

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr	Seite	772—777
B. Telephonverkehr	"	777—778
C. Telegraphenverkehr	"	779—780
D. Flußschiffahrt.		
1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	"	780—782
2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	"	783
3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft	"	783—784
4. Ruder-schiffahrt	"	784—785
E. Eisenbahnverkehr.		
1. Hauptbahnen mit Einschluß der Stadtbahn.		
a) Verkehr der Züge für Personenbeförderung	"	786—787
b) Personenverkehr	"	788—791
c) Güterverkehr	"	792—798
Anhang: Wareneinlauf im k. k. Hauptzollamte Wien und in seinen Exposituren	"	799
d) Insbesondere die Stadtbahn	"	799—803
2. Sonstige Eisenbahnen.		
a) Kahlenberg-Eisenbahn	"	803
b) Dampftramway-Gesellschaft vormalig Krauß & Comp.	"	804—805
c) Lokalbahn Wien—Wr.-Neudorf—Guntramsdorf—Baden	"	805
d) Städtische Straßenbahnen	"	805—810
F. Straßenverkehr	"	811—813
G. Fremdenverkehr	"	813—814

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.¹⁾1. Postverkehr mit Ausschluß des Verkehrs der Rohrpost.²⁾

1. Briefpostsendungen in den Jahren 1903—1907.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Briefe				Sonstige als Briefe behandelte Gegenstände	Zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegenstände		
	frankierte	unfrankierte	portofreie	rekommendierte				
				porto-	porto-			
				pflichtige	freie			
a) Abgefundete Korrespondenzen								
1903	189,860.900	1,146.500	6,908.000	7,152.700		551.100	205,619.200	
1904	196,016.500	1,153.200	6,969.400	6,996.700		550.400	211,686.200	
1905 ⁴⁾	45,676.682	416.728	1,519.258	2,670.226		246.740 ⁵⁾	50,529.634	
1906	47,715.026	415.090	1,550.562	3,422.120		142.766	53,245.564	
1907	49,471.443	421.070	1,364.474	2,822.116	159.536	138.652	54,377.296	
u. zw. 1907 nach	Ungarn . .	24,819.496	110.838	998.686	1,108.664	124.696	27,224.832	
	Bosnien ⁶⁾ . .	1,631.084	31.616	197.912	56.550	16.848	1,960.680	
	d. Auslande	23,020.868	278.616	167.876	1,656.902	17.992	25,191.784	
b) Angefundene Korrespondenzen								
1903	140,270.900	978.800	7,417.400	8,755.600		455.400	157,878.100	
1904	143,007.900	989.700	7,548.700	8,724.500		451.100	160,721.900	
1905	113,240.842	2,530.606	11,611.080	6,830.174		2,207.192	136,419.894	
1906	117,635.830	2,728.778	9,621.094	8,239.192		706.394	138,931.288	
1907	122,986.214	3,033.342	15,882.854	6,682.650	1,616.030	963.690	151,164.780	
u. zw. 1907 aus	d. Inlande ⁶⁾ . .	90,714.104	2,699.294	15,094.170	4,990.050	1,470.430	903.318	115,871.366
	Ungarn . . .	14,122.836	168.532	580.710	673.842	96.616	46.384	15,688.920
	Bosnien ⁶⁾ . . .	885.820	12.038	65.026	47.736	15.262	5.694	1,031.576
	dem Auslande	17,263.454	153.478	142.948	971.022	33.722	8.294	18,572.918

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Postkarten		Druckfachen		Muster und Warenproben	Zusammen Briefpostsendungen	
	einfache	doppelte	Zeitungen ³⁾	sonstige Druckfachen			
a) Abgefundete Korrespondenzen							
1903	94,881.000	406.500	96,055.000	86,121.500	7,795.900	490,879.100	
1904	99,858.300	408.500	96,617.300	86,404.500	7,914.000	502,888.800	
1905 ⁴⁾	25,241.810	149.942	17,261.686	21,370.960	2,678.390 ⁵⁾	117,332.422	
1906	23,731.708	130.494	16,664.896	23,938.076	2,902.718	120,613.156	
1907	23,184.746	182.234	17,185.732	23,702.640	2,639.286	121,271.934	
u. zw. 1907 nach	Ungarn . .	10,390.952	82.654	10,681.724	8,800.532	1,287.260	58,467.954
	Bosnien ⁶⁾ . .	795.210	8.528	1,926.938	953.810	157.612	5,802.778
	d. Auslande	11,998.584	91.052	4,577.070	13,948.298	1,194.414	57,001.202
b) Angefundene Korrespondenzen							
1903	89,169.600	531.400	21,579.600	15,586.500	4,383.900	289,129.100	
1904	96,091.800	536.700	22,118.200	15,779.400	4,567.800	299,815.800	
1905	77,547.392	349.518	18,909.889	27,107.704	2,480.868	262,815.265	
1906	76,940.292	307.658	22,160.956	29,576.014	2,726.854	270,643.062	
1907	84,622.564	317.798	25,290.473	35,486.282	3,338.894 ⁵⁾	300,220.791	
u. zw. 1907 aus	d. Inlande ⁶⁾ . .	64,917.762	246.480	19,630.910	25,810.304	1,795.638	228,272.460
	Ungarn . . .	9,556.092	32.084	2,207.556	2,742.948	462.046	30,689.646
	Bosnien ⁶⁾ . . .	567.242	2.730	149.890	192.634	19.266	1,963.338
	dem Auslande	9,581.468	36.504	3,302.117	6,740.396	1,061.944	39,295.347

¹⁾ Die Angaben über den Post-, Telegraphen- und Telephon-Verkehr sind von der k. k. u.-ö. Post- und Telegraphen-Direktion freundlichst unentgeltlich mitgeteilt worden. Die Zahlen beziehen sich seit 1905 auf das ganze Gemeindegebiet einschließlich des neu einbezogenen XXI. Gemeindebezirkes. — ²⁾ Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 774. — ³⁾ Mit Zeitungsmarken frankierte. — ⁴⁾ Seit 1905 ohne die nach dem Inlande aufgegebenen Briefpostsendungen, die seit Jänner 1905 nur mehr bei der Abgabe gezählt werden. — ⁵⁾ Und Herzegowina. — ⁶⁾ Einschließlich des Lokalverkehrs. — ⁷⁾ Darunter 110.760 durch Expresboten zu bestellende und 12.948 von einem Rückheine begleitete rekommandierte Korrespondenzen. — ⁸⁾ Darunter 261.456 durch Expresboten zu bestellende und 3.022.916 von einem Rückheine begleitete rekommandierte Korrespondenzen. Im Jahre 1907 waren 365.797 gewöhnliche und 1455 rekommandierte Briefe unanbringlich. — ⁹⁾ Richtiggestellt.

2. Postanweisungsverkehr in den Jahren 1903—1907.

Jahr	Eingezahlte Postanweisungen		Ausgezahlte Postanweisungen ¹⁾	
	Anzahl	Betrag in Kronen	Anzahl	Betrag in Kronen
1903	3,936.074	253,734.488	7,937.241	321,853.650
1904	3,928.408	251,636.573	8,206.567	329,415.561
1905	4,037.186	260,182.773	8,266.393	332,309.918
1906	4,173.448	275,364.168	8,567.935	346,095.338
1907	4,214.264	288,536.662	8,680.778	355,150.931

¹⁾ Unanbringlich blieben mit Ende der Jahre 1903—1907: 162, 150, 200, 142 und 277 Postanweisungen.

3. Fahrpostsendungen in den Jahren 1903—1907.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Fahrpostsendungen	Pakete ohne Wertangabe	Briefe mit Wertangabe (Geldbriefe)		Pakete mit Wertangabe		
		Zahl	Wert in Millionen Kronen	Zahl	Wert in Millionen Kronen	
a) Abgegangene Fahrpost- sendungen	1903	9,570.600	458.000	1.419.767	2,564.000	1.186.441
	1904	9,652.100	455.700	1.402.288	2,571.400	1.198.391
	1905 ¹⁾	10,033.255	482.376	1.225.413	3,001.645	1.246.924
	1906	10,087.611	428.027	1.094.151	1,969.946	1.285.372
	1907	10,039.685	462.490	1.632.270	2,164.596	1.556.197
	u. zw. 1907 nach:					
	dem Inlande . . .	6,190.120	288.296	1.296.928	1,774.004	1.062.367
	Ungarn	2,478.674	118.652	268.814	277.843	448.877
	Bosnien und Herzegowina . . .	211.002	5.729	9.714	18.868	11.236
	dem Auslande . .	1,159.889	49.813	56.814	93.881	33.717
b) Angekommene Fahrpost- sendungen	1903	4,551.500	341.000	978.129	1,165.500	486.543
	1904	4,631.000	336.800	972.197	1,177.800	492.245
	1905 ¹⁾	²⁾ 5,311.724	³⁾ 241.462	425.716	²⁾ 547.538	1.502.362
	1906	5,704.280	226.148	392.266	602.594	1.651.964
	1907	5,447.078	217.646	480.701	579.592	1.093.747
	u. zw. 1907 aus:					
	dem Inlande . . .	3,073.538	113.360	316.878	381.238	575.878
	Ungarn	721.084	24.258	46.702	92.274	474.318
	Bosnien und Herzegowina . . .	31.408	3.822	43.846	8.736	7.581
	dem Auslande . .	1,621.048	76.206	73.275	97.344	35.970

¹⁾ Seit 1905 einschließlich des im Jahre 1905 einbezogenen XXI. Gemeindebezirkes; über die auffallende Abnahme der Zahl der angekommenen Sendungen gegenüber dem Vorjahre hat die f. l. Post- und Telegraphen-Direktion keine Erklärung gegeben. — ²⁾ Pakete blieben am Ende der Jahre 1903—1905: 208, 293, 183, 204 und 362 unanbringlich. — ³⁾ Geldbriefe blieben am Ende der Jahre 1903—1907: 3, 4, 5, 8 und 5 unanbringlich.

4. Eingelangte Nachnahmesendungen in den Jahren 1905—1907.

Jahr, bzw. Herkunftslander	Rekommandierte Nachnahmesendungen			Briefe mit Wert und Nachnahme			Pakete mit Nachnahme		
	Stück- zahl	Hieron eingelöst		Stück- zahl	Hieron eingelöst		Stück- zahl	Hieron eingelöst	
		Stück- zahl	Betrag in Kronen		Stück- zahl	Betrag in Kronen		Stück- zahl	Betrag in Kronen
1905	86.382	67.598	664.753	583	553	23.677	304.595	298.409	4,623.934
1906	90.694	65.461	824.338	1125	880	34.513	300.118	219.042	3,271.473
1907	84.051	68.277	797.658	207	195	11.752	202.845	199.290	3,453.786
u. zw. 1907 aus:									
Inland	35.690	26.665	279.893	190	180	10.508	98.415	96.568	1,507.300
Ungarn	7.698	5.790	49.703	12	10	1.205	30.320	29.831	475.003
Bosnien und Herzegowina . . .	110	87	1.551	—	—	—	2.456	2.428	69.286
Ausland	40.553	35.735	466.511	5	5	39	71.654	70.463	1,402.197

5. Eingelangte Postaufträge in den Jahren 1903—1907.

Jahr bzw. Herkunft der Postaufträge	Zahl der Post- aufträge	Einzuziehende Beträge in Kronen	Hieron eingelöst		Hieron nicht eingelöst	
			Stückzahl	Betrag in Kronen	Stückzahl	Betrag in Kronen
1903	48.610	2,358.700	26.330	1,204.604	22.280	1,154.100
1904	48.455	2,357.100	26.516	1,185.800	21.939	1,151.300
1905 ¹⁾	58.033	2,677.146	30.614	1,581.161	27.419	1,095.985
1906	54.007	2,911.482	26.122	1,442.806	27.885	1,468.676
1907	65.604	3,339.104	30.963	1,638.476	34.641	1,700.628
und zwar 1907 aus:						
dem Inlande	48.607	1,964.167	21.776	920.830	26.831	1,043.337
Ungarn	1.928	178.504	957	88.012	971	90.492
Bosnien und Herzegowina	34	1.219	9	299	25	920
dem Auslande	15.035	1,195.214	8.221	629.335	6.814	565.879

¹⁾ Einschließlich des im Jahre 1905 einbezogenen XXI. Gemeindebezirkes.

6. Zahl der Briefammekassen, der Postwertzeichen-Verleißstellen und der Postämter, dann Gesamteinnahme der Postämter in den Jahren 1903—1907.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Brief- kasten	Postwert- zeichen- Verleißstellen	Postämter		Gesamt- einnahme der Postämter in Kronen	
			zusammen	darunter nicht ärarische ¹⁾		
1903	1374	1935	108	33	25,776.396	
1904	1441	1793	108	33	26,299.937	
1905 ²⁾	1503	1920	120	41	33,303.522	
1906	1501	1977	122	41	34,395.647	
1907	1524	1995	146	45	38,087.846	
u. zw. 1907 im Gemeindebezirke:	I (Innere Stadt)	162	154	24	—	14,281.943
	II (Leopoldstadt)	128	178	15	2	2,716.880
	III (Landstraße)	109	148	9	2	5,288.573
	IV (Wieden)	59	76	5	2	1,417.384
	V (Margareten)	46	86	4	2	1,012.791
	VI (Mariahilf)	47	59	5	—	1,572.028
	VII (Neubau)	59	82	5	1	3,007.406
	VIII (Josefstadt)	42	58	2	—	721.273
	IX (Alsergrund)	89	104	10	—	2,025.012
	X (Favoriten)	75	95	5	3	610.208
	XI (Simmering)	41	51	3	2	145.353
	XII (Meidling)	72	92	7	5	450.045
	XIII (Giesing)	138	97	13	7	838.229
	XIV (Rudolfsheim)	34	96	3	—	640.396
	XV (Fünfhäus)	31	37	1	—	246.893
	XVI (Dttafing)	62	120	3	1	602.552
	XVII (Hernals)	54	107	4	1	525.821
	XVIII (Währing)	89	96	6	4	748.068
	XIX (Döbling)	80	66	7	3	378.469
	XX (Brigittenau)	37	68	6	2	557.283
	XXI (Floridsdorf)	70	125	9	8	301.239

¹⁾ Klassenpostämter. — ²⁾ Die Erhöhung der Zahlen gegenüber dem Vorjahre ist zum Teile eine Folge der Einbeziehung des XXI. Bezirkes.

2. Verkehr der Rohrpost.

1. Briefe und Karten, befördert mittels Rohrpost in den einzelnen Monaten 1907.

Es wurden befördert	im Monate											im ganzen Jahre	
	Jänner	Februar	März	April	Mat	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	Nov- ember		De- zember
Briefe	109.804	88.311	98.934	91.718	104.832	87.089	92.006	89.389	107.018	91.872	109.089	112.215	1,182.277
Karten	214.386	189.017	203.848	216.873	224.914	119.529	127.414	116.091	181.413	194.627	201.813	195.089	2,185.014

2. Rohrpost-Stationen und -Korrespondenz in den Jahren 1903—1907.¹⁾

Jahr, bzw. Ge- meindebezirk	Rohrpost- sammelstellen	Rohrpost- Stationen	Beförderte				Rohrpost- Korrespon- denzen zusammen	
			Briefe	Karten	Amts- Korrespon- denzen	Tele- gramme		
1903	597	48	870.417	2,115.962	346.537	²⁾ 102.154	3,435.070	
1904	592	48	910.061	2,154.055	357.160	²⁾ 115.101	3,536.377	
1905	595	50	1,315.562	2,516.610	355.019	²⁾ 3,787.130	7,974.321	
1906	579	50	1,519.745	2,784.494	374.219	³⁾ 4,095.524	8,773.982	
1907	598	50	1,182.277	2,185.014	289.603	4,233.851	7,890.745	
und zwar 1907 im Gemeindebezirke:	I	96	245.625	436.473	57.381	2,715.836	3,455.315	
	II	53	101.611	172.032	23.529	309.207	606.379	
	III	67	109.558	244.471	21.629	168.302	543.960	
	IV	38	104.951	154.882	15.277	195.899	471.009	
	V	20	78.886	149.696	10.865	53.391	292.838	
	VI	29	33.842	64.770	6.153	89.374	194.139	
	VII	36	68.651	125.744	21.056	171.215	386.666	
	VIII	25	53.267	34.530	4.006	52.243	144.046	
	IX	53	106.405	266.704	34.788	184.738	592.635	
	X	17	83.488	66.386	14.577	50.888	215.339	
	XI	14	4.028	14.429	4.195	7.815	30.467	
	XII	20	17.727	48.504	11.115	25.755	103.121	
	XIII	7	—	—	—	—	—	
	XIV	13	1	36.605	69.773	10.998	33.994	151.370
	XV	14	1	22.942	67.259	18.189	26.139	134.529
	XVI	14	2	32.047	64.313	12.432	30.461	139.253
	XVII	17	1	21.637	43.170	991	15.739	81.537
	XVIII	37	2	20.248	70.835	6.907	40.902	138.892
	XIX	12	1	11.882	33.656	4.638	16.206	66.382
XX	16	2	28.857	57.387	10.877	45.747	142.868	
XXI	—	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ Die Länge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benötigten Rohr-
strecken betrug im Jahre 1903: 72.793, 1904: 73.615, 1905: 73.810, 1906: 76.739, 1907: 78.463 Meter. — ²⁾ Mittels
Rohrpost beförderte Telegramme des Lokalfahrers. Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft
zwischen der Zentral-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert. — ³⁾ Loko
und von auswärts eingelangt.

3. Postwertzeichenverkauf.¹⁾

**Zahl und Wertsumme der von dem k. k. Postwertzeichen-Depot Wien in den Jahren
1903—1907 verkauften Postwertzeichen.**

a) Post-Franco- und Post-Porto-Marken.

Jahr	Preise per Stück in Hellern						
	1	2	3	5	6	10	12
	Zahl der verkauften Post-Franco-Marken						
1903	1,402.800	2,309.910	27,182.340	38,680.930	29,876.260	57,094.150	—
1904	1,252.000	2,324.700	29,380.400	41,908.600	30,799.400	59,596.500	—
1905	1,220.200	2,164.300	30,559.100	40,210.900	30,932.300	59,575.200	—
1906	1,114.100	2,171.110	32,101.550	44,773.160	33,993.200	67,156.500	—
1907	1,118.950	2,779.650	35,055.910	49,390.040	²⁾ 1,866.650	²⁾ 87,126.970	449.700

(Fortsetzung.)

Jahr	Preise per Stück in Hellern						
	20	25	30	35	40	50	72
	Zahl der verkauften Post-Franco-Marken						
1903	5,358.260	5,753.150	1,875.470	1,462.200	833.090	810.790	4,145.900
1904	4,978.000	5,708.700	1,736.510	1,439.320	808.450	791.830	4,128.490
1905	5,160.050	5,799.900	1,887.460	1,472.350	792.620	759.290	3,650.750
1906	5,599.720	6,476.280	2,070.120	1,590.000	782.010	828.380	3,987.930
1907	6,534.230	6,236.250	2,117.980	2,258.050	958.000	946.370	4,246.550

¹⁾ Den Verkauf der Telegraphen-Wertzeichen siehe auf Seite 779, den der Telephon-Sprechkarten auf Seite 778.
— ²⁾ Tarifänderung durch die Posttarifordnung vom 1. Oktober 1906.

(Fortsetzung.)

Jahr	Preise per Stück in Hellern							
	100	200	400	1	2	3	4	5
	Zahl der verkauften Post-Franco-Marken			Zahl der verkauften Post-Porto-Marken ²⁾				
1903	997.860	268.880	50.050	145.000	220.800	715.400	104.000	307.500
1904	1.006.690	271.080	47.320	125.120	251.420	695.120	120.700	287.220
1905	971.080	263.480	45.170	107.680	218.500	748.230	161.500	289.670
1906	1.081.820	270.500	51.060	97.000	236.000	762.000	107.470	297.120
1907	1.164.560	294.480	58.500	85.750	226.300	79.100	1.002.720	213.820

(Fortsetzung.)

Jahr	Preise per Stück in Hellern ¹⁾						
	6	10	12	15	20	40	100
	Zahl der verkauften Post-Porto-Marken ²⁾						
1903	2.202.900	977.920	110.400	59.900	399.500	87.660	126.810
1904	2.197.120	900.020	100.000	68.700	390.050	94.300	128.780
1905	2.552.100	982.610	93.470	56.240	405.160	84.630	115.730
1906	2.544.360	1.035.940	99.650	58.850	430.400	80.460	122.460
1907	176.900	3.662.600	39.200	24.950	594.800	125.210	216.100

¹⁾ Außerdem 1907: 149.900 Steuereinzahlungsscheine zu 7 h und 528.000 Antwortscheine zu 28 h. —²⁾ Die bedeutenden Änderungen mehrerer Zahlen des Jahres 1907 gegenüber den Vorjahren ist in der Posttarifordnung vom 1. Oktober 1906 begründet.

b) Korrespondenzkarten (Postkarten).

Jahr	Preise per Stück in Hellern				Ohne		Mit	
	5	10 ¹⁾	10	20 ¹⁾	Antwortkarte ²⁾		Antwortkarte ²⁾	
	Zahl der verkauften Inland-Postkarten		Zahl der verkauften internationalen Postkarten		Zahl der verkauften porto-freien Postkarten			
1903	25.889.000	377.050	179.460	4.710	161.400	14.200		
1904	24.164.450	358.625	178.120	4.480	135.350	8.550		
1905	22.922.650	336.125	180.780	1.820	182.575	5.225		
1906	23.617.850	305.150	195.640	2.950	211.800	6.300		
1907	26.083.950	359.125	205.900	³⁾ 21.060	232.825	7.675		

¹⁾ Mit Antwortkarte. — ²⁾ Ohne Antwortkarte kosten 25 Stück 8 h, mit Antwortkarte 16 h. — ³⁾ Ausgabe einer neuen Auflage an die Postämter.

c) Kartenbriefe, Briefkuverte, Streifbänder, Postsparkarten, Kuverte zu Postaufträgen und Postauftragsheime.

Jahr	Preise per Stück in Hellern							
	6	10 ¹⁾	11		3 ²⁾	10	1	2
	Zahl der verkauften							
	Kartenbriefe		große Briefkuverte	kleine Briefkuverte	Streifbänder	Postsparkarten	Kuverte zu Postaufträgen	Postaufträge
1903	3.478.825	3.771.150	17.180	13.510	1.818.650	359.600	182.490	345.300
1904	3.497.850	3.222.600	7.010	2.650	1.745.650	351.950	177.700	319.400
1905	3.416.950	2.908.550	15.610		1.534.550	346.700	173.600	319.500
1906	3.314.725	3.933.875	³⁾ —		759.400	356.200	⁴⁾ 163.930	318.500
1907	⁴⁾ —	4.611.800	—		1.273.900	314.760	186.800	454.960

¹⁾ Seit 1907: 11 h. — ²⁾ Seit 1907: 4 h. — ³⁾ Im Jahre 1906 aufgelassen. — ⁴⁾ Im Jahre 1907 aufgelassen. — ⁵⁾ 1906: 2 h.

d) Postanweisungen und Postbegleitadressen.

Jahr	Preise per Stück in Hellern							25 Stück zu 20 h
	3 ¹⁾		7	12				
	Zahl der verkauften Postanweisungen				Zahl der verkauften Postbegleitadressen			
	für das Inland	für das Ausland	zur Steuerzahlung	gewöhnliche	für Postpakete	mit Nachnahme		porto-freie ²⁾
1903	5.670.400	592.600	117.900	6.226.400	768.900	2.294.330	109.120	119.050
1904	5.268.500	843.140	130.500	6.369.040	1.053.210	2.258.230	316.900	106.850
1905	4.820.500	385.900	³⁾ 135.050	6.316.900	717.700	2.356.620	72.010	122.300
1906	4.996.100	378.100	137.500	6.768.100	782.800	2.429.490	58.400	109.125
1907	5.606.190	⁴⁾ 745.540	149.900	6.821.700	795.300	2.501.000	78.700	104.500

¹⁾ Bis 1907: 2 h. — ²⁾ Ohne Finanzstempel. — ³⁾ Dazu im Jahre 1905 noch 22.050 Postanweisungen zu 10 h für den Zeitungsverkehr. — ⁴⁾ Ausgabe einer neuen Auflage an die Postämter.

e) Zoll-Deklarationen, Geldbrief-Kuverte, Zeitungs-Frankomarken.

Jahr	Preise per Stück in Hellern						
	1		2	2	6	10	20
	Zahl der verkauften						
	Zoll-Deklarationen		Geldbrief- kuverte	Zeitungs-Frankomarken			
gewöhnliche	f. die Statistit						
1903	922,140	746,100	313,150	69,598,900	626,000	573,300	472,300
1904	959,770	767,420	296,550	73,691,500	774,000	726,800	581,300
1905	938,700	752,000	288,100	¹⁾ 74,212,300	838,700	677,500	578,300
1906	931,500	725,000	297,100	²⁾ 70,596,510	1,143,000	843,800	590,300
1907	888,600	³⁾ 3,082,800	⁴⁾ 468,750	⁵⁾ 82,157,500	921,000	890,500	592,000

¹⁾ Darunter 3,765.600 auf Zeitungsabreßbogen. — ²⁾ Darunter 134.710 auf Zeitungsabreßbogen. — ³⁾ Darunter 2,261.700 für Ungarn. — ⁴⁾ Darunter 137.000 für Ungarn. — ⁵⁾ Darunter 4,110.000 auf Zeitungsabreßzetteln.

f) Rohrpost-Korrespondenzkarten, -Kuverte und -Kartenbriefe; Wertsumme aller Postwertzeichen.

Jahr	Preise per Stück in Hellern			Summe des Wertes aller verkauften Postwertzeichen		
	20 ¹⁾	40 ²⁾	30			
	Zahl der verkauften Rohrpost-			K	h	
	Korrespondenzkarten	Kuverte	Kartenbriefe			
1903	1,272,630	2,710	65,800	290,175	24,683,926	01
1904	1,515,190	17,360	149,880	398,375	25,569,734	94
1905	1,092,050	3,460	54,600	251,300	25,104,036	81
1906	1,069,700	1,800	42,400	267,375	27,325,572	88
1907	999,560	21,800	62,430	303,350	³⁾ 29,425,584	80

¹⁾ Seit 1907 25 h. — ²⁾ Mit Antwortkarte, seit 1907 50 h. — ³⁾ Darunter die Telephon-Sprechkarten. Siehe Seite 778.

