

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr	Seite 798—803
B. Telephonverkehr	" 803—804
C. Telegraphenverkehr	" 805—806
D. Flußschifffahrt.	
1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	" 806—808
2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	" 809
3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft	" 809—810
4. Ruderschifffahrt	" 810—811
E. Eisenbahnverkehr.	
1. Hauptbahnen mit Einfluß der Stadtbahn.	
a) Verkehr der Züge für Personenbeförderung	" 812—813
b) Personenverkehr	" 814—815
c) Güterverkehr	" 816—820
d) Insbesondere die Stadtbahn	" 821—824
2. Sonstige Eisenbahnen.	
a) Kahlenberg-Eisenbahn	" 824—825
b) Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß & Comp.	" 825—827
c) Lokalbahn Wien—Br.-Neudorf—Guntramsdorf—Baden	" 827
d) Städtische Straßenbahnen	" 828—832
F. Straßenverkehr	" 833—835
G. Fremdenverkehr	" 835—836

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.¹⁾

1. Postverkehr mit Ausschluß des Verkehrs der Rohrpost.²⁾

1. Briefpostsendungen in den Jahren 1901—1905.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Briefe				Sonnige als Briefe behandelte Gegenstände		Zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegenstände		Postarten		Drucksachen		Muster und Warenproben	Zusammen Briefpostsendungen ⁴⁾
	frankierte	unfrankierte	portofreie	reformman-dierte	porto-freie	reformman-dierte	einfache	doppelte	Zeitungen ³⁾	sonstige Drucksachen	Zeilungen ³⁾	sonstige Drucksachen		
1901	170,921.400	1,120.500	6,670.900	7,485.300	210.600	335.900	186,744.600	399.500	81,584.300	399.500	92,010.900	85,028.500	7,187.600	452,955.400
1902	181,678.200	1,135.500	6,781.500	7,292.700	216.600	332.500	197,437.000	403.700	88,673.400	403.700	94,802.900	85,502.200	7,500.500	474,319.700
1903	189,860.900	1,146.500	6,908.000	7,152.700	220.300	330.800	205,619.200	406.500	94,881.000	406.500	96,055.000	86,121.500	7,795.900	490,879.100
1904	196,016.500	1,153.200	6,969.400	6,996.700	222.600	327.800	211,686.200	408.500	99,858.300	408.500	96,617.300	86,404.500	7,914.000	502,888.800
1905 ⁵⁾	85,676.682	416.728	1,519.258	2,670.226	120.770	125.970	90,529.634	149.942	25,341.810	149.942	17,261.686	21,370.960	2,678.390 ⁶⁾	157,332.422
Ungarn	24,641.032	144.352	1,177.176	878.852	89.986	76.050	27,007.448	82.342	12,933.830	82.342	11,261.198	9,186.944	1,351.636	61,823.398
Bosnien ⁷⁾	1,791.790	19.240	138.814	56.472	7.566	6.500	2,020.382	8.216	922.870	8.216	1,614.600	738.010	117.780	5,421.858
dem Auslande	59,243.860	253.136	203.268	1,734.902	23.218	43.420	61,501.804	59.384	11,485.110	59.384	4,385.888	11,446.006	1,208.974	90,087.166
a) Abgefendete Korrespondenzen														
1901	129,541.900	920.000	6,794.100	9,128.800	190.500	276.100	146,851.400	508.800	70,355.800	508.800	19,901.700	14,727.500	3,765.900	256,111.100
1902	135,532.600	955.900	7,194.800	8,917.400	194.900	265.100	153,060.700	522.500	80,230.200	522.500	20,728.800	15,157.400	4,116.600	273,816.200
1903	140,270.900	978.800	7,417.400	8,755.600	198.700	256.700	157,878.100	531.400	89,169.600	531.400	21,579.600	15,586.500	4,383.900	289,129.100
1904	143,007.900	989.700	7,548.700	8,724.500	201.100	250.000	160,721.900	536.700	96,091.800	536.700	22,118.200	15,779.400	4,567.800	299,815.800
1905 ⁵⁾	113,240.842	2,530.606	11,611.080	6,830.174	1,327.950	879.242	136,419.894	77.547.392	349.518	77.547.392	18,909.889	27,107.704	2,480.868 ⁹⁾	262,815.265
dem Auslande ⁶⁾	83,636.930	2,097.914	10,860.694	5,185.492	1,109.706	853.424	103,744.160	203.320	60,974.498	203.320	14,122.186	19,920.680	1,355.198	200,320.042
Ungarn	12,044.084	140.582	522.496	630.344	166.062	19.630	13,523.198	96.304	8,561.982	96.304	1,670.769	1,706.562	319.904	25,878.719
Bosnien ⁷⁾	576.524	10.140	68.146	37.180	18.720	3.276	713.986	2.756	381.368	2.756	72.006	89.128	13.104	1,272.348
dem Auslande	16,983.304	281.970	159.744	977.158	33.462	2.912	18,438.550	47.138	7,629.544	47.138	3,044.928	5,391.334	792.662	35,344.156

1) Die Angaben über den Post- und Telegraphenverkehr sind von der t. t. n.-ö. Post- und Telegraphen-Direktion freundlichst unentgeltlich mitgeteilt worden. Die Zahlen des Jahres 1905 beziehen sich auf das ganze Gemeindegebiet einschließlich des neu einbezogenen XXI. Gemeindebezirkes. — 2) Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 801. — 3) Mit Zeitungsmarken frankierte. — 4) Zuzüglich dem in der Tabelle angegebenen Verkehr wurden im Jahre 1902 auf 3,987.900 Postanweisungen 260,182.773 K. eingeschickt und 1902 auf 7,833.100 Postanweisungen 324,729.275 K. 1903 auf 7,937.241 Postanweisungen 321,853.650 K. 1904 auf 8,206.567 Postanweisungen 329,415.561 K. 1905 auf 8,266.393 Postanweisungen 332,309.918 K. eingeschickt. — 5) Ohne die nach dem Auslande aufgegebenen Briefpostsendungen, die seit Jänner 1905 nur mehr bei der Abgabe gezählt werden, über die Ursachen der offenbar in einer geänderten Erhebungsweise begründeten Abnahme der Zahlen hat die t. t. Post- und Telegraphen-Direktion keine Mitteilung gemacht. — 6) Einschließlich des Sozialverkehrs. — 7) Und Herzegovina. — 8) Darunter 94.926 durch Expressboten zu bestellende und 14,872.000 von einem Rückführwege begleitete reformmandierte Korrespondenzen. — 9) Darunter 216.632 durch Expressboten zu bestellende und 2,429.648 von einem Rückführwege begleitete reformmandierte Korrespondenzen. Im Jahre 1905 waren 372.089 gewöhnliche und 1306 reformmandierte Briefe, dann 200 Postanweisungen unanbringlich.

2. Fahrpostsendungen in den Jahren 1901—1905.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Fahrpostsendungen	Pakete ohne Wertangabe	Briefe mit Wertangabe (Geldbriefe) ¹⁾		Pakete mit Wertangabe		
		Zahl	Wert in Millionen Kronen	Zahl	Wert in Millionen Kronen	
a) Abgegangene Fahrpost- sendungen	1901	9,356.200	455.300	1.253.802	2,552.700	1.195.402
	1902	9,478.100	460.800	1.439.314	2,558.000	1.183.938
	1903	9,570.600	458.000	1.419.767	2,564.000	1.186.411
	1904	9,652.100	455.700	1.402.288	2,571.400	1.198.391
	1905 ⁴⁾	10,033.255	482.376	1.225,412.894	3,001.645	1.246,924.194
	u. zw. 1905 nach:					
	dem Inlande . .	5,917.340	308.420	963,057.80)	1,655.675	1.047,720.112
	Ungarn	2,760.130	78.250	176,231.550	674.386	158,586.154
	Bosnien und Herzegowina . .	148.252	7.592	7,748.026	12.746	11,920.090
	dem Auslande . .	1,207.533	88.114	78,375.518	658.838	28,697.838
b) Angetommene Fahrpost- sendungen	1901	4,382.900	357.300	994.841	1,134.600	464.044
	1902	4,479.000	349.800	987.858	1.151.300	473.052
	1903	4,551.500	341.000	978.129	1,165.500	486.543
	1904	4,631.000	336.800	972.197	1,177.800	492.245
	1905 ⁴⁾	²⁾ 5,311.724	³⁾ 241.462	425,715.576	²⁾ 547.538	1.502,362.202
	u. zw. 1905 aus:					
	dem Inlande . .	2,845.312	130.130	300,470.300	370.604	924,656.200
	Ungarn	755.300	25.246	43,205.526	98.180	498,244.812
	Bosnien und Herzegowina . .	28.522	4.940	23,102.092	5.694	44,045.862
	dem Auslande . .	1,682.590	81.146	58,937.658	73.060	35,415.328

¹⁾ Der Postanweisungsverkehr ist in der 4. Anmerkung zur vorausgehenden Tabelle angegeben. — ²⁾ Am Ende des Jahres verblieben 183 Pakete unanbringlich. — ³⁾ Am Ende des Jahres verblieben 5 Geldbriefe unanbringlich. — ⁴⁾ Einschließlich des im Jahre 1905 einbezogenen XXI. Gemeindebezirkes; vgl. auch die 5. Anmerkung auf der vorigen Seite.

3. Eingelangte Nachnahmesendungen im Jahre 1905.

Herkunftslander	Rekommandierte Nachnahmesendungen			Briefe mit Wert und Nachnahme			Pakete mit Nachnahme		
	Stück- zahl	Hiervon eingelöst		Stück- zahl	Hiervon eingelöst		Stück- zahl	Hiervon eingelöst	
		Stück- zahl	Betrag in Kronen		Stück- zahl	Betrag in Kronen		Stück- zahl	Betrag in Kronen
Inland	38 123	31.183	206.272	461	434	20 858	198.010	193.585	2,985.780
Ungarn	6.513	4.850	44.814	103	100	1 235	35.800	35.416	422.121
Bosnien und Herzegowina . .	145	149	1.041	1	1	970	2.369	2.288	56.013
Ausland	41.601	31.416	412.626	18	18	614	68.416	67.120	1,160.020
zusammen . . .	86.382	67.598	664.753	583	553	23.677	304.595	298.409	4,623.934

4. Eingelangte Postaufträge in den Jahren 1901—1905.

Jahr bzw. Herkunft der Postaufträge	Zahl der Post- aufträge	Einguz- ziehende Beträge in Kronen	Hieron eingelöst		Hieron nicht eingelöst	
			Stückzahl	Betrag in Kronen	Stückzahl	Betrag in Kronen
1901	50.110	2,463.800	25.830	1,263.100	24.280	1,200.700
1902	49.160	2,403.300	25.930	1,207.650	23.230	1,195.650
1903	48.610	2,358.700	26.330	1,204.604	22.280	1,154.100
1904	48.455	2,357.100	26.516	1,185.800	21.939	1,151.300
1905 1)	58.033	2,677.146	30.614	1,581.161	27.419	1,095.985
und zwar 1905 aus:						
dem Inlande	39.815	1,665.695	19.802	878.883	20.013	786.812
Ungarn	2.148	121.473	1.245	71.539	903	49.934
Bosnien und Herzegowina	22	557	6	152	16	405
dem Auslande	16.048	889.421	9.561	630.587	6.487	258.834

1) Einschließlich des im Jahre 1905 einbezogenen XXI. Gemeindebezirkes.

5. Zahl der Brieffammeln, der Postwertzeichen-Verschleißstellen und der Postämter, dann Gesamteinnahme der Postämter in den Jahren 1901—1905.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Brief- kasten	Postwert- zeichen- Verschleißstellen	Postämter		Gesamt- einnahme der Postämter in Kronen	
			zusammen	darunter nicht äranische		
1901	1503	1918	106	33	24,521.935	
1902	1432	1950	107	32	25,443.798	
1903	1374	1935	108	33	25,776.396	
1904	1441	1793	108	33	26,299.937	
1905 1)	1503	1920	120	41	33,303.522	
u. zw. 1905 im Gemeindebezirke:	I (Innere Stadt)	171	143	15	—	12,097.077
	II (Leopoldstadt)	120	166	10	2	2,596.198
	III (Landstraße)	106	147	8	1	5,589.084
	IV (Wieden)	60	74	4	2	1,306.997
	V (Margareten)	57	90	4	2	908.936
	VI (Mariahilf)	50	59	2	—	1,355.151
	VII (Neubau)	58	81	5	1	2,606.474
	VIII (Josefstadt)	39	55	2	—	623.923
	IX (Alsergrund)	84	101	6	—	1,779.761
	X (Favoriten)	61	97	5	1	783.946
	XI (Simmering)	40	54	3	2	126.653
	XII (Meidling)	67	80	6	4	355.431
	XIII (Giesing)	107	101	13	7	597.042
	XIV (Rudolfsheim)	75	85	3	—	652.882
	XV (Fünfhaus)		33	1	—	248.565
	XVI (Ottakring)	72	114	3	1	557.677
	XVII (Hernals)	61	104	4	1	485.364
	XVIII (Währing)	87	79	6	4	597.285
	XIX (Döbling)	89	65	7	3	329.043
	XX (Brigittenau)	36	67	4	2	475.788
	XXI (Floridsdorf)	63	125	9	8	230.245

1) Die Erhöhung der Zahlen gegenüber dem Vorjahre ist zum Teile eine Folge der Einbeziehung des XXI. Bezirkes.

2. Verkehr der Rohrpost.

1. Briefe u. Karten, befördert mittels Rohrpost in den einzelnen Monaten 1905.

Es wurden befördert	im Monate												im ganzen Jahre
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	Nov- ember	De- zember	
Briefe	111.404	109.242	107.703	114.668	122.015	118.423	96.838	92.725	104.498	113.375	110.759	113.912	1,315.562
Karten	209.754	205.758	203.374	211.906	204.492	212.730	197.322	188.833	222.017	226.343	220.409	208.672	2,516.610

2. Rohrpost-Stationen und -Korrespondenz in den Jahren 1901—1905.¹⁾

Jahr, bzw. Ge- meindebezirk	Rohrpost- sammelkästen	Rohrpost- Stationen	Beförderte					
			Briefe	Karten	Amts- Korrespon- denzen	Tele- gramme	Rohrpost- Korrespon- denzen zusammen	
1901	540	46	758.047	2,151.304	319.915	²⁾ 77.452	3,305.718	
1902	566	48	834.758	2,055.514	338.853	²⁾ 87.260	3,316.385	
1903	597	48	870.417	2,115.962	346.537	²⁾ 102.154	3,435.070	
1904	592	48	910.061	2,154.055	357.160	²⁾ 115.101	3,536.377	
1905	595	50	1,315.562	2,516.610	355.019	³⁾ 3,787.130	7,974.321	
und zwar 1905 im Gemeindebezirke:	I	96	7	297.909	498.934	58.681	2,402.499	3,258.023
	II	52	5	100.337	185.536	34.638	281.205	601.716
	III	67	6	79.004	239.973	28.286	116.475	463.738
	IV	37	2	128.830	201.994	22.251	179.535	532.610
	V	24	2	84.653	199.582	13.491	49.495	347.221
	VI	25	2	41.068	86.303	14.924	133.503	275.798
	VII	36	3	81.141	152.382	20.527	156.700	410.750
	VIII	24	1	31.262	64.422	6.247	49.669	151.600
	IX	51	5	149.616	188.094	26.040	156.005	519.755
	X	17	3	86.943	72.218	26.599	40.716	226.476
	XI	14	1	5.731	16.315	4.413	7.902	34.361
	XII	18	2	19.282	49.971	10.360	20.343	99.956
	XIII	4	—	—	—	—	—	—
	XIV	35	1	34.745	92.673	18.556	30.988	176.962
	XV		1	29.292	77.963	21.995	24.211	153.461
	XVI	19	2	35.079	82.220	14.101	23.049	154.449
	XVII	11	2	28.714	101.312	9.615	29.323	168.964
	XVIII	35	2	40.627	101.522	9.405	36.700	188.254
	XIX	12	1	12.371	29.895	5.006	12.703	59.975
	XX	18	2	28.958	75.301	9.884	36.109	150.252
	XXI	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Die Länge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benützten Rohrleitungen betrug im Jahre 1901 69.817, 1902 71.695, 1903 72.793, 1904 73.615 Meter. — ²⁾ Mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Lokalverkehrs. Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft zwischen der Zentral-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert. — ³⁾ Loko und von auswärts eingelangt.

3. Postwertzeichenverkauf.¹⁾

Zahl und Wertsumme der von dem k. k. Postwertzeichen-Depot Wien in den Jahren 1901—1905 verkauften Postwertzeichen.²⁾

a) Post-Franko- und Post-Porto-Marken.

Jahr	Preise per Stück in Hellern					
	1	2	3	5	6	10
	Zahl der verkauften Post-Franko-Marken					
1901	1,277.100	2,065.300	25,799.100	44,529.200	30,513.200	63,703.300
1902	1,250.600	2,087.900	28,215.700	46,161.200	31,745.200	64,428.100
1903	1,402.800	2,309.910	27,182.340	38,680.930	29,876.260	57,094.150
1904	1,252.000	2,324.700	29,380.400	41,908.600	30,799.400	59,596.500
1905	1,220.200	2,164.300	30,559.100	40,210.900	30,932.300	59,575.200

(Fortsetzung.)

Jahr	Preise per Stück in Hellern							
	20	25	30	35	40	50	60	72
	Zahl der verkauften Post-Franko-Marken							
1901	5,446.800	6,059.000	1,854.100	—	786.020	774.740	3,826.060	—
1902	4,961.900	5,337.700	1,663.090	1,743.700	678.660	766.090	3,793.000	—
1903	5,358.260	5,753.150	1,875.470	1,462.200	833.090	810.790	4,145.900	—
1904	4,978.000	5,708.700	1,736.510	1,439.320	808.450	791.830	4,128.490	426.800
1905	5,160.050	5,799.900	1,887.460	1,472.350	792.620	759.290	3,650.750	738.830

¹⁾ Den Verkauf der Telegraphen-Wertzeichen siehe auf Seite 806, den der Telefonsprechkarten auf Seite 810. — ²⁾ Mit Antwortkarte.

(Fortsetzung.)

Jahr	Preise per Stück in Hellern							
	100	200	400	1	2	3	4	5
	Zahl der verkauften Post-Franco-Marken			Zahl der verkauften Post-Porto-Marken				
1901	859.230	256.970	45.130	270.700	826.600	1.077.800	128.900	602.300
1902	928.910	270.540	44.560	167.400	268.000	756.600	76.400	303.300
1903	997.860	268.880	50.050	145.000	220.800	715.400	104.000	307.500
1904	1.006.690	271.080	47.320	125.120	251.420	695.120	120.700	287.220
1905	971.080	263.480	45.170	107.680	218.500	748.230	161.500	289.670

(Fortsetzung.)

Jahr	Preise per Stück in Hellern						
	6	10	12	15	20	40	100
	Zahl der verkauften Post-Porto-Marken						
1901	2.077.000	959.500	117.000	100.500	449.000	92.870	43.540
1902	2.129.000	910.050	88.200	55.700	343.350	104.850	138.810
1903	2.202.900	977.920	110.400	59.900	399.500	87.660	126.810
1904	2.197.120	900.020	100.000	68.700	390.050	94.300	128.780
1905	2.552.100	982.610	93.470	56.240	405.160	84.630	115.730

b) Korrespondenzkarten (Postkarten).

Jahr	Preise per Stück in Hellern				Ohne Antwortkarte ²⁾	Mit Antwortkarte ²⁾
	5	10 ¹⁾	10	20 ¹⁾		
	Zahl der verkauften Inland-Postkarten		Zahl der verkauften inter- nationalen Postkarten		Zahl der verkauften porto- freien Postkarten	
1901	26.055.200	324.975	156.520	5.760	158.625	10.275
1902	25.887.500	339.300	149.540	4.680	104.675	5.950
1903	25.889.000	377.050	179.460	4.710	161.400	14.200
1904	24.164.450	358.625	178.120	4.480	135.350	8.550
1905	22.922.650	336.125	180.780	1.820	182.575	5.225

¹⁾ Mit Antwortkarte. — ²⁾ Ohne Antwortkarte kosten 25 Stück 8 h, mit Antwortkarte 16 h.

c) Kartenbriefe, Briefkuverte, Streifbänder, Postsparkarten, Kuverte zu Postaufträgen und Postauftragsheine.

Jahr	Preise per Stück in Hellern								
	6	10	11	3	10	1			
	Zahl der verkauften								
	Kartenbriefe		große Briefkuverte		kleine Briefkuverte	Streif- bänder	Postspar- karten	Kuverte zu Postaufträgen	Post- aufträge
1901	3.527.925	3.636.850	13.300	21.600	1.314.750	303.100	181.300	295.300	
1902	3.444.125	3.571.950	15.700	16.500	1.660.700	329.150	167.220	317.620	
1903	3.478.825	3.771.150	17.180	13.510	1.818.650	359.600	182.490	345.300	
1904	3.497.850	3.222.600	7.010	2.650	1.745.650	351.950	177.700	319.400	
1905	3.416.950	2.908.550	15.610		1.534.550	346.700	173.600	319.500	

d) Postanweisungen und Postbegleitadressen.

Jahr	Preise per Stück in Hellern							25 Stück zu 20 h
	2		7, bzw. 11 ²⁾		12			
	Zahl der verkauften Postanweisungen			Zahl der verkauften Postbegleitadressen				
	für das Inland	für das Ausland	zur Steuer- zahlung	gewöhn- liche	für Post- pakete	mit Nachnahme		porto- freie ¹⁾
					gewöhnliche	für Post- pakete		
1901	5.677.800	371.400	146.150	5.814.600	658.490	2.138.910	95.240	119.000
1902	5.701.200	506.200	88.125	6.112.800	670.770	2.274.090	186.240	141.000
1903	5.670.400	592.600	117.900	6.226.400	768.900	2.294.330	109.120	119.050
1904	5.268.500	843.140	130.500	6.369.040	1.053.210	2.258.230	316.900	106.850
1905	4.820.500	385.900	³⁾ 135.050	6.316.900	717.700	2.356.620	72.010	122.300

¹⁾ Ohne Finanzstempel. — ²⁾ Im Jahre 1901 11, seit 1902 7 h. — ³⁾ Dazu noch 22.050 Postanweisungen à 10 h für den Zeitungsverkehr.

e) Zoll-Deklarationen, Geldbrief-Kuverte, Zeitungs-Frankomarken.

Jahr	Preise per Stück in Hellern						
	1	2	2	6	10	20	
	Zahl der verkauften						
	Zoll-Deklarationen		Geldbrief- kuverte	Zeitungs-Frankomarken			
gewöhnliche	f. die Statistik						
1901	850.100	734.900	315.700	67.523.000	413.000	434.000	278.100
1902	873.610	724.360	302.450	72.189.500	536.000	515.200	360.200
1903	922.140	746.100	313.150	69.598.900	626.000	573.300	472.300
1904	959.770	767.420	296.550	73.691.500	774.000	726.800	581.300
1905	938.700	752.000	288.100	1)74.212.300	838.700	677.500	578.300

1) Darunter 3,765.600 auf Zeitungsabreßbogen.

f) Rohrpost-Korrespondenzkarten, -Kuverte und -Kartenbriefe; Wertsumme aller Postwertzeichen.

