

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr	Seite	802—806
B. Telegraphenverkehr	"	807—808
C. Telephonverkehr	"	808—810
D. Flußschifffahrt.		
1. R. k. priv. Donau=Dampfschiffahrts=Gesellschaft	"	810—812
2. Süddeutsche Donau=Dampfschiffahrts=Gesellschaft	"	813
3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts=Aktien=Gesellschaft	"	813—814
4. Ruderchiffahrt	"	814—815
E. Eisenbahnverkehr.		
1. Hauptbahnen mit Einschluß der Stadtbahn.		
a) Personenzugsverkehr	"	816—817
b) Personenverkehr	"	818—819
c) Güterverkehr	"	820—824
d) Insbesondere die Stadtbahn	"	825—828
2. Sonstige Eisenbahnen.		
a) Kahlenberg-Eisenbahn	"	828—829
b) Dampftramway=Gesellschaft vormals Krauß & Comp.	"	829—831
c) Lokalbahn Wien—Br.-Neudorf—Guntramsdorf—Baden	"	831
d) Städtische Straßenbahnen	"	832—836
F. Straßenverkehr	"	837—839
G. Fremdenverkehr	"	839—840

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.¹⁾1. Postverkehr mit Ausschluß des Verkehrs der Rohrpost.²⁾

1. Briefpostsendungen in den Jahren 1900—1904.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Briefe				Sonstige als Briefe behandelte Gegenstände		Zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegen- stände	Postkarten		Drucksachen		Muster und Waren- proben	Zusammen Briefpost- sendungen ⁴⁾	
	frankierte	unfran- kierte	portofreie	reform- man- dierte	porto- freie	reform- man- dierte		einfache	dop- pelte	Zeitungen ³⁾	sonstige Druck- sachen			
a) Abgesendete Korrespondenzen														
1900	161,563.800	1,088.800	6,350.500	7,642.400	207.400	339.500	177,192.400	74,315.200	395.800	89,256.100	83,849.800	6,638.700	431,648.000	
1901	170,921.400	1,120.500	6,670.900	7,485.300	210.600	335.900	186,744.600	81,584.300	399.500	92,010.900	85,028.500	7,187.600	452,955.400	
1902	181,678.200	1,135.500	6,781.500	7,292.700	216.600	332.500	197,437.000	88,673.400	403.700	94,802.900	85,502.200	7,500.500	474,319.700	
1903	189,860.900	1,146.500	6,908.000	7,152.700	220.300	330.800	205,619.200	94,881.000	406.500	96,055.000	86,121.500	7,795.900	490,879.100	
1904	196,016.500	1,153.200	6,969.400	6,996.700	222.600	327.800	211,686.200	99,858.300	408.500	96,617.300	86,404.500	7,914.000	502,888.800	
und zwar 1904 nach	(dem Inlande ⁵⁾)	150,260.600	904.300	5,980.500	5,306.400	177.200	236.600	162,865.600	81,240.000	173.100	84,210.200	68,140.000	5,302.800	410,931.700
	Ungarn . . .	18,994.800	116.000	781.900	688.700	28.100	34.100	20,643.600	8,310.100	86.900	5,930.400	5,251.100	799.700	41,021.800
	Bosnien ⁶⁾ . . .	1,250.400	11.000	110.300	59.500	7.400	2.100	1,440.700	508.200	12.800	495.800	512.400	105.900	3,075.800
	(dem Auslande)	25,510.700	121.900	96.700	942.100	9.900	55.000	26,736.300	9,800.000	135.700	5,980.900	12,501.000	1,705.600	56,859.500
b) Angekommene Korrespondenzen														
1900	122,204.700	885.300	6,507.400	8,993.800	182.500	275.800	139,049.500	60,716.600	494.900	18,925.000	13,676.200	3,712.400	236,574.600	
1901	129,541.900	920.000	6,794.100	9,128.800	190.500	276.100	146,851.400	70,355.800	508.800	19,901.700	14,727.500	3,765.900	256,111.100	
1902	135,532.600	955.900	7,194.800	8,917.400	194.900	265.100	153,060.700	80,230.200	522.500	20,728.800	15,157.400	4,116.600	273,816.200	
1903	140,270.900	978.800	7,417.400	8,755.600	198.700	256.700	157,878.100	89,169.600	531.400	21,579.600	15,586.500	4,383.900	289,129.100	
1904	143,007.900	989.700	7,548.700	8,724.500	201.100	250.000	160,721.900	96,091.800	536.700	22,118.200	15,779.400	4,567.800	299,815.800	
und zwar 1904 aus	(dem Inlande ⁵⁾)	100,240.000	748.500	6,800.200	7,160.100	187.900	181.500	115,318.200	77,600.100	420.500	16,912.200	10,401.000	2,998.800	223,650.800
	Ungarn . . .	20,503.100	104.200	562.800	780.200	9.400	31.300	21,991.000	10,940.700	57.800	1,850.400	1,550.300	378.600	36,768.800
	Bosnien ⁶⁾ . . .	934.800	15.100	96.900	65.400	1.800	2.200	1,116.200	430.400	3.300	66.900	81.300	29.900	1,728.000
	(dem Auslande)	21,330.000	121.900	88.800	718.800	2.000	35.000	22,296.500	7,120.600	55.100	3,288.700	3,746.800	1,160.500	37,668.200

¹⁾ Die Angaben über den Post-, Telegraphen- und Telephon-Verkehr sind von der k. k. n.-ö. Post- und Telegraphen-Direktion freundlichst unmittelbar mitgeteilt worden. —
²⁾ Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 804. — ³⁾ Mit Zeitungsmarken frankierte. — ⁴⁾ Außer dem in der Tabelle angegebenen Verkehr wurden im Jahre 1902 auf 3,987.900 Postanweisungen insgesamt 238,018.492 K, 1903 auf 3,936.074 Postanweisungen 253,734.488 K, 1904 auf 3,928.408 Postanweisungen 251,636.573 K eingezahlt und 1902 auf 7,833.100 Postanweisungen 324,729.275 K, 1903 auf 7,937.241 Postanweisungen 321,853.650 K, 1904 auf 8,206.567 Postanweisungen 329,415.561 K ausbezahlt. — ⁵⁾ Einschließlich des Lokalverkehrs. — ⁶⁾ Und Herzegowina. — ⁷⁾ Darunter 151.600 durch Expressboten zu bestellende und 2,135.300 von einem Rückfahne begleitete reformmandierte Korrespondenzen. — ⁸⁾ Darunter 207.600 durch Expressboten zu bestellende und 1,919.800 von einem Rückfahne begleitete reformmandierte Korrespondenzen. Im Jahre 1904 waren 380.269 gewöhnliche und 1392 reformmandierte Briefe, dann 150 Postanweisungen unanbringlich.

¹⁾ Die Angaben über den Post-, Telegraphen- und Telefon-Verkehr sind von der k. k. n.-ö. Post- und Telegraphen-Direktion freundlichst unternommen worden. — ²⁾ Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 804. — ³⁾ Mit Zeitungsmarken frankierte. — ⁴⁾ Außer dem in der Tabelle angegebenen Verkehr wurden im Jahre 1902 auf 3,987.900 Postanweisungen insgesamt 238,018.492 K, 1903 auf 3,936.074 Postanweisungen 253,734.488 K, 1904 auf 3,928.408 Postanweisungen 251,636.573 K eingezahlt und 1902 auf 7,833.100 Postanweisungen 324,729.275 K, 1903 auf 7,937.241 Postanweisungen 321,853.650 K, 1904 auf 8,206.567 Postanweisungen 329,415.561 K ausbezahlt. — ⁵⁾ Einschließlich des Lokalverkehrs. — ⁶⁾ Und Herzegowina. — ⁷⁾ Darunter 151.600 durch Expressboten zu bestellende und 2,135.300 von einem Rückfahrlie begleitete reformmandierte Korrespondenzen. — ⁸⁾ Darunter 207.600 durch Expressboten zu bestellende und 1,919.800 von einem Rückfahrlie begleitete reformmandierte Korrespondenzen. Im Jahre 1904 waren 880.269 gewöhnliche und 1392 reformmandierte Briefe, dann 150 Postanweisungen unanbringlich.

2. Fahrpostsendungen und Postaufträge in den Jahren 1900–1904.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Fahrpost- sendungen und Postaufträge	Sendungen ohne Wert- angabe (mit Ausschluß von Briefen)	Briefe mit Wert- angabe (Geldbriefe) ¹⁾		Sendungen mit Wertangabe (mit Ausschluß von Briefen)			Nachnahmen					Postaufträge			
		Zahl	Wert in Millionen Kronen	Zahl	Gewicht in Kilogramm	Wert in Millionen Kronen	Briefpost- gegen- stände	Patete	Gesamtbetrag der Nachnahmen in Millionen Kronen	Zurück- gewiesene Nachnahmen		Zahl	Einzuführende Beträge in Kronen	Nicht voll- zogene Post- aufträge	
										Zahl	Betrag in Kronen			Zahl	Betrag in Kronen
a) Abgegangene Fahrpostsendungen und Postaufträge															
1900	8,998.200	464.600	1.510.051	2,542.000	13,916.700	1.178.144	18.180	2,168.100	30.407	3.840	116.100	213.350	?	?	?
1901	9,356.200	455.300	1.253.802	2,552.700	14,319.500	1.195.402	18.150	2,194.800	30.803	4.360	93.700	215.700	?	?	?
1902	9,478.100	460.800	1.439.814	2,558.000	14,549.300	1.183.938	17.700	2,255.600	30.461	4.490	126.900	214.300	?	?	?
1903	9,570.600	458.000	1.419.767	2,564.000	15,081.900	1.186.441	17.500	2,274.200	30.480	4.520	129.500	213.300	?	?	?
1904	9,652.100	455.700	1.402.288	2,571.400	15,340.200	1.198.391	17.600	2,289.400	30.600	4.572	130.000	212.400	?	?	?
u. zw. 1904 nach:															
dem Inlande	5,760.800	292.600	1.160.420	1,992.300	12,780.800	991.640	10.900	1,608.300	18.806	2.980	71.000	145.100	?	?	?
Ungarn	2,694.200	77.000	170.510	406.100	1,860.400	150.810	6.200	487.000	8.260	292	31.900	42.400	?	?	?
Bosnien und Herzegowina	108.600	5.700	5.060	33.800	154.900	18.960	500	28.900	0.553	—	—	1.200	?	?	?
dem Auslande	1,088.500	80.400	66.297	139.200	544.100	36.980	—	165.200	2.980	1.300	27.100	23.700	?	?	?
b) Angekommene Fahrpostsendungen und Postaufträge															
1900	4,283.600	371.300	998.125	1,130.000	4,716.000	451.059	11.820	308.350	7.447	4.370	105.700	49.710	2,450.200	23.130	1,190.050
1901	4,382.900	357.300	994.841	1,134.600	4,746.500	464.044	12.330	322.300	7.567	4.700	113.600	50.110	2,463.800	24.280	1,200.700
1902	4,479.000	349.800	987.858	1,151.300	4,988.300	473.052	13.050	331.300	7.960	4.850	115.600	49.160	2,403.300	23.230	1,195.650
1903	4,551.500	341.000	978.129	1,165.500	5,310.300	486.543	13.480	338.000	8.432	5.090	116.500	48.610	2,358.700	22.280	1,154.100
1904	4,631.000	336.800	972.197	1,177.800	5,560.200	492.245	13.800	343.500	8.543	5.210	116.800	48.455	2,357.100	21.939	1,151.300
u. zw. 1904 aus:															
dem Inlande	3,188.900	248.400	875.810	862.800	4,114.500	266.990	10.800	235.600	5.710	2.800	68.000	36.700	1,470.000	18.000	798.800
Ungarn	430.200	44.100	58.620	248.900	1,206.600	205.810	2.800	34.200	0.390	840	16.700	1.500	95.100	700	50.000
Bosnien und Herzegowina	15.200	6.200	10.100	7.400	30.800	1.525	200	2.900	0.062	890	9.000	55	1.600	39	900
dem Auslande	996.700	38.100	28.166	58.700	208.300	17.920	—	70.800	2.880	680	23.100	10.200	790.400	3.200	301.600

1) Der Postanweisungsverkehr ist in der 4. Anmerkung zur vorausgehenden Tabelle angegeben. — 2) Am Ende des Jahres verblieben 5 Geldbriefe unanbringlich. — 3) Am Ende des Jahres verblieben 293 Patete unanbringlich. — 4) Am Ende des Jahres verblieben 5 Geldbriefe unanbringlich.

¹⁾ Der Postanweisungsverkehr ist in der 4. Anmerkung zur vorausgehenden Tabelle angegeben. — ²⁾ Am Ende des Jahres verblieben 293 Patete unanbringlich. — ³⁾ Am Ende des Jahres verblieben 5 Geldbriefe unanbringlich.

3. Zahl der Briefammekassen, der Postwertzeichen-Verschleißstellen und der Postämter, dann Gesamteinnahme der Postämter in den Jahren 1900—1904.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Brief- kasten	Postwert- zeichen- Verschleißstellen	Postämter		Gesamt- einnahme der Postämter in Kronen	
			zusammen	darunter nicht ärarische		
1900	1370	1937	106	33	23,640.060	
1901	1503	1918	106	33	24,521.935	
1902	1432	1950	107	32	25,443.798	
1903	1374	1935	108	33	25,776.896	
1904	1441	1793	108	33	26,299.937	
u. zw. 1904 im Gemeindebezirke:	I (Innere Stadt) .	195	144	14	—	9,432.887
	II (Leopoldstadt) .	118	167	10	2	2,130.736
	III (Landstraße) .	108	143	8	1	2,331.331
	IV (Wieden) . . .	48	75	4	2	1,157.934
	V (Margareten) .	53	91	4	2	866.252
	VI (Mariahilf) .	40	60	2	—	1,210.980
	VII (Neubau) . . .	65	87	5	1	2,410.873
	VIII (Josefstadt) . .	35	55	2	—	575.761
	IX (Alsergrund) .	80	101	5	—	1,653.391
	X (Favoriten) . . .	96	96	5	1	662.087
	XI (Simmering) .	28	52	3	2	125.186
	XII (Meidling) .	54	84	6	4	191.907
	XIII (Giesing) . . .	126	100	12	7	488.715
	XIV (Rudolfsheim) .	51	83	3	—	601.076
	XV (Fünfhau) . . .	24	33	1	—	209.341
	XVI (Ottakring) . .	65	112	3	1	516.728
	XVII (Hernals) . . .	62	103	4	1	432.129
	XVIII (Bähring) . .	78	73	6	4	594.648
	XIX (Döbling) . . .	72	67	7	3	294.372
	XX (Brigittenau) .	43	67	4	2	413.603

2. Verkehr der Rohrpost.

1. Rohrpost-Stationen und -Korrespondenz in den Jahren 1900—1904.¹⁾

Jahr, bzw. Ge- meindebezirk	Rohrpost- ammekassen	Rohrpost- Stationen	Aufgegebene Briefe und Karten ²⁾	Angekommene					
				Briefe	Karten		Amts- Korre- spon- denzen	Tele- gramme ³⁾	Rohrpost- Korre- spon- denzen zusammen
					einfache	mit be- zahlter Antwort			
1900	521	46	2,839.300	657.785	2,178.185	3.330	305.431	60.841	3,205.572
1901	510	46	2,908.351	758.047	2,148.315	2.989	319.915	77.452	3,305.718
1902	566	48	2,890.272	834.758	2,052.300	3.214	338.853	87.260	3,316.385
1903	597	48	2,986.379	870.417	2,110.018	5.944	346.537	102.154	3,435.070
1904	592	48	3,171.653	910.061	2,147.209	6.846	357.160	115.101	3,536.377
u. zwar 1904 im Gemeindebezirk:	I	102	784.985	145.230	339.427	989	52.085	15.711	553.442
	II	47	317.203	92.376	178.939	4.238	39.251	26.966	341.770
	III	65	270.533	75.506	215.189	579	31.655	7.468	330.397
	IV	33	199.578	78.792	120.951	328	19.380	8.047	227.498
	V	24	155.285	51.864	114.144	44	9.962	3.772	179.786
	VI	18	119.709	36.162	86.925	—	16.889	7.447	147.423
	VII	41	272.975	76.374	163.495	101	19.880	7.772	267.622
	VIII	22	64.339	36.079	62.430	—	7.846	5.168	111.523
	IX	54	287.744	71.511	206.309	119	26.454	10.466	314.859
	X	19	122.371	42.816	78.249	155	27.033	3.225	151.478
	XI	14	19.788	5.409	16.993	1	4.941	651	27.995
	XII	20	70.727	20.051	46.639	3	12.624	1.597	80.914
	XIII	25	73.228	32.603	88.758	10	17.831	2.561	141.763
	XIV								
	XV	14	62.021	15.194	74.835	2	20.357	931	111.319
	XVI	19	79.435	29.872	87.562	—	15.733	3.489	136.656
	XVII	15	51.496	26.081	64.251	21	10.927	2.403	103.683
	XVIII	35	133.044	38.395	100.920	203	8.612	4.771	152.901
	XIX	7	—	10.577	30.511	45	4.705	1.018	46.856
	XX	18	87.192	25.169	70.682	8	10.995	1.638	108.492

¹⁾ Die Ränge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benützten Rohrpost betrug im Jahre 1900 59.146, 1901 69.817, 1902 71.695, 1903 72.793, 1904 73.615 Meter. — ²⁾ Ohne die Amts-Korrespondenz und ohne die mittels Rohrpost beförderten Telegramme des Lokalverkehrs. — ³⁾ Mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Lokalverkehrs. Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft zwischen der Zentral-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert.

2. Briefe u. Karten, befördert mittels Rohrpost in den einzelnen Monaten 1904.

Es wurden befördert	im Monate												im ganzen Jahre
	Jänner	Februar	März	April	Mat	Juni	Juli	August	Sept ^r tember	Oktober	No- vember	De- zember	
Briefe	82.081	83.179	81.569	80.951	86.029	72.327	60.783	55.231	67.179	80.069	78.148	82.515	910.061
Karten	190.668	191.645	199.654	192.238	211.183	173.497	138.559	127.922	162.274	189.526	183.715	193.174	2.154.055

3. Postwertzeichenverkauf.¹⁾

Zahl und Wertsumme der von dem k. k. Postwertzeichen-Depot Wien in den Jahren 1900—1904 verkauften Postwertzeichen.²⁾

a) Post-Franko- und Post-Porto-Marken.

Jahr	Preise per Stück in Hellern					
	1	2	3	5	6	10
Zahl der verkauften Post-Franko-Marken						
1900	6,398.700	2,760.400	24,827.100	42,885.700	31,363.200	61,947.500
1901	1,277.100	2,065.300	25,799.100	44,529.200	30,513.200	63,703.300
1902	1,250.600	2,087.900	28,215.700	46,161.200	31,745.200	64,428.100
1903	1,402.800	2,309.910	27,182.340	38,680.930	29,876.260	57,094.150
1904	1,252.000	2,324.700	29,380.400	41,908.600	30,799.400	59,596.500

(Fortsetzung.)

Jahr	Preise per Stück in Hellern						
	20	25	30	35	40	50	72
Zahl der verkauften Post-Franko-Marken							
1900	6,064.200	6,273.300	2,144.850	—	1,218.990	962.700	3,630.600
1901	5,446.800	6,059.000	1,854.100	—	786.020	774.740	3,826.060
1902	4,961.900	5,337.700	1,663.090	1,743.700	678.660	766.090	3,793.000
1903	5,358.260	5,753.150	1,875.470	1,462.200	833.090	810.790	4,145.900
1904	4,978.000	5,708.700	1,736.510	1,439.320	808.450	791.830	4,128.490

(Fortsetzung.)

Jahr	Preise per Stück in Hellern							
	100	200	400	1	2	3	4	5
Zahl der verkauften Post-Franko-Marken				Zahl der verkauften Post-Porto-Marken				
1900	776.240	290.570	56.670	1,458.520	1,295.250	987.300	297.620	530.400
1901	859.230	256.970	45.130	270.700	826.600	1,077.800	128.900	602.300
1902	928.910	270.540	44.560	167.400	268.000	756.600	76.400	303.300
1903	997.860	268.880	50.050	145.000	220.800	715.400	104.000	307.500
1904	1,006.690	271.080	47.320	125.120	251.420	695.120	120.700	287.220

(Fortsetzung.)

Jahr	Preise per Stück in Hellern						
	6	10	12	14	15	20	100
Zahl der verkauften Post-Porto-Marken							
1900	1,997.540	996.430	593.240	12.000	179.900	355.520	190.780
1901	2,077.000	959.500	117.000	—	100.500	449.000	92.870
1902	2,129.000	910.050	88.200	—	55.700	343.350	104.850
1903	2,202.900	977.920	110.400	—	59.900	399.500	87.660
1904	2,197.120	900.020	100.000	—	68.700	390.050	94.300

b) Korrespondenzkarten (Postkarten).

Jahr	Preise per Stück in Hellern				Ohne	Mit
	5		10 ²⁾		Antwortkarte ³⁾	
	Zahl der verkauften Inland-Postkarten		Zahl der verkauften internationalen Postkarten		Zahl der verkauften porto-freien Postkarten	
1900	28,682,750	421,375	194,700	19,700	176,475	14,575
1901	26,055,200	324,975	156,520	5,760	158,625	10,275
1902	25,887,500	339,300	149,540	4,680	104,675	5,950
1903	25,889,000	377,050	179,460	4,710	161,400	14,200
1904	24,164,450	358,625	178,120	4,480	135,350	8,550

¹⁾ Den Verkauf der Telegraphen-Wertzeichen siehe auf Seite 808, den der Telephon-Vorkarten auf Seite 810.
²⁾ Mit Antwortkarte. — ³⁾ Ohne Antwortkarte kosten 25 Stück 8 h, mit Antwortkarte 16 h.

c) Kartenbriefe, Briefkuverte, Streifbänder, Postsparkarten, Kuverte zu Postaufträgen und Postauftragshefte.

Jahr	Preise per Stück in Hellern						
	6	10	11	3	10	1	
	Zahl der verkauften						
	Kartenbriefe	große Briefkuverte	kleine Briefkuverte	Streifbänder	Postsparkarten	Kuverte zu Postaufträgen	Postauftragshefte
1900	3,507.925	3,594.025	38.600	78.700	1,668.150	274.300	270.320
1901	3,527.925	3,636.850	13.300	21.600	1,314.750	303.100	181.300
1902	3,444.125	3,571.950	15.700	16.500	1,660.700	329.150	167.220
1903	3,478.825	3,771.150	17.180	13.510	1,818.650	359.600	182.490
1904	3,497.850	3,222.600	7.010	2.650	1,745.650	351.950	177.700

d) Postanweisungen und Postbegleitadressen.

Jahr	Preise per Stück in Hellern						
	7, bzw. 11 ²⁾	12	25 Stück zu 20 h				
	Zahl der verkauften Postanweisungen			Zahl der verkauften Postbegleitadressen			
	für das Inland	für das Ausland	zur Steuerzahlung	gewöhnliche	für Postpakete	mit Nachnahme gewöhnliche	für Postpakete porto=freie ¹⁾
1900	6,797.400	919.800	82.375	6,402.470	899.390	2,570.800	203.160
1901	5,677.800	371.400	146.150	5,814.600	658.490	2,138.910	95.240
1902	5,701.200	506.200	88.125	6,112.800	670.770	2,274.090	186.240
1903	5,670.400	592.600	117.900	6,226.400	768.900	2,294.330	109.120
1904	5,268.500	843.140	130.500	6,369.040	1,053.210	2,258.230	316.900

Ohne Finanzstempel. Im Jahre 1900 und 1901 11 (1900 auch 5700 Stück zu 10 h), seit 1902 7 h.

e) Zoll-Deklarationen, Geldbrief-Kuverte, Zeitungs-Frankomarken.

Jahr	Preise per Stück in Hellern				
	2	2	6	10	20
	Zahl der verkauften				
	Zoll-Deklarationen gewöhnliche	f. die Statistik	Geldbrief-Kuverte	Zeitungs-Frankomarken	
1900	825.340	758.040	433.900	66,839.000	482.100
1901	850.100	734.900	315.700	67,523.000	413.000
1902	873.610	724.360	302.450	72,189.500	536.000
1903	922.140	746.100	313.150	69,598.900	626.000
1904	959.770	767.420	296.550	73,691.500	774.000

f) Rohrpost-Korrespondenzkarten, -Kuverte und -Kartenbriefe; Wertsumme aller Postwertzeichen.