B. Telephonverkehr.

Die Staats-Telephonverwaltung erhebt nach der Verordnung vom 22. Dezember 1906, N.-G.-Bl. Nr. 254, von den Abonnenten des Wiener Lokal-Telephonnetzes eine jährliche Abonnementsgebühr, welche für Geschäftstelephone je nach der Zahl der eigenen Rufe 250, 330 und 400 K, für Wohnungstelephone mit höchstens 2400 eigenen Rufen 240 K beträgt. Für Halbe und Viertel-Gesellschaftsanschlüsse sind 180, bzw. 100 K Gebühr zu zahlen. Bei diesen Gesellschaftstelephonen benützen 2 bzw. 4 Stationen eine gemeinschaftliche Leitung; Geschäftstelephonabonnenten können sich nur für halbe Gesellschaftsanschlüsse anmelden. Zu der Abonnementsgebühr, welche für das geschlossene Ortsgebiet gilt, kommt für außerhalb gelegene Stationen ein Zuschlag hinzu, welcher bis 5 km weitere Entfernung 3 K für je 100 m, bei weiteren 5 km außerdem 10 K für je weitere 100 m beträgt. Für noch weitere Entfernungen wird die Abonnementsgebühr im einzelnen Fall vereinbart.

Die Gebühr für die Benützung öffentlicher Sprechstellen beträgt im Stadtverkehre per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten (Sprechgebühr) 20 h. Für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen ist per Telegramm 10 h, per Phonogramm 10 h Grundtage und 1 h Worttage zu entrichten (Vermittlungsgebühr), und zwar gelten diese Tage sowohl für Abonnenten des Lokal-Telephonnetzes, als auch für Benützer öffentlicher Sprechstellen. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie werden besondere Gebühren eingehoben, welche per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten zwischen 60 h und 4 K 80 h betragen. Für dringende Gespräche, welche den Vorrang vor den zur Zeit angemeldeten gewöhnlichen Gesprächen genießen, ist die dreifache Sprechgebühr zu entrichten.

1. Telephonnetz, Stationenzahl und Personal am Ende der Jahre 1903—1907.

Jahr	Interurbane Linien (mit Doppelleitung)				Urbanes Netz				Zahl der Stationen				Angestellte Personen ²⁾		
	zur Ver- bindung Wiens mit		Länge ¹⁾ der		Zahl der Umschalter	Zahl der Telefone	Länge der		Teilnehmer- Stationen				im Liniendienste	im Stationsdienste	
	zwei ver- schiedenen Orten	mehreren Orten	Linien	Leitungs- drähte			Linien (Straßen)	Leitungs- drähte	Zentralen	öffentl. Sprechstellen	mit der Zentrale verbunden				direkt verbunden	zusammen
					Stilometer	Stilometer ²⁾					Stilometer	Stilometer			
1903	12	27	6120	12.240	51	19.726	2634	217.802	4	70	18.729	134	18.863	307	1148
1904	12	27	1235	5.851	54	21.728	2742	220.390	5	74	21.529	120	21.649	307	1203
1905	21	39	1306	6.878	54	24.487	3051	226.831	7	77	24.372	115	24.571	268	1294
1906	16	51	1390	7.728	76	27.347	5708	246.139	9	89	27.121	221	27.445	. ³⁾	. ³⁾
1907	16	59	1422	8.165	89	31.128	3428	235.488	9	98	30.155	. ³⁾	30.155	. ³⁾	. ³⁾

¹⁾ Für das Jahr 1903 Länge der Linien, durch die Wien mit anderen Städten verbunden ist. Seither nur in Niederösterreich. — ²⁾ Die Errichtung der Linien und der Dienst bei vielen Stationen wird von dem hier nicht eingerechneten Personal der Post- und Telegraphen-Direktion besorgt. — ³⁾ Hierüber liegen keine Angaben mehr vor. — ⁴⁾ Davon 34 mit Ausgangspunkt Wien. — ⁵⁾ Hierzu noch 45 Telephonautomaten.

2. Ergebnisse des Telephon-Verkehrs in Wien in den Jahren 1903—1907.

Jahr	Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche) ¹⁾				Zahl der telephonisch ver- mittelten Telegramme		Zahl der Phonogramme und tele- phonischen Abisi ²⁾	Zusammen Gespräche, Telegramme, Phonogramme und telephonische Abisi
	zwischen Teilnehmern des Stadtnetzes	zwischen öffentlichen Sprech- stellen und Teilnehmern	zwischen öffentlichen Sprech- stellen unter einander	interurbane Verbindungen	aufgegebene	angekommene		
1903	72,990.730	523.645	14.249	967.878	75.232	40.493	372	74,612.599
1904	87,892.785	635.100	10.150	1,034.151	86.073	53.258	485	89,712.002
1905	88,411.248	³⁾ 310.382		506.377	97.768	64.101	1063	89,390.939
1906	100,842.549	³⁾ 331.440		449.613	122.294	71.095	1113	101,818.104
1907	86,563.170	³⁾ 383.239		482.444	142.043	82.090	788	87,653.774

¹⁾ Die Zählung der Gespräche findet teils nach genauen Aufschreibungen, teils nach Tagesdurchschnitten statt. — ²⁾ Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Teilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Zentrale mit der Post oder Rohrpost einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Teilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und entweder durch die Zentrale schriftlich weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Teilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle zu führenden Gespräche kann durch telephonische Abisi erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden. — ³⁾ Durch Vermittlung öffentlicher Sprechstellen gewechselte Gespräche.

An Telephonsprecharten wurden in den Jahren 1904—1907 verkauft: 207.950, 223.150 268.450 und 281.075 (1907: 110.000 zu 20 h für die Effektenbörse und 171.075 Stück zu 40 h für den Lokalverkehr).

Die Einnahmen beliefen sich im Jahre 1907 auf 6,133.935 K; hievon wurden 5,114.969 K von den Teilnehmern eingehoben, 996.226 K von den Zentralen und Sprechstellen verrechnet, 22.436 K für telephonisch vermittelte Telegramme, 304 für Phonogramme und Abisi eingenommen.

C. Telegraphen-Verkehr.

1. Betriebsergebnisse des f. f. Staats-Telegraphen in den Jahren 1903—1907, in letzterem Jahre nach Gemeindebezirken.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Zahl der Telegraphen-Ämter	Aufgegebene					Angefommene					Außerdem überlele- graphierte (durch- gegangene)	Gesamt- zahl aller ¹⁾	
		gebührenfreie		gebührenpflichtige		zusammen	gebührenfreie		gebührenpflichtige		zusammen			
		Staats-	Dienst-	interne	inter- nationale		Staats-	Dienst-	interne	inter- nationale				
Telegramme														
1903	134	19.235	90.146	1.630.987	597.649	2.338.017	13.812	171.087	1.519.023	686.890	2.390.812	7.320.712	12,049.541	
1904	134	15.274	95.506	1.775.967	630.994	2,517.741	11.883	158.064	1,591.518	716.118	2,477.583	7,162.330	12,157.654	
1905 ²⁾	142	18.515	179.845	1,876.180	673.673	2,748.213	12.140	180.708	1,675.218	764.420	2,632.486	7,431.620	12,812.319	
1906	143	22.429	225.941	2,006.678	731.381	2,986.429	14.358	181.117	1,790.102	826.872	2,812.449	6,850.836	12,649.714	
1907	150	21.977	238.182	2,125.064	736.718	3,121.941	15.308	194.678	1,861.075	831.746	2,902.807	7,013.479	13,038.227	
und zwar während des Jahres 1907 im Gemeindebezirke:	I	27	10.319	227.131	916.127	470.709	1,624.286	8.314	165.371	1,761.320	813.844	2,748.849	7,013.463	11,386.598
	II	20	454	2.757	246.743	59.978	309.932	519	3.287	13.971	2.483	20.260	—	330.192
	III	9	371	305	158.487	20.833	179.996	266	1.157	2.248	964	4.635	—	184.631
	IV	5	3.610	210	78.230	24.242	106.292	2.578	743	632	347	4.300	—	110.592
	V	4	11	102	31.199	6.781	38.093	45	966	4.301	1.337	6.649	—	44.742
	VI	4	5	155	37.455	19.057	56.672	116	189	1.384	356	2.045	—	58.717
	VII	5	28	232	87.473	37.639	125.372	572	562	253	11	1.398	—	126.770
	VIII	2	157	54	27.899	6.382	34.492	163	46	512	148	869	—	35.361
	IX	9	1.766	993	222.075	30.347	255.181	206	1.336	715	34	2.291	—	257.472
	X	6	223	2.548	69.867	12.629	85.267	220	1.645	1.629	96	3.590	—	88.857
	XI	3	.	39	7.581	985	8.605	17	984	843	36	1.880	—	10.485
	XII	5	221	118	20.925	3.631	24.895	102	1.318	3.513	343	5.276	—	30.171
	XIII	13	4.608	562	29.652	5.912	40.734	1.818	4.596	36.519	7.311	50.244	16	90.994
	XIV	3	29	69	35.811	5.823	41.732	44	83	675	212	1.014	—	42.746
	XV	1	19	1.243	23.842	9.481	34.585	26	255	233	36	550	—	35.135
	XVI	3	5	83	19.651	1.121	20.860	53	337	263	5	658	—	21.518
	XVII	4	1	115	19.668	2.708	22.492	26	901	3.670	579	5.176	—	27.668
	XVIII	6	1	162	30.331	6.154	36.648	41	1.977	2.087	321	4.426	—	41.074
	XIX	7	2	96	15.082	3.369	18.549	8	2.649	9.238	1.305	13.200	—	31.749
	XX	6	5	766	33.195	7.023	40.989	19	2.617	1.575	439	4.650	—	45.639
	XXI	8	142	442	13.771	1.914	16.269	155	3.659	15.494	1.539	20.847	—	37.116

¹⁾ Darunter waren von den Eisenbahn-Telegraphenstationen übernommene Telegramme im Jahre 1903: 10.022, 1904: 9364, 1905: 9577, 1906: 8733, 1907: 9574; an die Eisenbahn-Telegraphenstationen übergebene Telegramme 8504, 7740, 8148, 8041 und 7388 (7386 im I. Bezirk, 2 im XX. Bezirk). — ²⁾ Seit 1905 mit Einschluß des XXI. Gemeindebezirktes Floridsdorf.

2. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1907.

Telegramme	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni
Aufgegeben . . .	241.518	253.647	262.864	267.391	259.214	253.907
Angekommen . . .	203.648	212.827	220.733	224.844	226.552	232.737
Übertelegraphiert . .	453.958	434.097	519.874	529.881	650.708	676.212
(Fortsetzung.)						
Telegramme	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Aufgegeben . . .	256.448	264.966	268.983	272.672	261.418	258.913
Angekommen . . .	237.319	238.843	242.218	242.637	240.445	231.504
Übertelegraphiert . .	925.794	648.819	656.033	554.975	519.846	445.782

3. Verkauf von Telegraphen-Wertzeichen bei dem k. k. Wertzeichen-Depot in Wien in den Jahren 1903—1907.

Jahr	Zahl der verkauften			Wertsumme der verkauften Telegraphen-Wertzeichen	
	Aufgabsscheine über Telegramme ¹⁾	Aufgabssblankette für			
		gestundete Telegramme ²⁾	gewöhnliche Telegramme ³⁾	K	h
1903	136.600	230.800	275.550	27.453	30
1904	154.900	253.600	399.400	30.566	40
1905	143.200	262.000	371.800	29.650	80
1906	153.350	281.400	450.600	85.798	60
1907	163.440	362.700	2.802.050	97.774	—

¹⁾ Preis per Stück 10 h. — ²⁾ Preis per Block zu 100 Stück 5 K. — ³⁾ Preis bis 1906 per Block zu 50 Stück 30 h, daher bis zu diesem Jahre die von den Postämtern einzeln und unentgeltlich ausgegebenen Blankette nicht gezählt sind. Seit 1907 sind alle Blankette, deren Einzelpreis jetzt 1 h beträgt, in der Zählung mit inbegriffen.

D. Flußschiffahrt.

1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.¹⁾

Die Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft wurde im Jahre 1830 gegründet. Ihr Aktienkapital betrug Ende 1907 50.400.000 K (48.000 Aktien zu je 1050 K); überdies wies die Bilanz einen Anleihenstand von 23.190.000 K aus. Der Staat leistete nach dem Gesetze vom 4. April 1892, R.-G.-Bl. Nr. 66, bzw. der kaiserl. Verordnung vom 31. Dezember 1900, R.-G.-Bl. Nr. 231, an die Gesellschaft jährlich 1. eine weder verzinsliche noch rückzahlbare Subvention von 600.000 K, dann 2. einen unverzinslichen und rückzahlbaren Zuschuß von 600.000 K. Bis Ende 1906 waren vom Staate 8.400.000 K als Zuschuß gegeben worden; der darauf zurückbezahlte Betrag stellte sich mit Schluß dieses Jahres auf 3.940.466 K 58 h. Ende 1907 bestand die Dampferflotte der Gesellschaft aus 131 Rad- und 10 Schraubendampfern mit zusammen 14.360 nominellen, bzw. 59.595 im Betriebe indizierten Pferdekraften, der Schlepp-Parc aus 789 eisernen Warenbooten und 27 Lichterbooten mit einem Tragvermögen von 413.508 Tonnen. Die Gesellschaft ist auch im Besitze der Mohács-Fünfkirchner Bahn (68,57 km) und der Fünfkirchner Kohlenwerke (mit einer Gesamtproduktion 1907 von 6.620.918 q). Die Einnahmen bzw. Ausgaben für 1907 betragen: für den Schiffahrtsdienst 22.731.496 K 20 h (darunter 20.811.582 K 25 h Transporteinnahmen) bzw. 17.693.944 K 71 h; für die Mohács-Fünfkirchner Bahn 1.934.603 K 31 h bzw. 1.149.244 K 08 h; für die Kohlenwerke 2.441.745 K 44 h bzw. 1.267.638 K 21 h. Das Reinertragnis belief sich zuzüglich des Vortrages von 1906 mit 633.310 K 93 h auf 3.695.633 K 57 h. Davon waren 459.348 K 40 h der k. k. Staatsverwaltung zurückzuzahlen; von dem Rest wurde eine 50 K betragende Dividende mit 2.400.000 K ausgeschüttet und 836.285 K 17 h auf die neue Rechnung vorgetragen.

1. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1903—1907.

Jahr, bzw. Gattung	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen			
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen	
Meterzentner										
Gesamtfrachtenverkehr	1903	1.438.858	197.191	1.636.049	539.621	2.776.918	3.316.539	507.239	2.329.525	2.836.764
	1904	1.656.937	182.352	1.839.289	513.926	2.883.018	3.396.944	599.128	1.506.713	2.105.841
	1905	1.718.256	263.293	1.981.549	490.929	3.600.092	4.091.021	572.549	2.225.068	2.797.617
	1906	2.036.922	358.563	2.395.485	591.336	3.444.236	4.035.572	680.648	2.302.913	2.983.561
	1907	1.927.880	347.959	2.275.839	596.388	3.091.045	3.687.433	833.560	2.908.389	3.741.949
Darunter Getreide	1903	17	102.345	102.362	447	1.555.840	1.556.287	30	1.274.078	1.274.108
	1904	2.224	90.512	92.736	9.374	1.723.543	1.732.917	188	641.683	641.871
	1905	1.453	158.644	160.097	4.042	2.083.623	2.087.665	2.426	1.277.057	1.279.483
	1906	5.558	126.943	132.501	2.387	2.031.661	2.034.048	—	1.125.605	1.125.605
	1907	60	141.643	141.703	58	1.743.906	1.743.964	—	608.516	608.516

¹⁾ Mitteilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1907 nach Warengattungen.

Warengattungen	Abgefordert Meterzentner			Angekommen Meterzentner		
	abwärts	aufwärts	zusammen	v. oben	v. unten	zusammen
Abfälle	1.941	12.411	14.352	4.600	10.806	15.406
Baumwolle und Kottone	1.577	21.408	22.985	7.291	1.846	9.137
Baumwollwaren	1.542	43.700	45.242	3.726	2.709	6.435
Bau- und Tischlerarbeiten	549	8.446	8.995	161	153	314
Bier	687	8.174	8.861	160	14	174
Braunwein und Spiritus	425	1.578	2.003	81	1.454	1.535
Zement, Kalk, Gips	3.781	4.884	8.665	508	76.564	77.072
Chemische Produkte, auch Zündwaren	3.619	26.099	29.718	17.524	19.332	36.856
Kolonialwaren zc.	2.314	12.969	15.283	14.893	4.715	19.608
Druckforten und Bücher	228	1.383	1.611	138	211	349
Düngemittel, auch Düngsalz	51	1.942	1.993	1.214	30	1.244
Eisen, Stahlwaren	8.268	252.828	261.096	3.507	2.025	5.532
Roheisen	1.715	12.942	14.657	10.898	33.119	44.017
Eßig	496	879	1.375	172	—	172
Erde und Rasen	150	6.063	6.213	2.961	60	3.021
Erze und Mineralien	211	3.246	3.457	9.818	544	10.362
Farben und Farbstoffe	991	32.328	33.319	13.347	1.146	14.493
Farbhölzer (Schmack)	27	3.316	3.343	—	40	40
Faßtage aller Art (Fässer, Kisten u. dgl.)	867	8.247	9.114	3.390	6.442	9.832
Felle und Häute	1.353	3.957	5.310	4.434	5.022	9.456
Fette (Anschlitt, Stearin u. dgl.)	1.646	7.826	9.472	5.085	11.156	16.241
Fische (frische, getrocknete u. dgl.)	83	2.323	2.406	496	12	508
Flachs, Hanf, Werg	423	2.518	2.941	412	13.690	14.102
Garne und Twiste	857	21.969	22.826	2.220	4.982	7.202
Gerbestoffe (Eicheln, Lohse u. dgl.)	2.786	6.433	9.219	2.358	24.757	27.115
Glas und Glaswaren	994	42.860	43.854	346	1.164	1.510
Geräte, Möbel, musikalische Instrumente	1.934	17.405	19.339	1.987	3.386	5.373
Gemüse und Futterkräuter, Erdäpfel	2.947	1.823	4.770	6.317	694	7.011
Gabern	258	1.947	2.205	1.548	7.531	9.079
Garze	985	20.431	21.416	2.997	1.180	4.177
Holzkohlen	35	234	269	—	—	—
Nußholz	2.408	8.323	10.731	5.840	70.531	76.371
Brennholz	83	5.154	5.237	74.569	2.457	77.026
Kerzen, Seife, Fackeln	1.135	24.202	25.337	115	216	331
Körnerfrucht (Getreide aller Art)	141.643	60	141.703	58	1,743,906	1,743,964
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren	591	8.137	8.728	769	528	1.297
Leder und Lederwaren	791	24.892	25.683	3.794	2.664	6.458
Leinwand und Zwisch	1.394	13.874	15.268	863	3.531	4.394
Manufakturwaren	2.642	63.788	66.430	4.948	2.975	7.923
Marmor- und Steinarbeiten	269	35.018	35.287	12.694	541	13.235
Maschinen und deren Bestandteile	842	65.135	65.977	4.613	1.063	5.676
Mehl und Mahlprodukte	20.346	26.824	47.170	4.239	899.724	903.963
Metalle (außer Eisen)	2.670	31.546	34.216	6.951	2.162	9.113
Militär-Effekten und Munition	28	3.101	3.129	20	37	57
Mineralwässer	813	4.010	4.823	8.150	1.972	10.122
Öle (außer Petroleum)	2.930	30.750	33.680	26.250	5.684	31.934
Obst, frisches	71	60	131	856	942	1.798
Obst, gedörrtes (auch Lequar)	247	641	888	—	15.027	15.027
Petroleum	1.178	2.141	3.319	300	—	300
Papier	3.087	129.919	133.006	67.064	937	68.001
Porzellan, Steingut, Tonware	1.565	31.263	32.828	1.792	136	1.928
Reis	987	1.283	2.270	4.647	178	4.825
Salz und Salpeter	1.092	4.002	5.094	4.449	340	4.789
Säuren (Salz- und Schwefelsäure)	500	6.967	7.467	7.044	439	7.483
Schafwolle	235	2.887	3.122	12.302	4.909	17.211
Soda und Natron	1.157	6.620	7.777	2.929	75.211	78.140
Steinkohle und Coaks	103.339	545.701	649.040	90.168	102	90.270
Steine, Ziegel, Schotter u. dgl.	1.194	35.442	36.636	116.013	20	116.033
Tierische Gwaren (Fleisch, Butter, Eier u. dgl.)	702	2.145	2.847	1.600	5.873	7.473
Tabak	6	—	6	429	306	735
Wein	4.255	559	4.814	1.487	8.812	10.299
Eisenbahnwägen und sonstige Fahrzeuge	593	4.810	5.403	915	1.196	2.111
Zucker, Syrup, Kandis	1.783	157.917	159.700	241	16	257
Verschiedene andere Güter	2.508	9.549	12.057	3.830	873	4.703
Regiegiiter (ohne Regiekohle)	1.135	48.591	49.726	4.437	2.376	6.813
zusammen	347.959	1,927.880	2,275.839	596.965	3,090.468	3,687.433



3. Personenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1903—1907.

Jahr bezw. Art der Fahrt und Station	Abgereifte Personen					Angekommene Personen					
	I.	II.	III.	Militär	zu- sammen	I.	II.	III.	Militär	zu- sammen	
	Platz					Platz					
Nach abwärts						Von unten					
1903	Lokalfahrten ¹⁾ . . .	2.312	22.100	16.415	194	41.021	496	8.550	6.236	300	15.582
	Weitere Fahrten . . .	5.943	7.578	22.309	1249	37.079	1359	1.908	13.749	525	17.541
	zusammen . . .	8.255	29.678	38.724	1443	78.100	1855	10.458	19.985	825	33.123
1904	Lokalfahrten ¹⁾ . . .	2.704	32.558	18.490	67	53.819	475	14.704	7.161	349	22.689
	Weitere Fahrten . . .	7.257	9.580	24.886	1750	43.473	1949	1.646	13.103	465	17.163
	zusammen . . .	9.961	42.138	43.376	1817	97.292	2424	16.350	20.264	814	39.852
1905	Lokalfahrten ¹⁾ . . .	3.458	34.872	20.980	70	59.380	1230	16.812	11.665	204	29.911
	Weitere Fahrten . . .	7.336	10.170	26.050	1248	44.804	1574	1.759	13.481	374	17.188
	zusammen . . .	10.794	45.042	47.030	1318	104.184	2804	18.571	25.146	578	47.099
1906	Rundfahrten ²⁾ . . .	—	3.590	—	—	3.590	—	3.590	—	—	3.590
	Wettrenn-Fahrten ³⁾ . . .	—	31.419	—	—	31.419	—	13.768	—	—	13.768
	Fahrten zwischen Fischamend . . .	480	252	3.369	—	4.101	146	126	2.621	—	2.893
	Orth . . .	342	380	3.880	2	4.554	289	401	3.636	—	4.326
	Wildungsmauer . . .	18	43	1.190	—	1.251	7	29	1.009	—	1.045
	Deutsch-Altensburg . . .	611	503	2.093	—	3.207	382	243	1.682	—	2.307
	Gainburg . . .	739	843	2.332	18	3.932	224	285	992	189	1.690
	Ehoben . . .	49	57	1.174	—	1.280	98	69	1.079	—	1.246
	Preßburg . . .	1.741	1.579	6.197	39	9.556	404	306	1.434	13	2.157
	im ganzen . . .	3.980	38.666	20.185	59	62.890	1550	18.817	12.453	202	33.022
	Weitere Fahrten Wien . . .	6.552	10.814	24.488	1272	43.126	1415	1.944	11.771	457	15.587
	Rußdorf . . .	1.101	218	90	—	1.409	218	—	3	1	222
	im ganzen . . .	7.653	11.032	24.578	1272	44.535	1633	1.944	11.774	458	15.809
zusammen . . .	11.633	49.698	44.763	1331	107.425	3183	20.761	24.227	660	48.831	
1907	Rundfahrten ²⁾ . . .	—	1.730	—	—	1.730	—	1.730	—	—	1.730
	Wettrenn-Fahrten ³⁾ . . .	—	35.292	—	—	35.292	—	17.227	—	—	17.227
	Fahrten zwischen Fischamend . . .	398	218	2.735	—	3.351	133	164	2.218	—	2.515
	Orth . . .	229	257	3.220	—	3.706	246	287	3.524	—	4.057
	Wildungsmauer . . .	30	38	1.189	—	1.257	11	25	999	—	1.035
	Deutsch-Altensburg . . .	677	713	2.321	—	3.711	488	502	1.705	—	2.695
	Gainburg . . .	636	720	2.349	5	3.710	170	214	961	26	1.371
	Ehoben . . .	103	86	1.239	—	1.428	115	89	1.163	—	1.367
	Preßburg . . .	1.816	1.896	6.190	48	9.950	519	445	1.716	5	2.685
	im ganzen . . .	3.889	3.928	19.243	53	27.113	1682	1.726	12.286	31	15.725
	Weitere Fahrten Wien . . .	6.091	11.210	21.533	926	39.760	1445	2.339	11.409	327	15.520
	Rußdorf . . .	1.095	—	1	—	1.096	230	—	—	—	230
	im ganzen . . .	7.186	11.210	21.534	926	40.856	1675	2.339	11.409	327	15.750
zusammen . . .	11.075	52.160	40.777	979	104.991	3357	23.022	23.695	358	50.432	
Nach aufwärts						Von oben					
1903 ⁴⁾ . . .		1.629	3.074	4.512	53	9.268	6188	8.302	19.980	336	34.806
	1904 ⁴⁾ . . .	1.929	3.713	5.077	100	10.819	7142	10.245	23.925	443	41.755
	1905 ⁴⁾ . . .	2.202	4.142	5.529	372	12.245	7972	13.754	23.328	891	45.945
1906	Wien . . .	1.896	3.319	3.479	41	8.735	7387	12.065	21.510	420	41.382
	Rußdorf . . .	284	905	1.501	24	2.714	495	1.315	2.294	9	4.113
	zusammen . . .	2.180	4.224	4.980	65	11.449	7882	13.380	23.804	429	45.495
1907	Wien . . .	265	869	1.040	2	2.176	421	1.345	2.357	85	4.208
	Rußdorf . . .	1.890	3.373	3.315	14	8.592	7.125	11.478	21.401	605	40.609
	zusammen ⁵⁾ . . .	2.155	4.242	4.355	16	27.995	7.546	12.823	23.758	690	44.817

¹⁾ Der Verkehr der Lokalschiffe war wegen der Regulierung des Donaukanales und der Raibauten zwischen Rußdorf und der Franzensbrücke eingestellt. — ²⁾ Durch den Donaukanal und Donaufstrom einschließlich der seit 1905 eingeführten Sonderfahrten. — ³⁾ Nach der Freudenu (Prater). — ⁴⁾ Weitere Fahrten; Lokalfahrten kamen nicht vor. ⁵⁾ Weitere Fahrten, nur beim II. Platz 17.227 nach aufwärts abgereifte und 35.292 von oben angekommene Personen mitinbegriffen.