Jahr	Preise per Stück in Hellern				Summe des Wertes aller verkauften Postwertzeichen	
	20	40 ¹⁾	30			
	Zahl der verkauften Rohrpost-				K	h
	Korrespondenzkarten		Kuverte	Kartenbriefe		
1901	1,275.900	4.510	81.810	270.275	24,518.971	66
1902	1,214.020	2.855	68.640	267.725	25,298.181	99
1903	1,272.630	2.710	65.800	290.175	24,683.926	01
1904	1,515.190	17.360	149.880	398.375	25,569.734	94
1905	1,092.050	3.460	54.600	251.300	25,104.036	81

1) Mit Antwortkarte.

B. Telephonverkehr.

Die Staats-Telephonverwaltung erhebt von den Abonnenten des Wiener Lokal-Telephonnetzes eine jährliche Abonnementsgebühr, welche für Anschlüsse an eine Haupt-Zentrale bei einer Entfernung bis zu 2 km 200 K und für jeden weiteren Kilometer 50 K mehr, dann für interne Nebenstationen desselben Abonnenten je 60 K beträgt. Für einen Anschluß an eine Nebenzentrale (Floridsdorf, Giesing, Meidling oder Simmering) wird diese Gebühr nach der Entfernung des Anschlußobjektes von der zugehörigen Hauptzentrale mit 20% Abzug berechnet.

Die Herstellungskosten des Zentralanschlusses werden von der k. k. Post- und Telegraphen-Direktion getragen.

Wenn jedoch das anzuschließende Objekt von der nächstgelegenen Haupt- oder Nebenzentrale mehr als 5 km entfernt ist, muß außerdem auch eine Bauggebühr für die 5 km übersteigende Länge der Anschlußleitung entrichtet werden.

Diese wird nach den Bestimmungen des § 9, lit a), 12 und 13 der Telephonverordnung vom 7. Oktober 1887 für die tatsächliche (Trassen-) Länge der Anschlußleitung von dem Punkte an, wo sie den 5 km Luftlinienradius von der Telephonzentrale überschreitet, bis zur Abonnentenstation berechnet. Sie beträgt für je 100 m Trassenlänge 30 K, mindestens jedoch 150 K und ist noch vor Beginn der Bauarbeiten zu erlegen. Die Abonnementsgebühr beträgt sodann in den ersten sechs Jahren 350 K jährlich. Vom siebenten Jahre der Abonnementsdauer an werden die Abonnementsgebühren nach dem normalen Tarife berechnet. Wenn die anzuschließende Station im Rayon einer auswärtigen Telephonzentrale gelegen ist, wird noch ein jährlicher Zuschlag für den Entgang an interurbanen Sprechgebühren zugleich mit der Abonnementsgebühr eingehoben.

Für direkte Verbindungen zwischen zwei Objekten desselben Besitzers ohne Zuhilfenahme eines Telephonzentralanschlusses beträgt die jährliche Abonnementsgebühr bei einer Leitungslänge bis zu 500 m 240 K, bei einer Leitungslänge über 500 m bis zu 2 km 320 K, für jeden weiteren Kilometer 80 K mehr; wenn beide Objekte im Rayon derselben Zentrale liegen, ist die für zwei Zentralanschlüsse tarifmäßig entfallende Gebühr zu entrichten; wenn beide Objekte im Rayon verschiedener Zentralen liegen, ist außerdem noch eine fixe Jahresgebühr von 300 K für jede Vermittlungsleitung zu entrichten.

1. Telephonnetz, Stationenzahl und Personal am Ende der Jahre 1901—1905.

Jahr	Interurbane Linien (mit Doppelleitung)				Urbanes Netz				Zahl der Stationen				Angestellte Personen ²⁾		
	zur Ver- bindung Wien mit		Länge ¹⁾ der		Zahl der Umschalter	Zahl der Telephone	Länge der		Zentralen	öffentl. Sprechstellen	Teilnehmer- Stationen			im Liniendienste	im Stationsdienste
	zwei ver- schiedenen Orten	mehreren Linien	Linien	Leitungs- drähte			Linien (Straßen)	Leitungs- drähte			mit der Zentrale verbunden	direkt verbunden	zusammen		
					Kilometer	Kilometer ²⁾									
1901	14	23	5568	11.136	38	14.969	2564	155.931	2	58	13.828	176	14.004	275	1103
1902	12	26	6004	12.009	50	16.624	2623	161.327	4	62	15.419	134	15.553	310	1126
1903	12	27	6120	12.240	51	19.726	2634	217.802	4	70	18.729	134	18.863	307	1148
1904	12	27	1235	5.851	54	21.728	2742	220.390	5	74	21.529	120	21.649	307	1203
1905	21	39	1306	6.878	54	24.487	3051	226.831	7	77	24.372	115	24.571	268	1294

¹⁾ Für die Jahre 1901—1903 Länge der Linien, durch die Wien mit anderen Städten verbunden ist. Für 1904 und 1905 nur in Niederösterreich. — ²⁾ Die Errichtung der Linien und der Dienst bei vielen Stationen wird von dem hier nicht eingerechneten Personal der Post- und Telegraphen-Direktion besorgt.

2. Ergebnisse des Telephon-Verkehrs in Wien in den Jahren 1901—1905.

Jahr	Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche) ¹⁾				Zahl der telephonisch ver- mittelten Telegramme		Zahl der Phonogramme und telephonischen Abis ²⁾	Zusammen Gespräche, Tele- gramme, Phonogramme und telephonische Abis
	zwischen Teil- nehmern des Stadt- netzes	zwischen öffentlichen Sprechstellen und Teilnehmern	zwischen öffentlichen Sprechstellen unter einander	interurbane Ver- bindungen	aufgegebene	angekommene		
1901	54.660.876	344.741	27.857	818.848	43.052	29.709	205	55.925.288
1902	63.244.460	365.251	15.062	806.904	52.262	34.380	321	64.518.640
1903	72.990.730	523.645	14.249	967.878	75.232	40.493	372	74.612.599
1904	87.892.785	635.100	10.150	1.034.151	86.073	53.258	485	89.712.002
1905	88.411.248	³⁾ 310.382		506.377	97.768	64.101	1063	89.390.939

¹⁾ Die Zählung der Gespräche findet teils nach genauen Aufschreibungen, teils nach Tagesdurchschnitten statt. — ²⁾ Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Teilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Zentrale mit der Post oder Rohrpost einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Teilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und entweder durch die Zentrale schriftlich weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Teilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle zu führenden Gespräche kann durch telephonische Abis erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden. — ³⁾ Durch Vermittlung öffentlicher Sprechstellen gewechselte Gespräche.

Die Gebühr für die Benützung öffentlicher Sprechstellen beträgt im Stadtverkehr per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten (Sprechgebühr) 20 h. Für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen ist per Telegramm 10 h, per Phonogramm 10 h Grundtaxe und 1 h Worttaxe zu entrichten (Vermittlungsgebühr), und zwar gelten diese Taxen sowohl für Abonnenten des Lokal-Telephonnetzes, als auch für Benutzer öffentlicher Sprechstellen. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie werden besondere Gebühren eingehoben, welche per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten zwischen 60 h und 3 K 60 h betragen. Für dringende Gespräche, welche den Vorrang vor den zur Zeit angemeldeten gewöhnlichen Gesprächen genießen, ist die dreifache Sprechgebühr zu entrichten.

An Telephonsprechkarten zum Preise von 20 h wurden im Jahre 1901: 95.000, 1902: 100.000, 1903: 90.000, 1904: 90.000 und 1905: 110.000, für den Lokalverkehr 1904: 117.950, 1905: 113.150, zusammen 207.950, bzw. 223.150 Stück von dem k. k. Postwertzeichen-Depot in Wien verkauft.

Die Einnahmen beliefen sich im Jahre 1905 auf 502.691 K; hiervon wurden 4.235.735 K von den Teilnehmern eingehoben, 774.649 K von den Zentralen und Sprechstellen verrechnet, 15.953 K für telephonisch vermittelte Telegramme, 977 für Phonogramme und Abis eingenommen.

C. Telegraphen-Verkehr.
1. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen in den Jahren 1901—1905, in letzterem Jahre nach Gemeindebezirken.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Zahl der Telegraphen-Konten	Aufgebene				Angenommene				Außerdem übermittelte graphierte (durchgegangene)	Gesamtzahl aller ¹⁾		
		gebührenfreie		gebührenpflichtige		gebührenfreie		gebührenpflichtige					
		Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale	Staats-	Dienst-	interne	inter-nationale				
1901	132	13.271	58.382	1.568.414	550.080	2.190.147	11.462	187.530	1.438.169	609.940	2.247.101	6.620.065	11.057.313
1902	134	18.009	87.521	1.594.999	576.901	2.277.430	12.423	196.947	1.498.436	654.620	2.362.426	7.017.300	11.657.156
1903	134	19.285	90.146	1.630.987	597.649	2.338.017	13.812	171.087	1.519.023	686.890	2.390.812	7.320.712	12.049.541
1904	134	15.274	95.506	1.775.967	630.994	2.517.741	11.883	158.064	1.591.518	716.118	2.477.583	7.162.330	12.157.654
1905	142	18.515	179.845	1.876.180	673.673	2.748.213	12.140	180.708	1.675.218	764.420	2.632.486	7.431.620	12.812.319
I	23	9.785	170.196	826.173	426.774	1.432.928	6.737	142.080	1.573.015	747.214	2.469.046	7.431.586	11.333.560
II	17	803	2.366	228.539	57.984	289.692	423	4.883	10.892	2.309	18.507	—	308.199
III	9	384	462	149.985	23.585	174.416	79	3.972	3.383	1.035	8.469	—	182.885
IV	5	2.896	161	77.932	21.331	102.320	2.051	1.081	1.217	629	4.978	—	107.298
V	4	6	63	27.493	6.935	34.497	—	634	478	55	1.167	—	35.664
VI	4	3	139	46.382	17.258	63.732	52	632	1.863	914	3.461	—	67.193
VII	5	18	166	78.720	31.760	110.664	302	738	1.192	223	2.455	—	113.119
VIII	2	7	47	24.975	5.295	30.324	3	84	967	157	1.211	—	31.535
IX	9	882	976	110.332	29.553	141.743	78	2.386	2.031	413	4.908	—	146.651
X	6	162	2.277	63.842	11.336	77.617	196	3.883	1.978	128	6.185	—	83.802
XI	3	—	64	9.121	725	9.910	18	952	930	89	1.989	—	11.899
XII	5	53	106	20.857	3.294	24.310	82	1.346	3.483	1.004	5.915	—	30.225
XIII	12	3.172	461	28.922	4.656	37.211	82	1.701	3.483	1.004	5.915	—	30.225
XIV	3	87	57	34.140	5.086	39.370	38	4.234	36.080	5.856	47.871	32	85.114
XV	1	51	830	23.288	8.624	32.793	156	719	948	107	1.812	—	41.182
XVI	3	3	77	19.677	2.214	21.971	11	1.292	504	129	2.081	—	34.874
XVII	4	2	85	19.999	2.568	22.654	23	529	487	18	1.045	—	23.016
XVIII	6	2	149	28.343	5.017	33.511	52	1.181	4.242	583	6.029	—	28.683
XIX	7	—	98	14.015	2.613	16.726	7	1.741	5.051	1.017	7.861	—	41.372
XX	6	2	674	30.211	5.764	36.651	16	2.394	9.078	916	12.395	—	29.121
XXI	8	197	391	13.284	1.301	15.173	115	3.020	1.602	211	4.849	—	41.500
								2.927	15.797	1.413	20.252	2	35.427

und zwar während des Jahres 1905 im Gemeindebezirke:

¹⁾ Darunter waren von den Eisenbahn-Telegraphenstationen übernommene Telegramme im Jahre 1901: 12.007, 1902: 11.015, 1903: 10.022, 1904: 9864, 1905: 9577; an die Eisenbahn-Telegraphenstationen übergebene Telegramme 10.243, 9654, 8504, 7740 und 8148.

2. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1905.

Telegramme	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni
Aufgegeben . . .	210.217	223.231	232.879	234.004	228.382	223.677
Angekommen . . .	197.019	195.368	205.597	207.111	221.433	226.336
Übertelegraphiert .	482.519	451.424	558.810	557.536	698.075	722.767

(Fortsetzung.)

Telegramme	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Aufgegeben . . .	228.509	231.800	236.765	241.399	230.911	226.439
Angekommen . . .	231.781	232.555	234.219	236.834	219.785	224.448
Übertelegraphiert .	984.595	704.913	662.000	592.920	546.528	469.533

3. Verkauf von Telegraphen-Wertzeichen bei dem k. k. Wertzeichen-Depot in Wien in den Jahren 1901—1905.

Jahr	Zahl der verkauften			Wertsumme der verkauften Telegraphen-Wertzeichen	
	Aufgabsscheine über Telegramme ¹⁾	Aufgabblankette für		K	h
		gestundete Telegramme ²⁾	gewöhnliche Telegramme ³⁾		
1901	151.050	233.500	364.400	28.966	40
1902	134.880	233.400	362.300	27.331	80
1903	136.600	230.800	375.550	27.453	30
1904	154.900	253.600	399.400	30.566	40
1905	143.200	262.000	371.800	29.650	80

¹⁾ Preis per Stück 10 h. — ²⁾ Preis per Block zu 100 Stück 5 K. — ³⁾ Preis per Block zu 50 Stück 30 h.

D. Flußschiffahrt.

1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.¹⁾

Die Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft wurde im Jahre 1830 gegründet. Ihr Aktienkapital betrug Ende 1905 50.400.000 K (48.000 Aktien zu je 1050 K); überdies wies die Bilanz einen Anleihenstand von 28.518.800 K aus. Der Staat leistete nach dem Gesetze vom 4. April 1892, R.-G.-Bl. Nr. 66, bzw. der kaiserl. Verordnung vom 31. Dezember 1900, R.-G.-Bl. Nr. 231, an die Gesellschaft jährlich 1. eine weder verzinsliche noch rückzahlbare Subvention von 600.000 K, dann 2. einen unverzinslichen und rückzahlbaren Zuschuß von 600.000 K. Bis Ende 1905 waren vom Staate 7.800.000 K als Zuschuß gegeben worden; der darauf zurückbezahlte Betrag stellte sich mit Schluß dieses Jahres auf 3.229.345 K 70 h. Ende 1905 bestand die Dampferflotte der Gesellschaft aus 131 Rad- und 9 Schraubendampfern mit zusammen 14.280 nominellen, bzw. 59.145 im Betriebe indizierten Pferdekraften, der Schlepp-Parc aus 752 eisernen Warenbooten und 27 Lichterbooten mit einem Tragvermögen von 385.254 Tonnen. Die Gesellschaft ist auch im Besitze der Mohács-Fünfkirchener Bahn (68,57 km) und der Fünfkirchener Kohlenwerke (mit einer Gesamtproduktion 1905 von 5.081.668 q). Im Jahre 1905 betrugen die Gesamteinnahmen der Gesellschaft ohne den Gewinnvortrag vom Vorjahre 24.632.249 K 19 h, darunter 19.823.777 K 85 h aus dem Schiffahrtsdienste, die Gesamtausgaben (mit Einschluß der Bezüge des Verwaltungsrates per 40.000 K) 22.422.789 K 03 h, der Reingewinn 2.814.756 K 76 h und mit Hinzurechnung des Gewinnvortrages aus dem Jahre 1904 3.450.382 K 73 h. Davon wurden 2.016.000, d. i. 42 K per Aktie oder 4% des Aktienkapitals, verteilt.

1. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1901—1905.

Jahr, bzw. Gattung	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen			
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen	
	Meterzentner									
Gesamtfrachtenverkehr	1901	1,228.658	275.658	1,504.316	491.946	3,454.781	3,946.727	403.660	2,208.050	2,611.710
	1902	1,354.134	291.780	1,645.914	604.389	2,746.638	3,351.027	475.960	1,973.450	2,449.410
	1903	1,438.858	197.191	1,636.049	539.621	2,776.918	3,316.539	507.239	2,329.525	2,836.764
	1904	1,656.937	182.352	1,839.289	513.926	2,883.018	3,396.944	599.128	1,506.713	2,105.841
	1905	1,718.256	263.293	1,981.549	490.929	3,600.092	4,091.021	572.549	2,225.068	2,797.617
Darunter Getreide	1901	514	184.186	184.700	—	2,153.898	2,153.898	—	1,043.700	1,043.700
	1902	—	196.814	196.814	1.822	1,662.684	1,664.506	30	1,159.170	1,159.200
	1903	17	102.345	102.362	447	1,555.840	1,556.287	30	1,274.078	1,274.108
	1904	2.224	90.512	92.736	9.374	1,723.543	1,732.917	188	641.683	641.871
	1905	1.453	158.644	160.097	4.042	2,083.623	2,087.665	2.426	1,277.057	1,279.483

¹⁾ Mitteilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1905 nach Warengattungen.

Warengattungen	Abgejendet			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	v. oben	v. unten	zusammen
Meterzentner						
Getreide aller Art und Hülsenfrüchte	1.453	158.644	160.097	4.042	2.083.623	2.087.665
Reis	948	914	1.862	6.836	2.025	8.861
Dungmittel, auch Dungsalze	945	12	957	515	17	532
Fische	746	19	765	740	7	747
Fleisch, Butter, Eier zc.	1.576	513	2.089	387	7.117	7.504
Kolonialwaren zc.	6.825	3.243	10.068	23.805	7.980	31.785
Gemüse und Futterkräuter, Erdäpfel	2.347	4.027	6.374	7.045	347	7.392
Mahlprodukte	7.000	6.855	13.855	5.710	816.079	821.789
Obst, frisch	45	117	162	2.140	5.085	7.225
Obst, gedörrt, auch Pflaumenmus	879	759	1.638	48	16.324	16.372
Tabak	—	531	531	372	—	372
Zucker, Syrup, Kandis	145.314	1.922	147.236	751	109	860
Bier	10.106	692	10.798	1	—	1
Branntwein und Spiritus	1.258	697	1.955	29	382	411
Essig	482	397	879	481	71	552
Mineralwässer	2.852	554	3.406	4.089	1.164	5.253
Wein	9.309	4.500	13.809	5.999	9.672	15.671
Brennholz	44	—	44	119.539	8.147	127.686
Holzkohle	129	192	321	—	212	212
Steinkohle und Koks für Parteien	487.578	11	487.582	1.882	—	1.882
Zement, Kalk, Gips	11.445	3.882	15.327	514	104.909	105.423
Erde und Kafen	11.968	36	12.004	4.623	44	4.667
Steine, Schotter, Ziegel zc.	10.096	537	10.633	58.695	—	58.695
Glas und Glaswaren	41.025	1.325	42.350	487	233	720
Marmor- und Steinarbeiten	14.673	217	14.890	21.472	1.545	23.017
Porzellan, Steingut, Tonwaren	32.056	2.246	34.302	879	163	1.042
Eisen, roh	14.480	508	14.988	306	47.310	47.616
Eisen, bearbeitet, Eisen- u. Stahlwaren	231.990	8.154	240.144	4.822	3.287	8.109
Metalle (außer Eisen)	42.674	3.562	46.236	1.843	6.112	7.955
Erze und Mineralien	4.932	72	5.004	14.102	26	14.128
Eisenbahn- und sonstige Wagen	4.671	426	5.097	197	4.613	4.810
Maschinen und Maschinenbestandteile	59.033	771	59.804	1.340	1.926	3.266
Chemische Produkte, auch Zündwaren	24.179	3.227	27.406	13.261	3.079	16.340
Farbhölzer	1.910	51	1.961	129	1.834	1.963
Farbstoffe und Farben	31.970	1.889	33.859	8.417	985	9.402
Harze	23.961	934	24.895	798	26	824
Salz und Salpeter	3.979	1.065	5.044	14.909	223	15.132
Säuren (Salz- und Schwefelsäure)	6.947	268	7.215	567	83	650
Soda und Natron	5.878	1.838	7.716	430	55.786	56.216
Fette (Unschlitt, Stearin zc.)	10.098	1.637	11.735	1.503	1.575	3.078
Kerzen, Seife, Jackeln	12.774	1.499	14.273	132	82	214
Öle (außer Petroleum)	38.103	2.380	40.483	12.591	5.500	18.091
Petroleum	1.933	1.286	3.219	208	2	210
Baumwolle und Kottone	20.423	1.916	22.339	3.814	319	4.133
Baumwollwaren	62.435	1.756	64.191	617	5.744	6.361
Flachs, Hanf, Werg	3.582	316	3.898	408	13.810	14.218
Garne und Twiste	26.731	2.269	29.000	174	1.932	2.106
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren	7.290	558	7.848	1.022	257	1.279
Leinwand und Zwisch	17.076	1.828	18.904	51	521	572
Manufakturwaren	67.929	3.615	71.544	177	402	579
Schafwolle	767	273	1.040	44	14.391	14.435
Felle und Häute	3.255	791	4.046	1.300	7.723	9.023
Leber und Lederwaren	20.099	774	20.873	872	1.295	2.167
Gerbstoffe (Lohe, Eichenrinde zc.)	2.485	7.577	10.062	1.219	34.355	35.574
Bücher und Drucksachen	2.484	307	2.791	261	310	571
Hädern	1.728	1.103	2.831	796	8.444	9.240
Papier	109.454	3.494	112.948	61.351	1.690	63.041
Nußhölzer	6.432	1.464	7.896	9.396	206.322	215.718
Bau- und Tischlerarbeiten	5.163	73	5.236	58	19	77
Möbel und musikalische Instrumente	14.759	1.716	16.475	19	39	58
Abfälle	9.260	3.654	12.914	6.039	14.349	20.388
Fastagen aller Art (Fässer, Kisten zc.)	3.716	2.030	5.746	5.366	7.870	13.236
Militäreffekten und Munition	1.009	199	1.208	209	498	707
Verschiedene sonstige Waren	11.568	5.171	16.739	51.100	82.088	133.198
zusammen	1,718,256	263,293	1,981,542	490,929	3,600,092	4,091,021

3. Personenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1901—1905.

Jahr	Art der Fahrt	Abgereifte Personen						Angetommene Personen										
		nach abwärts			nach aufwärts			von oben			von unten							
		I.	II.	III.	Platz	Wittigk.	zusammen	I.	II.	III.	Platz	Wittigk.	zusammen					
1900	Lokalfahrten ¹⁾	2.790	27.273	17.673	162	47.898	—	2.858	—	2.858	—	2.858	407	10.919	6.183	186	17.695	
	Weitere Fahrten	5.054	6.200	21.133	2108	34.495	1458	2.169	4741	126	8.494	264	30.787	1036	1.202	11.841	553	14.632
	zusammen	7.844	33.473	38.806	2270	82.393	1458	5.027	4741	126	11.352	264	33.645	1443	12.121	18.024	739	32.327
1901	Lokalfahrten ¹⁾	2.680	22.835	17.065	89	42.669	—	2.989	—	2.989	—	2.989	438	10.197	6.455	123	17.213	
	Weitere Fahrten	5.327	7.344	24.150	2352	39.173	2220	2.735	4569	110	9.634	644	34.116	1264	1.285	11.936	617	15.102
	zusammen	8.007	30.179	41.215	2441	81.842	2220	5.724	4569	110	12.623	644	37.105	1702	11.482	18.391	740	32.315
1902	Lokalfahrten ¹⁾	2.537	22.844	16.017	211	41.609	—	3.668	—	3.668	—	3.668	483	8.472	5.718	211	14.884	
	Weitere Fahrten	5.625	7.320	22.983	1457	37.385	1513	2.353	3706	98	7.670	418	33.934	1193	1.007	11.887	691	14.778
	zusammen	8.162	30.164	39.000	1668	78.994	1513	6.021	3706	98	11.338	418	37.602	1676	9.479	17.605	902	29.662
1903	Lokalfahrten ¹⁾	2.312	22.100	16.415	194	41.021	—	—	—	—	—	—	496	8.550	6.236	300	15.582	
	Weitere Fahrten	5.943	7.578	22.309	1249	37.079	1629	3.074	4512	53	9.268	336	34.806	1359	1.908	13.749	525	17.541
	zusammen	8.255	29.678	38.724	1443	78.100	1629	3.074	4512	53	9.268	336	34.806	1855	10.458	19.985	825	33.123
1904	Lokalfahrten ¹⁾	2.704	32.558	18.490	67	53.819	—	—	—	—	—	—	475	14.704	7.161	349	22.689	
	Weitere Fahrten	7.257	9.580	24.886	1750	43.473	1929	3.713	5077	100	10.819	443	41.755	1949	1.646	13.103	465	17.163
	zusammen	9.961	42.138	43.376	1817	97.292	1929	3.713	5077	100	10.819	443	41.755	2424	16.350	20.264	814	39.852
1905	Lokalfahrten ²⁾	—	3.677	—	—	3.677	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Wettrennfahrten ³⁾	—	28.133	—	—	28.133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Weitere Fahrten	595	231	3.874	—	4.700	—	—	—	—	—	—	126	108	2.349	—	12.078	
1905	Wettrennfahrten ²⁾	223	256	4.057	—	4.536	—	—	—	—	—	—	230	216	3.778	2	2.583	
	Wettrennfahrten ²⁾	11	31	1.154	—	1.196	—	—	—	—	—	—	2	6	939	—	4.226	
	Wettrennfahrten ²⁾	503	529	1.979	2	3.013	—	—	—	—	—	—	290	210	1.284	—	947	
1905	Wettrennfahrten ²⁾	555	485	2.472	22	3.534	—	—	—	—	—	—	139	87	809	202	1.784	
	Wettrennfahrten ²⁾	89	71	1.216	—	1.376	—	—	—	—	—	—	82	114	968	—	1.237	
	Wettrennfahrten ²⁾	1.482	1.459	6.228	46	9.215	—	—	—	—	—	—	361	316	1.538	—	1.164	
1905	Wettrennfahrten ²⁾	3.458	34.872	20.980	70	59.380	—	—	—	—	—	—	1230	16.812	11.665	204	2.215	
	Wettrennfahrten ²⁾	6.319	10.141	25.976	1248	43.684	1878	3.251	4017	179	9.325	764	41.896	1419	1.759	13.481	29.911	
	Wettrennfahrten ²⁾	1.017	29	74	—	1.120	324	891	1512	193	2.920	127	4.049	155	—	—	17.033	
1905	Wettrennfahrten ²⁾	7.336	10.170	26.050	1248	44.804	2202	4.142	5529	372	12.245	891	45.945	1574	1.759	13.481	155	
	Wettrennfahrten ²⁾	10.794	45.042	47.030	1318	104.184	2202	4.142	5529	372	12.245	891	45.945	1574	1.759	13.481	374	17.188
	Wettrennfahrten ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Der Verkehr der Lokalfahrten war wegen der Regulierung des Donaukanals und der Reibanten zwischen Ruffdorf und der Franzensbrücke eingestellt. — ²⁾ Durch den Donaukanal und Donaustrom einschließlich der seit 1905 eingeführten Sonderfahrten. — ³⁾ Nach der Freudenau (Prater).

