	0.119	—	¹⁹⁾ 1891	—	¹⁹⁾ 1901
27. Verchenfelderstraße—Thaliastraße—Marollingergasse	4.695	8.998	0.216	0.746	²⁰⁾ 1883	—	²⁰⁾ 1901
28. Stadiongasse—Josefstädterstraße	1.486	2.588	0.104	—	1887	1897	1901
29. Ottakringerstraße—Taubergasse—Rosensteingasse	2.278	4.516	0.035	—	1866	1897	1901
30. Universitätsstraße—Neuwaldeggerstraße	6.195	12.389	0.937	3.215	²¹⁾ 1865	1897	1901
31. Versorgungshaus—Währing (Streusg.)	1.455	2.911	0.279	0.378	1883	—	1902
32. Währingergürtel—Bögleinsdorf	3.658	7.316	0.139	—	²²⁾ 1884	1901	1902
33. Schottentor—Döbling	3.336	6.671	0.109	0.345	²³⁾ 1869	—	1902
34. Billrothstraße—Grinzing	2.964	5.301	0.229	1.337	—	—	1902
35. Sieveringerstraße bis Windhberggasse	1.660	2.057	0.020	—	—	—	1902
36. Wipflingerstr.—Porzellang.—Viriotg.	2.589	5.098	0.076	—	²⁴⁾ 1882	—	²⁴⁾ 1901
37. Klosterneuburgerstraße bis Wenzlgasse	1.739	3.479	0.020	—	—	—	1902
38. Augartenstraße—Kaiser Josefststraße	2.225	4.450	0.058	—	1885	—	1901
39. Taborstraße—Nordwestbahn—Jnnstr.	3.095	6.200	0.115	—	1882	1900	1901
40. Aspernbrücke—Praterstraße—Ausstellungstraße	2.956	5.797	0.114	—	²⁵⁾ 1868	—	²⁵⁾ 1897

¹⁾ Durchwegs normalspurige Straßenbahnlinien. — ²⁾ Betriebsbahnhofs- und Anschlußgleise. — ³⁾ Ein Teil erst 1869. — ⁴⁾ Ein Teil erst 1902. — ⁵⁾ Ein Teil erst 1901. — ⁶⁾ Teile erst 1876, 1890, 1891. — ⁷⁾ Nur zum Teile. — ⁸⁾ Teile erst 1899 und 1900. — ⁹⁾ Teile erst 1900 und 1901. — ¹⁰⁾ Teile erst 1900 und 1902. — ¹¹⁾ Teile erst 1874. — ¹²⁾ Teile erst 1902 und 1903. — ¹³⁾ Teile erst 1877 und 1880. — ¹⁴⁾ Teile erst 1877, 1880 und 1895. — ¹⁵⁾ Teile erst 1885 und 1899. — ¹⁶⁾ Ein Teil erst 1900. — ¹⁷⁾ Teile erst 1895, 1896 und 1899. — ¹⁸⁾ Ein Teil erst 1903. — ¹⁹⁾ Nur zum Teile. — ²⁰⁾ Ein Teil erst 1902. — ²¹⁾ Ein Teil erst 1900. — ²²⁾ Ein Teil erst 1901. — ²³⁾ Ein Teil erst 1899. — ²⁴⁾ Ein Teil erst 1870. — ²⁵⁾ Teile erst 1888, 1899. — ²⁶⁾ Teile erst 1876, 1883 und 1887. — ²⁷⁾ Teile erst 1898, 1901, 1902.

(Fortsetzung und Schluß.)

Benennung der Strecken	Länge der				Eröffnungsjahr mit		
	Strecken	Verkehrszweige	Manipulations-Gleise	Bahnhöfe	Pferde	gemischt	elektrischem
41. Ausstellungsstraße—Notunde	0.028	1.656	0.083	—	1883	—	1902
42. Magdalenenstr.—Arbeitergasse—Weidling-Südbahnhof	4.213	8.353	0.058	1.666	1887	—	1903
43. Niederhofstraße	0.660	0.993	—	—	1887	—	1903
44. Weidling = Südbahnhof — Gürtel bis Sternwartestraße	7.258	14.452	1.214	—	1874	—	1903
45. Währingergürtel bis Heiligenstädterstr.	0.772	1.545	0.265	1.894	—	—	1903
46. Neulerchenfelderstr. — Ottakringerstr. — Montleartstraße	2.817	5.248	0.041	—	1873	—	1903
47. Neubaugürtel—Märzstraße—Hütteldorf	6.549	12.684	0.324	0.342	—	—	1903
48. Reinfasse — Suttengasse bis Maroltingergasse	2.468	3.481	0.020	—	—	—	1903
49. Lichtensteinsstraße—Rupsdorf	5.735	10.646	0.212	—	1885	—	1903
50. Sechschimmelgasse	0.492	0.984	0.020	—	1887	—	1903
51. Hohe Warte bis Roslergasse	1.328	2.656	0.060	—	—	—	1903
52. Dresdnerstraße	1.228	1.617	—	—	—	—	1903
53. Sternwartestraße—Hochschulstraße	1.753	2.898	0.019	—	1883	—	1903
54. Technikerstraße	0.529	1.058	0.021	—	—	—	1903
zusammen ⁴⁾	170.863	326.706	8.984	27.636			