2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Aktiengesellschaft verwandelt. Das Aktienkapital betrug bis 21. April 1905 2, seither 3 Millionen Mark; überdies weist die Bilanz unter den Passiven 1,798.000 Mark Obligationen aus. Der Sitz der Gesellschaft ist in München. Sie betreibt nur die Beförderung von Frachten. Ihr Fahrpark besteht aus: 10 Dampfern mit 5460 Pferdekraften, 79 Eisenfähnen (davon 8 gemietet) mit 51.233 Tonnen Tragfähigkeit und 14 Tauchschnellen. Im Jahre 1907 stellten sich die Einnahmen auf 1,907.745,18 Mark, die Ausgaben auf 1,687.278,24 Mark; der Überschuß beträgt 220.466,94 Mark und mit Hinzurechnung des Gewinnvortrages vom Vorjahre 250.030,25 Mark. Hievon wurden 120.000 Mark zur Verteilung einer 4%igen Dividende und 90.000 Mark zur Ausschüttung einer 3%igen Superdividende verwendet.

1. Frachtenverkehr der Station Wien der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1906—1907.

Jahr	Abgefordert			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
Meterzentner									
1906	56.773	11.304	68.077	109.124	751.414	860.538	159.661	768.727	928.388
1907	43.843	2.580	46.423	80.063	941.181	1.021.244	180.722	691.071	871.793

2. Frachtenverkehr der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien im Jahre 1907 nach Warengattungen.¹⁾

Warengattungen	Abgefordert		Angekommen		Durchgegangen	
	nach unten	von oben	von oben	von unten	von oben	von unten
Meterzentner						
Asphalt, Gummi, Harze, Bech, Teer	2.021	—	389	—	71	—
Baumwolle, Baumwollware, Jute, Watte	84	—	3.699	—	4.136	—
Zement, Gips, Kalk, Kaolin, Ton, Grafit	4.838	—	1.387	—	1.910	—
Chemische Produkte	917	—	5.830	—	8.151	—
Eisen, Eisenware, Metalle, Metallwaren	1.061	—	27.087	—	120.639	—
Farben aller Art, Farbhölzer, Gerbstoffe	3.022	—	2.602	—	2.663	—
Fette und Öle	3	—	1.852	—	7.573	—
Getreide und Hülsenfrüchte	—	302	—	607.127	—	140.014
Glaswaren, Porzellan, Steingut	16	—	172	—	1.091	—
Holz und Holzwaren	3	—	1.773	3.630	1.347	5.100
Kohle und Koks	6.214	—	—	—	—	—
Kreide, Schiefer, Schmirgel, Spatsteine	371	—	20.822	—	18.676	—
Maschinen und Maschinenteile	124	—	1.478	—	5.177	—
Mehl und Mahlprodukte	—	—	—	322.769	—	301.511
Mineralwasser	448	—	4.603	—	28	—
Papier und Papierwaren	37	—	373	—	4.028	—
Steine behauene, Mühl- und Schleifsteine	78	—	1.667	—	1.000	—
Tierische Produkte (Felle, Häute, Leder)	171	—	1.901	—	673	—
Ziegel und Fliesen	—	—	1.437	—	510	—
Verschiedene Güter	24.432	2.278	2.991	7.656	3.049	244.446
zusammen	43.840	2.580	80.063	941.182	180.722	691.071

¹⁾ Mitteilungen der Gesellschaft.

3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktiengesellschaft.

Diese Gesellschaft, mit dem Sitze in Budapest, hat ein Aktienkapital von 10.000.000 K¹⁾ und wies zu Ende 1907 einen Prioritäts-Anleihenstand von 4.670.400 K aus. Sie betreibt Personen- und Frachten-Beförderung, erstere jedoch nur in Ungarn und an der unteren Donau. Der Schiffspark der Gesellschaft bestand Ende 1907 (einschließlich der gemieteten Schiffe) aus 48 Dampfern mit 18.650 Pferdekraften, 273 Warenbooten mit einer Tragfähigkeit von 140.514 Tonnen, 69 Pontons und 1 Rettungsboot. Zur Bewältigung des Verkehrs in Österreich leisteten 14 Raddampfer mit 7110 Pferdekraften und 260 Schlepper mit 1.316.972 Tonnen Tragfähigkeit auf 504 Fahrten 29.524.145 Tonnenkilometer. Im Jahre 1907 beliefen sich die Betriebs-Einnahmen auf 7.147.622 K 13 h und 900.000 K an Subvention des ungarischen Staates, ihre Betriebs-Ausgaben auf 6.325.117 K 16 h, ihr Reingewinn auf 418.655 K 97 h. Davon wurden 400.000 K, d. i. 8 K per Aktie verteilt, der Rest von 18.655 K 97 h auf neue Rechnung vorgeschrieben.

¹⁾ 50.000 Aktien zu 200 K.

Frachtenverkehr der Station Wien der Ungarischen Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft in den Jahren 1903—1907.

Verkehrsrichtung	Warengattung	1903	1904	1905	1906	1907
		Meterzentner				
Abgegeben stromabwärts	Kohle und Koks	30.634	—	—	33.755	82.215
	Kaufmannsgüter	—	—	173.293	193.637	294.441
	zusammen	30.634	—	173.293	227.392	376.656
Angekommen stromaufwärts	Getreide ¹⁾	567.419	521.940	383.426	371.140	595.684
	Bretter	—	3.958	—	—	8.482
	Schwellen	—	—	—	5.061	3.900
	Dauben	31.973	—	—	36.573	45.835
	Stammhölzer	—	—	15.908	6.400	—
	Knoppeln	2.091	2.045	—	—	—
	Borazit	5.944	7.764	7.384	9.050	6.641
	Kaufmannsgüter	—	—	556.720	765.869	44.229
	Eisen	1.171	—	—	—	—
	zusammen	608.598	535.707	963.438	1,194.093	704.771

¹⁾ Auch andere landwirtschaftliche Erzeugnisse.

Außerdem wurden im Jahre 1907 nach Kornenburg 370.984 q, von dort 47.287 q und nach Linz 86.995 q Kaufmannsgüter befördert. Im Durchgangsverkehr gingen nach Bayern 306.568 q Getreide, 44.991 q Eichenholz und Faßdauben und 52.886 q Kaufmannsgüter; 5100 q Koks und 24.203 q Kaufmannsgüter kamen von dort.

4. Ruderschiffahrt.

1. Gattung und Menge der in den Jahren 1903—1907 auf Ruderschiffen eingelangten Waren.¹⁾

Warengattungen	Mengen- Einheit, bzw. Wert	Jahr				
		1903	1904	1905	1906	1907
Schweine ⁴⁾	Kilogramm	—	—	35	—	—
Stige	Stück	5	3	²⁾ 14	²⁾ 14	²⁾ 8
Hajen, Rehe	"	³⁾ 39	13	²⁾ 17	—	—
Seegras	Meterzentner	—	3	—	—	—
Moos ⁴⁾	"	—	—	2	11	—
Butter	"	63	63,6	21	21,8	49,2
Eier	Stück	99.000	93.080	⁵⁾ 36.700	⁵⁾ 59.000	⁵⁾ 74.890
Fische	Meterzentner	561	620	454	349	240
Fleisch, verschiedenes	"	1,6	0,5	—	—	—
Geflügel und Federwild	Stück	458	384	²⁾ 201	²⁾ 233	²⁾ 389
Tauben ⁴⁾	Kilogramm	—	—	3	1	—
Erdäpfel	Meterzentner	103	1.070	84	—	21
Rüben	"	3.510	1.292	2.430	6.484	2.000
Obst, frisch	"	4.090	8.097	2.761	6.437	918
Weintrauben	"	45	32	60	16	0,15
Leinöl	"	2.120	880	1.460	4.159	9.115
Bier, Brauntwein	Hektoliter	0,8	15	—	⁶⁾ 9	⁶⁾ 99
Wein- und Weinmost	"	1.087,6	{ 1.432,7	⁷⁾ 1.631,2	⁷⁾ 681	⁸⁾ 1.941
Obstmist	"	—	{ 40,3	⁹⁾ 50,4	⁹⁾ 4,9	1.548
Bausand	Meterzentner	115.140	143.730	313.186	482.550	336.680
Steine ¹⁰⁾	Stück	537.276	512.213	608.107	336.772	582.839
Tonerde ¹⁰⁾	Meterzentner	4.390.000	5.524.000	5.058.000	1.475.000	—
Zement	Meterzentner	8.430	8.830	¹¹⁾ 18.285	¹¹⁾ 15.100	14.400
Ziegel und Platten	Stück	15.844	16.888	12.582	17.978	17.850
Tonwaren	Stück	100	—	—	—	—
Holz, u. zw.: Bauholz	Kronen Wert	400.948	370.529	379.654	321.720	505.150
Brennholz	Kubikmeter	348.600	354.000	332.000	353.000	—
Wertholz	Meterzentner	58.600	44.050	82.550	93.926	133.708
Bretter, Latten ¹²⁾	Meterzentner	146.616	104.283	81.295	52.670	13.008
Sägeespäne	Stück	7.575	2.285	22.365	28.108	665
Holzreifen	Stück	142.000	391.900	819.400	1.571.000	2.128.200
Schaukelstiele	Meterzentner	812	558	294	59	183
Weinstöckel	Bund	2.000	1.600	2.400	3.200	2.147
Wiensteden	Meterzentner	10	40	—	—	—
Verschiedenes	Stück	38.000	133.500	126.000	76.000	24.000
	Meterzentner	—	—	—	50	34

¹⁾ Eingelangt bei den f. f. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern Rudorf (Donau) und Rohau (Ungartenbrücke, Donaufanal). Die Zahlen sind den Berichten der u.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen. — ²⁾ Kilogramm. — ³⁾ Auch Hirsche. — ⁴⁾ Im Jahrbuche für 1906 richtiggestellt. — ⁵⁾ Außerdem im Jahre 1905: 3 q, 1906: 0,5 q, 1907: 0,05 q. — ⁶⁾ Kilogramm. Seit 1906 nur Brauntwein. — ⁷⁾ Außerdem 1905: 1326, 1906: 899 kg. — ⁸⁾ Wein. — ⁹⁾ Außerdem 1905: 127 kg, 1906: 5 q. — ¹⁰⁾ Pflasters, Bruch- und Plattensteine. — ¹¹⁾ Tonerde allein. — ¹²⁾ Auch Schindeln und Pfosten. Die Zahl für 1906 im Jahrbuche 1907 richtiggestellt.

Von den eingelangten Waren sind abgegangen teils in der Berg-, teils in der Talfahrt: im Jahre 1903 5510 q Bauholz, 98 q Edelweissche, 338 Stück Geflügel; im Jahre 1904 1940 q Bauholz, 105 q Edelweissche, 395 Stück Geflügel und 473 Liter Wein; im Jahre 1905 16.083 q Bau-, Brenn- und Zeugholz, 3997 q Pflaster- und Randsteine, 108 q Fische, 189 kg Geflügel, 8 q Wein in Gebinden, 30 kg Obstmost, 45 q frisches Obst; Im Jahre 1906: 65 kg Wein in Gebinden, 94 kg Obstmost, 1 kg Tauben, 448 Stück Hühner, 92 q Fische, 300 q Tonerde, 980 q Obstzellen als Fracht, 2910 q Bauholz; im Jahre 1907: 380 kg Geflügel, 66 q Fische, 42 q Weidzillen als Fracht.

Die Schiffahrtsbauer betrug im Jahre 1907: 280 Tage.

2. Zahl und Gattung der im Donaukanale eingelangten und abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1903—1907.¹⁾

Jahr	Gattung der Ruderfahrzeuge	Tragfähigkeit in Meterzentnern	In der Talfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen ²⁾		
			Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen
			Expositur Augartenbr.	Rußdorf		Expositur Augartenbr.	Rußdorf	
Ruderfahrzeuge								
1903	Schleppschiffe . . .	1600—4000	263	673	936	261	639	900
	Gamsen . . .	1120—1200	76	56	132	76	39	115
	Plätten . . .	45—1000	182	224	406	143	147	290
	Trauner . . .	450	341	520	861	273	436	709
	Zillen . . .	30—200	1357	1567	2924	988	1102	2090
	Sechserinnen ³⁾ . . .	560	8	128	136	5	127	132
	Flöße . . .	300—1600	260	110	370	—	—	—
zusammen		2487	3278	5765	1746	2490	⁴⁾ 4236	
1904	Schleppschiffe . . .	1600—4000	230	479	709	230	464	694
	Gamsen . . .	1120—1200	89	54	143	87	32	119
	Plätten . . .	45—1120	164	195	359	127	116	243
	Trauner ⁵⁾ . . .	100—500	356	550	906	295	416	711
	Zillen . . .	30—200	1247	1684	2931	914	1208	2122
	Sechserinnen ³⁾ . . .	560	11	301	312	11	301	312
	Flöße . . .	300—1600	246	89	335	—	—	—
zusammen		2343	3352	5695	1664	2537	⁶⁾ 4201	
1905	Schleppschiffe . . .	1600—4000	203	632	835	210	615	825
	Gamsen . . .	1120	25	38	63	23	24	47
	Plätten . . .	45—1120	127	205	332	101	135	236
	Trauner ⁵⁾ . . .	100—500	291	462	753	234	312	546
	Zillen . . .	30—200	1017	1484	2501	616	893	1509
	Sechserinnen ³⁾ . . .	560	24	369	393	24	359	383
	Flöße . . .	300—1600	243	93	336	—	—	—
zusammen		1930	3283	5213	1208	2338	⁶⁾ 3546	
1906	Schleppschiffe . . .	1600—2000	212	372	584	212	337	549
	Gamsen . . .	1200	19	12	31	19	6	25
	Plätten . . .	670—1120	115	98	213	88	68	156
	Trauner ⁵⁾ . . .	100—450	508	271	779	491	214	705
	Zillen . . .	10—30	1328	936	2264	1043	602	1645
	Sechserinnen ³⁾ . . .	560	107	94	201	107	81	188
	Flöße . . .	300—1600	189	68	257	—	—	—
zusammen		⁷⁾ 2478	1851	4329	1960	1308	⁶⁾ 3266	
1907	Schleppschiffe . . .	1600—4000	241	214	455	239	212	451
	Gamsen . . .	1200	21	8	29	21	7	28
	Plätten . . .	120—1120	83	31	114	83	27	110
	Trauner ³⁾ . . .	100—450	559	136	695	514	116	630
	Zillen . . .	10—30	1146	252	1398	876	140	1016
	Sechserinnen . . .	560	19	8	27	19	3	22
	Flöße . . .	300—1600	163	51	214	—	—	—
zusammen		⁸⁾ 2232	700	2932	1752	505	2257	

¹⁾ Die Daten dieser und der vorausgehenden Tabelle sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbesammer entnommen. — ²⁾ Ein Teil der stromabwärts angekommenen Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zer schlagen; der größere Teil geht wieder nach Nieder- und Oberösterreich zurück, ein kleiner Teil geht nach Ungarn. — ³⁾ Und Siebnerinnen. — ⁴⁾ Außerdem gingen 900 leere Weidzillen im Jahre 1903 als Fracht stromaufwärts ab. — ⁵⁾ Auch Ufermugen und Jungamsen. — ⁶⁾ Außerdem viele leere, als Fracht in andere Fahrzeuge verladene Weidzillen. — ⁷⁾ Davon 1287 mit 1,162.561 q Waren beladen. — ⁸⁾ Davon 1104 mit 1,528.482 q Waren beladen.

In der Talfahrt sind im Jahre 1903 abgegangen: insgesamt 1903: 166, 1904: 137, 1905: 92, 1906: 39, 1907: 78 Fahrzeuge; in der Bergfahrt sind im Jahre 1907 4 Schiffe angekommen.

E. Eisenbahnverkehr.

1. Hauptbahnen mit Einschluß der Stadtbahn.

a) Verkehr der Züge für Personenbeförderung.

1. Dichte des Personenzugs-Verkehrs in den einzelnen Teilstrecken auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Linien der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien in den Jahren 1903—1907.¹⁾

Linie	Strecke, bezw. Teilstrecke	1903	1904	1905	1906	1907
		Gesamtzahl der Züge				
Westbahn	Wien-Westbahnhof—Penzing	41.426	42.221	43.984	46.673	³⁾ 49.108
	Penzing—Hütteldorf	52.408	53.122	54.813	61.559	⁴⁾ 59.847
Franz Josef-Bahn	Wien-Kaiser Franz Josef Bahnhof—Heiligenstadt	14.198	14.841	14.712	14.683	⁵⁾ 15.069
	Heiligenstadt—Rufsdorf—Kahlenbergerdorf	32.754	33.261	33.265	34.329	⁵⁾ 35.595
Verbindungs-bahn	Hütteldorf—St. Veit a. d. W. . . .	9.249	9.893	10.710	10.884	⁶⁾ 11.385
	Penzing—St. Veit a. d. W.	11.604	11.704	11.711	12.177	⁷⁾ 13.145
	St. Veit a. d. Wien—Maring	20.928	21.597	22.421	23.061	⁸⁾ 24.520
	Maring—Unter-Hegendorf	15.176	15.731	16.559	17.215	⁸⁾ 17.938
	Unt.-Hegendorf—Meidling—Südbahn	20.590	22.709	23.967	24.514	⁸⁾ 25.948
	Meidling—Südbahn—Favoriten . . .	21.778	22.131	23.319	23.953	⁹⁾ 25.593
	Favoriten—Staatsbahn-Gesellsch.	2.222	2.186	2.196	2.199	¹⁰⁾ 2.194
	Favoriten—Hauptzollamt	19.929	20.034	21.201	22.814	¹¹⁾ 23.398
	Hauptzollamt—Praterstern	83.296	84.070	83.723	83.354	¹¹⁾ 87.479
Praterstern—Kaiser Ferd.-Nordbahn	97	104	103	118	¹¹⁾ 373	
Donauländebahn	Maring—Al.-Schwechat	5.752	5.866	5.862	5.846	6.582
	Al.-Schwechat—Kaiser-Ebersdorf . .	7.202	6.588	6.325	6.138	6.205
	Kaiser-Ebersdorf—Brigittenau (Heiligenstadt)	5.742	5.858	5.840	5.765	5.840
Stadtbahn ²⁾	Brigittenau—Heiligenstadt	5.840	5.866	5.841	6.839	7.300
	Borortlinie	22.566	22.605	22.577	27.613	¹²⁾ 23.885
	Gürtellinie	89.228	89.099	88.617	90.542	94.135
	Obere Wientallinie	141.172	139.157	138.161	147.013	155.418
	Untere Wientallinie	102.913	103.558	103.456	108.993	113.433
Donaukanal-linie	Richtung { Heiligenstadt Rufsdorferstraße zusammen		45.843	45.744	50.910	57.570
			57.695	57.672	58.035	58.825
		102.793	103.538	103.416	108.945	116.395

¹⁾ Mitgeteilt von der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien. Da diese die Angaben ohne Unterscheidung der angekommenen und abgehenden Züge zur Verfügung gestellt hat, ist es nicht möglich, den Personenzugsverkehr der k. k. Staatsbahnen im Vergleiche mit den Privatbahnen darzustellen. Die gemäß des Übereinkommens des Staates mit der ehemaligen k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn vom 3. März 1906, genehmigt mit dem Besetze vom 31. Oktober 1906, R.-G.-Bl. Nr. 212, mit Rückwirkung auf den 1. Jänner 1906 verstaatlichte Nordbahn erscheint im Jahrbuche für 1906 systematisch noch unter den Privatbahnen angeführt, da der Betrieb zwar für Rechnung des Staates, aber bis 31. Dezember 1906 seitens der Aktiengesellschaft weitergeführt wurde. — ²⁾ Nähere Angaben siehe auf Seite 799 ff. Die Donaukanallinie wurde am 6. August 1901 eröffnet. — ³⁾ Darunter 10 Hof-, 2190 Expres- und Luxus- und 7624 Schnellzüge. — ⁴⁾ Darunter 9 Hof-, 1460 Expres- und Luxus- und 5809 Schnellzüge. — ⁵⁾ Darunter 2 Hof- und 3235 Schnellzüge. — ⁶⁾ Darunter 1 Hofzug. — ⁷⁾ Darunter 1 Hofzug, 730 Expres- und Luxus- und 1816 Schnellzüge. — ⁸⁾ Darunter 2 Hof-, 730 Expres- und Luxus- und 1816 Schnellzüge. — ⁹⁾ Darunter 2 Hof-, 1089 Expres- und Luxus- und 1465 Schnellzüge. — ¹⁰⁾ Darunter 730 Expres- und Luxus- und 1464 Schnellzüge. — ¹¹⁾ Darunter 2 Hof-, 359 Expres- und Luxuszüge und 1 Schnellzug. — ¹²⁾ Darunter 1 Schnellzug.

2. Personenzug-Verkehr der k. k. Nordbahn und der Privatbahnen in den Jahren 1903—1907.

Eisenbahnen	Gattung der Züge ¹⁾	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre					
		1903	1904	1905	1906	1907	1903	1904	1905	1906	1907	
		personenbefördernde Züge										
Nordwestbahn ²⁾	Schnellzüge . . .	730	737	735	751	764	730	754	740	746	736	
	Personenzüge . . .	1.856	1.959	1.976	1.897	2.223	1.856	1.973	1.982	1.896	2.240	
	Lokalzüge ³⁾ . . .	4.109	4.107	4.051	4.688	4.722	4.147	4.119	4.078	4.424	4.925	
	Gemischte Züge . . .	—	—	1	—	—	365	368	366	367	371	
	zusammen . . .	6.695	6.803	6.763	7.336	7.709	7.098	7.214	7.166	7.433	8.272	
Nordbahn	Schnellzüge . . .	2.646	2.630	2.599	2.603	2.850	3.003	2.997	2.989	3.016	3.437	
	Personenzüge . . .	4.082	4.094	4.107	4.149	4.428	4.392	4.491	4.487	4.570	4.607	
	Gemischte Züge ⁴⁾ . . .	949	954	951	965	943	659	693	698	760	720	
	zusammen . . .	7.677	7.678	7.657	7.717	8.221	8.054	8.181	8.174	8.346	8.764	
Wien- Ungarbahn	Postzüge . . .	730	732	730	730	728	730	732	730	730	728	
	Personenzüge ⁵⁾ . . .	5.526	1.833	1.823	2.150	1.264	5.847	2.099	2.175	2.161	1.263	
	Gemischte Züge . . .	714	736	669	670	680	365	530	335	334	680	
	zusammen . . .	6.240	2.569	2.492	2.820	2.672	6.212	2.629	2.510	2.495	2.671	
Staatsbahnen= Gesellschaft	Schnellzüge . . .	3.306	3.278	3.298	3.301	3.275	3.294	3.278	3.377	3.364	3.369	
	Personenzüge . . .	4.974	4.990	6.751	6.960	7.051	4.969	5.055	7.076	7.213	7.064	
	Lokalzüge . . .	2.739	2.761	1.166	1.359	1.579	2.809	3.027	1.523	1.657	1.941	
	zusammen . . .	11.019	11.029	11.215	11.620	11.905	11.072	11.360	11.976	12.234	12.374	
	u. zw. in der Richtung:											
	Brünn	3.904	3.916	3.886	4.068	4.082	3.923	3.971	4.171	4.288	4.412	
	Marchegg	3.689	3.672	3.689	3.782	4.033	3.689	3.674	4.026	4.149	4.157	
	Bruck a. d. Leitha	3.426	3.441	3.640	3.770	3.790	3.460	3.715	3.779	3.797	3.805	
Südbahn	Schnellzüge . . .	2.017	2.014	2.013	2.205	2.392	2.017	2.014	2.013	2.205	2.392	
	Personenzüge . . .	1.480	1.480	1.480	1.460	1.480	1.480	1.480	1.480	1.460	1.480	
	Lokalzüge (Südbahnhof Weidling ⁶⁾)		18.192	18.057	17.804	18.770	19.820	18.192	18.057	17.804	18.769	19.819
			1.008	1.131	1.105	991	749	1.008	1.131	1.015	990	749
	im ganzen . . .	19.200	19.188	18.809	19.761	20.569	19.200	19.188	18.819	19.759	20.568	
	zusammen . . .	22.697	22.682	22.302	23.426	24.441	22.697	22.682	22.312	23.424	24.440	
Insgesamt	Schnellzüge . . .	8.699	8.659	8.645	8.860	9.281	9.044	9.043	9.119	9.331	9.934	
	Personenzüge ⁷⁾ . . .	17.918	14.356	16.137	16.616	17.174	18.544	15.098	17.200	17.300	17.382	
	Lokalzüge . . .	26.048	26.056	24.036	25.808	26.870	26.156	26.334	24.420	25.840	27.434	
	Gemischte Züge . . .	1.663	1.690	1.621	1.635	1.623	1.389	1.591	1.399	1.461	1.771	
	zusammen ⁸⁾ . . .	54.328	50.761	50.439	52.919	54.948	55.133	52.066	52.138	53.932	56.521	

¹⁾ Unter den Schnellzügen sind auch die sogenannten Express- und Luxus-, dann die Postzüge, unter den Personenzügen auch die Postzüge enthalten. — ²⁾ Die Zahlen der Nordwestbahn für 1903 sind nicht von der Direktion mitgeteilt, sondern aus den Fahrplänen berechnet worden; sie umfassen daher nicht die Sonder-, Post- und Erforderniszüge. Güterzüge gingen 1907 außerdem 4380 ab, 5110 kamen an. — ³⁾ Bis Stoderan. — ⁴⁾ Unter den gemischten Zügen sind auch Militär- und Arbeiterzüge gerechnet. — ⁵⁾ Die Abnahme seit 1904 gegen die früheren Jahre erklärt sich dadurch, daß der Verkehr auf der Linie Wien-Schwachat infolge der Konkurrenz der neueröffneten Straßenbahnlinie bedeutend eingeschränkt wurde. — ⁶⁾ Außerdem wurden laut Mitteilung der Südbahn im Jahre 1903: 2049, 1904: 591, 1905: 1171 und 1906: 850 Züge von Weidling bis Hauptzollamt und zurück geführt; vgl. die vorhergehende Tabelle. Seit 1907 wurde die Zugverbindung mit der Station Hauptzollamt der k. k. Staatsbahnen durch die in Unter-Weidling bezw. Mittelbors eingeleiteten und aufgelösten Züge ermittelt; in Weidling wurden Züge nach Hauptzollamt nicht mehr eingeleitet und aufgelöst. — ⁷⁾ Darunter auch die Postzüge der Ungarbahn. — ⁸⁾ Vgl. die 2. Anmerkung.

b) Personenverkehr.