2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Aktien-Gesellschaft verwandelt. Das Aktienkapital betrug bis 21. April 1905 2, seither 3 Millionen Mark; überdies weist die Bilanz unter den Passiven 1,858.000 Mark Obligationen aus, welchen aber 1,843.000 Mark an unbegebenen Stücken gegenüberstehen. Der Sitz der Gesellschaft ist in München. Sie betreibt nur die Beförderung von Frachten. Ihr Fahrpark besteht aus: 9 Dampfern mit 4555 Pferdekraften und 71 eisernen Rähnen; außerdem wurden 10 gemietete eiserne Rähne verwendet. Im Jahre 1905 stellten sich die Einnahmen auf 1,554.519 Mark, die Ausgaben auf 1,404.454.⁵⁸ Mark; der Überschuf beträgt 150.064.⁴² Mark und mit Hinzurechnung des Gewinnvortrages vom Vorjahre 173.779.⁸⁹ Mark. Davon wurden 90.000 Mark zur Verteilung einer 4%igen Dividende verwendet.

1. Frachtenverkehr der Station Wien der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1901—1905.¹⁾

Jahr	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
Meterzentner									
1901	19.135	40.640	59.775	44.878	626.980	671.858	46.965	461.930	508.895
1902	7.930	59.220	67.150	61.187	595.662	656.849	38.573	604.460	643.033
1903	31.554	49.769	81.323	112.772	964.339	1,077.111	80.376	657.576	737.952
1904	25.811	43.115	68.926	148.119	999.865	1,147.984	88.815	654.677	743.492
1905	119.726	19.512	139.238	146.202	861.033	1,007.235	119.989	740.996	860.985

¹⁾ Mitteilungen der Gesellschaft.

2. Frachtenverkehr der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien im Jahre 1905 nach Warengattungen.¹⁾

Warengattungen	Abgesendet			Angekommen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen
Meterzentner						
Getreide und Hülsenfrüchte	—	12.766	12.766	—	322.110	322.110
Mahlerzeugnisse	—	—	—	—	262.267	262.267
Zement, Gips, Kalk, Kaolin	10.489	—	10.489	123	—	123
Kreide, Spat, Schiefer, Schmirgel	925	—	925	24.013	—	24.013
Steine, behauen	831	—	831	10.866	—	10.866
Mineralwasser	229	—	229	6.896	—	6.896
Ziegel und Fliesen	—	—	—	2.401	—	2.401
Eisen, Metalle, Metallwaren	9.860	—	9.860	45.712	—	45.712
Maschinen und Maschinenteile	597	—	597	3.102	—	3.102
Asphalt, Gummi, Harze, Teer	806	—	806	524	—	524
Chemische Produkte	4.513	—	4.513	8.396	—	8.396
Baumwolle ²⁾ , Jute, Watte	3.412	—	3.412	3.113	—	3.113
Tierische Produkte	406	—	406	5.086	—	5.086
Glaswaren, Porzellan, Steingut	3.511	—	3.511	355	—	355
Öle und Fette	1.326	—	1.326	16.163	—	16.163
Holz, Holzwaren	188	—	188	11.480	44.197	55.677
Kohle, Koks	34.909	—	34.909	—	—	—
Farben, Farbhölzer, Gerbstoffe	3.441	—	3.441	2.843	—	2.843
Papier und Papierwaren	7.043	—	7.043	1.958	—	1.958
Verschiedene sonstige Waren	37.240	6.746	43.986	3.171	232.459	235.630
zusammen	119.726	19.512	139.238	146.202	861.033	1,007.235

¹⁾ Mitteilungen der Gesellschaft. — ²⁾ Und Baumwollwaren.

3. Ungarische fluf- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft.

Diese Gesellschaft, mit dem Sitze in Budapest, hat ein Aktienkapital von 10.000.000 K und wies zu Ende 1905 einen Prioritäts-Anlehenstand von 5.760.800 K aus. Sie betreibt Personen- und Frachten-Beförderung, erstere jedoch nur in Ungarn und an der unteren Donau. Der Schiffspark der Gesellschaft bestand Ende 1905 (einschließlich der gemieteten Schiffe) aus 42 Dampfern mit 16.900 Pferdekraften, 238 Warenbooten mit einer Tragfähigkeit von 116.335 Tonnen, 68 Pontons und 1 Rettungsboot. Im Jahre 1905 beliefen sich ihre Einnahmen (ohne den Gewinnvortrag aus dem Jahre 1904) auf 6,351.878 K 72 h, darunter 900.000 K an Subvention des ungarischen Staates, ihre Ausgaben auf 5,912.751 K 40 h, ihr Reingewinn auf 461.525 K 92 h. Davon wurden 450.000 K, d. i. 9 K per Aktie verteilt, der Rest von 11.525 K 92 h auf neue Rechnung vorgeschrieben.

Frachtenverkehr der Station Wien der Ungarischen Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft in den Jahren 1901—1905.

Verkehrs- richtung	Warengattung	1901	1902	1903	1904	1905
		Meterzentner				
Abgesendet stromabwärts	Kohle und Koks	65.602	21.069	30.634	—	—
	Schamotteziegel	966	1.053	—	—	—
	Sl	172	123	—	—	—
	Getreide	—	2.197	—	—	—
	Kaufmannsgüter	—	—	—	—	173.293
	zusammen	66.740	24.442	30.634	—	173.293
Angekommen stromaufwärts	Getreide ¹⁾	787.000	695.506	567.419	521.940	383.426
	Bretter	—	—	—	3.958	—
	Schwellen	20.995	21.506	—	—	—
	Dauben	—	—	31.973	—	—
	Stammhölzer	—	—	—	—	15.908
	Knoppeln	—	—	2.091	2.045	—
	Sumach	616	—	—	—	—
	Borazit	—	—	5.944	7.764	7.384
	Kaufmannsgüter	—	—	—	—	556.720
	Eisen	—	—	1.171	—	—
	zusammen	808.611	717.012	608.598	535.707	963.438

¹⁾ Auch andere landwirtschaftliche Erzeugnisse.

4. Ruder-schiffahrt.

1. Gattung und Menge der in den Jahren 1901—1905 auf Ruderfahrzeugen ein-gelangen Waren.¹⁾

Warengattungen	Mengen- Einheit, bzw. Wert	Jahr				
		1901	1902	1903	1904	1905
Ritze	Stück	—	—	5	3	²⁾ 14
Hasen, Mehe	"	20	73	³⁾ 39	13	²⁾ 17
Heu	Meterzentner	—	3	—	—	—
Seegras	"	—	1	—	3	—
Butter	"	59	32	63	63.6	21
Eier	Stück	47.800	39.700	99.000	93.080	⁴⁾ 3
Fische	Meterzentner	323	389	561	620	454
Fleisch, verschiedenes	"	1	0.5	1.6	0.5	—
Geflügel und Federwild	Stück	169	592	458	384	²⁾ 201
Erdbäpfel	Meterzentner	322	190	103	1.070	84
Kraut	"	—	16	—	—	—
Kren	"	700	—	—	—	—
Rüben	"	3.430	3.482	3.510	1.292	2.430
Obst, frisch	"	1.295	1.487	4.090	8.097	2.761
Weintrauben	"	28	10	45	32	60
Leinöl	"	—	—	2.120	880	1.460
Bier, Branntwein	Hektoliter	1	1	0.8	15	—
Wein- und Weinmost	"	16	30	1.087.6	1.432.7	⁵⁾ 1.631.2
Obstmost	"	—	—	—	40.3	⁶⁾ 50.4
Bausand	Meterzentner	51.520	70.650	115.140	143.730	313.186
Steine ⁷⁾	"	458.115	525.184	537.276	512.213	608.107
" ⁷⁾	Stück	—	—	4,390.000	5,524.000	5,058.000
Tonerde, Zement	Meterzentner	25.578	7.880	8.430	8.830	⁸⁾ 18.285
Ziegel und Platten	Stück	339.900	355.850	⁹⁾ 15.844	⁹⁾ 16.888	⁹⁾ 12.582
Tonwaren	"	—	—	100	—	—
Kachelöfen	"	688	252	—	—	—
Holz, u. zw.: Bauholz	Meterzentner	388.362	369.860	400.948	370.529	379.654
"	Kronen Wert	332.000	326.000	348.600	354.000	332.000
"	Brennholz. Kubikmeter	12.000	11.000	58.600	44.050	82.550
"	Meterzentner	121.986	131.646	146.616	104.283	81.295
"	Werfholz	1.325	2.350	7.575	2.285	22.365
Bretter, Latten ¹⁰⁾	Stück	8,949.075	12,153.927	142.000	391.900	819.400
Sägespäne	Meterzentner	285	334	812	558	294
Holzreifen	Bund	—	—	2.000	1.600	2.400
Holzwaren, sonstige	Meterzentner	—	—	¹¹⁾ 10	¹¹⁾ 40	—
Weinstecken	Stück	30.000	29.000	38.000	133.500	126.000

¹⁾ Eingelangen bei den f. l. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern Rudsdorf (Donau) und Moßau (Augartenbrücke, Donaukanal). Die Zahlen sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen. — ²⁾ Kilogramm. — ³⁾ Auch Hirse. — ⁴⁾ Meterzentner. — ⁵⁾ Außerdem 1326 kg. — ⁶⁾ Außerdem 127 kg. — ⁷⁾ Pflaster-, Bruch- und Plattensteine. — ⁸⁾ Tonerde allein. — ⁹⁾ Meterzentner. — ¹⁰⁾ Auch Schindeln und Pfosten. — ¹¹⁾ Schaufelstiele.

Abgegangen sind teils in der Berg-, teils in der Talfahrt: Im Jahre 1901 20.313 q Bauholz, 113 q Edelfische, 50 l Obstmost, 130 Stück Geflügel, 10 kg Rauchfleisch; im Jahre 1902: 4784 q Bauholz, 98 q Edelfische, 192 Liter Wein, 13 Liter Obstmost, 255 Stück Geflügel; im Jahre 1903 5510 q Bauholz, 98 q Edelfische, 338 Stück Geflügel; im Jahre 1904 1940 q Bauholz, 105 q Edelfische, 395 Stück Geflügel und 473 Liter Wein; im Jahre 1905 16.083 q Bau-, Brenn- und Zeugholz, 3997 q Pflaster- und Randsteine, 108 q Fische, 189 kg Geflügel, 8 q Wein in Gebinden, 30 kg Obstmost, 45 q frisches Obst.

2. Zahl und Gattung der im Donaukanale eingelangten und abgegangenen Ruderschiffe in den Jahren 1901—1905.¹⁾

Jahr	Gattung der Ruderschiffe	Tragfähigkeit in Meterzentnern	In der Talfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen ²⁾		
			Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen
			Expositur Augarthenbr.	Rußdorf		Expositur Augarthenbr.	Rußdorf	
Ruderschiffe								
1901	Schleppschiffe	1600—4000	220	123	343	213	123	336
	Gamsen	1120—1200	70	24	94	63	24	87
	Plätten	45—1000	218	49	267	162	49	211
	Trauner	450	342	216	558	274	208	482
	Zillen	30—200	1216	552	1768	847	539	1386
	Sechserinnen ³⁾	560	15	35	50	6	35	41
	Flöße	300—1600	271	116	387	—	—	—
	zusammen		2352	1115	3467	1565	978	⁴⁾ 2543
1902	Schleppschiffe	1600—4000	252	119	371	249	119	368
	Gamsen	1120—1200	81	23	104	79	24	103
	Plätten	45—1000	195	46	241	137	49	186
	Trauner	450	349	210	559	285	202	487
	Zillen	30—200	1202	546	1748	908	531	1439
	Sechserinnen ³⁾	560	12	34	46	9	32	41
	Flöße	300—1600	229	112	341	—	—	—
	zusammen		2320	1090	3410	1667	957	⁴⁾ 2624
1903	Schleppschiffe	1600—4000	263	673	936	261	639	900
	Gamsen	1120—1200	76	56	132	76	39	115
	Plätten	45—1000	182	224	406	143	147	290
	Trauner	450	341	520	861	273	436	709
	Zillen	30—200	1357	1567	2924	988	1102	2090
	Sechserinnen ³⁾	560	8	128	136	5	127	132
	Flöße	300—1600	260	110	370	—	—	—
	zusammen		2487	3278	5765	1746	2490	⁴⁾ 4236
1904	Schleppschiffe	1600—4000	230	479	709	230	464	694
	Gamsen	1120—1200	89	54	143	87	32	119
	Plätten	45—1120	164	195	359	127	116	243
	Trauner ⁵⁾	100—500	356	550	906	295	416	711
	Zillen	30—200	1247	1684	2931	914	1208	2122
	Sechserinnen ³⁾	560	11	301	312	11	301	312
	Flöße	300—1600	246	89	335	—	—	—
	zusammen		2343	3352	5695	1664	2537	⁶⁾ 4201
1905	Schleppschiffe	1600—4000	203	632	835	210	615	825
	Gamsen	1120	25	38	63	23	24	47
	Plätten	45—1120	127	205	332	101	135	236
	Trauner	100—500	291	462	753	234	312	546
	Zillen	30—200	1017	1484	2501	616	893	1509
	Sechserinnen	560	24	369	393	24	359	383
	Flöße	300—1600	243	93	336	—	—	—
	zusammen		1930	3283	5213	1208	2338	⁶⁾ 3546

¹⁾ Die Daten dieser und der vorausgehenden Tabelle sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbesammer entnommen. — ²⁾ Ein Teil der stromabwärts angekommenen Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zerlegt; der größere Teil geht wieder nach Nieder- und Oberösterreich zurück. — ³⁾ Und Siebnerinnen. — ⁴⁾ Außerdem gingen je 800 leere Weidzillen in den Jahren 1901 und 1902, ferner 900 leere Weidzillen im Jahre 1903 als Fracht stromaufwärts ab. — ⁵⁾ Auch Ufermußen und Jungamsen. — ⁶⁾ Außerdem viele leere, als Fracht in andere Fahrzeuge verladene Weidzillen.

In der Talfahrt sind im Jahre 1901 abgegangen: insgesamt 172 Fahrzeuge, 1902: 188, 1903: 166, 1904: 137, 1905: 92 Fahrzeuge; in der Bergfahrt sind 1900 angekommen: 4 Dampfschiffschlepper mit 4 Begleitzillen (mit Bau- und Werkholz), 2 leere Siebnerinnen mit 2 Begleitzillen und 2 Trauner, 1901 bis 1905: keine Schiffe.

E. Eisenbahnverkehr.

1. Hauptbahnen mit Einschluß der Stadtbahn.

a) Verkehr der Züge für Personenbeförderung.

1. Dichte des Personenzugs-Verkehrs in den einzelnen Teilstrecken auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Linien der k. k. Staatsbahnen in den Jahren 1901—1905.¹⁾

Linie	Strecke, bezw. Teilstrecke	1901	1902	1903	1904	1905
		Gesamtzahl der Züge				
Westbahn	Wien-Westbahnhof—Penzing	43.773	35.641	41.426	42.221	5) 43.984
	Penzing—Hütteldorf		42.200	52.408	53.122	6) 54.813
Franz Josef-Bahn	Wien-Kaiser Franz Josef Bahnhof—Heiligenstadt	30.536	32.292	14.198	14.841	7) 14.712
	Heiligenstadt—Nußdorf—Kahlenbergerdorf			32.754	33.261	7) 33.265
Verbindungsbahn	Hütteldorf—St. Veit a. d. W.	19.816	8.828	9.249	9.893	8) 10.710
	Penzing—St. Veit a. d. W.		5.840	11.604	11.704	9) 11.711
	St. Veit a. d. Wien—Maring		14.632	20.928	21.597	10) 22.421
	Maring—Unter-Hezendorf		14.632	15.176	15.731	10) 16.559
	Westbahnhof—Unter-Hezendorf—Magleinsdorf	2.894	.	.	.	.
	Unt.-Hezendorf—Meidling, Südbahn	.	17.504	20.590	22.709	10) 23.967
	Meidling—Südbahn—Favoriten	.	2.197	21.778	22.131	11) 23.319
	Favoriten—Staatsbahn-Gesellsch.	2.072	2.189	2.222	2.186	12) 2.196
	Wien-Westbahnhof—Heiligenstadt ²⁾	.	5.230	.	.	.
	Wien-Westbahnhof—Kaiser Ebersdorf ²⁾	.	730	.	.	.
	Favoriten—Hauptzollamt . . . . .	.	19.475	19.929	20.034	13) 21.201
	Hauptzollamt—Praterstern . . . . .	.	82.262	83.296	84.070	13) 83.723
	Hauptzollamt—Eisenb. Wien-Aspang	.	2.564	.	.	.
Praterstern—Zentralfriedhof . . . . .	.	198	14) .	14) .	14) .	
Praterstern—Kaiser Ferd.-Nordbahn	.	103	97	104	13) 103	
Hütteldorf—Hauptzollamt—Praterstern	.	19.204	.	.	.	
Donauländebahn ³⁾	Maring—Kl.-Schwechat	6.940	730	5.752	5.866	5.862
	Kl.-Schwechat—Kaiser Ebersdorf		244	7.202	6.588	6.325
	Kaiser Ebersdorf—Brigittenau (Heiligenstadt)		730	5.742	5.858	5.840
Stadtbahn ⁴⁾	Brigittenau—Heiligenstadt . . . . .	.	5.840	5.840	5.866	15) 5.841
	Borortelinie	21.263	21.819	22.566	22.605	15) 22.577
	Gürtellinie	78.588	88.576	89.228	89.099	88.617
	Obere Wientallinie	129.994	142.254	141.172	139.157	138.161
	Untere Wientallinie	88.634	99.820	102.913	103.558	103.456
Donaukanallinie	Richtung { Heiligenstadt . . . . .	.	.	.	45.843	45.744
	{ Nußdorferstraße . . . . .	.	.	.	57.695	57.672
	zusammen	38.743	99.674	102.793	103.538	103.416

¹⁾ Mitgeteilt von der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien. Da diese die Angaben ohne Unterscheidung der angekommenen und abgegangenen Züge zur Verfügung gestellt hat, ist es nicht möglich, den Personenzugsverkehr der k. k. Staatsbahnen im Vergleiche mit den Privatbahnen darzustellen. — ²⁾ Diese Strecke gehört zum Teile zur Donauländebahn; vgl. auch diese. — ³⁾ Siehe auch die mit Anmerkung 2 bezeichneten Strecken der Verbindungsbahn. — ⁴⁾ Nähere Angaben siehe auf Seite 821 ff. Die Donaukanallinie wurde am 6. August 1901 eröffnet. — ⁵⁾ Darunter 8 Hofz., 2189 Expresz- und Luxus- und 6962 Schnellzüge. — ⁶⁾ Darunter 8 Hofz., 1460 Expresz- und Luxus- und 5131 Schnellzüge. — ⁷⁾ Darunter 3 Hofz., 244 Expresz- und Luxus- und 3210 Schnellzüge. — ⁸⁾ Darunter 2 Sonder-Hofz. und Schnellzüge. — ⁹⁾ Darunter 729 Expresz- und Luxus- und 1831 Schnellzüge. — ¹⁰⁾ Darunter 2 Hofz., 729 Expresz- und Luxus- und 1833 Schnellzüge. — ¹¹⁾ Darunter 3 Hofz., 821 Expresz- und Luxus- und 1471 Schnellzüge. — ¹²⁾ Darunter 731 Expresz- und Luxus- und 1465 Schnellzüge. — ¹³⁾ Darunter 3 Hofz., 90 Expresz- und Luxus- und 6 Schnellzüge. — ¹⁴⁾ Die Züge sind in der Zahl für die Strecke Hauptzollamt—Praterstern eingerechnet. — ¹⁵⁾ Darunter 1 Hofzug.