Jahr	Preise per Stück in Hellern			Summe des Wertes aller verkauften Postwertzeichen	
	20	40 ¹⁾	30		
	Zahl der verkauften Rohrpost=				
	Korrespondenzkarten	Kuverte	Kartenbriefe	K	h
1900	1,301.320	17.370	154.510	265.850	25,676.426
1901	1,275.900	4.510	81.810	270.275	24,518.971
1902	1,214.020	2.855	68.640	267.725	25,298.181
1903	1,272.630	2.710	65.800	290.175	24,683.926
1904	1,515.190	17.360	149.880	398.375	25,569.734

¹⁾ Mit Antwortkarte.

B. Telegraphen-Verkehr.

1. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen in den Jahren 1900—1904, in letzterem Jahre nach Gemeindebezirken.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Zahl der Telegraphen- Winter	Aufgegebene					Angekommene					Außerdem überrele- graphierte (durchge- gangene)	Gesamt- zahl aller ' ¹⁾	Tarifgebühren der aufgegeben- en gebühren- pflichtigen Telegramme in Kronen	
		gebührenfreie		gebührenpflichtige		zusammen	gebührenfreie		gebührenpflichtige		zusammen				
		Staats-	Dienst-	interne	inter- nationale		Staats-	Dienst-	interne	inter- nationale					
															Telegramme
1900	132	13.221	54.338	1.564.573	568.435	2.200.567	13.287	170.000	1.453.937	616.220	2.253.444	7.071.326	11.525.337	2.869.366	
1901	132	13.271	58.382	1.568.414	550.080	2.190.147	11.462	187.530	1.438.169	609.940	2.247.101	6.620.065	11.057.313	2.831.769	
1902	134	18.009	87.521	1.594.999	576.901	2.277.430	12.423	196.947	1.498.436	654.620	2.362.426	7.017.300	11.657.156	2.901.263	
1903	134	19.235	90.146	1.630.987	597.649	2.338.017	13.812	171.087	1.519.023	686.890	2.390.812	7.320.712	12.049.541	3.200.503	
1904	134	15.274	95.506	1.775.967	630.994	2.517.741	11.883	158.064	1.591.518	716.118	2.477.583	7.162.330	12.157.654	3.490.697	
und zwar während des Jahres 1904 im Gemeindebezirke:	I	24	7.911	86.550	770.918	402.738	1.268.117	6.751	120.638	1.509.290	702.207	2.338.886	7.162.154	10.769.157	2.249.711
	II	17	859	2.503	228.808	56.066	288.236	510	4.541	10.336	1.834	17.221	47	305.504	291.860
	III	9	392	532	149.082	19.572	169.578	94	4.564	3.464	1.174	9.296	—	178.874	164.755
	IV	5	2.153	165	77.099	20.824	100.241	1.980	1.055	1.132	610	4.777	—	105.018	104.399
	V	4	1	64	27.083	6.487	33.635	—	833	904	49	1.786	—	35.421	31.221
	VI	4	1	132	40.793	16.167	57.093	89	631	1.631	400	2.751	—	59.844	72.917
	VII	5	24	431	74.330	29.951	104.736	336	749	1.034	241	2.360	—	107.096	114.393
	VIII	2	5	82	23.686	4.645	28.418	30	183	774	156	1.143	—	29.561	28.686
	IX	8	784	787	106.271	26.949	134.791	128	2.173	1.868	364	4.533	1	139.325	144.601
	X	6	156	1.887	62.125	10.201	74.369	135	3.823	2.121	90	6.169	—	80.538	67.448
	XI	3	1	57	8.052	811	8.921	7	971	905	81	1.964	32	10.917	7.674
	XII	5	117	136	17.268	2.577	20.098	70	1.549	2.835	665	5.119	—	25.217	16.720
	XIII	12	2.727	484	26.910	4.486	34.607	1.461	4.065	33.883	5.797	45.206	96	79.909	28.993
	XIV	3	67	111	34.126	5.033	39.337	52	933	800	109	1.894	—	41.231	32.908
	XV	1	73	696	21.454	7.892	30.115	89	1.044	515	116	1.764	—	31.879	28.996
	XVI	3	—	85	18.771	2.057	20.913	62	1.038	382	13	1.495	—	22.408	17.934
	XVII	4	—	133	19.028	2.481	21.642	22	1.488	4.390	557	6.457	—	28.099	19.005
	XVIII	6	1	145	27.009	4.571	31.726	43	2.189	5.006	713	7.951	—	39.677	28.882
	XIX	7	—	121	13.566	2.309	15.996	6	2.465	8.548	794	11.813	—	27.809	14.144
	XX	6	2	405	29.588	5.177	35.172	18	3.132	1.700	148	4.998	—	40.170	25.450

¹⁾ Darunter waren von den Eisenbahn-Telegraphenstationen übernommene Telegramme im Jahre 1900: 12.516, 1901: 12.007, 1902: 11.015, 1903: 10.022, 1904: 9364; an die Eisenbahn-Telegraphenstationen übergebene Telegramme 11.521, 10.243 9654, 8504 und 7740.

2. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1904.

Telegramme	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
Aufgegeben . .	180.412	194.670	193.512	200.180	225.051	212.932	210.756	216.839	226.074	234.822	217.185	205.308	2.517.741
Angefommen . .	180.249	177.981	195.962	204.134	215.486	215.832	213.525	220.337	219.555	223.496	205.275	205.751	2.477.583
Überrelegraphiert	452.846	437.092	483.233	506.395	557.987	570.384	775.095	962.915	766.690	611.086	549.263	489.344	7.162.330

3. Verkauf von Telegraphen-Wertzeichen bei dem k. k. Wertzeichen-Depot in Wien in den Jahren 1900—1904.

Jahr	Preis per Stück 10 h	Preis per Block zu 100 Stück 5 K	Preis per Block zu 50 Stück 30 h	Wertsumme der verkauften Telegraphen= Wertzeichen	
	Zahl der verkauften				
	Aufgabsscheine über Telegramme	Aufgabssblankette für		K	h
		gestundete Telegramme	gewöhnliche Telegramme		
1900	170.020	244.300	430.900	31.802	40
1901	151.050	233.500	364.400	28.966	40
1902	134.880	233.400	362.300	27.331	80
1903	136.600	230.800	375.550	27.453	30
1904	154.900	253.600	399.400	30.566	40

C. Telephonverkehr.

Bis 1. Jänner 1895 bestand neben dem Staats-Telephonbetrieb noch die Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft. Das Staatsnetz diente besonders für den interurbanen, das Privatnetz für den Lokalverkehr. In dem genannten Jahre ging das Privat-Telephonnetz an den Staat über. Die erste interurbane Telephonlinie wurde 1886 zwischen Wien und Brunn eröffnet. Die Wiener Privat-Telegraphen-Gesellschaft hatte ihre ersten Telephonanlagen in Wien schon 1881 errichtet.

Der Staat erhebt von den Abonnenten des Wiener Lokal-Telephonnetzes weder eine Baugebühr noch eine Stationsgebühr für die Beistellung der erforderlichen Apparate, sondern eine jährliche Abonnementsgebühr, welche beträgt:

A. a) Für Anschlüsse an eine Haupt-Zentrale bei einer Entfernung bis zu 2 km in der Luftlinie 200 K und für jeden angefangenen weiteren Kilometer 50 K mehr, dann für interne Nebenstationen desselben Abonnenten je 60 K.

b) Für einen Anschluß an eine Nebenzentrale (Floridsdorf, Giesing, Meidling oder Simmering) gleichfalls für die ersten 2 km 200 K und für jeden weiteren Kilometer 50 K; jedoch wird diese Gebühr nach der Entfernung des Anschlußobjektes von der zugehörigen Hauptzentrale berechnet und von der auf diese Weise ermittelten Gebühr eine Quote von 20% in Abzug gebracht.

In diesen beiden Fällen werden die Herstellungskosten des Zentralanschlusses von der k. k. Post- und Telegraphen-Direktion getragen.

c) Wenn das anzuschließende Objekt von der nächstgelegenen Haupt- oder Nebenzentrale mehr als 5 km entfernt ist, ist sowohl eine jährliche Abonnementsgebühr als auch eine Baugebühr, letztere für die 5 km übersteigende Länge der Anschlußleitung zu entrichten.

Die Baugebühr wird nach den Bestimmungen des § 9, lit a) 12 und 13 der Telephonverordnung vom 7. Oktober 1887 für die tatsächliche (Trassen-) Länge der Anschlußleitung von dem Punkte an, wo sie den 5 km Luftlinienradius von der Telephonzentrale überschreitet, bis zur Abonnementstation berechnet. Sie beträgt für je 100 m Trassenlänge 30 K, mindestens jedoch 150 K und ist noch vor Beginn der Bauarbeiten zu erlegen.

Außerdem ist noch eine Abonnementsgebühr zu entrichten, welche in den ersten sechs Jahren 350 K jährlich beträgt. Vom siebenten Jahre der Abonnementsdauer an werden die Abonnementsgebühren nach dem normalen (unter a erwähnten) Tarife berechnet. Wenn die anzuschließende Station im Rayon einer auswärtigen Telephonzentrale gelegen ist, wird noch ein jährlicher Zuschlag für den Entgang an interurbanen Sprechgebühren zugleich mit der Abonnementsgebühr eingehoben.

B. Auswärtige Nebenstationen in der Regel zwischen zwei Objekten desselben Besitzers.

a) Wenn Haupt- und Nebenstation ohne Zuhilfenahme eines weiteren Zentralanschlusses miteinander telephonisch verbunden werden, so wird die Abonnementsgebühr für die auswärtige Nebenstation wie für einen neuen Zentralanschluß nach dem normalen Tarife bemessen, jedoch wird als Grundlage für die Bemessung jene Gesamtentfernung genommen, die sich aus den Entfernungen (Luftlinie) der Hauptstation zur auswärtigen Nebenstation und der Hauptstation zur Telephonzentrale ergibt.

b) Wenn Haupt- und Nebenstation unter Heranziehung von zwei Anschlußleitungen zu jener Zentrale, an welche die Hauptstation bereits angeschlossen ist, miteinander telephonisch verbunden werden, so ist für die auswärtige Nebenstation die tarifmäßige Gebühr für zwei Zentralanschlüsse je nach der Entfernung der beiden (Haupt- und Neben-) Stationen von der Zentrale zu entrichten.

c) Wenn endlich die Verbindung zwischen Haupt- und Nebenstation nur durch Heranziehung je einer Anschlußleitung an zwei verschiedene Zentralen u. unter gleichzeitiger Inanspruchnahme einer oder mehrerer Vermittlungsleitungen zwischen den letzteren hergestellt werden kann, so ist für die auswärtige Nebenstation außer einem fixen jährlichen Zuschlag von je 300 K für jede erforderliche Vermittlungsleitung auch noch für die beiden Anschlußleitungen von den Anschlußobjekten zu der zugehörigen Haupt-, bzw. Nebenzentrale die nach dem Tarife für Anschlüsse an eine Hauptzentrale entfallende Abonnementsgebühr zu entrichten.

In allen drei vorerwähnten Fällen hat der Abonnent außerdem noch die Kosten der Zuleitung und des Umschalters, welcher in das Eigentum des Abonnenten übergeht, zu vergüten.

C. Direkte Verbindungen zwischen zwei Objekten desselben Besitzers.

a) Wenn beide Objekte ohne Zuhilfenahme eines Telephonzentralanschlusses miteinander telephonisch verbunden werden, beträgt die jährliche Abonnementsgebühr bei einer Leitungslänge bis zu 500 m 240 K, bei einer Leitungslänge über 500 m bis zu 2 km 320 K, für jeden weiteren Kilometer 80 K mehr.

b) Wenn beide Objekte im Rayon einer und derselben Zentrale liegen und unter Heranziehung von zwei Anschlußleitungen an diese Zentrale miteinander telephonisch verbunden werden, ist die für zwei Zentralanschlüsse tarifmäßig entfallende Gebühr zu entrichten.

c) Wenn beide Objekte im Rayon verschiedener Zentralen liegen und durch Heranziehung je einer Anschlußleitung an diese Zentralen und unter gleichzeitiger Inanspruchnahme einer oder mehrerer Vermittlungsleitungen zwischen letzteren miteinander telephonisch verbunden werden, ist außer der tarifmäßigen Gebühr für zwei Zentralanschlüsse auch noch eine fixe Jahresgebühr von 300 K für jede Vermittlungsleitung zu entrichten.

d) Für komplizierte Anlagen, welche mehr als zwei Stationen umfassen, wird die Abonnementsgebühr in analoger Weise nach der Anzahl und Länge der erforderlichen Zentralanschlüsse und nach der Anzahl der notwendigen Vermittlungsleitungen berechnet.

1. Telephonnetz, Stationenzahl und Personal am Ende der Jahre 1900—1904.

Jahr	Interurbane Linien (mit Doppelleitung)				Urbanes Netz				Zahl der Stationen				Angestellte Personen ²⁾		
	zur Ver- bindung Wiens mit		Länge ¹⁾ der		Zahl der Umschalter	Zahl der Telephone	Länge der		Zentralen	Teilnehmer- Stationen			im Liniendienste	im Stationsdienste	
	zwei ver- schieden	mehrerer	Linien	Leitungs- drähte			Linien (Trassen)	Leitungs- drähte		mit der Zentrale verbunden	direkt verbunden	zusammen			
															Orten
	1900	14	23	5.563	11.126	16	14.201	?	83.662	2	58	13.182	144	13.326	268
1901	14	23	5.568	11.136	38	14.969	2.564	155.931	2	58	13.828	176	14.004	275	1103
1902	12	26	6.004	12.009	50	16.624	2.623	161.327	4	62	15.419	134	15.553	310	1126
1903	12	27	6.120	12.240	51	19.726	2.634	217.802	4	70	18.729	134	18.863	307	1148
1904	12	27	6.375	12.752	54	21.728	2.742	220.390	5	74	21.529	120	21.649	307	1203

¹⁾ Länge der Linien, durch die Wien mit anderen Städten verbunden ist. Ende 1904 entfallen davon 1235 km Linien mit 5851 km Leitungsdrähten auf Niederösterreich. — ²⁾ Die Errichtung der Linien und der Dienst bei vielen Linien wird eingerechnet. Regionale der Posts und Telegraphen-Direktion besorgt.

¹⁾ Länge der Linien, durch die Wien mit anderen Städten verbunden ist. Ende 1904 entfallen davon 1235 km Linien mit 5851 km Leitungsdrähten auf Niederösterreich. — ²⁾ Die Errichtung der Linien und der Dienst bei vielen Stationen wird von dem hier nicht eingerechneten Personal der Post- und Telegraphen-Direktion besorgt.

2. Ergebnisse des Telephon-Verkehrs in Wien in den Jahren 1900—1904.

Jahr	Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche) ¹⁾				Zahl der telephonisch ver- mittelten Telegramme		Zahl der Phonogramme und telephonischen Abis ²⁾	Zusammen Gespräche, Tele- gramme, Phonogramme und telephonische Abis
	zwischen Teil- nehmern des Stadt- netzes	zwischen öffentlichen Sprechstellen und Teilnehmern	zwischen öffentlichen Sprechstellen unter einander	interurbane Ver- bindungen	aufgegebene	angefommene		
1900	49.872.160	307.689	37.061	898.781	39.794	28.611	190	51.184.286
1901	54.660.876	344.741	27.857	818.848	43.052	29.709	205	55.925.288
1902	63.244.460	365.251	15.062	806.904	52.262	34.380	321	64.518.640
1903	72.990.730	523.645	14.249	967.878	75.232	40.493	372	74.612.599
1904	87.892.785	635.100	10.150	1.034.151	86.073	53.258	485	89.712.002

¹⁾ Die Zählung der Gespräche findet teils nach genauen Aufschreibungen, teils nach Tagesdurchschnitten statt. — ²⁾ Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Teilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Zentrale mit der Post oder Mohrpost einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Teilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und entweder durch die Zentrale schriftlich weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Teilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einleitung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle zu führenden Gespräche kann durch telephonische Abis erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden.

Die Gebühr für die Benützung öffentlicher Sprechstellen zum telephonischen Sprechen beträgt im Stadtverkehre per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten (Sprechgebühr) 20 h. Für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen ist per Telegramm 10 h, per Phonogramm 10 h Grundtage und 1 h Worttage zu entrichten (Vermittlungsgebühr), und zwar gelten diese Tarife sowohl für Abonnenten des Lokal-Telephonnetzes, als auch für Benützer öffentlicher Sprechstellen. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie werden besondere Gebühren eingehoben, welche per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten zwischen 60 h und 3 K 60 h betragen. Für dringende Gespräche, welche den Vorrang vor den zur Zeit angemeldeten gewöhnlichen Gesprächen genießen, ist die dreifache Sprechgebühr zu entrichten.

An Telefonsprecharten zum Preise von 20 h wurden im Jahre 1900: 131.600, 1901: 95.000, 1902: 100.000, 1903: 90.000 und 1904: 90.000, für den Lokalverkehr 117.950, zusammen 207.950 Stück von dem k. k. Postwertzeichen-Depot in Wien verkauft.

Die Einnahmen beliefen sich im Jahre 1904 auf 4.492.861 K; hievon wurden 3.737.204 K von den Teilnehmern eingehoben, 741.301 K von den Zentralen und Sprechstellen verrechnet, 13.404 K für telephonisch vermittelte Telegramme, 952 für Phonogramme und Abisi eingenommen.

D. Flußschifffahrt.

1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.¹⁾

Die Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft wurde im Jahre 1830 gegründet. Ihr Aktienkapital betrug Ende 1904 50.400.000 K (48.000 Aktien zu je 1050 K); überdies wies die Bilanz einen Anleihenstand von 28.518.800 K aus. Der Staat leistete nach dem Gesetze vom 4. April 1892, R.-G.-Bl. Nr. 66, bzw. der kaiserl. Verordnung vom 31. Dezember 1900, R.-G.-Bl. Nr. 231, an die Gesellschaft jährlich 1. eine weder verzinsliche noch rückzahlbare Subvention von 600.000 K, dann 2. einen unverzinslichen und rückzahlbaren Zuschuß von 600.000 K. Bis Ende 1904 waren vom Staate 7.200.000 K als Zuschuß gegeben worden; der darauf zurückbezahlte Betrag stellte sich mit Schluß dieses Jahres auf 2.839.115 K 92 h. Ende 1904 bestand die Dampferflotte der Gesellschaft aus 132 Rad- und 9 Schraubendampfern mit zusammen 14.380 nominellen, bzw. 59.540 im Betriebe indizierten Pferdekraften, der Schlepp-Park aus 743 eisernen Warenbooten und 27 Lichterbooten mit einem Tragvermögen von 379.077 Tonnen. Die Gesellschaft ist auch im Besitze der Mohács-Fünfkirchener Bahn (68,57 km) und der Fünfkirchener Kohlenwerke (mit einer Gesamtproduktion 1904 von 6.083.243 q). Im Jahre 1904 betrugen die Gesamteinnahmen der Gesellschaft ohne den Gewinnvortrag vom Vorjahre 24.536.188 K 55 h, darunter 19.070.777 K 98 h aus dem Schifffahrtsdienste, die Gesamtausgaben (mit Einschluß der Bezüge des Verwaltungsrates per 40.000 K) 21.934.656 K 72 h, der Reingewinn 2.601.531 K 83 h und mit Hinzurechnung des Gewinnvortrages aus dem Jahre 1903 3.041.855 K 75 h. Hievon wurden 2.016.000, d. i. 42 K per Aktie oder 4% des Aktienkapitals verteilt.

1. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1900—1904.

Jahr, bzw. Gattung	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen			
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen	
	Meterzentner									
Gesamt- frachtenverkehr	1900	1,194.641	211.705	1,406.346	445.982	3,512.250	3,958.232	450.380	2,502.220	2,952.600
	1901	1,228.658	275.658	1,504.316	491.946	3,454.781	3,946.727	403.660	2,208.050	2,611.710
	1902	1,354.134	291.780	1,645.914	604.389	2,746.638	3,351.027	475.960	1,973.450	2,449.410
	1903	1,438.858	197.191	1,636.049	539.621	2,776.918	3,316.539	507.239	2,329.525	2,836.764
	1904	1,656.937	182.352	1,839.289	513.926	2,883.018	3,396.944	599.128	1,506.713	2,105.841
Darunter Getreide	1900	909	98.462	99.371	60	2,407.846	2,407.906	—	1,157.100	1,157.100
	1901	514	184.186	184.700	—	2,153.898	2,153.898	—	1,043.700	1,043.700
	1902	—	196.814	196.814	1.822	1,662.684	1,664.506	30	1,159.170	1,159.200
	1903	17	102.345	102.362	447	1,555.840	1,556.287	30	1,274.078	1,274.108
	1904	2.224	90.512	92.736	9.374	1,723.543	1,732.917	188	641.683	641.871

1) Mitteilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft

¹⁾ Mitteilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1904 nach Warengattungen.

Warengattungen	Abgejendet			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	v. oben	v. unten	zusammen
	Meterzentner					
Getreide aller Art und Hülsenfrüchte	2.224	90.512	92.736	9.374	1.723.543	1.732.917
Reis	858	863	1.721	1.980	624	2.604
Düngemittel, auch Düngsalze	904	282	1.186	6.089	111	6.200
Fische	527	25	552	298	12	310
Fleisch, Butter, Eier zc.	1.170	181	1.351	408	6.772	7.180
Kolonialwaren zc.	10.386	3.123	13.509	31.244	7.169	38.413
Gemüse und Futterkräuter, Erdäpfel	1.762	606	2.368	4.844	1.550	6.394
Mahlprodukte	5.734	8.442	14.176	3.887	680.906	684.793
Obst, frisch	325	17	342	3.859	5.816	9.675
Obst, gedörrt, auch Pflaumenmus	133	327	460	9	11.707	11.716
Tabak	—	358	358	727	—	727
Zucker, Syrup, Kandis	194.571	888	195.459	1.228	97	1.325
Bier	12.763	875	13.638	1	—	1
Branntwein und Spiritus	1.203	800	2.003	13	160	173
Eßig	557	428	985	463	92	555
Mineralwässer	4.126	598	4.724	7.584	1.392	8.976
Wein	673	4.436	5.109	8.429	3.589	12.018
Brennholz	346	—	346	87.639	—	87.639
Holztohle	45	155	200	—	—	—
Steinkohle und Koks für Parteien	218.530	3.113	221.643	831	—	831
Zement, Kalk, Gips	4.181	2.757	6.938	1.330	1.796	3.126
Erde und Nafen	22.594	1.497	24.091	591	163	754
Steine, Schotter, Ziegel zc.	5.375	1.225	6.600	104.788	41	104.829
Marmor- und Steinarbeiten	41.019	1.518	42.537	1.506	471	1.977
Porzellan, Steingut, Tonwaren	34.957	336	35.293	22.458	127	22.585
Eisen, roh	28.709	961	29.670	3.843	235	4.078
Eisen, bearbeitet, Eisen- u. Stahlwaren	13.803	71	13.874	—	58.222	58.222
Metalle (außer Eisen)	268.294	8.353	276.647	2.136	6.764	8.900
Erze und Mineralien	45.458	1.879	47.337	2.106	3.408	5.514
Eisenbahns- und sonstige Wagen	6.771	197	6.968	11.048	5	11.053
Maschinen und Maschinenbestandteile	4.734	584	5.318	527	2.628	3.155
Chemische Produkte, auch Zündwaren	54.716	654	55.370	3.447	2.337	5.784
Farbhölzer	30.909	2.460	33.369	13.105	2.304	15.409
Farbstoffe und Farben	1.466	65	1.531	50	981	1.031
Harze	34.021	1.283	35.304	5.574	339	5.913
Salz und Salpeter	23.639	894	24.533	877	184	1.061
Säuren (Salz- und Schwefelsäure)	5.322	315	5.637	15.031	10	15.041
Soda und Natron	7.427	1.143	8.570	640	2.168	2.808
Fette (Unschlitt, Stearin zc.)	10.993	1.199	12.192	547	50.797	51.344
Kerzen, Seife, Jackeln	12.373	1.695	14.068	5.183	994	6.177
Öle (außer Petroleum)	15.086	1.244	16.330	415	266	681
Petroleum	47.466	2.402	49.868	5.671	11.574	17.245
Baumwolle und Kottone	1.251	1.843	3.094	3	2	5
Baumwollwaren	16.204	1.386	17.540	9.061	505	9.566
Flachs, Hanf, Werg	66.977	1.761	68.738	858	322	1.180
Garne und Twiste	2.244	567	2.811	1.032	16.437	17.469
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren	26.432	3.410	29.842	1.073	417	1.490
Leinwand und Zwisch	7.346	499	7.845	863	361	1.224
Manufakturwaren	17.279	1.188	18.467	70	276	346
Schafwolle	75.007	3.002	78.009	195	372	567
Felle und Häute	396	327	723	14	4.270	4.284
Leder und Lederwaren	2.701	560	3.261	5.551	9.928	15.479
Gerbstoffe (Lohe, Eichenrinde zc.)	22.565	1.068	23.633	683	1.530	2.213
Bücher und Drucksachen	786	1.960	2.746	1.385	47.172	48.557
Habern	1.579	257	1.836	151	361	512
Papier	498	183	681	983	9.276	10.259
Rughölzer	147.858	2.707	150.565	72.802	1.031	73.833
Bau- und Tischlerarbeiten	5.898	719	6.617	19.940	161.433	181.373
Möbel und musikalische Instrumente	5.694	280	5.974	38	46	84
Abfälle	18.972	1.606	20.578	1.664	65	1.729
Faßtagen aller Art (Fässer, Kisten zc.)	10.340	2.493	12.833	6.944	12.032	18.976
Militäreffekten und Munition	2.097	2.320	4.417	4.432	10.599	15.031
Verschiedene sonstige Waren	1.094	27	1.121	2	677	679
zusammen	47.569	5.478	53.047	16.402	16.552	32.954
zusammen	1,656.937	182.352	1,839.289	513.926	2,883.018	3,396.944

3. Personenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1900—1904.

Jahr	Art der Fahrt	Abgereifte Personen										Angekommene Personen									
		nach abwärts					nach aufwärts					von oben					von unten				
		I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen
		Platz			Militär	zusammen	Platz			Militär	zusammen	Platz			Militär	zusammen	Platz			Militär	zusammen
1900	Lokalfahrten ¹⁾ . .	2.790	27.273	17.673	162	47.898	—	2.858	—	—	2.858	—	2.858	—	—	2.858	407	10.919	6.183	186	17.695
	Weitere Fahrten . .	5.054	6.200	21.133	2108	34.495	1458	2.169	4741	126	8.494	5207	7.034	18.282	264	30.787	1036	1.202	11.841	553	14.632
	zusammen . .	7.844	33.473	38.806	2270	82.393	1458	5.027	4741	126	11.352	5207	9.892	18.282	264	33.645	1443	12.121	18.024	739	32.327
1901	Lokalfahrten ¹⁾ . .	2.680	22.835	17.065	89	42.669	—	2.989	—	—	2.989	—	2.989	—	—	2.989	488	10.197	6.455	123	17.213
	Weitere Fahrten . .	5.327	7.344	24.150	2352	39.173	2220	2.735	4569	110	9.634	5650	8.062	19.760	644	34.116	1264	1.285	11.936	617	15.102
	zusammen . .	8.007	30.179	41.215	2441	81.842	2220	5.724	4569	110	12.623	5650	11.051	19.760	644	37.105	1702	11.482	18.391	740	32.315
1902	Lokalfahrten ¹⁾ . .	2.537	22.844	16.017	211	41.609	—	3.668	—	—	3.668	—	3.668	—	—	3.668	483	8.472	5.718	211	14.884
	Weitere Fahrten . .	5.625	7.320	22.983	1457	37.385	1513	2.353	3706	98	7.670	5998	7.795	19.723	418	33.934	1193	1.007	11.887	691	14.778
	zusammen . .	8.162	30.164	39.000	1668	78.994	1513	6.021	3706	98	11.338	5998	11.463	19.723	418	37.602	1676	9.479	17.605	902	29.662
1903	Lokalfahrten ¹⁾ . .	2.312	22.100	16.415	194	41.021	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	496	8.550	6.236	300	15.582
	Weitere Fahrten . .	5.943	7.578	22.309	1249	37.079	1629	3.074	4512	53	9.268	6188	8.302	19.980	336	34.806	1359	1.908	13.749	525	17.541
	zusammen . .	8.255	29.678	38.724	1443	78.100	1629	3.074	4512	53	9.268	6188	8.302	19.980	336	34.806	1855	10.458	19.985	825	33.123
1904	Rundfahrten ²⁾ . .	—	2.952	—	—	2.952	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.952	—	—	2.952
	Wettrenn-Fahrten ³⁾ . .	—	27.758	—	—	27.758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.463	—	—	11.463
	Fischamend . .	506	161	3.202	—	3.869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	11	847	1	875
	Orth . .	149	151	3.587	—	3.887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	53	2.566	3	2.694
	Bildungs- mauer . .	12	12	632	—	656	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	517	3	528
	Deutsch- Altenburg . .	340	293	1.658	—	2.291	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	47	730	82	1.005
	Hainburg . .	459	307	2.344	23	3.133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	22	553	204	836
	Theben . .	49	46	1.166	—	1.261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	19	832	—	883
	Breßburg . .	1.189	878	5.901	44	8.012	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	135	1.116	56	1.453
	im ganzen . .	2.704	32.558	18.490	67	53.819	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	475	14.704	7.161	349	22.689
	Weitere Fahrten { Wien . .	6.178	9.566	24.796	1749	42.289	1686	2.883	3653	93	8.315	6824	9.661	22.240	384	39.109	1768	1.643	13.095	465	16.971
	{ Rußdorf . .	1.079	14	90	1	1.184	243	830	1424	7	2.504	318	584	1.685	59	2.646	181	8	8	—	192
	im ganzen . .	7.257	9.580	24.886	1750	43.473	1929	3.713	5077	100	10.819	7142	10.245	23.925	443	41.755	1949	1.646	13.103	465	17.163
	zusammen . .	9.961	42.138	43.376	1817	97.292	1929	3.713	5077	100	10.819	7142	10.245	23.925	443	41.755	2424	16.350	20.264	814	39.852

¹⁾ Der Verkehr der Lokalschiffe war wegen der Regulierung des Donaukanals und der Raibauten zwischen Rußdorf und der Franzensbrücke eingestellt. — ²⁾ Durch den Donaukanal und Donauström. — ³⁾ Nach der Freudenau (Prater).

2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Aktien-Gesellschaft verwandelt. Das Aktienkapital beträgt 2 Millionen Mark; überdies weist die Bilanz unter den Passiven 1,876.000 Mark Obligationen aus, welchen aber 1,861.000 Mark an „Effekten“ gegenüberstehen. Der Sitz der Gesellschaft ist in München. Sie betreibt nur die Beförderung von Frachten. Ihr Fahrpark besteht aus: 10 Dampfern mit 4575 Pferdekraften und 59 eisernen Rähnen; außerdem wurden 10 gemietete eiserne Rähne verwendet. Im Jahre 1904 stellten sich die Einnahmen auf 1,535,855.⁸⁸ Mark, die Ausgaben auf 1,334,144.⁸⁸ Mark; der Überschuß beträgt 201.710.⁸⁸ Mark und mit Hinzurechnung des Gewinnvortrages vom Vorjahre 223.666 Mark. Hieron wurden 80.000 Mark zur Verteilung einer 4⁰/₁₀igen Dividende verwendet.

1. Frachtenverkehr der Station Wien der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1900–1904.¹⁾

Jahr	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
Meterzentner									
1900	6,668	15,483	22 151	3,601	573,220	576,821	38,039	529,973	368,012
1901	19,135	40,640	59,775	44,878	626,980	671,858	46,965	461,930	508,895
1902	7,930	59,220	67,150	61,187	595,662	656,849	38,573	604,460	643,033
1903	31,554	49,769	81,323	112,772	964,339	1,077,111	80,376	657,576	737,952
1904	25,811	43,115	68,926	148,119	999,865	1,147,984	88,815	654,677	743,492

¹⁾ Mitteilungen der Gesellschaft.

2. Frachtenverkehr der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien im Jahre 1904 nach Warengattungen.¹⁾

Warengattungen	Abgesendet			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen
Meterzentner						
Getreide und Hülsenfrüchte . .	—	33,439	33,439	—	554,000	554,000
Mahlerzeugnisse	—	920	920	—	439,445	439,445
Zement, Gips, Kalk, Kaolin . .	—	—	—	123	—	123
Kreide, Schiefer, Schmirgel, Spatsteine	397	—	397	18,222	—	18,222
Steine, behauen	—	—	—	7,545	—	7,545
Eisen, Eisenwaren, Metalle, Metallwaren	1,835	—	1,835	35,277	—	35,277
Asphalt, Gummien, Harze, Teer .	114	—	114	4,489	—	4,489
Chemische Produkte	1,544	—	1,544	5,908	—	5,908
Baumwollwaren, Baumwolle, Zute, Watte	358	—	358	3,546	—	3,546
Tierische Produkte	91	—	91	10,885	—	10,885
Glaswaren, Porzellan, Steingut .	200	—	200	406	—	406
Öle und Fette	107	—	107	8,983	—	8,983
Holz, Holzwaren	270	—	270	29,381	5,630	35,011
Kohle, Koks	16,831	—	16,831	—	—	—
Farben, Farbhölzer, Gerbstoffe .	2,098	—	2,098	2,122	—	2,122
Papier und Papierwaren . . .	1,153	—	1,153	1,495	—	1,495
Verschiedene sonstige Waren . .	813	8,756	9,569	19,737	790	20,527
zusammen	25,811	43,115	68,926	148,119	999,865	1,147,984

¹⁾ Mitteilungen der Gesellschaft.

3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft.

Diese Gesellschaft, mit dem Sitze in Budapest, hat ein Aktienkapital von 10,000.000 K und wies zu Ende 1904 einen Prioritäts-Ansehenstand von 6,271.200 K aus. Sie betreibt Personen- und Frachten-Beförderung, erstere jedoch nur in Ungarn und an der unteren Donau. Der Schiffspark der Gesellschaft bestand Ende 1904 (einschließlich der gemieteten Schiffe) aus 41 Dampfern mit 16.450 Pferdekraften, 230 Warenbooten mit einer Tragfähigkeit von 113.373 Tonnen, 70 Pontons und 1 Rettungsboot. Im Jahre 1904 beliefen sich ihre Einnahmen (ohne den Gewinnvortrag aus dem Jahre 1903) auf 6,123.557 K 13 h, darunter 900.000 K an Subvention des ungarischen Staates, ihre Ausgaben auf 5,663.320 K 28 h, ihr Reingewinn auf 472.398 K 60 h. Davon wurden 450.000 K, d. i. 9 K per Aktie verteilt, der Rest von 22.398 K 60 h auf neue Rechnung vorgeschrieben.

Frachtenverkehr der Station Wien der Ungarischen Fluß- und Seeschifffahrts-Aktien-Gesellschaft in den Jahren 1900—1904.

Verkehrs- richtung	Warengattung	1900	1901	1902	1903	1904
		Meterzentner				
Abgefordert stromabwärts	Kohle und Stoks.	59.245	65.602	21.069	30.634	—
	Schamotteziegel	1.521	966	1.053	—	—
	El	340	172	123	—	—
	Getreide	—	—	2.197	—	—
	Guß Eisen	38	—	—	—	—
	zusammen	61.144	66.740	24.442	30.634	—
Angekommen stromaufwärts	Getreide ¹⁾	741.122	787.000	695.506	567.419	521.940
	Bretter	—	—	—	—	3.958
	Schwellen	5.458	20.995	21.506	—	—
	Dauben	—	—	—	31.973	—
	Sumach	—	616	—	—	—
	Knoppern	—	—	—	2.091	2.045
	Borazit	—	—	—	5.944	7.764
	Kohle	1.500	—	—	—	—
	Eisen	—	—	—	1.171	—
	zusammen	748.080	808.611	717.012	608.598	535.707

¹⁾ Auch andere landwirtschaftliche Erzeugnisse.**4. Ruderschifffahrt.****1. Gattung und Menge der in den Jahren 1900—1904 auf Ruderfahrzeugen eingelangten Waren. ¹⁾**

Warengattungen	Mengen- Einheit, bzw. Wert	Jahr				
		1900	1901	1902	1903	1904
Ähre	Stück	—	—	—	5	3
Hafen, Hirse, Rehe. . .	"	²⁾ 336	²⁾ 20	²⁾ 73	39	²⁾ 13
Heu	Meterzentner	—	—	3	—	—
Seegrass	"	15	—	1	—	3
Butter	"	67	59	32	63	63.6
Eier	Stück	58.850	47.800	39.700	99.000	93.080
Fische	Meterzentner	314	323	389	561	620
Fleisch, verschiedenes . .	"	1	1	0.5	1.6	0.5
Geflügel und Federwild . .	Stück	149	169	592	458	384
Erbsen	Meterzentner	284	322	190	103	1.070
Kraut	"	—	—	16	—	—
Kren	"	3.170	700	—	—	—
Rüben	"	2.910	3.430	3.482	3.510	1.292
Obst, frisch	"	5.457	1.295	1.487	4.090	8.097
Weintrauben	"	111	28	10	45	32
Leinöl	"	—	—	—	2.120	880
Bier, Brauntwein	Hektoliter	1	1	1	0.8	15
Wein, Wein- u. Obstmoft .	"	20	16	30	1.087.6	³⁾ 1.473
Bau sand	Meterzentner	83.200	51.520	70.650	115.140	143.730
Steine ⁴⁾	"	367.905	458.115	525.184	537.276	512.213
Tonerde, Zement	"	8.500	25.578	7.880	8.430	8.830
Ziegel	Stück	275.150	339.900	355.850	⁵⁾ 15.844	⁵⁾ 16.888
Tonwaren	"	—	—	—	100	—
Kachelöfen	"	832	688	252	—	—
Holz, u. zw.: Bauholz . .	Meterzentner	430.740	388.362	369.860	400.948	370.529
Brennholz.	Kronen Wert	369.200	332.000	326.000	348.600	354.000
Wertholz.	Kubikmeter	15.500	12.000	11.000	58.600	44.050
Bretter, Latten ⁶⁾	Meterzentner	129.080	121.986	131.646	146.616	104.283
Sägepäne	Stück	1.390	1.325	2.350	7.575	2.285
Christbäume	Stück	9.700.117	8.949.075	12.153.927	142.000	391.900
Holzreifen	Bund	277	285	334	812	558
Holzwaren, sonstige . . .	Meterzentner	1.600	—	—	—	—
Weinstöcke	Stück	—	—	—	2.000	1.600
		40.000	30.000	29.000	⁷⁾ 10	⁷⁾ 40
					38.000	133.500

¹⁾ Eingelangt bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern Rudorf (Donau) und Rohau (Nugartenbrücke, Donautanal). Die Zahlen sind entnommen aus den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer. —²⁾ Hafen und Rehe. — ³⁾ Wein und Weinmoft 1432.7 hl, Obstmoft 40.3 hl. — ⁴⁾ Plaster, Bruch- und Plattensteine. — ⁵⁾ Meterzentner. — ⁶⁾ Auch Schindeln und Pfosten. — ⁷⁾ Schaufelstiele.

Abgegangen sind: Im Jahre 1901 teils in der Berg-, teils in der Talfahrt 20.313 q Bauholz, 113 q Edel-fische, 50 l Obstmost, 130 Stück Geflügel, 10 kg Rauchfleisch; im Jahre 1902 teils in der Berg-, teils in der Talfahrt 4784 q Bauholz, 98 q Edel-fische, 192 Liter Wein, 13 Liter Obstmost, 255 Stück Geflügel; im Jahre 1903 teils in der Berg-, teils in der Talfahrt 5510 q Bauholz, 98 q Edel-fische, 338 Stück Geflügel; im Jahre 1904 teils in der Berg-, teils in der Talfahrt 1940 q Bauholz, 105 q Edel-fische, 395 Stück Geflügel und 473 Liter Wein.

2. Zahl und Gattung der im Donaukanale eingelaufenen und abgegangenen Ruder-fahrzeuge in den Jahren 1900—1904.¹⁾

Jahr	Gattung der Ruderfahrzeuge	Tragfähig- keit in Meter- zentnern	In der Talfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen ²⁾		
			Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen
			Expositur Augartenbr.	Rußdorf		Expositur Augartenbr.	Rußdorf	
Ruderfahrzeuge								
1900	Schleppschiffe . . .	1600—4000	159	283	442	153	281	434
	Gamsen	1120—1200	59	59	118	58	55	113
	Plätten	45—1120	233	246	479	166	239	405
	Trauner und Ufermügen . . .	100—450	443	599	1042	374	591	965
	Zillen	25—34	1422	954	2376	1035	944	1979
	Sechserinnen ⁴⁾ . .	560	25	53	78	22	52	74
	Flöße	³⁾	281	151	432	—	—	—
	zusammen		2622	2345	4967	1808	2162	3970
1901	Schleppschiffe . . .	1600—4000	220	123	343	213	123	336
	Gamsen	1120—1200	70	24	94	63	24	87
	Plätten	45—1000	218	49	267	162	49	211
	Trauner	450	342	216	558	274	208	482
	Zillen	30—200	1216	552	1768	847	539	1386
	Sechserinnen ⁴⁾ . .	560	15	35	50	6	35	41
	Flöße	300—1600	271	116	387	—	—	—
	zusammen		2352	1115	3467	1565	978	⁵⁾ 2543
1902	Schleppschiffe . . .	1600—4000	252	119	371	249	119	368
	Gamsen	1120—1200	81	23	104	79	24	103
	Plätten	45—1000	195	46	241	137	49	186
	Trauner	450	349	210	559	285	202	487
	Zillen	30—200	1202	546	1748	908	531	1439
	Sechserinnen ⁴⁾ . .	560	12	34	46	9	32	41
	Flöße	300—1600	229	112	341	—	—	—
	zusammen		2320	1090	3410	1667	957	⁵⁾ 2624
1903	Schleppschiffe . . .	1600—4000	263	673	936	261	639	900
	Gamsen	1120—1200	76	56	132	76	39	115
	Plätten	45—1000	182	224	406	143	147	290
	Trauner	450	341	520	861	273	436	709
	Zillen	30—200	1357	1567	2924	988	1102	2090
	Sechserinnen ⁴⁾ . .	560	8	128	136	5	127	132
	Flöße	300—1600	260	110	370	—	—	—
	zusammen		2487	3278	5765	1746	2490	⁵⁾ 4236
1904	Schleppschiffe . . .	1600—4000	230	479	709	230	464	694
	Gamsen	1120—1200	89	54	143	87	32	119
	Plätten	45—1120	164	195	359	127	116	243
	Trauner ⁶⁾	100—500	356	550	906	295	416	711
	Zillen	30—200	1247	1684	2931	914	1208	2122
	Sechserinnen ⁴⁾ . .	560	11	301	312	11	301	312
	Flöße	300—1600	246	89	335	—	—	—
	zusammen		2343	3352	5695	1664	2537	4201

¹⁾ Die Daten dieser und der vorausgehenden Tabelle sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbesammer entnommen. — ²⁾ Ein Teil der stromabwärts angekommenen Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zer-schlagen; der größere Teil geht wieder nach Nieder- und Oberösterreich zurück. — ³⁾ 100 Bäume auf ein Floß gerechnet. — ⁴⁾ Und Siebnerinnen. — ⁵⁾ Außerdem gingen je 800 leere Weidzillen in den Jahren 1901 und 1902, ferner 900 leere Weidzillen im Jahre 1903 als Fracht stromaufwärts ab. — ⁶⁾ Auch Ufermügen und Jungamsen.

In der Talfahrt sind im Jahre 1900 abgegangen: insgesamt 202 Fahrzeuge, 1901: 172, 1902: 188, 1903: 166, 1904: 137 Fahrzeuge; in der Bergfahrt sind 1900 angekommen: 4 Dampfschiff-schlepper mit 4 Begleitzillen (mit Bau- und Wertholz), 2 leere Siebnerinnen mit 2 Begleitzillen und 2 Trauner, 1901 bis 1904: keine Schiffe.

E. Eisenbahnverkehr.

1. Hauptbahnen mit Einschluß der Stadtbahn.

a) Personenzugs-Verkehr.

1. Dichte des Personenzugs-Verkehrs in den einzelnen Teilstrecken auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Linien der k. k. Staatsbahnen in den Jahren 1900—1904.¹⁾

Linie	Strecke, bezw. Teilstrecke	1900	1901	1902	1903	1904
		Gesamtzahl der Züge				
Westbahn	Wien-Westbahnhof—Penzing	45.459	43.773	35.641 42.200	41.426 52.408	7) 42.221 8) 53.122
	Penzing—Hütteldorf					
Franz Josef-Bahn	Wien-Kaiser Franz Josef Bahnhof—Heiligenstadt	28.265	30.536	32.292	14.198 32.754	9) 14.841 10) 33.261
	Heiligenstadt—Rufsdorf					
Verbindungs- bahn	Hütteldorf—St. Veit a. d. W.	3.261	19.816	8.828	9.249	11) 9.893
	Penzing—St. Veit a. d. W.			5.840	11.604	12) 11.704
	St. Veit a. d. W.—Maring			14.632	20.928	12) 21.597
	Maring—Hegendorf			14.632	15.176	12) 15.731
	Westbahnhof—Unter-Hegendorf—Magleinsdorf	9.422	2.894			
	Hegendorf—Meidling, Südbahn			17.504	20.590	12) 22.709
	Meidling—Südbahn—Favoriten	2.072	2.197	2.197	21.778	13) 22.131
	Favoriten—Staats-Eisenbahn-Gesellsch.			2.189	2.222	14) 2.186
	Wien-Westbahnhof—Heiligenstadt ²⁾	22.448	730	5.230		
	Wien-Westbahnhof—Kaiser-Ebersdorf ³⁾			730		
	Favoriten—Hauptzollamt	82.262	83.296	19.475	19.929	15) 20.034
	Hauptzollamt—Praterstern			82.262	83.296	15) 84.070
	Hauptzollamt—Eisenb. Wien-Aspang	198	103	2.564		
	Praterstern—Zentralfriedhof			198		
Donau- länder- bahn ³⁾	Praterstern—Kaiser Ferd.-Nordbahn	7.570	6.940	103	97	15) 104
	Hütteldorf—Hauptzollamt—Praterstern			19.204		
	Maring—Al-Schwechat			730	5.752	5.866
Stadtbahn ⁴⁾	Al-Schwechat—Kaiser-Ebersdorf	7.570	6.940	244	7.202	6.588
	Kaiser-Ebersdorf—Brigittenau (Heiligenstadt)			730	5.742	5.858
	Brigittenau—Heiligenstadt			5.840	5.840	17) 5.866
Stadtbahn ⁴⁾	Vorortelinie	21.404	21.263	21.819	22.566	18) 22.605
	Gürtellinie	70.298	78.588	88.576	89.228	89.099
	Obere Wientallinie	128.439	129.994	142.254	141.172	139.157
	Untere Wientallinie	86.742	88.634	99.820	102.913	103.558
	Donaufanallinie	—	38.743	99.674	102.793	103.538

1) Mitgeteilt von der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien. Da diese die Angaben ohne Unterscheidung der angekommenen und abgegangenen Züge zur Verfügung gestellt hat, ist es nicht möglich, den Personenzugsverkehr der k. k. Staatsbahnen im Vergleich mit den Privatbahnen darzustellen. — 2) Diese Strecke gehört zum Teile zur Donauländerbahn; vgl. auch diese. — 3) Siehe auch die mit Anmerkung 2 bezeichneten Strecken der Verbindungs-bahn. — 4) Nähere Angaben siehe auf Seite 825 ff. Die Donaufanallinie wurde am 6. August 1901 eröffnet. — 5) Die Zahl bedeutet die Zugsdichte auf der Strecke Penzing—Hegendorf, ist aber anscheinend unvollständig, da sie z. B. die zwischen dem Westbahnhofe und der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft, dann der Südbahn verkehrenden Expresszüge nicht enthält. Für die Verbindungsbahnlinie Hütteldorf—Hegendorf—Hauptzollamt wurde die Zugsdichte für das Jahr 1900 nicht mitgeteilt. Nach den Fahrplänen berechnet ergibt sich für die Strecke Penzing—Hegendorf die Zahl von 9066 Personenzügen ohne die Expresszüge. — 6) Nicht mitgeteilt, sondern aus den Fahrplänen berechnet. — 7) Darunter 11 Hof-, 2186 Express- und Luxus- und 6468 Schnellzüge. — 8) Darunter 10 Hof-, 1464 Express- und Luxus- und 4648 Schnellzüge. — 9) Darunter 4 Hof-, 306 Express- und Luxus- und 3203 Schnellzüge. — 10) Darunter 3 Hof-, 306 Express- und Luxus- und 3203 Schnellzüge. — 11) Darunter 1 Schnellzug. — 12) Darunter 2 Hof-, 722 Express- und Luxus- und 1821 Schnellzüge. — 13) Darunter 2 Hof-, 815 Express- und Luxus- und 1469 Schnellzüge. — 14) Darunter 1 Hof-, 722 Express- und Luxus- und 1462 Schnellzüge. — 15) Darunter 1 Hof-, 93 Express- und Luxus- und 6 Schnellzüge. — 16) Die Züge sind in der Zahl für die Strecke Hauptzollamt—Praterstern eingerechnet. — 17) Darunter 2 Hofzüge. — 18) Darunter 1 Hofzug. — 19) Davon Brigittabrücke—Heiligenstadt 45.843 und Brigittabrücke—Rufsdorferstraße 57.695 Züge.