1. Fahrkartenverkauf¹⁾ der Wiener Stationen der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien und der k. k. Nordbahn-Direktion in den Jahren 1905—1907.a) Im allgemeinen.²⁾

Station bzw. Art des Verkehrs	Zahl der verkauften Fahrkarten im Jahre		
	1905	1906	1907
Wien I	1,218.522	1,302.213	1,531.071
davon Lokalverkehr ³⁾	804.110	882.123	1,017.917
" Fernverkehr ³⁾	414.412	420.090	513.154
Benzing	183.603	213.170	326.571
Baumgarten	1,514.988	83.767	70.769
Hütteldorf-Haching		1,559.406	1,564.254
Hütteldorf-Bad		120	31.769
zusammen Kaiserin Elisabeth-Westbahn	2,917.113	3,158.676	3,524.434
außerdem Bahnhofskarten	124.597	108.808	115.125
Wien II	621.173	629.721	631.672
davon Lokalverkehr ³⁾	368.518	351.068	373.412
" Fernverkehr ³⁾	259.655	278.653	258.260
Heiligenstadt	572.980	625.341	689.633
Nußdorf	160.443	122.974	181.580
Kahlenbergerdorf	72.381	76.108	83.225
zusammen Kaiser Franz Josefs-Bahn	1,426.977	1,454.144	1,586.110
außerdem Bahnhofskarten	114.690	107.707	118.834
Wien-Hauptzollamt	1,482.076	1,553.848	1,681.704
davon Stadtbahnverkehr ⁴⁾	1,226.439	1,326.968	1,390.909
" Lokalverkehr ³⁾	237.328	202.622	268.696
" Fernverkehr	18.309	24.258	22.099
Wien-Nordbahnhof	—	1,043.370	1,053.076
davon Lokalverkehr ³⁾	—	535.601	538.304
" Fernverkehr ³⁾	—	507.769	514.772
Floridsdorf ⁵⁾	—	597.171	497.763
davon Lokalverkehr ³⁾	—	586.854	487.265
" Fernverkehr	—	10.317	10.498
Außerdem im Stadtbureau der k. k. Staatsbahnen: Fahrkarten	19.366	18.900	20.314
Umschläge für zusammenstellbare Rundreisekarten	185.742	157.828	152.112

b) Zahl der offiziellen Vergnügungszüge und der mit diesen Zügen abgereisten⁶⁾ Personen in den Jahren 1905—1907.

Abfahrts-Bahnhof	Reiseziel	Im Jahre 1905		Im Jahre 1906		Im Jahre 1907			
		abgegangene Züge	abgereiste Personen	abgegangene Züge	abgereiste Personen	abgegangene Züge	abgereiste Personen		
							II. Kl.	III. Kl.	zusf.
Wien I	Gefürse	6	2307	7	2112	5	70	1423	1493
	Kernhof	4	793	4	622	4	62	995	1057
	Stienberg-Gaming	4	945	4	655	5	19	1000	1019
	zusammen	14	3045	15	3389	14	151	3418	3569
Wien II	Horn, Rosenburg, Krems u. Melf	7	2508	7	2446	6	870	1452	2322
Wien-Nordbahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Die Anmerkungen siehe auf der folgenden Seite.

c) Zahl der mit Sonderzügen im Jahre 1907 abgereisten⁶⁾ Personen.

Von Wien I reisten ab mit je einem Zuge: nach Bregenz 450⁷⁾, Guxhaven 340 (II. Klasse), Donauwörth 260, Freudenau 173 (2 + 33 + 138), Genua 34 (II. Klasse), Herzogenburg 300, Hohenberg 300, Lindau 600, Linz 300, Pontebba 181 (20 + 64 + 97) und Salzburg 480 Personen; nach Melk mit 2 Zügen 525 und 300, nach Innsbruck mit 3 Zügen 480 und 532 (0 + 34 + 498) und 265 (0 + 15 + 250) Personen, insgesamt mit 16 Zügen 5646 Personen, u. zw. 22 in I. Klasse, 861 in II. Klasse und 5646 in III. Klasse.

Von Wien II reisten ab mit je einem Zuge: nach Krems 300, nach Krieglendorf 160, nach Wien, Staats-Eisenbahn-Gesellschaft 12 (I. Klasse), nach Horn mit 3 Zügen 300 und 300 und 600, nach Prag mit 6 Zügen 51 (I. Klasse), 60, 41 (9 + 0 + 32), 300, 500 und 170 (II. Klasse), insgesamt mit 12 Zügen 2994 Personen, u. zw. 72 in I. Klasse, 170 in II. Klasse und 2752 in III. Klasse.

Von Wien-Nordbahnhof reisten in je 1 Zuge: nach Schönbrunn 100 (alle I. Klasse), nach Brunn 838, nach Dmüß 420, zusammen in 3 Zügen 1358 Personen.

d) Zahl der mit den Wallfahrtszügen im Jahre 1907 abgereisten⁶⁾ Personen.

Von Wien I reisten ab: nach Buchs 565 Personen (davon I. Klasse 11, II. Klasse 109) in 2 Zügen; nach Freiland-Türnitz 1600 in 4 Zügen; nach Kernhof 4566 (davon II. Klasse 92) in 7 Zügen; nach Krummhubbaum 411 in 1 Zug; nach Maria-Lanzenhof 138 in 1 Zug; nach Wiltenfeld 1649 in 3 Zügen; nach Melk 500 in 1 Zug; nach St. Pölten (Maria-Zell) 2027 (davon II. Klasse 34) in 5 Zügen, zusammen 10.074 Personen (davon I. Klasse 11, II. Klasse 235) in 24 Zügen.

Von Wien II reisten ab: nach Klein-Meißelsdorf 915 in 2 Zügen, nach Pöbham 1250 in 1 Zug, zusammen 2165 Personen in 3 Zügen.

Von Wien-Hauptzollamt reisten ab: in je 1 Zug nach Klosterneuburg-Kierling 300, nach Krummhubbaum 300, zusammen 600 Personen in 2 Zügen.

Von Wien-Nordbahnhof reisten in je 1 Zuge nach Marchegg 172 und nach Bystřiz a. Hofstein 446, zusammen in 2 Zügen 618 Personen.

e) Zahl der mit Luxuszügen in den Jahren 1905—1907 abgereisten⁶⁾ und angekommenen Personen.

Wiener Station	Reiseziel, bzw. Ausgangsstation	Abgereiste Personen			Angeworfene Personen		
		1905	1906	1907	1905	1906	1907
Wien I	Ostende	3.495	3.534	3.420	4.475	4.657	4.901
	Paris	5.646	5.866	6.470	8.034	8.324	8.692
	Konstantinopel	1.164	1.238	1.247	1.044	1.192	1.238
	Konstanza	873	917	989	783	986	844
	zusammen	11.178	11.555	12.126	14.336	15.159	15.675
Wien II	Berlin ⁸⁾	1.901	1.749	—	1.133	1.185	—
Wien-Nordbahnhof	—	—	—	—	—	—	

1) Diese dem „Geschäftsberichte der k. k. Staatsbahn-Direktion“, sowie den Leistungsausweisen der einzelnen Stationen entnommenen Zahlen umfassen für Gütteldorf-Gading, Seiligenstadt, Ruffdorf und Kahlenbergerdorf auch die verlaufenen Stadtbahnarten, während auf Seite 802 den „Mitteilungen über den Betrieb der Stadtbahn“ zufolge die Zahl der beförderten Personen angegeben ist. Wien I bedeutet: Westbahnhof, Wien II: Kaiser Franz Josef-Bahnhof. — 2) Inbegriffen ist darunter die in den folgenden Tabellen gesondert nachgewiesene Abfahrtsfrequenz der offiziellen Vergnügungs-, Sonder-, Wallfahrts- und Luxuszüge, sowie die Feiertagsfrequenz auf der West- und Franz Josef-Bahn. — 3) Lokalverkehr bis 100 km, Fernverkehr darüber hinaus. — 4) Hier stimmen die Angaben des „Geschäftsberichtes“ und der „Mitteilungen“ nicht überein. — 5) Die in der Haltestelle Leopoldau ausgegebenen Fahrarten sind in der Ziffer der Station Floridsdorf enthalten. — 6) Unter den Angaben der 1. Tabelle mitinbegriffen. — 7) Wo nicht anders bemerkt, III. Klasse. — 8) Seit 1907 aufgelassen.

2. Auf den Wiener Stationen und Haltestellen der k. k. Nordbahn und der Privatbahnen¹⁾ im Jahre 1907 beförderte Personen nach der Wagenklasse.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	I. II. III.			Mit Militärkarten	Im ganzen	
		Klasse mit Zivilkarten					
wurden befördert							
a) Von Wien abgereifte Personen							
Nordwestbahn	Wien	7.684	85.960	1,309.982	23.164	1,426.790	
	Floridsdorf-Jedleseee	5	2.868	237.333	741	240.947	
	Jedlersdorf	—	1.910	91.098	60	93.068	
	zusammen	7.689	90.738	1,638.413	23.965	1,760.805	
Nordbahn	Nordbahnhof	Nach Nordbahn-Stationen	6.905	63.567	683.606	26.104	3) 848.991
		Nach inländ. Anschlußbahnen	3.022	25.642	137.558	7.670	173.892
		Nach ausländ. Anschlußbahnen	4.053	15.258	10.882	—	30.193
		zusammen	13.980	104.467	832.046	33.774	3) 1,053.076
	Floridsdorf	Nach Nordbahn-Stationen	5	3.549	210.738	1.298	4) 495.460
		Nach inländ. Anschlußbahnen	5	71	1.825	402	2.303
zusammen	10	3.620	212.563	1.700	4) 497.763		
Hauptsumme	5) 13.990	6) 108.087	7) 1,044.609	8) 35.474	9) 1,550.839		
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	602	15.110	272.004	4.923	292.639	
	Simmering gegen Aspang	—	65	8.386	39	8.490	
	Zentralfriedhof " "	2	86	6.924	3	7.015	
	zusammen	604	15.261	287.314	4.965	308.144	
Staats-eisenbahn-Gesellschaft	Staatsbahnhof	43.871	248.506	1,291.519	43.371	1,627.267	
	Simmeringer Hauptstraße	—	145	51.907	—	52.052	
	St. Marx ⁹⁾	—	—	216	—	216	
	Stadlauer Brücke (Lusthaus)	—	218	18.544	—	18.762	
	Stadlau	305	5.912	380.165	372	386.754	
	Simmering	—	42	20.633	33	20.728	
zusammen	44.176	254.823	1,763.004	43.776	2,105.779		
Südbahn	Südbahnhof	170.534	892.971	2,332.627	42.924	3,439.056	
	Meidling	18.445	389.836	2,089.720	6.736	2,504.737	
	Hegendorf	970	29.401	248.067	62	278.500	
	Inzersdorf	44	904	18.021	16	18.985	
	zusammen	189.993	1,313.112	4,688.435	49.738	6,241.278	
Summe der abgereiften Personen	256.452	1,782.021	9,421.775	157.918	11,966.845		
b) In Wien angekommenen Personen ¹⁰⁾							
Nordwestbahn	Wien	8.296	88.372	1,323.535	26.403	1,446.606	
	Floridsdorf-Jedleseee	3	1.864	190.407	104	192.378	
	Jedlersdorf	17	2.164	97.822	440	100.443	
	zusammen	8.316	92.400	1,611.764	26.947	1,739.427	
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	620	12.419	190.180	5.316	208.535	
	Simmering, Richtung von Aspang	—	32	7.675	24	7.731	
	Zentralfriedhof, " " "	—	69	6.036	5	6.110	
	zusammen	620	12.520	203.891	5.345	222.376	
Staats-eisenbahn-Gesellschaft	Staatsbahnhof	43.864	252.245	1,232.990	42.804	1,571.903	
	Simmeringer Hauptstraße	—	7	19.543	4	19.554	
	St. Marx ⁹⁾	—	—	1.428	4	1.432	
	Stadlauer Brücke (Lusthaus)	—	—	751	—	751	
	Stadlau	36	7.140	231.968	129	239.273	
	Simmering	—	32	12.541	31	12.604	
zusammen	43.900	259.424	1,499.221	42.972	1,845.517		
Südbahn	zusammen ¹²⁾	—	—	—	—	3,259.223	
Summe der angekommenen Personen ¹³⁾	52.836	364.374	3,314.876	75.264	7,066.543		

¹⁾ Die im Jahre 1906 verstaatlichte Nordbahn ist mit Rücksicht auf die Form der statistischen Angaben hier mitgerechnet. — ²⁾ Darunter mit Rückfahrkarten 1782 I. Klasse, 50.718 II. Klasse, 1.038.118 III. Klasse. — ³⁾ Darunter 68.809 mit Arbeiter- (Post- und Personenzug-) Karten. — ⁴⁾ Darunter 279.870 Arbeiter- (Post- und Personenzug-) Karten. — ⁵⁾ Davon 11.439, bzw. 2 Schnellzug-, 1339, bzw. 8 Post- und Personenzug- und 1202 mit Abonnement-Rückfahrkarten von Wien, bzw. Floridsdorf. — ⁶⁾ Davon 73.277, bzw. 295 Schnellzug-, 23.845, bzw. 3325 Post- und Personenzug- und 7345 Abonnement-Rückfahrkarten. — ⁷⁾ Davon 160.503, bzw. 9261 Schnellzug-, 666.006, bzw. 203.302 Post- und Personenzug- und 5337 Abonnement-Rückfahrkarten. — ⁸⁾ Post- und Personenzugarten. — ⁹⁾ Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Zentralviehmarke beförderte Tierbegleiter. — ¹⁰⁾ Die Nordbahn ist nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — ¹¹⁾ Darunter mit Rückfahrkarten 1786 I. Klasse, 50.676 II. Klasse, 1.036.895 III. Klasse. — ¹²⁾ Wie sich diese Zahl auf die einzelnen Stationen (Haltestellen) verteilt, ist aus der nächstfolgenden Tabelle zu ersehen. Die angegebene Zahl ist nicht vollständig, weil die Zahl der ankommenden Personen nicht streng kontrolliert wird. Die Aufstellung nach der Gattung der Fahrkarten ist von der Südbahn-Direktion nicht angegeben worden. — ¹³⁾ In diesen Summazziffern fehlen die Zahlen der mittels der Nord- und Südbahn angekommenen, bloß in der letzten Ziffer sind auch die auf der Südbahn hier angelangten Personen enthalten.

3. Auf den Wiener Stationen (Haltestellen) der k. k. Nordbahn und der Privatbahnen¹⁾ in den Jahren 1903—1907 beförderte Personen.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	1903	1904	1905	1906	1907	1903	1904	1905	1906	1907
		Abgereifte Personen					Angekommene Personen ²⁾				
Nordwestbahn	Nordwestbahnhof	1,188.185	1,222.619	1,282.775	1,358.654	1,426.790	1,210.168	1,273.454	1,320.949	1,385.559	1,446.606
	Floridsdorf-Zedlsee	—	—	197.044	221.516	240.947	—	—	160.605	184.556	192.378
	Zedlersdorf	—	—	77.243	81.392	93.068	—	—	86.046	89.929	100.443
	zusammen	1,188.185	1,222.619	1,557.062	1,661.562	1,760.805	1,210.168	1,273.454	1,567.600	1,660.044	1,739.427
Nordbahn ²⁾	Nach Nordbahn-Stationen	777.099	787.532	792.695	1,440.416	1,344.451	.	.	.	.	.
	" inländischen Anschlußbahnen	150.318	154.586	156.285	171.138	176.195	.	.	.	.	.
	" ausländischen Anschlußbahnen	25.172	24.259	24.144	28.987	30.193	.	.	.	.	.
	zusammen	952.589	966.377	973.124	1,640.541	1,550.839	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾	. ²⁾
Wien- Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	366.554	321.284	268.598	292.013	292.639	314.141	237.417	157.911	237.749	208.535
	Simmering	13.248	13.755	8.760	8.737	8.490		10.504	7.966	2.112	7.731
	Zentralfriedhof	18.772	11.396	10.355	6.999	7.015		10.893	10.984	6.031	10.291	6.110
	zusammen	398.574	346.435	287.713	307.749	308.144	325.034	258.905	171.908	250.152	222.376
Staatseisenbahn-Gesellschaft	Staats- ³⁾ Freudenau bahnhof	24.322	1,327.820	1,324.241	1,534.219	1,627.267	23.771	1,453.104	1,450.971	1,548.164	1,571.908
	Sonstige Stationen	1,272.450					1,389.564				
	Simmeringer Hauptstraße	15.977	21.010	32.243	32.396	52.052	6.582	11.513	27.039	28.086	19.554
	St. Mary ³⁾	⁴⁾ 953	³⁾ 3	78	306	216	245	680	1.082	1.307	1.432
	Stadlauer-Brücke (Lusthaus)	14.361	15.996	17.264	18.934	18.762	2.482	574	125	2.733	751
	Simmering	18.302	15.665	18.634	20.082	20.728	14.676	13.234	11.134	12.657	12.604
	Zentralfriedhof	6.569	5.939	478	367	—	17.730	7.270	2.053	1.305	—
	Stadlau	—	—	—	—	386.754	—	—	—	—	239.273
zusammen	1,352.934	1,386.433	1,392.938	1,606.304	2,105.779	1,455.050	1,486.375	1,492.404	1,594.252	1,845.517	
Südbahn ⁵⁾	Südbahnhof	2,495.902	2,600.635	2,649.079	2,838.354	3,439.056	2,218.474	1,815.865	1,719.710	1,810.868	1,712.237
	Weidling	1,634.233	1,742.764	1,887.027	1,951.543	2,504.737	1,402.135	1,452.836	1,509.267	1,485.747	1,396.729
	Hegendorf	183.829	201.944	230.549	241.690	278.500	134.986	122.618	118.606	124.695	137.924
	Zürzersdorf	14.613	18.756	21.209	19.791	18.985	13.176	12.739	12.816	12.994	12.333
	zusammen ⁶⁾	4,328.577	4,564.099	4,787.864	5,051.378	6,241.278	3,768.771	3,404.058	3,360.399	3,434.304	3,259.223
Hauptsumme ⁶⁾	8,220.859	8,485.963	8,998.701	10,267.534	11,966.845	6,759.023	6,422.792	6,592.311	6,938.752	7,066.543	

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf der vorigen Seite. — ²⁾ Die Nordbahn ist nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. Die Zahlen bis 1905 enthalten nur den Verkehr der Station Wien-Nordbahnhof, diejenigen seit 1906 umfassen auch den Verkehr der Station Floridsdorf. — ³⁾ Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Zentralviehmarkt beförderte Tierbegleiter. — ⁴⁾ Von der Haltestelle Erdbergerstraße. — ⁵⁾ Die Zahl der von der Südbahn als angekommen angegebenen Personen ist nicht vollständig, da die Zahl der ankommenden Personen nicht genau aufgezeichnet wird. — ⁶⁾ Ohne die mittels der Nordbahn angekommenen Personen; vgl. auch die 5. Anmerkung.

c) Güterverkehr.

1. Güterverkehr der k. k. Staatsbahnen auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Stationen der West- und Franz-Josefsbahn und den Stationen Hauptzollamt und Großmarkthalle im Jahre 1907.

a) Aufgabe.

Stationen	Zahl der Expeditionen mit			Gewicht in Kilogramm des bewegten Gutes		
	Gepäck	Eilgut	Fracht	Gepäck	Eilgut	Fracht
1. Westbahn:						
Wien I	99.061	199.737	283.829	4,543.685	16,558.000	¹⁾ 145,561.000
Benzlitz	5.129	8.923	14.165	162,832	638.385	46,709.010
Baumgarten	—	—	—	—	—	—
Hütteldorf-Haching	13.523	2.034	5.793	} 79.115 {	167.420	21,367.840
Hütteldorf-Bad	97	—	—		—	—
zusammen	117.810	210.694	303.787	4,785.632	17,363.805	213,637.850
2. Franz-Josefsbahn:						
Wien II	57.223	200.649	224.886	2,703.329	15,514.305	¹⁾ 100,122.900
Heiligenstadt	8.925	7.771	23.121	53.218	502.070	2,373.160
Rußdorf	1.463	3.010	11.897	8,962	230.520	15,910.590
Nahlenbergerdorf	159	74	27	2.999	545	405
zusammen	67.770	211.504	259.931	2,763.508	16,247.440	118,407.055
3. Hauptzollamt:						
Hauptzollamt	11.788	40.373	127.313	181.763	2,505.590	¹⁾ 23,537.530
Großmarkthalle, Fleischsendungen	—	—	—	—	—	—
Großmarkthalle, für Biktualien ²⁾	—	1.198	2.188	—	59.115	456.520
zusammen	11.788	41.571	129.501	181.763	2,564.905	23,994.050
4. Nordbahn:						
Wien-Nordbahnhof	59.115	396.447	379.667	2,974.400	37,725.300	¹⁾ 273,455.900
Floridsdorf	} 1.159	18.524	42.981	64.100	2,051.000	¹⁾ 75,503.600
Leopoldau						
zusammen	60.274	414.971	422.648	3,038.500	39,776.300	¹⁾ 348,959.500

Zu diesen Anmerkungen siehe auch die Tabelle b) auf der nächsten Seite.

¹⁾ Obige Gewichtsmengen verteilen sich folgendermaßen:

		Lokalverkehr			Anschluß- und Verbandverkehr	Ausland- verkehr	
In Wien I	aufgegebene Fracht:	110,191.000	kg	18,617.000	kg	16,753.000	kg
Wien II	"	85,255.680	"	10,786.870	"	4,080.370	"
Hauptzollamt	"	11,376.800	"	12,035.860	"	124.870	"
Wien-Nordbahnhof	"	89,703.900	"	166,938.800	"	16,813.200	"
Floridsdorf	"	16,811.000	"	55,318.500	"	3,374.100	"
Wien I	abgegebene	328,915.000	"	68,836.000	"	34,659.000	"
Wien II	"	213,832.320	"	48,536.150	"	22,136.320	"
Wien-Nordbahnhof	"	407,808.300	"	282,638.400	"	1,155,467.400	"
Floridsdorf	"	115,582.600	"	119,884.200	"	50,048.700	"
Hauptzollamt	"	24,514.210	"	24,811.6 ⁰	"	2,654.190	"
Großmarkthalle	"	13,290.830	"	9,813.890	"	Verbandverkehr	"
"	abgegebenes Eilgut:	120.420	"	539.020	"	"	"

²⁾ Biktualien ohne Fleischsendungen. Diese Auslastestelle besteht erst seit Mai 1906.

b) Abgabe.

Stationen	Zahl der Expeditionen mit			Gewicht in Kilogramm des bewegten Gutes		
	Gepäck	Eilgut	Fracht	Gepäck	Eilgut	Fracht
1. Westbahn:						
Wien I	74.418	196.941	238.332	3,658.289	26,530.000 ¹⁾	432,408.000
Penzing	2.958	12.061	15.012	91.742	1,077.245	79,119.450
Baumgarten	358	—	—		82.914	—
Hütteldorf-Hacking	2.820	3.201	12.939	415.520		70,511.060
Hütteldorf-Bad	1	—	—	—		—
zusammen	80.555	212.203	266.283	3,832.945	32,022.765	582,038.600
2. Franz Josefsbahn:						
Wien II.	39.535	135.890	163.725	2,138.391	22,568.330 ¹⁾	284,504.790
Heiligenstadt	5.543	6.043	16.961	39.869	375.892	84,682.530
Rußdorf	2.178	2.612	10.575	10.375	373.020	36,987.660
Stahnenbergerdorf	196	113	49	6.166	3.430	1.584
zusammen	47.452	144.658	191.310	2,194.801	23,320.672	406,176.564
3. Hauptzollamt:						
Hauptzollamt	2.062	19.661	36.338	71.589	1,616.185 ¹⁾	51,980.080
Großmarkthalle, Fleischhendungen	—	2.786	26.138	—	¹⁾ 479.440 ¹⁾	14,131.730
Großmarkthalle, für Viktualien ²⁾	—	4.690	634	—	659.115	653.460
zusammen	2.062	27.137	63.110	71.589	2,754.740	66,765.270
4. Nordbahn:						
Wien-Nordbahnhof	37.490	266.175	190.758	2,357.200	105,328.400 ¹⁾	1,845,914.100
Floridsdorf	2.240	10.902	33.968	73.100	4,383.800 ¹⁾	285,465.500
Leopoldau						
zusammen	39.730	277.077	224.726	2,430.300	109,712.200 ¹⁾	2,131,379.600

Die Anmerkungen siehe auf der vorhergehenden Seite.

2. Auf den Wiener Stationen (Haltestellen) der k. k. Nordbahn und der Privatbahnen ¹⁾ in den Jahren 1903—1907 abgefendete und ankommene Partieigüter (Reisegepäck, Eilgut, Frachtgut).

Jahr	Eisenbahnen																In ganzen
	Nordwestbahn ²⁾	Nordbahn ³⁾	Wien-Aspang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft					Südbahn-Gesellschaft ⁴⁾					
			Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Zentralbahnhof	zusammen	Staatsbahnhof	St. Marg.	Stadlau	Simmering	zusammen	Südbahnhof	Magteinsdorf	Meidling	Legersdorf	zusammen	
Tonnen (1 Tonne = 10 Meterzentner)																	
a) Reisegepäck: 1. Abfendung ⁵⁾																	
1903	1.462	2.624	378	14	5	397	7.588	—	—	5	7.593	4.445	—	159	79	4.683	16.759
1904	1.592	2.743	319	17	4	340	6.976	—	—	6	6.982	4.612	—	479	79	5.170	16.827
1905	1.680	2.646	480	14	4	498	6.934	—	—	6	6.940	4.643	—	537	65	5.245	17.009
1906	1.884	4.074	467	10	3	480	7.362	—	—	6	7.368	5.141	—	486	67	5.694	19.500
1907	1.898	3.070	394	13	3	410	5.289	—	111	9	5.409	5.507	—	635	54	6.196	16.983
a) Reisegepäck: 2. Empfang ⁵⁾																	
1903	1.169	2.284	189	9	1	199	— ⁶⁾	—	—	— ⁶⁾	— ⁶⁾	— ⁶⁾	—	—	—	— ⁶⁾	⁸⁾ 3.652
1904	1.274	2.145	286	14	2	302	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⁸⁾ 3.721
1905	1.386	2.238	451	12	2	465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⁸⁾ 4.089
1906	1.516	1.927	264	7	1	272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⁸⁾ 3.015
1907	1.517	2.430	243	9	1	253	6.351	—	133	9	6.493	—	—	—	—	—	⁸⁾ 10.693
b) Eilgüter: 1. Abfendung ⁷⁾																	
1903	18.745	30.495	1.313	49	2	1.364	26.948	—	—	103	27.051	11.153	89	1.234	49	12.565	90.220
1904	19.503	35.225	1.713	50	1	1.764	38.943	—	—	113	39.056	10.627	138	1.288	55	12.118	107.666
1905	21.293	38.457	1.867	46	5	1.918	39.558	—	—	214	39.772	11.345	125	1.311	71	12.851	119.291
1906	21.077	41.226	2.162	63	26	2.251	42.782	—	—	110	42.892	12.454	148	1.463	154	14.199	121.645
1907	21.427	40.223	2.310	53	9	2.372	165.438	—	11.750	414	177.602	12.967	223	1.377	124	14.691	256.315

¹⁾ Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 786. — ²⁾ Seit 1905 mit Einschluß der Stationen Floridsdorf-Zedlsee und Zedlersdorf. Auf diese entfallen im Jahre 1907 von der Reisegepäck-Abfendung 30 (1906: 25, 1905: 31) t. bzw. 8 (1906: 7, 1905: 10) t. vom Reisegepäck-Empfange 30 (1906: 35, 1905: 26) t und 1 $\frac{1}{2}$ (1906: 16, 1905: 8) t, von der Eilgüter-Abfendung 159 (1906: 162, 1905: 120) t und 13 (1906: 12) t. — ³⁾ Seit dem Jahre 1907 mit Einschluß der Station Floridsdorf, auf die von der Reisegepäck-Abfendung im Jahre 1907: 64 (1906: 67) t, vom Reisegepäck-Empfange 7 $\frac{1}{2}$ bzw. 88 t, von der Eilgüter-Abfendung 2.051 bzw. 1.579 t entfielen. — ⁴⁾ Die Zahlen über Reisegepäck-, Eilgüter- und Frachten-Abfendung beziehen sich nur auf die Hauptlinie, nicht auch auf die Wien-Boitendorfer Linie, für welche die betreffenden Angaben nicht gemacht werden. — ⁵⁾ Die Zahl der in den Jahren 1903—1907 abgefendeten Tonne betrug: Nordwestbahn: 1669, 1837, 2254, 2526, 2626; Wien-Aspangbahn: 748, 695, 832, 939, 723. Die Zahl der angekommenen Tonne betrug: Nordwestbahn: 1369, 1506, 1602, 1869, 1851; Wien-Aspangbahn: 653, 436, 762, 623, 520. — ⁶⁾ Von der Südbahn-Gesellschaft wurde für die ganze Berichtszeit, von der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft für 1903—1906 der Reisegepäck-Empfang nicht ermittelt. — ⁷⁾ Im Jahre 1907 auch den Empfang und den Durchgangsverkehr der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft enthaltend. — ⁸⁾ Ohne die Mengen des mittels der Südbahn, für 1903—1906 auch der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft eingelangten Reisegepäck; vgl. die vorhergehende Anmerkung.