2. Personenzugs-Verkehr der Privatbahnen in den Jahren 1901—1905.

Eisenbahnen	Gattung der Züge ¹⁾	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1901	1902	1903	1904	1905	1901	1902	1903	1904	1905
personenbefördernde Züge											
Nordwestbahn ²⁾	Schnellzüge . . .	736	737	730	737	735	753	746	730	754	740
	Personenzüge . . .	1.955	1.951	1.856	1.959	1.976	1.978	1.977	1.856	1.973	1.982
	Lokalzüge ³⁾ . . .	4.043	4.036	4.109	4.107	4.051	4.073	4.063	4.147	4.119	4.078
	Gemischte Züge . . .	1	2	—	—	1	366	367	365	368	366
	zusammen . . .	6.735	6.726	6.695	6.803	6.763	7.170	7.153	7.098	7.214	7.166
Nordbahn	Schnellzüge . . .	2.563	2.695	2.646	2.630	2.599	2.955	3.050	3.003	2.997	2.989
	Personenzüge . . .	4.197	4.183	4.082	4.094	4.107	4.303	4.313	4.392	4.491	4.487
	Gemischte Züge ⁴⁾ . . .	960	953	949	954	951	665	674	659	693	698
	zusammen . . .	7.720	7.831	7.677	7.678	7.657	7.923	8.037	8.054	8.181	8.174
Wien-Aspangbahn	Hof- (Schnell-)züge . . .	—	2	—	—	—	—	2	—	—	
	Personenzüge ⁵⁾ . . .	6.528	5.904	5.526	1.833	1.823	6.515	5.901	5.847	2.099	2.175
	Gemischte Züge . . .	372	650	714	736	669	371	385	365	530	335
	zusammen . . .	6.900	6.556	6.240	2.569	2.492	6.886	6.288	6.212	2.629	2.510
Staatsbahnen-Gesellschaft	Schnellzüge . . .	3.180	3.298	3.306	3.278	3.298	3.174	3.293	3.294	3.278	3.377
	Personenzüge . . .	4.985	4.985	4.974	4.990	6.751	4.974	4.982	4.969	5.055	7.076
	Lokalzüge . . .	2.486	2.717	2.739	2.761	1.166	2.683	2.812	2.809	3.027	1.523
	zusammen . . .	10.651	11.000	11.019	11.029	11.215	10.831	11.087	11.072	11.360	11.976
	u. zw. in der Richtung:										
	Brünn	3.741	3.873	3.904	3.916	3.886	3.779	3.912	3.923	3.971	4.171
	Marchegg	3.568	3.685	3.689	3.672	3.689	3.566	3.685	3.689	3.674	4.026
Bruck a. d. Leitha	3.342	3.442	3.426	3.441	3.640	3.486	3.490	3.460	3.715	3.779	
Südbahn	Schnellzüge . . .	1.960	2.005	2.017	2.014	2.013	1.960	2.005	2.017	2.014	2.013
	Personenzüge . . .	1.480	1.480	1.480	1.480	1.480	1.480	1.480	1.480	1.480	1.480
	Lokalzüge (Südbahnhof	17.942	18.000	18.192	18.057	17.804	17.942	18.000	18.192	18.057	17.804
	Meidling ⁶⁾	902	945	1.008	1.131	1.105	902	945	1.008	1.131	1.015
	im ganzen	18.844	18.945	19.200	19.188	18.819	18.844	18.945	19.200	19.188	18.819
zusammen	22.284	22.430	22.697	22.682	22.312	22.284	22.430	22.697	22.682	22.312	
Sämtliche Privatbahnen	Schnellzüge . . .	8.439	8.737	8.699	8.659	8.645	8.842	9.096	9.044	9.043	9.119
	Personenzüge ⁷⁾ . . .	19.145	18.503	17.918	14.356	16.137	19.250	18.653	18.544	15.098	17.200
	Lokalzüge	25.373	25.698	26.048	26.056	24.036	25.600	25.820	26.156	26.334	24.420
	Gemischte Züge . . .	1.333	1.605	1.663	1.690	1.621	1.402	1.426	1.389	1.591	1.399
	zusammen ⁸⁾	54.290	54.543	54.328	50.761	50.439	55.094	54.995	55.133	52.066	52.138

¹⁾ Unter den Schnellzügen sind auch die sogenannten Expres- und Kuruz-, dann die Hofzüge, unter den Personenzügen auch die Postzüge enthalten. — ²⁾ Die Zahlen der Nordwestbahn für 1903 sind nicht von der Direktion mitgeteilt, sondern aus den Fahrplänen berechnet worden; sie umfassen daher nicht die Sonder-, Hof- und Erforderniszüge. — ³⁾ Bis Stöckerau. — ⁴⁾ Darunter auch Militärzüge. — ⁵⁾ Darunter 730, bezw. im Jahre 1904 732 Postzüge. Die Abnahme 1904 und 1905 gegen das Jahr 1903 erklärt sich dadurch, daß der Verkehr auf der Linie Wien-Schwechat infolge der Konkurrenz der neueröffneten Straßenbahnlinie bedeutend eingeschränkt wurde. — ⁶⁾ Außerdem wurden im Jahre 1901 laut Mitteilung der Südbahn 7911 Züge, im Jahre 1902 6489 Züge, 1903 2049 Züge, 1904 591 Züge, 1905 1171 Züge von Meidling bis Hauptzollamt und zurück geführt; vgl. die vorhergehende Tabelle. — ⁷⁾ Darunter auch die Lokalzüge der Aspangbahn. — ⁸⁾ Vgl. die 2. Anmerkung.

b) Personenverkehr.

1. Auf den Wiener Stationen und Haltestellen der Privatbahnen¹⁾ im Jahre 1905 beförderte Personen, teilweise mit Unterscheidung des Lokal- und Fernverkehrs.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	I.	II.	III.	Mit Militärkarten	Im ganzen
		Klasse mit Zivilkarten				
wurden befördert						
a) Von Wien abgereifte Personen						
Nordwestbahn	Wien	8.331	85.280	1.171.319	17.845	1.282.775
	Floridsdorf-Zedlsee	14	4.929	191.139	962	197.044
	Zedlersdorf	5	1.466	75.735	37	77.243
	zusammen	8.350	91.675	1.438.193	18.844	1.557.062
Nordbahn ²⁾	Nordbahnhof					
	Nach Nordbahn-Stationen	9.568	68.151	³⁾ 693.644	21.332	792.695
	Nach inländ. Anschlußbahnen	3.236	24.964	119.921	8.164	156.285
	Nach ausländ. Anschlußbahnen	3.407	11.634	9.103	—	24.144
zusammen	16.211	104.749	³⁾ 822.668	29.496	973.124	
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	919	15.038	246.026	6.615	268.598
	Simmering gegen Aspang	—	61	8.604	95	8.760
	Zentralfriedhof " "	1	120	10.210	24	10.355
	zusammen	920	15.219	264.840	6.734	287.713
Staats-eisenbahn-Gesellschaft	Staatsbahnhof	39.646	221.294	1.027.458	35.843	1.324.241
	Simmeringer Hauptstraße	—	136	32.088	19	32.243
	Stadlauer Brücke (Lusthaus)	—	310	16.954	—	17.264
	St. Marx ⁴⁾	—	—	78	—	78
	Simmering	—	42	18.587	5	18.634
	Zentralfriedhof	—	—	478	—	478
zusammen	39.646	221.782	1.095.643	35.867	1.392.938	
Südbahn	Südbahnhof	120.351	716.876	1.773.517	38.335	2.649.079
	Meidling	14.008	259.797	1.609.056	4.166	1.887.027
	Hegendorf	786	19.468	210.142	153	230.549
	Inzersdorf	62	945	20.189	13	21.209
	zusammen	135.207	997.086	3.612.904	42.667	4.787.864
Summe der von den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen abgereisten Personen		200.334	1.430.511	7.234.248	133.608	8.998.701
b) In Wien angekommene Personen ⁵⁾						
Nordwestbahn	Wien	8.790	91.953	1.200.674	19.532	1.320.949
	Floridsdorf-Zedlsee	—	3.104	157.459	42	160.605
	Zedlersdorf	35	1.804	83.710	497	86.046
	zusammen	8.825	96.861	1.441.843	20.071	1.567.600
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	886	10.919	139.860	6.246	157.911
	Simmering, Richtung von Aspang	—	27	7.893	46	7.966
	Zentralfriedhof, " " "	14	66	5.937	14	6.031
	zusammen	900	11.012	153.690	6.306	171.908
Staats-eisenbahn-Gesellschaft	Staatsbahnhof	40.220	225.396	1.144.548	40.807	1.450.971
	Simmeringer Hauptstraße	—	1	27.038	—	27.039
	Stadlauer Brücke (Lusthaus)	—	4	121	—	125
	St. Marx ⁴⁾	—	—	1.081	1	1.082
	Simmering	3	30	11.065	36	11.134
	Zentralfriedhof	—	40	2.013	—	2.053
zusammen	40.223	225.471	1.185.866	40.844	1.492.404	
Südbahn	Sämtliche obengenannte Stationen (Haltestellen) ⁶⁾					3.360.399
Summe der in den Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen angekommenen Personen ⁷⁾		49.948	333.344	2.781.399	67.221	6.592.311

¹⁾ Die k. k. Staatsbahndirektion ist nicht in der Lage, die einschlägigen Angaben über die k. k. Staatsbahnen mitzuteilen. — ²⁾ Über den Verkehr der im Jahre 1905 zum Wiener Gemeindegebiete einbezogenen Station Floridsdorf wurde keine Mitteilung gemacht. — ³⁾ Darunter 56.700 mit Arbeiterkarten. — ⁴⁾ Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Zentralviehmarkte beförderte Tierbegleiter. — ⁵⁾ Die Nordbahn-Unternehmung ist nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — ⁶⁾ Wie sich diese Zahl auf die einzelnen Stationen (Haltestellen) verteilt, ist aus der nächstfolgenden Tabelle zu ersehen. Die angegebene Zahl ist nicht vollständig, weil die Zahl der ankommenden Personen nicht streng kontrolliert wird. Die Aufstellung nach der Gattung der Fahrkarten ist von der Südbahndirektion nicht angegeben worden. — ⁷⁾ In diesen Summierziffern fehlen die Zahlen der mittels der Nord- und Südbahn angekommenen, bloß in der letzten Ziffer (6.592.311) sind auch die auf der Südbahn hier angelangten Personen enthalten.

2. Auf den Wiener Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen¹⁾ in den Jahren 1901—1905 beförderte Personen.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	Abgereifte Personen					Angekommene Personen ⁵⁾				
		1901	1902	1903	1904	1905	1901	1902	1903	1904	1905
Nordwestbahn	Nordwestbahnhof	1,071.928	1,132.841	1,188.185	1,222.619	1,282.775	1,185.167	1,182.950	1,210.168	1,273.454	1,320.949
	Floridsdorf-Siedsee Siedlersdorf	—	—	—	—	197.044 77.243	—	—	—	—	160.605 86.046
	zusammen	1,071.928	1,132.841	1,188.185	1,222.619	1,557.062	1,185.167	1,182.950	1,210.168	1,567.600	
Nordbahn	Nordbahn-Stationen	889.312	864.257	777.099	787.532	792.695	.	.	.	.	.
	Inländische Anschlussbahnen Ausländische Anschlussbahnen	169.207 24.868	163.405 24.888	150.318 25.172	154.586 24.259	156.285 24.144	.	.	.	.	.
	zusammen	1,083.387	1,052.550	952.589	966.377	973.124	.	.	.	.
Wien- Spangbahn	Spang-Bahnhof	441.544	459.762	366.554	321.284	268.598	305.764	381.586	314.141	237.417	157.911
	Simmering Zentralfriedhof	22.499 23.267	16.353 11.894	13.248 18.772	13.755 11.396	8.760 10.355	21.196	5.852	10.893	10.504 10.984	7.966 6.031
	zusammen	487.310	488.009	398.574	346.435	287.713	326.960	387.438	325.034	258.905	171.908
Staatseisenbahn-Gesellschaft	Staats- | Freudenau bahnhof | Sonstige Stationen	23.627 1,266.492	26.023 1,351.681	24.322 1,272.450	1,327.820	1,324.241	24.439 1,376.219	27.141 1,428.762	23.771 1,389.564	1,453.104	1,450.971
	Simmeringer Hauptstraße Stadlauer-Brücke (Luthhaus) St. Marx ³⁾ Simmering Zentralfriedhof	10.774 351 13.289 11.152	10.362 5 15.463 4.363	15.977 14.361 953 18.302 6.569	21.010 15.996 3 15.665 5.939	32.243 17.264 78 18.634 478	4.042 694 10.053 13.293	6.582 2.482 245 14.676 17.730	4.204 814 12.460 19.088	6.582 2.482 245 14.676 17.730	11.513 574 680 13.234 7.270	27.039 125 1.082 11.134 2.053
	zusammen	1,325.685	1,407.897	1,352.934	1,386.433	1,392.938	1,428.740	1,492.469	1,455.050	1,486.375	1,492.404
Südbahn ⁶⁾	Südbahnhof	2,518.161	2,570.308	2,495.902	2,600.635	2,649.079	2,332.163	2,449.580	2,218.474	1,815.865	1,719.710
	Meidling Kegendorf Inzersdorf	1,500.807 195.168 14.911	1,523.233 201.678 16.901	1,634.233 183.829 14.613	1,742.764 201.944 18.756	1,887.027 230.549 21.209	1,290.792 180.420 19.093	1,242.755 170.496 17.301	1,402.135 134.986 13.176	1,452.836 122.618 12.739	1,509.267 118.606 12.816
	zusammen ⁵⁾	4,229.047	4,312.120	4,328.577	4,564.099	4,787.864	3,822.468	3,880.132	3,768.771	3,404.058	3,360.399
	Hauptsumme ⁶⁾	8,197.357	8,393.417	8,220.859	8,485.963	8,998.701	6,763.335	6,942.989	6,759.023	6,422.792	6,592.311

1) Vgl. die 1. Anmerkung auf der vorigen Seite. — 2) Die Nordbahn-Unternehmung ist nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — 3) Mit Gütern von, bzw. nach dem Zentralbahnhofs beförderte Tierbesitzer. — 4) Von der Haltestelle Erdbergerlande. — 5) Die Zahl der von der Südbahn als angekommenen angesehenen Personen ist nicht vollständig, da die Zahl der ankommenden Personen nicht streng kontrolliert wird. — 6) Ohne die mittels der Nordbahn angekommenen Personen; vgl. auch die 5. Anmerkung. — 7) über den Verkehr der im Jahre 1905 zum Wiener Gemeindegebiete einbezogenen Station Floridsdorf wurde keine Mitteilung gemacht.

(Fortsetzung.)

Jahr	Wien-Aspang-Bahn					Staats-Eisenbahn-Gesellschaft					Südbahn-Gesellschaft ^{b)}					Privatbahnen im ganzen ^{b)}		
	Nordbahn		Central-Friedhof		zusammen	Staats-Bahnhof ^{a)}		St. Marx		Stimmerting	zusammen	Wahlteinsdorf ⁴⁾		Mehring			Wahlteinsdorf ⁴⁾	zusammen ⁷⁾
	Wahlteinsdorf-Bahnhof	Stimmerting	Central-Friedhof	zusammen	Staats-Bahnhof ^{a)}	St. Marx	Stimmerting	zusammen	Wahlteinsdorf ⁴⁾	Mehring	Wahlteinsdorf ⁴⁾	zusammen	Wahlteinsdorf ⁴⁾	Mehring	Wahlteinsdorf ⁴⁾		zusammen	
1901	15.009	72.819	2.093	45	9	2.147	88.536	—	227	88.763	12.285	117	4.563	74	17.039	195.777		
1902	14.972	77.604	1.971	28	0,2	1.999	91.556	—	121	91.677	13.082	1.532	4.406	75	19.095	205.347		
1903	15.464	81.970	2.640	24	12	2.676	98.436	—	222	98.658	14.340	802	3.637	78	18.857	217.625		
1904	14.928	82.969	4.875	32	11	4.918	104.011	—	275	104.286 ⁸⁾	14.760	1.991	3.929	86	20.766	227.867		
1905	20.743 ⁸⁾	87.855	5.296	63	9	5.368	106.585	—	214	106.799	14.776	994	3.577	158	19.505	240.270		
Tonnen (1 Tonne = 10 Meterzentner)																		
b) Güter: 2. Empfang.																		
1901	115.640	193.769	27.080	8.250	19	35.349	356.274	13.743	3.324	373.341	—	225.878	—	3.805	229.683	947.782		
1902	105.828	219.993	28.108	6.355	32	34.495	418.536	15.470	3.469	437.475	—	214.041	—	3.200	217.241	1,015.032		
1903	107.959	232.512	26.891	5.277	—	32.168	330.736	18.033 ⁹⁾	4.376	363.145	—	207.025	—	2.840	209.865	935.649		
1904	107.977	254.544	17.264	6.667	9	23.940	313.519	17.520	5.001	336.040	—	233.185	—	3.581	236.766	959.267		
1905	124.442	251.417	54.715	5.581	1	60.297	343.512	15.576	4.160	363.248	—	241.351	—	3.713	245.064	1,044.468		
c) Frachtgüter: 1. Abfindung.																		
1901	315.885	1,633.280	156.443	31.265	211	187.919	1,138.206	169.956	27.698	1,335.860	—	538.157	—	26.857	565.014	4,037.958		
1902	340.276	1,596.380	181.966	28.859	207	211.032	1,228.151	180.966	36.434	1,445.551	—	501.300	—	28.351	529.651	4,122.890		
1903	356.499	1,649.908	196.687	27.987	230	224.904	1,207.483	179.288	41.220	1,427.991	—	541.818	—	25.999	567.817	4,227.119		
1904	364.263	1,663.353	187.254	31.727	2792	221.773	1,230.233	173.110	43.548	1,446.891	—	601.133	—	31.032	632.165	4,328.445		
1905	407.758	1,859.418	162.307	26.531	15	188.853	1,280.876	172.037	57.816	1,510.729	—	607.315	—	28.679	635.994	4,602.752		

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 814. — ²⁾ Im Jahre 1905 mit Einschluß der neu einbezogenen Station Floridsdorf-Geleise. Auf diese entfallen vom Güter-Empfang 214, von der Frachtgüter-Abfindung 8431 t, vom Frachtgüter-Empfange 33.356 t. — ³⁾ Einschließlich der Frachtenstation des k. k. österr. Staats-Eisenbahnwesens. — ⁴⁾ Mit Einschluß des mit der Wien-Bottendorfer Bahn (einer Filialbahn der Südbahn) auf dem Hauptstamm eingelangten Frachtgutes, welches von dem auf dem Wahlteinsdorfer Bahnhofe eingelangten getrennt nicht nachgewiesen wird. — ⁵⁾ Ohne die abgefendeten Güter nach der Bottendorfer Bahn. — ⁶⁾ Ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Tiere, welche von der Südbahn-Gesellschaft als Frachtgut befördert werden; diese Unrechnung gibt nur die Stückzahl dieser Güter an (siehe die 2. Anmerkung auf Seite 819). — ⁷⁾ Außerdem langten Lebensmittel an, und zwar 1901: 11.238 t (Wahlteinsdorf 1729 und Mehling 9509 t), 1902: 25.110 t (Wahlteinsdorf 11.249 und Mehling 13.861 t), 1903: 23.280 t (Wahlteinsdorf 20.245 t, Mehling 3.035 t), 1904: 26.884 t (Wahlteinsdorf 26.580 t, Mehling 294 t), 1905: 23.642 t (23.562 t, bzw. 50 t). — ⁸⁾ Die Zahlen der Südbahn-Gesellschaft und die Hauptsumme wurden im Jahrbuche für 1905 richtiggestellt, da in dem Jahrbuche für 1904 der Verkehr der Wien-Bottendorfer Linie irrtümlich nicht eingerechnet worden war. — ⁹⁾ Davon 5 t von der Station Zentralfriedhof. — ¹⁰⁾ Davon 55 689 t von der Station Erdberg-Gaswerke. — ¹¹⁾ Darunter Empfang von eigenen Stationen der Gesellschaft (u. zw. Staatsbahnhof 233.146 t, St. Marx 3208 t und Stimmerting 36.343 t). Nur der Empfang von fremden Stationen ist in der folgenden Tabelle angegeben.

2. Im Jahre 1904 von den Wiener Stationen der Privatbahnen¹⁾ abgefendete und dort angekommene, dann auf der Stadtbahn beförderte Partiefrachtgüter nach der Gattung.