¹⁾ Ein Teil 1893. — ²⁾ Teile erst 1875, 1882, 1883 und 1884. — ³⁾ Nur zum Teile. — ⁴⁾ Von der Länge der Strecken waren 154.628 km oder 90.50% zweigleisig; 155.855 km mit oberirdischer und 15.008 km mit unterirdischer (Schligkanal-)Leitung ausgestattet. 14.946 km der Bahnstrecken waren horizontal, 155.917 km geneigt; 126.204 km waren gerade, 44.659 km gekrümmt. Die größte Steigung betrug 76.52‰ bei der Linie Bippingerstraße—Porzellangasse—Biriotgasse. Der kleinste Krümmungsradius war 18 m bei den sub 16, 18, 20, 25 und 29 angeführten Linien. Von der 326.706 km betragenden Gleislänge waren 297.838 km Gleise mit oberirdischer und 28.868 km Gleise mit unterirdischer Stromzuführung. Die Betriebslänge betrug am Ende des Jahres 1903 170.514 km.

Die Zahl der Haltestellen am Ende des Jahres 1903 betrug 707, die der Wartehallen 46. Von Hochbauten bestanden 16 Wohngebäude für Beamte und Diener und 34 Wagenschuppen.

3. Beamte und Bedienstete der städtischen Straßenbahnen am Ende des Jahres 1903.¹⁾

Dienststellung	Zahl	Betriebszweig	Zahl
Beamte und Unterbeamte	131	Allgemeine Verwaltung	347
Weibliche Bedienstete	137	Bahnaufricht und -Erhaltung	²⁾ 570
Diener ²⁾	5775	Verkehrs- und kommerzieller Dienst	³⁾ 1937
Arbeiter im Tagelohn (Jahresdurchschnitt)	331	Zugförderungs- und Werkstätten dienst	⁴⁾ 3520
zusammen	6374	zusammen	6374

¹⁾ Vgl. die 7. Tabelle auf Seite 854 des Statistischen Jahrbuchs für 1902. Die dort angewendete Einteilung weicht von der hier angewendeten ab. Die Gesamtzahl des Personals betrug Ende 1902 (ohne die Neue Wiener Tramway) 5394. — ²⁾ Alle Bediensteten (Angestellten) mit Ausnahme der in den drei anderen Zeilen angeführten. — ³⁾ 20 Streckenmeister, 219 Bahnwächter, 331 Tagelöhner. — ⁴⁾ 8 Bahnhofsleiter, 1696 Konduktoren, 17 Manipulanten, 25 Verkehrsführer, 74 Revisoren, 70 Expedienten, 31 Kassierinnen, 3 Expedientinnen, 13 Laufburden. — ⁵⁾ 8 Magazin- und Werkstättenbeamte, 6 Werkstätten-Manipulanten, 26 Magaziniere, 10 Schneider, 515 andere Professionisten, 29 Wächter, 16 Fahrmeister, 4 Schaltbrettwärter, 1617 Wagenführer, 1060 Remisen- und Hilfsarbeiter, 152 Weichenwächter, 25 Kanalräumer, 50 Werk- und Wagenmeister, 2 Beamte des Kabelbureaus.

4. Wagen und Pferde der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1899—1903.

Jahr	Wagen für den Personenverkehr					Pferde						
	zusammen	davon				Stand am Anfang	Zuwachs	Abfall	Stand am Ende	durchschnittl.	größter	kleinster
		zwei-spännig	ein-spännig	Motor-	Anhänge- (Betz-)								Tagespferdestand
1899	958	602	101	179	76	4321	361	498	4184	4403	4557	4184
1900	1029	572	98	218	141	4184	—	331	3853	4068	4184	3853
1901	1416	540	67	618	191	3853	—	1562	2291	3275	3853	2291
1902	1471	—	—	825	646	2291	—	2291	¹⁾ —	—	—	—
1903	²⁾ 1726	—	—	945	³⁾ 781	50	16	6	60	54	61	48

¹⁾ Am 28. Jänner 1902 wurde die letzte noch mit Pferden betriebene Linie dem elektrischen Betriebe übergeben. — ²⁾ Überließ 8 Schneepflüge auf Schienen und 139 Schneepflüge auf Pflaster. — ³⁾ Hieron waren 56 Wagen noch nicht für den elektrischen Betrieb umgebaut.

5. Zahl, Sitz- und Stehplätze, Achsenzahl und Gesamtgewicht der Personenzüge der städtischen Straßenbahnen am Ende des Jahres 1903 nach Wagentypen.