2. Personenzugs-Verkehr der Privatbahnen in den Jahren 1900—1904.

Eisen- bahnen	Gattung der Züge ¹⁾	Abgegangen sind im Jahre					Angelommen sind im Jahre				
		1900	1901	1902	1903	1904	1900	1901	1902	1903	1904
		personenbefördernde Züge									
Nordwest- bahn ²⁾	Schnellzüge . .	731	736	737	730	737	742	753	746	730	754
	Personenzüge . .	1.956	1.955	1.951	1.856	1.959	1.965	1.978	1.977	1.856	1.973
	Localzüge ³⁾ . .	4.049	4.043	4.036	4.109	4.107	4.063	4.073	4.063	4.147	4.119
	Gemischte Züge .	—	1	2	—	—	365	366	367	365	368
	zusammen . .	6.736	6.735	6.726	6.695	6.803	7.135	7.170	7.153	7.098	7.214
Nordbahn	Schnellzüge . .	2.498	2.563	2.695	2.646	2.630	2.925	2.955	3.050	3.003	2.997
	Personenzüge . .	3.965	4.197	4.183	4.082	4.094	4.349	4.303	4.313	4.392	4.491
	Gemischte Züge ⁴⁾	879	960	953	949	954	589	665	674	659	693
	zusammen . .	7.342	7.720	7.831	7.677	7.678	7.863	7.923	8.037	8.054	8.181
Wien- Alpbahnbahn	Hof- (Schnell-) züge . .	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—
	Personenzüge ⁵⁾ .	6.774	6.528	5.904	5.526	1.833	6.369	6.515	5.901	5.847	2.099
	Gemischte Züge .	518	372	650	714	736	271	371	385	365	530
	zusammen . .	7.292	6.900	6.556	6.240	2.569	6.640	6.886	6.288	6.212	2.629
Staatsbahnen- Gesellschaft	Schnellzüge . .	3.054	3.180	3.298	3.306	3.278	3.048	3.174	3.293	3.294	3.278
	Personenzüge . .	4.981	4.985	4.985	4.974	4.990	4.981	4.974	4.982	4.969	5.055
	Localzüge . .	1.888	2.486	2.717	2.739	2.761	2.405	2.683	2.812	2.809	3.027
	zusammen . .	9.923	10.651	11.000	11.019	11.029	10.434	10.831	11.087	11.072	11.360
	u. zw. in der Richtung:										
	Brünn	3.385	3.741	3.873	3.904	3.916	3.532	3.779	3.912	3.923	3.971
	Marchegg . . .	3.414	3.568	3.685	3.689	3.672	3.409	3.566	3.685	3.689	3.674
	Bruck a. d. Leitha	3.124	3.342	3.442	3.426	3.441	3.493	3.486	3.490	3.460	3.715
	zusammen . .	9.923	10.651	11.000	11.019	11.029	10.434	10.831	11.087	11.072	11.360
	zusammen . .	9.923	10.651	11.000	11.019	11.029	10.434	10.831	11.087	11.072	11.360
Südbahn	Schnellzüge . .	1.759	1.960	2.005	2.017	2.014	1.760	1.960	2.005	2.017	2.014
	Personenzüge . .	730	1.480	1.480	1.480	1.480	730	1.480	1.480	1.480	1.480
	Hauptzollamt - Weidling ⁶⁾ .	536	—	—	—	—	536	—	—	—	—
	Südbahnhof . .	18.198	17.942	18.000	18.192	18.057	18.198	17.942	18.000	18.192	18.057
	Weidling . . .	—	902	945	1.008	1.131	—	902	945	1.008	1.131
	im ganzen . .	18.734	18.844	18.945	19.200	19.188	18.734	18.844	18.945	19.200	19.188
	zusammen . .	21.223	22.284	22.430	22.697	22.682	21.224	22.284	22.430	22.697	22.682
Sämtliche Privatbahnen	Schnellzüge . .	8.042	8.439	8.737	8.699	8.659	8.475	8.842	9.096	9.044	9.043
	Personenzüge ⁷⁾ .	18.406	19.145	18.503	17.918	14.356	18.394	19.250	18.653	18.544	15.098
	Localzüge . .	24.671	25.373	25.698	26.048	26.056	25.202	25.600	25.820	26.156	26.334
	Gemischte Züge .	1.397	1.333	1.605	1.663	1.690	1.225	1.402	1.426	1.389	1.591
	zusammen ⁸⁾ . .	52.516	54.290	54.543	54.328	50.761	53.296	55.094	54.995	55.133	52.066

¹⁾ Unter den Schnellzügen sind auch die sogenannten Express- und Luxus-, dann die Hofzüge, unter den Personenzügen auch die Postzüge enthalten. — ²⁾ Die Zahlen der Nordwestbahn für 1903 sind nicht von der Direktion mitgeteilt, sondern aus den Fahrplänen berechnet worden; sie umfassen daher nicht die Sonber-, Hof- und Erforderniszüge. — ³⁾ Bis Stöckerau. — ⁴⁾ Darunter auch Militärszüge. — ⁵⁾ Darunter 730, bezw. im Jahre 1904 732 Postzüge. Die Abnahme 1904 gegen das Jahr 1903 erklärt sich dadurch, daß der Verkehr auf der Linie Wien—Schwechat, infolge der Konkurrenz der neueröffneten Straßenbahnlinie bedeutend eingeschränkt wurde. — ⁶⁾ Wegen des Baues der Stadtbahn ist seit 1898 der Personenverkehr Hauptzollamt—Braterstern und Hauptzollamt—Weidling eingestellt worden. Nach der Wiedereröffnung hat die Direktion der k. k. Staatsbahnen den Betrieb der Verbindungsbahn übernommen und die Südbahnverwaltung nur noch zwischen Weidling und Hauptzollamt die für 1900 angegebenen Züge geführt; im Jahre 1901 wurden laut Mitteilung der Südbahn 7911 Züge und im Jahre 1902 6489 Züge, 1903 2049 Züge, 1904 591 Züge von Weidling bis Hauptzollamt und zurück geführt; vgl. die vorhergehende Tabelle. — ⁷⁾ Darunter auch die Localzüge der Alpbahnbahn. — ⁸⁾ Vgl. die 2. Anmerkung.

b) Personenverkehr.

1. Auf den Wiener Stationen und Haltestellen der Privatbahnen¹⁾ im Jahre 1904 beförderte Personen, teilweise mit Unterscheidung des Lokal- und Fernverkehrs.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	Mit Zivilkarten			Mit Militär- karten	Im ganzen
		I.	II.	III.		
		Klasse				
wurden befördert						
a) Von Wien abgereiste Personen						
Nordwest- bahn	Nordwestbahnhof	8.126	83.942	1,111.175	19.376	1,222.619
Nordbahn	Nordbahnhof { Nach Nordbahn-Stationen . Nach inländ. Anschlußbahnen Nach ausländ. Anschlußbahnen zusammen . .	12.208	76.455	673.696	25.173	787.532
		3.255	24.663	117.808	8.860	154.586
		3.549	11.566	9.144	—	24.259
		19.012	112.684	800.648	34.033	966.377
Wien- Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	792	15.615	298.180	6.697	321.284
	Simmering gegen Aspang . .	—	107	13.486	162	13.755
	Zentralfriedhof " " . .	4	313	11.015	64	11.396
	zusammen . .	796	16.035	322.681	6.923	346.435
Staats- eisenbahn- Gesellschaft	Staatsbahnhof	42.020	240.342	1,001.962	43.496	1,327.820
	Simmeringer Hauptstraße . .	1	149	20.860	—	21.010
	Stadlauer Brücke (Lusthaus) . .	—	565	15.431	—	15.996
	St. Marx ³⁾	—	—	3	—	3
	Simmering	—	72	15.584	9	15.665
	Zentralfriedhof	—	100	5.839	—	5.939
	zusammen . .	42.021	241.228	1,059.679	43.505	1,386.433
Südbahn	Südbahnhof	116.748	701.468	1,735.698	46.721	2,600.635
	Meidling	12.921	239.732	1,484.762	5.349	1,742.764
	Hegendorf	654	16.884	184.075	331	201.944
	Inzersdorf	55	841	17.799	61	18.756
	zusammen . .	130.378	958.925	3,422.334	52.462	4,564.099
Summe der von den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen abgereisten Personen . . .		200.333	1,412.814	6,716.517	156.299	8,485.963
b) In Wien angekommene Personen ⁴⁾						
Nordwest- bahn	Nordwestbahnhof	8.684	91.207	1,151.983	21.580	1,273.454
Wien- Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	842	11.626	218.254	6.695	237.417
	Simmering, Richtung von Aspang	—	74	10.340	90	10.504
	Zentralfriedhof, " " " . .	17	94	10.873	—	10.984
	zusammen . .	859	11.794	239.467	6.785	258.905
Staats- eisenbahn- Gesellschaft	Staatsbahnhof	39.668	233.392	1,126.956	53.088	1,453.104
	Simmeringer Hauptstraße . .	—	14	11.499	—	11.513
	Stadlauer Brücke (Lusthaus) . .	—	5	569	—	574
	St. Marx ⁴⁾	—	—	680	—	680
	Simmering	1	36	13.117	80	13.234
	Zentralfriedhof	—	193	7.077	—	7.270
	zusammen . .	39.669	233.640	1,159.898	53.168	1,486.375
Südbahn	Sämtliche obengenannte Stationen (Haltestellen) ⁵⁾ . . .	.	.	.	.	3,404.058
Summe der in den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen angekommenen Personen ⁶⁾ . .		49.212	336.641	2,551.348	81.533	6,422.792
¹⁾ Die k. k. Staatsbahndirektion ist nicht in der Lage, die einschlägigen Angaben über die k. k. Staatsbahnen mitzuteilen. — ²⁾ Darunter 45.087 mit Arbeiterkarten. — ³⁾ Mit Gütersüßen von, bezw. nach dem Zentralliehmarkte beförderte Tierbegleiter. — ⁴⁾ Die Nordbahn-Unternehmung ist nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — ⁵⁾ Wie sich diese Zahl auf die einzelnen Stationen (Haltestellen) verteilt, ist aus der nächstfolgenden Tabelle zu ersehen. Die angegebene Zahl ist nicht vollständig, weil die Zahl der ankommenden Personen nicht streng kontrolliert wird. Die Aufstellung nach der Gattung der Fahrarten ist von der Südbahn-Direktion nicht angegeben worden. — ⁶⁾ In diesen Summazziffern fehlen die Zahlen der mittels der Nord- und Südbahn angekommenen, bloß in der letzten Ziffer (6,422.792) sind auch die auf der Südbahn hier angelangten Personen enthalten.						

¹⁾ Die k. k. Staatsbahndirektion ist nicht in der Lage, die einschlägigen Angaben über die k. k. Staatsbahnen mitzuteilen. — ²⁾ Darunter 45.087 mit Arbeiterkarten. — ³⁾ Mit Güterzügen von, bezw. nach dem Zentralfriedhof beförderte Tierbegleiter. — ⁴⁾ Die Nordbahn-Unternehmung ist nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — ⁵⁾ Wie sich diese Zahl auf die einzelnen Stationen (Haltestellen) verteilt, ist aus der nachfolgenden Tabelle zu ersehen. Die angegebene Zahl ist nicht vollständig, weil die Zahl der ankommenden Personen nicht streng kontrolliert wird. Die Aufstellung nach der Gattung der Fahrarten ist von der Südbahn-Direktion nicht angegeben worden. — ⁶⁾ In diesen Summazziffern fehlen die Zahlen der mittels der Nord- und Südbahn angekommenen, bloß in der letzten Ziffer (6,422.792) sind auch die auf der Südbahn hier angelangten Personen enthalten.

2. Auf den Wiener Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen¹⁾ in den Jahren 1900—1904 beförderte Personen.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	1900	1901	1902	1903	1904	1900	1901	1902	1903	1904
		Abgereiste Personen					Angekommene Personen ²⁾				
Nordwestbahn	Nordwestbahnhof zusammen . .	1,051.659	1,071.928	1,132.841	1,188.185	1,222.619	1,147.624	1,185.167	1,182.950	1,210.168	1,273.454
Nordbahn	Nordbahnhof	881.449	889.312	864.257	777.099	787.532	.	.	.	.	.
	Nordbahn-Stationen . . .	166.682	169.207	163.405	150.318	154.586	.	.	.	.	.
	Inländische Anschlußbahnen	27.387	24.868	24.888	25.172	24.259	.	.	.	.	.
	Ausländische Anschlußbahnen zusammen . .	1,075.518	1,083.387	1,052.550	952.589	966.377	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾
Wien=Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	462.508	441.544	459.762	366.554	321.284	282.814	305.764	381.586	314.141	237.417
	Simmering	22.597	22.499	16.353	13.248	13.755	19.771	21.196	5.852	10.893	10.504
	Zentralfriedhof	10.146	23.267	11.894	18.772	11.396	.	.	.	.	10.984
	zusammen	495.251	487.310	488.009	398.574	346.435	302.585	326.960	387.438	325.034	258.905
Staatseisenbahn-Gesellschaft	Staats- / Freudenau	25.672	23.627	26.023	24.322	24.326	24.439	27.141	23.771	23.771	1,453.104
	bahnhof / Sonstige Stationen . .	1,196.676	1,266.492	1,351.681	1,272.450	1,327.820	1,312.812	1,376.219	1,428.762	1,389.564	11.513
	Simmeringer Hauptstraße . . .	—	—	—	15.977	21.010	—	—	—	6.582	—
	Erdbbergerlande	—	—	—	953	—	—	—	—	—	—
	Stadlauer-Brücke (Lusthaus) . .	9.820	10.774	10.362	14.361	15.996	4.139	4.042	4.204	2.482	574
	St. Marg ³⁾	324	351	5	—	3	210	694	814	245	680
	Simmering	12.777	13.289	15.463	18.302	15.665	9.993	10.053	12.460	14.676	13.234
	Zentralfriedhof	6.177	11.152	4.363	6.569	5.939	18.459	13.293	19.088	17.730	7.270
	zusammen	1,251.446	1,325.685	1,407.897	1,352.934	1,386.433	1,369.939	1,428.740	1,492.469	1,455.050	1,486.375
Südbahn ⁴⁾	Südbahnhof	2,664.660	2,518.161	2,570.308	2,495.902	2,600.635	2,325.210	2,332.163	2,449.580	2,218.474	1,815.865
	Meidling	1,446.934	1,500.807	1,523.233	1,634.233	1,742.764	1,362.989	1,290.792	1,242.755	1,402.135	1,452.836
	Hegendorf	229.834	195.168	201.678	183.829	201.944	169.172	180.420	170.496	134.986	122.618
	Inzersdorf	15.027	14.911	16.901	14.613	18.756	18.992	19.093	17.301	13.176	12.739
	zusammen ⁴⁾	4,356.455	4,229.047	4,312.120	4,328.577	4,564.099	3,876.363	3,822.468	3,880.132	3,768.771	3,404.058
Hauptsumme ⁵⁾ . .		8,230.329	8,197.357	8,393.417	8,220.859	8,485.963	6,696.511	6,763.335	6,942.989	6,759.023	6,422.792

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf der vorigen Seite. — ²⁾ Die Nordbahn-Unternehmung ist nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — ³⁾ Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Zentralviehmarkte beförderte Tierbegleiter. — ⁴⁾ Die Zahl der von der Südbahn als angekommen angegebenen Personen ist nicht vollständig, da die Zahl der ankommenden Personen nicht streng kontrolliert wird. — ⁵⁾ Ohne die mittels der Nordbahn angekommenen Personen; vgl. auch die 4. Anmerkung.

c) Güterverkehr.

1. Auf den Wiener Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen ¹⁾ in den Jahren 1900—1904 abgeforderte und angekommene Parteigüter (Reisegepäck, Eilgut, Frachtgut).

Jahr	Eisenbahnen															Privatbahnen im ganzen
	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				Südbahn-Gesellschaft ²⁾					
			Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Zentralfriedhof	zusammen	Staatsbahnhof	St. Marg.	Simmering	zusammen	Südbahnhof	Margaretsdorf	Meidling	Kleinneusiedl	zusammen	
Tonnen (1 Tonne = 10 Meterzentner)																
a) Reisegepäck: 1. Absendung																
1900	1.117	2.859	318	15	3	336	7.128	—	5	7.133	4.362	—	505	73	4.940	16.385
1901	1.467	2.788	304	15	4	323	7.451	—	6	7.457	4.458	—	506	74	5.038	17.073
1902	1.490	2.832	348	22	2	372	7.397	—	6	7.403	4.378	—	476	70	4.924	17.021
1903	1.462	2.624	378	14	5	397	7.588	—	5	7.593	4.445	—	159	79	4.683	16.759
1904	³⁾ 1.592	2.743	319	17	4	⁴⁾ 340	6.976	—	6	6.982	4.612	—	479	79	5.170	16.827
a) Reisegepäck: 2. Empfang																
1900	1.783	2.469	34	2	—	36	3.336	—	3	3.339	.	—	.	.	. ⁵⁾	⁶⁾ 7.627
1901	1.497	2.358	146	3	—	149	3.621	—	3	3.624	.	—	.	.	. ⁵⁾	⁶⁾ 7.628
1902	1.415	2.388	174	19	3	196	3.708	—	3	3.711	.	—	.	.	. ⁵⁾	⁶⁾ 7.710
1903	1.169	2.284	189	9	1	199	. ⁵⁾	—	. ⁵⁾	. ⁵⁾	.	—	.	.	. ⁵⁾	⁶⁾ 3.652
1904	³⁾ 1.274	2.145	286	14	2	⁴⁾ 302	. ⁵⁾	—	. ⁵⁾	. ⁵⁾	.	—	.	.	. ⁵⁾	⁶⁾ 3.721
b) Eilgüter: 1. Absendung																
1900	17.572	25.256	1.371	41	1	1.413	21.761	—	87	21.848	9.977	109	1.440	41	11.567	77.656
1901	19.024	27.168	1.311	38	3	1.352	22.948	—	86	23.034	12.081	40	1.430	44	13.595	84.173
1902	19.292	30.356	1.226	40	—	1.266	24.765	—	79	24.844	11.266	67	1.389	52	12.774	88.532
1903	18.745	30.495	1.313	49	2	1.364	26.948	—	103	27.051	11.193	89	1.234	49	12.565	90.220
1904	19.503	35.225	1.713	50	1	1.764	38.943	—	113	39.056	10.637	138	1.288	55	12.118	107.666

¹⁾ Vergl. die 1. Anmerkung auf Seite 818. — ²⁾ Die Zahlen über Reisegepäck, Eilgüter- und Frachten-Absendung beziehen sich nur auf die Hauptlinie, nicht auch auf die Wien-Rottendorfer Linie, für welche die betreffenden Angaben nicht gemacht werden. — ³⁾ Außerdem wurden 1837 Günde abgeordnet, 1506 sind angekommen. — ⁴⁾ Außerdem wurden 695 Günde abgeordnet, 436 sind angekommen. — ⁵⁾ Von der Südbahn-Gesellschaft wurde für die ganze Berichtszeit, von der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft für 1903 und 1904 der Reisegepäck-Empfang nicht ermittelt. — ⁶⁾ Ohne die Mengen des mittels der Südbahn, für 1903 und 1904 auch der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft eingelangten Reisegepäck; vgl. die vorhergehende Anmerkung.

Jahr	Eisenbahnen ¹⁾															Privatbahnen im ganzen ⁶⁾
	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Mispang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft				Südbahn-Gesellschaft ^{4) 5)}					
			Wien-Mispang-Bahnhof	Simmering	Zentral-friedhof	zusammen	Staats-Bahnhof ²⁾	St. Marg.	Simmering	zusammen	Süd-Bahnhof	Magleinsdorf ³⁾	Weidling	Heudorf	zusammen ⁶⁾	
Tonnen (1 Tonne = 10 Meterzentner)																
b) Güter: 2. Empfang.																
1900 ⁷⁾	14.302	70.449	2.117	40	2	2.159	83.706	—	172	83.878	11.970	295	7.021	66	19.352	190 140
1901	15.009	72.819	2.093	45	9	2.147	88.536	—	227	88.763	12.285	117	4.563	74	17.039	195.777
1902	14.972	77.604	1.971	28	0.2	1.999	91.556	—	121	91.677	13.082	1.532	4.406	75	19.095	205.347
1903	15.464	81.970	2.640	24	12	2.676	98.436	—	222	98.658	14.340	802	3.637	78	18.857	217.625
1904	14.928	82.969	4.875	32	11	4.918	104.011	—	275	104.286	13.849	1.991	3.809	85	19.734	226.835
c) Frachtgüter: 1. Abendung.																
1900 ⁸⁾	116.235	198.614	22.487	12.924	56	35.467	385.301	10.945	2.061	398.307	—	223.417	—	3.704	227.121	975.744
1901	115.640	193.769	27.080	8.250	19	35.349	356.274	13.743	3.324	373.341	—	225.878	—	3.805	229.683	947.782
1902	105.828	219.993	28.108	6.355	32	34.495	418.536	15.470	3.469	437.475	—	214.041	—	3.200	217.241	1.015.032
1903	107.959	232.512	26.891	5.277	—	32.168	330.736	18.033 ⁹⁾	4.376	353.145	—	207.025	—	2.840	209.865	935.649
1904	107.977	254.544	17.264	6.667	9	23.940	313.519	17.520	5.001	336.040	—	233.185	—	3.581	236.766	959.267
c) Frachtgüter: 2. Empfang.																
1900 ⁹⁾	340.740	1,749.909	188.980	27.001	172	216.153	1,208.042	166.850	40.012	1,414.904	—	594.429	—	28.806	623.235	4,344.941
1901	315.885	1,633.280	156.443	31.265	211	187.919	1,138.206	169.956	27.698	1,335.860	—	538.157	—	26.857	565.014	4,037.958
1902	340.276	1,596.380	181.966	28.859	207	211.032	1,228.151	180.966	36.434	1,445.551	—	501.300	—	28.351	529.651	4,122.890
1903	356.499	1,649.908	196.687	27.987	230	224.904	1,207.483	179.288	41.220	1,427.991	—	541.818	—	25.999	567.817	4,227.119
1904	364.263	1,663.353	187.254	31.727	2792	221.773	1,230.233	173.110	43.548	1,446.891	—	601.133	—	31.032	632.165	4,328.445

¹⁾ Bgl. die 1. Anmerkung auf Seite 818. — ²⁾ Seit 1900 einschließlich der Frachtkonten des städtischen Gaswerkes. — ³⁾ Mit Einfluß des mit der Wien-Bottendorfer Bahn (einer Filialbahn der Südbahn) auf dem Hauptkollante eingelangten Frachtgutes, welches von dem auf dem Magleinsdorfer Bahnhofe eingelangten getrennt nicht nachgewiesen wird. — ⁴⁾ Ohne die abgefendeten Güter nach der Bottendorfer Bahn. — ⁵⁾ Ohne das Gewicht der Saupagen und lebenden Tiere, welche von der Südbahn-Gesellschaft als Frachtgut befördert werden; diese Unternehmung gibt nur die Stückzahl dieser Güter an. — ⁶⁾ Außerdem langten Lebensmittel an, u. zwar 1900: 11.574 t (Magleinsdorf 5785 und Meidling 5589 t), 1901: 11.298 t (Magleinsdorf 1729 und Meidling 9509 t), 1902: 25.110 t (Magleinsdorf 11.249 und Meidling 13.861 t), 1903: 23.280 t (Magleinsdorf 20.245 t, Meidling 3.035 t), 1904: 26.884 t (Magleinsdorf 26.590 t, Meidling 294 t). — ⁷⁾ Die Zahlen der Südbahn-Gesellschaft und die Hauptsumme wurden im Jahrbuche für 1901 richtiggestellt, da in dem Jahrbuche für 1900 der Verkehr der Wien-Bottendorfer Linie irrtümlich nicht eingerechnet worden war. — ⁸⁾ Die Zahlen der Nordwestbahn und der Hauptsumme wurden im Jahrbuche für 1901 richtiggestellt, da in dem Jahrbuche für 1900 auf Seite 777 irrtümlich auch die Regie Güter eingerechnet worden waren. — ⁹⁾ Davon 5 t von der Station Zentralfriedhof.

2. Im Jahre 1904 von den Wiener Stationen der Privatbahnen¹⁾ abgeforderte und dort angekommene, dann auf der Stadtbahn beförderte Parteifrachtgüter nach der Gattung.