Laufende Zahl	Gattung der Partiefrachtgüter	Auf den Privatbahnen ¹⁾ abgefendet				Auf den Privatbahnen ¹⁾ angekommen				Auf der Stadtbahn befördert ⁴⁾		
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Hypang-Bahn	Staatsbahn-Gesellschaft	zusammen ohne Südbahn ²⁾	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Hypang-Bahn		Staatsbahn-Gesellschaft ³⁾	zusammen ohne Südbahn ²⁾
Partiefrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)												
1	I. Lebende Tiere (ohne Geflügel und Fische).	1.586	1.715	17	1.100	4.418	368	1.963	107	5.219	7.657	417
2	Pferde, Maultiere, Esel	182	394	29	9.820	10.425	462	2.107	50	96.446	99.065	3.241
3	Schweine	95	23	—	965	1.083	117	24	—	69.501	69.642	87
4	Schafe, Ziegen und sonstige Tiere	39	8	—	2.448	2.495	35	10	—	4.251	4.296	65
1	II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.	3.947	2.268	22	2.116	24.504	4.429	1.108	2	4.851	100.398	930
2	Getreide	—	—	—	75	—	—	791	—	—	—	—
3	Malz	—	—	—	163	—	—	1	—	66	—	284
4	Hülsenfrüchte, Samen und Saat	279	704	138	1.756	2.877	527	840	150	15.229	16.746	946
5	Rüben und Rübenschnitte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Weis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baumfrüchte (Obst)	485	794	141	5.915	7.335	700	5.651	103	45.620	52.074	5.218
8	Verschiedene Holz-, Garten- und Wald-erzeugnisse	2.409	1.525	3.366	9.371	16.671	1.265	1.354	53	909	3.581	1.415
1	Dungmittel und -Stoffe	104	360	—	133	597	141	3.132	—	7.656	10.929	852
2	III. Nahrungs- und Genußmittel.	1.912	1.375	3	534	3.824	1.637	45	—	771	2.453	72
3	Gier	66	—	—	—	66	996	—	—	—	996	—
4	Butter, Rindschmalz, Käse	67	1.640	135	1.054	2.896	—	9.538	181	11.026	20.745	680
5	Gemüse	—	116	—	39	155	—	510	—	400	910	1
6	Kartoffeln	—	351	—	50	401	—	3	—	721	724	620
7	Feringe	6.357	16.264	2.259	8.469	33.349	2.668	9.890	4.429	44.032	61.019	3.620
8	Kaffee	15	197	279	111	602	110	2.177	611	123	3.021	270
9	Mahlerzeugnisse	—	153	10	15	178	—	—	—	58	58	782
10	Süßfrüchte	13	281	87	1.564	1.945	—	1.200	—	220	1.420	1.380
11	Tabak- und Tabakerzeugnisse	334	1.030	159	1.077	2.600	12.349	22.829	2	804	35.984	189
12	Sonstige Kolonial- u. Spezeret-Material- und Destillatenwaren und sonstige Nahrungsmittel	215	2.572	38	6.747	9.572	71	2.515	4	11.576	14.166	3.069

13	Bier	2,933	1,405	2,816	2,547	9,701	845	13,247	—	277	14,369	1,365
14	Spiritus und Branntwein	10	1,879	657	1,606	4,152	675	8,081	23	1,947	10,726	977
15	Wein	1,474	5,097	924	9,079	16,574	4,513	3,800	2,023	19,058	29,404	7,810
IV. Brennstoffe.												
1	Brennholz	13	413	287	472	1,185	65	37,369	6,146	15,630	59,210	4,049
2	Braunkohle und Bräufetts	460	—	—	1,975	2,435	51,950	—	12	63,238	115,200	4,236
3	Rohs	34	20	30	47,052	47,136	3,232	15,162	264	7,449	26,107	2,306
4	Steinkohle	421	1,429	767	2,461	5,078	54,354	1,293,726	41,531	416,497	1,806,108	96,384
5	Sonstige Brennstoffe	—	219	10	769	998	2,909	3,366	1,346	2,591	10,212	593
V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.												
1	Steine, roh und bearbeitet	1,590	3,965	642	2,975	9,172	15,980	6,102	1,348	7,247	30,677	4,659
2	Zement	915	1,330	249	4,807	7,503	1,052	40,039	8,100	3,957	58,878	3,507
3	Kalk, gebrannt	30	1,398	28	144	—	2,279	—	753	2,698	—	575
4	Sonstige Steine und Erden, Gips	815	1,398	1,229	25,431	28,873	33,288	65,040	75,184	2,045	175,557	192,097
5	Glas u. Glaswaren, Porzellan, Fayence	186	3,487	34	4,045	11,135	1,347	6,247	11	3,314	15,612	1,558
6	Ton und Töpferwaren, Steingut	—	597	—	2,786	—	—	3,797	—	896	—	1,303
VI. Erze, Metalle und Metallwaren.												
1	Eisen, roh und verarbeitet	10,675	16,091	1,112	9,228	66,058	15,257	77,421	5,931	22,318	151,901	10,668
2	Eisen- und Stahlgewerke, Eisengießwaren	—	14,125	3,782	11,045	—	—	21,056	1,635	8,283	—	7,306
3	Sonstige Metalle und Metallwaren	353	—	3,989	4,163	8,505	1,323	—	5,798	2,376	9,497	836
4	Erze und Mineralien	99	377	—	52	528	65	50	—	689	804	177
5	Hüttenprodukte	—	663	—	877	1,540	—	1,043	—	—	1,043	110
6	Eisenbahnmaschinen	—	331	—	32	363	—	3,801	—	92	3,893	504
VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.												
1	Equipagen und sonstige Wagen	283	2,969	1	611	3,864	316	1,402	11	1,109	2,838	314
2	Eisenbahnfahrzeuge	2,129	213	2,217	2,311	6,870	301	998	877	147	2,323	708
3	Maschinen und Maschinenteile	—	11,171	45	13,223	24,439	—	2,664	7	6,421	9,092	3,285
VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.												
1	Asphalt, Harze aller Art, Leer, Pech	—	1,409	240	6,390	8,039	—	2,291	773	825	3,889	2,204
2	Farbholz	—	37	—	23	60	—	6	—	12	18	1
3	Soda, Salpeter, Pottasche	74	672	2,281	1,360	4,387	1,669	2,309	2,156	6,638	12,772	256
4	Sonstige Drogerie- und Apothekerwaren, Chemikalien und Farbstoffe	91	5,068	2,365	18,491	26,015	139	6,945	1,873	13,851	22,808	2,023
IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.												
1	Mineralische Leuchtstoffe	133	5,905	714	4,075	10,827	686	13,858	499	16,236	31,279	3,047
2	Fettwaren, Ole, Seifen, Kerzen	667	7,533	1,220	10,627	20,047	8,141	6,666	613	13,658	29,078	2,300

geteilt; die Gesamtsumme der ersten beträgt 635,994 Tonnen. Ferner beträgt die Stückzahl der abgeforderten Frachtgüter nach Warengruppen auf Eifel 6253, Sornvich 34,656, Borsfenwisch 58,698, Schafe, Kälber und sonstige Tiere 7,775; die Stückzahl der abgeforderten Straßenzüge 548, Pferde, Kautschu und Eifel 234, Sornvich 1654, Borsfenwisch 963, Schafe, Kälber 20, 209. — *) Hier ist lediglich der Frachtgüter-Umfang von fremden Stationen angegeben. Vgl. die 11. Anmerkung auf Seite 817. — *) Die abgeforderten und angekommenen Frachtgüter sind in den Mitteilungen der f. f. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn nicht getrennt angegeben. — *) Darunter 758 Konnen Militär-Pferde. — *) Darunter 14 Konnen Militär-Pferde.

(Fortsetzung und Schluß).

Laufende Zahl	Gattung der Partefrachtgüter	Auf den Privatbahnen ¹⁾ abgefertigt				auf den Privatbahnen ¹⁾ angekommen				Auf der Staatsbahn befördert ⁴⁾		
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien=Spang-Bahn	Staats-eisenbahn-Gesellschaft	zusammen ohne Südbahn ²⁾	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien=Spang-Bahn		Staats-eisenbahn-Gesellschaft ³⁾	zusammen ohne Südbahn ²⁾
1	X. Textilstoffe und =Waren.	440	854	—	71	1.365	183	210	1.031	10	1.434	518
2	Baumwolle, roh	98	735	—	205	1.038	100	376	—	427	903	219
3	Glas, Hauf, Berg, Seede	718	3.920	86	3.640	8.364	411	699	2.244	1.002	4.356	768
4	Garne aller Art	127	2.088	35	3.284	5.534	201	719	2	340	1.262	254
5	Kurzwaren, Galanteriewaren	—	583	—	368	951	—	115	—	515	630	35
6	Wolle, tierische	571	14.401	1.765	12.506	29.243	5.441	23.000	1.236	6.738	36.415	375
	Manufakturwaren, gewebt und gewirkt											
	XI. Leder, Felle, Gerbstoffe.	1.570	2.871	314	3.820	8.575	568	2.308	589	1.870	5.335	169
1	Felle, Häute, Pelzwerk	—	3.454	—	1.599	5.053	—	1.860	—	1.119	2.979	140
2	Leder	—	610	—	562	1.184	2.354	1.661	—	3.324	7.339	885
3	Borke, Loh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	XII. Papier und Papper, Rohstoff für											
1	Papierherzeugung; Bücher u. Drucksachen.	—	748	3	331	1.082	—	136	—	120	256	78
2	Bücher und Drucksachen	—	462	24	157	643	—	1.723	—	24	1.747	35
3	Dachpappe und Dachfilz	402	4.752	244	4.435	9.833	3.154	3.911	7.930	4.447	19.442	1.017
	XIII. Holz (ohne Brennholz), Holzwaren.	4.960	3.678	396	30.438	39.472	8.738	64.131	5.833	169.519	248.221	12.645
1	Bau-, Werk- und Nutzholz	—	2.025	121	781	2.927	—	2.626	403	853	3.882	2.075
2	Holzwaren, Korkholz, Kork- und Sieb- macherwaren	—	5.115	128	4.818	10.061	—	2.896	36	2.741	5.673	2.789
3	Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musikinstrumente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	Eis	—	—	—	—	—	—	—	1.980	—	1.980	—
2	Lein- und Stüchen	495	2.126	—	1.923	4.544	107	47	—	1.419	1.573	120
3	Wfälle aller Art	137	18.398	7.875	9.570	35.980	900	5.817	423	3.676	10.816	6.539
4	Kastagen aller Art (Kisten, Fässer)	36	9.214	1.192	11.635	22.077	832	3.746	1.728	4.410	10.716	3.116
5	Leichen	76	252	24	80	432	12	52	20	72	156	16
6	Militärgüter und Munition	1.104	914	1.382	3.439	6.839	308	647	910	1.197	3.062	367
7	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	72.206	53.112	13.722	13.690	152.730	158.188	6.911	1.495	111	166.705	1.183
	zusammen Partefrachtgüter	124.442	251.417	60.297	363.248	799.404	407.758	1,859.418	188.853	1,218.032	3,674.061	421.328

¹⁾ Bgl. die 1. Anmerkung auf Seite 814. — ²⁾ ³⁾ ⁴⁾ Bgl. die entsprechenden Anmerkungen auf der vorigen Seite. — ⁵⁾ ⁶⁾ Mittelpferde siehe unter I. 1., Anmerkung 5 und 6 auf der vorigen Seite.

d) Insbesondere die Stadtbahn.

Die Stadtbahn ist ein Teil der durch Zusammenwirken des Staates, des Landes Niederösterreich und der Gemeinde Wien unter gemeinsamer Leitung hergestellten Wiener Verkehrsanlagen. Zu diesen gehören außer der Stadtbahn noch die Regulierung des Wienflusses im Wiener Gemeindegebiete, die Anlage von Hauptjammellkanälen beiderseits des Donaukanales und die Umwandlung des Donaukanales in einen gegen größere Hochwässer geschützten Handels- und Winterhafen. Das Programm für diese Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 18. Juli 1892, N.-G.-Bl. Nr. 109, festgesetzt; gleichzeitig wurde die einheitliche Leitung der Projektaufstellung und Bauausführung, sowie die Verwaltung der hierfür gewidmeten Geldmittel der „Kommission für Verkehrsanlagen in Wien“ übertragen, welche aus Abgeordneten der drei beitragenden Kurien unter dem Vorsitze des Handelsministers oder seines Stellvertreters besteht und sich am 25. Juli 1892 konstituiert hat.

Die Konzessionsurkunde für die Hauptbahnlinsen der Stadtbahn (Gürtellinie, Donaustadtlinie und Vorortelinie) erschien am 18. Dezember 1892, N.-G.-Bl. Nr. 230, diejenige für die Lokalbahnlinien (Wientallinie und Donaukanallinie) am 3. August 1894, N.-G.-Bl. Nr. 185. Das Programm für die finanzielle Sicherstellung der Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 9. April 1894, N.-G.-Bl. Nr. 73, das für den Bau der Stadtbahn durch das Gesetz vom 23. Mai 1896, N.-G.-Bl. Nr. 83, abgeändert. Der Bau der Stadtbahn wurde durch die k. k. Generaldirektion der österreichischen Staatsbahnen, nach deren Auflösung (1. August 1896) von der k. k. Baudirektion für die Wiener Stadtbahn, einer eigenen Abteilung des k. k. Eisenbahnministeriums, ausgeführt.

Am 11. Mai 1898 wurde der allgemeine Verkehr auf der 9.584 km langen Vorortelinie, am 1. Juni 1898 auf der 8.408 km langen Gürtellinie und der 5.409 km langen oberen Wientallinie, am 30. Juni 1899 auf der 5.444 km langen unteren Wientallinie und am 6. August 1901 auf der 7.044 km langen Donaukanallinie samt Verbindungskurve Brigittabrücke—Nußdorferstraße eröffnet. Auch auf der früher nur dem Frachtenverkehre dienenden Donauuferbahn, von der eine 1.768 km lange Teilstrecke (Heiligenstadt—Brigittenau—Floridsdorf) bereits als Hauptbahnlinie der Stadtbahn ausgebaut ist, wurde im Sommer 1898 der Personenverkehr von Heiligenstadt bis zum städtischen Lagerhause, im Jahre 1899 bis Kaiser-Ebersdorf, im Anschluß an die Westbahnlinie nach Penzing und Hütteldorf, eröffnet. Den Betrieb der Stadtbahn führt die k. k. Staatsbahn-Direktion Wien. Gleichzeitig mit der unteren Wientallinie wurde auch die umgebaute Strecke Hauptzollamt—Praterstern der Wiener Verbindungsbahn eröffnet. Die Strecke Hauptzollamt—Unter-Hezendorf der Wiener Verbindungsbahn wurde gleichzeitig in den Betrieb der k. k. Staatsbahn-Direktion nach dem Personentarife der Stadtbahn übernommen; die anschließende Strecke Unter-Hezendorf—Hütteldorf-Hacking verblieb im Lokalbahnbetriebe der k. k. Staatsbahnen.

Von der Gesamtbaulänge der Stadtbahnlinien (38.832 km) sind 37.475 km, nämlich alle Linien mit Ausnahme der Strecke Heiligenstadt—Brigittenau doppelgleisig; 17.425 km auf Dämmen, deren höchster 17.8 m hoch ist, 21.407 km in Einschnitten, deren tiefster 30.4 m tief ist; auf allen Linien sind 15 Tunnel und Galerien mit zusammen 2949 m Länge; die Länge des größten Tunnels beträgt 810.79 m. Horizontal sind im ganzen 7.977 km oder 20.54% der Bahnlänge; eine Teilstrecke von 168 m hat eine Neigung über 25‰ (1:40), 5.666 km zwischen 16.67 und 25‰ (1:60 bis 1:40), 5.049 km zwischen 12.50 und 16.67‰ (1:80 bis 1:60). Die höchste Erhebung der Bahn über den Meerespiegel beträgt 228 m, die kleinste 158 m. Der kleinste Krümmungshalbmesser auf der freien Strecke beträgt 130 m.

1. Fahrbetriebsmittel, Zug-, Personen- und Güterverkehr der Stadtbahn in den Jahren 1901—1905¹⁾.

Fahrbetriebsmittel, Zugverkehr, Personenverkehr	Jahr					
	1901	1902	1903	1904	1905	
a) Fahrbetriebsmittel (Ende d. Jahres)						
Lokomotiven	113	109	109	110	115	
Personen- wagen	II. Klasse	141	147	147	147	
	III. „	520	540	540	540	
	III. „ mit Gepäckraum zusammen	174	174	174	174	
	835	861	861	861	861	
b) Zugverkehr.						
Beförderte	Personenzüge ²⁾	214.200	158.565	162.222	163.075	162.817
	Güterzüge	6.945	9.152	6.222	6.393	6.582
	Arbeits- u. Materialzüge Züge zusammen	323	100	93	156	121
		221.468	167.817	168.537	169.624	169.520
Leistung der Lokomotiven — Nutzlo- meter	2,340.100	2,655.570	2,777.406	2,780.642	2,766.393	
Geleistete Zug- kilometer	Personenzüge	2,270.783	2,600.622	2,720.272	2,714.077	2,702.950
	Güterzüge	57.233	47.883	46.627	48.102	50.830
	Arbeits- u. Materialzüge zusammen	1.716	505	441	997	827
		2,329.732	2,649.010	2,767.340	2,763.176	2,754.607

^{1), 2)} Die Anmerkungen siehe am Schlusse dieser Tabelle auf der folgenden Seite.

(Fortsetzung).

Personenverkehr, Güterverkehr	Jahr					
	1901	1902	1903	1904	1905	
c) Personenverkehr.						
Gesamtzahl der beförderten Personen	32,222.266	33,807.873	32,012.240	29,953.067	29,649.077	
Davon waren:						
Zivilpersonen	31,851.887	33,250.189	31,544.148	29,868.850	29,603.527	
Militärpersonen	370.379	557.684	468.092	84.217	45.550	
Von den bef. Zivilpersonen entfallen auf Fahrten mit:						
Zeit-Karten	2,389.250	5,491.200	6,125.750	6,777.650	6,735.100	
Schüler-Monats-Karten	585.100	680.650	701.450	739.550	792.100	
Arbeiter-Wochen-	2,598.048	2,855.748	2,900.728	2,586.648	2,498.672	
Von den bef. Personen entfallen:						
auf die I. Zone (bis 3 km)	11,727.569	10,241.970	9,485.985	8,832.404	8,652.676	
" " II. " (über 3 bis 8 km) ³⁾	19,194.695	23,565.903	22,526.255	21,120.663	20,996.401	
" " III. " (über 8 km) ³⁾	1,300.002	—	—	—	—	
Von 100 bef. Personen entfallen:						
auf die I. Zone	36.40	30.29	29.6	29.5	29.2	
" " II. " ³⁾	59.57	69.71	70.4	70.5	70.8	
" " III. " ³⁾	4.03	—	—	—	—	
Auf 1 km Betriebslänge entfallen beförderte Personen	955.328	891.605	844.249	789.943	781.926	
Von allen beförderten Personen entfallen auf:						
a) engeren Stadtbahnverkehr	29,630.556	30,085.810	28,631.220	26,487.060	26,111.821	
b) Anschlußverkehr mit den Lokalstrecken der k. k. Staatsbahnen	2,591.710	3,722.063	3,381.020	3,466.007	3,537.256	
An Sonn- u. Feiertagen beförderte Personen	9,127.445	7,883.284	7,404.436	6,715.968	6,585.565	
Geförderte Personen-kilometer	178,218.844	239,395.531	236,590.860	220,522.560	214,925.643	
Durchschnittlich von einem Reisenden zurückgelegte Kilometer	6.13	7.84	7.84	8.18	7.81	
" " III. " ³⁾	5.46	7.00	7.33	7.29	7.19	
von Militärpersonen	7.70	8.40	9.00	9.00	6.91	
überhaupt	5.53	7.08	7.39	7.66	7.25	
d) Güterverkehr.						
Insgesamt	285.672	307.959	348.437	376.361	423.921	
Beförd. Güter	Reisegepäck	707	905	900	243	134
	Gilgüter	2.516	2.651	2.792	2.430	2.459
	Stückgüter	37.453	22.041	33.038	21.376	24.825
	Wagenladungsgüter	240.191	279.275	307.190	347.546	392.693
	Lebende Tiere	4.805	3.087	4.517	4.766	3.810
Beförderte Hunde	41.499	60.391	53.610	74.592	74.539	

¹⁾ Die Angaben der Tabelle sind teils dem vom k. k. Eisenbahnministerium herausgegebenen Werke: „Statistik der in den im Reichsrat vertretenen Königreichen und Ländern im Betriebe gestandenen Lokomotiv-Eisenbahnen“, teils dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatsbahn-Verwaltung, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahn-Direktion über den Betrieb der Stadtbahn entnommen. — ²⁾ Die Zahlen sind kleiner als die Summe aller Personenzüge der einzelnen Stadtbahnlagen auf Seite 812, da ein Zug mehrere Linien durchfahren kann. — ³⁾ Vom 16. Juni 1901 an ist die Zoneinteilung geändert, indem die III. Zone ganz aufgelassen wurde und an Sonn- und Feiertagen Fahrkarten der I. Zone nicht mehr ausgegeben wurden. — ⁴⁾ Näheres über den Frachtgüterverkehr siehe auf Seite 818 ff.

2. Baukosten, Einnahmen und Ausgaben der Stadtbahn in den Jahren 1901—1905¹⁾.

Gegenstand	1901	1902	1903	1904	1905
	Kronen				
a) Baukosten ²⁾ bis Ende des Jahres	132,538.152	134,101.949	135,178.845	135,290.788	135,304.779
Davon entfallen auf die:					
Hauptlinien ³⁾	72,509.831	72,577.733	73,198.237	73,256.416	73,244.283
Lokallinien ⁴⁾	60,028.321	61,524.216	61,980.608	62,034.372	62,060.496
Anteil der Gemeinde Wien	11,441.069	11,595.751	11,687.928	11,697.668	11,699.371
b) Betriebseinnahmen.					
Betriebseinnahmen der Stadtbahn	5,206.191	5,257.875	5,074.900	4,903.041	5,088.072
Einnahmen aus dem					
{ Zivilpersonen II. Klasse	567.731	608.067	601.348	596.734	580.509
{ " III. "	3,991.910	4,011.432	3,738.915	3,518.673	3,590.853
{ Militärpersonen	45.138	63.280	54.059	8.574	4.959
{ zusammen	4,604.779	4,682.779	4,394.322	4,123.981	4,176.321
Bon 100 K ⁵⁾ entfallen auf:					
Zivilpersonen II. Klasse	12.33	12.99	13.68	14.47	13.90
" III. "	86.69	85.66	85.09	85.32	85.98
Militärpersonen	0.98	1.35	1.23	0.21	0.12
Durchschnittseinnahme für eine beför-					
derte Person	0.143	0.136	0.14	0.14	0.141
Einnahmen aus dem					
{ f. Reisegepäck u. Hunde	7.239	8.497	9.288	10.276	10.804
{ " Güter	3.681	2.692	3.750	4.236	22.275
{ " Frachtgüter	590.492	563.907	667.540	764.548	878.671
{ zusammen	601.412	575.096	680.578	779.060	911.750
c) Gesamtgebarung.					
Gesamteinnahmen	5,333.850	5,453.874	5,287.042	5,158.040	5,387.899
Gesamtausgaben	5,520.323	5,911.599	5,918.663	5,928.982	5,811.859
Betriebsabgang	186.473	457.725	631.621	770.942	423.960
Durchschnittskosten eines Zugskilo-					
meters	2.40	2.23	2.14	2.20	2.12

¹⁾ Die Angaben der Tabelle sind teils den Berichten der Kommission für Verkehrsanlagen, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn und dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatsbahnverwaltung entnommen. — ²⁾ Einschließlich des auf die Stadtbahn entfallenden Anteiles an den gemeinsamen Auslagen der Kommission für Verkehrsanlagen in Wien. — ³⁾ Gürtel- und Vorortelinie. — ⁴⁾ Wiental- und Donaufanallinie. — ⁵⁾ Betriebseinnahmen aus dem Personenverkehre.

3. Zur Benützung der Stadtbahn bestimmte Fahrkarten, geschieden nach den Stationen und Haltestellen der Stadtbahn, Verbindungsbahn und den anschließenden Lokalf Strecken der k. k. Staatsbahnen, in denen sie in den Jahren 1901—1905 ausgegeben wurden¹⁾.

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten					
	1901	1902	1903	1904	1905	
					zusammen	davon II. Klasse
Wientallinie:						
Gütteldorf-Hacking ²⁾	1,104.130	1,315.163	1,385.963	1,329.341	1,318.283	169.750
Ober-St. Veit	594.482	678.947	718.087	759.014	818.202	67.918
Unter-St. Veit-Baumgarten	530.759	676.535	668.020	624.069	640.989	63.405
Braunschweigergasse	318.333	335.353	357.677	396.657	443.244	94.216
Hiezing	1,599.003	1,613.499	1,493.987	1,462.535	1,442.612	239.195
Schönbrunn	1,144.052	970.117	909.583	845.537	879.675	69.720
Meidling-Hauptstraße ³⁾	2,624.055	2,503.625	2,434.006	2,342.339	2,332.723	100.773
Margareteugürtel	1,236.823	1,146.915	1,104.036	1,115.870	1,088.439	46.985
Pilgramgasse	1,567.630	1,425.491	1,392.139	1,294.055	1,246.208	86.254
Kettenbrückengasse	1,304.442	1,207.219	1,136.966	1,063.069	1,004.491	106.760
Karlsplatz	2,128.825	1,407.802	1,265.840	1,111.566	1,066.010	197.454
Stadtpark	713.735	608.007	561.491	390.633	487.866	82.908
Hauptzollamt ⁴⁾	1,318.508	1,400.935	1,379.584	1,480.988	1,430.891	109.518
zusammen	16,184.777	15,289.608	14,807.379	14,215.673	14,199.633	1,434.856
Donaufanallinie⁵⁾:						
Ferdinandsbrücke	560.986	1,300.685	1,326.155	1,256.353	1,269.827	107.718
Schottenring	293.585	724.561	735.779	717.339	708.154	82.046
Elisabethpromenade	147.606	492.829	502.315	393.661	418.187	30.774
Brigittabrücke	693.347	1,980.960	1,965.499	1,931.129	1,897.412	85.432
zusammen	1,695.524	4,499.035	4,529.748	4,298.482	4,293.580	305.970

¹⁾ Die Fahrkarten können in jeder Station in beliebiger Anzahl, auch für die Rückfahrt, gelöst werden. Die Zahl der an einer Station ausgegebenen Fahrkarten stimmt daher, abgesehen von den Zeit- und Abonnementskarten, nicht mit der Zahl der Personen, die daselbst die Fahrt angetreten haben, überein. — ²⁾ Zugleich Station der Vorortelinie und Westbahn. — ³⁾ Ausgangspunkt der Gürtellinie. — ⁴⁾ Zugleich Station der Donaufanallinie und der Wiener Verbindungsbahn. — ⁵⁾ Eröffnet am 6. August 1901

(Fortsetzung.)