Wagen- Gattung	Type	Zahl	Zahl der Plätze eines Wagens							Gesamtzahl der			Gesamt- gewicht ¹⁾ in Tonnen	
			Sitzplätze				Stehplätze			Achsen	Sitz- Plätze	Steh- Plätze		Plätze zusammen
			innen	vorn	hinten	zuf.	vorn	hinten	zuf.					
Motorwagen ²⁾	A	40	20	—	—	20	5	7	12	80	800	480	1.280	328.—
	B	10	20	—	—	20	5	7	12	20	200	120	320	91.—
	C	25	20	—	—	20	5	7	12	50	500	300	800	217.50
	D	300	18	—	—	18	5	6	11	600	5.400	3.300	8.700	2.520.—
	G	520	24	—	—	24	6	8	14	1.040	12.480	7.280	19.760	5.307.60
	T	50	30	—	—	30	6	8	14	200	1.500	700	2.200	650.—
zuf.	945	—	—	—	—	—	—	—	1990	20.880	12.180	33.060	9.114.10	
Beiwagen (Anhängewagen ²⁾)	a	50	20	—	—	20	8	6	14	100	1.000	700	1.700	202.50
	a1	46	20	—	—	20	5	6	11	92	920	506	1.426	180.32
	o1	56	20	—	—	20	8	6	14	112	1.120	784	1.904	201.60
	o	50	22	—	—	22	8	6	14	100	1.100	700	1.800	177.50
	p	100	20	—	—	20	8	6	14	200	2.000	1.400	3.400	370.—
	p1	1	20	—	—	20	8	6	14	2	20	14	34	4.01
	p2	26	18	—	—	18	8	6	14	52	468	364	832	110.50
	r	9	18	—	—	18	8	6	14	18	162	126	288	32.85
	r1	1	18	—	—	18	8	6	14	2	18	14	32	3.65
	s2	88	12	3	3	18	10	8	18	176	1.584	1.584	3.168	303.60
	s1	39	12	3	3	18	10	8	18	78	702	702	1.404	140.40
	s	50	12	3	3	18	10	8	18	100	900	900	1.800	170.—
	t2	12	16	2	2	20	8	8	16	24	240	192	432	42.60
	t1	7	18	—	—	18	5	5	10	14	126	70	196	22.08
	t	8	18	—	—	18	5	5	10	16	144	80	224	24.64
	u	10	18	3	3	24	10	8	18	20	240	180	420	44.25
	v	50	18	—	—	18	9	7	16	100	900	800	1.700	153.—
v1	60	18	—	—	18	9	7	16	120	1.080	960	2.040	165.—	
v2	12	20	—	—	20	8	6	14	24	240	168	408	37.20	
v3	20	21	—	—	21	8	6	14	40	420	280	700	58.20	
qu	30	12	—	—	12	6	5	11	60	360	330	690	78.—	
zuf.	725	—	—	—	—	—	—	—	1.450	13.744	10.854	24.598	2.521.85	
Hauptf. ³⁾	1670	—	—	—	—	—	—	—	3.440	34.624	23.034	57.658	11.635.95	

¹⁾ Einschließlich der Achsen und Räder. — ²⁾ Einschließlich der von der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft übernommenen Motor- und Beiwagen. — ³⁾ Dazu kommen noch 56 für den elektrischen Betrieb noch nicht umgebaute Anhängewagen mit 120 Achsen und 147,2 t Gewicht, so daß sich die Gesamtzahl der Wagen auf 1726 mit 3560 Achsen und 11.783,27 t Gewicht stellt.

6. Unfälle und Zusammenstöße beim Betriebe der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1901—1903.¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Gesamtzahl der Unfälle	Von den Unfällen waren				Zusammenstöße der Straßenbahnwagen		
		schwere tödlich verlaufene	Unfälle beim Überfahren der Gleise	Unfälle im Pferdebetriebe	mit Straßenbahnwagen	mit Fremden	zusammen	
1901	903	60	9	284	156	568	4780	5348
1902	1711	113	27	396	6	818	4759	5577
1903	2830	64	16	357	—	709	3578	4287
u. zw. 1903 im Monate:								
Jänner	137	2	—	21	—	54	318	372
Februar	148	2	5	24	—	34	253	287
März	212	3	—	31	—	31	211	242
April	186	6	—	25	—	52	230	282
Mai	245	5	2	44	—	64	317	381
Juni	272	10	—	28	—	90	248	338
Juli	278	2	1	32	—	63	276	339
August	252	7	—	31	—	59	300	359
September	243	9	1	38	—	69	338	407
Oktober	314	6	4	35	—	56	468	524
November	270	5	3	19	—	76	322	398
Dezember	273	7	—	29	—	61	297	358

¹⁾ Vgl. auch die 4. Tabelle auf Seite 804.

7. Fahrleistung, Personenbeförderung und Betriebseinnahmen der städtischen Straßenbahnen in den einzelnen Monaten des Jahres 1903.

