XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr . . . . . Seite 786—791
B. Telephonverkehr . . . . . „ 791—792
C. Telegraphenverkehr . . . . . „ 793—794
D. Flußschiffahrt.
1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft . . . . „ 794—796
2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft . . . . „ 797
3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft . . „ 797—798
4. Ruderschiffahrt . . . . . „ 798—799
E. Eisenbahnverkehr.
1. Hauptbahnen mit Einschluß der Stadtbahn.
a) Verkehr der Züge für Personenbeförderung . . . . „ 800—801
b) Personenverkehr . . . . . „ 802—805
c) Güterverkehr . . . . . „ 806—812
Anhang: Wareneinlauf im k. k. Hauptzollamte Wien und in seinen Exposituren . . . . . „ 813
d) Insbesondere die Stadtbahn . . . . . „ 813—817
2. Sonstige Eisenbahnen.
a) Kahlenberg-Eisenbahn . . . . . „ 817—818
b) Lokalbahn Wien—Wr.-Neudorf—Guntramsdorf—Baden „ 818
c) Städtische Straßenbahnen und Stellwagenunternehmung „ 819—825
F. Straßenverkehr . . . . . „ 826—828
G. Fremdenverkehr . . . . . „ 828—830

XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.[1])

1. Postverkehr mit Ausschluß des Verkehres der Rohrpost.[2])

1. Briefpostsendungen in den Jahren 1904—1908.

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Briefe					Sonstige als Briefe behandelte Gegenstände	Zusammen Briefe und sonstige als Briefe behandelte Gegenstände
	frankierte	unfrankierte	portofreie	rekommandierte: portopflichtige	rekommandierte: portofreie		
a) Abgesendete Korrespondenzen							
1904	196,016.500	1,153.200	6,969.400	6,996.700		550.400	211,686.200
1905[4])	45,676.682	416.728	1,519.258	2,670.226		246.740	[9])50,529.634
1906	47,715.026	415.090	1,550.562	3,422.120		142.766	53,245.564
1907	49,471.448	421.070	1,364.474	2,822.116	159.536	138.652	54,377.296
1908	49,109.996	350.532	1,684.280	3,269.188	218.868	90.428	54,723.292
u. zw. 1908 nach Ungarn	24,188.008	115.180	1,165.476	1,320.592	171.444	41.028	27,001.728
u. zw. 1908 nach Bosnien[5])	1,770.236	18.200	306.956	74.204	17.524	22.776	2,209.896
u. zw. 1908 nach d. Auslande	23,151.752	217.152	211.848	1,874.392	29.900	26.624	25,511.668
b) Angekommene Korrespondenzen							
1904	143,007.900	989.700	7,548.700	8,724.500		451.100	160,721.900
1905	113,240.842	2,530.606	11,611.080	6,830.174		2,207.192	136,419.894
1906	117,635.830	2,728.778	9,621.094	8,239.192		706.394	138,931.288
1907	122,986.214	3,033.342	15,882.854	6,682.650	1,616.030	963.690	151,164.780
1908	120,215.108	3,248.804	16,631.888	6,891.976	1,860.456	1,358.220	150,206.452
u. zw. 1908 aus d. Inlande[6])	89,471.824	2,802.904	15,758.548	4,960.384	1,629.316	1,329.692	115,952 668
u. zw. 1908 aus Ungarn	12,681.344	206.024	615.992	727.272	171.392	12.012	14,414.036
u. zw. 1908 aus Bosnien[5])	742.872	10,972	72.228	51.012	13.780	5.408	896.272
u. zw. 1908 aus dem Auslande	17,319.068	228.904	185.120	1,153.308	45.968	11.108	18,943.476

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen	Postkarten		Drucksachen		Muster und Warenproben	Zusammen Briefpostsendungen
	einfache	doppelte	Zeitungen[3])	sonstige Drucksachen		
a) Abgesendete Korrespondenzen						
1904	99,858.300	408.500	96,617.300	86,404.500	7,914.000	502,888.800
1905[4])	25,341.810	149.942	17,261.686	21,370.960	2,678.390	[9]) 117,332.422
1906	23,731.708	130.494	16,664.896	23,938.076	2,902.718	120,613.156
1907	23,184.746	182.234	17,185.732	23,702.640	2,639.286	121,271.934
1908	22,061.364	157.196	19,108.710	31,122.146	3,293.628	[7]) 130,466.336
u. zw. 1908 nach Ungarn	10,155.184	105.820	12,730.484	12,990.432	1,601.392	64,585.040
u. zw. 1908 nach Bosnien[5])	884.156	4.576	1,632.072	1,343.992	234.624	6,309.316
u. zw. 1908 nach d. Auslande	11,022.024	46.800	4,746.154	16,787.722	1,457.612	59,571.980
b) Angekommene Korrespondenzen						
1904	96,091.800	536.700	22,118.200	15,779.400	4,567.800	299,815.800
1905	77.547.392	349.518	18,909.889	27,107 704	2,480.868	262,815.265
1906	76,940.292	307.658	22,160.956	29,576.014	2,726.854	270,643.062
1907	84,622.564	317.798	25,230.473	35,486.282	3,338.894	300,220.791
1908	96,386.160	383.396	24,961.072	33,425.484	3,852.784	[8]) 309,215.348
u. zw. 1908 aus d. Inlande[6])	77,913.160	312.780	19,260.384	23,745.748	2,228.096	239,412.836
u. zw. 1908 aus Ungarn	8,682.284	35.932	2,310.308	2,509.416	386.412	28,338.388
u. zw. 1908 aus Bosnien[5])	491.920	3.276	218.452	146.004	22.308	1,778.232
u. zw. 1908 aus dem Auslande	9,298.796	31.408	3,171.928	7,024.316	1,215.968	39,685.892

[1]) Die Angaben über den Post-, Telegraphen- und Telephon-Verkehr sind von der k. k. n.-ö. Post- und Telegraphen-Direktion freundlichst unmittelbar mitgeteilt worden. Die Zahlen beziehen sich seit 1905 auf das ganze Gemeindegebiet einschließlich des neu einbezogenen XXI. Gemeindebezirkes. — [2]) Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 788. — [3]) Mit Zeitungsmarken frankierte. — [4]) Seit 1905 ohne die nach dem Inlande aufgegebenen Briefpostsendungen, die seit Jänner 1905 nur mehr bei der Abgabe gezählt werden. — [5]) Und Herzegowina. — [6]) Einschließlich des Lokalverkehrs. — [7]) Darunter 147.524 (= 79.872 + 1404 + 66.248) durch Expreßboten zu bestellende und 12.636 (= 6604 + 208 + 5824) von einem Rückscheine begleitete rekommandierte Korrespondenzen. — [8]) Darunter 343.980 (= 195.364 + 90.480 + 2912 + 55.224) durch Expreßboten zu bestellende und 2,925.572 (= 2,896.348 + 20.488 + 2808 + 5928) von einem Rückscheine begleitete rekommandierte Korrespondenzen. Im Jahre 1908 waren 358.927 gewöhnliche und 1564 rekommandierte Briefe unanbringlich. — [9]) Richtiggestellt.

2. Postanweisungsverkehr in den Jahren 1904—1908.

Jahr	Eingezahlte Postanweisungen		Ausgezahlte Postanweisungen [1])	
	Anzahl	Betrag in Kronen	Anzahl	Betrag in Kronen
1904	3,928.408	251,636.573	8,206.567	329,415.561
1905	4,037.186	260,182.773	8,266.393	332,309.918
1906	4,173.448	275,364.168	8,567.935	346,095.338
1907	4,214.264	288,536.662	8,680.778	355,150.931
1908	4,284.549	290,443.397	8,960.572	364,218.853

[1]) Unanbringlich blieben mit Ende der Jahre 1904—1908: 150, 200, 142, 277 und 359 Postanweisungen.

3. Fahrpostsendungen in den Jahren 1904—1908.

	Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Fahrpostsendungen	Pakete ohne Wertangabe	Briefe mit Wertangabe (Geldbriefe)		Pakete mit Wertangabe		
			Zahl	Wert [1]) in Kronen	bis 100 K Zahl	über 100 K Zahl	Wert [1]) in Kronen
a) Abgegangen	1904	9,652.100	455.700	1.402.288	2,571.400		1.198.391
	1905 [2])	10,033.255	482.376	1.225.413	3,001.645		1.246.924
	1906	10,087.611	428.027	1.094.151	1,969.946		1.285.372
	1907	10,039.685	462.490	1.632.270	2,164.596		1.556.197
	1908	11,269.974	438.952	1,640.608.574	1,416.116	338.716	1,908.056.760
	u. zw. 1908 nach:						
	dem Inlande . .	7,342.086	281.971	1,299.092.965	1,210.100	233.633	1,178.115.112
	Ungarn	2,698.097	105.933	274.669.435	132.860	65.616	690.360.809
	Bosnien und Herzegowina .	225.014	5.653	11.472.461	14.552	4.570	18.336.833
	dem Auslande .	1,004.777	45.395	55.373.713	58.604	34.897	21.244.006
b) Angekommen	1904	4,631.000	336.800	972.197	1,177.800		492.245
	1905 [2])	[3]) 5,311.724	[4]) 241.462	425.716	[3]) 547.538		1.502.362
	1906	5,704.280	226.148	392.266	602.594		1.651.964
	1907	5,447.078	217.646	480.701	579.592		1.093.747
	1908	6,873.972	205.428	354.662.236	536.172	209.720	1,802.430.324
	u. zw. 1908 aus:						
	dem Inlande . .	3,763.864	119.160	217.874.072	400.504	108.658	1,101.868.784
	Ungarn	893.204	22.516	51.016.264	103.012	21.920	645.228.028
	Bosnien und Herzegowina .	31.460	3.276	19.827.912	4.680	1.092	8.804.744
	dem Auslande .	2,185.444	60.476	65.943.988	27.976	78.050	46.528.768

[1]) Bis 1907 in Millionen Kronen. — [2]) Seit 1905 einschließlich des im Jahre 1905 einbezogenen XXI. Gemeindebezirkes; über die auffallende Abnahme der Zahl der angekommenen Sendungen gegenüber dem Vorjahre hat die k. k. Post- und Telegraphen-Direktion keine Erklärung geboten. — [3]) Pakete blieben am Ende der Jahre 1904—1908: 293, 183, 204, 362 und 910 unanbringlich. — [4]) Geldbriefe blieben am Ende der Jahre 1904—1908: 4, 5, 8, 5 und 13 unanbringlich.

4. Eingelangte Nachnahmesendungen in den Jahren 1906—1908.

Jahr, bzw. Herkunftsländer	Rekommandierte Nachnahmesendungen			Briefe mit Wert und Nachnahme			Pakete mit Nachnahme		
	Stückzahl	Hievon eingelöst		Stückzahl	Hievon eingelöst		Stückzahl	Hievon eingelöst	
		Stückzahl	Betrag in Kronen		Stückzahl	Betrag in Kronen		Stückzahl	Betrag in Kronen
1906	90.694	65.461	824.338	1125	880	34.513	300.118	219.042	3,271.473
1907	84.051	68.277	797.658	207	195	11.752	202.845	199.290	3,453.786
1908	103.494	74.240	910.048	241	214	4.380	206.987	202.747	3,575.321
u. zw. 1908 aus:									
Inland . . .	44.357	32.043	319.411	231	204	4.154	100.701	99.155	1,570.042
Ungarn . . .	7.854	6.161	68.294	4	4	143	30.530	30.053	487.157
Bosnien und Herzegowina .	146	123	2.458	1	1	30	2.639	2.592	69.641
Ausland . .	51.137	35.913	519.885	5	5	53	73.117	70.947	1,448.481

5. Eingelangte Postaufträge in den Jahren 1904—1908.

Jahr, bzw. Herkunft der Postaufträge	Zahl der Postaufträge	Einzuziehende Beträge in Kronen	Hievon eingelöst		Hievon nicht eingelöst	
			Stückzahl	Betrag in Kronen	Stückzahl	Betrag in Kronen
1904	48.455	2,357.100	26.516	1,185.800	21.939	1,151.300
1905 [1])	58.033	2,677.146	30.614	1,581.161	27.419	1,095.985
1906	54.007	2,911.482	26.122	1,442.806	27.885	1,468.676
1907	65.604	3,339.104	30.963	1,638.476	34.641	1,700.628
1908	65.969	3,556.587	30.945	1,641.928	35.024	1,914.659
und zwar 1908 aus:						
dem Inlande	48.831	2,322.694	21.437	950.245	27.394	1,372.449
Ungarn	2.539	182.613	1.054	78.176	1.485	104.437
Bosnien und Herzegowina	28	1.239	19	635	9	604
dem Auslande	14.571	1,050.041	8.435	612.872	6.136	437.169

[1]) Einschließlich des im Jahre 1905 einbezogenen XXI. Gemeindebezirkes.

6. Zahl der Briefsammelkasten, der Postwertzeichen-Verschleißstellen und der Postämter, dann Gesamteinnahme der Postämter in den Jahren 1904—1908.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Briefkasten	Postwertzeichen-Verschleißstellen	Postämter		Gesamteinnahme der Postämter in Kronen
			zusammen	darunter nicht ärarische[1])	
1904	1441	1793	108	33	26,299.937
1905 [2])	1503	1920	120	41	33,303.522
1906	1501	1977	122	41	34,395.647
1907	1524	1995	146	45	38,087.846
1908	1554	2012	148	48	48,997.296
u. zw. 1908 im Gemeindebezirke:					
I (Innere Stadt) .	165	152	25	—	15,544.194
II (Leopoldstadt) .	130	176	18	2	3,328.716
III (Landstraße) . .	112	151	9	2	5,605.080
IV (Wieden) . . .	59	76	5	2	1,459.742
V (Margareten) .	46	86	3	1	981.365
VI (Mariahilf) .	47	60	4	—	[3]) 1,699.376
VII (Neubau) . . .	60	82	5	1	3,105.244
VIII (Josefstadt) . .	42	57	2	—	1,030.993
IX (Alsergrund) . .	90	104	8	—	[4]) 10,327.407
X (Favoriten) . .	78	96	7	4	899.494
XI (Simmering) .	42	51	3	2	155.593
XII (Meidling) . .	73	95	7	5	484.864
XIII (Hietzing) . . .	140	100	12	8	666.503
XIV (Rudolfsheim) .	35	98	2	—	452.873
XV (Fünfhaus) . .	30	37	3	1	489.505
XVI (Ottakring) . .	65	123	3	1	521.455
XVII (Hernals) . .	55	106	4	1	534.873
XVIII (Währing) . .	91	99	6	4	706.274
XIX (Döbling) . .	80	68	8	3	444.639
XX (Brigittenau) .	39	69	5	3	244.666
XXI (Floridsdorf) .	75	126	9	8	314.440

[1]) Klassenpostämter. — [2]) Die Erhöhung der Zahlen gegenüber dem Vorjahre ist zum Teile eine Folge der Einbeziehung des XXI. Bezirkes. — [3]) Darunter 34.976 K Einnahmen der Telephonzentrale I. — [4]) Darunter 49.255 K Einnahmen der Telephonzentrale II und 8,286.260 K Einnahmen der Telephonkassa.

2. Verkehr der Rohrpost.

1. Briefe und Karten, befördert mittels Rohrpost in den einzelnen Monaten 1908.

Es wurden befördert	im Monate												im ganzen Jahre
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	
Briefe	118.314	96.233	101.544	96.768	108.496	96.374	101.234	97.432	109.708	94.364	113.227	124.832	1,258.526
Karten	216.112	192.534	200.722	214.345	217.448	165.832	124.277	139.535	172.533	169.741	207.948	202.754	2,223.781

2. Rohrpost-Stationen und -Korrespondenz in den Jahren 1904—1908.[1])

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Rohrpost-sammelkasten	Rohrpost-Stationen	Beförderte Telegramme	Briefe	Karten	Amts-Korrespondenzen	Rohrpost-Korrespondenzen zusammen
1904	592	48	[2]) 115.101	910.061	2,154.055	357.160	3,536.377
1905	595	50	[2])3,787.130	1,315.562	2,516.610	355.019	7,974.321
1906	579	50	[3])4,095.524	1,519.745	2,784.494	374 219	8,773.982
1907	598	50	4,233.851	1,182.277	2,185.014	289.603	7,890.745
1908	610	50	4,333.401	1,258.526	2,223.781	275.363	8,091.071
und zwar 1908 im Gemeindebezirke: I	98	8	2,877.386	298 692	510.196	57.914	3,744.188
II	56	5	310.569	132.174	188.558	24.605	655.906
III	71	6	164.707	72.514	174.658	17 909	429.788
IV	39	2	89.915	61.305	95.388	12.177	258.785
V	21	2	52.468	76.627	150.837	11.737	291.671
VI	31	2	123.736	52.580	95.836	13.620	285.772
VII	37	3	176.274	86.716	145.308	16.353	424.651
VIII	26	1	48.877	37.498	49.100	4.203	139.678
IX	54	5	163.488	114.666	214.447	23.815	516.416
X	17	3	48.201	98.223	59.890	14.479	220.793
XI	14	1	8.509	9.447	28.648	5.433	52.037
XII	20	2	29.270	20.316	53.243	12.318	115.147
XIII	7	—	—	—	—	—	—
XIV	13	1	33.355	31.337	81.109	4.185	149.986
XV	11	1	30.074	29.670	72.640	17.192	149.576
XVI	15	2	31.174	32.084	67.303	12.115	142.676
XVII	19	1	32.024	30.846	66.319	7.755	136.944
XVIII	39	2	40.455	35.357	75.470	2.267	153.549
XIX	12	1	24.036	13.885	29.629	4.352	71.902
XX	10	2	48.883	24.589	65.200	12.934	151.606
XXI	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Die Länge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benützten Rohrstrecken betrug im Jahrfünft 1904—1908: 73.615, 73.810, 76.739, 78.463, 81.335 Meter. — [2]) Mittels Rohrpost beförderte Telegramme des Lokalverkehrs. Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft zwischen der Zentral-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert. — [3]) Loko und von auswärts eingelangt.

3. Postwertzeichenverkauf.[1])

Zahl und Wertsumme der von dem k. k. Postwertzeichen-Depot Wien in den Jahren 1904—1908 verkauften Postwertzeichen.

a) Post-Franko- und Post-Porto-Marken.

Jahr	Preise per Stück in Hellern: 1	2	3	5	6	10	12
	Zahl der verkauften Post-Franko-Marken						
1904	1,252.000	2,324.700	29,380.400	41,908.600	30,799.400	59,596.500	—
1905	1,220.200	2,164.300	30,559.100	40,210.900	30,932.300	59,575.200	—
1906	1,114.100	2,171.110	32,101.550	44,773.160	33,993.200	67,156.500	—
1907	1,118.950	2,779.650	35,055.910	49,390.040	[2]) 1,866.650	[2])87,126.970	449.700
1908	2,546.020	3,811.850	40,402.200	[3])51,329.500	2,711.100	[3])90,628.200	[4])1,532.550

(Fortsetzung.)

Jahr	Preise per Stück in Hellern: 20	25	30	35	40	50	60	72
	Zahl der verkauften Post-Franko-Marken							
1904	4,978.000	5,708.700	1,736.510	1,439.320	808.450	791.830	4,128.490	426.800
1905	5,160.050	5,799.900	1,887.460	1,472.350	792.620	759.290	3,650.750	738.830
1906	5,599.720	6,476.280	2,070.120	1,590.000	782.010	828.380	3,987.930	913.430
1907	6,534.230	6,236.250	2,117.980	2,258.050	958.000	946.370	4,246.550	1,040.170
1908	7,919.490	5,998.000	2,632.980	2,648.060	276.270	964.530	4,908.510	[5]) 317.070

[1]) Den Verkauf der Telegraphen-Wertzeichen siehe auf Seite 793, den der Telephonsprechkarten auf Seite 792. — [2]) Tarifänderung durch die Posttaxordnung vom 1. Oktober 1906. — [3]) Außerdem 88.000 bzw. 51.000 Briefmarken zu 5 bzw. 10 h für Automaten. — [4]) Jubiläumsmarken. — [5]) Seither aufgelassen.

(Fortsetzung.)

Jahr	Preise per Stück in Hellern									
	100	200	400	500	1000	1	2	3	4	5
	Zahl der verkauften Post-Franko-Marken					Zahl der verkauften Post-Porto-Marken [2]				
1904	1,006.690	271.080	47.320	—	—	125.120	251.420	695.120	120.700	287.220
1905	971.080	263.480	45.170	—	—	107.680	218.500	748.230	161.500	289.670
1906	1,081.820	270.500	51.060	—	—	97.000	236.000	762.000	107.470	297.120
1907	1,164.560	294.480	58.500	—	—	85.750	226.300	79.100	1,002.720	213.820
1908	1,213.160	354.990	[3] 10.230	31.030	9.902	[4] 158.420	288.200	103.400	786.300	372.900

(Fortsetzung.)

Jahr	Preise per Stück in Hellern [1]								
	6	10	12	15	20	30	40	50	100
	Zahl der verkauften Post-Porto-Marken [2]								
1904	2,197.120	900.020	100.000	68.700	390.050	—	94.300	—	128.780
1905	2,552.100	982.610	93.470	56.240	405.160	—	84.630	—	115.730
1906	2,544.360	1,035.940	99.650	58.850	430.400	—	80.460	—	122.460
1907	176.900	3,662.600	39.200	24.950	594.800	—	125.210	—	216.100
1908	187.100	3,594.850	21.920	14.740	599.300	25.050	84.640	28.700	201.960

[1] Außerdem 1908: 24.700 Briefmarkenhefte zu 1 K 52 h und 2820 Antwortschreiben zu 28 h. — [2] Die bedeutenden Änderungen mehrerer Zahlen des Jahres 1907 gegenüber den Vorjahren ist in der Posttaxordnung vom 1. Oktober 1906 begründet. — [3] Seither aufgelassen. — [4] Folge der neuer Portosätze.

b) Korrespondenzkarten (Postkarten).

Jahr	Preise per Stück in Hellern				Ohne Antwortkarte [2]	Mit Antwortkarte [2]
	5	10 [1]	10	20 [1]		
	Zahl der verkauften Inland-Postkarten [3]		Zahl der verkauften internationalen Postkarten		Zahl der verkauften portofreien Postkarten	
1904	24,164.450	358.625	178.120	4.480	135.350	8.550
1905	22,922.650	336.125	180.780	1.820	182.575	5.225
1906	23,617.850	305.150	195.640	2.950	211.800	6.300
1907	26,083.950	359.125	205.900	[4] 21.060	232.825	7.675
1908	26,645.150	372.400	193.060	5.090	258.450	13.050

[1] Mit Antwortkarte. — [2] Ohne Antwortkarte kosten 25 Stück 8 h, mit Antwortkarte 16 h. — [3] Außerdem 1908: 607.000 Jubiläums-Korrespondenzkarten zu 15 h. — [4] Ausgabe einer neuen Auflage an die Postämter.

c) Kartenbriefe, Briefkuverte, Streifbänder, Postsparkarten, Kuverte zu Postaufträgen und Postauftragsscheine.

Jahr	Preise per Stück in Hellern							
	6	11 [1]	11		3 [2]	10	1	2
	Zahl der verkauften							
	Kartenbriefe		große Briefkuverte	kleine Briefkuverte	Streifbänder	Postsparkarten	Kuverte zu Postaufträgen	Postaufträge
1904	3,497.850	3,222.600	7.010	2.650	1,745.650	351.950	177.700	319.400
1905	3,416.950	2,908.550	15.610		1,534.550	346.700	173.600	319.500
1906	3,314.725	3,933.875	[3] —		759.400	356.200	[5] 163.930	318.500
1907	[4] —	4,611.800	—		1,273.900	314.760	186.800	454.960
1908	—	3,714.350	—		817.550	281.320	214.800	341.400

[1] Seit 1906: 10 h. — [2] Seit 1907: 4 h. — [3] Im Jahre 1906 aufgelassen. — [4] Im Jahre 1907 aufgelassen. — [5] 1906: 2 h.

d) Postanweisungen und Postbegleitadressen.

Jahr	Preise per Stück in Hellern								25 Stück zu 20 h
	3 [1]		7	12					
	Zahl der verkauften Postanweisungen			Zahl der verkauften Postbegleitadressen					
	für das Inland	für das Ausland	zur Steuerzahlung	gewöhnliche	für Postpakete	mit Nachnahme: gewöhnliche	mit Nachnahme: für Postpakete	portofreie [2]	
1904	5,268.500	843.140	130.500	6,369.040	1,053.210	2,258.230	316.900	106.850	
1905	4,820.500	385.900	[3] 135.050	6,316.900	717.700	2,356.620	72.010	122.300	
1906	4,996.100	378.100	137.500	6,768.100	782.800	2,429.490	58.400	109.125	
1907	5,606.190	[4] 745.540	149.900	6,821.700	795.300	2,501.000	78.700	104.500	
1908 [5]	4,366.200	404.800	[6] 85.600	7,439.500	839.950	2,636.900	86.900	5.205	

[1] Bis 1907: 2 h. — [2] Ohne Finanzstempel. — [3] Dazu im Jahre 1905 noch 22 050 Postanweisungen zu 10 h für den Zeitungsverkehr. — [4] Ausgabe einer neuen Auflage an die Postämter. — [5] Außerdem 95.018 gelbe und 20.000 grüne Adreßzettelbogen zu 60 h. — [6] Dazu im Jahre 1908 130 Postanweisungen zur Steuerzahlung zu 10 h.

e) Zoll-Deklarationen, Geldbrief-Kuverte, Zeitungs-Frankomarken.

Jahr	Preise per Stück in Hellern						
	1		2	2	6	10	20
	Zahl der verkauften						
	Zoll-Deklarationen		Geldbrief-kuverte	Zeitungs-Frankomarken			
	gewöhnliche	f. die Statistik					
1904	959.770	767.420	296.550	73,691.500	774.000	726.800	581.300
1905	938.700	752.000	288.100	[1]74,212.300	838.700	677.500	578.300
1906	931.500	725.000	297.100	[2]70,596.510	1,143.000	843.800	590.300
1907	888.600	[3]3,082.800	[4] 468.750	[5]82,157.500	921.000	890.500	592.000
1908	1,027.600	3,123.000	300.200	80,032.400	1,171.700	962.100	676.800

[1] Darunter 3,765.600 auf Zeitungsadreßbogen. — [2] Darunter 134.710 auf Zeitungsadreßbogen. — [3] Darunter 2,261.700 für Ungarn. — [4] Darunter 137.000 für Ungarn. — [5] Darunter 4,110.000 auf Zeitungsadreßzettelbogen.

f) Rohrpost-Korrespondenzkarten, -Kuverte und -Kartenbriefe; Wertsumme aller Postwertzeichen.

Jahr	Preise per Stück in Hellern				Summe des Wertes aller verkauften Postwertzeichen	
	25[1])	50[2])	45[3])	35[4])		
	Zahl der verkauften Rohrpost-					
	Korrespondenzkarten		Kuverte	Kartenbriefe	K	h
1904	1,515.190	17.360	149.880	398.375	25,569.734	94
1905	1,092.050	3.460	54.600	251.300	25,104.036	81
1906	1,069.700	1.800	42.400	267.375	27,325.572	88
1907	999.560	21.800	62.430	303.350	[5]) 29,425.584	80
1908	822.300	2.100	23.050	227.825	30,682.146	41

[1]) Bis 1906 20 h. — [2]) Mit Antwortkarte, bis 1906 40 h. — [3]) Bis 1906 30 h. — [4]) Bis 1906 30 h. — [5]) Darunter die Telephon-Sprechkarten. Siehe Seite 792.