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten					1905	
	1901	1902	1903	1904	zusammen	davon II. Klasse	
Gürtellinie:							
Gumpendorferstraße	946.701	858.402	711.133	607.841	583.890	22.842	
Westbahnhof	1,278.040	1,157.472	966.073	812.997	811.350	57.853	
Burggasse	1,087.231	1,055.404	955.820	798.961	754.914	40.955	
Josefstädterstraße	1,239.496	1,269.752	1,147.660	1,121.899	889.072	59.411	
Miserstraße	1,266.988	1,326.986	1,192.954	1,018.323	987.920	61.653	
Währingerstraße	1,584.354	1,625.584	1,368.948	1,115.977	1,231.060	75.239	
Ruzsdorferstraße	650.163	816.204	715.875	660.948	641.188	80.072	
Heiligenstadt ¹⁾	767.994	753.768	653.326	498.224	458.332	21.012	
zusammen	8,820.967	8,863.572	7,711.789	6,635.170	6,357.726	419.037	
Vorortelinie:							
Unter-Döbling	81.986	109.387	93.977	94.670	95.026	3.995	
Ober-Döbling	238.431	251.308	184.715	157.566	157.797	2.888	
Gersthof	233.890	266.999	230.703	220.675	239.411	2.937	
Hernals	193.308	193.545	180.303	170.107	178.767	871	
Ottakring	215.735	302.515	278.025	257.684	227.345	561	
Breitensee	92.168	128.192	124.072	110.432	119.491	842	
Penzing ²⁾	99.745	102.623	100.477	86.361	88.813	268	
Baumgarten ²⁾	22.336	29.026	31.893	28.616	39.275	678	
zusammen	1,177.599	1,383.595	1,224.165	1,126.111	1,145.925	13.040	
Wiener Verbindungsbahn und Donauuferbahn:							
St. Veit a. d. Wien	128	373	7.461	15.849	29.605	3.044	
Lainz	2.505	2.953	11.912	31.678	37.284	4.107	
Speising	1.987	6.454	31.369	85.447	38.277	4.807	
Ober-Hezendorf	1.244	3.325	8.069	60.868	50.558	671	
Altmannsdorf	14	23	—	17	—	—	
Inzersdorf	583	853	225	151	285	49	
Rot-Neusiedl	135	142	161	149	165	2	
Ober-Laa	573	677	354	603	646	5	
Klein-Schwechat	7.775	3.185	4.185	1.469	2.519	321	
Kaiser-Ebersdorf	1.093	2.747	2.433	1.486	1.436	224	
Spitz	1.667	3.307	3.565	1.962	2.169	138	
Stadlauerbrücke (Donau- Karbahnhof)	2.320	7.015	5.091	3.487	3.533	34	
Militär-Schwimmhalle	1.576	—	—	—	—	—	
Ausstellungsstraße	2.569	1.289	765	728	824	65	
Kommunalbad-Reichsbrücke	6.044	4.173	5.013	3.909	3.389	97	
Zwischenbrücken	3.081	1.960	1.204	1.295	1.042	5	
Brigittenau	7.981	8.584	9.893	5.695	3.344	45	
Unter-Hezendorf	104.943	200.216	217.879	241.020	220.575	8.603	
Weidling (Südbahn)	128.863	173.895	230.017	212.880	172.914	6.469	
Favoriten	129.391	137.870	196.114	230.147	227.127	6.933	
Arsenal	80.679	59.095	84.607	81.003	81.668	4.334	
Kennweg	118.932	123.004	143.046	138.214	158.577	8.371	
Radetzkyplatz	497.296	313.792	230.863	224.307	213.588	14.927	
Praterstern	2,263.597	1,413.407	1,243.954	1,028.967	1,081.093	69.080	
zusammen	3,364.976	2,468.339	2,438.180	2,371.331	2,330.618	132.331	
Westbahn	577.158	609.078	561.102	565.450	563.088	45.806	
Kaiser Franz Josef-Bahn	401.265	694.646	739.877	740.850	758.507	59.121	
Hauptsumme	32,222.266	33,807.873	32,012.240	29,953.067	29,649.077	2,410.161	

¹⁾ Zugleich Station der Donaukanallinie, Vorortelinie und Kaiser Franz Josef-Bahn. — ²⁾ Zugleich Haltestelle der Westbahn.

2. Sonstige Eisenbahnen.

a) Rahlberg-Eisenbahn¹⁾.

Diese 5,5 km lange Zahnradbahn, nach dem System Rigbi, welche im XIX. Gemeindebezirke von Ruzsdorf auf den Rahlberg führt, wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Aktiengesellschaft, deren Aktienkapital 4.000.000 K beträgt und in 20.000 Aktien à 200 K verteilt ist. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel auf dem Rahlberge. Ihre Einnahmen beliefen sich im Jahre 1905 auf 141.380 K 17 h, ihre Ausgaben auf 179.927 K 84 h, so daß also mit dem vorjährig ausgewiesenen Fehlbetrage von 276.116 K 35 h vom Jahre 1904 ein Gesamtverlust von 314.664 K 02 h (= 7,87% des Aktienkapitals) sich ergab. — Die Zahl der Lokomotiven betrug im Quinquennium 1901—1905 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

1. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1901—1905.¹⁾

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Material- und sonstige Züge	Zusammen
	Sonn- und Feiertage	Wochentage	zusammen	1	2	3	1	2		
				Personenwagen						
Zahl der Züge										
1901	65	267	332	5.024	1.382	1.384	2.712	140	94	10.736
1902	66	266	332	3.072	685	607	1.229	83	—	5.676
1903	66	270	336	3.107	628	477	976	61	44	5.293
1904	66	278	344	3.048	814	523	1.046	55	31	5.517
1905	64	292	356	2.241	818	515	939	62	22	4.597

¹⁾ Die Angaben sind teils den Berichten der Gesellschaft entnommen, teils von deren Direktion freundlichst unmitttelbar mitgeteilt.

2. Personenverkehr in den Jahren 1901—1905.¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Mit einfachen Karten				Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen			An			
	I.		II.		I.		II.		bergs- wärts	tal- wärts	über- haupt	Wochen- tagen	Sonn- u. Feier- tagen
	Klasse		Klasse		Klasse		Klasse						
beförderte Personen													
1901	484	20.210	222	9.498	3044	71.586	95.324	84.350	179.674	101.017	78.657		
1902	502	18.276	306	10.311	2555	70.245	91.578	83.417	174.995	108.549	66.446		
1903	563	18.273	308	11.428	2898	58.356	80.090	72.990	153.080	89.059	64.021		
1904	524	18.412	276	9.780	2534	73.039	94.509	85.629	180.138	115.286	64.852		
1905	541	15.250	246	9.462	3126	74.305	93.222	87.139	180.361	108.014	72.347		
u. zw. 1905:													
Jänner	—	120	8	138	8	291	419	445	864	214	650		
Februar	—	80	4	190	17	355	452	566	1.018	525	493		
März	24	453	12	1.899	82	2.236	2.795	4.229	7.024	3.683	3.341		
April	45	1.084	8	623	147	3.280	4.556	4.058	8.614	3.408	5.206		
Mai	101	2.317	47	931	399	8.670	11.487	10.047	21.534	12.861	8.673		
Juni	145	3.820	46	1.828	653	13.693	18.311	16.220	34.531	16.465	18.066		
Juli	57	2.238	21	1.085	557	15.461	18.313	17.124	35.437	21.969	13.468		
August	45	1.650	32	1.257	456	13.363	15.514	15.108	30.622	20.784	9.838		
September	69	1.468	29	635	421	9.625	11.583	10.710	22.293	14.894	7.399		
Oktober	26	1.232	15	404	155	4.155	5.568	4.729	10.297	7.357	2.940		
November	7	585	6	263	163	2.005	2.760	2.437	5.197	3.944	1.253		
Dezember	22	203	18	209	68	1.171	1.464	1.466	2.930	1.910	1.020		

¹⁾ Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt.

b) Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß & Co.

Das Aktienkapital beträgt 7.600.000 K und zerfällt in 10.000 Stück Prioritäts- und 9000 Stammaktien à 400 K. Die Baulänge dieser normalspurigen Bahn beträgt 42.065 km, wovon auf die südliche Linie 15.973 km, auf die nördliche 26.092 km entfallen. Die gesamte Geleislänge beträgt 49.204 km, woran die südliche Linie mit 19.701 km, die nördliche mit 29.503 km teilnimmt. Am 26. April 1903 wurde die Lokalbahn nach Auerstal anschließend an die Endstation Stammersdorf der nördlichen Linie eröffnet; ihren Betrieb führt die Dampftramway-Gesellschaft. Zu Ende des Jahres 1905 stellte sich die Zahl der Lokomotiven auf 32, der Personenwagen auf 109 (darunter 12 mit Gepäckabteilung), der Lastwagen auf 25 und der sonstigen Fahrzeugbetriebsmittel auf 6. Im Jahre 1904 wurden im ganzen in 101.740 Zügen 3.860.592 Personen (einschließlich der mit Arbeiter-Wochenarten gefahrenen) und 11.140 Tonnen Frachtgüter befördert, und zwar in 61.923 Zügen 1.639.273 Personen und 105 Tonnen Güter auf der südlichen und in 39.817 Zügen 2.221.319 Personen und 11.035 Tonnen verschiedene Güter auf der nördlichen Linie. Die Gesellschaft erhielt im Jahre 1899 als Entschädigung für den Entgang an Einnahmen durch den Bau der Stadtbahn, welchem ein Teil der südlichen Linie zum Opfer fiel, 19.888 K 88 h. Ferner hat die Kommission für Verkehrsanlagen in Wien im Sinne des mit der Gesellschaft getroffenen Übereinkommens an die letztere für die abgetretene Teilstrecke Schönbrunnerlinie—Hiezing eine Jahresrente im Betrage von 44.000 K jährlich zu leisten. Die Einnahmen der Gesellschaft (ohne den Gewinnvortrag) betragen im Jahre 1904: 1.139.353 K 39h, die Ausgaben (ohne Dotation des Betriebsreservefonds) 836.130 K 12 h; es wurde demnach ein Gewinn von 303.223 K 27 h erzielt, welcher sich durch den Gewinnvortrag samt Zinsen vom Jahre 1904 auf 357.885 K 27 h erhöhte. Hievon wurden 180.000 K an die Prioritätsaktien, also 4 1/2%, und 54.000 K an die Stammaktien, also 1 1/2%, verteilt, 45.433 K 18 h zur Bedeckung der in die Betriebsrechnung für 1905 nicht eingestellten Ausgaben, wie Prozeßkosten u. s. w. verwendet, 70.064 K 46 h reserviert und 8.387 K 96 h auf neue Rechnung vorgeschrieben.

1. Personenzugsverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1901—1905.

Linie	Zahl der personenbefördernden Züge, u. zw. der									
	abgegangenen					angekommenen				
	1901	1902	1903	1904	1905	1901	1902	1903	1904	1905
Südlische:										
Wien—Mödling . . .	19.750	20.580	24.208	30.300	30.870	19.750	20.580	24.208	30.300	30.870
Wien—Ober-St. Veit . .	8.080	9.405	10.054	10.600	10.800	8.080	9.405	10.054	10.600	10.800
Nördliche:										
Wien—Groß-Enzersdorf und Stammersdorf . .	14.162	14.228	14.500	15.100	16.230	14.162	14.228	14.500	15.100	16.230
zusammen (sämtl. Linien) .	41.992	44.213	48.762	56.000	57.900	41.992	44.213	48.762	56.000	57.900

2. Personenverkehr der Wiener Stationen und Haltestellen in den Jahren 1901—1905.

Linie	Jahr	Gewöhnliche Zivilkarten		Sonstige Zivilkarten ¹⁾		Zusammen				
		I.	II.	I.	II.	Zivilkarten		Militär- karten	überhaupt Karten	
						Klasse				Klasse
a) Abgereiste Personen										
Südlische	1901	21.220	209.101	19.256	332.561	40.476	541.662	285	582.423	
	1902	20.712	209.478	22.692	375.796	43.404	585.274	800	629.478	
	1903	21.538	234.993	26.711	451.401	48.249	686.394	998	735.641	
	1904	23.632	278.226	33.317	547.020	56.949	825.246	1.105	883.300	
	1905	25.324	298.800	34.949	554.296	60.273	853.096	156	913.525	
	u. zw. 1905:									
Mödling . . .	24.372	283.867	32.963	506.098	57.335	789.965	156	847.456		
Ober-St. Veit . .	952	14.933	1.986	48.198	2.938	63.131	—	66.069		
Nördliche	1901	14.672	232.307	64.049	495.963	78.721	728.270	829	807.820	
	1902	12.864	202.900	61.541	508.137	74.405	711.037	968	786.410	
	1903 ²⁾	14.048	230.633	61.433	545.111	75.481	775.744	1.197	852.422	
	1904	13.418	242.971	55.964	571.614	69.382	814.585	800	884.767	
	1905	15.176	275.242	65.326	633.463	80.502	908.705	1.101	990.308	
b) Angekommene Personen										
Südlische	1901	19.493	181.552	19.085	329.742	38.578	511.294	234	550.106	
	1902	20.918	198.966	22.506	372.984	43.424	571.950	695	616.069	
	1903	21.844	217.740	26.555	448.584	48.399	666.324	882	715.605	
	1904	22.683	249.590	33.106	543.588	55.789	793.178	380	849.347	
	1905	24.769	261.248	34.757	550.598	59.526	811.846	1.153	872.525	
	u. zw. 1905:									
Mödling . . .	24.134	249.766	32.771	502.560	56.905	752.326	1.153	810.384		
Ober-St. Veit . .	635	11.482	1.986	48.038	2.621	59.520	—	62.141		
Nördliche	1901	12.879	181.930	64.049	495.963	76.928	677.893	1.421	756.242	
	1902	11.548	166.004	61.541	508.137	73.089	674.141	1.254	748.484	
	1903 ²⁾	13.043	198.577	61.433	545.111	74.476	743.688	782	818.946	
	1904	12.853	216.667	55.964	571.614	68.817	788.281	499	857.597	
	1905	14.948	243.918	65.326	633.463	80.274	877.381	1.003	958.688	

¹⁾ Annähernde Zahl der Fahrten mit Tour- und Retour-, Abonnement-, Schüler-, Arbeiter- und Kinderkarten.

²⁾ Die Erhöhung des Personenverkehrs der nördlichen Linie ist eine Folge der Eröffnung der Lokalbahn Stammersdorf—Auerstal.

3. Güterverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1901—1905.

Linie	Jahr	Reisegepäck		Eilgut		Frachtgut	
		abgesendet	angekommen	abgesendet	angekommen	abgesendet	angekommen
		Meterzentner					
Südlische	1901	1) 928·58	2) 493·21	—	—	380·41	78·78
	1902	1) 843·00	2) 441·03	—	—	531·73	78·48
	1903	855·33	494·20	—	—	481·02	80·61
	1904	953·83	651·80	—	—	777·13	83·04
	1905	1.065·00	653·72	—	—	817·57	79·46
Nördliche	1901	1.645·05	1.051·80	4.535·24	1.785·41	14.112·74	10.346·77
	1902	1.270·81	1.060·37	4.658·13	1.942·51	14.077·08	9.998·36
	1903 ³⁾	1.278·57	2.292·39	4.501·86	2.815·42	19.136·07	17.412·94
	1904	1.617·16	5.688·07	4.284·29	5.213·09	27.941·15	22.432·18
	1905	3.165·49	6.258·97	4.066·36	6.467·77	50.143·59	33.894·75

¹⁾ Davon entfallen auf die Linie Ober-St. Veit im Jahre 1901: 10 q, im Jahre 1902: 9·92 q. In den Jahren 1903—1905 hatte diese Linie keinen Güterverkehr. — ²⁾ Davon entfallen auf die Linie Ober-St. Veit im Jahre 1901: 5 q, 1902: 4·96 q. In den Jahren 1903—1905 hatte diese Linie keinen Güterverkehr. — ³⁾ Die Erhöhung des Verkehrs ist eine Folge der Eröffnung der anschließenden Lokalbahn Stammersdorf—Auerstal.

4. Gil- und Parteifrachtgüterverkehr im Jahre 1905 nach der Warengattung.

Gattung der Parteifrachtgüter	Südliche Linie		Nördliche Linie	
	Abgesendet	Angekommen	Abgesendet	Angekommen
Meterzentner				
Fleisch und lebende Tiere	—	—	1.218.41	2.423.11
Milch	193.85	—	85.16	17.714.82
Kolonial- und Spezereiwaren	37.54	12.03	783.12	95.15
Getreide	—	—	82.19	3.141.15
Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl.	2.79	7.84	984.13	1.918.15
Bier und Brezhese	—	—	12.056.19	—
Wein und Spirituosen	3.86	17.29	175.31	1.682.09
Bauholz, Bretter und Pfosten	—	—	165.79	315.61
Asphalt	—	—	119.15	—
Zement, Steine und Ziegel	—	—	1) 3.131.77	118.14
Glas- und Tonwaren	17.85	—	543.17	118.41
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	237.14	1.18	1.714.51	942.15
Drogen, Material- und Farbwaren	31.12	2.18	1.745.91	431.18
Öl, Petroleum und Fettwaren zc.	138.72	5.09	472.18	314.91
Manufaktur- und Schnittwaren	—	—	1.418.17	81.17
Leder und tierische Rohprodukte	—	—	815.32	31.16
Papier	—	—	418.25	74.16
Möbel, Holzwaren und Bilder	18.51	—	1.234.19	718.52
Emballagen	94.51	21.18	7.495.03	9.741.15
Sonstige Güter	41.68	12.67	19.552.00	501.49
zusammen	817.57	79.46	54.209.95	40.362.52

1) Darunter 651.18 q Zement.

c) Lokalbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf—Baden.

Diese normalspurige Lokalbahn mit Dampfbetrieb, welche der Aktien-Gesellschaft der Wiener Lokalbahnen gehört, wurde teils 1886, teils 1895 und 1899 eröffnet und ist verbunden mit der derselben Gesellschaft gehörenden, elektrisch betriebenen Bahn von Baden nach Rauhenstein und Böslau. 1902 wurde der Verbindungsflügel Leesdorf—Traiskirchen dem Betriebe übergeben. Die Gesellschaft hat ein Aktienkapital von 1.600.000 K, welches in 4000 Aktien à 400 K zerfällt; überdies waren Ende 1905 16.982 Prioritätsaktien à 400 K im Gesamt-Nominalbetrage von 6.792.800 K und 5358 Prioritäts-Obligationen à 400 K im Gesamt-Nominalbetrage von 2.143.200 K im Umlaufe.

Die Betriebslänge betrug Ende 1905 38.4 km, wovon 26.2 km auf die Linie Wien—Baden entfallen. Die Zahl der Fahrbetriebsmittel war: Lokomotiven 14, Personenwagen 18, Lastwagen 241, Motorwagen 19, Anhängewagen 22, Montagewagen 1. Das Ergebnis der Betriebsrechnung des Jahres 1905 war: Einnahmen 973.514 K 12 h, Ausgaben 592.150 K 71 h, Überschuß 381.363 K 41 h; von den Einnahmen entfallen 442.742 K 91 h, von den Ausgaben 308.750 K 07 h auf den Personen-, der Rest auf den Güterverkehr. Von dem Reingewinne per 332.552 K 72 h wurden 271.712 K als 4% Dividende an die Prioritäts-Aktionäre verteilt.

Zugleistung, Frachten- und Personenverkehr in den Jahren 1901—1905.

Verkehr und Einnahmen daraus	1901	1902	1903	1904	1905
a) Zugleistung in km:					
Wien—Baden und Lees-	} Personenzüge	} Güterzüge	} Ziegelzüge	} Ziegelzüge	} Ziegelzüge
dorf—Traiskirchen					
Elektrische Züge: Baden—Rauhenstein, Badener Ringbahn u. Baden—Böslau					
b) Frachtenverkehr:					
Zahl der beförderten Ziegel in Tausenden	44.828	56.737	77.200	94.556	96.848
Gewicht der beförderten Ziegel in Tonnen	201.726	240.059	287.168	3) 341.515	3) 331.131
Gesamtgewicht der beförderten Frachten in Tonnen	263.945	324.095	414.001	503.060	540.798
Brutto-Einnahme | Frachtenverkehre	285.929. ¹¹	312.877. ⁹⁰	397.468. ⁷⁰	474.601. ⁹⁰	522.822. ⁰⁶
in Kronen aus dem | Gilgutverkehre	1.245. ⁸⁶	530. ¹⁶	590. ⁶⁰	678. ⁴¹	503. ⁵³
c) Personen- und Gepäckverkehr:					
Beförderte Personen	1.711.462	1.665.384	1.681.687	1.763.026	1.885.252
Dav. entfallen auf die Linie Wien—Baden	?	?	957.241	995.720	1.023.684
Ausgegebene Gepäck- und Hundekarten	3.935	2.114	2.052	1.751	1.605
Brutto-Einnahme aus der Personen-, Ge- päck- u. Hunde-Beförderung in Kronen	356.739. ¹⁰	357.917. ⁶⁸	378.549. ⁷¹	409.180. ⁷³	432.150. ⁸⁹

1) Güterverkehr auf der Lokalbahn. — 2) Güterverkehr auf der Vollbahn. — 3) Lokalverkehr; außerdem 1904: 142.405 t; 1905: 186.928 t im Vollbahnverkehre.

d) Städtische Straßenbahnen.

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 24. März 1899, R.-G.-Bl. Nr. 58, wurde der Gemeinde Wien die Konzession für ein Netz von mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahnlinien verliehen, welches neben neu zu erbauenden Linien auch das gesamte Netz der Wiener Tramway-Gesellschaft umfaßt. Der Bau und Betrieb der konzessionierten Eisenbahnlinie wurde vorerst einer Gesellschaft überlassen. Die Satzungen der von der Firma Siemens & Halske errichteten Aktiengesellschaft unter der Firma „Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen in Wien“ wurden mit Erlaß des k. k. Ministeriums des Innern vom 10. August 1899 genehmigt; daraufhin trat die Wiener Tramway-Gesellschaft in Liquidation und verzichtete auf ihre sämtlichen Konzessionen. Der Vertrag zwischen der Gemeinde Wien und der Bau- und Betriebsgesellschaft wurde mit Erlaß des k. k. Eisenbahnministeriums vom 6. Dezember 1899 genehmigt.

Vom 1. Jänner 1902 an ging das gesamte Netz samt Zubehör in das Eigentum der Gemeinde Wien über, in deren Vollmachtnamen die Siemens & Halske A. G. durch eine eigene Betriebsabteilung den Betrieb führte (Gemeinderatsbeschluß vom 27. Dezember 1901).

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 25. Juli 1902, R.-G.-Bl. Nr. 150, erhielt die Gemeinde Wien auch die Konzession für das bis dahin der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ gehörige Netz, welches vom Pferde- und Dampfbetrieb auch für elektrischen Betrieb umgebaut wurde.