Monat	Geleistete Wagenkilometer			Beförderte Personen		Betriebseinnahmen	
	der Motorwagen	der Beiwagen	zusammen ¹⁾	überhaupt	auf 1 Wagenkilometer	überhaupt in Kronen	auf 1 Wagenkilometer in Hellern
a) Betrieb durch die Siemens & Halske Aktiengesellschaft							
Jänner	2,228.081	485.538	2,713.619	10,983.893	4.05	1,433.861.90	52.84
Februar	2,027.747	442.756	2,470.503	10,553.509	4.27	1,374.279.—	55.68
März	2,291.982	554.014	2,845.996	12,170.398	4.28	1,603.219.20	56.33
April	2,262.709	648.818	2,911.527	12,245.732	4.21	1,593.742.30	54.74
Mai	2,547.364	919.211	3,466.575	13,717.590	3.96	1,870.491.30	53.96
Juni	2,456.523	870.630	3,327.153	12,028.043	3.62	1,747.434.16	52.52
zusammen . . .	13,814.406	3,920.967	17,735.373	71,699.165	4.04	9,623.027.86	54.25
b) Betrieb durch die Neue Wiener Tramway-Gesellschaft ¹⁾							
Jänner	24.205	—	306.859	804.083	2.62	104.434.03	34.03
Februar	53.220	—	315.741	787.699	2.49	104.045.75	32.95
März	98.877	38.971	321.787	962.864	2.99	133.522.27	41.49
April	172.090	51.098	356.665	988.749	2.77	139.191.19	39.03
Mai	215.018	55.873	413.053	1,216.104	2.94	176.863.29	42.82
Juni	205.966	55.923	393.580	1,309.874	3.33	188.734.89	47.95
zusammen . . .	769.376	201.865	2,107.685	6,069.373	2.88	846.791.42	40.18
c) Städtische Straßenbahnen im ganzen — im zweiten Halbjahre (Eigenbetrieb ¹⁾)							
Jänner	2,252.286	485.538	3,020.478	11,787.976	3.90	1,538.295.93	50.93
Februar	2,080.967	442.756	2,786.244	11,341.208	4.07	1,478.324.75	53.06
März	2,390.859	592.985	3,167.783	13,133.262	4.15	1,736.741.47	54.83
April	2,434.799	699.916	3,268.192	13,234.481	4.05	1,732.933.49	53.02
Mai	2,762.382	975.084	3,879.628	14,933.694	3.85	2,047.354.59	52.77
Juni	2,662.489	926.553	3,720.733	13,337.917	3.58	1,936.169.05	52.04
Juli	2,837.492	913.814	3,788.215	12,669.117	3.34	1,791.467.32	47.29
August	2,844.797	1,038.111	3,911.888	11,956.648	3.06	1,731.807.04	44.27
September . . .	2,752.207	1,020.399	3,793.687	13,245.326	3.49	1,888.791.67	49.79
Oktober	2,929.296	1,152.200	4,086.505	14,842.965	3.63	2,083.097.58	50.98
November . . .	2,593.808	1,088.838	3,684.146	13,995.423	3.80	1,994.419.87	54.14
Dezember . . .	2,642.070	1,089.992	3,733.162	13,810.400	3.70	1,976.810.78	52.95
zusammen . . .	31,183.452	10,426.186	42,840.661	158,288.417	3.69	21,936.213.54	51.20

¹⁾ In den Gesamtzahlen der geleisteten Wagenkilometer auf den Linien der ehemaligen Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft sind außer dem elektrischen Betriebe noch folgende Leistungen enthalten.

	Geleistete Wagenkilometer		Geleistete Wagenkilometer	
	der Pferdebahnenwagen der Dampfahnenwagen		bei Dampfahnenwagen	
Jänner	209.507	73.147	36.909	
Februar	192.908	69.613	28.980	
März	108.064	75.875	21.081	
April	55.720	77.757	5.009	
Mai	47.428	94.734	1.500	
Juni	38.688	93.003	1.100	
zusammen . . .	652.315	484.129	94.579	

e) Straßenbahn Wien—Kagran.

Diese normalspurige elektrische Straßenbahn schließt bei der Kronprinz Rudolf-Brücke an das Netz der städtischen Straßenbahnen an; die gesamte Betriebslänge am Ende des Jahres 1903 betrug 5.281 km; hievon wurde die 2,7 km lange Teilstrecke Vorgartenstraße—Schießstätte am 26. Juni 1898, der Rest von der Schießstätte bis Kagran in der Länge von 1.517 km am 22. Dezember 1898 und die 1.063 km lange Abzweigung nach Kaiserwiesen am 18. Februar 1899 eröffnet. Die Unternehmung besitzt 10 Motorwagen, welche im Jahre 1903: 317.257 (1899: 237.836, 1900: 296.130, 1901: 307.298, 1902: 309.154) Fahrkilometer leisteten und dazu an Strom 175.989 (1899: 101.851, 1900: 161.791, 1901: 162.908, 1902: 162.926) Kilowattstunden verbrauchten, ferner 9 Anhängewagen.