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Auf den Privatbahnen ¹⁾ abgefordert					Auf den Privatbahnen ¹⁾ angekommen				Auf der Stadtbahn befördert ⁴⁾
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staats-eisenbahn-Gesellschaft	zusammen ohne Südbahn ²⁾	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	zusammen ohne Staats-eisenbahn-Gesellschaft und Südbahn ^{2) 3)}	
Parteifrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)											
	I. Lebende Tiere (ohne Geflügel und Fische).										
1	Pferde, Maultiere, Esel	1.230	⁵⁾ 2.940	84	1.195	5.449	321	⁶⁾ 1.484	26	1.831	138
2	Rindvieh	71	718	12	11.382	12.183	335	2.589	2	2.926	4.128
3	Schweine	9	17	—	911	937	8	58	—	66	369
4	Schafe, Ziegen und sonstige Tiere	28	16	—	2.959	3.003	21	34	—	55	131
	II. Getreide und Samereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.										
1	Getreide	2.949	1.913	30	14.316	19.897	5.002	27.774	309	36.616	7.979
2	Malz	—	88	—	601	4.872	—	3.531	—	—	—
3	Hülsenfrüchte, Samen und Saat	—	2.185	—	2.687	147	—	1.450	—	1.450	535
4	Rüben und Rübenschnitte	—	—	—	147	147	—	55	—	55	—
5	Reis	—	188	—	168	356	—	22	—	22	392
6	Baumfrüchte (Obst)	174	562	—	1.383	2.119	490	475	—	965	1.147
7	Verschiedene Feld-, Garten- und Wald-erzeugnisse	50	1.162	560	5.977	7.749	73	5.221	4.239	9.533	8.176
8	Düngmittel und -stoffe	538	894	—	9.854	11.286	680	1.144	541	2.365	1.525
	III. Nahrungs- und Genußmittel.										
1	Eier	453	64	—	167	684	139	2.421	—	2.560	806
2	Butter, Rindschmalz, Käse	1.401	894	—	214	2.509	662	64	—	726	143
3	Gemüse	244	—	—	—	244	695	—	—	695	—
4	Kartoffeln	58	588	600	621	1.867	581	9.202	520	10.303	744
5	Heringe	—	106	—	43	149	—	618	—	618	6
6	Kaffee	—	334	—	78	412	—	7	177	184	1.072
7	Mahlerzeugnisse	7.210	21.722	—	9.989	38.921	3.131	12.679	—	15.810	3.603
8	Salz	92	243	—	190	525	31	1.751	—	1.782	3.605
9	Süßfrüchte	—	160	—	19	179	—	2	—	2	890
10	Tabak- und Tabakerzeugnisse	—	257	—	1.943	2.200	—	984	—	984	1.966
11	Zucker	1.254	337	—	1.148	2.739	14.934	16 600	—	31.534	182
12	Sonstige Kolonial- u. Spezeret-, Material- und Delikatessewaren und sonstige Nahrungsmittel	478	2.716	437	11.621	15.252	65	2.061	—	2.126	3.191

13	Bier	1.901	1.853	2.203	2.675	8.632	1.296	13.520	—	14.816	1.066
14	Spiritus und Branntwein	74	1.541	—	1.656	3.271	731	11.157	—	11.888	958
15	Wein	1.214	6.472	1 036	9.975	18.697	4.005	4.214	2.708	10.927	7.972
IV. Brennstoffe.											
1	Brennholz	42	143	—	185	370	1.862	35.510	8.674	46.046	3.934
2	Braunkohle und Bricketts	154	—	—	665	819	50.612	—	546	51.158	4.317
3	Koks	5	43	—	27.615	27.663	867	11.951	310	13.138	1.566
4	Steinkohle	654	1.313	—	4.388	6.355	50.239	1,158.789	46.510	1,255.538	83.505
5	Sonstige Brennstoffe	—	64	—	253	317	—	2.603	360	2.963	651
V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.											
1	Steine, roh und bearbeitet	2.789	1.741	—	2.977	7.507	24.004	3.798	—	27.802	4.363
2	Zement	672	1.017	—	4.714	9.818	848	36.106	8.725	59.502	3.587
3	Kalk, gebrannter	21	—	3.149	245	—	6.603	—	7.220	—	46
4	Sonstige Steine und Erden, Gips	341	1.559	389	751	3.040	14.900	36.899	110.717	162.516	141.201
5	Glas u. Glaswaren, Porzellan, Fayence	16	3.713	—	4.421	—	808	5.562	—	10.113	1.343
6	Ton und Töpferwaren, Steingut	—	454	12	3.274	11.890	—	3.743	—	—	1.387
VI. Erze, Metalle und Metallwaren.											
1	Eisen, roh und verarbeitet	7 584	15.609	—	11.634	62.536	9.715	60.308	—	102.957	10.880
2	Eisen- und Stahlwaren, Eisengußwaren	—	15.448	1.330	10.931	—	27.784	5.150	—	—	7.748
3	Sonstige Metalle und Metallwaren	575	—	—	5.331	5.906	929	—	—	929	511
4	Erze und Mineralien	98	499	—	150	747	145	68	—	213	135
5	Hüttenprodukte	—	787	16	2	805	—	786	8	794	72
6	Eisenbahnschienen	—	251	—	206	457	—	1.903	—	1.903	507
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.											
1	Equipagen und sonstige Wagen	219	3.299	—	639	4.157	305	1.420	—	1.725	237
2	Eisenbahnfahrzeuge	165	—	3.773	1.059	4.997	1.389	6	510	1.905	659
3	Maschinen und Maschinenteile	—	9.486	142	13.397	23.025	—	1.931	48	1.979	3.079
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.											
1	Asphalt, Harze aller Art, Teer, Pech	—	1.633	74	11.006	12.713	—	1.555	81	1.636	2.939
2	Farbholz	—	72	303	13	388	—	11	—	11	6
3	Soda, Salpeter, Pottasche	132	262	—	2.819	3.213	40	2.430	—	2.470	211
4	Sonstige Drogerie- und Apothekerwaren, Chemikalien und Farbstoffe	126	5.080	244	17.224	22.674	137	7.008	530	7.675	2.259
IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.											
1	Mineralische Leuchtstoffe	10	17.845	201	3.212	21.268	915	19.059	30	20.004	3.057
2	Fettwaren, Öle, Seifen, Kerzen	399	7.503	235	11.353	19.490	6.363	7.942	952	15.257	3.528

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 818. — ²⁾ Von der Südbahngesellschaft wurden weder die angekommenen, noch die abgeforderten Frachtgüter nach Warengattungen aufgeteilt; die Gesamtsumme der ersteren beträgt 632.165 Tonnen, der letzteren 236.766 Tonnen. Ferner beträgt die Stückzahl der angekommenen Straßenfuhrwerke 1197, Pferde, Maultiere und Esel 4748, Hornvieh 20.943, Vorstenvieh 7235, Schafe, Kälber und sonstige Tiere 6416; die Stückzahl der abgeforderten Straßenfuhrwerke 570, Pferde, Maultiere und Esel 230, Hornvieh 1504, Vorstenvieh 2378, Schafe, Kälber zc. 1. — ³⁾ Die Staatsseisenbahn-Gesellschaft ist nicht in der Lage, die angekommenen Parteifrachtgüter nach Warengattungen aufzuteilen; die Gesamtsumme der angekommenen Frachtgüter wird mit 1.446.891 Tonnen angegeben. — ⁴⁾ Die abgeforderten und angekommenen Frachtgüter sind in den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn nicht getrennt angegeben. — ⁵⁾ Darunter 1944 6 Tonnen Militär-Pferde. — ⁶⁾ Darunter 63 Tonnen Militär-Pferde.

Laufende Zahl	Gattung der Partefrachtgüter	Auf den Privatbahnen ¹⁾ abgefordert					Auf den Privatbahnen ¹⁾ angekommen				Auf der Stadtbahn befördert ⁴⁾
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Pöding-Bahn	Staats-Eisenbahn-Gesellschaft	zusammen ohne Südbahn ²⁾	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Pöding-Bahn	zusammen ohne Staats-Eisenbahn-Gesellschaft und Südbahn ^{2) 3)}	
Partefrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)											
X. Textilstoffe und -Waren.											
1	Baumwolle, roh	114	207	80	159	560	43	477	—	520	1.007
2	Flachs, Hanf, Berg, Heede	124	513	—	835	1.472	173	177	—	350	229
3	Garne aller Art	341	4.286	734	3.824	9.185	293	914	2.337	3.544	1.050
4	Kurzwaren, Galanteriewaren	384	3.101	—	2.544	6.029	141	613	—	754	264
5	Wolle, tierische	—	598	—	556	1.154	—	232	—	232	110
6	Manufakturwaren, gewebt und gewirkt	1.073	14.549	986	11.814	28.422	2.785	20.784	1.753	25.322	657
XI. Leder, Felle, Gerbstoffe.											
1	Felle, Häute, Pelzwerk	1.612	2.439	98	3.701	13.352	1.169	2.019	194	4.854	572
2	Leder	—	3.867		1.635		—	1.472		—	
3	Vorke, Lohse	246	532		—		416	1.194		194	1.135
XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papierzeugung; Bücher u. Drucksachen.											
1	Bücher und Drucksachen	—	594	—	292	886	—	99	—	99	186
2	Dachpappe und Dachfilz	—	309	—	146	455	—	1.392	—	1.392	112
3	Papier und Pappe	274	5.673	—	4.688	10.635	2.322	4.533	8.810	15.665	980
XIII. Holz (ohne Brennholz), Holzwaren.											
1	Bau-, Werk- und Nutzholz	4.057	4.200	—	30.551	38.808	4.712	59.388	4.555	68.655	14.401
2	Holzwaren, Korkholz, Kork- und Siebmacherwaren	—	1.988	3	865	2.856	—	2.113	471	2.584	2.227
3	Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musikinstrumente	—	4.502	109	4.561	9.172	—	2.694	40	2.734	3.044
XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.											
1	Eis	—	—	—	—	—	—	—	1.235	1.235	—
2	Lein- und Ölflecken	820	1.616	—	1.529	3.965	63	330	—	393	267
3	Abfälle aller Art	179	11.057	6.440	9.857	27.533	448	5.471	365	6.284	7.037
4	Fassagen aller Art (Kisten, Fässer)	277	9.721	515	10.899	21.412	482	4.109	1.308	5.899	4.005
5	Leichen	92	236	4	96	428	12	76	—	88	12
6	Militärgüter und Munition	951	⁵⁾ 1.446	6	5.127	7.530	268	⁶⁾ 704	804	1.776	312
7	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	64.003	47.319	135	11.562	123.019	147.277	8.322	494	156.093	3.663
	zusammen Partefrachtgüter	107.977	254.544	23.940	336.040	722.501	364.263	1.663.353	221.773	2.249.389	373.688

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 818. — ²⁾, ³⁾, ⁴⁾ Vgl. die 2., 3. und 4. Anmerkung auf der vorigen Seite. — ⁵⁾ ⁶⁾ Militärpferde siehe unter I. 1., Anmerkung 5 und 6 auf der vorigen Seite.

d) Insbesondere die Stadtbahn.

Die Stadtbahn ist ein Teil der durch Zusammenwirken des Staates, des Landes Niederösterreich und der Gemeinde Wien unter gemeinsamer Leitung hergestellten Wiener Verkehrsanlagen. Zu diesen gehören außer der Stadtbahn noch die Regulierung des Wienflusses im Wiener Gemeindegebiete, die Anlage von Hauptammeln beiderseits des Donaukanales und die Umwandlung des Donaukanales in einen gegen größere Hochwässer geschützten Handels- und Winterhafen. Das Programm für diese Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 18. Juli 1892, R.-G.-Bl. Nr. 109, festgelegt; gleichzeitig wurde die einheitliche Leitung der Projektaufstellung und Bauausführung, sowie die Verwaltung der hierfür gewidmeten Geldmittel der „Kommission für Verkehrsanlagen in Wien“ übertragen, welche aus Abgeordneten der drei beitragenden Kurien unter dem Voritze des Handelsministers oder seines Stellvertreters besteht und sich am 25. Juli 1892 konstituiert hat.

Die Konzessionsurkunde für die Hauptbahnlinsen der Stadtbahn (Gürtellinie, Donaustadtbahnlinie und Vorortelinie) erschien am 18. Dezember 1892, R.-G.-Bl. Nr. 230, diejenige für die Lokalbahnlinsen (Wientallinie und Donaukanallinie) am 3. August 1894, R.-G.-Bl. Nr. 185. Das Programm für die finanzielle Sicherstellung der Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 9. April 1894, R.-G.-Bl. Nr. 73, das für den Bau der Stadtbahn durch das Gesetz vom 23. Mai 1896, R.-G.-Bl. Nr. 83, abgeändert. Der Bau der Stadtbahn wurde durch die k. k. Generaldirektion der österreichischen Staatsbahnen, nach deren Auflösung (1. August 1896) von der k. k. Vaudirektion für die Wiener Stadtbahn, einer eigenen Abteilung des k. k. Eisenbahnministeriums, ausgeführt.

Am 11. Mai 1898 wurde der allgemeine Verkehr auf der 9.⁸⁸⁴ km langen Vorortelinie, am 1. Juni 1898 auf der 8.⁴⁰³ km langen Gürtellinie und der 5.¹⁰³ km langen oberen Wientallinie, am 30. Juni 1899 auf der 5.¹⁴⁴ km langen unteren Wientallinie und am 6. August 1901 auf der 7.⁰¹⁴ km langen Donaukanallinie samt Verbindungskurve Brigittabrücke—Nußdorferstraße eröffnet. Auch auf der früher nur dem Frachtenverkehre dienenden Donauuferbahn, von der eine 1.⁷⁶⁸ km lange Teilstrecke (Heiligenstadt—Brigittenau—Floridsdorf) bereits als Hauptbahnlinie der Stadtbahn ausgebaut ist, wurde im Sommer 1898 der Personenverkehr von Heiligenstadt bis zum städtischen Lagerhaus, im Jahre 1899 bis Kaiser-Ebersdorf, im Anschluß an die Westbahnlinie nach Penzing und Hütteldorf, eröffnet. Den Betrieb der Stadtbahn führt die k. k. Staatsbahn-Direktion Wien. Gleichzeitig mit der unteren Wientallinie wurde auch die umgebaute Strecke Hauptzollamt—Praterstern der Wiener Verbindungsbahn eröffnet. Die Strecke Hauptzollamt—Unter-Hegendorf der Wiener Verbindungsbahn wurde gleichzeitig in den Betrieb der k. k. Staatsbahn-Direktion nach dem Personentarife der Stadtbahn übernommen; die anschließende Strecke Unter-Hegendorf—Hütteldorf-Hacking verblieb im Lokalbahnbetriebe der k. k. Staatsbahnen.

Von der Gesamtbaulänge der Stadtbahnlinsen (38.³³² km) sind 37.¹⁷⁶ km, nämlich alle Linien mit Ausnahme der Strecke Heiligenstadt—Brigittenau doppelgleisig; 17.⁴²⁵ km auf Dämmen, deren höchster 17.⁸ m hoch ist, 21.⁴⁰⁷ km in Einschnitten, deren tiefster 30.⁴ m tief ist; auf allen Linien sind 15 Tunnel und Galerien mit zusammen 2949 m Länge; die Länge des größten Tunnelbeträgt 810.⁷⁰ m. Horizontal sind im ganzen 7.⁹⁷⁷ km oder 20.³⁴ % der Bahnlänge; eine Teilstrecke von 168 m hat eine Neigung über 25°/00 (1:40), 5.⁶⁸⁸ km zwischen 16.³⁷ und 25°/00 (1:60 bis 1:40), 5.⁰⁴⁹ km zwischen 12.⁰ und 16.³⁷°/00 (1:80 bis 1:60). Die höchste Erhebung der Bahn über den Meeresspiegel beträgt 228 m, die kleinste 158 m. Der kleinste Krümmungshalbmesser auf der freien Strecke beträgt 130 m.

1. Fahrbetriebsmittel, Zug-, Personen- und Güterverkehr der Stadtbahn in den Jahren 1900–1904¹⁾.

Fahrbetriebsmittel, Zugverkehr, Personenverkehr	Jahr				
	1900	1901	1902	1903	1904
a) Fahrbetriebsmittel (Ende d. Jahres)					
Lokomotiven	93	113	109	109	110
Personen- wagen					
I. Klasse	141	141	147	147	147
II. „	490	520	540	540	540
III. „ mit Gepäckraum zusammen	162	174	174	174	174
zusammen	793	835	861	861	861
b) Zugverkehr.					
(Personenzüge ²⁾	187.313	214.200	158.565	162.222	163.075
Güterzüge	11.698	6.945	9.152	6.222	6.393
Arbeits- u. Materialzüge zusammen	575	323	100	93	156
zusammen	199.496	221.468	167.817	168.537	169.624
Leistung der Lokomotiven — Nutzilo- meter	2,073.212	2,340.100	2,655.570	2,777.406	2,780.642
Geleistete	2,004.029	2,270.783	2,600.622	2,720.272	2,714.077
Personenzüge	51.579	57.233	47.883	46.627	48.102
Güterzüge	2.336	1.716	505	441	997
Arbeits- u. Materialzüge zusammen	2,057.944	2,329.732	2,649.010	2,767.340	2,763.176

¹⁾, ²⁾ Die Anmerkungen siehe am Schlusse dieser Tabelle auf der folgenden Seite.

(Fortsetzung).

Personenverkehr, Güterverkehr	Jahr				
	1900	1901	1902	1903	1904
c) Personenverkehr.					
Gesamtzahl der beförderten Personen	28,245.436	32,222.266	33,807.873	32,012.240	29,953.067
Davon waren:					
Zivilpersonen	293.495	370.379	557.684	468.092	84.217
Militärpersonen	1,583.383	2,143.491	2,258.317	2,233.655	2,411.384
zusammen	26,368.558	29,708.396	30,991.872	29,310.493	27,457.466
Von den bef. Zivilpersonen entfallen auf Fahrten mit:					
Zeit-Karten	908.000	2,389.250	5,491.200	6,125.750	6,777.650
Schüler-Monats-Karten	453.900	585.100	680.650	701.450	739.550
Arbeiter-Wochen	2,267.256	2,598.048	2,855.748	2,900.728	2,586.648
Von den bef. Personen entfallen auf die I. Zone (bis 3 km)	12,252.942	11,727.569	10,241.970	9,485.985	8,832.404
" II. " (über 3 bis 8 km) ^{a)}	13,192.163	19,194.695	23,565.903	22,526.255	21,120.663
" III. " (über 8 km) ^{a)}	2,800.331	1,300.002	—	—	—
Von 100 bef. Personen entfallen auf die I. Zone	43.5	36.40	30.29	29.6	29.5
" II. " ^{a)}	46.7	59.57	69.71	70.4	70.5
" III. " ^{a)}	9.8	4.03	—	—	—
Auf 1 km Betriebslänge entfallen beförderte Personen	914.950	955.328	891.605	844.249	789.943
Von allen beförderten Personen entfallen auf:					
a) engeren Stadtbahnverkehr	26,279.936	29,630.556	30,085.810	28,631.220	26,487.060
b) Anschlußverkehr mit den Lokalstrecken der k. k. Staatsbahnen	1,965.500	2,591.710	3,722.063	3,381.020	3,466.007
An Sonn- u. Feiertagen von je 100 überhaupt beförderte	8,933.527	9,127.445	7,883.284	7,404.436	6,715.968
in der II. Klasse	32	28.3	23.2	23.1	22.4
in der III. Klasse	10,745.661	13,142.430	17,709.177	17,510.985	19,733.664
von Militärpersonen	113,515.359	162,222.710	217,004.572	214,867.047	200,030.943
zusammen	1,867.062	2,853.704	4,681.782	4,212.828	757.953
Geförderte Personen-kilometer	126,128.082	178,218.844	239,395.531	236,590.860	220,522.560
Durchschnittlich von einem Reisenden zurückgelegte Kilometer	6.79	6.13	7.84	7.84	8.18
in der II. Klasse	4.30	5.46	7.00	7.33	7.29
in der III. Klasse	6.86	7.70	8.40	9.00	9.00
von Militärpersonen überhaupt	4.47	5.53	7.08	7.39	7.66
d) Güterverkehr.					
Insgesamt Tonnen	337.889	285.672	307.959	348.437	376.361
Meißegepäck	591	707	905	900	243
Eilgüter	1.974	2.516	2.651	2.792	2.430
Stückgüter	45.833	37.453	22.041	33.038	21.376
Wagenladungs-güter	287.456	240.191	279.275	307.190	347.546
Lebende Tiere	2.035	4.805	3.087	4.517	4.766
zusammen	335.324	282.449	304.403	344.745	373.688
Beförderte Hunde Stück	36.433	41.499	60.391	53.610	74.592

^{a)} Die Angaben der Tabelle sind teils dem vom k. k. Eisenbahnministerium herausgegebenen Werke: „Statistik der in den im Reichsrat vertretenen Königreichen und Ländern im Betriebe stehenden Lokomotiv-Eisenbahnen“, teils dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staats-Eisenbahn-Verwaltung, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahn-Direktion über den Betrieb der Stadtbahn entnommen. — ^{b)} Die Zahlen sind kleiner als die Summe aller Personenzüge der einzelnen Stadtbahnlinien auf Seite 816, da ein Zug mehrere Linien durchfahren kann. — ^{c)} Vom 16. Juni 1901 an ist die Zoneneinteilung geändert, indem die III. Zone ganz aufgelassen wurde und an Sonn- und Feiertagen Fahrarten der I. Zone nicht mehr ausgegeben wurden. — ^{d)} Näheres über den Frachtgüterverkehr siehe auf Seite 822 ff.

2. Baukosten, Einnahmen und Ausgaben der Stadtbahn in den Jahren 1900—1904¹⁾.

Gegenstand	1900	1901	1902	1903	1904
	Kronen				
a) Baukosten ²⁾ bis Ende des Jahres	127,003.940	132,538.152	134,101.949	135,178.845	135,290.788
Davon entfallen auf die:					
Hauptlinien ³⁾	72,095.997	72,509.831	72,577.733	73,198.237	73,256.416
Lokallinien ⁴⁾	54,907.943	60,028.321	61,524.216	61,980.608	62,034.372
Anteil der Gemeinde Wien	10,897.994	11,441.069	11,595.751	11,687.928	11,697.668
b) Betriebseinnahmen.					
Betriebseinnahmen der Stadtbahn	4,586.982	5,206.191	5,257.875	5,074.900	4,903.041
Einnahmen aus dem					
{ Zivilpersonen II. Klasse	464.195	567.731	608.067	601.348	596.734
{ III. "	3,490.543	3,991.910	4,011.432	3,738.915	3,518.673
{ Militärpersonen	35.811	45.138	63.280	54.059	8.574
{ zusammen	3,990.549	4,604.779	4,682.779	4,394.322	4,123.981
Von 100 K ⁵⁾ entfallen auf:					
Zivilpersonen II. Klasse	11.63	12.33	12.99	13.68	14.47
III. "	87.47	86.69	85.66	85.09	85.32
Militärpersonen	0.90	0.98	1.35	1.23	0.21
Durchschnittseinnahme für eine beför-					
derte Person	0.1413	0.143	0.136	0.14	0.14
Einnahmen aus dem					
{ f. Reisegepäck u. Hunde	6.525	7.239	8.497	9.288	10.276
{ " Güter	4.140	3.681	2.692	3.750	4.236
{ " Frachtgüter	585.768	590.492	563.907	667.540	764.548
{ zusammen	596.433	601.412	575.096	680.578	779.060
c) Gesamtgebarung.					
Gesamteinnahmen	4,681.518	5,333.850	5,453.874	5,287.042	5,158.040
Gesamtausgaben	4,833.203	5,520.323	5,911.599	5,918.663	5,928.982
Betriebsabgang	151.685	186.473	457.725	631.621	770.942
Durchschnittskosten eines Zugskilo-					
meters	2.19	2.40	2.23	2.14	2.20

¹⁾ Die Angaben der Tabelle sind teils den Berichten der Kommission für Verkehrsanlagen, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn und dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatsbahnverwaltung entnommen. — ²⁾ Einschließlich des auf die Stadtbahn entfallenden Anteiles an den gemeinsamen Ausgaben der Kommission für Verkehrsanlagen in Wien. — ³⁾ Gürtel- und Vorortlinie. — ⁴⁾ Wiental- und Donaufanallinie. — ⁵⁾ Betriebseinnahmen aus dem Personenverkehr.

3. Zur Benützung der Stadtbahn bestimmte Fahrkarten, geschieden nach den Stationen und Haltestellen der Stadtbahn, Verbindungsbahn und den anschließenden Lokalfrecken der k. k. Staatsbahnen, in denen sie in den Jahren 1900—1904 ausgegeben wurden¹⁾.