(Fortsetzung.)

Jahr	Eisenbahnen																Privatbahnen im ganzen ⁶⁾
	Nordweitbahn ¹⁾	Nordbahn ²⁾	Wien-Aspang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft					Südbahn-Gesellschaft ^{5) 6)}					
			Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Zentralfriedhof	Zusammen	Staats-Bahnhof ³⁾	St. Marx	Stadlau	Simmering	Zusammen	Südbahn-Bahnhof	Magleinsdorf ⁴⁾	Meidling	Leobendorf	Zusammen ⁷⁾	
Tonnen (1 Tonne = 10 Meterzentner)																	
b) Güter: 2. Empfang.																	
1903	15.464	81.970	2.640	24	12	2.676	98.436	—	—	222	98.658	14.340	802	3.637	78	18.857	217.625
1904	14.928	82.969	4.875	32	11	4.918	104.011	—	—	275	104.286 ⁹⁾	14.760	1.991	3.929	86	20.766	227.867
1905	20.743	87.855	5.296	63	9	5.368	106.585	—	—	214	106.799	14.776	994	3.577	158	19.505	240.270
1906	22.140	70.304	5.885	60	5	5.950	112.166	—	—	191	112.357	16.300	1.629	3.205	127	21.261	232.012
1907	22.928	109.712	6.175	68	20	6.263	⁸⁾ —	—	—	—	—	16.308	1.717	3.841	269	22.135 ⁸⁾	161.038
c) Frachtgüter: 1. Abfindung.																	
1903	107.959	232.512	26.891	5.277	—	32.168	330.736	18.033	—	¹⁰⁾ 4.376	353.145	—	207.025	—	2.840	209.865	935.649
1904	107.977	254.544	17.264	6.667	9	23.940	313.519	17.520	—	5.001	336.040	—	233.185	—	3.581	236.766	959.267
1905	124.442	251.417	54.715	5.581	1	60.297	343.512	15.576	—	4.160	363.248	—	241.351	—	3.713	245.064	1,044.468
1906	169.705	337.668	47.740	12.648	85	60.473	365.088	19.188	—	5.671	389.947	—	267.920	—	4.219	272.139	1,229.932
1907	185.591	348.960	44.928	16.029	7	60.964	¹⁰⁾ 327.151	19.558	60.186	2.819	409.714	—	277.710	—	4.562	282.272	1,287.501
c) Frachtgüter: 2. Empfang.																	
1903	356.499	1,649.908	196.687	27.987	230	224.904	1,207.483	179.288	—	41.220	1,427.991	—	541.818	—	25.999	567.817	4,227.119
1904	364.263	1,663.353	187.254	31.727	2.792	221.773	1,230.233	173.110	—	43.548	1,446.891	—	601.133	—	31.032	632.165	4,328.445
1905	407.758	1,859.418	162.307	26.531	15	188.853	1,280.876	172.037	—	57.816	1,510.729	—	607.315	—	28.679	635.994	4,602.752
1906	390.010	1,954.701	176.324	38.556	481	215.361	1,329.636	169.343	—	79.188	1,578.167	—	612.528	—	29.781	642.309	4,780.548
1907	426.548	2,131.380	179.370	45.954	297	225.621	¹¹⁾ 1,289.281	167.511	116.388	60.911	1,634.091	—	597.112	—	32.899	630.011	5,047.651

¹⁾ Seit 1905 mit Einschluß der Station Floridsdorf-Jedlese. Auf diese entfallen im Jahre 1907 vom Güter-Empfang 306 (1906: 263, 1905: 214) t, bzw. 4 (1906: 5) t, von der Frachtgüter-Abfindung 12.309 (1906: 10.021, 1905: 843) t, bzw. 46.272 (1906: 40.409) t, vom Frachtgüter-Empfang 52.273 (1906: 42.275, 1905: 33.356) und 18.111 t. — ²⁾ Seit dem Jahre 1906 mit Einschluß der Station Floridsdorf, auf die vom Güter-Empfang 4384 (1906: 4001) t, von der Frachtgüter-Abfindung 75.509 (1906: 79.415) t, vom Frachtgüter-Empfang 285.466 (1906: 268.989) t entfielen. — ³⁾ Einschließlich der Frachtenstation des städtischen Gaswerkes. — ⁴⁾ Mit Einschluß des mit der Wien-Bottendorfer Bahn (einer Flügelbahn der Südbahn) auf dem Hauptsollamte eingelangten Frachtgutes, welches von dem auf dem Magleinsdorfer Bahnhöfe eingelangten getrennt nicht nachgewiesen wird. — ⁵⁾ Die abgeforderten Güter nach der Rottenborfer Bahn sind nur beim Frachtgüter-Empfang mitangegeben. — ⁶⁾ Ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Tiere, welche von der Südbahn-Gesellschaft als Frachtau befördert werden; diese Unternehmung gibt nur die Stückzahl dieser Güter an (siehe die 2. Anmerkung auf Seite 797). — ⁷⁾ Außerdem langten Lebensmittel an, und zwar 1903: 23.280 t (Magleinsdorf 20.245 t, Meidling 3.035 t), 1904: 26.884 t (Magleinsdorf 26.590 t, Meidling 294 t), 1905: 23.642 t (23.562 t, bzw. 50 t), 1906: 22.692 t und 30 t, 1907: 26.187 t und 10 t. — ⁸⁾ Bgl. die 7. Anmerkung auf der vorhergehenden Seite. — ⁹⁾ Die Zahlen der Südbahn-Gesellschaft und die Summen wurden im Jahrbuche für 1905 richtiggestellt, da in dem Jahrbuche für 1904 der Verkehr der Wien-Bottendorfer Linie irrtümlich nicht eingerechnet worden war. — ¹⁰⁾ Davon 5 t von der Station Zentralfriedhof. — ¹¹⁾ Davon 35.201 (1906: 46.688, 1905: 55.639) t von der Station Erdberg-Gaswerke abgefordert, 376.781 (1906: 339.816, 1905: 309.878) t empfangen.

3. Im Jahre 1907 von den Wiener Stationen der k. k. Nordbahn und der Privatbahnen¹⁾ abgefendete und dort angekommene, dann auf der Stadtbahn beförderte Parteifrachtgüter nach der Gattung.

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Abgefendet					Angekommen					Auf der Stadtbahn befördert ⁴⁾	
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staats-eisenbahn-Gesellschaft	zusammen ohne Südbahn ²⁾	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staats-eisenbahn-Gesellschaft ³⁾	zusammen ohne Südbahn ²⁾		
Parteifrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)													
I. Lebende Tiere (ohne Geflügel und Fische).													
1	Pferde, Maultiere, Esel	1.751	1.058	4	1.452	4.265	445	4.648	73	4.205	9.371	247	
2	Rindvieh	172	271	36	11.611	12.090	318	2.362	63	90.053	92.796	7.094	
3	Schweine	—	200	24	3.128	3.352	2	39	44	76.527	76.612	1.891	
4	Schafe, Ziegen und sonstige Tiere	6	12	—	2.448	2.466	16	47	—	4.014	4.077	383	
II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.													
1	Getreide		1.564	555	23.874	53.790		52.089	677	77.882	172.035	68.747	
2	Malz		964	—	16.021			3.582	—	13.663			—
3	Hülsenfrüchte, Samen und Saat	1.351	1.705	21	3.118			1.238	—	6.141			1.433
4	Rüben und Rübenschnitte		1.822	—	2.394			6.616	—	2.227			—
5	Reis		209	—	192			2	—	102			1.090
6	Baumfrüchte (Obst)	153	1.193	29	2.811	4.186	582	1.003	75	20.827	22.487	2.590	
7	Verschiedene Feld-, Garten- und Wald-erzeugnisse	1.185	689	30	6.026	7.930	1.114	4.119	118	51.222	56.573	22.855	
8	Düngmittel und -Stoffe	1.068	950	560	14.863	17.441	564	1.181	65	2.892	4.702	652	
III. Nahrungs- und Genussmittel.													
1	Eier	290	322	—	368	980	10	2.202	—	9.688	11.900	669	
2	Butter, Rindschmalz, Käse	1.888	180	3	1.028	3.099	73	56	—	570	699	162	
3	Gemüse	319	—	—	—	319	901	—	—	—	901	—	
4	Kartoffeln	147	966	25	1.244	2.382	2.724	10.891	118	17.737	31.470	2.470	
5	Heringe	—	100	—	104	204	—	874	—	335	1.209	1	
6	Kaffee	—	328	—	98	426	—	48	—	434	482	3.577	
7	Mahlerzeugnisse	7.916	26.472	618	13.067	48.073	5.192	16.570	4.528	75.287	101.577	14.121	
8	Salz	56	306	187	174	723	—	2.663	589	277	3.529	343	
9	Süßfrüchte	—	471	—	5	476	—	9	2	126	137	717	
10	Tabak- und Tabakerzeugnisse	41	392	94	1.923	2.450	188	1.065	—	4.694	5.947	4.026	
11	Zucker	220	1.730	264	947	3.161	10.697	28.995	4	3.521	43.217	845	
12	Sonstige Kolonial- u. Spezerei-, Material- und Delikatessenwaren und sonstige Nahrungsmittel	263	3.725	—	15.088	19.076	714	1.456	101	6.236	8.507	4.066	

13	Bier	4,074	2,806	2,929	3,394	13,203	564	11,560	—	667	12,791	322
14	Spiritus und Branntwein	61	1,745	2,481	1,209	5,496	988	12,955	40	2,535	16,518	1,764
15	Wein	2,425	6,633	911	12,772	22,741	5,232	6,366	3,074	25,384	41,056	16,649
	IV. Brennstoffe.											
1	Brennholz	922	644	102	284	1,952	2,810	29,764	6,079	14,964	53,617	2,671
2	Braunthohle und Brifetts	732	330	—	1,441	2,503	71,164	639	10	45,674	117,487	4,305
3	Koks	460	540	—	27,507	28,507	5,221	18,268	306	24,641	48,436	4,565
4	Steinkohle	29,361	11,032	3,309	9,315	53,017	33,339	1,398,155	49,298	530,257	2,011,049	59,120
5	Sonstige Brennstoffe	—	1,747	64	1,029	2,840	—	6,377	774	3,786	10,937	2,626
	V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.											
1	Steine, roh und bearbeitet	7,410	2,475	195	4,507	14,587	14,768	4,294	553	53,957	73,572	1,919
2	Zement	1,465	1,012	—	3,527	6,004	1,589	10,843	5,535	13,212	31,179	13,226
3	Kalk, gebrannter	53	454	156	249	912	4,660	14,353	320	5,217	24,550	781
4	Sonstige Steine und Erden, Gips	5,359	3,831	1,255	13,298	23,743	34,114	87,933	91,086	65,399	278,532	12,193
5	Glas u. Glaswaren, Porzellan, Fayence	337	4,304	137	5,500	10,278	1,550	6,553	—	3,767	11,870	2,105
6	Ton und Töpferwaren, Steingut	106	4,791	2	2,261	7,160	679	2,702	—	4,267	7,648	1,147
	VI. Erze, Metalle und Metallwaren.											
1	Eisen, roh und verarbeitet	1,271	23,397	613	16,976	42,257	4,491	68,831	14,848	36,457	124,627	14,923
2	Eisen- und Stahlwaren, Eisengußwaren	10,576	14,176	3,700	10,769	39,221	18,712	30,453	1,309	14,328	64,802	14,427
3	Sonstige Metalle und Metallwaren	—	8,792	2,394	5,489	16,675	—	12,782	4,401	4,672	21,855	501
4	Erze und Mineralien	10	275	—	1,197	1,482	55	333	—	3,070	3,458	153
5	Hüttenprodukte	—	441	—	442	883	—	683	—	80	763	128
6	Eisenbahnschienen	—	767	—	96	863	—	2,598	—	152	2,750	400
	VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.											
1	Equipagen und sonstige Wagen	248	4,057	2	892	5,199	229	2,014	—	948	3,191	717
2	Eisenbahnfahrzeuge	4,551	426	13,384	1,689	20,050	691	1,601	1,699	670	4,661	562
3	Maschinen und Maschinenteile	—	17,048	290	13,397	30,735	—	4,657	192	10,094	14,943	6,501
	VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.											
1	Asphalt, Harze aller Art, Teer, Pech	—	4,400	72	6,633	11,105	—	5,121	884	2,244	8,249	756
2	Farbholz	—	45	393	161	599	—	4	54	493	551	26
3	Soda, Salpeter, Pottasche	338	533	2,242	3,030	6,143	533	4,330	3,310	4,557	12,730	636
4	Sonstige Drogerie- und Apothekerwaren, Chemikalien und Farbstoffe	1,221	4,491	3,206	17,740	26,658	94	8,609	3,469	22,863	35,035	2,038
	IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.											
1	Mineralische Leuchtstoffe	17	22,299	668	10,063	33,047	364	51,326	528	34,573	86,791	4,954
2	Fettwaren, Ole, Seifen, Kerzen	2,494	9,933	1,566	12,056	26,096	16,665	9,170	752	19,595	37,182	5,462
	X. Textilstoffe und -Waren.											
1	Baumwolle, roh	—	333	—	143	476	137	326	15	151	629	2,572
2	Flachs, Hanf, Berg, Heede	219	481	—	559	1,259	462	636	—	1,287	2,385	855
3	Garne aller Art	367	4,918	328	3,014	8,627	806	745	2,448	2,839	6,838	1,933
4	Kurzwaren, Galanteriewaren	—	2,762	—	1,737	4,499	—	447	—	645	1,092	171

1) bis 4) Die Anmerkungen siehe am Schluß der Tabelle auf der nächsten Seite.

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Abgesendet					Angekommen					Auf der Stadtbahn befördert ⁴⁾
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staats-eisenbahn-Gesellschaft	zusammen ohne Südbahn ²⁾	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staats-eisenbahn-Gesellschaft ³⁾	zusammen ohne Südbahn ²⁾	
Parteifrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)												
5	Wolle, tierische	75	428	—	226	729	30	258	—	2,314	2.602	4.941
6	Manufakturwaren, gewebt und gewirkt	52	12.353	1.623	11.956	25.984	3.711	26.261	997	16.043	47.012	562
XI. Leder, Felle, Gerbstoffe.												
1	Felle, Häute, Pelzwerk	1.254	2.307	275	3.379	7.215	712	1.841	414	2.735	5.702	780
2	Leder	—	4.261	—	1.471	5.732	—	1.807	—	1.872	3.679	609
3	Borke, Lohe	—	367	—	279	646	—	686	—	3.318	4.004	1.447
XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher und Drucksachen.												
1	Bücher und Drucksachen	—	743	3	665	1.411	—	120	—	332	452	539
2	Dachpappe und Dachfilz	—	1.928	—	464	2.392	—	1.082	33	168	1.283	151
3	Papier und Pappe	337	5.307	242	4.194	10.080	3.859	5.193	8.310	10.207	27.569	1.000
XIII. Holz (ohne Brennholz), Holzwaren.												
1	Bau-, Werk- und Nutzholz	4.096	10.135	342	23.916	38.489	6.252	39.052	9.712	140.011	245.027	18.158
2	Holzwaren, Korkholz, Kork- und Siebmacherwaren	—	1.810	126	2.254	4.190	—	3.636	629	1.762	6.027	910
3	Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musikinstrumente	—	6.574	21	4.308	10.903	—	3.690	—	3.568	7.258	3.871
XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.												
1	Eis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Lein- und Ölfuchen	447	620	—	988	2.055	106	41	—	910	1.057	1.309
3	Abfälle aller Art	806	9.524	9.405	14.666	34.401	680	6.033	1.005	11.490	19.208	13.984
4	Frachten aller Art (Kisten, Fässer)	—	10.450	1.537	13.586	25.573	—	8.920	1.893	8.319	19.132	5.941
5	Leichen	108	344	—	184	636	40	104	4	126	274	8
6	Militärgüter und Munition	1.578	1.232	642	2.800	6.252	578	573	487	2.534	4.172	14
7	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	85.935	73.030	3.899	10.018	172.882	159.307	24.900	4.696	5.277	194.180	3.600
zusammen Parteifrachtgüter		185.591	348.960	60.964	409.714	1.005.124	426.548	2.131.380	225.621	1.634.091	4.417.640	376.911 ⁵⁾

¹⁾ Bezüglich der Nordbahn siehe die 1. Anmerkung auf Seite 790. — ²⁾ Von der Südbahngesellschaft wurden weder die angekommenen, noch die abgesetzten Frachtgüter nach Warengruppen aufgeteilt; die Station Wien und Magleinsdorf hat an Parteifracht 2.777.104 q Aufgabe, 5.405.730 q Abgabe, die Station Hagenbrunn 45.623 q bzw. 828.861 q. Ferner beträgt die Stückzahl der angekommenen Straßenfahrwerke 720, Pferde, Maultiere und Esel 6330, Hornvieh 29.281, Borstenvieh 7066, Schafe, Kälber und sonstige Tiere 3786; die Stückzahl der abgesetzten Straßenfahrwerke 635, Pferde, Maultiere und Esel 269, Hornvieh 1304, Borstenvieh 1665, Schafe, Kälber etc. 41; ohne Parteifracht, Verkehr der Wien-Pottendorfer Bahn, der nach Wien loco 565.391 q, transit 115.898 q, nach Hagenbrunn 128 q beträgt. — ³⁾ Hier ist lediglich der Frachtgüter-Empfang von fremden Stationen angegeben. Vgl. die 11. Anmerkung auf Seite 795. — ⁴⁾ Die abgesetzten und angekommenen Frachtgüter sind in den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn nicht getrennt angegeben. — ⁵⁾ Die „Österreichische Eisenbahnstatistik“ gibt diese Zahl abweichend mit 379.662 an.

Anhang.

Wareneinfuhr im k. k. Hauptzollamt Wien und in seinen Exposituren in den Jahren 1905—1907.¹⁾

Ort der Einlagerung	1905 ²⁾			1906			1907			
	Kolli	Ladungen	Gewicht q	Kolli	Ladungen	Gewicht q	Kolli	Ladungen	Gewicht q	
Zentralpost	401.604	—	.	420.399	—	.	416.328	—	.	
Postpaketbestellamt . . .	967.502	—	.	1,028.671	—	.	1,093.972	—	.	
Postmagazin IX	309.681	—	.	311.414	—	.	323.325	—	.	
Hauptzollamtsmagazine I/XV	333.276	571	320.126	340.393	1472	440.564	432.727	—	650.791	
Hauptzollamts-Exposituren	Nordbahn	158.215	68	115.495	139.619	127	136.902	154.621	—	161.887
	Westbahn	99.713	238	110.199	142.259	83	127.396	157.468	—	131.411
	Staatsbahn	117.043	253	126.453	133.975	67	110.498	226.478	—	173.255
	Nordwestbahn	188.040	1062	214.721	319.216	14	242.693	323.880	—	286.420
	Franz. Jof.-Bahn	81.401	85	75.326	128.891	33	93.389	151.125	—	96.950
Lagerhaus ber Stadt Wien ³⁾	7.877	—	175.261	6.403	—	75.171	5) 6.704	—	67.316	
Praterfai ⁴⁾	345.685	—	334.302	399.434	—	220.973	6) 337.288	—	230.245	
Müchereiverein	Lagerh. Franzensbrückenstraße . .	92.179	—	79.289	86.089	—	64.387	109.719	—	83.557
	Lagerh. Franzensbrückenstraße, Kühlhaus	767.783	—	20.280	1,089.666	—	14.049	7) 818.667	—	117.704
	Staatsbahn	16.177	—	14.337	15.110	—	12.881	16.326	—	13.311
	Westbahn	4.572	—	5.655	7.291	—	5.844	17.365	—	6.226
	zusammen ⁴⁾	3,890.748	2277	1,591.444	4,568.830	1796	1,544.748	4,585.993	—	2,019.073

¹⁾ Entnommen den Berichten der Handels- und Gewerbekammer für Österreich unter der Enns. — ²⁾ Im Jahre 1903 liefen 3,090.781 Kolli mit 185,914.432 kg, im Jahre 1904: 4,347.384 Kolli und 858 Wagonladungen mit 1,568.640 q ein. — ³⁾ Außerdem Branntwein 1905: 748.521, 1906: 495.911, 1907: 681.115 Hektolitergrade im Gewichte von 5449 q. — ⁴⁾ Darunter waren Zuderkolli 1905: 149.317, 1906: 108.705, 1907: 77.538 im Gewichte von 36.184 q. — ⁵⁾ Außerdem in freier Schüttung 56.241 q. — ⁶⁾ Außerdem in freier Schüttung 49.865 q. — ⁷⁾ Außerdem Bier u. zw. 1906: 9025 q, 1907: 109.781 q.

d) Insbesondere die Stadtbahn.

Die Stadtbahn ist ein Teil der durch Zusammenwirken des Staates, des Landes Niederösterreich und der Gemeinde Wien unter gemeinsamer Leitung hergestellten Wiener Verkehrsanlagen. Zu diesen gehören außer der Stadtbahn noch die Regulierung des Wienflusses im Wiener Gemeindegebiete, die Anlage von Hauptammelfkanälen beiderseits des Donaukanales und die Umwandlung des Donaukanales in einen gegen größere Hochwässer geschützten Handels- und Winterhafen. Das Programm für diese Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 18. Juli 1892, N.-G.-Bl. Nr. 109, festgelegt; gleichzeitig wurde die einheitliche Leitung der Projektaufstellung und Bauausführung, sowie die Verwaltung der hiefür gewidmeten Geldmittel der „Kommission für Verkehrsanlagen in Wien“ übertragen, welche aus Abgeordneten der drei beitragenden Kurien unter dem Vorhize des Handelsministers oder seines Stellvertreters besteht und sich am 25. Juli 1892 konstituiert hat.

Die Konzessionsurkunde für die Hauptbahnlinien der Stadtbahn (Gürtellinie, Donaustadtbahnlinie und Vorortelinie) erschien am 18. Dezember 1892, N.-G.-Bl. Nr. 230, diejenige für die Lokalbahnlinien (Wientallinie und Donaukanallinie) am 3. August 1894, N.-G.-Bl. Nr. 185. Das Programm für die finanzielle Sicherstellung der Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 9. April 1894, N.-G.-Bl. Nr. 73, das für den Bau der Stadtbahn durch das Gesetz vom 23. Mai 1896, N.-G.-Bl. Nr. 83, abgeändert. Der Bau der Stadtbahn wurde durch die k. k. Generaldirektion der österreichischen Staatsbahnen, nach deren Auflösung (1. August 1896) von der k. k. Baudirektion für die Wiener Stadtbahn, einer eigenen Abteilung des k. k. Eisenbahnministeriums, ausgeführt.

Am 11. Mai 1898 wurde der allgemeine Verkehr auf der 9,584 km langen Vorortelinie, am 1. Juni 1898 auf der 8,408 km langen Gürtellinie und der 5,409 km langen oberen Wientallinie, am 30. Juni 1899 auf der 5,444 km langen unteren Wientallinie und am 6. August 1901 auf der 7,044 km langen Donaukanallinie samt Verbindungskurve Brigittabrücke—Rufsdorferstraße eröffnet. Auch auf der früher nur dem Frachtenverkehre dienenden Donauuferbahn, von der eine 1,768 km lange Teilstrecke (Heiligenstadt—Brigittenua—Floridsdorf) bereits als Hauptbahnlinie der Stadtbahn ausgebaut ist, wurde im Sommer 1898 der Personenverkehr von Heiligenstadt bis zum städtischen Lagerhause, im Jahre 1899 bis Kaiser-Ebersdorf, im Anschluß an die Westbahnlinie nach Penzing und Hütteldorf, eröffnet. Den Betrieb der Stadtbahn führt die k. k. Staatsbahn-Direktion Wien. Gleichzeitig mit der unteren Wientallinie wurde auch die umgebante Strecke Hauptzollamt—Praterstern der Wiener Verbindungsbahn eröffnet. Die Strecke Hauptzollamt—Unter-Hegendorf der Wiener Verbindungsbahn wurde gleichzeitig in den Betrieb der k. k. Staatsbahn-Direktion nach dem Personentarife der Stadtbahn übernommen; die anschließende Strecke Unter-Hegendorf—Hütteldorf-Hacking verblieb im Lokalbahnbetriebe der k. k. Staatsbahnen.

Von der Gesamtbaulänge der Stadtbahnlinsen (38.832 km) sind 37.475 km, nämlich alle Linien mit Ausnahme der Strecke Heiligenstadt—Brigittenau doppelgleisig; 17.425 km auf Dämmen, deren höchster 17.8 m hoch ist, 21.407 km in Einschnitten, deren tieffter 30.4 m tief ist; auf allen Linien sind 15 Tunnel und Galerien mit zusammen 2949 m Länge; die Länge des größten Tunnels beträgt 810.79 m. Horizontal sind im ganzen 7.977 km oder 20.54% der Bahnlänge; eine Teilstrecke von 168 m hat eine Neigung über 25°/00 (1:40), 5.666 km zwischen 16.67 und 25°/00 (1:60 bis 1:40), 5.049 km zwischen 12.50 und 16.67°/00 (1:80 bis 1:60). Die höchste Erhebung der Bahn über den Meeresspiegel beträgt 228 m, die kleinste 158 m. Der kleinste Krümmungshalbmesser auf der freien Strecke beträgt 130 m.