Vom 1. Juli 1903 an übernahm die Gemeinde Wien den Betrieb auf beiden Netzen selbst und errichtete zu diesem Zwecke eine eigene Direktion der städtischen Straßenbahnen (Gemeinderatsbeschluß vom 26. Juni 1903). Gleichzeitig wurde auch das Personal der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ in den Dienst der städtischen Straßenbahnen übernommen und ein neuer Fahrpreistarif festgesetzt, der auf Seite 836 angeführt ist.

Im Jahre 1904 erwarb die Gemeinde Wien auch das Netz der Straßenbahn Wien—Ragran (Gemeinderatsbeschluß vom 12. Juli, Konzession durch Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 30. September, R.-G.-Bl. Nr. 113). Die Linie wurde seit 1. Juli auf Rechnung der städtischen Straßenbahnen betrieben und von diesen am 28. Dezember tatsächlich übernommen. In den folgenden Tabellen ist dieses Netz in den Zahlen des Jahres 1904 bereits eingerechnet.

1. Bahnlänge, Fahrtkilometer, Einnahmen, Ausgaben und Personenverkehr der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1901—1905.¹⁾

Jahr	Streckenlänge in Kilometern	Wagen- (Fahrt-) kilometer	Betriebs- Einnahmen ²⁾		Betriebs- Ausgaben ³⁾		Ausgegebene Fahrkarten ⁴⁾	
			Betrag K	per Fahrt- kilom. h	Betrag K	per Fahrt- kilom. h	in absoluter Zahl	per Fahrt- kilometer
a) Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen								
1901	104.106	27,933.805	14,448.608	51.72	13,503.192	48.84	107,919.995	3.86
b) Neue Wiener Tramway-Gesellschaft								
1901	30.755	3,576.753	1,564.002	43.44	1,500.395	41.95	7)11,281.938	3.16
1902	30.755	3,574.978	1,457.289	40.76	1,679.661	46.98	7)10,685.837	2.99
c) Straßenbahn Wien—Ragran								
1901	5.281	307.298	144.072	46.88	108.814	35.41	887.298	2.89
1902	5.281	309.154	146.776	47.48	104.802	33.90	913.899	2.96
1903	5.281	317.257	151.960	47.90	111.598	35.18	943.425	2.97
d) Städtische Straßenbahnen								
1902	124.707	⁵⁾ 32,439.061	17,567.306	54.15	⁶⁾ 13,770.692	42.45	129,390.502	3.99
⁶⁾ 1903	170.863	42,840.661	21,936.213	51.20	⁶⁾ 17,472.016	40.78	153,107.694	3.57
⁶⁾ 1904	185.401	48,953.044	24,625.615	50.30	⁶⁾ 15,908.044	32.50	165,827.790	3.39
⁶⁾ 1905	187.471	52,571.103	25,970.941	49.40	16,390.202	31.18	174,599.180	3.32

¹⁾ Nach den Berichten der Gesellschaften, bzw. den Ausgaben der seit 1903 bestehenden Direktion der städtischen Straßenbahnen. — ²⁾ Diese Einnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverkehr erzielte Ergebnis, nur die der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft umfassen auch Einnahmen aus Fahren außer der Bahn, dem Dünger-Erlös, Annoncen-Geschäft etc. — ³⁾ Diese Ausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskosten der betreffenden Jahre, ohne die Verzinsung des Kapitals. Nur bei denen der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft sind auch allgemeine Verwaltungskosten eingerechnet. — ⁴⁾ Die Zahl der ausgegebenen Karten ist geringer, als die der beförderten Personen, weil die Zeitkarten und Sonderwagen nur einfach gezählt erscheinen, während mit solchen Karten eine Person mehrmals, bzw. mit solchen Wagen eine größere Zahl von Personen befördert wird. Werden die Zeitkarten mit 200 Fahrten im Monate und die Sonderwagen nach ihrer Fassungskraft in Rechnung gestellt, so beträgt die Zahl der beförderten Fahrgäste im Jahre 1901: 111,290.448, 1902: 133,329.240, 1903: 158,288.417, 1904: 171,993.099, 1905: 181,762.639. — ⁵⁾ Davon 26,052.965 Motorwagen-, 6,044.249 Weinwagen- und 341.847 Pferdebahnenwagen-Kilometer. — ⁶⁾ Siehe die folgende 6. Tabelle auf Seite 832. — ⁷⁾ Einschließlich der Zahl der Abonnementskarten. — ⁸⁾ In den Jahren 1902 und 1903 sind die Ausgaben der Siemens & Halske A.-G. und der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft als Ausgaben mit eingerechnet. Seit dem Jahre 1904 entfallen diese Ausgaben.

2. Länge der Strecken und Geleise, Zahl der Haltestellen, Wartehallen und Hochbauten der städt. Straßenbahnen am Ende des Jahres 1905.¹⁾

Benennung der Strecken	Länge der				Eröffnungsjahr mit		
	Strecken	Verkehrsgleise	Manipulationsgleise	Bahnhofs ²⁾	Pferde-	gemischtem	elektrischem
Kilometer							
1. Ring-Franz Josefs-Kai	5.317	10.634	0.017	—	³⁾ 1868	1898	1898
2. Geleiseschleife „Mölkerbastei“	0.374	0.534	—	—	—	—	1902
3. Lastenstraßen-Linie (Schwarzspanierstraße bis Praterstern)	5.839	11.632	0.180	—	—	—	⁴⁾ 1901
4. Rundlinie durch die Bezirke IV-IX	5.161	9.188	0.080	—	—	—	⁵⁾ 1900
5. Transversallinie (Vorgartenstraße bis Gellertplatz)	14.650	28.912	0.762	7.254	⁶⁾ 1873	⁷⁾ 1899	⁸⁾ 1897
6. Radetzkystraße-Prater Hauptallee	2.616	4.968	0.378	—	1873	—	1898
7. Stubenring-Maryergasse	1.024	2.002	—	—	—	—	1902
8. Erdbergerstraße	1.988	3.626	0.020	2.295	1889	—	1901
9. Wollzeile-Landstraße-St. Mary	2.840	5.680	0.080	—	1874	1900	⁵⁾ 1900
10. Sechskrügelgasse-Rochusgasse-Sofienbrückengasse-Rasumofskygasse	0.897	1.763	—	—	—	—	1901
11. Invalidenstraße-Ungargasse-Fasangasse-Südbahnhof	3.279	6.528	0.310	—	⁹⁾ 1873	—	¹⁰⁾ 1899
12. Walfischgasse-Schwarzenbergplatz	0.467	0.895	0.044	—	—	—	1901
13. Schwarzenbergplatz-Zentralfriedhof-Schwechat (mit 2 Schleifen)	10.627	19.860	0.805	5.159	¹¹⁾ 1873	—	¹²⁾ 1901
14. Schwarzenbergplatz-Neugasse	1.468	2.881	—	—	—	—	1901
15. Rärntnerring-Favoritenstr.-Laxenburgerstraße	4.587	8.831	0.126	0.691	¹³⁾ 1873	—	²⁸⁾ 1900
16. Columbusplatz-Altes Landgut-Schleiergasse	1.968	3.630	0.072	—	1889	—	⁴⁾ 1901
17. Wiedner Hauptstraße-Triesterstraße	2.887	5.044	0.020	—	¹⁴⁾ 1873	—	⁴⁾ 1901
18. Wienstraße-Schönbrunnerstraße-Winkelmannstraße	5.394	10.636	0.263	0.384	¹⁵⁾ 1877	¹⁶⁾ 1899	1902
19. Dperngasse-Neuer Markt	0.813	1.626	0.066	—	—	—	1902
20. Eichenbachgasse-Sechshäuserstraße	4.755	9.186	0.100	1.617	1891	1899	⁴⁾ 1900
21. Babenbergerstraße-Mariahilferstr.-Hiezing	5.790	11.580	0.238	4.414	¹⁷⁾ 1870	—	1901
22. Linzerstraße bis Hütteldorferstraße	4.127	6.214	0.020	—	—	—	¹⁸⁾ 1902
23. Linzerstraße-Schönbrunner Allee	0.308	0.606	0.020	—	—	—	1902
24. Bellariastraße-Breitegasse-Stiftgasse	1.190	2.380	0.086	—	1869	—	1901
25. Siebensterngasse-Felberstraße	3.151	6.255	0.020	—	—	—	¹⁸⁾ 1902
26. Burggasse-Herbststraße-Festgasse	3.485	6.419	0.120	—	¹⁹⁾ 1891	—	²⁰⁾ 1901
27. Lerchenfelderstraße-Thaliastraße-Maroltingergasse	4.861	9.184	0.102	1.296	²¹⁾ 1883	—	²⁶⁾ 1901
28. Stabiongasse-Josefstadtstraße	1.486	2.723	0.082	—	1887	1897	1901
29. Ottakringerstraße-Rosensteingasse	2.278	4.517	0.040	—	1866	1897	1901
30. Universitätsstraße-Neuwaldeggerstraße	6.195	12.273	0.614	3.216	²²⁾ 1865	1897	1901
31. Versorgungshaus-Währing (Kreuzg.)	1.455	2.910	0.178	1.634	1883	—	1902
32. Währingergürtel-Böckleinsdorf	3.881	7.762	0.140	—	²³⁾ 1884	1901	²⁷⁾ 1902
33. Schottentor-Döbling-Hohe Warte	4.542	9.084	0.102	—	²⁴⁾ 1869	—	¹⁸⁾ 1902
34. Billrothstraße-Grinzing	2.965	5.392	0.063	2.347	—	—	1902
35. Sievingerstraße bis Windhabergasse	1.714	2.118	0.020	—	—	—	1902
36. Wipplingerstr.-Porzellang.-Biriotg.	2.535	4.992	0.081	—	²⁵⁾ 1882	—	²⁰⁾ 1901
37. Klosterneuburgerstraße-Hohe Warte	3.854	6.053	0.020	—	—	—	²⁷⁾ 1902
38. Augartenstraße-Kaiser Joseffstraße	2.225	4.450	0.100	—	1885	—	1901
39. Laborstraße-Nordwestbahn-Zinnstr.	3.095	6.190	0.120	—	1882	1900	⁵⁾ 1900
40. Aspernbrücke-Praterstraße-Ausstellungsgasse	2.956	5.798	0.120	—	²⁵⁾ 1868	—	²⁸⁾ 1897
41. Ausstellungsgasse-Notunde	0.828	1.656	0.020	—	1883	—	1902
42. Magdalenenstr.-Arbeitergasse-Meidling-Südbahnhof	3.722	7.444	0.060	2.495	³⁰⁾ 1887	—	1903
43. Niederhoffstraße	0.660	0.993	—	—	1887	—	1903

¹⁾ Durchweg normalspurige Straßenbahnlinien. — ²⁾ Betriebsbahnhofs- und Anschlussgeleise. — ³⁾ Ein Teil erst 1869. — ⁴⁾ Ein Teil erst 1902. — ⁵⁾ Ein Teil erst 1901. — ⁶⁾ Teile erst 1876, 1890, 1891. — ⁷⁾ Nur zum Teile. — ⁸⁾ Teile erst 1899, 1900 und 1904. — ⁹⁾ Teile erst 1900 und 1901. — ¹⁰⁾ Teile erst 1900 und 1902. — ¹¹⁾ Teile erst 1874. — ¹²⁾ Teile erst 1902 und 1903. — ¹³⁾ Teile erst 1877 und 1880. — ¹⁴⁾ Teile erst 1877, 1880 und 1895. — ¹⁵⁾ Teile erst 1885 und 1899. — ¹⁶⁾ Ein Teil erst 1900. — ¹⁷⁾ Teile erst 1895, 1896 und 1899. — ¹⁸⁾ Ein Teil erst 1903. — ¹⁹⁾ Nur zum Teile. — ²⁰⁾ Ein Teil erst 1902. — ²¹⁾ Ein Teil erst 1900. — ²²⁾ Ein Teil erst 1901. — ²³⁾ Ein Teil erst 1899. — ²⁴⁾ Ein Teil erst 1870. — ²⁵⁾ Teile erst 1888, 1899. — ²⁶⁾ Teile erst 1902 und 1904. — ²⁷⁾ Ein Teil erst 1904. — ²⁸⁾ Teile erst 1876, 1883 und 1887. — ²⁹⁾ Teile erst 1898, 1901 und 1902. — ³⁰⁾ Ein Teil 1893.

(Fortsetzung und Schluß.)

Benennung der Strecken	Länge der				Eröffnungsjahr mit		
	Strecken	Ver-	Mani-	Bahn-	Pferde-	ge-	elektri-
		kehrs-	pulat.-	hofs-			
Kilometer				Betrieb			
44. Meidling = Südbahnhof — Gürtel bis Sternwartestraße	7.350	14.636	0.631	—	1874	—	1903
45. Währingergürtel bis Heiligenstädterstr.	0.817	1.578	0.040	2.082	—	—	1903
46. Neulerchenfelderstr. — Ottakringerstr. — Montleartstraße	2.817	5.248	0.040	—	1873	—	1903
47. Neubaugürtel — Märzstraße — Gütteldorf	6.686	13.241	0.314	1.117	—	—	1)1903
48. Reing. — Gutteng. — Marolfingergasse .	2.468	3.481	0.028	—	—	—	1903
49. Liechtensteinstraße — Nußdorf	5.825	10.594	0.189	—	1885	—	1903
50. Sechschimmelgasse	0.492	0.984	0.020	—	1887	—	1903
51. Dresdnerstraße	1.228	1.517	—	—	—	—	1903
52. Sternwartestraße — Hochschulstraße . .	1.753	2.899	0.020	—	—	—	1903
53. Technikerstraße	0.529	1.058	0.021	—	1883	—	1903
54. Schlachthausgasse — Sophienbrücke . .	2.611	3.414	—	—	—	—	1904
55. Breitenfurterstraße — Hegendorferstraße	3.141	4.322	—	—	—	—	1904
56. Borgartenstraße — Ragan	4.330	4.330	0.564	0.554	—	—	1898
57. Kaiserwiesen — Schüttaplatz	1.150	1.150	0.062	—	—	—	1899
58. Gellertplatz — Geiselbergstr. — Gottschalkg.	2.051	3.108	—	—	—	—	1905
zusammen	187.502	346.604	7.618	36.555			

1) Teile erst 1875, 1882, 1883 und 1884. — 2) Ein Teil erst 1904. — 3) Nur zum Teile. — 4) Von der Länge der Strecken waren 159.102 km oder 84.85% zweigeleisig; 172.183 km mit oberirdischer und 15.319 km mit unterirdischer (Schlitzkanal-)Leitung ausgestattet. 17.859 km der Bahnstrecken waren horizontal, 169.643 km geneigt; 138.693 km waren gerade, 48.809 km gekrümmt. Die größte Steigung betrug 76.52‰ bei der Linie Wipplingerstraße — Porzellangasse — Biriotgasse. Der kleinste Krümmungsradius war 18 m bei den sub 16, 18, 20, 25 und 29 angeführten Linien. Von der 390.777 km betragenden Geleiselänge waren 360.943 km mit oberirdischer und 29.834 km Geleise mit unterirdischer Stromzuführung. Die Betriebslänge betrug am Ende des Jahres 1905 185.900 km.

Die Zahl der Haltestellen am Ende des Jahres 1905 betrug 749, die der Wartehallen 73. Von Hochbauten bestanden 15 Wohngebäude für Beamte und Diener und 36 Wagenschuppen.

3. Beamte und Bedienstete der städtischen Straßenbahnen am Ende der Jahre 1904 und 1905.

Dienststellung	1904		1905		Betriebszweig	1904		1905	
Beamte	136	1)	134		Allgemeine Verwaltung . .	191	3)	201	
Beamtinnen	137		135		Bauleitung, Abteilung für Neubauten	605	4)	669	
Funktionäre und Chargen .	444		464		Betriebsleitung und verkehrskaufmännische Abteilung .	5540	5)	5510	
Bedienstete ohne Chargengrad	4040		4403		Hauptwerkstätte	474	6)	531	
Professionisten und Hilfsarbeiter	2020		1676		In die Lohnklassen noch nicht eingereicht	33		—	
Sonstiges Hilfspersonal . .	66	2)	99		zusammen	6843		6911	
zusammen	6843		6911						

1) Darunter 3 der Direktion zugeteilte rechtskundige Magistratsbeamte. — 2) Davon 9 Diurnisten, 21 Kanzleidiener, 40 Laufburschen und 29 Waschrinnen. — 3) Hierunter folgende Dienstabteilungen: Direktion (1), Abteilung für Rechts- und allgemeine Verwaltungsangelegenheiten (52), Krankenkasse (9), Buchhaltung (56), Hauptkasse (20), Rechnungsüberprüfungsabteilung (10), Lagerverwaltung (53). — 4) Hierunter 41 Streckenmeister und Vorarbeiter, 171 Bahnwächter, 33 Professionisten. — 5) Davon 1586 Wagenführer (508 definitive, 916 ständige, 162 ausschließliche), 2341 Kondukteure (483 definitive, 1303 ständige, 555 ausschließliche), 224 Professionisten. — 6) Hierunter 343 Professionisten.

4. Wagen und Pferde der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1902—1905.

Jahr	Wagen für den Personenverkehr			Pferde			
	zusammen	Motor-	Anhänge- (Wei-) Wagen	Stand am Anfang	Zuwachs	Abfall	Stand am Ende
1902	1471	825	646	2291	—	2241	1) 50
1903	1726	945	781	50	16	6	60
1904	1835	955	880	60	6	7	59
1905	2) 1853	955	3) 898	59	11	7	63

1) Am 23. Jänner 1902 wurde die letzte noch mit Pferden betriebene Linie dem elektrischen Betriebe übergeben. — 2) Überdies 2 Motorlastwagen mit Schneepflugeinrichtung, 2 Schneefahren, 8 Schneepflüge zum Schieben, 11 Lowrys, 36 Salzwagen, 2 Saison- und 3 Expeditionswagen, ferner zahlreiche verschiedene Wagen und 139 Schneepflüge zum Fahren auf der Straße. — 3) Davon 4 Wagen ohne elektrische Einrichtung.

5. Zahl, Sitz- und Stehplätze, Achsenzahl und Gesamtgewicht der Personenwagen der städtischen Straßenbahnen am Ende des Jahres 1905 nach Wagentypen.

Gattung	Wagen-		Zahl der Plätze eines Wagens							Gesamtzahl der				Gesamtgewicht ¹⁾ in Tonnen
	Type	Zahl	Sitzplätze				Stehplätze			Achsen	Sitz- Plätze	Steh- Plätze	Plätze zu- sammen	
			innen	vorn	hinten	auf.	vorn	hinten	auf.					
Motorwagen	A	40	20	—	—	20	6	8	14	80	800	560	1.360	340.40
	B	10	20	—	—	20	5	7	12	20	200	120	320	91.80
	C	25	20	—	—	20	5	7	12	50	500	300	800	244.—
	C1	10	20	—	—	20	4	5	9	20	200	90	290	77.22
	D	300	18	—	—	18	7	8	15	600	5.400	4.500	9.900	2.616.—
	G	520	24	—	—	24	7	9	16	1.040	12.480	8.320	20.800	5.305.60
	T	50	30	—	—	30	7	9	16	200	1.500	800	2.300	650.—
	zuf.	955	—	—	—	—	—	—	—	2.010	21.080	14.690	35.770	9.325.02
Beiwagen	a	50	20	—	—	20	10	8	18	100	1.000	900	1.900	202.50
	a1	46	20	—	—	20	10	8	18	92	920	828	1.748	180.82
	p1	1	20	—	—	20	10	8	18	2	20	18	38	4.01
	p	100	20	—	—	20	10	8	18	200	2.000	1.800	3.800	370.—
	p2	26	18	—	—	18	9	7	16	52	468	416	884	103.74
	o1	56	20	—	—	20	9	7	16	112	1.120	896	2.016	201.60
	o	50	22	—	—	22	9	7	16	100	1.100	800	1.900	177.50
	r	30	18	—	—	18	9	7	16	60	540	480	1.020	109.50
	r1	5	18	—	—	18	9	7	16	10	90	80	170	18.25
	r2	5	18	—	—	18	8	6	14	10	90	70	160	18.25
	r3	2	18	—	—	18	7	6	13	4	36	26	62	7.36
	qu	24	12	—	—	12	9	7	16	48	288	384	672	62.40
	qu1	6	12	—	—	12	9	7	16	12	72	96	168	15.60
	z	4	32	—	—	32	10	8	18	16	128	72	200	18.40
	s3	2	14	2	2	18	11	9	20	4	36	40	76	7.08
	s2	88	12	3	3	18	11	9	20	176	1.584	1.760	3.344	303.60
	s1	39	12	3	3	18	11	9	20	78	702	780	1.482	140.40
	s	50	12	3	3	18	11	9	20	100	900	1.000	1.900	170.—
	t2	12	16	2	2	20	11	9	20	24	240	240	480	42.60
	t1	15	14	2	2	18	8	6	14	30	270	210	480	49.35
	t	10	18	—	—	18	8	6	14	20	180	140	320	30.80
	b1	9	12	3	3	18	12	10	22	18	162	198	360	32.49
	b2	9	12	3	3	18	12	10	22	18	162	198	360	32.49
	b3	3	14	3	3	20	12	10	22	6	60	66	126	11.01
	d	6	18	3	3	24	9	7	16	12	144	96	240	21.24
	c1	3	16	2	2	20	10	8	18	6	60	54	114	10.23
	c2	12	20	2	2	24	10	8	18	24	288	216	504	41.76
	²⁾ c3	10	20	2	2	24	8	6	14	20	238	140	378	31.60
	f1	8	20	—	—	20	8	6	14	16	160	112	272	27.44
	f2	1	24	—	—	24	8	6	14	2	24	14	38	3.81
	f3	9	20	—	—	20	8	6	14	18	180	126	306	32.76
	f4	6	24	—	—	24	8	6	14	12	144	84	228	21.18
	f5	2	20	—	—	20	9	7	16	4	40	32	72	7.12
	v2	12	20	—	—	20	8	6	14	24	240	168	408	37.20
	v1	20	21	—	—	21	11	9	20	40	420	400	820	58.—
	v	110	18	—	—	18	9	7	16	220	1.980	1.760	3.740	318.—
	v3	4	18	—	—	18	10	8	18	8	72	72	144	11.—
	w	18	12	—	—	12	9	7	16	36	216	288	504	43.02
	u	10	18	3	3	24	12	10	22	20	240	220	460	44.20
	⁴⁾ Muster	4	24	—	—	24	11	9	20	8	96	80	176	23.38
	e1	1	9	2	2	13	9	8	17	2	13	17	30	1.92
	³⁾ e2	8	14	2	2	18	7	6	13	16	140	104	244	18.40
qu2	12	10	2	2	14	8	6	14	24	168	168	336	30.60	
zuf.	898	—	—	—	—	—	—	—	1.804	17.031	15.649	32.680	3.092.11	
Hauptsumme	1853	—	—	—	—	—	—	—	3.814	38.111	30.339	68.450	12.417.13	

1) Einschließlich Achsen und Räder. — 2) 1 Wagen hat nur 22 Sitzplätze. — 3) 2 Wagen haben nur 16 Sitzplätze. — 4) 1 Wagen mit Mitteleinstieg.

6. Fahrtleistung, Personenbeförderung, Betriebseinnahmen und Fahrpreistarif der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1903—1905.