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten					
	1900	1901	1902	1903	1904	
					zusammen	davon II. Klasse
Wientallinie:						
Hütteldorf-Hacking ²⁾	907.303	1,104.130	1,315.163	1,385.963	1,329.341	139.782
Ober-St. Veit	519.277	594.482	678.947	718.087	759.014	63.006
Unter-St. Veit-Baumgarten	470.762	530.759	676.535	668.020	624.069	78.149
Braunhweigergasse	273.763	318.333	335.353	357.677	396.657	82.644
Hieking	1,404.174	1,599.003	1,613.499	1,493.987	1,462.535	238.681
Schönbrunn	1,123.073	1,144.052	970.117	909.583	845.537	64.068
Meidling-Hauptstraße ³⁾	2,429.671	2,624.055	2,503.625	2,434.006	2,342.339	95.400
Margareten Gürtel	1,099.071	1,236.823	1,146.915	1,104.036	1,115.870	47.152
Bilgramgasse	1,397.189	1,567.630	1,425.491	1,392.139	1,294.055	86.940
Kettenbrückengasse	1,217.368	1,304.442	1,207.219	1,136.966	1,063.069	118.176
Karlsplatz	2,205.141	2,128.825	1,407.802	1,265.840	1,111.566	203.232
Stadtpark	676.167	713.735	608.007	561.491	390.633	82.746
Hauptzollamt ⁴⁾	1,001.278	1,318.508	1,400.935	1,379.584	1,480.988	101.992
zusammen	14,724.237	16,184.777	15,289.608	14,807.379	14,215.673	1,401.968
Donaufanallinie ⁵⁾ :						
Ferdinandsbrücke	—	560.986	1,300.685	1,326.155	1,256.353	113.483
Schottenring	—	293.585	724.561	735.779	717.339	87.409
Kloßauerlande	—	147.606	492.829	502.315	393.661	24.906
Brigittabrücke	—	693.347	1,980.960	1,965.499	1,931.129	83.821
zusammen	—	1,695.524	4,499.035	4,529.748	4,298.482	309.619

¹⁾ Die Fahrkarten können in jeder Station in beliebiger Anzahl, auch für die Rückfahrt, gelöst werden. Die Zahl der an einer Station ausgegebenen Fahrkarten stimmt daher, abgesehen von den Zeit- und Abonnementskarten, nicht mit der Zahl der Personen, die daselbst die Fahrt angetreten haben, überein. — ²⁾ Zugleich Station der Vorortlinie und Westbahn. — ³⁾ Ausgangspunkt der Gürtellinie. — ⁴⁾ Zugleich Station der Donaufanallinie und der Wiener Verbindungsbahn. — ⁵⁾ Eröffnet am 6. August 1901.

(Fortsetzung.)

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten					
	1900	1901	1902	1903	1904	
					zusammen	davon II. Klasse
Gürtellinie:						
Gumpendorferstraße	945.521	946.701	858.402	711.133	607.841	23.713
Westbahnhof	1.296.470	1.278.040	1.157.472	966.073	812.997	54.485
Burggasse	1.047.004	1.087.231	1.055.404	955.820	798.961	40.198
Josefstadtstraße	1.222.027	1.239.496	1.269.752	1.147.660	1.121.899	64.650
Alserstraße	1.238.095	1.266.988	1.326.986	1.192.954	1.018.323	64.739
Währingerstraße	1.469.906	1.584.354	1.625.584	1.368.948	1.115.977	93.008
Ruzsdorferstraße	475.316	650.163	816.204	715.875	660.948	52.849
Heiligenstadt ¹⁾	633.652	767.994	753.768	653.326	498.224	25.382
zusammen	8.327.991	8.820.967	8.863.572	7.711.789	6.635.170	419.024
Vorortelinie:						
Unter-Döbling	55.504	81.986	109.387	93.977	94.670	7.642
Ober-Döbling	164.324	238.431	251.308	184.715	157.566	7.110
Gersthof	192.375	233.890	266.999	230.703	220.675	12.311
Hernals	159.209	193.308	193.545	180.303	170.107	3.847
Ottakring	250.072	215.735	302.515	278.025	257.084	4.466
Breitenfee	74.698	92.168	128.192	124.072	110.432	3.216
Penzing ²⁾	97.839	99.745	102.623	100.477	86.361	2.494
Baumgarten ²⁾	17.765	22.336	29.026	31.893	28.616	1.333
zusammen	1.011.786	1.177.599	1.383.595	1.224.165	1.126.111	42.419
Wiener Verbindungsbahn und Donauuferbahn:						
St. Veit a. d. Wien	21.229	128	373	7.461	15.849	910
Lainz	29.406	2.505	2.953	11.912	31.678	3.287
Speising	2.386	1.987	6.454	31.369	85.447	3.867
Ober-Hegendorf	1.143	1.244	3.325	8.069	60.868	916
Altmanndorf	38	14	23	—	17	—
Inzersdorf	433	583	853	225	151	8
Rot-Neusiedl	100	135	142	161	149	3
Ober-Laa	323	573	677	354	603	8
Klein-Schwechat	1.192	7.775	3.185	4.185	1.469	95
Kaiser-Ebersdorf	1.148	1.093	2.747	2.433	1.486	68
Spitz	3.612	1.667	3.307	3.565	1.962	92
Stadlauerbrücke (Donau- Kraibahn)	2.198	2.320	7.015	5.091	3.487	160
Militär-Schwimmschule	1.417	1.576	—	—	—	—
Ausstellungsstraße	165	2.569	1.289	765	728	76
Kommunalbad-Reichsbrücke	6.883	6.044	4.173	5.013	3.909	107
Zwischenbrücken	6.005	3.081	1.960	1.204	1.295	52
Brigittenau	9.811	7.981	8.584	9.893	5.695	65
Unter-Hegendorf	33.083	104.943	200.216	217.879	241.020	11.058
Meidling (Südbahn)	146.184	128.863	173.895	230.017	212.880	7.546
Favoriten	156.706	129.391	137.870	196.114	230.147	5.812
Arzenal	76.708	80.679	59.095	84.607	81.003	4.610
Rennweg	88.620	118.932	123.004	143.046	138.214	7.707
Nadesthlplatz	529.755	497.296	313.792	230.863	224.307	13.965
Praterstern	2.324.023	2.263.597	1.413.407	1.243.954	1.028.967	71.042
zusammen	3.442.568	3.364.976	2.468.339	2.438.180	2.371.331	131.454
Westbahn	472.023	577.158	609.078	561.102	565.450	47.244
Kaiser Franz Josef-Bahn	266.831	401.265	694.646	739.877	740.850	59.656
Hauptsumme	28.245.436	32.222.266	33.807.873	32.012.240	29.953.067	2.411.384

¹⁾ Zugleich Station der Donaukanallinie, Vorortelinie und Kaiser Franz Josef-Bahn. — ²⁾ Zugleich Haltestelle der Westbahn.

¹⁾ Zugleich Station der Donaukanallinie, Vorortelinie und Kaiser Franz Josef-Bahn. — ²⁾ Zugleich Haltestelle der Westbahn.

2. Sonstige Eisenbahnen.

a) Rahlberg-Eisenbahn¹⁾.

Diese 5,5 km lange Zahnradbahn, nach dem System Rigli, welche im XIX. Gemeindebezirke von Ruzsdorf auf den Rahlberg führt, wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Aktiengesellschaft, deren Aktienkapital 4.000.000 K beträgt und in 20.000 Aktien à 200 K verteilt ist. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel auf dem Rahlberge. Ihre Einnahmen beliefen sich im Jahre 1904 auf 154.854 K 40 h, ihre Ausgaben auf 181.245 K 71 h, so daß also mit dem vorjährig ausgewiesenen Fehlbetrage von 249.725 K 04 h vom Jahre 1903 ein Gesamtverlust von 276.116 K 35 h (= 6,90% des Aktienkapitals) sich ergab. — Die Zahl der Lokomotiven betrug im Quinquennium 1900—1904 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

1. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1900—1904.¹⁾

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Material- und sonstige Züge	Zusammen	
	Sonn- und Feiertage	Wochentage	zusammen	1	2	3	1	2			
				Personenwagen							
				Zahl der Züge							
1900	64	245	309	4.460	1.118	966	2.256	116	100	9.016	
1901	65	267	332	5.024	1.382	1.384	2.712	140	94	10.736	
1902	66	266	332	3.072	685	607	1.229	83	—	5.676	
1903	66	270	336	3.107	628	477	976	61	44	5.293	
1904	66	278	344	3.048	814	523	1.046	55	31	5.517	

*) Die Angaben sind teils den Berichten der Gesellschaft entnommen, teils von deren Direktion freundlichst

¹⁾ Die Angaben sind teils den Berichten der Gesellschaft entnommen, teils von deren Direktion freundlichst unmittelbar mitgeteilt.

2. Personenverkehr in den Jahren 1900—1904.¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Mit einfachen Karten				Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen			An	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	berg- wärts	tal- wärts	über- haupt	Wochen- tagen	Sonn- u. Feier- tagen
	Klasse										
	bergwärts		talwärts		berg-, bzw. talwärts						
beförderte Personen											
1900	504	18.733	188	9.156	2750	60.385	82.372	72.479	154.851	81.193	73.658
1901	484	20.210	222	9.498	3044	71.586	95.324	84.350	179.674	101.017	78.657
1902	502	18.276	306	10.311	2555	70.245	91.578	83.417	174.995	108.549	66.446
1903	563	18.273	308	11.428	2898	58.356	80.090	72.990	153.080	89.059	64.021
1904	524	18.412	276	9.780	2534	73.039	94.509	85.629	180.138	115.286	64.852
u. zw. 1904:											
Jänner .	5	93	8	202	8	246	352	464	816	259	557
Februar .	9	197	13	313	12	498	716	836	1.552	390	1.162
März . .	47	1.395	—	1.318	80	1.238	2.760	2.636	5.396	2.051	3.345
April . .	77	1.665	24	646	167	3.549	5.458	4.386	9.844	4.505	5.339
Mai . . .	137	4.204	58	2.604	404	9.549	14.294	12.615	26.909	11.933	14.976
Juni . . .	76	3.437	36	899	396	10.855	14.762	12.184	26.946	20.455	6.491
Juli . . .	51	2.835	39	1.437	452	16.156	19.494	18.084	37.578	27.473	10.105
August . .	51	1.444	26	742	373	15.191	17.059	16.332	33.391	23.275	10.116
September .	28	1.023	26	556	203	6.367	7.621	7.152	14.773	10.494	4.279
Oktober . .	39	1.279	23	615	198	6.545	8.061	7.381	15.442	9.290	6.152
November .	4	592	19	286	40	1.992	2.628	2.337	4.965	3.793	1.172
Dezember .	—	248	4	162	201	855	1.304	1.222	2.526	1.368	1.158

¹⁾ Der Güterverkehr ist ohne Befang und wird hier nicht dargestellt.

b) Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß & Co.

Das Aktienkapital beträgt 7.600.000 K und zerfällt in 10.000 Stück Prioritäts- und 9000 Stammaktien à 400 K. Die Baulänge dieser normalspurigen Bahn beträgt 42.065 km, wovon auf die südliche Linie 15.973 km, auf die nördliche 26.092 km entfallen. Die gesamte Geleislänge beträgt 49.204 km, woran die südliche Linie mit 19.701 km, die nördliche mit 29.503 km teilnimmt. Am 26. April 1903 wurde die Lokalbahn nach Auerstal anschließend an die Endstation Stammersdorf der nördlichen Linie eröffnet; ihren Betrieb führt die Dampftramway-Gesellschaft. Zu Ende des Jahres 1904 stellte sich die Zahl der Lokomotiven auf 32, der Personenwagen auf 109 (darunter 12 mit Gepäckabteilung), der Lastwagen auf 25 und der sonstigen Fahrbetriebsmittel auf 6. Im Jahre 1904 wurden im ganzen in 96.981 Zügen 3.638.363 Personen (einschließlich der mit Arbeiter-Wochenkarten gefahrenen) und 9.962 Tonnen Frachtgüter befördert, und zwar in 60.941 Zügen 1.600.822 Personen und 99 Tonnen Güter auf der südlichen und in 36.040 Zügen 2.037.541 Personen und 9.863 Tonnen verschiedene Güter auf der nördlichen Linie. Die Gesellschaft erhielt im Jahre 1899 als Entschädigung für den Entgang an Einnahmen durch den Bau der Stadtbahn, welchem ein Teil der südlichen Linie zum Opfer fiel, 19.888 K 88 h. Ferner hat die Kommission für Verkehrsanlagen in Wien im Sinne des mit der Gesellschaft getroffenen Abkommens an die letztere für die abgetretene Teilstrecke Schönbrunnerlinie—Hiezing eine Jahresrente im Betrage von 44.000 K jährlich zu leisten. Die Einnahmen der Gesellschaft (ohne den Gewinnvortrag) betrugen im Jahre 1904: 1.092.566 K 39 h, die Ausgaben (ohne Dotation des Betriebsreservefonds) 771.173 K 81 h; es wurde demnach ein Gewinn von 321.392 K 58 h erzielt, welcher sich durch den Gewinnvortrag samt Zinsen vom Jahre 1903 auf 359.090 K 18 h erhöhte. Hieron wurden 180.000 K an die Prioritätsaktien, also $4\frac{1}{2}\%$, und 54.000 K an die Stammaktien, also $1\frac{1}{2}\%$, verteilt, 70.427 K 85 h reserviert und 54.662 K 33 h auf neue Rechnung vorgeschrieben.

1. Personenverkehrsverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1900—1904.

Linie	Zahl der personenbefördernden Züge, u. zw. der									
	abgegangenen					angekommenen				
	1900	1901	1902	1903	1904	1900	1901	1902	1903	1904
Südlische:										
Wien—Mödling . . .	18.337	19.750	20.580	24.208	30.300	18.337	19.750	20.580	24.208	30.300
Wien—Ober-St. Veit . .	7.668	8.080	9.405	10.054	10.600	7.668	8.080	9.405	10.054	10.600
Nördliche:										
Wien—Groß-Enzersdorf und Stammersdorf . .	14.124	14.162	14.228	14.500	15.100	14.124	14.162	14.228	14.500	15.100
Zusammen (sämtl. Linien) .	40.129	41.992	44.213	48.762	56.000	40.129	41.992	44.213	48.762	56.000

2. Personenverkehr der Wiener Stationen und Haltestellen in den Jahren 1900—1904.

Linie	Jahr	Gewöhnliche Zivilkarten		Sonstige Zivilkarten ¹⁾		Zusammen			
		I.	II.	I.	II.	Zivilkarten		Militär- karten	überhaupt Starten
						I.	II.		
a) Abgereifte Personen									
Südlische	1900	21.118	215.393	18.269	312.040	39.387	527.433	170	566.990
	1901	21.220	209.101	19.256	332.561	40.476	541.662	285	582.423
	1902	20.712	209.478	22.692	375.796	43.404	585.274	800	629.478
	1903	21.538	234.993	26.711	451.401	48.249	686.394	998	735.641
	1904	23.632	278.226	33.317	547.020	56.949	825.246	1.105	883.300
Nördliche	u. zw. 1904:								
	Mödling . . .	22.770	263.974	31.583	500.302	54.353	764.276	1.105	819.734
	Ober-St. Veit . .	862	14.252	1.734	46.718	2.596	60.970	—	63.566
	1900	14.212	242.201	63.681	533.861	77.893	776.112	1.088	855.093
	1901	14.672	232.307	64.049	495.963	78.721	728.270	829	807.820
	1902	12.864	202.900	61.541	508.137	74.405	711.037	968	786.410
	1903 ²⁾	14.048	230.633	61.433	545.111	75.481	775.744	1.197	852.422
	1904	13.418	242.971	55.964	571.614	69.382	814.585	800	884.767
b) Angekommene Personen									
Südlische	1900	19.794	189.717	18.070	308.732	37.864	498.449	182	536.495
	1901	19.493	181.552	19.085	329.742	38.578	511.294	234	550.106
	1902	20.918	198.966	22.506	372.984	43.424	571.950	695	616.069
	1903	21.844	217.740	26.555	448.584	48.399	666.324	882	715.605
	1904	22.683	249.590	33.106	543.588	55.789	793.178	380	849.347
Nördliche	u. zw. 1904:								
	Mödling . . .	22.064	238.448	31.387	497.080	53.451	735.528	380	789.359
	Ober-St. Veit . .	619	11.142	1.719	46.508	2.338	57.650	—	59.988
	1900	12.416	178.750	63.681	533.861	76.097	712.611	1.508	790.216
	1901	12.879	181.930	64.049	495.963	76.928	677.893	1.421	756.242
	1902	11.548	166.004	61.541	508.137	73.089	674.141	1.254	748.484
	1903 ²⁾	13.043	198.577	61.433	545.111	74.476	743.688	782	818.946
1904	12.853	216.667	55.964	571.614	68.817	788.281	499	857.597	

¹⁾ Annähernde Zahl der Fahrten mit Tour- und Retour-, Abonnements-, Schüler- und Kinderkarten.
²⁾ Die Erhöhung des Personenverkehrs der nördlichen Linie ist eine Folge der Eröffnung der Lokalbahn Tammerdorf-Muerstal.

¹⁾ Annähernde Zahl der Fahrten mit Tour- und Retour-, Abonnements-, Schüler-, Arbeiter- und Kinderkarten.²⁾ Die Erhöhung des Personenverkehrs der nördlichen Linie ist eine Folge der Eröffnung der Lokalbahn Stammersdorf—Auerstal.

3. Güterverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1900—1904.

Linie	Jahr	Reisegepäck		Eilgut		Frachtgut	
		abgesendet	angekommen	abgesendet	angekommen	abgesendet	angekommen
		Meterzentner					
Südlische	1900	666'37	572'77	—	—	352'26	80'87
	1901	¹⁾ 928'58	²⁾ 493'21	—	—	380'41	78'78
	1902	¹⁾ 843'00	²⁾ 441'08	—	—	531'73	78'48
	1903	855'33	494'20	—	—	481'02	80'61
	1904	953'83	651'80	—	—	777'13	83'04
Nördliche	1900	2.099'80	1.220'82	3.605'96	1.148'29	14.413'84	9.593'20
	1901	1.645'05	1.051'80	4.535'24	1.785'41	14.112'74	10.346'77
	1902	1.270'81	1.060'37	4.658'13	1.942'51	14.077'08	9.998'36
	1903 ³⁾	1.278'57	2.292'89	4.501'86	2.815'42	19.136'07	17.412'94
	1904	1.617'16	5.688'07	4.284'29	5.213'09	27.941'15	22.432'18

¹⁾ Davon entfallen auf die Linie Ober-St. Veit im Jahre 1901: 10 q, im Jahre 1902: 9·92 q. In den Jahren 1903 und 1904 hatte diese Linie keinen Güterverkehr. — ²⁾ Davon entfallen auf die Linie Ober-St. Veit im Jahre 1901: 5 q, 1902: 4·96 q. In den Jahren 1903 und 1904 hatte diese Linie keinen Güterverkehr. — ³⁾ Die Erhöhung des Verkehrs ist eine Folge der Eröffnung der Lokalbahn Stammersdorf—Auerstal.

4. Eil- und Parteifrachtgüterverkehr im Jahre 1904 nach der Warengattung.

Gattung der Parteifrachtgüter	Südliche Linie		Nördliche Linie	
	Abgesendet	Angekommen	Abgesendet	Angekommen
	Meterzentner			
Fleisch und lebende Tiere	—	—	318,16	246,09
Milch	—	—	418,16	8.754,11
Kolonial- und Spezereiwaren	24,16	14,18	485,17	68,46
Getreide	—	—	204,11	—
Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl.	1,80	9,75	1.468,12	885,14
Bier und Brezhefe	—	—	14.317,19	—
Wein und Spirituosen	4,21	14,82	246,11	7.412,16
Bauholz, Bretter und Pfosten	—	—	895,17	75,16
Asphalt	—	—	49,19	—
Zement, Steine und Ziegel	74,31	—	2.170,59	—
Glas- und Tonwaren	14,51	—	246,85	72,13
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	129,16	0,49	1.701,15	1.524,85
Drogen, Material- und Farbwaren	29,42	1,18	964,18	113,19
Öl, Petroleum und Fettwaren zc.	126,78	6,27	874,16	217,64
Manufaktur- und Schnittwaren	—	—	975,93	94,35
Leder und tierische Rohprodukte	—	—	431,46	285,46
Papier	—	—	116,85	198,46
Möbel, Holzwaren und Bilder	13,11	—	485,46	4.518,29
Emballagen	146,85	9,72	3.038,32	715,93
Sonstige Güter	212,82	27,13	2.819,11	2.463,85
zusammen	777,13	83,04	32.225,44	27.645,27

c) Lokalbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf—Baden.

Diese normalspurige Lokalbahn mit Dampfbetrieb, welche der Aktien-Gesellschaft der Wiener Lokalbahnen gehört, wurde teils 1886, teils 1895 und 1899 eröffnet und ist verbunden mit der derselben Gesellschaft gehörenden, elektrisch betriebenen Bahn von Baden nach Raasdorf und Böslau. 1902 wurde der Verbindungslügel Leersdorf—Traiskirchen dem Betriebe übergeben. Die Gesellschaft hat ein Aktienkapital von 1.600.000 K, welches in 4000 Aktien à 400 K zerfällt; überdies waren Ende 1904 16.982 Prioritätsaktien à 400 K im Gesamt-Nominalbetrage von 6.792.800 K und 5372 Prioritäts-Obligationen à 400 K im Gesamt-Nominalbetrage von 2.148.800 K im Umlaufe.

Die Betriebslänge betrug Ende 1904 38,4 km, wovon 26,2 km auf die Linie Wien—Baden entfielen. Die Zahl der Fahrbetriebsmittel war: Lokomotiven 13, Personenzüge 18, Lastwagen 226, Motorwagen 19, Anhängewagen 16, Montagewagen 1. Das Ergebnis der Betriebsrechnung des Jahres 1904 war: Einnahmen 910.104 K 21 h, Ausgaben 565.402 K 25 h, Überschuß 344.701 K 96 h; von den Einnahmen entfielen 694.601 K 98 h, von den Ausgaben 384.772 K 52 h auf den Dampfbetrieb, der Rest auf den elektrischen Betrieb. Von dem Reingewinne per 327.198 K 04 h wurden 271.712 K als 4% Dividende an die Prioritäts-Aktionäre verteilt.

Zugleistung, Frachten- und Personenverkehr in den Jahren 1900—1904.

Verkehr und Einnahmen daraus	1900	1901	1902	1903	1904
a) Zugleistung in km:					
Wien—Baden und Leers-	163.872	282.507	274.186	285.346	354.022
dorf—Traiskirchen					
Elektrische Züge: Baden—Raasdorf					
Bader Ringbahn u. Baden—Böslau	250.539	263.420	271.610	282.317	359.056
b) Frachtenverkehr:					
Zahl der beförderten Züge in Tausenden	55,730	44,828	56,737	77,200	94,556
Gewicht der beförderten Züge in Tonnen	250.785	201.726	240.059	287.168	341.515
Gesamtgewicht der beförderten Frachten in Tonnen	318.873	263.945	324.095	414.001	503.060
Brutto-Einnahme (Frachtenverkehr)	339.779 ⁵⁴	285.929 ¹¹	312.877 ⁶⁰	397.468 ⁷⁰	474.601 ⁹⁰
in Kronen aus dem (Eilgutverkehr)	1.154 ⁸⁷	1.245 ⁸⁶	530 ¹⁶	590 ⁶⁰	678 ⁴¹
c) Personen- und Gepäckverkehr:					
Beförderte Personen	1.769.299	1.711.462	1.665.384	1.681.687	1.763.026
Dav. entfallen auf die Linie Wien—Baden	?	?	?	957.241	995.720
Ausgegebene Gepäck- und Hundekarten	4.120	3.935	2.114	2.052	1.751
Brutto-Einnahme aus der Personen-, Ge- päck- u. Hunde-Beförderung in Kronen	356.596 ²⁵	356.739 ¹⁰	357.917 ⁰⁸	378.549 ⁷¹	409.180 ⁷³

d) Städtische Straßenbahnen.

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 24. März 1899, N.-G.-Bl. Nr. 58, wurde der Gemeinde Wien die Konzession für ein Netz von mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahnlinien verliehen, welches neben neu zu erbauenden Linien auch das gesamte Netz der Wiener Tramway-Gesellschaft umfaßt. Der Bau und Betrieb der konzessionierten Eisenbahnlinie wurde vorerst einer Gesellschaft überlassen. Die Satzungen der von der Firma Siemens & Halske errichteten Aktiengesellschaft unter der Firma „Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen in Wien“ wurden mit Erlaß des k. k. Ministeriums des Innern vom 10. August 1899 genehmigt; daraufhin trat die Wiener Tramway-Gesellschaft in Liquidation und verzichtete auf ihre sämtlichen Konzessionen. Der Vertrag zwischen der Gemeinde Wien und der Bau- und Betriebsgesellschaft wurde mit Erlaß des k. k. Eisenbahnministeriums vom 6. Dezember 1899 genehmigt.