Beförderte Personen, Einnahmen und Ausgaben in den Jahren 1899—1903.

Jahr, bzw. Monat	Beförderte Personen	Betriebs-				
		Einnahmen		Ausgaben		
		K	h	K	h	
1899	654.819	111.935	94	90.404	50	
1900	837.482	136.920	10	112.659	08	
1901	887.298	144.072	44	108.813	57	
1902	913.899	146.776	42	104.802	39	
1903	943.425	151.960	14	111.597	75	
ii. zw. 1903 im Monate:	Jänner	63.912	11.514	32	10.076	84
	Februar	61.146	9.838	62	8.227	27
	März	70.495	11.405	20	9.512	73
	April	69.076	11.036	08	9.485	36
	Mai	90.545	14.386	78	9.156	48
	Juni	95.716	14.882	52	9.374	56
	Juli	91.867	14.509	92	9.520	66
	August	92.022	14.679	26	9.153	08
	September	82.825	13.221	72	9.119	25
	Oktober	78.576	12.688	12	9.189	78
	November	73.915	11.995	26	9.207	66
	Dezember	73.330	11.802	34	9.574	08

F. Straßenverkehr.

1. Zahl der Fiaker-, Einspänner- und Stellwagen-Standplätze und der Fiaker- und Einspänner-Lizenzen nach dem Stande vom 31. Dezember 1903. ¹⁾

Gemeindebezirk	Fiaker				Einspänner				Stellwagen- Standplätze
	Feste	Wech- sel- pl.	zuf.	Li- zenzen ³⁾	Feste	Wech- sel- pl.	zuf.	Li- zenzen ³⁾	
I (Inn. Stadt) . . .	41	18	59	672	38	17	55	591	3
II (Leopoldstadt) . . .	4	4	8	93	16	11	27	199	3
III (Landstraße) . . .	2	4	6	41	12	9	21	125	2
IV (Wieden)	3	5	8	52	11	4	15	133	—
V (Margareten)	1	—	1	3	3	1	4	26	1
VI (Mariahilf)	3	—	3	20	11	—	11	67	2
VII (Neubau)	3	—	3	38	8	10	18	129	—
VIII (Josefstadt)	2	1	3	39	8	8	16	103	1
IX (Alsergrund)	2	1	3	21	8	5	13	90	1
X (Favoriten)	1	—	1	7	4	—	4	94	4
XI (Simmering)	—	—	—	—	3	—	3	5	1
XII (Meidling)	1	—	1	2	2	3	5	25	2
XIII (Siegling)	1	—	1	3	3	—	3	15	1
XIV (Rudolphsheim)	—	—	—	—	3	—	3	8	2
XV (Günzhaus)	—	—	—	—	3	4	7	80	2
XVI (Ottakring)	1	—	1	1	6	2	8	31	—
XVII (Hernals)	—	—	—	—	2	2	4	22	2
XVIII (Währing)	1	—	1	1	6	2	8	27	—
XIX (Döbling)	1	—	1	1	6	2	8	21	2
XX (Brigittenau)	—	—	—	—	1	—	1	3	1
zusammen	67	33	100	*) 994	154	80	234	*) 1794	30

¹⁾ Nach dem vom Magistrat (Abteilung XVII) geführten Kataster. Die Tabelle bezieht sich daher auf das Gemeindegebiet. Außerhalb dieses Gebietes befindet sich im Polizeirayon (vgl. Seite 52) noch der Kommissariatsbezirk Floridsdorf mit einem Fiaker- und Einspänner-Standplätze und 1 Fiaker-, 9 Einspänner-Wagen. — ²⁾ Wechselstandplätze sind von den festen räumlich getrennte Standplätze, auf denen abwechselnd je eine bestimmte Anzahl von Wagen eines oder mehrerer benachbarter Hauptstandplätze entweder den ganzen Tag über oder nur eine gewisse Zeit hindurch (vor oder nach Ableistung einer Fahrt) Aufstellung zu nehmen hat. — ³⁾ Zahl der Wagen, für welche Lizenzen und Nummern erteilt worden sind, die jedoch nicht sämtlich immer im Betriebe stehen. — ⁴⁾ Von den Lizenzinhabern hatten (nach dem Stande vom 30. Juni 1903) 671 Fiaker und 766 Einspänner nur je eine Lizenz.

2. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirayon zu Ende der Jahre 1899—1903.¹⁾

Ende des Jahres	Zahl der Personenwagen						Zahl der Frachtwagen	
	Fiakerwagen	Einspannerwagen	Lohnfuhrer ²⁾	Stellwagen	Hotelomnibusse	zusammen	Großfuhrwerke	Kleinfuhrwerke
1899	992	1748	³⁾ 1012	736	8	4.496	2.260	1.691
1900	998	1794	1159	735	8	4.694	2.144	1.836
1901	1000	1792	1161	520	8	4.481	2.042	2.006
1902	1005	1801	1194	498	8	4.506	1.874	1.904
1903	994	1800	1228	374	8	4.404	1.725	1.834

¹⁾ Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt und nur nach den Vorschreibungen des Magistrates ergänzt, weshalb auch anfangs des Gemeindegebietes der Polizeirayon berücksichtigt ist. Über seine Bevölkerung siehe die 2. Tabelle auf Seite 52. — ²⁾ Das Lohnfuhrer-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Konzession betrieben werden; die Lohnfuhrer haben weder eine Nummer, noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahrpreis vorgeschrieben. — ³⁾ Stadtlohnfuhrer im Wiener Gemeindegebiete; daneben gibt es noch Landlohnfuhrer.

3. Die Wiener General-Omnibus-Gesellschaft in den Jahren 1899—1903.

Das Aktienkapital der „Vienna General-Omnibus-Company Limited“ beträgt 3.000.000 K, wovon 2.248.560 K in Aktien zu je 120 K voll eingezahlt sind. Die Anzahl der im Betriebe verwendeten Wagen betrug im Jahre 1903 509 Omnibus-, ferner 228 Last- und 107 Extrawagen; die Zahl der Pferde betrug 1683.

Strecken, Verkehr, Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben	Jahr				
	1899	1900	1901	1902	1903
Anzahl der befahrenen Strecken . . .	34	34	32	30	31
Länge der befahrenen Strecken in km . .	197. ₅₀	197. ₅₀	207. ₇₀	202. ₇	178. ₈
Fahrleistung in km	8,649.480	8,141.939	8,332.281	7,856.392	6,846.700
Zahl der ausgegebenen Fahrkarten . . .	19,106.163	18,813.938	18,782.784	17,794.646	16,522.048
Betriebs-Einnahmen in Kronen	3,676.276	3,345.489	3,291.321	3,074.000. ₁₀	2,865.476. ₂₂
Betriebs-Ausgaben in Kronen	3,351.538	3,257.957	3,203.375	3,174.194. ₁₀	2,981.271. ₉₈

4. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon 1899—1903.¹⁾

a) Nach Polizeikommissariats-Bezirken.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizei-Kommissariatsbezirke ²⁾															zusammen							
	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne Prater)	Prater	Landstraße	Wieden	Margareten	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Mittegrund	Favoriten	Grimmering	Meidling	Neubau	Rudolfsheim		Schmelz	Ötting	Hernals	Mähring	Döbling	Brigittenau	Floridsdorf
1899	554	167	52	252	118	139	171	47	98	244	81	40	63	51	91	80	73	139	106	31	102	20	2719
1900	474	293	66	259	199	43	53	118	101	70	61	43	68	27	78	58	73	127	75	23	21	26	2356
1901	250	194	113	151	76	161	108	37	169	184	92	68	72	34	39	72	102	86	95	15	112	44	2274
1902	230	112	53	110	166	126	87	39	115	126	62	34	79	34	40	21	67	72	81	23	84	16	1777
1903	241	123	44	117	147	129	96	43	92	118	49	24	108	40	152	67	156	71	74	43	100	18	2052

b) Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind.

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden			
	leichte Fuhrwerke ³⁾	schwere Fuhrwerke ³⁾	Privat-Equipagen	Fiaker	Einspanner	Stellwagen	Tramwaywagen ³⁾	Personen verletzt			Gegenstände beschädigt in Fällen
	leicht	schwer	leicht	schwer	tödlich	leicht	schwer	tödlich			
1899	1259	1460	121	231	259	246	319	890	280	28	1.388
1900	1157	1199	165	233	198	226	547	829	282	21	1.418
1901	1235	884	137	180	202	112	344	789	478	34	1.125
1902	799	654	99	117	138	91	828	544	472	32	880
1903	806	668	98	105	115	86	968	592	578	29	888

¹⁾ Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt; über die Bevölkerung des Polizeirayons siehe die 2. Tabelle auf Seite 52. — ²⁾ Die Kommissariatsbezirke Leopoldstadt und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Kommissariatsbezirk Döbling umfasst den XIII. Gemeindebezirk mit Ausschluß von Breitenfee und einem Teile von Penzing, der Kommissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und die südlich davon gelegenen Teile des XIV. und XV. Gemeindebezirk und einen Teil von Penzing, der Kommissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitenfee, dann die nördlich von der Westbahn gelegenen Teile von Penzing, Rudolfsheim und Hünfhaus. Alle übrigen Kommissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. Der Kommissariatsbezirk Floridsdorf liegt außerhalb des Gemeindegebietes. — ³⁾ Pferdebahn, elektrische Straßenbahn und Dampftramway: vergl. auch die 6. Tabelle auf Seite 801.

5. Der Radfahrersport im Polizeirahon im Jahre 1903.

Im Jahre 1903 war die Zahl der Radfahrvereine 275; Straffälle wegen Übertretung der Radfahrvorschriften kamen 1146, Unfälle durch Fahrräder 371 vor.