Jahr, bzw. Monat	Geleistete Wagenkilometer			Beförderte Personen		Betriebseinnahmen	
	der Motor- wagen	der Beiwagen	zu- sammen	überhaupt	auf 1 Wagen- kilo- meter	überhaupt in Kronen	auf 1 Wagen- kilo- meter in Sollern
1903	31,183.452	10,426.186	42,840.661	158,288.417	3.69	21,936.213.54	51.20
1904	33,650.322	15,302.722	48,953.044	171,993.099	3.5	24,625.615.16	50.3
1905	33,927.379	18,643.724	52,571.103	181,762.639	3.5	25,970.940.95	49.4
u. zw. 1905:							
Jänner	2,715.436	1,256.741	3,972.177	13,554.553	3.4	1,921.971.68	48.4
Februar	2,455.523	1,156.958	3,612.481	12,900.559	3.6	1,818.282.64	50.3
März	2,806.923	1,465.251	4,272.174	15,240.876	3.6	2,156.785.40	50.5
April	2,750.487	1,542.882	4,293.369	15,212.065	3.5	2,180.719.68	50.8
Mai	3,141.077	2,065.803	5,206.880	17,360.260	3.3	2,451.392.16	47.1
Juni	2,975.041	1,842.793	4,817.834	15,900.896	3.3	2,351.982.08	48.8
Juli	3,022.776	1,656.412	4,679.188	14,962.115	3.2	2,145.220.—	45.8
August	2,874.452	1,309.465	4,183.917	13,735.628	3.3	1,961.690.52	46.9
September	2,894.589	1,523.934	4,418.523	15,320.299	3.5	2,175.611.66	49.2
Oktober	2,908.079	1,616.971	4,525.050	16,586.432	3.7	2,351.555.44	52.0
November	2,665.544	1,567.570	4,233.114	15,418.935	3.6	2,209.593.72	52.2
Dezember	2,717.452	1,638.944	4,356.396	15,570.021	3.6	2,246.135.97	51.6

Vom 1. Jänner 1902 bis Ende Juni 1903 betrug der Fahrpreis (mit Ausschluß des Netzes der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft) für eine Fahrt im durchgehenden Wagen auf einer oder zwei Teilstrecken 10 h, auf mehr als zwei Teilstrecken 20 h, bzw. 30 h; bei Überschreitung des Gemeindegebietes um 10 h mehr; an Sonn- und Feiertagen und im Umsteigerverkehr mindestens 20 h.

Vom 1. Juli 1903 an wurde ein neuer einheitlicher Fahrpreistarif festgesetzt. Das ganze von den Straßenbahnen durchzogene Gebiet ist in 5 Zonen und 7 Sektoren eingeteilt. (Ein Plan des Straßenbahnnetzes mit Angabe der Zonen und Sektoren ist in den Berichten über die Gemeindeverwaltung der Stadt Wien für 1903 und 1904 enthalten.) Der Fahrpreis beträgt an Werktagen in der Zeit vom Betriebsbeginn bis 7 Uhr 30 Minuten morgens ohne Rücksicht auf die zurückgelegte Strecke 10 h, zu anderen Zeiten für eine Fahrt auf einer oder zwei Teilstrecken (die durch Zonen- und Sektorengrenzen gebildet werden) 12 h, für längere Fahrten 20 h, nur für Fahrten auf mehr als 4 Teilstrecken, von welchen mindestens eine in der V. Zone liegt, 30 h. An Sonn- und Feiertagen beträgt der Fahrpreis bis 12 Uhr mittags ohne Rücksicht auf die Länge der Strecke 20 h, von da ab wie an Werktagen, jedoch mindestens 20 h. Kinder unter 1.3 m Größe zahlen für alle Fahrten 10 h. Bei Überschreitung des Wiener Gemeindegebietes erhöht sich der Fahrpreis um 10 h.

7. Unfälle und Zusammenstöße beim Betriebe der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1901—1905.¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Gesamtzahl der Unfälle	Von den Unfällen waren					Zusammenstöße der Straßenbahnwagen		
		schwere	tödlich ver- laufene	Unfälle beim Über- schreiten der Geleise	Unfälle im Hof- betriebe	mit Straßen- bahn- wagen	mit fremden Fahr- werten	zu- sammen	
1901	903	60	9	284	156	568	4780	5348	
1902	1711	113	27	396	6	818	4759	5577	
1903	2830	64	16	357	—	709	3578	4287	
1904	2735	114	19	336	—	521	3611	4132	
1905	3351	83	12	271	—	358	3733	4091	
u. zw. 1905 im Monate:									
Jänner	266	9	1	13	—	39	437	476	
Februar	238	8	1	12	—	22	277	299	
März	283	6	1	21	—	14	257	271	
April	297	8	—	28	—	22	230	252	
Mai	338	4	1	32	—	33	314	347	
Juni	303	11	1	24	—	27	303	330	
Juli	262	4	3	29	—	23	275	298	
August	245	5	1	27	—	26	279	305	
September	245	7	—	18	—	35	360	395	
Oktober	330	9	1	23	—	40	385	425	
November	253	5	1	22	—	33	266	299	
Dezember	291	7	1	22	—	44	350	394	

¹⁾ Vgl. auch die 4. Tabelle auf Seite 834.

F. Straßenverkehr.

1. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirahon zu Ende der Jahre 1901—1905.¹⁾

Ende des Jahres	Zahl der Personenwagen						Zahl der Frachtwagen	
	Fiafer-wagen	Ein-spänner-wagen	Lohn-futscher ²⁾	Stell-wagen	Hotel-omnibusse	zusammen	Groß-fuhrwerke	Klein-fuhrwerke
1901	1000	1792	1161	520	8	4.481	2.042	2.006
1902	1005	1801	1194	498	8	4.506	1.874	1.904
1903	994	1800	1228	374	8	4.404	1.725	1.834
1904	995	1797	1208	374	8	4.382	2.162	2.218
1905	995	1758	1228	374	8	4.363	2.220	2.150

¹⁾ Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt und nur nach den Vorschriften des Magistrates ergänzt, weshalb auch anstatt des Gemeindegebietes der Polizeirahon, der seit 1905 mit dem Gemeindegebiete übereinstimmt, berücksichtigt ist. Über seine Bevölkerung siehe die 5. Tabelle auf Seite 40. — ²⁾ Das Lohnfutscher-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Konzession betrieben werden; die Lohnfutscher haben weder eine Nummer, noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahrtarif vorgeschrieben.

2. Zahl der Fiafer-, Einspänner- und Stellwagen-Standplätze und der Fiafer- und Einspänner-Lizenzen nach dem Stande vom Ende der Jahre 1901—1905.¹⁾

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Fiafer				Einspänner				Stell-wagen-Stand-plätze
	Feste	Wech-sel-	zuf.	Li-zenzen ³⁾	Feste	Wech-sel-	zuf.	Li-zenzen ³⁾	
	Standplätze ²⁾				Standplätze ²⁾				
1901	.	.	105	999	.	.	238	1783	43
1902	.	.	101	1004	.	.	240	1792	39
1903	67	33	100	994	154	80	234	1794	30
1904	67	30	97	994	160	82	242	1778	34
1905	69	36	105	997	162	88	250	1765	35
und zwar Ende 1905 im Gemeindebezirke:									
I (Inn. Stadt)	41	15	56	671	39	12	51	581	5
II (Leopoldstadt)	4	8	12	94	16	11	27	190	4
III (Landstraße)	2	4	6	41	12	9	21	122	4
IV (Wieden)	3	5	8	53	12	8	20	147	—
V (Margareten)	1	—	1	3	2	1	3	11	1
VI (Mariahilf)	3	—	3	20	12	7	19	66	1
VII (Neubau)	3	—	3	38	8	10	18	127	—
VIII (Josefstadt)	2	2	4	38	8	9	17	101	—
IX (Alsergrund)	2	2	4	21	8	6	14	89	3
X (Favoriten)	1	—	1	7	4	—	4	92	5
XI (Simmering)	—	—	—	—	2	—	2	5	—
XII (Meidling)	1	—	1	2	2	3	5	24	1
XIII (Siegling)	1	—	1	3	3	—	3	14	1
XIV (Rudolfsheim)	—	—	—	—	5	1	6	12	1
XV (Fünfhaus)	—	—	—	—	3	3	6	69	2
XVI (Dttafing)	1	—	1	1	6	3	9	31	1
XVII (Hernals)	—	—	—	—	2	2	4	22	2
XVIII (Währing)	1	—	1	1	8	1	9	30	—
XIX (Döbling)	1	—	1	1	6	2	8	21	2
XX (Brigittentau)	—	—	—	—	1	—	1	3	2
XXI (Floridsdorf)	2	—	2	3	3	—	3	8	—

¹⁾ Für die Jahre 1901—1902 nach Mitteilungen der k. k. Polizei-Direktion, seit 1903 nach dem vom Magistrate (Abteilung XVII) geführten Kataster. Die Tabelle bezieht sich auf das Gemeindegebiet, welches seit 1905 mit dem Polizeirahon übereinstimmt (vgl. Seite 40). — ²⁾ Wechselstandplätze sind von den festen räumlich getrennte Standplätze, auf denen abwechselnd je eine bestimmte Anzahl von Wagen eines oder mehrerer benachbarter Hauptstandplätze entweder den ganzen Tag über oder nur eine gewisse Zeit hindurch (vor oder nach Ableistung einer Fahrt) Anstellung zu nehmen hat. — ³⁾ Zahl der Wagen, für welche Lizenzen und Nummern erteilt worden sind, die jedoch nicht sämtlich immer im Betriebe stehen. Über das Lohnwagengefälle siehe Seite 839. — ⁴⁾ Dazu noch ein freier (allgemein zugänglicher) Standplatz.

3. Die Wiener General-Omnibus-Gesellschaft in den Jahren 1901—1905.

Das Aktienkapital der „Vienna General-Omnibus-Company Limited“ beträgt 3,000.000 K, wovon 2,248.560 K in Aktien zu je 120 K voll eingezahlt sind.

Wagen, Pferde, Strecken, Verkehr, Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben	Jahr				
	1901	1902	1903	1904	1905
Zahl der verwendeten { Omnibus- Last- Extra- } wagen	524	510	509	491	491
Zahl der Pferde	2,056	1,932	1,683	1,628	1) ?
Anzahl der befahrenen Strecken	32	30	31	31	31
Länge der befahrenen Strecken in km	207.70	202.7	178.3	178.3	178.3
Fahrleistung in km	8,332.281	7,856.392	6,846.700	6,631.487.9	6,039.216.1
Zahl der ausgegebenen Fahrkarten	18,782.784	17,794.646	16,522.048	17,126.544	16,291.117
Betriebs-Einnahmen in Kronen	3,291.321	3,074.000.10	2,865.476.22	2,805.322.10	2,787.969.97
Betriebs-Ausgaben in Kronen	3,203.375	3,174.194.10	2,981.271.95	2,833.658.22	2,844.472.79

1) Die Zahl der im Jahre 1905 geleisteten Pferdetage betrug 583.791.

4. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon 1901—1905.1)

a) Nach Polizeikommissariats-Bezirken.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizei-Kommissariatsbezirke 2)																			zusammen			
	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne Prater)	Prater	Landstraße	Wieden	Margareten	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Alsergrund	Favoriten	Simmering	Meidling	Hietzing	Rudolfsheim	Schmelz	Ottakring	Donau	Währing		Döbling	Brigittenau	Floridsdorf
1901	250	194	113	151	76	161	108	37	169	184	92	68	72	34	39	72	102	86	95	15	112	44	2274
1902	230	112	53	110	166	126	87	39	115	126	62	34	79	34	40	21	67	72	81	23	84	16	1777
1903	241	123	44	117	147	129	96	43	92	118	49	24	108	40	152	67	156	71	74	43	100	18	2052
1904	208	129	56	133	162	91	76	54	75	143	69	15	75	37	173	63	146	106	65	58	103	24	2061
1905	221	179	86	147	128	71	104	46	98	110	129	24	75	33	132	55	102	109	44	23	66	31	2013

b) Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind.

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden			
	leichte Fuhrwerke 3)	schwere Fuhrwerke 3)	Privat-Equipagen	Fiaker	Ein-spänner	Stell-wagen	Tram-wagen 3)	Personen verletzt			Gegenstände beschädigt in Fällen
								leicht	schwer	tödlich	
	Zahl der Wagen										
1901	1235	884	137	180	202	112	344	789	478	34	1.125
1902	799	654	99	117	138	91	828	544	472	32	880
1903	806	668	98	105	115	86	968	592	578	29	888
1904	632	429	66	85	69	124	512	518	700	29	907
1905	908	639	108	94	87	95	807	671	781	26	902

1) Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt; über die Bevölkerung des Polizeirayons siehe die 5. Tabelle auf Seite 40. — 2) Die Kommissariatsbezirke Leopoldstadt und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Kommissariatsbezirk Hietzing umfaßt den XIII. Gemeindebezirk mit Ausschluß von Breitenfee und einem Teile von Penzing, der Kommissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und die südlich davon gelegenen Teile des XIV. und XV. Gemeindebezirkes und einen Teil von Penzing, der Kommissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitenfee, dann die nördlich von der Westbahn gelegenen Teile von Penzing, Rudolfsheim und Fünfhaus. Alle übrigen Kommissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. Der Kommissariatsbezirk Floridsdorf lag bis einschließlich 1904 außerhalb des Gemeindegebietes. — 3) Pferdebahn, elektrische Straßenbahn und Dampftramway: vergl. auch die 7. Tabelle auf Seite 832.

5. Der Radfahrersport im Polizeirayon in den Jahren 1904 und 1905.

Im Jahre 1904 war die Zahl der Radfahrvereine 280, 1905: 290; Straffälle wegen Übertretung der Radfahrvorschriften kamen 815, bezw. 771, Unfälle durch Fahrräder 424, bezw. 374 vor.

6. Tatsächl. Stand der öffentl. Platzdiener im Polizeirahm zu Ende 1901—1905.

Ende des Jahres	zusammen Platzdiener	Darunter			
		Kommissionäre	Expresse	Wiener Stadträger	Wiener Stadt-Kuriere
1901	1.416	402	191	645	178
1902	1.375	336	186	677	176
1903	1.400	354	179	694	173
1904	1.211	316	181	598	116
1905	1.128	285	136	587	120

G. Fremdenverkehr. 1)

1. In Hotels 2) angekommene Fremde in den Jahren 1901—1905 nach dem Lande ihres gewöhnlichen Wohnortes. 3)

Jahr, bzw. Monat	Inland				Ausland									
	Österreich	Ungarn	Bosnien	zusammen	Belgien	Ungarn	Dänemark	Deutschland	England	Frankreich	Griechenland	Holland	Italien	Montenegro
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden														
1901	249.893	75.016	1.001	325.910	1.086	2.236	327	37.899	4.374	5.225	522	961	5.535	98
1902	257.362	76.294	1.196	334.852	1.016	1.974	376	44.163	4.589	6.073	564	911	5.422	59
1903	260.902	75.884	1.360	338.146	1.104	1.489	437	41.477	5.028	5.877	381	524	4.426	44
1904	289.231	75.121	1.422	365.774	972	1.517	344	39.012	4.758	5.955	490	554	3.251	42
1905	333.148	55.073	1.249	389.470	956	1.476	562	33.170	4.266	5.289	422	605	2.729	47
ii. zw. 1905 im Monate:														
Jänner	18.947	4.025	78	23.050	56	81	12	2.114	210	287	7	40	133	—
Febr.	19.954	4.479	88	24.521	41	82	29	2.085	181	286	7	45	112	—
März	24.185	5.275	86	29.546	68	90	49	2.663	307	320	15	42	179	3
April	23.825	5.409	105	29.339	87	82	72	3.374	371	461	6	34	214	—
Mai	28.676	5.679	102	34.457	92	83	42	3.491	448	463	39	66	270	—
Juni	29.422	5.217	77	34.716	93	137	42	2.780	396	511	23	55	194	3
Juli	29.809	6.037	158	36.004	55	148	67	3.772	335	467	82	43	282	—
August	35.989	5.548	123	41.660	125	181	64	3.674	517	668	79	86	391	13
Sept.	37.398	4.826	168	42.392	158	278	67	3.588	594	588	83	66	349	18
Oktob.	33.227	3.115	95	36.437	79	152	49	2.397	433	551	35	59	319	—
Nov.	25.504	2.877	102	28.483	55	91	41	1.789	266	363	26	31	176	10
Dez.	26.212	2.586	67	28.865	47	71	28	1.443	208	324	20	38	110	—

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Monat	Ausland												zusammen	Gesamtsumme
	Portugal	Rumänien	Rußland	Schweden, Norwegen	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika	Asien	Australien		
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortsetzung)														
1901	82	6.646	18.804	657	2.237	2.577	266	1.048	703	6.425	550	65	98.323	424.233
1902	62	6.522	19.241	540	2.239	2.477	281	1.922	901	6.051	548	88	106.019	440.871
1903	64	7.140	22.582	566	2.466	2.455	254	1.949	876	5.826	561	41	105.567	443.713
1904	100	6.858	19.452	709	2.089	2.276	225	2.311	233	4.182	389	24	95.743	461.517
1905	74	6.066	20.017	621	2.048	2.078	220	1.979	145	4.248	238	29	87.285	476.755
ii. zw. 1905 im Monate:														
Jänner	—	408	945	21	98	114	9	83	1	103	8	—	4.730	27.780
Febr.	1	266	989	36	107	107	5	84	3	112	7	—	4.585	29.106
März	2	401	1.347	45	144	148	9	122	7	187	14	2	6.164	35.710
April	5	304	1.713	75	154	140	15	111	4	356	17	1	7.596	36.935
Mai	13	339	1.870	52	175	136	14	197	5	461	24	1	8.281	42.738
Juni	10	386	2.106	71	206	147	35	223	12	597	37	2	8.066	42.782
Juli	—	950	2.294	28	159	288	14	357	40	825	56	—	10.262	46.266
August	7	1.139	2.078	70	285	351	39	268	37	726	25	11	10.834	52.494
Sept.	20	893	2.062	48	224	285	38	222	25	463	33	11	10.113	52.505
Oktob.	1	389	1.596	43	253	165	14	119	1	168	7	—	6.830	43.267
Nov.	13	289	1.377	115	121	89	26	99	7	135	5	1	5.125	33.608
Dez.	2	302	1.640	17	122	108	2	94	3	115	5	—	4.699	33.564

1) Die eingeklammerten Zahlen sind vom Wiener Verein für Stadtinteressen und Fremdenverkehr mitgeteilt. — 2) Unter Hotels sind hier auch Hotels garnis und Gasthöfe verstanden, dagegen nicht Pensionen und Massenquartiere. Am 31. Dezember 1900 bestanden 136 Hotels, Gasthöfe und Hotels garnis mit 6055 Zimmern. Nähere Angaben, namentlich die Verteilung auf die einzelnen Gemeindebezirke, siehe auf Seite 796 und 797 des Statistischen Jahrbuchs für 1900. 3) Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Weltteil angegeben.

2. An den einzelnen Tagen des Jahres 1905 in Hotels¹⁾ angekommene Fremde.

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Jänner . . .	911	924	792	932	908	1.010	745	995	951	857	984
Februar . . .	952	1.172	834	853	1.116	1.062	1.070	986	973	921	988
März . . .	1.167	1.159	1.074	1.344	1.434	1.089	1.052	1.011	1.031	1.044	931
April . . .	1.082	1.228	1.208	1.190	1.237	1.167	1.164	1.191	1.288	1.199	1.121
Mai . . .	1.363	1.418	1.492	1.450	1.509	1.178	1.570	1.432	1.699	1.511	1.254
Juni . . .	1.629	1.348	1.478	1.213	1.946	1.453	1.258	1.341	1.217	1.572	1.806
Juli . . .	1.213	1.498	1.524	1.333	1.540	1.674	1.549	1.348	1.459	1.396	1.366
August . . .	1.523	1.660	1.684	1.667	1.489	1.584	1.461	1.616	1.513	1.541	1.610
September . .	1.875	1.700	2.183	2.112	1.710	1.842	1.972	1.956	1.782	2.288	2.368
Oktober . . .	1.670	1.745	1.646	1.776	1.716	1.394	1.257	1.516	1.202	1.393	1.492
November . . .	1.002	1.140	1.202	1.095	1.127	1.159	1.055	1.193	1.249	1.122	1.145
Dezember . . .	1.043	1.099	1.197	1.335	1.372	1.030	1.132	1.314	926	1.225	1.059
zusammen	15.430	16.091	16.314	16.300	17.104	15.642	15.285	15.899	15.290	16.069	16.124

(Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Jänner . . .	788	848	798	908	899	833	912	989	758	694	939
Februar . . .	1.083	1.072	1.170	1.107	1.009	1.078	896	1.163	1.041	1.077	1.012
März . . .	1.182	1.105	1.192	1.127	1.102	992	994	1.260	1.312	1.219	1.192
April . . .	1.132	1.129	1.228	1.254	1.304	1.247	1.240	1.186	1.137	1.072	1.292
Mai . . .	1.301	1.474	1.405	1.588	1.249	1.299	1.215	1.257	1.387	1.365	1.316
Juni . . .	1.621	1.571	1.492	1.194	1.301	1.402	1.694	1.485	1.403	1.266	1.349
Juli . . .	1.647	1.431	1.530	1.358	1.928	1.640	1.603	1.526	1.596	1.613	1.169
August . . .	1.533	1.982	1.739	1.912	1.875	1.821	1.963	1.555	1.885	1.695	1.627
September . .	1.663	1.895	1.530	1.915	1.661	1.809	1.890	1.781	1.595	1.408	1.632
Oktober . . .	1.378	1.667	1.450	1.618	1.321	1.342	1.311	1.470	1.253	1.671	1.201
November . . .	718	1.376	1.154	1.271	1.021	1.053	1.174	1.419	1.216	1.117	1.248
Dezember . . .	991	1.069	1.299	1.230	955	1.109	1.395	1.104	1.051	878	1.165
zusammen	15.037	16.619	15.987	16.482	15.625	15.625	16.287	16.195	15.634	15.075	15.142

(Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										Zusammen in Hotels ¹⁾ angekommene Fremde
	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.		
Jänner . . .	956	946	913	868	832	954	939	976	1.021		27.780
Februar . . .	1.055	1.025	1.034	1.128	1.093	1.136	—	—	—		29.106
März . . .	1.165	1.264	1.367	1.294	1.204	1.244	1.009	1.015	1.135		35.710
April . . .	1.254	1.385	1.332	1.228	1.305	1.329	1.268	1.538	—		36.935
Mai . . .	1.464	1.133	1.256	1.538	1.220	1.414	1.451	1.342	1.188		42.738
Juni . . .	1.282	1.146	1.282	1.457	1.413	1.219	1.483	1.461	—		42.782
Juli . . .	1.403	1.624	1.468	1.627	1.409	1.737	1.194	1.408	1.455		46.266
August . . .	1.429	1.729	1.831	1.573	1.689	2.250	1.569	1.752	1.737		52.494
September . .	1.390	1.644	1.399	1.391	1.648	1.548	1.508	1.410	—		52.505
Oktober . . .	1.315	1.245	1.358	1.152	1.193	1.059	1.370	1.084	1.002		43.267
November . . .	1.037	1.171	817	1.106	969	1.032	1.093	1.127	—		33.608
Dezember . . .	898	1.021	1.088	1.077	1.082	966	977	711	766		33.564
zusammen	14.648	15.333	15.145	15.439	15.057	15.888	13.861	13.824	8.304		476.755

¹⁾ Vgl. die Anmerkung zur untersten Tabelle auf der vorausgehenden Seite.