1. Fahrbetriebsmittel, Zug-, Personen- und Güterverkehr der Stadtbahn in den Jahren 1903—1907.¹⁾

Fahrbetriebsmittel, Zug-, Personenverkehr	Jahr					
	1903	1904	1905	1906	1907	
a) Fahrbetriebsmittel (Ende d. Jahres)						
Lokomotiven	109	110	115	119	119	
Personen- wagen	II. Klasse	147	147	147	147	
	III. "	540	540	540	540	
	III. " mit Gepäckraum zusammen	174	174	174	174	
	zusammen	861	861	861	861	
b) Zugverkehr.						
Beförderte	Personenzüge ²⁾	162.222	163.075	162.817	175.938	185.510
	Güterzüge	6.222	6.393	6.582	7.845	8.124
	Arbeits- u. Materialzüge Züge zusammen	93	156	121	699	247
	zusammen	168.537	169.624	169.520	184.482	193.881
Leistung der Lokomotiven — Nutzfilometer	2.777.406	2.780.642	2.766.393	2.941.873	—	
Geleistete Zug- filometer	Personenzüge	2.720.272	2.714.077	2.702.950	2.876.941	2.992.037
	Güterzüge	46.627	48.102	50.830	58.490	58.585
	Arbeits- u. Materialzüge zusammen	441	997	827	6.443	1.796
	zusammen	2.767.340	2.763.176	2.754.607	2.941.874	3.052.418
c) Personenverkehr.						
Gesamtzahl der beförderten Personen	32,012.240	29,953.067	29,649.077	31,147.771	33,703.566	
Davon waren:						
Zivil- personen	II. Wagenklasse	2.233.655	2.411.384	2.410.161	2.453.971	2.532.368
	III. "	29,310.493	27,457.466	27,193.366	28,653.171	31,135.301
	zusammen	31,544.148	29,868.850	29,603.527	31,107.142	33,667.669
Militärpersonen	468.092	84.217	45.550	40.629	35.897	
Von den bef. Zivilpersonen entfallen auf Fahrten mit:						
Zeit-Karten ³⁾	6,125.750	6,777.650	6,735.100	7,178.950	8,368.300	
Schüler-Monats-Karten	701.450	739.550	792.100	876.700	1,031.710	
Arbeiter-Wochen- "	2,900.728	2,586.648	2,498.672	2,687.220	2,604.936	
Post-Abonnements-Karten	—	—	—	62.130	79.310	
Von den bef. Personen entfallen: auf die I. Zone (bis 3 km)	9,485.985	8,832.404	8,652.676	10,137.841	12,021.601	
" " II. " (über 3 km)	22,526.255	21,120.663	20,996.401	21,009.930	21,681.965	
Von 100 bef. Personen entfallen: auf die I. Zone	29,6	29,5	29,2	32,5	35,6	
" " II. "	70,4	70,5	70,8	67,5	64,4	
Auf 1 km Betriebslänge entfallen beförderte Personen	844.249	789.943	781.926	821.450	888.854	
Von allen beförderten Personen ent- fallen auf:						
a) engeren Stadtbahnverkehr	28,631.220	26,487.060	26,111.821	27,417.109	32,080.727	
b) Anschlußverkehr mit den Lokals- strecken der k. k. Staatsbahnen	3,381.020	3,466.007	3,537.256	3,730.662	1,622.839	

¹⁾ Die Angaben der Tabelle sind teils dem vom k. k. Eisenbahnministerium herausgegebenen Werte: „Statistik der in den im Reichsrat vertretenen Königreichen und Ländern im Betriebe gestandenen Lokomotiv-Eisenbahnen“, teils dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatsbahnen-Verwaltung, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahn-Direktion über den Betrieb der Stadtbahn entnommen. — ²⁾ Die Zahlen sind kleiner als die Summe aller Personenzüge der einzelnen Stadtbahnlinsen auf Seite 786, da ein Zug mehrere Linien durchfahren kann. — ³⁾ Die Zahl der ausgegebenen Zeitkarten betrug für die II. und für die III. Klasse im Jahre 1906: 13.371 bzw. 130.212, im Jahre 1907: 13.404 bzw. 136.485.

(Fortsetzung).

Personenverkehr, Güterverkehr	Jahr						
	1903	1904	1905	1906	1907		
Geförderte Personen- kilometer	in der II. Klasse	17,510.985	19,733.664	18,973.155	20,997.585	21,699.975	
	III.	214,867.047	200,030.943	195,637.625	219,794.358	222,618.780	
	von Militärpersonen zusammen	4,212.828	757.953	314.863	365.661	323.073	
		236,590.860	220,522.560	214,925.643	241,157.604	244,641.828	
Durchschnittlich von einem Reisenden zurückgelegte Kilometer	in der II. Klasse	7.84	8.18	7.81	8.56	8.47	
	III.	7.33	7.29	7.19	7.67	7.16	
	von Militärpersonen überhaupt	9.00	9.00	6.91	9.00	9.00	
		7.39	7.66	7.25	7.74	7.26	
d) Güterverkehr.							
Zusammen Tonnen	348.437	376.361	423.921	446.294	382.643		
Beförd. Güter	Reisegepäck "	900	243	134	133	230	
	Eilgüter "	2.792	2.430	2.459	2.801	2.751	
	Frachten ¹⁾	Stückgüter "	33.038	21.376	24.825	29.405	16.571
		Wagenladungs- güter "	307.190	347.546	392.693	404.527	350.725
		Lebende Tiere "	4.517	4.766	3.810	6.627	9.615
	zusammen "	344.745	373.688	421.328	443.360	379.662	
Beförderte Hunde Stück	53,610	74,592	74,539	85,356	91,986		

¹⁾ Näheres über den Frachtgüterverkehr siehe auf Seite 796 ff. Die „Mitteilungen über den Betrieb der Wiener Stadtbahn“ geben abweichend 376.911 Tonnen an.

2. Baukosten, Einnahmen und Ausgaben der Stadtbahn in den Jahren 1903—1907¹⁾.

Gegenstand	1903	1904	1905	1906	1907	
	Kronen					
a) Baukosten ²⁾ bis Ende des Jahres	135,178.845	135,290.788	135,304.779	135,399.985	136,290.665	
Davon entfallen auf die:						
Hauptlinien ³⁾	73,198.237	73,256.416	73,244.283	73,274.202	73,274.143	
Lothallinien ⁴⁾	61,980.608	62,034.372	62,060.496	62,125.783	63,016.522	
Anteil der Gemeinde Wien ⁵⁾	11,687.928	11,697.668	11,699.371	11,708.143	11,797.213	
b) Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen der Stadtbahn	5,074.900	4,903.041	5,088.072	5,378.630	5,357.306	
Einnahmen aus dem Personen- verkehr	Zivilpersonen II. Klasse	601.348	596.734	580.509	708.987	734.682
	III. "	3,738.915	3,518.673	3,590.853	3,655.474	3,687.133
	Militärpersonen	54.059	8.574	4.959	4.876	4.308
	zusammen	4,394.322	4,123.981	4,176.321	4,369.337	4,426.123
Von 100 K ⁶⁾ entfallen auf:						
Zivilpersonen II. Klasse	13.68	14.47	13.90	16.23	16.60	
III. "	85.09	85.32	85.98	83.66	83.30	
Militärpersonen	1.23	0.21	0.12	0.11	0.10	
Durchschnittseinnahme für eine beförderte Person	0.14	0.14	0.141	0.14	0.13	
Einnahmen aus dem Güter- verkehre	f. Reisegepäck u. Hunde	9.288	10.276	10.804	13.910	15.387
	" Eilgüter	3.750	4.236	22.275	23.423	20.995
	" Frachtgüter	667.540	764.548	878.671	971.961	894.801
	zusammen	680.578	779.060	911.750	1,009.294	931.183
c) Gesamtgebarung.						
Gesamteinnahmen	5,287.042	5,158.040	5,387.899	5,669.392	5,673.621	
Gesamtausgaben	5,918.663	5,928.982	5,811.859	6,393.437	7,007.731	
Betriebsabgang	631.621	770.942	423.960	724.045	1,334.110	
Durchschnittskosten eines Zugkilometers	2.14	2.20	2.12	2.17	2.94	

¹⁾ Die Angaben der Tabelle sind teils den Berichten der Kommission für Verkehrsanlagen, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn und dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatsbahndirektion entnommen. — ²⁾ Einschließlich des auf die Stadtbahn entfallenden Anteiles an den gemeinsamen Ausgaben der Kommission für Verkehrsanlagen in Wien. — ³⁾ Gürtels- und Vorortlinie. — ⁴⁾ Wientals- und Donaufanallinie. — ⁵⁾ Und zwar 7 1/2% der Kosten der Haupt-, 10% der Kosten der Lothallinien. — ⁶⁾ Betriebseinnahmen aus dem Personenverkehre.

3. Zur Benützung der Stadtbahn bestimmte Fahrkarten, geschieden nach den Stationen und Haltestellen der Stadtbahn, Verbindungsbahn und den anschließenden Lokalfstrecken der k. k. Staatsbahnen, in denen sie in den Jahren 1903—1907 ausgegeben wurden¹⁾.

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten					
	1903	1904	1905	1906	1907	
					zusammen	davon II. Klasse
Wientallinie:						
Hütteldorf-Hacking ²⁾ . . .	1,385.963	1,329.341	1,318.283	1,436.194	1,471.395	138.154
Ober-St. Veit	718.087	759.014	818.202	865.766	58.869	5.723
Unter-St. Veit-Baumgarten	668.020	624.069	640.989	740.963	813.236	83.318
Braunschweigergasse . . .	357.677	396.657	443.244	416.112	544.549	129.543
Hiezing	1,493.987	1,462.535	1,442.612	1,437.924	1,511.351	242.499
Schönbrunn	909.583	845.537	879.675	962.672	1,117.295	85.404
Meidling-Hauptstraße ³⁾	2,434.006	2,342.339	2,332.723	2,534.561	2,715.848	105.544
Margareteugürtel	1,104.036	1,115.870	1,088.439	1,161.266	1,376.246	50.232
Pilgramgasse	1,392.139	1,294.055	1,246.208	1,329.404	1,716.935	106.714
Stettenbrückengasse	1,136.966	1,063.069	1,004.491	1,033.473	1,159.289	115.463
Karlsplatz	1,265.840	1,111.566	1,066.010	1,081.523	1,174.816	198.711
Stadtpark	561.491	390.633	487.866	459.005	495.456	86.093
Hauptzollamt ⁴⁾	1,379.584	1,480.988	1,430.891	1,544.022	71,612.616	128.064
zusammen	14,807.379	14,215.673	14,199.633	15,003.485	15,767.901	1,475.462
Donaufanallinie:						
Ferdinandsbrücke	1,326.155	1,256.353	1,269.827	1,288.129	1,465.317	121.953
Schottenring	735.779	717.339	708.154	742.765	869.898	90.332
Elisabethpromenade	502.315	393.661	418.187	407.814	475.184	36.587
Brigittabrücke	1,965.499	1,931.129	1,897.412	2,057.122	1,530.542	51.404
zusammen	4,529.748	4,298.482	4,293.580	4,495.830	4,340.941	300.326
Gürtellinie:						
Gumpendorferstraße	711.133	607.841	583.890	601.769	706.040	28.855
Westbahnhof	966.073	812.997	811.350	916.355	1,031.307	70.446
Burggasse	955.820	798.961	754.914	750.238	830.403	44.129
Josefsstädterstraße	1,147.660	1,121.899	889.072	922.005	925.294	61.780
Mierstraße	1,192.954	1,018.323	987.920	992.752	1,115.825	62.870
Währingerstraße	1,368.948	1,115.977	1,231.060	1,117.358	1,410.055	128.923
Ruzsdorferstraße	715.875	660.948	641.188	928.488	848.018	60.944
Heiligenstadt ⁵⁾	653.326	498.224	458.332	474.035	510.340	20.435
zusammen	7,711.789	6,635.170	6,357.726	6,703.000	7,377.282	478.382
Vorortellinie:						
Unter-Döbling	93.977	94.670	95.026	104.351	123.341	2.993
Ober-Döbling	184.715	157.566	157.797	84.905	193.332	1.355
Gersthof	230.703	220.675	239.411	308.066	308.616	2.092
Hernals	180.303	170.107	178.767	196.904	225.651	821
Öttakring	278.025	257.684	227.345	318.436	304.094	459
Breitenlee	124.072	110.432	119.491	134.804	154.283	2.067
Penzing ⁶⁾	100.477	86.361	88.813	73.184	87.852	52
Baumgarten ⁶⁾	31.893	28.616	39.275	37.947	41.304	40
zusammen	1,224.165	1,126.111	1,145.925	1,258.597	1,438.473	9.879
Wiener Verbindungsbahn und Donauserbahn:						
St. Veit a. d. Wien	7.461	15.849	29.605	8.258	58.869	5.763
Lainz	11.912	31.678	37.284	37.321	40.407	4.071
Speising	31.369	85.447	38.277	100.899	111.537	5.591
Ober-Hezendorf	8.069	60.868	50.558	66.958	12.087	476
Altmanndorf	—	17	—	10	7	—
Lagenburgerstraße	—	—	—	7	5.662	373
Inzersdorf	225	151	285	286	37	—
Rot-Neusiedl	161	149	165	277	105	—
Ober-Laa	354	603	646	29.143	294	2
Klein-Schwechat	4.185	1.469	2.519	4.039	78.368	1.564
Kaiser-Ebersdorf	2.433	1.486	1.436	—	2.379	246
Braterstpitze	3.565	1.962	2.169	2.683	2.017	180

¹⁾ Die Fahrkarten können in jeder Station in beliebiger Anzahl, auch für die Rückfahrt, gelöst werden. Die Zahl der an einer Station ausgegebenen Fahrkarten stimmt daher, abgesehen von den Zeit- und Abonnementskarten, nicht mit der Zahl der Personen, die daselbst die Fahrt angetreten haben, überein. — ²⁾ Zugleich Station der Vorortellinie und Westbahn. — ³⁾ Ausgangspunkt der Donaufanallinie, Vorortellinie und Kaiser Franz Josef-Bahn. — ⁴⁾ Zugleich Station der Donaufanallinie, Vorortellinie und Kaiser Franz Josef-Bahn. — ⁵⁾ Zugleich Station der Donaufanallinie, Vorortellinie und Kaiser Franz Josef-Bahn. — ⁶⁾ Zugleich Haltestelle der Westbahn. — ⁷⁾ Der Geschäftsbericht der k. k. Staatsbahndirektion gibt abweichende Zahlen an. Vgl. die 3. Anmerkung auf Seite 788.

(Fortsetzung.)

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten					
	1903	1904	1905	1906	1907	
					zusammen	davon II. Klasse
Stadlauerbrücke (Donau- Kraibahnhof)	5.091	3.487	3.533	18	78	50
Ausstellungsstraße	765	728	824	15.086	266	19
Kommunalbad-Reichsbrücke	5.013	3.909	3.389	30.108	—	—
Zwischenbrücken	1.204	1.295	1.042	6.006	6.297	—
Brigittenau	9.893	5.695	3.344	—	—	—
Unter-Hegendorf	217.879	241.020	220.575	99.274	212.778	12.457
Weidling (Südbahn)	230.017	212.880	172.914	224.656	202.339	6.547
Favoriten	196.114	230.147	227.127	241.943	254.198	7.667
Arsenal	84.607	81.003	81.668	90.109	109.219	5.857
Remnweg	143.046	138.214	158.577	171.329	195.248	13.032
Radetzkyplatz	230.863	224.307	213.588	210.965	223.791	15.028
Praterstern	1,243.954	1,028.967	1,081.093	989.482	1,094.404	71.793
zusammen	2,438.180	2,371.331	2,330.618	2,328.757	2,610.387	150.716
Westbahn	561.102	565.450	563.088	563.133	571.783	46.168
Kaiser Franz Josef-Bahn	739.877	740.850	758.507	794.969	1,598.239	114.871
Hauptsumme	32,012.240	29,953.067	29,649.077	31,147.771	33,705.006	2,575.804

2. Sonstige Eisenbahnen.

a) Kahlenberg-Eisenbahn¹⁾.

Diese 5,5 km lange Zahnradbahn, nach dem System Rigli, welche im XIX. Gemeindebezirke von Ruzsdorf auf den Kahlenberg führt, wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Aktiengesellschaft, deren Aktienkapital 4,000.000 K beträgt und in 20.000 Aktien à 200 K verteilt ist. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel auf dem Kahlenberge. Ihre Einnahmen beliefen sich im Jahre 1907 auf 107.719 K 38 h aus dem Bahnbetriebe, 32.454 K 80 h aus dem Kahlenbergbesitze und 1494 K 97 h sonstige Einnahmen, zusammen 141.669 K 12 h, ihre Ausgaben auf 194.066 K 99 h, so daß also mit dem vorjährig ausgewiesenen Fehlbetrage von 355.245 K 78 h vom Jahre 1906 ein Gesamtverlust von 407.643 K 65 h (= 10·19% des Aktienkapitals) sich ergab. — Die Zahl der Lokomotiven betrug im Quinquennium 1903—1907 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

1. Personenverkehr in den Jahren 1904—1907.¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Mit einfachen Karten				Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen			An	
	I.		II.		I.		II.		Wochen- tagen	Sonn- u. Feier- tagen	
	Klasse						berg- wärts	tal- wärts			über- haupt
	bergwärts	talwärts	berg-, bzw. talwärts	berg-, bzw. talwärts	berg-, bzw. talwärts	berg-, bzw. talwärts					
beförderte Personen											
1904	524	18.412	276	9.780	2534	73.039	94.509	85.629	180.138	115.286	64.852
1905	541	15.250	246	9.462	3126	74.305	93.222	87.139	180.361	108.014	72.347
1906	688	17.076	270	9.494	3500	74.897	96.161	88.161	184.322	108.150	76.172
1907	740	16.372	257	8.393	3407	78.279	98.798	90.336	189.134	119.430	69.704
u. zw. 1907:											
Jänner	1	92	2	97	5	178	276	282	558	191	367
Februar	4	69	1	85	13	321	407	420	827	398	429
März	28	866	20	558	109	1.777	2.780	2.464	5.244	1.327	3.917
April	85	984	27	459	115	2.410	3.594	3.011	6.605	2.581	4.024
Mai	225	3.653	61	1.339	864	12.231	16.973	14.495	31.468	16.130	15.338
Juni	113	3.167	29	1.947	495	13.865	17.640	16.336	33.976	23.505	10.471
Juli	45	1.840	38	1.172	483	12.208	14.576	13.901	28.477	21.922	6.555
August	81	1.858	25	852	426	11.134	13.499	12.437	25.936	18.273	7.663
September	85	1.464	29	1.276	387	9.789	11.725	11.481	23.206	15.830	7.376
Oktober	53	1.387	23	487	313	7.005	8.758	7.828	16.586	13.488	3.098
November	16	424	—	10	37	1.950	2.427	1.997	4.424	3.312	1.112
Dezember	4	568	2	111	160	5.411	6.143	5.684	11.827	2.473	9.354

¹⁾ Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt.

2. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1904—1907.¹⁾

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Material- und sonstige Züge	Zusammen
	Sonn- und Feiertage	Wochentage	zusammen	1	2	3	1	2		
				Personenwagen			Zahl der Züge			
1904	66	278	344	3.048	814	523	1.046	55	31	5.517
1905	64	292	356	2.241	818	515	939	62	22	4.597
1906	62	275	337	1.801	673	630	872	65	29	4.070
1907	62	269	331	1.726	717	626	963	100	31	4.163

¹⁾ Die Angaben sind teils den Berichten der Gesellschaft entnommen, teils von deren Direktion freundlichst unmittelbar mitgeteilt. — ²⁾ Auf die einzelnen Monate verteilt: 53, 47, 173, 292, 528, 687, 643, 659, 572, 429, 74 und 66 Züge.

b) Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß & Co.

Das Aktienkapital beträgt 7.600.000 K und zerfällt in 10.000 Stück Prioritäts- und 9000 Stammaktien à 400 K. Das ganze Unternehmen wurde mit Vertrag vom 31. Dezember 1907 rückwärts vom 1. Jänner 1907 käuflich erworben. Die Baulänge dieser normalspurigen Bahn beträgt 42.065 km, wovon auf die südliche Linie 15.973 km, auf die nördliche 26.092 km entfallen. Die gesamte Geleislänge beträgt 49.204 km, woran die südliche Linie mit 19.701 km, die nördliche mit 29.503 km teilnimmt. Am 26. April 1903 wurde die Lokalbahn nach Auerstal anschließend an die Endstation Stammersdorf der nördlichen Linie eröffnet; ihren Betrieb führt ebenfalls die Gemeinde Wien. Zu Ende des Jahres 1907 stellte sich die Zahl der Lokomotiven auf 32, der Personenwagen auf 109 (darunter 12 mit Gepäckabteilung), der Lastwagen auf 25 und der sonstigen Fahrbetriebsmittel auf 6. Im Jahre 1907 wurden im ganzen in 108.221 Zügen 4.397.588 Personen (einschließlich der mit Arbeiter-Wochenkarten gefahrenen) und 11.306 Tonnen Frachtgüter befördert, und zwar in 61.214 Zügen 1.772.525 Personen und 48 Tonnen Güter auf der südlichen und in 47.007 Zügen 2.625.063 Personen und 11.258 Tonnen verschiedene Güter auf der nördlichen Linie. Die Einnahmen der Gesellschaft (ohne den Gewinnvortrag) betragen im Jahre 1907: 1.242.862 K 75 h, die Ausgaben (mit Verzinsung des Rauffillings) 1.202.033 K 36 h; es wurde demnach ein Gebarungüberschuß von 40.829 K 39 h erzielt.

1. Frachtgüterverkehr im Jahre 1907 nach der Warengattung.

Bezeichnung der Fracht	Innerhalb Wiens	Von Wien abgefordert	In Wien angekommen
	Meterzentner		
Fleisch und lebende Tiere	739	518	39
Milch	9.047	1.911	22.273
Kolonial- und Spezereiwaren	241	872	415
Getreide	3.755	1.103	387
Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl.	290	19	516
Bier und Brezchese	—	13.411	—
Wein und Spirituosen	105	—	1.472
Kohle	—	20.123	—
Asphalt	314	—	—
Zement	933	—	—
Steine und Ziegel	—	—	3.980
Glas- und Tonwaren	517	742	318
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	784	416	519
Drogen-, Material- und Farbwaren	911	413	518
Öl, Petroleum und Fettwaren zc.	112	916	740
Manufaktur- und Schnittwaren	497	—	141
Leder und tierische Rohprodukte	45	1.745	—
Papier	1.279	1.418	151
Holz, Bauholz, Bretter und Pfosten	1.415	1.309	408
Möbel, Holzwaren und Bilder	1.248	591	1.511
Emballagen	416	6.011	2.347
Sonstige Güter	1.720	1.216	225
zusammen	24.368	52.734	35.960

2. Personenzugs-, Personen- und Güterverkehr in den Jahren 1903—1907¹⁾.

Jahr	Zahl der		Gewicht des beförderten		
	Personen- befördernden Züge	beförderten Personen	Reisegepäckes	Gilgutes	Frachtgutes
			in Meterzentnern		
1903	48.762	1.451.246	4.920.49	7.317.28	37.110.64
1904	56.000	1.732.647	8.910.86	9.497.38	51.233.50
1905	57.900	1.786.050	11.143.18	10.534.18	84.935.37
1906	65.267	3.856.381	9.862.72	5.051.28	113.513.63
1907	108.221	4.397.588	10.306.—		113.060

1) Die Daten dieser und der folgenden Tabelle sind den von der Gesellschaft freundlichst zur Verfügung gestellten Angaben entnommen. Die Zahlen der Jahre 1903—1906 beziehen sich nur auf den Verkehr der Wiener Stationen, u. zw. seit 1905 mit Ausnahme des damals bereits zu Wien gehörigen XXI. Gemeindebezirkes Floridsdorf. Die Zahl der Personenbefördernden Züge und der beförderten Personen betrug im Jahre 1906 mit Einrechnung des XXI. Gemeindebezirkes 106.422 bzw. 4.397.588. = 1907?

c) Lokalbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramtsdorf—Baden.

Diese der Aktien-Gesellschaft der Wiener Lokalbahnen gehörende, teils mit Dampf, teils mit Elektrizität betriebene normalspurige Lokalbahn wurde teils 1886, teils 1895 und 1899 eröffnet und ist verbunden mit der derselben Gesellschaft gehörenden, elektrisch betriebenen Bahn von Baden nach Rauchenstein und Böslau. 1902 wurde der Verbindungszweig Leesdorf—Traiskirchen dem Betriebe übergeben. Die Gesellschaft hat ein Aktienkapital von 1.600.000 K, welches in 4000 Aktien à 400 K zerfällt; überdies waren Ende 1907 16.982 Prioritätsaktien à 100 K im Gesamt-Nominalbetrage von 6.792.800 K und Prioritäts-Obligationen à 400 K, u. zw.: I. Emission 5326 Stück zu 2.130.000 K und II. Emission 10.000 Stück zu 4.000.000 K im Umlaufe.

Die Betriebslänge betrug Ende 1907 41.8 km, wovon 29.6 km auf die Linie Wien—Baden entfallen. Die Zahl der Fahrbetriebsmittel war: Lokomotiven für Dampfbetrieb 14, Lastwagen 222, Motorwagen 38, Anhängerwagen 47, Montagewagen 1. Das Ergebnis der Betriebsrechnung des Jahres 1907 war: Einnahmen 1.362.470 K 20 h, Ausgaben 990.100 K 24 h, Überschuß 372.370 K 02 h (davon 330.077 K 71 h aus dem Personen-, 42.292 K 31 h aus dem Güterverkehr); von den Einnahmen entfallen 982.996 K 20 h, von den Ausgaben 652.918 K 49 h auf den Personen-, der Rest auf den Güterverkehr. Von dem Reingewinne per 320.013 K 61 h wurden 271.712 K als 4% Dividende an die Prioritäts-Aktionäre verteilt.

Zugleistung, Frachten- und Personenverkehr in den Jahren 1903—1907.