6. Tatsächl. Stand der öffentl. Platzdiener im Polizeirahon zu Ende 1899—1903.

Ende des Jahres	zusammen Platzdiener	Darunter			
		Kommissionäre	Expresse	Wiener Stadträger	Wiener Stadtsturiere
1899	1.498	413	189	723	173
1900	1.542	429	192	736	185
1901	1.416	402	191	645	178
1902	1.375	336	186	677	176
1903	1.400	354	179	694	173

G. Fremdenverkehr.

1. In Hotels¹⁾ angekommene Fremde in den Jahren 1899—1903 nach dem Lande ihres gewöhnlichen Wohnortes.²⁾

Jahr, bzw. Monat	Inland				Ausland										
	Österreich	Ungarn	Bosnien	zusammen	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	England	Frankreich	Griechenland	Holland	Italien	Montenegro	
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden															
1899	218.909	72.727	1.200	292.836	1.228	1.874	516	32.959	4.499	5.628	615	1.163	5.195	51	
1900	238.141	75.770	1.378	315.289	1.047	1.901	382	31.340	4.249	5.719	672	1.132	5.522	56	
1901	249.893	75.016	1.001	325.910	1.086	2.236	327	37.899	4.374	5.225	522	961	5.535	98	
1902	257.362	76.294	1.196	334.852	1.016	1.974	376	44.163	4.589	6.073	564	911	5.422	59	
1903	260.902	75.884	1.360	338.146	1.104	1.489	437	41.477	5.028	5.877	381	524	4.426	44	
u. zw. 1903 im Monate:	Jänner	16.464	4.535	70	21.069	46	106	25	2.557	181	377	17	16	204	3
	Febr.	17.104	4.728	99	21.931	53	83	26	2.544	217	309	14	33	238	2
	März	19.181	5.512	63	24.756	94	73	37	3.317	405	359	14	27	264	1
	April	20.085	5.818	118	26.021	76	119	48	3.078	409	433	16	53	360	4
	Mai	23.740	6.115	98	29.953	77	85	30	4.083	462	446	19	41	430	1
	Juni	22.600	7.085	92	29.777	118	125	38	3.678	475	520	61	36	324	1
	Juli	23.235	8.548	144	31.927	110	171	53	4.611	458	536	48	48	355	1
	August	26.099	9.092	168	35.359	114	245	49	4.947	696	840	65	75	510	20
	Sept.	27.714	8.000	175	35.889	146	167	43	4.479	683	832	57	100	657	2
	Oktob.	24.569	6.128	132	30.829	109	132	29	3.455	461	507	29	27	443	2
	Nov.	20.688	5.141	112	25.941	73	82	29	2.507	325	416	26	45	365	5
	Dez.	19.423	5.182	89	24.694	88	101	30	2.221	256	302	15	23	276	2

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Monat	Ausland												Gesamtsumme		
	Portugal	Rumänien	Rußland	Schweden, Norwegen	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Asien	Amerika	Ozeanien	Australien		zusammen	
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortsetzung)															
1899	39	9.490	19.148	737	1.906	1.827	179	1.696	678	4.683	631	42	94.784	387.620	
1900	103	9.597	23.222	496	1.877	2.329	256	1.977	823	7.925	1.000	129	101.754	417.043	
1901	82	6.646	18.804	657	2.237	2.577	266	1.048	703	6.425	550	65	98.323	424.233	
1902	62	6.522	19.241	540	2.239	2.477	281	1.922	901	6.051	548	88	106.019	440.871	
1903	64	7.140	22.582	566	2.466	2.455	254	1.949	876	5.826	561	41	105.567	443.713	
u. zw. 1903 im Monate:	Jänner	1	353	762	14	138	143	7	74	23	168	9	1	5.225	26.294
	Febr.	5	374	1.053	43	89	128	4	73	14	190	7	1	5.500	27.431
	März	—	324	1.602	57	122	162	12	72	24	272	50	4	7.292	32.048
	April	—	368	1.652	70	536	158	9	105	32	339	54	6	9.245	33.946
	Mai	2	367	1.926	55	171	186	16	138	64	584	62	4	9.249	39.202
	Juni	4	524	2.446	62	184	221	33	207	82	692	41	1	9.873	39.650
	Juli	1	1.118	2.829	46	220	326	21	378	168	1.069	98	5	12.670	44.597
	August	18	1.417	3.153	25	249	377	42	280	227	1.199	63	6	14.617	49.976
	Sept.	13	1.217	2.857	72	272	328	59	260	121	654	43	7	13.069	48.958
	Oktob.	16	455	1.949	45	249	203	32	144	58	273	46	4	8.668	39.497
	Nov.	3	266	1.327	48	133	126	11	105	49	190	66	—	6.197	32.138
	Dez.	1	357	1.026	29	103	97	8	113	14	196	22	2	5.282	29.976

¹⁾ Unter Hotels sind hier auch Hotels garnis und Gasthöfe verstanden, dagegen nicht Pensionen und Massenquartiere. Die eingetragenen Zahlen sind vom Wiener Verein für Stadtinteressen und Fremdenverkehr mitgeteilt. — ²⁾ Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Weltteil angegeben.