Vom 1. Jänner 1902 an ging das gesamte Netz samt Zubehör in das Eigentum der Gemeinde Wien über, in deren Vollmachten die Siemens & Halske A.-G. durch eine eigene Betriebsabteilung den Betrieb führte (Gemeinderatsbeschuß vom 27. Dezember 1901).

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 25. Juli 1902, N.-G.-Bl. Nr. 150, erhielt die Gemeinde Wien auch die Konzession für das bis dahin der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ gehörige Netz, welches vom Pferde- und Dampfbetrieb auch für elektrischen Betrieb umgebaut wurde.

Vom 1. Juli 1903 an übernahm die Gemeinde Wien den Betrieb auf beiden Netzen selbst und errichtete zu diesem Zwecke eine eigene Direktion der städtischen Straßenbahnen (Gemeinderatsbeschuß vom 26. Juni 1903). Gleichzeitig wurde auch das Personal der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ in den Dienst der städtischen Straßenbahnen übernommen und ein neuer Fahrpreis-tarif festgesetzt, der auf Seite 836 angeführt ist.

Im Jahre 1904 erwarb die Gemeinde Wien auch das Netz der Straßenbahn Wien—Kagran (Gemeinderatsbeschuß vom 12. Juli, Konzession durch Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 30. September, N.-G.-Bl. Nr. 113). Die Linie wurde seit 1. Juli auf Rechnung der städtischen Straßenbahnen betrieben und von diesem am 28. Dezember tatsächlich übernommen. In den folgenden Tabellen ist dieses Netz in den Zahlen des Jahres 1904 bereits eingerechnet.

1. Bahnlänge, Fahrkilometer, Einnahmen, Ausgaben und Personenverkehr der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1900—1904.¹⁾

Jahr	Streckenlänge in Kilometern	Wagen- (Fahr-)kilometer	Betriebs- Einnahmen ²⁾		Betriebs- Ausgaben ³⁾		Ausgegebene Fahrkarten ⁴⁾	
			Betrag	per Fahr- kilom.	Betrag	per Fahr- kilom.	in absoluter Zahl	per Fahr- kilometer
a) Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen								
1900	90.918	25,039.189	13,207.854	52.75	11,901.949	47.53	94,345.357	3.77
1901	104.106	27,933.805	14,448.608	51.72	13,503.192	48.34	107,919.995	3.86
b) Neue Wiener Tramway-Gesellschaft								
1900	30.637	3,584.699	1,642.044	45.81	1,509.133	42.10	⁷⁾ 11,716.220	3.27
1901	30.755	3,576.753	1,564.002	43.44	1,500.395	41.95	⁷⁾ 11,281.938	3.16
1902	30.755	3,574.978	1,457.289	40.76	1,679.661	46.98	⁷⁾ 10,685.837	2.99
c) Straßenbahn Wien—Kagran								
1900	5.281	296.130	136.920	46.24	112.659	38.04	837.482	2.83
1901	5.281	307.298	144.072	46.88	108.814	35.41	887.298	2.89
1902	5.281	309.154	146.776	47.48	104.802	33.90	913.899	2.96
1903	5.281	317.257	151.960	47.90	111.598	35.18	943.425	2.97
d) Städtische Straßenbahnen								
1902	124.707	^{b)} 32,439.061	17,567.306	54.15	^{b)} 13,770.692	42.45	129,390.502	3.99
^{b)} 1903	170.863	42,840.661	21,936.213	51.20	^{b)} 17,472.016	40.78	153,107.694	3.57
^{b)} 1904	185.401	48,953.044	24,625.615	50.30	^{b)} 15,908.044	32.50	165,827.790	3.39

¹⁾ Nach den Berichten der Gesellschaften, bzw. den Angaben der seit 1903 bestehenden Direktion der städtischen Straßenbahnen. — ²⁾ Diese Einnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehre erzielte Erträgnis, nur die der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft umfassen auch Einnahmen aus Fahren außer der Bahn, dem Dingen-Größen, Annoncen-Geschäft etc. — ³⁾ Diese Ausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, ohne die Verzinsung des Kapitals. Nur bei denen der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft sind auch allgemeine Verwaltungskosten eingerechnet. — ⁴⁾ Die Zahl der ausgegebenen Karten ist geringer, als die der beförderten Personen, weil die Zeitkarten und Sonderwagen nur einfach gezählt erscheinen, während mit solchen Karten eine Person mehrmals, bzw. mit solchen Wagen eine größere Zahl von Personen befördert wird. Werden die Zeitkarten mit 200 Fahrten im Monate und die Sonderwagen nach ihrer Fassungsraft in Rechnung gestellt, so beträgt die Zahl der beförderten Fahrgäste im Jahre 1900: 98,001,723, 1901: 111,290,448, 1902: 133,329,240, 1903: 158,288,417, 1904: 171,993,099. — ⁵⁾ Davon 26,052,965 Motorwagen-, 6,044,249 Reitwagen- und 341,847 Pferdeabnahmungen-Kilometer. — ⁶⁾ Siehe die folgende 6. Tabelle auf Seite 836. — ⁷⁾ Einschließlich der Zahl der Abonnementkarten. — ⁸⁾ In den Jahren 1902 und 1903 sind die Ausgaben der Siemens & Halske A.-G. und der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft als Ausgaben mit eingerechnet. Im Jahre 1904 entfallen diese Ausgaben.

2. Länge der Strecken und Geleise, Zahl der Haltestellen, Wartehallen und Hochbauten der städt. Straßenbahnen am Ende des Jahres 1904. ¹⁾

Benennung der Strecken	Länge der				Eröffnungsjahr mit		
	Strecken	Verkehrs-	Manipulations-	Bahnhöfe ²⁾	Pferde-	gemischtem	elektrischem
		Stilometer					
1. Ring-Franz Josefs-Platz	5.317	10.634	0.019	—	³⁾ 1868	1898	1898
2. Geleiseleiste „Mölkbaier“	0.374	0.533	—	—	—	—	1902
3. Lastenstraßen-Linie (Schwarzspanierstraße bis Praterstern)	5.839	11.632	0.156	—	—	—	⁴⁾ 1901
4. Rundlinie durch die Bezirke IV—IX	5.161	9.188	0.571	—	—	—	⁵⁾ 1900
5. Transversallinie (Vorgartenstraße bis Vellertplatz)	14.374	28.419	2.004	6.248	⁶⁾ 1873	⁷⁾ 1899	⁸⁾ 1897
6. Nadeckstraße-Prater Hauptallee	2.352	4.704	0.732	—	1873	—	1898
7. Stubenring-Margergasse	1.024	2.002	—	—	—	—	1902
8. Erdbergerstraße	1.988	3.626	0.313	2.078	1889	—	1901
9. Wollzeile-Landstraße-Hauptstraße (bis St. Mary)	2.840	5.680	—	—	1874	1900	⁹⁾ 1900
10. Sechstrügelgasse-Rochusgasse-Sofienbrückengasse-Majumofstgasse	0.897	1.763	—	—	—	—	1901
11. Invalidenstraße-Ungargasse-Fasangasse-Südbahnhof	3.406	6.782	0.254	—	⁹⁾ 1873	—	¹⁰⁾ 1899
12. Walfischgasse-Schwarzenbergplatz	0.467	0.895	0.044	—	—	—	1901
13. Schwarzenbergplatz-Zentralfriedhof-Schwechat (mit 2 Schleifen)	10.627	19.785	1.077	4.959	¹¹⁾ 1873	—	¹²⁾ 1901
14. Schwarzenbergplatz-Deugasse	1.468	2.851	—	—	—	—	1901
15. Körntnerring-Favoritenstr.-Lagenburgerstraße	4.587	8.831	0.120	—	¹³⁾ 1873	—	¹³⁾ 1900
16. Columbusplatz-Altes Landgut-Schleiergasse	1.968	3.630	0.055	—	1889	—	¹⁴⁾ 1901
17. Wiedner Hauptstr.-Triererstraße bis Trostgasse	2.887	5.045	0.018	—	¹⁴⁾ 1873	—	¹⁵⁾ 1901
18. Wienstraße-Schönbrunnerstraße-Windelmannstraße	5.246	10.340	0.215	—	¹⁵⁾ 1877	¹⁶⁾ 1899	1902
19. Operngasse-Neuer Markt	0.813	1.626	0.198	—	—	—	1902
20. Eichenbachgasse-Gumpendorferstr.-Sechshäuserstraße	4.755	9.186	0.077	2.005	1891	1899	¹⁷⁾ 1900
21. Babenbergerstraße-Mariahilferstr.-Sieking	5.790	11.580	1.177	3.465	¹⁷⁾ 1870	—	1901
22. Linzerstraße bis Hütteldorferstraße	4.127	6.214	0.020	—	—	—	¹⁸⁾ 1902
23. Linzerstraße-Schönbrunner Allee	0.308	0.606	—	—	—	—	1902
24. Bellariastraße-Breitengasse-Stiftgasse	1.190	2.380	0.295	—	1869	—	1901
25. Siebensterngasse-Westbahnstraße-Felberstraße	3.151	6.255	0.020	—	—	—	¹⁹⁾ 1902
26. Burggasse-Herbststraße-Festgasse	3.485	6.419	0.184	—	¹⁹⁾ 1891	—	²⁰⁾ 1901
27. Lerchenfelderstraße-Thaliastraße-Marollingergasse	4.861	9.184	0.072	0.965	²¹⁾ 1883	—	²⁶⁾ 1901
28. Stadiongasse-Josefstädterstraße	1.486	2.587	0.124	—	1887	1897	1901
29. Ottafringerstraße-Laubergasse-Rosensteingasse	2.278	4.517	0.035	—	1866	1897	1901
30. Universitätsstraße-Neuwaldeggerstraße	6.195	12.273	0.696	3.546	²²⁾ 1865	1897	1901
31. Versorgungshaus-Währing (Streußg.)	1.455	2.910	0.095	0.564	1883	—	1902
32. Währingergürtel-Pöstleinsdorf	3.881	7.762	0.139	—	²³⁾ 1884	1901	²⁷⁾ 1902
33. Schottentor-Döbling-Hohe Warte	4.542	9.084	0.100	—	²⁴⁾ 1869	—	¹⁸⁾ 1902
34. Villrothstraße-Grünzing	2.964	5.300	0.229	1.337	—	—	1902
35. Sieveringerstraße bis Windhagergasse	1.660	2.057	0.020	—	—	—	1902
36. Wipplingerstr.-Porzellang.-Virtotg.	2.535	4.992	0.060	—	²⁵⁾ 1882	—	²⁰⁾ 1901
37. Klosterneuburgerstraße Wenzlgasse-Hohe Warte	3.854	6.053	0.020	—	—	—	²⁷⁾ 1902
38. Augartenstraße-Kaiser Josefststraße	2.225	4.450	0.058	—	1885	—	1901
39. Taborstraße-Nordwestbahn-Juststr.	3.095	6.190	0.315	—	1882	1900	⁵⁾ 1900

¹⁾ Durchwegs normalspurige Straßenbahnlinien. — ²⁾ Betriebsbahnhofs- und Anschlußgeleise. — ³⁾ Ein Teil erst 1869. — ⁴⁾ Ein Teil erst 1902. — ⁵⁾ Ein Teil erst 1901. — ⁶⁾ Teile erst 1876, 1890, 1891. — ⁷⁾ Nur zum Teile. — ⁸⁾ Teile erst 1899, 1900 und 1904. — ⁹⁾ Teile erst 1900 und 1901. — ¹⁰⁾ Teile erst 1900 und 1902. — ¹¹⁾ Teile erst 1874. — ¹²⁾ Teile erst 1902 und 1903. — ¹³⁾ Teile erst 1877 und 1880. — ¹⁴⁾ Teile erst 1877, 1880 und 1895. — ¹⁵⁾ Teile erst 1885 und 1893. — ¹⁶⁾ Ein Teil erst 1900. — ¹⁷⁾ Teile erst 1895, 1896 und 1899. — ¹⁸⁾ Ein Teil erst 1903. — ¹⁹⁾ Nur zum Teile. — ²⁰⁾ Ein Teil erst 1902. — ²¹⁾ Ein Teil erst 1900. — ²²⁾ Ein Teil erst 1901. — ²³⁾ Ein Teil erst 1899. — ²⁴⁾ Ein Teil erst 1870. — ²⁵⁾ Teile erst 1888, 1899. — ²⁶⁾ Teile erst 1902 und 1904. — ²⁷⁾ Ein Teil erst 1904.

(Fortsetzung und Schluß.)

Benennung der Strecken	Länge der				Eröffnungsjahr mit		
	Strecken	Ver-	Mani-	Bahn-	Pferde-	ge- misch- tem	elektri- schem
		kehrs-	pulanz	hofs-			
Gleise					Betrieb		
Kilometer							
40. Aspernbrücke — Praterstraße — Ausstellungsstraße	2.956	5.798	0.342	—	¹⁾ 1868	—	²⁾ 1897
41. Ausstellungsstraße — Rotunde	0.828	1.656	0.175	—	1883	—	1902
42. Magdalenenstr. — Arbeitergasse — Meidling-Südbahnhof	4.213	8.353	0.057	1.666	³⁾ 1887	—	1903
43. Niederhofstraße	0.660	0.993	—	—	1887	—	1903
44. Meidling-Südbahnhof — Gürtel bis Sternwartestraße	7.398	14.732	1.214	—	⁴⁾ 1874	—	1903
45. Währingergürtel bis Heiligenstädterstr.	0.854	1.708	0.226	1.894	—	—	1903
46. Neulerchenfelderstr. — Ottaringerstr. — Montleartstraße	2.817	5.248	0.040	—	1873	—	1903
47. Neubaugürtel — Märzstraße — Hütteldorf	6.686	13.241	0.324	0.342	—	—	⁵⁾ 1903
48. Reinfasse — Kuttengasse bis Maroltingergasse	2.468	3.481	0.020	—	—	—	1903
49. Pöchltingerstraße — Ruzdorf	5.735	10.647	0.217	—	⁶⁾ 1885	—	1903
50. Sechschimmelgasse	0.492	0.984	0.020	—	1887	—	1903
51. Dresdnerstraße	1.228	1.517	—	—	—	—	1903
52. Sternwartestraße — Hochschulgasse	1.753	2.899	0.019	—	—	—	1903
53. Technikerstraße	0.529	1.058	0.021	—	⁶⁾ 1883	—	1903
54. Schlachthausgasse — Schüttelstraße — Sophienbrücke	2.611	3.414	—	—	—	—	1904
55. Breitenfurterstraße — Hengendorferstraße — Kerngasse	3.141	4.322	—	—	—	—	1904
56. Borgartenstraße — Ragran	4.330	4.330	—	0.540	—	—	1898
57. Praterstern-Anschlußschleife	0.080	—	—	—	—	—	1898
58. Kaiserlmühlent — Schüttlauplatz	1.150	1.150	0.130	—	—	—	1899
zusammen ⁷⁾	185.401	343.496	12.496	29.609			

¹⁾ Teile erst 1876, 1883 und 1887. — ²⁾ Teile erst 1898, 1901 und 1902. — ³⁾ Ein Teil 1893. — ⁴⁾ Teile erst 1875, 1882, 1883 und 1884. — ⁵⁾ Ein Teil erst 1904. — ⁶⁾ Nur zum Teile. — ⁷⁾ Von der Baulänge der Strecken waren 158.176 km oder 85-32% zweigleisig; 170.286 km mit oberirdischer und 15.115 km mit unterirdischer (Zugfließkanal-)Bedienung ausgestattet. 17.902 km der Bahnstrecken waren horizontal, 167.499 km geneigt; 137.330 km waren gerade, 48.071 km gekrümmt. Die größte Steigung betrug 76-52‰ bei der Linie Wipplingerstraße — Porzellangasse — Vriotgasse. Der kleinste Krümmungsradius war 18 m bei den sub 16, 18, 20, 25 und 29 angeführten Längen. Von der 385-52 km betragenden Gleiselänge waren 355-806 km mit oberirdischer und 29-697 km Gleise mit unterirdischer Stromzuführung. Die Betriebslänge betrug am Ende des Jahres 1904 184.281 km.

¹⁾ Teile erst 1876, 1883 und 1887. — ²⁾ Teile erst 1898, 1901 und 1902. — ³⁾ Ein Teil 1893. — ⁴⁾ Teile erst 1875, 1882, 1883 und 1884. — ⁵⁾ Ein Teil erst 1904. — ⁶⁾ Nur zum Teile. — ⁷⁾ Von der Baulänge der Strecken waren 158.176 km oder 85,32% zweigleisig; 170.286 km mit oberirdischer und 15.115 km mit unterirdischer (Schliffkanal-)Leitung ausgestattet. 17.902 km der Bahnstrecken waren horizontal, 167.499 km geneigt; 137.330 km waren gerade, 48.071 km gekrümmt. Die größte Steigung betrug 76,52‰ bei der Linie Wipplingerstraße — Porzellangasse — Biriotgasse. Der kleinste Krümmungsradius war 18 m bei den sub 16, 18, 20, 25 und 29 angeführten Linien. Von der 385.502 km betragenden Geleisefänge waren 355.806 km mit oberirdischer und 29.697 km Geleise mit unterirdischer Stromzuführung. Die Betriebslänge betrug am Ende des Jahres 1904 184.281 km.

Die Zahl der Haltestellen am Ende des Jahres 1904 betrug 743, die der Wartehallen 74. Von Hochbauten bestanden 16 Wohngebäude für Beamte und Diener und 34 Wagenschuppen.

3. Beamte und Bedienstete der städtischen Straßenbahnen am Ende des Jahres 1904.

Dienststellung	Zahl	Betriebszweig ¹⁾	Zahl
Beamte	¹⁾ 136	Allgemeine Verwaltung	⁴⁾ 191
Beamtinnen	137	Bauleitung, Abteilung für Neubauten	⁵⁾ 605
Funktionäre und Chargen	444	Betriebsleitung u. verkehrskaufmännische	
Bedienstete ohne Chargengrad	4040	Abteilung	⁶⁾ 5540
Professionisten und Hilfsarbeiter	2020	Hauptwerkstätte	⁷⁾ 474
Sonstiges Hilfspersonal	²⁾ 66	In die Lohnklassen noch nicht eingereicht ³⁾	33
zusammen	6843	zusammen	6843

¹⁾ Darunter 3 der Direktion zugeteilte rechtskundige Magistratsbeamte. — ²⁾ Hiebon 10 Diurnisten, 13 Kanzleidiener, 31 Laufburken und 2 Waschfrauen. — ³⁾ Diese 33 Mann sind von der Gemeinde mit dem Ragraner Bahnunternehmen übernommen und erst vom 1. Jänner 1905 an in die Lohnklassen der städtischen Straßenbahnbediensteten eingereiht worden. — ⁴⁾ Hierunter folgende Dienstabteilungen: Direktion (1), Abteilung für Rechts- und allgemeine Verwaltungsangelegenheiten (54), Krankenkasse (9), Buchhaltung (46), Hauptkasse (17), Rechnungsüberprüfungsabteilung (11), Lagerverwaltung (53). — ⁵⁾ Hierunter 40 Streckenmeister und Vorarbeiter, 186 Bahnwächter, 19 Professionisten. — ⁶⁾ Hiebon 1705 Wagenführer (509 definitive, 1040 händige, 156 aushilfsweise), 1806 Kondukteure (440 definitive, 1054 händige, 312 aushilfsweise), 214 Professionisten. — ⁷⁾ Hierunter 320 Professionisten.

4. Wagen und Pferde der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1902–1904.

Jahr	Wagen für den Personenverkehr			Pferde			
	zusammen	Motor-	Anhänge- (Bei- Wagen	Stand am Anfang	Zuwachs	Abfall	Stand am Ende
1902	1471	825	646	2291	—	2241	¹⁾ 50
1903	1726	945	781	50	16	6	60
1904	²⁾ 1835	955	³⁾ 880	60	6	7	59

¹⁾ Am 28. Jänner 1902 wurde die letzte noch mit Pferden betriebene Linie dem elektrischen Betriebe übergeben. — ²⁾ Überdies 2 Motorlastwagen mit Schneepflugeinrichtung, 2 Schneefahren, 8 Schneepflüge zum Schieben, 8 Lowrys, 36 Salzswagen, 2 Kaffions- und 3 Expeditionswagen, ferner zahlreiche verschiedene Wagen und 139 Schneepflüge zum Fahren auf der Straße. — ³⁾ Hier von 4 Wagen ohne elektrische Einrichtung.

5. Zahl, Sitz- und Stehplätze, Achsenzahl und Gesamtgewicht der Personenwagen der städtischen Straßenbahnen am Ende des Jahres 1904 nach Wagentypen.

Wagen=			Zahl der Plätze eines Wagens							Gesamtzahl der				Gesamt- gewicht ¹⁾ in Tonnen	
Gattung	Type	Zahl	Sitzplätze				Stehplätze			Achsen	Sitz=		Steh=		Plätze zusammen
			innen	vorn	hinten	zuf.	vorn	hinten	zuf.		Plätze				
Motorwagen ²⁾	A	40	20	—	—	20	5	7	12	80	800	480	1.280	328.—	
	B	10	20	—	—	20	5	7	12	20	200	120	320	91.—	
	C	25	20	—	—	20	5	7	12	50	500	300	800	217.50	
	C1	10	20	—	—	20	4	5	9	20	200	90	290	77.22	
	D	300	18	—	—	18	5	6	11	600	5.400	3.300	8.700	2.520.—	
	G	520	24	—	—	24	6	8	14	1.040	12.480	7.280	19.760	5.307.60	
	T	50	30	—	—	30	6	8	14	200	1.500	700	2.200	650.—	
	zuf.	955	—	—	—	—	—	—	—	2010	21.080	12.270	33.350	9.191.32	
Beiwagen ²⁾	a	50	20	—	—	20	8	6	14	100	1.000	700	1.700	202.50	
	a1	46	20	—	—	20	8	6	14	92	920	644	1.564	180.32	
	p1	1	20	—	—	20	8	6	14	2	20	14	34	4.01	
	p	100	20	—	—	20	8	6	14	200	2.000	1.400	3.400	370.—	
	p2	26	18	—	—	18	8	6	14	52	468	364	832	110.50	
	o1	56	20	—	—	20	8	6	14	112	1.120	784	1.904	201.60	
	o	50	22	—	—	22	8	6	14	100	1.100	700	1.800	177.50	
	r	30	18	—	—	18	8	6	14	60	540	420	960	109.50	
	r1	4	18	—	—	18	8	6	14	8	72	56	128	14.60	
	r2	6	18	—	—	18	8	6	14	12	108	84	192	21.90	
	qu	24	12	—	—	12	8	6	14	48	288	336	624	62.40	
	qu1	6	12	—	—	12	8	6	14	12	72	84	156	15.60	
	z	4	32	—	—	32	10	8	18	16	128	72	200	18.40	
	s3	2	14	2	2	18	11	9	20	4	36	40	76	7.08	
	s2	88	12	3	3	18	10	8	18	176	1.584	1.584	3.168	303.60	
	s1	39	12	3	3	18	10	8	18	78	702	702	1.404	140.40	
	s	50	12	3	3	18	10	8	18	100	900	900	1.800	170.—	
	t2	12	16	2	2	20	11	9	20	24	240	240	480	42.60	
	t1	15	14	2	2	18	8	6	14	30	270	210	480	49.35	
	t	10	18	—	—	18	8	6	14	20	180	140	320	30.80	
	b1	9	12	3	3	18	12	10	22	18	162	198	360	32.535	
	b2	9	12	3	3	18	12	10	22	18	162	198	360	32.535	
	b3	3	14	3	3	20	12	10	22	6	60	66	126	11.025	
	d	6	18	3	3	24	9	7	16	12	144	96	240	21.24	
	e1	3	16	2	2	20	10	8	18	6	60	54	114	10.245	
	e2	12	20	2	2	24	10	8	18	24	288	216	504	41.760	
	³⁾ e3	10	20	2	2	24	10	8	18	20	238	180	418	31.62	
	f1	8	20	—	—	20	8	6	14	16	160	112	272	27.48	
	f2	1	24	—	—	24	8	6	14	2	24	14	38	3.815	
	f3	9	20	—	—	20	8	6	14	18	180	126	306	32.76	
	f4	6	24	—	—	24	8	6	14	12	144	84	228	21.21	
	f5	2	20	—	—	20	9	7	16	4	40	32	72	7.18	
	v2	12	20	—	—	20	8	6	14	24	240	168	408	37.20	
v1	20	21	—	—	21	11	9	20	40	420	400	820	58.20		
v	110	18	—	—	18	9	7	16	220	1.980	1.760	3.740	318.—		
v3	4	18	—	—	18	10	8	18	8	72	72	144	11.—		
w	18	12	—	—	12	9	7	16	36	216	288	504	43.11		
u	10	18	3	3	24	12	10	22	20	240	220	460	44.25		
e1	1	9	2	2	13	9	8	17	2	13	17	30	1.92		
⁴⁾ e2	8	14	2	2	18	7	6	13	16	140	104	244	18.40		
zuf.	880	—	—	—	—	—	—	—	1.768	16.731	13.879	30.610	3.038.095		
Summst.		1835	—	—	—	—	—	—	—	3.778	37.811	26.149	63.960	12.229.415	

¹⁾ Einschließlich der Achsen und Räder. — ²⁾ Einschließlich der von der Sageraner Bahn übernommenen Motor- und Beiwagen. — ³⁾ 1 Wagen hat nur 22 Sitzplätze. — ⁴⁾ 2 Wagen haben nur 16 Sitzplätze.