Berkehr und Einnahmen daraus	1903	1904	1905	1906	1907
a) Zugleistung in km:					
Wien—Baden und Lees- dorf—Traiskirchen	285.346 43.712	354.022 65.688	362.798 1) 74.472	388.360 1) 85.551	744.705 1) 76.659
Elektrische Züge: Baden—Rauchenstein, Badener Ringbahn u. Baden—Böslau	81.586	82.110	2) 75.616	2) 63.583	2) 63.787
b) Frachtenverkehr:					
Zahl der beförderten Ziegel in Tausenden	77.200	94.556	4) 96.846	68.802	53.448
Gewicht der beförderten Ziegel in Tonnen	287.168	3) 341.515	3) 331.131	3) 246.974	3) 217.179
Gesamtgewicht der beförderten Frachten in Tonnen	414.001	503.060	540.798	431.058	397.331
Brutto-Einnahme { Frachtenverkehre . . . in Kronen aus dem { Gilgutverkehre . . .	397.469 591	474.602 678	522.822 504	461.070 558	373.282 ⁰¹ 1.026 ²⁷
c) Personen- und Gepäcksverkehr:					
Beförderte Personen	1.681.687	1.763.026	1.885.252	1.974.395	2.867.318
Dav. entfallen auf die Linie Wien—Baden	957.241	995.720	1.023.684	1.048.230	1.837.876
Ausgegebene Gepäcks- und Hundekarten	2.052	1.751	1.605	1.429	2.861
Brutto-Einnahme aus der Personen-, Ge- päck- u. Hunde-Beförderung in Kronen	378.549	409.181	432.151	471.031	962.407 ⁵⁴

1) Güterverkehr auf der Lokalbahn. — 2) Güterverkehr auf der Vollbahn. — 3) Lokalbahnverkehr; außerdem 1904: 142.405 t; 1905: 186.928 t; 1906: 165.710 t; 1907: 158.591 t im Vollbahnverkehr. — 4) Nichtiggestellt.

d) Städtische Straßenbahnen.

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 24. März 1899, R.-G.-Bl. Nr. 58, wurde der Gemeinde Wien die Konzession für ein Netz von mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahnlinien verliehen, welches neben neu zu erbauenden Linien auch das gesamte Netz der Wiener Tramway-Gesellschaft umfaßt.

Vom 1. Jänner 1902 an ging das gesamte Netz samt Zubehör in das Eigentum der Gemeinde Wien über, in deren Vollmachtamen die Siemens & Halske N. G. durch eine eigene Betriebsabteilung den Betrieb führte (Gemeinderatsbeschuß vom 27. Dezember 1901).

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 25. Juli 1902, R.-G.-Bl. Nr. 150, erhielt die Gemeinde Wien auch die Konzession für das bis dahin der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ gehörige Netz, welches vom Pferde- und Dampftrieb auch für elektrischen Betrieb umgebaut wurde.

Vom 1. Juli 1903 an übernahm die Gemeinde Wien den Betrieb auf beiden Netzen selbst und errichtete zu diesem Zwecke eine eigene Direktion der städtischen Straßenbahnen (Gemeinderatsbeschuß vom 26. Juni 1903). Gleichzeitig wurde auch das Personal der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ in den Dienst der städtischen Straßenbahnen übernommen und ein neuer Fahrpreis-tarif festgesetzt, der auf Seite 810 angeführt ist.

Im Jahre 1904 erwarb die Gemeinde Wien auch das Netz der Straßenbahn Wien—Kagran (Gemeinderatsbeschuß vom 12. Juli, Konzession durch Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 30. September, R.-G.-Bl. Nr. 113). Die Linie wurde seit 1. Juli auf Rechnung der städtischen Straßenbahnen betrieben und von diesem am 28. Dezember tatsächlich übernommen. In den folgenden Tabellen ist dieses Netz in den Zahlen des Jahres 1904 bereits eingerechnet.

Im Jahre 1907 befanden sich im Betriebe der städtischen Straßenbahnen unter der Firma „Automobilstellwagen-Unternehmung der Gemeinde Wien“ die Linien Simmering—Kaiser-Ebersdorf und Kagran—Leopoldau—Floridsdorf. Die erste Linie wird mit drei Benzinautobussen in Zwischenzeiten von 20 bis 30 Minuten, die zweite Linie mit drei Benzinautobussen in Zwischenzeiten von 30 Minuten bis 2½ Stunden betrieben.

Nach der Bilanz stellt sich der finanzielle Erfolg folgendermaßen:

	1904	1905	1906	1907
Aktiva:				
Bahnanlage, Bau	128,191.900 K 47 h	129,850.000 K 06 h	132,078.078 K 69 h	135,450.368 K 88 h
Material-Vorräte	1,525.136 „ 95 „	2,029.305 „ 15 „	1,802.337 „ 09 „	2,252.583 „ 34 „
Kasse und Bank-				
Guthaben	508.412 „ 64 „	708.124 „ 24 „	2,548.651 „ 85 „	2,632.031 „ 50 „
Debitoren und				
Effekten-Depot	2,333.219 „ 37 „	2,505.461 „ 42 „	3,756.595 „ 25 „	4,899.649 „ 78 „
zusammen	132,558.669 K 43 h	135,092.890 K 87 h	140,185.662 K 88 h	145,234.633 K 50 h
Passiva:				
Anlehen	126,699.764 K 54 h	128,088.092 K 42 h	130,673.413 K 97 h	133,609.972 K 51 h
Tilgung desselben	275.550 „ 80 „	438.070 „ 73 „	616.327 „ 65 „	798.102 „ 81 „
Investitionen	25.203 „ 55 „	697.988 „ 74 „	788.337 „ 07 „	1,042.293 „ 56 „
Kreditoren	1,623.440 „ 28 „	1,588.252 „ 52 „	2,006.075 „ 70 „	2,651.517 „ 94 „
Erneuerungsfonds	125.903 „ 18 „	610.342 „ 22 „	1,772.890 „ 87 „	3,063.066 „ 58 „
Kautionen u. Vadien	459.445 „ 99 „	579.673 „ 79 „	638.032 „ 94 „	696.420 „ 42 „
Überschuß	3,349.361 „ 09 „	3,090.470 „ 45 „	3,690.584 „ 68 „	2,800.416 „ 26 „
Davon Abfuhr a. d. Gemeinde ¹⁾	1,650.000 „ — „	1,800.000 „ — „	2,000.000 „ — „	2,200.000 „ — „

1. Bahnlänge, Fahrkilometer, Einnahmen, Ausgaben und Personenverkehr der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1903—1907.²⁾

Jahr	Strecklänge in Kilometern	Wagen- (Fahrt-) kilometer	Betriebs- Einnahmen ³⁾		Betriebs- Ausgaben ⁴⁾		Ausgegebene Fahrarten ⁵⁾	
			Betrag	per Fahrt- kilom.	Betrag	per Fahrt- kilom.	in absoluter Zahl	per Fahrt- kilometer
a) Straßenbahn Wien—Kagran								
1903	5.281	317.257	151.960	47.90	111.598	35.18	943.425	2.97
b) Städtische Straßenbahnen								
⁶⁾ 1903	170.863	42,840.661	21,936.213	51.20	17,472.016	40.78	153,107.694	3.57
⁶⁾ 1904	185.401	48,953.044	24,625.615	50.30	15,908.044	32.50	165,827.790	3.39
⁶⁾ 1905	187.471	52,571.103	25,970.941	49.40	16,390.202	31.18	174,599.180	3.32
⁶⁾ 1906	189.027	58,578.370	28,454.577	48.60	17,923.368	30.60	191,172.631	3.33
⁶⁾ 1907	190.770	62,430.926	31,157.929	49.50	20,581.964	33.00	207,657.362	3.50
c) Autobuslinie Simmering—Kaiser-Ebersdorf								
1907	4.280	84.000	24.935.70	0.29	61.157.15	0.76	229.519	2.70
d) Autobuslinie Kagran—Leopoldau—Floridsdorf								
1907	5.800	5.500	1.116	0.23	10.681.60	1.94	7.919	1.40

¹⁾ Nach der laufenden Gebühr; vgl. Seite 156, wo die Gemeinde-Einnahmen in Abstattungssummen angegeben sind. — ²⁾ Nach den Berichten der Gesellschaften, bzw. den Angaben und dem im Druck erschienenen Verwaltungsberichte der seit 1903 bestehenden Direktion der städt. Straßenbahnen. — ³⁾ Erträgnis aus dem Personenverkehr, nur bei der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft auch Einnahmen aus Fahren außer der Bahn, Dünger-Erös, Annoncen etc. — ⁴⁾ Betriebskosten ohne die Verzinsung des Kapitals. Nur bei der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft auch allgemeine Verwaltungskosten. — ⁵⁾ Die Zahl der ausgegebenen Karten ist geringer, als die der beförderten Personen, weil die Zeitkarten und Sonderwagen nur einfach gezählt erscheinen, während mit solchen Karten eine Person mehrmals, bzw. mit solchen Wagen eine größere Zahl von Personen befördert wird. Werden die Zeitkarten mit 200 Fahrten im Monate und die Sonderwagen nach ihrer Fassungsvermögen in Rechnung gestellt, so beträgt die Zahl der beförderten Fahrgäste im Jahre 1902: 133,329.240, 1903: 158,288.417, 1904: 171,993.099, 1905: 181,762.639, 1906: 199,436.921, 1907: 216,901.916. — ⁶⁾ Siehe die folgende 6. Tabelle auf Seite 810. — ⁷⁾ In den Jahren 1902 und 1903 sind die Ausgaben der Siemens & Halske A.-G. und der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft als Ausgaben mit eingerechnet. Seit dem Jahre 1904 entfallen diese Ausgaben.

2. Länge der Strecken und Geleise, Zahl der Haltestellen, Wartehallen und Hochbauten der städt. Straßenbahnen am Ende des Jahres 1907.¹⁾

Benennung der Strecken	Länge der				Eröffnungsjahr mit		
	Strecken	Verkehrsgleise	Manipulativgleise	Bahnhofs ²⁾	Pferde-	gemischt-	elektrischem
Kilometer							
1. Ring—Franz Josefs-Platz	5.317	10.634	0.017	—	³⁾ 1868	1898	1898
2. Geleisechleife „Müllerbastei“	0.374	0.534	—	—	—	—	1902
3. Lastenstraßen-Linie (Schwarzspanierstraße bis Praterstern)	5.926	11.806	0.160	—	—	—	⁴⁾ 1900
4. Rundlinie durch die Bezirke IV—IX	5.165	9.259	0.080	—	—	—	⁵⁾ 1900
5. Transversallinie (Vorgartenstraße bis Gellertplatz)	14.599	28.898	0.744	7.254	⁶⁾ 1873	⁷⁾ 1899	⁸⁾ 1897
6. Nadekkystraße—Prater Hauptallee	2.617	4.969	0.378	—	1873	—	1898
7. Stubenring—Marxergasse	1.024	2.002	0.020	—	—	—	1902
8. Erdbergerstraße	1.988	3.626	0.020	2.295	1889	—	1901
9. Wollzeile—Landstraße—St. Marx	2.840	5.680	0.080	—	1874	1900	⁹⁾ 1900
10. Sechskügelgasse—Rochusgasse—Sofienbrückengasse—Majumofskygasse	0.900	1.770	—	—	—	—	1901
11. Invalidenstraße—Ungargasse—Fasangasse—Südbahnhof	3.286	6.407	0.608	—	¹⁰⁾ 1873	—	¹¹⁾ 1899
12. Walfischgasse—Schwarzenbergplatz	0.467	0.895	0.044	—	—	—	1901
13. Schwarzenbergplatz—Zentralfriedhof—Schwechat (mit 2 Schleifen)	10.626	19.858	0.907	5.159	¹²⁾ 1873	—	¹³⁾ 1901
14. Schwarzenbergplatz—Heugasse	1.468	2.881	—	—	—	—	1901
15. Körntnering—Favoritenstr.—Lagenburgerstraße	4.587	8.832	0.385	0.691	¹⁴⁾ 1873	—	¹⁵⁾ 1900
16. Columbusplatz—Altes Landgut—Schleiergasse	1.973	3.640	0.072	—	1889	—	¹⁶⁾ 1901
17. Wiedner Hauptstraße—Triererstraße	2.933	5.137	0.080	—	¹⁷⁾ 1873	—	¹⁸⁾ 1901
18. Wienstraße—Schönbrunnerstraße—Winkelmannstraße	5.478	10.804	0.263	0.384	¹⁹⁾ 1877	²⁰⁾ 1899	²¹⁾ 1902
19. Dperngasse—Neuer Markt	0.813	1.626	0.066	—	—	—	1902
20. Gichenbachgasse—Sechshausenstraße	4.754	9.331	0.100	1.617	1891	1899	²²⁾ 1900
21. Babenbergerstraße—Mariahilferstr.—Hiebing	5.794	11.588	0.253	4.450	²³⁾ 1870	—	1901
22. Linzerstraße bis Hütteldorferstraße	4.127	6.214	0.020	—	—	—	²⁴⁾ 1902
23. Linzerstraße—Schönbrunner Allee	0.311	0.613	0.020	—	—	—	1902
24. Bellariastraße—Breitegasse—Stiftgasse	1.190	2.380	0.086	—	1869	—	1901
25. Siebensterngasse—Feldbergstraße	3.153	6.259	0.020	—	—	—	²⁵⁾ 1902
26. Burggasse—Herbststraße—Festgasse	3.490	6.623	0.099	—	²⁶⁾ 1891	—	²⁷⁾ 1901
27. Lerchenfelderstraße—Thaliastraße—Marolltingergasse	4.861	9.184	0.102	1.296	²⁸⁾ 1883	—	²⁹⁾ 1901
28. Stadiongasse—Josefstädterstraße	1.495	2.741	0.062	—	1887	1897	1901
29. Dtafringerstraße—Kofenfeingasse	2.389	4.631	0.040	—	1866	1897	1901
30. Univeritätsstraße—Neuwaldeggerstraße	6.376	12.465	0.700	3.216	³⁰⁾ 1865	1897	1901
31. Versorgungshaus—Währing (Streutg.)	1.462	2.924	0.178	1.634	1883	—	1902
32. Währingergürtel—Bögleinsdorf	3.881	7.762	0.140	—	³¹⁾ 1884	1901	³²⁾ 1902
33. Schottentor—Döbling—Hohe Warte	4.541	9.082	0.102	—	³³⁾ 1869	—	³⁴⁾ 1902
34. Billrothstraße—Grinzing	2.972	5.399	0.063	2.347	—	—	1902
35. Sieveringerstraße bis Windhabergasse	1.714	2.118	0.020	—	—	—	1902
36. Wipplingerstr.—Porzellang.—Viriotg.	2.401	4.724	0.081	—	³⁵⁾ 1882	—	³⁶⁾ 1900
37. Klosterneuburgerstraße—Hohe Warte	3.900	6.265	0.020	2.440	—	—	³⁷⁾ 1902
38. Augartenstraße—Kaiser Josefstädterstr.	2.322	4.549	0.100	—	1885	—	1901
39. Laborstraße—Nordwestbahn—Zinnstr.	3.509	7.018	0.120	—	1882	1900	³⁸⁾ 1900
40. Aspernbrücke—Praterstraße—Ausstellungstraße	3.212	6.214	0.160	—	³⁹⁾ 1868	—	⁴⁰⁾ 1897
41. Ausstellungsstraße—Rotunde	0.828	1.656	0.020	—	1883	—	1902
42. Magdalenenstr.—Arbeitergasse—Meidling—Südbahnhof	3.722	7.444	0.100	2.495	⁴¹⁾ 1887	—	1903
43. Niederhoffstraße	0.660	0.993	—	—	1887	—	1903

¹⁾ Durchwegs normalspurige Straßenbahnlinien. — ²⁾ Betriebsbahnhofs- und Anschließgleise. — ³⁾ Ein Teil erst 1869. — ⁴⁾ Ein Teil erst 1902. — ⁵⁾ Teile erst 1901, 1902, 1907. — ⁶⁾ Teile erst 1876, 1890, 1891. — ⁷⁾ Nur zum Teile. — ⁸⁾ Teile erst 1899, 1900, 1904, 1905. — ⁹⁾ Teile erst 1900 und 1901. — ¹⁰⁾ Teile erst 1900 und 1902. — ¹¹⁾ Teile erst 1874. — ¹²⁾ Teile erst 1902 und 1903. — ¹³⁾ Teile erst 1877 und 1880. — ¹⁴⁾ Teile erst 1877, 1880 und 1895. — ¹⁵⁾ Teile erst 1885 und 1899. — ¹⁶⁾ Ein Teil erst 1900. — ¹⁷⁾ Teile erst 1895, 1896 und 1899. — ¹⁸⁾ Ein Teil erst 1903. — ¹⁹⁾ Nur zum Teile. — ²⁰⁾ Ein Teil erst 1902. — ²¹⁾ Ein Teil erst 1900. — ²²⁾ Ein Teil erst 1901. — ²³⁾ Ein Teil erst 1899. — ²⁴⁾ Ein Teil erst 1870. — ²⁵⁾ Teile erst 1888, 1899. — ²⁶⁾ Teile erst 1902 und 1904. — ²⁷⁾ Ein Teil erst 1904. — ²⁸⁾ Teile erst 1876, 1883 und 1887. — ²⁹⁾ Teile erst 1898, 1901, 1902 und 1906. — ³⁰⁾ Ein Teil 1893. — ³¹⁾ Teile 1901 und 1906. — ³²⁾ Teile erst 1905 und 1907. — ³³⁾ Teile erst 1904 und 1907.

(Fortsetzung und Schluß.)

Benennung der Strecken	Länge der				Eröffnungsjahr mit		
	Strecken	Verkehrseisenbahnseile	Manipulaturseile	Bahnhofsseile	Pferde-	gemischt-	elektrischem
Kilometer							
44. Meidling = Südbahnhof — Gürtel bis Sternwartestraße	7.350	14.700	0.631	—	1874	—	1903
45. Währingergürtel bis Heiligenstädterstr.	1.174	2.100	0.116	2.082	—	—	1903
46. Neulerchenfelderstr. — Ottakringerstr. — Montlearstraße	2.817	5.248	0.040	—	1873	—	1903
47. Neubaugürtel — Märzstraße — Hütteldorf	6.686	13.241	0.814	1.117	—	—	1903
48. Reing. — Gutteng. — Maroflingergasse	2.468	3.481	0.028	—	—	—	1903
49. Liechtensteinstraße — Nußdorf	5.781	10.887	0.229	—	1885	—	1903
50. Sechschimmelgasse	0.492	0.984	0.020	—	1887	—	1903
51. Dresdnerstraße	1.228	1.517	—	—	—	—	1903
52. Sternwartestraße — Hochschulstraße	1.753	2.899	0.020	—	—	—	1903
53. Technikerstraße	0.529	1.058	0.021	—	1883	—	1903
54. Schlachthausgasse — Sophienbrücke	2.611	3.414	—	—	—	—	1904
55. Breitenfurterstraße — Hezendorferstraße	3.141	4.896	—	—	—	—	1904
56. Gellertplatz — Geißbergstr. — Gottschalkg.	2.655	3.962	0.020	—	—	—	1905
57. Borgartenstraße — Nagran	4.348	4.916	0.044	0.534	—	—	1898
58. Kaiserfmühlen — Schüttanplatz	1.065	1.392	0.018	—	—	—	1899
zusammen	189.543	351.680	7.981	39.011			

1) Teile erst 1875, 1882, 1883 und 1884. — 2) Ein Teil erst 1904. — 3) Ein Teil erst 1906. — 4) Nur zum Teile. — 5) Von der Baulänge der Strecken waren 162.087 km oder 85,51% zweigleisig; 174.185 km mit oberirdischer und 15.358 km mit unterirdischer (Schlitzkanal-)Leitung ausgestattet. 18.256 km der Bahnstrecken waren horizontal, 171.287 km geneigt; 140.034 km waren gerade, 49.509 km gekrümmt. Die größte Steigung betrug 66‰ bei der Rundlinie durch die Bezirke IV—IX. Der kleinste Krümmungsradius war 18 m bei den sub 16, 18, 20, 25 und 29 angeführten Linien. Von der 398.622 km betragenden Geleiselänge waren 368.749 km mit oberirdischer und 29.873 km Geleise mit unterirdischer Stromzuführung. Die Betriebslänge betrug am Ende des Jahres 1907 188.422 km.

Die Zahl der Haltestellen am Ende des Jahres 1907 betrug 1313, die der Wartehallen 74. Von Hochbauten bestanden 18 Wohngebäude für Beamte und Diener und 36 Wagenschuppen.

3. Beamte und Bedienstete der städt. Straßenbahnen am Ende der Jahre 1904—1907.

Dienstesstellung	1904 1905 1906 1907				Betriebszweig	1904 1905 1906 1907			
	Beamte	136	134	134		138	Allgemeine Verwaltung	191	201	245	284
Beamtinnen	137	135	132	137	Bauleitung, Abteilung für Neubauten	605	669	536	581
Unterbeamte	444	464	373	358	Betriebsleitung und Verkehrskaufmänn. Abteil.	5540	5510	5433	6034
Bedienstete ohne Chargen-grad	4040	4403	4523	4900	Hauptwerkstätte	474	531	643	683
Professionisten und Hilfsarbeiter	2020	1676	1542	1868	In die Lohnklassen noch nicht eingereicht	33	—	—	—
Sonstiges Hilfspersonal	66	99	153	181	zusammen	6843	6911	6857	7582
zusammen	6843	6911	6857	7582					

1) Darunter 3 der Direktion zugewiesene rechtskundige Magistratsbeamte, 1 Ober-Ingénieur des Wiener Stadtbauamtes und 1 städt. Kanzlist. — 2) Hierunter 78 Kanzleihilfspersonal, 26 Kanzleidiener, 46 Laufburden und 31 Wafschrauen. — 3) Hierunter folgende Dienstabteilungen: Direktion (1), Abteilung für Rechts- und allgemeine Verwaltungssachen (43), Krankenkasse (11), Hochbau und Gebäudeverwaltung (100), Buchhaltung (15), Personalabrechnung (37), Hauptkasse (17), Rechnungsüberprüfungsabteilung (7), Lagerverwaltung (53). — 4) Hierunter 43 Streckenmeister und Vorarbeiter, 186 Bahnwächter, 54 Professionisten. — 5) Hierunter 1571 Wagenführer (572 definitive, 596 fähige, 103 aushilfsweise), 2613 Kondukteure (824 definitive, 1403 fähige, 386 aushilfsweise), 278 Professionisten. — 6) Hierunter 409 Professionisten.

In den Dienst der „Gemeinde Wien — städtische Straßenbahnen“ wurden außerdem 23 Beamte, 4 Beamtinnen, 27 Unterbeamte, 36 Lokomotivführer, 48 Kondukteure, 33 Heizer, 31 Professionisten und 74 sonstiges Personal der Dampftramway-Gesellschaft vorm. Kraus & Ko. übernommen.

4. Wagen und Pferde der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1903—1907.

Jahr	Wagen für den Personenverkehr			Pferde			
	zusammen	Motor-	Anhänge- (Beiz-) Wagen	Stand am Anfang	Zuwachs	Abfall	Stand am Ende
1903	1726	945	781	50	16	6	60
1904	1835	955	880	60	6	7	59
1905	1853	955	898	59	11	7	63
1906	1908	955	953	63	11	9	65
1907	1) 2049	2) 1055	994	65	25	20	70

1) Überdies 2 Motorlastwagen, 2 Krahnmotowagen, 1 Schienenstößbobelwagen, 1 Schienenstößmehrwagen, 3 Schneefahren, 8 Schneepflüge zum Schieben, 10 Lowrys, 36 Salzwagen, 2 Kaffizzen und 3 Expeditionswagen, ferner zahlreiche verschiedene Wagen und 123 Schneepflüge zum Fahren auf der Straße und 22 Anhänger-Schneepflüge. — 2) Darunter 4 Gefürtsionswagen.

5. Zahl, Sitz- und Stehplätze, Achsenzahl und Gesamtgewicht der Personenwagen der städtischen Straßenbahnen am Ende des Jahres 1907 nach Wagentypen.

Gattung	Wagen=		Zahl der Plätze eines Wagens							Gesamtzahl der				Gesamtgewicht ¹⁾ in Tonnen
	Type	Zahl	Sitzplätze				Stehplätze			Achsen	Sitz- Plätze	Steh- Plätze	Plätze zusammen	
			innen	vorn	hinten	auf.	vorn	hinten	auf.					
Motorwagen	A	40	20	—	—	20	6	8	14	80	800	560	1.360	348.—
	B	10	20	—	—	20	5	7	12	20	200	120	320	91.80
	C	25	20	—	—	20	5	7	12	50	500	300	800	244.—
	C1	10	20	—	—	20	4	5	9	20	200	90	290	81.06
	D	300	18	—	—	18	7	8	15	600	5.400	4.500	9.900	2.616.—
	G	520	24	—	—	24	7	9	16	1.040	12.480	8.320	20.800	5.305.60
	T	50	30	—	—	30	7	9	16	200	1.500	800	2.300	650.—
	Excurs. G2	4 96	22 24	—	—	22 24	5 9	7 11	12 20	8 192	88 2.304	48 1.920	136 4.224	49.65 1.099.98
zuf.	1055	—	—	—	—	—	—	—	2.210	23.472	16.658	40.130	10.486.09	
Beiwagen	a, a1	90	20	—	—	20	10	8	18	192	1.920	1.728	3.648	382.82
	p, p1	101	20	—	—	20	10	8	18	202	2.020	1.818	3.838	374.01
	p2	26	18	—	—	18	9	7	16	52	468	416	884	103.74
	o1	56	20	—	—	20	9	7	16	112	1.120	896	2.016	201.60
	o	50	22	—	—	22	9	7	16	100	1.100	800	1.900	177.50
	r, r1	35	18	—	—	18	9	7	16	70	630	560	1.190	127.75
	r2	5	18	—	—	18	8	6	14	10	90	70	160	18.25
	r3	2	18	—	—	18	7	6	13	4	36	26	62	7.36
	qu	24	12	—	—	12	9	7	16	48	288	384	672	62.40
	qu1	6	12	—	—	12	9	7	16	12	72	96	168	15.60
	z	4	32	—	—	36	11	9	20	16	144	80	224	18.40
	s3	2	14	2	2	18	11	9	20	4	36	40	76	7.08
	s2	88	12	3	3	18	11	9	20	176	1.584	1.760	3.344	303.60
	s1	39	12	3	3	18	11	9	20	78	702	780	1.482	140.40
	s	50	12	3	3	18	11	9	20	100	900	1.000	1.900	170.—
	t2	12	16	2	2	20	11	9	20	24	240	240	480	42.60
	t1	15	14	2	2	18	8	6	14	30	270	210	480	49.35
	t	10	18	—	—	18	8	6	14	20	180	140	320	30.80
	b1, b2	18	12	3	3	18	12	10	22	36	324	396	720	64.98
	b3	3	14	3	3	20	12	10	22	6	60	66	126	11.01
	d	6	18	3	3	24	9	7	16	12	144	96	240	21.24
	e1	3	16	2	2	20	10	8	18	6	60	54	114	10.23
	e2	12	20	2	2	24	10	8	18	24	288	216	504	41.76
	e3	10	20	2	2	24	8	6	14	20	238	140	378	31.60
	f1	8	20	—	—	20	8	6	14	16	160	112	272	27.44
	f2	1	24	—	—	24	8	6	14	2	24	14	38	3.81
	f3	9	20	—	—	20	8	6	14	18	180	126	306	32.76
	f4	6	24	—	—	24	8	6	14	12	144	84	228	21.18
	f5	2	20	—	—	20	9	7	16	4	40	32	72	7.12
	v2	12	20	—	—	20	8	6	14	24	240	168	408	37.20
	v1	20	21	—	—	21	11	9	20	40	420	400	820	58.—
	v	110	18	—	—	18	11	9	20	220	1.980	2.200	4.180	318.—
	v3	4	18	—	—	18	10	8	18	8	72	72	144	11.—
	w	18	12	—	—	12	9	7	16	36	216	288	504	43.02
u	10	18	3	3	24	12	10	22	20	240	220	460	44.20	
⁴⁾ Muster	4	24	—	—	24	13	11	24	8	96	96	192	23.38	
e1	1	9	2	2	13	9	8	17	2	13	17	30	1.92	
³⁾ e2	8	14	2	2	18	7	6	13	16	140	104	244	18.40	
qu2	15	10	2	2	14	8	6	14	30	210	210	420	38.25	
g	81	24	—	—	24	13	11	24	162	1.944	1.944	3.888	560.98	
⁵⁾ g	3	24	—	—	24	13	10	23	6	72	69	141	20.77	
⁶⁾ h	9	24	—	—	24	9	9	18	18	216	216	432	64.86	
zuf.	994	—	—	—	—	—	—	—	1.996	19.321	18.384	37.705	3.746.32	
Hauptsumme	2049	—	—	—	—	—	—	—	4.206	42.793	35.042	77.835	14.232.41	

¹⁾ Einschließlich Achsen und Räder. — ²⁾ 1 Wagen hat nur 22 Sitzplätze. — ³⁾ 2 Wagen haben nur 16 Sitzplätze. — ⁴⁾ 9 Wagen mit Mitteleinstieg. — ⁵⁾ Mit Doppelseinstieg; 6 Stehplätze im Mittelgang. — ⁶⁾ Mit

6. Fahrleistung, Personenbeförderung, Betriebseinnahmen und Fahrpreistarif der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1903—1907.