B. Telephonverkehr.

Die Staats-Telephonverwaltung erhebt nach der Verordnung vom 22. Dezember 1906, R.-G.-Bl. Nr. 254, von den Abonnenten des Wiener Lokal-Telephonnetzes eine jährliche Abonnementsgebühr, welche für Geschäftstelephone je nach der Zahl der eigenen Rufe 250, 330 und 400 K, für Wohnungstelephone mit höchstens 2400 eigenen Rufen 240 K beträgt. Für halbe und Viertel-Gesellschaftsanschlüsse sind 180, bezw. 100 K Gebühr zu zahlen. Bei diesen Gesellschaftstelephonen benützen 2 bezw. 4 Stationen eine gemeinschaftliche Leitung; Geschäftstelephonabonnenten können sich nur für halbe Gesellschaftsanschlüsse anmelden. Zu der Abonnementsgebühr, welche für das geschlossene Ortsgebiet gilt, kommt für außerhalb gelegene Stationen ein Zuschlag hinzu, welcher bis 5 km weitere Entfernung 3 K für je 100 m, bei weiteren 5 km außerdem 10 K für je weitere 100 m beträgt. Der Zuschlag in der 3. Zone ermäßigt sich für je 100 m, wenn der Anschlußwerber sich bereit erklärt, die Kosten der Herstellung der Leitung innerhalb der 3. Zone nach dem Satze von 30 K für 100 m Trassenlänge zu bezahlen. Für noch weitere Entfernungen wird die Abonnementsgebühr im einzelnen Falle vereinbart.

Die Gebühr für die Benützung öffentlicher Sprechstellen beträgt im Stadtverkehre per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten (Sprechgebühr) 20 h. Für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen ist per Telegramm 10 h, per Phonogramm 10 h Grundtaxe und 1 h Worttaxe zu entrichten (Vermittlungsgebühr), und zwar gelten diese Taxen sowohl für Abonnenten des Lokal-Telephonnetzes, als auch für Benützer öffentlicher Sprechstellen. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie werden besondere Gebühren eingehoben, welche per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten zwischen 60 h und 4 K 80 h betragen. Für dringende Gespräche, welche den Vorrang vor den zur Zeit angemeldeten gewöhnlichen Gesprächen genießen, ist die dreifache Sprechgebühr zu entrichten.

1. Telephonnetz, Stationenzahl und Personal am Ende der Jahre 1904—1908.

Jahr	Interurbane Linien (mit Doppelleitung)				Urbanes Netz				Zahl der Stationen					Angestellte Personen[2]	
	zur Verbindung Wiens mit		Länge[1]) der		Zahl der Umschalter	Zahl der Telephone	Länge der		Zentralen	öffentl. Sprechstellen	Teilnehmer-Stationen			im Liniendienste	im Stationsdienste
	zwei verschiedenen	mehreren	Linien	Leitungsdrähte			Linien (Trassen)	Leitungsdrähte			mit der Zentrale verbunden	direkt verbunden	zusammen		
	Orten		Kilometer				Kilometer[2]								
1904	12	27	1235	5.851	54	21.728	2742	220.390	5	74	21.529	120	21.649	307	1203
1905	21	39	1306	6.878	54	24.487	3051	226.831	7	77	24.372	115	24.571	268	1294
1906	16	51	1390	7.728	76	27.347	5708	246.139	9	89	27.121	221	27.445	.[3])	.[3])
1907	16	[4])59	1422	8.165	89	31.128	3428	235.488	9	[5])98	30.155	.[3])	30.155	.[3])	.[3])
1908	19	34	1529	9.150	100	36.622	3468	[6])222.892	9	99	34.614	.	34.614	.	.

[1]) Für das Jahr 1903 Länge der Linien, durch die Wien mit anderen Städten verbunden ist. Seither nur in Niederösterreich. — [2]) Die Errichtung der Linien und der Dienst bei vielen Stationen wird von dem hier nicht eingerechneten Personale der Post- und Telegraphen-Direktion besorgt. — [3]) Hierüber liegen keine Angaben mehr vor. — [4]) Davon 34 mit Ausgangspunkt Wien. — [5]) Hiezu noch 74 Telephonautomaten. — [6]) Richtiggestellt.

2. Ergebnisse des Telephon-Verkehrs in Wien in den Jahren 1904—1908.

Jahr	Zahl der ausgeführten telephonischen Verbindungen (Gespräche)[1])				Zahl der telephonisch vermittelten Telegramme		Zahl der Phonogramme und telephonischen Avisi[2])	Zusammen Gespräche, Telegramme, Phonogramme und telephonische Avisi
	zwischen Teilnehmern des Stadtnetzes	zwischen öffentlichen Sprechstellen und Teilnehmern	zwischen öffentlichen Sprechstellen untereinander	interurbane Verbindungen	aufgegebene	angekommene		
1904	87,892.785	635.100	10.150	1,034.151	86.073	53.258	485	89,712.002
1905	88,411.248	[3]) 310.382		506.377	97.768	64.101	1063	89,390.939
1906	100,842.549	[3]) 331.440		449.613	122.294	71.095	1113	101,818.104
1907	86,563.170	[3]) 383.239		482.444	142.043	82.090	788	87,653.774
1908	99,967.360	[3]) 359.069		551.924	156.611	87.726	896	101,123.586

[1]) Die Zählung der Gespräche findet teils nach genauen Aufschreibungen, teils nach Tagesdurchschnitten statt. — [2]) Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Teilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Zentrale mit der Post oder Rohrpost einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Teilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und entweder durch die Zentrale schriftlich weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Teilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle zu führenden Gespräche kann durch telephonische Avisi erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden. — [3]) Durch Vermittlung öffentlicher Sprechstellen gewechselte Gespräche.

An Telephonsprechkarten wurden in den Jahren 1904—1908 verkauft: 207.950, 223.150 268.450, 281.075 und 261.075 (1908: 122.000 für die Effektenbörse und 139.075 Stück für den Lokalverkehr, je zu 20 h). Hiefür wurden 1908: 52.215 K eingenommen.

Die Einnahmen beliefen sich im Jahre 1908 auf 7,860.978 K; hievon wurden 6,709.889 K von den Teilnehmern eingehoben, 1,126.231 K von den Zentralen und Sprechstellen verrechnet, 24.532 K für telephonisch vermittelte Telegramme, 326 K für Phonogramme und Avisi eingenommen.

C. Telegraphen-Verkehr.

1. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen in den Jahren 1904—1908, in letzterem Jahre nach Gemeindebezirken.

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Zahl der Telegraphen-Ämter	Aufgegebene					Angekommene					Außerdem übertelegraphierte (durchgegangene)	Gesamtzahl aller[1]
		gebührenfreie		gebührenpflichtige		zusammen	gebührenfreie		gebührenpflichtige		zusammen		
		Staats-	Dienst-	interne	internationale		Staats-	Dienst-	interne	internationale			
		Telegramme											
1904	134	15.274	95.506	1,775.967	630.994	2,517.741	11.883	158.064	1,591.518	716.118	2,477.583	7,162.330	12,157.654
1905[2]	142	18.515	179.845	1,876.180	673.673	2,748.213	12.140	180.708	1,675.218	764.420	2,632.486	7,431.620	12,812.319
1906	143	22.429	225.941	2,006.678	731.381	2,986.429	14.358	181.117	1,790.102	826.872	2,812.449	6,850.836	12,649.714
1907	150	21.977	238.182	2,125.064	736.718	3,121.941	15.308	194.678	1,861.075	831.746	2,902.807	7,013.479	13,038.227
1908	149	20.675	253.758	2,088.935	784.904	3,148.272	14.007	203.602	1,908.441	845.400	2,971.450	7,009.284	13,129.006
und zwar während des Jahres 1908 im Gemeindebezirke: I	27	11.002	241.531	928.871	510.507	1,691.911	8.336	175.422	1,809.228	827.526	2,820.512	7,009.163	11,521.586
II	18	556	2.975	240.586	59.077	303.194	354	3.240	8.520	1.874	13.988	108	317.290
III	9	546	392	166.872	23.412	191.222	360	1.180	1.520	1.511	4.571	—	195.793
IV	5	3.121	220	82.992	23.699	110.032	2.386	794	330	228	3.738	—	113.770
V	3	15	122	31.003	6.578	37.718	97	455	6.305	1.200	8.057	—	45.775
VI	5	37	217	53.951	22.395	76.600	93	207	1.408	348	2.056	—	78.656
VII	5	21	316	86.851	37.986	125.174	331	598	349	11	1.289	—	126.463
VIII	2	152	91	30.913	6.461	37.617	13	36	677	152	878	—	38.495
IX	10	104	1.087	124.901	30.487	156.579	110	1.542	916	83	2.651	—	159.230
X	6	522	2.524	70.944	12.166	86.156	240	945	1.479	41	2.705	—	88.861
XI	3	1	45	7.083	1.126	8.255	3	901	838	22	1.764	—	10.019
XII	6	32	164	22.528	3.989	26.713	141	1.717	3.252	389	5.499	—	32.212
XIII	12	3.521	788	32.178	6.317	42.804	1.263	4.664	40.816	7.725	54.468	13	97.285
XIV	3	31	52	35.357	5.287	40.727	44	30	277	30	381	—	41.108
XV	1	120	1.432	25.424	10.522	37.498	44	173	193	29	439	—	37.937
XVI	3	724	83	20.754	2.254	23.815	68	494	280	3	845	—	24.660
XVII	4	16	115	19.821	2.809	22.761	24	864	3.588	512	4.988	—	27.749
XVIII	6	2	134	31.477	7.042	38.655	11	1.946	1.473	314	3.744	—	42.399
XIX	7	—	169	17.768	3.486	21.423	13	2.430	9.340	1.161	12.944	—	34.367
XX	6	3	720	43.553	7.369	51.645	22	2.524	1.489	392	4.427	—	56.072
XXI	8	149	581	15.108	1.935	17.773	54	3.440	16.163	1.849	21.506	—	39.279

[1]) Darunter waren von den Eisenbahn-Telegraphenstationen übernommene Telegramme in den Jahren 1904—1908: 9364, 9577, 8733, 9574 und 9915; an die Eisenbahn-Telegraphenstationen übergebene Telegramme 7740, 8148, 8041, 7388 und 8513. — [2]) Seit 1905 mit Einschluß des XXI. Gemeindebezirkes Floridsdorf.

2. Betriebsergebnisse des k. k. Staatstelegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1908.

Telegramme	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni
Aufgegeben . . .	239.912	256.324	260.018	268.733	264.819	258.007
Angekommen . . .	236.731	234.945	232.017	240.652	247.008	241.714
Übertelegraphiert .	472.252	456.131	506.162	525.297	567.741	589.760

(Fortsetzung.)

Telegramme	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Aufgegeben . . .	257.334	268.906	265.359	269.815	271.732	267.313
Angekommen . . .	249.933	258.706	251.344	254.149	262.315	261.936
Übertelegraphiert . .	742.128	703.202	721.099	648.633	566.372	510.507

3. Verkauf von Telegraphen-Wertzeichen bei dem k. k. Wertzeichen-Depot in Wien in den Jahren 1904—1908.

Jahr	Zahl der verkauften			Wertsumme der verkauften Telegraphen-Wertzeichen	
	Aufgabsscheine über Telegramme[1]	Aufgabsblankette für gestundete Telegramme[2]	Aufgabsblankette für gewöhnliche Telegramme[3]	K	h
1904	154.900	253.600	399.400	30.566	40
1905	143.200	262.000	371.800	29.650	80
1906	153.350	281.400	450.600	85.798	60
1907	163.440	362.700	2,802.050	97.774	—
1908	169.780	274.300	2,461.500	85.409	—

[1]) Preis per Stück 10 h. — [2]) Preis per Block zu 100 Stück 5 K, seit 1908 7 h das Stück. — [3]) Preis bis 1906 per Block zu 50 Stück 30 h, daher bis zu diesem Jahre die von den Postämtern einzeln und unentgeltlich ausgegebenen Blankette nicht gezählt sind. 1907 sind alle Blankette, deren Einzelpreis jetzt 1 h beträgt, in der Zählung mit inbegriffen. Seit 1908 beträgt der Preis 2 h.

D. Flußschiffahrt.

1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.[1])

Die Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft wurde im Jahre 1830 gegründet. Ihr Aktienkapital betrug Ende 1908 50,400.000 K (48.000 Aktien zu je 1050 K); überdies wies die Bilanz einen Anlehenstand von 22,710.000 K aus. Der Staat leistete nach dem Gesetze vom 4. April 1892, R.-G.-Bl. Nr. 66, bzw. der kaiserl. Verordnung vom 31. Dezember 1900, R.-G. Bl. Nr. 231, an die Gesellschaft jährlich 1. eine weder verzinsliche noch rückzahlbare Subvention von 600.000 K, dann 2. einen unverzinslichen und rückzahlbaren Zuschuß von 600.000 K. Bis Ende 1906 waren vom Staate 8,400.000 K als Zuschuß gegeben worden; der darauf zurückbezahlte Betrag stellte sich mit Schluß des Jahres 1908 auf 4,399.814 K 98 h. Ende 1908 bestand die Dampferflotte der Gesellschaft aus 125 Rad- und 10 Schraubendampfern mit zusammen 13.885 nominellen bzw. 57.655 im Betriebe indizierten Pferdekräften, der Schlepp-Park aus 810 eisernen Warenbooten und 27 Lichterbooten mit einem Tragvermögen von 429.664 Tonnen. Die Gesellschaft ist auch im Besitze der Mohács-Fünfkirchener Bahn (68.57 km) und der Fünfkirchener Kohlenwerke (mit einer Gesamtproduktion 1908 von 6,049.049 q). Die Einnahmen bzw. Ausgaben für 1908 betrugen: für den Schiffahrtsdienst 18,298.923 K 12 h (darunter 17,173.218 K 01 h Transporteinnahmen) bzw. 15,957.073 K 66 h; für die Mohács-Fünfkirchener Bahn 1,877.649 K 72 h bzw. 1,241.909 K 38 h; für die Kohlenwerke 22,602.035 K 47 h bzw. 1,316.999 K 21 h. Das Reinerträgnis belief sich zuzüglich des Vortrages von 1907 mit 836.285 K 17 h auf 1,697.514 K 71 h. Davon waren 129.184 K 43 h der k. k. Staatsverwaltung zurückzuzahlen; von dem Rest wurde eine 21 K betragende Dividende mit 1,008.000 K ausgeschüttet und 560.330 K 28 h auf die neue Rechnung vorgetragen.

1. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1904—1908.

Jahr, bzw. Gattung		Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen		
		abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
		Meterzentner								
Gesamtfrachtenverkehr	1904	1,656.937	182.352	1,839.289	513.926	2,883.018	3,396.944	599.128	1,506.713	2,105.841
	1905	1,718.256	263.293	1,981.549	490.929	3,600.092	4,091.021	572.549	2,225.068	2,797.617
	1906	2,036.922	358.563	2,395.485	591.336	3,444.236	4,035.572	680.648	2,302.913	2,983.561
	1907	1,927.880	347.959	2,275.839	596.388	3,091.045	3,687.433	833.560	2,908.389	3,741.949
	1908	1,806.194	366.206	2,172.400	697.406	2,372.903	3,070.309	819.677	1,216.932	2,036.609
Darunter Getreide	1904	2.224	90.512	92.736	9.374	1,723.543	1,732.917	188	641.683	641.871
	1905	1.453	158.644	160.097	4.042	2,083 623	2,087.665	2.426	1,277.057	1,279.483
	1906	5.558	126.943	132.501	2.387	2,031.661	2,034.048	—	1,125.605	1,125.605
	1907	60	141.643	141.703	58	1,743.906	1,743.964	—	608.516	608.516
	1908	165	117.586	117.751	1.482	1,336.696	1,338.178	100	470.071	470.171

[1]) Mitteilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1908 nach Warengattungen.

Warengattungen	Abgesendet Meterzentner			Angekommen Meterzentner		
	abwärts	aufwärts	zusammen	v. oben	v. unten	zusammen
Abfälle	9.919	2.405	12.324	4.438	5.935	10.373
Baumwolle und Kottone	21.346	816	22.162	7.041	56	7.097
Baumwollwaren	44.226	2.222	46.448	4.835	2.344	7.179
Bau- und Tischlerarbeiten	4.634	169	4.803	768	623	1.391
Bier	5.464	722	6.186	—	42	42
Branntwein und Spiritus	1.073	665	1.738	230	511	741
Zement, Kalk, Gips	4.474	3.281	7.755	3.093	3.440	6.533
Chemische Produkte, auch Zündwaren	36.175	4.108	40.283	25.368	17.708	43.076
Kolonialwaren ꝛc.	9.765	4.124	13.889	19.018	4.601	23.619
Drucksorten und Bücher	1.723	175	1.898	445	1.082	1.527
Dungmittel, auch Dungsalz	213	133	346	65	248	313
Eisen (bearbeitet), Stahlwaren	228.455	16.533	244.988	12.568	2.211	14.779
Roheisen	14.967	679	15.646	8.990	24.627	33.617
Essig	615	460	1.075	55	27	82
Erde und Rasen	2.568	250	2.818	1.904	—	1.904
Erze und Mineralien	1.868	79	1.947	8.820	786	9.606
Farben und Farbstoffe	31.444	1.615	33.059	14.232	2.400	16.632
Farbhölzer (Schmack)	2.347	48	2.395	1.806	8	1.814
Fastage aller Art (Fässer, Kisten u. dgl.)	3.481	1.005	4.486	3.289	6 945	10.234
Felle und Häute	1.768	1.003	2.771	3.319	3.930	7.249
Fette (Unschlitt, Stearin u. dgl.)	7.093	1.821	8.914	2.075	4.620	6.695
Fische (frische, getrocknete u. dgl.)	770	111	881	34	8	42
Flachs, Hanf, Werg	5.595	207	5.802	330	8.370	8.700
Garne und Twiste	27.762	816	28.578	1.715	586	2.301
Gerbestoffe (Eicheln, Lohe u. dgl.)	5.096	1.564	6.660	458	7.036	7.494
Glas und Glaswaren	29.893	2.523	32.416	2.375	738	3.113
Geräte, Möbel, musikalische Instrumente	14.898	2.103	17.001	2.175	3.456	5.631
Gemüse und Futterkräuter, Erdäpfel	1.704	981	2.685	7.590	1.481	9.071
Hadern	887	425	1.312	1.364	5.579	6.943
Harze	34.391	808	35.199	1.442	1.190	2.632
Holzkohlen	5	23	28	8	29	37
Nutzholz	7.963	1.656	9.619	1.863	131.365	133.228
Brennholz	32	2	34	145.710	441	146.151
Kerzen, Seife, Fackeln	14.680	1.186	15.866	106	618	724
Körnerfrucht (Getreide aller Art, Hülsenfrüchte)	165	117.586	117.751	1.482	1,336.696	1,338.178
Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren	5.578	443	6.021	1.112	1.102	2.214
Leder und Lederwaren	18.390	864	19.254	1.701	3.998	5.699
Leinwand und Zwilch	13.151	930	14.081	2.629	1.391	4.020
Manufakturwaren	49.061	7.773	56.834	4.958	2.128	7.086
Marmor- und Steinarbeiten	37.941	381	38.322	174.662	253	174.915
Maschinen und deren Bestandteile	47.296	5.352	52.648	3.286	1.796	5.082
Mehl und Mahlprodukte	19.789	29.716	49.505	1.572	637.442	639.014
Metalle (außer Eisen)	33.449	3.849	37.298	7.821	3.603	11.424
Militär-Effekten und Munition	889	61	950	—	198	198
Mineralwässer	4.238	316	4.554	12.354	1.048	13.402
Öle (außer Petroleum)	40.027	5.893	45.920	23.012	3.920	26.932
Obst, frisches	42	55	97	6.259	1.640	7.899
Obst, gedörrtes (auch Lequar)	306	529	835	1	16.299	16.300
Petroleum	1.066	872	1.938	16	32	48
Papier	104.060	6.703	110.763	68.036	1.905	69.941
Porzellan, Steingut, Tonware	28.535	1.095	29.630	1.872	326	2.198
Reis	1.784	783	2.567	2.767	84	2.851
Salz und Salpeter	2.619	885	3.504	4.732	125	4.857
Säuren (Salz- und Schwefelsäure)	6.816	480	7.296	561	77	638
Schafwolle	1.009	920	1.929	3.382	6.357	9.739
Soda und Natron	6.375	842	7.217	374	54.973	55.347
Steinkohle und Koks	647.443	108.013	755.456	69.098	23.769	92.867
Steine, Ziegel, Schotter u. dgl.	10.912	4 285	15.197	10.922	41	10.963
Tierische Eßwaren (Fleisch, Butter, Eier u. dgl.)	1.358	830	2.188	616	16.646	17.262
Tabak	—	—	—	238	801	1.039
Wein	675	2.954	3.629	1.496	6.003	7.499
Eisenbahnwägen und sonstige Fahrzeuge	5.251	824	6.075	614	1.658	2.272
Zucker, Sirup, Kandis	120.864	4.386	125.250	109	372	481
Verschiedene andere Güter	14.891	2.889	17.780	7.116	1.746	5.862
Regiegüter (ohne Regiekohle)	4.920	979	5.899	79	3.433	3.512
zusammen	1,806 194	366.206	2,172.400	697.406	2,372.803	3,070.209

3. Personenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1904—1908.

Jahr bezw. Art der Fahrt und Station	Abgereiste Personen					Angekommene Personen				
	I.	II.	III.	Militär	zusammen	I.	II.	III.	Militär	zusammen
	Platz					Platz				
Nach abwärts						**Von unten**				
1904 Lokalfahrten[1]	2.704	32.558	18.490	67	53.819	475	14.704	7.161	349	22.689
1904 Weitere Fahrten	7.257	9.580	24.886	1750	43.473	1949	1.646	13.103	465	17.163
1904 zusammen	9.961	42.138	43.376	1817	97.292	2424	16.350	20.264	814	39.852
1905 Lokalfahrten[1]	3.458	34.872	20.980	70	59.380	1230	16.812	11.665	204	29.911
1905 Weitere Fahrten	7.336	10.170	26.050	1248	44.804	1574	1.759	13.481	374	17.188
1905 zusammen	10.794	45.042	47.030	1318	104.184	2804	18.571	25.146	578	47.099
1906 Lokalfahrten[1]	3.980	38.666	20.185	59	62.890	1550	18.817	12.453	202	33.022
1906 Weitere Fahrten	7.653	11.032	24.578	1272	44.535	1633	1.944	11.774	458	15.809
1906 zusammen	11.633	49.698	44.763	1331	107.425	3183	20.761	24.227	660	48.831
1907 Lokalfahrten[1] Rundfahrten[2]	—	1.730	—	—	1.730	—	1.730	—	—	1.730
1907 Lokalfahrten[1] Wettrenn-Fahrten[3]	—	35.292	—	—	35.292	—	17.227	—	—	17.227
1907 Fahrten zwischen Wien u. Preßburg: Fischamend	398	218	2.735	—	3.351	133	164	2.218	—	2.515
1907 Fahrten zwischen Wien u. Preßburg: Orth	229	257	3.220	—	3.706	246	287	3.524	—	4.057
1907 Fahrten zwischen Wien u. Preßburg: Wildungsmauer	30	38	1.189	—	1.257	11	25	999	—	1.035
1907 Fahrten zwischen Wien u. Preßburg: Deutsch-Altenburg	677	713	2.321	—	3.711	488	502	1.705	—	2.695
1907 Fahrten zwischen Wien u. Preßburg: Hainburg	636	720	2.349	5	3.710	170	214	961	26	1.371
1907 Fahrten zwischen Wien u. Preßburg: Theben	103	86	1.239	—	1.428	115	89	1.163	—	1.367
1907 Fahrten zwischen Wien u. Preßburg: Preßburg	1.816	1.896	6.190	48	9.950	519	445	1.716	5	2.685
1907 Fahrten zwischen Wien u. Preßburg: im ganzen	3.889	3.928	19.243	53	27.113	1682	1.726	12.286	31	15.725
1907 Weitere Fahrten: Wien	6.091	11.210	21.533	926	39.760	1445	2.339	11.409	327	15.520
1907 Weitere Fahrten: Nußdorf	1.095	—	1	—	1.096	230	—	—	—	230
1907 Weitere Fahrten: im ganzen	7.186	11.210	21.534	926	40.856	1675	2.339	11.409	327	15.750
1907 zusammen	11.075	52.160	40.777	979	104.991	3357	23.022	23.695	358	50.432
1908 Lokalfahrten[1] Rundfahrten[2]	—	1.842	—	—	1.842	—	1.842	—	—	1.842
1908 Lokalfahrten[1] Wettrenn-Fahrten[3]	—	34.826	—	—	34.826	—	15.915	—	—	15.915
1908 Fahrten zwischen Wien u. Preßburg: Fischamend	572	316	3.765	—	4.653	158	166	2.669	—	2.993
1908 Fahrten zwischen Wien u. Preßburg: Orth	233	273	4.476	1	4.983	230	294	3.976	—	4.500
1908 Fahrten zwischen Wien u. Preßburg: Wildungsmauer	31	51	1.488	—	1.570	5	25	1.195	—	1.225
1908 Fahrten zwischen Wien u. Preßburg: Deutsch-Altenburg	539	571	1.998	—	3.108	321	299	1.466	—	2.086
1908 Fahrten zwischen Wien u. Preßburg: Hainburg	726	854	2.461	33	4.074	191	156	928	186	1.461
1908 Fahrten zwischen Wien u. Preßburg: Theben	115	107	1.210	—	1.432	77	91	1.070	—	1.238
1908 Fahrten zwischen Wien u. Preßburg: Preßburg	1.997	1.851	6.328	20	10.196	398	373	1.395	13	2.179
1908 Fahrten zwischen Wien u. Preßburg: im ganzen	4.213	4.023	21.726	54	30.016	1380	1.404	12.699	199	15.682
1908 Weitere Fahrten: Wien	6.816	11.702	23 085	1078	42.681	1733	2.247	10.534	791	15.305
1908 Weitere Fahrten: Nußdorf	1.117	—	—	—	1.117	179	—	—	—	179
1908 Weitere Fahrten: im ganzen	7.933	11.702	23.085	1078	43.798	1912	2.247	10.534	791	15.484
1908 zusammen	12.146	52.393	44.811	1132	110.482	3292	21.408	23.233	990	48.932
Nach aufwärts						**Von oben**				
1904[4]	1.929	3.713	5.077	100	10.819	7142	10.245	23.925	443	41.755
1905[4]	2.202	4.142	5.529	372	12.245	7972	13.754	23.328	891	45.945
1906 Wien	1.896	3.319	3.479	41	8.735	7387	12.065	21.510	420	41.382
1906 Nußdorf	284	905	1.501	24	2.714	495	1.315	2.294	9	4.113
1906 zusammen	2.180	4.224	4.980	65	11.449	7882	13.380	23.804	429	45.495
1907 Wien	1.890	3.373	3.315	14	8.592	7125	11.478	21.401	605	40.609
1907 Nußdorf	265	869	1.040	2	2.176	421	1.345	2.357	85	4.208
1907 zusammen[5]	2.155	21.469	4.355	16	27.995	7546	48.115	23.758	690	80.109
1908 Wien	2.092	4.373	3.652	50	10.167	7729	13.707	23.016	652	45.104
1908 Nußdorf	295	1.005	1.087	—	2.387	421	1.410	2.216	110	4.157
1908 zusammen[5]	2.387	21.293[5]	4.739	50	28.469[5]	8150	49.943[5]	25.232	762	84.087[5]

[1]) Der Verkehr der Lokalschiffe war wegen der Regulierung des Donaukanales und der Kaibauten zwischen Nußdorf und der Franzensbrücke eingestellt. — [2]) Durch den Donaukanal und Donaustrom einschließlich der seit 1905 eingeführten Sonderfahrten. — [3]) Nach der Freudenau (Prater). — [4]) Weitere Fahrten; Lokalfahrten kamen nicht vor. — [5]) Weitere Fahrten, nur beim II. Platz 1907: 17.227, 1908: 15.915 nach aufwärts abgereiste und 1907: 35.292, 1908: 34.826 von oben angekommene Passagiere mitinbegriffen.