6. Fahrleistung, Personenbeförderung, Betriebseinnahmen und Fahrpreistarif der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1903 und 1904.

Jahr, bzw. Monat	Geleistete Wagenkilometer			Beförderte Personen		Betriebseinnahmen	
	der Motor- wagen	der Beiwagen	zu- sammen	überhaupt	auf 1 Wagen- kilo- meter	überhaupt in Schronen	auf 1 Wagen- kilo- meter in Schronen
1903	31,183.452	10,426.186	42,840.661	158,288.417	3.69	21,936.213.54	51.20
1904	33,650.322	15,802.722	48,953.044	171,993.099	3.5	24,625.615.16	50.3
u. zw. 1904 im Monate:							
Jänner	2,652.214	1,063.443	3,715.657	12,569.779	3.4	1,802.317.52	48.5
Februar	2,538.129	1,052.940	3,591.069	12,701.258	3.5	1,798.123.28	50.1
März	2,746.770	1,197.757	3,944.527	14,049.265	3.6	1,978.653.54	50.2
April	2,709.016	1,251.090	3,960.106	14,684.922	3.7	2,092.126.72	52.8
Mai	3,160.349	1,536.329	4,696.678	16,486.897	3.5	2,427.192.44	51.7
Juni	3,015.590	1,436.908	4,452.498	14,869.884	3.3	2,149.565.46	48.3
Juli	2,903.100	1,289.437	4,192.537	14,138.577	3.4	2,033.304.02	48.5
August	2,859.561	1,203.247	4,062.808	12,843.603	3.2	1,835.869.10	45.2
September . .	2,881.394	1,315.404	4,196.798	14,436.845	3.4	2,057.996.54	49.0
Oktober	2,900.591	1,393.255	4,293.846	16,208.578	3.8	2,314.182.24	53.9
November . . .	2,607.740	1,243.424	3,851.164	14,298.109	3.7	2,054.082.64	53.3
Dezember . . .	2,675.868	1,319.488	3,995.356	14,705.382	3.7	2,082.201.36	52.1

Vom 1. Jänner 1902 bis Ende Juni 1903 betrug der Fahrpreis (mit Ausschluß des Netzes der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft) für eine Fahrt im durchgehenden Wagen auf einer oder zwei Teilstrecken 10 h, auf mehr als zwei Teilstrecken 20 h, bzw. 30 h; bei Überschreitung des Gemeindegebietes um 10 h mehr; an Sonn- und Feiertagen und im Umsteigeverkehr mindestens 20 h.

Vom 1. Juli 1903 an wurde ein neuer einheitlicher Fahrpreistarif festgesetzt. Das ganze von den Straßenbahnen durchzogene Gebiet ist in 5 Zonen und 7 Sektoren eingeteilt. (Ein Plan des Straßenbahnnetzes mit Angabe der Zonen und Sektoren ist in den Berichten über die Gemeindeverwaltung der Stadt Wien für 1903 und 1904 enthalten.) Der Fahrpreis beträgt an Werktagen in der Zeit vom Betriebsbeginn bis 7 Uhr 30 Minuten morgens ohne Rücksicht auf die zurückgelegte Strecke 10 h, zu anderen Zeiten für eine Fahrt auf einer oder zwei Teilstrecken (die durch Zonen- und Sektorengrenzen gebildet werden) 12 h, für längere Fahrten 20 h, nur für Fahrten auf mehr als 4 Teilstrecken, von welchen mindestens eine in der V. Zone liegt, 30 h. An Sonn- und Feiertagen beträgt der Fahrpreis bis 12 Uhr mittags ohne Rücksicht auf die Länge der Strecke 20 h, von da ab wie an Werktagen, jedoch mindestens 20 h. Kinder unter 1.3 m Größe zahlen für alle Fahrten 10 h. Bei Überschreitung des Wiener Gemeindegebietes erhöht sich der Fahrpreis um 10 h.

7. Unfälle und Zusammenstöße beim Betriebe der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1901–1904.¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Gesamtzahl der Unfälle	Von den Unfällen waren					Zusammenstöße der Straßenbahnwagen		
		schwere	tödtlich verlaufen	Unfälle beim Überfahren der Geleise	Unfälle im Pferdebetriebe	mit Straßenbahnwagen	mit fremden Fahrzeugen	zusammen	
1901	903	60	9	284	156	568	4780	5348	
1902	1711	113	27	396	6	818	4759	5577	
1903	2830	64	16	357	—	709	3578	4287	
1904	2735	114	19	336	—	521	3611	4132	
u. zw. 1904 im Monate:									
Jänner	214	11	2	28	—	60	435	495	
Februar	174	8	1	19	—	32	198	230	
März	221	4	—	31	—	47	259	306	
April	207	5	—	31	—	52	232	284	
Mai	277	18	3	31	—	54	373	427	
Juni	271	8	1	34	—	49	340	389	
Juli	250	12	—	27	—	42	277	319	
August	180	9	2	27	—	34	236	270	
September	198	10	1	34	—	36	315	351	
Oktober	279	16	6	32	—	44	327	371	
November	218	9	3	21	—	46	323	369	
Dezember	246	4	—	21	—	25	296	321	

¹⁾ Vgl. auch die 4. Tabelle auf Seite 838.

F. Straßenverkehr.

1. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirayon zu Ende der Jahre 1900—1904.¹⁾

Ende des Jahres	Zahl der Personenwagen						Zahl der Frachtwagen	
	Kiaferwagen	Einspännerwagen	Lohnkutsch ²⁾	Stellwagen	Hotelomnibusse	zusammen	Großfuhrwerke	Kleinfuhrwerke
1900	998	1794	1159	735	8	4.694	2.144	1.836
1901	1000	1792	1161	520	8	4.481	2.042	2.006
1902	1005	1801	1194	498	8	4.506	1.874	1.904
1903	994	1800	1228	374	8	4.404	1.725	1.834
1904	995	1797	1208	374	8	4.382	2.162	2.218

¹⁾ Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt und nur nach den Vorschriften des Magistrates ergänzt, weshalb auch anfangs des Gemeindegebietes der Polizeirayon berücksichtigt ist. Über seine Bevölkerung siehe die 5. Tabelle auf Seite 40. — ²⁾ Das Lohnkutsch-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Konzession betrieben werden; die Lohnkutscher haben weder eine Nummer, noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahrpreis vorgeschrieben.

2. Zahl der Kiafer-, Einspänner- und Stellwagen-Standplätze und der Kiafer- und Einspänner-Lizenzen nach dem Stande vom Ende der Jahre 1900—1904.¹⁾

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Kiafer				Einspänner				Stell= wagen= Stand= pläke
	Feste	Wech= sel=	zuf.	Li= zenzen ³⁾	Feste	Wech= sel=	zuf.	Li= zenzen ³⁾	
1900	.	.	105	997	.	.	238	1785	69
1901	.	.	105	999	.	.	238	1783	43
1902	.	.	101	1004	.	.	240	1792	39
1903	67	33	100	994	154	80	234	1794	30
1904	67	30	97	994	160	82	242	1778	34
und zwar Ende 1904 im Gemeindebezirke:									
I (Inn. Stadt) . .	41	13	54	671	39	11	50	590	5
II (Leopoldstadt) . .	4	5	9	94	16	10	26	196	3
III (Landstraße) . .	2	4	6	41	12	9	21	123	4
IV (Wieden) . . .	3	5	8	53	12	8	20	147	—
V (Margareten) . .	1	—	1	3	2	—	2	11	1
VI (Mariahilf) . . .	3	—	3	20	12	6	18	66	1
VII (Neubau) . . .	3	—	3	38	8	10	18	129	—
VIII (Josefstadt) . .	2	1	3	38	8	8	16	103	—
IX (Alsergrund) . .	2	2	4	21	8	6	14	90	3
X (Favoriten) . . .	1	—	1	7	4	—	4	92	5
XI (Simmering) . .	—	—	—	—	3	—	3	5	—
XII (Meidling) . . .	1	—	1	2	2	3	5	24	1
XIII (Hietzing) . . .	1	—	1	3	3	—	3	14	1
XIV (Rudolfsheim) .	—	—	—	—	5	1	6	12	1
XV (Fünfhaus) . . .	—	—	—	—	3	3	6	69	2
XVI (Ottakring) . . .	1	—	1	1	6	2	8	31	1
XVII (Hernals) . . .	—	—	—	—	2	2	4	22	2
XVIII (Währing) . .	1	—	1	1	8	1	9	30	—
XIX (Döbling) . . .	1	—	1	1	6	2	8	21	2
XX (Brigittenau) . .	—	—	—	—	1	—	1	3	2

¹⁾ Für die Jahre 1900—1902 nach Mitteilungen der k. k. Polizei-Direktion, seit 1903 nach dem vom Magistrat (Abteilung XVII) geführten Kataster. Die Tabelle bezieht sich auf das Gemeindegebiet. Außerhalb dieses Gebietes befindet sich im Polizeirayon (vgl. Seite 40) noch der Kommisariatsbezirk Floridsdorf mit einem Kiafer- und Einspänner-Standplätze und 1 Kiafer-, 9 Einspänner-Wagen. — ²⁾ Wechselstandplätze sind von den festen räumlich getrennte Standplätze, auf denen abwechselnd je eine bestimmte Anzahl von Wagen eines oder mehrerer benachbarter Hauptstandplätze entweder den ganzen Tag über oder nur eine gewisse Zeit hindurch (vor oder nach Ableistung einer Fuhrer) Anstellung zu nehmen hat. — ³⁾ Zahl der Wagen, für welche Lizenzen und Nummern erteilt worden sind, die jedoch nicht sämtlich immer im Betriebe stehen. Über das Lohnwagengefälle siehe Seite 843.

3. Die Wiener General-Omnibus-Gesellschaft in den Jahren 1900—1904.

Das Aktienkapital der „Vienna General-Omnibus-Company Limited“ beträgt 3,000,000 K, wovon 2,248,560 K in Aktien zu je 120 K voll eingezahlt sind.

Wagen, Pferde, Strecken, Verkehr, Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben	Jahr				
	1900	1901	1902	1903	1904
Zahl der ver- wendeten { Omnibus- Last- } wagen . . .	524	524	510	509	491
{ Extra- }	121	220	228	228	228
	107	107	107	107	107
Zahl der Pferde . . .	2,031	2,056	1,932	1,683	1,628
Anzahl der befahrenen Strecken . . .	34	32	30	31	31
Länge der befahrenen Strecken in km . .	197. ⁵⁰	207. ⁷⁰	202. ⁷	178. ⁸	178. ⁸
Fahrleistung in km . . .	8,141.939	8,332.281	7,856.392	6,846.700	6,631.487. ⁹
Zahl der ausgegebenen Fahrkarten . .	18,813.938	18,782.784	17,794.646	16,522.048	17,126.544
Betriebs-Einnahmen in Kronen . . .	3,345.489	3,291.321	3,074.000. ¹⁰	2,865.476. ²²	2,805.322. ¹⁰
Betriebs-Ausgaben in Kronen . . .	3,257.957	3,203.375	3,174.194. ¹⁰	2,981.271. ²⁵	2,833.658. ²²

4. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon 1900—1904.¹⁾

a) Nach Polizeikommissariats-Bezirken.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizei-Kommissariatsbezirke ²⁾																						zusammen
	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne Prater)	Prater	Landstraße	Wieden	Margareten	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Alsergrund	Favoriten	Simmering	Meidling	Hietzing	Rudolfsheim	Schmelz	Öttatring	Hernals	Bähring	Döbling	Brigittenau	Floridsdorf	
1900	474	293	66	259	199	43	53	118	101	70	61	43	68	27	78	58	73	127	75	23	21	26	2356
1901	250	194	113	151	76	161	108	37	169	184	92	68	72	34	39	72	102	86	95	15	112	44	2274
1902	230	112	53	110	166	126	87	39	115	126	62	34	79	34	40	21	67	72	81	23	84	16	1777
1903	241	123	44	117	147	129	96	43	92	118	49	24	108	40	152	67	156	71	74	43	100	18	2052
1904	208	129	56	133	162	91	76	54	75	143	69	15	75	37	173	63	146	106	65	58	103	24	2061

b) Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind.

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden			
	leichte	schwere	Privat-Equipagen	Fiaker	Ein-spänner	Stellwagen	Tramway-wagen ³⁾	Personen verletzt			Gegenstände beschädigt in Fällen
	Fuhrwerke ³⁾							leicht	schwer	tödlich	
	Zahl der Wagen										
1900	1157	1199	165	233	198	226	547	829	282	21	1,418
1901	1235	884	137	180	202	112	344	789	478	34	1,125
1902	799	654	99	117	138	91	828	544	472	32	880
1903	806	668	98	105	115	86	968	592	578	29	888
1904	632	429	66	85	69	124	512	518	700	29	907

¹⁾ Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt; über die Bevölkerung des Polizeirayons siehe die 5. Tabelle auf Seite 40. — ²⁾ Die Kommissariatsbezirke Leopoldstadt und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Kommissariatsbezirk Hietzing umfaßt den XIII. Gemeindebezirk mit Auschluss von Breitenfeld und einem Teile von Penzing, der Kommissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und die südlich davon gelegenen Teile des XIV. und XV. Gemeindebezirk und einen Teil von Penzing, der Kommissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitenfeld, dann die nördlich von der Westbahn gelegenen Teile von Penzing, Rudolfsheim und Fünfhaus. Alle übrigen Kommissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. Der Kommissariatsbezirk Floridsdorf lag bis einschließlich 1904 außerhalb des Gemeindegebietes. — ³⁾ Pferdebahn, elektrische Straßenbahn und Dampftramway: vergl. auch die 7. Tabelle auf Seite 836.

5. Der Radfahrspport im Polizeirayon im Jahre 1904.

Im Jahre 1904 war die Zahl der Radfahrvereine 280; Straffälle wegen Übertretung der Radfahrvorschriften kamen 815, Unfälle durch Fahrräder 424 vor.

6. Tatsächl. Stand der öffentl. Platzdiener im Polizeirayon zu Ende 1900—1904.

Ende des Jahres	zusammen Platzdiener	Darunter			
		Konmissionäre	Expresse	Wiener Stadträger	Wiener Stadt-Kuriere
1900	1.542	429	192	736	185
1901	1.416	402	191	645	178
1902	1.375	336	186	677	176
1903	1.400	354	179	694	173
1904	1.211	316	181	598	116

G. Fremdenverkehr.¹⁾**1. In Hotels²⁾ angekommene Fremde in den Jahren 1900—1904 nach dem Lande ihres gewöhnlichen Wohnortes.³⁾**

Jahr, bzw. Monat	Inland				Ausland									
	Österreich	Ungarn	Bosnien	zusammen	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	England	Frankreich	Griechenland	Holland	Italien	Montenegro
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden														
1900	238.141	75.770	1.378	315.289	1.047	1.901	382	31.340	4.249	5.719	672	1.132	5.522	56
1901	249.893	75.016	1.001	325.910	1.086	2.236	327	37.899	4.374	5.225	522	961	5.535	98
1902	257.362	76.294	1.196	334.852	1.016	1.974	376	44.163	4.589	6.073	564	911	5.422	59
1903	260.902	75.884	1.360	338.146	1.104	1.489	437	41.477	5.028	5.877	381	524	4.426	44
1904	289.231	75.121	1.422	365.774	972	1.517	344	39.012	4.758	5.955	490	554	3.251	42
u. zw. 1904 im Monate:														
Jänner	17.557	4.605	52	22.214	65	150	19	2.306	266	274	20	25	205	1
Febr.	18.393	5.033	114	23.540	58	144	16	2.427	251	307	2	34	191	2
März	20.707	5.286	82	26.075	65	88	26	2.996	289	384	10	26	242	8
April	22.749	5.524	90	28.363	65	95	62	3.428	483	621	10	29	266	8
Mai	29.003	6.490	108	35.601	77	102	58	3.822	497	533	24	39	319	3
Juni	23.972	6.977	141	31.090	83	128	31	3.182	441	471	43	75	307	6
Juli	24.930	8.536	156	33.622	74	146	18	4.443	458	460	113	57	277	12
August	28.147	9.848	234	38.229	147	187	—	4.584	485	596	124	79	269	—
Sept.	32.266	7.547	168	39.981	148	198	39	4.183	738	1.025	71	65	494	1
Oktob.	28.280	6.079	127	34.486	70	130	18	3.239	414	586	34	51	295	1
Nov.	22.691	4.593	82	27.366	67	85	38	2.381	230	390	20	53	210	—
Dez.	20.536	4.603	68	25.207	53	64	19	2.021	206	308	19	21	176	—

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Monat	Ausland												Gesamt= Summe		
	Portugal	Rumänien	Rußland	Schweden, Norwegen	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika	Asien	Australien		zusammen	
	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortsetzung)														
1900	103	9.597	23.222	496	1.877	2.329	256	1.977	823	7.925	1.000	129	101.754	417.043	
1901	82	6.646	18.804	657	2.237	2.577	266	1.048	703	6.425	550	65	98.323	424.233	
1902	62	6.522	19.241	540	2.239	2.477	281	1.922	901	6.051	548	88	106.019	440.871	
1903	64	7.140	22.582	566	2.466	2.455	254	1.949	876	5.826	561	41	105.567	443.713	
1904	100	6.858	19.452	709	2.089	2.276	225	2.311	233	4.182	389	24	95.743	461.617	
u. zw. 1904 im Monate:	Jänner	1	432	1.099	26	134	145	14	112	9	123	47	1	5.474	27.688
	Febr.	1	443	1.229	43	115	177	19	131	5	184	30	1	5.810	29.350
	März	4	355	1.485	54	154	123	3	118	22	199	35	—	6.686	32.761
	April	11	350	1.478	36	156	161	22	104	19	331	28	4	7.767	36.130
	Mai	3	352	1.476	73	168	118	17	185	36	456	39	—	8.397	43.998
	Juni	9	409	1.771	50	190	189	12	367	56	507	67	5	8.399	39.489
	Juli	4	1.123	2.465	79	226	294	40	334	34	774	44	—	11.475	45.097
	August	16	1.367	2.680	101	196	418	27	275	7	718	42	—	12.318	50.547
	Sept.	41	1.046	2.312	108	233	272	31	325	36	456	34	8	11.864	51.845
	Oktob.	3	447	1.444	79	234	175	28	149	9	189	13	1	7.609	42.095
	Nov.	1	211	1.110	32	174	105	4	113	—	145	7	4	5.380	32.746
	Dez.	6	323	903	28	109	99	8	98	—	100	3	—	4.564	29.771

¹⁾ Die eingetragenen Zahlen sind vom Wiener Verein für Stadtinteressen und Fremdenverkehr mitgeteilt. — ²⁾ Unter Hotels sind hier auch Hotels garnis und Gasthöfe verstanden, dagegen nicht Pensionen und Waffenquartiere. Am 31. Dezember 1900 bestanden 136 Hotels, Gasthöfe und Hotels garnis mit 6055 Zimmern. Nähere Angaben, namentlich die Verteilung auf die einzelnen Gemeindebezirke, siehe auf Seite 796 und 797 des Statistischen Jahrbuchs für 1900.

³⁾ Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Weltteil angegeben.

2. An den einzelnen Tagen des Jahres 1904 in Hotels¹⁾ angekommene Fremde.

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Jänner . .	785	827	983	1,039	679	966	973	689	929	1,018	858
Februar . .	1,046	1,070	1,092	1,045	954	831	1,108	942	1,041	1,042	999
März . . .	1,053	1,116	1,044	1,042	900	1,195	1,108	1,013	1,032	1,030	971
April . . .	939	1,233	1,177	1,224	1,342	1,150	1,269	1,176	1,124	1,275	1,137
Mai . . .	1,260	1,330	1,435	1,383	1,307	1,234	1,287	1,303	1,511	1,691	1,528
Juni . . .	1,502	1,508	1,406	1,449	1,651	1,377	1,177	1,303	1,192	1,329	1,274
Juli . . .	1,516	1,377	1,557	1,821	1,465	1,592	1,418	1,344	1,257	1,493	1,356
August . .	1,389	1,620	1,618	1,629	1,588	1,366	1,562	1,526	1,552	1,498	1,480
September .	1,945	1,912	1,754	2,108	2,051	1,770	1,667	1,787	1,764	1,807	1,800
Oktober . .	1,567	1,606	1,530	1,745	1,459	1,634	1,260	1,368	1,682	1,459	1,558
November .	1,153	1,106	1,297	1,111	1,078	1,348	1,296	1,176	1,152	984	1,173
Dezember .	1,052	1,006	871	1,103	977	1,067	943	1,064	941	809	1,105
zusammen	15,207	15,711	15,764	16,699	15,451	15,530	15,068	14,691	15,177	15,435	15,239

(Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Jänner . .	846	830	831	874	787	949	877	890	874	878	830
Februar . .	986	1,008	1,234	1,044	1,018	1,130	990	977	882	1,196	923
März . . .	871	1,114	961	1,218	1,078	1,070	999	1,096	1,087	1,061	1,150
April . . .	1,213	1,279	1,194	1,041	1,080	1,397	1,333	1,289	1,256	1,078	1,285
Mai . . .	1,456	1,262	1,175	1,349	1,240	1,255	1,334	1,255	1,320	1,998	1,918
Juni . . .	1,291	1,237	1,293	1,495	1,300	1,090	1,116	1,185	1,284	1,294	1,339
Juli . . .	1,363	1,552	1,470	1,572	1,531	1,779	1,575	1,430	1,496	1,317	1,155
August . .	2,106	1,552	1,840	1,757	1,374	1,614	1,684	1,650	1,454	1,607	1,585
September .	2,080	1,776	1,842	1,939	1,720	1,564	1,523	1,596	1,859	1,693	1,619
Oktober . .	1,313	1,400	1,317	1,315	1,512	1,311	1,319	1,229	1,255	1,107	1,087
November .	997	1,118	854	1,324	1,206	1,064	1,081	981	1,249	1,073	1,128
Dezember .	913	1,091	951	1,159	1,093	928	1,040	992	905	868	947
zusammen	15,435	15,219	14,962	16,087	14,939	15,151	14,871	14,570	14,921	15,170	14,966

(Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am									Zusammen in Hotels ¹⁾ angekommene Fremde
	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	
Jänner . .	859	1.059	983	1.023	940	857	753	931	1.071	27.688
Februar . .	1.015	990	982	970	868	1.011	956	—	—	29.350
März . . .	1.133	997	1.036	903	1.169	1.066	1.060	1.147	1.041	32.761
April . . .	1.122	1.088	1.387	1.230	1.300	1.205	1.150	1.157	—	36.130
Mai . . .	1.577	1.430	1.636	1.450	1.516	1.502	1.430	1.273	1.353	43.998
Juni . . .	1.146	1.245	1.299	1.449	1.317	1.257	1.347	1.337	—	39.489
Juli . . .	1.225	1.421	1.449	1.328	1.294	1.464	1.523	1.236	1.721	45.097
August . .	1.359	2.011	1.804	1.803	1.455	1.810	1.794	1.737	1.723	50.547
September .	1.602	1.431	1.701	1.269	1.632	1.684	1.499	1.451	—	51.845
Oktober . .	1.474	1.158	1.384	1.103	1.304	1.272	1.004	1.267	1.096	42.095
November .	989	867	928	968	1.091	947	1.065	942	—	32.746
Dezember .	915	790	926	904	1.147	943	904	773	644	29.771
zusammen	14.416	14.487	15.515	14.400	15.033	15.018	14.485	13.251	8.649	461.517

1) Auf die Nummerung der unteren Tabelle auf der vorausgehenden Seite

¹⁾ Vgl. die Anmerkung zur untersten Tabelle auf der vorausgehenden Seite.