Jahr, bzw. Monat	Geleistete Wagenkilometer			Beförderte Personen		Betriebseinnahmen	
	der Motor- wagen	der Beiwagen	zu- sammen	überhaupt	auf 1 Wagen- filo- meter	überhaupt in Kronen	auf 1 Wagen- filo- meter in Sollern
1903	31,183.452	10,426.186	42,840.661	158,288.417	3.69	21,936.213.54	51.20
1904	33,650.322	15,302.722	48,953.044	171,993.099	3.5	24,625.615.16	50.3
1905	33,927.379	18,643.724	52,571.103	181,762.639	3.5	25,970.940.95	49.4
1906	35,098.448	23,479.931	58,578.379	199,436.921	3.4	28,454.577.42	48.6
1907	35,746.540	26,184.386	61,930.926	216,901.916	3.5	30,885.019.55	49.5
u. zw. 1907:							
Jänner	2,339.974	1,894.888	4,234.862	16,836.189	3.6	2,351.910.72	49.7
Februar	2,595.176	1,766.189	4,361.365	14,955.412	3.4	2,107.137.93	48.3
März	2,953.227	2,072.492	5,025.719	17,536.186	3.5	2,494.523.42	49.6
April	3,008.912	2,142.667	5,151.579	18,084.912	3.6	2,555.898.38	49.6
Mai	3,276.980	2,421.626	5,698.606	20,545.080	3.5	2,998.297.86	52.6
Juni	3,132.272	2,313.565	5,445.837	19,080.446	3.3	2,762.853.08	50.7
Juli	3,064.212	2,203.902	5,268.114	17,389.314	3.2	2,453.245.84	46.6
August	2,992.679	2,162.695	5,155.374	16,401.056	3.3	2,343.138.74	45.5
September	3,081.098	2,252.224	5,333.322	17,590.651	3.7	2,510.135.78	47.1
Oktober	3,200.432	2,379.214	5,579.646	20,439.535	3.6	2,869.533.38	51.4
November	3,006.698	2,229.814	5,236.512	18,721.368	3.6	2,683.004.72	51.2
Dezember	3,094.880	2,345.110	5,439.990	19,321.767	3.5	2,755.339.55	50.6

Vom 1. Juli 1903 an wurde ein neuer einheitlicher Fahrpreistarif festgesetzt. Das ganze von den Straßenbahnen durchzogene Gebiet ist in 5 Zonen und 7 Sektoren eingeteilt. (Ein Plan des Straßenbahnnetzes mit Angabe der Zonen und Sektoren ist in den Berichten über die Gemeindeverwaltung der Stadt Wien für 1903—1905 enthalten.) Der Fahrpreis beträgt an Werktagen in der Zeit vom Betriebsbeginn bis 7 Uhr 30 Minuten morgens ohne Rücksicht auf die zurückgelegte Strecke 10 h, zu anderen Zeiten für eine Fahrt auf einer oder zwei Teilstrecken (die durch Zonen- und Sektorengrenzen gebildet werden) 12 h, für längere Fahrten 20 h, nur für Fahrten auf mehr als 4 Teilstrecken, von welchen mindestens eine in der V. Zone liegt, 30 h. An Sonn- und Feiertagen beträgt der Fahrpreis bis 12 Uhr mittags ohne Rücksicht auf die Länge der Strecke 20 h, von da ab wie an Werktagen, jedoch mindestens 20 h. Kinder unter 1.3 m Größe zahlen für alle Fahrten 10 h. Bei Überschreitung des Wiener Gemeindegebietes erhöht sich der Fahrpreis um 10 h.

7. Unfälle und Zusammenstöße beim Betriebe der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1903—1907.¹⁾

Jahr, bzw. Monat	Gesamtzahl der Unfälle	Von den Unfällen waren					Zusammenstöße der Straßenbahnwagen		
		schwere	tödlich ver- laufene	Unfälle beim Über- schreiten der Geleise	Unfälle im Pferde- Betriebe	mit Straßen- bahn- wagen	mit fremden Fahr- werten	zu- sammen	
1903	2830	64	16	357	—	709	3578	4287	
1904	2735	114	19	336	—	521	3611	4132	
1905	3351	83	12	271	—	358	3733	4091	
1906	3758	63	20	340	—	348	4242	4590	
1907	4101	91	18	342	—	479	4153	4632	
u. zw. 1907 im Monate:									
Jänner	306	9	3	21	—	33	384	417	
Februar	301	2	2	17	—	40	448	488	
März	313	4	1	24	—	27	326	353	
April	365	11	2	23	—	27	243	270	
Mai	345	7	1	29	—	31	341	372	
Juni	349	4	—	39	—	34	414	448	
Juli	366	8	1	30	—	31	274	305	
August	283	7	—	23	—	26	310	336	
September	318	9	1	37	—	48	301	349	
Oktober	399	13	4	45	—	59	388	447	
November	337	10	2	26	—	50	358	408	
Dezember	419	7	1	28	—	73	366	439	

¹⁾ Vgl. auch die 4. Tabelle auf Seite 812. Die Unfälle, die sich beim Automobilbetrieb ereigneten, sind hier nicht inbegriffen.

F. Straßenverkehr.

1. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirayon zu Ende der Jahre 1903—1907.¹⁾

Ende des Jahres	Zahl der Personenwagen						Zahl der Frachtwagen	
	Fiafer-wagen	Ein-spänner-wagen	Lohn-fuhrer ²⁾	Stell-wagen	Hotels-omnibusse	zusammen	Groß-fuhrwerke	Klein-fuhrwerke
1903	994	1800	1228	374	8	4.404	1.725	1.834
1904	995	1797	1208	374	8	4.382	2.162	2.218
1905	995	1758	1228	374	8	4.363	2.220	2.150
1906	995	1758	1114	³⁾ 374	8	4.249	2.115	2.230
1907	995	1758	1101	374	8	4.236	2.080	2.110

¹⁾ Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt und nur nach den Vorschriften des Magistrates ergänzt, weshalb auch anstatt des Gemeindegebietes der Polizeirayon, der seit 1905 mit dem Gemeindegebiete übereinstimmt, berücksichtigt ist. Über seine Bevölkerung siehe die 5. Tabelle auf Seite 46. — ²⁾ Das Lohnfuhrer-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Konzession betrieben werden; die Lohnfuhrer haben weder eine Nummer, noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahrarif vorgeschrieben. — ³⁾ Darunter 3 mit Automobilbetrieb.

2. Zahl der Fiafer-, Einspänner- und Stellwagen-Standplätze und der Fiafer- und Einspänner-Lizenzen nach dem Stande vom Ende der Jahre 1903—1907.¹⁾

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Fiafer				Einspänner				Stell-wagen-Stand-plätze
	Feste	Teil-	zuf.	Li-zenzen ³⁾	Feste	Teil-	zuf.	Li-zenzen ³⁾	
	Standplätze ²⁾				Standplätze ²⁾				
1903	67	33	100	994	154	80	234	1794	30
1904	67	30	97	994	160	82	242	1778	34
1905	69	36	105	997	162	88	250	1765	35
1906	70	39	109	997	163	92	255	1763	37
1907	70	40	110	997	162	98	260	1754	39
und zwar Ende 1907 im Gemeindebezirke:									
I (Inn. Stadt) . . .	42	16	58	672	40	16	56	580	5
II (Leopoldstadt) . . .	4	8	12	92	16	12	28	191	4
III (Landstraße) . . .	2	5	7	41	⁴⁾ 12	9	21	122	4
IV (Wieden) . . .	3	5	8	53	12	8	20	143	—
V (Margareten) . . .	1	—	1	3	1	2	3	11	1
VI (Mariahilf) . . .	3	1	4	20	12	7	19	66	1
VII (Neubau) . . .	3	1	4	38	8	10	18	127	—
VIII (Josefstadt) . . .	2	2	4	38	8	9	17	98	—
IX (Msergrund) . . .	2	2	4	22	8	6	14	89	3
X (Favoriten) . . .	1	—	1	7	4	—	4	92	5
XI (Simmering) . . .	—	—	—	—	2	—	2	5	2
XII (Meidling) . . .	1	—	1	2	2	3	5	24	1
XIII (Gieging) . . .	1	—	1	3	3	1	4	14	3
XIV (Rudolfsheim) . . .	—	—	—	—	5	1	6	12	1
XV (Fünfhaus) . . .	—	—	—	—	3	3	6	67	2
XVI (Dttakring) . . .	1	—	1	1	6	5	11	30	1
XVII (Gernalß) . . .	—	—	—	—	2	2	4	22	2
XVIII (Währing) . . .	1	—	1	1	8	2	10	30	—
XIX (Döbling) . . .	1	—	1	1	6	2	8	21	2
XX (Brigittenau) . . .	—	—	—	—	1	—	1	2	2
XXI (Floridsdorf) . . .	2	—	2	3	3	—	3	8	—

¹⁾ Nach dem vom Magistrat (Abteilung XVII) geführten Kataster. Die Tabelle bezieht sich auf das Gemeindegebiet, welches seit 1905 mit dem Polizeirayon übereinstimmt (vgl. Seite 46). — ²⁾ Teilstandplätze sind von den festen räumlich getrennte Standplätze, auf denen abwechselnd je eine bestimmte Anzahl von Wagen eines oder mehrerer benachbarter Hauptstandplätze entweder den ganzen Tag über oder nur eine gewisse Zeit hindurch (vor oder nach Ableistung einer Fuhr) Aufstellung zu nehmen hat. — ³⁾ Zahl der Wagen, für welche Lizenzen und Nummern erteilt worden sind, die jedoch nicht sämtlich immer im Betriebe stehen. Über das Lohnwagengefälle siehe Seite 817. — ⁴⁾ Dazu noch ein freier (allgemein zugänglicher) Standplatz.

3. Die Wiener General-Omnibus-Gesellschaft in den Jahren 1903—1907.

Das Aktienkapital der „Vienna General-Omnibus-Company Limited“ beträgt 3,000,000 K, wovon 2,248,560 K in Aktien zu je 120 K voll eingezahlt sind.

Wagen, Pferde, Strecken, Verkehr, Betriebs-Einnahmen u. =Ausgaben	Jahr				
	1903	1904	1905	1906	1907
Zahl der verwendeten { Omnibus- wagen { Last- wagen { Extra- wagen	509	491	491	457	457
Zahl der Pferde ¹⁾	1.683	1.628	1.594	1.497	1.423
Anzahl der befahrenen Strecken	31	31	31	31	31
Länge der befahrenen Strecken in km	178. ₃	178. ₃	178. ₃	178	178
Fahrleistung in km	6,846.700	6,631.487. ₉	6,039.216. ₁	5,918.418	5,785.293
Zahl der ausgegebenen Fahrkarten	16,522.048	17,126.544	16,291.117	14,872.118	13,877.196
Betriebs-Einnahmen in Kronen	2,865.476. ₂₂	2,805.322. ₁₀	2,787.969. ₉₇	2,782.459. ₆₅	2,738.643. ₂₉
Betriebs-Ausgaben in Kronen	2,981.271. ₉₅	2,833.658. ₂₂	2,844.472. ₇₉	2,958.050. ₇₃	3,321.273. ₉₄

¹⁾ Die Zahl der im Jahre 1905 geleisteten Pferdetage betrug 583.791, im Jahre 1906: 557.540.

4. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon 1903—1907.¹⁾

a) Nach Polizeikommissariats-Bezirken.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizei-Kommissariatsbezirke ²⁾																		zusammen				
	Simere Stadt	Leopoldstadt (ohne Prater)	Prater	Landstraße	Wieden	Margareten	Mariahilf	Neubau	Sozialstadt	Alsergrund	Favoriten	Simmering	Meidling	Dießing	Rudolfsheim	Schmelz	Ötztalring	Hernals		Währing	Döbling	Brigittenau	Floridsdorf
1903	230	123	44	117	147	129	96	43	92	118	49	24	108	40	152	67	156	71	74	43	100	18	2052
1904	241	129	56	133	162	91	76	54	75	143	69	15	75	37	173	63	146	106	65	58	103	24	2061
1905	208	179	86	147	128	71	104	46	98	110	129	24	75	33	132	55	102	109	44	23	66	31	2013
1906	215	206	80	160	118	57	72	46	111	186	114	35	94	47	142	48	76	54	40	22	45	24	1992
1907	140	110	33	102	40	20	25	18	49	74	48	19	59	17	67	24	27	25	31	7	23	24	982

b) Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind.

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden				
	leichte Fuhrwerke ³⁾	schwere Fuhrwerke ³⁾	Privat-Equipagen	Fiaker	Ein-spänner	Stell-wagen	Tram-way-wagen ³⁾	Personen verletzt			Gegenstände beschädigt in Fällen	
								leicht	schwer	tödlich		
Zahl der Wagen												
1903	806	668	98	105	115	86	968	592	578	29	888	
1904	632	429	66	85	69	124	512	518	700	29	907	
1905	908	639	108	94	87	95	807	671	781	26	902	
1906	1243	749	92	121	84	88	802	693	666	30	732	
1907	431	551	68	50	48	36	279	469	459	38	469	

¹⁾ Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt; über die Bevölkerung des Polizeirayons siehe die 5. Tabelle auf Seite 46. — ²⁾ Die Kommissariatsbezirke Leopoldstadt und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Kommissariatsbezirk Dießing umfasst den XIII. Gemeindebezirk mit Ausschluss von Breitensee und einem Teile von Penzing, der Kommissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und die südlich davon gelegenen Teile des XIV. und XV. Gemeindebezirk und einen Teil von Penzing, der Kommissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitensee, dann die nördlich von der Westbahn gelegenen Teile von Penzing, Rudolfsheim und Hünfhaus. Alle übrigen Kommissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. Der Kommissariatsbezirk Floridsdorf lag bis einschließlich 1904 außerhalb des Gemeindegebietes. — ³⁾ Pferdebahn, elektrische Straßenbahn und Dampftramway; vergl. auch die 7. Tabelle auf Seite 810.

5. Der Radfahr- und Automobilsport in den Jahren 1905—1907.

Jahr	Zahl der								
	Rad-fahr-vereine	Auto-mobil-	hinausgegebenen Erkennungszeichen für		Straffälle wegen Übertretung der Vorschriften für		Unfälle durch		
			Automobile	Motorräder	Radfahrer	Automobile	Fahrräder	Automobile	
1905	290	—	—	—	—	771	—	374	—
1906	269	—	1087	1125	—	998	1107	142	305
1907	238	3	1458	1419	—	802	629	246	354

6. Zahl der Pflanzdiener und Standplätze zu Ende des Jahres 1907.

Konzeffionen zum Betriebe des Pflanzdienergewerbes werden seit dem Beschluß des Magistrates vom 28. Juli 1906 nur mehr an Einzelpersonen verliehen.

Stand am Ende des Jahres 1907	im Bezirke																					
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	I—XXI
Zahl der Standplätze	159	34	23	30	8	24	25	26	30	4	—	3	4	3	6	3	3	6	1	1	1	1) 394
Zahl der Pflanzdiener	416	98	60	68	14	58	57	53	67	22	—	—	4	4	15	3	5	10	1	1	1	1) 957

1) Die Zahl der Standplätze und die der Pflanzdiener muß nicht übereinstimmen, da einem Standplätze mehrere Pflanzdiener zugewiesen und andererseits systemisierte Standplätze nicht besetzt sein können.

G. Fremdenverkehr. 1)

1. In Hotels 2) angekommene Fremde in den Jahren 1903—1907 nach dem Lande ihres gewöhnlichen Wohnortes. 3)

Jahr, bzw. Monat	Inland				Ausland									
	Österreich	Ungarn	Bosnien	Zusammen	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	England	Frankreich	Griechenland	Holland	Italien	Mittel- negro
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden														
1903	260.902	75.884	1.360	338.146	1.104	1.489	437	41.477	5.028	5.877	381	524	4.426	44
1904	289.231	75.121	1.422	365.774	972	1.517	344	39.012	4.758	5.955	490	554	3.251	42
1905	333.148	55.073	1.249	389.470	956	1.476	562	33.170	4.266	5.289	422	605	2.729	47
1906	378.168	39.118	1.272	418.558	1.012	1.602	702	26.473	4.218	5.456	500	603	3.021	110
1907	395.513	34.018	1.314	430.845	1.056	1.781	454	24.710	3.776	5.339	503	581	2.586	19
u. zw. 1907 im Monate:														
Jänner	26.462	1.743	79	28.284	51	93	20	1.449	264	275	22	27	93	—
Febr.	26.150	1.601	93	27.844	59	149	26	1.217	189	246	19	21	101	—
März	30.054	2.444	68	32.566	69	142	26	1.949	229	365	20	25	139	—
April	26.031	4.619	96	30.746	73	94	71	3.309	428	401	46	66	224	10
Mai	34.102	3.770	101	37.973	153	188	82	3.046	466	591	50	85	344	1
Juni	32.949	3.260	124	36.333	103	179	41	2.112	287	437	71	72	234	6
Juli	39.549	4.099	115	43.763	97	37	34	2.787	298	501	62	54	244	1
August	41.296	3.704	124	45.124	98	282	40	2.555	335	664	75	51	270	—
Sept.	38.676	2.477	145	41.298	91	214	42	1.984	506	594	55	73	336	—
Oktob.	37.680	2.617	162	40.459	111	201	47	1.987	379	468	32	57	244	1
Nov.	32.775	1.815	123	34.713	86	119	16	1.303	242	444	25	28	180	—
Dez.	29.789	1.869	84	31.742	65	83	9	1.012	153	353	26	22	177	—

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Monat	Ausland													Gesamtsumme
	Portugal	Rumänien	Rußland	Schweden, Norwegen	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika	Asien	Australien	Zusammen	
Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortsetzung)														
1903	64	7.140	22.582	566	2.466	2.455	254	1.949	876	5.826	561	41	105.567	443.713
1904	100	6.858	19.452	709	2.089	2.276	225	2.311	233	4.182	389	24	95.743	461.517
1905	74	6.066	20.017	621	2.048	2.078	220	1.979	145	4.248	238	29	87.285	476.755
1906	176	7.298	23.583	557	1.986	2.174	319	2.048	231	4.097	284	97	86.547	505.105
1907	77	7.095	23.248	551	2.010	2.789	189	1.889	100	5.138	262	17	84.170	515.015
u. zw. 1907 im Monate:														
Jänner	—	593	1.087	19	129	171	8	111	—	138	6	—	4.556	32.840
Febr.	—	400	1.187	32	91	98	11	96	—	133	8	—	4.083	31.927
März	—	415	1.561	29	156	144	8	75	—	226	14	—	5.592	38.158
April	8	302	1.746	95	178	162	20	98	19	368	36	5	7.759	38.505
Mai	11	531	2.057	106	247	218	31	168	17	704	38	9	9.143	47.116
Juni	10	519	2.654	68	190	276	20	214	18	676	38	—	8.225	44.558
Juli	13	1.116	3.160	31	162	478	23	299	34	1.127	35	1	10.594	54.357
August	1	1.266	2.836	40	160	371	21	248	3	745	25	2	10.088	55.212
Sept.	26	825	2.426	33	206	282	15	229	6	393	23	—	8.360	49.658
Oktob.	7	499	1.963	45	229	282	13	158	3	267	23	—	7.016	47.475
Nov.	—	293	1.418	30	136	157	12	109	—	236	5	—	4.839	39.552
Dez.	1	336	1.153	23	126	150	7	84	—	125	10	—	3.915	35.657

1) Die eingetragten Zahlen sind vom Wiener Verein für Stadtinteressen und Fremdenverkehr mitgeteilt. — 2) Unter Hotels sind hier auch Hotels garnis und Gasthöfe verstanden, dagegen nicht Pensionen und Massenquartiere. — 3) Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Weltteil angegeben.

2. An den einzelnen Tagen des Jahres 1907 in Hotels¹⁾ angekommene Fremde.

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Jänner . . .	940	1.172	1.282	1.140	983	1.328	4.132	1.157	1.035	1.032	1.044
Februar . . .	1.179	1.274	1.298	1.259	1.036	1.033	1.077	1.025	1.104	1.267	1.189
März	1.128	1.170	1.430	1.341	1.209	1.220	1.235	1.136	1.238	2.321	1.148
April	1.272	1.261	1.426	1.111	1.165	1.146	1.310	1.348	1.456	1.533	1.268
Mai	1.379	1.480	1.346	1.500	1.586	1.524	1.640	1.388	1.550	1.164	1.131
Juni	1.638	1.704	1.330	1.393	1.444	1.384	1.340	1.287	1.422	1.352	1.514
Juli	1.767	1.855	1.640	1.849	1.934	1.763	1.852	1.769	2.100	1.645	1.738
August	1.859	1.824	1.753	1.865	1.775	1.714	1.808	1.489	1.674	1.694	1.783
September . .	2.007	1.869	1.842	1.725	1.750	1.921	1.463	1.673	1.479	1.574	1.732
Oktober	1.585	1.919	1.700	1.625	1.223	1.646	1.607	1.504	1.450	1.571	1.686
November . . .	1.609	1.374	1.601	1.263	1.551	1.285	1.490	1.133	1.303	1.433	1.711
Dezember . . .	1.297	1.226	1.184	1.125	1.121	1.158	1.045	1.423	1.231	1.293	1.213
zusammen	17.660	18.128	17.832	17.191	16.787	17.112	19.999	16.352	17.042	17.917	17.157

(1. Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am											
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
Jänner	907	1.331	1.023	1.021	1.108	1.033	1.033	905	1.129	1.091	1.029	
Februar	1.119	1.048	1.069	1.076	1.001	1.261	1.189	1.175	1.172	1.057	1.097	
März	1.124	1.110	1.175	1.099	1.175	1.551	1.302	1.211	1.149	1.202	1.158	
April	1.114	1.125	1.729	1.269	1.255	1.162	1.224	1.309	1.222	1.374	1.264	
Mai	1.269	1.446	1.445	1.350	1.657	1.670	1.579	1.903	1.901	1.664	1.724	
Juni	1.393	1.428	1.197	1.556	1.444	1.546	1.563	1.369	1.537	1.281	1.218	
Juli	1.754	1.478	1.907	1.474	1.790	1.758	1.884	1.542	1.545	2.239	1.870	
August	1.696	1.605	1.657	1.803	1.968	1.804	1.901	2.125	2.169	1.814	1.969	
September . . .	2.237	1.637	1.348	1.742	1.581	1.368	1.593	1.542	1.543	1.476	1.611	
Oktober	1.334	1.717	1.624	1.596	1.610	2.135	1.526	1.529	1.566	1.429	1.546	
November	1.345	1.353	1.189	1.525	1.513	1.524	1.280	1.231	1.203	1.077	1.288	
Dezember	1.073	1.208	993	1.381	2.343	1.259	1.163	1.126	948	1.298	1.361	
zusammen	17.365	16.486	16.336	16.892	17.445	18.071	17.237	16.967	17.084	17.002	17.135	

(2. Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										Zusammen in Hotels ¹⁾ angekommene Fremde
	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.		
Jänner	1.071	938	928	936	1.122	1.046	909	975	1.060	—	32.840
Februar	1.164	1.301	1.175	1.029	1.114	1.149	—	—	—	—	31.927
März	1.404	1.427	1.409	1.283	1.133	1.118	1.075	1.226	1.251	—	38.158
April	1.292	1.211	1.343	1.211	1.315	1.412	1.168	1.210	—	—	38.505
Mai	1.520	1.398	1.540	1.508	1.608	1.690	1.507	1.362	1.487	—	47.116
Juni	1.585	1.620	1.598	1.599	1.630	1.601	1.738	1.457	—	—	44.558
Juli	1.752	1.587	1.740	1.733	1.607	1.875	1.612	1.761	1.845	—	54.657
August	1.708	1.575	1.584	1.781	1.827	1.872	1.790	1.633	1.613	—	55.212
September . . .	1.673	1.537	1.474	1.491	1.596	1.465	1.982	1.727	—	—	49.658
Oktober	1.462	1.440	1.326	1.291	1.460	1.424	1.323	1.274	1.374	—	47.475
November	1.109	1.306	1.177	1.238	1.249	1.050	1.052	1.090	—	—	39.552
Dezember	975	942	1.117	1.185	1.080	789	1.333	918	849	—	35.657
zusammen	16.715	16.282	16.411	16.285	16.741	16.491	15.489	14.633	9.479	—	515.315

¹⁾ Vgl. die Anmerkung zur untersten Tabelle auf der vorausgehenden Seite.

3. Das Auskunftsbureau der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien in den Jahren 1905—1907.

Jahr	Zahl der Anfragen, u. zw. der				Kalkulationen	
	mündlichen	telephonischen	schriftlichen ¹⁾	zusammen ²⁾	insgesamt	enthaltend ³⁾
1905	8172	3089	24.591	35.852	34.870	68.309
1906	8350	2945	24.674	35.969	35.528	68.494
1907	8424	3017	27.392	38.833	35.686	69.377

¹⁾ Diese waren enthalten in 1906: 3575, 1907: 3402 Einlaufstücken, von denen aus Wien 1906: 1368, 1907: 1267, aus dem sonstigen Österreich 1906: 1032, 1907: 792 Stück stammten. — ²⁾ Darunter 1906: 2872, 1907: 3012 Anfragen, bei denen die k. k. Staatsbahnen nicht in Betracht kommen. — ³⁾ Detailfrachtfälle und Distanzermittlungen.