2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Aktien-Gesellschaft verwandelt. Das Aktienkapital betrug bis 21. April 1905 2, seither 3 Millionen Mark; überdies weist die Bilanz unter den Passiven 1,777.000 Mark Obligationen aus. Der Sitz der Gesellschaft ist in München. Sie betreibt nur die Beförderung von Frachten. Ihr Fahrpark besteht aus: 11 Dampfern mit 6000 Pferdekräften, 91 Eisenkähnen (davon 8 gemietet) mit 60.000 Tonnen Tragfähigkeit und 14 Tankschiffen. Im Jahre 1908 stellten sich die Einnahmen auf 1,874.624.$_{67}$ Mark, die Ausgaben auf 1,756.718.$_{03}$ Mark; der Überschuß beträgt 117.906.$_{64}$ Mark und mit Hinzurechnung des Gewinstvortrages vom Vorjahre 147.890.$_{19}$ Mark. Hievon wurden 120.000 Mark zur Verteilung einer 4%igen Dividende und 90.000 Mark zur Ausschüttung einer 3%igen Superdividende verwendet.

1. Frachtenverkehr der Station Wien der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1906—1908.

Jahr	Abgesendet			Angekommen			Durchgegangen		
	abwärts	aufwärts	zusammen	von oben	von unten	zusammen	abwärts	aufwärts	zusammen
	Meterzentner								
1906	56.773	11.304	68.077	109.124	751.414	860.538	159.661	768.727	928.388
1907	43.843	2.580	46.423	80.063	941.181	1,021.244	180.722	691.071	871.793
1908	16.443	1.174	17.617	67.909	799.964	867.873	264.485	557.057	821.542

2. Frachtenverkehr der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien im Jahre 1908 nach Warengattungen.[1])

Warengattungen	Abgesendet		Angekommen		Durchgegangen	
	nach unten	von oben	von oben	von unten	von oben	von unten
	Meterzentner					
Asphalt, Gummi, Harze, Pech, Teer	312	—	61	—	64	—
Baumwolle, Baumwollware, Jute, Watte	286	—	3.014	—	3.061	—
Zement, Gips, Kalk, Kaolin, Ton, Graphit	4.185	—	1.506	—	1.575	—
Chemische Produkte	762	—	1.093	—	2.432	—
Eisen, Eisenware, Metalle, Metallwaren	560	—	28.427	—	202.812	—
Farben aller Art, Farbhölzer, Gerbstoffe	698	—	934	—	1.279	—
Fette und Öle	82	—	2.001	—	1.013	—
Getreide und Hülsenfrüchte	—	798	—	410.247	—	105.326
Glaswaren, Porzellan, Steingut	34	—	640	—	2.704	—
Holz und Holzwaren	—	—	971	—	2.056	—
Kohle und Koks	—	—	—	—	—	—
Kreide, Schiefer, Schmirgel, Spatsteine	1.222	—	19.129	—	20.415	—
Maschinen und Maschinenteile	353	—	1.581	—	10.755	—
Mehl und Mahlprodukte	—	—	—	389 592	—	144.040
Mineralwasser	324	—	728	—	29	—
Papier und Papierwaren	3.814	—	813	—	4.484	—
Steine behauene, Mühl- und und Schleifsteine	63	—	1.068	—	957	—
Tierische Produkte (Felle, Häute, Leder)	268	—	2.043	—	250	—
Ziegel und Fliesen	—	—	1.851	—	—	—
Verschiedene Güter	3.480	376	2.049	125	10.599	307.691
zusammen	16.443	1.174	67.909	799.964	264.485	557.057

[1]) Mitteilungen der Gesellschaft.

3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft.

Diese Gesellschaft, mit dem Sitze in Budapest, hat ein Aktienkapital von 10,000.000 K[1]) und wies zu Ende 1908 einen Prioritäts-Anlehenstand von 4,088.000 K aus. Sie betreibt Personen- und Frachten-Beförderung, erstere jedoch nur in Ungarn und an der unteren Donau. Der Schiffspark der Gesellschaft bestand Ende 1908 (einschließlich der gemieteten Schiffe) aus 48 Dampfern mit 18.650 Pferdekräften, 264 Schleppschiffen mit einer Tragfähigkeit von 139.730 Tonnen, 80 Pontons und 1 Rettungsboot. Zur Bewältigung des Verkehres in Österreich leisteten 11 Raddampfer mit 6080 Pferdekräften und 213 Schlepper mit 1,163.716 q Tragfähigkeit auf 336 Fahrten 21,365.833 Tonnenkilometer. Die Zahl der Schleppschiffahrten betrug 852. Im Jahre 1908 beliefen sich die Betriebs-Einnahmen auf 6,406.347 K 45 h und 900.000 K an Subvention des ungarischen Staates, ihre Betriebs-Ausgaben auf 6,413.776 K 93 h, ihr Verlust unter Einrechnung des vorjährigen Gewinnvortrages von 18.655 K 97 h auf 495.397 K 62 h.

[1]) 50.000 Aktien zu 200 K.

Frachtenverkehr der Station Wien der Ungarischen Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft in den Jahren 1904—1908.

Verkehrsrichtung	Warengattung	1904	1905	1906	1907	1908
		Meterzentner				
Abgesendet	Kohle und Koks	—	—	33.755	82.215	176.091
	Kaufmannsgüter	—	173.293	193.637	294.441	297.961
	zusammen	—	173.293	227.392	376.656	[2])485.896
Angekommen	Getreide[1])	521.940	383.426	371.140	595.684	373.011
	Bretter	3.958	—	—	8.482	—
	Schwellen	—	—	5.061	3.900	2.500
	Dauben	—	—	36.573	45.835	26.915
	Stammhölzer	—	15.908	6.400	—	
	Knoppern	2.045	—	—	—	—
	Borazit	7.764	7.384	9.050	6.641	12.646
	Kaufmannsgüter	—	556.720	765.869	44.229	899.434
	Eisen	—	—	—	—	—
	Kohle	—	—	—	—	6.175
	zusammen	535.707	963.438	1,194.093	704.771	1,320.681

[1]) Auch andere landwirtschaftliche Erzeugnisse. — [2]) Darunter 3330 q Holzware und 8514 q landwirtschaftlicher Produkte.

Außerdem wurden im Jahre 1908 nach Korneuburg 319.384 q, von dort 65.672 q und nach Linz 92.388 q Kaufmannsgüter befördert. Im Durchgangsverkehr gingen nach Bayern 118.754 q Getreide, 41.377 q Holzware und 18.033 q Kaufmannsgüter; 40.366 q Eisenware und 1513 q Kaufmannsgüter kamen von dort.

4. Ruderschiffahrt.

1. Gattung und Menge der in den Jahren 1904—1908 auf Ruderfahrzeugen eingelangten Waren.[1])

Warengattungen	Mengen-Einheit, bzw. Wert	Jahr 1904	1905	1906	1907	1908
Schweine[4])	Kilogramm	—	35	—	—	—
Kitze	Stück	3	[2]) 14	[2]) 14	[2]) 8	—
Hasen, Rehe	"	13	[2]) 17	—	—	—
Seegras	Meterzentner	3	—	—	—	[3]) 151
Moos[4])	"	—	2	11	—	—
Butter	"	63.6	21	21.8	49.2	55.4
Eier	Stück	93.080	[5]) 36.700	[5]) 59.000	[5]) 74.890	56.210
Fische	Meterzentner	620	454	349	240	273
Fleisch, verschiedenes	"	0.5	—	—	—	[13]) 3.38
Geflügel und Federwild	Stück	384	[2]) 201	[2]) 233	[2]) 389	[14]) 338
Tauben[4])	Kilogramm	—	3	1	—	4
Erdäpfel	Meterzentner	1.070	84	—	21	53
Rüben	"	1.292	2.430	6.484	2.000	1.020
Obst, frisch	"	8.097	2.761	6.437	918	7.647
Weintrauben	"	32	60	16	0.15	13.25
Leinöl	"	880	1.460	4.159	9.115	[15]) 9.952
Bier, Branntwein	Hektoliter	15	—	[6]) 9	[6]) 99	1.13
Wein- und Weinmost	"	1.432.7	[7]) 1.631.2	[7]) 681	[8]) 1.941	[7]) 480.96
Obstmost	"	40.3	[9]) 50.4	[9]) 4.9	1.548	[16]) 3.320
Bausand	Meterzentner	143.730	313.186	482.550	336.680	300.419
Steine[10])	"	512.213	608.107	336.772	582.839	758.081
" [10])	Stück	5,524.000	5,058.000	1,475.000	—	23.600
Tonerde, Zement	Meterzentner	8.830	[11]) 18.285	[11]) 15.100	[11]) 14.400	—
Ziegel und Platten	Stück	16.888	12.582	17.978	17.850	19.250
Holz, u. zw.: Bauholz	Meterzentner	370.529	379.654	321.720	505.150	467.179
"	Kronen Wert	354.000	332.000	353.000	705.100	438.000
Brennholz	Kubikmeter	44.050	81.295	52.670	13.008	39.312
"	Meterzentner	104.283	82.550	93.926	133.708	124.230
Werkholz	"	2.285	22.365	28.108	665	4.190
Bretter, Latten[12])	Stück	391.900	819.400	1,571.000	2,128.200	2,208.800
Sägespäne	Meterzentner	558	294	59	183	78
Holzreifen	Bund	1.600	2.400	3.200	2.147	4.322
Schaufelstiele	Meterzentner	40	—	—	—	—
Weinstecken	Stück	133.500	126.000	76.000	24.000	2.200
Verschiedenes	Meterzentner	—	—	50	34	980

[1]) Eingelangt bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern Nußdorf (Donau) und Roßau (Augartenbrücke, Donaukanal). Die Zahlen sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen. — [2]) Kilogramm. — [3]) Bund. — [4]) Im Jahrbuche für 1906 richtiggestellt. — [5]) Außerdem im Jahre 1905: 3 q, 1906: 0·5 q, 1907: 0·05 q. — [6]) Kilogramm. Seit 1906 nur Branntwein. — [7]) Außerdem 1905: 1326, 1906: 899, 1908: 336 kg. — [8]) Wein. — [9]) Außerdem 1905: 127 kg, 1906: 5 q. — [10]) Pflaster-, Bruch- und Plattensteine. — [11]) Tonerde allein. — [12]) Auch Schindeln und Pfosten. Die Zahl für 1906 im Jahrbuche 1907 richtiggestellt. — [13]) 10 kg Lämmer, 328 kg Rauchfleisch. — [14]) Außerdem 152 Stück. — [15]) Hektoliter. — [16]) Außerdem 253 kg.

Von den eingelangten Waren sind abgegangen teils in der Berg-, teils in der Talfahrt: im Jahre 1904 1940 q Bauholz, 105 q Edelfische, 395 Stück Geflügel und 473 Liter Wein; im Jahre 1905 16.083 q Bau-, Brenn- und Zeugholz, 3997 q Pflaster- und Randsteine, 108 q Fische, 189 kg Geflügel, 8 q Wein in Gebinden, 30 kg Obstmost, 45 q frisches Obst; im Jahre 1906: 65 kg Wein in Gebinden, 94 kg Obstmost 1 kg Tauben, 448 Stück Hühner, 92 q Fische, 300 q Tonerde, 980 q Obstzillen als Fracht, 2910 q Bauholz; im Jahre 1907: 380 kg Geflügel, 66 q Fische, 4·2 q Weidzillen als Fracht; im Jahre 1908: 339 q Geflügel, 28 q Rauchfleisch, 17 kg Obstmost, 55 q Fische, 1835 q Bau-, 1000 q Brennholz und 348 q Weidzillen als Fracht.

Die Schiffahrtsdauer betrug im Jahre 1908: 295 Tage.

2. Zahl und Gattung der im Donaukanale eingelangten und abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1904—1908.[1]

Jahr	Gattung der Ruderfahrzeuge	Tragfähigkeit in Meterzentnern	In der Talfahrt angekommen			In der Bergfahrt abgegangen[2]		
			Wasseramt		zusammen	Wasseramt		zusammen
			Expositur Augartenbr.	Nußdorf		Expositur Augartenbr.	Nußdorf	
			Ruderfahrzeuge					
1904	Schleppschiffe	1600—4000	230	479	709	230	464	694
	Gamsen	1120—1200	89	54	143	87	32	119
	Plätten	45—1120	164	195	359	127	116	243
	Trauner[3]	100—500	356	550	906	295	416	711
	Zillen	30—200	1247	1684	2931	914	1208	2122
	Sechserinnen[4]	560	11	301	312	11	301	312
	Flöße	300—1600	246	89	335	—	—	—
	zusammen		2343	3352	5695	1664	2537	[5] 4201
1905	Schleppschiffe	1600—4000	203	632	835	210	615	825
	Gamsen	1120	25	38	63	23	24	47
	Plätten	45—1120	127	205	332	101	135	236
	Trauner[3]	100—500	291	462	753	234	312	546
	Zillen	30—200	1017	1484	2501	616	893	1509
	Sechserinnen[4]	560	24	369	393	24	359	383
	Flöße	300—1600	243	93	336	—	—	—
	zusammen		1930	3283	5213	1208	2338	[5] 3546
1906	Schleppschiffe	1600—2000	212	372	584	212	337	549
	Gamsen	1200	19	12	31	19	6	25
	Plätten	670—1120	115	98	213	88	68	156
	Trauner[3]	100—450	508	271	779	491	214	705
	Zillen	10—30	1328	936	2264	1043	602	1645
	Sechserinnen[4]	560	107	94	201	107	81	188
	Flöße	300—1600	189	68	257	—	—	—
	zusammen		[6] 2478	1851	4329	1960	1308	[5] 3268
1907	Schleppschiffe	1600—4000	241	214	455	239	212	451
	Gamsen	1200	21	8	29	21	7	28
	Plätten	120—1120	83	31	114	83	27	110
	Trauner[3]	100—450	559	136	695	514	116	630
	Zillen	10—30	1146	252	1398	876	140	1016
	Sechserinnen[4]	560	19	8	27	19	3	22
	Flöße	300—1600	163	51	214	—	—	—
	zusammen		[7] 2232	700	2932	1752	505	[5] 2257
1908	Schleppschiffe	1600—4000	268	418	686	267	418	685
	Gamsen	1120—1200	23	11	34	22	11	33
	Plätten	45—1000	78	44	122	77	38	115
	Trauner[3]	450	500	102	602	465	72	537
	Zillen	30—200	1206	411	1617	827	293	1120
	Sechserinnen[4]	560	18	149	167	14	149	163
	Flöße	300—1600	162	54	216	—	—	—
	zusammen		2255	1189	3444	1672	981	[5] 2653

[1]) Die Daten dieser und der vorausgehenden Tabelle sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen. — [2]) Ein Teil der stromabwärts angekommenen Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zerschlagen; der größere Teil geht wieder nach Nieder- und Oberösterreich zurück, ein kleiner Teil geht nach Ungarn. — [3]) Auch Ufermutzen und Jungamsen. — [4]) Und Siebnerinnen. — [5]) Außerdem viele leere, als Fracht in andere Fahrzeuge verladene Weidzillen. — [6]) Davon 1287 mit 1,162.561 q Waren beladen. — [7]) Davon 1104 mit 1,528.482 q Waren beladen.

In der Talfahrt sind im Jahrfünft 1904—1908 abgegangen insgesamt: 137, 92, 39, 78 und 44 Fahrzeuge; in der Bergfahrt sind in den Jahren 1907 und 1908 je 4 Schiffe angekommen.

E. Eisenbahnverkehr.

1. Hauptbahnen mit Einschluß der Stadtbahn.

a) Verkehr der Züge für Personenbeförderung.

1. Dichte des Personenzugs-Verkehrs in den einzelnen Teilstrecken auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Linien der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien in den Jahren 1904—1908.[1]

Linie	Strecke, bezw. Teilstrecke	1904	1905	1906	1907	1908
		Gesamtzahl der Züge				
Westbahn	Wien-Westbahnhof—Penzing	42.221	43.984	46.673	49.108	[3] 50.708
	Penzing—Hütteldorf	53.122	54.813	61.559	59.847	[4] 61.765
Franz Josef-Bahn	Wien-Kaiser Franz Josef Bahnhof—Heiligenstadt	14.841	14.712	14.683	15.069	[5] 15.451
	Heiligenstadt—Nußdorf—Kahlenbergerdorf	33.261	33.265	34.329	35.595	[5] 37.605
Verbindungsbahn	Hütteldorf—St. Veit a. d. W.	9.893	10.710	10.884	11.385	[6] 12.691
	Penzing—St. Veit a. d. W.	11.704	11.711	12.177	13.145	[7] 13.184
	St. Veit a. d. Wien—Maxing	21.597	22.421	23.061	24.520	[8] 25.891
	Maxing—Unter-Hetzendorf	15.731	16.559	17.215	17.938	[8] 21.891
	Unt.-Hetzendorf—Meidling-Südbahn	22.709	23.967	24.514	25.948	[8] 27.226
	Meidling-Südbahn—Favoriten	22.131	23.319	23.953	25.593	[9] 27.160
	Favoriten—Staatseisenbahn-Gesellsch.	2.186	2.196	2.199	2.194	[10] 2.205
	Favoriten—Hauptzollamt	20.034	21.201	22.814	23.398	[11] 24.941
	Hauptzollamt—Praterstern	84.070	83.723	83.354	87.479	[12] 94.825
	Praterstern—Kaiser Ferd.-Nordbahn	104	103	118	373	[12] 381
Donauländebahn	Maxing—Kl.-Schwechat	5.866	5.862	5.846	6.582	6.602
	Kl.-Schwechat—Kaiser-Ebersdorf	6.588	6.325	6.138	6.205	6.223
	Kaiser-Ebersdorf—Brigittenau (Heiligenstadt)	5.858	5.840	5.765	5.840	5.857
Stadtbahn[2]	Brigittenau—Heiligenstadt	5.866	5.841	6.839	7.300	7.323
	Vorortelinie	22.605	22.577	27.613	23.885	24.225
	Gürtellinie	89.099	88.617	90.542	94.135	98.790
	Obere Wientallinie	139.157	138.161	147.013	155.418	158.516
	Untere Wientallinie	103.558	103.456	108.993	113.433	114.574
Donaukanallinie	Richtung Heiligenstadt	45.843	45.744	50.910	57.570	72.195
	Richtung Nußdorferstraße	57.695	57.672	58 035	58.825	62.283
	Richtung zusammen	103.538	103.416	108.945	116.395	134.478

[1]) Mitgeteilt von der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien. Da diese die Angaben ohne Unterscheidung der angekommenen und abgegangenen Züge zur Verfügung gestellt hat, ist es nicht möglich, den Personenzugsverkehr der Linien der k. k. Staatsbahn-Direktion im Vergleiche mit den der übrigen Bahnen darzustellen. — [2]) Nähere Angaben siehe auf Seite 813 ff. Die Donaukanallinie wurde am 6. August 1901 eröffnet. — [3]) Darunter 6 Hof-, 2196 Expreß- und Luxus- und 7943 Schnellzüge. — [4]) Darunter 7 Hof-, 1464 Expreß- und Luxus- und 6114 Schnellzüge. — [5]) Darunter 3529 Schnellzüge. — [6]) Darunter 3 Hofzüge. — [7]) Darunter 2 Hofzüge, 732 Expreß- und Luxus- und 1833 Schnellzüge. — [8]) Darunter 5 Hof-, 732 Expreß- und Luxus- und 1833 Schnellzüge. — [9]) Darunter 2 Hof-, 1097 Expreß- und Luxus- und 1469 Schnellzüge. — [10]) Darunter 3 Hof-, 730 Expreß- und Luxus- und 1469 Schnellzüge. — [11]) Darunter 365 Expreß- und Luxuszüge. — [12]) Darunter 1 Hof- und 365 Expreß- und Luxuszüge.

2. Personenzugs-Verkehr der übrigen Bahnen[1]) in den Jahren 1904—1908.

Eisenbahnen	Gattung der Züge[2])	Abgegangen sind im Jahre					Angekommen sind im Jahre				
		1904	1905	1906	1907	1908	1904	1905	1906	1907	1908
		personenbefördernde Züge									
Nordwestbahn[3])	Schnellzüge	737	735	751	764	757	754	740	746	736	738
	Personenzüge	1.959	1.976	1.897	2.223	2.230	1.973	1.982	1.896	2.240	2.241
	Lokalzüge[4])	4.107	4.051	4.688	4.722	4.937	4.119	4.078	4.424	4.925	5.137
	Gemischte Züge	—	1	—	—	—	368	366	367	371	372
	zusammen	6.803	6.763	7.336	7.709	7.924	7.214	7.166	7.433	8.272	8.488
Nordbahn	Schnellzüge	2.630	2.599	2.603	2.850	3.150	2.997	2.989	3.016	3.437	3.481
	Personenzüge	4.094	4.107	4.149	4.428	4.786	4.491	4.487	4.570	4.607	4.785
	Gemischte Züge[5])	954	951	965	943	959	693	698	760	720	656
	zusammen	7.678	7.657	7.717	8.221	8.895	8.181	8.174	8.346	8.764	8.922
Wien-Aspangbahn	Postzüge	732	730	730	728	730	732	730	730	728	730
	Personenzüge	1.833	1.823	2.150	1.264	1.462	2.099	2.175	2.161	1.263	1.462
	Gemischte Züge	736	669	670	680	671	530	335	334	680	671
	zusammen	2.569	2.492	2.820	2.672	2.863	2.629	2.510	2.495	2.671	2.863
Staatseisenbahn-Gesellschaft	Schnellzüge	3.278	3.298	3.301	3.275	3.306	3.278	3.377	3.364	3.369	3.399
	Personenzüge	4.990	6.751	6.960	7.051	7.127	5.055	7.076	7.213	7.064	7.137
	Lokalzüge	2.761	1.166	1.359	1.579	1.542	3.027	1.523	1.657	1.941	1.950
	zusammen	11.029	11.215	11.620	11.905	11.975	11.360	11.976	12.234	12.374	12.486
	u. zw. in der Richtung:										
	Brünn	3.916	3.886	4.068	4.082	4.133	3.971	4.171	4.288	4.412	4.504
	Marchegg	3.672	3.689	3.782	4.033	4.036	3.674	4.026	4.149	4.157	4.141
	Bruck a. d. Leitha	3.441	3.640	3.770	3.790	3.806	3.715	3.779	3.797	3.805	3.841
Südbahn	Schnellzüge	2.014	2.013	2.205	2.392	2.550	2.014	2.013	2.205	2.392	2.550
	Personenzüge	1.480	1.480	1.460	1.480	2.242	1.480	1.480	1.460	1.480	2.190
	Lokalzüge: Südbahnhof	18.057	17.804	18.770	19.820	20.193	18.057	17.804	18.769	19.819	20.743
	Lokalzüge: Meidling[6])	1.131	1.105	991	749	768	1.131	1.015	990	749	768
	Lokalzüge: im ganzen	19.188	18.809	19.761	20.569	20.961	19.188	18.819	19.759	20.568	21.511
	zusammen	22.682	22.302	23.426	24.441	25.753	22.682	22.312	23.424	24.440	26.251
Insgesamt	Schnellzüge	8.659	8.645	8.860	9.281	9.763	9.043	9.119	9.331	9.934	10.168
	Personenzüge[7])	14.356	16.137	16.616	17.174	18.577	15.098	17.200	17.300	17.382	18.545
	Lokalzüge	26.056	24.036	25.808	26.870	27.440	26.334	24.420	25.840	27.434	28.598
	Gemischte Züge	1.690	1.621	1.635	1.623	1.630	1.591	1.399	1.461	1.771	1.699
	zusammen[8])	50.761	50.439	52.919	54.948	57.410	52.066	52.138	53.932	56.521	59.010

[1]) Durch das Übereinkommen des Staates mit der priv. österr.-ungar. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft und österreichischen Nordwestbahn vom 21. Oktober 1908, das durch das Gesetz vom 27. März 1909, R.-G.-Bl. Nr. 46 genehmigt erscheint, wurde mit Rückwirkung vom 1. Jänner 1908 an der Betrieb für Rechnung des Staates geführt. Mit Rücksicht auf die Form der Statistik werden jedoch die k. k. Nordbahn, die verstaatlichten Linien der priv. österr.-ungar. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft und der österreichischen Nordwestbahn mit den Privatbahnen in den Tabellen zusammengefaßt. — [2]) Unter den Schnellzügen sind auch die sogenannten Expreß- und Luxus-, dann die Hofzüge, unter den Personenzügen auch die Postzüge enthalten. — [3]) Güterzüge gingen 1908 außerdem 4400 (1907 4380) ab, 5011 kamen an (1907 5110). — [4]) Bis Stockerau. — [5]) Unter den gemischten Zügen sind auch Militär- und Arbeiterzüge gerechnet. — [6]) Außerdem wurden laut Mitteilung der Südbahn im Jahre 1904: 591, 1905: 1171 und 1906: 850 Züge von Meidling bis Hauptzollamt und zurück geführt; vgl. die vorhergehende Tabelle. Seit 1907 wurde die Zugsverbindung mit der Station Hauptzollamt der k. k. Staatsbahnen durch die in Unter-Hetzendorf bzw. Hüttelsdorf eingeleiteten und aufgelösten Züge ermittelt; in Meidling wurden Züge nach Hauptzollamt nicht mehr eingeleitet und aufgelöst. — [7]) Darunter auch die Postzüge der Aspangbahn. — [8]) Vgl. die 2. Anmerkung.

b) Personenverkehr.