2. An den einzelnen Tagen des Jahres 1903 in Hotels¹⁾ angekommene Fremde.

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Jänner . .	746	852	765	968	908	985	972	884	880	733	988
Februar . .	1.163	1.039	945	1.002	834	810	788	1.060	997	858	964
März . . .	1.139	1.149	1.006	1.067	1.106	947	979	1.157	998	1.048	1.094
April . . .	1.082	1.094	1.045	1.136	1.250	1.226	1.094	1.021	1.080	965	1.053
Mai	1.391	1.107	1.301	1.287	1.273	1.264	1.227	1.167	1.140	1.265	1.448
Juni	1.386	1.388	1.470	1.624	1.401	1.415	1.389	1.306	1.236	1.398	1.292
Juli	1.516	1.557	1.393	1.520	1.561	1.470	1.360	1.486	1.371	1.327	1.148
August . . .	1.391	1.669	1.566	1.688	1.745	1.627	1.433	1.479	1.764	1.494	1.676
September .	1.701	1.764	1.821	1.557	1.693	1.943	1.611	1.737	1.854	1.803	1.688
Oktober . .	1.453	1.414	1.406	1.487	1.432	1.380	1.367	1.348	1.337	1.245	1.357
November . .	1.225	1.131	1.204	1.218	1.234	1.072	1.077	1.175	1.278	1.042	962
Dezember . .	1.030	1.103	928	1.057	920	1.192	973	1.043	1.109	935	951
zusammen	15.223	15.267	14.850	15.611	15.357	15.331	14.270	14.863	15.044	14.113	14.621

(Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am											
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
Jänner . .	765	816	909	833	826	809	940	901	836	851	668	
Februar . .	939	952	956	1.065	1.047	1.012	1.034	982	892	998	1.245	
März	867	969	904	1.113	1.048	1.086	970	1.031	966	863	1.068	
April	1.189	1.103	1.249	1.190	1.129	1.067	979	1.024	1.377	1.163	1.164	
Mai	1.265	1.153	1.247	1.203	1.180	1.425	1.434	1.255	1.066	1.227	1.099	
Juni	1.184	1.031	1.300	1.474	1.295	1.289	1.260	1.242	1.086	1.250	1.474	
Juli	1.536	1.420	1.446	1.606	1.604	1.470	1.263	1.652	1.184	1.377	1.434	
August . . .	1.513	1.477	1.534	1.702	1.814	1.754	1.750	1.813	1.788	1.668	1.351	
September .	1.671	1.850	1.997	1.685	1.664	1.391	1.870	1.417	1.693	1.620	1.376	
Oktober . .	1.160	1.185	1.314	1.321	1.326	1.089	1.439	1.314	1.336	1.159	1.229	
November . .	1.137	919	1.015	1.114	1.198	1.019	1.089	1.037	995	1.091	1.117	
Dezember . .	872	1.038	1.036	1.095	1.012	959	1.063	981	1.024	815	798	
zusammen	14.098	13.913	14.907	15.401	15.143	14.370	15.091	14.649	14.243	14.082	14.023	

(Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										Zusammen in Hotels ¹⁾ angekommene Fremde
	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.		
Jänner . .	790	684	888	791	871	849	832	849	905	26.294	
Februar . .	1.058	971	994	984	918	924	—	—	—	27.431	
März	1.144	988	1.088	1.092	971	896	1.192	1.027	1.075	32.048	
April	1.089	1.059	1.142	1.242	1.145	1.163	1.306	1.120	—	33.946	
Mai	1.059	1.249	1.210	1.253	1.209	1.238	1.291	1.656	1.613	39.202	
Juni	1.327	1.251	1.278	1.216	1.325	1.467	1.249	1.347	—	39.650	
Juli	1.444	1.280	1.301	1.399	1.403	1.456	1.438	1.511	1.664	44.597	
August . . .	1.538	1.654	1.636	1.646	1.642	1.525	1.397	1.778	1.464	49.976	
September .	1.437	1.532	1.530	1.227	1.641	1.447	1.085	1.653	—	48.958	
Oktober . .	1.176	1.055	1.301	1.149	1.265	1.122	1.151	1.033	1.147	39.497	
November . .	1.013	911	1.050	969	896	880	1.073	997	—	32.138	
Dezember . .	943	818	1.129	743	1.033	977	837	834	728	29.976	
zusammen	14.018	13.452	14.547	13.711	14.319	13.944	12.851	13.805	8.596	443.713	

¹⁾ Vgl. die Anmerkung zur untersten Tabelle auf der vorausgehenden Seite.