1. Fahrkartenverkauf[1]) der Wiener Stationen der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien und der k. k. Nordbahn-Direktion in den Jahren 1905—1908.

a) Im allgemeinen.[2])

Station bzw. Art des Verkehrs	Zahl der verkauften Fahrkarten im Jahre			
	1905	1906	1907	1908
Wien I	1,218.522	1,302.213	1,531.071	1,914.789
davon Lokalverkehr[3])	804.110	882.123	1,017.917	1,443.956
„ Fernverkehr[3])	414.412	420.090	513.154	470.833
Penzing	183.603	213.170	326.571	217.224
Baumgarten	1,514.988	83.767	70.769	76.014
Hütteldorf-Hacking		1,559.406	1,564.254	1,633.818
Hütteldorf-Bad		120	31.769	32.663
zusammen Kaiserin Elisabeth-Westbahn	2,917.113	3,158.676	3,524.434	3,874.508
außerdem Bahnhofskarten	124.597	108.808	115.125	134.000
Wien II	621.173	629.721	631.672	686.720
davon Lokalverkehr[3])	368.518	351.068	373.412	318.423
„ Fernverkehr[3])	259.655	278.653	258.260	368.297
Heiligenstadt	572.980	625.341	689.633	496.302
Nußdorf	160.443	122.974	181.580	140.188
Kahlenbergerdorf	72.381	76.108	83.225	106.635
zusammen Kaiser Franz Josefs-Bahn	1,426.977	1,454.144	1,586.110	1,429.845
außerdem Bahnhofskarten	114.690	107.707	118.834	120.600
Wien-Hauptzollamt	1,482.076	1,553.848	1,681.704	1,803.510
davon Stadtbahnverkehr[4])	1,226.439	1,326.968	1,390.909	1,546.127
„ Lokalverkehr[3])	237.328	202.622	268.696	234.632
„ Fernverkehr	18.309	24.258	22.099	22.751
Wien-Nordbahnhof	—	1,043.370	1,053.076	1,051.431
davon Lokalverkehr[3])	—	535.601	538.304	451.070
„ Fernverkehr[3])	—	507.769	514.772	600.361
Floridsdorf[5])	—	597.171	497.763	596.234
davon Lokalverkehr[3])	—	586.854	487.265	585.294
„ Fernverkehr	—	10.317	10.498	10.940
Außerdem im Stadtbureau der k. k. Staatsbahnen:				
Fahrkarten	19.366	18.900	20.314	[6]) 134.759
Umschläge für zusammenstellbare Rundreisekarten	185.742	157.828	152.112	[6]) 9.033

b) Zahl der offiziellen Vergnügungszüge und der mit diesen Zügen abgereisten[7]) Personen in den Jahren 1906—1908.

Abfahrts-Bahnhof	Reiseziel	Im Jahre 1906		Im Jahre 1907		Im Jahre 1908			
		abgegangene Züge	abgereiste Personen	abgegangene Züge	abgereiste Personen	abgegangene Züge	abgereiste Personen		
							II. Kl.	III. Kl.	zus.
Wien I	Gefäuse	7	2112	5	1493	7	19	204	223
	Kernhof	4	622	4	1057	4	4	109	113
	Kienberg-Gaming	4	655	5	1019	4	8	206	214
	zusammen	15	3389	14	3569	15	31	519	550
Wien II	Horn, Rosenburg, Krems u. Melk	7	2446	6	2322	6	98	1578	1676
Wien-Nordbahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Die Anmerkungen stehe auf der folgenden Seite.

c) Zahl der mit Sonderzügen im Jahre 1908 abgereisten[7]) Personen.[8])

Von Wien I reisten ab mit je einem Zuge: nach Bregenz 330 (11 + 75 + 244), Ischl 200 (II. Klasse), Lugano 321 (II. Klasse), Luzern 100, St. Pölten 600, Pontebba 214 (24 + 91 + 99) und Veldes 100 Personen; mit je 2 Zügen nach München 370 und 312 (davon 62 II. Klasse) und nach Zell am See 255 (davon 5 II. Klasse) und 650 Personen; mit je 3 Zügen nach Salzburg 300 und 371 und 350 und nach Triest 600 und 600 und 324 Personen, insgesamt mit 17 Zügen 5997 Personen, u. zw. 35 in I. Klasse, 754 in II. Klasse und 5208 in III. Klasse.

Von Wien II reisten ab mit je einem Zuge: nach Bodenbach—Kiel 442, Budweis 260, Eggenburg 150 (I. Klasse), Hamburg 105 (II. Klasse), Klosterneuburg 250 (II. Klasse), Krems 100; mit je 2 Zügen nach Glaubendorf-Wetzdorf 395 und 310 und nach Herzogenburg 419 und 300; nach Prag mit 4 Zügen 385, 530, 311 und 503, insgesamt mit 14 Zügen 4460 Personen, u. zw. 150 in I. Klasse, 355 in II. Klasse und 3955 in III. Klasse.

Von Wien-Nordbahnhof reisten in je 1 Zuge: nach Napagedl 108, nach Brünn 308, nach Krakau 2685, nach M.-Ostrau-Oderfurt 198, nach Oderberg 105, nach Leopoldau 300 und nach Lemberg 609, insgesamt mit 11 Zügen 4313 Personen, u. zw. 126 in der I. Klasse, 27 in der II. Klasse und 4160 in der III. Klasse.

d) Zahl der mit den Wallfahrtszügen im Jahre 1908 abgereisten[7]) Personen.

Von Wien I reisten ab: nach Freiland-Türnitz 600 in 2 Zügen; nach Kernhof 1200 in 3 Zügen; nach Krumnußbaum 719 in 2 Zügen; nach Lilienfeld 1669 (davon 23 II. Klasse) in 2 Zügen; nach St. Pölten (Maria-Zell) 4231 (davon II. Klasse 40) in 13 Zügen; nach Tavern 434 (davon 5 II. Klasse) in 1 Zug; zusammen 8853 Personen (davon II. Klasse 28) in 24 Zügen.

Von Wien II reisten ab: nach Klein-Meiseldorf 910 in 2 Zügen, nach Přibram 1335 in 1 Zug, zusammen 2245 Personen in 3 Zügen.

Von Wien-Hauptzollamt reisten ab: in 1 Zug nach Krumnußbaum 300 Personen.

Von Wien-Nordbahnhof reisten in je 1 Zuge nach Marchegg 672 und nach Bystritz a. Hostein 604, zusammen in 2 Zügen 1276 Personen.

e) Zahl der mit Luxuszügen in den Jahren 1905—1908 abgereisten[7]) und angekommenen Personen.

Wiener Station	Reiseziel, bzw. Ausgangsstation	Abgereiste Personen				Angekommene Personen			
		1905	1906	1907	1908	1905	1906	1907	1908
Wien I	Ostende . . .	3.495	3.534	3.420	3.342	4.475	4.657	4.901	4.345
	Paris	5.646	5.866	6.470	6.014	8.034	8.324	8.692	8.122
	Konstantinopel .	1.164	1.238	1.247	1.340	1.044	1.192	1.238	1.214
	Konstanza . . .	873	917	989	1.004	783	986	844	800
	zusammen .	11.178	11.555	12.126	11.700	14.336	15.159	15.675	14.481
Wien II	Berlin[9]) . . .	1.901	1.749	—	—	1.133	1.185	—	—
Wien-Nordbahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Diese dem „Geschäftsberichte der k. k. Staatsbahn-Direktion", sowie den Leistungsausweisen der einzelnen Stationen entnommenen Zahlen umfassen für Hütteldorf-Hacking, Heiligenstadt, Nußdorf und Kahlenbergerdorf auch die verkauften Stadtbahnkarten, während auf Seite 816 den „Mitteilungen über den Betrieb der Stadtbahn" zufolge die Zahl der beförderten Personen angegeben ist. Wien I bedeutet: Westbahnhof, Wien II: Kaiser Franz Josef-Bahnhof. — [2]) Inbegriffen ist darunter die in den folgenden Tabellen gesondert nachgewiesene Abfahrtsfrequenz der offiziellen Vergnügungs-, Sonder-, Wallfahrts- und Luxuszüge, sowie die Feiertagsfrequenz auf der West- und Franz Josef-Bahn. — [3]) Lokalverkehr bis 100 km, Fernverkehr darüber hinaus. — [4]) Hier stimmen die Angaben des „Geschäftsberichtes" und der „Mitteilungen" nicht überein. — [5]) Die in der Haltestelle Leopoldau ausgegebenen Fahrkarten sind in der Ziffer der Station Floridsdorf enthalten. — [6]) Die große Änderung der Zahlen beruht auf einer Änderung in der Zählung der kombinierten Rundtouren. — [7]) Unter den Angaben der 1. Tabelle mitinbegriffen. — [8]) Wo nicht anders bemerkt, III. Klasse. — [9]) Seit 1907 aufgelassen.

2. Auf den Wiener Stationen und Haltestellen der nicht der k. k. Staatsbahn-Direktion unterstehenden Bahnen im Jahre 1908 beförderte Personen nach der Wagenklasse.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	I. Klasse mit Zivilkarten wurden befördert	II. Klasse mit Zivilkarten wurden befördert	III. Klasse mit Zivilkarten wurden befördert	Mit Militärkarten wurden befördert	Im ganzen wurden befördert
a) Von Wien abgereiste Personen						
Nordwestbahn	Wien	7.440	85.540	1,307.169	25.939	1,426.088
	Floridsdorf-Jedlesee	9	2.790	231.901	764	235.464
	Jedlersdorf	—	2.209	88.806	54	91.069
	zusammen	7.449	90.539	1,627.876	26.757	[1])1,752.621
Nordbahn	Nordbahnhof: Nach Nordbahn-Stationen	6.567	65.534	754.721	26.741	853.563
	Nordbahnhof: Nach inländ. Anschlußbahnen	2.936	27.370	124.303	9.525	164.134
	Nordbahnhof: Nach ausländ. Anschlußbahnen	4.813	17.913	11.008	—	33.734
	Nordbahnhof: zusammen	14.316	110.817	890.032	36.266	1,051.431
	Floridsdorf: Nach Nordbahn-Stationen	9	3.375	590.378	1.005	594.767
	Floridsdorf: Nach inländ. Anschlußbahnen	1	44	1.285	137	1.467
	Floridsdorf: zusammen	10	3.419	591.663	1.142	596.234
	Hauptsumme	14.326	114.236	1,481.695	37.408	1,647.665
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	702	13.947	266.402	4.154	285.205
	Simmering	—	90	8.843	161	9.094
	Zentralfriedhof	4	122	7.536	11	7.673
	zusammen	706	14.159	282.781	4.326	301.972
Staatseisenbahn-Gesellschaft	Staatsbahnhof	44.644	255.732	1,355.853	47.587	1,703.816
	Simmeringer Hauptstraße	—	155	52.418	8	52.581
	St. Marx[2])	—	—	298	—	298
	Stadlauer Brücke (Lusthaus)	—	237	16.253	—	16.490
	Stadlau	81	6.550	463 576	353	470.560
	Simmering	—	38	24.050	—	24.088
	zusammen	44.725	262.712	1,912.448	47.948	2,267.833
Südbahn	Südbahnhof	172.940	899.504	2,385.830	41.149	3,499.423
	Meidling	19.468	393.947	2,148.956	5.326	2,567.697
	Hetzendorf	994	29.814	259.735	124	290.667
	Inzersdorf	27	809	18.433	31	19.300
	zusammen	193.429	1,324.074	4,812.954	46.630	6,377.087
Summe der abgereisten Personen		260.635	1,805.720	10,117.754	163.069	12,347.178
b) In Wien angekommene Personen[3])						
Nordwestbahn	Wien	7.941	89.803	1,388.808	31.125	1,517.677
	Floridsdorf-Jedlesee	6	1.916	189.542	112	191.576
	Jedlersdorf	24	2.509	96.205	63	98.801
	zusammen	7.971	94.228	1,674.555	31.300	1,808.054[4])
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	845	12.473	192.588	2.600	208.506
	Simmering	—	80	8.556	150	8.786
	Zentralfriedhof	6	134	10.548	—	10.688
	zusammen	851	12.687	211.692	2.750	227.980
Staatseisenbahn-Gesellschaft	Staatsbahnhof	42.310	257.418	1,329.142	46.856	1,675.726
	Simmeringer Hauptstraße	—	135	16.968	—	17.103
	St. Marx[2])	—	—	1.297	—	1.297
	Stadlauer Brücke (Lusthaus)	—	197	1.292	—	1.489
	Stadlau	171	6.811	227.848	137	234.967
	Simmering	—	48	13.624	12	13.684
	zusammen	42.481	264.609	1,590.171	47.005	1,944.266
Südbahn	zusammen[5])	.	.	.	.	3,509.590
Summe der angekommenen Personen[6])		51.303	371.524	3,476.418	81.055	7,489.890

[1]) Darunter mit Rückfahrtkarten 1164 I. Klasse, 48.552 II. Klasse, 1,047.693 III. Klasse. — [2]) Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Zentralviehmarkte beförderte Tierbegleiter. — [3]) Die Nordbahn ist nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — [4]) Darunter mit Rückfahrtkarten 1164 I. Klasse, 48.217 II. Klasse, 1,037.441 III. Klasse. — [5]) Wie sich diese Zahl auf die einzelnen Stationen (Haltestellen) verteilt, ist aus der nächstfolgenden Tabelle zu ersehen. Die angegebene Zahl ist nicht vollständig, weil die Zahl der ankommenden Personen nicht streng kontrolliert wird. Die Aufstellung nach der Gattung der Fahrkarten ist von der Südbahn-Direktion nicht angegeben worden. — [6]) In diesen Summarziffern fehlen die Zahlen der mittels der Nord- und Südbahn angekommenen, bloß in der letzten Ziffer sind auch die auf der Südbahn hier angelangten Personen enthalten.

3. Auf den Wiener Stationen (Haltestellen) der nicht der k. k. Staatsbahndirektion unterstehenden Bahnen in den Jahren 1904—1908 beförderte Personen.

Eisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	1904	1905	1906	1907	1908	1904	1905	1906	1907	1908
		Abgereiste Personen					Angekommene Personen[5])				
Nordwestbahn	Nordwestbahnhof	1,222.619	1,282.775	1,358.654	1,426.790	1,426.088	1,273.454	1,320.949	1,385.559	1,446.606	1,517.677
	Floridsdorf-Jedlesee	—	197.044	221.516	240.947	235.464	—	160.605	184.556	192.378	191.576
	Jedlersdorf	—	77.243	81.392	93.068	91.069	—	86.046	89.929	100.443	98.801
	zusammen	1,222.619	1,557.062	1,661.562	1,760.805	1,752.621	1,273.454	1,567.600	1,660.044	1,739.427	1,808.054
Nordbahn[1])	Nach Nordbahn-Stationen	787.532	792.695	1,440.416	1,344.451	1,448.330	.	.	.	.	.
	„ inländischen Anschlußbahnen	154.586	156.285	171.138	176.195	165.601	.	.	.	.	.
	„ ausländischen Anschlußbahnen	24.259	24.144	28.987	30.193	33.734	.	.	.	.	.
	zusammen	966.377	973.124	1,640.541	1,550.839	1,647.665	. [1])	. [1])	. [1])	. [1])	. [1])
Wien-Aspangbahn	Aspang-Bahnhof	321.284	268.598	292.013	292.639	285.205	237.417	157.911	237.749	208.535	208.506
	Simmering	13.755	8.760	8.737	8.490	9.094	10.504	7.966	2.112	7.731	8.786
	Zentralfriedhof	11.396	10.355	6.999	7.015	7.673	10.984	6.031	10.291	6.110	10.688
	zusammen	346.435	287.713	307.749	308.144	301.972	258.905	171.908	250.152	222.376	227.980
Staatseisenbahn-Gesellschaft	Staatsbahnhof	1,327.820	1,324.241	1,534.219	1,627.267	1,703.816	1,453.104	1,450.971	1,548.164	1,571.903	1,675.726
	Simmeringer Hauptstraße	21.010	32.243	32.396	52.052	52.581	11.513	27.039	28.086	19.554	17.103
	St. Marx[2])	3	78	306	216	298	680	1.082	1.307	1.432	1.297
	Stadlauer-Brücke (Lusthaus)	15.996	17.264	18.934	18.762	16.490	574	125	2.733	751	1.489
	Simmering	15.665	18.634	20.082	20.728	24.088	13.234	11.134	12.657	12.604	13.684
	Zentralfriedhof	5.939	478	367	—	—	7.270	2.053	1.305	—	—
	Stadlau	—	—	—	386.754	470.560	—	—	—	239.273	234.867
	zusammen	1,386.433	1,392.938	1,606.304	2,105.779	2,267.833	1,486.375	1,492.404	1,594.252	1,845.517	1,944.166
Südbahn[3])	Südbahnhof	2,600.635	2,649.079	2,838.354	3,439.056	3,499.423	1,815.865	1,719.710	1,810.868	1,712.237	1,833.421
	Meidling	1,742.764	1,887.027	1,951.543	2,504.737	2,567.697	1,452.836	1,509.267	1,485.747	1,396.729	1,534.067
	Hetzendorf	201.944	230.549	241.690	278.500	290.667	122.618	118.606	124.695	137.924	129.785
	Inzersdorf	18.756	21.209	19.791	18.985	19.300	12.739	12.816	12.994	12.333	12.317
	zusammen[3])	4,564.099	4,787.864	5,051.378	6,241.278	6,377.087	3,404.058	3,360.399	3,434.304	3,259.223	3,509.590
	Hauptsumme[4])	8,485.963	8,998.701	10,267.534	11,966.845	12,347.178	6,422.792	6,592.311	6,938.752	7,066.543	7,489.790

[1]) Die Nordbahn ist nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. Die Zahlen bis 1905 enthalten nur den Verkehr der Station Wien-Nordbahnhof, diejenigen seit 1906 umfassen auch den Verkehr der Station Floridsdorf. — [2]) Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Zentralviehmarkte beförderte Tierbegleiter. — [3]) Die Zahl der von der Südbahn als angekommen angegebenen Personen ist nicht vollständig, da die Zahl der ankommenden Personen nicht genau aufgezeichnet wird. — [4]) Ohne die mittels der Nordbahn angekommenen Personen.

c) Güterverkehr.

1. Güterverkehr der k. k. Staatsbahnen auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Stationen der West- und Franz Josefsbahn und den Stationen Hauptzollamt und Großmarkthalle im Jahre 1908.

a) Aufgabe (Absendung).

Stationen	Zahl der Expeditionen mit			Gewicht in Kilogramm des bewegten Gutes		
	Gepäck	Eilgut	Fracht	Gepäck	Eilgut	Fracht
1. Westbahn:						
Wien I	98.224	173.162	281.962	4,917.051	13,275.000	[1]139,330.000
Penzing	4.691	9.120	23.665	79.966	1,287.965	54,182.660
Penzing-Rangierbahnhof	—	—	14.310		—	42,410.000
Baumgarten	277	—	—		—	—
Hütteldorf-Hacking	13.057	1.552	5.217	83.463	183.035	21,042.640
Hütteldorf-Bad	109	—	—		—	—
zusammen	116.358	183.834	325.154	5,080.480	14,746.000	256,965.300
2. Franz Josefsbahn:						
Wien II	41.302	206.556	218.679	1,987.070	15,535.935	[1]103,230.288
Heiligenstadt	3.992	6.672	15.511	40.922	550.305	11,703.460
Nußdorf	1.478	2.516	12.812	10.192	289.215	15,500.795
Kahlenbergerdorf	96	89	9	1.598	1.974	535
zusammen	46.868	215.833	247.011	2,039.782	16,377.429	130,435.078
3. Hauptzollamt:						
Hauptzollamt	10.545	47.564	128.201	264.067	2,574.890	[1] 26,197.450
Großmarkthalle, Fleischsendungen	—	—	—	—	—	—
Großmarkthalle, für Viktualien[2]	—	2.189	2.830	—	77.975	548.880
zusammen	10.545	49.753	131.031	264.067	2,652.865	26,746.330
4. Nordbahn:						
Wien-Nordbahnhof	53.672	410.974	453.731	3,068.300	38,927.100	[1]253,237.200
Floridsdorf	2.727	15.394	42.479	80.500	2,234.600	[1] 72,681.600
Leopoldau						
zusammen	56.399	426.368	496.210	3,148.800	41,161.700	[1]325,918.800

Zu diesen Anmerkungen siehe auch die Tabelle b) auf der nächsten Seite.

[1]) Obige Gewichtsmengen verteilen sich folgendermaßen:

		Lokalverkehr	Anschluß- und Verbandverkehr	Auslandverkehr
In Wien I	aufgegebene Fracht:	109,778.000 kg	17,107.000 kg	12,445.000 kg
„ Wien II	„ „	88,793.190 „	11,714.848 „	2,722.250 „
„ Hauptzollamt	„ „	12,699.900 „	13,340.760 „	156.790 „
„ Wien-Nordbahnhof	„ „	168,917.000 „	70,573.000 „	13,747.000 „
„ Floridsdorf	„ „	32,280.000 „	32,268.000 „	8,134.000 „
„ Wien I	abgegebene „	289,607.000 „	68,274.000 „	32,058.000 „
„ Wien II	„ „	217,906.590 „	51,096.240 „	18,673.900 „
„ Wien-Nordbahnhof	„ „	561,252.000 „	163,385.000 „	1.121,608.000 „
„ Floridsdorf	„ „	161,539.000 „	56,693.000 „	60,783.000 „
„ Hauptzollamt	„ „	22,630.584 „	19,370.390 „	2,081.380 „
„ Großmarkthalle	„ „	12,452.880 „	2,123.560 „	— „
„ „	abgegebenes Eilgut:	192.085 „	405.880 „	— „

[2]) Viktualien ohne Fleischsendungen. Diese Ausladestelle besteht erst seit Mai 1906.

b) Abgabe (Ankunft).

Stationen	Zahl der Expeditionen mit			Gewicht in Kilogramm des bewegten Gutes		
	Gepäck	Eilgut	Fracht	Gepäck	Eilgut	Fracht
1. Westbahn:						
Wien I	83.362	196.060	237.456	4,289.965	26,026.000 [1]	389,939.000
Penzing	2.681	12.248	13.809	140.826	677.280	8,471.660
Penzing-Rangierbahnhof	—	—	16.623	—	—	44,037.940
Baumgarten	—	—	—	—	—	—
Hütteldorf-Hacking	2.970	3.555	12.766	83.238	395.649	56,524.255
Hütteldorf-Bad	—	—	—	—	—	—
zusammen	89.013	211.863	280.654	4,514.029	27,098.929	498,972.855
2. Franz Josefsbahn:						
Wien II	56.722	137.896	154.939	2,644.876	23,646.235 [1]	287,676.730
Heiligenstadt	2.697	5.743	12.396	49.385	451.833	86,860.590
Nußdorf	2.468	3.728	9.598	16.655	349.686	38,439.365
Kahlenbergerdorf	197	112	34	6.123	3.590	1.305
zusammen	62.084	147.479	176.967	2,717.039	24,451.344	412,977.980
3. Hauptzollamt:						
Hauptzollamt	2.019	16.947	33.727	70.332	1,296.070 [1]	44,082.354
Großmarkthalle, Fleischsendungen	—	2.087	24.678	—	[1] 597.965 [1]	14,586.440
Großmarkthalle, für Viktualien[2]	—	5.917	1.109	—	799.205	749.910
zusammen	2.019	24.951	59.514	70.332	2,693.240	59,418.704
4. Nordbahn:						
Wien-Nordbahnhof	46.377	299.851	193.837	2,509.600	105,687.900	[1] 1.846,245.000
Floridsdorf	2.154	18.436	58.688	93.900	4,894.300 [1]	279,015.000
Leopoldau						
zusammen	48.531	318.287	252.525	2,603.500	110,582.200	[1] 2.125,260.000

Die Anmerkungen siehe auf der vorhergehenden Seite.

2. Auf den Wiener Stationen (Haltestellen) der nicht der k. k. Staatsbahn-Direktion unterstehenden Bahnen in den Jahren 1904—1908 abgesendete und angekommene Parteigüter (Reisegepäck, Eilgut, Frachtgut).

Jahr	Eisenbahnen																			
	Nordwestbahn[1]				Nordbahn[2]	Wien-Aspang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft					Südbahn-Gesellschaft[3]					Im ganzen
	Wien	Floridsdorf-Jedlesee	Jedlersdorf	zusammen		Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Zentralfriedhof	zusammen	Staatsbahnhof	St. Marx	Stadlau	Simmering	zusammen	Südbahnhof	Matzleinsdorf	Meidling	Hetzendorf	zusammen	
	Tonnen (1 Tonne = 10 Meterzentner)																			
a) Reisegepäck: 1. Absendung[4]																				
1904	1.592	—	—	1.592	2.743	319	17	4	340	6.976	—	—	6	6.982	4.612	—	479	79	5.170	16.827
1905	1.639	31	10	1.680	2.646	480	14	4	498	6.934	—	—	6	6.940	4.643	—	537	65	5.245	17.009
1906	1.852	25	7	1.884	4.074	467	10	3	480	7.362	—	—	6	7.368	5.141	—	486	67	5.694	19.500
1907	1.860	30	8	1.898	3.070	394	13	3	410	5.289	—	111	9	5.409	5.507	—	635	54	6.196	16.983
1908	1.960	33	10	2.003	3.149	437	12	4	453	7.380	—	126	8	7.514	5.856	—	632	60	6.548	19.667
a) Reisegepäck: 2. Empfang[4]																				
1904	1.274	—	—	1.274	2.145	286	14	2	302	—[5]	—	—	—[5]	—[5]	—[5]	—	—	—	—[5]	[7] 3.721
1905	1.352	26	8	1.386	2.238	451	12	2	465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[7] 4.089
1906	1.465	35	16	1.516	1.227	264	7	1	272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[7] 3.015
1907	1.473	30	14	1.517	2.430	243	9	1	253	6.351	—	133	9	6 493	—	—	—	—	—	[7]10.693
1908	1.547	31	17	1.595	2.603	497	10	1	508	5.663	—	167	11	5.841	—[5]	—	—	—	—[5]	[7]10.547
b) Eilgüter: 1. Absendung[6]																				
1904	19.503	—	—	19.503	35.225	1713	50	1	1764	38.943	—	—	113	39.056	10.637	138	1288	55	12.118	107.666
1905	21.173	120	.	21.293	38.457	1867	46	5	1918	39.558	—	—	214	39.772	11.345	125	1311	71	12.851	119.291
1906	20.903	162	12	21.077	41.226	2162	63	26	2251	42.782	—	—	110	42.892	12.434	148	1463	154	14.199	121.645
1907	21.255	159	13	21.427	40.223	2310	53	9	2372	[7]165.438	—	11.750	414	177.602	12.967	223	1377	124	14.691	256.315
1908	22 589	177	2	22.468	41.162	2399	65	1	2465	[7]173.063	—	10.613	242	183.918	13.821	238	1361	121	15.541	265.554

[1]) Seit 1905 mit Einschluß der Stationen Floridsdorf-Jedlesee und Jedlersdorf. — [2]) Seit dem Jahre 1907 mit Einschluß der Station Floridsdorf, auf die von der Reisegepäck-Absendung im Jahre 1908: 81 t, vom Reisegepäck-Empfang 94 t, von der Eilgüter-Absendung 2235 t entfielen. — [3]) Die Zahlen über Reisegepäck-, Eilgüter- und Frachten-Absendung beziehen sich nur auf die Hauptlinie, nicht auch auf die Wien-Pottendorfer Linie, für welche die betreffenden Angaben nicht gemacht werden. — [4]) Die Zahl der in den Jahren 1904—1908 abgesendeten Hunde betrug: Nordwestbahn: 1837, 2254, 2526, 2626, 2726; Wien-Aspangbahn: 695, 832, 939, 723, 752. Die Zahl der angekommenen Hunde betrug: Nordwestbahn: 1506, 1602, 1869, 1851, 1859; Wien-Aspangbahn: 436, 762, 623, 520, 983. — [5]) Von der Südbahn-Gesellschaft wurde für die ganze Berichtszeit, von der Staatseisenbahn-Gesellschaft für 1904—1906 der Reisegepäcks-Empfang nicht ermittelt. — [6]) Seit 1907 auch den Empfang und den Durchzugsverkehr der Staatseisenbahn-Gesellschaft enthaltend. — [7]) Ohne die Mengen des mittels der Südbahn, für 1904—1906 auch der Staatseisenbahn-Gesellschaft eingelangten Reisegepäcks; vgl. die vorhergehende Anmerkung.

(Fortsetzung.)

Jahr	Eisenbahnen																				
	Nordwestbahn[1]				Nordbahn[2]	Wien-Aspang-Bahn				Staats-Eisenbahn-Gesellschaft					Südbahn-Gesellschaft[5] [6]					Privatbahnen im ganzen[6]
	Wien	Floridsdorf-Jedlesee	Jedlersdorf	zusammen		Wien-Aspang-Bahnhof	Simmering	Zentralfriedhof	zusammen	Staatsbahnhof[3]	St. Marx	Stadlau	Simmering	zusammen	Südbahnhof	Matzleinsdorf[4]	Meidling	Hetzendorf	zusammen[7]	
	Tonnen (1 Tonne = 10 Meterzentner)																				
b) Eilgüter: 2. Empfang.																					
1904	14.928	—	—	14.928	82.969	4.875	32	11	4.918	104.011	—	—	275	104.286	[9] 14.760	1.991	3929	86	20.766	227.867	
1905	20.529	214	.	20.743	87.855	5.296	63	9	5 368	106 585	—	—	214	106.799	14.776	994	3577	158	19.505	240.270	
1906	21.872	263	5	22.140	70.304	5.885	60	5	5.950	112.166	—	—	191	112.357	16.300	1.629	3205	127	21.261	232.012	
1907	22.581	306	41	22.928	109.712	6.175	68	20	6.263	[8] —	—	—	—	—	16.308	1.717	3841	269	22 135	[8]	161.038
1908	22.818	189	6	23.013	110.582	5.742	65	8	5.815	[8] —	—	—	—	—	14.783	1.482	3871	136	20.272	[8]	159.682
c) Frachtgüter: 1. Absendung.																					
1904	107.977	—	—	107.977	254 544	17.264	6.667	9	23.940	313.519	17.520	—	5.001	336.040	—	233.185	—	3.581	236.766	959.267	
1905	123.599	843	.	124.442	251.417	54.715	5.581	1	60.297	343.512	15.576	—	4.160	363.248	—	241.351	—	3 713	245.064	1,044.468	
1906	119.275	10.021	40.409	169.705	337.668	47.740	12.648	85	60.473	365.088	19.188	—	5.671	389.947	—	267.920	—	4.219	272.139	1,229.932	
1907	127.010	12.309	46.272	185.591	348.960	44.928	16.029	7	60.964	327.151	19.558	60.186	2.819	409.714	—	277.710	—	4.562	282.272	1,287.501	
1908	107.706	14.617	41.562	163.885	325.919	56.677	24.136	7	80.820	[10] 302.177	22.348	66.895	3.090	394.510	—	265.469	—	4.585	270.054	1,235.188	
c) Frachtgüter: 2. Empfang.																					
1904	364.263	—	—	364.263	1,663.353	187.254	31.727	2792	221.773	1,230.233	173.110	—	43.548	1,446.891	—	601.133	—	31.032	632.165	4,328.445	
1905	374.402	33.356	.	407.758	1,859.418	162.307	26.531	15	188.853	1,280.876	172.037	—	57.816	1,510.729	—	607.315	—	28.679	635.994	4,602.752	
1906	347.735	42.275	.	390.010	1,954.701	176.324	38.556	481	215.361	1,329.636	169.343	—	79.188	1,578.167	—	612.528	—	29.781	642.309	4,780.548	
1907	356.164	52.273	18.111	426.548	2,131.380	179.370	45.954	297	225.621	[10] 1,289.281	167.511	116.388	60.911	1,634.091	—	597.112	—	32.899	630.011	5,047.651	
1908	343.309	62.148	14.671	420.128	2,125.260	175.481	60.733	9484	245.698	1,340.273	187.639	120.373	34.673	1,682.958	—	617.311	—	32.769	650.080	5,124.124	

[1]) Seit 1905 mit Einschluß der Stationen Floridsdorf-Jedlesee und Jedlersdorf. Von der Frachtgüter-Absendung 41.552 t, vom Frachtgüter-Empfange 62.148 und 14.671 t. — [2]) Seit dem Jahre 1906 mit Einschluß der Station Floridsdorf, auf die vom Eilgut-Empfang 4894 t, von der Frachtgüter-Absendung 72.682 t, vom Frachtgüter-Empfang 279.015 t entfielen. — [3]) Einschließlich der Frachtenstation des städtischen Gaswerkes. — [4]) Mit Einschluß des mit der Wien-Pottendorfer Bahn (einer Flügelbahn der Südbahn) auf dem Hauptzollamte eingelangten Frachtgutes, welches von dem auf dem Matzleinsdorfer Bahnhofe eingelangten getrennt nicht nachgewiesen wird. — [5]) Die abgesendeten Güter nach der Pottendorfer Bahn sind nur beim Frachtgüter-Empfang mitangegeben. — [6]) Ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Tiere, welche von der Südbahn-Gesellschaft als Frachtgut befördert werden; diese Unternehmung gibt nur die Stückzahl dieser Güter an (siehe die 2. Anmerkung auf Seite 811). — [7]) Außerdem langten Lebensmittel an, und zwar 1904: 26.884 t (Matzleinsdorf 26.590 t, Meidling 294 t), 1905: 23 642 t (23.562 t, bzw. 50 t), 1906: 22.692 t und 30 t, 1907: 26.187 t und 10 t, 1908: 33.091 t und 10 t. — [8]) Vgl. die 7. Anmerkung auf der vorhergehenden Seite. — [9]) Die Zahlen der Südbahn-Gesellschaft und die Hauptsumme wurden im Jahrbuche für 1905 richtiggestellt, da in dem Jahrbuche für 1904 der Verkehr der Wien-Pottendorfer Linie irrtümlich nicht eingerechnet worden war. — [10]) Darunter in den Jahren 1905—1908 von der Station Erdbergerlände abgesendet: 55.699 t, 46.688 t, 35.201 t, 36.088 t; empfangen: 309.878 t, 339.816 t, 376.781 t, 467.226 t.

3. Im Jahre 1908 von den Wiener Stationen der nicht der k. k. Staatsbahn-Direktion unterstehenden Bahnen abgesendete und dort angekommene, dann auf der Stadtbahn beförderte Parteifrachtgüter nach der Gattung.

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Abgesendet					Angekommen					Auf der Stadtbahn befördert[3]
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staatseisenbahn-Gesellschaft	zusammen ohne Südbahn[1]	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staatseisenbahn-Gesellschaft[2]	zusammen ohne Südbahn[1]	
		Parteifrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg)										
	I. Lebende Tiere (ohne Geflügel und Fische).											
1	Pferde, Maultiere, Esel	1.702	1.744	108	1.162	24.332	407	4.377	198	5.181	204.568	233
2	Hornvieh	127	189		11.711		362	2.601		91.826		12.682
3	Schweine	—	25		4.351		—	77		94.686		53
4	Schafe, Ziegen und sonstige Tiere	12	10		3.191		22	42		4.789		380
	II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe											
1	Getreide	1.346	1.524	447	18.785	46.430	8.440	46.856	286	89.553	181.263	64.795
2	Malz		534	575	16.542			5.291	677	22.591		—
3	Hülsenfrüchte, Samen und Saat		1.054	—	2.880			2.264	24	4.932		987
4	Rüben und Rübenschnitte		2.353	—	31			410	—	842		—
5	Reis		226	—	133			63	—	34		457
6	Baumfrüchte (Obst)	148	482	212	5.441	6.283	503	713	192	13.805	15.213	1.685
7	Verschiedene Feld-, Garten- und Walderzeugnisse	1.062	713	13	7.774	9.562	1.062	9.090	132	58.667	68.951	6.555
8	Dungmittel und -Stoffe	1.006	978	672	10.572	13.228	510	2.117	416	4.467	6.510	835
	III. Nahrungs- und Genußmittel.											
1	Eier	260	290	—	272	822	12	1.601	—	7.661	9.274	2.538
2	Butter, Rindschmalz, Käse	1.894	408	—	178	2.480	82	70	245	418	815	163
3	Gemüse	314	—	—	—	314	887	—	—	—	887	—
4	Kartoffeln	138	238	130	731	1.237	2.682	5.986	57	11.370	20.095	1.642
5	Heringe	—	135	—	107	242	—	802	—	329	1.131	203
6	Kaffee	—	351	—	47	398	—	78	—	120	198	2.384
7	Mahlerzeugnisse	7.325	19.622	800	11.100	38.847	6.230	16.473	3.916	61.010	87.629	13.695
8	Salz	50	282	137	227	696	—	1.540	630	522	2.692	355
9	Südfrüchte	—	615	—	84	699	—	3	—	52	55	3.256
10	Tabak- und Tabakerzeugnisse	36	286	89	1.936	2.347	186	843	—	17.427	18.456	2.852
11	Zucker	228	876	84	1.135	2.323	10.473	23.612	1	13.413	47.499	732
12	Sonstige Kolonial- u. Spezerei-, Material- und Delikatessenwaren und sonstige Nahrungsmittel	240	3.388	221	16.351	20.200	697	3.426	14	5.918	13.055	3.611

13	Bier	4.097	2.881	4.230	5.183	16.391	573	14.192	—	997	15.762	1.103
14	Spiritus und Branntwein	48	1.671	2.114	1.666	5.499	969	10.339	83	3.143	14.534	803
15	Wein	2.477	4.922	924	10.972	19.295	5.172	5.118	3.952	14.937	29.179	15.762
	IV. Brennstoffe.											
1	Brennholz	910	1.127	166	149	2.352	2.810	22.036	5.535	15.632	46.013	3.833
2	Braunkohle und Briketts	100	464	—	852	1.416	72.991	1.291	—	86.122	160.404	4.895
3	Koks	559	509	283	28.625	29.976	4.304	29.246	1.099	30.675	65.324	2.926
4	Steinkohle	25.290	10.934	1.894	4.288	42.406	34.951	1,449.757	61.570	539.230	2,085.508	58.717
5	Sonstige Brennstoffe	—	1.284	74	1.544	2.902	—	6.351	775	2.691	9.817	1.485
	V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus.											
1	Steine, roh und bearbeitet	7.210	1.488	270	3.354	12.322	12.910	7.332	566	34.893	55.701	635
2	Zement	1.250	1.417	57	1.619	4.343	1.555	12.594	2.306	12.765	29.220	13.349
3	Kalk, gebrannter	48	207	52	348	655	4.640	10.617	15	4.968	20.240	319
4	Sonstige Steine und Erden, Gips	5.163	5.428	2.725	13.528	26.844	33.296	57.432	92.310	57.748	240.786	33.876
5	Glas u. Glaswaren, Porzellan, Fayence	320	4.042	176	5.315	9.853	1.458	5.841	20	3.987	11.306	1.641
6	Ton und Töpferwaren, Steingut	102	3.382	—	2.876	6.360	660	6.668	—	5.184	12.512	7.361
	VI. Erze, Metalle und Metallwaren.											
1	Eisen, roh und verarbeitet	1.250	18.214	1.450	20.801	40.715	4.890	73.096	4.480	48.814	131.280	10.398
2	Eisen- und Stahlwaren, Eisengußwaren	10.264	14.246	5.945	8.377	39.832	19.558	22.749	15.426	9.987	67.720	10.450
3	Sonstige Metalle und Metallwaren	—	7.293	2.812	5.936	16.041	—	14.684	4.844	3.952	23.480	1.025
4	Erze und Mineralien	10	476	—	2.015	2.501	50	176	—	4.725	4.951	135
5	Hüttenprodukte	—	466	—	13	479	—	1.298	—	418	1.716	175
6	Eisenbahnschienen	—	245	—	32	277	—	12	71	650	733	286
	VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.											
1	Equipagen und sonstige Wagen	278	3.222	11	1.225	4.736	192	1.687	—	1.570	3.449	946
2	Eisenbahnfahrzeuge	7.187	216	23.307	2.019	32.729	2.048	1.814	6.435	533	10.830	816
3	Maschinen und Maschinenteile	—	17.427	531	12.485	30.443	—	4.689	339	10.399	15.427	7.906
	VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.											
1	Asphalt, Harze aller Art, Teer, Pech	—	2.508	23	6.097	8.628	—	2.837	734	2.374	5.945	911
2	Farbholz	—	45	345	56	446	—	2	910	653	1.565	7
3	Soda, Salpeter, Pottasche	310	846	5.381	1.146	7.683	515	4.189	5.517	2 188	12.409	221
4	Sonstige Drogerie- und Apothekerwaren, Chemikalien und Farbstoffe	1.206	4.371	4.875	15.629	26.081	96	11.270	1.549	20.042	32.957	3.687
	IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.											
1	Mineralische Leuchtstoffe	20	20.941	678	19.640	41.279	356	49.510	1.088	31.006	81.960	5.426
2	Fettwaren, Öle, Seifen, Kerzen	2.442	13.576	1.722	9.294	27.034	16.526	8.485	2.191	14.950	42.152	3.553
	X. Textilstoffe und -Waren.											
1	Baumwolle, roh	—	233	—	24	257	134	425	—	33	592	1.124
2	Flachs, Hanf, Werg, Heede	200	161	—	996	1.357	450	201	—	1.301	1.952	987
3	Garne aller Art	332	3.918	359	3.165	7.774	790	1.118	2.162	2.805	6.875	3.580
4	Kurzwaren, Galanteriewaren	—	1.944	—	1.917	3.861	—	195	—	2.253	2.448	162

[1]) bis [3]) Die Anmerkungen siehe am Schlusse der Tabelle auf der nächsten Seite.

(Fortsetzung und Schluß.)

Laufende Zahl	Gattung der Parteifrachtgüter	Abgesendet					Angekommen					Auf der Stadtbahn befördert[3])
		Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staatseisenbahn-Gesellschaft	zusammen ohne Südbahn[1])	Nordwestbahn	Nordbahn	Wien-Aspang-Bahn	Staatseisenbahn-Gesellschaft[2])	zusammen ohne Südbahn[1])	
		Parteifrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 kg)										
5	Wolle, tierische	70	349	1.952	996	3.367	25	335	2.056	552	2.968	323
6	Manufakturwaren, gewebt und gewirkt	50	10.705	—	8.973	19.728	3.463	24.525	—	14.591	42.579	707
	XI. Leder, Felle, Gerbstoffe.											
1	Felle, Häute, Pelzwerk	1.138	2.519	74	2.728	6.459	675	1.611	93	3.653	6.032	726
2	Leder	—	3.960	—	2.099	6.059	—	1.466	—	2.375	3.841	301
3	Borke, Lohe	—	324	—	207	531	—	599	112	2.261	2.972	1.501
	XII. Papier und Pappe, Rohstoff für Papiererzeugung; Bücher und Drucksachen.											
1	Bücher und Drucksachen	—	712	—	522	1.234	—	133	—	430	613	274
2	Dachpappe und Dachfilz	—	1.077	—	324	1.401	—	1.309	46	140	1.495	287
3	Papier und Pappe	318	6.291	286	4.931	11.826	3.845	5.075	7.675	10.165	26.760	1.540
	XIII. Holz (ohne Brennholz), Holzwaren.											
1	Bau-, Werk- und Nutzholz	3.795	9.886	957	19.704	34.342	6.918	82.201	7.124	128.250	224.493	9.007
2	Holzwaren, Korkholz, Kork- und Siebmacherwaren	—	3.096	157	2.489	5.742	—	8.233	664	1.949	10.846	898
3	Bau- und Hausgeräte, Möbel und Musikinstrumente	—	5.165	118	4.957	10.240	—	3.697	157	3.128	6.982	3.829
	XIV. Verschiedene sonstige und nicht benannte Gegenstände.											
1	Eis	—	—	—	—	—	—	—	50	—	50	—
2	Lein- und Ölkuchen	386	256	—	613	1.255	75	23	—	2.340	2.438	251
3	Abfälle aller Art	782	8.521	8.573	9.285	27.161	655	4.939	73	11.593	17.260	6.770
4	Fastagen aller Art (Kisten, Fässer)	—	10.535	1.284	12.504	24.323	—	8.584	2.552	9.253	20.389	3.224
5	Leichen	120	276	—	224	620	36	72	4	84	196	48
6	Militärgüter und Munition	923	898	2.125	4.610	8.556	351	429	1.223	3.656	5.659	22
7	Verschiedene nicht benannte Gegenstände	69.342	74.922	1.402	13.417	159.083	149.636	15.293	3.104	7.300	175.433	5.718
	zusammen Parteifrachtgüter	163.885	325.919	80.820	394.510	965.134	420.128	2,125.260	245.698	1,682.958	4,474.044	354.019

[1]) Von der Südbahngesellschaft wurden weder die angekommenen, noch die abgesendeten Frachtgüter nach Warengattungen aufgeteilt; die Station Wien und Matzleinsdorf hat an Parteifracht 2,777.104 q Aufgabe, 5,405.730 q Abgabe, die Station Hetzendorf 45.623 q, bzw. 328.861 q. Ferner beträgt die Stückzahl der angekommenen Straßenfuhrwerke 650, Pferde, Maultiere und Esel 7111, Hornvieh 30.600, Borstenvieh 11.165, Schafe, Kälber und sonstige Tiere 4878; die Stückzahl der abgesendeten Straßenfuhrwerke 679, Pferde, Maultiere und Esel 282, Hornvieh 1847, Borstenvieh 1353, Schafe, Kälber 2c. 50; ohne Parteifrachtgut, Verkehr der Wien-Pottendorfer Bahn, der nach Wien-Matzleinsdorf loko 455.177 q, transit 135.431 q, nach Hetzendorf 200 q beträgt. — [2]) Hier ist lediglich der Frachtgüter-Empfang von fremden Stationen angegeben. Vgl. die 11. Anmerkung auf Seite 809. — [3]) Die abgesendeten und angekommenen Frachtgüter sind in den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn nicht getrennt angegeben.

Anhang.

Wareneinlauf im k. k. Hauptzollamte Wien und in seinen Exposituren in den Jahren 1906—1908. [1]

	Ort der Einlagerung	1906 Kolli	1906 Ladungen	1906 Gewicht q	1907 Kolli	1907 Gewicht q	1908 Kolli	1908 Gewicht q
Hauptzollamts-Exposituren	Zentralpost	420.399	—	.	416.328	.	410.419	.
	Postpaketbestellamt	1,028.671	—	.	1,093.972	.	1,182.651	.
	Postmagazin IX	311.414	—	.	323.325	.	314.866	.
	Hauptzollamtsmagazine I/XV	340.393	1472	440.564	432.727	650.791	351.250	683.427
	Nordbahn	139.619	127	136.902	154.621	161.887	174.564	144.068
	Westbahn	142.259	83	127.396	157.468	131.411	135.268	134.611
	Staatsbahn	133.975	67	110.498	226.478	173.255	155.742	156.885
	Nordwestbahn	319.216	14	242.693	323.880	286.420	323.028	275.339
	Franz Jos.-Bahn	128.891	33	93.389	151.125	96.950	114.513	101.694
	Südbahn	—	—	—	—	—	48.370	25.610
	Lagerhaus der Stadt Wien [2]	6.403	—	75.171	[4] 6.704	67.316	[4] 5.388	5.116
	Praterkai [3]	399.434	—	220.973	[5] 337.288	230.245	[5] 351.164	220.876
Bücherrevision	Lagerh. Franzensbrückenstraße	86.089	—	64 387	109.719	83.557	118.273	97.720
	Lagerh. Franzensbrückenstraße, Kühlhaus [6]	1,089.666	—	14.049	[6] 818.667	117.704	716.038	5.100
	Staatsbahn	15.110	—	12.881	16.326	13.311	16.012	12.125
	Westbahn	7.291	—	5.844	17.365	6.226	12.455	6.677
	zusammen [3]	4,568.830	1796	.	4,585.993	.	4,430.001	.

[1]) Entnommen den Berichten der Handels- und Gewerbekammer für Österreich unter der Enns. — [2]) Außerdem Branntwein 1906: 495.911, 1907: 681.115, 1908: 384.236 Hektolitergrade. — [3]) Darunter waren Zuckerkolli 1906: 108.705, 1907: 77.538, 1908: 67.070 im Gewichte von 1907: 36.184 q, 1908: 31.624 q. — [4]) Außerdem in freier Schüttung 1907: 56.241 q, 1908: 35 674 q. — [5]) Außerdem in freier Schüttung 1907: 49,865 q, 1908: 18.555 q. — [6]) Außerdem Bier u. zw. 1906: 9025 q, 1907: 109.781 q.

d) Insbesondere die Stadtbahn.

Die Stadtbahn ist ein Teil der durch Zusammenwirken des Staates, des Landes Niederösterreich und der Gemeinde Wien unter gemeinsamer Leitung hergestellten Wiener Verkehrsanlagen. Zu diesen gehören außer der Stadtbahn noch die Regulierung des Wienflusses im Wiener Gemeindegebiete, die Anlage von Hauptsammelkanälen beiderseits des Donaukanales und die Umwandlung des Donaukanales in einen gegen größere Hochwässer geschützten Handels- und Winterhafen. Das Programm für diese Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 18. Juli 1892, R.-G.-Bl. Nr. 109, festgesetzt; gleichzeitig wurde die einheitliche Leitung der Projektsaufstellung und Bauausführung, sowie die Verwaltung der hiefür gewidmeten Geldmittel der „Kommission für Verkehrsanlagen in Wien" übertragen, welche aus Abgeordneten der drei beitragenden Kurien unter dem Vorsitze des Handelsministers oder seines Stellvertreters besteht und sich am 25. Juli 1892 konstituiert hat.

Die Konzessionsurkunde für die Hauptbahnlinien der Stadtbahn (Gürtellinie, Donaustadtlinie und Vorortelinie) erschien am 18. Dezember 1892, R.-G.-Bl. Nr. 230, diejenige für die Lokalbahnlinien (Wientallinie und Donaukanallinie) am 3. August 1894, R.-G.-Bl. Nr. 185. Das Programm für die finanzielle Sicherstellung der Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 9. April 1894, R.-G.-Bl. Nr. 73, das für den Bau der Stadtbahn durch das Gesetz vom 23. Mai 1896, R.-G.-Bl. Nr. 83, abgeändert. Der Bau der Stadtbahn wurde durch die k. k. Generaldirektion der österreichischen Staatsbahnen, nach deren Auflösung (1. August 1896) von der k. k. Baudirektion für die Wiener Stadtbahn, einer eigenen Abteilung des k. k. Eisenbahnministeriums, ausgeführt.

Am 11. Mai 1898 wurde der allgemeine Verkehr auf der $9{\cdot}_{584}$ km langen Vorortelinie, am 1. Juni 1898 auf der $8{\cdot}_{408}$ km langen Gürtellinie und der $5{\cdot}_{409}$ km langen oberen Wientallinie, am 30. Juni 1899 auf der $5{\cdot}_{444}$ km langen unteren Wientallinie und am 6. August 1901 auf der $7{\cdot}_{044}$ km langen Donaukanallinie samt Verbindungskurve Brigittabrücke—Nußdorferstraße eröffnet. Auch auf der früher nur dem Frachtenverkehre dienenden Donauuferbahn, von der eine $1{\cdot}_{768}$ km lange Teilstrecke (Heiligenstadt—Brigittenau-Floridsdorf) bereits als Hauptbahnlinie der Stadtbahn ausgebaut ist, wurde im Sommer 1898 der Personenverkehr von Heiligenstadt bis zum städtischen Lagerhause, im Jahre 1899 bis Kaiser-Ebersdorf, im Anschluß an die Westbahnlinie nach Penzing und Hütteldorf, eröffnet. Den Betrieb der Stadtbahn führt die k. k. Staatsbahn-Direktion Wien. Gleichzeitig mit der unteren Wientallinie wurde auch die umgebaute Strecke Hauptzollamt—Praterstern der Wiener Verbindungsbahn eröffnet. Die Strecke Hauptzollamt—Unter-Hetzendorf der Wiener Verbindungsbahn wurde gleichzeitig in den Betrieb der k. k. Staatsbahn-Direktion nach dem Personentarife der Stadtbahn übernommen; die anschließende Strecke Unter-Hetzendorf—Hütteldorf-Hacking verblieb im Lokalbahnbetriebe der k. k. Staatsbahnen.

Von der Gesamtbaulänge der Stadtbahnlinien (38.832 km) sind 37.475 km, nämlich alle Linien mit Ausnahme der Strecke Heiligenstadt—Brigittenau doppelgleisig; 17.425 km auf Dämmen, deren höchster 17.8 m hoch ist, 21.407 km in Einschnitten, deren tiefster 30.4 m tief ist; auf allen Linien sind 15 Tunnel und Galerien mit zusammen 2949 m Länge; die Länge des größten Tunnels beträgt 810.79 m. Horizontal sind im ganzen 7.977 km oder 20.54% der Bahnlänge; eine Teilstrecke von 168 m hat eine Neigung über 25‰ (1 : 40), 5.666 km zwischen 16.67 und 25‰ (1 : 60 bis 1 : 40), 5.049 km zwischen 12.50 und 16.67‰ (1 : 80 bis 1 : 60). Die höchste Erhebung der Bahn über den Meeresspiegel beträgt 228 m, die kleinste 158 m. Der kleinste Krümmungshalbmesser auf der freien Strecke beträgt 130 m.

1. Fahrbetriebsmittel, Zugs-, Personen- und Güterverkehr der Stadtbahn in den Jahren 1904—1908.[1]

Fahrbetriebsmittel, Zugsverkehr, Personenverkehr	Jahr				
	1904	1905	1906	1907	1908
a) Fahrbetriebsmittel (Ende d. Jahres)					
Lokomotiven	110	115	119	119	121
Personenwagen: II. Klasse	147	147	147	147	147
Personenwagen: III. „	540	540	540	540	540
Personenwagen: III. „ mit Gepäcksraum	174	174	174	174	174
Personenwagen zusammen	861	861	861	861	861
b) Zugsverkehr.					
Beförderte: Personenzüge[2]	163.075	162.817	175.938	185.510	208.672
Beförderte: Güterzüge	6.393	6.582	7.845	8.124	7.488
Beförderte: Arbeits- u. Materialzüge	156	121	699	247	133
Beförderte: Züge zusammen	169.624	169.520	184.482	193.881	216.293
Leistung der Lokomotiven — Nutzkilometer	2,780.642	2,766.393	2,941.873	[4] 3,052.418	3,212.293
Geleistete Zugskilometer: Personenzüge	2,714.077	2,702.950	2,876.941	2,992.037	3,251.136
Geleistete Zugskilometer: Güterzüge	48.102	50.830	58.490	58.585	56.761
Geleistete Zugskilometer: Arbeits- u. Materialzüge	997	827	6.443	1.796	1.312
Geleistete Zugskilometer zusammen	2,763.176	2,754.607	2,941.874	3,052.418	3,309.209
c) Personenverkehr.					
Gesamtzahl der beförderten Personen	29,953.067	29,649.077	31,147.771	33,703.566	[5] 32,490.582
Davon waren:					
Zivilpersonen: II. Wagenklasse	2,411.384	2,410.161	2,453.971	2,532.368	2,537.257
Zivilpersonen: III. „	27,457.466	27,193.366	28,653.171	31,135.301	29,833.687
Zivilpersonen zusammen	29,868.850	29,603.527	31,107.142	33,667.669	32,370.944
Militärpersonen	84.217	45.550	40.629	35.897	119.638
Von den bef. Zivilpersonen entfallen auf Fahrten mit:					
Zeit-Karten[3]	6,777.650	6,735.100	7,178.950	8,368.300	7,844.550
Schüler-Monats-Karten	739.550	792.100	876.700	1,031.710	[6] 994.500
Arbeiter-Wochen- „	2,586.648	2,498.672	2,687.220	2,604.936	[7] 2,677.716
Post-Abonnements-Karten	—	—	62.130	79.310	[8] 81.870
Von den bef. Personen entfallen:					
auf die I. Zone (bis 3 km)	8,832.404	8,652.676	10,137.841	12,021.601	[9] 11,108.355
„ „ II. „ (über 3 km)	21,120.663	20,996.401	21,009.930	21,681.965	[9] 21,262.589
Von 100 bef. Personen entfallen:					
auf die I. Zone	29.5	29.2	32.5	35.6	34.3
„ „ II. „	70.5	70.8	67.5	64.4	65.7
Auf 1 km Betriebslänge entfallen beförderte Personen	789.943	781.926	821.450	888.854	856.684
Von allen beförderten Personen entfallen auf:					
a) engeren Stadtbahnverkehr	26,487.060	26,111.821	27,417.109	[10] 29,124.993	[9] 30,129.718
b) Anschlußverkehr mit den Lokalstrecken der k. k. Staatsbahnen	3,466.007	3,537.256	3,730.662	[10] 3,666.774	[9] 2,241.226

[1] Die Angaben der Tabelle sind teils dem vom k. k. Eisenbahnministerium herausgegebenen Werke: „Statistik der in den im Reichsrate vertretenen Königreichen und Ländern im Betriebe gestandenen Lokomotiv-Eisenbahnen", teils dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatseisenbahn-Verwaltung, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahn-Direktion über den Betrieb der Stadtbahn entnommen. — [2] Die Zahlen sind kleiner als die Summe aller Personenzüge der einzelnen Stadtbahnlinien auf Seite 800, da ein Zug mehrere Linien durchfahren kann. — [3] Die Zahl der ausgegebenen Zeitkarten betrug für die II. und für die III. Klasse im Jahre 1906: 13 371 bzw. 130.212, im Jahre 1907: 13.404 bzw. 136.485, im Jahre 1908: 14.262 bzw. 142.629, das sind 713.100 bzw. 7,131.450 Fahrten von Militärpersonen und Postbediensteten. — [4] Im Jahrbuche 1908 richtiggestellt. — [5] Davon 6,714.670 an Sonn- und Feiertagen. — [6] Und zwar 1579 Karten II. und 18.311 III. Klasse, das sind 78.950 bzw. 915.550 Fahrten. — [7] 223.143 Karten. — [8] 8.187 Karten. — [9] Nicht eingerechnet sind die 119.638 Fahrten von Militärpersonen und Postbediensteten. — [10] Im Jahrbuche 1908 richtiggestellt. Nicht eingerechnet sind hier die 911.791 Fahrten von Militärpersonen und Postbediensteten.

(Fortsetzung).

Personenverkehr, Güterverkehr	Jahr				
	1904	1905	1906	1907	1908
Geförderte Personenkilometer: in der II. Klasse	19,733.664	18,973.155	20,997.585	21,699.975	20,947.758
„ „ III. „	200,030.943	195,637.625	219,794.358	222,618.780	211,609.305
von Militärpersonen	757.953	314.863	365.661	323.073	319.851
zusammen	220,522.560	214,925.643	241,157.604	244,641.828	232,876.914
Durchschnittlich von einem Reisenden zurückgelegte Kilometer: in der II. Klasse	8.18	7.81	8.56	8.47	8.26
„ „ III. „	7.29	7.19	7.67	7.16	7.09
von Militärpersonen	9.00	6.91	9.00	9.00	2.67
überhaupt	7.66	7.25	7.74	7.26	7.17
d) Güterverkehr.					
Insgesamt Tonnen	376.361	423.921	[2] 443.493	[2] 379.892	356.196
Beförd. Güter: Reisegepäck „	243	134	133	230	571
Eilgüter „	2.430	2.459	2.801	2.751	2.105
Frachten[1]: Stückgüter „	21.376	24.825	29.405	16.571	62.186
Wagenladungsgüter „	347.546	392.693	404.527	350.725	277.986
Lebende Tiere „	4.766	3.810	6.627	9.615	13.348
zusammen „	373.688	421.328	[2] 440.559	[2] 376.911	353.520
Beförderte Hunde Stück	74.592	74.539	85.356	91.986	88.933

[1]) Näheres über den Frachtgüterverkehr siehe auf Seite 810 ff. Die „Mitteilungen über den Betrieb der Wiener Stadtbahn" geben abweichend 354.019 Tonnen an. — [2]) Im Jahrbuch 1908 richtiggestellt.

2. Baukosten, Einnahmen und Ausgaben der Stadtbahn in den Jahren 1904—1908.[1])

Gegenstand	1904	1905	1906	1907	1908
	Kronen				
a) Baukosten[2]) bis Ende des Jahres	135,290.788	135,304.779	135,399.985	136,290.665	136,303.086
Davon entfallen auf die:					
Hauptlinien[3])	73,256.416	73,244.283	73,274.202	73,274.143	73,264.404
Lokallinien[4])	62,034.372	62,060.496	62,125.783	63,016.522	63,038.682
Anteil der Gemeinde Wien[5])	11,697.668	11,699.371	11,708.143	11,797.213	11,798.698
b) Betriebseinnahmen.					
Betriebseinnahmen der Stadtbahn	4,903.041	5,088.072	5,378.630	5,357.306	5,346.576
Einnahmen aus dem Personenverkehr: Zivilpersonen II. Klasse	596.734	580.509	708.987	734.682	722.582
„ III. „	3,518.673	3,590.853	3,655.474	3,687.133	3,661.991
Militärpersonen	8.574	4.959	4.876	4.308	4.165
zusammen	4,123.981	4,176.321	4,369.337	4,426.123	4,388.738
Von 100 K[6]) entfallen auf:					
Zivilpersonen II. Klasse	14.47	13.90	16.23	16.60	16.46
„ III. „	85.32	85.98	83.66	83.30	83.44
Militärpersonen	0.21	0.12	0.11	0.10	0.10
Durchschnittseinnahme für eine beförderte Person	0.14	0.141	0.14	0.13	0.14
Einnahmen aus dem Güterverkehre: f. Reisegepäck u. Hunde	10.276	10.804	13.910	15.387	16.033
„ Eilgüter	4.236	22.275	23.423	20.995	35.731
„ Frachtgüter	764.548	878.671	971.961	894.801	941.805
zusammen	779.060	911.750	1,009.294	931.183	993.569
c) Gesamtgebarung.					
Gesamteinnahmen	5,158.040	5,387.899	5,669.392	5,673.621	5,667.620
Gesamtausgaben	5,928.982	5,811.859	6,393.437	7,007.731	7,258.377
Betriebsabgang	770.942	423.960	724.045	1,334.110	1,590.757

[1]) Die Angaben der Tabelle sind teils den Berichten der Kommission für Verkehrsanlagen, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn und dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatseisenbahn-Verwaltung entnommen. — [2]) Einschließlich des auf die Stadtbahn entfallenden Anteiles an den gemeinsamen Auslagen der Kommission für Verkehrsanlagen in Wien. — [3]) Gürtel- und Vorortelinie. — [4]) Wiental- und Donaukanallinie. — [5]) Und zwar 7½% der Kosten der Haupt-, 10% der Kosten der Lokallinien, 5,494.830 K und 6,303.868 K. — [6]) Betriebseinnahmen aus dem Personenverkehre.

3. Zur Benützung der Stadtbahn bestimmte Fahrkarten, geschieden nach den Stationen und Haltestellen der Stadtbahn, Verbindungsbahn und den anschließenden Lokalstrecken der k. k. Staatsbahnen, in denen sie in den Jahren 1904—1908 ausgegeben wurden.[1])

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten					
	1904	1905	1906	1907	1908 zusammen	1908 davon II. Klasse
Wientallinie:						
Hütteldorf-Hacking[2])	1,329.341	1,318.283	1,436.194	1,471.395	1,405.095	138.769
Ober-St. Veit	759.014	818.202	865.766	58.869	885.331	70.597
Unter-St. Veit-Baumgarten	624.069	640.989	740.963	813.236	616.381	95.730
Braunschweiggasse	396.657	443.244	416.112	544.549	483.813	112.988
Hietzing	1,462.535	1,442.612	1,437.924	1,511.351	1,445.357	227.487
Schönbrunn	845.537	879.675	962.672	1,117.295	1,070.635	82.541
Meidling-Hauptstraße[3])	2,342.339	2,332.723	2,534.561	2,715.848	2,501.113	98.481
Margaretengürtel	1,115.870	1,088.439	1,161.266	1,376.246	1,184.056	52.058
Pilgramgasse	1,294.055	1,246.208	1,329.404	1,716.935	1,308.223	102.973
Kettenbrückengasse	1,063.069	1,004.491	1,033.473	1,159.289	1,056.836	105.712
Karlsplatz	1,111.566	1,066.010	1,081.523	1,174.816	1,036.044	188.049
Stadtpark	390.633	487.866	459.605	495.456	465.405	82.413
Hauptzollamt[4])	1,480.988	1,430.891	1,544.022	1,612.616	1,975.681	127.614
zusammen	14,215.673	14,199.633	15,003.485	15,767.901	15,433.970	1,485.412
Donaukanallinie:						
Ferdinandsbrücke	1,256.353	1,269.827	1,288.129	1,465.317	1,392.602	117.530
Schottenring	717.339	708.154	742.765	869.898	687.421	66 951
Elisabethpromende	393.661	418.187	407.814	475.184	508.518	40.204
Brigittabrücke	1,931.129	1,897.412	2,057.122	1,530.542	2,124.840	83.783
zusammen	4,298.482	4,293.580	4,495.830	4,340.941	4,713.381	308.468
Gürtellinie:						
Gumpendorferstraße	607.841	583 890	601.769	706.040	702.045	27.531
Westbahnhof	812.997	811 350	916.355	1,031.307	948.158	63.724
Burggasse	798.961	754.914	750.238	830.403	758.528	38.900
Josefstädterstraße	1,121.899	889.072	922.005	925.294	842.587	53.908
Alserstraße	1,018.323	987.920	992.752	1,115.825	955.814	57.586
Währingerstraße	1,115.977	1,231.060	1,117.358	1,410.055	1,279.331	110.689
Nußdorferstraße	660.948	641.188	928,488	848.018	755.963	57.279
Heiligenstadt[5])	498.224	458.332	474.035	510.340	484.488	17.509
zusammen	6,635.170	6,357.726	6,703.000	7,377.282	6,726.914	427.126
Vorortelinie:						
Unter-Döbling	94.670	95.026	104.351	123.341	120.505	2.715
Ober-Döbling	157.566	157.797	84.905	193.332	172.815	1.277
Gersthof	220.675	239.411	308.066	308.616	280.864	1.884
Hernals	170.107	178.767	196.904	225.651	229.845	803
Ottakring	257.684	227.345	318 436	304.094	252.053	413
Breitensee	110.432	119.491	134.804	154.283	161.507	9.951
Penzing[6])	86.361	88.813	73.184	87.852	89.477	96
Baumgarten[6])	28.616	39.275	37.947	41.304	43.495	22
zusammen	1,126.111	1,145.925	1,258.597	1,438.473	1,350.561	17.161
Wiener Verbindungsbahn und Donauuferbahn:						
St. Veit a. d. Wien	15.849	29.605	8.258	58.869	23.764	2.172
Lainz	31.678	37.284	37.321	40.407	32.590	4.116
Speising	85.447	38.277	100.899	111.537	98.420	6.527
Ober-Hetzendorf	60.868	50.558	66.958	12.087	135,621	5.142
Altmannsdorf	17	—	10	7	12	—
Laxenburgerstraße	—	—	7	5.662	361	66
Inzersdorf	151	285	286	37	36	4
Rot-Neusiedl	149	165	277	105	19.500	433
Ober-Laa	603	646	29.143	294	38.038	172
Klein-Schwechat	1.469	2.519	4.039	78.368	47.815	1.064
Kaiser-Ebersdorf	1.486	1.436	—	2.379	1.992	206
Praterspitz	1.962	2.169	2.683	2.017	19.136	453

[1]) Die Fahrkarten können in jeder Station in beliebiger Anzahl, auch für die Rückfahrt, gelöst werden. Die Zahl der an einer Station ausgegebenen Fahrkarten stimmt daher, abgesehen von den Zeit- und Abonnementskarten, nicht mit der Zahl der Personen, die daselbst die Fahrt angetreten haben, überein. — [2]) Zugleich Station der Vorortelinie und Westbahn. — [3]) Ausgangspunkt der Gürtellinie. — [4]) Zugleich Station der Donaukanallinie und der Wiener Verbindungsbahn. Der Geschäftsbericht der k. k. Staatsbahndirektion gibt abweichende Zahlen an. Vgl. die 3. Anmerkung auf Seite 802. — [5]) Zugleich Station der Donaukanallinie, Vorortelinie und Kaiser Franz Josef-Bahn. — [6]) Zugleich Station der Westbahn.

(Fortsetzung.)

Strecke, bzw. Station oder Haltestelle	Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten					
	1904	1905	1906	1907	1908	
					zusammen	davon II. Klasse
Stadlauerbrücke (Donau-Kaibahnhof)	3.487	3.533	18	78	26.415	422
Ausstellungsstraße	728	824	15.086	266	265	25
Kommunalbad-Reichsbrücke	3.909	3.389	30.108	—	4.520	—
Zwischenbrücken	1.295	1.042	6.006	6.297	2.085	1
Brigittenau	5.695	3.344	—	—	—	—
Unter-Hetzendorf	241.020	220.575	99.274	212.778	266.598	13.560
Meidling (Südbahn)	212.880	172.914	224.656	202.339	555.049	9.183
Favoriten	230.147	227.127	241.943	254.198	349.382	8.296
Arsenal	81.003	81.668	90.109	109.219	85.294	5.971
Rennweg	138.214	158.577	171.329	195.248	401.619	13.533
Radetzkyplatz	224.307	213.588	210.965	223.791	249.677	11.429
Praterstern	1,028.967	1,081.093	989.482	1,094.404	33.917	1.157
zusammen	2,371.331	2,330.618	2,328.757	2,610.387	30,616.932	2,322.099
Westbahn	565.450	563.088	563.133	571.783	682.570	46.155
Kaiser Franz Josef-Bahn	740.850	758.507	794.969	1,598.239	1,191.080	78.693
Hauptsumme	29,953.067	29,649.077	31,147.771	33,705.006	32,490.582	2,446.947

2. Sonstige Eisenbahnen.

a) Kahlenberg-Eisenbahn. [1])

Diese 5,5 km lange Zahnradbahn, nach dem System Rigi, welche im XIX. Gemeindebezirke von Nußdorf auf den Kahlenberg führt, wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Aktiengesellschaft, deren Aktienkapital 4,000.000 K beträgt und in 20.000 Aktien à 200 K verteilt ist. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel auf dem Kahlenberge. Ihre Einnahmen beliefen sich im Jahre 1908 auf 100.487 K 45 h aus dem Bahnbetriebe (darunter 98.657 K 45 h Transporteinnahmen) und 196.864 K 91 h aus dem Kahlenbergbesitze und dem Hotel- und Restaurationsbetriebe, ihre Ausgaben aus dem Bahnbetriebe auf 94.555 K 34 h, aus dem Kahlenbergbesitze u. s. w. auf 176.484 K 37 h. Der Verlust des Berichtsjahres betrug 67.881 K 92 h, der gesamte bisher angewachsene Verlust 539.954 K 53 h. — Die Zahl der Lokomotiven betrug im Quinquennium 1904—1908 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

1. Personenverkehr in den Jahren 1904—1908. [1])

Jahr, bzw. Monat	Mit einfachen Karten				Mit Tour- u. Retourkarten		Zusammen			An	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	bergwärts	talwärts	überhaupt	Wochentagen	Sonn- u. Feiertagen
	Klasse										
	bergwärts		talwärts		berg-, bzw. talwärts						
	beförderte Personen										
1904	524	18.412	276	9.780	2534	73.039	94.509	85.629	180.138	115.286	64.852
1905	541	15.250	246	9.462	3126	74.305	93.222	87.139	180.361	108.014	72.347
1906	688	17.076	270	9.494	3500	74.897	96.161	88.161	184.322	108.150	76.172
1907	740	16.372	257	8.393	3407	78.279	98.798	90.336	189.134	119.430	69.704
1908 [2])	738	14.897	313	7.494	3004	71.627	90.266	82.438	[3])172.704	[4])115.065	[5])57.639
u. zw. 1908:											
Jänner	4	29	5	19	3	69	105	96	201	—	201
Februar	—	44	—	37	—	62	106	99	205	—	205
März	25	456	15	296	56	908	1.445	1.275	2.720	849	1.871
April	53	623	17	304	134	2.291	3.101	2.746	5.847	3.926	1.921
Mai	187	2.895	82	1.870	556	10.432	14.070	12.940	27.010	14.756	12.254
Juni	153	4.145	51	1.380	589	17.014	21.901	19.034	40.935	23.753	17.182
Juli	75	1.367	33	1.187	423	12.523	14.388	14.166	28.554	23.087	5.467
August	43	1.168	19	717	326	11.191	12.728	12.253	24.981	21.062	3.919
September	112	1.697	46	839	418	8.259	10.486	9.562	20.048	12.679	7.369
Oktober	70	2.060	37	691	255	5.521	7.906	6.504	14.410	8.794	5.616
November	9	345	1	76	229	2.778	3.361	3.084	6.445	5.151	1.294
Dezember	7	68	7	78	15	579	669	679	1.348	1.008	340

[1]) Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt. — [2]) Die Verladung der Personen (ohne Regie- und Freikarten) auf einzelne Strecken und Wagenklassen ist: Nußdorf—Grinzing 0 + 865, Nußdorf—Krapfenwaldl 27 + 3369, Nußdorf—Kahlenberg 6966 + 155.513, Grinzing—Krapfenwaldl 0 + 46, Grinzing—Kahlenberg 62 + 3814, Krapfenwaldl—Kahlenberg 4 + 2038. — [3]) Außerdem 9148 Personen mit Frei- und Regiekarten. [4]) Vom März bis Dezember 20, 25, 25, 23, 27, 26, 25, 27, 25, 25, zusammen 248. — [5]) Vom Jänner bis Dezember 6, 4, 5, 5, 6, 7, 4, 5, 5, 4, 5, 6, zusammen 62.

2. Betriebsdauer und Zugsverkehr in den Jahren 1904—1908.[1])

Jahr	Zahl der Betriebstage			Personenzüge mit			Gemischte Züge mit		Material- und sonstige Züge	Zusammen
	Sonn- und Feiertage	Wochentage	zusammen	1	2	3	1	2		
				Personenwagen						
				Zahl der Züge						
1904	66	278	344	3.048	814	523	1.046	55	31	5.517
1905	64	292	356	2.241	818	515	939	62	22	4.597
1906	62	275	337	1.801	673	630	872	65	29	4.070
1907	62	269	331	1.726	717	626	963	100	31	4.163
1908	62	248	310	1.804	759	425	793	66	54	[2]) 3.901

[1]) Die Angaben sind teils den Berichten der Gesellschaft entnommen, teils von deren Direktion freundlichst unmittelbar mitgeteilt. — [2]) Auf die einzelnen Monate verteilt: 37, 26, 156, 271, 557, 667, 626, 611, 537, 292, 52 und 69 Züge.

b) Lokalbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf—Baden.

Diese der Aktien-Gesellschaft der Wiener Lokalbahnen gehörende, teils mit Dampf, teils mit Elektrizität betriebene normalspurige Lokalbahn wurde teils 1886, teils 1895 und 1899 eröffnet und ist verbunden mit der derselben Gesellschaft gehörenden, elektrisch betriebenen Bahn von Baden nach Rauhenstein und Vöslau. 1902 wurde der Verbindungsflügel Leesdorf—Traiskirchen dem Betriebe übergeben. Die Gesellschaft hat ein Aktienkapital von 1,600.000 K, welches in 4000 Aktien à 400 K zerfällt; überdies waren Ende 1908 26.945 Prioritätsaktien à 400 K im Gesamt-Nominalbetrage von 10,778.000 K und Prioritäts-Obligationen à 400 K, u. zw.: I. Emission 5311 Stück zu 2,124.000 K und II. Emission 9969 Stück zu 3,987.600 K im Umlaufe.

Die Betriebslänge betrug Ende 1907 41.8 km, wovon 29.6 km auf die Linie Wien—Baden entfallen. Die Zahl der Fahrbetriebsmittel war: Lokomotiven für Dampfbetrieb 14, Lastwagen 277, Motorwagen 39, Anhängewagen 56, sonstige Fahrbetriebsmittel 5. Das Ergebnis der Betriebsrechnung des Jahres 1908 war: Für den Personenverkehr Einnahmen 1,247.179 K 02 h (davon 1,174.835 K 85 h Transporteinnahmen), Ausgaben 847.605 K 68 h, daher Betriebsüberschuß 399.573 K 99 h; für den Güterverkehr 367.602 K 38 h, Ausgaben 309.717 K 99 h, daher Betriebsüberschuß 57.884 K 39 h. Insgesamt ergab sich ein Reingewinn von 315.952 K 96 h, von dem 271.712 K als 4% Dividende an die Prioritäts-Aktionäre verteilt wurden.

Zugsleistung, Frachten- und Personenverkehr in den Jahren 1904—1908.

Verkehr und Einnahmen daraus	1904	1905	1906	1907	1908
a) Zugsleistung in km:					
Wien—Baden und Leesdorf—Traiskirchen: Personenzüge	354.022	362.798	388.360	744.705	814.641
Wien—Baden und Leesdorf—Traiskirchen: Güterzüge	65.688	[1]) 74.472	[1]) 85.551	[1]) 76.659	62.619
Wien—Baden und Leesdorf—Traiskirchen: Ziegelzüge	82.110	[2]) 75.616	[2]) 63.583	[2]) 63.787	66.458
Elektrische Züge: Baden—Rauhenstein, Badener Ringbahn u. Baden—Vöslau	359.056	347.722	394.301	490.197	475.742
b) Frachtenverkehr:					
Zahl der beförderten Ziegel in Tausenden	94.556	[4]) 96.846	68.802	53.448	[5]) 45.649
Gewicht der beförderten Ziegel in Tonnen	[3])341.515	[3]) 331.131	[3])246.974	[3]) 217.179	[3])160.882
Gesamtgewicht der beförderten Frachten in Tonnen	503.060	540.798	431.058	397.331	357.857
Brutto-Einnahme in Kronen aus dem Frachtenverkehre	474.602	522.822	461.070	373.282·01	366.556
Brutto-Einnahme in Kronen aus dem Eilgutverkehre	678	504	558	1.026·27	1.046
c) Personen- und Gepäcksverkehr:					
Beförderte Personen	1,763.026	1,885.252	1,974.395	2,867.318	2,916.022
Dav. entfallen auf die Linie Wien—Baden	995.720	1,023.684	1,048.230	1,837.876	1,978.242
Ausgegebene Gepäck- und Hundekarten	1.751	1.605	1.429	2.861	3.900
Brutto-Einnahme aus der Personen-, Gepäcks- u. Hunde-Beförderung in Kronen	409.181	432.151	471.031	962.407·54	1,174.836

[1]) Güterverkehr auf der Lokalbahn. — [2]) Güterverkehr auf der Vollbahn. — [3]) Lokalverkehr; außerdem im Jahrfünft 142.405 t, 186.928 t, 165.710 t, 158.591 t und 172.073 t im Vollbahnverkehre. — [4]) Richtiggestellt. — [5]) Davon 6762 im Vollbahnverkehre.

c) Städtische Straßenbahnen, städtische Stellwagenunternehmung[1]).

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 24. März 1899, R.-G.-Bl. Nr. 58, wurde der Gemeinde Wien die Konzession für ein Netz von mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahnlinien verliehen, welches neben neu zu erbauenden Linien auch das gesamte Netz der Wiener Tramway-Gesellschaft umfaßt.

Vom 1. Jänner 1902 an ging das gesamte Netz samt Zubehör in das Eigentum der Gemeinde Wien über, in deren Vollmachtnamen die Siemens & Halske A. G. durch eine eigene Betriebsabteilung den Betrieb führte (Gemeinderatsbeschluß vom 27. Dezember 1901).

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 25. Juli 1902, R.-G.-Bl. Nr. 150, erhielt die Gemeinde Wien auch die Konzession für das bis dahin der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft" gehörige Netz, welches vom Pferde- und Dampfbetrieb auch für elektrischen Betrieb umgebaut wurde.

Vom 1. Juli 1903 an übernahm die Gemeinde Wien den Betrieb auf beiden Netzen selbst und errichtete zu diesem Zwecke eine eigene Direktion der städtischen Straßenbahnen (Gemeinderatsbeschluß vom 26. Juni 1903). Gleichzeitig wurde auch das Personal der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft" in den Dienst der städtischen Straßenbahnen übernommen und ein neuer Fahrpreistarif festgesetzt, der auf Seite 825 angeführt ist.

Im Jahre 1904 erwarb die Gemeinde Wien auch das Netz der Straßenbahn Wien—Kagran (Gemeinderatsbeschluß vom 12. Juli, Konzession durch Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 30. September, R.-G.-Bl. Nr. 113). Die Linie wurde seit 1. Juli auf Rechnung der städtischen Straßenbahnen betrieben und von diesen am 28. Dezember tatsächlich übernommen. In den folgenden Tabellen ist dieses Netz in den Zahlen des Jahres 1904 bereits eingerechnet.

Im Jahre 1908 befanden sich im Betriebe der städtischen Straßenbahnen unter der Firma „Automobilstellwagen-Unternehmung der Gemeinde Wien" die Linien Simmering—Kaiser-Ebersdorf, Kagran—Leopoldau—Floridsdorf und Pötzleinsdorf—Salmannsdorf. Die erste Linie wird mit drei Benzinautobussen in Zwischenzeiten von 20 bis 30 Minuten, die zweite Linie mit drei Benzinautobussen in Zwischenzeiten von 30 Minuten bis $2^1/_2$ Stunden betrieben. Die dritte Linie hat elektrische Traktion.

Nach der Bilanz stellt sich der finanzielle Erfolg folgendermaßen:

Aktiva:	1904	1905	1906
Bahnanlage, Bau	128,191.900 K 47 h	129,850.000 K 06 h	132,078.078 K 69 h
Material-Vorräte	1,525.136 „ 95 „	2,029.305 „ 15 „	1,802.337 „ 09 „
Kasse und Bank-Guthaben	508.412 „ 64 „	708.124 „ 24 „	2,548.651 „ 85 „
Debitoren und Effekten-Depot	2,333.219 „ 37 „	2,505.461 „ 42 „	3,756.595 „ 25 „
zusammen	132,558.669 K 43 h	135,092.890 K 87 h	140,185.662 K 88 h

Aktiva:	1907	1908
Bahnanlage, Bau	135,450.368 K 88 h	143,423.560 K 61 h
Material-Vorräte	2,252.583 „ 34 „	3,296.553 „ 74 „
Kasse und Bank-Guthaben	2,632.031 „ 50 „	1,913.597 „ 62 „
Debitoren und Effekten-Depot	4,899.649 „ 78 „	6,845.947 „ 36 „
zusammen	145,234.633 K 50 h	155,479.659 K 33 h

Passiva:	1904	1905	1906
Anlehen	126,699.764 K 54 h	128,088.092 K 42 h	130,673.413 K 97 h
Tilgung desselben	275.550 „ 80 „	438.070 „ 73 „	616.327 „ 65 „
Investitionen	25.203 „ 55 „	697.988 „ 74 „	788.337 „ 07 „
Kreditoren	1,623.440 „ 28 „	1,588.252 „ 52 „	2,006.075 „ 70 „
Erneuerungsfonds	125.903 „ 18 „	610.342 „ 22 „	1,772.890 „ 87 „
Kautionen, Vadien und Depots	459.445 „ 99 „	579.673 „ 79 „	638.032 „ 94 „
Überschuß	3,349.361 „ 09 „	3,090.470 „ 45 „	3,690.584 „ 68 „
Davon Abfuhr a. d. Gemeinde[1])	1,650.000 „ — „	1,800.000 „ — „	2,000.000 „ — „

Passiva:	1907	1908
Anlehen	133,609.972 K 51 h	141,294.214 K 03 h
Tilgung desselben	798.102 „ 81 „	993.423 „ 95 „
Investitionen	1,042.293 „ 56 „	1,135.922 „ 63 „
Kreditoren	2,651.517 „ 94 „	2,672.813 „ 72 „
Erneuerungsfonds	3,063.066 „ 58 „	4,056.160 „ 55 „
Kautionen, Vadien und Depots	696.420 „ 42 „	2,214.031 „ 02 „
Überschuß	2,800.416 „ 26 „	3,113.093 „ 43 „
Davon Abfuhr a. d. Gemeinde[2])	2,200.000 „ — „	2,500.000 „ — „

[1]) Die städtische Stellwagenunternehmung siehe auf Seite 827. — [2]) Nach der laufenden Gebühr; vgl. Seite 157, wo die Gemeinde-Einnahmen in Abstattungssummen angegeben sind.

1. Bahnlänge, Fahrtkilometer, Einnahmen, Ausgaben und Personenverkehr der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1907—1908.[1]

Jahr	Streckenlänge in Kilometern	Wagen-(Fahrt-)kilometer	Betriebs-Einnahmen		Betriebs-Ausgaben[2]		Ausgegebene Fahrkarten[3]	
			Betrag	per Fahrtkilom.	Betrag	per Fahrtkilom.	in absoluter Zahl	per Fahrtkilometer
			K	h	K	h		
a) Städtische Straßenbahnen								
1907	190.770	62,430.926	31,157.929	49.50	20,581.964	33.00	207,657.362	3.50
[4]) 1908	193.608	69,098.524	34,104.014	49.00	22,464 592	32.10	227,548.118	3.40
b) Autobuslinie Simmering—Kaiser-Ebersdorf								
1907	4.280	84.000	24.935·70	0.29	61.157.15	0.76	229.519	2.70
1908	4.280	119.699	42.585.76	0.36	90.907.57	0.76	357.260	2 98
c) Autobuslinie Kagran—Leopoldau—Floridsdorf								
1907	5.800	5.500	1.116	0.23	10.681·60	1.94	7.919	1.40
1908	5.800	33.303	8.153.20	0.25	40.672.74	1.22	56.632	1.70
d) Autobuslinie Pötzleinsdorf—Salmannsdorf[5])								
1908	1.900	14.505	4.617.—	0.32	16.356.73	1.13	24.109	1.70

[1]) Nach den Berichten der Gesellschaften, bzw. den Angaben und dem im Drucke erschienenen Verwaltungsberichte der seit 1903 bestehenden Direktion der städt. Straßenbahnen. — [2]) Betriebskosten ohne die Verzinsung des Kapitals. — [3]) Die Zahl der ausgegebenen Karten ist geringer als die der beförderten Personen, weil die Zeitkarten und Sonderwagen nur einfach gezählt erscheinen, während mit solchen Karten eine Person mehrmals, bzw. mit solchen Wagen eine größere Zahl von Personen befördert wird. Werden die Zeitkarten mit 200 Fahrten im Monate und die Sonderwagen nach ihrer Fassungskraft in Rechnung gestellt, so beträgt die Zahl der beförderten Fahrgäste im Jahre 1904: 171,993.099, 1905: 181,762.639, 1906: 199,436.921, 1907: 216,901.916, 1908: 238,050,770. — [4]) Siehe die folgende 6. Tabelle auf Seite 825. — [5]) Eröffnet am 14. Oktober 1908.

2. Der Verkehr der städtischen Dampfstraßenbahn (vorm. Krauß & Co.) in den Jahren 1907 und 1908.

a) Frachtgüterverkehr.

Jahr, bezw. Bezeichnung der Fracht	Innerhalb Wiens	Von Wien abgesendet	In Wien angekommen
	Meterzentner		
1907	24.368	52.734	35.960
1908	53.000	—	—
und zwar 1908:			
Fleisch und lebende Tiere	275	288	189
Milch	1.303	966	30.113
Kolonial- und Spezereiwaren	803	2.299	756
Getreide	51	1.302	1.169
Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl.	63	2.181	48
Bier und Preßhefe	5	14.959	—
Wein und Spirituosen	48	144	1.457
Kohle, Asphalt, Zement, Steine, Ziegel	33	1.375	6
Glas- und Tonwaren	35	233	2
Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge	406	1.182	327
Drogen-, Material- und Farbwaren	151	277	28
Öl, Petroleum und Fettwaren 2c.	452	1.015	16
Manufaktur- und Schnittwaren	216	301	88
Leder und tierische Rohprodukte	243	164	38
Papier	232	98	22
Holz, Bauholz, Bretter und Pfosten	10	2.749	76
Möbel, Holzwaren und Bilder	275	298	74
Emballagen	439	7.521	5.158
Sonstige Güter	331	1.203	2.619

b) Sonstiger Verkehr.

Jahr	Zahl der personenbefördernden Züge	Zahl der beförderten Personen	Gewicht des beförderten Reisegepäckes	Gewicht des beförderten Eil- und Frachtgutes
			in Meterzentnern	
1907	108.221	4,397.588	10.306.—	113.060
1908	123.499	6,216.094	10.944.50	122.399

3. Länge der Strecken und Geleise, Zahl der Haltestellen, Wartehallen und Hochbauten der städt. Straßenbahnen am Ende des Jahres 1908.[1]

Benennung der Strecken	Länge der Strecken	Länge der Geleise: Verkehrs-	Länge der Geleise: Manipulat.-	Länge der Geleise: Bahnhofs-[2]	Eröffnungsjahr mit Pferde-Betrieb	Eröffnungsjahr mit gemischtem Betrieb	Eröffnungsjahr mit elektrischem Betrieb
	Kilometer						
1. Ring—Franz Josefs-Kai	5.317	10.634	0.017	—	[3])1868	1898	1898
2. Geleiseschleife „Mölkerbastei"	0.374	0.534	—	—	—	—	1902
3. Lastenstraßen-Linie (Schwarzspanierstraße bis Praterstern)	6.027	12.008	0.160	—	—	—	[4])1900
4. Rundlinie durch die Bezirke IV—IX	5.167	9.263	0.080	—	—	—	[5])1900
5. Transversallinie (Vorgartenstraße bis Gellertplatz)	14.599	28.898	0.744	7.254	[6])1873	[7])1899	[8])1897
6. Radetzkystraße—Prater Hauptallee	2.617	4.969	0.378	—	1873	—	[34])1898
7. Stubenring—Marxergasse	1.024	2.002	0.020	—	—	—	1902
8. Erdbergerstraße	1.988	3.626	0.020	2.295	1889	—	1901
9. Wollzeile—Landstraße—St. Marx	2.914	5.828	0.060	—	1874	1900	[5])1900
10. Sechskrügelgasse—Rochusgasse—Sofienbrückengasse—Rasumofskygasse	0.870	1.740	—	—	—	—	1901
11. Invalidenstraße—Ungargasse—Fasangasse—Südbahnhof	3.286	6.407	0.608	—	[9])1873	—	[10])1899
12. Walfischgasse—Schwarzenbergplatz	0.467	0.895	0.044	—	—	—	1901
13. Schwarzenbergplatz—Zentralfriedhof—Schwechat (mit 2 Schleifen)	10.624	19.854	0.976	5.179	[11])1873	—	[12])1901
14. Schwarzenbergplatz—Heugasse	1.468	2.881	—	—	—	—	1901
15. Kärntnerring—Favoritenstr.—Laxenburgerstraße	4.587	8.832	0.335	0.691	[13])1873	—	[26])1900
16. Columbusplatz—Altes Landgut—Schleiergasse—Grenzackergasse	2.469	4.231	0.265	—	1889	—	[4])1901
17. Wiedner Hauptstraße—Triesterstraße	2.933	5.137	0.080	—	[14])1873	—	[20])1901
18. Wienstraße—Schönbrunnerstraße—Winckelmannstraße	5.525	10.898	0.263	1.203	[15])1877	[16])1899	[32])1902
19. Operngasse—Neuer Markt	0.813	1.626	0.066	—	—	—	1902
20. Eichenbachgasse—Sechshauserstraße	4.755	9.333	0.100	1.617	1891	1899	[20])1900
21. Babenbergerstraße—Mariahilferstr.—Hietzing—Ober-St. Veit	8.369	14.922	0.274	4.450	[17])1870	—	[35])1901
22. Linzerstraße bis Hütteldorferstraße	4.127	6.214	0.020	—	—	—	[18])1902
23. Linzerstraße—Schönbrunner Allee	0.311	0.613	0.020	—	—	—	1902
24. Bellariastraße—Breitegasse—Stiftgasse	1.190	2.380	0.106	—	1869	—	1901
25. Siebensterngasse—Felberstraße	3.153	6.259	0.020	—	—	—	[18])1902
26. Burggasse—Herbststraße—Feßtgasse	3.490	6.623	0.099	—	[19])1891	—	[20])1901
27. Lerchenfelderstraße—Thaliastraße—Maroltingergasse	4.861	9.272	0.128	1.290	[21])1883	—	[26])1901
28. Stadiongasse—Josefstädterstraße	1.495	2.741	0.062	—	1887	1897	1901
29. Ottakringerstraße—Rosensteingasse	2.389	4.631	0.040	—	1866	1897	1901
30. Universitätsstraße—Neuwaldeggerstraße	6.325	12.363	0.700	3.216	[22])1865	1897	1901
31. Versorgungshaus—Währing (Kreutzg.)	1.462	2.924	0.178	1.634	1883	—	1902
32. Währingergürtel—Pötzleinsdorf	3.887	7.774	0.140	—	[23])1884	1901	[27])1902
33. Schottentor—Döbling—Hohe Warte	4.541	9.082	0.102	—	[24])1869	—	[18])1902
34. Billrothstraße—Grinzing	2.975	5.405	0.063	2.347	—	—	1902
35. Sieveringerstraße bis Windhabergasse	1.714	2.118	0.020	—	—	—	1902
36. Wipplingerstr.—Porzellang.—Viriotg.	2.401	4.724	0.081	—	[25])1882	—	[20])1900
37. Klosterneuburgerstraße—Hohe Warte	3.900	6.265	0.020	2.440	—	—	[33])1902
38. Augartenstraße—Kaiser Josefstraße	2.321	4.547	0.100	—	1885	—	1901
39. Taborstraße—Nordwestbahn—Innstr.	3.513	7.026	0.100	—	1882	1900	[31])1900
40. Aspernbrücke—Praterstraße—Ausstellungsstraße	3.212	6.214	0.160	—	[28])1868	—	[29])1897
41. Ausstellungsstraße—Rotunde	0.828	1.656	0.020	—	1883	—	1902
42. Magdalenenstr.—Arbeitergasse—Meidling-Südbahnhof	3.722	7.444	0.100	2.495	[30])1887	—	1903
43. Niederhofstraße	0.660	0.993	—	—	1887	—	1903

[1]) Durchwegs normalspurige Straßenbahnlinien. — [2]) Betriebsbahnhofs- und Anschlußgeleise. — [3]) Ein Teil erst 1869. — [4]) Teile erst 1901, 1902, 1908. — [5]) Teile erst 1901. — [6]) Teile erst 1876, 1890, 1891. — [7]) Nur zum Teile. — [8]) Teile erst 1899, 1900, 1904, 1905. — [9]) Teile erst 1900 und 1901. — [10]) Teile erst 1900 und 1902. — [11]) Teile erst 1874. — [12]) Teile erst 1902 und 1903. — [13]) Teile erst 1877 und 1880. — [14]) Teile erst 1877, 1880 und 1895. — [15]) Teile erst 1885 und 1899. — [16]) Ein Teil erst 1900. — [17]) Teile erst 1895, 1896 und 1899. — [18]) Ein Teil erst 1903. — [19]) Nur zum Teile. — [20]) Ein Teil erst 1902. — [21]) Ein Teil erst 1900. — [22]) Ein Teil erst 1901. — [23]) Ein Teil erst 1899. — [24]) Ein Teil erst 1870. — [25]) Teile erst 1888, 1899. — [26]) Teile erst 1902 und 1904. — [27]) Ein Teil erst 1904. — [28]) Teile erst 1876, 1883 und 1887. — [29]) Teile erst 1898, 1901, 1902 und 1906. — [30]) Ein Teil 1893. — [31]) Teile 1901 und 1906. — [32]) Teile erst 1905 und 1907. — [33]) Teile erst 1904 und 1907. — [34]) Ein Teil erst 1905. — [35]) Ein Teil erst 1908.

(Fortsetzung und Schluß.)

Benennung der Strecken	Länge der Strecken	Länge der Geleise: Verkehrs-	Länge der Geleise: Manipulat.-	Länge der Geleise: Bahnhofs-	Eröffnungsjahr mit Betrieb: Pferde-	Eröffnungsjahr mit Betrieb: gemischtem	Eröffnungsjahr mit Betrieb: elektrischem
	Kilometer						
44. Meidling-Südbahnhof — Gürtel bis Sternwartestraße	7.350	14.700	0.631	—	[1]1874	—	1903
45. Währingergürtel bis Heiligenstädterstr.	1.174	2.100	0.116	2.082	—	—	1903
46. Neulerchenfelderstr.—Ottakringerstr.—Montleartstraße	2.817	5.248	0.040	—	1873	—	1903
47. Neubaugürtel—Märzstraße—Hütteldorf	6.686	13.241	0.314	1.117	—	—	[2]1903
48. Reinlg.—Hutteng.—Maroltingergasse	2.468	3.481	0.028	—	—	—	1903
49. Liechtensteinstraße—Nußdorf	5.781	10.887	0.229	—	[3]1885	—	1903
50. Sechsschimmelgasse	0.492	0.984	0.020	—	1887	—	1903
51. Dresdnerstraße	1.427	2.854	0.040	—	—	—	1903
52. Sternwartestraße—Hochschulstraße	1.753	2.899	0.020	—	—	—	1903
53. Technikerstraße	0.529	1.058	0.021	—	[3]1883	—	1903
54. Schlachthausgasse—Sophienbrücke	2.624	3.469		—	—	—	1904
55. Breitenfurterstraße—Hetzendorferstraße	3.141	4.526	—	—	—	—	1904
56. Gellertplatz-Geiselbergstr.-Gottschalkg.	2.655	3.962	0.020	—	—	—	[4]1905
57. Vorgartenstraße—Kagran	4.348	5.371	0.044	0.534	—	—	1898
58. Kaisermühlen—Schüttauplatz	1.065	1.392	0.018	—	—	—	1899
59. Hietzing — Mödling (Teilstrecke Hietzing—Lainz)	2.242	4.026	0.523	0.662	—	—	1908
60. Vinzenzgasse—Hormayrgasse	0.892	1.784	0.020	—	—	—	1908
61. Wernhardtstraße—Flötzersteig (I. Teilstrecke bis Ameisbach)	0.880	0.920	—	—	—	—	1908
62. Wien (Giselastraße)—Wien (Matzleinsdorfer Viadukt)[6]	0.143	0.286	—	—	—	—	—
zusammen	197.137	[5]364 974	8.853	40.506			

[1]) Teile erst 1875, 1882, 1883 und 1884. — [2]) Ein Teil erst 1904. — [3]) Ein Teil erst 1906. — [4]) Nur zum Teile. — [5]) Von der Baulänge der Strecken waren 167·837 km zweigeleisig; 181·779 km mit oberirdischer und 15·358 km mit unterirdischer (Schlitzkanal-)Leitung ausgestattet. 18·321 km der Bahnstrecken waren horizontal, 178·816 km geneigt; 146.383 km waren gerade, 50.754 km gekrümmt. Die größte Steigung betrug 66% bei der Rundlinie durch die Bezirke IV—IX. Der kleinste Krümmungsradius war 18 m bei den sub 16, 18, 20, 25 und 29 angeführten Linien. Von der 414·333 km betragenden Geleiselänge waren 384·460 km mit oberirdischer und 29·873 km Geleise mit unterirdischer Stromzuführung. Die Betriebslänge betrug am Ende des Jahres 1908 195·429 km. — [6]) Im Betriebe der A.-G. der Wiener Lokalbahnen.

4. Zahl der Wartehallen, Haltestellen, Wagenhallen und Wohngebäude pro 1908.

Bezirk	Zahl der: Wartehallen	Zahl der: Haltestellen	Zahl der: Wohngebäude	Wagenhallen: Zahl	Wagenhallen: Fassungsraum
I	22	134	—	—	—
II	9	164	3	2	211
III	4	104	3	1	93
IV	5	63	2 [1])	—	—
V	1	57	—	—	—
VI	4	54	1 [2])	—	—
VII	—	79	—	—	—
VIII	—	40	—	—	—
IX	6	87	—	—	—
X	7	69	1	5	219
XI	5	51	2	4	290
XII	3	63	1	1	110
XIII	13	112	5	10	471
XIV	1	30	—	—	—
XV	4	47	—	—	—
XVI	2	95	1	2	72
XVII	3	51	5	2	147
XVIII	5	68	2	6	257
XIX	4	81	1	2	169
XX	1	57	2	1	143
XXI	2	41	1	5	53
Zusammen	101	1547	30	41	2235

[1]) 1 Verwaltungs- und 1 Direktionsgebäude. — [2]) Verwaltungsgebäude.

5. Beamte und Bedienstete der städt. Straßenbahnen am Ende der Jahre 1904—1908.

Dienstesstellung	1904	1905	1906	1907	1908
Beamte	136	134	134	138	[1] 173
Beamtinnen	137	135	132	137	165
Unterbeamte	444	464	373	358	484
Bedienstete ohne Chargengrad	4040	4403	4523	4900	5917
Professionisten und Hilfsarbeiter	2020	1676	1542	1868	1817
Sonstiges Hilfspersonal	66	99	153	181	[2] 202
zusammen	6843	6911	6857	7582	8758

(Fortsetzung.)

Betriebszweig	1904	1905	1906	1907	1908
Allgemeine Verwaltung	191	201	245	284	[3] 329
Bauleitung, Abteilung für Neubauten	605	669	536	581	[4] 590
Betriebsleitung einschließlich der Dampfstraßenbahn und verkehrskaufmännischen Abteilung	5540	5510	5433	6034	[5] 7099
Hauptwerkstätte	474	531	643	683	[6] 740
In die Lohnklassen noch nicht eingereiht	33	—	—	—	—
zusammen	6843	6911	6857	7582	8758

[1]) Darunter 3 der Direktion zugeteilte rechtskundige Magistratsbeamte, 1 Ober-Ingenieur des Wiener Stadtbauamtes, 1 städt. Arzt und 1 städt. Kanzlist. — [2]) Hievon 90 Kanzleihilfspersonal, 28 Kanzleidiener, 56 Laufburschen und 28 Waschfrauen. — [3]) Hierunter folgende Dienstabteilungen: Direktion (1), Abteilung für Rechts- und allgemeine Verwaltungsangelegenheiten (50), Krankenkasse (11), Hochbau und Gebäudeerhaltung (124), Buchhaltung (21), Personalabrechnung (35), Hauptkasse (20), Rechnungsüberprüfungsabteilung (9), Lagerverwaltung (58). — [4]) Hierunter 40 Streckenmeister und Vorarbeiter, 189 Bahnwächter, 58 Professionisten. — [5]) Hievon 1779 Wagenführer, 44 Lokomotivführer, 3297 Kondukteure, 293 Professionisten. — [6]) Hierunter 436 Professionisten.

In den Dienst der „Gemeinde Wien — städtische Straßenbahnen" wurden außerdem 23 Beamte, 4 Beamtinnen, 27 Unterbeamte, 36 Lokomotivführer, 48 Kondukteure, 33 Heizer, 31 Professionisten und 74 sonstiges Personal der Dampftramway-Gesellschaft vorm. Krauß & Ko. übernommen.

6. Fahrbetriebsmittel der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1904—1908.

Jahr	Elektrischer Betrieb			Dampfbetrieb[1])		
	zusammen	Motor-	Anhänge- (Bei-)	Lokomotiven	Personen-	Last-
		Wagen			Wagen	
1904	1835	955	880	32	109	31
1905	1853	955	898	32	109	31
1906	1908	955	953	32	109	31
1907	2049	1055	994	32	109	31
1908	[2]) 2054	[3]) 1056	998	30	115	31

[1]) Strecken der Dampftramway. — [2]) Überdies 2 Motorlastwagen, 2 Krammotorwagen, 1 Schienenstoßhobelwagen, 1 Schienenstoßmeßwagen, 3 Schneekehren, 14 Lowrys, 36 Salzwagen, 2 Caisson- und 3 Expeditionswagen, 153 Schneepflüge. — [3]) Darunter 4 Exkursionswagen.

7. Zahl, Sitz- und Stehplätze, Achsenzahl und Gesamtgewicht der Personenwagen der städtischen Straßenbahnen am Ende des Jahres 1908 nach Wagentypen.

Wagen-			Zahl der Plätze eines Wagens							Gesamtzahl der				Gesamtgewicht[1]) in Tonnen
			Sitzplätze				Stehplätze				Sitz-	Steh-		
Gattung	Type	Zahl	innen	vorn	hinten	zus.	vorn	hinten	zus.	Achsen	Plätze		Plätze zusammen	
Motorwagen	A	40	20	—	—	20	6	8	14	80	800	560	1.360	348.—
	B	10	20	—	—	20	5	7	12	20	200	120	320	91.80
	C	25	20	—	—	20	5	7	12	50	500	300	800	244.—
	C1	10	20	—	—	20	4	5	9	20	200	90	290	81.06
	D	300	18	—	—	18	7	8	15	600	5.400	4.500	9.900	2.616.—
	G	520	24	—	—	24	7	9	16	1.040	12.480	8.320	20.800	5.305.60
	T	50	30	—	—	30	7	9	16	200	1.500	800	2.300	650.—
	Excurs.	4	22	—	—	22	5	7	12	8	88	48	136	49.65
	G2	96	24	—	—	24	9	11	20	192	2.304	1.920	4.224	1.099.98
	C2	1	22	—	—	22	6	7	13	2	22	13	35	5.95
	zus.	1056	—	—	—	—	—	—	—	2.212	23.494	16.671	40.165	10 492.04
Beiwagen	a, a1	96	20	—	—	20	10	8	18	192	1.920	1.728	3.648	382.54
	p, p1	101	20	—	—	20	10	8	18	202	2.020	1.818	3.838	376.66
	p2	26	18	—	—	18	9	7	16	52	468	416	884	108.16
	o1	56	20	—	—	20	9	7	16	112	1.120	896	2.016	211.12
	o	50	22	—	—	22	9	7	16	100	1.100	800	1.900	184.—
	r, r1	35	18	—	—	18	9	7	16	70	630	560	1.190	128.25
	r2	5	18	—	—	18	8	6	14	10	90	70	160	19.20
	r3	2	18	—	—	18	7	6	13	4	36	26	62	7.42
	qu	24	12	—	—	12	9	7	16	48	288	384	672	62.40
	qu1	6	12	—	—	12	9	7	16	12	72	96	168	15.30
	z	4	36	—	—	36	11	9	20	16	144	80	224	30.40
	s3	2	14	2	2	18	11	9	20	4	36	40	76	7.74
	s2	88	12	3	3	18	11	9	20	176	1.584	1.760	3.344	328.24
	s1	39	12	3	3	18	11	9	20	78	702	780	1.482	145.08
	s	50	12	3	3	18	11	9	20	100	900	1.000	1.900	186.50
	t2	12	16	2	2	20	11	9	20	24	240	240	480	44.16
	t1	15	18	—	—	18	8	6	14	30	270	210	480	50.55
	t	10	18	—	—	18	8	6	14	20	180	140	320	31.10
	b1, b2	18	12	3	3	18	12	10	22	36	324	396	720	65.25
	b3	3	14	3	3	20	12	10	22	6	60	66	126	10.65
	d	6	18	3	3	24	9	7	16	12	144	96	240	26.22
	c1	3	16	2	2	20	10	8	18	6	60	54	114	11.01
	c2	12	20	2	2	24	10	8	18	24	288	216	504	44.52
	[2]) c3	10	20	2	2	24	8	6	14	20	238	140	378	33.30
	f1	8	20	—	—	20	8	6	14	16	160	112	272	27.68
	f2	1	24	—	—	24	8	6	14	2	24	14	38	3.72
	f3	9	20	—	—	20	8	6	14	18	180	126	306	32.85
	f4	6	22	—	—	22	8	6	14	12	126	84	210	23.64
	f5	2	20	—	—	20	9	7	16	4	40	32	72	7.74
	v2	12	20	—	—	20	8	6	14	24	240	168	408	41.16
	v1	20	21	—	—	21	11	9	20	40	420	400	820	63.60
	v	110	18	—	—	18	11	9	20	220	1.980	2.200	4.180	366.30
	v3	4	18	—	—	18	10	8	18	8	72	72	144	14.92
	w	18	12	—	—	12	9	7	16	36	216	288	504	46.08
	u	10	18	3	3	24	12	10	22	20	240	220	460	44.20
	[4]) Muster	4	24	—	—	24	13	11	24	8	96	96	192	24.12
	e1	1	9	2	2	13	9	8	17	2	13	17	30	2.46
	[3]) e2	8	14	2	2	18	7	6	13	16	140	104	244	21.28
	qu2	15	10	2	2	14	8	6	14	30	210	210	420	40.50
	g	84	24	—	—	24	13	11	24	168	2.016	2.016	4.032	582.96
	[5]) g	3	24	—	—	24	13	10	23	6	72	69	141	20.82
	[6]) h	9	24	—	—	24	9	9	24	18	216	216	432	72.63
	[7]) k	1	22	—	—	22	13	10	23	2	22	23	45	6.98
	zus.	998	—	—	—	—	—	—	—	2.004	19.397	18.479	37.876	3.953.41
Hauptsumme		2054	—	—	—	—	—	—	—	4.216	42.891	35.150	78.041	14.445.45

[1]) Einschließlich Achsen und Räder. — [2]) 1 Wagen hat nur 22 Sitzplätze. — [3]) 2 Wagen haben nur 16 Sitzplätze. — [4]) 1 Wagen mit Mitteleinstieg. — [5]) Mit Doppeleinstieg. — [6]) 6 Stehplätze im Mittelgang. Mit Mitteleinstieg. — [7]) Mit getrenntem Ein- und Ausstieg.

8. Fahrtleistung, Personenbeförderung, Betriebseinnahmen und Fahrpreistarif der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1904—1908.

Jahr, bzw. Monat	Geleistete Wagenkilometer			Beförderte Personen		Betriebseinnahmen	
	der Motorwagen	der Beiwagen	zusammen	überhaupt	auf 1 Wagenkilometer	überhaupt in Kronen	auf 1 Wagenkilometer in Hellern
1904	33,650.322	15,302.722	48,953.044	171,993.099	3.5	24,625.615.16	50.3
1905	33,927.379	18,643.724	52,571.103	181,762.639	3.5	25,970.940.95	49.4
1906	35,098.448	23,479.931	58,578.379	199,436.921	3.4	28,454.577.42	48.6
1907	35,746.540	26,184.386	61,930.926	216,901.916	3.5	30,885.019.35	49.5
1908	38,759.074	30,339.450	69,098.524	238,050.770	3.4	33,868.992.16	49.0
u. zw. 1908:							
Jänner	3,013.011	2,158.543	5,171.554	17,573.671	3.4	2,481.835.82	48.0
Februar	2,873.285	2,093.208	4,966.493	17,795.844	3.6	2,467.227.84	49.7
März	3,168.954	2,407.940	5,576.894	19,344.097	3.5	2,752.550.06	49.4
April	3,202.869	2,522.880	5,725.749	19,657.338	3.4	2,766.180.22	48.3
Mai	3,522.567	2,909.674	6,432.241	22,430.723	3.5	3,235.468.98	50.3
Juni	3,458.227	2,904.320	6,362.547	21,652.101	3.4	3,166.518.56	49.8
Juli	3,268.257	2,551.260	5,819.517	18,538.856	3.2	2,617.949.20	45.0
August	3,123.943	2,408.023	5,531.966	17,549.758	3.2	2,524.949.82	45.6
September . .	3,232.931	2,571.215	5,804.146	19,863.492	3.4	2,830.462.02	48.8
Oktober	3,396.354	2,706.832	6,103.186	22,183.965	3.6	3,121.647.78	51.1
November . . .	3,214.591	2,514.986	5,729.577	20,637.820	3.6	2,930.187.88	51.1
Dezember . . .	3,284.087	2,590.567	5,874.654	20,823.105	3.5	2,974.017.98	50.6

Vom 1. Juli 1903 an wurde ein neuer einheitlicher Fahrpreistarif festgesetzt. Das ganze von den Straßenbahnen durchzogene Gebiet ist in 5 Zonen und 7 Sektoren eingeteilt. (Ein Plan des Straßenbahnnetzes mit Angabe der Zonen und Sektoren ist in den Berichten über die Gemeindeverwaltung der Stadt Wien für 1903—1905 enthalten.) Der Fahrpreis beträgt an Werktagen in der Zeit vom Betriebsbeginn bis 7 Uhr 30 Minuten morgens ohne Rücksicht auf die zurückgelegte Strecke 10 h, zu anderen Zeiten für eine Fahrt auf einer oder zwei Teilstrecken (die durch Zonen- und Sektorengrenzen gebildet werden) 12 h, für längere Fahrten 20 h, nur für Fahrten auf mehr als 4 Teilstrecken, von welchen mindestens eine in der V. Zone liegt, 30 h. An Sonn- und Feiertagen beträgt der Fahrpreis bis 12 Uhr mittags ohne Rücksicht auf die Länge der Strecke 20 h, von da ab wie an Werktagen, jedoch mindestens 20 h. Kinder unter 1.3 m Größe zahlen für alle Fahrten 10 h. Bei Überschreitung des Wiener Gemeindegebietes erhöht sich der Fahrpreis um 10 h.

9. Unfälle beim Betriebe der städtischen Straßenbahnen im Jahre 1908.[1]

Jahr, bzw. Monat	Zahl der Personenverletzungen	Von den Personenverletzungen waren									
		erhebliche	tötlich verlaufene	entstanden							
				beim Überschreiten der Gleise (Niederstoßen)		durch Stürzen beim Auf- und Abspringen		bei Zusammenstößen		bei sonstigen Betriebsereignissen	
				erheblich	tötlich	erheblich	tötlich	erheblich	tötlich	erheblich	tötlich
1908	913	91	10	21	8	29	1	26	—	15	1
Jänner	87	5	—	1	—	2	—	1	—	1	—
Februar . . .	68	5	—	1	—	1	—	2	—	1	—
März	60	3	—	1	—	—	—	2	—	—	—
April	58	5	1	1	1	3	—	1	—	—	—
Mai	82	5	3	1	2	1	—	—	—	3	1
Juni	83	13	—	4	—	4	—	2	—	3	—
Juli	71	3	—	1	—	1	—	1	—	—	—
August	61	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—
September . .	59	7	1	4	1	2	—	—	—	1	—
Oktober	131	21	2	1	2	7	—	8	—	5	—
November . . .	81	11	2	1	1	4	1	6	—	—	—
Dezember . . .	72	11	1	5	1	3	—	2	—	1	—

[1] Vgl. auch die 4. Tabelle auf Seite 827. Die Unfälle, die sich beim Automobilbetrieb ereigneten, sind hier nicht inbegriffen.

F. Straßenverkehr.

1. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirayon zu Ende der Jahre 1904—1908.[1]

Ende des Jahres	Zahl der Personenwagen						Zahl der Frachtwagen	
	Fiakerwagen	Einspännerwagen	Lohnkutschen[2]	Stellwagen	Hotelomnibusse	zusammen	Großfuhrwerke	Kleinfuhrwerke
1904	995	1797	1208	374	8	4382	2162	2218
1905	995	1758	1228	374	8	4363	2220	2150
1906	995	1758	1114	374	8	4249	2115	2230
1907	995	1758	1101	[3] 374	8	4236	2080	2110
1908	1003	1806	1210	[4] 148	8	4175	1920	2010

[1]) Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt und nur nach den Vorschreibungen des Magistrates ergänzt, weshalb auch anstatt des Gemeindegebietes der Polizeirayon, der seit 1905 mit dem Gemeindegebiete übereinstimmt, berücksichtigt ist. Über seine Bevölkerung siehe die 5. Tabelle auf Seite 46. — [2]) Das Lohnkutscher-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Konzession betrieben werden; die Lohnkutscher haben weder eine Nummer, noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahrtarif vorgeschrieben. — [3]) Darunter 3 mit Automobilbetrieb. — [4]) Die Wiener General-Omnibusgesellschaft verfügte über 337 Stellwagen-Lizenzen, doch hat die Gemeinde Wien bis Ende 1908 nur für 111 Pferdestellwagen und für 8 Stellwagen mit Automobilbetrieb (siehe Seite 820) Lizenzen erworben.

2. Zahl der Fiaker-, Einspänner- und Stellwagen-Standplätze und der Fiaker- und Einspänner-Lizenzen nach dem Stande vom Ende der Jahre 1904—1908.[1]

Jahr, bzw. Gemeindebezirk	Fiaker				Einspänner				Stellwagen-Standplätze
	Standplätze[2]			Lizenzen[3]	Standplätze[2]			Lizenzen[3]	
	Feste	Teil-	zus.		Feste	Teil-	zus.		
1904	67	30	97	994	160	82	242	1778	34
1905	69	36	105	997	162	88	250	1765	35
1906	70	39	109	997	163	92	255	1763	37
1907	70	40	110	997	162	98	260	1754	39
1908	70	40	110	[4] 999	160	107	265	[5] 1750	[6] 20
und zwar Ende 1908 im Gemeindebezirke:									
I (Inn. Stadt)	42	16	58	674	39	18	57	580	2
II (Leopoldstadt)	4	8	12	92	16	14	30	191	2
III (Landstraße)	2	5	7	41	[7] 12	1	21	122	1
IV (Wieden)	3	5	8	53	12	8	20	143	—
V (Margareten)	1	—	1	3	1	2	3	11	1
VI (Mariahilf)	3	1	4	20	12	8	20	66	—
VII (Neubau)	3	1	4	38	8	10	18	127	—
VIII (Josefstadt)	2	2	4	38	7	9	16	98	—
IX (Alsergrund)	2	2	4	22	8	7	15	89	2
X (Favoriten)	1	—	1	7	4	1	5	92	2
XI (Simmering)	—	—	—	—	2	—	2	5	2
XII (Meidling)	1	—	1	2	2	3	5	24	—
XIII (Hietzing)	1	—	1	3	3	1	4	14	—
XIV (Rudolfsheim)	—	—	—	—	5	1	6	12	1
XV (Fünfhaus)	—	—	—	—	3	3	6	67	—
XVI (Ottakring)	1	—	1	1	6	5	11	28	1
XVII (Hernals)	—	—	—	—	2	2	4	22	—
XVIII (Währing)	1	—	1	1	8	2	10	28	2
XIX (Döbling)	1	—	1	1	6	2	8	21	—
XX (Brigittenau)	—	—	—	—	1	—	1	2	1
XXI (Floridsdorf)	2	—	2	3	3	—	3	8	3

[1]) Nach dem vom Magistrate (Abteilung XVII) geführten Kataster. Die Tabelle bezieht sich auf das Gemeindegebiet, welches seit 1905 mit dem Polizeirayon übereinstimmt (vgl. Seite 46). — [2]) Teilstandplätze sind von den festen räumlich getrennte Standplätze, auf denen abwechselnd je eine bestimmte Anzahl von Wagen eines oder mehrerer benachbarter Hauptstandplätze entweder den ganzen Tag über oder nur eine gewisse Zeit hindurch (vor oder nach Ableistung einer Fuhre) Aufstellung zu nehmen hat. — [3]) Zahl der Wagen, für welche Lizenzen und Nummern erteilt worden sind, die jedoch nicht sämtlich immer im Betriebe stehen. Über das Lohnwagengefälle siehe Seite 833. — [4]) Darunter 6 mit Automobilbetrieb. — [5]) Darunter 21 mit Automobilbetrieb. — [6]) Als Standplatz gelten die einzelnen Haltestellen nicht. Die Verminderung der Zahlen erklärt sich daraus, daß die Gemeinde Wien nicht mehr alle Routen der früheren Vienna General-Omnibus-Company Limited betreibt. Drei im III. Bezirk gelegene Standplätze (in einem Gasthofe) und als nichtöffentlich nicht mitgerechnet. — [7]) Dazu noch ein freier (allgemein zugänglicher) Standplatz.

3. Der Stellwagenbetrieb der „Gemeinde Wien—städtische Stellwagenunternehmung" in den Jahren 1904—1908.

Der Omnibusbetrieb der früheren „Vienna General-Omnibus-Company Limited" wurde ab 25. Juli 1908 von der Gemeinde unter der protokollierten Firma „Gemeinde Wien—städtische Stellwagenunternehmung" weitergeführt.

Wagen, Pferde, Strecken, Verkehr, Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben	Jahr				
	1904	1905	1906	1907	1908 [1]
Zahl der verwendeten Omnibus-, Last-, Extra- wagen .	[2] 491 228 107	[2] 491 229 105	[2] 457 229 115	[2] 457 252 115	[2] 457 — —
Zahl der Pferde	1.628	1.594	1.497	1.423	1.229
„ „ Pferdetage	—	583.791	557.540	—	177.896
Anzahl der befahrenen Strecken	31	31	31	31	5
Länge d. befahren. Strecken in km	178.3	178.3	178	178	24
Fahrleistung in km	6,631.487.9	6,039.216.1	5,918.418	5,785.293	1,657.246.7
Zahl der ausgegeb. Fahrkarten	17,126.544	16,291.117	14,872.118	13,877.196	3,546.446
Betriebs-Einnahmen in Kronen	2,805.322.10	2,787.969.97	2,782.459.65	2,738.643.29	591.679.49
Betriebs-Ausgaben in Kronen .	2,833.658.22	2,844.472.79	2,958.050.73	3,321.273.94	933.733.08

[1]) Die Daten des Jahres 1908 beziehen sich nur auf die Zeit vom 25. Juli 1908 an, von welchem Tage an der Betrieb für Rechnung der Gemeinde Wien begann. Die Zahl der Fahrgäste für das ganze Jahr 1908 betrug 10,923.184. — [2]) Die Zahlen beziehen sich auf den vorhandenen Wagenpark und nicht auf die erworbenen Lizenzen. Ende 1908 besaß die Gemeinde Lizenzen für 111 Stell(Omnibus)wagen. (Siehe Anmerkung 4 der Tabelle 1 auf Seite 826.)

4. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon 1906—1908.[1])

a) Nach Polizeikommissariats-Bezirken.

Jahr	Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle im Polizei-Kommissariatsbezirke [2])																					zusammen
	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne Prater)	Prater	Landstraße	Wieden	Margareten	Mariahilf	Neubau	Josefstadt	Alsergrund	Favoriten	Simmering	Meidling	Hietzing	Rudolfsheim	Schmelz	Ottakring	Hernals	Währing	Döbling	Brigittenau	Floridsdorf	
1906	215	206	80	160	118	57	72	46	111	186	114	35	94	47	142	48	76	54	40	22	45	24	1992
1907	140	110	33	102	40	20	25	18	49	74	48	19	59	17	67	24	27	25	31	7	23	24	982
1908	311	160	8	167	63	75	57	16	13	114	9	80	38	37	62	5	84	33	47	17	40	43	1479

b) Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind.

Jahr	Diese Unfälle wurden verursacht durch		Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch					Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden			
	leichte Fuhrwerke [3])	schwere Fuhrwerke [3])	Privat-Equipagen	Fiaker	Einspänner	Stellwagen	Tramwaywagen [3])	Personen verletzt leicht	Personen verletzt schwer	Personen verletzt tödlich	Gegenstände beschädigt in Fällen
	Zahl der Wagen										
1906	1243	749	92	121	84	88	802	693	666	30	732
1907	431	551	68	50	48	36	279	469	459	38	469
1908	797	682	96	180	196	64	931	1174	305	37	2133

[1]) Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt; über die Bevölkerung des Polizeirayons siehe die 5. Tabelle auf Seite 46. — [2]) Die Kommissariatsbezirke Leopoldstadt und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Kommissariatsbezirk Hietzing umfaßt den XIII. Gemeindebezirk mit Ausschluß von Breitensee und einem Teile von Penzing, der Kommissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und die südlich davon gelegenen Teile des XIV. und XV. Gemeindebezirkes und einen Teil von Penzing, der Kommissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitensee, dann die nördlich von der Westbahn gelegenen Teile von Penzing, Rudolfsheim und Fünfhaus. Alle übrigen Kommissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. Der Kommissariatsbezirk Floridsdorf lag bis einschließlich 1904 außerhalb des Gemeindegebietes. — [3]) Pferdebahn, elektrische Straßenbahn und Dampftramway; vergl. auch die 7. Tabelle auf Seite 825.

5. Der Radfahr- und Automobilsport in den Jahren 1906—1908.

Jahr	Zahl der							
	Radfahrvereine	Automobilvereine	hinausgegebenen Erkennungszeichen für Automobile	hinausgegebenen Erkennungszeichen für Motorräder	Straffälle wegen Übertretung der Vorschriften für Radfahrer	Straffälle wegen Übertretung der Vorschriften für Automobile	Unfälle durch Fahrräder	Unfälle durch Automobile
1906	269	—	1087	1125	998	1107	142	305
1907	238	3	1458	1419	802	629	246	354
1908	186	3	1846	1665	1107	1879	304	294

6. Zahl der Platzdiener und Standplätze zu Ende des Jahres 1908.

Konzessionen zum Betriebe des Platzdienergewerbes werden seit dem Beschluß des Magistrates vom 28. Juli 1906 nur mehr an Einzelpersonen verliehen.

Stand am Ende des Jahres 1908	im Bezirke																			
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	I—XXI
Zahl der Standplätze	158	40	28	34	9	26	29	27	35	3	—	—	4	3	6	1	6	8	1	1	1	[1]) 420
Zahl der Platzdiener	414	99	54	69	14	57	56	54	68	22	—	—	4	5	13	1	7	10	1	1	1	[1]) 950

[1]) Die Zahl der Standplätze und die der Platzdiener muß nicht übereinstimmen, da einem Standplatze mehrere Platzdiener zugewiesen und andererseits systemisierte Standplätze nicht besetzt sein können.

G. Fremdenverkehr. [1])

1. In Hotels [2]) angekommene Fremde in den Jahren 1904—1908 nach dem Lande ihres gewöhnlichen Wohnortes. [3])

Jahr, bzw. Monat	Inland				Ausland									
	Österreich	Ungarn	Bosnien	zusammen	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	England	Frankreich	Griechenland	Holland	Italien	Montenegro
	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden													
1904	289.231	75.121	1.422	365.774	972	1.517	344	39.012	4.758	5.955	490	554	3.251	42
1905	333.148	55.073	1.249	389.470	956	1.476	562	33.170	4.266	5.289	422	605	2.729	47
1906	378.168	39.118	1.272	418.558	1.012	1.602	702	26.473	4.218	5.456	500	603	3.021	110
1907	395 513	34.018	1.314	430.845	1.056	1.781	454	24.710	3.776	5.339	503	581	2.586	19
1908	339.522	86.728	1.745	427.995	1.290	2.882	634	43.165	4.749	6.343	790	1.285	4.748	90
u. zw. 1908 im Monate: Jänner	27.493	1.399	60	28.952	65	151	14	1.074	152	245	14	25	104	—
Febr.	26.297	2.774	81	29.152	53	140	28	1.345	200	245	13	46	136	9
März	25.759	6.524	126	32.409	79	187	56	3.207	293	425	22	91	241	5
April	29.460	5.410	93	34.963	92	146	40	3.394	373	490	23	78	362	4
Mai	28 964	7.292	139	36.395	142	211	71	4.441	583	656	42	160	545	3
Juni	28.565	8.668	130	37.363	151	232	79	3.979	397	516	105	153	486	15
Juli	29.056	11.679	208	40.943	101	470	62	5.128	379	531	124	115	492	11
August	34.501	12.181	190	46.872	128	415	65	5.630	572	796	149	123	567	17
Sept.	33.989	9.277	174	43.440	169	239	93	4.893	702	892	119	176	688	15
Oktob.	28.587	7.889	167	36.643	137	294	61	4.204	509	703	69	175	470	4
Nov..	24.324	6.624	277	31.225	105	165	30	3.300	344	465	81	90	393	2
Dez..	22.527	7.011	100	29.638	68	132	35	2.570	245	379	29	53	264	5

(Fortsetzung.)

Jahr, bzw. Monat	Ausland													Gesamtsumme
	Portugal	Rumänien	Rußland	Schweden, Norwegen	Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Afrika	Amerika	Asien	Australien	zusammen	
	Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortsetzung)													
1904	100	6.858	19.452	709	2.089	2.276	225	2.311	233	4.182	389	24	95.743	461.517
1905	74	6.066	20.017	621	2.048	2.078	220	1.979	145	4.248	238	29	87.285	476.755
1906	176	7.298	23.583	557	1.986	2.174	319	2.048	231	4.097	284	97	86.547	505.105
1907	77	7.095	23.248	551	2.010	2.789	189	1.889	100	5.138	262	17	84.170	515.015
1908	80	8.577	21.914	718	2.694	2.810	325	2.128	898	7.375	819	143	114.457	542.452
u. zw. 1908 im Monate: Jänner	—	404	1.053	18	106	154	4	87	—	93	3	—	3.766	32.718
Febr.	2	311	1.041	20	104	144	11	79	3	128	10	—	4.068	33.220
März	1	484	1.411	50	191	171	19	131	10	310	55	—	7.439	39.848
April	4	427	1.781	76	182	156	17	102	21	395	42	6	8.211	43.174
Mai	8	549	1.769	110	441	173	30	176	77	750	75	25	11.037	47.432
Juni	9	592	2.272	67	351	270	39	254	125	858	71	22	11.043	48.406
Juli	6	1.453	2.754	59	224	435	33	318	187	1.604	134	12	14.632	55.575
August	20	1.608	3.041	58	228	472	64	315	185	1.345	148	15	15.961	62.833
Sept.	10	1.372	2.475	107	303	411	56	239	160	811	100	34	14.164	57.604
Oktob.	8	577	1.825	72	282	239	29	160	82	441	72	8	10.421	47.064
Nov.	1	388	1.477	49	144	92	8	159	31	378	57	13	7.772	38.997
Dez.	11	412	1.015	32	138	93	15	108	17	262	52	8	5.943	35.581

[1]) Die eingesetzten Zahlen sind vom Wiener Verein für Stadtinteressen und Fremdenverkehr mitgeteilt. — [2]) Unter Hotels sind hier auch Hotels garnis und Gasthöfe verstanden, dagegen nicht Pensionen und Massenquartiere. — [3]) Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Weltteil angegeben.

2. An den einzelnen Tagen des Jahres 1908 in Hotels[1]) angekommene Fremde.

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Jänner . .	963	915	1.095	1.025	1.193	1.181	1.126	972	1.110	1.002	788
Februar . .	857	1.349	1.361	1.152	1.078	1.059	1.078	1.093	1.047	1.095	1.088
März . . .	1.560	1.518	1.263	1.250	1.289	1.198	1.238	1.463	1.299	1.391	1.233
April . . .	1.275	1.450	1.458	1.285	1.592	1.384	1.413	1.377	1.480	1.464	1.357
Mai . . .	1.477	1.430	1.599	1.464	1.480	1.778	1.619	1.392	1.513	1.476	1.522
Juni . . .	1.502	1.535	1.520	1.499	1.452	1.783	1.635	1.589	1.561	2.196	1.937
Juli . . .	1.788	1.915	1.700	1.929	2.059	1.938	1.951	1.693	1.789	1.854	1.468
August. . .	1.524	1.898	2.163	1.849	2.126	1.944	1.959	2.073	2.022	1.977	1.922
September .	2.084	1.986	2.142	2.030	2.037	2.276	2.199	2.120	2.264	2.072	1.992
Oktober . .	1.729	1.639	1.607	1.794	1.658	1.722	1.863	1.631	1.652	1.491	1.537
November .	1.436	1.424	1.437	1.322	1.394	1.336	1.237	1.325	1.316	1.252	1.360
Dezember .	1.803	1.273	1.133	1.102	1.091	1.417	1.031	1.264	1.219	1.135	1.040
zusammen	17.998	18.332	18.478	17.701	18.449	19.016	18.349	17.992	18.272	18.405	17.244

(1. Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am										
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Jänner . .	1.196	977	1.096	1.374	1.020	910	937	1.031	1.095	1.103	1.011
Februar . .	1.170	1.145	962	1.092	1.346	1.233	1.220	1.160	1.305	1.030	1.197
März . .	1.230	1.175	1.257	1.251	1.193	1.271	1.307	1.091	1.245	1.233	1.373
April . . .	1.492	1.262	1.248	1.355	1.405	1.262	1.544	1.685	1.475	1.614	1.565
Mai . . .	1.602	1.525	1.425	1.546	1.594	1.977	1.598	1.549	1.637	1.454	1.238
Juni . . .	2.136	1.426	1.590	1.732	1.538	1.435	1.386	1.358	1.341	1.444	1.442
Juli . . .	1.675	1.783	1.943	2.048	2.004	1.845	1.528	1.789	1.744	1.755	1 639
August . .	2.021	1.941	1.933	2.484	2.594	2.424	2.175	2.144	2.073	1.923	1.708
September .	1.886	1.947	2.107	2.025	2.033	2.052	1.911	1.798	1.856	1.878	1.763
Oktober . .	1.597	1.631	1.532	1.647	1.488	1.312	1.546	1.631	1.479	1.477	1.421
November .	1.355	1.373	1.202	1.370	1.253	1.155	1.215	1.256	1.165	1.029	1.183
Dezember .	966	1.117	1.138	1.254	1.128	1.090	1.296	948	1.367	1.135	901
zusammen	18.326	17.302	17.433	19.178	18.596	17.966	17.663	17.440	17.782	17.075	16.441

(2. Fortsetzung.)

Monat	In Hotels angekommene Fremde, und zwar am									Zusammen in Hotels[1]) angekommene Fremde
	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	
Jänner . .	1.000	887	1.004	1.409	1.123	1.060	1.144	980	991	32.718
Februar . .	1.197	1.238	1.154	1.184	1.156	1.031	1.143	—	—	33.220
März . . .	1.490	1.169	1.467	1.362	1.125	1.144	1.294	1.132	1.337	39.848
April . . .	1.501	1.286	1.413	1.738	1.509	1.383	1.317	1.585	—	43.174
Mai . . .	1.396	1.644	1.553	1.531	1.461	1.723	1.381	1.476	1.372	47.432
Juni . . .	1.638	1.557	1.473	1.658	1.796	1.828	1.613	1.806	—	48.406
Juli . . .	1.629	1.694	1.409	1.664	1.737	1.960	1.822	1.826	1.997	55.575
August . .	2.193	2.009	1.988	2.071	2.041	1.839	1.735	2.133	1.947	62.833
September .	1.688	1.472	1.639	1.490	1.679	1.804	1.717	1.657	—	57.604
Oktober . .	1.357	1.336	1.151	1.441	1.463	1.293	1.416	1.255	1.268	47.064
November .	1.185	1.178	1.511	1.456	1.448	1.009	1.363	1.452	—	38.997
Dezember .	1.066	1.034	1.242	955	1.222	1.300	1.138	940	836	35.581
zusammen	17.340	16.504	17.004	17.959	17.760	17.374	17.083	16.242	9.748	542.452

[1]) Vgl. die Anmerkung zur untersten Tabelle auf der vorausgehenden Seite.

3. Das Auskunftsbureau der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien in den Jahren 1905—1908.

Jahr	Zahl der Anfragen, und zwar der				Kalkulationen	
	mündlichen	telephonischen	schriftlichen[1]	zusammen	insgesamt	enthaltend[2]
1905	8172	3089	24.591	35.852	34.870	68.309
1906	8350	2945	24.674	35.969	35.528	68.494
1907	8424	3017	27.392	38.833	35.686	69.377
1908	8270	3361	29.952	41.883	36.572	72.825

[1]) Diese waren enthalten in 1906: 3575, 1907: 3402, 1908: 3425 Einlaufstücken, von denen aus Wien 1906: 1368, 1907: 1267, 1908: 1035, aus dem sonstigen Österreich 1906: 1032, 1907: 792, 1908: 915 Stück stammten. — [2]) Detailfrachtsätze und Distanzermittelungen.